

مخالفت مجلس نمایندگان آمریکا با فروش هواپیمای تجاری به ایران



مجلس نمایندگان آمریکا به رغم هشدار برخی از دموکرات‌ها، طرح‌هایی را به تصویب رساند که از فروش هواپیمای تجاری به ایران جلوگیری می‌کند. به گزارش ایسنا، نشریه هیل در گزارشی نوشت، اقدام مجلس نمایندگان آمریکا به رغم هشدار برخی از دموکرات‌ها صورت گرفت که تأکید داشتند چنین حرکتی می‌تواند توافق بین‌المللی برای محدود کردن برنامه تسلیحات هسته‌ای ایران را تضعیف کند.

پیتر روسساک، از جمهوری خواهان مجلس نمایندگان آمریکا دو اصلاحیه به بسته هزینه‌های ۲۰۱۸ دولت آمریکا افزود که به‌طور مشخص استفاده از اعتباراتی برای مجاز کردن معاملات مالی برای فروش را ممنوع می‌کند و دفتر کنترل دارایی‌های خارجی از صدور مجوز برای فروش هواپیما منع می‌شود. روسساک گفت: آمریکا باید از فروش این نوع هواپیما به ایران خودداری کند؛ چراکه این کشور در استفاده از هواپیماهای تجاری برای انتقال منابعی نظیر تسلیحات و نیرو برای حمایت از بشار اسد رییس جمهوری سوریه سابقه دارد. او در جلسه مجلس نمایندگان آمریکا گفت: تا زمانی که ایران استفاده از هواپیمای تجاری برای حمایت از تروریست‌ها و مجرمان جنگی را متوقف نکرده است، شرکت‌های غربی نباید اجازه فروش هواپیماهای بیش‌تر به برلای‌های ایرانی را پیدا کنند؛ چراکه می‌توان از آنها برای شعله‌ور کردن جنگ وحشیانه اسد استفاده کرد.

از سوی دیگر آل بلومنبر، از دموکرات‌های مجلس نمایندگان آمریکا هشدار داد: متوقف کردن فروش این نوع هواپیماها در واقع مجازات کردن شرکت‌های آمریکایی و تهدید توافق هسته‌ای با ایران است. او افزود: گمان می‌کنم حفظ تعهداتمان طبق توافق هسته‌ای با ایران اهمیت دارد. آن توافق هسته‌ای با ایران پابر جاست و یکی از چند نقطه روشن در این منطقه است.

او اصلاحیه روسساک تأیید شد. سال گذشته هم اصلاحات مشابهی از سوی روسساک مورد تأیید قرار گرفت اما تبدیل قانون نشد. علاوه بر این مجلس نمایندگان آمریکا نوامبر گذشته قوانین طرح‌های مجزایی را به تأیید رسانده‌اند تا مجوزهای تأمین مالی فروش هواپیما به ایران را متوقف کنند اما این طرح در سنای نیابور.

تشریح آخرین وضعیت «طرح بانکداری اسلامی»



عضو کمیسیون اقتصادی گفت: مجلس و کمیسیون اقتصادی با اهتمام ویژه در حال بررسی و اصلاح «طرح بانکداری اسلامی» هستند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، احمدان‌کی‌محمدی، عضو کمیسیون اقتصادی با اشاره به بررسی طرح بانکداری اسلامی در کمیسیون اقتصادی، اظهار کرد: تصویب طرح «بانکداری اسلامی» یکی از بزرگ‌ترین اقداماتی است که مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اقتصادی به دنبال آن هستند.

وی با بیان این‌که با تصویب طرح «بانکداری اسلامی» می‌توانیم شاهد نرخی‌های جدید سود بانکی باشیم، تصریح کرد: با اجرای این قانون، بانکداری اسلامی به‌طور کامل محقق می‌شود.

عضو کمیسیون اقتصادی با اشاره به تصویب طرح «بانکداری اسلامی» در مجلس نهم یادآور شد: مجلس و کمیسیون اقتصادی در دوره دهم نیز اهتمام ویژه‌ای به اصلاح و بررسی طرح بانکداری اسلامی دارند تا پس از تکمیل و اصلاح آن را به صحن علنی مجلس ارایه کنند.

بازدید اعضای کمیسیون عمران از بازسازی عتبات عالیات

جمعی از اعضای کمیسیون عمران مجلس با سفر به کشور عراق از روند بازسازی عتبات عالیات و اماکن مقدسه این کشور بازدید می‌کنند. به گزارش خانه ملت، جمعی از اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، در سفری ۴ روزه به کشور عراق از پروژه‌های طرح توسعه حرم مطهر سیدالشهدا(ع) و حرم حضرت امیرالمؤمنین(ع) بازدید می‌کنند و در جریان آخرین اقدامات ستاد عتبات عالیات برای بازسازی اماکن مقدسه قرار می‌گیرند.

لازم به ذکر است: سفر اعضای کمیسیون عمران به عراق تا ۲۶ شهریور ادامه دارد.

مجلس در حوزه دیپلماسی پارلمانی به حل بحران در میانمار کمک می‌کند



دستیار ویژه رییس مجلس در امور بین‌المللی گفت: مجلس شورای اسلامی برای کمک به حل بحران میانمار و جلوگیری از وقوع فاجعه انسانی و کشتار و کوچ اجباری مردم، در حوزه دیپلماسی پارلمانی تلاش می‌کند.

به گزارش خانه ملت، گری لوییوس نماینده سازمان ملل در تهران با حسین‌امیر عبداللّه‌جان دستیار ویژه رییس مجلس در امور بین‌الملل دیدار و گفت‌وگو کرد.

امیر عبداللّه‌جان در ابتدای این دیدار با تبیین نگرانی جدی رییس و نمایندگان مجلس شورای اسلامی از وضعیت اسفبار مسلمانان میانمار گفت: فجایع عمیقی در میانمار در حال انجام است و مجلس شورای اسلامی برای کمک به حل بحران میانمار و جلوگیری از وقوع فاجعه انسانی و کشتار و کوچ اجباری مردم، در حوزه دیپلماسی پارلمانی تلاش می‌کند.

دستیار ویژه رییس مجلس شورای اسلامی با اشاره به پیام لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی به رؤسای مجالس جهان به ویژه مجالس کشورهای اسلامی، سازمان‌های بین‌المللی و بین‌المجالس گفت: رییس مجلس شورای اسلامی ایران برای بررسی وضعیت میانمار و کمک به حل بحران و ارسال کمک‌های انسان دوستانه در حوزه پارلمانی به آقای پروچردی، رییس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی برای تشکیل کارگروه ویژه مأموریت داده است.

وی همچنین در این دیدار در خصوص وضعیت انسانی در یمن، اوضاع بحرین و پیامدهای نامطلوب رفتارندوم کردی بر ثبات سیاسی عراق و امنیت منطقه رایتین و تبادل نظر کرد.

گری لوییوس، نماینده سازمان ملل در تهران نیز خاطرنشان کرد: سازمان ملل، تحولات منطقه و بحران میانمار را دنبال می‌کند و دبیر کل ابتکارات مختلفی را برای کمک به حل بحران در دست دارد.

وی اظهار داشت: نگرانی رییس و نمایندگان مجلس ایران پیرامون اوضاع منطقه و بحران یمن، بحرین و میانمار و همچنین مشکلات بین اربیل و بغداد را در موضوع رفتارندوم کردی به دبیر کل سازمان ملل منتقل خواهد کرد.

یک سوم جمعیت شهری کشور در وضعیت بد مسکنی به سر می‌برند



وزیر راه و شهرسازی گفت: سیاست‌گذاران کشور تصویری کنند که تولید انبوه مسکن و با اجرای طرح‌های آماده‌سازی می‌تواند راه‌حل رفع مشکل مسکن در کشور باشد، حال آن‌که در حقیقت هیچ یک از موارد نام برده مشکل بافت فرسوده و حاشیه‌نشینی را حل نمی‌کند به همین دلیل باید ضمن گردهمایی و گفت‌وگو به درک درستی از صورت مسأله اصلی این حوزه در سطح کشور دست یابیم.

به گزارش مناقصه‌میزایند، عباس آخوندی با تأکید بر اهمیت برگزاری ستاد بازآفرینی در سطح کشور بیان کرد: بدون شک ستاد بازآفرینی یک سوم از جمعیت شهری کشور را رتقای کیفیت زندگی آنها را مورد هدف قرار داده و به همین دلیل مهم باید جلسات ستاد به‌طور منظم و مرتب و به صورت ماهیانه در سطح استانی و شهرستانی در کشور برگزار شود چراکه هیچ مسأله‌ای جز رسیدگی به افراد ساکن در محلات ناکارآمد در زمان فعلی کشور وجود ندارد.

عضو کابینه دولت دوازدهم با اشاره به حضور وزیر راه و شهرسازی در ستاد بازآفرینی گفت: ما باید به جای رسیدگی به حاشیه‌نشینی و مشکلات بیرون شهر، تمرکز را بر مشکلات داخلی شهرها بگذاریم. وی افزود: ستاد بازآفرینی باید به‌گونه‌ای طراحی شود که بتواند به‌طور منظم و مرتب و به صورت ماهیانه در سطح استانی و شهرستانی در کشور برگزار شود چراکه هیچ مسأله‌ای جز رسیدگی به افراد ساکن در محلات ناکارآمد در زمان فعلی کشور وجود ندارد.

عضو کابینه دولت دوازدهم با تأکید بر این‌که تنها رشد جمعیت در برخی از شهرهای مستثنی مانند چابهار به دلیل ایجاد بندر ممکن است رو به افزایش باشد، گفت: در حقیقت این رشد ثابت و در برخی مناطق منفی نوعی فرصت و تهدید برای ما به شمار می‌رود چراکه وقتی رشد متوقف شود می‌توانیم به جای کمیت به کیفیت زندگی در شهرها فکر کرده و سیاستی درست را اتخاذ کنیم.

وزیر راه و شهرسازی در بیان این مطلب که مسکن مهر به دلیل بی‌توجهی به شهروند و رویکردی کالبد محور پروژه‌ای نادرست بود، گفت: مسأله ما در کشور آن است که ما به جای رسیدگی به همین مسایل ساده آنها را راه‌کار کرده و به ارایه سخنانی بزرگ می‌پردازیم که نتیجه‌اش پس از ۷۰ سال چیزی جز وجود یک سوم جمعیت شهری در وضعیت بد مسکنی نبوده است.

این مقام مسئول محله محسوری را یکی از سیاست‌های اصلی وزارت راه و شهرسازی در رسیدگی به بافت‌های ناکارآمد در کشور اعلام کرد و افزود: سیاست ما در این حوزه از دولت یازدهم به‌خورد با مشکلات به صورت مازهای است، چرا که مسأله و مشکل هر محله با محله دیگر متفاوت بوده و ما نمی‌توانیم برای رویارویی با یک راه‌حل عمومی تعریف کنیم، از سوی دیگر بین افراد یک محله علاقه‌ای خاص وجود دارد که ما با ایجاد محله در مناطق حاشیه‌ای

پیش‌بینی دستیابی به سهم ترازیت ۱۰۰ میلیون تنی ریلی تا سال ۱۴۰۴

با توجه به پتانسیل موجود در منطقه اگر بخواهیم به این سهم و رقم برسیم باید در موضوع ریل جدی‌تر عمل کنیم. وزیر راه و شهرسازی در بیان این‌که خطوط ریلی پاکستان با ایران از نظر فنی یکسان نیست، اظهار کرد: راه‌آهن ایران برای سرعت بخشیدن به حمل در حال تکمیل خطوط ریلی داخلی گمرک زاهدان است و در درازمدت خطوط ریلی در حداقل‌های زاهدان – میرجاوه نیز براساس استاندارد راه‌آهن ایران ساخته خواهد شد.

زاهدان و پاکستان رایتین‌های برای نرخ کرایه بار صورت پذیرفته است.

هم‌اکنون طول شبکه ریلی ایران بیش از ۱۱ هزار کیلومتر و قرار است با توسعه حمل‌ونقل ریلی در چشم‌انداز ۱۴۰۴ طول شبکه ریلی به ۲۵ هزار کیلومتر افزایش یابد.



سالانه را از دیگر وظایف دولت برشمرد و عنوان کرد: ۴۰۰ میلیون تن بار در سال گذشته از طریق خطوط ریلی حمل شده است که در چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ این عدد به ۱۹۵ میلیون تن برسد.

تخمین‌های بیان این‌که پیش‌بینی راه‌آهن تا ۸ سال آینده رسیدن به سهم ترازیت ۱۰۰ میلیون تن در سال است، افزود:

معاون مدیر کل بازرگانی و بازاریابی راه‌آهن جمهوری اسلامی کاهش ۱۰ درصدی تردد جاده‌ای به صورت سالانه را از وظایف دولت برشمرد و عنوان کرد: ۴۰ میلیون تن بار در سال گذشته از طریق خطوط ریلی حمل شده است که در چشم‌انداز سال ۱۴۰۰ باید به ۱۹۵ میلیون تن جابه‌جایی در ناوگان حمل و نقل ریلی برسیم.

به گزارش ایسنا، صادق تخمه‌چیان در بیست و ششمین جلسه شورای گفت‌وگوی استانی دولت و بخش خصوصی با محوریت بررسی مسایل و مشکلات صادرات گفت: به سمت انتقال بار از کامیون‌ها و جاده‌ها، به خطوط ریلی هستیم.

وی ادامه داد: در استان بالادستی دولت مکتف به دستیابی سالانه سهم ۳۰ درصدی حمل بار ریلی و اصلاح قیمت گازوئیل

شده است. معاون مدیر کل بازرگانی و بازاریابی راه‌آهن جمهوری اسلامی کاهش ۱۰ درصدی تردد جاده‌ای به صورت

به دنبال به وجود آمدن حس تعلق بین افراد هستیم. آخوندی که این‌روش را روندی سودمند برای بانک و متقاضی دانست، گفت: خوشبختانه در سطح کشور شاهد استقبال خوبی از این روش بوده‌ایم به گونه‌ای که طبق آمار تاکنون ۲۶۰ هزار نفر در آن ثبت نام کرده و خواستار دریافت تسهیلات هستند.

عضو کابینه دولت دوازدهم با بیان این‌که آمار اعلام شده نشان‌دهنده ثبت نام روزانه ۹۲۲ نفر طی یک هفته گذشته در کشور است گفت: قطعاً از آنجایی که بانک محور این روش بوده و باعث ایجاد تقاضای مطمئنی در بازار و قدرت خرید در متقاضی می‌شود روش بسیار خوبی محسوب می‌شود که در تلاش هستیم تا مدت‌زمان ۶ ماهه را کاهش داده و زمان ارایه تسهیلات را کوتاه کنیم.

وزیر راه و شهرسازی شهروند محسوری را رویکرد دیگر خود در رسیدگی به مشکلات بافت ناکارآمد در کشور اعلام کرد و گفت: ما تمامی این اقدامات را انجام می‌دهیم تا در آخر کار شهروندان احساس رضایت بیش‌تری داشته باشند پس چه بهتر است که خود این افراد محور اقدامات اجرایی قرار بگیرند، چراکه شهرهای محله نظامی اجتماعی داشته باشد و ما علاوه بر کالبد باید به بخش اجتماعی آن نیز توجه کنیم.

وزیر راه و شهرسازی در بیان این مطلب که مسکن مهر به دلیل بی‌توجهی به شهروند و رویکردی کالبد محور پروژه‌ای نادرست بود، گفت: مسأله ما در کشور آن است که ما به جای رسیدگی به همین مسایل ساده آنها را راه‌کار کرده و به ارایه سخنانی بزرگ می‌پردازیم که نتیجه‌اش پس از ۷۰ سال چیزی جز وجود یک سوم جمعیت شهری در وضعیت بد مسکنی نبوده است.

