

چند نوع ارزیابی در برگزاری مناقصه وجود دارد و هر کدام در چه زمانی انجام می شود؟

شمارش معکوس برای تنها ۲۲,۵ میلیارد دلار
نفت ایران با کالای روسی

تهات نفت با کالای روسی از جمله سناریوهای مهمی است که قرار است تهران-مسکوا را در فاز جدیدی از همکاری‌ها در صنعت نفت کند. مذاکرات بر سر این سناریو که مشمول پیشگویی‌ها و اما اگرهای متعددی شده است از سال ۲۰۱۴، کلید خورده درست همان سناریوهای که ایران تلاش می‌کند صادرات نفت خود را در شرایط تشدید تحریم‌های غرب در بازار بین‌المللی، افزایش می‌دهد.

ارز مسافرتی به خاطرها پیوست

گام به گام تایکسان سازی نرخ ارز

اگر تا دیروز می توانستید روی ۱۵۰ هزار تومان مابه التفاوت ارز سفر به خارج از کشور حساب کنید، حالا باید دست در جیب مبارک کرده و هزینه کنید.

قانون مناقصات را بیش تر بشناسیم

«مناقصه» در راستای آگاهی هم‌راهن به بررسی و توضیح مختصر برخی از مفاهیم قانون برگزاری مناقصات پرداخته است که در قالب پرسش و پاسخ آمده است.

یادداشت

نابودی بودجه با قهرمانی در ارایه کارت هوشمند!

محمد رضا عیوضی

قابلیت جمعیت خدمات سایر پرداخت‌ها را دارد. خود دارد. امیدوارم این اتفاق زودتر صورت پذیرد.

عصر ارتباط چندپایه پیش راه‌حلی را پیشنهاد داد: ارایه درخواست سازمان‌های مختلف به یک نهاد (مثلاً سازمان ثبت احوال) برای درج اطلاعات مورد نیاز روی کارت هوشمند ملی، یک کار بسیار آسان و ساده است. البته نگفته‌اند به خود کارت هوشمند ملی هم تقوایی وارد است که یکی از آنها گران تمام شدن آن است. ایراد وارده دیگر به کارت هوشمند ملی اما این است که اکنون این تکنولوژی به دلیل تعلل در اجرای آن در کشور به مرور در کشورهای پیشرفته دنیا پشت سر گذاشته شده است؛ به گونه‌ای که بسیاری از کشورها رو به استفاده از اطلاعات بیومتریک به جای کارت‌های هوشمند آورده‌اند و این سیستم از راه خارج و قدیمی شده است. منظور از استفاده از اطلاعات بیومتریک به جای کارت هوشمند هم آن است که اطلاعات به‌فرده از طریق کارت هوشمند و بلکه از طریق اطلاعات بیومتریک و مثل اثر انگشت یا شکل قرینه چشم در سیستم ثبت شده و در هنگام لزوم با یک انگشت‌نگار ساده بررسی می‌شود و دیگر مشکل کم کردن کارت، صدور کارت، نمونه‌های جعلی و مواردی از این دست هم پیش نمی‌آید.

مخلص باید این که مسئله‌ای که در زمینه ایجاد چندین کارت هوشمند متفاوت در ایران توسط ارگان‌های مختلف وجود دارد باعث به وجود آمدن این شبهه شده که آیا فلسفه طراحی کارت‌های هوشمند متعدد ایجاد درآمد و صرف بودجه‌ها است؟ نزدیک‌ترین و محتمل‌ترین ارگانی که می‌تواند به مسایفه تولید کارت‌های هوشمند جدید در کشور سرو سامان دهد، شورای عالی فضای مجازی است که می‌بایست با تعیین چارچوب‌ها و مقررات لازم، جلوی موازی‌کاری‌ها را گرفته و مانع ورود هزینه‌های بیش از حد به کشور شود.

ارایه کارت‌های هوشمند متعدد توسط دستگاه به مردم باعث هدر رفت بودجه کشور و یکی از دلایل عدم یکپارچه بودن دولت الکترونیک در کشور است.

به‌طور متوسط می‌توان گفت اکنون دیگر هر ایرانی اقل ۳ کارت بانکی، یک کارت سوخت، یک کارت ملی هوشمند، یک گواهینامه هوشمند، یک کارت هوشمند خودرو، یک کارت بلیط الکترونیکی و البته آقایان یک کارت پایان خدمت یا معافیت از خدمت هوشمند هم دارند. به این ترتیب هر فرد بالغ ایرانی هم ناچار شده است که یک کیف یا یک جاکارتی مخصوص کارت‌های الکترونیکی و هوشمند داشته باشد و البته کم شدن این کارت‌ها هم برای افراد بسیار دردسرساز شده است.

اگر فکر می‌کنید چند موردی که ذکر شد، تنها کارت‌های هوشمند موجود در کشور هستند کاملاً از اشتباه هستید؛ برای این که متوجه شوید در حال حاضر چه سبیلی از کارت‌های هوشمندی روز به روز ساخته شده و روانه شهرهای مختلف کشور می‌شود، کافی است تا عبارت کارت هوشمند را با پسوندهای مختلف در گوگل سرچ کنید.

وزیر ارتباطات جوان دولت وارد هفتم گذشته با اشاره به هدر رفت بودجه کشور در ارایه کارت‌های هوشمند متعدد توسط دستگاه‌ها، نسبت به جمع خدمات در کارت ملی هوشمند را آینده‌ای نزدیک از امیدواری کرد.

در برخی موارد یک نهاد چند کارت هوشمند صادر می‌کند و قدرت جمعیت خدمات را در خود ندارد. نتیجه این اقدام سر در گمی بیش تر مردم در مراجعات اداری است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات همچنین با ابراز امیدواری از این که کارت ملی هوشمند به عنوان کارتی که برای مصارف و خدمات مختلف مورد استفاده قرار گیرد، خاطر نشان کرد: کارت ملی هوشمند که توسط سازمان ثبت احوال صادر می‌شود

آگهی مزایده عمومی

شماره ۹۶/۳ بانک سپه

مزایده املاک تملیکی و مزاد

آخرین مهلت افتتاح حساب
و یا تکمیل موجودی
۲۳ شهریور ۹۶

۱۰۰ جایزه هزار میلیون ریالی

۱۰۸ جایزه ۲۵۰ میلیون ریالی
(کمک هزینه خرید خودروی داخلی)

۱۱۸ جایزه ۲۰ میلیون ریالی
(کمک هزینه خرید صنایع دستی)

۱۲۸ جایزه ۱۰ میلیون ریالی
(کمک هزینه سفر به عتبات عالیات)

و میلیارد دهاریال
جوایز نقدی دیگر

بانک انصار

مشتمین مرحله قرعه کشی
سپرده های قرض الحسنه پس انداز

مرکز خدمات مشتریان ۰۹۶۳۰۰
www.ansarbank.ir

AnsarBank
@Ansar_Bank

فکرشو بکن

مزایادات	
۶	امتیاز و حقوق
۷	املاک و اموال غیر منقول
۱۷	کالا، ماشین آلات و ضایعات
-	سایر مزایادات

مشارکت	
۱	مشارکت عمومی و خصوصی
-	جذب سرمایه گذار

خزید خدمات	
۱	خدمات و مشاوره مهندسی

برای اطلاع از جزئیات
فراخوان ها می توانید به سایت
www.monagheshatiran.ir
مراجعه کرده
و به صورت رایگان از
راهنمای **مقاله**
مستفاده کنید.

وزیر راه و شهرسازی

توسعه آزادراه‌های کشور نیازمند سرمایه‌غیربودجه‌ای است



وزیر راه و شهرسازی گفت: تصمیم این وزارتخانه بر توسعه شبکه آزادراهی کشور به ۵هزار کیلومتر است. تحقق این هدف نیازمند جذب سرمایه از بخش خصوصی و منابع غیربودجه‌ای می‌باشد.

به گزارش ایرنا، عباس آخوندی در مراسم آغاز عملیات مرحله نخست ساخت آزادراه مشهد-چناران-قوچان و بهره‌برداری از کنارگذر شهر چناران در شمال مشهد، افزود: ساخت هر کیلومتر آزادراه ۱۰۰ میلیارد ریال هزینه دارد.

وی ادامه داد: ساخت ۳هزار کیلومتر آزادراه در سطح کشور در نظر گرفته شده که اجرای آن نیازمند ۳۰۰هزار میلیارد ریال است.

وزیر راه و شهرسازی به نتایج‌های مالی دولت اشاره و بیان کرد: بر این اساس دولت باید سیاست خود را مبنی بر بهره‌گیری از منابع غیربودجه‌ای تنظیم کند. وی گفت: به منظور جذب سرمایه‌گذار خارجی در توسعه شبکه‌های ارتباطی در کشور باید ثبات اقتصادی برای سرمایه‌گذار به ویژه در قوانین و مقررات ایجاد شود.

آخوندی افزود: خراسان یک حوزه تمدنی است و اگر به این منطقه از دیدگاه تمدنی نگاه کنیم باید تصمیم‌گیری‌ها نیز در حوزه‌های مختلف به صورت ویژه صورت گیرد. توسعه شبکه ارتباطی در خراسان نیازمند نگاه ویژه است.

خراسان به آسپای میانه در قالب توسعه شبکه ارتباطات برای توسعه شبکه ارتباطات

فراملی باید بخش‌های مختلف شبکه ارتباطی از جمله ریلی، جاده‌ای، هوایی و آزادراهی بازارآفرینی شوند و به این راه‌ها نگاهی فراتر از یک مسیر داشته باشیم. وزیر راه و شهرسازی به اهمیت راه آزاد مشهد-چناران اشاره و بیان کرد: امتداد این آزادراه به شمال کشور و لطف آباد و از آنجا به ترکمنستان متصل می‌شود.

باید شبکه آزادراه در این مسیر یعنی از مسیر آزادراه قوچان به سمت لطف آباد مورد توجه قرار دهیم.

وی گفت: امیدواریم در دولت بتوانیم مفهوم حوزه تمدنی خراسان را بیش‌تر مورد توجه قرار دهیم که این توجه به حوزه تجارت، توسعه و امنیت یاز می‌گردد و خطه خراسان می‌تواند تأمین‌کننده کشور باشد.

آخوندی افزود: زمان پایان ساخت آزادراه مشهد-چناران-قوچان سال ۱۴۱۲ خواهد بود که باید برای شتاب در عملیات آن از منابع غیربودجه‌ای به ویژه از کمک استان قدس رضوی بهره می‌گیریم. وی ادامه داد: در حوزه زیرساخت‌ها در بخش ریلی، هوایی و جاده‌ای نیاز به سرمایه‌گذاران بزرگ داریم به‌طوری‌که فقط برای توسعه فرودگاه مشهد ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز است. این مبلغ از طریق جذب سرمایه‌گذار محقق می‌شود، لذا باید سیاست‌ها را به سمت ثبات اقتصادی و سیاسی پیش ببریم.

وزیر راه و شهرسازی گفت: تا پایان دولت دوازدهم ۲۸هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف ارتباطی به

امضای رسانیده‌ایم که این میزان ۱۹ برابر پروژه نقدی سال گذشته وزارتخانه است. امیدواریم این قراردادها را با جذب سرمایه از بخش خصوصی به مرحله اجرا برسانیم. وی افزود: عملیات اجرایی مرحله دوم آزادراه مشهد-چناران-قوچان باید هرچه سریع‌تر آغاز شود که در این زمینه به استان قدس رضوی برای جذب تسهیلات بانکی کمک خواهیم کرد تا با پایان مطالعات اجرایی آن این عملیات تا اواخر امسال آغاز شود.

اعتبار ۷۴۸۰ میلیارد ریالی برای گام نخست آزادراه مشهد-چناران

همچنین در این مراسم مدیرکل راه‌وشهرسازی خراسان رضوی در این مراسم گفت: با تصویب هیأت وزیران برای اجرای آزادراه مشهد-چناران

رفت و آمد، حل معضل ترافیک ورودی مشهد از سمت غرب، کاهش تصادفات و کاهش زمان سفر می‌شود.

وی افزود: آزادراه مشهد-چناران-قوچان در دو مرحله اجرا می‌شود. مرحله نخست حداقل ۲۰هزارو۴۸۸ کیلومتر راه شامل ۱۴هزار مشهد-چناران به طول ۵۳ کیلومتر امروز آغاز شد. مرحله دوم این طرح حداقل چناران-قوچان به طول ۶۷ کیلومتر و در دست مطالعه است. مدیرکل راه و شهرسازی خراسان رضوی همچنین به بهره‌برداری کنارگذر چناران به عنوان یکی از پروژه‌های هفته دولت که با حضور وزیر راه و شهرسازی بهره‌برداری شد اشاره و بیان کرد: ساخت این کنارگذر معادل ۴۲ کیلومتر راه اصلی سال ۱۳۹۴ آغاز شد و ۱۴۰ میلیارد هزینه داشت.

چناران در فاصله ۶۰ کیلومتری و قوچان در فاصله ۱۲۵ کیلومتری شمال مشهد قرار دارند. ۲۰هزارو۴۸۸ کیلومتر راه شامل ۱۴هزار کیلومتر راه روستایی و حدود ۶هزار کیلومتر راه برون‌شهری در خراسان رضوی وجود دارد. خراسان رضوی رتبه نخست حمل مسافر در جاده و ریل، رتبه دوم حمل و نقل هوایی و رتبه نخست صادرات و ترانزیت کالا از خروجی استان را در کل کشور دارا است. خراسان رضوی با حدود هزار کیلومتر بزرگراه جزو استان‌های دارای بیش‌ترین بزرگراه‌ها در کشور است. این استان دارای ۱۲۰ کیلومتر آزادراه نیز می‌باشد. همچنین طول راه‌های اصلی خراسان رضوی حدود ۱۲۰۰ کیلومتر و راه‌های فرعی آن حدود ۵هزار کیلومتر است.

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن

۴هزار میلیارد تومان پروژه زیربنایی راه‌آهن توسط پیمانکاران در حال اجرا است

کوچک و تبادلات را تسهیل کرده و در واقع از نقای ارتباطات ریلی بهترین مسیر برای توسعه است.

وی افزود: ایران نیز مطالعات خوبی در این حوزه داشته اما ساخت راه‌آهن پرهزینه است و باید راهکارهای مناسبی برای تأمین مالی آن پیش‌بینی شود. بهترین این راه‌ها یعنی سرمایه‌گذاری خارجی هم اکنون در دستور کار دولت و راه‌آهن جمهوری اسلامی است.

ایران نسبت به بسیاری از کشورهای وضعیت بهتری دارد. طی سال‌های اخیر برخی کشورهای منطقه همچون قزاقستان، چین و ترکیه سرمایه‌گذاری‌های هفتگی در حوزه ریلی اعم از مسافری و باری و یا هر دو انجام داده‌اند. همه کشورهای در حال توسعه به شدت به تقویت و توسعه حوزه ریلی روی آورده‌اند. در ترکیه اعتبارات حوزه ریلی خود را ۶۰برابر کرده، زیراتوسعه این حوزه به صورت مجازی و سرعت کشورها را

سال آینده به انجام می‌رسند. وی همچنین مسیر ریلی مشهد-زاهدان-چابهار را برای اتصال به افغانستان و حمل بار بسیار مهم توصیف و بیان کرد: بخشی از این مسیر حداقل زاهدان-چابهار و نیز خوف-هرات پیشرفت خوبی دارد. تلاش می‌شود هرچه سریع‌تر با تأمین مالی در بخش زاهدان-مشهد هم این مسیر ریلی اجرایی شود.

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: امروز راه‌آهن تکمیل است که با سرمایه‌گذاری طرف روس امیدواریم سریع‌تر اجرایی شود.

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن جمهوری اسلامی افزود: دو خطه کردن مسیر راه‌آهن تهران-تبریز هم آغاز شده و بخش اعظم این مسیر هم‌اینک دوخطه است. در مسیر جنوب تاهسوار هم تمام خطوط راه‌آهن منتهی به این شهر دو خطه شده و در حالی بهره‌برداری است. ادامه مسیر ریلی به سمت بندرعباس نیز دوخطه و تراکبندی شده و برای برقی‌سازی آن در حال مذاکره با شرکت‌ها هستیم.

وی ادامه داد: مطالعات دوخطه شدن مسیر پرترافیک محور شرق یعنی راه‌آهن بافق-مشهد نیز به انجام رسیده و در پی برنامه‌ریزی برای آغاز عملیات اجرایی آن هستیم.

او گفت: در راه‌آهن جمهوری اسلامی اقداماتی برای نخستین‌بار آغاز شده که از جمله آنها اجرای پروژه قطار سریع‌السر تهران-قم-اصفهان با سرعت ۲۵۰ کیلومتر

بر ساعت می‌باشد که هم اکنون در دست اجراست. قرارداد پروژه مسیر ریلی تهران-مشهد هم با سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت منعقد شده و کارهای مطالعاتی آن به انجام رسیده است. بردانی افزود: اتصال ریلی به مرکز همه استان‌های کشور از جمله اهداف و برنامه‌ریزی‌هاست. هم اکنون ۸ مرکز استان به شبکه راه‌آهن کشور متصل نیستند و بدین منظور پروژه‌هایی تعریف شده که با تأمین اعتبار ملی چند

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: هم‌اینک ۱۶۷ پروژه زیربنایی با ۴هزار میلیارد تومان اعتبار در حوزه راه‌آهن کشور توسط پیمانکاران کشورمان، دست‌قرار دارد.

به گزارش ایرنا، مازیار یزدانی افزود: تمامی طول ۱۱هزار کیلومتر مسیر ریلی در سطح ایران به رغم محدودیت‌ها و تنگناهای دولتی هم‌اینک تبدیل به کارگاه عمرانی شده است.

وی ادامه داد: در جای‌جای این مسیر ۱۱هزار کیلومتری ریلی، پروژه‌های متعدد همچون ساخت نمازخانه، ایستگاه، سالن مسافری، تغییرات خطوط و نیز علامی کردن ایستگاه‌ها در حال اجراست.

معاون راه‌آهن جمهوری اسلامی گفت: ۴ سال اخیر پروژه‌های بسیاری آغاز شده و امروز بخشی از آنها و نیز طرح‌های نیمه‌تمام ریلی برچای مانده از قبل به انجام رسیده‌اند. بخش قابل توجهی از طرح‌ها نیز هم‌اکنون آماده شده و به‌سرور آماده بهره‌برداری می‌شوند.

وی افزود: ۱۶۷ پروژه جاری بخشی از طرح‌های در دست انجام در حوزه زیرساخت ریلی است که طرح‌های متوسط و بزرگ‌زیربنایی را شامل می‌شوند.

یزدانی ادامه داد: هدف‌گذاری شده تمام مسیرهای راه‌آهن به ویژه مسیرهای پرترافیک چه از نظر بار و چه مسافری دو خطه شده و هم‌زمان تراکبندی و در نهایت برای برقی‌سازی آنها اقدام شود. برای

وی تصریح کرد: در واقع آنچه را که ما حاضر هستیم در چانه‌زنی‌ها از آن عبور کنیم، این است که دوست نداریم در سرمایه ملی و انسانی هزینه کرده و به آن بیردازیم. چون یک نگاه سوداگرانه و کاسب‌کارانه در این عرصه‌ها حاکم شده است. حداقل در یک دوره طولانی یک مسوولیتی را از نظر حقوقی و کیفری به عهده می‌گیرد که بسیاری بیش‌تر از آن متری ۳۰ هزار تومان است و این‌ها همه بهانه‌هایی است تا جامعه مهندسی مورد هجوم قرار گرفته و به آن خنده وارد شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: از دوستان خواهش می‌کنم در همه‌جا چه دولتی و چه خصوصی کمک کنیم و باهم تعامل داشته تا بتوانیم گلیم خوش را از عرصه جامعه مهندسی و سرمایه ملی بیرون بکشیم. اما در کنار این ماجرا جامعه مهندسی به‌عنوان یک جامعه فرهیخته نباید تنها نظاره‌گر زمان کنونی و وضعیت موجود باشد؛ امروز در عرصه ساخت‌وساز ما دچار یکسری محدودیت‌ها و در واقع ایستایی هستیم که من فکر می‌کنم که این می‌تواند مطالبه جامعه مهندسی از دست‌اندر کاران جامعه مهندسی باشد.

رجبی ضمن تشکر از جامعه مهندسان نقشه‌بردار ایران به‌منظور برگزاری بزرگداشت ابوریحان بیرونی، خواستار مطالبه‌گری جامعه مهندسی شد و افزود: با توجه به این که دولت کنونی دولت نوبی است و باید این مطالبه‌گری را بگویم و زندگی ما و هزاران نفر دیگر در آن است باید هم تشریک‌مساعی و هم‌افزایی داشته باشیم. که با پشتیبانی و اتحاد هم این کار صورت بگیرد.

