

۴ اولویت معدنی دولت مشخص شد

اکتشاف، تقویت صندوق بیمه رفع موازی کاری ها و محیط زیست



هم صورت خواهد گرفت. وی ادامه داد: در حال حاضر، در حوزه تحقیقات معدنی، تفاهنامه‌هایی با برخی شرکت‌های معدنی دنیا نظیر مینتک آفریقای جنوبی، مرکز تحقیقات پکن و با کشور فنلاند نیز مذاکراتی صورت گرفته است.

بر شمرده و تصریح کرد: در این زمینه، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی باید تقویت شود و فعالیت‌های آن سرعت گیرد. همچنین ایمنیدرو و وظایف آن تقویت شود و به بخش خصوصی نیز به عنوان همراه و همگام این سازمان، توجه ویژه‌ای شود.

وی درباره اولویت چهارم گفت: مسایل زیست‌محیطی، ایمنی و سایر مسایل ملی مرتبط با بخش معدن، با همکاری سازمان‌های مرتبط باید مرتفع شود.

کریاسیان با اشاره به ضرورت انتقال دانش و فناوری روز دنیا به بخش معدن و صنایع معدنی

وی ادامه داد: اولویت دوم، تقویت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی است. در دولت یازدهم، سرمایه‌ای به‌ارزش صندوق از ۱۰ میلیارد به ۱۱۰ میلیارد تومان افزایش یافت اما این سرمایه کافی نیست و در بودجه سال ۹۷ پیشنهاد دادیم حتماً صندوق‌های حمایتی مورد حمایت ویژه قرار بگیرند. پیشنهاد ما برای صندوق بیمه معدن، افزایش سرمایه آن به ۵۰۰ میلیون دلار (۱۵۰۰ میلیارد تومان) طی ۵ سال است.

رئیس هیأت عامل ایمنیدرو «اصلاح ساختاری در نهادهای معدنی و رفع موازی کاری‌ها» را سومین اولویت بخش معدن در دولت دوازدهم

رئیس هیأت عامل ایمنیدرو ۴ اولویت برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی در دولت دوازدهم را اعلام کرد.

به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی، مهدی کریاسیان با بیان این مطلب اظهار داشت: اولین و مهم‌ترین موضوعی که باید در بخش معدن انجام شود، تقویت سریع حوزه اکتشاف است. در این میان، باید بخش خصوصی را ترغیب کرد تا در حوزه اکتشاف به فعالیت و همکاری بپردازد. البته ما باید ریسک‌های بخش اکتشاف را کاهش دهیم.

خبر

در تست آزمایشی صورت گرفت

تولید آهن اسفنجی با خلوص بالای ۹۴ درصد در کارخانه فولاد میانه



کارخانه تولید آهن اسفنجی فولاد میانه، در مرحله تست آزمایشی، آهن اسفنجی با خلوص بالای ۹۴ درصد را تولید کرد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص)، این کارخانه با هدف تولید خوراک کارخانه‌های فولاد توسط مؤسسه عاشورای گروه تخصصی کربلا زیرمجموعه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) به‌صورت مهندسی، تأمین کالا و ساخت (EPC) در شهرستان میانه آذربایجان شرقی احداث شده است. براساس این گزارش این کارخانه که در آستانه افتتاح می‌باشد، گندله حاصل از سنگ آهن را از طریق عملیات احیا و با روش تکنولوژی پرد (PERED) که یک روش ایرانی است، به آهن اسفنجی تبدیل می‌نماید. کارفرمای این پروژه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمنیدرو) است که با هماهنگی قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) و تأیید مشاور زمینه تأمین کالای مورد نیاز این کارخانه را از طریق شرکت‌های داخلی فراهم کرد که این امر باعث جلوگیری از خروج ارز و اشتغال‌زایی در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی شد. در طول اجرای این طرح، برای حدود ۳۰۰ نفر به‌طور مستقیم و حدود ۸۰۰ نفر به‌طور غیرمستقیم اشتغال‌زایی ایجاد شده که بعد از افتتاح آن، برای ۵۰۰ نفر به‌طور مستقیم و ۱۵۰۰ نفر به‌طور غیرمستقیم اشتغال پایدار ایجاد خواهد شد. در اجرای قسمت‌های مختلف این پروژه از جمله سیویل و ساخت تجهیزات سعی شد، با ایجاد کارگاه‌های ساخت و تجهیز و آماده‌سازی از توانمندی نیروهای بومی و کارگاه‌های منطقه استفاده شود. در راستای اقتصاد مقاومتی و قطع وابستگی به درآمد‌های نفتی و شکل‌گیری اقتصادی متکی بر توان داخلی، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) انجام فعالیت‌های معدنی در حوزه‌های اکتشاف، استخراج و فرآوری را در دستور کار خود قرار داده است.

از اهم پروژه‌ها در حوزه اکتشاف می‌توان به اجرای عملیات حفاری اکتشافی در مغان طیس، گل‌گهر، سونگون و مسس پروفیری در استان‌های جنوب و جنوب‌شرقی کشور و در حوزه استخراج به استخراج و حمل سنگ بوکسیت جاجرم و سنگ آهن گل‌گهر و در حوزه صنایع معدنی به احداث کارخانه تغلیظ مس سونگون، کارخانه تولید آهن اسفنجی میانه و بافت اشاره کرد.

دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان خبر داد

اخذ تمامی مجوزهای لازم برای صادرات سیمان از طریق بورس کالا



دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان از عرضه قریبالوقوع سیمان در رینگ صادراتی بورس کالای ایران خبر داد و گفت: تمامی اقدامات لازم برای عرضه سیمان در رینگ صادراتی انجام شده و طی دو ماه آینده شاهد صادرات این محصول از طریق بورس کالای ایران خواهیم بود. عبدالرشاد شیخان در گفت‌وگو با ایسنا گفت: در حال حاضر تمامی اقدامات لازم برای آغاز صادرات سیمان از طریق بورس کالا انجام و موافقت‌های اولیه از وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین گمرک جمهوری اسلامی اخذ شده است و به زودی شاهد عرضه سیمان در رینگ صادراتی بورس کالا خواهیم بود. وی با بیان این که آماده عرضه سیمان در بورس کالای ایران هستیم، افزود: در حال حاضر ۸۰ درصد از مراحل عرضه سیمان در بورس کالا طی و مجوزها و هماهنگی‌های لازم برای این کار اخذ شده است و تنها منتظر اعلام موافقت وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت هستیم که این کار نیز در حال پیگیری است تا صادرات سیمان و کلینکر از بورس کالا آغاز شود. وی با بیان این که همه شرکت‌های سیمانی که صادرات محور هستند وارد پروسه بورس می‌شوند، تصریح کرد: سازوکار عرضه و صادرات سیمان از طریق بورس کالای ایران فراهم بوده و پیش‌بینی می‌شود که با توجه به رسیدن به مراحل نهایی، تا دو ماه آینده شاهد عرضه سیمان در رینگ صادراتی بورس کالا باشیم. دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان اظهار کرد: در ماه‌های گذشته اقدامات لازم برای معامله این محصول از طریق بورس کالا ایران انجام شده است زیرا صادرات سیمان از طریق بورس کالا باعث شفاف‌سازی قیمت این محصول شده و در آمد تولیدکنندگان را از محل صادرات تأمین می‌کند و باعث ایجاد نظم در این حوزه می‌شود. وی خاطرنشان کرد: بنابراین هدف این است که با عرضه سیمان در رینگ صادراتی بورس کالا، علاوه بر افزایش صادرات و بالا رفتن سهم بازار در کشورهای همسایه و عراق، قیمت این محصول نیز بهبود پیدا کرده و شفاف شود.

باحضور معاون وزیر کشور

برداشت ماده معدنی طلا در «هیرد» نه‌بندان آغاز شد

برداشت ماده معدنی طلا در با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و مسئولان استانی و شهرستانی در معدن طلای هیرد نه‌بندان آغاز شد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در حاشیه مراسم آغاز برداشت ماده معدنی طلا در معدن هیرد نه‌بندان اظهار داشت: با استخراج طلا در معدن هیرد، آینده درخشانی برای اقتصاد و مردم این منطقه رقم خواهد خورد. سیدمحمودنوبلی با بیان این که شرکت دولتی تهیه و تولید مواد معدنی به عنوان سرمایه‌گذار این معدن، تجربه و تخصص لازم را در زمینه اکتشاف و استخراج طلا دارد افزود: دولت مایل نیست در مناطقی که بخش خصوصی آماده سرمایه‌گذاری است ورود پیدا کند اما در مناطق کم‌برخوردار سازمان‌های توسعه‌ای موظف به سرمایه‌گذاری هستند. وی از وزارتخانه‌های متولی خواست زیرساخت‌های آب، برق، گاز و جاده معدن طلای هیرد را فراهم کنند تا به رونق این معدن کمک شود.

تولید سالانه ۳۰۰ کیلوگرم طلا در معدن هیرد نه‌بندان

شهری رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی نیز گفت: معدن طلای هیرد با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰ میلیارد تومانی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران وارد مرحله برداشت اولیه برای تست فرآوری در مقیاس صنعتی شده که امیدواریم باخذاختنایج تست کاربردی وارد مرحله طراحی و امکان‌سنجی احداث کارخانه در سال جاری باشیم. جلالیان، مدیرمجمع مواد معدنی خراسان جنوبی نیز از ذخیره قطعی حدود ۵ میلیون تن کانسنگ طلا در این معدن خبر داد و گفت: از هر تن کانسنگ طلا در این معدن یک گرم طلا استخراج خواهد شد که با راه‌اندازی کارخانه فرآوری در سال‌های آینده سالانه ۳۰۰ کیلوگرم طلا تولید خواهد شد.



دست پیدا کنیم. مظفری مقله حوادث ناشی از کار را موضوعی دانست که در همه کشورهای جهان به نوعی اتفاق می‌افتد و یکی از چالش‌های اجرایی در بحث ارتقای ایمنی است.

وی تصریح کرد: اگر در زمان مقرر اصلاحیه صورت نگیرد، اقدامات بعدی را پیگیری خواهند کرد. وی اظهار امیدواری کرد تا با همکاری کارگران و حساس‌سازی مجموعه کارفرمایی کشور به مقله‌های ایمنی بتوانیم با کمک یکدیگر به ارتقای ایمنی در کارگاه‌های کشور

است. افزود: چنانچه شرایطی را ببینیم که نایم‌است همکاران اجرایی ما با بلاغیه‌هایی که به کارفرما می‌دهند الزام آنها را برای شرایط ایمنی کارگاه طلب خواهند کرد.

وی تصریح کرد: اگر در زمان مقرر اصلاحیه صورت نگیرد، اقدامات بعدی را پیگیری خواهند کرد.

وی اظهار امیدواری کرد تا با همکاری کارگران و حساس‌سازی مجموعه کارفرمایی کشور به مقله‌های ایمنی بتوانیم با کمک یکدیگر به ارتقای ایمنی در کارگاه‌های کشور

آگهی فراخوان شرکت بهره برداری قطار شهری

ردیف	شماره	موضوع فراخوان ارزیابی کیفی	رشته و پایه پیمانکار	محل اجرا	برگزار کننده	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۴۹۰	فراخوان ارزیابی کیفی تهیه، حمل، نصب و راه اندازی شبکه رادیبی خط یک قطار شهری مشهد	گواهینامه صلاحیت رشته ارتباطات با حداقل رتبه ۳ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	استان خراسان رضوی- مشهد مقدس- محدوده خطوط ریلی درون شهری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۹۶،۰۶،۳۰
۲	۴۹۱	فراخوان ارزیابی کیفی خرید، حمل، نصب و راه اندازی سیستم تست گرم شبکه برق بالاسری بر روی قطار		استان خراسان رضوی- مشهد مقدس- محدوده خطوط ریلی درون شهری قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۹۶،۰۶،۳۰

نحوه خرید و تحویل اسناد: شرکت کنندگان می‌بایست نسبت به واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال جهت خرید اسناد ارزیابی به حساب شماره (۴۰۰۰۹۵۰۰) شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد نزد بانک تجارت شعبه مرکزی مشهد اقدام و نسبت به تکمیل و تحویل مدارک مورد نیاز اسناد ارزیابی به محل کارفرما حداکثر تا تاریخ ۹۶،۰۶،۳۰ اقدام نمایند. برای اطلاعات بیشتر به آدرس www.ets.mashhad.ir، www.metro.mashhad.ir و www.vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد. ثبت نام کلیه مناقسه گران در سامانه www.vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

تجدید فراخوان عمومی

واگذاری تابلوهای تبلیغاتی محوطه فرودگاه بین‌المللی شهید صدوقی

اداره کل فرودگاه‌های استان یزد در نظر دارد نسبت به واگذاری تابلوهای تبلیغاتی واقع در محوطه فرودگاه بین‌المللی شهید آیت‌ا... صدوقی یزد به مدت حداکثر ۳ سال در قالب انعقاد قرارداد واگذاری محل با رعایت لایحه قانونی واگذاری و تخلیه اماکن و محلهای در فرودگاه‌های کشور و آیین‌نامه اجرایی آن از طریق تجدید فراخوان عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای توان مالی، اجرایی و مدیریتی لازم می‌باشند دعوت می‌گردد حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۶/۲۵ ضمن واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به حساب سببایی تمرکز جوده در آمداداره کل فرودگاه‌های استان یزد به شماره ۹۰۰۹۰۶/۴۵۹۰۰۰ نزد بانک ملی بامراجعه به آدرس یزد، فرودگاه بین‌المللی شهید آیت‌ا... صدوقی، ساختمان اداری، دبیرخانه اداره کل، نسبت به ارائه رسید بانکی مزبور و دریافت اسناد فراخوان اقدام نمایند. سیرده شرکت در فراخوان معادل ۴۲۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی با اعتبار حداقل سه ماه و قابل تمدید برای سه ماه دیگر می‌باشد. مهلت تکمیل و تسلیم اسناد تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۷/۴ به دبیرخانه اداره کل به آدرس فوق می‌باشد که کلیه پاکت فراخوان (شامل پاکت ضمانتنامه، پاکت رزومه و پاکت پیشنهاد قیمت و آنالیز درآمد- هزینه) باید به طور جداگانه مهر و موم و در یک پاکت اصلی دیگر مهر و موم شده به دبیرخانه مذکور ارائه گردد. ارزیابی و شناسایی بهره‌بردار واجد شرایط با توجه به معیارهای مندرج در اسناد فراخوان انجام خواهد گردید. اسناد فراخوان از طریق پایگاه الکترونیکی مناقسه‌گذاری دولت به آدرس www.ets.mashhad.ir به صورت رایگان در دسترس خواهد بود.

