



سازمان خدمات موتوروی
شهررداری کرمانشاه



شرکت بهره برداری قطار
شهری تبریز و خومه



اداره کل راه آهن فارس



شرکت آب و فاضلاب
روستایی خراسان رضوی



سازمان راهداری و حمل و
نقل جادهای استان تهران



دانشگاه علوم پزشکی
و خدمات بهداشتی و
درمانی اراک



سازمان دامپزشکی
و خدمات بهداشتی و
درمانی اراک

روزنامه
مناقصه
برگزار می کند

اولین گردهمایی
متخصصین و کارشناسان
مناقصه و مدیریت کشور

اطلاعات بیشتر
متعاقبا اعلام خواهد
شد



روزنامه

مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی
راهنمای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir

پنجشنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۶ | ۲۳ ذی الحجه ۱۴۳۸ | سال سیزدهم | شماره ۲۲۳۲ | قیمت ۰۰۰۰۰ | ریال ۱۲ | صفحه

جزئیات حضور پیمانکاران ایرانی در مناقصات گازی تشریح شد

شرط و شروط ارایه امتیاز ۱۰ درصدی به مناقصه گران خارجی در خرید تجهیزات



لزوم به استفاده از قانون برگزاری مناقصات در هنگام سکوت مقررات معاملاتی دستگاه های مستثنی شده از قانون



ریس سازمان توسعه معادن انتقاد کرد



رییس اتاق تعاون خراسان جنوبی
نداشتن رتبه بندی شرکت های تعاونی
مانع از حضور آنها در مناقصات است



آبشار «تیر کن»
نمادی از طبیعت زیبای بابل

اپلیکیشن کتاب
مجموعه فائیز میفر را برای
مناقصه مزایده

علاقتمندان می توانند
چاپ هشتم و آخرین
ویرایش کتاب را از طریق
بارکد روبه رو در کافه بازار
خریداری و نصب نمایند.
قیمت کتاب: ۲۸ هزار تومان
قیمت نرم افزار: ۲۰ هزار تومان

Thursday 14.Sep.2017 Vol.13 No.2239 10000Ri ISSN:2008-2886

اولین مجموعه مصور قانون در کشور
دفتر فائز میفر
فصلنامه
به زودی
برروی
پیشخوان
کیوسک های
سراسر کشور

راهنمای مناقصه
گزارش روزنامه مناقصه مزایده از آگهی های
منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور
در روز چهارشنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۶

آمار کلی
تعداد روزنامه های دارای فراخوان
تعداد کل فراخوان ها
فراخوان های جدید
مناقصات
مزایده ها
مشارکت
خرید خدمات

تعداد فراخوان ها به تفکیک موضوعی
مناقصات
آب و فاضلاب
عمرانی
برق و الکترودینگ
خدمات عمومی
صنعت سلولزی، چاپ و آموزش
دریایی و ساحلی
نفط و گاز
پیدا شد
کارگاه صنعتی
اتوماسیون و ابزار دقیق
صنعت
معدن
صنایع غذایی و کشاورزی
فلز و آلیاژهای فلزی
صنعت نساجی
وسایط نقلیه و کمپینگ
لوازم اداری و خانگی
لوله و اتصالات
مالی
صنایع هوایی
صنعت ترابری
ایمنی و هشدار
فضای سبز، ورزشی و تفریحی
رانه و فناوری
صنایع شیمیایی
متفرقه

مزایدهات
امتیاز و حقوق
املاک و اموال غیر منقول
کالا، ماشین آلات و فایعات
سایر مزایدهات
مشارکت
مشارکت عمومی و خصوصی
جذب سرمایه گذار

خرید خدمات
خدمات مشاوره مهندسی

برای اطلاع از جزئیات
فراخوان های می توانید بر سایت
www.monaghesatiran.ir
مراجعه کرده
و به صورت رایگان از
راهنمای مناقصه
استفاده کنید.

خون تازه در رگ های قطعه سازان جاری می شود

با گذشت ماه ها از جریان مذاکرات و قراردادهای، همچنان تصور بسیاری از قطعه سازان از همکاری های جدید خودروپی، تولید خودروهای جدید به صورت مونتاژ است. به گزارش «مناقصه»، بسیاری از قطعه سازان از توانایی و تجربه خوبی برای تولید قطعات جدید برخوردار بوده و آمادگی لازم برای دستیابی به ۴۰ درصد داخلی سازی را در محصولات جدید دارند البته...

روی دلار سرمایه گذاری نکنید

رییس بانک مرکزی تأکید کرد که دلار گزینه مناسبی برای سرمایه گذاری نیست و سپرده های بانکی بازده به مراتب بهتری دارد. به گزارش ایلنا، ولی اسفند در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران ابتدا درباره نرخ سود بانکی گفت: از ۱۱ شهر یورماه بانک ها ملزم به رعایت دستور العمل بانک مرکزی شدند و بخش نظارت بانک مرکزی هر روز در شعب مختلف بانک ها حضور پیدا کرده و بررسی می کنند.

هدر رفت ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی در چرخه حمل و نقل ریلی

عضو هیأت مدیره حمل و نقل ریلی با بیان این که پروژه های ریلی در تمامی کشورها بیش از آن که برای دستگاه های بهره بردار مفید باشد، برای مجموعه دولت و اقتصاد ملی سودآور است، گفت: این سود شامل کاهش مصرف سوخت، کاهش سوانح رانندگی، کاهش تولید آلاینده های زیست محیطی و افزایش بهره وری در حمل و نقل است.

رهبر معظم انقلاب اسلامی

مجمع تشخیص مصلحت نظام انقلابی باقی بماند



است، بنابراین باید تفکرات امام و انقلاب بر آن کاملاً حاکم باشد، انقلابی فکر و عمل کند و هیچ مصوبه، موضع گیری یا اقدامی متفاوت با مبانی اصلی انقلاب و میراث گرانقدر امام از آن مشاهده نشود.

رهبر انقلاب اسلامی با تمجید از وجوه مختلف شخصیتی آیتا... هاشمی شاهرودی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، از زحمات اعضای فعال مجمع تشکر کردند و حضور اعضای جدید در این نهاد را خوشی جدید، نیرویی فزاینده و موجب امیدواری بیش تر خواندند.

ایشان همچنین یاد شخصیت های برجسته و فقید مجمع در دوره قبل به ویژه هاشمی قفسنجانی و واعظ طبسی، عسگر اولادی و حبیبی را گرامی داشتند و افزودند: هاشمی رفسنجانی در سال های متناهی ریاست مجمع با توانایی و تدبیر و آگاهی به وظایف خود عمل می کرد.

پیش از سخنان رهبر انقلاب اسلامی، آیتا... هاشمی شاهرودی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: مجمع تشخیص مصلحت نظام با هوشمندی و جامع نگری امام را حل شکل گرفت و در دوره های مختلف نقش مهمی در خدمت به نظام و حل مشکلات کشور و تدوین سیاست های کلان ایفا کرده است.

آیتا... هاشمی شاهرودی، مجمع را بازوی رهبری در تعیین سیاست های کلی خواند و انجام دقیق مسؤولیت های خطیر مجمع را نیازمند همکاری همه قوا و ارکان نظام دانست.

سیاست های کلی، هندسه نظام را در مسایل مختلف تعیین می کند و بسیار مهم است.

رهبر انقلاب اسلامی، تفکیک سیاست های کلی در مسایل ماندگار و بلندمدت با موضوعات مقطعی را ضروری خواندند و خاطرنشان کردند: ممکن است برخی از سیاست های کلی نیازمند بازنگری و به روزشدن باشد و برخی هم کلان زمانش سپری شده باشد. ایشان، مجمع را به «تفکرات» و «استحکام» در تدوین سیاست های کلی همراه با بحث های عالمانه، مستدل، مجتهدانه و دقیق، توصیه کردند و افزودند: به گونه ای عمل کنید که سیاست های کلی، «قوی، دقیق و با عبارات گویا و مفید» باشد تا پس از مدتی کوتاه نیازمند اصلاح یا تجدیدنظر نشود.

«صراحت»، «قابل تأویل نبودن» و «برهیز از ورود به چگونگی اجرا»، از دیگر نکاتی بود که حضرات آیتا... خامنه ای در مقوله سیاست های کلی نظام، مورد تأکید قرار دادند.

ایشان، تبلور سیاست های کلی نظام در قوانین، سیاست ها و اقدامات دولت و مجلس و سایر قوا و دستگاه های مسؤول را بسیار مهم برشمردند و گفتند: سیاست های کلی، چارچوب همه اقدامات اجرایی و تقنینی کشور را مشخص می کند و دولت و مجلس و همه دستگاه ها باید کاملاً منطبق با این سیاست ها عمل کنند.

حضرت آیتا... خامنه ای در پایان سخنان شان خاطرنشان کردند: مجمع تشخیص مصلحت، یادآور امام بزرگوار و فرآورده انقلاب است و در فرایند اداره و مدیریت کشور دارای تأثیر بسیار مهمی

حضرت آیتا... خامنه ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار رییس و اعضای دوره جدید مجمع تشخیص مصلحت نظام، مجمع را از ابتکارات بس ارزشی امام بزرگوار خواندند و با اشاره به ۳ وظیفه مهم این نهاد یعنی «تشخیص مصلحت»، «مشاورت در تعیین سیاست های کلی» و «ارایه راه حل در معضلات کشور» تأکید کردند: مجمع باید صددرصد انقلابی، فکر و عمل کند و انقلابی باقی بماند.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از پایگاه اطلاع رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیتا... خامنه ای با یادآوری مسؤولیت بسیار ظریف و خطیر مجمع در «تشخیص و اعمال مصلحت» افزودند: مجمع در مواقعی که مصلحتی مهم وجود دارد و نظر مجلس شورای اسلامی را بر تشخیص شورای نگهبان ترجیح می دهد، باید توجه کند مصلحتی که تحت عنوان ثانویه است، طبعاً باید بسیار مهم، مسلح و واضح باشد و با نظر اکثریت قاطع و قابل قبول مجمع، آن هم برای مدتی معین و موقت اعمال شود. ایشان افزودند: اعمال مصلحت باید با نگاه بلندمدت و نه روزمره، صورت پذیرد و برای تشخیص آن، بحث های دقیق، کامل و مستدل با حضور فعال همه اعضا از جمله فقهای شورای نگهبان انجام شود.

حضرت آیتا... خامنه ای، تحقق دومین وظیفه مجمع یعنی «مشورت دادن به رهبری در تعیین سیاست های کلی نظام» را نیازمند بررسی های دقیق و همه جانبه خواندند و گفتند:

رهبر میانمار مجمع عمومی سازمان ملل را وتو کرد!



دولت میانمار برای حل بحران مربوط به بدرقاری با اقلیت مسلمان روینجا دفاع کرد.

با این حال یک سخنگوی حزب وی اعلام کرد که سوچی امسال

دولت میانمار اعلام کرد، انگ سان سوچی، رهبر این کشور که با انتقادهای شدیدی از بابت عملکردش در قبال خشونت های اخیر علیه مسلمانان روینجا مواجه شده امسال در نشست مجمع عمومی سازمان ملل در نیویورک سخنرانی و شرکت نخواهد کرد. به گزارش ایسنا، به نقل از خبرگزاری رویترز، بحران اخیر بر سر خشونت های اعمال شده علیه اعضای اقلیت مسلمان روینجا در میانمار تبدیل به بزرگترین چالش پیش روی دولت سوچی شده است. تعداد زیادی از منتقدان سوچی اخیراً تقاضا کرده اند که جایزه صلح نوبل وی به دلیل کوناهی او در متوقف کردن این خشونت ها پس گرفته شود. سوچی سپتامبر سال گذشته در اولین سخنرانی اش در مجمع عمومی سازمان ملل به عنوان رهبر ملی میانمار از تلاش های

یادداشت

کی روش - برانکو انتخاب های درست فوتبالی

مسعود طاهری

فوتبال ما این روزها در اوج قرار دارد. از تیم ملی بگیر که توانست انواع و اقسام آمارهای عجیب و غریب را در راه رسیدن به جام جهانی بر جای بگذارد، تا پرسپولیس که توانست با غلبه بر یکی از پر قدرت ترین تیم های آسیایی یعنی الاهلی خود را به فینال غرب آسیا و یا به عبارتی جزو ۴ تیم نهایی لیگ قهرمانان آسیا برساند.

از فروردین ماه سال ۹۰ تاکنون که کی روش تیم ملی ایران را رهبری می کند، شاهد رشد روزافزون بازی تیم ملی ایران هستیم، تیمی که با پایان فوتبال ستاره های اسطوره ای خود همچون دایی، مهدوی کیا، باقری، عابدزاده، کریمی و... مدت ها بود که نتوانسته بود قد علم کند و حتی برای راهیابی مقتدرانه به جام جهانی مشکل داشت.

تیم ملی با حضور کارلوس کی روش به عنوان سرمربی کم کم به تیمی تبدیل شد که توانست چشم ها را به سوی خود خیره کند. تیمی منسجم که برای لحظه لحظه هایش برنامه دارد و توانسته علاوه بر صعود پیاپی به جام جهانی، دومین تیم بعد از برزیل باشد که مسافر روسیه می شود. افتخاری بزرگ برای تیمی که معمولاً تا آخرین لحظات همه را نگران خود می کرد.

ساختار و بران کننده هجومی تیم ملی در کنار سد دفاعی آن باعث شد تا تیم ملی ایران برای اولین بار در تاریخ خود دو هفته قبل از پایان بازی های مقدماتی جام جهانی، بتواند جواز صعود را به دست آورد. همچنین این تیم با یافت تنها دو گل آن هم در بازی آخر خود برابر سوریه به عنوان یکی از تیم های نام گرفت که کم ترین گل خورده را در راه رسیدن به جام جهانی دریافت کرده است.

بعد از موفقیت های تیم ملی به باشگاه پرسپولیس می رسیم. باشگاهی که دو فصل و نیم است از حضور برانکو پوانکو به عنوان سر مربی بهره می برد. برانکو یکی از بهترین تر دستیار بلازویچ در تیم ملی بود و توانست بعدها به عنوان سرمربی تیم ملی معرفی شود.

برانکو در تیم ملی ایران نیز توانست به عنوان سومی جام ملت های آسیا، قهرمانی بازی های آسیایی پوسان کره و بالاترین رتبه تاریخ فوتبال خود را به دست آورد.

همین زرمه قوی باعث شد تا مدیریت پرسپولیس به سراغ او برود و وی را به عنوان سرمربی بر طرقدارترین تیم آسیا معرفی کند. پرسپولیس با حضور برانکو طی دو فصل و نیم توانست مقتدرترین تیم ایران باشد. یک عنوان نایب قهرمانی و یک عنوان قهرمانی توسط برانکو با پرسپولیس طی دو فصل و نیم حضور وی، کاملاً نشان دهنده عملکرد مثبت برانکو در این باشگاه است. پرسپولیس با کسب عنوان نایب قهرمانی در فصل اول حضور برانکو توانست نماینده ایران در لیگ قهرمانان آسیا باشد. پرسپولیس از همان ابتدا با حضور در گروهی که لقب گروه مرگ لیگ قهرمانان آسیا را به خود گرفته بود، مسابقات خود را آغاز کرد و همان طور که مطلع هستید سه شنبه شب با غلبه بر الاهلی عربستان توانست تا بهترین افتخار یک دهه اخیر خود را کسب کند و به نیمه نهایی معتبرترین مسابقات آسیایی یعنی لیگ قهرمانان آسیا برسد. این تیم امید دارد تا با شکست الهلال در نیمه نهایی بتواند بعد از ذوب آهن و سپاهان، سومین تیم ایرانی باشد که به فینال این لیگ می رسد. لیگی که تاکنون هیچ تیم ایرانی موفق به قهرمانی در آن نشده است.

قصدمان از این قلم فرسای ی یادآوری نتایج یک انتخاب درست بود. کی روش برانکو به عنوان سرمربیان تیم های ملی ایران و پرسپولیس توانسته اند تا بهترین نتایج را کسب کنند. کی روش اکنون در فکر حضور مقتدرانه در جام جهانی است و برانکو به حضور پرسپولیس در فینال آسیا می اندیشد و بی شک اینها مرهون یک انتخاب درست بود و این که برای پیشرفت و رسیدن به استانداردهای جهانی نیازمند استفاده از چنین نیروهای هیستیم.

ترکیب جغرافیایی نامتوازن خانه‌های خالی عامل گرانی مسکن



عضو هیأت ریسبه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: تعداد قابل توجهی خانه خالی در کشور وجود دارد اما به دلیل توزیع نامتوازن مسکن در سطح کشور و مناطق شهری، تعادلی در بازار خرید و فروش و اجاره بهای مسکن وجود ندارد.

به گزارش خانه ملت، شادمهر کاظم‌زاده در خصوص وضعیت

اجاره‌بها گفت: میزان اجاره‌بها و هزینه تأمین مسکن با میزان درآمد اکثریت خانوارها متناسب نبوده این در حالی است که مسکن یکی از ضروریات خانوارها است.

عضو هیأت ریسبه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در حال حاضر تعداد قابل توجهی خانه خالی در کشور وجود دارد اما به دلیل توزیع نامتوازن مسکن در سطح کشور و برخی مناطق شهرها، تعادل در بازار خرید و فروش و اجاره بهای مسکن با مشکل روبه‌رو شده است.

نماینده مردم آبدانان، درمهرشهر در مجلس شورای اسلامی افزود: در زمینه معاملات مسکن رویکرد سرمایه‌گذاری یا سوداگری نباید وجود داشته باشد یا به عبارتی مسکن از حالت کالای سرمایه‌ای باید به کالای مصرفی تبدیل شود. کاظم‌زاده تصریح کرد: ساخت مسکن مهر در خانه‌دار کردن بخشی از جامعه مؤثر بود اما به دلیل کیفیت پایین ساخت و جانمایی اشتباه برخی از واحدهای مسکن مهر، مشتری ندارد.

وی ادامه‌داد: صرفاً کاهش نرخ سود بانکی، منجر به سوق نقدینگی به بخش مسکن نمی‌شود بنابراین باید تدابیری اتخاذ شود تا نقدینگی به بخش تولید مسکن منتقل شود اما این گونه نیز نباشد که نقدینگی به بخش سوداگری معاملات مسکن جذب شود.

عضو هیأت ریسبه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی یادآورد: امکان سپرده‌گذاری در بانک برای بسیاری از مستأجران کم‌درآمد وجود ندارد، بنابراین باید دولت در زمینه خانه‌دار کردن عموم مردم تسهیلات کافی با شرایط آسان اختصاص دهد.



رئیس کمیته دیوان محاسبات مجلس مطرح کرد

صدور ۹۹ حکم قطعی از ۱۱۷ پرونده حقوق‌های نجومی در دیوان



خدابخشی گفت: با پیگیری‌های دیوان محاسبات بیش از ۲۴ میلیارد تومان از حقوق‌های غیرمستعارف به خزانه کشور بازگشت.

به گزارش خانه‌ملت، محمدخدابخشی در تشریح نشست کمیته دیوان محاسبات کمیسیون بودجه با فیاض شجاعی با ذکر این موضوع که فرایند رسیدگی به پرونده‌ها در دیوان محاسبات شامل ۴ مرحله است، گفت: در مرحله نخست پرونده‌ها توسط بخش فنی و حسابرسی دیوان که زیر نظر رئیس دیوان محاسبات است بررسی می‌شود و در صورتی که تخلفی مشاهده شود پرونده به دادسرای دیوان محاسبات ارسال می‌شود که دادسرا نیز زیر نظر دادستان دیوان محاسبات پرونده را بررسی کرده و در صورت تأیید تخلف دادخواست تنظیم شده و برای صدور رأی پرونده به هیأت مستشاری ارسال می‌شود.

رئیس کمیته دیوان محاسبات کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، با اشاره به این‌که اعضای هیأت مستشاری منتخب کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس هستند، افزود: روند کار به این صورت بوده که هیأت مستشاری برای صدور رأی اقدام می‌کند و اگر محکومین نسبت به رأی صادره اعتراض داشته باشند، پرونده در مرحله نهایی به محکمه تجدیدنظر ارسال می‌شود که محکمه تجدیدنظر حاکم شرع منصوب رئیس قوه قضاییه است.