در ابتدای این مراسم نیز بهمن مؤمنی‌مقدم، رئیس جامعه صنفی مهندسان نقشه‌بردار ایران اظهار کرد: جامعه مهندسان نقشه‌بردار ایران با قدمت حدود ۴۰سال این تاسیس را دارد که در مسایل صنفی و فرهنگی کشور اثرگذاری بیش‌تر داشته باشد و این نوع گردهمایی‌ها می‌تواند ما را به سمت تأمین منافع ملی و حرفه‌ای سوق دهد.

وی با یادآوری این که در مناسبات صنفی و حرفه‌ای کشور نقایص فراوانی داریم، تأکید کرد: اکنون که در مراسم بزرگداشت سالروز ابوریحان بیرونی، این دانشمند برجسته هستیم؛ آرزویمندیم که با توکل به خداوند بزرگ و یاری مدیران و مسؤولان محترم کشور عزیزمان ایران و همیاری مهندسان نقشه‌بردار بتوانیم مکتب اخلاقی و علمی و راه این بزرگ‌مرد شهیر را تداوم بخشیم.

رئیس جامعه صنفی مهندسان نقشه‌بردار ایران ابراز امیدواری کرد برگزاری این مراسم آغازی در جهت تاریخ پژوهی و مهندسی نقشه‌برداری و همچنین شروعی تازه در راستای ایجاد پیوند بین دولت و تعامل بین دولت و حرفه‌مندان این صنف باشد. دوجین یادمان ملی گرامیداشت روز ابوریحان بیرونی و تحلیل از مقام مهندس نقشه‌بردار با حضور بیروز حناچی، مشاور معماری و شهرسازی وزیر راه و شهرسازی، حسن قربانخانی، رئیس سازمان نظام مهندسی تهران، رئیس کانون کارشناسان رسمی دادگستری تهران، معاونت پژوهشی و نوآوری سازمان جغرافیایی نیزه‌های مسلح، معاونت فنی سازمان نقشه‌برداری و مدیر کل سنجش از دور راه سازمان فضایی ایران برگزار شد.

پیشنهادهات ونظرات خود برای اعمال در چاپ نهم کتاب

فانیر و میترابزرگای مناقصه مزایه

رامی توانید در تلگرام با مؤلف به آدرس @Qarahadaghi در میان بگذارید



آگهی مناقصه عمومی

کارفرما: سازمان عمران و نوسازی شهرداری یزد

موضوع: آرماتوربندی و بتن ریزی تقاطع غیر همسطح خلیج فارس

مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه: ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

توزیع اسناد از تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۰ لغایت ۱۳۹۶/۰۷/۰۲

محل دریافت اسناد: شهر یزد، خیابان شهید رجایی، کوچه هاشم

خان، سازمان عمران و نوسازی شهرداری یزد

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ تاریخ ۱۳۹۶/۰۷/۰۲

تاریخ گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ

۱۳۹۶/۰۷/۰۳

جهت دریافت اطلاعات بیشتر می توانید با تلفن های

۰۳۵-۳۶۲۲۷۱۰۶-۳۶۲۲۷۱۰۶ تماس بگیرید.



آگهی مناقصه

طراحی و ساخت بلوکهای گرافیتی مبذل گرافیتی E-36811 به شماره 15/574-MN

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد مناقصه طراحی و ساخت بلوکهای گرافیتی مبذل گرافیتی E-36811 از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واکذار نماید.

محل تحویل اسناد مناقصه: ماهشهر-منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی-سایت ۲-شرکت پتروشیمی کارون-دفتر امور حقوقی و پیمانها تلفن: ۰۶۱۵۲۱۳۲۰۰۶

جهت دریافت اسناد از طریق ایمیل فیش واریزی و برگ درخواست خود را به آدرس rshaabaninejad@krnpicir ارسال نمایید. (ذکر آدرس ایمیل معتبر جهت ارسال اسناد مناقصه پس از ارسال درخواست ضروری می باشد)

زمان تحویل اسناد مناقصه: تا تاریخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۰ لغایت ۱۳۹۶/۰۶/۲۹

آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری ۱۳۹۶/۰۶/۲۹

قیمت فروش اسناد: ۵۰۰۰۰۰۰ پانصد هزار ریال واریز به حساب ۱۹۳۳۳۳۱۱۱ بانک ملت بنام شرکت پتروشیمی کارون

الف) مناقصه یک مرحله ای با آرایه های کیفی بوده و شرکت کنندگان بر اساس مدارک و مستندات مندرج در فرم پیوست اسناد مناقصه، مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و براساس مدارک و مستندات ارسالی امتیاز کسب خواهند نمود.

ب: حداقل امتیاز لازم جهت بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت شرکت کنندگان ۶۰ امتیاز خواهد بود.

پ: پیشنهاد قیمت شرکت کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگردند باز گشایی نخواهد شد.

ج: کارفرما بدون هر گونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

روابط عمومی پتروشیمی کارون

شماره مناقصه	عنوان	نوع مناقصه
MN-15/574	مناقصه طراحی وساخت بلوکهای گرافیتی مبذل گرافیتی E-36811	نوع سوم

نقش دیپلماسی در موفقیت پیمانکاران ایرانی حاضر در مناقصات بین‌المللی

نیسودن نهاد متولی صادرات خدمات فنی و مهندسی را یکی از چالش‌های بزرگ در این زمینه می‌دانند و بر این باورند که دولت باید بر روی این مسأله تمرکز و نهادی را برای حمایت از این موضوع معرفی کند. چون اگر این نهاد متولی مشخص شود، می‌توان بازارهای هدف و صادرات خدمات فنی و مهندسی را به خوبی ساماندهی کرد.

اما در مقابل گروهی دیگر از کارشناسان با اعتقاد به این‌که نهادهاسازی‌های مختلف و متفاوت نمی‌تواند در این زمینه کارگشا باشد، می‌گویند: در این زمینه مشکلات عدیده‌ای در سایر حوزه‌های اقتصادی وجود دارد و ما

می‌بینیم که ورود نهادهای مختلف در این حوزه‌ها اوضاع را نه‌تنها بهتر نکرده بلکه وخیم‌تر کرده است. بنابراین نیازی وجود ندارد که برای صادرات خدمات فنی و مهندسی، متولی تعریف کنیم. آنها با تأکید بر این‌که روی هم رفته اگر فضای کسب و کار کشور بهبود یابد، اقتصاد مسیر خود را پیدا می‌کند، عنوان می‌کنند: شاه‌کلید بهبود وضعیت فضای کسب و کار و مسایل اقتصاد کلان، مثل نرخ ارز و مسایل سیاسی است که اگر این موارد حل شود، اقتصاد راه خود را پیدا می‌کند. لذا توصیه و پیشنهاد در خواست ما از دولت این است که هم و غم خود را روی اصلاح فضای کسب و کار گذارد تا بخش خصوصی راه خود را در مسیر اقتصاد و توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی پیدا کند.

علی‌رغم

این‌که شرکتهای

ایرانی در مناقصات پروژه‌های

بزرگ کشور عراق، تبه‌اول را کسب

کردند و شانس آنها در گرفتن این پروژه‌ها

بسیار بالا بود، اما به دلیل نبود حمایت دولت

ایران در کشورهای مربوطه، شرکتهای

ایرانی این پروژه‌ها را از دست دادند و

آنها را به رقبای چینی و ترکیه‌ای

خود واگذار کردند

تقویت‌شده، چرا که بدون شک گرفتن پروژه در دنیا با اتکا به سرمایه‌اندک امکان‌پذیر نیست و برای دریافت پروژه در کشورهای دیگر باید به فاینانس دسترسی داشته‌باشیم.

صادرات به مفهوم رقابت بین‌دولت‌هاست

به عقیده فعالان اقتصادی، امروز صادرات فقط یک رقابت بین‌بنگاهانه نیست، بلکه صادرات به مفهوم رقابت بین‌دولت‌ها و حاکمیت‌های کشورها است. از همین‌رو امروز دیگر صادرات خدمات فنی و مهندسی و به‌طور کلی صادرات‌کلی جزو صادرات کالاهای صنعتی هم محسوب می‌شود، برای ما یک انتخاب نیست، بلکه یک الزام است و باید به آن توجه ویژه شود.

اما با این وجود، امروز تمرکزی روی این حوزه وجود ندارد و نهادهایی مثل بانک توسعه صادرات،

صندوق ضمانت و سازمان توسعه

تجارت به عنوان نهادهای فعال

در روزار تخته‌های مختلف، آن‌طور

که باید در درجه بالایی اهمیت از

سوی حاکمیت قرار ندارند. بر این

اساس، صاحب‌نظران معتقدند که

این نهادها باید به‌طور مستقیم زیر نظر

رئیس‌جمهور مورد حمایت و هدایت قرار

بگیرند تا بتوانند به مسوالات نهادهای موجود در دنیا،

بیش از گذشته خدمات مؤثری به بخش خصوصی ارایه دهند

و مهندسی در خارج از کشور موفق عمل کنند.

این حمایت‌ها در داخل کشور از طریق تقویت نهادهای

تبعات منفی نهادهاسازی‌های مختلف

در حوزه‌های اقتصادی

در این میان برخی کارشناسان اقتصادی، مشخص



علی‌رغم این‌که شرکتهای ایرانی در مناقصات پروژه‌های بزرگ کشور عراق، تبه‌اول را کسب کردند و شانس آنها در گرفتن این پروژه‌ها بسیار بالا بود، اما به دلیل نبود حمایت دولت ایران در کشورهای مربوطه، شرکتهای ایرانی این پروژه‌ها را از دست دادند و آنها را به رقبای چینی و ترکیه‌ای خود واگذار کردند.

تکالیف دولت برای توسعه صادرات

آنچه مسلم است، دولت توانایی این را دارد که در این زمینه مسیر را هموار و شرایطی را آماده کند تا با فراهم کردن فرصت برای فعالان اقتصادی، آنها بتوانند در امر صادرات خدمات فنی و مهندسی در خارج از کشور موفق عمل کنند.

طریق توانمندی خود را در این بخش به‌منصه‌ظهور برسانند.

اما متأسفانه در کشور ما این رویه کاملاً برعکس بوده و بنا

بر اظهارات فعالان حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی،

و محصولات دانش‌بنیان این استان در گرگان، اظهار داشت: توسعه صادرات از مهم‌ترین برنامه‌های دولت بوده و سازمان توسعه تجارت با هدف شناسایی و رفع مشکلات فراروی صادرکنندگان اقدام به تغییر در ساختار سازمانی خود کرده و ۷ میز خدمت تعریف شده است. به گفته وی، این میزهای خدمت شامل «فنی مهندسی، محصولات خلاق، گردشگری و سایر ونقل، فناوری اطلاعات، محصولات خلاق، گردشگری و سایر خدمات» است. اسکندری افزود: با توجه به اهمیت صادرات خدمات و محصولات دانش‌بنیان و برای بررسی مشکلات و موانع پیرامون این حوزه، جلسه میز خدمات فنی و مهندسی و محصولات دانش‌بنیان استانی برنامه‌ریزی شده تا در مسیر توسعه این نوع صادرات تلاش شود.

پیمانکاران چینی و ترک‌گوی سبقت را در بردن مناقصات منطقه بردند

همچنین باید گفت در مقایسه با دیگر کشورها، عملکرد

دولت ایران در بخش صادرات خدمات فنی و مهندسی ضعیف بوده و بدون شک در این حوزه حمایت‌های لازم انجام نگرفته است. لازم است دولت‌ها برای کسب درآمد ارزی از محل صادرات خدمات فنی و مهندسی بیش از گذشته وارد عمل می‌شوند و از طریق ارتباطات سیاسی با یکسری کشور از حوزه‌های مختلف از جمله کشورهای همسایه و همین‌طور کشورهای مسلمان، بستری‌های لازم را برای این منظور ایجاد کنند. براساس این گزارش، با توجه به ظرفیت‌های کشور در بخش صادرات خدمات فنی و مهندسی، انتظار می‌رفت که امروز کشور ما از جایگاه خاص و متمایزی در زمینه صادرات خدمات فنی و مهندسی برخوردار باشد، اما به‌وضوح می‌بینیم که ایران در این زمینه از جایگاه و رتبه خوبی برخوردار نیست و از ظرفیت‌های داخلی در کشورهای خارجی استفاده نمی‌شود.

رامین شاه‌ی- وقتی رئیس‌جمهور یکی از قطب‌های اقتصادی در شرق به سفرای کشورش در سراسر جهان می‌گوید «منی‌خواهم کار سیاسی کنید، زیرا همه شما مأمورید برای ارتقای اقتصادی کشور فعالیت نمایید»، این خود نشان از اهمیت قدرت اقتصادی و گره خوردن نیازهای کشورها به توان تولیدی، صنعتی، کشاورزی و فنی مهندسی و توان پیمانکاری یکدیگر است. بی تردید در دنیای امروز همه تعاملات میان کشورها با هدف دستیابی به شرایط اقتصادی مناسب‌تر شکل می‌گیرد. در این میان لازم است کشور، ما هم از این امر تبعیت کند و فضا را برای حضور هرچه بهتر پیمانکاران و اهالی اقتصاد کشور در آب‌های بین‌المللی باز کند. موضوعی که می‌تواند جهان را نیز مانند توانمندی‌های اقتصادی ایران کند تا اقتصاد مقاومتی بهتر شکل بگیرد و پشتوانه‌های محکمی برای چانه‌زنی دیپلمات‌های کشورمان در مجامع جهانی شکل بگیرد. این درحالی است که پیمانکاران کشورمان به لحاظ

ارزیابی کیفی و برنده شدن در مناقصات منطقه‌ای موفق عمل می‌کنند اما عدم حمایت‌های مالی از سوی بانک‌ها و نیز نبود معاونت‌های فعال در سفرار تخته‌های کشورمان، موجب می‌شود به راحتی پروژه‌ها را از دست بدهند و میدان را به رقبای چینی و ترک واگذار کنند.

پیمانکاران ایرانی توان صادرات سالانه ۲۵ میلیارد دلار خدمات فنی مهندسی را دارند

این در حالی است که مدیرکل دفتر توسعه صادرات خدمات و محصولات دانش‌بنیان سازمان توسعه تجارت ایران گفت: ظرفیت کشور به گونه‌ای است که توان صادرات خدمات فنی مهندسی تا ۲۵ میلیارد دلار در سال و رازآوری بالایی در این بخش وجود دارد.

