





## حضور چینی‌ها در بازار نوشت‌افزار مانع جان گرفتن تولید داخلی شده‌است



عضو کمیسیون برنامه بودجه و محاسبات مجلس، گفت: متأسفانه آمار ۳ماهه واردات و صادرات نشان می‌دهد تراز اقتصاد ما منفی است بدین‌معنا که واردات در بسیاری از زمینه‌ها از صادرات پیشی گرفته است.

به گزارش خانه‌ملت، غلامعلی جعفرزاده‌ایمن‌آبادی درباره وضعیت واردات گسترده لوازم‌التحریر به کشور، گفت: واردات بی‌رویه و گسترده لوازم‌التحریر به کشور با اصل و روح اقتصاد مقاومتی در تضاد است، زیرا در اقتصاد مقاومتی باید تراز صادرات و واردات ما مثبت باشد، بدین معنا که باید صادرات ما به مراتب از واردات پیشی بگیرد.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با بیان این که فلج شدن تولید بومی با واردات گسترده لوازم‌التحریر به کشور رقم خورده است، تصریح کرد: زمانی که بازار اقتصادی کشور نیاز به کالای خاصی در ایام و مناسب‌های ویژه‌ای دارد، شرکت‌های خارجی با نفوذ به بازار تا حجم قابل توجهی کالای وارداتی را وارد کشور می‌کنند.

جعفرزاده‌ایمن‌آبادی افزود: در آغاز سال تحصیلی شور و اشتیاق برای خرید نوشت‌افزار میان دانش‌آموزان موج می‌زند و تقاضا برای تهیه نوشت‌افزار به شدت در بازار با افزایش رو به‌رو می‌شود، اما این حجم بالای تقاضا نصیب واردکننده تولیدات خارجی می‌شود.

وی ادامه‌داد: دیابای بازار گران چینی در بازار داغ نوشت‌افزار ایرانی مشهود است و این در حالی است که نوشت‌افزار تأثیر مستقیم بر نقش فرهنگ‌سازی میان دانش‌آموزان ایفا می‌کند اما متأسفانه شاهد توزیع اقلام مختلف لوازم‌التحریر با برندهای چینی در بازار هستیم که نه تنها بار مثبت اقتصادی برای ما ندارد، مزیت فرهنگی نیز ندارد.

**خروج گسترده از از کشور پیامد منفی واردات بی‌رویه لوازم‌التحریر**

نماینده مردم رشت در مجلس با بیان این که خروج گسترده از از کشور پیامد منفی واردات بی‌رویه لوازم‌التحریر به کشور است، یادآور شد: متأسفانه آمار ۳ ماه واردات و صادرات نشان می‌دهد تراز اقتصاد ما منفی است بدین‌معنا که واردات در بسیاری از زمینه‌ها از صادرات در اقتصاد ما پیشی گرفته است.

## اجازه واردات بی‌رویه را به کشور نمی‌دهیم



سخنگوی فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس شورای اسلامی به نقل از محمدشیربیمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اجازه ورود بی‌رویه کالاهای به کشور گرفته می‌شود زیرا ورود این کالاهای تولید داخلی را نابود می‌کند.

به گزارش ایرنا، سیدحسین نقوی حسینی در جمع خبرنگاران از برگزاری جلسه فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس با

وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد و اظهار کرد: در این جلسه که با حضور اکثریت اعضای فراکسیون و وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونینش بر گزار شد، شیربیمداری توضیحاتی درباره اولویتهای کاری این وزارت‌خانه در ۴ سال آینده ارائه کرد.

وی افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت در این جلسه ضمن قدردانی از نمایندگی برای رای بالا به کابینه دوازدهم و اعتمادشان به وی جهت تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد که تلاش ما حرکت براساس برنامه ارائه شده به مجلس است که طبق این برنامه برای نظرات مطرح شده راه‌حل ارائه کردیم و می‌خواهیم همان برنامه‌ها را عملیاتی کنیم.

وی یادآور شد: وزیر صنعت، معدن و تجارت تعادل بین عرضه و تقاضا را به عنوان برنامه کوتاه‌مدت این وزارت‌خانه در ۴ ساله آینده عنوان کرد و گفت که باید با سیاست‌های تعیین شده تعادلی بین عرضه و تقاضا ایجاد شود تا تولید ثبات پیدا کند. چون سودود بانکی که در حال ثبات است، می‌تواند منجر به تقویت حوزه تولید شود.

سخنگوی فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس ادامه‌داد: وزیر صنعت، معدن و تجارت در این جلسه گفت که باید تعرف‌های مؤثر و مدیریت ریلی در هر طی سال‌های گذشته به دلیل سیاست‌های تجارت جهانی مدنظر قرار نگرفته، مجدداً به‌طور ویژه در دستور کار قرار گیرد. ما نمی‌توانیم اجازه دهیم واردات بی‌رویه کالا تولید داخلی را نابود کند، باید با مدیریت مؤثر، تعرفه‌ها را احیا کرد تا کار با استحکام بیش‌تری انجام شود.

نقوی حسینی ادامه‌داد: ما این کار را انجام خواهیم داد، البته در تمامی این موارد به‌خصوص صادرات کالاهای داخلی نیازمند حمایت مجلس شورای اسلامی هستیم.

وی خاطرنشان کرد: شریعتداری در این جلسه بیان کرد که نیاز به مشوق‌های صادراتی برای ایجاد هدفمند و حمایت از مراکز تولیدی صادراتی وجود دارد، سازمان صنایع کوچک نیز یکی از فعالیت‌های محوری ما خواهد بود. ما باز سازی و نوسازی صنعت را در دستور کار قرار داده که در همین رابطه صنایع کوچک را در نظر داریم.

سخنگوی فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین حمایت و ایجاد نواحی صنعتی را از برنامه‌های جدید این وزارت‌خانه معرفی و بیان کرد که شرکت‌های ایدرو و آمبیدرو برای سرمایه‌گذاری جهت ایجاد صنعت در تمامی مناطق کشور به‌ویژه در مناطق محروم مسئولیت پیدا کردند. این دو شرکت باید با جذب صنایع داخلی و خارجی گام‌های مؤثری در جهت سرمایه‌گذاری صنعتی در مناطق محروم بردارند.

وی افزود: شریعتمداری همچنین بیان کرد که برای مبارزه با قاچاق کالا به ساماندهی مجدد در مرزها از قبیل بیلهوری، کولبری، ملوانتی، ته‌لنجی و... نیاز داریم. نماینده مردم ورآمین در مجلس یادآور شد: در این جلسه اعضای فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس مواردی همچون برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با صنایع کوچک، چگونگی برداشتن موانع استفاده صنایع از تسهیلات بانکی به‌ویژه وثیقه‌های بانکی و ضرورت رعایت حقوق کارگران و جلوگیری از فشار و اعمال زور علیه کارگران و همچنین موضوع تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت مطابق لایحه دولت را مورد بررسی قرار دادند.