این مقام مسئول عدم توجه به شهروند محسوری در پروژه‌های اجرایی گذشته را مشکل اصلی آنها دانست و افزود: ما باید برای رفع حقیقی این مشکل صورت مسأله را تغییر داده و بدون شک برای رسیدن به این مرحله نیاز به گفت‌وگو در سطح ملی داریم. وزیر راه و شهرسازی در اشاره به وجود مشکل ثبت مالکیت در مناطق ناکارآمد استان اردبیل نیز بیان کرد: مسؤولان استانی با استناد به ماده ۹ قانون احیای می‌توانند با تشکیل شورای مربوطه به راحتی آن را رفع و به مسایل موجود رسیدگی کنند.

تأکید بر استفاده از صندوق پس‌انداز یکم آخوندی در خصوص نحوه تأمین مالی در تهیه مسکن نیز در کشور بیان کرد: روشی که در این حوزه از نظر من توصیه می‌شود روش استفاده از صندوق پس‌انداز یکم است چراکه این روش قیمت تمام شده پول را کاهش داده و دولت در آن باره‌ای پرداخت نمی‌کند به همین دلیل قابل تداوم است.

به گفته وی در این روش که کم‌تر در سطح کشور معرفی و تبلیغ شده است فرد می‌تواند ظرف ۶ ماهه، ۶ برابر میزان پول پس‌انداز شده خود را دریافت کرده و تسهیلات از زانقیمت بگیرد.

ساختار پیگیری پروژه‌های عمرانی تغییر می‌کند

جلسه مجمع عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل در حالی برگزار شد که بار دیگر سؤال مهم درباره مسوولیت‌های این شرکت باعث به وجود آمدن این فرضیه شده که نیاز به تغییر چگونگی فرایند پیگیری پروژه‌ها وجود دارد. به گزارش ایسنا، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل که از نیمه دهم ۸۰ و با هدف پیگیری پروژه‌ها در حوزه‌های راه، راه‌آهن، فرودگاه و بنادر کار خود را آغاز کرد، در طول سال‌های گذشته توانسته فضایی را برای پیگیری جدی پروژه‌های مهم عمرانی به وجود آورد که اجرای کردن طرح اتصال ریلی ۵ استان به شبکه راه‌آهن یکی از اصلی‌ترین این پروژه‌ها است.

با وجود آن‌که در اساسنامه شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، پیگیری تمامی پروژه‌ها در حوزه حمل و نقل قید شده است، اما با توجه به نیوستن دو حوزه دریایی و هوایی به مجموعه‌های فعالیت آن عملی می‌توان گفت که این شرکت مهم دولتی کار خود را در دو حوزه راه‌آهن و ریل خلاصه شده می‌بیند؛ موضوعی که نماینده وزارت اقتصاد در مجمع عمومی بار دیگر روی آن تأکید کرده است. طیبی در جلسه اخیر به موضوع حیطه وظایف و مسوولیت‌های این شرکت پرداخته و اعلام کرده است که با

بررسی نام شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل مشکلی که وجود دارد این است که این توسعه صرفاً در حوزه حمل و نقل جاده‌ای و ریلی پیگیری می‌شود و توسعه بنادر و فرودگاه‌ها که از وظایف شرکت ساخت بوده عملاً مغفول مانده است. به گفته وی باید برنامه‌ریزی دقیقی برای رسیدن به اهداف صورت گیرد و برنامه‌ریزی‌ها متناسب با بودجه و امکانات تعریف شود. این مقام وزارت اقتصاد اعلام کرده که باید در اساسنامه شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل نگاهی جدی وجود داشته باشد، زیرا اساساً هدف اصلی از تشکیل گری این شرکت پرداختن به تمام موضوعات بوده است. این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که پیش از این شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل اعلام کرده بود آمدگی فعالیت در حوزه‌های مغفول مانده را دارد اما عملاً با توجه به این‌که نیاز ایران به ساخت فرودگاه‌های جدید یا پیگیری اهداف در نظر گرفته شده در حوزه بنادر به نوعی تعریف شده که به پروژه‌های گسترده عمرانی نیازی ندارد، استفاده از این ظرفیت قانونی در طول این سال‌ها ممکن نبوده است. حال باید دید با توجه به صحبت‌های مطرح شده در مجمع اخیر این شرکت آیا شرایط برای پیگیری جدی‌تر اساسنامه شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل فراهم می‌شود یا امکان آن وجود دارد که با جدا کردن دو بخش دریایی و هوایی سازوکارها و تکالیف اصلی‌ترین مجموعه پیگیری اهداف زیرساختی ایران با تغییر و تحول مواجه شود.

مادامی که قدرت خرید مردم پایین باشد رکود بازار مسکن ادامه دارد

مردم معتقدند «تا زمانی‌که قدرت خرید مردم بهبود پیدا نکند، مسکن در حالت رکود باقی می‌ماند.» به گزارش خبرآنلاین، در شرایطی است که مسکن تقریباً ۵ سال است با رکود عمیق در معاملات دست و پنجه نرم می‌کند، مصعود خولاسری، رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران در تازه‌ترین اظهار نظر خود در این‌سمن نشست‌هیات‌نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، خبر از بهبود وضعیت مسکن داده است. وی گفت: «بعد از ۲۰ فصل که رشد بخش ساختمانی کشور منفی یا حداکثر صفر بود، در بهار سال جاری به ۷٫۱ درصد رسید. این رشد حتماً رونق بخش ساختمان و مسکن را به همراه خواهد داشت.»

در صورت ادامه‌دار بودن رونق در بخش ساخت و ساز، حالا این سؤال مطرح است که آیا این رونق در بازار مسکن هم ملموس است؟ کاربران خبرآنلاین در این خصوص دیدگاه‌های قابل تأملی دارند. حسین، یکی از کاربران خبرآنلاین در این خصوص نوشت: «رونق بخش مسکن وصل به قیمت نفت و رونق حبیب خودموند است. از اونجا که هر دو بی‌روفت، پس رونق بخش مسکن هم خفیه.»

یکی دیگر از کاربران خبرآنلاین تصریح کرد: «کاهش سود بانکی و توجه ملی به بازسازی بافت‌های فرسوده شهری به‌جای مسکن مهر در خارج شهرها اهمیت داد.»

«همدی» یکی دیگر از کاربران خبرآنلاین نوشت: «مشکل مسکن فراتر از رکود، به نظر من صنعت مسکن ورشکسته است و حالا حالا‌ها به رونق بر نمی‌گردد.»

کاربر دیگری متذکر شد: «وضعیت مسکن ایران گروه و بی‌کیفیت. ما یک کشور جهان‌سومی هستیم با حقوق و امکانات کم‌تر از جهان سومی، ولی قیمت مسکن داره به کشورهای اروپایی و آمریکا نزدیک می‌شه و این واقعا مسخره است. دلیل رکود بی‌بولیسه مردم. بعد قیمت آهن و مصالح ۳ برابر شده و به زودی قیمت‌ها بالا می‌ره بعد انتظار خروج از رکود دارند. تا وقتی قیمت مسکن پایین نیاده، اوضاع بهتر نمی‌شه قیمت مسکن حتی که نصف هم بشه، برای به کشور جهان سومی با حداقل حقوق ماهی ۹۰۰ هزار تومان باز هم بالا است. فقط اونایی که پول خرید رو دارن، باید تحریم کنند و صبر کنند نتیجه‌اش رو می‌بینند. متأسفانه مردم یاد نگرفتن چطور با گرونی بی‌دلیل و بی‌منطق مقابله کنند فقر سعی می‌کنند باهش کنار بیاورن و عادت کنند.»

چرتکه

ضربه سنگین
به تولید ملی با حذف ارز
دولتی کالا‌های سرمایه‌ای

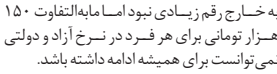
به اعتقاد بسیاری از کارشناسان طرح یکسان‌سازی نرخ ارز به صلاح اقتصاد کشور است، اما مسؤولان باید تدابیری برای مهار گرانی احتمالی کالاها بعد از اجرای این طرح، اتخاذ کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، وعده تک‌نرخ شدن ارز، بازها را سوی مسؤولان دولتی داده شده اما تاکنون به مرحله اجرا نرسیده است؛ به تازگی بانک مرکزی اقدامات مهمی در راستای اجرایی شدن ارز تک‌نرخ‌ی انجام داده و زمان جدیدی را برای تحقق این امر اعلام کرده است. غلامعلی کامیاب، معاون بین‌المللی بانک مرکزی زمان اجرای برنامه یکسان‌سازی نرخ ارز را اواخر سال ۹۶ اعلام کرده و توقف فروش ارز مسافرتی به نرخ دولتی را مقدمه‌ای در جهت اجرای این تصمیم دیرینه معرفی کرده است. قبل از این نیز نرخ ارز دولتی برخی کالاها حذف شده بود و هم‌اکنون اجرای این وعده تنها معطل حذف ارز مبادله‌ای ۶۴ ردیف کالا و خدمات است. گفتنی است کارشناسان اقتصادی، کاهش چشمگیر رانت‌های نشأت گرفته از ضایع شدن حقوق تساوی اطلاعاتی و روشن شدن موتور محر که تولید ملی را از تبعات تک‌نرخ‌ی شدن ارز می‌دانند. در این گزارش طی گفت‌وگو با صاحب‌نظران به این موضوع پرداخته شده که چه زمینه‌هایی باید مهیا شود تا با حذف نرخ ارز دولتی از سبد کالا‌های اساسی خوار، فشاری بر افشار کم درآمد تحمیل نشود.

تثویرات نجات تولید ملی
افزایش قیمت ارز است

مهردادبانوچ لاهوتی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، به خصوص حذف نرخ ارز در میان مدت موجب افزایش نرخ برخی محصولات خواهد شد اما این مسأله در بلندمدت با فراهم کردن شرایط تولید ملی و رقابت آن با محصولات خارجی، کم‌رنگ و حتی بی‌اثر جلوه خواهد کرد. وی گفت: در خوش‌بینانه‌ترین شرایط از حدود ۲۰ میلیارد دلار واردات سالانه به کشور، ۴۰ تا ۴۵ میلیارد دلار آن از مسیر قانونی و حدود ۲۵ میلیارد دلار آن هم به‌طور قاچاق از مرزهای ایران عبور می‌کند. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در بسته واردات، کالاهایی مشمول ارز مبادله‌ای شده‌اند که بستر لازم برای تولید آن در داخل وجود داشته و یا هم‌اکنون مشابه آن تولید می‌شود، بنابراین چرا باید به این حرکت غلط ادامه داده و با رازان و در اختیار گذاشتن ارز برای آنها، بر حجم واردات مخرب تولید داخلی افزوده و دلال و سودجو پرورش دهیم.

پایان دادن به رانت‌های خاموش
با تک‌نرخ‌ی شدن ارز

مهدی طغیانی گفت: فضای حاکم از دو نرخی بودن ارز در مجموع به صلاح اقتصاد کشور نیست. در دوره‌ای که دچار محدودیت منابع ارزی بودیم، دولت به ناچار ارز مبادله‌ای را در نظر گرفت تا مدیریت بهتری در منابع صورت گیرد. وی با بیان این که تداوم ارز دو نرخی به هیچ عنوان درست نیست و باید هر چه زودتر به اتمام برسد، افزود: حذف رانت ناشی از دو نرخی بودن ارز مهم‌ترین دلیل این تصمیم است. این پژوهشگر اقتصاد اسلامی با اشاره به حذف ارز مبادله‌ای مسافرتی گفت: هر چند یارانه ارایه شده به متقاضیان سفر به خارج رقم زیادی نبود اما مابه‌التفاوت ۱۵۰ هزار تومانی برای هر فرد در نرخ آزاد و دولتی نمی‌توانست برای همیشه ادامه داشته باشد.

همزمان با حضور جمعی از فعالان
بازار سرمایه در دُوب اُهن اصفهان
تولید انبوه ریل ملی آغاز شد

تولید انبوه ریل ملی در دُوب اُهن اصفهان که نقش مهمی در خودکفایی صنعت ریلی کشور دارد، ۲۱ شهریورماه همزمان با حضور جمعی از فعالان بازار سرمایه در دُوب اُهن اصفهان آغاز شد.



بر اساس قرارداد فروش ریل بین دُوب اُهن اصفهان و راه‌آهن جمهوری اسلامی، ۴۰ هزار تن ریل ۲۳ تولید می‌شود تا در خط آهن کشور مورد استفاده قرار گیرد. ضمن این که قرارداد جدید برای تحویل ۲۵ تا ۳۰ هزار تن ریل UIC۶۰ (جهت خطوط بسیار پرسرعت) نیز به‌زودی بین دُوب اُهن اصفهان و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور منعقد است. شنبه ۲۳ با فعالیت بازار سرمایه به منظور اشتغال‌یابی نزدیک با فعالیت‌ها، دستاوردها و پروژه‌های دُوب‌آهن اصفهان در این شرکت حضور یافتند و ضمن بازدید از بخش‌های مختلف خط تولید، زمین کوره بلند شماره ۳، خط تولید ریل ملی در نورد ۳۵۰ فولادسازی، کک‌سازی و... با مسؤولین دُوب‌آهن نیز دیدار و گفت‌وگو کردند.

اقتصاد کلان

ظهور نوفئوداليسم
به جای اقتصاد دانش‌بنیان

این پژوهشگر اقتصادی با بیان این که فقط ۹ درصد سکونتگاه‌های غیررسمی به نحوی با بانک در ارتباط هستند، گفت: بسیاری از آنها نهادسازی‌های لازم برای رشد پایدار اقتصادی صورت نگرفته و اقتصاد ما به تک‌محصول نفت وابسته است. ضمن این که نهادسازی برای سیاست‌های هم‌افزای رشد پایدار اقتصادی نیز انجام نشده است.

این اقتصاددان اظهار کرد: اگر می‌خواهیم به رشد پایدار اقتصادی برسیم و سطح رفاه عمومی افزایش یابد باید برای این منظور نهادسازی‌های لازم صورت گیرد که ۳ تا ۴ سال زمان لازم است. به نظر من اگر در شرایط کنونی مسؤولان اقتصادی وعده نهادسازی می‌دانند تا به این وسیله به مشکلات اقتصادی کشور فائق آیند، نشان می‌داد که گوینده متوجه مسایل مربوط به توسعه و کاستی‌های مربوط به نهادهای توسعه‌ای بوده است و آن وقت می‌توان انتظار داشت در دوره‌های بعد روند توسعه به صورت پایدار پیگیری شود، ولی متأسفانه اکنون مسؤولان به گونه‌ای صحبت می‌کنند که نمی‌توان امید داشت تا چند سال آینده مشکلات کشور را به خوبی شناسایی کرده و برای این نهادسازی‌های لازم اقدام دهند.

این پژوهشگر اقتصاد و توسعه در ادامه درباره مشخصه‌های لازم نهادسازی در اقتصاد ایران گفت: رسیدن به رشد پایدار اقتصادی یکی از این مشخصه‌هاست. برای این که به کاهش نرخ ارز در میان مدت موجب افزایش نرخ برخی محصولات خارجی، کم‌رنگ و حتی بی‌اثر جلوه خواهد کرد. وی گفت: در خوش‌بینانه‌ترین شرایط از حدود ۲۰ میلیارد دلار واردات سالانه به کشور، ۴۰ تا ۴۵ میلیارد دلار آن از مسیر قانونی و حدود ۲۵ میلیارد دلار آن هم به‌طور قاچاق از مرزهای ایران عبور می‌کند. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در بسته واردات، کالاهایی مشمول ارز مبادله‌ای شده‌اند که بستر لازم برای تولید آن در داخل وجود داشته و یا هم‌اکنون مشابه آن تولید می‌شود، بنابراین چرا باید به این حرکت غلط ادامه داده و با رازان و در اختیار گذاشتن ارز برای آنها، بر حجم واردات مخرب تولید داخلی افزوده و دلال و سودجو پرورش دهیم.