محمود اسکندری در جلسه میز خدمات فنی مهندسی

آگهی مزایه عمومی شماره ۹۶/۳ بانک سپه

نوبت
دوم

نام مزایده گذار: بانک سپه منطقه خراسان رضوی

موضوع: مزایده املاک تملیکی و مازاد

ردیف	آدرس ملک	پلاک ثبتی	کاربری	عرصه (متر مربع)	اعیان (متر مربع)	قیمت پایه (ریال)	وضعیت ملک	توضیحات
۱	مشهد- خیابان احمدآباد/ ضلع جنوبی پائین استانقنطنیه	دارای پلاک: ۱۲۱۰۱ فرعی از ۵۱۵۹ فرعی از ۲۳۳ اصلی بخش ۹ مشهد	تجاری	سهم العرصه استیجاری (استان قدس رضوی)	۱۹۶/۳۵	۲۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	تملیکی	فروش با وضع موجود/ وکالتی _ عرصه استیجاری و موقوفه استان قدس رضوی می باشد. تخلیه می باشد
۳	ترتیب جام/ شهرک صنعتی/ خیابان فرهنگ/ فرهنگ یک	۴۹۰ فرعی از ۷۴ فرعی از ۱۷ اصلی بخش ۱۳ مشهد (اراضی ترتیب جام)	صنعتی	۴۲۰۰	۱۰۶۳	۵/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	تملیکی	دارای قرار داد واگذاری شهرکهای صنعتی می باشد. فروش با وضع موجود _ تخلیه نمی باشد.
۳	سیزوار - میدان رسالت - خیابان کاشمر	۸۸ فرعی مجزی از ۱۵۱ فرعی از پلاک ۴ اصلی اراضی سلاخ خانه بخش ۱۲ سیزوار	تجاری	۲۷۳/۲۰	۱۱۷	۳/۸۷۰/۰۰۰/۰۰۰	ملکی- مازاد	تخلیه - عرصه دارای ۳/۴ م. عقب نشینی می باشد -تخلیه می باشد. فروش با وضع موجود. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰ درصد تخفیف درج شده است.
۴	مشهد- بلوار شهیدصادقی (سازمان آب) نبش شهیدصادقی ۱۵	۱۴۰۷۸ فرعی مجزی از ۱۲۷۶۵ فرعی از ۵ اصلی بخش ۹ مشهد	تجاری	۱۶/۸۱ مترمربع	۱۲۲۲/۶۲ مترمربع	۱۰۰/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰	تملیکی	تخلیه - اعیان شامل: زیر زمین دوم: ۲۰۶ مترمربع زیر زمین اول: ۳۱۶/۸۱ مترمربع همکف: ۱۶/۸۱ مترمربع نیم طبقه: ۲۰۰ مترمربع طبقه ۱: ۸۳ مترمربع عرصه اوقافی می باشد. فروش با وضع موجود. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰ درصد تخفیف درج شده است.
۵	مشهد/ جاده سنتو/ شهرک ماشین سازی و قطعه سازی فناوری های برتر / بلوار صنعت / صنعت ۱۲ / سمت راست / قطعه ۳	واقع در پلاک: یک الی چهار و شش الی هشت و نه الی ۲۱ و ۲۳ الی ۲۵ و ۱۶۱ و ۴۱۶۲ و ۴۱۶۲ فرعی از ۱۶۵ اصلی اراضی ساغش بخش ۱۰ مشهد	صنعتی	۹۹۴۰	۱۸۴۹	۱۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	تملیکی	دارای قرار داد واگذاری شهرکهای صنعتی می باشد (قطعات ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵، ۳۶، ۳۷، ۳۸، ۳۹، ۴۰، ۴۱، ۴۲، ۴۳، ۴۴، ۴۵، ۴۶، ۴۷، ۴۸، ۴۹، ۵۰، ۵۱، ۵۲، ۵۳، ۵۴، ۵۵، ۵۶، ۵۷، ۵۸، ۵۹، ۶۰، ۶۱، ۶۲، ۶۳، ۶۴، ۶۵، ۶۶، ۶۷، ۶۸، ۶۹، ۷۰، ۷۱، ۷۲، ۷۳، ۷۴، ۷۵، ۷۶، ۷۷، ۷۸، ۷۹، ۸۰، ۸۱، ۸۲، ۸۳، ۸۴، ۸۵، ۸۶، ۸۷، ۸۸، ۸۹، ۹۰، ۹۱، ۹۲، ۹۳، ۹۴، ۹۵، ۹۶، ۹۷، ۹۸، ۹۹، ۱۰۰، ۱۰۱، ۱۰۲، ۱۰۳، ۱۰۴، ۱۰۵، ۱۰۶، ۱۰۷، ۱۰۸، ۱۰۹، ۱۱۰، ۱۱۱، ۱۱۲، ۱۱۳، ۱۱۴، ۱۱۵، ۱۱۶، ۱۱۷، ۱۱۸، ۱۱۹، ۱۲۰، ۱۲۱، ۱۲۲، ۱۲۳، ۱۲۴، ۱۲۵، ۱۲۶، ۱۲۷، ۱۲۸، ۱۲۹، ۱۳۰، ۱۳۱، ۱۳۲، ۱۳۳، ۱۳۴، ۱۳۵، ۱۳۶، ۱۳۷، ۱۳۸، ۱۳۹، ۱۴۰، ۱۴۱، ۱۴۲، ۱۴۳، ۱۴۴، ۱۴۵، ۱۴۶، ۱۴۷، ۱۴۸، ۱۴۹، ۱۵۰، ۱۵۱، ۱۵۲، ۱۵۳، ۱۵۴، ۱۵۵، ۱۵۶، ۱۵۷، ۱۵۸، ۱۵۹، ۱۶۰، ۱۶۱، ۱۶۲، ۱۶۳، ۱۶۴، ۱۶۵، ۱۶۶، ۱۶۷، ۱۶۸، ۱۶۹، ۱۷۰، ۱۷۱، ۱۷۲، ۱۷۳، ۱۷۴، ۱۷۵، ۱۷۶، ۱۷۷، ۱۷۸، ۱۷۹، ۱۸۰، ۱۸۱، ۱۸۲، ۱۸۳، ۱۸۴، ۱۸۵، ۱۸۶، ۱۸۷، ۱۸۸، ۱۸۹، ۱۹۰، ۱۹۱، ۱۹۲، ۱۹۳، ۱۹۴، ۱۹۵، ۱۹۶، ۱۹۷، ۱۹۸، ۱۹۹، ۲۰۰، ۲۰۱، ۲۰۲، ۲۰۳، ۲۰۴، ۲۰۵، ۲۰۶، ۲۰۷، ۲۰۸، ۲۰۹، ۲۱۰، ۲۱۱، ۲۱۲، ۲۱۳، ۲۱۴، ۲۱۵، ۲۱۶، ۲۱۷، ۲۱۸، ۲۱۹، ۲۲۰، ۲۲۱، ۲۲۲، ۲۲۳، ۲۲۴، ۲۲۵، ۲۲۶، ۲۲۷، ۲۲۸، ۲۲۹، ۲۳۰، ۲۳۱، ۲۳۲، ۲۳۳، ۲۳۴، ۲۳۵، ۲۳۶، ۲۳۷، ۲۳۸، ۲۳۹، ۲۴۰، ۲۴۱، ۲۴۲، ۲۴۳، ۲۴۴، ۲۴۵، ۲۴۶، ۲۴۷، ۲۴۸، ۲۴۹، ۲۵۰، ۲۵۱، ۲۵۲، ۲۵۳، ۲۵۴، ۲۵۵، ۲۵۶، ۲۵۷، ۲۵۸، ۲۵۹، ۲۶۰، ۲۶۱، ۲۶۲، ۲۶۳، ۲۶۴، ۲۶۵، ۲۶۶، ۲۶۷، ۲۶۸، ۲۶۹، ۲۷۰، ۲۷۱، ۲۷۲، ۲۷۳، ۲۷۴، ۲۷۵، ۲۷۶، ۲۷۷، ۲۷۸، ۲۷۹، ۲۸۰، ۲۸۱، ۲۸۲، ۲۸۳، ۲۸۴، ۲۸۵، ۲۸۶، ۲۸۷، ۲۸۸، ۲۸۹، ۲۹۰، ۲۹۱، ۲۹۲، ۲۹۳، ۲۹۴، ۲۹۵، ۲۹۶، ۲۹۷، ۲۹۸، ۲۹۹، ۳۰۰، ۳۰۱، ۳۰۲، ۳۰۳، ۳۰۴، ۳۰۵، ۳۰۶، ۳۰۷، ۳۰۸، ۳۰۹، ۳۱۰، ۳۱۱، ۳۱۲، ۳۱۳، ۳۱۴، ۳۱۵، ۳۱۶، ۳۱۷، ۳۱۸، ۳۱۹، ۳۲۰، ۳۲۱، ۳۲۲، ۳۲۳، ۳۲۴، ۳۲۵، ۳۲۶، ۳۲۷، ۳۲۸، ۳۲۹، ۳۳۰، ۳۳۱، ۳۳۲، ۳۳۳، ۳۳۴، ۳۳۵، ۳۳۶، ۳۳۷، ۳۳۸، ۳۳۹، ۳۴۰، ۳۴۱، ۳۴۲، ۳۴۳، ۳۴۴، ۳۴۵، ۳۴۶، ۳۴۷، ۳۴۸، ۳۴۹، ۳۵۰، ۳۵۱، ۳۵۲، ۳۵۳، ۳۵۴، ۳۵۵، ۳۵۶، ۳۵۷، ۳۵۸، ۳۵۹، ۳۶۰، ۳۶۱، ۳۶۲، ۳۶۳، ۳۶۴، ۳۶۵، ۳۶۶، ۳۶۷، ۳۶۸، ۳۶۹، ۳۷۰، ۳۷۱، ۳۷۲، ۳۷۳، ۳۷۴، ۳۷۵، ۳۷۶، ۳۷۷، ۳۷۸، ۳۷۹، ۳۸۰، ۳۸۱، ۳۸۲، ۳۸۳، ۳۸۴، ۳۸۵، ۳۸۶، ۳۸۷، ۳۸۸، ۳۸۹، ۳۹۰، ۳۹۱، ۳۹۲، ۳۹۳، ۳۹۴، ۳۹۵، ۳۹۶، ۳۹۷، ۳۹۸، ۳۹۹، ۴۰۰، ۴۰۱، ۴۰۲، ۴۰۳، ۴۰۴، ۴۰۵، ۴۰۶، ۴۰۷، ۴۰۸، ۴۰۹، ۴۱۰، ۴۱۱، ۴۱۲، ۴۱۳، ۴۱۴، ۴۱۵، ۴۱۶، ۴۱۷، ۴۱۸، ۴۱۹، ۴۲۰، ۴۲۱، ۴۲۲، ۴۲۳، ۴۲۴، ۴۲۵، ۴۲۶، ۴۲۷، ۴۲۸، ۴۲۹، ۴۳۰، ۴۳۱، ۴۳۲، ۴۳۳، ۴۳۴، ۴۳۵، ۴۳۶، ۴۳۷، ۴۳۸، ۴۳۹، ۴۴۰، ۴۴۱، ۴۴۲، ۴۴۳، ۴۴۴، ۴۴۵، ۴۴۶، ۴۴۷، ۴۴۸، ۴۴۹، ۴۵۰، ۴۵۱، ۴۵۲، ۴۵۳، ۴۵۴، ۴۵۵، ۴۵۶، ۴۵۷، ۴۵۸، ۴۵۹، ۴۶۰، ۴۶۱، ۴۶۲، ۴۶۳، ۴۶۴، ۴۶۵، ۴۶۶، ۴۶۷، ۴۶۸، ۴۶۹، ۴۷۰، ۴۷۱، ۴۷۲، ۴۷۳، ۴۷۴، ۴۷۵، ۴۷۶، ۴۷۷، ۴۷۸، ۴۷۹، ۴۸۰، ۴۸۱، ۴۸۲، ۴۸۳، ۴۸۴، ۴۸۵، ۴۸۶، ۴۸۷، ۴۸۸، ۴۸۹، ۴۹۰، ۴۹۱، ۴۹۲، ۴۹۳، ۴۹۴، ۴۹۵، ۴۹۶، ۴۹۷، ۴۹۸، ۴۹۹، ۵۰۰، ۵۰۱، ۵۰۲، ۵۰۳، ۵۰۴، ۵۰۵، ۵۰۶، ۵۰۷، ۵۰۸، ۵۰۹، ۵۱۰، ۵۱۱، ۵۱۲، ۵۱۳، ۵۱۴، ۵۱۵، ۵۱۶، ۵۱۷، ۵۱۸، ۵۱۹، ۵۲۰، ۵۲۱، ۵۲۲، ۵۲۳، ۵۲۴، ۵۲۵، ۵۲۶، ۵۲۷، ۵۲۸، ۵۲۹، ۵۳۰، ۵۳۱، ۵۳۲، ۵۳۳، ۵۳۴، ۵۳۵، ۵۳۶، ۵۳۷، ۵۳۸، ۵۳۹، ۵۴۰، ۵۴۱، ۵۴۲، ۵۴۳، ۵۴۴، ۵۴۵، ۵۴۶، ۵۴۷، ۵۴۸، ۵۴۹، ۵۵۰، ۵۵۱، ۵۵۲، ۵۵۳، ۵۵۴، ۵۵۵، ۵۵۶، ۵۵۷، ۵۵۸، ۵۵۹، ۵۶۰، ۵۶۱، ۵۶۲، ۵۶۳، ۵۶۴، ۵۶۵، ۵۶۶، ۵۶۷، ۵۶۸، ۵۶۹، ۵۷۰، ۵۷۱، ۵۷۲، ۵۷۳، ۵۷۴، ۵۷۵، ۵۷۶، ۵۷۷، ۵۷۸، ۵۷۹، ۵۸۰، ۵۸۱، ۵۸۲، ۵۸۳، ۵۸۴، ۵۸۵، ۵۸۶، ۵۸۷، ۵۸۸، ۵۸۹، ۵۹۰، ۵۹۱، ۵۹۲، ۵۹۳، ۵۹۴، ۵۹۵، ۵۹۶، ۵۹۷، ۵۹۸، ۵۹۹، ۶۰۰، ۶۰۱، ۶۰۲، ۶۰۳، ۶۰۴، ۶۰۵، ۶۰۶، ۶۰۷، ۶۰۸، ۶۰۹، ۶۱۰، ۶۱۱، ۶۱۲، ۶۱۳، ۶۱۴، ۶۱۵، ۶۱۶، ۶۱۷، ۶۱۸، ۶۱۹، ۶۲۰، ۶۲۱، ۶۲۲، ۶۲۳، ۶۲۴، ۶۲۵، ۶۲۶، ۶۲۷، ۶۲۸، ۶۲۹، ۶۳۰، ۶۳۱، ۶۳۲، ۶۳۳، ۶۳۴، ۶۳۵، ۶۳۶، ۶۳۷، ۶۳۸، ۶۳۹، ۶۴۰، ۶۴۱، ۶۴۲، ۶۴۳، ۶۴۴، ۶۴۵، ۶۴۶، ۶۴۷، ۶۴۸، ۶۴۹، ۶۵۰، ۶۵۱، ۶۵۲، ۶۵۳، ۶۵۴، ۶۵۵، ۶۵۶، ۶۵۷، ۶۵۸، ۶۵۹، ۶۶۰، ۶۶۱، ۶۶۲، ۶۶۳، ۶۶۴، ۶۶۵، ۶۶۶، ۶۶۷، ۶۶۸، ۶۶۹، ۶۷۰، ۶۷۱، ۶۷۲، ۶۷۳، ۶۷۴، ۶۷۵، ۶۷۶، ۶۷۷، ۶۷۸، ۶۷۹، ۶۸۰، ۶۸۱، ۶۸۲، ۶۸۳، ۶۸۴، ۶۸۵، ۶۸۶، ۶۸۷، ۶۸۸، ۶۸۹، ۶۹۰، ۶۹۱، ۶۹۲، ۶۹۳، ۶۹۴، ۶۹۵، ۶۹۶، ۶۹۷، ۶۹۸، ۶۹۹، ۷۰۰، ۷۰۱، ۷۰۲، ۷۰۳، ۷۰۴، ۷۰۵، ۷۰۶، ۷۰۷، ۷۰۸، ۷۰۹، ۷۱۰، ۷۱۱، ۷۱۲، ۷۱۳، ۷۱۴، ۷۱۵، ۷۱۶، ۷۱۷، ۷۱۸، ۷۱۹، ۷۲۰، ۷۲۱، ۷۲۲، ۷۲۳، ۷۲۴، ۷۲۵، ۷۲۶، ۷۲۷، ۷۲۸، ۷۲۹، ۷۳۰، ۷۳۱، ۷۳۲، ۷۳۳، ۷۳۴، ۷۳۵، ۷۳۶، ۷۳۷، ۷۳۸، ۷۳۹، ۷۴۰، ۷۴۱، ۷۴۲، ۷۴۳، ۷۴۴، ۷۴۵، ۷۴۶، ۷۴۷، ۷۴۸، ۷۴۹، ۷۵۰، ۷۵۱، ۷۵۲، ۷۵۳، ۷۵۴، ۷۵۵، ۷۵۶، ۷۵۷، ۷۵۸، ۷۵۹، ۷۶۰، ۷۶۱، ۷۶۲، ۷۶۳، ۷۶۴، ۷۶۵، ۷۶۶، ۷۶۷، ۷۶۸، ۷۶۹، ۷۷۰، ۷۷۱، ۷۷۲، ۷۷۳، ۷۷۴، ۷۷۵، ۷۷۶، ۷۷۷، ۷۷۸، ۷۷۹، ۷۸۰، ۷۸۱، ۷۸۲، ۷۸۳، ۷۸۴، ۷۸۵، ۷۸۶، ۷۸۷، ۷۸۸، ۷۸۹، ۷۹۰، ۷۹۱، ۷۹۲، ۷۹۳، ۷۹۴، ۷۹۵، ۷۹۶، ۷۹۷، ۷۹۸، ۷۹۹، ۸۰۰، ۸۰۱، ۸۰۲، ۸۰۳، ۸۰۴، ۸۰۵، ۸۰۶، ۸۰۷، ۸۰۸، ۸۰۹، ۸۱۰، ۸۱۱، ۸۱۲، ۸۱۳، ۸۱۴، ۸۱۵، ۸۱۶، ۸۱۷، ۸۱۸، ۸۱۹، ۸۲۰، ۸۲۱، ۸۲۲، ۸۲۳، ۸۲۴، ۸۲۵، ۸۲۶، ۸۲۷، ۸۲۸، ۸۲۹، ۸۳۰، ۸۳۱، ۸۳۲، ۸۳۳، ۸۳۴، ۸۳۵، ۸۳۶، ۸۳۷، ۸۳۸، ۸۳۹، ۸۴۰، ۸۴۱، ۸۴۲، ۸۴۳، ۸۴۴، ۸۴۵، ۸۴۶، ۸۴۷، ۸۴۸، ۸۴۹، ۸۵۰، ۸۵۱، ۸۵۲، ۸۵۳، ۸۵۴، ۸۵۵، ۸۵۶، ۸۵۷، ۸۵۸، ۸۵۹، ۸۶۰، ۸۶۱، ۸۶۲، ۸۶۳، ۸۶۴، ۸۶۵، ۸۶۶، ۸۶۷، ۸۶۸، ۸۶۹، ۸۷۰، ۸۷۱، ۸۷۲، ۸۷۳، ۸۷۴، ۸۷۵، ۸۷۶، ۸۷۷، ۸۷۸، ۸۷۹، ۸۸۰، ۸۸۱، ۸۸۲، ۸۸۳، ۸۸۴، ۸۸۵، ۸۸۶، ۸۸۷، ۸۸۸، ۸۸۹، ۸۹۰، ۸۹۱، ۸۹۲، ۸۹۳، ۸۹۴، ۸۹۵، ۸۹۶، ۸۹۷، ۸۹۸، ۸۹۹، ۹۰۰، ۹۰۱، ۹۰۲، ۹۰۳، ۹۰۴، ۹۰۵، ۹۰۶، ۹۰۷، ۹۰۸، ۹۰۹، ۹۱۰، ۹۱۱، ۹۱۲،

خبر

ژاپن سومین کشور تولیدکننده مس جهان

ژاپن سابقه طولانی در تولید مس دارد. در اوایل قرن بیستم میلادی، ژاپن یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کنسنتره مس و مس تصفیه‌شده در دنیا به شمار می‌رفت. به گزارش عصرس انلاین، پس از جنگ جهانی دوم، تمرکز این صنعت به سمت توسعه ظرفیت ذوب و تصفیه حرکت کرد و البته تقاضای داخلی به این حرکت دایم پیشید. در طول دهه گذشته، ژاپن به‌طور میانگین در هر سال ۱٫۵ میلیون تن مس تصفیه‌شده تولید کرده به یکی از بزرگ‌ترین کشورهای تولیدکننده مس تصفیه‌شده در دنیا تبدیل شد. هم‌اکنون این کشور دومین تولیدکننده بزرگ پلیستر مس و سومین تولیدکننده مهم مس تصفیه‌شده در دنیا به شمار می‌آید. در سال ۲۰۱۶، ژاپن ۱٫۵۹ میلیون تن مس تصفیه‌شده و تقریباً همین میزان پلیستر تولید کرد. در سال ۱۹۵۰، تولید مس تصفیه‌شده در ژاپن حدود ۳۴ هزار تن بود، اما تا سال ۱۹۷۰ به بیش از ۶۰۰ هزار تن افزایش یافت و فقط ۳ سال بعد، ظرفیت تصفیه از مرز یک میلیون تن گذشت. با این حال، عرضه معدنی داخلی با همان سرعت پیش ترفت چراکه معادن با چالش‌هایی مواجه شدند که آینده آنها را تهدید می‌کرد که از آن جمله می‌توان به عدم رقابت‌پذیری در سطح جهانی، مسایل زیست‌محیطی، افزایش هزینه‌های توسعه و قیمت‌های پایین فلز اشاره کرد. به‌رغم این چالش‌ها، تولید معدنی داخلی در سال ۱۹۷۱ به ۱۲۱ هزار تن مس محتوی افزایش یافت، هرچند در اوایل سال ۲۰۰۰ به صفر رسید. به منظور پاسخگویی به افزایش تقاضای کنسنتره مس توسط واحدهای ذوب این کشور، در طول دهه ۱۹۵۰ میلادی، ژاپن شروع به واردات کنسنتره از کشورهای خارج کرد. به‌علاوه، واحدهای ذوب برای تأمین خوراک آتی این صنعت رویه‌برد، شروع به سرمایه‌گذاری مشترک در کمپانی‌های معدنی کردند.



به‌طور میانگین در چند سال گذشته ۵ میلیون تن کنسنتره در سال به کشور ژاپن وارد شده است. در سال ۲۰۱۶، شیلی مهم‌ترین منبع کنسنتره وارداتی مس بود؛ به‌طوری‌که ۴۱ درصد از کل واردات را به خود اختصاص داد. سهم کل واردات از ۶ کشور مهم دیگر به ترتیب شامل پرو (۵ درصد)، اندونزی (۱۰ درصد)، کانادا (۱۱ درصد)، استرالیا (۱۸ درصد) و پاپوآ گینه‌نو (دو درصد) است. واردات از شش کشور مهم دنیا در مجموع ۴٫۷۲ میلیون تن گزارش شده است که ۹۲ درصد از کل واردات کنسنتره مس ژاپن در سال گذشته، یعنی ۵٫۱۴ میلیون تن را به خود اختصاص می‌دهد. به دلیل وابستگی کامل ژاپن به کنسنتره وارداتی، تعادل آتی بین عرضه معدنی در جهان و تقاضای واحدهای ذوب، فاکتور مهمی در تعیین میزان دسترسی به کنسنتره در ژاپن خواهد بود. تحلیلگران مؤسسه CRU انتظار دارند که تولید معدنی قطعی (که شامل معادن موجود و پروژه‌های جدید است) همراه با افت سطح عیار کانی‌ها و اتمام برخی منابع، کاهش یابند. همچنین، پروژه‌های جدید برای جبران این کاهش کافی نخواهد بود. در نتیجه، عرضه کنسنتره در میان مدت قادر به تأمین کل نیاز واحدهای ذوب نخواهد بود. البته، برخی تحلیلگران CRU بر این باورند که عرضه کافی کنسنتره برای واحدهای ذوب ژاپنی وجود خواهد داشت.

در حوزه صادرات، چین بزرگ‌ترین بازار صادرات مس تصفیه‌شده ژاپن به‌شمار می‌آید؛ به‌طوری‌که تقریباً نیمی از کل صادرات را به خود اختصاص می‌دهد. تا پایان به‌سهم ۲۱ درصدی و تا بلند به ۱۲ درصد سهم، دو واردکننده مهم دیگر از کشور ژاپن هستند. صادرات به این ۳ کشور در مجموع ۴۷۰ هزار تن گزارش شده است یا به عبارت دیگر، ۸۲ درصد از کل صادرات مس تصفیه‌شده ژاپن در سال ۲۰۱۶ که برابر با ۵۷۰ هزار تن بود. مؤسسه تحقیقاتی CRU انتظار دارد که چین در بلندمدت به خودکفایی در تولید مس دست یابد. هر چقدر که چین به خودکفایی بیش‌تری دست یابد، آن بخش از صادرات که به چین صورت نمی‌گیرد، به سایر کشورهای صادر می‌شود. هم‌اکنون کشورهای تایلند و ژاپن به ترتیب دومین و سومین واردکننده‌های بزرگ مس تصفیه‌شده از ژاپن به حساب می‌آیند و احتمالاً دو کشوری خواهند بود که صادرات بیش‌تری به آنها انجام خواهد شد. هر دو کشور به دلیل رشد تقاضای مس تصفیه‌شده، به‌طور کامل وابسته به واردات هستند. بنابراین، انتظار می‌رود حرکت چین به سمت خودکفایی مس، تهدیدی جدی برای صنعت ذوب و تصفیه ژاپن نخواهد داشت.

عضو هیأت مدیره خانه معدن و رئیس کمیسیون معادن اتاق ایران خواستار استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی برای تقویت دیپلماسی اقتصادی شد. به گزارش معدن‌نامه، بهرام‌شکوری گفت: مدیران ارشد کشور در کلام خواهان دادن یارانه از سیاست به اقتصاد هستند که در عمل نیز این تفکر باید اجرایی شود. او افزود: تاکنون نگاه‌های سیاسی و امنیتی بر سفارتخانه‌های کشور حاکم بوده و بهتر است از این پس ضلع سوم به نام دیپلماسی اقتصادی به بدنه وزارت خارجه اضافه شود تا در آن آحاد اقتصادی کشور بتوانند به سهم خود در توسعه فعالیت‌هایشان نقش‌آفرینی کنند.

شکوری گفت: دیپلماسی اقتصادی برای کشور قدرت نرم به وجود آورده و سطح چانه‌زنی در مجامع بین‌المللی را افزایش داده و جایگزینی مناسب با ماکملی برای قدرت سخت که بر پایه

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی

صنعت مبتنی بر معدن نیاز اصلی توسعه است



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: صنعت تجارت خراسان جنوبی گفت: صنعت مبتنی بر ذخایر معدنی نیاز اصلی توسعه استان است و مسئولان باید با تدابیر لازم از ظرفیت‌های موجود به عنوان پنجمین استان معدنی کشور به خوبی استفاده کنند. به گزارش ایرنا، دودشهرکی در نهمین همایش ملی انجمن زمین‌شناسی اقتصادی ایران افزود: بخشی از ظرفیت‌های معدنی استان منحصراً به‌ر دست و رتبه اول را در کشور داریم.