نقوی حسینی خاطرنشان کرد: ضرورت توجه جدی به شهرک‌های صنعتی به دلیل نقش آفرینی در ایجاد اشتغال، ساماندهی صنعت دخانیات، دلیل واردات کالاهایی به‌رغم وجود مشابه آن در داخل کشور به صورت تولید ملی می‌چربی جلوگیری نکردن از واردات بی‌رویه، راهکارهای موجود برای نجات صنعت و معدن، برنامه‌های وزیر برای ایجاد و حفظ اشتغال و اقدامات انجام‌شده درباره ثبات سرمایه‌گذاری و حفظ امنیت آن نیز از دیگر مواردی است که در این جلسه مطرح شد. وی افزود: برخی اعضای این فراکسیون نیز از شریعتمداری پرسیدند که چرا ۲۳۵ هزار میلیارد تومان به حدود ۵۰ نفر وام داده شده که وثیقه‌های آنها اعتبار لازم را ندارد، بنابراین برنامه شما برای عدالت در توزیع و تسهیلات چیست؟ همچنین با توجه به این که شما قاچاق کالا به‌ویژه پوشاک را از حدود ۱۲ میلیارد دلار عنوان کردید برنامه شما برای قاچاق کالا چیست؟

وی تصریح کرد: همچنین اعضای فراکسیون نمایندگان ولایی از وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره استراتژی این وزارت‌خانه در خصوص توسعه صنعت پرسیدند و صنعت خودروسازی به‌ویژه قرار داد ۹۰ با فراسوی‌ها را منصفانه ندانستند.

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزیر راه

# کل مطالبات پیمانکاران از وزارت راه ۹۴۰۰ میلیارد تومان است

**انتشار ۱۰۰۰ میلیارد تومان اسناد خزانه برای پیمانکاران راه**



راه گفت: در ارتباط با تکالیف ابلاغی در حال

امینی افزود: ۸ منشور شامل پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی نظیر خط‌آهن، بزرگراه و غیره است، همچنین در برنامه‌های ابلاغی متغول تدوین برنامه عمل هستیم.

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزیر

وی افزود: کل بودجه مصوب امسال وزارت راه و شهرسازی ۸ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان است که فعلاً قرار شده است ۷۰ درصد آن محقق شده و تخصیص یابد.

امینی ادامه‌داد: در سال جاری تاکنون ۱۰۰۰ میلیارد تومان اسناد خزانه منتشر کرده‌ایم و مشغول پرداخت به پیمانکاران هستیم.

وی افزود: علاوه بر آن ۵۸۰ میلیارد تومان از مطالبات پیمانکاران را به صورت نقدی پرداخت کردیم که ۳۴۰ میلیارد تومان آن مربوط به بیمارستان‌ها و بقیه مربوط به خط راهسازی، ساخت راه‌آهن و... است.

امینی ادامه‌داد: دو مرحله دیگر اسناد خزانه را در همین ماه جاری در آبان‌ماه منتشر خواهیم کرد که تخصیص ما را به ۳۶۰۰ میلیارد تومان می‌رساند.

وی درباره راه‌آهن قزوین-رشت و تکمیل آن گفت: این پروژه مشکل فنی و نقدی چندانی ندارد اما در تأمین مصالح و مشخصاً آهن یکی از پل‌ها، طرف قرارداد تأخیراتی دارد ضمن آن که منابع نقدی کمی نیاز داریم تا پروژه تکمیل شود.

منابع لازم داریم که پروژه‌های اقتصاد مقاومتی را عملیاتی کنیم.

امینی توضیح‌داد: کل مطالبات پیمانکاران از وزارت راه و شهرسازی ۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است، مقرر شده بود ۶۰ درصد مطالبات را سازمان برنامه پرداخت کند که انجام نشد.

راه گفت: در ارتباط با تکالیف ابلاغی در حال طراحی اکشن‌پلن (برنامه عملیاتی) اجرای تکالیف هستیم، از ظرفیت‌های مناسب حوزه پیمانکاری و مشاور در تکالیف استفاده کردیم اما کمی در این حوزه از برنامه عقب‌تر هستیم.

وی یادآور شد: رقم ۶ هزار میلیارد تومان

## پیشنهاد پیمانکاران انبوه‌ساز برای ورود به بافت‌های فرسوده زمین‌های دولتی



وی با تأکید بر این که بخش اجرایی قابل حل است اما مشکل اصلی محدودیت‌های نظام شهری است، خاطرنشان کرد: نگاه سوداگرانه سازندگان باید در بخش محدودیت‌های نظام شهری کاهش یابد و آنها نباید انتظار داشته باشند که می‌توانند چند طبقه بیش‌تر از طرح تفصیلی در بافت‌های فرسوده اقدام به ساخت‌وساز کنند.

عشایری با اشاره به این که به هر حال توافق با مالکان بافت‌های فرسوده برای ساخت مسکن سخت و دشوار است، تصریح کرد: شاید سخت‌ترین قسمت ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده نظام پیاده‌سازی بافت قدیم باشد که بسیار مهم است؛ چراکه در این بخش خانواده‌ها از محله‌ها بیادانه شوند، باید در نظر داشت که این خانواده‌ها کجا باید ساکن شوند و اگر از آن محله مورد نظر خارج شوند آیا دوباره به آن محله بازخواهند گشت.

**ارایه پیشنهاد به انبوه‌سازان برای ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده**

وی ادامه داد: در جلسات با انبوه‌سازان به آنها اعلام کردیم که می‌توانند به جای ساخت مسکن در حجم بالا برای ساخت حتی در

حد ۱۰ واحد مسکونی نیز اقدام کنند و ما به این سازندگان اعلام کرده‌ایم که شما را هم انبوه‌ساز می‌دانیم.

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران خاطرنشان کرد: در جلساتی که با انبوه‌سازان داشتیم برای ورود آنها به بافت‌های فرسوده گام‌های خوبی برداشته شده است که اولین گام آن اختصاص ۱۰۰۰ میلیارد تومان از محل صندوق خانه یکم و مختص خرید مسکن است که برای ساخت مسکن به انبوه‌سازان پرداخت می‌شود.

عشایری افزود: در این بخش انبوه‌سازان می‌توانند با هماهنگی مالکان بافت‌های فرسوده نسبت به ساخت مسکن که نرخ سود آن ۸ درصد است اقدام کنند.