این اقتصاددان اظهار کرد: به نظر من اگر در شرایط کنونی مسؤولان اقتصادی وعده نهادسازی می‌دانند تا به این وسیله به مشکلات اقتصادی کشور فائق آیند، نشان می‌داد که گوینده متوجه مسایل مربوط به توسعه و کاستی‌های مربوط به نهادهای توسعه‌ای بوده است و آن وقت می‌توان انتظار داشت در دوره‌های بعد روند توسعه به صورت پایدار پیگیری شود، ولی متأسفانه اکنون مسؤولان به گونه‌ای صحبت می‌کنند که نمی‌توان امید داشت تا چند سال آینده مشکلات کشور را به خوبی شناسایی کرده و برای این نهادسازی‌های لازم اقدام دهند.

این پژوهشگر اقتصادی با بیان این که فقط ۹ درصد سکونتگاه‌های غیررسمی به نحوی با بانک در ارتباط هستند، گفت: بسیاری از آنها نهادسازی‌های لازم برای رشد پایدار اقتصادی صورت نگرفته و اقتصاد ما به تک‌محصول نفت وابسته است. ضمن این که نهادسازی برای سیاست‌های هم‌افزای رشد پایدار اقتصادی نیز انجام نشده است.

این اقتصاددان اظهار کرد: اگر می‌خواهیم به رشد پایدار اقتصادی برسیم و سطح رفاه عمومی افزایش یابد باید برای این منظور نهادسازی‌های لازم صورت گیرد که ۳ تا ۴ سال زمان لازم است. به نظر من اگر در شرایط کنونی مسؤولان اقتصادی وعده نهادسازی می‌دانند تا به این وسیله به مشکلات اقتصادی کشور فائق آیند، نشان می‌داد که گوینده متوجه مسایل مربوط به توسعه و کاستی‌های مربوط به نهادهای توسعه‌ای بوده است و آن وقت می‌توان انتظار داشت در دوره‌های بعد روند توسعه به صورت پایدار پیگیری شود، ولی متأسفانه اکنون مسؤولان به گونه‌ای صحبت می‌کنند که نمی‌توان امید داشت تا چند سال آینده مشکلات کشور را به خوبی شناسایی کرده و برای این نهادسازی‌های لازم اقدام دهند.

معاون وزیر کار مطرح کرد

وجود ۹۷ هزار تعاونی فعال در ایران

طرح حایز اهمیت خوانند و افزود: گروه تسهیلگر برای این طرح آموزش دیدند و سالانه ۵۰۰۰ روستا که ظرفیت توسعه دارند شناسایی می‌شوند. وی با تأکید بر این که این طرح از مهرماه عملیاتی می‌شود، اظهار کرد: بانک توسعه تعاون، صندوق کارآفرینی امید و پست بانک در این طرح ما را همراهی خواهند کرد و نرخ تسهیلات ۶ درصدی در اختیار

بدهند. وی با اشاره به وجود ۱۲ تعاونی در یکی از روستاهای کشور و در نظر گرفتن ظرفیت‌های بالای روستایی عنوان کرد: یکی از تعاونی‌هایی که می‌تواند در توسیرکان موفق عمل کند ایجاد تعاونی تأمین نیاز برای تولیدکنندگان است. البته تعاونی گردگران هم می‌تواند در صورتی که همه باغداران گردوی استان را پوشش دهد بیش تر موفق باشد.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر این که باید تعاونی میل و منبت و فرش را تقویت کنیم، گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود، قابلیت ایجاد تعاون در توسیرکان بالاست. وی با اشاره به تصویب طرح تعاونی توسعه عمران شهرستان، گفت: تا اکنون ۵۱ تعاونی توسعه عمران شهرستان با تأمین نیاز برای تولیدکنندگان است. البته تعاونی گردگران هم می‌تواند در صورتی که همه باغداران گردوی استان را پوشش دهد بیش تر موفق باشد.

معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تأکید بر این که باید تعاونی میل و منبت و فرش را تقویت کنیم، گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود، قابلیت ایجاد تعاون در توسیرکان بالاست. وی با اشاره به تصویب طرح تعاونی توسعه عمران شهرستان، گفت: تا اکنون ۵۱ تعاونی توسعه عمران شهرستان با تأمین نیاز برای تولیدکنندگان است. البته تعاونی گردگران هم می‌تواند در صورتی که همه باغداران گردوی استان را پوشش دهد بیش تر موفق باشد.

آگهی فراخوان
مزایده عمومی املاک مازاد
(مدیریت شب استان قم)

پست‌بانک‌ایران در نظر دارد تعداد ۳ رقبه املاک تملیکی خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. براین اساس متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت این بانک به‌نشانی: www.postbank.ir منوی آگهی مزایده و مناقصه‌های عمومی مراجعه نمایند.

تلفنباک ۸۲۴۲۴ (۰۲۱)

www.postbank.ir

پرسش و پاسخ

در ارزیابی مالی، کدام قیمت‌ها
باید به کمیته فنی بازرگانی ارجاع شود؟

علی قره‌دآغلی- به روال شماره‌های اخیر، به طرح یک سؤال در خصوص قانون مناقصات و ارایه پاسخ آن پرداخته‌ایم. شرح آن پیش روی شماست.

در اجرای بند «ب» ماده ۲۰ قانون برگزاری مناقصات بررسی کدام قیمت‌ها باید به کمیته فنی بازرگانی ارجاع شود؟ نفر اول و دوم یا تمام قیمت‌ها به ترتیب؟

«ب» پس از گشودن پاکت‌های قیمت، چنانچه بررسی قیمت‌ها و تجزیه و کنترل مبانی آن لازم باشد، کمیسیون مناقصه می‌تواند بررسی آن را به کمیته فنی بازرگانی ارجاع نماید و کمیته فنی بازرگانی حداکثر ظرف دو هفته نتیجه ارزیابی را به کمیسیون مناقصه اعلام می‌کند.»

در این بند ضمیر «آن» مبین یک مورد است و آن هم برنده تعیین شده ولی با توجه به بند «الف» هر جا نفر دوم داشته باشیم و آن هم برنده احتمالی است پس باید هر دو را برای بررسی به کمیته ارسال کنیم نه همه پاکت‌های «ج» موجود را. بنابراین می‌توان نتیجه گرفت چنانچه پس از ارزیابی مالی پیشنهادات، مبانی قیمت پیشنهادی برنده (برندگان) مورد تأیید کمیته فنی بازرگانی قرار نگیرد می‌بایست نسبت به تجدید مناقصه اقدام نمود و ارجاع کار به نفرات بعدی مجاز نمی‌باشد.

برای اثبات این گفته لازم است نگاهی دوباره به ماده ۱۰ آیین نامه مستندسازی و تبصره ذیل آن داشته باشیم.

«ماده ۱۰- مستندسازی گشایش پیشنهادها در مناقصات یک مرحله‌ای الف- مستندهای مربوط به گشایش پیشنهادها در مناقصات یک مرحله‌ای شامل موارد زیر است: ۱- صورتحساب گشایش پاکت‌های مناقصه، طبق ماده (۵) این آیین نامه با ذکر نوع مناقصه (عمومی یا محدود) ۲- مستندهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در مناقصات یک مرحله‌ای محدود.

۳- مستندهای ارزیابی شکلی پیشنهادها طبق ماده (۸) این آیین نامه ۴- نتایج ارزیابی مالی شامل: ۱-۴ نام و امضای اعضای کمیسیون مناقصه ۲-۴ مشخصات تضمین‌های شرکت در مناقصه ۳-۴ قیمت‌های پیشنهادی مناقصه‌گران ۴-۴ نام و عنوان و قیمت پیشنهادی برنده اول مناقصه ۵-۴ نام و عنوان و قیمت پیشنهادی برنده دوم مناقصه، در صورتی که تفاوت قیمت پیشنهادی وی با برنده اول کمتر از مبلغ تضمین شرکت در مناقصه باشد (موضوع بند «الف» ماده «۲۰» قانون).

تبصره - در صورتی که به تشخیص کمیسیون مناقصات حداقل قیمت پیشنهادی، غیرمستعارف یا در صورت وجود برآورده اولیه، بیش از ۱۰ درصد از برآورده اولیه کم‌تر یا بیش تر باشد، لازم است که کمیسیون، مهلت بررسی و محل و زمان اعلام نظر کمیته فنی بازرگانی را برای تعیین سمت مبانی قیمت، توجیه‌پذیری آن (موضوع جزء «۵» بند «الف» ماده «۲۴» قانون) یا قابل اجرا بودن مبلغ پیشنهادی در صورتحساب گشایش پاکت‌های مناقصه ثبت کند. نتایج بررسی در جلسه دوم مطابق مقررات بند «الف» ماده «۵» باید مستندسازی شود.»

باید توجه داشت که نکات ذیل از توجه به کل ماده و تبصره آن قابل استخراج است: اولاً این تبصره برای مناقصات یک مرحله‌ای تقنین شده است همچنان که در صدر بند «الف» مشاهده می‌شود.

ثانیاً در جزء ۴-۴ و ۵-۴ قبل از تبصره، روش مستندسازی ارزیابی مالی با «نام و عنوان و قیمت پیشنهادی برنده اول مناقصه و نام و عنوان و قیمت پیشنهادی برنده دوم مناقصه» ختم شده و در تبصره اشاره نموده «حداقل قیمت پیشنهادی» به کمیته فنی بازرگانی ارسال شود پس نامطابق جزء ۴ مستندسازی نشود نمی‌توان آن را به کمیته ارجاع نمود.

ثالثاً مطابق جزء ۱ ماده صورتحساب گشایش پاکت‌های مناقصه باید طبق ماده ۵ آیین نامه مستند شود یعنی مطابق جزء ۴ «ب» بند «الف» باید صورتحساب «جلسه گشایش پیشنهادها در مناقصات یک مرحله‌ای» تهیه شود.

لذا ناصورت جلسه گشایش پاکت‌های مناقصه و تعیین نفرات اول و دوم صورت نپذیرد نمی‌توان عنوان حداقل قیمت پیشنهادی را شناسایی نمود. بنابراین ارزیابی مالی را باید دارای ۱- فاز دانست:

فاز ۱- ارزیابی شکلی پیشنهادهای مالی امستند به جزء ۳ بندالف ماده ۱۰ مستندسازی]

فاز ۲- قراردادان قیمت‌ها در دامنه قیمت متناسب امستند به دستورالعمل تعیین دامنه قیمت‌های متناسب منبت از بندالف ماده ۲۰ قانون]

فاز ۳- تعیین برنده احتمالی با بررسی شکلی قیمت‌ها در مناقصات یک مرحله امستند به جزء ۴-۴ و ۵-۴ بندالف ماده ۱۰ مستندسازی و پس از تراز کردن قیمت‌ها در مناقصات دومر حلقه

فاز ۴- آنالیز و کنترل مبانی قیمت در صورت لزوم امستند به تبصره ماده ۱۰ مستندسازی]

لذا پس از این فازها نسبت به اعلام برنده قطعی اقدام می‌گردد امستند به بندالف ماده ۲۰ قانون]

دلیل دیگر بر تفسیر فوق توجه به بند چ ماد ۲۰ قانون است که اشعار دارد: «پس از گشودن پیشنهادهای قیمت، تضمین برنده اول و دوم، نزد مناقصه‌گزار نگهداری و تضمین سایر مناقصه‌گران بازگرفته می‌شود.» که این امر مستند به جزء ۴ بند ماده ۵ مستندسازی با صورتجلسه‌ای باید در همان جلسه بازرگانی محرز گردد که در این صورت مطابق بندالف ماده ۱۰ آیین نامه تضمین ۹۴ «باید حداکثر ظرف ۷ روز کاری آزاد شود» که این ۷ روز از تاریخ تهیه و امضای صورتحساب شروع می‌شود و با اجرای صحیح آن دیگر پاکت قیمتی غیر از نفر اول و دوم باقی نخواهد ماند که به کمیته فنی بازرگانی ارجاع گردد.

۳۰ خرداد ۹۶

کانال و گروه‌های تخصصی

@aliqarahdaghli



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت
اول

درخواست شماره: RHP-7302515562-T04

موضوع آگهی:

خرید کولر اسپلیت ۱۲۰۰۰ مارک گری

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت www.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

رابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

در نشست با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت

قیمت زغال سنگ، ۲۷ درصد شمش فولاد تعیین شد



مدیرعامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در این نشست بحث ایمنی معادن را بسیار مهم و حیاتی و جزو وظایف وزارت کار دانست. مهدی کرباسیان با بیان این که برخی معادن نیاز به کمک های ویژه معدن به معدن دارند تا تولید بتوانند تکانی بخورند، افزود: آموزش از بحث های جدی در معادن ماست و ایمیدرو حاضر است بوجه تأمین آموزش را با کمک نظام مهندسی معدن با شرط اجباری بودن آموزش تأمین کند. ناصرتیا، رئیس انجمن نظام مهندسی معدن نیز در ادامه معادن زغال کشور را

در نشست مشترک وزیر صنعت، معدن و تجارت با کمیته زغال، با نظرخواهی از صاحب نظران و رؤسای تشکلهای مرتبط و نیز معدن داران، قیمت زغال ۲۷ درصد شمش فولاد تعیین شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، نشست مشترک وزیر صنعت، معدن و تجارت با کمیته زغال برای رفع مشکلات تولید و نیز قیمت گذاری این محصول تشکیل شد که با نظرخواهی از صاحب نظران و رؤسای تشکلهای مرتبط و نیز معدن داران، قیمت زغال ۲۷ درصد شمش فولاد تعیین شد.

خبر

۶۰۰ میلیون تن ذخیره قطعی ۳۳ نوع ماده معدنی در زنجان



رئیس سازمان نظام مهندسی استان زنجان گفت: این استان ۶۰۰ میلیون تن ذخیره قطعی از ۳۳ نوع ماده معدنی قابل برداشت و استخراج کشور را در خود جای داده است.

به گزارش ایرنا مهدی حمیدی در دیدار با سفیر آفریقای جنوبی در ایران افزود: ذخیره احتمالی این سواد معدنی در استان زنجان به یک میلیون تن می رسد. وی یادآور شد: هم اکنون ۱۰۲ واحد صنعتی فعال در حوزه فرآوری ماده معدنی در این استان فعالیت می کنند.

حمیدی اظهار کرد: ۵۵ واحد در صنعت فرآوری شمش روی فعال بوده و

همین موضوع زنجان را تبدیل به قطب سرب و روی کشور کرده است.

رئیس سازمان نظام مهندسی استان زنجان گفت: ۱۱ واحد فرآوری شمش سرب، دو واحد تولید سیسمان، ۴ کارخانه تولید گچ و ۴ واحد فرآوری سیلیس در این استان فعال هستند. وی خاطر نشان کرد: ۶ واحد صنعتی در زمینه فرآوری آهن و فولاد فعالیت می کنند. حمیدی ادامه داد: این استان دارای ۱۰ واحد فولتاسیون سرب و روی است.

رئیس سازمان نظام مهندسی استان زنجان وجود این صنایع معدنی را فرصتی برای واردات خاک سرب و روی از نقاط دیگر جهان به این استان برشمرد. وی تأکید کرد: این استان آماده تعامل با آفریقای جنوبی در زمینه تکنولوژی، ماشین آلات و محصولات معدنی است.

نایب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان هم در این جلسه به بازدید سفیر آفریقای جنوبی از دو واحد صنعتی صنایع سنگ گرانیت و نساجی نیک ریس اشاره کرد و گفت: این دو واحد و فناوری آنها مورد استقبال سفیر واقع شده است.

محمدتقی مقدم اضافه کرد: امید می رود زمینه تعامل اقتصادی دو کشور با محوریت استان زنجان شکل بگیرد.

در این جلسه فعالان اقتصادی و صنعتگران استان زنجان از توانمندی واحدهای تولیدی خود سخن گفتند و خواستار برقراری روابط تجاری با آفریقای جنوبی شدند.