وی بیان کرد: به این توجه به این که اقدام و مطالعات خوبی در زمینه اکتشاف و فراوری مواد معدنی در این استان انجام شده است، اما متأسفانه هنوز نتوانسته‌ایم عمق بالای ۱۰۰ متر را اکتشاف کنیم که امیدواریم با تعامل بین صنعت و معدن و دانشگاهیان این امر به زودی محقق شود. وی گفت: ممکن است بخشی مربوط به بحث‌های تکنولوژی و تجهیزات باشد اما بخش مهمی به حوزه‌های تخصصی و علمی برمی‌گردد که امید است با هماهنگی بین حوزه‌های عملیاتی و کاربری با علم و تخصص، شاهد خروجی مثبتی در این زمینه باشیم.

یک میلیارد تن ذخایر زغال سنگ

در خراسان جنوبی

شهرکی با بیان این که در حال حاضر یک میلیارد تن ذخایر زغال‌سنگ در این استان وجود دارد، عنوان کرد: آنچه انتظار می‌رود این است که با هم‌افزایی بیش‌تر این آمار را در افق چند ساله به ۳ برابر برسانیم. وی گفت: خراسان جنوبی دارای قدمت طولانی در اکتشاف زغال‌سنگ است و در این

عضو هیأت مدیره خانه معدن و رئیس کمیسیون معادن اتاق ایران خواستار شد

استفاده از ظرفیت‌های دیپلماسی اقتصادی در وزارت امور خارجه



فعالان اقتصادی سایر کشورها عملکرد مطلوبی داشته به‌طوری‌که در این رابطه ما با کم‌ترین مشکلی مواجه شده‌ایم و هیأت‌های اقتصادی

نیروی نظامی شکل می‌گیرد، است. او افزود: خوشبختانه در ۴ سال گذشته دستگاه دیپلماسی همراه اقتصاد کشور بوده و در صدور ویزا برای

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست ورزقان

معدن طلای «اندریان» ورزقان، فاقد مجوز زیست‌محیطی است

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان ورزقان گفت: معدن طلای اندریان (زرین داغ آستارگان) این شهرستان فاقد مجوز کمیته ماده ۲ ارزیابی زیست‌محیطی است. به گزارش مهر، میرعلی سیدقیمی در جمع خبرنگاران و در واکنش به اظهارات اخیر مسؤولان معدن طلای اندریان مبنی بر رعایت اصول زیست‌محیطی در این معدن اظهار داشت: با توجه به حیاسیت بالای زیست‌محیطی منطقه انتخابی برای فراوری سنگ معدن طلا و روش مورد استفاده که مبتنی بر استفاده از ماده سیانید سدیم است و نیز ظرفیت بالای آلودگی در محیط پیرامون، معدن مذکور از نظر ارزیابی زیست‌محیطی مورد تأیید نبوده و فاقد هر گونه مجوز فعالیت و بهره‌برداری است.

وی افزود: معدن طلای اندریان در مرحله اکتشاف مورد موافقت قرار گرفته ولی بهره‌برداری از آن مستلزم اخذ مجوز ارزیابی کمیته ماده ۲ آیین‌نامه ارزیابی زیست‌محیطی طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ تولیدی خدماتی و عمرانی با اتخاذ تمهیدات زیست‌محیطی مورد نیاز و اطمینان بخش و روش مناسب است. رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان ورزقان گفت: تخصیص محدوده برای معدن کاری دلیلی برای بهره‌برداری و استفاده از مواد آلوده نبوده و عدم تأیید بهره‌برداری پروژه به‌خاطر روش نامناسب فراوری قبل از احداث، به متقاضی اعلام شده است و شایسته نیست مسؤولین معدن جهت کسب منافع مادی افراد محدود، محیط‌زیست و طبیعت منطقه را مورد تهدید قرار داده و اقدام به فراقکتی کنند و اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان جهت رعایت حقوق مردم و حفظ محیط‌زیست از طریق مراجع قضایی اقدام کرده که پرونده مطرحه در حال رسیدگی است. سیدقیمی در پایان خاطرنشان کرد: شرکت زرین داغ آستارگان اقدام به انتشار پاسخ‌نامه اداره کل محیط‌زیست به مدیریت امور اراضی در رسانه‌ها کرده که در این نامه بهره‌برداری از معدن مشروط به اخذ مجوز ارزیابی زیست‌محیطی است که متأسفانه این شرکت تاکنون موفق به اخذ این مجوز به دلیل روش پرخطر فراوری نشده و در چندین مورد اخطار به‌های لازم و نامه عدم موافقت به این شرکت اعلام شده است.

مدت مطالعات خوبی در این زمینه صورت گرفته اما در طرح‌های توسعه در نظر داریم از ظرفیت زغال‌سنگ در سایر فراورده‌های مربوط هم استفاده کنیم که این نیازمند تخصص و علم دانشگاهیان است. وی وجود سنگ‌های تزئینی و گرانیتی را از دیگر پتانسیل‌های موجود در این استان ذکر کرد و افزود: آنچه به نظر می‌رسد رکود بازار مسکن به دلیل وابستگی به بازارهای داخلی تأثیر زیادی بر فراوری سنگ‌های گرانیتی گذاشته است که باید تدابیری اندیشیده شود که سرمایه‌گذاران به سمت صادرات این منابع سوق پیدا کنند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: در حوزه اکتشافات مربوط به استخراج طلا اقدام‌های خوبی در استان صورت گرفته و حوزه‌های خوبی در شهرستان‌های نهبندان، خوسف و بیرجند شناسایی شده است که در بخشی از این معادن عملیات استخراج شروع شده و بخش‌های دیگر هم در سال جاری عملیات استخراج را آغاز خواهند کرد. وی بیان کرد: در حوزه املاح تبخیری هم یک میلیارد تن پتاس با اکتشاف‌های صورت گرفته شناسایی شد و از آنجا که کیفیت این املاح ۴ گرم در لیتر است نیاز به سرمایه‌گذاری بیش‌تر دارد. وی با بیان این که ظرفیت‌های معدنی استان فرصت خوبی برای ایجاد اشتغال و سرمایه‌گذاری است، عنوان کرد: امیدواریم بتوانیم با توجه به قرار گرفتن در سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل اقدام‌های خوبی در این زمینه برداریم.

۱- موضوع مناقصه: شرکت سهامی کشت و صنعت و دامپروری مغان در نظر دارد:

پنج قلم نهاده دامی مورد نیاز امور دامپروری خود را بشرح ذیل و بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه خریداری نماید.

ردیف	نوع نهاده دامی	بمقدار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند آراء جاع کار
۱	کنجاله تخم‌پنبه	۱۲۰۰ تن	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	پودر ماهی	۳۵۰ تن	۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰ "
۳	کنجاله کلزا	۱۰۰۰ تن	۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ "
۴	پودر چربی	۸۰۰ تن	۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰ "
۵	تخم‌پنبه	۲۲۰۰ تن	۱/۸۷۰/۰۰۰/۰۰۰ "

۲- نوع تضمین: فیش بانکی و یا ضمانتنامه بانکی (حداقل با اعتبار سه ماه)

۳- شرکت کنندگان می‌توانند نسبت به تأمین و خرید اسناد از طریق نشانی‌های ذیل اقدام نمایند.

۱-۳- استان اردبیل، شهرستان پارس آباد مغان- اداره مرکزی؛ دبیرخانه کمیسیون معاملات ۰۴۵۳۲۷۵۳۱۰۱-۰۴۵۳۲۷۵۳۲۰۰- تلفن:

۲-۳- تهران - فلکه دوم صادقیه- بلوار فردوس- بین خیابان رامین و وفا آذر - جنب ورزشگاه خادم - طبقه چهارم- پلاک ۲۸۸- واحد ۱۵، همراه آقای حمید الهیاری: ۰۲۱-۱۲۷۹۲۱۵ و ۰۹۱۹-۷۵۲۸۰۵۱-۰۹۱۴-۲۱-۰۴۴۹۶۱۹۸- تلفنکس:

۳-۳- دفتر نمایندگی شهرستان تبریز: ولی امر- تلفن ۰۴۱-۳۶۸۹۵۲۹-۳۶۸۹۵۲۸-۰۴۱- همراه آقای صفر فهیمی: ۰۹۱۴۴۰۶۳۸۹۹- تلفن:

۴-۳- دفتر نمایندگی شهرستان اردبیل - شهرک کارشناسان - مجتمع اداری - روبروی اداره کل حمل و نقل و پایانه‌های استان اردبیل تلفن ۰۴۵۳۳۷۴۱۴۴۱- همراه آقای صمد نظیری: ۰۹۱۴۴۵۶۱۸۵۶- تلفن:

۵-۳- سایت اطلاع رسانی ملی مناقصات کشور به نشانی:

www.iets.mporg.ir

۶-۳- سایت شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان:

www.moghanind.com

۴- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط برگزاری مناقصه به دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه و یا با شماره تلفن و فاکس ۰۴۵۳۲۷۵۳۱۰۱ تماس حاصل نمایند.

۵- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص موضوع مناقصه به امور دامپروری شرکت مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۴۵۳۲۷۵۳۱۴۳ تماس حاصل نمایند.

- تاریخ و مهلت خرید اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۹/۹/۹۶ لغایت ۲۲/۹/۹۶
- تاریخ و مهلت تحویل اسناد مناقصه: از تاریخ ۲۳/۹/۹۶ لغایت ۲۴/۹/۹۶
- تاریخ و زمان بازگشایی پیشنهادات: رأس ساعت ۱۵ عصر روز چهارشنبه مورخ ۵/۹/۹۶ مهمانسرای سرو (پایین) شهرک شهید آیت‌الله غفاری

۶- تأمین منابع مالی: از محل درآمدهای پیش‌بینی شده منابع داخلی

۷- هزینه درج آگهی بعد از برنده مناقصه می‌باشد.

(روابط عمومی شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان (سهامی عام))

مقاله

انواع ارزیابی در مناقصه و زمان آن

چند نوع ارزیابی در برگزاری مناقصه وجود دارد و هر کدام در چه زمانی انجام می شود؟

انواع ارزیابی در قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های آن عبارت است از:
ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، ارزیابی فنی‌بازرگانی پیشنهادها، ارزیابی مالی و ارزیابی شکلی، ارزیابی ساده و ارزیابی صلاحیت.

البته بر اساس بند «و» ماده ۹ قانون، ارزیابی پیشنهادها یکی از مراحل فرایند انجام مناقصه است. لذا باید با شناسخت ارزیابی‌ها به مقصود قانون گذار در جهت انجام صحیح فرایند مناقصه برسیم. لذا به بررسی هر کدام از این ارزیابی‌های می‌پردازیم.

ارزیابی شکلی: عبارت است از بررسی کامل بودن اسناد و امضای آن‌ها، غیرمشروط و خوانا بودن پیشنهاد قیمت (بند ح ماده ۲)

این ارزیابی می‌بایست در تمامی مراحل فرایند یعنی بازگشایی پاکت‌های الف، ب و ج که اجزای پیشنهاد هستند صورت پذیرد. مطابق بند پ ماده ۶ قانون یکی از وظایف مهم کمیسیون مناقصه نیز می‌باشد.

باید یادآور شد در مرحله ارزیابی کیفی فقط عدم تسلیم در مهلت مقرر یا عدم مهر و امضای این اسناد ارایه شده می‌تواند موجب رد شکلی باشد. (مستنبط از بند ۲-۲ ماده ۹ وب ماده ۱۸ آیین‌نامه مستندسازی)

در تمام مناقصات، اعم از یکمره حلای یا دومرحله‌ای و مناقصه عمومی یا محدود، ارزیابی شکلی پیشنهادها باید مستند شود (بند الف ماده ۱۸ آیین‌نامه مستندسازی) و در ارزیابی شکلی پیشنهادها باید موارد زیر مورد بررسی قرار گرفته و صحت و سقم آن تعیین شود:

۱- پیشنهادهایی که در مهلت مقرر تسلیم نشده باشند

۲- پیشنهادهایی که اسناد آن ناقص باشند

۳- پیشنهادهایی که طبق شرایط مقرر در اسناد مناقصه مهر و امضاء نشده باشند

۴- پیشنهادهایی که شرایط تضمین شرکت در مناقصه را تأمین نکرده باشند، شامل فقدان تضمین، نقص تضمین یا تضمین غیرمعتبر

۵- پیشنهادهایی که براساس ارزیابی کمیسیون مناقصه یا کمیته فنی‌بازرگانی (حسب مورد) مبهم یا مشروط باشند. (بند پ ماده ۱۸ آیین‌نامه مستندسازی)

لذا پس از ارزیابی شکلی، پیشنهادهایی قابل قبول و مسردوبی تعیین‌نام مناقصه‌گران و تعیین علل رد پیشنهادها می‌مرد، می‌بایست مستندسازی شود (بند پ ماده ۱۸ آیین‌نامه مستندسازی)

صورجلسات این گونه ارزیابی‌ها باید در داخل جلسات تهیه شوند و اعضای حاضر کمیسیون مناقصه (یا نمایندگان آن‌ها) و اعضای حاضر کمیته فنی‌بازرگانی، ملزم به امضای صورجلسات هستند بر یک از اشخاص یاد شده می‌توانند نظر مخالف خود را ضمن امضای صورت‌جلسه قید کنند. (بند ماده ۱۵ آیین‌نامه مستندسازی)

ارزیابی کیفی مناقصه‌گران: عبارت است از ارزیابی توان انجام تعهدات مناقصه‌گران که از سوی مناقصه‌گزار یا به تشخیص وی توسط کمیته فنی‌بازرگانی انجام می‌شود. (بند هماده ۲) و به کوتاه سخن یعنی این که از چه کسی می‌خواهیم خرید کنیم؟ یعنی «کی‌فی» می‌تواند بدهد؟

ارزیابی کیفی فرایندی است که باانجام‌اعمالی صورت پذیرفته و مستند می‌شود. مستندات این فرایند عبارتند از:

۱- آگهی دعوت به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران ۲- اعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران ۳- اسناد و نتایج ارزیابی کیفی مناقصه‌گران.

روش ارزیابی کیفی مناقصه‌گران شامل معیارهای ارزیابی، نحوه امتیازدهی و حداقل امتیاز قابل قبول «برای امتیاز کل یا برای هر معیار»، باید به‌نحو گویا و مشروح در استخدام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران مستند شود. این موارد براساس بند ۸ ماده ۱۴ قانون برگزاری مناقصات جزء اسناد مناقصه محسوب می‌گردند.

در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، باید سوارد زیر لحاظ شود:

۱- تضمین کیفیت خدمات و محصولات

۲- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر.

۳- حسن سابقه.

۴- داشتن پروانه کار یا گواهینامه‌های صلاحیت، در صورت لزوم.

۵- توان مالی متقاضی برای انجام کار در صورت لزوم. که در نهایت سه رتبه‌بندی مناقصه‌گران ختم خواهد شد. این رتبه‌بندی در قیاس با سایر رتبه‌بندی‌ها

و نتیجه صلاحیت‌ها، کاربردی‌تر و عمومی‌تر می‌باشد.

تعدادی از رتبه‌بندی‌های مذکور در سایر مقررات عبارت‌ند از: «ارزیابی صلاحیت و توان داخلی (مستند به تبصره ماده ۵ قانون حداکثر استفاده از توان... مصوب ۱۳۹۱) «پایگاه داده رتبه‌بندی اعتباری (مستند به ماده ۹ قانون ارتقاء سلاطت نظام اداری و مقابله با فساد مامده ۱۳۹۰) «تشخیص صلاحیت مشاوران (مستند به ماده ۲۲ قانون برنامه و بودجه کشور مصوب ۱۳۵۱ و آیین‌نامه نحوه

انتخاب و ارجاع کار به مشاوران مصوب ۸۳) «طبقه‌بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران (مستند به ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه ۱۳۵۱ و ماده ۲۶ قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه طبقه‌بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران

۱۹۹۵، ۲۰۰۰، ۱۹۹۵، ۲۰۰۰ و آیین‌نامه طبقه‌بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران

۱۹۹۵، ۲۰۰۰ و آیین‌نامه طبقه‌بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران

۱۹۹۵، ۲۰۰۰ و آیین‌نامه طبقه‌بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران

۱۹۹۵، ۲۰۰۰ و آیین‌نامه طبقه‌بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران

۱۹۹۵، ۲۰۰۰ و آیین‌نامه طبقه‌بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران

مصوب ۱۳۸۱) «تشخیص صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌های فناوری اطلاعات (مستند به مصوبه شورای عالی اداری سال ۸۳ بر اساس تصویبنامه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۵۰۶ مورخ ۱۳۸۱/۹/۵ هیأت وزیران) «تشخیص صلاحیت و طبقه‌بندی شرکت‌های خدماتی (مستند به مصوبه شورای عالی اداری سال ۸۳ با توجه به تصویبنامه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۵۰۶ هـ مورخ ۱۳۸۱/۹/۵ هیأت وزیران) «تشخیص صلاحیت کارشناسان و مشاوران (مستند به ماده (۶۳) قانون برنامه ۵ساله پنجم توسعه مصوب ۱۳۸۹ و آیین‌نامه نظاما تشخیص صلاحیت کارشناسان و مشاوران سال ۹۳)

نتایج ارزیابی کیفی، باید با تنظیم صورت‌جلسه‌ای با اعضای اعضای منتخب رئیس دستگاه مناقصه‌گزار یا کمیته فنی‌بازرگانی به رئیس دستگاه مناقصه‌گزار گزارش شود.

ارزیابی کیفی اصولاً باید قبل از بررسی پارا یا پیشنهادها انجام شود زیرا بررسی همزمان استخدام‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران با پیشنهادهای فنی یا مالی، ممنوع است. (بند ج ماده ۱۸ آیین‌نامه ارزیابی کیفی)

در خصوص لزوم انجام ارزیابی کیفی باید متذکر شد فقط در ۳ مورد لزومی به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران نیست که عبارت‌نداز:

۱- در مناقصات محدود، زمانی که از فهرست کوتاهی که قبلاً با ارزیابی کیفی خود دستگاه مناقصه‌گزار در یک مناقصه عمومی تهیه شده باشد و از تهیه آن دو سال نگذشته باشد (بند پ ماده ۲۶ قانون) «البته به شرط وحدت موضوع، مبلغ و مکان مناقصه محدود فعلی با مناقصه عمومی قبلی»

۲- در مناقصات محدود؛ در صورت استفاده از فهرست‌های مرجعی به جز سازمان برنامه و بودجه یعنی دستگاه‌های مرکزی و سازمان‌های حرفه‌ای، از زیرفهرست تهیه شده همان فهرست کوتاه تلقی شده و نیازی به ارزیابی کیفی مجدد نمی‌باشد. (بند ج ماده ۱۱ آیین‌نامه مناقصه محدود)

۳- در مناقصات عمومی یک مرحله‌ای کم‌تر از ۲۰ برابر نصاب معاملات متوسط، در صورت استفاده از ارزیابی ساده (ماده ۱۱ آیین‌نامه ارزیابی کیفی)؛ چون هیأت‌دولت ارزیابی ساده (داشتن گواهینامه) را در حکم ارزیابی کیفی فرض کرده است.

لذا معیارهای ارزیابی کیفی از حیث تشخیص پیمانکاران ذی‌صلاح و توانمند به لحاظ حفظ حقوق بیت‌المال لازم و ضروری می‌باشد، بدیهی است که پیشنهادات ارایه شده توسط پیمانکاران در ارتباط مستقیم با توانایی آن‌ها برای انجام موضوع پیمان است به گونه‌ای که عدم رعایت این نکته موجب افزایش هزینه‌های عمومی دولت و بروز مشکلات عدیدهای نظیر، تضییع حقوق بیت‌المال، ایجاد معضل برای دستگاه‌های اجرایی، گرفتاری پیمانکاران فاقد صلاحیت، معطل ماندن طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی افزایش ورودی پرونده‌های قضایی، بی‌اعتمادی و سرگردگی مردم در ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط از سوی دستگاه‌های مرکزی مناقصه‌گران صورت می‌پذیرد و با توزیع کاربرگ‌هایی به‌طور یکسان بین همه متقاضیان و



احسان رضایی



علی قره‌داعلی

فنی‌بازرگانی، ۳-۴- اهمیت وزنی معیارهای فنی‌بازرگانی در صورتی که از روش وزنی استفاده شود، ۴-۴- حداقل امتیاز قابل قبول که می‌تواند بین ۵۰ تا ۷۰ باشد و تعیین آن برعهده کمیته فنی و بازرگانی است، ۵-۴- امتیازات مناقصه‌گران در رابطه با هر یک از معیارهای ارزیابی، ۴-۶- امتیاز کل فنی‌بازرگانی هر یک از مناقصه‌گران، ۴-۷- نام و مشخصات مناقصه‌گرانی که برای گشایش پاکت مالی (ارزیابی مالی) برگزیده شده‌اند.