وی اضافه کرد: در جلسه‌ای که با انبوه‌سازان داشتیم اعلام شد دریافت تسهیلات از صندوق خانه یکم مستلزم سپرده‌گذاری است، بنابراین در آنها این اطمینان و این راهکار را دادیم که انبوه‌سازان می‌توانند از امتیاز مالکانی که در این صندوق سپرده‌گذاری کرده‌اند استفاده کنند و برای آنها اقدام به ساخت مسکن کنند و اقساط آن تسهیلات را متقاضیان و مالکان بافت‌های فرسوده پرداخت کنند.

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران ادامه‌داد: در ادامه این جلسه راهکار دیگری که به انبوه‌سازان ارائه شد این بود که اگر انبوه‌سازان نتوانند با مالکان بافت‌های فرسوده برای تملک به هماهنگی برسند می‌توانند از اراضی دولت استفاده کنند و سپس این واحدهای مسکونی را به متقاضیان واگذار کنند.

عشایری خاطرنشان کرد: قرار بر این شده تا یک کار گروهی از سوی انبوه‌سازان و شرکت عمران و بهسازی شهری ایران برای رفع رجوع این اقدام تشکیل شود.

وی ادامه‌داد: در تهران ۴ تا ۵ هکتار زمین دولتی وجود دارد که انبوه‌سازان می‌توانند در این بافت‌ها ورود و اقدام به ساخت‌وساز مشارکتی با دولت کنند و سپس این واحدهای مسکونی را به مردم بفروشند.

معاون راه‌آهن تشریح کرد

## دغدغه‌های ۷ تولیدکننده اصلی واگن ایرانی

کمیسیون ماده ۴ قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل‌ونقل ریلی انجام‌گرفته در خصوص این ماده گفت: ماده ۴ شامل تعیین مقررات و استانداردهای مربوط به تولید، واردات و تعمیر و نگهداری واگن ریلی بر عهده راه‌آهن است و دستگاه‌های نظارت‌کننده و کلیه تولیدکنندگان و واردکنندگان مربوطه مکلف به رعایت آن است. وی گفت: البته اگر واگن‌های بالای ۴۵ تن براساس استاندارد بازسازی می‌شند مشکلی برای حضور آنها به مدت ۱۰ سال در شبکه ریلی وجود نداشت. معاون راه‌آهن با اشاره به این که عمده شرکت‌های تملایی به بازسازی این واگن نداشتند و اقدام به خارج از رده رده واگن‌ها کرد دهاند.

گفت: به همین منظور بخش زیادی از واگن‌ها ز رده خارج شد. بر این اساس تا سال ۹۵ حدود ۵۰۰ واگن بالای ۴۵ سال از چرخ واگن‌ها خارج شد.

**عمر متوسط واگن با نرم جهانی فاصله ندارد**

احمدی گفت: از دی‌ماه امسال نیز واگن‌های مسافری بالای ۳۰ سال، اگر دستورالعمل تعمیر و نگهداری واگن را اجرا نکنند، امکان فعالیت در شبکه ریلی را نخواهند داشت. به‌هر حال اگر واگن‌های مسافری بالای ۳۰ سال که در شبکه ریلی قرار دارند دستورالعمل تعمیر و نگهداری واگن را اجرا نکنند امکان فعالیت در شبکه ریلی را نخواهند داشت.

معاون شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در بخش دیگر سخنانش گفت: به‌طور کلی عمر متوسط واگن‌های مسافری در کشور بعد از نوسازی ۲۸ سال باری ۲۵ سال و لوکوموتیو حدود ۲۹ سال است که اگرچه این اعداد با نرم جهانی فاصله دارد اما امیدواریم با اجرای برنامه نوساز هر ساله این فاصله کم‌تر شود.

وی خاطرنشان کرد: برای نوسازی این ناوگان از دو بخش وارداتی و داخلی استفاده می‌شود.

**به دنبال افزایش ظرفیت تولید داخل هستیم**

احمدی با بیان این که به دنبال افزایش ظرفیت‌های تولید داخلی واگن‌ها هستیم، گفت: قراردادهایی براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و از محل صرفه‌جویی و مصرف سوخت به امار رسیده و خواهد رسید که به مبنای آن، سرمایه‌گذاران بر اساس این ماده‌قانونی می‌توانند تا سقف مبلغ سرمایه‌گذاری خود از تسهیلات و حمایت‌های ناشی از صرفه‌جویی سوخت

### پژواک

توسط اداره کل راهداری جاده‌ای خراسان جنوبی بر گزار می‌شود

## مناقصه خرید گاردریل بابر آورد مالی ۱۲ میلیاردریال

مناقصه خرید گاردریل دو موج با پایه و متعلقات جانبی توسط اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان جنوبی با برآورد مالی ۱۲ میلیارد ریال در یک مرحله بر گزار می‌شود.

به گزارش تین‌نیوز تاریخ بازگشایی پاکات در ۹۶/۷/۲۵ مهلت ارسال پیشنهاد در ۹۶/۷/۲۴ مهلت دریافت اسناد در تاریخ ۹۶/۷/۱۰ اعتبار پیشنهاد تا ۹۶/۱۰/۲ است.

گفتنی است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌داران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

### رشد قیمت مسکن

#### کم‌تر از نرخ تورم است

معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی گفت: کاهش زمان انتظار برای دریافت تسهیلات و افزایش بازدهی زمان بازپرداخت تسهیلات بانکی، اکنون در هیأت دولت در دست بررسی است. به گزارش ایرنا، حامدمظاهریان در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته دفاع مقدس در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: افزایش سقف تسهیلات بانکی نیز یکی از اولویتهای وزارت راه و شهرسازی در بخش خانه‌دار شدن جوانان است که اکنون در کار گروه مربوطه در هیأت دولت در دست بررسی قرار دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که بازار مسکن با شیب ملایم در حال رونق است، گفت: افزایش قیمت مسکن در کشور حدود ۵٫۶ درصد برآورد می‌شود که از نرخ تورم کم‌تر است. وی گفت: تجربه جهانی نشان می‌دهد که همه خانوارها برای خرید خانه پول نقد در اختیار ندارند، لذا با ۲۰ درصد آورده و ۸۰ درصد تسهیلات بانکی می‌توانند خانه مورد نیاز خود را خریداری کنند. مظاهریان افزود: در کشورمان نیز بیش از ۲۶۰ هزار نفر در حساب صندوق خانه یکم بانک مسکن سپرده‌گذاری کرده‌اند و طبق ضوابط مربوطه هر ۶ ماه یک بار ذخیره آنها دو برابر می‌شود و ما درصدد هستیم در صورت موافقت نظام بانکی این ۶ ماه به ۵ ماه کاهش یابد. وی گفت: در این صورت خانوارها به جای این که یک سال در این حساب سپرده‌گذاری کنند، مدت آن ۱۰ ماه خواهد بود و این امکان فراهم می‌شود تا خانوارها دو ماه زودتر نسبت به خرید خانه خود با استفاده از تسهیلات بانکی اقدام کنند. مظاهریان، نرخ سود تسهیلات بانک مسکن برای خرید خانه از محل صندوق مسکن یکم، در بافت‌های فرسوده را ۸ درصد و در سایر مناطق ۹٫۵ درصد اعلام کرد و گفت: سیاست ما تسهیلگری در استفاده از تسهیلات بانک مسکن است تا خانوارها بتوانند به سهولت نسبت به خرید خانه اقدام کنند.