سفیر آفریقای جنوبی در سفر دو روزه خود به زنجان علاوه بر دیدار با معادن استاندارد از واحدهای صنعتی زنجان بازدید کرد و در جمع فعالان اقتصادی این استان حاضر شد. پیش از این استان زنجان با کشورهایی همچون ترکیه، روسیه، دانمارک، فنلاند، چین، اوگاندا و بلاروس روابط تجاری برقرار کرده است.

سفیر آفریقای جنوبی برای نخستین بار در استان زنجان حضور یافته است و چهارشنبه ۲۲ شهریور پس از بازدید از توانمندی های صنعتی این استان در جمع تجار زنجانی حاضر می شود.

قول تلویحی وزیر صنعت

برای حضور در نمایشگاه سنگ «نیمور»

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: با توجه به اهمیت نمایشگاه سنگ نیمور، با وزیر صنعت، معدن و تجارت رایزنی های صورت گرفته و وی تلویحاً قول حضور در مراسم افتتاحیه به همراه برخی مقامات عالی کشوری را داده است. محمدرضا حاجی پور در گفت و گو با ایسنا، افزود: با توجه به جایگاه ویژه ای که نمایشگاه سنگ «نیمور» محلات در کشور و حتی دنیا پیدا کرده با پیشنهاد شرکت نمایشگاهی یکتا سنگ به عنوان مجری نمایشگاه، رایزنی های مختلفی با سفر او رایزنان اقتصادی کشور و نیز هیأت های تجاری از طریق سازمان توسعه تجارت و وزارت امور خارجه انجام شده و تا این لحظه مذاکرات مثبت بوده است. وی اظهار کرد: در نتیجه این مذاکرات اسامی شاهد حضور پررنگ شرکت های خارجی و نمایندگانشان، سفرای کشورهای هدف صنعت سنگ رایزنان بازرگانی و اقتصادی کشور در دهمین دوره نمایشگاه بین المللی سنگ ایران خواهیم بود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی از رایزنی در خصوص حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم افتتاحیه نمایشگاه دهم خبر داد و افزود: با توجه به اهمیت این نمایشگاه با وزیر صنعت، معدن و تجارت رایزنی های صورت گرفته و وی تلویحاً قول حضور در مراسم افتتاحیه به همراه برخی مقامات عالی کشوری را داده است که با کمک نماینده مردم محلات و دلبران در مجلس شورای اسلامی شاهد تحقق این حضور خواهیم بود. حاجی پور در خصوص سایر اقدامات انجام گرفته نیز گفت: مذاکرات و مکاتباتی با گمرک استان مرکزی جهت تسهیل در امر واردات دستگاه های شرکت های خارجی در نمایشگاه صورت گرفته و قول مساعد از طرف گمرک جهت این امر داده شده است. همچنین با صدا و سیما استان مرکزی جهت پوشش زنده مراسم افتتاحیه مذاکرات خوبی صورت گرفته که این مراسم به صورت مستقیم از شبکه خبر پخش شود که هماهنگی های لازم در این خصوص از طریق شرکت نمایشگاهی یکتا سنگ در حال پیگیری است. گفتنی است، دهمین نمایشگاه سنگ ساختمانی ایران به عنوان یکی از بزرگ ترین رویدادهای حوزه صنعت سنگ کشور امروز در نیمور آغاز به کار می کند. برگزار این نمایشگاه تا ۲۸ مهرماه ادامه خواهد داشت.

عضو هیأت مدیره خانه معدن ایران

حذف مالیات صد درصدی برای بخش معدن مشکل زاست



عضو هیأت مدیره خانه معدن ایران با اشاره به بخشنامه جدید معاون اول رئیس جمهور در باب قانون مالیات های مستقیم مطرح کرد: حذف معافیت مالیات صد درصدی صادر کنندگان برای کل زنجیره تولید تا صادرات مشکل ایجاد خواهد کرد. به گزارش معدن نامه، محمود گوهرین با بیان مطلب فوق اظهار کرد: پیش از این که چنین بخشنامه ای صادر شود، صادر کنندگان صد درصد صادراتشان را از مالیات معاف بودند اما با حذف صد درصد معاف از مالیات، تولید کننده ناچار است برای ۵۰ درصد از صادرات محصولات تولیدی خود مالیات پرداخت کند. به معنای دیگر جایزه صادراتی را از بخش تولید حذف کرده و مالیات وضع شده است. او ادامه داد: در این بخشنامه حتی آمده بابت صادرات سال ۹۵ نیز تولید کنندگان ۵۰ درصد مالیات خود را پرداخت کنند در حالی که تمام تولید کنندگان حساب مالیاتی سال گذشته خود را رد کرده اند و این تصمیم مبتنی بر نگاه اقتصادی و منطقی نبوده است. در واقع مشخص نیست که اجرای قانون جدید باید از اول سال ۹۵ مورد محاسبه قرار گیرد یا آخر برنامه پنجم توسعه. این نوع سیاست گذاری مالیاتی کل زنجیره تولید را هدف گرفته و از این لحاظ اصلاً به صلاح بخش معدن کشور نخواهد بود. گوهرین مطرح کرد: با توجه به شرایط اقتصادی اکنون تولید کنندگان که به نازکی صنایع کشور از رکود خارج شدن هستند و با برنامه کمی یخ روابط تجاری آب شده، بهتر بود سیاست گذاری ها به سمت تشویق و ترغیب تولید کنندگان به تولید با کیفیت

فروش اراضی در شهر جدید پردیس

کد: ۹۶/۱۵-۳۰۰-ر

نوبت
اول

عمومی
یک
مرحله ای



وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس

شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد بخشی از اراضی خود را با شرایط پرداخت نقد و اقساط از طریق فراخوان عمومی با جزئیات مندرج در اسناد، واگذار نماید. مبلغ تضمین شرکت در فراخوان معادل ۵ درصد قیمت کل پایه مورد فراخوان (برابر جداول موضوع آگهی) و نوع مبلغ تضمین اصل فیش واریزی (به حساب شماره ۲۱۷۳۶۹۱۲۱۰۰۰۷ نزد بانک ملی به نام شرکت عمران شهر جدید پردیس) و یا ضمانت نامه بانکی (با اعتبار ماه ۳ از تاریخ درج آگهی) می باشد. ارائه آن ها الزامی است.

نحوه خرید اسناد فراخوان عمومی:

مراجعه به دبیرخانه شرکت در ساعات اداری به مدت ۱۵ روز از تاریخ درج آگهی، در مقابل درخواست کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ (یکصد هزار) ریال به حساب شماره ۲۱۷۳۶۹۱۲۱۰۰۰۲ نزد بانک ملی به نام شرکت عمران شهر جدید پردیس تبصره: چنانچه اشخاص (اعم از حقیقی و حقوقی) چک برگشتی داشته باشند حق شرکت در فراخوان عمومی را ندارند.

«مشخصات قطعات با کاربری های مختلف واقع در فازهای ۲، ۳ و ۹»

ردیف	محل	فاز	کاربری	مساحت	پلاک ثبتی	سطح اشغال (به درصد)	تراکم (به درصد)	کل قیمت پایه کارشناسی (ریال)	کل قیمت پایه کارشناسی (ریال) با شرایط ۵۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه (جز ردیف ۳ که با شرایط ۵۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۳۰ ماهه می باشد)
۱	مرکز خدمات	۳	فرهنگی	۶۴۱۲/۵۱	۶۰۵۰ فرعی از ۷ اصلی فتح آباد	۵۰٪ (حد اکثر طبقات با زیر زمین ۳+)	۱۳۰٪	۵۶۴۸۷۳۴۸۰۰۰۰	-
۲	۱	۹	ورزشی	۲۳۵۳	۵۷۳۴ فرعی از ۷۸ اصلی سنگ لشکری	۱۰۰٪	۱۰۰٪	-	۲۱۲۲۴۰۶۰۰۰۰۰
۳	۲	۲		۵۰۰	۳۳۳ فرعی از ۱۳ اصلی اصطک	۱۰۰٪	۱۰۰٪	-	۳۷۵۳۳۰۰۰۰۰۰۰
۴	مرکز خدمات منطقه و شهر	۸	درمانی	۱۵۸۸۰/۳۵	۱ فرعی از ۵ اصلی دره بهشت	۴۰٪	۱۶۰٪	۹۲۱۰۶۰۳۰۰۰۰۰۰	-
۵	۳	۹		۴۹۶/۲۱				۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	-
۶	۳	۹	سایر آموزشی	۹۲۸/۰۴	۵۷۳۴ فرعی از ۷۸ اصلی سنگ لشکری	۸۰٪ (امکان ساخت سه طبقه روی زیر زمین)	۱۶۰٪	۳۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	-
۷	۳	۹		۹۹۲/۸۱				۴۲۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	-
۸	۳	۲	پنجریایی و جهانگردی	۲۷۶۲/۹۰	۵ اصلی آب انجیرک	۵۰٪	۱۰۰٪	۳۳۱۱۵۷۱۰۲۴۱۷	-

● توضیحات: ردیف ۱، امکان ساخت تجاری مشروط بر این ضوابط و به منظور تشویق برای احداث سالن نمایش و سینما به ازای هر متدلی، یک متر فضای تجاری در تر اکم مجاز.
● ردیف های ۲، ۳، ۴ و ۸ با امکان ساخت ۱۰٪ تجاری مشروط مطابق ضوابط شهر سازی.
● شرایط پرداخت برای ردیف ۳، ۵ و ۹ در نقد و الباقی در اقساط ۳۰ ماهه می باشد.

«مشخصات ۶ قطعه زمین با کاربری تجاری واقع در فازهای ۲، ۳ و ۸»

ردیف	محل	ناحیه	فاز	مساحت	پلاک ثبتی	سطح اشغال (به درصد)	تراکم (به درصد)	کل قیمت پایه کارشناسی (ریال) با شرایط ۳۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه	کل قیمت پایه کارشناسی (ریال) با شرایط ۵۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۳۶ ماهه
۱	۲	-	۲	۱۱۳۴/۳	۳۲ فرعی از ۳ اصلی اصطک	۶۵٪	۲۴۰٪	۷۳۰۷۲۹۵۰۰۰۰۰۰۰	-
۲	۲	-	۲	۱۱۸۰/۵				۷۶۰۷۳۲۵۰۰۰۰۰۰۰	-
۳	۲	-	۲	۱۱۸۹/۳				۷۷۳۳۰۴۵۰۰۰۰۰۰۰	-
۴	۴	-	۲	۳۵۰/۵۸	۵ اصلی آب انجیرک	۱۰۰٪	۱۰۰٪	-	۱۶۱۲۴۰۶۸۰۰۰۰۰۰۰
۵	۴	-	۱	۳۹۳/۱	۲ فرعی از ۵ اصلی آب انجیرک	۱۰۰٪	۱۰۰٪	۱۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	-
۶	۱	۲	۱	۷۲	۵ اصلی دره بهشت	۱۰۰٪	۱۰۰٪	-	۲۷۵۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

«مشخصات ۱۸ قطعه زمین مسکونی واقع در فازهای ۲، ۳ و ۸»

ردیف	محل	ناحیه	فاز	شماره قطعه	کاربری	مساحت	پلاک ثبتی	سطح اشغال (به درصد)	تراکم (به درصد)	کل قیمت پایه کارشناسی (ریال) با شرایط ۴۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه	کل قیمت پایه کارشناسی (ریال) با شرایط ۵۰٪ نقد و الباقی در اقساط ۴۸ ماهه
۱	۴	-	۱	۱-۴-۱۵۴	مسکونی	۲۴۳۷/۱۹	۲ فرعی از ۵ اصلی آب انجیرک	۵۰٪	۸۰٪	-	۲۱۰۹۸۳۲۴۵۳۸۰۰۰
۲	۴	-	۱	۱-۴-۱۳۷		۴۹۸/۹۵		۵۰٪	۸۰٪	-	۴۲۵۶۵۴۲۲۴۵۰۰
۳	۱	۴	۱	۸-۱-۱۲۵۱		۴۰۷/۸۷				۳۲۴۷۷۲۴۹۹۲۰۰۰	-
۴	۱	۴	۱	۸-۱-۱۲۵۰		۳۲۸				۲۲۷۹۶۲۵۲۸۰۰۰۰۰	-
۵	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۶۵		۳۴۴				۲۰۹۷۳۲۳۹۸۲۴۰۰۰	-
۶	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۶۷		۳۴۴				۲۰۹۵۳۲۱۷۱۲۰۰۰	-
۷	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۶۸		۳۴۴				۲۰۹۵۳۲۱۷۱۲۰۰۰	-
۸	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۶۷		۳۹۱/۶۷				۳۲۳۸۵۲۴۳۷۳۰۰۰	-
۹	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۷۵		۳۱۱/۷۷				۲۰۶۷۸۲۱۹۹۳۰۰۰	-
۱۰	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۶۶		۳۴۱/۹۴				۲۰۹۵۳۲۳۴۲۵۰۰۰	-
۱۱	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۷۷		۳۴۴/۰۲				۲۰۹۵۳۲۳۴۲۵۰۰۰	-
۱۲	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۸۳		۳۹۲				۳۲۳۸۸۲۲۹۱۲۰۰۰	-
۱۳	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۸۴		۳۱۱/۷۳				۲۰۶۷۶۲۱۳۹۲۰۰۰	-
۱۴	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۸۵		۳۴۱/۹۳				۲۰۹۳۵۲۸۲۹۴۰۰۰	-
۱۵	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۸۶		۳۴۴				۲۰۹۳۵۲۸۲۹۴۰۰۰	-
۱۶	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۷۸		۳۴۴/۰۶				۲۰۹۱۳۲۲۵۷۵۰۰۰	-
۱۷	۱	۱	۱	۸-۱-۱۲۸۷		۳۴۴				۲۰۹۱۲۷۱۶۷۵۰۰۰	-
۱۸	۲	-	۲	۲-۲-۵۲۰	مسکونی- ویلیایی	۳۵۴	۹۸ فرعی از ۱۳ اصلی اصطک	۵۰٪	۸۰٪	۵۳۹۱۰۰۶۶۰۰۰۰	-

آدرس وب سایت: www.pardis-ntoir.gov.ir

نشانی: کیلومتر ۱۷ آزادراه تهران- پردیس، ترسیده به بوهن، شهر جدید پردیس؛ تلفن: ۵۰۰ و ۵۰۰۰ و ۷۶۲۷۵۴۰۰ و ۰۲۱ و فاکس: ۷۶۲۷۳۴۲۲-۰۲۱

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

تأثیرات اقتصادی هوش مصنوعی را می‌توان به دو بخش عمده تقسیم کرد:



پتانسیل
تغییر دهنده هوش مصنوعی

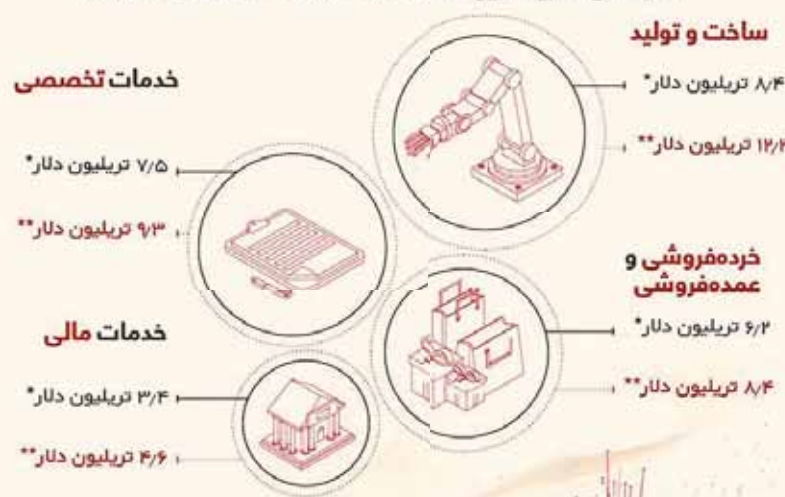


هیچ تجارتی از تاثیر
هوش مصنوعی در
امان نخواهد بود.