۵- مواردی که به تشخیص کمیته فنی‌بازرگانی یا کمیسیون مناقصه برای درج در ارزیابی فنی‌بازرگانی ضرورت داشته باشد

۶- نام و امضای اعضای کمیسیون مناقصه **ارزیابی مالی:** فرایندی است که در آن مناسب‌ترین قیمت پیشنهادی بر اساس فرایندهای مندرج در قانون از بین پیشنهادهایی که از نظر فنی‌بازرگانی پذیرفته شده‌اند، برگزیده

می‌شود. (بند پ ماده ۱۳ آیین‌نامه مناقصات محدود)

ارزیابی فنی‌بازرگانی پیشنهادها؛ فرایندی است که در آن مشخصات، استانداردها، کارایی، دوام و سایر ویژگی‌های فنی‌بازرگانی پیشنهادهای مناقصه‌گران بررسی، ارزیابی و پیشنهادهای قابل قبول برگزیده می‌شوند. (بند و ماده ۲)

این نوع ارزیابی براساس تعریف در مناقصات دومرحله‌ای لازم و ضروری است و توسط کمیته فنی‌بازرگانی انجام می‌گردد. اما در مناقصات یک مرحله‌ای نیازی به آن نمی‌باشد البته این بدان معنی نیست که در مناقصه یک مرحله‌ای مشخصات فنی و بازرگانی نداریم بلکه نیاز به بررسی و امتیازدهی به آن‌ها نیست چه آن که در تعریف ارزیابی مالی داریم «از بین پیشنهادهایی که از نظر فنی‌بازرگانی پذیرفته نشده‌اند» پس اصولاً اگر آن مشخصات مد نظر ما در اسناد تأمین نشود مناقصه‌گر خلاف درخواست ما پیشنهاد (پایاب) داده که چون ابتدائاً نیاز ما را

مرفع نمی‌نماید مردود است.

لذا بر اساس گزارش کمیته فنی‌بازرگانی، پاکت‌های قیمت پیشنهاددهندگان که امتیاز فنی‌بازرگانی لازم را

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

اختیاری برای توافق بر خلاف آن وجود ندارد. لذا ارزیابی شکلی آن‌ها یعنی وجود چنین محاسباتی در قیمت پیشنهادی آنها.

دوم: تعیین دامنه قیمت‌های متناسب (بسا توجه به بخشنامه شماره ۹۴/۱۵۸۷۶۴ سازمان برنامه) این بخشنامه در تعیین قیمت‌های متناسب پیشنهادی بنابر اشاره به این مفهوم در بندهای «الف» و «ز» ماده (۲) قانون برگزاری مناقصات همچنین پایش و بررسی پیشنهادهای قیمت پیمانکاران و رسیدن به پیشنهادهایی که در آن ۳ عامل قیمت، کیفیت و زمان به صورت نسواً و در حالت بهینه در نظر گرفته شده باشد، به نحوی که آن پیشنهاد حداقل الزامات هر یک از سه مؤلفه را به صورت منفرد و سرجمع محقق کند، ابلاغ گردیده است و گرچه از نوع الزامی نیست ولی در صورتی که در اسناد مناقصه روش ارزیابی مالی دیگری ذکر نشود، راهنمای حاضر مبنای بررسی خواهد بود. استفاده از این بخشنامه شرط لازم برای رسیدن به قیمت مناسب می‌باشد ولی شرط کافی تعیین صحت مبنای

فنی‌بازرگانی، ۳-۴- اهمیت وزنی معیارهای فنی‌بازرگانی در صورتی که از روش وزنی استفاده شود، ۴-۴- حداقل امتیاز قابل قبول که می‌تواند بین ۵۰ تا ۷۰ باشد و تعیین آن برعهده کمیته فنی و بازرگانی است، ۵-۴- امتیازات مناقصه‌گران در رابطه با هر یک از معیارهای ارزیابی، ۴-۶- امتیاز کل فنی‌بازرگانی هر یک از مناقصه‌گران، ۴-۷- نام و مشخصات مناقصه‌گرانی که برای گشایش پاکت مالی (ارزیابی مالی) برگزیده شده‌اند.

۵- مواردی که به تشخیص کمیته فنی‌بازرگانی یا کمیسیون مناقصه برای درج در ارزیابی فنی‌بازرگانی ضرورت داشته باشد

۶- نام و امضای اعضای کمیسیون مناقصه **ارزیابی مالی:** فرایندی است که در آن مناسب‌ترین قیمت پیشنهادی بر اساس فرایندهای مندرج در قانون از بین پیشنهادهایی که از نظر فنی‌بازرگانی پذیرفته شده‌اند، برگزیده

می‌شود. (بند پ ماده ۱۳ آیین‌نامه مناقصات محدود)

ارزیابی فنی‌بازرگانی پیشنهادها؛ فرایندی است که در آن مشخصات، استانداردها، کارایی، دوام و سایر ویژگی‌های فنی‌بازرگانی پیشنهادهای مناقصه‌گران بررسی، ارزیابی و پیشنهادهای قابل قبول برگزیده می‌شوند. (بند و ماده ۲)

این نوع ارزیابی براساس تعریف در مناقصات دومرحله‌ای لازم و ضروری است و توسط کمیته فنی‌بازرگانی انجام می‌گردد. اما در مناقصات یک مرحله‌ای نیازی به آن نمی‌باشد البته این بدان معنی نیست که در مناقصه یک مرحله‌ای مشخصات فنی و بازرگانی نداریم بلکه نیاز به بررسی و امتیازدهی به آن‌ها نیست چه آن که در تعریف ارزیابی مالی داریم «از بین پیشنهادهایی که از نظر فنی‌بازرگانی پذیرفته نشده‌اند» پس اصولاً اگر آن مشخصات مد نظر ما در اسناد تأمین نشود مناقصه‌گر خلاف درخواست ما پیشنهاد (پایاب) داده که چون ابتدائاً نیاز ما را

مرفع نمی‌نماید مردود است.

لذا بر اساس گزارش کمیته فنی‌بازرگانی، پاکت‌های قیمت پیشنهاددهندگان که امتیاز فنی‌بازرگانی لازم را

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

عملیات متوسط وقوع می‌یابد که مناقصه‌گر به صرف دارا بودن گواهینامه صلاحیت معتبر یا

ارزیابی ساده؛ شکل دیگری از ارزیابی کیفی است که فقط در مناقصات یک‌مره حلای جایز بوده و با شرط کم‌تر بودن سراسرد اولیه مناقصه از بیست

۵

۱۰ آیین‌نامه تضمین در معاملات دولتی «پس از تعیین برندگان اول و دوم، تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار سایر شرکت‌کنندگان باید حداکثر ظرف ۷ روز کاری آزاد شود.»

از سویی تعیین برنده در مناقصه یک مرحله‌ای، بایستی در همان جلسه بازگشایی پاکت‌ها صورت پذیرد ولی وقتی کمیسیون می‌تواند دو هفته زمان برای بررسی به کمیته اختصاص دهد این امر با تعریف مناقصه یکمره حلای و فرصت ۷ روزه برای آزادسازی تضامین غیربرندگان در تضاد خواهد بود لذا برای حل این تعارض باید بین معنی تعیین و اعلام برنده تفکیک قائل شویم؛ یعنی تعیین برنده را با در نظر گرفتن قیمت باز شده مناقصه‌گران پس از انجام ارزیابی شکلی و تعیین دامنه قیمت‌های متناسب و یا حتی تراز کردن قیمت‌ها در مناقصات دومرحله‌ای بدانیم و اعلام برنده را بعد از تأیید صحت قیمت‌ها و تجزیه و کنترل مبنای قیمت.

بنابراین اگر پس از ارزیابی مالی پیشنهادات، مبنای قیمت پیشنهادی برنده (برندگان) مورد تأیید کمیته فنی

بازرگانی قرار نگرفت می‌بایست نسبت به تجدید مناقصه اقدام نمود و ارجاع کار به نرات بعدی مجاز نمی‌باشد.

روش بررسی و کنترل مرحله اول و چهارم مطابق بند ۱۰ بخشنامه شماره ۹۴/۱۵۸۷۶۹ مورخ سال ۸۴ با نام راهنمای مناقصه نیز به شرح ذیل است:

۱. قیمت‌های پیشنهاد، باید به ترتیب تعیین شده در جدول (یا فهرست) مقادیر و قیمت‌ها (در صورت وجود)، با طبق نحوه مشخص شده در اسناد مناقصه ارایه شوند.

۲. در مواردی که طبق اسناد مناقصه قیمت اقلام کار باید از سوی مناقصه‌گر پیشنهاد شود، قیمت هر یک از اقلام جدول (یا فهرست) مقادیر و قیمت‌ها، باید در مقابل آن نوشته‌شده و هرگاه قیمت قلمی در مقابل آن نوشته‌شده باشد، فرض بر این خواهد بود که قیمت آن قلم، در سایر اقلام جدول مقادیر و قیمت‌ها، منظور گردیده است.

۳. قیمت‌های پیشنهاد شامل: قیمت‌های کامل کارهای مشروح از جمله: سود مناقصه‌گر، هزینه‌های بالاسری مانند، مالیات، عوارض گمرکی، سایر عوارض قانونی، بیمه تأمین اجتماعی، مزایای قانونی کارکنان و سایر هزینه‌های مشابه (مربوط به داخل یا خارج کشور) است، مگر این که در اسناد مناقصه، به روشنی مستثنی شده باشند. هم چنین این قیمت‌ها شامل تمام هزینه‌هایی است که ممکن است در جریان اجرای کارها و برای آن‌ها واقع شوند و با در نظر گرفتن تمام مخاطرها، مسوولیت‌ها و تعهدهایی است که در اسناد مناقصه به صراحت یا به صورت ضمنی بیان شده و شرکت در مناقصه، بر مبنای آن‌ها صورت می‌گیرد. جدول (یا فهرست) مقادیر و قیمت‌های درج شده در اسناد مناقصه، ممکن است به صورت سرجمع تهیه شده باشد. در این صورت، پیشنهاددهندگان موظف هستند نسبت به تهیه فهرست تفصیلی و تکمیل آن، در صورت لزوم اسناد مناقصه، اقدام نموده و به پیشنهاد خود پیوست کنند.

۴. در صورت تناقض بین حاصل ضرب مقدار واحد بهای هر قلم، با قیمت کل آن قلم، قیمت کل آن قلم، مبنا خواهد بود. هم چنین، در صورت تناقض بین حاصل جمع قیمت‌های کل اقلام با مبلغ پیشنهاد، مبلغ پیشنهاد مبنا خواهد بود.

۵. در صورت ارایه پیشنهاد جایگزین (در صورت مجاز بودن) اگر قیمت پیشنهاد جایگزین با قیمت پیشنهاد پایه متفاوت باشد، برای آن پیشنهاد جایگزین یک برگ پیشنهاد پیشنهادها (یا فهرست) مقادیر و قیمت‌های مربوط به آن تهیه گردیده و همگی در پاکت (ج) قرار داده می‌شود.

در ارزیابی مالی، مناقصه‌گری که مناسب‌ترین قیمت را حایز شده باشد، به عنوان برنده اول اعلام خواهد شد و برنده دوم در صورتی اعلام می‌شود که تفاوت قیمت پیشنهادی او با برنده اول، کم‌تر از مبلغ تضمین باشد (بند الف ماده ۲۰)

همچنین باید یادآور شد هر گونه ارزیابی از جمله ارزیابی کیفی، فنی‌بازرگانی، مالی، ساده و صلاحیت خود مستلزم انجام ارزیابی شکلی است.



قانون مناقصات رابیش‌تر بشناسیم

«مناقصه» در راستای آگاهی هم‌راهان به بررسی و توضیح مختصر برخی از مفاهیم قانون برگزاری مناقصات پرداخته‌است که در قالب پرسش و پاسخ در زیر آمده‌است. (لازم به ذکر است که توضیح مفصل و بررسی کارشناسانه س‌والات به صورت تفکیک شده در سایت روزنامه **«مناقصه»** به نشانی monaghesatiran.ir قابل مشاهده‌است.)

❖ **مناقصه‌گزار کیست؟**

«مناقصه»: بند ب ماده ۲ - قوای سه‌گانه جمهوری اسلامی ایران اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات و شرکت‌های دولتی، مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری دولتی، شرکت‌های بیمه دولتی، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی (در مواردی که آن بنیادها و نهادهای بودجه کل کشور استفاده می‌نمایند)، مؤسسات عمومی، بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی، شورای نگهبان قانون اساسی و هم‌چنین دستگاه‌ها و واحدهایی که مشمول قانون ببر آنها مستلزم ذکر یا تصریح نام است، اعم از این‌که قانون خاص خود را داشته و یا از قوانین و مقررات عام تبعیت نمایند نظیر وزارت جهاد کشاورزی، شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران، شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های تابعه آنها موظفند در برگزاری مناقصه مقررات این قانون را رعایت کنند.

❖ **چه سازمان‌های حکومتی از شمول قانون مناقصات معاف می‌باشند؟**

«مناقصه»: تبصره ماده ۱: نیروهای مسلح، تابع مقررات و ضوابط خاص خود بوده و از شمول این قانون مستثنی هستند.

❖ **آیا نهادهای عمومی غیردولتی مانند شهرداری‌ها می‌بایست از این قانون تبعیت کنند؟**

«مناقصه»: نهادهای عمومی غیردولتی که در صورتی باید از این قانون تبعیت کنند که از بودجه کل کشور استفاده نمایند.

❖ **مناقصه چیست؟**

«مناقصه»: بند الف ماده ۲: مناقصه فرایندی است رقابتی برای تأمین کیفیت مورد نظر (طبق اسناد مناقصه) که در آن تعهدات موضوع معامله به مناقصه‌گری که کم‌ترین قیمت متناسب را پیشنهاد

کرده باشد واگذار می‌شود.

❖ **اعضای کمیته فنی بازگانی را چه کسی تعیین می‌کند؟**

«مناقصه»: بند د ماده ۲: از سوی مقام مجاز دستگاه مناقصه‌گزار انتخاب می‌شود.

❖ **مناقصه‌گر کیست؟**

«مناقصه»: بند ج ماده ۲: شخصی حقیقی یا حقوقی است که اسناد مناقصه را دریافت و در مناقصه شرکت می‌کند.

❖ **در صورتی که مناقصه‌گری اسناد مناقصه را دریافت نمود ولی در مناقصه شرکت نکرد به عنوان مناقصه‌گر شناخته می‌شود؟**
«مناقصه»: همان‌طور که در بند ج ماده ۲ آمده‌است شرکت در مناقصه بر اساس بند الف ماده ۱۵ ق.ب.م.با انجام کارهایی معنی پیدا می‌کند: «پیشنهاد های خود را به ترتیب زیر تهیه و به مناقصه گزار تسلیم کند: ۱. تهیه و تکمیل اسناد و پیشنهادها ۲. تسلیم پیشنهادها در مهلت مقرر در فراخوان مناقصه ۳. دریافت رسید تحویل پیشنهادها»

❖ **ارزیابی کیفی چیست؟**

«مناقصه»: بنده ماده ۲: عبارت‌است از ارزیابی توان انجام تعهدات مناقصه‌گران که از سوی مناقصه‌گزار یا به تشخیص وی توسط کمیته فنی بازگانی انجام می‌شود. در اصل ارزیابی کیفی ارزیابی صلاحیت انجام کار مناقصه‌گر می‌باشد و درصد ارزیابی خود مناقصه‌گر می‌باشد و به پیشنهاد مناقصه‌گر کاری ندارد.

❖ **ارزیابی فنی بازگانی چیست؟**

«مناقصه»: بند و ماده ۲: فرایندی است که در آن مشخصات، استانداردها، کارایی، دوام و سایر ویژگی‌های فنی بازگانی پیشنهادهای مناقصه‌گران بررسی، ارزیابی و پیشنهادهای قابل قبول برگزیده می‌شوند، در اصل ارزیابی فنی ارزیابی پیشنهاد فنی مناقصه‌گر و مقبولیت و کیفیت پیشنهاد وی براساس معیارهای اعلام شده می‌باشد.

❖ **آیا انجام ارزیابی کیفی در مناقصه الزامی است؟**

«مناقصه»: طبق بند د ماده ۹: ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در صورت لزوم ذکر کرده‌است ولی اصل بر انجام آن و اجباری بودن آن است فقط در برخی موارد به علت انجام آن در گذشته الزام به انجام آن نیست.

❖ **در چه نوع مناقصاتی انجام ارزیابی کیفی الزامی نمی‌باشد؟**

«مناقصه»: در مناقصات محدودی که از لیست خود دستگاه یا لیست‌های دستگاه مرکزی و یا نهادهای تخصصی و یا در ارزیابی ساده.

❖ **انحصار به چند صورت محقق می‌شود؟**

«مناقصه»: بند ط ماده ۲: انحصار: انحصار در معامله عبارت است از یگانه بودن متقاضی شرکت در معامله که به طرق زیر تعیین می‌شود:

۱- اعلان هیأت وزیران برای کالاها و خدماتی که در انحصار دولت است.

۲- انتشار آگهی عمومی و ایجاد تنها یک متقاضی برای انجام معامله.

بند ج ماده ۱۲ در صورتی که تعداد افراد واجدالشرايط به حد نصاب نرسد برای یک‌بار فرایند فرایند ارزیابی تجدید می‌شود و در ارزیابی دوم با حداقل دو مناقصه‌گر که دارای بالاترین امتیاز باشند مناقصه برگزار می‌شود در غیراین صورت طبق جزء ۲ بند ط ماده ۲ قانون تأمین‌کننده یاد شده انحصار تلقی و معامله طبق بند الف ماده ۲۹ قانون انجام می‌شود.

❖ **روش‌های انجام مناقصه چند نوع است؟**

«مناقصه»: براساس طبقه‌بندی ماده ۳ و روش اعلام شده در روش ۱ ق.ب.م.

مناقصه بر ۳ نوع می‌باشد:

مناقصه کوچک، مناقصه متوسط، مناقصه عمده.

❖ **مناقصات از نظر مراحل بررسی چند نوع می‌باشند؟**

«مناقصه»: ماده ۴ بند الف- مناقصات از نظر مراحل بررسی به انواع زیر طبقه‌بندی می‌شوند:

۱- مناقصه یک مرحله‌ای: مناقصه‌ای است که در



آن نیازی به ارزیابی فنی بازگانی پیشنهادها نباشد. در این مناقصه پاکت‌های پیشنهاد مناقصه‌گران در یک جلسه‌گشوده و در همان جلسه برنده مناقصه تعیین می‌شود.

۲- مناقصه دو مرحله‌ای: مناقصه‌ای است که به تشخیص مناقصه‌گزار، بررسی فنی بازگانی پیشنهادها لازم باشد. در این مناقصه، کمیته فنی بازگانی تشکیل می‌شود و نتایج ارزیابی فنی بازگانی پیشنهادها را به کمیسیون مناقصه‌گزارش می‌کند و براساس مفاد ماده (۱۹) این قانون برنده مناقصه تعیین می‌شود.

❖ **مناقصات از نظر روش دعوت از مناقصه‌گران چند نوع می‌باشند؟**

«مناقصه»: ماده ۴ بند ب- مناقصات از نظر روش دعوت مناقصه‌گران به انواع زیر طبقه‌بندی می‌شوند:

❖ **کمیسیون با حضور چند نفر از اعضا رسمیت دارد و تصمیمات با رأی چند نفر از اعضا معتبر می‌باشد.**

«مناقصه»: ماده ۵ بند ج.

کمیسیون با حضور هر ۲ نفر اعضای مزبور رسمیت دارد و تمام اعضا مکلف به‌حضور در جلسه و ابراز نظر هستند. تصمیمات کمیسیون با رأی اکثریت اعضا معتبر خواهد بود.

❖ **در چه مناقصاتی حضور رئیس دستگاه مناقصه‌گزار اجباری می‌باشد؟**

«مناقصه»: ماده ۵ بند د- در مناقصات دو مرحله‌ای کمیسیون، مناقصه با حضور رئیس دستگاه مناقصه‌گزار تشکیل می‌شود پس حضور وی الزامی است.

ب- تعیین نوع مناقصه در معاملات بزرگ (یک مرحله‌ای یا دو مرحله‌ای، عمومی یا محدود).

ج- تهیه اسناد مناقصه.

د- ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در صورت لزوم.

ه- فراخوان مناقصه.

و- ارزیابی پیشنهادها.

ز- تعیین برنده مناقصه و انعقاد قرارداد.