### رشد ۱۵ درصدی

#### مسافران فرودگاه امام (ره)

#### در نیمه اول امسال

فرودگاه امام خمینی (ره) جدیدترین آمارها از وضعیت جابه‌جایی مسافران در ۶ماه نخست سال ۹۶ را اعلام کرد. به گزارش ایسنا، بر این اساس در این فرودگاه بین‌المللی در ۶ماه ابتدای امسال ۳۱ هزار و ۵۰۰ پرواز انجام‌شده که نشان‌دهنده رشد ۱۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. در حوزه اعزام و پذیرش مسافر نیز در سال ۹۶ تعداد مسافران به بیش از ۵ میلیون نفر رسیده که این رقم در قیاس با مدت مشابه سال قبل افزایشی ۱۵٫۵ درصدی را نشان می‌دهد. عملکرد این فرودگاه در حوزه جابه‌جایی بار نیز مثبت بوده و با عبور میزان بارهای این فرودگاه در ۶ماه ابتدای سال جاری از ۹۵ هزار تن رشدی ۱۶٫۵ درصدی به ثبت رسیده است. همچنین این فرودگاه پیش‌بینی کرده میزان مسافران اعزام و پذیرش شده در سال آینده به ۱۲ میلیون نفر برسد از این رو پیگیری‌های لازم برای ساخت تسهیلات ترنیمال سلام در دستور کار است تا بتوان از کوتاه‌ترین زمان ممکن آن را اجرایی کرد. این فرودگاه در ۶ماه ابتدای سال جاری یک میلیون و ۵۰ هزار دقیقه تأخیر در پرواز به ثبت رسانده. به اعتقاد مسئولان فرودگاه امام‌نیاز به بهبود جدی خواهد داشت. از سوی دیگر نیاز به افزایش ظرفیت ثابت ترنیمال فعلی نیز یکی دیگر از اولویتهایی است که فرودگاه امام خمینی (ره) را در دستور کار قرار داده است. طبق برآوردهای صورت گرفته در صورت رفع مشکلات موجود می‌توان انتظار داشت ترنیمال سلام کم‌تر از یک سال دیگر به بهره‌برداری برسد که به این ترتیب ظرفیت اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه امام ۵ میلیون نفر در سال افزایش خواهد یافت. پس از آن نوبت به ساخت ترنیمال ایرانی‌شهر می‌رسد که بیش از ۲۰ میلیون نفر ظرفیت مسافرپذیری دارد و به این اضافه خواهد کرد و به این ترتیب ظرفیت نهایی این فرودگاه به ۱۰۰ میلیون مسافر در طول سال خواهد رسید.

































#### قیمت‌ها به تومان

#### خودرو در ایران

| نام خودرو       | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|-----------------|----------|-------------|-------------|
| بی‌ام‌وا ۲۱۸i   | ۲۰۱۷     | ۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۹۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا ۵۲۱i   | ۲۰۱۶     | ۴۵۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا ۵۳۰i   | ۲۰۱۷     | ۴۹۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۰۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا ۷۳۰i   | ۲۰۱۷     | ۶۰۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۹۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا ۷۳۰Li  | ۲۰۱۷     | ۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا X۱ ۲۰۵ | ۲۰۱۷     | ۳۶۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا X۳۲۸   | ۲۰۱۷     | ۴۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا X۳۲۸i  | ۲۰۱۶     | ۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا X۴۲۸   | ۲۰۱۷     | ۴۴۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| بی‌ام‌وا X۴۲۸i  | ۲۰۱۶     | ۴۱۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ |

| نام خودرو                   | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|-----------------------------|----------|-------------|-------------|
| تویوتا C-HR                 | ۲۰۱۷     | ۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا پریوس                | ۲۰۱۷     | ۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا پریوس                | ۲۰۱۶     | ۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا راکو ۴               | ۲۰۱۷     | ۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا کرو XSE              | ۲۰۱۷     | ۱۵۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا کمری LE هایبرید      | ۲۰۱۶     | ۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا کمری XLE هایبرید     | ۲۰۱۶     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵۹,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا هایلاکس دوکابین بلند | ۲۰۱۶     | ۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| تویوتا هایلاکس دوکابین بلند | ۲۰۱۴     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰ |

| نام خودرو      | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|----------------|----------|-------------|-------------|
| جک S۳ اتوماتیک | ۱۳۹۶     | ۷۰۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۱,۹۹۰,۰۰۰  |
| جک S۵ اتوماتیک | ۱۳۹۶     | ۹۳,۹۰۰,۰۰۰  | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| جک S۵ دنده‌ای  | ۱۳۹۶     | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰  | ۸۷,۷۰۰,۰۰۰  |
| جک جی۵-۱۸      | ۱۳۹۶     | ۶۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۶,۰۰۰,۰۰۰  |
| جک جی۵-۱۸      | ۱۳۹۵     | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰  | ۵۸,۹۰۰,۰۰۰  |