میزان ریالی ۱۱۷ پرونده بالغ بر هزار ۴۰۰ میلیارد تومان است

خدابخشی با بیان این که با توجه به حساسیت جامعه نسبت به موضوع حقوق‌های نجومی دیوان در دو مرحله مشاهده می‌شود پرونده به مورد بررسی قرار داد، ادامه داد: در مرحله نخست مدیرانی که حقوق‌های نامتعارف دریافت کرده بودند، شناسایی شده که شامل ۳۹۷ نفر از مدیران می‌شود و معادل ۴۰ درصد از مدیران است که با پیگیری‌های دیوان محاسبات بیش از ۲۴ میلیارد تومان به خزانه کشور بازگشت.

وی یادآورد: در مرحله بد دیوان محاسبات حقوق دستگاه‌های اجرایی را براساس قوانین و مقررات خاص حاکم بر دستگاه‌ها در سطح استان‌ها ملی و مورد بررسی قرار داد که ۱۱۷ پرونده تشکیل شد و از این ۱۱۷ پرونده تاکنون برای ۹۳ پرونده حکم قطعی صادر شده و اجرا درآمده است که میزان ریالی این ۱۱۷ پرونده بالغ بر هزار ۴۰۰ میلیارد تومان بوده و مابقی پرونده‌ها نیز در مراحل نهایی صدور نهایی است.

رئیس کمیته دیوان محاسبات کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که کمیسون بودجه و دیوان محاسبات نسبت به بیت‌المال حساسیت داشته و پیگیری می‌کنند، تصریح کرد: قطعاً با توجه به این‌که فرایند رسیدگی پرونده‌ها در دیوان محاسبات به گونه‌ای بوده که استقلال دیوان حفظ می‌شود تحت تأثیر فشار هیچ گروه سیاسی قرار نمی‌گیرد و به عنوان بازوی نظارتی مجلس شورای اسلامی وظایفی که قانون‌گذار بر عهده دیوان گذاشته با جدیت دنبال می‌شود.



هزینه بالای تولید به دلیل خطای تشخیص در مکان‌یابی در استقرار صنایع

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: خطای تشخیص در مکان‌یابی برای استقرار صنایع یکی از دلایل بالا بودن هزینه تولید است.

به گزارش خانه ملت، هادی قوامی در خصوص بالا بودن هزینه تولید در کشور، گفت: باید پذیرفت به دلایل مختلف هزینه‌بهای تمام شده تولید در کشور بالا بوده، که می‌توان به این موضوع اشاره کرد که در زمینه ساخت بسیاری از واحدهای تولیدی جانمایی صحیحی صورت نگرفته است.

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، ادامه‌داد: به‌طور مثال کارخانه‌های پتروشیمی در مناطقی از کشور مستقر شده‌اند که تأمین خوراک این کارخانه‌ها دشوار است.

قوامی افزود: صنعت پتروشیمی یک صنعت آب بر بوده و علاوه بر آن باید در مناطقی شرکت‌های پتروشیمی احداث شوند که دسترسی به خوراک برای آنان آسان باشد، بنابراین خطای تشخیص در مکان‌یابی برای استقرار صنایع یکی از دلایل بالا بودن هزینه تولید است به‌طور مثال انتقال خوراک پتروشیمی هزینه قابل توجهی را متوجه تولید می‌کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم، افزود: با وجود این‌که در کشور مشکل بیسکاری وجود دارد اما تزریق نیرو انسانی مازاد از عوامل دیگر بالا رفتن هزینه تولید است بنابراین باید مشکل بیکاری را با احداث صنایع جدید حل کرد.

قوامی ادامه‌داد: توجه به نزدیک بودن صنایع پسین و پایین‌دست از دیگر عواملی است که در کاهش هزینه تولید، صنایع نقش دارد بنابراین باید با توجه به آمایش سرزمین و ظرفیت‌های هر منطقه، صنایع ایجاد شود.

نایب رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، یادآورد: ارتقای شفافیت در تهیه صورت‌های مالی شرکت‌های تولیدی بورسی از عوامل مؤثری است که می‌تواند در جذب نقدینگی به بورس نقش داشته باشد.

راه‌وشهرسازی

۲۰روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

پنجشنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۶ • ۲۳ دی‌الحجه ۱۴۳۸ • سال سیزدهم • شماره ۲۲۲۹

Thursday • 14.Sep.2017 • Vol.13 • No.2239

هدرفت ۳۰۰هزارمیلیاردتومانی

در چرخه حمل‌ونقل ریلی



عضو هیأت‌مدیره حمل‌ونقل ریلی با بیان این‌که پروژه‌های ریلی در تمامی کشورها بیش از آن‌که برای دستگاه‌های بهره‌بردار مفید باشد، برای مجموعه دولت و اقتصاد ملی سودآور است، گفت: این سود شامل کاهش مصرف سوخت، کاهش سوانح رانندگی، کاهش تولید آلاینده‌های زیست‌محیطی و افزایش بهره‌وری در حمل‌ونقل انبوه است.

به گزارش صما، سعید رسولی با بیان مطلب فوق افزود: در حال حاضر حمل‌ونقل بارهای حجیم در مسافت‌های طولانی توسط قطار از دو بعد ذاتی و محتوایی با حمل‌ونقل جاده‌ای به‌خصوص کامیون متفاوت است انجام می‌گیرد. وی با بیان این‌که در حال حاضر روزانه ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار خودرو وارد محدوده داخل شهری کلان‌شهر تهران می‌شود، گفت: بدون تردید آلودگی‌های حاصله از این مقوله رقم بسیار درشتی است که اگر این حجم حمل‌ونقل به چرخه ریلی وارد شود علاوه بر حفظ سلامت شهروندان رشد اقتصادی را نیز در پی خواهد داشت.

حوادث جاده‌ای ناشی از تردد کامیون‌های باری در جاده

رسولی در ادامه گفت: متأسفانه آمار تلفات جانی در حمل‌ونقل جاده‌ای بالای هزار و ۶۰۰ فقره است که بخش زیادی از این حوادث به علت تردد کامیون‌های باری در جاده است.

عضو هیأت‌مدیره راه‌آهن کشور با اشاره به این‌که در حال حاضر بخشی از هزینه‌های کشور صرف جلوگیری از خطرات حاصله از حمل‌ونقل جاده‌ای می‌شود، تأکید کرد: صرف هزینه‌های کلان پلیس جاده‌ای، هلال‌احمر، اورژانس، بیمه و خسارت بخشی از چالش‌های عدم توجه به حمل‌ونقل ریلی است.

وی در این خصوص تصریح کرد: البته هزینه‌های اجتماعی تصادفات متأثر از این موضوع بسیار سنگین‌تر از هزینه‌ای ذکر شده است، براساس آمارهای ثبت‌کرده در این حوادث کشته می‌شوند نیروی عظیم کار بوده

و به‌طور متوسط از عمر فعالیت اجتماعی آنها بیش از ۱۰ سال باقی‌مانده است. معاون سابق برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن با اشاره به این‌که در طی سال‌های ۹۰ تا ۹۵ حدود ۲۱۱ میلیون تن توسط ریل حمل شده است، گفت: این میزان در بخش جاده‌ای حدود ۲۴۲ میلیون تن بوده است که با یک حساب سرانگشتی می‌توان دریافت ۳۰۰ هزار میلیارد تومان عایدی ناشی از حمل‌ونقل ریلی هدررفته است. رسولی در ادامه با اعتقاد به این‌که توسعه ریلی در گرو اولویت‌دهی به مفهوم بهره‌وری است، گفت: هر توسعه ریلی به سود حمل‌ونقل کشور نیست نگاه همگان باید توأم با نگاه بهره‌وری طراحی و اجرا شود. به‌طور مثال باید بدانیم کدام خطوط با چه ظرفیت‌هایی و با چه معیارهایی در افزایش بهره‌وری ریلی مؤثر و مفید است.

وی همچنین خاطرنشان کرد: معیار توسعه‌یافتگی هر کشوری به میزان بهره‌گیری مطلوب و بهینه از منابع و امکانات موجود در جهت نیل به اهداف اقتصادی آن، تعریف می‌شود. این‌موضوع بیانگر جایگاه ریل به بهره‌وری در سیاست‌های کلان توسعه اقتصادی

است. همچنین برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن با بیان این‌که افزایش بهره‌وری در بخش ریلی در حمل‌ونقل ترکیبی نهفته شده است، گفت: حمل‌ونقل ترکیبی به معنسی ترانزیت با حمل کالا با استفاده از ترکیبی از وسایل نقلیه از قبیل کشتی، هواپیما، قطار و کامیون است... برای مثال آرایه خدمات درب به درب برای محمولات کانتینری با نرخ‌های رقابتی از طریق ریل و جاده روشی ترکیبی از ترابری کالا است.

عضو هیأت‌مدیره راه‌آهن کشور گفت: خدمات دیگری که با این روش آرایه می‌شوند

عبارتند از سرویس‌های حمل‌ونقل زمینی به تمام نقاط گمرکی داخلی، ترانزیت خارجی به کشورهای عضو (CIS جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ازبکستان، بلاروس، تاجیکستان، روسیه، قرقیزستان، قزاقستان، مولداوی)، عراق، افغانستان و سایر کشورها است.

رسولی با بیان این‌که در حال حاضر کارخانه‌های داخلی ۳ میلیون تن بار در سال را تنها به‌خاطر ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر ناقابل تا ریل راه‌آهن در جاده می‌کشانند، تأکید کرد: در بیش‌تر کشورهای توسعه‌یافته همانند آلمان این مسأله یک موضوع حل‌شده است. این کشورها بارهای کارخانه‌های را با کامیون به سمت ریل سوق داده و با حمل کامیون باردار به درون قطار مانع از مشکلات حمل‌ونقل جاده‌ای می‌شوند.

حمل‌ونقل ترکیبی با جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

وی گفت: در کشور ما با توجه به قانون برنامه پنجم و موضوع افزایش ظرفیت و راندمان وضعیت فعلی، امکان توسعه حمل‌ونقل ترکیبی فراهم‌شده و جزو وظایف دولت در خصوص جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است. رسولی همچنین با اشاره به این‌که وجود تأکیدات در سیاست‌های کلی ابلاغی برنامه، راه‌آهن جایی در برنامه ششم توسعه ندارد، ادامه‌داد: راه‌آهن نیازمند توجه خاص و ویژه نیست بلکه خواستاریم همین اعتبارات معمولی راه‌ما از سلب نکنند.

وی درنهایت با اشاره به تأکید رهبر به موضوع اولویت حمل‌ونقل ریلی افزود: حمل‌ونقل ریلی از نظر رهبری یک اولویت است و معظم‌له گفت: سیاست‌های کلی برنامه ششم در فصل حمل‌ونقل به این موضوع در دو بند ۲۴ و ۲۵ تأکید کردند که در بند ۲۴ اولویت حمل‌ونقل ریلی در حوزه حمل‌ونقل و ایجاد مزیت رقابتی و در بند ۲۵ اولویت حمل‌ونقل ریلی بار و اتصال ریل به مراکز تجاری، صنعتی و تولید بار و مسافر و تکمیل شبکه بهره‌آهن شمال-جنوب و اتصال ریل به کشورهای همسایه مورد تأکید قرار گرفته‌اند.

معاون بنیاد مسکن

کدام استان‌ها بیش‌ترین آزادراه را دارند؟

نگاهی آماری به وضعیت راه‌ها



براساس آماری که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بدون احتساب راه‌های روستایی در حال حاضر ۸۷ هزار و ۱۶۶ کیلومتر راه فعال در تمام استان‌های ایران وجود دارد، راه‌هایی که به آزادراه، بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی تقسیم می‌شود. به گزارش ایستا، براساس این گزارش در حال حاضر در ایران ۲۴۰۱ کیلومتر آزادراه، ۱۶ هزار و ۶۲۷ کیلومتر بزرگراه، ۲۵ هزار و ۵۵۸ کیلومتر راه اصلی و ۴۲ هزار و ۶۰۱ کیلومتر راه فرعی وجود دارد.

در نگاه کلی به میزان راه‌های فعال در هر استان، استان فارس با داشتن ۹ هزار کیلومتر بیش از ۱۰ درصد از جاده‌های ایران را در خود جای داده است که از این نظر رکوردار به حساب می‌آید. پس از فارس استان‌های خراسان رضوی با ۷،۴، کرمان با ۷،۳، سیستان و بلوچستان با ۷،۲ و دو استان اصفهان و خراسان جنوبی با ۶،۲ درصد قرار گرفته‌اند.

در این آمار استان تهران با قرار گرفتن ۹۴۰ کیلومتر راه تنها ۱،۱ درصد از جاده‌های کشور را به خود اختصاص داده است. از نظر پوشش آزادراهی شرایط کشور با وجود تمام اقدامات انجام گرفته هنوز با استانداردها فاصله زیادی دارد.

طبق آخرین گزارش‌های وزارت راه و شهرسازی، در حال

مثبت را نشان می‌دهد، اما تنها تعداد محدودی از استان‌های کشور بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر راه اصلی دارد. در این آمار استان کرمان با ۱۲۷۸ کیلومتر صدرنشین است و پس از آن اصفهان با ۱،۶۹۵، فارس با ۱،۵۹۰، خراسان رضوی با ۱،۱۵۰ و خوزستان با ۱،۵۳ کیلومتر قرار دارد.

در حوزه راه‌های اصلی نیز بالاترین آمار به خوزستان اختصاص یافته که با ۲۶۷۳ کیلومتر بیش‌ترین پوشش راه اصلی را به خود اختصاص داده است. پس از آن استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس، اصفهان، خراسان رضوی و کرمان قرار گرفته‌اند.

در حوزه راه‌های فرعی استان فارس با فاصله بسیار زیاد بیش‌ترین پوشش را به خود اختصاص داده است و بر این اساس ۵،۱۹۵ کیلومتر از راه‌های فرعی کشور در استان فارس قرار گرفتند. پس از آن استان‌های خراسان جنوبی و رضوی، سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان، آذربایجان غربی و شرقی و اصفهان بیش‌ترین سهم را به خود اختصاص دادند.

برآوردهای وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد از مجموع راه‌های فعال در ایران تنها ۲،۸ درصد آزادراه هستند و پس از آن ۱،۹۱ درصد بزرگراه، ۲،۹۳ درصد راه اصلی و ۸،۹ درصد راه فرعی به حساب می‌آید.

معاون بنیاد مسکن

اتمام ساخت ۹۰ درصد مسکن مهر شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر

وضعیت این واحدها را تعیین تکلیف کند. حق شناس با بیان این‌که نزدیک به ۲۹۰ هزار واحد مسکن مهر تحت حوزه بنیاد مسکن انقلاب اسلامی فروش اقساطی شده‌اند، اظهار داشت: برای ۲۹۰ هزار واحد مسکن مهر طرح شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر اقساط پرداخت می‌شود. وی همچنین با اشاره به مشکلاتی که تعاونی‌ها در پروژه مسکن مهر ایجاد کرده‌اند، گفت: برخی از هیأت‌مدیره این تعاونی‌ها با سوءاستفاده‌ها پروژه‌ها را درگیر مشکلاتی کرده‌اند که تمام این پرونده‌ها در مراجع قضایی در حال جریان است.

وی ادامه‌داد: تعدادی از تعاونی‌ها هم درگیر مشکل متقاضیان غیرمؤثر و بدحساب‌ها هستند. حق شناس تأکید کرد: در مورد مشکلات مربوط به تعاونی‌ها بنیاد مسکن و وزارت راه و شهرسازی از لحاظ قانونی و حقوقی امکان ورود به این پرونده‌ها و تصمیم‌گیری در آنها را ندارد چرا که این تعاونی‌ها تراشک‌های حقوقی مستقلی هستند و وزارت کار باید به این پرونده‌ها ورود کند.

معاون بنیاد مسکن تأکید کرد: وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی می‌تواند با برگزاری مجمع مشکلات مربوط به تعاونی‌ها را بررسی کند. وزارت راه و شهرسازی و بنیاد مسکن هرچند هر دو هفته یک بار جلسه‌ای با این باره برگزار می‌کند اما حق تصمیم‌گیری در مورد این پرونده‌ها را ندارد.

متقاضیان قرار نگرفته‌اند و متقاضیان تمایلی برای سکونت در این واحدها ندارند. حق شناس با بیان این‌که در حال حاضر حدود ۸ هزار واحد مسکن مهر در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر فاقد متقاضی هستند افزود: این واحدها هر کدام دارای مشکلات متفاوتی هستند که در حال پیگیری رفع این مشکلات هستیم.

وی گفت: برخی از این واحدها با آرایه خدمات زیربنایی و زیرساختی مانند تجهیز منطقه به آب، برق، گاز، فاضلاب، دسترسی‌های حمل و نقلی مشکلاتان حل می‌شود و برخی هم دچار سوءمدیریت تعاونی‌های مسکن شده‌اند.

وی درباره واحدهایی که به دلیل سوءمدیریت

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تأکید کرد: از مشکلات این ۸ هزار واحد مسکن مهر مسأله‌دار در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر گزارش تهیه شده و به دستگاه‌های مربوطه برای رفع این مشکلات ارسال شده است.

وی ادامه‌داد: برخی از واحدها اساساً فاقد متقاضی هستند که این واحدها برای جذب متقاضی آگاهی شده‌اند

و وزارت راه و شهرسازی باید

با هدف ارتقای کمی آب آشامیدنی مشترکین

عملیات سه‌راه‌گیری در اسلامشهر انجام شد

مدیر امور آبفای شهرستان اسلامشهر اظهار داشت: با عنایت به ساخت و سازهای صورت گرفته در محدوده تعاونی مسکن آبفای جنوب‌غربی استان تهران و خیابان سعیدیه که منجر به تعدد طبقات و افزایش واحدهای مسکونی و موجب عدم تطابق جمعیت با شبکه‌های آبرسانی موجود شده، عملیات سه‌راه‌گیری انجام و به اتمام رسید.



به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت آب و فاضلاب جنوب‌غربی استان تهران سعیداحمدی ضمن تشریح مشخصات فنی این پروژه عنوان کرد: پروژه مذکور (سه‌راه‌گیری) در اواسط شهریورماه جاری روی خط ۳۰۰ میلی‌متری چدن داکتیل به ۱۶۰ پلی‌اتیلن صورت گرفته که با اجرای این پروژه آب شرب مناطق یاد شده با کمیت و کیفیت مطلوب و مطابق استانداردهای لازم تأمین و در اختیار شهروندان محترم قرار گرفت.

مدیر آبفای شهرستان اسلامشهر خاطرنشان ساخت: این عملیات پس از تلاش ۷ ساعته مداوم همکاران با موفقیت به پایان رسید که امیدواریم با اجرای این قبیل پروژه‌ها توانیم همچنان در راستای ارتقای کمی و کیفی آب آشامیدنی مناطق تحت پوشش گام برداریم.



مشکلات استفاده از

پیمانکاران غیرمغرب

در بازسازی مناطق زلزله‌زده خراسان رضوی



فرماندار مشهد گفت: شاهد پیشرفت چشمگیری در مناطق زلزله‌زده بخش رضویه هستیم.

به گزارش ایسنا، محمدرحیم‌نوروزیان در حاشیه بازدیدی که با حضور جمعی از مسؤولان از مناطق زلزله‌زده و روستاهای بخش رضویه از جمله «کلانه‌حاج‌علی»، «صالح‌خانی» و «برج‌موری»، «کوه‌سفید»، «کلانه‌قدم» و «درخت‌بید» صورت گرفت، در جمع خبرنگاران اظهار کرد: خوشبختانه طی بازدیدی که انجام شد، شاهد پیشرفت چشمگیری در این مناطق هستیم؛ چراکه حدود ۷۵ درصد به‌طور متوسط پیشرفت فیزیکی داشته است.

وی خاطرنشان کرد: خوشبختانه در اغلب این روستاها اقداماتی از جمله بنیاد مسکن خانه‌ها انجام‌شده و زمانی که این کارها انجام شود می‌توان پیشرفت کرد، اما زمانی که کارهای اسکلت‌بندی انجام نشود متأسفانه با مشکلاتی روبه‌رو خواهیم شد، اما در این منطقه این گونه فرم‌دار مشهد ادامه‌داد: اما با این وجود، سقف همه خانه‌ها تعمیر شده است و کم‌تر خانهای را شاهد بودیم که اسکلت‌بندی نشده باشد و با برآوردی که انجام دادیم، امیدواریم که این عده به‌تدریج سال‌ها جاری شکل گیرد تا گرمای کفشی داخل خانه‌ها باشد و روند تکمیل خانه‌ها به اتمام برسد.