❖ **منظور از تأمین منابع مالی در مناقصه چیست؟**

الف- انجام معامله به هر طریق مشروط بر آن است که دستگاه‌های موضوع بند (ب) ماده (۱) این قانون به نحو مقتضی نسبت به پیش‌بینی منابع مالی معامله در مدت قرارداد اطمینان حاصل و مراتب در اسناد مرتبط قید شده باشد.

ب- موضوع پیش‌بینی منابع مالی و نحوه ضمان تأخیر تعهدات برای انجام معامله باید به صراحت در شرایط و اسناد مناقصه از سوی دستگاه مناقصه‌گزار قید و تعهد شود.

❖ **چه مواردی در ارزیابی کیفی باید لحاظ شود؟**

«مناقصه»: ماده ۱۲ بند الف.

الف- در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، باید موارد زیر لحاظ شود:

۱- تضمین کیفیت خدمات و محصولات.

۲- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر.

۳- حسن سابقه.

۴- داشتن پروانه کار یا گواهینامه‌های صلاحیت، در صورت لزوم.

۵- توان مالی- متقاضی برای انجام کار در صورت لزوم.

❖ **مراحل ارزیابی کیفی چیست؟**

«مناقصه»: ماده ۱۲ بند ب.

ب- مراحل ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به شرح زیر است:

۱- تعیین معیارهای ارزیابی و اهمیت نسبی معیارها.

۲- تهیه اسناد ارزیابی.

۳- دریافت، تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی از سوی متقاضیان.

۴- ارزیابی اسناد دریافت شده و تعیین امتیاز هر یک از مناقصه‌گران و رتبه‌بندی آنها.

۵- اعلام اسامی مناقصه‌گران صلاحیت‌دار به کارفرما و امتیازات و رتبه آنها (تهیه لیست کوتاه).

۶- مستندسازی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران.

❖ **مفاد فراخوان حداقل باید شامل چه مواردی باشد.**

«مناقصه»: ماده ۱۳ بند الف.

الف- مفاد فراخوان مناقصه حداقل باید شامل موارد زیر باشد:

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار.

۲- نوع، کمیت و کیفیت کالا یا خدمات.

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه.

۴- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادها.

۵- مبلغ برآورد شده معامله و مبانی آن.

❖ **آیا ذکر مبلغ برآوردی در فراخوان الزامی است؟**

«مناقصه»: مطابق تبصره ۲ ماده ۳ ق.ب.م.با برآورد تعیین نشود طبقه معاملات مشخص نخواهد شد لذا تعیین مبلغ برآوردی معامله توسط واحد متقاضی الزامی و ضروری است پس حتی اگر برآورد منتشر هم نشود باید در اسناد مناقصه به مناقصه‌گران ارائه گردد.

❖ **اعضای کمیسیون در شرکت‌های دولتی چگونه تعیین می‌شوند.**

«مناقصه»: ماده ۵ بنده اعضاء کمیسیون مناقصات در شرکت‌های دولتی با انتخاب هیأت مدیره می‌باشند.

❖ **وظایف کمیسیون مناقصه چه می‌باشد؟**

«مناقصه»: ماده ۶.

اهم وظایف کمیسیون مناقصه به شرح زیر است:

الف- تشکیل جلسات کمیسیون مناقصه در موعد

مقرر در فراخوان مناقصه.

ب- بررسی پیشنهادهای مناقصه‌گران از نظر کامل بودن مدارک و امضای آنها و نیز خوانا بودن و غیره مشروط بودن پیشنهادهای قیمت (ارزیابی شکلی).

ج- ارزیابی پیشنهادها و تعیین پیشنهادهای قابل قبول طبق شرایط و اسناد مناقصه.

د- راجع بررسی فنی پیشنهادها به کمیته فنی

بازگانی در مناقصات دو مرحله‌ای.

ه- تعیین برندگان اول و دوم مناقصه (طبق ضوابط

مواد ۱ و ۲۰ این قانون).

و- تنظیم صور تجلسات مناقصه.

ز- تصمیم‌گیری درباره تجدید یا لغو مناقصه.

❖ **مراحل فرایند برگزاری مناقصه چه می‌باشد؟**

«مناقصه»: ماده ۹.

فرایند برگزاری مناقصات به ترتیب شامل مراحل زیر است:

الف- تأمین منابع مالی.

۱- مناقصه عمومی: مناقصه‌ای است که در آن فراخوان مناقصه از طریق آگهی عمومی به اطلاع مناقصه‌گران می‌رسد.

۲- مناقصه محدود: مناقصه‌ای است که در آن به تشخیص و مسؤولیت بالاترین مقام دستگاه مناقصه‌گزار، محدودیت برگزاری مناقصه عمومی یا ذکر امله تأیید شود. فراخوان مناقصه از طریق ارسال دعوت‌نامه برای مناقصه‌گران صلاحیت‌دار ابراساس ضوابط موضوع مواد (۱۳) و (۲۷) این قانون، آ به اطلاع مناقصه‌گران می‌رسد.

❖ **اعضای کمیسیون مناقصات چه کسانی می‌باشند؟**

«مناقصه»: ماده ۵ بند الف.

الف- کمیسیون مناقصه از اعضای زیر تشکیل می‌شود:

۱- رئیس دستگاه مناقصه‌گزار یا نماینده وی.

۲- ذی‌حساب یا بالاترین مقام مالی دستگاه مناقصه‌گزار حسب مورد.

۳- مسؤول فنی دستگاه مناقصه‌گزار یا واحدی که مناقصه به درخواست وی برگزار می‌شود.



وزارت امور اقتصادی و
مالی ایران

فراخوان شماره ۹۶/۲

فراخوان شناسایی شریک سرمایه‌گذار در امر مشارکت

در بهینه‌سازی و بازسازی مجتمع ورزشی سینا به روش BOT به صورت مشارکت زمانی

مخابرات ایران منطقه اردبیل در نظر دارد برای شرکت در امر سرمایه‌گذاری و تأمین مالی، طراحی، تأمین تجهیزات و بهینه‌سازی و بازسازی مجتمع ورزشی سینا واقع در اردبیل، شهرک سینا، محوطه مرکز سینا بر اساس ضوابط از طریق فراخوان عمومی، شرکت انتخاب نماید.

بدینوسیله از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری و مشارکت که در این زمینه دارای تخصص، تجربه و حسن سابقه اجرایی و سرمایه مالی و امکانات لازم می‌باشند دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد رقابت (ارزیابیهای کیفی، فنی – بازار گانی و مالی) از تاریخ انتشار آگهی با واریز مبلغ ۱۰۰۰،۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به شماره حساب ۲۳۲-۲۶۰-۱۶۶۰ (با کد شناسه ۸۰۱۱۹۱۲۰-۸۰۰۰۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی به اداره پشتیبانی و تدارکات به آدرس اردبیل –میدان مخابرات- مخابرات منطقه اردبیل- طبقه دوم- اداره تدارکات مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا با واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.

آورده مخابرات: زمین و ساختمان ورزشی مطابق اسناد منضم به فراخوان

آورده شریک سرمایه‌گذار: اخذ دستور نقشه، انجام مطالعات اولیه و طراحی و تادیه کلیه هزینه‌های مربوط و نهایتاً هزینه‌های بهینه‌سازی و بازسازی مجتمع ورزشی و سایر هزینه‌های سرمایه‌گذاری در پروژه.

■ شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

■ زمان پیش‌بینی برای انجام پروژه حداکثر ۳ ماه

■ هزینه درج آگهی فراخوان به عهده شریک (سرمایه‌گذار) خواهد بود.

■ فروش اسناد از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز کاری خواهد بود.

■ مهلت تحویل مدارک و اسناد هفت روز کاری مخابرات پس از آخرین مهلت فروش اسناد خواهد بود.

مدیریت مخابرات منطقه اردبیل



شرکت آب و فاضلاب
خوزستان

آگهی فراخوان شناسایی و جذب سرمایه‌گذار

شرکت آب و فاضلاب خوزستان (سهامی خاص) با استناد به قانون تشکیل شرکت‌های آب و فاضلاب، در نظر دارد به منظور تأمین مستمر دیی سنج‌های خانگی و صنعتی مورد نیاز خود در سطح استان خوزستان از طریق مشارکت با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی نسبت به تولید کننتور های آب مطابق استانداردها و تکنولوژی روز پس از شناسایی و ارزیابی متقاضیانی که از توانمندی مالی و فنی لازم جهت شرکت در تولید برخوردار می‌باشند، با شرایط زیر اقدام نماید:

هدف: احداث واحد تولیدی با ظرفیت حدود ۲۰۰ هزار دستگاه کننتور در سال

محل ساختگاه: استان خوزستان – اهواز

شرایط متقاضیان

-دارا بودن توانمندی مالی و فنی جهت انجام سرمایه گذاری

-داشتن حسن سابقه

-داشتن سابقه مفید در موارد مشابه

از متقاضیان دعوت می‌شود حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ درج نوبت دوم آگهی ضمن ارسال نامه اعلام آمادگی به دور نگار ۰۶۱-۳۳۳۵۵۱۵ مستندات ذیل را به آدرس:

اهواز – فلکه اول کیانپارس – شرکت آب و فاضلاب خوزستان – مدیریت تجهیز منابع مالی و توسعه مشارکت. تحویل نمایند.

تصویر اساننامه، آخرین روزنامه رسمی (برای افراد حقوقی).

صورتهای مالی همراه با گزارش حسابرس مربوط به سالهای ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ و شش ماهه اول سال ۹۶.

ارائه مستندات مربوط به بودجه نقدی دو سال اخیر شرکت

تشریح نحوه تأمین مالی

توضیح ۱: در صورت تمایل به اعلام آمادگی در قالب مشارکت علاوه بر ارائه قرارداد مشارکت، ارائه مستندات برای تک اعضاء ضروری است.

توضیح ۲: میزان مشارکت سرمایه‌گذار / سرمایه‌گذاران ۴۹ درصد و سهم شرکت آب و فاضلاب خوزستان ۵۱ درصد خواهد شد.

توضیح ۳: ارائه مستندات هیچ حقی را برای ارائه دهنده ایجاد نخواهد کرد و شرکت آب و فاضلاب خوزستان پس از بررسی مستندات نسبت به انتخاب سرمایه‌گذاران واجد صلاحیت و مناسب برای سرمایه‌گذاری در طرح مذکور اقدام خواهد کرد. جزئیات بیشتر کار، در مشارکت نیجه نهایی درج خواهد شد.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب خوزستان



می‌رسیم که طی این مسیر با کمک نردبان و طناب البته در دو یا ۳ منطقه، حدوداً یک ساعت و نیم زمان می‌برد بعد از عبور از این منطقه به قسمت‌های بالا دست رودخانه رسیده و از آنجا به جاده برمی‌گردیم.

منابع

seeiran.ir
hamgardi.com

تریب یار
پرواز ایران

«دره داراندش» جلوه زیبای دالان‌های زنوز

مردن وارد مسیر شهرستان زنوز شد و سپس از روستاهای زنوزاق و داراندش گذر کرد.
پس از عبور از روستای داراندش وارد دره رودخانه شده که در حدود دو ساعت به طول می‌انجامد و بعد از آن در مسیر عکس حرکت آب حرکت کرده و پس از ۲۰ دقیقه به دالان‌های سنگی

بهترین زمان دیدار از این دره انتهای فصل بهار و تابستان است. داشتن تجهیزات از جمله طناب و نردبان و همچنین راهنمای آشنا به سنگ‌نوردی نیز ضروری است.
مسیر دسترسی
برای رسیدن به این منطقه بایستی از مسیر ارتباطی تبریز به

ناصر بهزادفر - دره داراندش در ۲۴ کیلومتری شمال شرقی زنوز واقع در استان آذربایجان شرقی می‌باشد. دره داراندش در نزدیکی روستای داراندش قرار گرفته است. شهرت این دره به خاطر وجود دالان‌های آب و زیبایی می‌باشد که در مسیر رودخانه در اثر فرسایش به وجود آمده است. این دره در دامنه‌های جنوب‌شرقی ارتفاعات کیمای و در دامنه کوه زیدر قرار دارد. این منطقه دارای طبیعتی زیبا و آب و هوایی مطبوع است. این منطقه موقعیتی عالی و کم نظیر دارد و چشم‌اندازهای آن در تمامی فصول سال زیبایی خاصی دارند. ترکیب زیبای رودخانه در میان کوهستان تابلویی بی‌نظیر از طبیعت زنوز ایجاد کرده است که پس تماشاایی است.



آب یا کشاورزی؟ نجات هر دو ممکن است؟

تکنولوژی مؤثر در حل معضل خشکسالی استفاده کرد. او معتقد است که تنها با داشتن نگاه امنیتی به آب در وزارت نیرو و یا نگاه امنیتی به غذا در جهاد کشاورزی، هیچ‌گاه نمی‌توان به یک نقطه‌نظر مشترک رسید.

این استاد مرکز سیاست محیط‌زیست کالج سلطنتی لندن، امنیت انسانی در هر کشور را در گرو امنیت غذایی آن کشور می‌داند و برقراری امنیت انسانی را هدف اصلی کشور ما می‌داند و معتقد است که برای دست‌یافتن به این هدف، باید با تغییر روند مدیریتی در کشور، بین اهداف متفاوت و متناقض توازن برقرار کرد.
مدنی با اشاره این موضوع که ایران کشوری خشک و نیمه‌خشک است، ادامه دادن به آبیاری و کشاورزی در زمین‌های کشاورزی را بدون مدیریت و برنامه‌ریزی هدفمند غیرممکن می‌داند و معتقد است که راه‌حل بحران آب و کشاورزی تنها در دست توانمندسازی کشاورزان است.
او بر این باور است که باید کشاورزی کشور را به سمت مدرن شدن پیش برد و هم‌زمان به فکر تأمین مشاغل جایگزین کشاورزی بود.
به گفته مدنی، با کوچک‌تر کردن بخش کشاورزی و در عوض گسترش بخش صنعت در کشور، می‌توان بابت هر قطره آب درآمد مالی کسب کرد، چراکه صنعت نسبت به کشاورزی پتانسیل بیش‌تری در درآمدزایی از آب دارد.



نرم کرده و در حال حاضر در مدیریت آب و سیل پیشرواست.

پیشنهاد مدنی درباره مسأله سدسازی در ایران نیز انتخاب یک نگاه دوسویه است، به این معنی که با تغییر نگاه به دو موضوع آب و کشاورزی به‌طور هم‌زمان، می‌توان از ساختن سد به‌عنوان یک

منابع آب و محیط‌زیست ایران، ایفا کرده است.
مدنی معتقد است که در ایران هم‌زمان برای حفظ آب و کشاورزی جای امیدواری است، چراکه به گواهی تاریخ، بشر در شرایط بحرانی تغییر رویه می‌دهد. او در تأیید این حرف از کشور هلند مثال می‌زند که با فاجعه کم‌آبی و سیل دست‌وپنجه

خطر می‌افتد و پس، این نظر «کاوه مدنی» دانشمند، پژوهشگر و عملکرد و بهر‌میرداری کشاورز مدنظر قرار بگیرد و بهبود پیدا کند می‌توان امیدوار بود که هر دو بخش آب و کشاورزی به‌طور هم‌زمان نجات پیدا کنند. در غیراین صورت با قرار گرفتن امنیت آبی و امنیت غذایی در برابر یک‌دیگر، تنها امنیت بش‌ر به

موضوع انتخاب بین دو گزینه نجات آب یا کشاورزی همواره چالش‌برانگیز و در عین حال گمراه‌کننده بوده است. در حالی که ۹۰ درصد آب ایران برای کشاورزی مصرف می‌شود، برنامه ششم توسعه قصد دارد که تولید محصولات کشاورزی را افزایش دهد.

به گزارش سینپارس، برنامه ششم توسعه با انتقاد جمعی از فعالان محیط‌زیست از جمله عیسی کلانتری، رئیس جدید سازمان حفاظت محیط‌زیست مواجه شده است.

در بحث مدیریت و سیاست‌گذاری منابع آب و کشاورزی در جهان، بخش کشاورزی به‌عنوان تأمین‌کننده غذا همواره رابطه‌ای تنگاتنگ با بخش آب دارد چراکه کشاورزی بزرگ‌ترین مصرف‌کننده منابع آب است.
بنابراین همواره یک نگرانی دوجانبه وجود دارد: برای نجات کشاورزی، باید منابع آب را نجات داد و برای نجات آب باید نگران کشاورزی و استفاده کشاورزان بود.

در این میان اما حلقه مفقوده، نگرانی درباره وضعیت معیشتی کشاورزان است. اگر کیفیت عملکرد و بهر‌میرداری کشاورز مدنظر قرار بگیرد و بهبود پیدا کند می‌توان امیدوار بود که هر دو بخش آب و کشاورزی به‌طور هم‌زمان نجات پیدا کنند. در غیراین صورت با قرار گرفتن امنیت آبی و امنیت غذایی در برابر یک‌دیگر، تنها امنیت بش‌ر به

مجموعه گیاهان دارویی

پاتولا، از خانواده خانواده کدویان و برگ‌هایی دارویی



گروه محیط‌زیست - پاتولا گیاهی رونده از خانواده کدوییان با ظاهری مشابه خیار و کدو خورشتی است. ولی برخلاف آنها، پاتولا گیاهی چندساله است. گیاه پاتولا اغلب در شرق و بخش‌هایی از شمال هند یافت می‌شود.

خواص درمانی

۱- عصاره برگ‌های آن به عنوان مقوی، تب بر و بزرگی‌های خفیف کبد و طحال مورد استفاده قرار می‌گیرد.
۲- در برخی نواحی از برگ‌ها و میوه‌های این گیاه برای درمسان پرقان و نیز درمان اعتیاد به الکل مفید واقع می‌گردد.
۳- برگ‌ها همچنین برای درمان تورم و آماس و ریزش مو نیز کاربرد دارند.
۴- ادرار آور، تب بر، مقوی قلب و ملین (ضد یبوست) نیز می‌باشد.

خبر

تونل‌هایی که در اعماق جنگل‌های اروپا هستند!



در سرتاسر اروپا مسیرهای قدیمی زیادی را به شکل تونل می‌بینید که به سانکن (Sunken) معروفند. به گزارش الی گشت، این مسیرها در ابتدا مثل همه مسیرهای دیگر هم سطح زمین بودند اما گذشت سال‌ها و قرن‌ها شکل و شمایل متفاوت را برای آنها رقم زد. تونل‌های اعماق جنگل‌های اروپا ماجرای جالبی دارد پس برای شنیدن داستان جذاب شکل گرفتن این تونل‌ها با ما همراه باشید.

جنگل‌هایی با مناظر خیره‌کننده!

این مسیرها که امروز آنها را به شکل تونل‌های عمیق می‌بینید در ابتدا هم سطح زمین بودند اما در طول قرن‌ها بعد از این که میلیون‌ها رد پا و سسم اسب‌ها بر روی آنها جا گذاشته شد و انسان‌های زیادی از این مسیرها به سفرهای مختلف رفتند سطح کف آنها از کف مناظر اطراف پایین‌تر رفت و به شکل تونل درآمد. چون کناره‌های این مسیرها بسیار بلند بود آنها هنگام بارندگی پر از آب می‌شدند و آب باران، آنها را عمیق‌تر و غریب‌تر می‌کرد به‌طوری که برای همیشه بخشی از چشم‌انداز دائمی این مناطق شدند. بعضی از آنها حدود ۶ تا ۹ متر عمق دارند به‌طوری که با نگاه کردن به آنها بیش‌تر شبیه دره به نظر می‌آیند تا مسیرها. هیچ‌کس این تونل‌ها را حفر نکرده و خودشان به دست عوامل طبیعی به این شکل درآمده‌اند.

مسیرهای قدیمی

این مسیرها را فقط در مناطقی می‌توانید پیدا کنید که خاکشان نرم است، زمین شهرهای جنوبی انگلیس که خاکشان از گچ و ماسه سنگ تشکیل شده و مخصوصاً شهر «دورست» پر از این مسیرهای تونلی طبیعی و شگفت‌انگیز است.

مسیرهای باستانی تونلی

با این که این مسیرها در طول یک یا دو دهه شکل می‌گیرند اما آنها برای که در اروپا هستند واقعا باستانی‌اند و قدمشان به زمان امپراتوری روم و عصر آهن برمی‌گردد؛ البته مسیرهای جدیدتری هم وجود دارد که حدود ۳۰۰ سال پیش درست شده‌اند.

تونل

در طول جنگ‌های اول و دوم تعدادی از این مسیرهای طبیعی که در فرانسه بودند به عنوان پناهگاه یا امکان‌های مستحکم دفاعی استفاده می‌شدند. بیش‌ترین مسیرها با نفوذ باریک هستند که نمی‌توان با ماشین از آنها عبور کرد اما در بعضی از آنها می‌توانید با پای پیاده مسیر را طی کنید و در تعداد کمی از آنها هم می‌توان با ماشین از مسیر گذشت.