جرارد ورویج

رئیس تحلیل و داده جهانی شرکت PwC

۵ بخشی که بیشترین منفعت را از هوش مصنوعی خواهند برد:



* بدون حضور هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۵
** در حضور هوش مصنوعی تا سال ۲۰۳۵

شاید ماشین‌ها
نتوانند فعلاً جهان
را تسخیر کنند،
اما آن‌ها مانند
طوفان در حال در
نوردیدن جهانند.



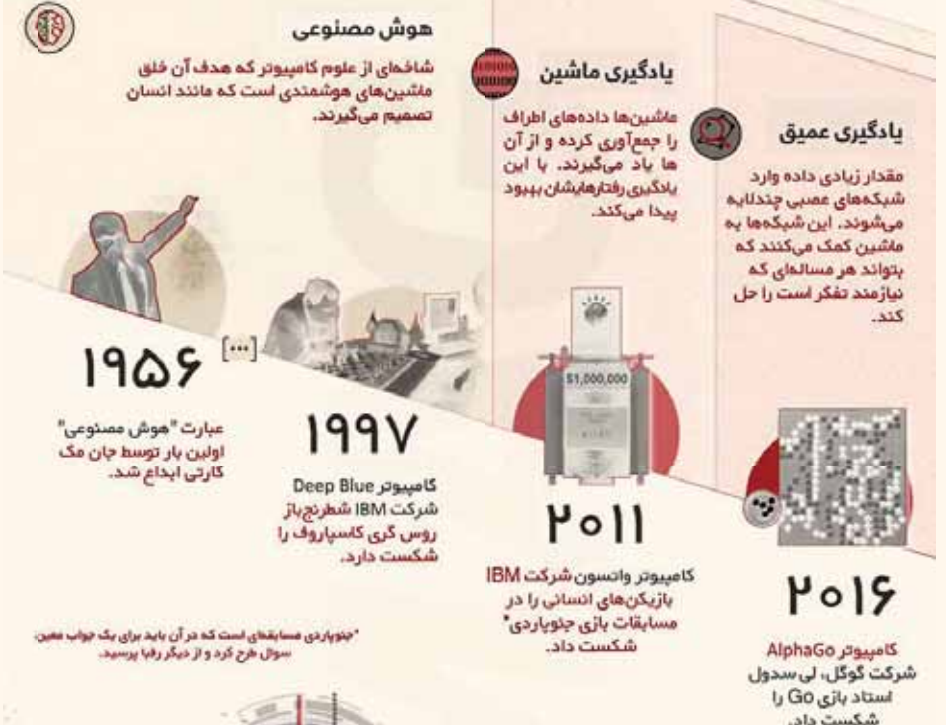
اثرات اقتصادی هوش مصنوعی

هوش مصنوعی
در حال تغییر بنیان‌های جهان ما است

تأثیر هوش مصنوعی را می‌توان تقریباً در هر مکانی
حس کرد. پیش‌بینی می‌شود هوش مصنوعی ۱۵/۷
تریلیون دلار به اقتصاد جهانی بیفزاید.

اما گستره عمل تکنولوژی هوش مصنوعی چیست
و تا کجا می‌تواند پیش رود؟

خلاصه‌ای از تاریخ
هوش مصنوعی



درست ۱۰۰ سال پیش
الکتریسیته صنایع را تغییر
داد. صنعت، پشت صنعت.
حالا، همین کار را هوش
مصنوعی تکرار خواهد کرد.

اندرو انجی

دانشمند ارشد سابق شرکت خدمات اینترنتی چینی Baidu

هوش مصنوعی به موفقیت‌هایی دست یافته.
اما اثر این موفقیت‌ها بر اقتصاد چیست؟

بر طبق گزارش PwC در جهان به سرعت در حال رشد
هوش مصنوعی ما به عنوان بزرگترین فرصت اقتصادی
شناخته شده است.

تا سال ۲۰۳۰ هوش مصنوعی
۱۵/۷ تریلیون دلار به اقتصاد جهان می‌افزاید.
این مقدار تقریباً برابر است با:





محیط زیست و گردشگری

روزنامه مناقصه



۴برابر میانگین فرسایش در دنیا؛ خاک ایران به فنارفت!

ایران به همراه وزش بادهای شدید در این مناطق، گرد و غبار و طوفان‌های شن را به همراه داشته است. این معضل زندگی عادی مردم برخی نواحی را مختل ساخته است تا جایی که عده‌ای مجبور به ترک محل سکونت خود شده‌اند. این در حالی است که وجود پوشش گیاهی مناسب در این مناطق مانع بادیردگی ذرات و فرسایش خاک خواهد شد.

۳. ایران از معدود کشورهای منطقه است که از حیث منابع خاکی غنی است. همین مسأله باعث شده تا خاک حاصلخیز ایران در توبه قاچاقچیان به بغما برده شود. معصومه ابتکار، رئیس قبیله سازمان حفاظت محیط زیست برای نخستین بار به‌طور رسمی از قاچاق خاک ایران به کشورهای همسایه برده پرداخت. از سوی دیگر، برآوردها ناآلودی هکثراها اراضی کشاورزی ایران حکایت دارد. در سال‌های گذشته بسیاری از این اراضی در اثر فرسایش خاک و خشکسالی از بین رفته و ظرفیت‌های کشت را از دست داده‌اند. کاهش تولید محصولات کشاورزی از پیامدهای این معضل خواهد بود. قرار گرفتن پیامدهای ناشی از فرسایش خاک در ایران در کنار

باران یا وزش باد از زمین به هوا برخاسته می‌شود. کشاورزی مبتنی بر اصول سنتی در ایسران از عوامل فرسایش خاک در کشور به شمار می‌رود. باقی ماندن آب روی زمین به مدت طولانی، آبیاری زمین‌های شیب دار در مناطق کوهستانی و شسته شدن خاک، نبود تناسب میان کشت دیم برداشت از جنگل‌های طبیعی فقط به درختان آسیب‌دیده، فرسوده و افتاده منحصر می‌شود. از طرفی، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور نیز در حال حاضر، برنامه‌های مناسبی را برای تغییر الگوی مصرف چوب و عدم بهره‌برداری

عظیمی از جنگل‌های ایران را از بین برده است. تلاش‌های دولت یازدهم برای حفظ جنگل‌ها و منابع طبیعی ایران منجر به تنظیم طرحی با هدف استراحت جنگل‌ها و تغییر نوع فعالیت‌های بهره‌برداری از این منابع شد. پیش‌تر نیز مصوبه‌ای نیز در اواخر سال ۱۳۹۲ تصویب شد که براساس آن برداشت از جنگل‌های طبیعی فقط به درختان آسیب‌دیده، فرسوده و افتاده منحصر می‌شود. از طرفی، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور نیز در حال حاضر، برنامه‌های مناسبی را برای تغییر الگوی مصرف چوب و عدم بهره‌برداری



رسوبات فراوان کاهش می‌یابد، خاک حاصلخیز اسیر دست باد می‌شود و زمین‌های کشاورزی قابلیت کشت را از دست می‌دهند. همچنین، این بحران تقریباً تازه به شکل‌های دیگر ششکاف یا فروچاله نیز بروز یافته است. بسیاری از دشت‌های اطراف تهران و استان‌های مرکزی کشور اسیر پدیده خطرناک فروچاله شده‌اند.

فرسایش بالای خاک در کشور باعث شده تا بسیاری از عرصه‌های خاکی ایران ظرفیت‌های بیولوژیکی و قابلیت کاشت حتی یک درخت را از دست بدهند. همچنین، خاک بسیاری از مناطق ایران در معرض شدید فرسایش بادی قرار دارد. تشدید خشکسالی و کم‌آبی به ویژه در مناطق مرکزی

از جنگل‌ها در دستور کار دارد. اقداماتی از این دست باعث پایداری و جلوگیری از شسته شدن خاک در اثر سیلاب و روان آب خواهد شد و تا اندازه زیادی فرسایش خاک در کشور را مانع خواهد شد. چسرای دام‌ها و غلبه دامداری سنتی در برخی مناطق ایران آسیب‌های جدی به پوشش گیاهی کشور وارد ساخته است.

به باور برخی کارشناسان محیط زیست، چرخه کاشت، داشت و برداشت در ایران به شکلی ناقص اجرا می‌شود. یعنی داشت و برداشت در روند زراعی صورت می‌گیرد اما شاهد کاشت درختان و پوشش گیاهی نیستیم. همین مسأله باعث از هم گسیختگی سطح خاک شده که به راحتی در اثر بارش

فرسایش خاک یکی از جدی‌ترین معضلات کنونی محیط زیست کشور است. خاکی که برای تولید هر یک سانتی متر از بیش از ۵۰۰ سال زمان نیاز است به راحتی در اثر عوامل طبیعی و سهل انگاری‌های انسانی از بین می‌رود.

به گزارش ایرنا، آمار و ارقام منتشر شده از میزان فرسایش خاک اگرچه متفاوت اما نگران کننده است. برپایه آمارها، سالانه حدود دو میلیارد تن از خاک حاصلخیز ایران دچار فرسایش می‌شود؛ رقمی ۴ برابر فرسایش خاک در کشورهای جهان.

انتشار آمارهای نگران کننده از میزان فرسایش در کشور و هشدار کارشناسان محیط زیست در فضای رسانه‌ای در سال‌های اخیر منجر به تدوین لایحه خاک در دولت یازدهم شد. این لایحه که هنوز در صف تصویب به سر می‌برد، مدیریت خاک را از نظر فرسایش و آلودگی مورد توجه قرار می‌دهد و باعث داشتن نگاهی قانونمند به مقوله حفاظت از آن می‌شود. دجت الاسلام حسینی روحانی، رئیس‌جمهوری نیز در سخنرانی خود در جلسه رای اعتماد به وزیران پیشنهادی دولت دوازدهم، از برنامه دولت در زمینه مقابله با فرسایش خاک سخن گفت. روحانی عنوان کرد: اگرچه آگاهی نسبت به مدیریت منابع آب عمومی تر شده اما منابع خاک کشور نیز به دلیل الگوی توسعه، عقب‌ماندگی‌های فناوری و بسیاری علل دیگر در معرض فرسایش شدید است. ادامه این وضعیت کشور را با بحران‌های زیادی از جمله تشدید مسأله ریز گرد، بیابان‌زایی شدیدتر، کاهش امنیت غذایی و بیکاری فزاینده مواجه خواهد ساخت.

توجه و برنامه ویژه دولت دوازدهم به مسأله فرسایش خاک، نگاهی به عوامل و راهکارهای کاهش این معضل را در چند نکته ضروری می‌سازد:

۱. فرسایش خاک در ایران تحت تأثیر عوامل متعدد طبیعی و انسانی صورت می‌گیرد. بارندگی شدید، وجود شیب تند در نواحی کوهستانی، فقر پوشش گیاهی و خشک بودن خاک از جمله عوامل فرسایش در مناطق کوهستانی و دشت‌ها هستند. از طرفی، تغییر اقلیم، بهره‌برداری‌های بی‌رویه انسان از طبیعت، تخریب پوشش گیاهی در اثر چرای خارج از ظرفیت دام، کشاورزی سنتی و غیراصولی، جنگل‌زدایی، کم‌آبی و قرار گرفتن ایران روی کمربند فرسایشی جهان دیگر عوامل تشدیدکننده فرسایش خاک در کشور به شمار می‌روند.

سودای قطع درختان و تجارت پرسود چوب بخش

مجموعه گیاهان دارویی

پونه، سبزی خوراکی و گیاهی دارویی



گروه محیط زیست - پونه از گیاهان خانواده نعنائیان بوده و نام‌های دیگر آن نعناع آمریکایی، گیاه پشه و سبزی بودینگ است. مصارف شناخته شده آن در آشپزی و شیرینی‌پزی و در طب سنتی به عنوان آرامبخش و مسکن و نیز در سقط جنین به کار می‌رود. اساس آن در صنعت عطر سازی کاربرد دارد و دارای ماده سمی پولگون است.

خواص درمانی

۱- مصرف دارویی آن بیش‌تر برای خاصیت آرامبخشی و رفع سوءهاضمه و روان کننده عادت ماهانه و گاهی برای تسریع سقط جنین بوده است.

۲- کاهش نفخ معده و انبساط از خواص آن ذکر می‌کنند.

۳- دم‌کرده برگ و گل آن در دل‌درد و آنفولانزا مؤثر است.

با گیاه پونه می‌توان یک دم کرده گیاهی فوق‌العاده تهیه نمود. برای تهیه یک فنجان دم کرده این گیاه، یک قاشق غذاخوری سرخالی از برگ یا گل پونه تازه و یا یک قاشق چای‌خوری برگ پونه خشک شده را در جای صاف یک درون یک لیوان ریخته و یک فنجان آب در حال جوش را روی آن بریزید. اجازه دهید مدت ۱۰ دقیقه دم بکشد و رنگ چای در بیاید. اگر دوست داشتید می‌توانید آن را کمی شیرین کنید.

۴- برگ‌ها و گل‌های پونه و همچنین ساقه‌های آن می‌توانند جایگزین مناسبی برای بسیاری از آنتی‌بیوتیک‌ها باشند. این گیاه همچنین بادشکن، معرق، مدر و محرک نیز می‌باشد.

۵- دم کرده این گیاه برای در مان سرماخوردگی، زکام، سر درد، مشکلات گوارشی، کم کردن تب خفیف، تسکین گلودرد و برای بهبود نفخ شکم، حالت تهوع، دردهای قاعدگی و بی‌خوابی استفاده می‌شود.

۶- پونه را به عنوان تحریک کننده تولید صفرا نیز می‌شناسند.

۷- تزریق عصاره پونه به موش‌های آزمایشگاهی نشان داد که این گیاه دارای خواص آرام‌بخشی خوبی است.

۸- عصاره پونه دارای خاصیت تسکین دهنده درد نیز می‌باشد.

۹- در محیط آزمایشگاه دیده شد که عصاره پونه در مقابل ویروس تبخال و ویروس آنفولانزا، بیماری نیو کاسل و ویروس‌های مختلف دیگر فعال است.

۱۰- پونه برای مقابله با بیماری‌هایی مانند حالت تهوع و استفراغ، مشکلات و ناراحتی‌های گوارشی (به‌طوری که از ترش کردن معده جلوگیری می‌کند و برای هضم غذا و برطرف کردن سبک‌مفید است)، سرماخوردگی، آنفولانزا، آسم، سرفه و سیاه سرفه و گرفتگی بینی سودمند است.

۱۱- با توجه به خواص ضد میکروبی که در عصاره و اساس پونه وجود دارد، می‌توان از این فرآورده‌ها به عنوان جایگزین طبیعی برای آنتی‌بیوتیک‌ها استفاده کرد.