نوروزیان عنوان کرد: در واقع اکثر مردم این روستا از پیمانکارهایی که بنیاد مسکن به آنها معرفی کرده بود استفاده نکردند و تمایل داشتند که خودشان پیمانکار بیاورند که با این وجود باز هم با آنها با مشکلاتی روبه‌رو و ناچار شدند که آنها را تغییر دهند و این موضوع نیز به‌کندی روند این موضوع کمک کرد.

وی با اشاره به بازدیدی که یک ماه‌اخیر از این منطقه صورت گرفت، عنوان کرد: متأسفانه اشتباهی از سوی شهردار سابق مشهد، مبنی بر وعده مبلغی به‌ارزی ۳ میلیارد تومان به روستاییان، انجام شد، در حالی که این امر به هیچ عنوان امکان‌پذیر نیست و غیرقانونی بود که این وعده باعث شد مردم به این وعده‌ها دل خوش کنند و این امر منجر شد که مشارکت مردم افت پیدا کند و ما آنها را متوجه این امر کردیم که چنین موضوعی امکان‌پذیر نخواهد بود. نوروزیان ادامه‌داد: عنوان شد که مبلغی بالغ بر ۲۵ میلیون تومان به شما خواهیم داد و شما با همین مبلغ تمامی ساخت و ساز خود را باید انجام دهید.



محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

تفاوت های iOS ۱۱ و iPhone X



گروه IT – همان گونه که می دانید اپل طی مراسمی از ۱۳ آیفون جدید رونمایی کرد. از مدت ها قبل نام مدل های جدید افشا شده بود و همه می دانستند که پس از معرفی آیفون ۸ و ۸ پلاس، تیم کوک برای معرفی موبایل اصلی که آیفون X نام دارد به روی صحنه آمده اما این بار برخلاف شایعات با نام متفاوتی روبه رو شدند؛ آیفون ۱۰. در واقع نام آیفون مجهز به صفحه نمایش OLED در شایعات درست منتشر شده بود اما کم تر کسی به این نکته پی برده که X نه یکی از حروف الفبای انگلیسی بلکه نماد رومی عدد ۱۰ است. بنابراین با وجود این که پرچمدار جدید اپل آیفون X نوشته می شود اما باید آن را آیفون ۱۰ بخوانیم. اپل قبلا هم از این نماد برای نام گذاری سیستم عامل Mac OS X که پس از Mac OS ۹ منتشر شد، استفاده کرده بود. مای دایم که از iOS ۱۱ چه انتظاری داریم. این بزرگ ترین آپگرید سیستم عامل iOS در چند سال اخیر است. همه چیزهایی که پیش از این هم در مورد iOS می شناختیم هنوز وجود دارند. مثل: Siri، سیستم پرداخت اپل در آی مسیج، حالت جداسازی صفحه در آی پد و drag and drop. حالت Do Not Disturb هنوز رانندگی و ضبط نمایشگر. اینها لیست چیزهایی است که منتظرش بودیم. اما سافتوئرس اپل نشان داد باید منتظر ویژگی های هیجان انگیزتری در iOS ۱۱، روی آیفون X باشیم.

تشخیص چهره (FaceID)

بدون شک یکی از بزرگ ترین تغییرات آیفون حذف Touch ID و تشخیص اثر انگشت در آیفون X است. به جای آن، اپل از ترکیبی از دوربین انفرارود و تکنولوژی حساس به عمق سه بعدی برای تشخیص صورت کاربران استفاده کرده که Face ID نام گرفته است. Face ID برای بار کردن قفل صفحه و سیستم پرداخت اپل استفاده می شود. این سیستم جایگزین همه قسمت هایی است که تا تشخیص اثر انگشت استفاده می کرد.

اموجی های انیمیشنی (Animoji)

تکنولوژی حساس به عمق تنها برای باز کردن قفل صفحه استفاده نمی شود. بلکه اپل از آن راهی برای جذاب کردن اموجی ها استفاده کرده است. این اموجی های انیمیشنی را «انیموجی» (Animoji) نامیده اند، یکی از ویژگی های جدید در آی مسیج است. انیموجی ها با استفاده از سنسورهای تشخیص چهره می توانند حالت های صورت شما را بگیرند. شما می توانید انیموجی ها را در آی مسیج برای دوستانتان بفرستید. در ضمن می توانید آنها را به صورت ویدیو ذخیره کنید و در اپلیکیشن های دیگر مثل تلگرام به اشتراک بگذارید.

نورپردازی پرتر و حالت سلفی (Portrait lighting and selfiemodes)

اپل یک ویژگی جدید به نام «پورتردای پرتر» در حالت پرتره به نمایش گذاشت. این ویژگی که در آیفون ۸ پلاس و آیفون X وجود خواهد داشت از اطلاعات مربوط به عمق که از دوربین های دوپایه می گیرد تا نورپردازی حرفه ای روی صورت را شبیه سازی کند. جالب است بدانید این ویژگی یک فیلتر صورت نیست بلکه براساس یک تحلیل روی اجزای صورت در همان زمان است. یعنی باید انتظار یک تصویر واقعی تر و زیباتر از آنچه در افکت های بیوتی ساسونگ دیدیم داشته باشید. البته این ویژگی هنوز در حالت آزمایشی قرار دارد زیرا نباید انتظار بی عیب و نقص بودن داشته باشیم. علاوه بر این آیفون ۱۰ در دوربین سلفی هم حالت پرتره دارد. این یعنی می توانید مثل عکس هایی که از دوربین پشتی می گیرد حالت بو که ایجاد کنید و پشت تصویر فر دگر می شود.

ژست های جدید (Newgestures)

iOS ۱۱ در آیفون X ژست های جدید خواهد داشت. اکنون با کشیدن انگشت روی صفحه با بالا به پایین به مرکز کنترل گوشی می روید و با حذف دکمه خانه یا کشیدن انگشت روی به بالا به صفحه خانه برمی گردید. بالا کشیدن انگشت و نگه داشتن آن حالت نمایش چندصفحه ای (فکال می کند.

منابع

Independent
TheVerge
Digiato

لغو DACA وبسته شدن در های آموزش عالی آمریکا به روی مهاجران!

تصمیم دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا در هفته گذشته مبنی بر لغو برنامه حمایت از کودکان مهاجر بدون مدارک هویتی و مهاجرتی یا برنامه DACA بدون یک راه حل قانونی روشن، آنها را محروم از ثبت نام در کالج یا دانشگاه می کند و موجب برافروختگی شدید رهبران آموزش عالی آمریکا شده است. به گزارش اسپسنا و نقل از یو دبلیو نیوز، قانون گذاران فدرال به مدت ۱۶ سال در ارایه مسیری برای اخذ شهروندی مهاجرانی که به طور غیرقانونی و در سن جوانی با والدین خود وارد آمریکا شده بودند، ناموفق و ناتوان بوده اند. لایحه حمایتی از این کودکان که به رویا پردازان (DREAMERS) شهرت دارند، برای توسعه، امداد و آموزش و پرورش آنها تحت عنوان لایحه رویا (DREAM)، در سال ۲۰۰۱ به کنگره رفت. با وجود این که این لایحه چندین بار به کنگره تقدیم شده، اما هرگز به تصویب نرسیده است. باراک اوباما، رئیس جمهور سابق آمریکا در سال ۲۰۱۲ دستور داد (DACA)، راصدر کرد که تا به امروز، حدود ۸۰۰ هزار جوان در این برنامه ثبت نام کرده اند. دستور که صادر شد تا اجازه دهد رویا پردازانی که از دبیرستان های آمریکایی فارغ التحصیل شده اند، در صورتی که سوء سابقه نداشته باشند، به کالج ها و دانشگاه ها وارد شوند و به صورت قانونی بتوانند صاحب شغل باشند. این دستور، افراد تحت حمایت خود را برای دو سال از تبعید و دیپورت شدن محافظت می کند. اما دولت ترامپ با اعلان بیانیه ای بذیرش افراد در DACA را متوقف کرد. اوباما در یک پست فیس بوک، این تصمیم را بر خلاف روح و عقل نامید و افزود: هدف قرار دادن این جوانان غلط است، زیرا آنها هیچ کاری انجام نداده اند.

رهبران آموزش عالی آمریکا، تصمیم ترامپ را بی رحمانه، سنگدلانه و افول روحی وی توصیف کردند. آنتونیو فلورس، رئیس انجمن صنفی کالج ها و دانشگاه های اسپانیایی آمریکا گفت: تصمیم به بازی فوتبال سیاسی بازندگی ۸۰۰ هزار نفر بی رحمانه است. استر بریمر، مدیر اجرایی انجمن بین المللی معلمان گفت: پشت کردن ما به این جوانانی بی گناه، بی رحمانه و خلاف ارزش هایی است که کشور ما بر آن پایه نهاده شده است. ترامپ به دنبال این انتقادات شدید، اشاره کرد که مجوزهای موجود تا ۲۴ ماه آینده منقضی نخواهند شد. وی در یک بیانیه گفت: این یک روند تدریجی است و نه یک فاجعه ناگهانی. در واقع، من قصد ندارم فقط DACA را متوقف کنم، بلکه فرضی برای کنگره فراهم می کند تا در نهایت واکنش مناسبی نشان دهد. او همچنین اوباما را متهم کرد که در سال ۲۰۱۲ بیش از حد مجاز از قدرت اجرایی خود استفاده کرده است. رؤسای دانشگاه ها نیز مراتب اعتراض خود را نسبت به تصمیم دولت نشان دادند. پاتریشیا مک گوایر، رئیس دانشگاه برنیتنی واشگتن؛ یک دانشگاه کوچک کاتولیک برای زنان، یکی از منتقدین جدی است. در هفته گذشته وی در بیانیه خود خطاب به مهاجران به این گونه اشاره داد که تریبیتی از شما حمایت می کند و من در هر دفتر کنگره، در کاخ سفید و در رسانه ها، مدافع شما هستم. جانت باولینانو، رئیس دانشگاه کالیفرنیا هم که در سال ۲۰۱۲ هنگامی که DACA اجرا می شد دبیر امنیت ملی دولت اوباما بود، در یک نامه سرگشاده گفت: سیستم دانشگاه کالیفرنیا همچنان خود را به ارایه طیف گسترده ای از خدمات پشتیبانی برای دانشجویان مهاجر، بدون تبعیض و تمک های مالی، مشاوره تحصیلی و خدمات حقوقی را یگانا متعهد می داند.

معاون وزیر ارتباطات خیر داد

انتشار فراخوان شناسایی و جذب استارت آپ های پستی

به کاربران ارایه شد. او یکی از امتیازهای سیمکام را ممناعت از فعالیت های خلاف در موضوع ملک و زمین عنوان و اضافه کرد: این سامانه جلوی زمین خواری و مشکلات مشابه را سد خواهد کرد. مهری همچنین با اشاره به راه اندازی سامانه پستمن، گفت: این سامانه با هدف رفاه شهروندان در فعالیت های مرتبط با پس، خدمات پستی و پستی و جابه جایی مرسولات پستی راه اندازی شده است. او از راه اندازی بازار الکترونیک خیر داد و گفت: تمام شهروندان شهری و روستایی می توانند از طریق این سامانه محصولات باغی، صنایع دستی و... خود را در معرض نمایش و فروش بگذارند و مبلغ آن را به صورت آنلاین دریافت کنند.

مهری اعتقاد دارد که با راه اندازی این سامانه محصولات مستقیم به فروش می رسد و دست دلان و واسطه ها از این بازار کوتاه می شود. معاون وزیر ارتباطات گفت: هم اینک در کشور بالغ بر ۳۵ درصد هزینه های توزیع و دلای اطلاعات بین ۸ سازمان مرتبط با املاک را فراهم می کند، افزود: برای کار با این سامانه خصوصا در شهرستان ها و روستاها، باید آموزش های لازم



وی گفت: افرادی که با فعالیت های ملکی سر و کار دارند با یکبار مراجعه به دفاتر پیشخوان دولت در شهر ها و دفاتر ICT در روستاها، تشکیل پرونده داده و به شکل الکترونیکی با سازمان های ذی ربط مرتبط خواهند شد.

مهری با بیان این که سیمکام زمینه مبادله املاک در بین ۸ سازمان مرتبط با املاک را فراهم می کند، افزود: برای کار با این سامانه خصوصا در شهرستان ها و روستاها، باید آموزش های لازم آغاز شده است.

حدود یک ماه زمان لازم است که شرکت ها آماده همکاری شوند.

راه اندازی سیمکام در ۳ استان

همچنین معاون وزیر ارتباطات و مدیرعامل شرکت پست جمهوری اسلامی ایران گفته است: تاکنون سامانه سیمکام با هدف مدیریت امور املاک در سه استان راه اندازی و فعال و عملیات برای راه اندازی این سامانه در ۱۱ استان آغاز شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پست گفت: فراخوان شناسایی ایده های استارت آپی پستی در حال آماده سازی است تا با در اختیار گذاشتن فضا و امکانات به فعالان سرویس های نوین پستی و تولید اپلیکیشن شاهد توسعه استارت آپ ها در حوزه پست باشیم.

حسین مهری در گفت و گو با فارس، با اشاره به برنامه شرکت ملی پست برای توسعه کسب و کارهای نوین در بخش پست، گفت: به زودی فراخوان شناسایی فعالان استارت آپی در این بخش توسط پست اعلام می شود.

وی گفت: یک ساختمان برای توسعه استارت آپ ها در بخش پست تجهیز شد که برخی دستگاه ها به شکل کار ایراد دارد و اعلام کردند فعالان باید از طریق فراخوان اقدام شود.

مدیرعامل شرکت ملی پست اضافه کرد: فراخوان در حال آماده سازی است تا از این طریق شرکت هایی که در حوزه پست از جمله سرویس های نوین پستی و تولید اپلیکیشن فعال هستند حمایت شوند و فضا و امکانات در اختیار آنها قرار دهیم تا در حوزه پست نیز شاهد توسعه استارت آپ ها باشیم.

وی پیش بینی کرد: از زمان اعلام فراخوان

انقاد قرارداد با اگریگیتورها برای تفکیک ترافیک اینترنت ایران



تولید محتوای بومی به عنوان حلقه مفقوده شبکه ملی اطلاعات، نیازمند مشارکت بخش های خصوصی و تجمیع کنندگان محتوای و طرحی که شرکت مخابرات ایران برای افزایش تولید محتوا و کاهش تعرفه ترافیک در نظر گرفته، از آن تر شدن قیمت ترافیک سایت های داخلی با میزبانی دیتاسنتر مخابرات ایران در مقایسه با اینترنت کشوری و بین الملل را شامل می شود.

به گزارش اسپسنا، با راه اندازی شبکه ملی اطلاعات، تعرفه دسترسی به پهنای باند به عنوان یک شاخص اصلی موجب تمایز تفکیک ترافیک داخلی از ترافیک بین المللی در شبکه ملی اطلاعات می شود و این کاهش در هزینه ها، دسترسی ملی برای ابرای مردم کم هزینه تر می کند و با راه اندازی این مراکز تعرفه سرویس های داخلی به میزان یک سوم سرویس های بین المللی محاسبه می شود.

همچنین یکی از نکات اصلی اصل پازل شبکه ملی اطلاعات، موضوع محتوای بومی است که مسؤولان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز همواره به آن تأکید داشته و با راه اندازی فازهای ۳ گانه شبکه ملی اطلاعات و بحث های زیرساختی مربوط به آن، کمبود در زمینه محتوای بومی را حلقه مفقوده شبکه دانسته اند.

بدین ترتیب با توجه به رقابت برای تولید محتوای بومی و ارزان تر کردن تعرفه ترافیک از طریق ارایه دهندگان اینترنت، مخابرات طرح دیگری را برای تفکیک ترافیک اینترنت

در کشور ارایه کرده است. بنابر اطلاعات نشریه ارتباطات، سمیع..صادقی، معاون تجاری شرکت مخابرات ایران از طرح جدید این شرکت برای تفکیک ۳ گانه ترافیک اینترنت در کشور با هدف افزایش استفاده از محتوای داخلی در راستای شبکه ملی اطلاعات و اهداف اقتصاد مقاومتی سخن می گوید.

او درباره این طرح توضیح می دهد: برای تأمین محتوای داخلی، «ترافیک داخلی TCI» را تعریف کرده ایم تا امکان استفاده از بستر داخلی مخابرات برای کاربران و مشترکان این شرکت در کنار ترافیک کشوری و ترافیک اینترنت بین الملل فراهم شود. با اجرای این پروژه، قیمت ترافیک سایت های داخلی که

ایران، کشور اول منطقه از نظر تعداد دامنه اینترنتی فعال!



شده co.ir بالغ بر ۳ هزار و ۹۹۴ دامنه، شمار دامنه های ثبت شده با پسوند فارسی «ایران» ۹۰۲ هزار و ۸۱۵ دامنه با پسوند ir در کشور دوهزار و یک دامنه و شمار دامنه های ثبت شده با پسوند ac.ir حدود یک هزار و ۴۵۲ دامنه فعال

اینترنتی نشان می دهد که هم اکنون تعداد فعال دامنه های ثبت شده فعال اینترنتی را ایرانی قرار دارد و پسوند net.ir نیز کم ترین میزان ثبت دامنه را به خود اختصاص داده است. آخرین وضعیت ثبت دامنه های

هشدار فناوران اطلاعات

باج افزارها؛ بزرگ ترین تهدید امنیت اطلاعات



این گزارش حمایت می کند، گفت: «این مسأله نشان می دهد مهاجمان اهمیت زیادی برای داده های دسترسی قائل هستند. این داده های دسترسی برای آنها مطلوب تر از داده های حساس و مهمی است که برای سودهای مالی یا تخریب مورد هدف قرار

بر اساس مطالعه جدید SANS Institute باج افزارها و

تهدیدهای داخلی بزرگ ترین تهدید امنیتی برای داده ها به شمار می روند.

به گزارش آی تابناک، نظرسنجی از ۲۵۷ نفر از مدیران فناوری اطلاعات و امنیت، مهندسان، مدیران، توسعه دهندگان و کارشناسان حفظ حریم خصوصی نشان داد تقریباً نیمی از آنها حداقل یک تهدید داخلی و الودگی باج افزاری در سازمان خود طی ۱۲ ماه گذشته تجربه کرده اند. در این نظرسنجی مشخص شد حمله های منع سرویس نیز سومین تهدید بزرگ دنیا به حساب می آید.

بیش از سه چهارم (۷۸ درصد) از این ۲۵۷ نفر گزارش داده اند در سال گذشته با دو یا چند تهدید به داده های خود روبه رو بوده اند و ۱۲ درصد نیز یک سرقت اطلاعاتی را تجربه کرده اند. تقریباً نیمی از این سرقت های اطلاعاتی منجر به انتقال غیر مجاز داده ها شده است.

نکته جالب توجه این است که رایج ترین داده های مورد نظر هکرها در این حمله ها اطلاعات اعتباری کاربر و اطلاعات حساب کاربری های ممتاز و منحصر به فرد بود.

«شان تیرنی» مدیر اطلاعات تهدید در Infoblox که از

مخابرات ایران: قرارداد کارگزاران و پیمانکاران روستایی، قانونی است

در چند ماه گذشته تجمع برخی کارکنان شرکت مخابرات ایران در شهرهای مختلف رخ داد که نمونه آن را چند روز پیش رویه روی ساختمان مرکزی این شرکت در تهران شاهد بودیم. تجمع کنندگان دلیل اصلی خود را اجرای طرح طبقه بندی شغلی و تغییر شرایط قرارداد اعلام می کردند. به گزارش ایرنا، در این زمینه شرکت مخابرات ایران اعلام کرد: قرارداد کارگزاران روستایی به تأیید وزارت کار و مجلس شورای اسلامی رسیده است.

در توضیح شرکت مخابرات ایران آمده است: بر اساس ماده ۸۳ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)، شرکت مخابرات ایران مکلف شد با کارگزاران روستایی قرارداد مستقیم و مستمر تا زمان بازنگستگی منعقد کند. همه این موارد توسط شرکت مخابرات ایران اجرا شده و این شرکت پس از توافق با نمایندگان کارگزاران روستایی و تنظیم قرارداد جدید، برای انعقاد قرارداد بر اساس قانون با آن عده از کارگزاران روستایی مشمول آمده است که تاکنون از امضای قرارداد خودداری کرده اند.