م الف / ۱۲۲۰

آگهی تجدید مزایده عمومی

شماره ۹۶/۱۰

موضوع	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از ۱ دستگاه تابلوی تبلیغاتی محور آزاد راه تهران- قم- مسیر برگشت- بعد از پل فرودگاه	۱۹۶،۸۰۰،۰۰۰
واگذاری نصب بنر، بهره برداری و نگهداری از تابلوی تبلیغاتی روی عرشه ۱ دستگاه پل عابر پیاده محور تهران- پاکدشت	۶۰،۸۰۰،۰۰۰

واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ درج آگهی به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ثبت نام و دریافت اسناد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۲

آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه کارفرما: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۱

تاریخ بازگشایی پاکت: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۱

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۰۹۱-۴۹۱۰۹۰۷۷۹ داخلی ۳۱۶

آگهی مناقشه عمومی

شماره ۹۶/۱۳

موضوع	سپرده شرکت در مناقشه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)
نگهداری و راهداری راه‌های شهرستان‌های حوزه استحفاظی دماوند و فیروزکوه	۱،۶۹۸،۱۱۹،۰۶۳	۳۳،۹۶۲،۳۸۱،۲۵۷
نگهداری و راهداری راه‌های شهرستانهای پردیس، شمیرانات و تهران	۱،۲۰۳۳،۲۴۹،۳۵۸	۲۴،۰۵۶۴،۹۸۷،۱۶۵
نگهداری و راهداری راه‌های شهرستان‌های شهریار، ملارد، رباط کریم، اسلامشهر و بهارستان	۱،۴۸۵،۹۹۹،۱۵۴	۲۹،۷۱۹،۹۸۳،۰۷۲
نگهداری و راهداری راه‌های شهرستان ری، پاکدشت، ورامین و پیشوا	۱،۵۹۳،۵۸۷،۱۸۱	۳۱،۸۷۱،۷۴۳،۶۱۸

واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد به سایت www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ثبت نام و دریافت اسناد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۴

آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه کارفرما: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۳

تاریخ بازگشایی پاکت: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۳

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۰۹۱۰۹۰۷۷۹ داخلی ۳۱۶



می‌شود. جاده خاکی به سمت روستای پنو را در ادامه مسیر باید انتخاب کنیم. این مسیر ۶ کیلومتر طول دارد. بعد از ۵ کیلومتر، بل بتنی کوچکی در یک پیچ تند دیده می‌شود. نزدیک دومین تیر برق بعد از بل بتنی باید پیاده‌روی در دل جنگل را تجربه کرد. از بالای دره، رودخانه قابل رویت است. پس از یک کیلومتر پیاده‌روی، از ارتفاع دره کاسته می‌شود و راه باریکی ما را به سمت رودخانه می‌کشاند. مسیر رودخانه به سمت شمال کم‌کم باریک و شبیه یک تونل می‌شود. پس از کمی پیاده‌روی یک مرتبه، با آبشار که با فشار آب را به پایین هدایت می‌کند، مواجه می‌شوید. مسیر دیگری هم هست. باید مسیر رودخانه را ادامه دهید و تا پای آبشار پیاده‌روی کنید.

منابع: با یک‌گاه خبری لاهیجان، روزنامه همشهری

آبشار «ماهی مَشو پَنو» نگینی از طبیعت لنگرود

جنگل‌های خرمسار انتخاب می‌کنیم. در مسیر راه، روستاهای شکرکش، ششلاو، تیکسر، پیلهمجلیل و بالا محله لیل دیده می‌شود. بعد از کارخانه چای و عبور از پیلهمجلیل، اگر به سمت بل اهنی برویم، در حدود ۵۰ متر بعد از بل اهنی جاده دو شاخه

مسیر دسترسی از لنگرود باید به سمت روستای لیل حرکت کرد. به پای لیل‌کوه که رسیدیم، به سمت چپ و مسیر روستای آبچالکی و سپس از آنجا مسیر پرشکوه و ملاط را طی کرده و به سمت اطافور و بعد مسیر



وحش ایران، هرگز تا توبره گدایی به سامان نمی‌رسد. زیبا نقش طبیعت، گام برمی‌دارند تا همچنان، از خطری که آن را تهدید می‌کند غافل نشویم، سیاست‌گذاریم و انرژی ارز‌شمنی که در راه آگاه‌سازی مردمان گام برمی‌دارند را قدر می‌نیم

واقعاً ۵۰ قلابه یوزپلنگ داریم؟

رضا قربانی – اعلام شده است ۵۰ قلابه یوزپلنگ در ایران وجود دارد، براسی مگر می‌دانیم که ۵۰ قلابه یوز داریم؟ طبق کدام سرشماری، از کدام مناطق به این عدد رسیده ایم؟ هر چند انقدرها هم تفاوتی نمی‌کنند... کاش می‌شد با جمع‌آوری اعانه برای طبیعت و حیات‌وحش، این کشور گریه‌های شکل را از ناپودی نجات داد. کاش می‌شد با بهره‌برداری احساسی از دلسوزی مردم مهربان کشورمان، آخرین بخش‌های باقی‌مانده حیات‌وحش و طبیعت ایران را برای نسل‌های آینده حفظ کرد. اما هرچه که هست، راهش این گونه نیست.

پرشی من از سازمان محیط‌زیست و انجمن یوز – به عنوان مهم‌ترین نهادهای متعدّد نسبت به یوز – این است:

سال‌های دور، خبری از بودجه‌های کلان برای نجات این میتیانوسور طبیعت (لقبی که زنده‌یاد استاد محمدعلی اینانلو به این گربه‌سان زیبا دادند) نبود و مردم و فعالان دلسوز، ناگزیر بودند به صورت انفرادی و مستقل از اهداف بلندمدت دولت، قدمی برای حفظ و جلوگیری از شکار بی‌رویه و کشته شدن این حیوان در جاده‌ها و حاشیه روستاها بردارند.

اما امروز، هم‌زمان با ساخت اولین فیلم یوز «خط انقراض» در سال ۱۳۹۶ (به همراه دکتر احمدضابطی چهرمی)، تهیه

تلفن همراه سلطان‌زاست؟

سال گذشته یک مطالعه بزرگ درباره تشعشعات تلفن همراه دوباره سوالات مربوط به سرطان‌زا بودن آن را بر سر زبان‌ها انداخت. این تحقیق بزرگ نشان می‌داد، امواج تلفن همراه روی موش‌ها تأثیر خوشایندی ندارد. به گزارش سیناپرس، حالا دوم این تحقیق روی موش‌ها که قبل از اعلام نتایج فاز نخست و در ابعاد بزرگ‌تری آغاز شده بود، نتایج مشابهی داشته و محققانی که روی این طرح کار کرده‌اند می‌گویند، مطالعات روی حیوانات نتایج قاطعی داشته است و حالا وقتش رسیده مطالعه گسترده‌ای در جهان روی تأثیر امواج تلفن همراه و حتی وای‌فای روی انسان انجام شود. در تحقیق اولیه محققان نتیجه این تحقیق بزرگ ۲۵ میلیون دلاری را که روی حیوانات انجام شده طی مقاله‌ای در نشریه bioarxiv منتشر کردند که نشان می‌داد، تشعشعات ناشی از تلفن همراه و دستک‌های بی‌سیم با تشکیل نوعی سرطان نادر در حداقل دو نوع سلول مغزی و قلبی موش‌ها همستگی دارد. محققان برنامه سم‌شناسی ملی آمریکا با NTP موش‌ها را در

طول زندگیشان تحت تأثیر امواج رادیویی تنظیم شده قرار دادند که با دقت وضعیت کسبانی با استفاده زیاد از تلفن همراه یا در معرض تشعشعات بی‌سیم زیاد را شبیه‌سازی می‌کرد. مؤسسه بین‌المللی تحقیق سرطان در سال ۲۰۱۱ امواج رادیویی را در لیست سرطان‌های احتمالی قرار داد. حالا بیش‌تر موش‌های درگیر این آزمایش مبتلا به نوعی سرطان نادر مغز و قلب شده‌اند که به سادگی با پدیده‌های دیگر قابل توضیح نیست. در مقابل هیچ کدام از موش‌های گروه کنترل که تحت تأثیر این امواج نبوده‌اند به چنین سرطان‌هایی مبتلا نشدند. «کریستوفر پورتیر» رئیس سابق NTP و کسی که این آزمایش را طراحی و آغاز کرده بود، می‌گوید: «هنوز کارهای زیادی مانده تا ثابت شود این موضوع برای این انسان هم خطرناک است اما همین‌قدر که مشخص شده در موش چه تأثیری به جای می‌گذارد، مایه نگرانی است». اما تکرار این آزمایش در ابعاد بزرگ‌تر همان نتایج را به همراه داشته است، هنوز نتایج کامل فاز دوم این پژوهش اعلام نشده است، اما محققان گفته‌اند: تقریباً تر دیدی در فاز حیوانی وجود ندارد.



چه زمانی بخوابیم؟

به بیداری در شب می‌پردازند که به بدن خود ضررهایی وارد می‌کنند که می‌توان به افت عملکرد مغزی، کاهش هضم درست غذا، کاهش تولید اخلطاس سالام و در نتیجه ناراحتی در تغذیه سلول‌های بدن، کاهش ترمیم یافت‌ها، کاهش دفع سموم و انباشته شدن آنها در بدن، افت عملکرد همه اعضای بدن به خصوص دستگاه گوارش و سریع‌تر شدن فرایند پیری و بروز انواع بیماری‌ها اشاره کرد. وی تأکید کرد: بهترین اوقات خواب از ساعت ۱۰ تا ۱۱ شب تا نزدیکی اذان صبح است، افراد هرچه شب زودتر به رختخواب بروند، صبح زودتر و سرخ‌حال‌تر از خواب بیدار می‌شوند، در یک برنامه ارز یابی سلامتی فردی در آمریکا اشاره شده است که یک ساعت خواب قبل از نیمه‌شب معادل دو ساعت خواب بعد از نیمه‌شب در ایجاد ترمیم و رفع خستگی و ایجاد نشاط مؤثر است. این دستیار تخصصی طب سنتی ایران یادآور شد: خواب زیاد باعث سردی مزاج بدن می‌شود و این یعنی سستی، تنبلی و رخوت که روند پیری را تسریع می‌کند، همچنین موجب افت عملکرد مغزی، افسردگی و اختلالات گوارشی نیز می‌شود.