تونل‌های طبیعی اروپا

با گذشتن از مسیرهای سرسبزی که عمق کم‌تری دارند و معمولاً در اعماق جنگل‌ها هستند مناظر زیبایی را در اطراف می‌بینید و مدتی را به روزگاری فکر می‌کنید که افراد زیادی با پای پیاده و با سوار بر اسب از این مسیرها می‌گذشتند. این مسیرها که معمولاً پیچ‌درپیچ هستند در پس هر پیچ، منظره بکر جدیدی را در جلوی چشمانتان به نمایش در می‌آورند.

خمیازه مسری است

دانشمندان می‌گویند که خمیازه اتفاقی مسری است، چراکه قشر حرکتی مغز که مسئول کنترل حرکات بدن است، تقلیدهای غیرارادی را نیز در پیروژه تحقیقاتی، می‌شود و خمیازه یکی از این تقلیدهای غیرارادی است. به گزارش سینپا پرس، پدیده «تقلید غیرارادی» پدیده‌ای است که باعث تقلید بدون اراده رفتار یا کلام فردی دیگر می‌شود. محققان دانشگاه ناتی‌نگهام بر این باورند که پدیده غیرارادی در بعضی از بیماری‌ها مثل سندروم تور و صرع و اوتیسم دیده می‌شود. آن‌ها تلاش کردند تا عملکرد مغز را در هنگام سرایت خمیازه بررسی کنند و با به‌دست‌آوردن شناختی تازه از این پدیده، برای در مان بیماری‌ها از آن استفاده کنند. درواقع مسری بودن خمیازه می‌تواند سرخشی باشد برای تحلیل حرکات غیرارادی دیگر مثل تیک دست و پا. دانشمندان امیدوارند که با پیدا کردن آنچه که در هنگام سرایت خمیازه در مغز رخ می‌دهد، به علت بروز دیگر تیک‌های عصبی یا حرکات غیرارادی دست پیدا کنند. در روند تحقیقات انجام‌شده، ۳۶ داوطلب شاهد خمیازه کشیدن دیگران بودند، برخی از آنها اجازه داشتند که با دیدن خمیازه دیگران، خمیازه بکشند اما به برخی دیگر این اجازه داده نشد و از آنها خواسته شد که تحت هیچ شرایطی خمیازه نکنند. بر اساس نتایج به‌دست‌آمده از این پژوهش، واکنش افراد تحت تأثیر دیدن خمیازه دیگران در ارتباط با تحریک پذیری قشر اولیه حرکتی مغز است. به این معنی که با تحریک مغناطیسی بخشی از مغز از بیرون (TMS)، قشر حرکتی مغز را می‌توان تحریک کرد و به این ترتیب فرد مستعد سرایت خمیازه می‌شود.

پروفسور «جورجینا جکسون» از محققان شرکت‌کننده در این پروژه تحقیقاتی، معتقد است که نتایج این پژوهش می‌تواند برای شناخت بیماری‌هایی مثل تور (تیک‌های حرکتی و صوتی از زمان کودکی)، صرع و اوتیسم مورد استفاده قرار بگیرد. پروفسور جکسون می‌گوید که اگر بتوانیم در بیماری تور، میزان تحریک‌پذیری را کاهش دهیم، تیک‌ها کم‌تر می‌شود. «استیون جکسون» از دیگر محققان شرکت‌کننده در این مطالعه نیز معتقد است که اگر بتوان فهمید چگونه تغییر تحریک‌پذیری قشر مغز، اختلال سلول‌های عصبی مغز را افزایش می‌دهد، به احتمال زیاد می‌توان این روند را معکوس کرد. به گفته این محقق، هدف از انجام این پروژه دستیابی به درمان‌های بالقوه بدون دارو است که برای هر بیمار اختصاصاً طراحی می‌شود. بنابراین استفاده از تیماس ممکن است در کنترل عدم توازن شبکه‌های مغز مفید واقع شود. «اندرو گالوپ» روانشناس دانشگاه نیویورک است که روی موضوع خمیازه مطالعه کرده است و استفاده از تیماس را کاری نو در بررسی موضوع خمیازه می‌داند. گالوپ می‌گوید که ما هنوز درباره علت خمیازه کشیدن، خیلی کم می‌دانیم. تاکنون نتایج تحقیقات مختلف به ارتباط خمیازه و هم‌حسی (empathy) اشاره کرده‌اند. اما ممکن است که یافته‌های این پروژه جدید ثابت کند که ارتباطی بین خمیازه و هم‌حسی وجود ندارد.

چرا تاجران و مدافعان تراریخته از «محصولات ارگانیک» متنفرند

کم‌تری قرار می‌گیرند.

فواید مصرف مواد غذایی ارگانیک برای انسان

۱- محصولات ارگانیک ارزش غذایی بالاتری دارند؛ میزان ویتامین C، کلسیم، منیزیم، آهن و فسفر در مواد غذایی ارگانیک بیش‌تر است.
۲- مواد غذایی ارگانیک حاوی آنتی‌اکسیدان بیش‌تری هستند؛ در مواد غذایی ارگانیک آنتی‌اکسیدان Phenolic بیش‌تر یافت می‌شود (۵ درصد بیش‌تر از محصولات غیرارگانیک)؛ چراکه آفت‌کش‌های مصنوعی تولید این مواد را در گیاهان کاهش داده اما کودهای حیوانی و آلی به کار رفته در کشاورزی ارگانیک تولید آنها را افزایش می‌دهد.
۳- کم‌تر سمی هستند؛ محصولات ارگانیک سالم‌تر بوده و به بقایای آفت‌کش‌های آلی کم‌تر آلوده هستند همچنین این محصولات فاقد افزودنی‌های غذایی بوده و طبعاً سالم‌ترند.
۴- خوشمزه و خوش‌طعم‌تر هستند؛ یکی از دلایل آن این است که محصولات ارگانیک پس از برداشت در مدت زمان کم‌تری به دست مصرف‌کننده رسیده و تازه‌ترند همچنین در محصولات تهیه شده به روش سنتی، با فراوری‌ها و دستکاری‌هایی که بر روی آنها صورت می‌گیرد تنها به ظاهر، رنگ، بالا بردن ماندگاری، افزایش تولید و مقاوم کردن آنها در برابر صدمات ناشی از حمل و انبار داری توجه می‌شود و نه کیفیت و ارزش تغذیه‌ای آنها.
۵- تولیدکنندگان محصولات ارگانیک از استانداردها و دستورالعمل‌های بسیار سختگیرانه‌ای تبعیت می‌کنند که احتمال آلوده شدن این گونه محصولات به هر گونه مواد شیمیایی و سمی منتفی می‌شود.



و حاصلخیزی خاک حفظ می‌شود و فرسایش خاک نیز تا ۵۰ درصد کاهش می‌یابد.
۳- تنوع زیستی در زمین‌های زراعی ارگانیک ۵۷ درصد بیش‌تر است. (به علت عدم استفاده از سموم آفت‌کش و علف‌کش)
۴- کشاورزان در معرض سموم و آلاینده‌های

در ادامه به بررسی ویژگی‌ها و فواید زراعت ارگانیک می‌پردازیم:
۱- در کشاورزی ارگانیک آب توسط مواد شیمیایی آلاینده مانند کودهای مصنوعی، آلوده نمی‌شود.
۲- کشاورزی ارگانیک تعادل اکوسیستم

به تبع آن به خطر افتادن سلامت مردم هستند، چرا تا به امروز هیچ حرکت، دفاع و اقدامی برای توسعه کشت محصولات ارگانیک نداشته‌اند؟! در حالی که همه به سلامت کامل محصولات ارگانیک و بی‌نیازی مطلق این محصولات از سموم کشاورزی متفق هستند.

اگر مدافعان تراریخته واقعاً داعیه سلامت مردم را دارند و نگران افزایش میزان استفاده از سموم کشاورزی در محصولات غیرارایخته و به تبع آن به خطر افتادن سلامت مردم هستند، چرا تا به امروز هیچ حرکت، دفاع و اقدامی برای توسعه کشت محصولات ارگانیک نداشته‌اند؟! به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا، در پی عیسی کلانتری، رئیس سازمان محیط‌زیست و انتصاب تغییر سیاست‌ها به این سمت، شاهد یک‌تاری تاجران و مدافعان تولید و تجاری‌سازی محصولات تراریخته در کشور هستیم به‌گونه‌ای که کلانتری در نخستین حضور خود در تلویزیون به دفاع تمام‌قد از محصولات پر مخاطره تراریخته پرداخت و منتقدان این محصولات که عمدتاً از اساتید برجسته رشته‌های نظیر بیوتکنولوژی و مهندسی ژنتیک هستند را افرادی فاقد دلایل و مستندات علمی خواند!

اما یکی از سوالات اساسی که کارشناسان امر در حوزه محصولات تراریخته از مدافعان این محصولات دارند، این است که چرا این افراد که مدعی سلامت تراریخته‌ها هستند و یکی از دلایل دفاع خود از محصولات تراریخته را استفاده کم‌تر از سموم کشاورزی در کشت این محصولات اعلام می‌کنند (البته آمار هستند، خلاف این ادعا را اثبات می‌کند) هیچ علاقه‌ای به کشت «محصولات ارگانیک» در کشورمان ندارند و تا به امروز حتی در حد سر سوزنی به دفاع از لزوم کشت و توسعه این محصولات نپرداخته‌اند؟!

اگر مدافعان تراریخته واقعاً داعیه سلامت مردم را دارند و نگران افزایش میزان استفاده از سموم کشاورزی در محصولات غیرتراریخته و



تاریخچه قسمت

مزدا

شرکت خودروسازی مزدا، یک شرکت سهامی خاص تحت عنوان ماتسودا است که با نام تجاری مزدا شناخته شده است. مؤسس خودروسازی مزدا جوگیر و ماتسودا است.



مزدا،شرکت سهامی خاص ماتسودا که با نام تجاری مزدا شناخته‌شده است یک شرکت خودروسازی می‌باشد که دفتر مرکزی آن در شهر هیروشیما در کشور ژاپن واقع شده‌است. شرکت خودروسازی مزدا در سال ۲۰۰۶ حدود یک‌میلیون و ۲۵۰هزار خودرو تولید کرده‌است که در کشورهای مختلف جهان آنها را به فروش رسانده‌است.



آرم شرکت خودروسازی مزدا



جوگیر و ماتسودا مؤسس شرکت خودروسازی مزدا



علت نام‌گذاری شرکت مزدا

جوگیر و ماتسودا مؤسس شرکت خودروسازی مزدا که علاقه خاصی به آیین زرتشت داشته با الهام از اهورامزدا و با توجه به تشابه اسمی نام خلودگی‌اش با کلمه مزدا، این نام را برای محصولات خود برگزیده است. این شرکت در داخل ژاپن به نام ماتسودا شناخته می‌شود و بیش تر ژاپنی‌ها از جنبه دیگر نام مزدا بی‌اطلاع هستند. بر پایه اظهار نظر سایت مزدا علت نام‌گذاری این شرکت این گونه بیان شده که: نام شرکت مزدا از نام اهورامزدا خدای اولین تمدن‌های غرب آسیا گرفته‌شده است. ما اهورامزدا را به خدای خرد،اندیشه و هماهنگی تفسیر نموده‌ایم. در جایگاه منشأ هر دو تمدن شرقی و غربی و همین‌طور تحت عنوان نمادی از فرهنگ خودرو، این آمیختگی از میل به دستیابی به صلح جهانی و توسعه صنعت خودرو ناشی شده‌است.



شرکت مزدا تحت عنوان سازنده ایزار و ماشین‌آلات در سال ۱۹۲۰ بنیان‌گذاری شد و از سال ۱۹۳۱ به ساخت خودرو نیز مشغول شد. شرکت مزدا در طول جنگ جهانی دوم برای ارتش ژاپن تولید اسلحه و جنگ‌افزار کرد. اولین خودرو دارای ۴ چرخ شرکت مزدا با نام مزدا ۳۶۰ در سال ۱۹۶۰ روانه بازار شد. مزدا انژکتور دو گابن از سال ۱۳۸۶ به بازار ایران ارایه شد.



مزدا در ایران

خودروهای سواری و وانت‌های مزدا از دهه ۷۰ میلادی وارد ایران شدند. مزدا ۹۲۹ کوپه به یکی از خودروهای کوچک و پرطرفدار آن زمان تبدیل شد. همچنین وانت‌های مزدا هم از آن زمان تا به حال در ایران مورد بهره‌وری می‌باشند. گروه بهمن از سال ۱۳۳۸ به مونتاژ وانت ۳چرخ مزدا با ظرفیت ۲۰۰ کیلوگرم و بعد از آن از سال ۱۳۵۰ به تولید و مونتاژ انواع وانت‌های مزدا شامل مدل‌های ۱۰۰۰ و مدل ۱۶۰۰ مشغول شده‌است. شرکت خودروسازی مزدا از آن زمان (با نام‌های شرکت خودروسازی مزدا و ایران وانت) به مونتاژ خودروهای مزدا ادامه داده و از سال ۱۳۷۸ سواری مزدا۳۲۲SL و ۳۲۲FL را تولید کرد. پس از آن با عرضه سواری مزدا FL۳۲۲ تا سال ۱۳۸۶ در پنج تیپ و با موتور ۱۶۰۰ سی‌سی موفق شد فروش خود را گسترش بدهدو خط مونتاژ سواری محبوب مزدا ۳ با موتور ۲۰۰۰ سی‌سی را از شرکت ژاپنی گرفته و آن را در ۳ تیپ عرضه نماید. منبع:سایت ستاره

از سوی گمرک ایران

ضوابط واردات انواع لاستیک اعلام شد



گمرک ایران تأکید می‌کند که در خصوص واردات انواع لاستیک نظارت‌ها و کنترل سازمان ملی استاندارد فقط درباره لاستیک‌هایی اعمال می‌شود که از طریق گمرکات وارد کشور می‌شوند و در خصوص لاستیک‌های ورودی از محل کالاهای ته لنجی، ملوانی و بازارچهای و سایر مبادی رسمی یا غیررسمی به غیر از گمرکات کشور این نظارت‌ها و کنترل‌های کیفی انجام نمی‌شود. گفتنی است که پیش از این محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرده بود: واردات انجام شده تا به کشور از ابتدای امسال تاکنون از طریق نمایندگی‌های مجاز رسمی و براساس شرایط کیفی و استانداردهای مربوطه انجام شده‌است.

به گفته این مقام مسؤول، این واردات با تعرفه حقوق ورودی ۲۶ درصد انجام می‌شود که تعرفه مناسبی است. صالحی نیا با اشاره به رشد ۱۷ درصدی تولید لاستیک در کشور در سال گذشته، خاطرنشان کرد: در ۲ ماهه امسال این آمار در همسنجی با پارسال ۱۸ درصد رشد داشته‌است.

تعرفه‌ای انواع لاستیک براساس سیستم بین‌المللی طبقه‌بندی کالایی در ردیف ۴۰۱۱ طبقه‌بندی می‌شود که ردیف تعرفه‌ای لاستیک خودرو سواری ۴۰۱۱۱۰۰ و هر حلقه مشمول ۳۲ درصد حقوق ورودی در سال ۱۳۹۶ است. همچنین از انواعی که برای اتوبوس‌ها و اتومبیل‌های باری به کار می‌رود در ردیف تعرفه‌ای ۴۰۱۱۲۰ طبقه‌بندی می‌شود و مشمول ۲۰ درصد حقوق ورودی به ازای هر حلقه لاستیک است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو مطرح کرد

بیکاری هزار نفر با بسته شدن سایت ثبت سفارش خودرو

این شرکت‌ها از بین رفته و ضرر و زیان‌های زیادی منبعث از این اقدام توسط شرکت‌ها به خریداران از طریق پرونده‌های طرح شده در مراجع قضایی به خریداران پرداخت شده‌است. وی ادامه داد: شرکت‌های نمایندگی نیز شروع به تعدیل نیروی انسانی کرده و سرمایه‌های خود را از این بخش از تجارت خارج می‌کنند، این در شرایطی است که بی‌تدبیری، بی‌تجربگی، عدم پایدنی به‌اصول اقتصادی، عدم همه‌جانبه‌نگری در امور حدودی دارد باید پیام‌وزیم هزینه تصمیم غلط را باید بدهیم.

به صورت مکتوب و تلفنی از خسرو تاج در خواست جلسه کرده و ایشان از این موضوع سرباز زدند، اکنون در آستانه تعطیلات به واسطه یکی از مدیران وزارت صنعت درخواست دیدار با اعضای انجمن را داشتند که امکان آن به دلیل نبود اعضا فراهم نشده و تا زمانی که شرایط به حالت عادی باز ننگردد، ترجیح ما این است که جلسه‌ای نداشته باشیم. دبیر انجمن واردکنندگان گفت: این در حالیست که شرکت‌های غیرنمایندگی تعطیل شده‌اند و بیش از هزار نفر نیروی انسانی بیکار شده‌اند و بخشی از سرمایه

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: تا زمانی که شرایط واردات به‌حالت اولیه برگردد، جلسه و مذاکره‌ای با منصوبین وزیر پیشین صنعت نخواهیم داشت. مهدی‌دافر در گفت‌وگو با میزان، با اشاره به این که با تصمیم وزارت صنعت مبنی بر بسته شدن سایت ثبت سفارش گری مارکت نبود شد، بیان کرد: اثرات مخرب این تصمیم اکنون به نمایندگی‌های رسمی هم رسیده و آنها نیز در شرایط خوبی به سر نمی‌برند. وی ادامه داد: در طول این مدت انجمن وارد کنندگان خودرو تا پیش از طرح شکایات بارها

رئیس سازمان راهداری اعلام کرد

جلوگیری از تردد خودروهای شخصی به مرز در سفرهای اربعین



وی با تأکید بر این که رانندگان خودروهای شخصی حتماً در پارکینگ‌های در نظر گرفته شده خودروهای خود را پارک کرده و ادامه مسیر را بسا خودروهای عمومی طی کنند، تصریح کرد: استفاده از خودروهای شخصی تا فاصله‌ای از مرز آزاد است و در نزدیکی مرز پارکینگ‌هایی تعبیه شده و جابه‌جایی در ادامه مسیر تا نقطه صفر مرزی با خودروهای درون شهری صورت می‌گیرد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با بیان این که ایجاد پایانه‌های مرزی جزو وظایف این سازمان در حوزه بیم‌ال است، گفت: پایانه مرزی رازی در شهرستان خوی در دست احداث است و در برخی از پایانه‌های نیز عملیات ساختمانی تکمیلی داریم.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره بالا بودن نرخ عوارض محور همدان-سساوه گفت: عوارضی همدان-سساوه خصوصی است پس نرخ عوارض آزادراه‌ها باید به گونه‌ای تعیین شود که سرمایه‌گذاران را برای ورود به ساخت آزادراه‌ها ترغیب کند.

کشاورزبان عنوان کرد: خوشبختانه در سال گذشته در اربعین مشکلات کم‌تری نسبت به سال ۹۴ داشتیم و امیدواریم امسال نیز ساماندهی بهتری شود و امکانات بیش‌تری برای بازگشت زائرین بسج شود و کار به نحو بهتری انجام گیرد.