این قرارداد برخلاف ادعای تجمع کنندگان به تأیید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی رسیده و حتی نمونه قرارداد نیز از طریق رئیس کمیسیون صنایع و معادن به شرکت مخابرات ایران ابلاغ شده است. این شرکت نیز همان قرارداد را برای امضا به کارگزاران روستایی ارایه کرده است.

جزییات اقدام ها

شرکت مخابرات ایران در ادامه، به تشریح جزییات بیش تر در باره قرارداد کارگزاران روستایی پرداخت که به شرح زیر است:

۱- شرکت مخابرات ایران همه اقدامات حقوقی و قانونی را به منظور رعایت حقوق کارگزاران روستایی انجام داده و در اجرای قانون ماده ۸۳ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)، هیچ گونه کوتاهی نداشته است.

۲- بعد از تصویب این قانون، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به طور مشترک با شرکت مخابرات ایران درباره شیوه و نوع قرارداد و همکاری با کارگزاران روستایی مذاکره کرد.

معاونت وقت روابط کار و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی نمونه قرارداد را از طریق رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به شرکت مخابرات ایران ابلاغ و این شرکت نیز همان قرارداد را برای امضا به کارگزاران روستایی ارایه کرد.

از آن زمان تاکنون شمار معدودی از این افراد از امضای قرارداد، امتناع ورزیده و قراردادی مانند کارکنان وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات را خواستارند که در زمان خصوصی سازی به شرکت مخابرات ایران منتقل شده اند که این خواسته فراتر از قوانین مصوب است و شرکت مخابرات ایران امکان اجابت این درخواست را ندارد.

۳- براساس ماده ۸۳ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت

(۲) مصوب چهارم اسفند ۱۳۹۲، صندوق تأمین اجتماعی موظف است کارگزاران و پیمانکاران حقیقی و افراد حقوقی و سایر افرادی را که به عنوان کارگر یا تحت هر عنوان دیگر طرف قرارداد مخابرات روستایی بوده و هستند پس از واریز حق بیمه سهم کارگر توسط کارگزار و پیمانکار (کارگر) و تا زمان فروش سهام مدیریتی بر اساس قانون تأمین اجتماعی و قانون کار زیر پوشش بیمه قرار دهد.

در هر صورت وزارتخانه های ارتباطات و فناوری اطلاعات، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و امور اقتصادی و دارایی، به رفع مشکلات اجرایی بند (۴۴) بودجه سال ۱۳۹۱ کل کشور مرتبط با کارگزاران مخابرات روستایی ملزمند و شرکت متولی (شرکت مخابرات ایران) به استمرار بیمه و قرارداد مستقیم با کارگران، پیمانکاران و کارگزاران روستایی تا زمان بازنگستگی طبق شرایط و ضوابط مقرر در قانون کار مکلف است.

کاهش یا افزایش هر کلمه یا عبارت، حسب مورد، تجدید یا توسعه قانون محسوب می شود و هیچ مرجع نمی تواند به قانون مورد تم که با اضافه کند. این رویه نمی توان کلمه «دائم» را به متن قانون اضافه کرد.

همچنین در مورد تبصره های ماده ۷ قانون کار جمهوری اسلامی ایران و نیز نظیر دیوان عدالت اداری درباره این ماده از قانون کار، در مورد این نوع قرارداد که قانون اختصاص صریح داده است نافذ نیست.

۴- شرکت مخابرات ایران تاکنون کارگزاران زیادی را در دفترهای روستایی به کار گمارده است (که بیش از ۸۰ درصد این افراد در دفترهای دارای مراکز کم ظرفیت تلفنی مشغولند) و برخی از دفترها نیز با وجود تحولات ایجاد شده توسط فناوری های جدید از کارایی و بهره وری لازم برخوردار نیست؛ با این حال شرکت مخابرات ایران بنا به الزام قانونی و مسؤولیت اجتماعی خود تاکنون هیچ یک از کارگزاران روستایی را تعدیل یا با اجبار از آنان قطع همکاری نکرده است و برابر شرح وظایف ابلاغ شده به استناد طرح طبقه بندی مشاغل شرکت مخابرات ایران مصوب وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، این کارگزاران از حقوق و مزایای برابر با کارکنان دائم و قراردادی شرکت برخوردارند.

۵- شرکت مخابرات ایران از تاریخ ابلاغ قرارداد، همه حقوق و مزایای قانونی این افراد را پرداخت کرده است. با وجود اجرای دقیق این قانون -توسط شرکت مخابرات ایران- متأسفانه در روزهای گذشته تعداد معدودی از این افراد با اجتماع مقابل ساختمان مرکزی شرکت مخابرات موجب اختلال در نظم شرکت و ساکنان منطقه شده اند.

۲۰روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح و آه)۸صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

کاربرد RFIDدر شهر الکترونیک(مطالعه‌موردی کاربر ددر خودرو)

زهر ا لهسایی – دکتر درودچی

راننده خودرو را ترک کند و یا راننده غیر مجاز در خودرو باشد، به دلیل عدم ارسال ID راننده، سیستم امنیتی اجازه عبور را نخواهد داد.

سامانه‌های AVI مبتنی بر شناسایی راننده از راه دور، به سرعت کاربردهای خود را در جاهایی که شناسایی و تأیید هویت راننده بدون متوقف کردن خودرو ضروری است پیدا کرده‌اند.

۱۰- کاربرد RFID در کنترل سرعت

همان‌طور که می‌دانیم بخش وسیعی از تصادفات به اثر سرعت مجاز وسایط نقلیه اتفاق می‌افتد و در این راستا نیروی انتظامی جهت کنترل سرعت علاوه بر استفاده از علائم راهنمایی و رانندگی و حضور در خیابان‌ها، بزرگراه‌ها و جاده‌ها از دوربین‌های کنترل و ثبت سرعت و همچنین سیستم‌های GPS استفاده می‌کند. استفاده از برچسب‌های RFID نصب‌شده روی اتومبیل کمک دیگری در جهت پایش سرعت وسایط نقلیه و همچنین شناسایی متخلفین است. با ثبت اطلاعاتی نظیر نوع، رنگ، پلاک، سربال موتور و در مورد دیگری در حافظه برچسب، می‌توان با استفاده از یک برچسب‌خوان اطلاعات مزبور را بازیابی کرد. این برچسب می‌تواند داخل پلاک خودرو جاسازی‌شده و با توجه به آن که اطلاعات لازم خودرو در بانک‌های اطلاعاتی نیروی انتظامی موجود می‌باشد، این اطلاعات در حافظه برچسب ذخیره گردد.

با وجود دو برچسب‌خوان در فاصله‌ای مشخص از هم می‌توان سرعت وسایط نقلیه را محاسبه و ثبت کرد، بدین ترتیب که با عبور وسیله نقلیه از برچسب‌خوان اول، اطلاعات آن ثبت شده و همراه زمان عبور به مرکز ارسال می‌شود. پس از عبور وسیله نقلیه از برچسب‌خوان دوم مجدداً اطلاعات آن ثبت شده و همراه زمان عبور به مرکز ارسال می‌شود. با تفریق زمان عبور وسیله نقلیه از برچسب‌خوان اول از زمان عبور همان اتومبیل از برچسب‌خوان دوم و تقسیم‌نتیجه بر فاصله دو برچسب‌خوان سرعت وسیله نقلیه مشخص می‌شود. این برچسب‌خوان‌ها می‌توانند در مناطق حساس و خطرناک جاده‌ها یا خیابان‌ها نصب شده و با استفاده از شبکه GSM فعال در اکثر نقاط کشور اطلاعات را ارسال نمود.

۱۱-کنترل تردد و ترافیک بزرگراه
بعضی از بزرگراه‌ها و خیابان‌های مسیرهای اصلی رفت و آمد در شهرهای پرجمعیتی ازجمله تهران و شیراز می‌باشند.شلوغی آنها کار کنترل ترافیک را برای نیروی انتظامی بسیار مشکل می‌کند لذا راه‌حلی که به نیروی انتظامی کمک می‌شکالی در امر کنترل ترافیک این‌که کند استفاده از برچسب‌های هوشمند می‌باشد. با نصب پایانه‌های برچسب‌خوان در ابتدا و انتهای بزرگراه‌ها می‌توان تعداد اتومبیل موجود در آن‌ها را محاسبه نمود با عبور هر اتومبیل از زیر پایانه ورودی و دریافت سیگنال یکمکد از تعداد اتومبیل‌ها که بسته اگر این عدد از برچسب اتومبیل اطلاعات به مرکز فرستاده می‌شود و در نرم افزار به کار رفته در سرور مرکز یک عدد به تعداد اتومبیل‌ها اضافه می‌گردد و با خروج اتومبیل از بزرگراه و ارسال سیگنال به پایان‌های که در انتهای بزرگراه است یکمکد از تعداد اتومبیل‌ها کاسته می‌شود اگر این عدد از تعداد ظرفیت بزرگراه بیش‌تر باشد به‌طور اتوماتیک راهنند اتوبان بسته می‌شود تا زمانی که تعداد ماشین‌ها به حدصاب برسند و این اطلاعات برای رانندگان توسط تابلوهای پیام پویا (DMS) که در تقاطعی از بزرگراه و در سطح شهر قرار دارد و برای آرایه اطلاعات جدید ترافیک نصب شده‌اند ارسال می‌شود. بدین وسیله با نمایش خیابان‌های پرترافیک رانندگان می‌توانند از قبل مسیر خود را تعیین کنند. اگر اتومبیلی در زمان تعیین شده از reader خروجی عبور نکند احتمال این‌که آن ماشین دچار مشکل شده است داده می‌شود و می‌توان به کمک آن شتافت. برای این کار از تگ‌های passive با باتندرقانسی ۸۵۰-۹۵۰ استفاده می‌شود دارای برد ۳۰ فوت و سرعت بالای باشد.

۱۲-ایجاد پارکینگ‌های خودکار

با نصب برچسب‌خوان در جلوی درب ورود و خروج پارکینگ‌ها می‌توان از تعداد اتومبیل‌های موجود در پارکینگ اطلاع کسب کرد و این را با نصب تابلو در جلوی درب ورودی پارکینگ‌ها به رانندگان دیگر اعلام کرد و با پرسدن ظرفیت پارکینگ درب پارکینگ به‌طور اتوماتیک بسته می‌شود در هنگام ورود اتومبیل به پارکینگ مشخصات خودرو به همراه ساعت ورود به پارکینگ در پایگاه داده ذخیره می‌شود و برچسب‌خوان یک شماره ID به اتومبیل اختصاص می‌دهد و در هنگام خروج با توجه به ساعت ورود اتومبیل هزینه را به‌طور اتوماتیک از حساب صاحب اتومبیل کسر می‌کند و یک تأییدیه به راننده تحویل داده می‌شود و ID اختصاص داده شده و دیگر اطلاعات را دور می‌ریزد. همان‌طور که قبلاً توضیح داده شد برچسب‌های هوشمند قادر به ذخیره‌سازی اطلاعاتی مانند مشخصات خودرو و مشخصات صاحب خودرو می‌باشند. و با درسامانه AVI مبنی بر شناسایی راننده علاوه بر شناسایی کد خودرو، محتویات کارت شناسایی الکترونیکی راننده از جمله شماره و موجودی الکترونیکی راننده را در صورت خالی بودن حساب صاحب خودرو این سیستم اطلاعات خودرو را در لیست سیاه می‌سرد و به مرکز فرستد و تا زمانی که پرداخت نشود نه تنها اجازه ورود به پارکینگ‌های دیگر را ندارد بلکه قادر به انجام هیچ عملیاتی که مربوط به برچسب هوشمند نمی‌باشد.

برای این کار نیز از تگ‌های passive استفاده می‌شود. منبع: http://traceability.blogsky.com
جدول ۳: فرکانس‌های RFID

باند فرکانس	خصوصیات	کاربردهای معمول
باند فرکانس پایین بین ۱۰ تا ۵۰ کیلوهرتز	دارای برد کوتاه یا متوسط در حد اینچ قیمت ارزان سرعت خواندن همزمان پایین	کنترل دسترسی کنترل انبار شناسایی حیوانات محافظت سرعت خودرو
باند فرکانس میانی بین ۱۰ تا ۱۵ مگاهرتز	دارای برد کوتاه یا متوسط به میزان ۳ فوت قیمت ارزان سرعت خواندن همزمان بالا	کنترل دسترسی کارت هوشمند
باند فرکانس بالا بین ۸۵۰ تا ۹۵۰ مگاهرتز	دارای برد بالا به میزان ۳۰ فوت گران سرعت بالا در خواندن همزمان	پرداخت عوارض جاده‌ای نظارت کنترل تجهیزات

انواع طراحی آنتن RFID

Tag Constraints

- Small UHF Animal Ear Tag (pigs)
- Small HF Animal Ear Tags (pigs, sheep)
- Compact Metal Mount Tags (UHF)
- Dual Frequency Tag Antennas
- ۱-۵-۵- فرکانس

قابلیت سیستم‌های RFID بسیار وابسته به فرکانس امواج رادیویی حامل اطلاعات انتقالی این سیستم‌هاست براساس قوانین و مقررات رادیویی کشورهابخش‌های مختلف طیف فرکانس رادیویی برای استفاده‌های مختلف اختصاص یافته است. ۳ محدوده معمول فرکانس برای سیستم‌های RFID عبارتند از: پایین، میانی، بالا. در حال حاضر ۸ باند فرکانس برای کاربردهای RFID در سراسر دنیا مورد استفاده است این محدوده‌های فرکانسی و خصوصیات مرتبط با آنها مشخص کننده نوع کاربردهایشان برای



سیستم‌های RFID است که در جدول زیر به آن اشاره شده است.

۱-۵-۶- ایستگاه
مجموعه آنتن و قرائت کننده را ایستگاه می‌نامند. ایستگاه می‌تواند اطلاعات ذخیره شده در تگ را بخواند و آن را با اطلاعات جدید به روز نماید.

۱-۵-۷- sament
نرم‌افزار واسط Savant در سیستم RFID وظیفه مدیریت رویدادهای ادراک شده توسط سیستم، پردازش (Process)، فیلتر (Filter)، و خلاصه کردن (Digest) رویدادها و تزییق آنها به شبکه جهت جلوگیری از ایضاد ترافیک را بر عهده دارد کدهای خوانده شده از طریق برچسب‌خوان به کامپیوتر منتقل می‌شوند. این نرم افزار دارای قابلیت ارتباط بین داده‌های خوانده شده از روی برچسب‌ها و بانک اطلاعاتی سیستم ردیابی می‌باشد. نرم افزار فوق برای هر سیستم کاری به‌طور مجزا نوشته خواهد شد و به‌صورت بسته نرم افزاری و در حالت کلی قابل آرایه نمی‌باشد.

بنابراین با توجه به نیازهای سیستم و اطلاعات تحت ردیابی و نیز بانک اطلاعاتی موجود، نرم افزار مورد نیاز برای هر شرکت طراحی خواهد شد.

۱-۵-۸-ONSserver
این سرور، EPC را دریافت کرده و با استخراج EPC Manager، آدرس URL مربوط به سرور EPCIS شرکت عضو استخراج می‌کند.

نوعی زبان برنامه‌نویسی استاندارد است (توسعه یافته XML) که تبادل اطلاعات را میان اعضای درگیر امکان پذیر می‌سازد. این زبان، زبان استاندارد مدیریت اطلاعات در تمام سیستم RFID است

۱-۵-۹- PML
تخود انجام عملیات آنتن (Scanning Antenna) امواج رادیویی را در محدوده نسبتاً کوچکی منتشر می‌کند. این امواج رادیویی دو عمل اصلی انجام می‌دهند: (۱)سیسله‌ای برای ارتباط با RFID (tag/transponder) است.

۲)تزی مورد نیاز tag برای برقراری ارتباط را فراهم می‌کند(درمورد tagهای passive)
وقتی که یک tag در میدان الکترومغناطیسی ایجاد شده در اطراف reader قرار می‌گیرد، سیگنال‌های فعال کننده که توسط آنتن فرستاده شده‌اند، روی آن اثر گذاشته و به عبارتی تراشه RFID را بیدار می‌کند و این تراشه اطلاعات موجود در tag را در اختیار آنتن قرار می‌دهد. نقش transceiver در این عملیات کنترل خطوط ارتباطی داده‌ها است

خطوط ارتباطی reader ترکیبی است از یک transceiver و scanning antenna
اطلاعات خوانده شده توسط reader server به محلی موجود انتقال می‌یابد و این اطلاعات پردازش شده و در تشکیلات داخلی یک سازمان برای کاربردهای مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۶-اهداف طرح کاربرد RFID در خودرو
پیشرفت تکنولوژی کشور همگام با دیگر کشورها و بزرگ جهان

غلبه بر نقاط ضعف و مشکلات موجود در وسایل نقلیه و بزرگراه‌های کشور

جمع آوری عوارض را بدون دخالت انسان و با

سرعت بیش تر

ارسال امواج رادیویی را از امواج برچسب‌خوان بگیرند، براساس میزان قوت سیگنال مورد نیاز برچسب‌های ترافیک می‌گردند جلوگیری کرد همچنین با استفاده از این تکنولوژی می‌توان عوارض جاده‌ای و عوارض سالیانه اتومبیل را خودکار ساخت به گونه‌ای که با عبور خودرو از زیر این پایانه‌ها برچسب‌خوان‌ها اطلاعات ثبت شده در حافظه برچسب‌ها را از جمله اطلاعات حساب صاحب خودرو را بازیابی می‌کنند و هزینه تعیین شده را به‌طور اتوماتیک از آن کسر می‌کنند این کار موجب تسریع در اخذ عوارض جاده‌ای می‌شود.

۴-تاریخچه RFID
سابقه RFID از دهه ۱۹۳۰ قابل پیگیری است. البته ریشه تکنولوژی RFID به سال ۱۸۹۷ بازمی‌گردد. زمانی که مارکونی رادیو را اختراع کرد. در دهه ۱۹۲۰، هم نیروی هوایی و هم نیروی دریایی ایالات متحده با مشکل شناسایی کامل اهداف زمینی در دریا و هوا روبه‌رو شدند. در سال ۱۹۳۷ آزمایشگاه تحقیقات نیروی دریایی ایالات متحده(NRL) سیستم شناسایی دوست تا دشمن(IFF) را ابداع کرد که واحدهای دوست هواپیماها را از هواپیماهای دشمن تشخیص می‌داد. این تکنولوژی به اساس سیستم‌های کنترل ترافیک هوایی در اواخر دهه ۱۹۵۰ تبدیل شد. استفاده از شناسایی رادیویی در دهه ۱۹۵۰ به دلیل هزینه بالا و اندازه بزرگ اجزاء سیستم عموماً منحصر به ارتش، آزمایشگاه‌های تحقیقاتی و شرکت‌های تجاری بزرگ بود. طی اواخر دهه ۱۹۶۰ و اوایل دهه ۱۹۷۰ شرکت‌هایی نظیر Sensomatic و Checkpoint Systems و کاربردهای جدیدی از RFID را با پیچیدگی کم‌تر مطرح کردند. این شرکت‌ها ساخت تجهیزات مراقبت کالای الکترونیکی(EAS) را جهت حراست اموال در لباس‌فروشی‌ها و کتابخانه‌ها آغاز کردند. اولین سیستم‌های RFID تجاری که به نام سیستم‌های برچسب یک بیته نیز شناخته می‌شدند، در ساخت و نگهداری ارزان بودند. برچسب‌ها به باتری احتیاج نداشتند و به راحتی به اموال متصل می‌شدند تا هنگامی که به برچسب‌خوانی که معمولاً در درب خروجی قرار داشت، نزدیک می‌شدند، آلا می به صادر می‌آمد.

طی دهه ۱۹۷۰ صنایعی نظیر تولید و حمل و نقل، پروژه‌های تحقیق و توسعه را جهت یافتن راهی برای استفاده از سیستم‌های RFID مبتنی بر مدارات مجتمع آغاز کردند. کاربردهای نظیر اتوماسیون صنعتی، شناسایی حیوانات و رهیابی وسایل نقلیه مورد توجه قرار گرفتند. در طول این دوره، برچسب‌های مبتنی بر مدارات مجتمع به توسعه و قابلیت‌حافظه‌های قابل نوشتن، افزایش سرعت خواندن و پشتیبانی از فواصل طولانی‌تر مجهز شدند. بیش‌تر این کاربردها، مبتنی بر طراحی خاص بوده و بر اساس روشی استاندارد ساخته نمی‌شدند.