دستیار تخصصی طب سنتی ایران با بیان این که خواب زیاد باعث سردی مزاج بدن می‌شود، گفت: یک ساعت خواب قبل از نیمه‌شب معادل دو ساعت خواب بعد از نیمه‌شب در ایجاد ترمیم و رفع خستگی و ایجاد نشاط مؤثر است. به گزارش تسنیم، محمدانصاری پور درباره خواب اظهار کرد: خواب موجب تقویت قوای مغزی است، حتماً افراد تجربه کرده‌اند که بعد از یک خواب راحت، عملکرد مغزی و کارهای فکری آنها بهبود پیدا می‌کند، این خواب مناسب و معتدل به‌خصوص برای دانش آموزان، دانشجویان و اساتید که بیش‌تر مطالعه می‌کنند و به کارهای علمی می‌پردازند واجب‌تر است. این دستیار تخصصی طب سنتی ایران گفت: خواب کم در همه افراد در کاهش سطح سلامتی همه اعضای بدن نقش دارد؛ به‌ویژه عملکرد مغزی را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد، فراموشی، کج‌خلفی، کاهش تمرکز، کاهش یادگیری و اضطراب، افزایش تصادفات رانندگی از جمله عوارض کم‌خوابی ناشی از نقصان عملکرد مغزی است. انصاری پور اذعان کرد: امروزه گروهی از مردم به‌دلایل مختلفی

مجموعه گیاهان دارویی

«سماق هوراند» گنجِ دارویی جنگل ارسباران



گروه محیط‌زیست – «سماق» شهرستان هوراند در دل جنگل ارسباران آذربایجان شرقی، مرغوب‌ترین سماق کشور و ظرفیتی برای برندسازی در سطح ملی و فراملی است که تاکنون ناشناخته و مغفول مانده است. حکمای طب سنتی بر این باورند که این جاشنی چندین خاصیت درمانی و دارویی برای سلامتی بدن دارد؛ ضد کلسترول، ضد چربی، ضد التهاب، ضد قارچ، ضد اسهال و اشتها‌آور، فقط نمونه‌ای از خواص شناخته شده آن است. افراد زیادی با شنیدن نامش یصاد کباب می‌افتند؛ حتی طعم کباب زمانی لذیذتر می‌شود که با آن سرو شود و اصلاً بدون آن کباب معنی ندارد؛ «سماق» این طعم‌دهنده غذا، سرشار از فایده بوده و در پیشگیری و درمان بسیاری از بیماری‌ها کاربرد دارد. سماق یکی از ادویه‌ها و طعم‌دهنده‌هایی است که خواص اعصاب‌انگیزی در درمان بسیاری از بیماری‌ها از جمله سرطان، کبد چرب و درد مفصل و آرترروز دارد، از این رو این ادویه یکی از ادویه‌های مؤثر در پیشگیری و درمان سرطان‌ها به شمار می‌آید. این خاصیت ناشی از سطح بالای آنتی‌اکسیدان‌ها در آن می‌باشد. سماق یکی از ادویه‌های پر کاربرد در سراسر جهان است که در طب بسیاری از غذاهای نیز کاربرد دارد؛ این ادویه همچنین سرشار از ویتامین‌ث و دیگر ترکیبات شیمیایی گیاهی است که جزو آنتی‌اکسیدان‌های قوی در طبیعت به شمار می‌روند، از این رو در پیشگیری و درمان بسیاری از بیماری‌ها از جمله بیماری‌های قلبی، سکتة مغزی و دیابت نقش دارند.

سماق، گنجی در دل جنگل

سماق به عنوان یکی از گونه‌های گیاهی جنگلی خودرو است که دست‌بشر در گسترش آن کم‌تر دخالت دارد؛ به شکل درختچه‌ای کوهستانی که میوه‌های خوشه‌ای دارد، رنگ میوه آن قرمز و قهوه‌ای و طعم آن کس است، ولی پس از رسیدن ترش می‌شود. این گیاه اغلب در مناطق مدیترانه، جنوب ایتالیا و آسیای شرقی به‌ویژه در ایران دیده می‌شود و دارای انواع متنوعی است که برخی از آنها نیز جنبه تزئینی دارد. سماق دارای انواع مختلفی از جمله سماق صمغی (در بعضی از باغات تهران و مناطقی از کشور زاین می‌روید)، سماق آمریکایی (در مناطقی از آمریکای شمالی می‌روید) و سماق معمولی (مهم‌ترین و پرریش‌ترین درختچه سماق) است. این محصول در ایران در نقاط استثنیی سلسله کوه‌های البرز و زاگرس در آذربایجان، خراسان، فارس و دامنه‌های جنوبی رشته کوه‌های البرز، در دره‌های کرج و هزار در ارتفاعات یک‌هزار تا یک‌هزار و ۷۰۰ متر، در ارتفاعات شیراز تا دو هزار و ۳۰۰ متر از ارتفاع از سطح دریا و در جنگل‌های ارسباران در ارتفاعات بین ۶۵۰ تا یک‌هزار و ۷۰۰ متر از سطح دریا به عمل می‌آید.

درختچه سماق، درختی کوچک با ارتفاع ۲ متر، شاخه‌های جوان و دمبرگ‌های آن را موهای زیر پوشانیده است. اهالی منطقه هوراند پس از چیدن دانه‌های سماق ابتدا برای طوط‌گیری دانه‌های سماق را در جلوی آفتاب پهن می‌کنند تا برای آسیاب آماده شده؛ عمل آسیاب نیز به دو شکل سنتی و ماشینی است که در عمل سنتی با استفاده از سنگ مخصوصی با دست آسیاب می‌کنند که به گفته اهالی طعم و کیفیت سماق آسیاب‌شده سنتی مرغوب‌تر است. شهرستان هوراند طب تولید سماق در آذربایجان شرقی محسوب می‌شود و در کشور نیز از نظر تولید محصول با کیفیت و مرغوب جایگاه خوبی دارد. از هر هکتار سماق ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلو خوسه و از هر دو کیلو خوسه یک کیلو محصول خالص فراوری شده به دست می‌آید، قیمت هر کیلو سماق فراوری شده ۴۵۰ هزار ریال است.

خبر

درمان کمر درد از طریق حواس مختلف

نتایج یک مطالعه عصب‌شناسی در نشان می‌دهد، حس گرفتگی و درد در ناحیه تحتانی کمر الزاماً نمی‌تواند انعکاس‌دهنده وضعیت واقعی ستون فقرات و مفاسل باشد و می‌توان از طریق حواس مختلف، به کاهش کمر درد مزمن کمک کرد. درد ناحیه تحتانی کمر (lower back pain) یکی از علل اصلی ناتوانی محسوب شده و ۹٫۴ درصد جمعیت جهان را تحت تأثیر قرار داده است. تخمین زده می‌شود، در حدود ۲۰ درصد از افرادی که دچار درد در ناحیه تحتانی کمر هستند، این وضعیت به درد مزمن تبدیل شده و دست‌کم ۱۲ هفته یا بیش از تسکین پیدا نمی‌کند. اما آیا ممکن است که این حس درد، موضوعی مرتبط با درد کمر و احساس (perception) باشد؟ آیا «احساس درد» به تنهایی نمی‌تواند منعکس‌کننده وضعیت بدن مایند؟

مطالعه احساس درد در ناحیه تحتانی کمر

تیم تحقیقاتی به سرپرستی تاشا استنتون (Tasha Stanton) از دانشکده علوم بهداشت در دانشگاه آلبانی جنوبی، مطالعه‌ای را برای پاسخ دادن به این سوالات انجام دادند. نتایج نشان می‌دهد مغز، اطلاعات به‌دست آمده از منابع مختلف شامل صدا، لمس، بینایی را مورد استفاده قرار می‌دهد تا احساسی مانند گرفتگی و درد ایجاد کند. با دستکاری در این منابع اطلاعاتی، قادر خواهیم بود که حس درد را نیز دستکاری کنیم. با توجه به نتایج به‌دست آمده مشخص شد که حس درد می‌تواند با استفاده از صداهای مختلف تعدیل شود؛ به عنوان مثال، حس درد در زمان شنیدن صدایی مثل غرغ‌زدرب، بدتر و با شنیدن یک صدای ملایم، کم‌تر می‌شود. یافته‌های تیم تحقیقاتی می‌تواند مسیر را برای توسعه روش‌های درمانی جدید برای دردهای مزمن کمر هموار کند و در این مسیر، می‌توان از حواس دیگر نیز بهره گرفت.

تغییرات سریع وزن چگونه به ورزشکاران جوان آسیب می‌زند؟

متخصصان هشدار دادند که کودکان و نوجوانان ورزشکار در صورتی که از طریق رژیم گرفتن درصدد اضافه کردن و یا کاهش سریع وزن برآیند، سلامت تن و روان خود را به خطر می‌اندرزند.

به گزارش ایرنسا از خبرگزاری یونایتدپرس، براساس گزارش جدید آکادمی متخصصان اطفال آمریکا (AAP)، جوانان فعال در زمینه فوتبال و یا ورزش‌های قدرتی هم که اگر به سرعت عضله‌سازی کنند، سلامت خود را تضعیف می‌کنند. براساس مطالعه کارشناسان آکادمی یاد شده، کاهش سریع وزن از طریق رژیم گرفتن با پرهیز از مصرف مایعات می‌تواند به کاهش قدرت عضله، سرعت و استقامت بدنی منجر شود. کاهش سریع وزن همچنین می‌تواند فکر کردن، زمان و کاهش هوشیاری و توانایی حل مشکل را تضعیف کند. نواحی، دوچرخه سواری، بوکس و پاراوانی هم از جمله رشته‌های ورزشی هستند که جوانان فعال در این رشته‌ها اغلب تلاش می‌کنند به سرعت وزن کم کنند. به گفته کارشناسان، کاهش سریع وزن همچنین می‌تواند به افسردگی، نوسانات خلقی و حتی اختلالات طولانی‌مدت غذا خوردن منجر شود. آنها ادامه دادند: علاوه بر این، مشکلات سلامتی مرتبط با کاهش آب بدن به سرعت جبران نمی‌شود و بازپایی آب بدن معمولاً به ۴۸ ساعت مصرف منظم مایعات نیاز دارد. این پزشکان افزودند: افزایش سریع وزن نیز خطر ابتلا به مشکلات سلامتی مرتبط با چاقی و تضعیف استقامت بدنی و عملکرد ورزشکار را به دنبال دارد. آنها توصیه کردند که افزایش و کاهش وزن باید به تدریج و در طولانی‌مدت با تمرکز بر یک رژیم غذایی به دقت تنظیم‌شده و با تمرین‌های مداوم، حاصل شود.

وزارت نیرو به کمک
بخش خصوصی می‌آید

قائم‌مقام وزیر نیرو در امور بین‌الملل و پشتیبانی صنایع آب و برق گفت: وزارت نیرو آماده همراهی و کمک به بخش خصوصی برای تسهیل و رفع مشکلات صادرات خدمات مهندسی و کالای برق کشور است.

به گزارش مناقصه‌پزاییده به نقل از پاون، علیرضا دامن‌ی در نشست‌ی که با مدیرعامل شرکت صادرات تجهیزات و خدمات صنایع آب و برق ایران (سانیر) در محل وزارت نیرو انجام شد، با اشاره به مهم‌ترین محورهای عملکردی وزارت نیرو گفت: اولین و مهم‌ترین مسأله این است که بتوانیم تعامل خود را با کشورهای همسایه ارتقا دهیم، چرا که از تقای روابط با کشورهای همسایه می‌تواند منجر به توسعه صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی شود.

وی با بیان این که توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی میزان اشتغال و تولید نیز افزایش می‌یابد، اظهار داشت: لازم است که به مسأله صادرات و توسعه بازارهای جدید توجه بیشتری بشود. قائم مقام وزیر نیرو در امور بین‌الملل و پشتیبانی صنایع آب و برق با اشاره به اقتصاد مقاومتی اضافه کرد: سازوکار اجرایی هماهنگ‌سازی بین دولت و بخش خصوصی مستلزم تبادل افکار و دستیابی به یک مدل اجرایی است. وی با اشاره به بالاتر بودن ظرفیت‌های فنی و اجرایی صنعت برق کشور نسبت به کشورهای همسایه بیان کرد: هم‌اکنون طبق سسند اقتصاد مقاومتی اولویت با صادرات برق به کشورهای همسایه است، چرا که با اتصال شبکه‌های برق این کشورها به شبکه برق ایران، پایداری این شبکه‌ها افزایش می‌یابد و از سوی دیگر، این تبادلالت موجب افزایش پایداری در شبکه برق داخلی نیز می‌شود. وی با اشاره به این که صنعت آب و برق تنها محدود به فعالیت‌های وزارت نیرو نیست، اظهار داشت: وزارت نیرو مصمم است نسبت به تقویت بخش خصوصی در زمینه انرژی ورود کند.

در ادامه پهم‌ن‌مال‌حی، مدیرعامل شرکت صادرات تجهیزات و خدمات صنایع آب و برق ایران (سانیر) با اشاره به اهمیت صدور خدمات فنی و مهندسی در اقتصاد کشور و توانایی شرکت‌های داخلی در اجرای این امور گفت: ایران ظرفیت بالقوه برای صدور خدمات فنی مهندسی به تمام کشورها را دارد. وی درباره بیش از دو دهه فعالیت شرکت سانیر و اجرای افزون بر ۲۰۰ پروژه در منطقه و دیگر کشورها گفت: سانیر یک برند ملی و بین‌المللی ایرانی است که با همکاری بسیاری از پیمانکاران داخلی، کارهای تولید ایران در بخش انرژی را به بازارهای شرق آسیا تا آمریکا و آفریقا عرضه می‌کند.

انرژی
نفت و نیروبرنده مناقصه ۴۲ میلیون یوروی
بازیابی گازهای فلر مشخص شد

سمیه مهدوی - پروژه بازیافت و مصرف گاز فلر پالایشگاه دوم پارس جنوبی با تأمین اعتباری بالغ بر ۴۱۸۵۲۴۰۰ میلیون یورو از سوی شرکت نفت ایران آغاز به کار کرد. در این راستا روز گذشته قراردادی بین شرکت ملی نفت ایران با هدف بازیافت و مصرف گاز فلر پالایشگاه دوم پارس جنوبی (فاز ۲ و ۳) با کنسرسیومی متشکل از شرکت فرانسوی SOFREGAZ و شرکت ایرانی صنعت سازه تمین، با حضور غلام‌رضا منوچهری، معاون مدیرعامل شرکت نفت، محمدمشکین‌فام، مدیرعامل نفت و گاز پارس و میان اوپری لوکمت، مدیرعامل SOFREGAZ امضا شد.