منبع: سایت نار گیل

خبر

سیگار الکترونیکی هیچ تأثیری در ترک سیگار ندارد

برخی تبلیغات، سیگار الکترونیکی را جایگزین سالم سیگار معرفی و ادعا می‌کنند این محصول به ترک سیگار کمک می‌کند، در صورتی که تحقیقات علمی نشان می‌دهد سیگار الکترونیکی هیچ تأثیری در ترک سیگار ندارد و مشکلات جبران‌ناپذیری را ایجاد می‌کند. به گزارش ایرنا، مطالعات صورت گرفته در مؤسسه کارولینسکا و دانشکده دنرید در استکهلم رسوند نشان می‌دهد که سیگار الکترونیکی منجر به افزایش تصلب شرایین، فشار خون و ضربان قلب می‌شود. اولین بار است که مطالعات، آثار سیگار الکترونیکی حاوی نیکوتین را بر تصلب شرایین نشان می‌دهد. عارضه‌ای که از مهم‌ترین دلایل حمله قلبی و سکته مغزی است. مطالعه دیگری با بررسی ۱۲۲ سیگار الکترونیکی موجود در بازار نشان می‌دهد تمام این محصولات حاوی حداقل یک ماده مضر هستند که در طبقه‌بندی سازمان ملل متحد به عنوان مواد مضر قرار دارند. از طرف دیگر بر اساس مطالعات، سیگارهای الکترونیکی اغلب همراه با سیگارهای عادی استفاده می‌شوند و همین امر تشدید علایم تنفسی از جمله سرفه و خیس‌خس سینه را به دنبال دارد. این مطالعات نشان می‌دهد سیگار الکترونیکی به هیچ وجه به ترک سیگار کمک نمی‌کند. نتیجه این تحقیقات در کنفره بین‌المللی انجمن تنفسی اروپا رایا شده است. چندی پیش نیز مطالعات محققان دانشگاه جان هاپکینز در مریلند، دانشگاه علوم پزشکی تنسی و مؤسسه ملی بهداشت آمریکا نشان داد که سیگار الکترونیکی باعث عفونت ریه می‌شود. براساس نتایج بررسی مدل‌های حیوانی، قرار گرفتن در معرض بخار سیگار الکترونیکی، باعث آسیب ریه و منجر به عفونت می‌شود. بخار e-cigarettes نیز حاوی رادیکال‌های آزاد (اتم‌ها و مولکول‌هایی که برای سلول‌ها سمی هستند) است و به ریه آسیب می‌زند. سطح ماکروفاژهای ریه افرادی که سیگار الکترونیکی مصرف می‌کنند، بیش‌تر از حد طبیعی است. ماکروفاژ یک نوع از سلول‌های سفید خون است که سلول‌های آسیب‌دیده و مرده را حذف می‌کند؛ مدل‌های حیوانی نشان می‌دهد که این عارضه در صورت بروز آنفولانزا و ذات‌الریه جدی‌تر می‌شود. تحقیقات حاکی است میزان رادیکال‌های آزاد سیگار الکترونیکی، فقط یک درصد کم‌تر از دود سیگار معمولی است. مطالعات انجام شده در مورد موش‌هایی که در معرض e-cigarettes قرار دارند نیز نشان می‌دهد:

■ سطح استرس اکسیداتیو (آسیب وارد شده به دلیل رادیکال‌های آزاد) در این موش‌ها بیش‌تر است.

■ در صورت ابتلا به عفونت پنومونی استرپتوکوکی، باکتری‌های ریه افزایش می‌یابد.

■ در صورت بروز آنفولانزا، شاخص بیماری شدیدتر و احتمال بیش‌تر است.

■ تعداد ماکروفاژهای ریه در این موش‌ها بیش‌تر است.

سازمان جهانی بهداشت چندین پیشنهاد برای تسهیل فرایند ترک سیگار و ممنوعیت‌های بیش‌تری در مورد استعمال سیگار الکترونیکی به ویژه در محیط‌های بسته و فروش آن به کودکان و نوجوانان شد.

سیگارهای الکترونیکی هستند. به ویژه این که تعداد نوجوانان سیگاری در سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ به دو برابر افزایش یافته است.

سیگار الکترونیکی وسیله‌ای است که استعمال دخانیات را شبیه‌سازی می‌کند. این وسیله که ظاهری شبیه به سیگار دارد، به واسطه تولید بخاراتی که بو و طعم شبیه به سیگار دارند، حس کشیدن سیگار را به مصرف‌کننده القا می‌کنند. سیگار الکترونیکی برای اولین بار در سال ۲۰۰۴ میلادی ساخته شد.

طبق گزارش مرکز پیشگیری و کنترل بیماری آمریکا، نیکوتین مایع موجود در سیگار الکترونیکی برای کودکان بسیار مضر است و باعث مسمومیت آنان می‌شود. به واقع، بدن کودکان در برابر سیگار الکترونیکی هیچ مصونیتی ندارد و باعث مسمومیت می‌شود. نیکوتین مایع موجود در سیگار الکترونیکی از طریق چشم و پوست کودکان نیز جذب می‌شود و عوارض جانبی مانند استفراغ، حالت تهوع، بیخوابی، احساس گرگرفتگی، سرگیجه، تپش قلب و سوزش چشم در این کودکان ایجاد می‌کند.

بهره‌برداری از ذخایر شن و ماسه چگونه بحران‌ساز می‌شود؟

بیش‌ترین میزان این بهره‌برداری در منطقه آسیا و اقیانوس آرام و به دنبال آن، اروپا و آمریکای شمالی بود.

استخراج شن و ماسه و آسیب به انسان و محیط زیست

پیامدهای منفی بهره‌برداری بی‌رویه شن و ماسه در مناطق فقیر محل استخراج این موادمعدنی کاملاً محس می‌شود.

همچنین استخراج گسترده شن و ماسه اکوسیستم‌های رودخانه‌ها و سواحل را تغییر می‌دهد، افزایش رسوبات معلق را به همراه دارد و باعث فرسایش می‌شود.

تحقیقات همچنین نشان می‌دهد که عملیات استخراج شن و ماسه به تعدد گونه‌های مختلف جانوری، از جمله ماهی‌ها، دلفین‌ها، تمساح‌ها و سخت‌پوستان تأثیر منفی دارد.

استخراج شن و ماسه تأثیرات جدی بر معیشت مردم نیز دارد؛ زیرا سواحل و تالاب‌ها از ساکنان جوامع ساحلی در برابر دریاهای خروشان محافظت می‌کنند و افزایش روزافزون فرسایش ناشی از استخراج شن و ماسه باعث می‌شود که این جوامع در برابر بروز سیل و طوفان آسیب‌پذیرتر شوند.

گزارش اخیر شبکه Water Integrity نشان داد که استخراج بی‌رویه شن و ماسه اثرات سونامی اقیانوس هند در سال ۲۰۰۴، در سریلانکا را تشدید کرد.

در دلتا مگنولیک، استخراج شن و ماسه در حال کاهش چشمگیر ذخایر رسوبی است که این موضوع پایداری دلتا را تهدید می‌کند و احتمالاً باعث افزایش نفوذ آب شور در فصول خشک سال می‌شود و خطری برای امنیت آب و غذای جوامع محلی خواهد بود.

محققان خاطر نشان کردند که علاوه بر این، استخراج شن و ماسه بر سلامت و بهداشت نیز تأثیر منفی دارد که هنوز چندان مشخص نشده و لازم است که تحقیقات بیش‌تری در این زمینه انجام شود.

به گفته محققان، فعالیت‌های استخراج شن و ماسه باعث ایجاد استخرهایی از آب راکد می‌شود که می‌توانند مکان‌های مناسبی برای پرورش پشه‌های مالاریا باشند. این استخرها همچنین ممکن است نقش مهمی در گسترش بیماری‌های در حال ظهوری مانند زخم Buruli در غرب آفریقا داشته باشد که یک عفونت باکتریایی پوست است.



نگرفته است. با این حال، گرایش رسانه‌ها به واکاوی تبعات بهره‌برداری بی‌رویه از منابع شن و ماسه باعث شد که محققان نیز به آن توجه کنند؛ به واقع، محققان تلاش‌های زیادی برای اندازه‌گیری تأثیر ساختارهای زیربنایی مانند جاده‌ها و ساختمان‌ها بر زیستگاه‌های اطراف آنها انجام می‌دهند، اما اثرات استخراج معادن مانند معادن شن و ماسه برای ایجاد سازه‌ها نادیده گرفته شده‌اند.

تقاضای روزافزون برای شن و ماسه

شن و ماسه در حال حاضر بیش‌ترین موادمعدنی استخراج شده در جهان است، به‌طوری که میزان بهره‌برداری از منابع این دو ماده از استخراج سوخت‌های فسیلی و زیست توده پیشی گرفته است.

همچنین شن و ماسه دو عنصر کلیدی برای ساخت بتن، جاده‌ها، شیشه و ابزارهای الکترونیک هستند. مقدار زیادی شن و ماسه برای پروژه‌های آبادسازی کشور استخراج گاز و برنامه‌های بازسازی ساحلی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

این در حالی است که وقوع سیل‌های اخیر در هوستون، هند، نیبال و بنگلادش به تقاضای جهانی برای شن و ماسه دامن می‌زند و آن را بیش از پیش افزایش خواهد داد.

در سال ۲۰۱۰، کشورهای حدود ۱۱ میلیارد تن شن و ماسه فقط برای ساخت و سزای استخراج کردند؛

راهکارهای

حفظ عملکرد سالم مغز



فعالیت بدنی و تغذیه سالم به حفظ سلامت بدن کمک می‌کنند، اما این عادات زندگی به حفظ سلامت و هوشیاری مغز هم کمک می‌کنند.

به گزارش مهر، انجمن قلب آمریکا و انجمن سکته

مغزی آمریکا به منظور کاهش ریسک از دست دادن توانایی تفکر خوب، دستورالعمل جدیدی را منتشر کرده‌اند که در آن به مجموعه‌ای از اقدامات در جهت حفظ سلامت بدن و مغز اشاره شده است.

فیلیپ گورلیک، نورولوژیست عروقی، در این بیانیه می‌گوید: «با پیروی از ۷ مرحله ساده موسوم به روش «زندگی ساده ۷» نه تنها می‌توان از حمله قلبی و سکته پیشگیری کرد، بلکه قادر به پیشگیری از اختلال شناختی هم خواهیم بود.» مراحل عنوان شده از سوی این انجمن عبارتند از: کنترل فشارخون، کنترل کلسترول، حفظ قندخون نرمال، فعالیت فیزیکی، رژیم غذایی سالم، کاهش وزن اضافی و عدم استعمال سیگار یا حتی ترک آن (در صورت سیگاری بودن).

روش «زندگی ساده ۷» معمولاً به شیوه‌های بهبود سلامت قلب مربوط می‌شود، اما بعد از بررسی ۱۸۲ مطالعه علمی منتشرشده، توصیه‌های آن برای حفظ سلامت مغز هم در نظر گرفته می‌شود.

به گفته گورلیک، «مطالعات انجام شده در مورد این مسأله بود که چگونه شیوه‌های سلامت قلب می‌تواند بر سلامت مغز در اوایل زندگی تأثیر گذارد.» حفظ سلامت مغز ضروری است، به خصوص با توجه به موارد ابتلا به زوال عقل در سرتاسر جهان که به سرعت در حال افزایش است. طبق اعلام سازمان بهداشت جهانی در حال حاضر، حدود ۴۷ میلیون نفر مبتلا به بیماری آلزایمر و سایر انواع زوال عقل هستند و انتظار می‌رود تا سال ۲۰۵۰ این میزان تقریباً ۳ برابر شود.

در گذشته متخصصان فکر می‌کردند آلزایمر و سکته هیچ ارتباطی با هم ندارند اما اکنون این باور تغییر کرده است.

علاوه بر ۷ گام توصیه شده، محققان بر اهمیت پیروی از دستورالعمل‌های قبلی، نظیر برقراری ارتباط اجتماعی، برای حفظ سلامت مغز تأکید می‌کنند، توصیه‌های دیگر از سوی دانشکده پزشکی هاروارد برای حفظ عملکرد و هوشیاری مغز عبارتند از: حفظ روند یادگیری، استفاده از تمام حواس خود، اعتماد به خود، تکرار آنچه که می‌خواهید بدانید، فواصل زمانی مطالعه اطلاعات پیچیده و استفاده از کلمات اختصاری به عنوان یک راه برای یادآوری لیست‌ها.



مهدی فرهادغلی
mehdigharhadaghi@gmail.com

۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

شنبه ۲۵ شهریور ۱۳۹۶ ■ ۲۵ دی‌الحجه ۱۴۳۸ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۲۴۰

Saturday ■ 16.Sep.2017 ■ Vol.13 ■ No.2240

بازار خودرو

روزنامه مناقصه

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۲۰۱ کوپه	۲۰۱۷	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۲۰	۲۰۱۶	۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۳۰	۲۰۱۷	۴۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰	۲۰۱۷	۵۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و Li ۷۳۰	۲۰۱۷	۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و Li ۷۳۰	۲۰۱۶	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۱ ۲۰۵	۲۰۱۷	۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۳ ۲۸۰	۲۰۱۷	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۳ ۲۸۰	۲۰۱۶	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴ ۲۸۰	۲۰۱۷	۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴ ۲۸۰	۲۰۱۶	۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۲,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تویوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راز او ۴	۲۰۱۷	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری LE هیاب‌رید	۲۰۱۶	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری XLE هیاب‌رید	۲۰۱۶	۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۷۱,۹۹۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۴,۱۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ دنده‌ای	۱۳۹۶	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۶,۸۰۰,۰۰۰
جک ج۵-۱۸	۱۳۹۶	۶۵,۵۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو یارس تندر	۱۳۹۶	۴۱,۸۰۰,۰۰۰	۴۳,۷۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۱۹۰	۱۳۹۶	۳۶,۵۵۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲۹۰	۱۳۹۶	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۵۱,۷۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۶,۴۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۸,۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دیفرانسیل	۲۰۱۶	۹۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۲,۷۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و استپ‌وی اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۹,۱۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و استپ‌وی دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۵,۱۰۰,۰۰۰
رنو ساندر و دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۶,۷۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۵۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل SE	۲۰۱۶	۷۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰,۰۰۰
رنو کپچر	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو کولیوس	۲۰۱۷	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۷	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۶	۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج QL	۲۰۱۷	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۵,۹۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج‌بک	۲۰۱۷	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۲۰۱۶	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۳,۰۰۰,۰۰۰
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۷۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۱,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

شریعتمداری دستورالعمل واردات خودرو را لغو می‌کند!؟



رسمی و عاملیت فروش در راستای اعمال مفاد قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان بازبینی و اصلاح شود. براساس این دستورالعمل، تسمام واردکنندگان خودرو ملزم شده‌اند مجوز نمایندگی خود را از شرکت خودروساز

نمایندگی رسمی صرفاً پس از عقد توافقنامه ارایه خدمات گارانتسی و وارانسی فسی مابین نماینده رسمی و واردکننده و ارایه توافقنامه مذکور به سازمان توسعه تجارت ایران میسر است. واردکنندگان خودرو بعد از ابلاغ این دستورالعمل اعتراضاتی را به برخی پندهای این بخشنامه وارد کردند که در نهایت وزارت صنعت با اصلاحاتی اجرای آن را از سوی واردکنندگان خودرو الزامی اعلام کرد و نمایندگی‌ها هم ملزم به اجرای آن شدند. البته وزارت صنعت در بهمن ماه سال گذشته مهلت ۶ ماهه‌ای را به واردکنندگان خودرو داد تا طی این مدت اقدام به دریافت نمایندگی رسمی از شرکت‌های مادر کنند ولی با گذشت این مهلت شرکت‌ها موفق به کسب نمایندگی رسمی از شرکت مادر نشدند و به همین دلیل وزارت صنعت مهلت داده شده را سه ماه دیگر تمدید کرد.

آذرماه امسال مهلت ۹ ماهه وزارت صنعت به واردکنندگان غیررسمی هم به اتمام رسید و واردات خودروهای فاقد نمایندگی رسمی از اول دی ماه ۹۵ متوقف شد.

در جمهوری آذربایجان ممکن می‌شود

قابلیت تبدیل سایت «نفت چاله» به مرکز صادراتی خودروهای تولید داخل

داشته است و سایپا ۱۳۱ و ۱۳۲، وانت پراید وال-۹۰ از گروه سایپا و رانا، سمند، سورن و پژو پارس از گروه ایران خودرو، خودروهای وارداتی از ایران به جمهوری آذربایجان بوده است. آخوندف، کیفیت اتومبیل‌های گروه ایران خودرو را در مقایسه با قیمت‌های آنها بسیار مناسب توصیف کرد و گفت: مطمئنم در سال‌های آینده و با ارتقای کیفی این خودروها، رغبت بیش‌تری در بین شهروندان جمهوری آذربایجان برای خرید آنها به وجود خواهد آمد. وی تصریح کرد: دنا، سورن و رانا، گروه ایران خودرو به ترتیب از بیش‌ترین بازارپسندی در بین مشریان آذری برخوردار است. این فعال بخش خصوصی آذربایجانی در ادامه خاطر نشان کرد: ساده بودن، دسترسی بسیار خوب به قطعات و لوازم یدکی و برخورداری از گارانتی، ۳ عامل اصلی گرایش مردم جمهوری آذربایجان به خودروهای ایرانی است؛ در حالی که برندهای دست دوم و کارکرده اروپایی، آسیایی و آمریکایی که در سطح خیابان‌ها و جاده‌های آذربایجان تردد می‌کنند فاقد گارانتی بوده و از خدمات پس از فروش خوبی برخوردار نیستند.