در اوایل دهه ۱۹۸۰، فناوری‌های پیچیده‌تری در کاربری‌ها مورد استفاده قرار گرفت؛ از شناسایی ماشین‌های ریلی در ایالات متحده تا رهیابی حیوانات مزراع در اروپا. سیستم‌های RFID همچنین در مطالعات حیات وحش مورد استفاده قرار گرفت. در دهه ۱۹۹۰، سیستم‌های وصول عوارض راه الکترونیکی مورد استفاده قرار گرفتند و طی اواخر دهه ۱۹۹۰ و اوایل دهه ۲۰۰۰، فروشندگان نظیر Wal-Target و Mart Group و آژانس‌های دولتی نظیر وزارت دفاع ایالات متحده(DOD) به ترویج و لزوم استفاده از RFID روی آوردند.

۱-۵-۲- قرائت کننده (Reader)
این جزء معمولاً به یک سیستم کامپیوتری متصل است و مانند اسکنر بارک عمل می‌کند. در بعضی انواع برای عملیات خواندن تگ‌ها استفاده نمود. قرائت کننده از تیباه بین سیستم اطلاعاتی و تگ‌ها را برقرار می‌کند و وجود تگ‌ها را در محیط تشخیص می‌دهند. این ابزارها که EPC ذخیره شده بر روی RFID Tag را تشخیص می‌دهند.

۳-دسته عمده Readerها به‌صورت زیر وجود دارد:
Fixed Type
مدل ثابت
Hand held Type
مدل دستی
PC Card Type
مدل کارت
EPC-۳-۱-۵

کد الکترونیکی محصول (Electronic Product Code)، شماره شناسایی منحصر به فردی است که به داده‌ها یا وسیله برقراری اطلاعات بین برچسب و قرائتگر می‌باشد. اصولاً سامانه‌های RFID از سیگنال‌های الکترونیکی و الکترو مغناطیسی برای خواندن و نوشتن اطلاعات مبنون تماس بهره‌گیری می‌کنند.

۱-۵-۱- اجزای سیستم‌های RFID
۱-۵-۱-۱- Antenna Chip

RFID مخفف ۳ واژه Radio Frequency Identification می‌باشد. سیستم شناسایی که از فرکانس رادیویی استفاده می‌کند و قادر به تبادل داده‌ها یا وسیله برقراری اطلاعات بین برچسب و قرائتگر می‌باشد. اصولاً سامانه‌های RFID از سیگنال‌های الکترونیکی و الکترو مغناطیسی برای خواندن و نوشتن اطلاعات مبنون تماس بهره‌گیری می‌کنند.

۱-۵-۱-۱-۱- اجزای سیستم‌های RFID
۱-۵-۱-۱-۱- Tag (تگ)

۱-۵-۴- Antenna Chip

به‌طور کلی ۳نوع RFID tag وجود دارد که عبارتند

از:
تگ‌های Passive: برچسب غیرفعال در حالت غیرفعال باقی می‌ماند تا زمانی که توسط امواج یک برچسب‌خوان فعال شوند و انرژی الکتریکی خود برای

ماشین‌های موجود در آنها خبر دار شد و در صورت شلوع بودن آنها از ورود اتومبیل‌های بیش‌تر که موجب ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID نقش به‌سزایی در جهت استفاده بهینه از سرمایه و امکانات الکترونیکی برچسب‌خوان‌ها اطلاعات ثبت شده در، فنسآوری برچسب هوشمند یا RFID بیانگر سیستم‌هایی است که از امواج رادیویی برای انتقال اطلاعات مربوط به هویت یک شیء استفاده می‌کند. این فناوری موفق شده است تا قابلیت و کارایی خود را به عنوان یک ابزار مقرون به صرفه در بهبود عملکرد و کاهش زمان و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نماید. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد. در این مقاله، به بررسی مزایای هوشمندسازی وسایل نقلیه و بزرگراه‌ها می‌پردازیم و آنچه مورد نیاز برای زیرساخت‌ها و وسایل نقلیه است را بیان می‌کنیم.

۲- پیش گفتار

یکی از اهداف شهرهای الکترونیک جلوگیری از اتلاف منابع در شهرها و انجام امور شهروندان در کوتاه‌ترین زمان ممکن و جلوگیری از تداخل و ناهماهنگی‌ها و آرایه خدمات مناسب به شهروندان می‌باشد. با توجه به روند رو به افزایش جمعیت کلان‌شهرها می‌توان به بسیاری از مشکلات از قبیل افزایش ترافیک و تصادفات اشاره کرد. استفاده از RFID در وسایل نقلیه و بزرگراه‌ها باعث ایجاد راه‌حل‌هایی برای کنترل دسترسی به وسایل نقلیه و مدیریت عبور و مرور و مدیریت پارکینگ‌ها می‌شود. برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و اطلاعات حساب صاحب خودرو و دیگر اطلاعات مهم را در حافظه خود ذخیره کنند لذا مأمورین نیروی انتظامی می‌توانند با استفاده از یک برچسب‌خوان اطلاعات کاملی را از خودرو به دست آورند همچنین می‌توانند وسایط نقلیه به سرعت رفته را شناسایی و محل دقیق آنها را به آسانی تعیین کنند. با نصب پایانه‌های برچسب‌خوان در ابتدای بررگراه‌ها می‌توان از تعداد اتومبیل‌ها موجود در آنها خبردار شد و در صورت شلوع بودن آنها از ورود اتومبیل‌های بیش‌تر که موجب ترافیک می‌گردند جلوگیری کرد. یا حتی می‌توان پرداخت عوارض را خودکار کرد. این سیستم شامل پایانه‌هایی است که مجهز به readerهای (قرائتگرهای) برای جمع‌آوری سیگنال‌های ارسالی از سمت فرستنده می‌باشند در کشور ما این نیز می‌توان وسایل نقلیه و بزرگراه را به این سیستم مجهز نمود. این فرستنده‌ها به شیشه جلوی اتومبیل پیساده می‌شوند با عبور اتومبیل از زیر برچسب‌خوان‌ها می‌توان مدت زمان سفرها را تعداد اتومبیل‌ها و سرعت اتومبیل را محاسبه نمود. همچنین می‌توان میانگین زمان سفر را به‌دست آورد و این اطلاعات را برای عموم منتشر ساخت. در این مقاله سعی شده پیشنهادی در جهت اجرای یک پروژه پایلوت که خود، می‌تواند منشأ تحول و ایجاد زیرساخت‌های مناسب، در زمینه استفاده از فناوری RFID در وسایط نقلیه باشد، آرایه گردد.

۳- خلاصه

فناوری برچسب هوشمند یا RFID بیائگر سیستم‌هایی است که از امواج رادیویی برای انتقال اطلاعات مربوط به هویت یک شیء استفاده می‌کند. این فناوری موفق شده است تا قابلیت و کارایی خود را به عنوان یک ابزار مقرون به صرفه در بهبود عملکرد و کاهش زمان و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نماید. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد. برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و اطلاعات حساب صاحب خودرو و دیگر اطلاعات مهم را در حافظه خود ذخیره کنند لذا مأمورین نیروی انتظامی می‌توانند با استفاده از یک برچسب‌خوان اطلاعات کاملی را از خودرو به دست آورند همچنین می‌توانند وسایط نقلیه به سرعت رفته را شناسایی و محل دقیق آنها را به آسانی تعیین کنند. با نصب پایانه‌های برچسب‌خوان در ابتدا و انتهای بزرگراه‌ها می‌توان از تعداد اتومبیل‌ها موجود در آنها خبردار شد و در صورت شلوع بودن آنها از ورود اتومبیل‌های بیش‌تر که موجب ترافیک می‌گردند جلوگیری کرد. یا حتی می‌توان پرداخت عوارض را خودکار کرد. این سیستم شامل پایانه‌هایی است که مجهز به readerهای (قرائتگرهای) برای جمع‌آوری سیگنال‌های ارسالی از سمت فرستنده می‌باشند در کشور ما این نیز می‌توان وسایل نقلیه و بزرگراه را به این سیستم مجهز نمود. این فرستنده‌ها به شیشه جلوی اتومبیل پیساده می‌شوند با عبور اتومبیل از زیر برچسب‌خوان‌ها می‌توان مدت زمان سفرها را تعداد اتومبیل‌ها و سرعت اتومبیل را محاسبه نمود. همچنین می‌توان میانگین زمان سفر را به‌دست آورد و این اطلاعات را برای عموم منتشر ساخت. در این مقاله سعی شده پیشنهادی در جهت اجرای یک پروژه پایلوت که خود، می‌تواند منشأ تحول و ایجاد زیرساخت‌های مناسب، در زمینه استفاده از فناوری RFID در وسایط نقلیه باشد، آرایه گردد.

فناوری برچسب هوشمند یا RFID بیائگر سیستم‌هایی است که از امواج رادیویی برای انتقال اطلاعات مربوط به هویت یک شیء استفاده می‌کند. این فناوری موفق شده است تا قابلیت و کارایی خود را به عنوان یک ابزار مقرون به صرفه در بهبود عملکرد و کاهش زمان و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نماید. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد. برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نماید. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.

برچسب‌های RFID نصب شده بر روی اتومبیل قادر هستند که هر نوع اطلاعاتی نظیر رنگ، پلاک، سربال موتور، نام و هزینه‌های نیروی انسانی و منابع در بسیاری از موارد ثابت نمایند. از جمله مشکلاتی که امروزه در شهرهای پرجمعیت وجود دارد افزایش ترافیک شهری و افزایش تصادفات بر اثر سرعت غیرمجاز می‌باشد استفاده از RFID می‌تواند گام مؤثری جهت کاهش تصادفات و کنترل ترافیک شهری باشد.



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان این که سفارتخانه‌ها بیش تر به دنبال انجام امور سیاسی بوده‌اند، گفت: سفارتخانه‌ها باید امور بازرگانی خارجی را تسهیل کنند. محمودشکری در گفت‌وگو با خانه‌ملت در خصوص حذف ارز مسافرتی گفت: این که دولت حدود ۳۰۰ دلار در قالب ارز مسافرتی بر اساس مقررات در اختیار مسافران خارج از کشور می‌گذارد از ابتدا تصمیم خوبی نبوده و باید این موضوع پایان یابد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با انتقاد از پرداخت یارانه برای تأمین ارز مسافران خارج از کشور، ادامه‌داد: با وجود این که میزبان یارانه‌ای که برای پرداخت ارز به قیمت مبادله‌ای به مسافران خارج از کشور پرداخت می‌شود، برای هر مسافر زیاد نیست اما در هر صورت کل مسافران خارج از کشور، سالانه میزان قابل توجهی از ارز در اختیار می‌کنند.

نماینده مردم تالش، ماسال و رضوانشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: برای یکسان سازی نرخ ارز، باید میزان منابع ارزی در حدی باشد که جوابگوی تقاضای بازار باشد، به‌طور طبیعی، تأمین منابع ارزی برای اجرای سیاست یکسان سازی نرخ ارز در گرو رشد صادرات و ایجاد درآمدهای ارزی پایدار است.

شکری در ادامه گفت‌وگوی خود با خانه‌ملت افزود: تجربه بیشتر این است سفارتخانه‌ها بیش تر به دنبال انجام امور سیاسی بوده‌اند این در حالی است که سفارتخانه‌ها باید امور بازرگانی خارجی را تسهیل کنند.

شکری افزود: موضوع ایجاد معاونت اقتصادی در وزارت خارجه هر چند تا تأخیر مطرح شده اما در صورت به سرانجام رسیدن این معاونت، اقدام مثبتی صورت گرفته است که می‌تواند نقش مهمی در رونق بازرگانی بین‌المللی و رشد صادرات داشته باشد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: برای رونق صادرات و کسب درآمدهای ارزی، باید سفارتخانه‌ها اقدامات جدی برای رونق بازرگانی خارجی داشته باشند و نباید فراموش کرد یکی از انتقادهای جدی کمیسیون اقتصادی به وزارت خارجه، عملکرد ضعیف این وزارتخانه در دیپلماسی اقتصادی بود که البته در حال حاضر مد نظر وزارت خارجه قرار گرفته است.

رییس اتاق اصناف مرکز استان گیلان گفت: باید در بحث تنظیم بازار تلاش‌های بیش تر صورت بگیرد و مدیران تلاش کنند تا شرایط خوبی حکمفرما شود و ما هم به‌عنوان متولی امر موظف هستیم به سازمان کمک کنیم.

به گزارش فارس، جلال‌الدین محمدشکری به اشاره به این که اتاق اصناف جزء اصلی سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان است، اظهار کرد: در سازمان صنعت، معدن و تجارت، اصناف بخش بزرگی است که صنف صنعت در بخش تولید و توزیع در بخش اصناف و تشکلهای صنفی دارد. وی با اشاره به شرایط بازار افزود: باید در بحث تنظیم بازار تلاش‌های بیش تر صورت بگیرد و مدیران تلاش کنند تا شرایط خوبی حکمفرما شود و ما هم به‌عنوان متولی امر موظف هستیم به سازمان کمک کنیم.

رییس اتاق اصناف مرکز استان گیلان بیان کرد: خدا را شاکرم که سرپرست جدید این بدنه سازمان صنعت، معدن و تجارت است و آگاهی و اطلاعات لازم را در این زمینه را دارد که این مایه مباحث است. مشاور امور صنعتی استاندار گیلان نیز اظهار کرد: سازمان در طول دو-۳ سال گذشته با تلاش‌های همکاران و اقدامات صورت گرفته خوشبختانه رتبه خوبی در کشور به دست آورده است. فرهنگدور علی با اشاره به کسب رتبه سوم سازمان در بخش تسهیلات به واحدهای صنعتی به‌وسیله سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان افزود: این موقعیت توسط تلاش کسانی بوده که در چند سال اخیر برای استان زحمت کشیده‌اند. وی بیان کرد: در دوران گذشته در بخش مصرفی در کشور رتبه خوبی داشتیم و الان هم رتبه خوبی داریم.

پور علی با اشاره به حل مشکلات بیکاران گیلان: باید رضایت سرمایه‌گذاران را برای سرمایه‌گذاری در بخش صنعت به دست بیاوریم و بیکاری را با کمک تمامی مسؤولین ریشه کن کنیم. رییس اتاق بازرگانی گیلان نیز با تأکید بر تعامل بین مسؤولان و مدیران، اظهار کرد: تراکشی‌های بانکی مصوبه مجلس در سال ۹۵ قابل اجرا است و باید نحوه استفاده از این قانون اصلاح شود. هادی تیزهوش تابان با بیان این که رکود نباید مشکل آفرین شود و دستگاه‌های مربوط باید اقدامات لازم را برای حل مسأله رکود انجام دهند، گفت: فعالان اقتصادی و صنعتی باید در بخش تراکشی بانکی ورود کنند.

تجارت و اصناف

در سومین نشست کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران مطرح شد

عدم تمکین برخی شعب سازمان تأمین اجتماعی از بخشنامه‌های ستاد اقتصاد مقاومتی



در سومین نشست کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران مصادیق عدم اجرای بخشنامه‌های صادره از سوی معاون اول رییس جمهوری در رابطه با سازمان تأمین اجتماعی مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران آن گونه که محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون کسب و کار اتاق تهران توضیح داد، در جلسه پیشین شورای گفت‌وگوی استان تهران مقرر شده است، که مصادیق عدم اجرای مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در مورد بازرسی بیمه تأمین اجتماعی که باید صرفاً در سازه یک‌ساله انجام گیرد، احصا شود تا از طریق شورای گفت‌وگوی استان تهران به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی انعکاس یابد. بر همین اساس، خانه صنعت و معدن استان تهران، مواردی که نشان دهنده عدول سازمان تأمین اجتماعی از بخشنامه‌های صادره از سوی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی است را شناسایی کرد تا تدبیر این نهاد، با اراده این مشکلات در نشست کمیسیون برای حل آن نیز ۸ پیشنهاد مشخص ارائه کند و به نظرخواهی اعضای کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران بگذارد.

برغم آن که، ستاد اقتصاد مقاومتی، در ماه‌های گذشته، بخشنامه‌ای مبنی بر عدم کسر حق بیمه از قراردادهای خرید و فروش صادر کرده است، ظاهر برخی بازرسان سازمان تأمین اجتماعی همچنان بر رویه پیشین، قراردادهای خرید و فروش را معلقه‌کاری تلقی کرده و کارفرمایان را به پرداخت جریمه‌های سنگین مکلف می‌کنند. در مورد ماده ۴۷ قانون تأمین اجتماعی نیز این پیشنهاد مطرح شد که حداکثر زمان برای بازرسی مدارک، یک سال مالی در نظر گرفته شده و تبدیل به قانون شود تا در آینده با بخشنامه‌های احتمالی ملغی نشود.

در این نشست، همچنین عدم تمکین برخی شعب تأمین اجتماعی به آرای دیوان عدالت اداری، نیز مورد انتقاد قرار گرفت. یکی دیگر از مشکلاتی که دبیر و عضو هیأت مدیره خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کرد، این بود که طبق قانون ارائه لیست بیمه و پرداخت بیمه امور جداگانه‌ای هستند؛ در حالی که اکنون تادبھی به سازمان تسویه نشود، امکان ارائه لیست بیمه فراهم نشده و ارائه خدمات به کارگران نیز معطل می‌ماند.

همچنین سازمان تأمین اجتماعی، از دریافت لیست بیمه پیمانکارانی که ابلاغ قرارداد جدید یا تمدید قرارداد آنها صورت نگرفته است و در حال اجرای کار هستند، امتناع می‌ورزد. خاله صنعت و معدن استان تهران در پایان این بندهای

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

پیشنهادی که بخشی از آن در این مطلب مورد اشاره قرار گرفت، پیشنهاد ارائه طرح بررسی واگذاری مالکیت سازمان تأمین اجتماعی به مجلس شورای اسلامی را ارائه کرده است. در ادامه این نشست، سایر حاضران کمیسیون نیز دیدگاه‌های خود را در مورد پیشنهادات مطرحه دبیر خانه صنعت و معدن استان تهران مطرح کردند.

اداری شکایت کنند. بنابراین به دنبال ساز و کاری هستیم که آن‌هایی که براساس بخشنامه غلط سازمان تأمین اجتماعی محکوم به پرداخت جریمه شده‌اند، رأی صادره علیه آنها ملغی شود. احمدزارع‌نایی، عضو انجمن دست همکن قطعه‌سازان خودرو کشور نیز خواستار ارائه پیشنهادی مبنی بر بخشودگی جرایم تأمین اجتماعی شد.

مشکل نص قانون نیست شیوه اجرای آن است

در ادامه این نشست، محمدعبدیان، قائم‌مقام شورای گفت‌وگوی استان تهران با اشاره به تعدد قوانین در کشور، گفت: اکنون حدود ۱۱ هزار قانون در کشور وجود دارد که با احتساب دست کم ۲۰ ماده برای هر قانون، می‌توان برآورد کرد که ۲۲۰ هزار ماده قانونی در کشور وجود دارد که گاهی این قوانین با یکدیگر معارض نیز هستند. در این میان، قانون تأمین اجتماعی، قانونی مترقی است که شاید تنها ۴ ماده قانونی در آن مسأله‌ساز باشد که البته با هم متن قانون ایزادی ندارد اما نحوه اجرای آن مشکل‌ساز شده است.

عبدیان با بیان این که اگر سازمان تأمین اجتماعی به تولید فشار وارد کند، امنیت اجتماعی در مخاطره قرار می‌گیرد، افزود: مسأله‌ای که وجود دارد این است که آیا اساساً در آمد بیمه اجتماعی نشان می‌دهد که سازمان در آمد بیمه اجتماعی کفاف هزینه‌های سازمان را می‌دهد، یا نه؟ حسابرسی سیاهت پیدایی کند.

در ادامه این جلسه، هومن حاجی‌پور، معاون کسب و کار اتاق تهران هم با اشاره به این که ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی تشکیل شده است تا مشکلات فعالان اقتصادی را حل و فصل کند، ادامه‌داد: این مسایل در ستاد اقتصاد مقاومتی مطرح و حکمی صادر می‌شود اما دستگاه‌های اجرایی از این احکام تبعیت نمی‌کنند. برای مثال، سازمانی نظیر تأمین اجتماعی این مصوبات را به شعب زیرمجموعه خود ابلاغ نمی‌کند. در حالی که ما این بخشنامه‌ها را به همه بنگاه‌های کسب و کار داریم.