به گزارش خبرنگار «مناقصه»، در حالی که روش اجرای پروژه در قالب EPC و مدت زمان اجرای آن ۲۴ ماهه خواهد بود، کارهای مطالعاتی پروژه توسط تیم مهندسی و برنامه‌ریزی طرح جامع پایدار و با استفاده از اطلاعات میدانی از منطقه و پالایشگاه ۲ و ۳ صورت گرفته است. نظرات مشورتی برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت، کمیته فنی، کمیسیون مناقصات شرکت ملی نفت ایران و همکاری شرکت نفت و گاز ارس در فرایندهای کیفی، کمی و زمانی این پروژه مؤثر بوده است. بنابر این در نتیجه، رسیدن این پروژه از هدررفت ثروت ملی یا بازیافت روزانه ۴۵۰ هزار مترمکعب گاز فلر که ۸۵ درصد آن گاز متان و مابقی ترکیبات هیدروکربوری از زسمندها است و قابلیت برگشت به چرخه تولید دارد، دست پیدا کرد.

در این مراسم علی‌محمداحمدی، مجری طرح توسعه پایدار منطقه پارس جنوبی با اشاره به شروع پیگیری این پروژه در دوران رستم‌قاسمی، گفت: سیری که این فرایند طی کرد با توجه به موانع و کارشکنی‌ها، بسیار نفس گیر و سخت بود. وقتی برجام اجرایی شد وزیر وقت اشاره کردند که ترک تشریفات ممنوع و به سرعت منطقه بروید، بنابر این با توجه به اختیاری که وزیر نفت دادند، مناقصه را شروع کردیم. در پس آن کمیسیون مناقصات، کمیته فنی و بازگانی تشکیل شد. با همکاری مدیرعامل وقت شرکت نفت، رکن‌الدین جواد‌ی کارها به جریان افتاد، اما در دقیقه ۹۰ گفتند طرح باید به تأیید هیأت مدیره برسد که تصویب نشد و ما به کمیسیون مناقصات شرکت ملی نفت ایران وصل شدیم. با توجه به تأخیری که در این روند اتفاق افتاد باید ما نخستین پالایشگاه را راه‌اندازی می‌کردیم.

سایه دامپینگ بر سر مناقصات بین‌المللی نفت و گاز
وی افزود: یکی از مشکلاتی که بازار را آن دست و پنجه نرم می‌کند، بحث قیمتی است که

پس از رفع تحریم‌های ظالمانه در کنار بهره‌برداری از فازهایی که پیش‌تر به تولید رسیده بودند، با تمام و بهره‌برداری از فازهای ۱۲، ۱۵ و ۱۷، ۱۸ و ۱۹ و ۲۰ تولید گاز از مخزن مشترک پارس جنوبی در مقایسه با شرکت قطر به موازنه رسید. در عین حال این توسعه سبب افزایش میزان آلودگی‌های حاصل از فلرینگ پالایشگاه‌ها در منطقه پارس جنوبی شده که برای جبران آن، استراتژی بازیافت و مصرف گاز فلر (FGRU) به عنوان مؤثرترین تکنولوژی و روش پیشرفته‌ای که تاکنون در دنیا برای پالایشگاه‌ها و تأسیسات مشابه صنعتی به کار گرفته شده در دستور کار قرار گرفته است. هرچند تلاش‌های شرکت مجتمع گازی پارس جنوبی (SPGC)، شرکت ملی صنایع پتروشیمی و مدیریت مجتمع‌های پتروشیمی در سال‌های اخیر کاهش چشمگیری در میزان فلرینگ آنها ایجاد کرده است اما همچنان پالایشگاه‌ها و تأسیسات موجود بی‌نیاز از کاربرد تکنولوژی FGRU نیستند. شرکت ملی نفت ایران پس از اندازه‌گیری و شناسات وضع موجود و براساس اهداف تعریف شده مبنی بر رفع آلودگی‌های جامع، مایع و گاز (بازیافت و مصرف) و با هدف انتخاب پیمانکار این پروژه، مناقصه‌ای بین‌المللی با حضور شرکت‌های فعال در پروژه‌های بازیافت گاز فلر مانند ZEECO و MPR بر گراز کرد که در نهایت کنسرسیومی متشکل از شرکت فرانسوی SOFREGAZ و شرکت ایرانی صنعت سازه تمین با قیمت تقریبی ۴۲ میلیون یورو در سال جاری برای اجرای این پروژه انتخاب شد.

همچنین کوروش اهنج در این مراسم اظهار کرد: شرکت صنعت سازه تمین در اجرای این قرارداد، همکاری تنگاتنگی با شرکت SOFREGAZ فرانسه خواهد داشت و شرکت موفق بشود چرا که به‌قدری قیمت را پایین آورد که در نهایت از چرخه مناقصه اوت شد و دوباره به بازی برگشت اما سرانجام سفره گس و تمین پروژه را با قیمت پیشنهادی مال خود کردند.

در ادامه مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان این که کاهش آلاینده‌های صنعتی یکی ازغدغه‌های مسوولان است، گفت: انعقاد این قرارداد فتح‌البابی برای سایر طرح‌های پارس جنوبی در حوزه کنترل آلاینده‌ها محسوب می‌شود.

محمدمشکین‌فام در ادامه بیان کرد: این طرح از بُعد جهانی بسیار حایز اهمیت است، زیرا ۷۵ درصد آلاینده‌های صنعتی جهان توسط ۱۰ کشور تولید می‌شود که ایران به‌رت سوم جهان و رتبه اول خاورمیانه را دارد. به گفته مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس این پروژه با اعتبار ۴۰ میلیون یورو آغاز شده و در موعد مقرر به نتیجه خواهد رسید.

وی با بیان این که تاکنون ۷۰ میلیارد دلار در پارس جنوبی سرمایه‌گذاری شده است، گفت: مناقصات شرکت ملی نفت ایران وصل شدیم. با توجه به ۹۰ میلیارد دلار برسد و در این صورت برای ۱۲ فاز دیگر پارس جنوبی باید ۵۰۰ میلیون یورو پالایشگاه را راه‌اندازی می‌کردیم.

سایه دامپینگ بر سر مناقصات بین‌المللی نفت و گاز
وی افزود: یکی از مشکلاتی که بازار را آن دست و پنجه نرم می‌کند، بحث قیمتی است که

گشایش خط اعتباری ژاپن برای طرح جدید
متانول ایران

مدیرعامل شرکت پتروشیمی آپادانا خلیج فارس با بیان این که ساخت و راه‌اندازی طرح جدید متانول به ۴۶۲ میلیون یورو منابع مالی نیاز دارد؛ از احتمال تأمین ۲۲۰ تا ۲۳۰ میلیون یورو اعتبار مورد نیاز این طرح از طریق یوژانس خبر داد.

به گزارش شانا، توج سیدارنوفی در مورد روش‌های تأمین منابع مالی این طرح، گفت: قرار است بخشی از منابع مالی و اعتباری این پروژه از محل خط اعتباری (یوژانس) که توسط شرکت‌های ژاپنی برای هلدینگ خلیج فارس بازگشایی شده، تأمین شود.

وی با اشاره به پیشرفت حدود ۲۸ درصدی ساخت طرح پتروشیمی آپادانا خلیج فارس، تصریح کرد: در صورتی که منابع مالی تأمین شود در مدت زمان کوتاهی پیشرفت این طرح با سفارش و نهایی کردن قرارداد‌های ساز تجهیزا و ماشین‌آلات به حدود ۳۲ درصد می‌رسد.

از سال گذشته تاکنون خط اعتباری یوژانس در ۳ مرحله و به ارزش حدود ۹۶۰ میلیون یورو برای تأمین منابع مالی طرح‌های جدید پتروشیمی توسط شرکت‌های ژاپنی برای هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس باز شده است.

عادل ژاداسلیم، مدیرعامل هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس با بیان این که تاکنون از مجموع ۹۶۰ میلیون یورو خط اعتباری حدود ۶۴۰

تصمیم پاکستان برای احیای پروژه
«الان جی گوادر» به جای خط لوله «آی‌پی»

دولت پاکستان تصمیم گرفته است علی‌رغم فشار عربستان، پروژه ال‌ان‌جی گوادر را به جای خط لوله انتقال احیا کند و این خط لوله را به مرز ایران وصل کند. به گزارش فارس به نقل از اکسپرس تریبون، دولت پاکستان احتمالاً با هدف تنوع‌بخشی به منابع تأمین سوخت خود و محافظت خود از تأثیرات هر گونه تحریم علیه ایران، پروژه متوقف شده خط لوله انتقال ال‌ان‌جی گوادر را به عنوان طرح جایگزین احداث خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان دوباره احیا می‌کند. پیش از این، کمیته انرژی کابینه به ریاست نواز شریف، نخست‌وزیر این پروژه خط لوله انتقال ال‌ان‌جی را متوقف کرد و به نظر می‌رسد که این اقدام به علت فشارهای عربستان صورت گرفته بود. عربستان که اخیراً روابط دیپلماتیک و اقتصادی خود را با قطر قطع کرده است به پاکستان فشار می‌آورد تا روابطش با قطر و ایران را قطع کند. با توجه به فشارهای شدید، کمیته انرژی کابینه پروژه خط لوله انتقال ال‌ان‌جی گوادر را از اولویت خارج کرده بود و معتقد بود که این اقدام از تهدید بی‌ریاضی می‌کاهد. کمیته انرژی کابینه تنها هزینه بالای ۲.۳ میلیارد دلاری این خط لوله را دلیل کنار گذاشتن آن عنوان کرده بود. با این حال، به گفته مقامات، هزینه‌ها همچنین شامل ۶۰۰ میلیون دلار تعرفه و مالیات است. اکنون، شاهدخاقان عباسی، نخست‌وزیر کنونی که قبلاً وزیر نفت بود، گفته است که این پروژه به علت اهمیت راهبردی آن دوباره بررسی می‌شود. وزارت انرژی این کشور به دولت اعلام کرده است که این پروژه را به کردیدور اقتصادی چین پاکستان اضافه کند اما سودی نداشته است. براساس این طرح، یک پایانه ال‌ان‌جی در بندر گوادر برای مدیریت و انجام واردات ال‌ان‌جی تأسیس خواهد شد که می‌تواند به تقویت اقتصادی در این ساحل کمک کند. پاکستان در دسامبر ۲۰۱۴ ملزم شد تا خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان را احداث کند اما تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران - ادعایی که تهران آن را به شدت رد می‌کند - مانع از این شد که اسلام‌آباد این طرح را پیش ببرد. اکنون، دولت پاکستان در نظر دارد در صورتی که محدودیت‌ها بر داشته شود، خط لوله انتقال ال‌ان‌جی گوادر را به مرز ایران متصل کند.

مقامات پاکستانی اصرار دارند که این پروژه حتی در صورت عدم وجود گاز ایران؛ امکان پذیر است، چرا که این طرح یک پایانه ال‌ان‌جی در بندر آب‌های عمیق گوادر دارد، جایی که کشتی‌های ال‌ان‌جی می‌تواند در آن پهلو بگیرند.

سمیه مهدوی
mahdavi23@yahoo.com

۲۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

صادرات ارزان‌تر LNG به هند



وزیر نفت سابق هند می‌گوید واردات LNG از طریق خط لوله گاز ایران - هند، ۵ تا ۵.۵ دلار به ازای هر میلیون Btu هزینه خواهد داشت که ارزان‌تر از گاز داخلی خواهد بود. به گزارش ایسنا، حامیان این خط لوله می‌گویند این خط لوله زیر دریایی به طول ۱۳۰۰ کیلومتر از ایران که از آب‌های پاکستان عبور نمی‌کند، گاز طبیعی را از خلیج پاکستان به هند با نرخ کم‌تر از قیمت گاز طبیعی مایع موجود در بازار معاملات نقدی تأمین می‌کند.

تی. آن. راتن، وزیر نفت سابق هند با انتشار مطلعا‌ی درباره خط لوله گاز ایران - هند، اظهار کرد گاز طبیعی وارداتی از طریق این خط لوله ۴ میلیارد دلار، ۵ تا ۵.۵ دلار به ازای هر میلیون Btu هزینه خواهد داشت که نسبت به نرخ گاز برخی از میدانی گازی داخلی ارزان‌تر خواهد بود.

گاز طبیعی مایع که با کشتی وارد می‌شود، حدود ۷.۵۰ دلار به ازای هر میلیون Btu هزینه دارد. راتو، که رئیس هیأت مدیره هیأت مشورتی شرکت SAGE است - شرکتی که می‌خواهد این خط لوله زیر دریایی را احداث کند - اظهار کرد این خط لوله می‌تواند ابتدا به عمان برود و سپس به سوی پوربندر در جزایر یابلی حادقل در دلا‌ر از ران‌تر از LNG وارداتی خواهد بود و حدود یک میلیارد دلار در سال صرفه‌جویی می‌کند. شرکت SAGE می‌خواهد دولت از این خط لوله حمایت کرده و به خریدار آن برای بستن قرارداد کمک کند. این خط لوله قرار است ۳۱.۵ میلیون مترمکعب استاندارد گاز در روز را حمل کند و در مدت دو سال از تاریخ تأییدیه‌های ضروری و امضا شدن توافق خرید و فروش گاز، ساخته خواهد شد.