فاو B۳۰ VS هیوندای اکسنت



مدل	Besturn B۳۰	Accent۱.۶ MPI
کلاس	سدان شهری	سدان شهری کوچک
گیربکس	۶سرعته اتوماتیک	۴دنده اتوماتیک
محور محرک	دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو (FWD)
تعداد و آرایش سیلندر /سوپاپ	۴خطی/۱۶	۴خطی/۱۶
حجم موتور سی سی	۱۵۹۸	۱۵۹۱
قدرت (اسب بخار /دور در دقیقه)	۵۵۰/۱۰۷	۶۳۰۰/۱۲۸
گشتاور (نیوتن متر /دور در دقیقه)	۳۶۰۰/۱۵۵	۴۲۰۰/۱۵۶
حد اکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۸۰	۱۸۵
شتاب ۰تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۱۱.۹	۱۱.۵
طول /عرض /ارتفاع (میلی‌متر)	۴۶۲۵/۱۷۹۰/۱۵۰۰	۴۲۷۰/۱۷۰۰/۱۴۷۵
وزن خالص (کیلوگرم)	۱۲۳۰	۱۱۲۰
مشخصات تایر	۶۵R۱۵/۱۹۵	۱۴۷-R/۱۷۵
مصرف ترکیبی (لیتر)	۶.۷	۷.۶
استاندارد آلایندگی	یورو ۵	یورو ۴
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۵۰	۴۳
کیسه هوا	راننده /سرنشین جلو	راننده /سرنشین برده‌ای/چاپی جلو
سیستم‌های ترمز و پایداری	ABS-EBD-ESP-TCS-HHC	EBD-VSM-ESC-TCS-ABS-OCS
سیستم‌های امنیتی	ایموبلایزر /سیستم هشدار دهنده	ایموبلایزر /پیشرفته
سیستم‌های فرمان و هدایت	فرمان برقی /کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان	فرمان با نیروی کمکی برقی با تنظیم ارتفاع /دکمه‌های کاربردی بر روی فرمان
سیستم تهویه مطبوع	تهویه مطبوع دستی	دستی
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	صفحه نمایش ۷اینچی با ۶بلندگو استریو	رادیو CD با ۶بلندگو /USB-AUX- /بلوتوث
سیستم صندلی	۶جهته دستی	روکش چرمی /کمربندهای پیش کشنده
سیستم آپنه و شیشه‌ها	تنظیم برقی آپنه‌ها به همراه گرمکن /شیشه بالا بر جلو و عقب برقی	آپنه‌های تاشو برقی با گرمکن /مه شکن جلو /بالا برهای جلو و عقب برقی /سانروف
سیستم روشنایی	چراغ‌های جلو LED مجهز به دیالیت /مه شکن جلو	-
سایر امکانات	سانروف /کامپیوتر سفری /سیستم صوتی پیشرفته /کروز کنترل /سنسور پارک عقب	کامپیوتر سفر /کروز کنترل /سیستم کمکی حرکت در سربالایی HAC

قیمت‌ها به تومان

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۷۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۲,۲۰۰,۰۰۰	۴۴,۱۰۰,۰۰۰
پژو ۱۳۰	۲۰۱۶	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ GLX۴۰	۱۳۹۶	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ SLX۴۰	۱۳۹۶	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو SD V۸	۱۳۹۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه سوز	۱۳۹۶	۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۰۰,۰۰۰
سمند LXE۷v	۱۳۹۶	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
سمند LXE۷v دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۴۰,۰۵۰,۰۰۰	۴۱,۵۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام‌وی ام ۱۰۵ sه سیلندر	۱۳۹۶	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۳۱۵ هاج یک	۱۳۹۵	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام X۲۲ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام X۲۲ اتوماتیک اسپرت	۱۳۹۶	۶۶,۹۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام X۲۲ دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۹۰,۰۰۰
ام‌وی ام X۳۳	۱۳۹۵	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام SX۳۳	۱۳۹۶	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۹۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱ SE	۱۳۹۶	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱ SE	۱۳۹۶	۲۱,۷۵۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبیا صندوق‌دار	۱۳۹۶	۲۴,۷۳۴,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰
تیبیا هاج یک	۱۳۹۶	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس H۲۲۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۶,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۵,۲۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

دستگاه‌های متولی چکار می‌کنند؟

۵ درصد مساحت کل تهران بافت فرسوده است!



با وجود این که ۳۲ دستگاه در موضوع نوسازی مسؤولیت دارند، اما با توجه به حجم گسترده بافت فرسوده در کلان‌شهر تهران بسیاری از مدیران آن بی‌توجهی دستگاه‌ها به ایفای نقش خود در این بخش گلایه دارند. به گزارش مهر، حدود ۳هزار و ۲۷۰ هکتار، یعنی حدود ۵ درصد مساحت کل تهران را بافت فرسوده تشکیل می‌دهد، بافتی که هم به لحاظ ایمنی در برابر حوادثی مانند زلزله آسیب‌پذیر است و هم به لحاظ آسیب‌های اجتماعی با چالش اساسی روبه‌رو است.

عباد...فتح‌اللهی، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران می‌گوید: با پژوهش‌هایی که صورت گرفت، مشخص شد ۳۲ دستگاه اجرایی در نوسازی مسؤولیت دارند و بدون حضور متسجم، وظیفه‌مند و مسؤولیت‌پذیر دستگاه‌های مربوطه، امکان بازآفرینی و نوسازی یک محله به‌صورت کامل وجود ندارد و در صورت تحقق با معلولیت‌ها و محدودیت‌هایی همراه می‌شود که نارضایتی ساکنان را در پی خواهد داشت. دبیر ستاد بازآفرینی پایدار کلان‌شهر تهران بر ضرورت ایفای نقش تمامی ذی‌نفعان در فرایند نوسازی از جمله دولت مرکزی، دولت محلی، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، مالکین و ساکنین و... تأکید می‌کند و می‌گوید: برای تحقق مدیریت هماهنگ، انسجام و ساماندهی ساختار نقش آفرینان چه در درون مجموعه مدیریت شهری و چه سایر دستگاه‌ها و نهادهای اجرایی دولتی ضروری است، ما موظف هستیم در درون شهرداری سازوکاری به منظور اولویت‌تخصیص، تأمین و هدایت بودجه در دل محلات هدف که‌از چالش‌های عمیق اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی رنج می‌برند مهیا کنیم. طبیعتاً استانداران و فرمانداران محترم نیز در کنترل و نظارت بر عملکرد دستگاه‌های اجرایی ذی‌مدخل در امر نوسازی نقش بی‌بدلی خواهند داشت.

فضای مجازی دست به دست می‌شود و در این شهر تهران با انتقاد از عمر پایین ساختمان‌ها و کیفیت نامطلوب بسیاری از ساختمان‌های نوسازی می‌گوید: ما در این زمینه مسؤولیت سنگینی داریم، در واقع همه مجموعه‌های مرتبط مسؤولیت خطیری دارند. متأسفانه ما هنوز شاهدیم در حوزه ساخت و ساز، همه مردم بدون هیچ پیش‌نیازی می‌توانند ورود کرده و به ساخت‌وساز اقدام کنند.

وی می‌افزاید: قسمت عمده سسرمایه ملی

در این حوزه به‌کار بسته می‌شود و قطعاً ورود

به‌آن نیاز به پیش‌نیازهایی دارد و باید توسط

متخصصین این حوزه این امر صورت گیرد.

نیاز به مدیریت یکپارچه داریم

فتح‌اللهی در ادامه با اشاره به ضرورت

مدیریت یکپارچه می‌گوید: معتقد هستیم

مدیریت هماهنگ برای تحقق نوسازی

بافت‌های فرسوده بهتر از مدیریت یکپارچه

عمل خواهد کرد، چرا که تمامی دستگاه‌های

ذی‌مدخل و مسؤول در این حوزه با حفظ هویت

خود در راستای خدمت به ساکنان بافت‌های

فرسوده تلاش می‌کنند و مدیریت شهری نیز

هماهنگ‌کننده اجرایی شدن وظایف دستگاه‌ها

و نهادهای مذکور خواهد بود.

دبیر ستاد بازآفرینی پایدار کلان‌شهر تهران

در ادامه سخنان خود، به استقرا ۵۰ شرکت

سالاری ادامه می‌دهد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های شهرسازی ما در کل کشور به ویژه کلان‌شهر تهران چالش گسترده‌گی بافت‌های فرسوده است. در شهر تهران ما ۳۲۷۰هکتار بافت فرسوده تمام‌عیار داریم که همه مؤلفه‌های فرسودگی را دارند و در کنار آن هم حدود ۸هزار هکتار بافت ناپایدار را داریم.

وی اضافه می‌کند: این موضوع در کنار حضور گسل‌های فراوان در شهر تهران و امکان وقوع حوادث غیرمترقبه به‌ویژه زلزله و از سوی دیگر با وجود شبکه‌های انتقال نیروء اع از آب نیازمند کمک دستگاه‌های دیگر مثل پلیتستی، کانال‌های تأسیسات شهری مشکل اساسی داریم و اینها باعث نگرانی ما شده که اگر خدای ناکرده زلزله بیاید نه تنها در بافت فرسوده با مشکل جدی روبه‌رو شویم که حتی امکان امدادسانی نیز وجود نداشته باشد.

این عضو شورای شهر تهران تأکید می‌کند: برای بروز رفت از این معضل بزرگ، در گام اول همه سازمان‌های مسؤول باید ورود جدی داشته باشند.

نیاز به مدیریت یکپارچه داریم

فتح‌اللهی در ادامه با اشاره به ضرورت

مدیریت یکپارچه می‌گوید: معتقد هستیم

مدیریت هماهنگ برای تحقق نوسازی

بافت‌های فرسوده بهتر از مدیریت یکپارچه

عمل خواهد کرد، چرا که تمامی دستگاه‌های

ذی‌مدخل و مسؤول در این حوزه با حفظ هویت

خود در راستای خدمت به ساکنان بافت‌های

فرسوده تلاش می‌کنند و مدیریت شهری نیز

هماهنگ‌کننده اجرایی شدن وظایف دستگاه‌ها

و نهادهای مذکور خواهد بود.

دبیر ستاد بازآفرینی پایدار کلان‌شهر تهران

در ادامه سخنان خود، به استقرا ۵۰ شرکت

دهند و نوسازی در شهر به‌صورت دینامیک اتفاق بیفتد.

ضرورت ارایه مدل نوسازی

به صورت بلوک شهری

سالاری با تأکید بر این که اصل بافت فرسوده در واحدهای زیر ۱۰۰ متر است می‌گوید: اگر بخواهیم مقایسه‌ای در مدل‌های نوسازی ایران با دیگر کشورها داشته باشیم باید بگویم بسیاری از کشورهای موفق از مدل نوسازی بلوک شهری استفاده کردند و ما در ایران به شیوه پارسلی استفاده می‌کنیم و نهایتاً مشوق‌هایی هم می‌دهیم.

وی می‌افزاید: البته به لحاظ اطلاع‌رسانی هم دفاتر نوسازی توانسته‌اند میزان آگاهی مردم ساکنان بافت فرسوده را زیاد کنند و به آنها بقیولانند که اگر تجمیع کنند، بسته‌های

تسویقی بیش‌تر ی به آنها ارایه می‌شود. اما با وجود همه این اقدامات در حال حاضر شاهد تجمیع دو یا چند بلوک هستیم، اما در کشورهای دیگر یک بلوک شهری را یک جا بازسازی می‌کنند.

این عضو شورای شهر تهران ادامه می‌دهد: ما این‌جا مشکلات قانونی داریم یعنی به دلیل قانون‌های فرامست که داریم و ملاک عمل است

شهرداری‌ها و دولت نمی‌توانند برای این تجمیع همه را الزام کنند که به پروژه نوسازی بپیوندند و اگر کسی نخواهد می‌تواند استکفاف کند.

این عضو شورای اسلامی شهر تهران ادامه می‌دهد: در صورتی که ما باید این تکلیف را بگذاریم چون بافت فرسوده چالش ملی و بحران فراگیری است لذا باید قانون فرامست را اصلاح کنیم که شهرداری‌ها بتوانند الزام کنند و به لحاظ قانونی افرادی که ورود نمی‌کنند را مجاب کنند که مشارکت کنند.

تأکید بر ورود مجلس

به حوزه نوسازی بافت فرسوده

فتح‌اللهی در خاتمه می‌گوید: امید می‌رود مدیریت هماهنگ نوسازی بتواند در چشم‌انداز ۴ سال آینده که همگرای عمومی‌تری بین دولت و شهرداری شکل گرفته است

و نمایندگان مجلس شورای اسلامی شهر تهران نیز نسبت به موضوع نوسازی وقوف بیشتری پیدا کرده‌اند و دغدغه‌مندتر از گذشته موضوع را پیگیری می‌کنند، با شتاب بیش‌تری محقق شود.

دبیر ستاد بازآفرینی شهر تهران همچنین بر ضرورت کنترل و نظارت نمایندگان مجلس شورای اسلامی بر روند اجرایی شدن سالانه ۱۰ درصد نوسازی توسط کلیه دستگاه‌های ذی‌نقش در این حوزه تأکید می‌کند.

حاشیه ورزشی

دود ۱۲۰ هزار دلار به چشم شطرنج ایران!

بدهی شطرنج ایران به فدراسیون جهانی بالاخره کار دست این رشته داد و موجب ایجاد آتشی شد که دود آن به چشم ورزش کشور هم خواهد رفت. به گزارش مهر، شطرنج که هیچ‌وقت جایی در فهرست بازی‌های المپیک نداشته و از بازی‌های آسیایی هم حذف شده است، تنها در بازی‌های داخل سالن آسیا می‌تواند در کاروان اعزامی ایران جایی داشته باشد. دوره جدید این بازی‌ها دو هفته دیگر در عشق‌آباد ترکمنستان آغاز می‌شود اما با اوضاعی که پیش آمده، اعزام نمایندگان این رشته ملغی خواهد شد.

فدراسیون شطرنج بابت میزبانی مسابقات قهرمانی زنان جهان ۱۸۰ هزار دلار به فدراسیون جهانی بدهکار بود، به‌خاطر این بدهی فدراسیون جهانی ۳ ماه پیش ایران را در آستانه تعلیق قراردادها با پادرمیانی، نایب رییس ایرانی فیده، این خطر آن زمان از بیخ گوش ایران گذشت اما در نهایت گریبان شطرنج ایران را گرفت.

فدراسیون شطرنج ایران طی دو مهلت دوماهه و دو هفته‌ای که از فیده برای تسویه حساب گرفته بود، نتوانست به‌طور کامل استفاده کند. این فدراسیون تنها با کمک وزارت ورزش یک‌سوم بدهی خود را پرداخت کرد اما پرداخت بدهی ۱۲۰ هزار دلاری باقی‌مانده اقتدر به تأخیر افتاد که در نهایت منجر به تعلیق شطرنج ایران شد.

این تعلیق درست در آستانه اعزام شطرنج‌بازان ایران به بازی‌های داخل سالن آسیا اتفاق افتاده است. قرار بود شطرنج ایران با ترکیبی متشکل از ۵ شطرنج‌باز در بخش بانوان و ۷ شطرنج‌باز در بخش مردان عازم ترکمنستان شود اما با تعلیق صورت این اعزام متغی خواهد بود.



بدتر این که با تصمیم روز شنبه کمیته ملی المپیک، سارا خادم‌الشریعه به عنوان برچمدار کاروان ایران در مراسم افتتاحیه بازی‌های داخل سالن آسیا انتخاب شد اما به خاطر تعلیق و محرومیت شطرنج‌بازان از حضور در بازی‌های عشق‌آباد، برچمداری خادم‌الشریعه نیز کان‌ملیکن خواهد شد.

گفتنی است، در هر صورت بدهی شطرنج در نهایت نه تنها برای این رشته بلکه برای مجموعه ورزش کشور در دسراسر شد. با تعلیق صورت گرفته نه تنها شطرنج‌باز حضور در رویدادی که بر نظر مستقیم شورای المپیک آسیا برگزار می‌شود را از دست می‌دهند بلکه کاروان ایران نیز از همه‌را داشتن تیمی که برخی اعضای آن شانس مدال هستند محروم خواهد شد ضمن این که کمیته ملی المپیک هم باید تصمیم جدیدی برای برچمدار کاروان اتخاذ کند.

همه اینها مجموعه ورزش کشور را به لحاظ چگونگی حضور در بازی‌های داخل سالن آسیا، نتیجه‌گیری و جایگاه‌نهایی کاروان ایران در جدول توزیع مدال این بازی‌ها متضرر خواهد کرد مگر این که وزارت ورزش استین همت را بالا بزند و با کمک دوباره خود به فدراسیون شطرنج، این رشته را از تعلیق نجات دهد. وزارت ورزش در جریان برگزاری مسابقات قهرمانی جهان یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان به فدراسیون شطرنج کمک کرد. ضمن این که هزینه بخش اول بدهی را نیز تأمین کرد.

خودی و بی‌خودی

واردات مدیر و مدیران صادراتی!

همین چند ماه پیش بود که یک مسؤول فرمودند که باید برویم از بلاد خارجه، مدیر اقتصادی وارد کنیم، خب، عده‌ای کلی ذوق کردند و به‌به و چه‌چه فرمودند، عده‌ای دیگر هم چنان رگ گردنی شدند و عرق ملی‌شان رز دوبرون که کم مانده بود قام و قلم گوینده را مثل دسته گل، بشکنند و تحویلشان دهند.

این وسط، نه کسی دنبال مدیر خارجی رفت و نه کسی مدیر خارجی سر کار گذاشت و نه کسی هل می‌بازر شد. ما هم خیلی به این بحث مدیر خارجی آوردن و نیاسودن و صغری، کبیری آن کاری نداریم، ولی عرض مبارکمان این است، به جای آن که راه سخت و پر حاشیه و اردات مدیر خارجی را طی کنیم، روش‌های دیگری را نیز امتحان کنیم، بلکه اقتصاد و مدیریت یک تکانکی بخورد و هر روز با قانون و بخشنامه و مقررات جدید در حال اصلاح ساختار و زیر ساخت و بتونه‌کاری و جرح و تعدیل نباشیم.

پیشنهاد هوشنگ‌خانی ما این است که یا به جای واردات مدیر، اقدام به تبادل مدیر بشود و یا در زمینه صادرات مدیر برنامه‌های، رایزنی و مذاکره‌ای انجام شود. اینچا فروش است. دیگر کسی پیدا نمی‌شود که زبانمان لال بگوید ما داریم مدیران وطنی را زیر سؤال می‌بریم و آتو دست بدگویان و بد دلان می‌دهیم، یکی می‌دهیم، یکی می‌گیریم، حالا جواب نداد، ده تا می‌دهیم، یکی می‌گیریم! بالاخره باید از یک جایی شروع کنیم، نهایت امر این است که چند تا مدیر وارد می‌کنیم و به همان تعداد، به مدیران داخلی مرخصی با حقوق و مزایا و پاداش می‌دهیم و ایشان را به سفر خارجی و سیر و سیاحت و حتی سیر و هنمون می‌کنیم! البته باید متذکر آن است که همزمان با روش اول (تبادل مدیر) روش دوم که همان صادرات مدیر است را نیز در دستور کار قرار دهیم، انجام آن هم به‌نظم خیلی سخت نیست، فی‌المثل با یک دانشگاه در آن طرف آب‌های دور (هرچه دور تر، بهتر) یک تفاهنامه‌ای امضا شود و مدیران را گروهی بفرستیم برای گرفتن مدارک عالی، دکتری بگیرند، فوق دکتری بگیرند، بدش هم اگر هنوز به سن بازنشستگی نرسیده بودند، اجازت دهیم آقندر دکتری و فوق دکتری بگیرند تا موعده بازنشستگی آنها فرا رسد.

به هر حال، پیشنهاد این دوروش، کاری بود که از دست ما برمی‌آمد، ظاهر و باطن! حال جنابان مدیر و مسؤول و حتی خیلی مسؤول‌ها، اگر صلاح داشتند به آن عمل کنند اگر هم نه، که نه! لاف‌لن باز نشنستی مدیران را چندین و چند سالی کاهش دهند، بلکه این روش افافه کند و چند تا مدیر جوان آینه‌دار پر انرژی ریشه‌نوداینده بیابند سر کار تا ببینیم بعدش خدا چه می‌خواهد.

البته باید متذکر شوم که لازم است قبل از شروع به‌کار مدیران محترم خارجی، برای ایشان دوره آموزشی توجیهی فشرده گذاشته شود، تا دوزاری ایشان بیفتند که حواسشان باشد که در اینجا کسی همین‌طوری و وقتی تقی به توقی می‌خورد، استعفا نمی‌دهد، همیشه همه مقصرند الا مسؤول مربوطه، قانون و مقررات برای دور زن درست شده‌اند، گفتار در مانعی، توجیه‌فرماتی و کی بود کی بود من نبودم، اصول ۳ گانه‌ای است که یک مدیر باید بداند و به‌کار گیرد و از همین قسم آموزش‌های فشرده، و گر نه مدیران خارجی می‌شوند تافته جدا بافته و کلان‌نظام کار به هم می‌ریزد و هر کسی راه خودش را می‌رود!

هوشنگ خان

از دین را در جامعه به تجلی برسانیم. در غدیر ولایت تشریعی رخ داد و سبب اکمال دین و اتمام نعمت شد. وی افزود: ۲۵۶ شبکه سازمان‌های اسرور عقاید، روح و روان مردم را نشانده‌گری کرده‌اند تا آنها با مفاهیم اصیل انسانیت و اسلام فاصله بگیرند. امروز ما باید در صدد مقابله با این جریان خلاف انسانیت بآییم. ما در ساعت‌ها و مناسبت‌های مختلف برنامه‌هایی که مرتبط با مشاهیر و اهل علم و دانش است پخش می‌کنیم و برای ادامه ساخت‌وساز این گونه برنامه‌ها نیز آماده همکاری با تمام کسانی هستیم که در این عرصه شادوب علم و فضل هستند.



شاعرانه

حافظ

جز نقش تو در نظر نیامد ما را

جز کوی تو رهگذر نیامد ما را

خواب را چه خوش آمده‌هم را در عهدت

حقا که به چشم در نیامد ما را

سخن بزرگان

بزرگمهر

■ اگر امیدواری که رنجت باز نیکو دهد، هرگز

غمتار آموز گاران را خوار مدار و از فرامشتان سر

میچ.

■ دوستان برای شکار دشمنان چون تیر و کمان

هستند.

دیالوگ

در چشم یاد

مسعود جعفری جوزانی

وقتی یکی وارد زندگی آدم بشه، آدم بخواد نخواد، اون جزئی از خاطر اتمشه.