با این حال بازرسانی که به بنگاه‌ها مراجعه می‌کنند، از این مصوبات اطلاعی ندارند. وی افزود: ما مشکلات فعالان اقتصادی را موردی بررسی و حل می‌کنیم. اما مواردی بی‌شمار است. مسأله ما این است که سازمان تأمین اجتماعی و شعب آن، بخشنامه‌های ستاد اقتصاد مقاومتی را قبول ندارند.

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت

محمدرضانجفی منش، رییس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران نیز افزود: شرکت‌هایی که براساس رویه غلط مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و جرایمی سنگین برایشان در نظر گرفته شده، ناگزیر می‌شوند به دیوان عدالت



نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی با بیان این که طی ۲۵ سال گذشته مناقصات ناهنجاری در کشور انجام شد، گفت: این مناقصات نرخ نهایی شهر را در جامعه افزایش داد و برای مسکن مشکل به وجود آورد که کار خوبی نبود. به گزارش ایسنا، این سیدعلیرضاغیادی در دیدار با مدیرکل و کارکنان اداره کل نوسازی مدارس خراسان جنوبی اظهار کرد: مسؤولیت‌هایی که شما به‌عنوان شغل به عهده گرفتید جزو خیرات، باقیات و صالحات است.

وی با بیان این که از قدیم ایلام و در اسلام علم یک فرضیه شمرده شده است، افزود: در طول تاریخ علی‌رغم مشکلاتی مردم داشتند در راستای ساخت و ساز مدارس مشارکت داشته‌اند. نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی با اشاره به این که فعالیت در حوزه مدرسه‌سازی یک کار خیر است، گفت: آنچه کار خیر شما را رنگ و بوی خیر می‌دهد این است که دو جهت در آن رعایت شود. عبادی تصریح کرد: اول این که معادل اعتباری که در ریافت می‌شود دستاورد محصول و ساختمان در حوزه کمی و کیفی انجام شود. وی با بیان این که در گذشته مناقصاتی که در کشور انجام شده به گونه‌ای بوده که نرخ‌ها را در جامعه افزایش می‌دهد، افزود: باید اکنون روی این واگذاری‌ها دقت نظر داشت.

نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی ادامه داد: نکته دوم در حوزه کاری ساخت و سازها کیفیت است که باید نظارت کامل بر روی پروژه‌ها باشد تا مطابق استانداردها کار به سرانجام برسد. عبادی با بیان این که مسؤولان باید در زمینه نگهداشت جمعیت در مناطق مختلف استان تلاش کنند، گفت: افراد را از دلخوش مهاجرت نمی‌کند باید شرایطی برای روستایی فراهم کنیم که در آمد داشته باشد. وی ادامه‌داد: اکنون که این مشکلات ایجاد شده باید اعتباراتی که می‌توانستیم برای نگهداری آنها هزینه کنیم شهر را توسعه دهیم.

نماینده ولی فقیه در خراسان جنوبی با تأکید بر این که دولت باید سیاست جامع‌نگری برای برطرف کردن مشکلات مردم و نیازهای آنها در اختصاص اعتبارات داشته باشد، افزود: دولت خدمت‌گزار مردم است و مردم نباید آواره شوند. عبادی با بیان این که بنیاد برکت و مستضعفان همکاری‌های خوبی در استان داشته و خواهند داشت، یادآور شد: برای کمک در حوزه تکمیل و اجرای پروژه‌های آموزشی، اداره کل نوسازی مدارس استان در خواست و پیشنهادهای خود را به بنیاد ارائه کند ما پیگیری برای موضوع را خواهیم داشت.



برای برطرف کردن مشکلات تعاونی‌ها در خراسان جنوبی، یک بازار چه مرزی مخصوص تعاونی‌ها برای صادرات کالا ایجاد شود.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، اسعدزاده، رییس اتاق تعاون خراسان جنوبی با اشاره به مشکلات و مدفغعه‌های بخش تعاونی در زمینه قانون گذاری، گفت: ایجاد یک بازار چه مرزی مخصوص تعاونی‌ها برای صادرات کالا، تقویت بخش تعاونی‌ها در ارائه خدمات معافی‌ها و بخشودگی‌های لازم از قبیل مالیات و بیمه، حذف بوروکراسی مضاعف و همکاری دستگاه‌های اجرایی می‌تواند در حل مشکلات تعاونی‌ها راه‌گشا باشد. وی با اشاره به ضعف تبادل اطلاعات، کالا و تأمین نیازمندی‌ها در داخل تعاونی‌ها و اتحادیه‌ها و سطح استان و کشور، گفت: وجود مشکلات قانونی برای اشخاص حقیقی در جهت فرار و پرداخت مالیات مستقیم و ارزش افزوده، عدم معافیت مالیاتی شرکت تعاونی‌ها و مسایل و مشکلاتی هستند که گریبانگیر تعاونی‌ها استان است. اسعدزاده با اشاره به سایر مشکلات تعاونی‌های استان، اظهار کرد: عدم حمایت دستگاه‌های اجرایی برای ادامه فعالیت‌های تعاونی‌ها در ابعاد گوناگون، عدم صدور مجوز برای برخی از تعاونی‌ها خدماتی و عدم صدور پروانه صلاحیت و صدور رتبه برای تعاونی‌ها در مناقصات و مزایده‌ها، عدم سرمایه در گردش از مشکلات این بخش می‌توان نام برد. رییس اتاق تعاون خراسان جنوبی افزود: مشکلات مالیاتی سبب کندشدن بستر فعالیت تعاونی‌ها و ایجاد رکود و موانع در این حوزه شده است که امیدواریم با مساعدت سازمان امور مالیاتی با بخش تعاون، مشکلات این بخش حل و تعاونی‌ها به اهداف خود روزه به روزه نزدیک شوند.

وی گفت: روند کنج اجرایی شدن سیاست‌های کلی اصل ۴۴ در بخش تعاون، مشکل تأمین وثایق ملکی مورد مطالبه بانک‌ها به ویژه در مناطق محروم نیز مشکلات این بخش را مضاعف کرده است.



شرکت دانمارکی DONG Energy در مناقصه انگلیسی برای انرژی‌های تجدیدپذیر، برنده قراردادی برای ساخت ۱،۴ گیگاوات ظرفیت در پروژه نیروی بادی هورن سی ۲ شد که بزرگ‌ترین نیروگاه بادی فراساحلی جهان را ایجاد خواهد کرد. به گزارش میزان و به نقل از روترز، شرکت دانمارکی DONG Energy در مناقصه انگلیسی برای انرژی‌های تجدیدپذیر، برنده قراردادی برای ساخت ۱،۴ گیگاوات ظرفیت در پروژه نیروگاه بادی هورن سی ۲ شد که بزرگ‌ترین نیروگاه بادی فراساحلی جهان را ایجاد خواهد کرد.

شرکت DONG اعلام کرد قیمت تضمین شده برای نیروی که تأمین خواهد شد، ۵۷،۵۰ پوند (۷۵۸۱ دلار) هر مگاوات ساعت تعیین شده که ۵۰ درصد کمتر از سه‌ماهه مناقصه دو سال پیش است. انگلیس در راستای اصلاحات در بازار برق خود، پاره‌انه‌های مستقیمی برای نیروی تجدیدپذیر با سیستم CFD قرار داده است. شرکت DONG در حال حاضر پروژه نیروی بادی هورن سی ۱ را با ظرفیت ۱،۲ گیگاوات می‌سازد که این پروژه با قیمت ۱۴۰ پوند به ازای هر مگاوات ساعت در سال ۲۰۱۴ تضمین شد. با افزوده شدن فاز دوم، پروژه هورن سی بزرگ‌ترین نیروگاه بادی فراساحلی جهان خواهد شد.



دلیذیر است. اما پاییز یا درختانی که لیاسی زرد و نارنجی و قرمز به تن می کنند جلوه‌ای باشکوه در این منطقه می آفرینند. در زمستان هوا بسیار سرد و برفی است. با توجه به آب و هوای منطقه بهترین زمان سفر در فصل بهار و پاییز است.

مسیر دسترسی

برای رفتن به این ۱۷ آبشار زیبا ابتدا به بابل، بعد از آنجا به شهر بابلکنار می‌رویم. سپس جاده سمت راست یادگان را در پیش می‌گیریم تا پس از گذشت از جاده‌ای آسفالت، به آبادی تیرکن برسیم. از این آبادی تا آبشارها در حدود دو ساعت در شیب ملایم در جاده و یا جنگل باید پیاده‌روی کنیم.

منابع: سیری در ایران، کارناوال



آموزش مردم به ویژه جوامع محلی ذی‌نفع انجام شود زیرا با اجرای آن می‌توان خشونت علیه حیوانات را کاهش داد که نقش سازمان‌های مردم نهاد در این زمینه بسیار پررنگ است.

خشیم مانند دومینو عمل می‌کند

این روانشناس اظهار کرد: در برخی موارد، فردی که به خود اجازه دهد حیوانی مانند پلنگ را که گونه‌ای در خطر انقراض نیز هست، زمان نوشیدن آب شکار کند و رفتاری سبانه را در قبال این حیوان در پیش گیرد، در واقع خشمی را از بالادست به حیوان منتقل می‌کند زیرا خشیم مانند دومینو عمل می‌کند.

اختلافات، از دلایل حیوان آزاری

وی گفت: البته در مواردی هم خشونت‌ورزی با حیوانات به خاطر چالش طلبی شکارچیان فرصت‌طلب در برابر مسؤولان حفاظت از محیط‌زیست و محیط‌بانان است که تجربه آن را در استان بوشهر داشته‌ایم و این موارد، بر خورده‌های خاص را می‌طلبد. وی با این تأکید بر این که حفاظت از محیط‌زیست هم اگر همراه با خشونت باشد، جواب عکس می‌دهد، اظهار کرد: جلوگیری از حیوان آزاری و خشونت علیه حیوانات با تکیه بر رویکردهای اجتماع محور، امکان‌پذیر است، بنابراین باید روی این بخش و فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی تمرکز کنیم.



افزایش خشونت علیه حیوانات

چیزی را که می‌شنوند، نباید فراموش کنیم که آموزش بسیار تأثیر گذار است، در عین حال اگر قرار باشد مهربانی با طبیعت و محیط‌زیست را به کودکان یاد بدهیم، باید آن را در بزرگ‌تره‌های خود هم ببینند.

رویکردهای اجتماع محور

این روانشناس گفت: رویکردی با عنوان «رویکردهای اجتماع محور» در علوم انسانی وجود دارد که به محیط‌زیست نیز تسری پیدا کرده است و با تکیه بر آن می‌توان به حفظ محیط‌زیست و گونه‌های زیستی موجود در طبیعت کمک کرد. وی افزود: با توجه به رویکردهای اجتماع محور، تجربه بسیار موفقیتی در حفاظت از یوزپلنگ آسیایی در منطقه توران میان استان سمنان و خراسان رضوی داشتیم، در این مدل جوامع محلی ضمن آموزش، با اهمیت حفاظت از محیط‌زیست و گونه‌های ارزشمندی مانند یوزپلنگ آشنا می‌شوند، در واقع اگر جوامع محلی متوجه شوند که محیط‌زیست سرمایه اصلی آنها در زندگی است، دست از آسیب بردن به آن برمی‌دارند.

وی تأکید کرد: پیشنهاد می‌کنم برای کاهش خشونت و حیوان آزاری با استفاده از رویکرد اجتماع محور کار

تأمل برانگیز است؛ در این خصوص، مهدی فلاحی روانشناس معتقد است که حیوان آزاری از اختلالات روانی است. فلاحی در این زمینه گفت: حیوان آزاری را می‌توان به عنوان یک اختلال روانی مورد مشاهده قرار داد، البته در این روند بروز خشونت به شکل کم‌تر مسئولیت‌دار است، به عبارت دیگر، خشونت‌ی بروز داده می‌شود بدون ترس از این که قانون بقیه ما را می‌گیرد یعنی کم‌تر مسئولیت رفتار خود را داریم و کم‌تر باید پاسخ بدهیم.

وی با اشاره به این که حیوان آزاری به گونه‌ای به خشونت در جامعه بر می‌گردد، افزود: حیوان آزاری‌های اخیر نمونه‌هایی از افزایش محسوس خشونت علیه حیوانات است.

فلاحی در پاسخ به این که چه فاکتورهایی در گرایش افراد به خشونت نقش دارد، گفت: عوامل بسیار زیادی مانند بحث آب و هوا، جغرافیا، ژنتیک، تربیت و فشارهای اقتصادی در بروز خشونت دخیل هستند و تمام اینها در کنار هم خشونت را افزایش می‌دهد.

تأثیر مدارس طبیعت در کاهش خشونت

وی درباره تأثیر مدارس طبیعت در کاهش خشونت علیه حیوانات و محیط‌زیست اظهار کرد: یادمان باشد کودکان ما آنچه را می‌بینند، یاد می‌گیرند نه

گاه و بیگاه گزارش‌هایی درباره رفتارهای خشونت بار علیه حیوانات منتشر می‌شود و چه بسا ناباورانه شاهد صحنه‌هایی از این رفتار بوده باشیم؛ برخی روانشناسان معتقدند حیوان آزاری از جمله اختلالات روانی است که می‌توان آن را با استفاده از رویکرد اجتماع محور کاهش داد. به گزارش ایرنا حدود ۴ سال قبل در همین ایام خبری از شکنجه و کشتن یک خرس ماده به همراه توله‌هایش در اصفهان در فضای مجازی پیچیده؛ عاملان این جنایت حتی از صحنه‌های دردناک این وحشی‌گری تصویر برداری کردند. «شکارچیان غیرمجاز در اقدامی بیرحمانه با کمین بر سر چشمه‌ای در جنگل شهیدآباد بهشهر یک پلنگ ماده و توله‌اش را هنگام نوشیدن آن هدف گلوله قرار داده، پوست آنها را کنده و لاشه‌ها را به آتش کشیدند»؛ این هم خبری است که چندی پیش در فضای مجازی دست به دست چرخید و خواننده آن را مبهوت و متأسف کرد.

این رفتارها در کشورمان که سابقه درخشان فرهنگی و دینی دارد،

مجموعه گیاهان دارویی

«پونارناوا» با کاربرد دارویی و خوراکی



گروه محیط‌زیست - پونارناوا، گیاهی از خانواده گل کاغذی است. این گیاه هم به عنوان یک گیاه دارویی برای درمان و کاهش درد استفاده می‌شود و هم به عنوان یک نوع سبزی در بخش‌هایی از هند مصرف می‌شود.

خواص درمانی

تمام قسمت‌های این گیاه اعم از بخش‌های هوایی و ریشه‌ها کاربرد دارویی و خوراکی دارند.

پونارناوا به دلیل برگ‌های سبزه به عنوان یک نوع سبزی خوراکی در بخش‌هایی از آسیا و حتی آفریقا کاربرد دارد. همچنین می‌توان از آن به عنوان غذای دام و احشام نیز استفاده کرد.

۱- اعتقاد بر این است که این گیاه ببنایی را افزایش می‌دهد.

۲- همچنین ادرا را ور بوده و بسیاری افراد دیابتی جهت کاهش قند خون نیز مفید است.

۳- پونارناوا خاصیت آنتی باکتریایی دارد، به خصوص علیه باکتری‌های گرم منفی. عصاره برگ‌های این گیاه دارای خواص آنتی اکسیدانی بوده و در داروسازی بسیار کاربرد دارد. پونارناوا یک منبع بسیار غنی آنتی اکسیدانی به شمار می‌آید و ممکن است بر علیه سم آرسنیک فعالیت کند.

۴- مطالعات نشان داده که این گیاه همچنین دارای خواص محافظت از قلب و عضلات قلبی نیز می‌باشد.

منبع: سایت نارگیل

خبر

زمان طلایی نجات بیمار در سکت قلبی

یک متخصص قلب و عروق، گفت: اگر فرد دچار سکت قلبی در مدت کم‌تر از دو ساعت به مرکز درمانی انتقال یابد با مداخلات درمانی می‌توان عوارض ناشی از سکت قلبی را به حداقل رساند.

به گزارش مهر، مریم مهرپویا در این زمینه اظهار داشت: سکت قلبی عارضه‌ای است که به دنبال بسته شدن کامل رگ‌های قلب ایجاد می‌شود البته این افراد عمدتاً دارای سابقه گرفتگی عروق هستند. وی افزود: سکت قلبی با تعریق شدید، درد قفسه سینه، کاهش سطح هوشیاری، غش و ... می‌شود این علائم می‌تواند موجب عوارض دیگری مانند آسیب‌های جسمی شود زیرا به عنوان مثال وقتی فرد غش می‌کند ممکن است بر اثر شدت ضربه دچار شکستگی در سایر اندام‌ها نیز شود. این متخصص قلب و عروق با بیان این که سکت قلبی در مردان شایع‌تر است، یادآور شد: افزایش و کاهش قند خون و فشار خون، استعمال سیگار، افزایش چربی خون، عدم کنترل برخی بیماری‌ها مانند دیابت موجب بروز سکت قلبی در افراد می‌شود. فلوئوپل اینترنشنال کار دیولوژی با تأکید بر این که اگر افراد مبتلا به سکت قلبی به موقع به پزشک مراجعه کنند تحت درمان قرار می‌گیرند، خاطر نشان کرد: اگر فرد مبتلا به سکت قلبی در مدت کم‌تر از دو ساعت به مرکز درمانی انتقال یابد با مداخلات درمانی می‌توان عوارض ناشی از سکت قلبی را به حداقل رساند. مهرپویا یادآور شد: به افرادی که سابقه ابتلا به سکت قلبی دارند توصیه می‌شود از فاکتورهای خطر از جمله استعمال دخانیات، مواد الکلی، آلاینده‌های هوا و ... به شدت خودداری کنند.

افزایش خطر حمله قلبی و سکت با استعمال سیگارهای الکترونیک



یافته‌های جدید نشان می‌دهد سیگارهای الکترونیک حاوی نیکوتین موجب سفت‌شدگی عروق و افزایش ریسک حملات قلبی و سکت در سنین بالا می‌شود. به گزارش مهر، محققان مؤسسه کارولینسکا سوئد در یافتن شرکت‌کنندگانی که در معرض سیگارهای الکترونیک حاوی نیکوتین بودند شاهد افزایش قابل توجه نرخ سکت و فشارخون بودند. به گفته محققان، ریسک سفت‌شدگی عروق در افرادی که در معرض سیگارهای الکترونیک حاوی نیکوتین قرار داشتند ۲ برابر گروه بدون نیکوتین بود.

محققان ادعان دارند که در ۳۰ دقیقه اول بعد از استعمال سیگارهای الکترونیک حاوی نیکوتین، افزایش قابل توجه فشارخون، ضریان قلب و سفت‌شدگی عروق مشاهده شد. محققان چنین تأثیری را در مورد داوطلبانی که سیگار الکترونیک بدون نیکوتین کشیده بودند مشاهده نکردند. مگنوس لاندیک، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: «افزایش فوری سفت‌شدگی عروق عمدتاً ناشی از نیکوتین است.» قرار گرفتن مزمن در معرض هر دو نوع سیگار فعال و غیرفعال باعث افزایش دائمی سفتی شریان‌ها می‌شود. بنابراین، تصور می‌شود قرارگیری در معرض سیگارهای الکترونیک حاوی نیکوتین در طولانی مدت می‌تواند اثرات دائمی بر سفتی شریان‌ها داشته باشد.

استفاده از کیسه‌های پلاستیکی یک بار مصرف در استراليا ممنوع می‌شود

طبق اعلام مقامات دولتی استراليا: از سال ۲۰۱۸ استفاده از کیسه‌های پلاستیکی یک‌بار مصرف در ایالت استراليای غربی ممنوع می‌شود.

به گزارش ایسنا، به گفته مقامات استراليايي هدف از اجرای این طرح، مقابله با آلودگی پلاستیکی است که به‌طور چشمگیری به حیات موجودات دریایی و پرندگان آسیب وارد می‌کند. قرار است این طرح از ماه جولای آینده به اجرا گذاشته شود.

مقامات محلی استراليا با بیان این که بیش از یک دهه است که برای کاهش استفاده از کیسه‌های پلاستیکی یک‌بار مصرف تلاش‌هایی انجام گرفته، اظهار داشتند: با این وجود تعداد کیسه‌های پلاستیکی که هر سال استفاده می‌شود، افزایش پیدا کرده است. به گفته کارشناسان جایگزین‌هایی برای کیسه‌های پلاستیکی یک‌بار مصرف وجود دارد و لازم است با خودداری از به کار بردن اجناس یک‌بار مصرف در ساخت ایندهای پایدار برای نسل آینده تلاش شود. به گزارش ایسنا به نقل از روزنامه ایندپندنت، در دیگر ایالت‌های این کشور از جمله استراليای جنوبی و آسمانی ممنوعیت استفاده از کیسه‌های پلاستیکی اعمال شده است.