این خط لوله زیر دریایی جایگزین خط لوله زمینی ایران - پاکستان - هند خواهد شد. دهلی‌نو با اشاره به نگرانی‌های امنیتی و تجاری، از سال ۲۰۰۷ در مذاکرات این خط لوله ۱۰۳۶ کیلومتری مشارکت نداشته اما هرگز به‌طور رسمی از این پروژه ۷۶ میلیارد دلاری خارج نشده است. تحت پیشنهادی که مورد بحث قرار گرفته است، شرکت SAGE خط لوله زیر دریایی به طول ۱۳۰۰ کیلومتر را با دور زدن منطقه اقتصادی انحصاری پاکستان احداث خواهد کرد. کومار چین، مدیر این شرکت اظهار کرد: هر شرکتی که می‌خواهد از ایران گاز خریداری کند، می‌تواند این خط لوله را خرید کند. شرکت SAGE از ایران گاز خریداری نخواهد کرد و یک کنسرسیوم بین‌المللی را برای ساخت این خط لوله رهبری می‌کند. براساس گزارش پایگاه خبری لایو‌میت، بندر چابهار یا کوم مبارک می‌تواند به عنوان مبدأ این خط لوله که نزدیک پوربندر در گجرات به پایان می‌رسد، مورد استفاده قرار گیرد. سپس این خط لوله می‌تواند به شبکه گاز ملی هند متصل شود. وزیر نفت سابق هند اظهار کرد گاز کشورهای دیگر نیز می‌تواند از طریق این خط لوله ارسال شود. تر کمسناتن خط لوله‌ای که از طریق آن برای ایران گاز در شمال کشور گاز تأمین می‌کند. ایران می‌تواند از گاز ترکمنستان برای نیاز خود استفاده کند و معادل این گاز را از میدانی فراساحلی خود به هند صادر کند. همچنین گاز قطر نیز می‌تواند از طریق این خط لوله صادر شود.

«هاروی» فتنه قیمت نفت را پایین کشید



در معاملات دیروز با پایین ماندن تقاضای نفت خام تحت تأثیر تعطیلی پالایشگاه‌ها (به علت طوفان هاروی که ۱۰ روز پیش به سواحل خلیج آمریکا رسیده بود) قیمت نفت افت کرد. به گزارش مهر به نقل از رویترز، دیروز با پایین ماندن تقاضای نفت خام تحت تأثیر تعطیلی پالایشگاه‌ها به علت طوفان هاروی ۱۰ روز پیش به سواحل خلیج آمریکا رسیده بود، قیمت‌های نفت افت کرد. همچنین تمرکز بازار به طوفان ایرما معطوف شد که یک طوفان درجه ۵ است (شدت طوفان هاروی کم‌تر از این طوفان بود و درجه ۴ رده بندی شده بود)، و در حال نزدیک شدن به خطوط کشتیرانی مهم دریای کارائیب است. هر چند بسیاری از پالایشگاه‌ها و خطوط لوله که تحت تأثیر طوفان هاروی تعطیل شده بودند در حال حاضر دوباره فعال شده‌اند اما کمی طول می‌کشد که کل ظرفیت پردازش نفت خام آمریکا دوباره فعال شود. در روز سه‌شنبه ۲.۸ میلیون بشکه یا حدود ۲۰ درصد از ظرفیت پالایشگاهی روزانه تعطیل بود. هر چند تعدادی از پالایشگاه‌های موجود در این گروه در روند راه‌اندازی مجدد قرار داشتند و برخی هم با ظرفیت کاهش یافته شروع به کار کرده بودند. نفت خام تگزاس غرب با ۹ سنت یا ۰.۲ درصد کاهش نسبت به قیمت بسته شده روز سه‌شنبه در ساعت ۲:۳۳ به وقت جهانی با قیمت ۴۸۵.۷ دلار به ازای هر بشکه معامله شد. در بازارهای جهانی نفت هم قیمت برنت با ۱۹ سنت یا ۰.۴ درصد کاهش به بیشه‌ای ۵۳.۱۹ دلار رسید. این در حالی است که روز سه‌شنبه قیمت‌های نفت به دنبال گزارش‌هایی مبنی بر مذکره روسیه و عربستان سعودی برای تمدید توافق کاهش تولید بین اعضای اوپک و غیر اوپک، پس از انقضای این توافق در مارچ ۲۰۱۸، بالا رفته بود.

مدیران ارشد شرکت نفت ونزوئلا
بازداشت شدند

ونزوئلا مدیر منطقه غربی و ۸ مدیر دیگر شرکت نفت دولتی PDVSA را به ریاست‌های تحقیقات فساد دستگیر کرده است. به گزارش ایسنا، علت دستگیری گوستاو مالو و سایر کارمندان شرکت PDVSA هنوز مشخص نیست اما مجموعه‌ای از تحقیقات فساد در این شرکت در است. منابع آگاه به رویترز گفتند: مالو در ایالت زولیلا که منطقه تولیدکننده نفت ونزوئلا و در نزدیک کلمبیا است، دستگیر شد و دستگیری وی یکی از مهم‌ترین بازداشت‌های صورت گرفته مقامات بلندپایه به شمار می‌رود. شهرت و اعتبار شرکت PDVSA در سال‌های اخیر با تحقیقات فساد و کاهش قیمت‌ها و شامل مقامات بلندپایه بوده، مخدوش شده است. کنگره ونزوئلا که اکثریت آن با مخالفان دولت است، سال گذشته اعلام کرد که ۱۱ میلیارد دلار در شرکت PDVSA در فاصله سال ۲۰۰۴ تا سال ۲۰۱۴ که را فاقان رامیزر ریاست آن را بر عهده داشت، از دست رفته است.

براساس گزارش رویترز، این شرکت موتور مالی دولت چگیری نیکولاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا به شمار می‌رود اما از کاهش قیمت‌ها، سوءمدیریت و عدم سرمایه‌گذاری آسیب دیده است.

تولید در فاز اول ستاره خلیج فارس
به شرط تأمین اعتبار

مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس گفت: اگر جریان نقدینگی متعاقب برنامه تأمین شود تا آخر پاییز تولید فاز اول را در تمامی محصولات به انجام خواهیم رساند. به گزارش ایسنا، مرتضی امامی، مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس اظهار داشت: اکنون واحد ایزومریزاسیون در مرحله آم و آم و شروع عملیات است و یک هفته طول می‌کشد که به ظرفیت برسد که با راه‌اندازی این واحد فرایند واحد بنزین‌سازی کامل می‌شود و تولید بنزین در فاز یک روی ظرفیت اسمی قرار می‌گیرد. وی افزود: برای گازوئیل مشکل تولید نداشته‌ایم از همان زمان که بنزین‌سازی را شروع کردیم تولید گازوئیل هم آغاز شد و اکنون بحث افزایش ظرفیت گازوئیل مطرح است که بعد از تولید بنزین‌سازی به ظرفیت اسمی می‌رسد. امامی تصریح کرد: ال‌بی‌جی تولیدی در پالایشگاه هم در گورهما و پورلر مصرف می‌شود. تنها بخش باقی مانده نفت سفید و سوخت جت است که در

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

(۲/الف/۱۳۹۶)

نوبت
اول

شماره مجوز: ۱۳۹۶،۲۶۴۰

منافسه‌گزار: شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی ایران منطقه البرز

موضوع مناقصه: راهبری عملیات آبار نفت شهید دولی کرج بصورت حجمی زمانی و راهبری و دفتری و خدماتی ستاد و نواحی تابعه

تاریخ مهلت، نشانی محل در یافت و تحویل ارزیابی کیفی اسناد مناقصه:

در یافت اسناد مناقصه ارزیابی کیفی از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول تا تاریخ ۱۳۹۶/۶/۲۲ از آدرس: کرج - بالاتر از میدان طالقانی بعد از ساختمان دادگستری شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی ایران منطقه البرز، طبقه سوم، اتاق دبیر کمیسیون مناقصات منطقه و یا ضمن ارسال تقاضای کتبی با مراجعه به سایتهای http://monaghese.niopc.ir و http://impts.mporg.ir در یافت نمایند.

آخرین مهلت تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی تکمیل شده به همراه سایر مدارک و مستندات از سوی متقاضیان پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۳۹۶/۷/۹ می‌باشد. به مدارک و اسناد فاقد مهر و امضاء، مخدوش و غیر مستند و مدارکی که پس از انقضای مهلت قید شده در آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تلفن: ۰۲۶-۳۲۵۳۵۰۰ و ۰۲۶-۳۲۵۳۵۰۱

شرایط مناقصه: کلیه شرکت‌های توانمند دارای:

۱- تصویر اصل یا برابر اصل گواهینامه صلاحیت ایمنی از اداره کار، تعاون و رفاه اجتماعی در سال ۹۶

۲- تصویر برابر اصل اساسنامه شرکت و آگهی ثبت شرکت و آخرین تغییرات در روزنامه رسمی

۳- گواهینامه ثبت نام میدانی مالیاتی و یا کارت اقتصادی (موضوع ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم)

۴- تأییدیه یا سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی مبنی بر حسابرسی صورت‌های مالی سال ۹۵

۵- احراز حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز ارزیابی کیفی

۶- احراز حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز ارزیابی کیفی

۷- تأییدیه گواهی امضاء مجاز از دفتر خاتمه استدار رسمی

۸- تأییدیه گواهی امضاء مجاز از دفتر خاتمه استدار رسمی

توجه: مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز لازم در فرایند ارزیابی کیفی از واجدین شرایط به صورت کتبی جهت مراجعه و اخذ مدارک مناقصه دعوت به عمل خواهند آمد.

در صورت تغییر در زمان بندی مراحل مناقصه، مراتب در سایت مربوطه اصلاح و درج می‌گردد.

تاریخ انتشار آگهی نوبت اول: ۱۳۹۶/۶/۱۶

تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم: ۱۳۹۶/۶/۱۹

روابط عمومی شرکت ملی بخش فراورده‌های نفتی ایران - منطقه البرز



تاریخچه قسمت آخر

فراری

در سال ۱۹۴۷ اولین خودرو فراری که جاده‌ای نیز بود؛ با نام Sport ۱۲۵ طراحی و به بازار عرضه شد که به علت طراحی زیبا و نیز قدرت بالا مورد توجه واقع شد. در سال ۱۹۶۱ شرکت فراری با مشکلات اقتصادی بسیاری دست‌وپنجه نرم نمود و نیز به مقابله با شرکت قدرتمند جگوار (Jaguar) مشغول شد که در نتیجه با کمی کمک فیات موفق شد از این مرحله با سربلندی بیرون آید. در سال‌های ۱۹۶۳ تا ۱۹۶۷ شرکت آمریکایی فورد تقریباً کلیه کاپ‌ها را از آن خود کرد تا حتی تیم پورشه هم با بهترین خودرو خود یعنی Porsche ۹۱۷ نتواند کاری از پیش ببرد.

همچنین در سال‌های ۱۹۶۹ تا ۱۹۷۱ شرکت پورشه با مدل‌های ۹۰۸ و ۹۱۷ خود دوباره مسابقه‌ها را واگذار نمود ولی در یک مسابقه شرکت فراری با خودرو خود یعنی ۳۱۲P موفق شد سابقه را برنده شود.



در سال‌های ۱۹۷۲ و ۱۹۷۳ مجدداً ۳۱۲P چندین افتخار دیگر برای فراری به دست آورد تا یکی از به یاد ماندنی‌ترین و عالی‌ترین تولیدات فراری باشد. پس از آن شرکت فراری وارد مسابقات فرمول ۱ شد که در آن جام اکثریت عناوین را کسب نمود. در سال ۱۹۸۸ هم اتزو فراری از دنیا رفت. در سال‌های ۱۹۹۷ و ۱۹۹۹ مایکل شوماخر آلمانی وارد عرصه گردید و برای تیم فراری افتخارات فوق‌العاده‌ای را کسب کرد.

در سال‌های متوالی این افتخارات ادامه یافت و در سال ۲۰۰۴ خاتمه پیدا کرد و شوماخر پس از ۲ سال آف‌شد؛ در آژاندگی در سال ۲۰۰۶ خداحافظی کرد. در سال ۲۰۰۸ سهام شرکت تقسیم گردید و شرکت فیات ۵۶ درصد، مدیون‌بانک (بانک ایتالیایی) ۱۵ درصد، کومرزبانک (بانک آلمانی) ۱۰ درصد، برادران لپمن (شرکت سهام آمریکایی) ۷ درصد و پیرو فراری (پسرخوانده اتزو) ۱۰ درصد از سهام شرکت را در دسترس دارند.

در ماه مه سال ۲۰۰۹ یک نمونه «مستا روسا» مدل ۱۹۵۷ فراری در مارانلو، ایتالیا به حراج گذاشته شد و به مبلغ ۱۲ میلیون دلار فروش رفت، که در آن زمان یک رکورد محسوب می‌شد.