| نام خودرو                   | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|-----------------------------|----------|-------------|-------------|
| رنو پارس تندر               | ۱۳۹۶     | ۴۱,۹۰۰,۰۰۰  | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰  |
| رنو تلمسان E۳               | ۲۰۱۷     | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| رنو تندر E۱ ۹۰              | ۱۳۹۶     | ۳۶,۳۵۰,۰۰۰  | ۳۶,۷۰۰,۰۰۰  |
| رنو تندر E۲ ۹۰              | ۱۳۹۶     | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۲,۶۰۰,۰۰۰  |
| رنو تندر ۹۰ پلاس            | ۱۳۹۶     | ۴۹,۴۰۰,۰۰۰  | ۵۱,۵۰۰,۰۰۰  |
| رنو تندر وانت               | ۱۳۹۶     | ۳۵,۸۰۰,۰۰۰  | ۳۶,۶۰۰,۰۰۰  |
| رنو تندر ۹۰ اتوماتیک        | ۱۳۹۶     | ۴۷,۹۰۰,۰۰۰  | ۴۹,۷۰۰,۰۰۰  |
| رنو داستر تک‌دیفرنسیل       | ۲۰۱۷     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| رنو داستر تک‌دیفرنسیل       | ۲۰۱۶     | ۹۶,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| رنو داستر تک‌دیفرنسیل       | ۲۰۱۷     | ۱۱۰,۹۰۰,۰۰۰ | ۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| رنو ساندرو اتوماتیک         | ۱۳۹۶     | ۵۲,۷۰۰,۰۰۰  | ۵۵,۵۰۰,۰۰۰  |
| رنو ساندرو استپ‌وی اتوماتیک | ۱۳۹۶     | ۶۱,۳۰۰,۰۰۰  | ۶۴,۹۰۰,۰۰۰  |
| رنو ساندرو استپ‌وی اتوماتیک | ۱۳۹۵     | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰  | ۶۱,۵۰۰,۰۰۰  |
| رنو ساندرو استپ‌وی دنده‌ای  | ۱۳۹۶     | ۵۳,۳۰۰,۰۰۰  | ۵۵,۱۰۰,۰۰۰  |
| رنو ساندرو دنده‌ای          | ۱۳۹۶     | ۴۶,۶۰۰,۰۰۰  | ۴۸,۰۰۰,۰۰۰  |
| رنو سیمبل PE                | ۲۰۱۶     | ۶۷,۵۰۰,۰۰۰  | ۶۹,۸۰۰,۰۰۰  |
| رنو سیمبل SE                | ۲۰۱۶     | ۷۳,۵۰۰,۰۰۰  | ۷۴,۰۰۰,۰۰۰  |
| رنو کپچر                    | ۲۰۱۷     | ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| رنو گولیوس                  | ۲۰۱۷     | ۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰ |

| نام خودرو              | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|------------------------|----------|-------------|-------------|
| کیا اپتیما             | ۲۰۱۷     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اپتیما             | ۲۰۱۶     | ۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اپتیما JF          | ۲۰۱۷     | ۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اپتیما JF          | ۲۰۱۶     | ۱۹۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اسپورتیج           | ۲۰۱۷     | ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا اسپورتیج QL        | ۲۰۱۷     | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا پیکانتو            | ۲۰۱۷     | ۸۱,۸۴۹,۶۰۰  | ۸۸,۰۰۰,۰۰۰  |
| کیا پیکانتو            | ۲۰۱۶     | ۷۷,۷۰۰,۰۰۰  | ۷۹,۷۰۰,۰۰۰  |
| کیا ریو هاج پک         | ۲۰۱۷     | ۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا سراتو ۲۰۰۰         | ۲۰۱۷     | ۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز) | ۱۳۹۶     | ۹۵,۶۰۰,۰۰۰  | ۹۹,۹۰۰,۰۰۰  |
| کیا سورنتو             | ۲۰۱۷     | ۲۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| کیا سورنتو             | ۲۰۱۶     | ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|-----------|----------|-------------|-------------|
| بنز CLA۴۵ | ۲۰۱۷     | ۶۴۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| بنز CLA۴۵ | ۲۰۱۶     | ۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| بنز E۲۰۰  | ۲۰۱۷     | ۶۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| بنز E۲۵۰  | ۲۰۱۶     | ۴۵۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| بنز GLA۴۵ | ۲۰۱۷     | ۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| بنز GLA۴۵ | ۲۰۱۶     | ۶۵۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰ |

منبع سایت 1car.ir

## بازار خودرو

رئیس سازمان توسعه تجارت برای ۶ماه‌اول سال جاری

# واردات خودرو ۴۰ درصد افزایش یافت



می‌گوییم ابتدا مجوز واردات گرفته شود و سپس خودرو وارد شود و الان دولت در قبال این دسته از واردکنندگان که خودروهایشان در گمرک مانده مسؤولیتی ندارد.

وی افزود: نزدیک ۷۰۰ شرکت در فرایند ثبت نام صادرکنندگان برتر سال ۹۶ مشارکت کردند که قریب به ۷۰ درصد رشد داشته و از این تعداد ۶۶۰ شرکت در بخش کالا و مایقی یعنی ۴۰ شرکت متعلق به شرکت‌های صادرکننده خدمات بوده است.

خسرو تاج اظهار داشت: از بین متقاضیان ثبت نام کرده برترین‌های هر گروه کالایی با توجه به شاخص‌های اعلامی انتخاب و جهت تحویل پرونده‌ها و مستندات به آنها اطلاع‌رسانی شد. در مجموع ۱۴۹ شرکت صادرکننده کالا و خدمات از برترین‌های گروه کالایی برگزیده شدند، تا پرونده‌های خود را به دبیرخانه روز ملی صادرات که در ۲۹ مهرماه برگزار می‌شود، تحویل دهند که از این تعداد ۱۱۷ پرونده مربوط به صادرکنندگان کالا و ۳۲ پرونده مربوط به صادرکنندگان خدمات بوده است.

وی افزود: در سال جاری به دلیل شرط مندرج در مصوبه هیأت وزیران مبنی بر حصول رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال انتخاب، برخی از بهترین صادرکنندگان کشوری نتوانستند در فضای رقابت مشارکت کرده و این فرصت بعد از سال‌ها نصیب بنگاه‌های کوچک‌تر شد.

وی افزود: اگرچه در دوره ۳ ماهه ۴ ماهه ۵ و ماهه ابتدای امسال با کاهش رشد صادرات مواجه بودیم، اما پیش‌بینی می‌شود، رشدی در آمار ۶ ماهه صادرات ایجاد شود.

و تعرفه ۵۵ درصدی از تولید داخل حمایت می‌کند، اظهار داشت: ۴۴ هزار دستگاه خودرو در ۶ ماهه ابتدای امسال خودرو از گمرک ترخیص شده است که نسبت به سال گذشته که خوروی ترخیصی از گمرکات ۲۲ هزار خودرو بوده است ۱۲ هزار خورو بیش‌تر از گمرکات ملی این مدت ترخیص شده است.

وی با بیان این‌که به صلاح نیست که منابع ارزی را برای این بخش خرج کنیم، گفت: الان گفته می‌شود حدود ۶ تا ۷ هزار خودرو در گمرکات مانده و ترخیص نشده است که این عدم ترخیص به این دلیل است که قبلاً وارد کنندگان را خورو به گمرکات می‌آوردند و بعد مجوز ورود را می‌گرفتند، ولی الان ما این اجازه را نمی‌دهیم و

سفارش واردات خودرو موقت است، گفت: با ابلاغ دستورالعمل جدید واردات خورو از سر گرفته می‌شود ضمن این‌که تا ماه ۱۰ امسال واردکنندگانی که قبلاً از تیرماه که ثبت سفارش متوقف شده می‌توانند خودرو وارد کنند و این عده واردکننده تا دلتان بخواهد ثبت سفارش کرده‌اند و خودرو وارد می‌کنند.