افراد گیاهخوار بیش تر در معرض ابتلا به افسردگی هستند



طبق نتایج یک مطالعه جدید، افراد گیاهخوار در مقایسه با افراد گوشتخوار و دارای رژیم غذایی متعادل قراردادی، در معرض ریسک بالاتر ابتلا به افسردگی قرار دارند.

به گزارش مهر، محققان دانشگاه بریستول انگلستان با مطالعه حدود ۱۰ هزار نفر در جنوب غربی انگلستان دریافتند افراد گیاهخوار در برابر در معرض ابتلا به افسردگی قرار دارند چراکه کمبود ویتامین و موادمعدنی می‌تواند تأثیر منفی بر سلامت روان شان داشته باشد.

طبق نتایج این مطالعه مشخص شد ۳۵۰ شرکت کننده گیاهخوار در مقایسه با افراد گوشتخوار دارای میانگین بالاتر نمره در زمینه

افسردگی بودند.

افراد مطلقاً گیاهخوار و ۷ درصد افراد دارای رژیم غذایی گیاهی با کمبود ویتامین B۱۲ مواجه هستند. ویتامین B۱۲ در گوشت قرمز یافت شده و نقش مهمی در تأثیر بر خلقیات فرد دارد. طبق این گزارش، سایر فاکتورهای احتمالی مربوط به میزان بالای فیتواسترول‌ها (استروژن که به‌طور طبیعی در حیوانات

یافت می‌شود) است که عمدتاً در رژیم غذایی سرشار از سبزیجات و سویا وجود دارد. محققان فاکتور دخیل دیگر را مصرف کم‌تر غذاهای دریایی دانسته که با ریسک بیش‌تر بروز علائم افسردگی مرتبط است. به گفته محققان، فقدان یک رژیم غذایی متعادل می‌تواند بر ابتلا به افسردگی تأثیر بگذارد.

آلودگی هوانوع میکروب‌های ساکن دستگاه تنفسی را تغییر می‌دهد



محققان دانشگاه میلان ایتالیا دریافتند آلودگی هوا موجب تغییرنوع باکتری‌های موجود در دستگاه تنفسی می‌شود. به گزارش ایرنا، محققان نمونه مخاط بینی ۴۰ داوطلب را که ساکن میلان و مناطق اطراف بودند، بررسی کردند تا بتوانند تأثیرات آلودگی هوا بر نوع باکتری‌هایی را که در دستگاه تنفسی تجمع می‌کنند، مطالعه کنند.

لوله‌های تنفسی مانند روده‌ها حاوی مجموعه‌ای از میکروب‌ها هستند که اغلب آنها ضروری برای انسان ندارند. در واقع برخی از انواع این میکروب‌ها مفید هم هستند. محققان برای شناسایی باکتری‌ها از توالی ژنتیکی استفاده کردند و انواع مختلف آنها را که در بدن داوطلبان شناسایی شدند، با میزان آلودگی ثبت شده توسط ایستگاه‌های هوایی مقایسه کردند.

در نتیجه این تحقیقات معلوم شد افزایش آلودگی هوا در ۳ روز قبل از نمونه‌گیری با کاهش تعداد باکتری‌های موجود در مخاط بینی ارتباط دارد. این وضعیت ممکن است کارایی باکتری‌ها را برای میزبان کاهش دهد و می‌تواند تأثیر نامطلوبی

بر سلامت وی باقی بگذارد. برای مثال در نمونه داوطلبانی که در محیط‌های آلوده‌تر ساکن هستند، میزان باکتری Actinobacteria محققان در تلاش هستند تا اثرات تغییر وضعیت تجمع میکروب‌ها در لوله‌های تنفسی را بر سلامت انسان بررسی کنند و تحلیل این تغییرات می‌تواند شاخصی برای پیش‌بینی بروز بیماری‌های تنفسی باشد.

نمونه این داوطلبان میزان بیش‌تری از باکتری Moraxella شناسایی شد. این باکتری خطرناک، عامل عفونت‌های تنفسی است. محققان در تلاش هستند تا اثرات تغییر وضعیت تجمع میکروب‌ها در لوله‌های تنفسی را بر سلامت انسان بررسی کنند و تحلیل این تغییرات می‌تواند شاخصی برای پیش‌بینی بروز بیماری‌های تنفسی باشد.



تاریخچه قسمت دوم

سیتروئن از ژیان تا امروز

در سال‌های پایانی جنگ، کارخانه سیتروئن بیش از ۲۴ میلیون توپ جنگی ساخته بود. بعد از اتمام جنگ، کارخانه سیتروئن مجدداً خودروسازی را آغاز کرد. کارخانه‌وی اولین خودروسازی اروپا بود، که به تولید انبوه پرداخت. تا این زمان اندره هیچ چیز را به‌صورت رسمی، به نام خود نگرفته بود، حتی ماشین و خانه شخصی‌اش نیز اجاره‌ای بود.

آندره سیتروئن سرانجام در سال ۱۹۱۹ به‌طور رسمی شرکت اتومبیل‌سازی سیتروئن را تأسیس کرد. نخستین خودروی تولید شده پس از جنگ جهانی اول در ۱۹۱۹ عرضه شد و سیتروئن تیپ‌ای نام داشت.

در سال ۱۹۲۰ شرکت که دوران افول پس از جنگ را می‌گذراند، به‌شدت دچار کمبود سرمایه بود، لذا برای جلوگیری از ورشکستگی، آندره سیتروئن شروع به مذاکره با کمپانی جنرال موتورز برای فروش شرکت نمود. در مراحل پایانی انتقال واگذاری سیتروئن، مدیران وقت جنرال موتورز به دلیل نامعقول بودن سرمایه‌گذاری بر روی این شرکت، معامله را فسخ کردند.



در نتیجه انصراف جنرال موتورز از خریداری، سیتروئن برای سال‌ها همچنان به‌صورت مستقل به فعالیت خود ادامه داد. شرکت سیتروئن تا اوایل دهه ۱۹۳۰ میلادی چهارمین خودرو ساز بزرگ جهان بود.

مدیریت میشلن و لازارد

در سال ۱۹۳۲ تأمین هزینه‌های کارخانه سیتروئن با مشکلات زیادی روبه‌رو بود. با افزایش مشکلات مالی، بخشی از سهام شرکت سیتروئن توسط بخش خصوصی خریداری شد، که اکثریت سهام آن به شرکت میشلن و بانک لازارد فروخته شد. یک سال بعد آندره سیتروئن در حالی که برای تولید خودرو، پول کافی نداشت، بر اثر سرطان معده در گذشت و در گورستان مونپارناس به خاک سپرده شد. در طول سال‌های رهبری آندره بر شرکت، از مشهورترین اتومبیل‌های تولید شده می‌توان به: سیتروئن ژیان و سیتروئن سی‌ایکس اشاره کرد.

مشارکت با پنهارد

کمپانی سیتروئن یکی از نخستین مبتکران طرح‌های ساخت اتومبیل‌های آیرودینامیک بود. در سال ۱۹۶۳، مدیران سیتروئن تصمیم گرفتند محصولاتشان را مشترکاً با شرکت پژو تولید کنند. دو سال بعد، در ۱۹۶۵ در پی شکست توافق میان دو خودرو ساز فرانسوی، پژو و سیتروئن، مدیران این شرکت، مذاکره با شرکت پنهارد را آغاز کردند. مدیران ارشد سیتروئن امیدوار بودند، تا بتوانند از دانش طراحان و مهندسان شرکت خودرو سازی پنهارد، در زمینه تولید اتومبیل‌های سباز متوسط، در منظور تکمیل روند تولید خودروهای کوچک و ارزان خود، استفاده کنند، که تا حدی نیز موفق فبات

در سال‌های پایانی دهه ۱۹۶۰ میلادی، شرکت فیات شروع به خریداری سهام شرکت سیتروئن کرد. تا سال ۱۹۷۱ این شرکت ایتالیایی از سهامداران اصلی سیتروئن به شمار می‌آمد. با شروع بحران نفتی سال ۱۹۷۳ که باعث ضرر و کاهش ناگهانی ارزش سهام سیتروئن شد، فیات شروع به فروش سهام خود در این شرکت نمود و در نهایت در سال ۱۹۷۶ کمپانی فیات مشارکت خود با سیتروئن را، منحل اعلام کرد. با جدایی از فیات، شرکت سیتروئن بار دیگر در آستانه ورشکستگی قرار گرفت.



مدیریت پژو سیتروئن

دولت فرانسه برای کنترل بازار کار و جلوگیری از ضرر بیش تر سیتروئن، پیشنهاد ادغام سیتروئن با پژو را به مدیران وقت دو شرکت اعلام کرد. در سال ۱۹۷۴، شرکت پژو ۳۸.۲ درصد از سهام سیتروئن را خریداری نمود و خودرو سازی پژو سیتروئن در ۱۹۷۶ با کمک و حمایت دولت فرانسه تأسیس شد. امروزه کماکان شرکت پژو سیتروئن مدیریت کمپانی سیتروئن را در دست دارد.



سیتروئن C۴ کاتکوس، مجهز به مسیر یا کبسه‌های مملو از هوا در قسمت‌های متفاوت بدنه به ویژه بر روی درها است تا در برابر برخورد اجسامی بزرگ و کوچک از بدنه محافظت کند. در حال حاضر محققان کمپانی فرانسوی سیتروئن طرحی برای خودروی ویژه رانندگی در شهرهای شلوغ را داده‌اند که با داشتن حفاظ‌های لازم باعث می‌شود بخش اعظم بدنه از خط و خش‌های معمول رانندگی در خیابان‌ها محفوظ بماند.

منبع: بولتن نیوز

با عقد قراردادهای منصفانه و حمایت‌های دولتی

خون تازه در رگ‌های قطعه‌سازان جاری می‌شود



نقش مؤثر نگاه حمایتی وزارت صنعت و معدن در خودرو سازی کشور

همچنین سید جواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با توجه به اظهارات اخیر وزیر صنعت و معدن در خصوص شروط حمایت از خودرو سازان داخلی گفت: قطعاً نگاه حمایتی وزارت صنعت و معدن به عنوان متولی اصلی حوزه صنعت خودرو کشور در این صنعت بی‌تأثیر نخواهد بود. حسینی‌کیا اظهار داشت: البته خودرو سازان چاره‌ای جز ارتقای استانداردها ندارند و باید نسبت به ایجاد زیرساخت‌های لازم برای دستیابی به استانداردهای جدید تلاش نمایند. وی تصریح کرد: البته کمیسیون صنایع و معدن مجلس نیز در این زمینه پیگیر است تا به نتیجه‌ای مورد انتظار در زمینه ارتقاء استانداردهای خودروهای تولیدی در کشور دست یابیم. وی همچنین با اشاره به تلاش خودرو سازان در ارتقای کیفیت و استانداردها، خاطر نشان کرد: خوشبختانه در راستای حذف خودروهای کم کیفیت و جایگزینی آنها با محصولات جدید گام‌های خوبی توسط خودرو سازان برداشته شده اما قطعاً تا دستیابی به آنچه که انتظار می‌رود همچنان فاصله داریم. وی در ادامه با توجه به تأکید وزیر صنعت و معدن در خصوص تقویت قطعه‌سازان داخلی و تعهد حضور آنها در قراردادهای خودرو سازان افزود: بی‌شک حمایت و تقویت قطعه‌سازان در ارتقای کیفیت و استانداردهای تولیدات داخلی و گسترش

نقش مهم صنعت قطعه‌سازی در صنعت خودرو به لزوم تلاش بیش‌تر برای گسترش همکاری این بخش از صنعت در تولیدات جدید خودرو سازان پرداخت و اظهار داشت: در صورت حمایت و سرمایه‌گذاری در این صنعت پیش‌بینی می‌شود قطعه‌سازان ایرانی به صادر کننده قطعات در دنیا تبدیل شوند. وی خاطر نشان کرد: بی‌شک با سرمایه‌گذاری در تولید و به‌روزرسانی تکنولوژی، کیفیت تولیدات در حدی ارتقا خواهد یافت که ضمن همکاری در تولیدات جدید، بخشی از تولیدات نیز صادر خواهد شد. این نماینده مردم مجلس دهم، یادآور شد: هر چند امروز بخشی از قطعه‌سازان داخلی از توان و تجهیزات به روزی برخوردار هستند چنانچه هم اکنون سهمی از تولیدات قطعه‌سازان در بازارهای جهانی عرضه می‌شود. احمدی افزود: البته برای تولیدات مشترک برخی از قطعه‌سازان داخلی نیازمند حمایت مالی در غالب تسهیلات و وارد کردن دانش فنی و تجهیزات به‌روز هستند که این مسأله جزو وظایف وزارت صنعت و معدن است ضمن این‌که خودرو سازان نیز باید در این جریان قطعه‌سازان را همراهی نمایند. نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: البته در شرایط کنونی واحدهای بسیار توانمندی در صنعت قطعه‌سازی ایران وجود دارد که قطعاً می‌توانند در جریان همکاری‌ها حضور یابند.



مشتریان درخواست کرد به منظور جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی برخی دفاتر غیرمجاز، فقط از طریق سایت اینترنتی شرکت سایپا به نشانی www.saipacorp.com اقدام به ثبت‌نام کنند.

نسبت به سایر خودروهای موجود در بازار می‌باشد و اجرای به موقع تعهدات و خدمات پس از فروش متمایز گروه خودرو سازی سایپا در سطح کشور، باعث شده تیراژ تولیدی این خودرو همچنان از تقاضای آن در بازار کم‌تر باشد. اما با هماهنگی‌های به عمل آمده سعی شده تا تیراژ تولیدی این خودرو اضافه شود و امکان ثبت‌نام برای تعداد بیش‌تری از مشتریان محترم فراهم شود. وی اظهار داشت پیش فروش خودرو ساندرو استپ‌وی با موعد تحویل آذر دی ماه سال جاری از ۱۱ روز یکشنبه ۲۶ شهریور ماه آغاز می‌شود که با هدف جلوگیری از عرضه مجدد و توزیع عادلانه آن محدودیت کم ملی برقرار خواهد بود. بنابراین امکان ثبت‌نام تنها برای مشتریانی فراهم خواهد بود که تا کنون موفق به ثبت‌نام این خودرو نشده‌اند. معاون بازاریابی و فروش گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد به دلیل رفع عمده مشکلات قبلی سیستم فروش اینترنتی و افزایش سرعت عملیات ثبت‌نام آمودارم که مشتریان در هنگام ثبت‌نام با مشکل خاصی مواجه نشوند، فلذا از هموطنان و

معاون بازاریابی و فروش سایپا خبر داد

آغاز فروش اینترنتی خودرو ساندرو استپ‌وی

معاون بازاریابی و فروش گروه خودرو سازی سایپا از آغاز فروش اینترنتی خودرو ساندرو استپ‌وی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایپا، تقی زاده با اشاره به استقبال بی‌نظیر مشتریان از خودرو ساندرو استپ‌وی همزمان با آغاز فصل پاییز گفت: گروه خودرو سازی سایپا در نظر دارد در راستای رضایت‌مندی و حمایت از مشتریان عزیز فروش اینترنتی این خودرو بر طرفدار را به اجرا گذاشت. معاون بازاریابی و فروش گروه خودرو سازی سایپا افزود یکی از دلایل استقبال بی‌نظیر از این محصول، کیفیت بسیار مناسب محصولات شرکت پارس خودرو

مقایسه خودرو

هیوندای ix۴۵xسانتافه VS هوندا CRV



مدل	۲۰۱۴ ix۴۵	CR-VEXL
کلاس	شاسی بلند متوسط	شاسی بلند متوسط
گیربکس	۶ دنده اتوماتیک تپ ترونیک	CVT
محور محرک	دودیفرانسیل (4WD)	دودیفرانسیل (4WD)
تعداد و آرایش سیلندر / سوپاپ	۷۴/۱۶	۱۶/۱۶
حجم موتور سی سی	۲۳۵۹	۲۳۵۶
قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)	۶۳۰/۱۹۰۰	۶۴۰/۱۸۵۰
گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه)	۴۲۵/۲۴۵۰	۳۹۰/۲۴۵۰
حد اکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۹۰	۱۹۹
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۱۰.۹	۸.۵
طول عرض / ارتفاع / میلی متر)	۴۶۹۰/۱۸۸۰/۱۶۸۰	۴۵۹۰/۱۸۸۰/۱۶۴۳
وزن خالص (کیلو گرم)	۱۶۴۰	۱۶۲۵
مشخصات تاپر	۶۰۰R۱۸/۲۴۵	۶۰۰R۱۸/۲۲۵
مصرف ترکیبی (لیتر)	۱۱.۲	۸.۳
استاندارد آلایندگی	یورو ۵	یورو ۵
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۶۶	۵۸
کیسه هوا	راننده / سرنشین جلو / جانبی / پرده‌ای	راننده / سرنشین جلو- پرده‌ای - جانبی
سیستم‌های ترمز و پایداری	جلو و عقب دیسکی / ABS - EBD - ESP	جلو و عقب دیسکی / ABS / EBD / ESP / ASR / BAS / TCS / ACE
سیستم‌های امنیتی	دزدگیر / استارت و ورود بدون کلید	قفل مرکزی / ایمو بیلایزر / باز بسته شدن در با ریموت / استارت دکمه‌ای
سیستم‌های فرمان و هدایت	تنظیم برقی / سنسور سرعت	فرمان برقی / تلسکوپی / دکمه‌های کاربردی بر روی فرمان
سیستم تهویه مطبوع	کنترل اتوماتیک دوگانه	تهویه اتوماتیک
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	سی‌دی / چنجر شش تایی / سیستم صوتی بی‌سیم / اتصال USB / AUX و iPod	سیستم صوتی با ۶ بلندگو / ماینیویر / USB / Bluetooth / HDMI /
سیستم صندلی	تنظیم برقی صندلی‌های جلو با حافظه / گرم کن صندلی‌های جلو- گرم کن صندلی‌های عقب / سفارشی / پشت سری‌های فعال به هنگام تصادف	تنظیم برقی صندلی راننده و تنظیم دستی سرنشین- پشت سری‌های فعال / کمربند‌های نقطه‌ای ELR
سیستم آینه و شیشه‌ها	برقی	تنظیم برقی آینه‌ها / شیشه بالابر جلو و عقب برقی / آینه‌های الکترو / میکرو / سانروف
سیستم روشنایی	روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها	مه شکن جلو / Day Light
سایر امکانات	سنسور پارک / دوربین دید عقب / کروزر کنترل / سنسور باران / محافظه خنک نگه‌دارنده / قطب‌نما / پچیتال	سنسور پارک عقب / سیستم مدیریت هوشمند مصرف سوخت / ECON / دوربین دید عقب / کروزر کنترل / رینگ‌های ۱۸ اینچی / سیستم HFT بلوتوث تلفن / روکش چرمی صندلی‌ها

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۹,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۲,۳۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۱	۲۰۱۷	۹۹,۶۵۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۱	۲۰۱۶	۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ GLX۴۰	۱۳۹۶	۲۹,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ SLX۴۰	۱۳۹۶	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰,۰۰۰
پژو SDV۸	۱۳۹۶	۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
پژو پیارس	۱۳۹۶	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰
پژو پیارس LX	۱۳۹۶	۴۰,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو پیارس اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو پیارس دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰
سمند LXE۴۷	۱۳۹۶	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۸۰۰,۰۰۰
سمند LXE۴۷ دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۳,۳۰۰,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۴۰,۰۵۰,۰۰۰	۴۱,۴۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام‌وی ام ۱۱۵ س‌سیلندر	۱۳۹۶	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۱۵۰ ه‌ج‌پک	۱۳۹۵	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۲۰۲ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۲۰۲ دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام ۳۳۳	۱۳۹۵	۵۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۹۰۰,۰۰۰
ام‌وی ام SX۳۳	۱۳۹۶	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۹۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱ SE	۱۳۹۶	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۱۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق‌دار	۱۳۹۶	۲۴,۷۳۴,۰۰۰	۲۶,۲۰۰,۰۰۰
تیبا ه‌ج‌پک	۱۳۹۶	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۲۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس H۲۲۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۹۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۶,۳۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی**

رایانگار مدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com**، **رایانگار سردبیر: mozayedeht@gmail.com**

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com، **رایانگار تحریریه: monaqeseh1@gmail.com**

توزیع: پیام‌سان سبز ■ **لینوگرافی و چاپ: چاپخانه پامشاد (تهران)سبز، کیلومتر ۱۴ جاده کرچ، خیابان نهم‌زین، خیابان جلال، خیابان سیر**

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئولیت مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹ و ۸۸۴۳۲۵۷۵-۲

فرهنگی اجتماعی

رییس سازمان بهزیستی

۹۰درصد مردم، مهم‌ترین آسیب‌های اجتماعی را اعتیاد عنوان کردند



در کشور همچنان تریاک است.