اکثر اتومبیل‌های فراری، امروزه به رنگ قرمز تولید می‌شوند؛ که این به پیشینه فراری در مسابقات و زمانی که فدراسیون اتومبیلرانی، قرمز را به عنوان رنگ کشور ایتالیا تعیین کرد، بازمی‌گردد.

اتزو فراری به پاس خدمات شایسته و کسب اعتبار برای کشورش به دریافت عالی‌ترین نشان‌های کشور ایتالیا؛ از جمله شوالیه و فرمانده نائل شد و علاوه بر آن چندین لقب افتخاری در دیگر کشورها را نیز دریافت نمود.

گفتنی است که کمپانی فراری تا امروز از ۶ روش نام‌گذاری استفاده کرده است. ۱. این روش که در بیش‌تر تولیدات فراری به کار گرفته شده است در واقع یک عدد ۳ رقمی است که حجم سیلندر را نشان داده و اگر آن عدد ضربه در تعداد سیلندر شود حجم موتور را نشان می‌دهد. برای مثال مدل ۱۶۶ که ۱۲ سیلندر دارد دارای حجم موتور ۱۹۹۲ سی‌سی می‌باشد و لیترشده‌و یا مدل ۴۵۶ که ۴۵۷۲ سی‌سی یا ۵.۵ لیتری است.

۲. استفاده از یک عدد سه رقمی که اگر آن را ضرب در ۱۰ کنید، حجم موتور به سی‌سی به دست می‌آید. مثال آن مدل super ۵۰۰ fast است که حجم موتور ۵۰۰۰ سی‌سی داشته و یا ۳۶۰ که حجم ۳۶۰۰ سی‌سی دارد و ۴۳۰ که ۴۳۰۰ سی‌سی حجم موتور دارد.

۳. استفاده از یک عدد ۳ رقمی که رقم اول حجم موتور به لیتر و رقم دوم و سوم نشان‌دهنده تعداد سیلندر‌ها می‌باشند. مثال آن فراری ۵۱۲T است که دارای موتور ۵ لیتری و تعداد ۱۲ سیلندر بوده در مدل جدید ۶۱۲ حجم موتور کم‌تر از ۶ لیتر بوده و موتور ۱۲ سیلندر است. بنابراین استثنای وجود دارد و موتور ۵.۸ لیتری به عنوان ۶ لیتری معرفی شده است.

۴. استفاده از عددی ۳ رقمی که دو رقم اول ضرب در ۱۰۰، نماینده حجم موتور است و رقم سوم تعداد سیلندر را نشان می‌دهد. مثال super ۵۰۰ fast است که حجم موتور ۵۰۰۰ سی‌سی و ۳۶۰ که حجم ۳۶۰۰ سی‌سی دارد و ۴۳۰ که ۴۳۰۰ سی‌سی حجم موتور دارد.

۵. استفاده از یک عدد دو رقمی مانند ۴۰۴ و ۵۰۴ که این دو مدل به مناسبت چهلمین و پنجاهمین سالگرد فراری ساخته شده‌اند؛ اگرچه ۵۰۴ در سال چهل‌هفتم عرضه شد.

منبع سایت ستاره

فناوری‌های نوین و پیشرفته ضرورت دارد زیرا با بهره‌گیری از نوآوری و فناوری‌های جدید در خودروسازی می‌توان زمینه رقابت با خودروسازان خارجی را در کشور فراهم کرد.

ورود کمیسیون صنایع و معادن در صورت عدم توجه خودروسازان نسبت به ارتقای کیفیت و استاندارد تولیدات

رضا علیزاده، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است: کلیه فعالان و دست‌اندار کاران صنعت خودرو از قانون‌گذار نا‌م‌جری و خودروساز باید با همراهی و تلاش مستمر نسبت به ارتقا و تنوع در تولید محصولات با کیفیت‌تر و رقابتی در بازار داخل اقدام کنند.

علیزاده اظهار داشت: قطعاً عدم همراهی این بخش‌ها با یکدیگر بسرواوضاع تولید و جریان کیفی‌سازی خودروهای داخلی ضربه خواهد زد. وی با توجه به تعهدات خودروسازان نسبت به ارتقای کیفیت و استاندارد تولیدات اظهار داشت: در صورت عدم توجه به وعده‌های داده شده و نبود رضایت از کیفیت و قیمت محصولات داخلی، کمیسیون صنایع و معادن به جریان کیفیت و استاندارد خودروهای ورود خواهد کرد.

وی با توجه به اهتمام وزیر جدید صنعت و معدن نسبت به لزوم ارتقای کیفیت و استاندارد خودروهای داخلی خاطر نشان کرد؛ با ارتقای استاندارد‌های خودرویی در مدت زمان تعیین شده ضمن خروج تعدادی از خودروهای قدیمی از جریان تولید، کیفیت و استاندارد خودروهای داخلی نیز ارتقایافته و مطابق با انتظار و نیاز مشتریان داخلی خواهد شد.

به گفته وی در سال‌های اخیر بسیاری از مصرف‌کنندگان به دلیل بازار غیررقابتی خودروسازان در حوزه قیمت و کیفیت ضربه زیان زیادی را متحمل شدند.

نماینده ورزشان در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: باید بازار خودرو رقابتی شود تا جریان تولید خودروسازان تغییر و ضمن انتفاع مشتریان، رضایت آنها نیز حاصل شود.

علیزاده افزود: بی‌شک با گسترش رقابت‌پذیری در بازار خودرو، علاوه بر جهت‌گیری درست قیمت‌ها، شاهد افزایش کیفیت و تلاش برای ارتقای استاندارد‌ها و همچنین عرضه تولیدات جدید به بازار خواهیم بود.

به گفته وی، پیش‌بینی می‌شود خط تولید موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی طی ۳ الی ۴ سال آینده متوقف شده و جایگزین آن در بازار عرضه شود. درمورد توقف خط تولید پراید به دلیل نداشتن استاندارد‌های خودرویی روز دنیا نیز مسایل مختلفی مطرح و لزوم توقف تولید این محصول از سال‌ها قبل احساس می‌شد تا در نهایت شرکت سایپا اخیراً از توقف تولید پراید خبر داد و اعلام کرد که سایپا تصمیم گرفته خود را با سیاست‌های جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت و دولت وفق دهد. بنابراین تصمیمی برای مذاکره برای تمدید مهلت از رده خارج کردن پراید نداریم به گونه‌ای که تولید پراید قبل از مهلت تعیین شده در دی‌ماه ۱۳۹۷ متوقف خواهد شد. حال ضرورت توقف خط تولید موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی نیز همانند پراید احساس می‌شود و به نظر می‌رسد سازمان ملی استاندارد و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید در این زمینه به صورت جدی ورود کرده تا توقف این وسیله نقلیه هرچه سریع‌تر در دستور کار قرار گیرد.



سیک دنیا را با اتومبیل‌های تولید داخلی متمایز می‌سازد، استانداردهای کارخانه‌ای است. وی گفت، استانداردهای کارخانه‌ای واحدهای خودروسازی در کشورهای اروپایی مانند آلمان، فرانسه و حتی مالک غیراروپایی صاحب سبک مانند ژاپن در رقابت شدید برای کسب بازار بیش‌تر به مراتب از استانداردهای که به عنوان مقرر فنی از سوی کشورها اعلام می‌شود، پیشرفته‌تر و برتر است.

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران در پاسخ به این پرسش که آیا رعایت استانداردهای ۵۵ گانه در کشور موجب ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخلی شده است، افزود: ارتقای کیفیت مستلزم استاندارد‌ها، قیمت، نوآوری و انتظارات مشتری است.

وی با بیان این‌که تفاوت کیفیت بین استانداردهای تولید داخلی و اروپایی را باید در نوآوری و قیمت جستجو کرد، اظهار داشت: در شرایط فعلی اهمیت و نقش نوآوری به منظور رشد اقتصادی کشورها بر هیچ کس پوشیده نیست.

مردی مقدم گفت: در این میان خودروسازی یکی از مهم‌ترین حوزه‌های صنعتی به شمار می‌رود و دارای ظرفیت‌های بسیار خوبی برای ورود نوآوری و فناوری‌های جدید است.

وی افزود: برای ارتقای کیفی تولید محصولات خودروسازان داخلی استفاده از

تمام استانداردهای ۵۵ گانه تولید خودرو در ایران رعایت می‌شوند

در این رابطه وحیدم‌رندی‌مقدم، معاون سازمان ملی استاندارد با بیان این‌که واحدهای خودروسازی داخل موظف هستند از یکم دی‌ماه سال ۹۷ استانداردهای جدید را رعایت کنند.

وی در ادامه با اعلام این‌که استاندارد‌های ۵۵ گانه تولید خودرو فعلی در ایران مطابق استانداردهای روز دنیاست، اظهار داشت: تمامی این استانداردها در کشور اعمال می‌شود.

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد ایران با بیان این‌که تمامی موارد تولید یک محصول در استاندارد لحاظ نمی‌شود، گفت: برای مثال استاندارد ترمز «ای‌بی‌اس» در اتحادیه اروپا اجباری نیست و اعمال هم نمی‌شود ولی در ایران این استانداردها اعمال می‌شود.

وی افزود: استاندارد‌های ایمنی تولید خودرو در سطح کشورهای دنیا به ویژه ایران اعمال می‌شود و تولیدکنندگان موظف به رعایت چنین استاندارد‌هایی هستند.

مردنی مقدم تصریح کرد: موضوعی که تولید اتومبیل‌های اروپایی و صاحب

مهدی قره‌داغلی - صنعت خودروی ایران قصد دارد بعد از پشت‌سر گذاشتن دوره سخت تحریم‌ها و از طریق مشارکت‌های جهانی، تحولات اساسی را در روند تولید و عرضه محصولات خود ایجاد کند. صنعت خودرو برای دستیابی به توسعه و رشد کیفیت باید ضمن رقابت در داخل با بازار جهانی رقابت کند؛ در حالی که ایجاد رقابت‌پذیری در داخل، مشکلی از این صنعت حل نخواهد کرد. امروز نقاط ضعف زیادی در صنعت خودرو وجود دارد که باید رفع شود تا امکان حضور در بازار رقابت فراهم شده و بتوان به توسعه صادرات خودرو دست یافت که این امر مستلزم رعایت استانداردهای خودرو از سوی تولیدکنندگان می‌باشد.

به گزارش «**روزنامه‌دریک‌روزنامه**»، گفتنی است در این زمینه محمدسریم‌مداری وزیر صنعت با اشاره به این‌که تولید کیفی محصول در اولویت همکاری با خودروسازان داخلی است، گفت: همه خودروسازان کشور بدانند تنها زمانی می‌توانند با وزارت صنعت کنار بیایند که حداقل کف استانداردهای تولید خودرو را رعایت کنند. شریم‌مداری اضافه کرد: در دوره زمان‌بندی معینی با خودروسازان این موضوع را بدون هیچ رودربایستی مطرح می‌کنیم که رعایت ۵۵ استاندارد صنعت خودرویی حداقل و کف انتظار است.

وزیر صنعت با تشکر از هموطنان‌مان که صبورانه کیفی‌سازی خودروهای وطنی را تحمل کردند تا این‌که امروز محصولات ایرانی روانه بازارهای هدف خارجی شود، گفت: البته تولید داخل که تضمین‌کننده اشتغال هم است، اهمیت دارد اما باید مطمئن باشیم خودرویی که در اختیار مردم می‌گذاریم، حداقل تأثیر را در تصادفات منجر به مرگ و قطع نخاع و آسیب‌های جسمی دارد.

وی همین‌طور بر خودرداری کشورمان را از مهندسان خلاق بومی در زمینه طراحی و تولید پلتفرم (شناسی و نیروی محرکه) یادآور شد و گفت: باید با ایجاد صنایع مشترک با خودروسازهای بزرگ و معروف جهان مانند قرار دادی که آقای نعمت‌زاده در اواخر دوران وزارتش منعقد کرد، ساخت داخل را تقویت کنیم تا به یکی از خودروسازهای بزرگ منطقه تبدیل شویم و با سرعت بیش‌تری در صنعت خودروسازی عمیق شویم.

حدود ۴۰ سال از زمان تولید موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی می‌گذرد و در حالی که اجازه تولید و تردد این وسیله نقلیه در هیچ یک از کشورهای توسعه‌یافته داده نمی‌شود، اما همچنان عمده‌ترین موتورسیکلت تولیدی در ایران است.

به گزارش ایسنا، علی‌رغم رعایت استانداردهای تعیین شده توسط سازمان ملی استاندارد جهت شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی اما خط تولید این وسیله نقلیه در دنیا متوقف شده است، وسیله نقلیه‌ای که تا سال گذشته ۹۵ درصد از میزان موتورسیکلت در ایران را شامل می‌شد و در سال جاری، رقم آن به ۶۵ الی ۷۰ درصد کاهش یافته است. در نهایت به نظر می‌رسد همان‌گونه که خط تولید موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی در سایر کشورهای دنیا از مدت‌ها قبل متوقف شده باید در ایران نیز توقف خط تولید این وسیله نقلیه در دستور کار قرار گیرد.