استاندارد بالای خودروهای ایرانی در جمهوری آذربایجان وی ادامه داد: اخیراً قانونی در جمهوری آذربایجان به تصویب رسیده که بر مبنای آن فقط خودروهای با استاندارد یورو ۴ می‌توانند وارد این کشور شوند، اما خودروهای با این استاندارد گران هستند. این در حالی است که برخی خودروهای ایرانی حتی استاندارد یورو ۵ را دارا هستند. آخوندف همچنین با اشاره به نزدیکی دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان یادآور شد: همین موضوع سبب می‌شود تا قیمت خودروی صرف و صرف نو، ایرانی بسیار به صرفه‌تر از خودروهای سایر کشورها تمام شود. وی تأکید کرد: در یک کلام، محصولات ایران خودرو به نسبت کیفیت خود از قیمت مناسبی برخوردارند؛ موضوعی که در تجارت امروز بسیار مهم بوده و باید رعایت شود. گفتنی است نمایشگاه بین‌المللی صنعت CASPINDEXPO و نمایشگاه بین‌المللی ساختمان به‌طور همزمان از ۲۲ تا ۲۴ شهریور ماه در باکو پایتخت جمهوری آذربایجان برگزار شد.

آذربایجان، تصریح کرد: معتقدم شرکت آذرمش می‌تواند به سرعت به‌هنگام صادرکننده خودروهای گروه ایران خودرو به کشورهای منطقه و حتی هاب خدمات لجستیک آنها تبدیل شود.

وی، دلیل این ادعا را وجود پیشنهادهانی از کشور او کران برای خرید خودروهای ایرانی، همچنین برنامه‌ریزی این شرکت برای صادرات به روسیه و قفقاز شمالی عنوان کرد و گفت: حتی مذاکره‌هایی برای صادرات این خودروها به تاجیکستان و ترکمنستان در دستور کار است.

مشکلات بانکی

آخوندف در ادامه با اشاره به برخی مشکلات کار با شرکت‌های ایرانی از جمله مشکلات بانکی، تصریح کرد: راه‌روهای جمهوری دو کشور ایران و جمهوری آذربایجان بر گسترش روابط است.

وی اضافه کرد: با توجه به روابط حسنه دو کشور و فعالیت‌های کمیسیون مشترک، همچنین همکاری‌های بین بانک‌های مرکزی طرفین، مشکلات بانکی به تدریج برطرف خواهد شد. رئیس شرکت آذرمش خاطر نشان کرد: در سال‌های آینده احتمال دارد دو کشور با استفاده از ریال و منات - واحد پولی جمهوری آذربایجان - به داد و ستد پیردازند که می‌تواند به عنوان راهکاری برای رفع تحریم‌های بانکی علیه ایران مطرح باشد.

محصولات ایران خودرو، محبوب آذری‌ها

آخوندف در ادامه افزود: از سال ۲۰۱۲ میلادی با آشنایی با محصولات گروه ایران خودرو و پس از امکان‌سنجی کششی محصولات تولیدی این خودروساز ایرانی در جمهوری آذربایجان، نسبت به واردات خودروهای کلاس اکوئومیک آن اقدام کردم.

وی که پیش از آن نمایندگی رسمی واردات برخی شرکت‌های خودرویی مهم از جمله دوو و برخی شرکت‌های روسی، همچنین گروه سایپای ایران را بر عهده داشت و نسبت به واردات و توزیع آنها اقدام می‌کرد، تصریح کرد: از سال ۲۰۱۲ تاکنون در مجموع بیش از چهار هزار خودرو از دو گروه خودروساز سایپا و ایران خودرو واردات

رئیس شرکت آذرمش گفت: سایت به حال ساخت نفت چاله

جمهوری آذربایجان که چندین مدل محصولات ایران خودرو در آن مونتاژ خواهد شد، قابلیت تبدیل شدن به مرکزی برای صادرات این خودروها به روسیه، اوکراین، قفقاز شمالی و حتی ترکمنستان و تاجیکستان را دارا است. امین آخوندف در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اکنون نماینده انحصاری واردات محصولات ایران خودرو به جمهوری آذربایجان، شرکت «آزپورو کار» است، اما با ساخت و راهاندازی سایت تحت چفت چاله» که به مونتاژ برخی خودروهای این گروه خواهد پرداخت، شرکت آذرمش شریک تجاری نخست ایران خودرو خواهد شد. به گفته وی، آذرمش شرکتی است که به صورت جوینت ونچر (همکاری مشترک) با طرف ایرانی تشکیل شده و مطابق توافقات انجام شده ۷۵ درصد سهم آن (شامل تهیه زمین، ساخت کارخانه و...) با طرف آذربایجانی و ۲۵ درصد بقیه مانده (شامل تأمین تجهیزات و ماشین‌آلات) با طرف ایرانی است. آخوندف ادامه داد: مقرر است قطعات به صورت منفصله (CKD) از ایران وارد جمهوری آذربایجان شده و در شرکت یاد شده مونتاژ شود؛ این پروژه عظیم در دو فاز تعریف شده که در مرحله نخست اشتغال به کار مستقیم ۲۰۰ نفر را به دنبال خواهد داشت. رئیس شرکت آذرمش اظهار داشت: ظرفیت اسمی این کارخانه تولید سالانه ۱۰ هزار دستگاه خودروی سواری است، اما در فاز نخست سالانه ۵ تا ۶ هزار دستگاه سواری سمند، سورن، رانا و دنا در این سایت تولید خواهد شد. وی با اشاره به نمایشگاه اکسپو ۲۰۱۷ باکو که خودروهای جدید این خودروساز ایرانی از جمله دناپلاس، تندر یلاس، پژو ۲۰۷، رانا و سورن ELX در آن به نمایش در آمده، خاطر نشان کرد: رغبت خوبی را در بین بازدیدکنندگان برای خرید این خودروها مشاهده کردم و در صورت اطمینان از کشش پذیری آنها در آینده برای تولیدشان در این سایت برنامه‌ریزی خواهد شد.

این فعال بخش خصوصی جمهوری آذربایجان در ادامه با اشاره به در پیش گرفتن سیاست «اقتصاد صادرات محور» از سوی دولت

مقایسه خودرو

میتسویشی میراژ VS کیا پیکانتو



مدل	MIRAGE	Picanto
کلاس	هاج‌بک کوچک شهری	هاج‌بک شهری کوچک
گیربکس	گیربکس اتوماتیک cvt	دنده اتوماتیک
محور محرک	چهارچرخ محرک (FWD)	دیفرانسیل جلو (FWD)
تعداد و آرایش سیلندر /سوپاپ	۳/خطی ۱۲	۴/خطی ۱۶
حجم موتور سی‌سی	۱۱۹۳	۱۷۴۸
قدرت (اسب بخار /دور در دقیقه)	۶۰۰۰/۷۹	۶۰۰۰/۸۳
گشتاور (نیوتن متر /دور در دقیقه)	۴۰۰۰/۱۰۰	۴۰۰۰/۱۲۱
حد اکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۷۰	۱۷۱
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	۱۳.۸	۱۱.۴
طول عرض /ارتفاع (میلی متر)	۳۷۸۰/۱۶۶۶/۱۵۰۸	۳۵۹۵/۱۵۹۵/۱۴۸۰
وزن خالص (کیلو گرم)	۹۲۰	۸۵۵
مشخصات تایر	۱۶۵R/۱۶۵	۱۳۷R/۱۵۵
مصرف ترکیبی (لیتر)	۵	۵.۷
استاندارد آلایندگی	یورو ۵	یورو ۴
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۳۵	۳۵
کیسه هوا	دو عدد جلو و سر نشین جلو	راندنه /سر نشین جلو
سیستم‌های ترمز و پایداری	ESP-ABS-EBD	جلو دیسکی و عقب کاسه‌ای /ABS-EBD
سیستم‌های امنیتی	فلز مرکزی /ایموبایزر	فلز مرکزی /ایموبیت کنترل
سیستم‌های فرمان و هدایت	فرمان برقی تلسکوپی با روکش چرم /دکمه‌های کاربردی بر روی فرمان	قدرت کمکی هیدرولیکی /مجهز به سنسور سرعت /فرمان تلسکوپی /تنظیم دستی /دکمه‌های کنترل سیستم صوتی روی فرمان
سیستم تهویه مطبوع	تهویه دستی	کنترل اتوماتیک
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	سیستم صوتی با کنترل دستی /USB	رادیو /CD همراه /Bluetooth-USB
سیستم صندلی	تنظیم دستی صندلی ها /روکش پارچه‌ها	تنظیم دستی /پشت سری‌های فعال هنگام تصادف
سیستم آینه و شیشه‌ها	بالابرهای برقی	تنظیم برقی آینه‌ها با گرم‌کن /شیشه بالا بر جلو و عقب برقی /سانروف
سیستم روشنایی	چراغ جلو هالون /مه شکن جلو و عقب	روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها (Auto light) /مه شکن جلو
سایر امکانات	آنتن سقفی /برف پاک کن شیشه عقب /کامپیوتر سفری /استارت دکمه‌ای	سنسور پارک عقب

تاریخچه قسمت سوم

سیتروئن

خودروی زیان (DYANE) به وسیله آندره سیتروئن فرانسوی‌ها تولید شد. زیان فرانسه در اصل برای مقابله با خودرو فولکس آلمانی طراحی و ساخته شد. سیتروئن زیان (Dyane) یکی از خودروهای کوچک است که از سوی خودروساز سیتروئن، در سال ۱۹۶۷ تا ۱۹۸۳ تولید می‌شد. این خودرو بر پایه مدل مشهور سیتروئن CV۲ بوده و ۱,۹ میلیون دستگاه از آن تولید شده است. خودروی زیان به وسیله فرانسوی‌ها و در مقابله با فولکس واگن آلمان تولید شد و هدف آن ارایه خودرویی متناسب با شهرها، نیازهای خانواده و با حداقل مبلغ و هزینه نگهداری بود. ساخت خودروی زیان از دهه ۲۰ آغاز و با گذشت زمان تغییراتی در شکل ظاهری و قسمت‌های فنی آن به وجود آمد که سبب ادامه روند تولید آن می‌شود در مدل‌های مختلف شد. این خودرو نخستین بار در نمایشگاه خودروی پاریس در سال ۱۹۴۸ رونمایی شد. گفته شده که زیان تا سال ۱۹۹۰ در مدل‌های گوناگونی تولید گردیده و حدود ۵ میلیون دستگاه از آن فروخته شده است. از مدل‌های آن می‌شود SM و dyane. cv۲. Ami. Mehari و یک نسخه استیشن به نام سیتروئن آکادیا را یاد آور شد. این خودرو همچنین مدل wdf هم داشته که به اسم cv۲ Sahara ساخته شده است. مدل موجود در ایران Dyane می‌باشد که در دهه ۷۰ میلادی تولید گردیده است. خودروی زیان در فرانسه با نام دو شوو (Deux Chevaux) معروف می‌باشد. دو شوو در زبان فرانسوی به معنی دو اسب است که بیانگر قدرت دو اسب بخاری این خودرو در مقیاس فرانسوی می‌باشد. محبوبیت زیاد این خودرو بیش‌تر به دلیل قیمت ارزان و مصرف بسیار کم بنزین آن می‌باشد. در حقیقت خودروی زیان پاسخ سیتروئن به مدل رنو ۴ بود که پس از معرفی آن در سال ۱۹۶۱ سبب سقوط فروش مدل CV۲ شد. این خودرو همچون CV۲ از موتور دو سیلندری که به وسیله هوا خنک می‌شد بهره می‌گیرد. موتور این خودرو در آغاز همچون CV۲ از حجم ۴۲۵ سی‌سی بهره‌مند بود ولی در ادامه تولید آن حجم موتور به ۶۰۲ سی‌سی ارتقا پیدا کرد که سبب تولید قدرت و سرعت بیش‌تر خودروی زیان شد. گفته می‌شود که در آن زمان جمعا ۵ میلیون دستگاه از مدل‌های گوناگون خودروی زیان در جهان تولید گردیده است.

مشخصات فنی خودروی زیان

■ **حجم موتور:** ۶۰۲ سی‌سی هواخنک، ۲ سیلندر و ۴ زمانه

■ **قدرت موتور:** ۲۵ اسب بخار در دور موتور ۵۷۵۰

■ **بوزن:** معادل ۵۷۰ کیلوگرم

■ **مصرف بنزین:** حدود ۵ لیستر در ۱۰۰ کیلومتر و حدود ۲۰ لیتر سوخت را نیز قادر است حمل نماید

■ **گیربکس:** دنده در جلو و یکی عقب

■ **انتقال حرکت:** دیفرانسیل جلو می‌باشد و ترمز دستی نیز بر روی چرخ‌های جلو تعبیه شده است.

■ **سیستم تعلیق:** تعلیقی که در زین با کار برده شده است نسبت به زمان خود بی‌تغییر است. تعلیق Suspention این خودرو به صورت دو استوانه می‌باشد که در زیر خودرو تعبیه شده است. در حقیقت گونه‌ای کمک فتر است که در طول خودرو قرار گرفته و هر کدام از میله‌ها به یکی از چرخ‌ها متصل شده است. ضربه گیر به یک واحد مجزا می‌باشد. خوب است بدانید که یک مهره در آن موجود است که با شل و سفت نمودن آن (به شکل دستی) می‌شود ارتفاع خودرو را تنظیم نمود. (به این نوع سیستم تعلیق «هیدرونیوماتیک» گفته می‌شود). به علت بهره‌گیری از همین سیستم تعلیق است که در مواقع و دست‌انداها تا این حد نرم و راحت می‌باشد.

■ **سیستم ترمز:** به حالت کاسه‌ای، حتی در جلو قرار دارد و نکته عجیب این است که لنت آن به جای پشت چرخ‌ها روی پولوس‌ها و در کاپوت تعبیه شده است.

خودروی زیان در ایران

زیان خودروی کوچکی بود که مطلوب برای تردهای درون شهری و برای فراهم نمودن نیاز یک خانواده کم جمعیت با حداقل قیمت و هزینه نگهداری بود. به علت قیمت ارزان و مصرف بسیار کم بنزین، خودروی زیان محبوبیت فراوانی داشت. تولید خودروی زیان در ایران از اواخر دهه ۱۳۴۰ در شرکت سهامی ایرانی تولید خودرو (سایپا) استارت خورد. خودروی زیان برای چندین سال در یک مدل و به صورت سواری هاچ‌بک تولید می‌شد ولی پس از سال ۱۳۵۲ تنوع مدل زیان‌های تولیدی افزایش یافت و مدل وانت این خودرو با نام «زیان مهاری» و «زیان پیکاب» (واست اتاق دار) تولید گردید. این خودرو به گونه‌ای رقیب «پیکان» تولیدی در شرکت ایران خودرو محسوب می‌شد. البته زیان کوچک‌تر از پیکان بود و به علت حجم موتور پایین‌تر، قیمت پایین‌تری را نیز نسبت به پیکان داشت. در آغاز تولید خودروی زیان در ایران، پیکان به قیمت حدود ۱۷ هزار تومان و زیان به قیمت حدود ۱۲ هزار تومان فروخته می‌شد.