رئیس سازمان توسعه تجارت بیان داشت: در ۶ ماهه ابتدای امسال یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار خودرو به کشور وارد شده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته از نظر ارزشی ۴۰ درصد و از نظر تعداد ۳۸ درصد رشد داشته است. وی با بیان این‌که توقف ثبت سفارش واردات خودرو در راستای حمایت از تولید داخل نیست

مقصر اصلی در ورود قطعات یدکی بی‌کیفیت به بازار کیست؟!

## نقش تولیدکنندگان زیرپله‌ای در توزیع قطعات بی‌کیفیت به بازار

ایرانی گفت: تعدادی کمی از تولیدکنندگان به دلیل مشکلاتی مانند گرانی حامل‌های انرژی و افزایش مالیات و بیمه‌قادر به ادامه فعالیت تولیدی نشدند و متأسفانه قطعات چینی را در بسته‌بندی‌هایی با عنوان برند داخلی قرارداد و به بازار عرضه کردند.

کاظمی تأکید کرد: البته این اقدام توسط تعداد بسیار اندکی از شرکت‌ها صورت گرفته که به جهت کیفیت پایین این قطعات، به سرعت تغییر رویه داده و قطعات یدکی ایرانی را با بسته‌بندی با برند داخلی به بازار عرضه کردند.

به گفته وی هم‌اکنون سهم قاچاق قطعات در بازار قطعات یدکی نسبت به سایر بازارها ناچیز است و این قطعات سهم پررنگی در بازار فروش قطعات یدکی ندارند.

وی تأکید کرد: البته تعداد محدودی از فعالان در حوزه واردات قطعات یدکی، به عناوین مختلف از پرداخت حقوق گمرکی و مالیات و کسب مجوز استاندارد خودداری می‌کنند که مسلمان این اقدام قاچاق محسوب می‌شود.



ایرانی نه تنها با کیفیت است، بلکه تفاوت چندانی به لحاظ کیفی با

این فعال بازار فروش قطعات یدکی با اشاره به ورود برخی از تولیدکنندگان به جریان عرضه قطعات خارجی در بسته‌بندی‌های

سخت‌نگوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات معتقد است که تاکنون کاهش نرخ سود بانکی تأثیری بر بازار لوازم یدکی نداشته است.

سیسمهدی کاظمی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار داشت: خوشبختانه وضعیت بازار لوازم یدکی نسبت به ۳ ماهه اول امسال تا حدودی بهبود یافته و هم‌اکنون جریان فروش قطعات با رونق و رشد تقاضا مواجه شده است که عمدتاً ناشی از افزایش سفرهای تابستانی بوده است.

وی در ادامه با توجه به طرح تولید قطعات زیر پله‌ای در کشور تصریح کرد: این‌که قطعات یدکی در مکان‌های بدون جواز کسب و مخفیانه تولید می‌شود، بی‌شک وجود دارد اما معتقدم این قطعات شامل قطعات داخلی نمی‌شود.

وی خاطرنشان کرد: با وجود این‌که دفاع از جریان تولید قطعات یدکی ایرانی برعهده اتحادیه نیست اما اتحادیه فروشندگان از طرفداران قطعات ایرانی است به‌طوری‌که اعلام می‌کنیم قطعات

#### مقایسه خودرو

## هوندا آکورد VS فولکس پاسات



| مدل                               | Honda Accord EX-L                                                                                                                                            | فولکس واگن پاسات                                                                                                                                          |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| کلاس                              | سدان خانوادگی کوچک                                                                                                                                           | سدان متوسط نیمه لوکس                                                                                                                                      |
| گیربکس                            | CVT                                                                                                                                                          | ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه                                                                                                                                 |
| محور محرک                         | دیفرنسیل جلو (FWD)                                                                                                                                           | دیفرنسیل جلو                                                                                                                                              |
| تعداد و آرایش سیلندر / سوپاپ      | ۱۶, DOHC                                                                                                                                                     | ۱۶ / مجزبه توربوشارژر                                                                                                                                     |
| حجم موتور سی سی                   | ۱۶, DOHC                                                                                                                                                     | ۱۷۰۸                                                                                                                                                      |
| قدرت (اسب بخار / دور در دقیقه)    | ۱۸۵ / ۶۴۰۰                                                                                                                                                   | ۱۷۰ / ۵۱۰۰-۶۲۰۰                                                                                                                                           |
| گشتاور (نیوتن متر / دور در دقیقه) | ۲۵۰ نیوتون متر                                                                                                                                               | ۲۵۰ / ۱۲۵۰-۵۰۰۰                                                                                                                                           |
| حداکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)     | ۲۰۰ کیلومتر (ثانیه)                                                                                                                                          | ۲۳۲                                                                                                                                                       |
| شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)     | ۹.۸                                                                                                                                                          | ۷.۹                                                                                                                                                       |
| طول عرض / ارتفاع (میلی متر)       | ۱۹۰ / ۱۷۶۲ / ۱۶۲۵                                                                                                                                            | ۱۴۵۶ / ۱۸۳۲ / ۱۷۶۷                                                                                                                                        |
| وزن خالص (کیلو گرم)               | ۱۳۴۰                                                                                                                                                         | ۱۴۸۰                                                                                                                                                      |
| مشخصات تایر                       | ۲۱۵ / ۵۵ R1۷                                                                                                                                                 | ۳۳۵ / ۵۵ R1۸                                                                                                                                              |
| مصرف ترکیبی (لیتر)                | ۷ / ۶                                                                                                                                                        | ۵.۸                                                                                                                                                       |
| استاندارد آلایندگی                | یورو ۵                                                                                                                                                       | یورو ۶                                                                                                                                                    |
| حجم مخزن سوخت (لیتر)              | ۶۵                                                                                                                                                           | ۶۶                                                                                                                                                        |
| کیسه هوا                          | ۸                                                                                                                                                            | راندنهدسرنشین جلو-جانبی و پرده‌ای                                                                                                                         |
| سیستم‌های ترمز و پایداری          | ترمز ضد قفل (ABS) و توزیع ترمز الکترونیکی (EBD) / سیستم کنترل پایداری خودرو (VSA)                                                                            | ABS-EBD-ESP-HAS-ESA-EDL-ESC-HBA                                                                                                                           |
| سیستم‌های امنیتی                  | قفل مرکز / ایموبالایزر / سانگار کی پشرفته بدنه در تصادفات (ACE) / سیستم کنترل تصادف از جلو (CMB)                                                             | ایموبالایزر / سیستم هشدار دهنده و قفل مرکز / ورود بدون کلید و دکمه انجین استارت                                                                           |
| سیستم‌های فرمان و هدایت           | فرمان برقی تلکوسکپی با روکش چرم / دکمه‌های کاربردی بر روی فرمان                                                                                              | فرمان برقی حساس به سرعت / کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان                                                                                                   |
| سیستم تهویه مطبوع                 | تهویه اتومات                                                                                                                                                 | تهویه مطبوع اتوماتیک سه نقطه‌ای                                                                                                                           |
| سیستم صوتی و مالتی مدیا           | سیستم صوتی با ۶ بلندگو / ماینیتور ۵ اینچی / USB-Bluetooth                                                                                                    | صفحه نمایش ۹.۲ اینچی لمسی با ۶ بلندگو استریو                                                                                                              |
| سیستم صندلی                       | تنظیم ارتفاع صندلی راننده / پشت سری‌های فعال / کمر بندهای ۳ نقطه‌ای / ELR / حافظه صندلی راننده                                                               | صندلی‌های چرمی با تنظیم برقی و حافظه در جلو                                                                                                               |
| سیستم آینه و شیشه‌ها              | بالابرهای برقی / سانروف / آینه‌های الکتروکرومیک                                                                                                              | تنظیم برقی آینه‌ها به همراه گرم‌کن و جمع شونده / شیشه‌بالابر جلو و عقب برقی                                                                               |
| سیستم روشنایی                     | چراغ‌های جلو زنون با قابلیت تطبیق نور سپر پیچ جاده                                                                                                           | چراغ‌های جلوال‌ای‌دی مجهز به دیلایت / مه شکن جلو                                                                                                          |
| سایر امکانات                      | سیستم ورود و خروج بدون کلید (Keyless) / ریموت انجین استارت / حافظه صندلی / ریگ اسپرت / گرم‌کن صندلی / hondalanewatch / ساب‌ووفر / گرم‌کن صندلی‌های جلو و عقب | کامپیوتر سفری / ماینیتور ۹.۲ اینچی / کروزر کنترل تطبیقی / سیستم پارک خودکار / سانروف / دوربین ۳۶۰ درجه / شیشه‌های دودی / درایو مود / ماساژور صندلی راننده |