ابوالفضل حجازی، عضو انجمن صنعت موتورسیکلت ایران، با بیان این‌که خط تولید موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی از سال‌ها قبل در دنیا متوقف شده است، اظهار کرد: در کشورهای توسعه یافته به هیچ‌وجه اجازه تولید موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی داده نمی‌شود و تولید این مدل از موتورسیکلت به ۴۰ سال قبل بازمی‌گردد.

وی ادامه داد: هرچند موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی استانداردهای تعیین شده توسط سازمان ملی استاندارد به منظور

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۵۳۰e	۲۰۱۷	۴۸۵۰۰۰۰۰۰	۵۸۹۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و Li ۷۳۰e	۲۰۱۷	۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰	۸۱۱۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و X1 ۲۰۵e	۲۰۱۷	۳۶۹۰۰۰۰۰۰۰	۳۸۴۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و X3 ۲۸۰e	۲۰۱۷	۴۲۹۰۰۰۰۰۰۰	۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و X4 ۲۸۰e	۲۰۱۷	۴۳۹۰۰۰۰۰۰۰	۴۸۹۰۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و X4 ۲۸۰e	۲۰۱۶	۳۲۳۰۰۰۰۰۰۰	۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۱۹۷۰۰۰۰۰۰۰	۲۴۶۰۰۰۰۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۹۰۰۰۰۰۰۰	۱۷۳۰۰۰۰۰۰۰۰
تویوتا راولو ۴	۲۰۱۷	۲۴۳۰۰۰۰۰۰۰	۲۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
تویوتا کامری XLE هایبرید	۲۰۱۶	۲۴۴۰۰۰۰۰۰۰	۲۴۸۰۰۰۰۰۰۰۰
تویوتا هایلوکس دوکابین بلند	۲۰۱۶	۲۳۵۰۰۰۰۰۰۰	۲۴۷۰۰۰۰۰۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۶۵۰۰۰۰۰۰	۶۹۹۰۰۰۰۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۶۰۹۵۰۰۰۰	۱۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰
جک S۵ دنده‌ای	۱۳۹۶	۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۸۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
جک ج۵-۱A	۱۳۹۶	۶۳۱۰۰۰۰۰۰۰	۶۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
جک ج۵-۱A	۱۳۹۵	۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو پارس تندر	۱۳۹۶	۴۱۸۰۰۰۰۰۰۰	۴۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو تندر E۲ ۹۰	۱۳۹۶	۳۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۹۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۱۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۵۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۵۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۷۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۴۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو ساندرو استیپ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو ساندرو استیپ دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۳۴۴۲۰۰۰۰۰	۵۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو ساندرو دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۷۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو کپچر	۲۰۱۷	۱۰۹۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو کولیوس	۲۰۱۷	۲۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو ساندرو دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۷۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۷۱۰۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو کپچر	۲۰۱۷	۱۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو کپچر	۲۰۱۶	۱۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
رنو کولیوس	۲۰۱۷	۲۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۷	۱۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۶	۱۸۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۴۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۵۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۷۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
هیوندای i۲۰	۲۰۱۷	۸۸۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای i۲۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای ix۳۵	۲۰۱۷	۱۶۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۹۲۰۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای اکسنت	۲۰۱۷	۸۴۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای اکسنت	۱۳۹۶	۹۷۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۷۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای اکسنت (موتاز)	۱۳۹۶	۹۷۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۷۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای اکسنت‌بلو	۲۰۱۷	۹۷۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای الترا ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۳۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای توسان	۲۰۱۷	۱۶۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای سانتافه	۲۰۱۷	۲۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۶۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای سانتافه	۲۰۱۶	۲۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای سوناتا	۲۰۱۷	۱۴۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۷۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای سوناتا L.F	۲۰۱۷	۱۵۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

قیمت محصولات بنز			
نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
هیوندای i۲۰	۲۰۱۷	۸۸۳۰۰۰۰۰۰۰	۹۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای i۲۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۳۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای ix۳۵	۲۰۱۷	۱۶۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۹۲۰۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای اکسنت	۲۰۱۷	۸۴۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۰۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
هیوندای اکسنت	۱۳۹۶	۹۷۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۹۷۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

جدیدترین موضع سینماداران درباره فروش بلیت نیم‌بها

سختگوی انجمن سینماداران اعلام کرد: طرح فروش نیم بهای بلیت سینماها برای یک هفته ارزیابی می‌شود و بعد در صورت فروش خوب، ادامه پیدای می‌کند.

محمدقاصداشرقی در گفت‌وگویی با ایسنا درباره این که گفته می‌شود سینماداران نسبت به انجام طرح بلیت نیم بهای سینماها در سراسر کشور به مناسبت روز ملی سینما و تا پایان هفته دفاع مقدس اعتراض دارند، بیان کرد: ما در مجموع نسبت به این قضیه مخالفت نداریم و نمایندگان سینماداران با این موضوع موافقت کرده‌اند اما بحث ما ۳ هفته نبوده است و به نظر می‌رسد در این تصمیم که در تمام سینماهای کشور عملی شود کمی تعجیل صورت گرفته است، چرا که ۳ هفته فروش نیم بهای بلیت در سینماها بسیار زیاد است. او با اشاره به جلسه‌ای که با صاحبان سینماها برگزار شده است، گفت: نتیجه این جلسه که با حضور برخی اعضای انجمن برگزار شد، این بود که با اجرای فروش بلیت نیم بها به مدت یک هفته موافق باشیم و اگر استقبال از این طرح خوب بود آن وقت برای ادامه طرح، موافقت شود.

سختگوی انجمن سینماداران با یادآوری و تأکید بر این که نمایندگان سینماداران (در شورای صنفی نمایش) با ۳ هفته موافقت کرده‌اند، گفت: ما قصد داریم در یک هفته اول فروش نیم‌بهای بلیت سینماها را ارزیابی کنیم، چرا که به هر حال با صاحبان فیلم‌ها منافع مشترک داریم اما واقعیت این است که هزینه سینماها بسیار زیاد بوده و وقتی بلیت ارزان فروخته شود، هزینه سینماها تأمین نمی‌شود.

گفتنی است، سختگوی شورای صنفی نمایش اخیراً اعلام کرد که به مناسب روز ملی سینما، بلیت‌های تمام سینماهای کشور از ۱۹ شهریور تا پایان هفته دفاع مقدس (۷ مهرماه) نیم‌بها می‌شود و گفت در جلسه ۱۳ شهریورماه مقرر شد به مناسبت روز ملی سینما، حدود ۲۰ روز، بهای بلیت سینماهای سراسر کشور تا پایان هفته دفاع مقدس به‌صورت نیم‌بها باشد.

پلیس مسوول و پاسخگوی مطالبات مردمی است

رییس پلیس پیشگیری ناجا با اشاره به این که مردم شریف ایران یک پلیس مسوول و پاسخگو می‌خواهند بر لزوم هدف‌گذاری و تلاش برای دستیابی به این ویژگی‌ها در نیروی انتظامی تأکید کرد.

به گزارش فارس به نقل از پایگاه خبری پلیس، محمدشرفی، رییس پلیس پیشگیری ناجا در چهارمین نشست دبیرخانه همایش «کلانتری مطلوب در آفاق ۱۴۰۴ تا یکصد سال بعد» که مردم شریف ایران بک پلیس مسوول و پاسخگو می‌خواهند، اظهار کرد: پلیس پیشگیری در حوزه‌ای به انجام مأموریت می‌پردازد که بیش‌ترین تماس و برخورد را با شهروندان دارد پس وظیفه پاسخگویی و مسوولیت‌پذیری برای پلیس پیشگیری بسیار حساس‌تر خواهد بود.

رییس پلیس پیشگیری ناجا با بیان این که رویکردها و تدابیر برای انجام مأموریت شایسته در پلیس پیشگیری به جد دنبال می‌شود، گفت: آنچه امروز در طرح‌هایی مانند طرح تحول کلانتری‌ها و پاسگاه‌ها، معماری ناجای آینده و کلانتری مطلوب ۱۴۰۴ مورد نظر و مقصود نیروی انتظامی است، کل قوا در مورد کلانتری‌ها و پاسگاه‌ها مورد تأکید بوده است.

این مقام ارشد انتظامی خاطر نشان کرد: مقام‌مظرم‌هیری در حوزه نیروی انتظامی بیش از هر مورد دیگری به کلانتری‌ها به عنوان سرانگشتان ناجا تأکید فرموده‌اند و روشن است که منویات ایشان بیش از هر بخش دیگری در ناجا معطوف به مأموریت‌های پلیس پیشگیری و نقطه تمرکز آن یعنی پیشگیری اجتماعی –انتظامی است.

شرفی تصریح کرد: امروز پلیس، دارای ساختاری نوین و متفاوت از گذشته است و با آنچه پیش‌تر در دید عموم وجود داشت فاصله بسیاری دارد، شیوه‌های پلیسی به‌روز شده‌اند و پیشگیری انتظامی در اولویت و جایگاه بالاتری قرار گرفته است.

وی ادامه‌داد: امروز دیگر تلاش اصلی پلیس روی برخورد با جرم و مجرم‌ان متمرکز نیست، بلکه بر پیشگیری از وقوع جرم است و پلیس ترجیح می‌دهد که یا به کارگیری روش‌های کارآمد پیشگیری، اساساً از وقوع جرم جلوگیری کند تا این که با صرف هزینه و انرژی بسیار درصد مقابله با آن برآید و انجام این مهم بیش از هر بخش دیگری متوجه پلیس پیشگیری ناجاست.

این مقام ارشد انتظامی اظهار کرد: تمام تلاش ما در مجموعه نیروی انتظامی جلب رضایت فرمانده معظ کل قوا و مردم عزیز کشورمان است که انجام هر دوی اینها از بهترین و پسنندیده‌ترین کارهاست و توفیق دو برابر را برای ناجا ایجاد خواهد کرد که باید قدر آن را دانست.

شرفی خاطر نشان کرد: مردم انتظار دارند پلیس کشور پلیسی باشد که مسوولیت‌پذیر و پاسخگو بوده و این موضوع باید در تمام مراحل انجام مأموریت همواره در خاطر کارکنان ناجا باشد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسوول: جلیل قنادزاده
سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی

رایانگاردیدر اجرائی: **emonaqeseh@gmail.com**
 رایانگارسردبیر: **mazayedeht@gmail.com**

رایانگار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com**
 رایانگار تحریریه: **emonaqeseh1@gmail.com**

توزیع: پیام‌سان سبز
 لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه پامشاد (تهران) کربلوس ۱۲ جاده کرچ، خیابان‌تیزترین خیابان جلال، خیابان سبز

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

امتیاز روزنامه در طرح رزیتبه‌بندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹-۰۲ و ۸۸۴۷۵۷۹-۰۲

فرهنگی اجتماعی

عزم جدی شهرداری تهران برای ابهام‌زدایی از قراردادها، مناقصات و مزایدات



بلیت سوخته زنان برای ورزشگاه آزادی



زمانی‌که سامانه خرید بلیت بازی فوتبال ایران و سوریه نام «زنان» را در کنار «مردان» برای خرید بلیت نشان می‌داد شاید داور این‌که داستان حضور زنان و خانواده‌ها در ورزشگاه به ایستگاه پایانی رسیده سخت بود اما اعلام ابطال بلیت خریداری شده و عودت پول آن، تمامی تصورات را نقش بر آب کرد.

به گزارش ایسنا، در حالی‌که زنان و خانواده‌های سوری توانسته بودند برای تشویق تیم ملی‌شان به ورزشگاه آزادی بروند، بانوان و خانواده‌های ایرانی با پیامکی که خبر از لغو خرید بلیت آنها می‌داد از حضور در ورزشگاه آزادی بازماندند؛ تصمیم مسوولان این بار نیز تغییر کرده بود.