پایین بودن حجم (قدرت) موتور زیان سبب شده بود که این خودرو از توان لازم برای حرکت در خیابان‌های سربالایی بهره‌مند نباشد؛ به همین علت خانواده‌هایی که از وضع مالی مناسب‌تری بهره‌مند بودند، پیکان نسبت به زیان برایشان ارجمند داشت. به علاوه زیان آچیان برای تردد در جاده‌های بین شهری مناسب نبود. یکی از ویژگی‌های مثبت زیان سیستم تعلیق منحصر به فرد این خودرو در مقایسه با تکنولوژی روز آن زمان بود. سیستم تعلیق این خودرو به صورت دو استوانه می‌باشد که در زیر ماشین تعبیه شده است. در حقیقت این دو استوانه حجم کمی فخر را داشتند که در طول ماشین واقع شده بودند و هر کدام از استوانه‌ها به یکی از چرخ‌ها متصل می‌شد.

منبع: بولتن نیوز

به لطف سازمان خصوصی‌سازی محقق شد

آغاز شمارش معکوس برای دریافت سود سهام عدالت

حدود دو میلیون تومان است ولی فعلاً خرید و فروش نمی‌شود.

حدود ۳۲ میلیون نفر که شبا خود را در سامانه سهام عدالت وارد کرده‌اند، سود سهام عدالت تا پایان سال در ۳ مرحله واریز خواهد شد و در هر نوبت همه ۴۹ میلیون یک‌دفعه سود نمی‌گیرند بلکه مرحله به مرحله واریز سود صورت می‌گیرد. پوری حسینی می‌گوید: «سازمان خصوصی‌سازی در صدد راه‌اندازی سامانه‌ای جهت ساماندهی مشمولین متوفی و واریز سود سهام این افراد به حساب وراث است. همچنین در مرحله اول توزیع سود سهام عدالت با اولویت‌بندی مشمولان در پرداخت‌ها روبه‌رو هستیم و منظور این است که همه مشمولان سود سهام عدالت هم‌زمان سود خود را دریافت نمی‌کنند و این سود به صورت دهک پرداخت خواهد شد. بعد از اتمام پرداخت سود سهام عدالت، برنامه‌ای برای ثبت نام افراد جدید برای سهام عدالت و جامانده‌ها نداریم زیرا پاسخگویی به ۴۹ میلیون نفر بسیار سنگین است. شرکت‌ها سالی یک‌بار مجمع برگزار می‌کنند و سالی یک‌بار سود را مشخص می‌کنند. پوری حسینی درباره معامله و فروش سهام عدالت نیز گفته: «صندوق‌هایی قابل معامله در بورس پیش‌بینی شده که سهام عدالت را در اختیار می‌گیرند و یونیت‌های واحدهای این صندوق‌ها در اختیار مشمولین قرار خواهد گرفت. ارزش ریالی سهام عدالت در بازار رای هر یک میلیون تومان، هزار تومان دریافت کند.

مسعود طاهری- ۱۱ سال از زمانی که محمود احمدی‌نژاد، رئیس‌جمهور وقت، سهام عدالت را بر زبان آورد، گذشته‌است. دولت، هدف از عرضه سهام عدالت را گسترش سهم بخش تعاون در اقتصاد ایران اعلام شده‌است. بنا بر طرح «سهام عدالت»، بخشی از سهام شرکت‌های دولتی معین، به قشرهای کم‌درآمدتر فروخته می‌شود. از آن زمان تاکنون همه چشم انتظار شکوفایی سهامی بودند که قرار بود عدالت را منصف ظهور برساند، اما این کار سیال‌ها طول کشید تا بالاخره دولت یازدهم، رسماً سازمان خصوصی‌سازی را مسؤول سر و سامان دادن این سهام کرد. در اوایل آذر ۱۳۹۵ سازمان خصوصی‌سازی ایران اعلام کرد که بعد از ۱۰ سال، تکلیف سهام عدالت در سال آینده روشن می‌شود و از پایان سال آینده سود سهام عدالت به دارندگان آن پرداخت خواهد شد. رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت که «از نظر ما طرح سهام عدالت به انتهای خود رسیده‌است و منتظریم با پایان یافتن مجمع، شرکت‌های سرمایه‌پذیر حساب‌هایشان را ببینند.» او در عین حال تأکید کرده که هنوز «بهاهای مختصری درباره شناسایی مشمولان، سبد سهام، سازوکارهای ساماندهی آن برای آزادسازی سهام عدالت وجود دارد.» برای حل این مشکل، دولت لایحه تهیه کرده‌است و قرار است آن را به مجلس بفرستد و پس از آن «تکلیف سهام



عدالت روشن‌تر می‌شود.» رئیس سازمان خصوصی‌سازی همین چند روز پیش اعلام کرد که سود سهام عدالت تا پایان سال در ۳ مرحله پرداخت خواهد شد و در هر نوبت همه ۴۹ میلیون یک‌دفعه سود نمی‌گیرند بلکه مرحله به مرحله واریز سود صورت می‌گیرد. پوری حسینی گفته: «تا پایان تیرماه ۹۶ به جز ۳ شرکت، سرمایه‌پذیر که مجمع‌شان را برگزار نکردند، بقیه شرکت‌ها مجمع را برگزار کرده‌اند و سود سهام عدالت را تعیین و اعلام کرده‌اند که بر این اساس ۳ هزار و ۳۴۵ میلیارد تومان سود برای مشمولین سهام عدالت در شرکت‌های

عدالت روشن‌تر می‌شود.»

رئیس سازمان خصوصی‌سازی همین چند روز پیش اعلام کرد که سود سهام عدالت تا پایان سال در ۳ مرحله پرداخت خواهد شد و در هر نوبت همه ۴۹ میلیون یک‌دفعه سود نمی‌گیرند بلکه مرحله به مرحله واریز سود صورت می‌گیرد. پوری حسینی گفته: «تا پایان تیرماه ۹۶ به جز ۳ شرکت، سرمایه‌پذیر که مجمع‌شان را برگزار نکردند، بقیه شرکت‌ها مجمع را برگزار کرده‌اند و سود سهام عدالت را تعیین و اعلام کرده‌اند که بر این اساس ۳ هزار و ۳۴۵ میلیارد تومان سود برای مشمولین سهام عدالت در شرکت‌های

فعالان بورس تهران منتظر ورود ۱۵ شرکت جدید



حال فعالان بازار سرمایه با توجه به اعلام شرکت بورس منتظر عرضه‌های جدید و رونق بیشتر در بازار هستند چرا که اعلام شده که ۴۰ پرونده در حال بررسی است تا به ترتیب در بورس عرضه شوند.

شرکت وارد بورس شود. ۳ عرضه اولیه‌ای که از ابتدای تابستان سال جاری در بورس تهران صورت گرفته توانسته‌تأ حدودی این بازار را با رونق نسبی همراه کند. در عین

می‌توان به عرضه سهام «تأمین سرمایه امید» به عنوان اولین شرکت در صنعت تأمین سرمایه نام برد. دیگر شرکتی که ظاهراً در آینده نزدیک وارد بورس تهران می‌شود «فولاد کاه جنوب کیش» است. درگاهی درباره شرکت‌هایی که برای عرضه‌های اولیه در لیست شرکت بورس هستند، گفت که یکی از اولویت‌ها عرضه سهام «فولاد کاه جنوب کیش» است که باید با سهامدار عمده بر سر قیمت به نتیجه برسند. او نیروگاه مولد برق چهارم را نیز جزو گزینه‌های ورود به بورس نام برد و اعلام کرد که هدف‌گذاری شده که امسال ۱۵

علاوه بر این شاخص بازار اول نیز که در ۱۵ شهریورماه جاری در تراز ۵۸ هزار و ۵۳۳ واحدی بود پس از ۳۹۹ واحد کاهش تا رقم ۵۸ هزار و ۱۴۴ واحدی پایین رفت اما شاخص بازار دوم با ۱۲۶۱ واحد رشد، در تراز ۱۸۴ هزار و ۱۱۸ واحدی ایستاد. همچنین در این مدت شاخص صنعت با افت ۱۱۰ واحدی روبه‌رو شد و تا رقم ۷۲ هزار و ۵۶۵ واحدی پایین رفت. آن‌طور که مدیر پذیرش بورس تهران اعلام کرده تا پایان سال ۱۳۹۶ فعالان بازار سرمایه باید به‌طور متوسط شاهد ماهانه بیش از دو عرضه اولیه باشند که از میان

جاری در تراز ۱۸۲ هزار و ۸۵۷ واحدی قرار داشت و در پی خوش‌بینی‌ها و معاملات روز کاری هفته گذشته توانست ۱۲۶۱ واحد رشد کند. این در حالی است که هدف‌گذاری شده امسال ۱۵ شرکت جدید وارد بورس شود. به گزارش ایسنا، پس از گذشت حدود دو ماه از عرضه سهام «به‌پرداخت» در بورس تهران، ۷ درصد از سهام شرکت «چدن‌سازان» و ۹ درصد از سهام شرکت «های‌وب» در بازار دوم بورس تهران عرضه شد و این موضوع توانست شاخص این بازار را ۱۲۶۱ واحد بالا ببرد. این شاخص در نیمه شهریور

با ورود دو شرکت جدید به بازار دوم بورس تهران، شاخص این بازار طی ۴ روز کاری هفته گذشته توانست ۱۲۶۱ واحد رشد کند. این در حالی است که هدف‌گذاری شده امسال ۱۵ شرکت جدید وارد بورس شود. به گزارش ایسنا، پس از گذشت حدود دو ماه از عرضه سهام «به‌پرداخت» در بورس تهران، ۷ درصد از سهام شرکت «چدن‌سازان» و ۹ درصد از سهام شرکت «های‌وب» در بازار دوم بورس تهران عرضه شد و این موضوع توانست شاخص این بازار را ۱۲۶۱ واحد بالا ببرد. این شاخص در نیمه شهریور



کوتاه بانکی

بانک مرکزی

نقدینگی یک هزار و ۳۳۳ هزار میلیارد تومان شد



بانک مرکزی، رقم نقدینگی تیرماه ۹۶ را بیش از یک هزار و ۳۳۳ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۲۲،۳ درصد رشد دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک مرکزی با انتشار گزیده آمارهای اقتصادی در تیرماه سال جاری، حجم نقدینگی را بیش از هزار و ۳۳۳ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که نسبت به استفاده سال گذشته ۶،۴ درصد و نسبت به مدت مشابه سال قبل (تیر ۹۶) نسبت به تیر ۹۵، ۲۲،۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. بر پایه این گزارش، میزان دارایی‌های خارجی سیستم بانکی در تیرماه امسال ۵۹۶۲،۲ هزار میلیارد ریال اعلام شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵،۱ درصد افزایش یافته‌است. در عین حال، بدهی بخشی دولتی در دوره مورد بررسی ۶۶۱۶،۸ هزار میلیارد ریال است که نسبت به تیرماه سال ۹۵ به میزان ۱۷،۹ درصد رشد یافته‌است. حجم پول در این دوره ۱۵۹۵،۱ هزار میلیارد ریال یا ۱۴،۴ درصد نسبت به تیرماه سال قبل بوده و حجم شبه پول نیز با ۲۴،۶ درصد رشد، ۱۱۷۴۲،۳ هزار میلیارد ریال است. طبق اعلام بانک مرکزی، بدهی بخش غیر دولتی ۹۵۸۵،۷ میلیارد ریال است که نشان دهنده ۲۲،۲ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده و نسبت به استفاده سال گذشته نیز ۴،۵ درصد رشد نشان می‌دهد.



مراسم جشن ۸۹ سالگی بانک ملی بر گزار شد



مراسم جشن ۸۹ سالگی بانک ملی ایران و دیدار صمیمانه جمیع کثیری از بانزینستانان این بانک با مدیرعامل و هیأت مدیره بانک بر گزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این مراسم بانزینستانان این بانک در فضایی صمیمانه مسایل، دیدگاه‌ها و درخواست‌های خود را مطرح کردند. محمدرضا حسینی‌زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران در این مراسم که با حضور اعضای هیأت مدیره، معاونان و مسؤولان ارشد بانک در باشگاه آجودانیه برگزار شد، با تقدیر از تلاش‌های مؤثر پیشکسوتان و تبریک ۸۹ سالگی بانک ملی ایران به عموم کارکنان و مشتیریان این بانک، بر اهمیت حمایت‌های معنوی بانزینستانان از بانک تأکید کرد و گفت: ما به نوبه خود تلاش می‌کنیم قدردان زحمات و تلاش‌های خستگی‌ناپذیر کارکنان بانزینسته باشیم و خدمات رفاهی را تا حد ممکن برای پیشکسوتان ارتقا دهیم. وی ادامه داد: بانک ملی ایران همواره مورد اعتماد مردم بوده و این روند هر روز رو به افزایش است، به‌طوری که مقام‌های ارشد دولت و مجلس نیز با حضورشان در مجموعه بانک، به این موضوع اذعان کرده‌اند. حسین‌زاده با تأکید بر این که پس از یکسان‌سازی نرخ سود، سیل منابع به سمت بانک ملی ایران در جریان است، اظهار کرد: این نشان می‌دهد برای مردم فقط نرخ سود مهم نیست، بلکه اعتماد به بانک در درجه اول اهمیت قرار دارد. مدیرعامل بانک ملی ایران در ادامه به بهبود خدمات‌رسانی بیمارستان بیمارستان بانک ملی ایران احیا شده و از اول مهرماه فعالیت خود را آغاز می‌کند. به‌هیأت مدیره بانک ملی ایران به راه‌اندازی مراکز خدماتی رفاهی جدید بانک در بابلسر، نشتارود و جنوب تهران نیز اشاره کرد و افزود: اقداماتی برای افزایش حقوق بانزینستانان و یکسان‌سازی آن با حقوق کارکنان در حال انجام است.

آگهی تجدید مزایده

شماره ۹۶/۴



سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع تجدید مزایده: بهره برداری از فضاهای تبلیغاتی جانمایی شده در قطارهای مسافری شامل کوپه‌ها و راهروها محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند - نبش سنایی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی.

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۶/۶/۲۹

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۹۶/۷/۵

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵ چهارشنبه ۹۶/۷/۵

میزان سپرده شرکت در مزایده: مبلغ پانصد میلیون (۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا
سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/ ۱۹۳۶



نشان ایران ریل‌ترانسپورت

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۶/۱۵

نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه‌های به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار نماید.

موضوع	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	بر آورده اولیه (ریال)
درزگیری، لکه‌گیری و روکش آسفالت محور هراز	۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵۸/۹۹۹/۸۷۶/۴۵۹
عملیات لکه‌گیری آسفالت محورهای احمدآباد-واوان-کمربندی تهران	۸۱۹/۶۶۹/۵۳۳	۱۶/۳۹۳/۳۹۰/۶۵۷
لکه‌گیری و روکش آسفالت محورهای اتوبان ساوه-ووهن آباد	۶۶۶/۵۳۸/۷۲۵	۱۳/۳۳۰/۷۷۴/۴۹۹
لکه‌گیری، درزگیری و روکش آسفالت Sma محور قدیم تهران-قم	۳/۱۳۰/۷۶۷/۵۴۲	۹۰/۵۳۸/۳۷۷/۱۲۱
درزگیری، لکه‌گیری و روکش آسفالت محور فیروزکوه-سمتان و آپسرد (تجدید مناقصه)	۹۹۸/۵۹۱/۹۰۵	۱۹/۹۷۱/۸۳۸/۱۰۴
درزگیری، لکه‌گیری و روکش آسفالت محور تهران-شمشک (تجدید مناقصه)	۹۳۱/۶۷۵/۰۴۷	۱۸/۶۳۳/۵۰۰/۹۴۰
عملیات باقیمانده تقاطع غیر همسطح شهرک حمل و نقل تهران (تجدید مناقصه)	۲/۱۹۹/۱۵۰/۰۰۰	۴۳/۹۸۳/۰۰۰/۰۰۰

واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد به سایت IETS.MPORG.IR مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ثبت نام و دریافت اسناد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۳۰

آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه کارفرما: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۲

تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۲

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۷۷۹۰۹۰۹۱ داخلی ۳۱۶