#### شورولت



**عملیات بین‌المللی**  
در سال ۲۰۱۰ میلادی، شورولت دارای عملیات در ۱۴۰ کشور جهان بوده و رکورد فروش بین‌المللی آن، ۴.۷۶ میلیون خودرو اعلام شد.

##### حمایت‌های مالی

در ماه مه سال ۲۰۱۲ میلادی، شرکت شورولت، با باشگاه فوتبال منچستر یونایتد قراردادی امضا کرد و به‌عنوان اسپانسر این باشگاه، جایگزین آودی شد. بر پایه این قرارداد از سال ۲۰۱۴ برسد روی پیراهن منچستر یونایتد، برای مدت ۷ سال، به لوگو شورولت اختصاص خواهد یافت.

در سال ۲۰۱۲ همچنین کمپانی شورولت با باشگاه بزرگ دیگر بریتانیایی، یعنی باشگاه فوتبال لیورپول نیز قرارداد همکاری متقابل، به امضا رسانید.

##### جنرال موتورز و سال ۲۰۱۶

جنرال موتورز اعلام کرده است که از اوایل سال ۲۰۱۶ حضور خود را در اروپا به مدل‌های مطرح خود مانند کوروت محدود خواهد کرد تا بتواند برندهای ابل و واکسلیار را بیش‌تر تقویت کند. این تصمیم در سپتامبر ۲۰۱۳ اتخاذ شد.

**مروری کوتاه بر هفت نسل از شورولت**  
نسل اول (۱۹۵۳-۱۹۶۲) در اواخر سال ۱۹۵۳ میلادی، شورولت اولین نسل از اولین اتومبیل اسپرت خود را معرفی کرد. نسل اول کوروت با نام solid axle نیز شناخته می‌شود زیرا سیستم تعلیق مستقل برای اکسل عقب نداشت. شورولت برای تولید کوروت بسیار عجله داشت زیرا فکر می‌کرد که پس از رونمایی از مدل کانسیپت، تقاضا برای خرید بسیار بالا باشد اما واقعیت بر خلاف تصور شورولت رخ داد. در سال‌های اولیه تولید میزان تقاضا بسیار کم‌تر از عرضه و آنچه بود که شورولت در سر می‌پروراند و ادامه حیات نام کوروت را در شرف نابودی قرار می‌داد.

جنرال موتورز در سال ۱۹۲۷، طراحی به نام هارلی ایل را که دیوانه‌وار عاشق اتومبیل‌های اسپرت بود به خدمت گرفت. در سال ۱۹۵۱، Nash Motors، فروش اتومبیل اسپرت دو نفره گران‌قیمتی را آغاز کرد که نش

هیلی نام داشت و در این پروژه با طراحی ایتالیایی پینین فارینا و مهندس انگلیسی دونالد هیلی همکاری کرد. هارلی ایل توانست جنرال موتورز را متقاعد کند که آنها به یک اتومبیل اسپرت با قیمت مناسب در طیف تولیداتشان نیاز دارند، وی همراه با تیمش، کار بر روی پروژه اتومبیل اسپرت را با نام «پروژه ابل» آغاز کرد. حاصل این پروژه، تولد پروتوتایپ کوروت بود که با کد EX-۱۲۲ شناخته می‌شد که برای اولین بار در تاریخ ۱۷ ژانویه سال ۱۹۵۳ میلادی در نمایشگاهی موتوراما

جنرال موتورز در نیویورک به معرض دید عموم درآمد و تولید آن، شش ماه بعد آغاز شد. نمونه به نمایش درآمده در تاریخ مزیسو، هم‌اکنون در موزه کربک کوروت در آتلانتیک سیتی نگهداری می‌شود که گفته شده قدیمی‌ترین کوروت تاریخ است. نسل اول کوروت برای دو سال دست نخورده باقی ماند و در سال ۱۹۵۶، دستخوش تغییراتی اندک شد. بزرگ‌ترین تغییرات در سال ۱۹۵۸ بر روی آن اعمال شد که چراغ‌های دوار جلو، جسی خود را به دو دوگانه دوار داد و آپوآت آن نیز کشیده‌تر شد. در سال ۱۹۵۹، تنها تغییر بدنه، کاهش تیرینات کرومی بود. در سال ۱۹۶۱، قسمت عقب آن به کل تغییر کرد و چراغ دوار عقب کوروت در این سال برای این مدل استفاده شد که تا به امروز، یکی از مشخصه‌های این نام جادوانه بوده است. سال ۱۹۶۲، آخرین سالی بود که کوروت با شیشه جلو یکپارچه، اکسل عقب خشک، و بدنه کانورتیبل عرضه شد. مجموعاً تعداد ۶۹هزار ۱۵ دستگاه از نسل اول کوروت تولید شد.