وی گفت: متأسفانه مصرف همزمان چند

ماده مخدر در شیوع‌شناسی صورت‌گرفته در

این حوزه دیده شده است.

رییس سازمان بهزیستی کل کشور با بیان این‌که اعتیاد زنان روبه رشد و دارای شتاب

است، گفت: در بین افراد بین ۱۵ تا ۳۰ سال

اجتماعی و بیماری است، ضمن این‌که رویکردی اجتماع‌مدارانه هم برای درمان آن نیاز است، اما متأسفانه یافته‌های پژوهشی، دانشگاهی و علمی در کشورمان به سمت حل این معضل گرایش پیدا نکرده است.

وی افزود: کمپ‌های ترک اعتیاد نسبت به درمان‌های اجتماع‌محور اثر گذاری کم‌تری دارد و متأسفانه حدود ۱۰ سال مراکز TC را فراموش کرده بودیم. رییس سازمان بهزیستی کل کشور ضمن تشکر از قوه قضاییه درباره پیگیری نشست‌های مشترک ۱۰ ماهه با سازمان بهزیستی در خصوص حصول تعریفی واحد از معتادان سرخشت گفت: با آنها به تعریف مشترکی رسیدیم مبنی بر این‌که اعتیاد بیماری است.

محسنی‌بندیی تصریح کرد: قانون

برنامه ششم توسعه بسیار جامع است و شرایط مطلوبی را برای ارایه نقشه راه مشخص در قبال مبارزه با موادمخدر دارد.

وی در پایان اظهار داشت: هیچ اعتماد و اطمینانی وجود ندارد که ۹۵.۵ درصد افراد سالم و عاقلی از موادمخدر تا پایان عمر بزی از این آسیب اجتماعی باشند.

به‌ازای هر ۶.۶ مرد، یک زن مصرف‌کننده مواد

مخدر است ضمن این‌که در افراد بین ۳۰ تا ۴۴

سال به‌ازای هر ۱۵.۷ مرد، یک زن و در سنین

بین ۴۵ تا ۶۴ سال به‌ازای هر ۱۶.۶ مرد، یک

زن مصرف‌کننده مواد هستند که این هشدار

جدی برای همه ما است. محسنی‌بندیی

خاطر نشان کرد: باید بپذیریم که اعتیاد مسأله‌ای

رییس شورای شهر تهران

سینماهای خاطر‌ه‌انگیز مصادره شده باید احیا شوند

ابتدال کشیده شده بود و سرما به‌گذاران سینمایی نیز از نوع طاعونی بودند، گفت: بعد از انقلاب عمده سینماها با مصادره شد و یا تعطیل شدند.

هاشمی با بیان این‌که پس از انقلاب بلافاصله کشور دچار جنگ شد و شاهد بودیم که وضعیت سینماها دچار رکود شد و سینما به کاری ضربه بدل شده بود، گفت: در یک دهه اول انقلاب رکود جدی در صنعت سینما دیده شد و بسیاری از سینماها تغییر کاربری گرفتند اما پس از مدتی نیروهای اصلی انقلاب وارد صنعت سینما شدند و موضوع سینما و تئاتر رو به درآمذایی حرکت کرد و این صنعت رشد و پویا شد و سرمایه‌گذاران کم‌کم آثار ارزشمندی را ساختند و فعالیت سینمایی توجیه فنی و اقتصادی پیدا کرد. وی با بیان این‌که برای کمک به سینما آمده‌ایم، گفت: با این حال هنوز برخی سینماهای قدیمی در اختیار نهادهای انقلابی هستند، خصوصاً سینماهایی که مصادره شدند و از این نهادهای انقلابی خواهش می‌کنیم اگر امکان دارد بهره‌برداری از این سینماها را در اختیار شهرداری قرار دهند.

رییس شورای شهر تهران با بیان این‌که سینماهای خاطر‌ه‌انگیز باید احیا شود، گفت: به همین دلیل رییس کمیسیون فرهنگی را مأمور کرده‌ام تا نسبت به پیگیری وضعیت سینماها اقدام کند. هاشمی که در جمع مردم سخن می‌گفت در واکنش به اعتراضی یکی از شهروندان مبنی بر گران بودن قیمت بلیت سینما گفت: اگرگان‌ها و دستکته‌ها می‌توانند، به مناسبت‌های فرهنگی بن سینما تهیه کرده و آن را در اختیار کارمندانشان قرار دهند و شهرداری تهران نیز می‌تواند همان‌گونه که در موضوعات مختلف فرهنگی بارانه می‌دهد بر روی بارانه بلیت سینما برای عموم شهروندان نیز مطالعاتی انجام دهد.

مجتبی‌عبداللهی، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران نیز که در این بازدید اعضای شورای شهر را همراهی می‌کرد، گفت: برخی سینماهای تاریخی و قدیمی به‌خصوص در خیابان لاله‌زار در حال تملک است و پیچج فرهنگی با محوریت خاله اتحادیه در حال اجرای شدن است.

وی با بیان این‌که دو سینما در میدان امام حسین و خیابان شهرستانی توسط شهرداری خریداری و بازسازی شده است، گفت: تلاش داریم سینماهای مترو که بازسازی و به چرخه فعالیت باز گردند.



بعد از عرضه محصولات هوشمند متنوع حالا شرکت بوش پیچ گوشتی هوشمند Bosch GO را عرضه کرده که مجهز به سیستم خاصی موسوم به E-clutch است. به گزارش مهر به نقل از آسین ایچ، سیستم مذکور در مورد میزان سفت کردن پیچ‌ها تصمیم می‌گیرد و نحوه بستن آنها و حتی سرعت فعالیت پیچ گوشتی تصمیم می‌گیرد. سرعت حرکت این پیچ گوشتی قابل تنظیم است و حداکثر میزان آن ۴۳۰ دور در دقیقه می‌رسد.

پیچ گوشتی هوشمند

حسین علیزاده

موسیقی به لطف کسی
نیاز ندارد



حسین‌علیزاده در اختتامیه جشنواره «کهن‌آواهای تنبور» گفت: ایران کشوری بسیار ثروتمند به لحاظ موسیقی است و اقوام مختلف ایران هر کدام موسیقی غنی دارند. اگر چه سالیان درازی است که به موسیقی کم لطفی می‌شود اما چیرهدست تار در مراسم اختتامیه «کهن آواهای تنبور» که همزمان با افتتاح «خانه تنبور» برگزار شد، بیان کرد: امروز شاهد یکی از بهترین اتفاقات در عرصه موسیقی کشور هستیم.

او با بیان این‌که عاشق موسیقی کردی هستم، گفت: استاد شهرام ناظری و استاد کیهان کلهر از بزرگان موسیقی این خطه هستند.

این هنرمند همچنین با انتقاد از خطاب کردن بزرگان موسیقی با عناوین غیر ایرانی همچون شوالیه، اظهار کرد: استاد شهرام ناظری نیاز به عنوان شوالیه ندارد و این عناوین به او ارزش نمی‌دهد، استاد ناظری در قلب مردم جا دارد و قلب ما برای او می‌تپد. در این مراسم که با حضور هنرمندانی همچون شهرام ناظری، کیهان کلهر، حسین‌علیزاده، محمد رضا درویشی، علی اکبر شکارچی و علی‌اکبر مرادی، همزمان با افتتاح خانه تنبور، برگزار شد، علی‌شبیستری مدیر اجرایی جشنواره گفت: در این جشنواره ۷۰ نوازنده تنبور و مقام خوان حضور داشتند که در دو بخش گروه نوازی (۱۳ گروه) و تکنوازی و مقام‌خوانی با هم به رقابت پرداختند.

او با اشاره به قدمت ۵ هزار ساله ساز تنبور، گفت: انتقال موسیقی سنتی به عنوان یک میراث به آیندگان از اهداف برپایی این جشنواره بود که به همت خانه تنبور و اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی استان و شهرستان دالاهو برگزار شد.

فرماندهانجا

گشت‌های پلیس و کلانتری‌ها
افزایش می‌یابد

فرماندهی نیروی انتظامی تهران بزرگ با اعلام اطلاع طراح ۲۴ ساعته موسوم به رد که در پلیس پیشگیری انجام شد با برشمردن دستاوردهای این طرح از افزایش کلانتری‌ها و گشت‌های پلیس در پایتخت خبر داد.

به گزارش مهر، حسین‌رحیمی در جمع خبرنگاران با اشاره به این‌که اجرای طرح‌های امنیتی و پلیس با جدیت در پایتخت دنبال می‌شود، افزود: از شب گذشته تاکنون عملیاتی با عنوان ردع در سطح تمام کلانتری‌های تهران به اجرا درآمد که با اجرای آن علاوه بر شناسایی و دستگیری سارقان، مالخوارن، خرده‌فروشان موادمخدر، زور گریان و سارقان خرده با مأموران موفق به کشف ۹۹ دستگاه خودرو، سربستی، دستگیری ۲۹۷ سارق و مالخرو کشف ۱۲۴۰ قطعه انواع لوازم خودرو و ۲۸۴۰ قلم انواع کالاهای سرفتی شدند.

رحیمی با اشاره به این‌که در عملیات شب گذشته مأموران پلیس موفق به انهدام یک باند زورگیری ۳ نفره شدند، افزود: اعضای این باند اقدام به خرد کردن چک و همچنین ضرب و شتم افراد برای زورگیری می‌کردند. در عملیات پلیس از داخل خودرو و زانیتا متهمان علاوه بر کشف حکم جعلی یک دستگاه بی‌سیم و لباس مأموران پلیس نیز کشف شد و تحقیقات از متهمان این پرونده همچنان ادامه دارد.

وی با اشاره به شناسایی و انهدام باند توزیع بی‌سیم در سطح شهر تهران گفت: مأموران پلیس پیشگیری همچنین موفق شدند باندی را شناسایی و منهدم کنند که به صورت کاملاً غیرقانونی اقدام به قاچاق بی‌سیم به داخل تهران می‌کردند. از محل اختفای اعضای این باند ۸۸۶ دستگاه بی‌سیم با برد بالا و متوسط کشف و ضبط شد که بررسی‌های پلیسی نشان می‌دهد اعضای این باند اقدام به فروش این دستگاه بی‌سیم‌ها به باند‌های تبهکاری می‌کردند. فرمانده نیروی انتظامی در پاسخ به سؤال خبرنگاری درباره افزایش گشت‌های کلانتری و همچنین کلانتری‌ها در سطح شهر تهران گفت: نیازسنجی‌های لازم صورت گرفته و بر برخی از مناطق شهرهای تهران که نیاز به افتتاح کلانتری هستند نیز شناسایی شده‌اند. محل ساخت کلانتری و پایگاه پلیس راهور در این مناطق جانمایی و تجهیز شده و در هفته نیروی انتظامی شاهد افتتاح آن خواهیم بود. فرمانده نیروی انتظامی با اشاره به این‌که مرکز الازم پلیس تهران بزرگ از مدت‌ها پیش آغاز به کار کرده است، افزود: تاکنون ۶۰۰ هزار صنف اعم از طلافروشی‌ها، پاساژها و بانک‌ها به عضویت این مرکز در آمده‌اند سازوکار این مرکز به این صورت است که در صورت بروز کوچک‌ترین مشکل الازم در مرکز به‌صدا درآمده و مأموران به سرعت اقدام خواهند کرد.



حاشیه ورزشی

واکنش رسانه‌های عربی به شکست الاهلی
مقابل پرسپولیس



رسانه‌های عربی به انتقاد تند از عملکرد بازیکنان الاهلی بعد از شکست برابر پرسپولیس پرداختند و تیغ انتقاد را به سوی سرمربی او کرانی و عمر السومه گرفتند.

به گزارش اسپنا، در یکی از حساس‌ترین بازی‌های دور برگشت یک چهارم نهایی لیگ قهرمانان آسیا، پرسپولیس و الاهلی در امارات به مصاف هم رفتند که این دیدار در نهایت با پیروزی ۳ بر یک به سود نماینده ایران به پایان رسید تا این پرسپولیس باشد با شایستگی به نیمه نهایی راه پیدا کند.

الریاضیه: وداع تلخ الاهلی

این روزنامه عربستانی نوشت: الاهلی نتوانست عملکرد خوبی برابر تیم فوتبال پرسپولیس از خود نشان دهد و با نتیجه ۳ بر یک تن به شکست داد. شاگردان ربروف اشتباهات بدی در این دیدار داشتند و به مهاجمان پرسپولیس این فرصت را دادند تا بارها دروازه‌شان را تهدید کنند. سرمربی الاهلی تاکتیک خوبی برای این دیدار انتخاب نکرد و بازیکنان بزرگ این تیم مثل عمر السومه و لئوناردو نتوانستند شب خوبی را پشت سر بگذارند.

البیان: اشتباهات ربروف و اظهارات بد موقع السومه

این روزنامه بعد از شکست الاهلی نوشت: جدال حساس دو تیم فوتبال پرسپولیس و الاهلی در لیگ قهرمانان آسیا با پیروزی ۳ بر یک نماینده ایران به پایان رسید. پرسپولیس با وجود این‌که در همان دقیق نخست ۱۰ نفره شد، اما سرمربی این تیم همه راه‌ها را با تدابیر درست خود روی مهاجمان الاهلی بست. عمر السومه قبل از بازی گفته بود که کار پرسپولیس را در نیمه نخست تمام خواهند کرد. او نمی‌دانست که تا پایان سوت بازی نمی‌توان درباره چیزی با قاطعیت صحبت کرد و این اظهارات او تأثیر منفی روی تیم گذاشت و خود او هم شب ناامیدکننده‌ای را پشت سر گذاشت.

لومانیزو: بای‌بای، الاهلی

این روزنامه عربی نوشت: الاهلی در دیدار برابر تیم فوتبال پرسپولیس نتوانست عملکرد خوبی از خود نشان دهد و با نتیجه ۳ بر یک تن به شکست داد تا با توجه به تساوی دو بر دو در دیدار رفت، این نماینده ایران باشد که به دور بعد راه پیدا کند و الاهلی وداع تلخی با این رقابت‌ها داشت. پرسپولیس در مرحله بعد باید به مصاف دیگر نماینده عربستان یعنی الهلال برود.

الحوار: ربروف تیم را بی‌هویت کرد است

این روزنامه عربستانی هم بعد از شکست الاهلی برابر تیم فوتبال پرسپولیس مانند چند روزنامه دیگر سعودی تیغ انتقاد را به سمت سرمربی تیم گرفت و نوشت: ربروف با تصمیمات عجیب خود باعث شده تا الاهلی هویت خود را دست بدهد. او مسؤول اصلی این شکست به شمار می‌آید و هواداران الاهلی خواستار کنار گذاشته شدن او هستند. سرمربی الاهلی نتوانست که یک تساوی بدون گل به دست آورد. تیم او در ۱۰ دقیقه پایانی بازی به کلی از جریان بازی خارج شد و با دو گلی که در یافت کرد بازنده بازی شد. بازیکنان الاهلی به ویژه عمر السومه در شرایط خوبی به سر نمی‌برند و عملکرد ناامیدکننده‌ای از خود نشان دادند.

الریاضی: پرسپولیس شادی هواداران عربستانی را خراب کرد

این روزنامه عربستانی هم بعد از بازی نوشت: تیم فوتبال پرسپولیس توانست با نتیجه ۳ بر یک برابر الاهلی به پیروزی برسد تا با توجه به تساوی دو بر دو در دیدار رفت جواز صعود به دور بعد را به دست آورد. با وجود این‌که شناس الاهلی برای صعود به دور بعد بیش‌تر نبود، اما این تیم نتوانست از فرصت‌های خود به خوبی استفاده کند.

هواداران فوتبال در عربستان بعد از صعود تیم ملی به جام جهانی و صعود الهلال به نیم‌نهایی لیگ قهرمانان آسیا غرق در شادی بودند، اما شکست الاهلی کام آنها را تلخ کرد. بازیکنان الاهلی عملکرد شرم‌آور و ناامیدکننده‌ای از خود نشان دادند و با وجود ۱۰ نفرشدن حریف هم نمی‌توانستند که خطری را ایجاد کنند. با این شکست عربستان تنها یک نماینده در بین ۴ تیم دارد و آن الهلال است.

خودی و بی خودی



از برجام گرفتگی
تا برجام زدگی!

ما که با این همه درایت و فرهختگی و علم و دانش متوجه نشدیم که بالاخره این برجام، فرجام درست و درمانی برای مذاکرات چندین و چند ساله بود یا یک سندی شد هم تراز تر کمانچای مرحوم، این طرف ای‌ها و آن طرفی‌های چشمش ایی، همه جور حرف و حدیثی برای این برجام زبان بسته درست کرده‌اند. عده‌ای آن را بدون نتیجه و صوری و کلاه گشاد می‌خوانند، عده‌ای دیگر آن را اساسی و اصولی مول‌لا درن‌زو، از آن طرف هم عده‌ای برجام را مایه شرمساری غرب و گردگان‌گیری ایرانی و از این‌ن تعابیر من در آوردی و عده‌ای دیگر باز دارند‌ه و محدودکننده و نشانه‌عقب‌نشیننی البته هستند کسانی که آن را نماد مذاکره و نتیجه‌بخشی دیپلماسی، به‌جای جنگ و تنش و لشکر کشی می‌دانند که البته ایشان در اقلیت مطلق به‌سر می‌برند و به‌نفع خیلی‌ها نیست حرف آنها را بشنوند!

از دو حالت خارج نیست یا کلا همه می‌دانند این برجام حست است یا بد و فقط خودشان را زده‌اند به کوچه چپ و سیاست و باند و جناح و حزب است که نمی‌گذار حرف دلشان را بزنند و یا کلا همه نمی‌دانند قضیه چیست و فقط سیاست و باند و جناح و حزب است که معلوم می‌کند باید چه نظری بدهند و کدام طرف را بچسبند.

البته یک حالت سوسمی هم هست که از آن دو حال خارج است، این برجام هم خوبی دارد و هم بدی، هر کسی چه این‌وری و چه آن‌وری، چه بلوند و چه زرد و چه میانه‌حال! به‌خاطر سیاست و باند و جناح و حزب است که یا چشمش را بر روی خوبی‌ها بسته و یا کلا ضعف و بدی‌ها به چشم مبارکشان نمی‌آید.

تا بادم نرفته بگویم یک حالت دیگری هم هست (حال چندم بودیم؟) بگذریم، که به آن حالت قبیاجی می‌گویند، یعنی همزمان با دفاع تمام‌قد از برجام و جامعون، تیر به قلب آن مادر مرده را می‌کنند و یا آن که شمشیر از رو می‌بندند و هل‌من‌میارز می‌طلبند و همزمان احسنت و آفرین‌کنان هلهله شادی و پیروزی سر می‌دهند!

همین حالت قبیاجی یکی به نعل بزن، یکی به میخ است که پدر صاحب بچه را در آورده، وگرنه آن حالت‌های قبلی به همه چیز ربط دارد به جز روح و جسم و بند و مفاد برجام، وگرنه این روح و جسم زخمی و شره‌شره شده که باید تا حالا غزل را خوانده و به دیار عدم شافتته بود.

به‌نظر مبارکمان می‌رسد که این برجام نه حل‌وای تن‌تانی و تن‌تانی است و نه شوکران و سرکه زهرماری، فقط این چشم‌ها و دل‌های نقادان و طرفداران و حسودان و یانکی‌ها و سینه‌چاکان و دل‌نگران‌هاست که باید کمی از زخم‌های روحی و جسمی التیام یابند تا بتوانیم تکلیف خودمان را در این و انقشای خوب، بد، زشت بهتر بدانیم.

هوشنگ‌خان

دیالوگ

سیانور

بهر روز شعبیعی

گنجشکی که از مترک بترسه، می‌میرد!!