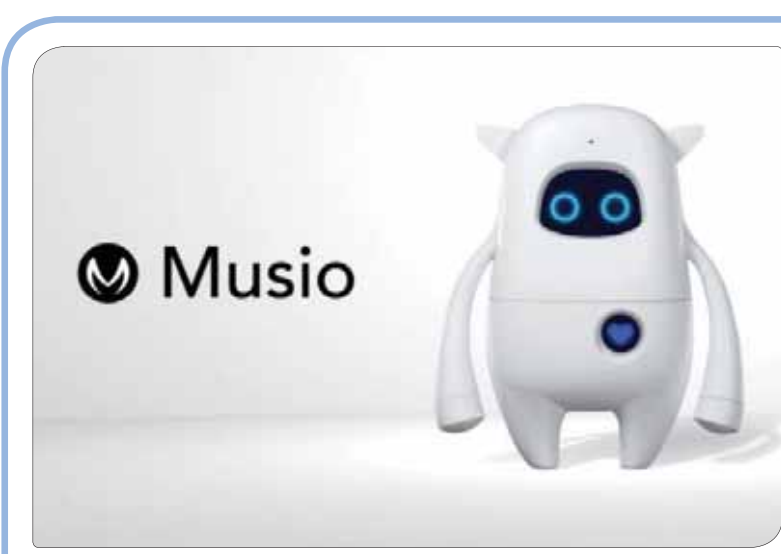
موضوع حضور خانواده‌ها در ورزشگاه‌ها از آن دست موضوعاتی است که هر چند وقت یک بار با برگزاری بازی‌های ملی یا

تصمیم بعضی از مسوولان خیرساز می‌شود اما هر بار بدون نتیجه و سرانجامی مشخص به فراموشی سپرده می‌شود تا شاید همزمان با بازی ملی دیگر و یا صحبت فعالان حقوق زنان مطرح شود. پروانه سلحشوری، رییس فراکسیون زنان مجلس که موافقت خود با حضور زنان و خانواده‌ها در ورزشگاه‌ها را مشروط به رعایت موازین شرعی می‌داند، از حضور گزینشی زنان در ورزشگاه‌ها انتقاد می‌کند، وی علی‌رغم صدور مجوز برای حضورش جهت تماشای بازی مذکور، از رفتن به ورزشگاه امتناع می‌کند و می‌گوید: «از طرف وزارت ورزش به بنده و برخی دیگر از خانم‌های نماینده مجلس، اطلاع دادند که مجوزی جهت حضورمان در استادبوم آزادی برای تماشای مسابقه فوتبال ایران و سوریه صادر شده است اما من همان گونه که در زمان بازی‌های والیبال هم حضور گزینشی در ورزشگاه را انپذیرفتم، اعلام کرده که مخالف این نحوه برخورد با حضور زنان در ورزشگاه هستم و به استادیوم آزادی نخواهم رفت. تا زمانی که دختران این کشور برای دیدن یک بازی مجبورند با پوشش پسرانه و هزار مشکل خود را به ورزشگاه‌ها برسانند، من به عنوان نماینده این مردم دوست ندارم با یک مجوز خاص در ورزشگاه حاضر شوم و شخصاً این نوع برخورد وزارت ورزش با موضوع حضور زنان در ورزشگاه‌ها را نمی‌پسندم.»

این در حالی است که طایفه سیواسی، نماینده دیگر مجلس که عضو فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی است، روز گذشته برای تماشای بازی ایران و سوریه در ورزشگاه حاضر شد. وی در این باره می‌گوید: «من با حضور در ورزشگاه آزادی می‌خواستم اعلام کنم که ما باید در چنین فضاهایی حضور داشته باشیم و این که صرفاً بنشینیم و اعتراض کنیم به نظرم به جایی نمی‌رسد. می‌توانیم با حضورمان نقش پررنگ‌تری ایفا کنیم و برای حضور خانم‌ها بسترسازی کنیم؛ همچنان که معتقدم وزارت ورزش و مجلس می‌توانند در تعامل مناسب با یکدیگر این بسترسازی را انجام دهند.»

این در حالی است که طایفه سیواسی، نماینده دیگر مجلس که عضو فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی است، روز گذشته برای تماشای بازی ایران و سوریه در ورزشگاه حاضر شد. وی در این باره می‌گوید: «من با حضور در ورزشگاه آزادی می‌خواستم اعلام کنم که ما باید در چنین فضاهایی حضور داشته باشیم و این که صرفاً بنشینیم و اعتراض کنیم به نظرم به جایی نمی‌رسد. می‌توانیم با حضورمان نقش پررنگ‌تری ایفا کنیم و برای حضور خانم‌ها بسترسازی کنیم؛ همچنان که معتقدم وزارت ورزش و مجلس می‌توانند در تعامل مناسب با یکدیگر این بسترسازی را انجام دهند.»

با این وجود معصومه‌ایتکار، معاون رییس‌جمهور در امور زنان و خانواده، به عنوان بالاترین مقام مسوول حوزه زنان در دولت، مسأله حضور زنان و خانواده‌ها در ورزشگاه‌ها را از اولویت‌های اصلی مطالبات زنان نمی‌داند و در این باره می‌گوید: فکر نمی‌کنم ورود به ورزشگاه‌ها مطالبه اصلی بانوان ایرانی باشد. یکی از مطالبات اصلی خانم‌های ایرانی این است که دختران همگام با پسران بتوانند از



یک شرکت ژاپنی رباتی مجهز به هوش مصنوعی ساخته که قابلیت درک متون را دارد و می‌تواند شعر بنویسد. این ربات گفت‌وگوهای قبلی با کاربر خود را به یاد می‌آورد. به گزارش مهر به نقل از دیجیتال ترندز، شرکت ژاپنی AKA LLC رباتی مجهز به هوش مصنوعی ساخته که قابلیت درک متون، دستورات شفاهی، حرکات و حالات صورت را دارد. این ماشین حتی می‌تواند شعر بنویسد. شرکت سازنده معتقد است این ربات که Musio نام گرفته می‌تواند همه‌را خوبی برای افراد باشد.

www.monaghesatiran.ir

راهنمای مناقصه

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

گسترش فولاد- پرسپولیس

بازپس‌گیری صدر



هفته پنجم لیگ برتر فوتبال با جدال تیم‌های گسترش فولاد- پرسپولیس به پایان می‌رسد، به گزارش سایت نود، پرسپولیس پس از ۲۰ روز دوباره به لیگ برمی‌گردد. حضور قرمزها در لیگ قهرمانان آسیا باعث شد تا بازی هفته پنجم آنها با تأخیر برگزار شود. پرسپولیس امروز در هفته پنجم همچان تیم گسترش فولاد تبریز است. شاگردان برانکو با برد در این بازی می‌توانند دوباره به صدر جدول برگردند. قهرمان فصل قبل این فصل را هم خیلی خوب شروع کرد و با ۲ برد به بازی چهارمش رفت. تساوی ناباورانه مقابل سیاه‌جامگان مانع رکوردشکنی پرسپولیس شد. از طرفی پارس جنوبی تیم شگفتی‌ساز این فصل خود را به صدر جدول رسانده است. قرمزها پس از تساوی مقابل سیاه‌جامگان یک بازی هم در آسیا انجام دادند که در آن بازی به یک تساوی ارزشمند مقابل الاهلی دست پیدا کردند. پرسپولیس برای پس گرفتن صدر باید در خانه تیم نه جدولی گسترش فولاد پیروز شود.

گسترش فولاد برخلاف پرسپولیس شروع ضعیفی داشته است. این تیم ۲ بازی از ۴ دیدارش را باخته است. این تیم با مربی‌گری لوکائوناچیچ تغییرات زیادی در ابتدای فصل نقل و انتقالات داشت. گسترش در این چند هفته هم بیکار ننشست چند بازیکن از این تیم رفتند و چند بازیکن جذب شدند. سامان نریمان جهان یکی از خریدهای جدید این تیم است که می‌تواند برابر تیم سابقش به میدان برود. تقابل آندرانیک تیموریان با پرسپولیس هم جالب خواهد بود. هنریکه، محسن حسینی و جهانپخش جدیدترین خریدهای گسترش محسوب می‌شوند. این تیم در روزهای گذشته چند بازیکن را هم از دست داد.

بدون ملی پوشان

پرسپولیس برای این بازی مشکلاتی هم دارد، این تیم سه‌شنبه هفته بعد در آسیا با الاهلی بازی دارد و باید حواستش به آن بازی حساس هم باشد. از طرفی علیرضا بیرانوند، وحیدامیری، محمدانصاری و مهدی طارمی ۴ ملی پوش پرسپولیس سه‌شنبه به میدان رفتند و به احتمال فراوان برانکو از آنها در این بازی استفاده نخواهد کرد. از طرفی سیدجلال حسینی هم کمی آسیب دیده و به همراه تیم به تبریز نمی‌رود. بشار رسن هافبک عراقی پرسپولیس هم برای عراق به میدان رفت و او هم در بازی فردا غایب خواهد بود.

با این حساب دست برانکو برای بازی خیلی باز نیست و او بدون ۵ یا ۶ بازیکنش به میدان می‌رود. این موضوع البته فرصت خوبی در اختیار بازیکنانی مثل گادوین منشا، شایان مصطفی و سیامک نعمتی قرار می‌دهد که خودی نشان دهند. این بازی تقابلی دو مربی کروات لیگ است. برانکو و لوکا خلیلی هم رابطه صمیمانه‌ای با هم ندارند. برانکو با لوبکویچ، متخصص برنده شدن مقابل گسترش است و در ۴ بازی گذشته‌اش مقابل این تیم برنده شده است. برانکو هیچ تیمی را به اندازه گسترش فولاد شکست نداده است. این بازی نهمین تقابل دو تیم است. پرسپولیس در ۸ بازی قبل صاحب برد، یک تساوی و دو باخت شده است.

گسترش فولاد و پوناچیچ برای این بازی انگیزه زیادی دارند، پیروزی در این مسابقه آنها را تا رده یازدهم بالا می‌برد. این بازی اگر مساوی شود گسترش در انتهای جدول باقی می‌ماند. نکته جالب این است اگر پرسپولیس در این بازی بیازد استقلال تهران نیز آخر جدول می‌شود!

خودی و بی خودی

کاهش نرخ سود بانکی!



من نمی‌دانم این چه حکمتی دارد که اینقدر رسانه‌ها و

مردم و حتی برخی از مسوولان به این نرخ سود بانکی و کاهش آن حساسیت دارند، یعنی از هر چند نفر یک نفر هم پیدا نمی‌شود که با شنیدن خبر کاهش دستوری نرخ سود بانکی، گل از گلش بشکند و آن را به فال نیک بگیرد و بر اساس آن، بر نامه خرید و تولیدی تجارت خود را تنظیم کند! یکی می‌گوید این کاهش، نمایش است، این یکی ویترنی‌اش می‌نامد، برخی غیرواقعی و تبلیغاتی می‌خوانندش و مابقی هم سیاسی کاری و مصرف‌روانی و از این قسم چیزها.

ما که می‌گوییم که برحسب تجارب ارزشمند هوشنگ خانی، این دفعه‌ها به

دفعات قبل تومنی ده‌قرون توفیر دارد.

رییس که گفته است که می‌کند، رییس رییس هم که قانونش را ابلاغ کرده است، قائم‌مقام می‌گفته، نرخ که بشکشد پایین، هزینه تولید با آن به استقبال می‌رود در نتیجه قیمت کالای وطنی قاربتی می‌شود و مردم هم مستفید می‌گنند و کسب و کار راه می‌افتد، فقط برای کاهش نرخ سود مانع ذهنی وجود دارد (اما که این مانع ذهنی را نفهمیدیم، اگر شما قهیمید بد به ما هم بگو بید!) بنده از این که قرار است یک دستوری صادر شود ولی بالا و پایین و چپ و راست آن لحاظ نشود و دخل و خرج بانک‌ها به هم نرسد و در همچنان بر یک پاشنه بچرخد و همه چیز به خوبی به پیش رود، مشکوک‌ام، اما از آنجا که خوش‌بینی ذاتی در جنابمان فوران می‌کند، می‌گویم خدا را چه دیدی، شاید این بار بشود که آب در هاون کوبیدن هم، برای خودش فواید بسیار داشته باشد! ظریفی می‌گفت صدبار دستور دادی و دیدی نمرش را، ز بر ساخت چه بدی داشت که یکبار ندیدی! حالا این که این ظریف مانند آن ظریف معروف، کارش را بلد نیست به ما ربطی ندارد، اما از قدیم گفته‌اند که گوش اگر گوش توو ناله اگر ناله من، البته آن که به جایی نرسد، فریاد است.

ما که مانند اکثر مردمان کشورمان، به لحاظ شرایط این چندین و چند ساله، صبرمان زیاد شده است و اصولاً اگر صبر نکنیم و صبور نباشیم، کار دیگری از دستمان بر نمی‌آید، اما امیدواریم جوجه‌هایی که آخر پایین می‌شمارند، کم و کسری نداشته باشند و این پول‌های از شیر بد خارج شده و با آن تسهیلات ارزان شده، راهشان را به بازار دلار وارز پیدا نکنند و این وسط دعوا بر سر لحاف ملا بالا نگیرند و صنعتگر بیونا، سیبل نشود.

یک چیزهایی قدیم تر بود به اسم وجود اداره شده و اعتبارات دولتی و نمی‌دانم خطوط اعتباری که از قبیلش به خلق... تولیدکننده وام از زان می‌دادند، نمی‌دانم چرا مسوولان محترم مربوطه زور اضافی می‌زنند، خب آن وجوه و اعتبار و خطوط را قانونش را بگذازنند و مصوب کنید و برداشت کنید و سهم هر بانک را هم معلوم کنید و قبال قضیه را بکنید، بی‌روز نمی‌خوید، امروز بایبیش می‌کشید، فردا خودجوش عمل می‌کند، روز بعد کلا تعطیلش می‌کنید، آخر کار هم می‌فرمایید اختیار با بانک و مشتری و خواهران و برادران چینی، هر که زورش رسید هر کاری دلش می‌فرماید همان کند، عده‌ای وام نجومی بلاعرض می‌گیرند و عده‌ای قید صنعت و تولید را می‌زنند به کف خیابان فردوسی تشریف فرما می‌شوند، عده‌ای هم می‌سوزند و می‌سوزانند و خواهران و برادران چینی، قدر شناسانه به جای ما زحمت می‌کشند و تولید می‌کنند و دلار بیماری هلندی را می‌گیرند و خم به ابرو نمی‌آورند.

هوشنگ خان