نسل دوم (۱۹۶۳-۱۹۶۷)  
نسل دوم کوروت، عمدتاً با نام استینگرری شناخته می‌شود. استینگری توسط لاری شینودا با الهام از کانسیپت نسل قبلی یعنی Q کوروت طراحی شد. که کانسیپت نام برده توسط پیتر ببروک و چاک پولمان تحت نظارت بیل میچل طراحی شده بود. این اتومبیل بیش‌ترین تأثیر را بر روی استایل بدنه نسل جدید داشت. منبع الهام دیگر، کوسه ماکو بود که میچل به هنگام ماهیگیری آن را در زیر آب مشاهده کرده بود. C۲ عمر کوتاهی داشت زیرا که تولید آن ۴ سال بیش‌تر دوام نیاورد. کوروت‌های تولید شده در سال ۱۹۶۳، تنها مدل‌هایی از این نسل بودند که از شیشه دو تکه در عقب بهره می‌بردند.



##### نسل دوم (۱۹۶۳-۱۹۶۷)

نسل دوم کوروت، عمدتاً با نام استینگرری شناخته می‌شود. استینگری توسط لاری شینودا با الهام از کانسیپت نسل قبلی یعنی Q کوروت طراحی شد. که کانسیپت نام برده توسط پیتر ببروک و چاک پولمان تحت نظارت بیل میچل طراحی شده بود. این اتومبیل بیش‌ترین تأثیر را بر روی استایل بدنه نسل جدید داشت. منبع الهام دیگر، کوسه ماکو بود که میچل به هنگام ماهیگیری آن را در زیر آب مشاهده کرده بود. C۲ عمر کوتاهی داشت زیرا که تولید آن ۴ سال بیش‌تر دوام نیاورد. کوروت‌های تولید شده در سال ۱۹۶۳، تنها مدل‌هایی از این نسل بودند که از شیشه دو تکه در عقب بهره می‌بردند.

منبع:



### کوتاه بانکی

از سوی بانک ملی صورت گرفت

### پرداخت ۶۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات ضربتی قرض الحسنه از دواج

بانک ملی ایران از ابتدای طرح پرداخت ضربتی تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج تاکنون بیش از ۶ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به متقاضیان پرداخت کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، از ابتدای مردادماه که این طرح با دستور بانک مرکزی آغاز شد تا پایان شهریورماه، ۶۲ هزار و ۹۰۰ نفر توانستند از این تسهیلات در شعب بانک ملی ایران بهره‌مند شوند. پیش از این قرار بود طرح پرداخت ضربتی تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج تا پایان شهریورماه اجرا شود، اما هفته گذشته بانک مرکزی اجرای طرح را دو هفته تمدید کرد.

با اعلام بانک پارسیان صورت گرفت

### تمدید مهلت افتتاح و تکمیل موجودی سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز

به‌دلیل استقبال گسترده هموطنان و به منظور بهره‌مندی از جوایز چشمگیر، مدت افتتاح و تکمیل موجودی سپرده‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک پارسیان تا تاریخ ۲۵ مهرماه تمدید شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، مراسم قرعه‌کشی این دوره از حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز در تاریخ ۳۰ مهرماه ۹۶ برگزار خواهد شد و هموطنان و مشتریان تا پایان وقت اداری ۲۵ مهرماه ۱۳۹۶ فرصت دارند، نسبت به افتتاح حساب و تکمیل موجودی در شعب بانک پارسیان در سراسر کشور اقدام کنند. باز بودن حساب و داشتن حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریالی در روز قرعه‌کشی شرایط لازم برای شرکت حساب‌ها در قرعه‌کشی و حفظ حداقل موجودی حساب به مبلغ ۵۰۰ هزار ریال به مدت ۳ ماه یا ۹۰ روز متوالی در طول دوره قرعه‌کشی و یا از زمان آخرین مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی (۲۵ مهرماه ۹۶) شرط لازم برای اعطای جوایز به برندگان حساب‌ها است.

مدیر پروژه پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر خبر داد

### نسل جدید خدمات بانکی در شهرنت‌ها

مدیر پروژه پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر از ارایه سرویس‌های جدید بانکی در این پیشخوان‌ها خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضاجوید با تأکید بر این که «تقاضای و کفنی پیشخوان‌های شهرنت را در سال‌های جاری با جدیت پیگیری کرده‌ایم، گفت: هم‌اکنون خدمات اینترنت بانک، صدور کارت هدیه، دستگاه خود دریافت و خودپرداز، امکان ارتباط با سایت بانک، استفاده از خدمات اینترنتی مبتنی بر کارت ارایه صورت حساب با مهر خیس، وصول چک‌های بانک شهر و همچنین امکان ارتباط با مرکز تماس در پیشخوان‌های شهرنت فراهم شده است. وی با اشاره به استفاده از نسل جدید دستاوردهای صنعت بانکداری کشور در پیشخوان‌های شهرنت، افزود: استفاده از سامانه‌های جدید بانکی با کار کردها و ظرفیت‌های جدید در شهرنت‌ها توانسته جایگزین جدی برای انجام فعالیت‌های سنتی موجود در شعب مختلف بانکی مطرح شود.

### «اقتصادنوین» هیچگاه وارد رقابت نرخ سود نشد

بنیانگذار بانک اقتصادنوین با اشاره به این که این بانک هرگز وارد رقابت‌های نرخ سود سپرده‌ها نشده است، گفت: برخی بانک‌ها در سال‌های اخیر با نرخ‌شکنی نسبت به جذب سپرده اقدام کردند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، برنامه‌ها و اهداف بانک اقتصادنوین برای ۶ ماهه دوم سال جاری در گردهمایی سراسری این بانک که با حضور مدیران و کارکنان این بانک برگزار شد، تبیین شد. درگردهمایی سراسری خانواده بزرگ این بانک که با شعار «با هم برای هم» برگزار شد، محمدصدرهاشمی‌نژاد بنیانگذار این بانک بر اصالت بانک اقتصادنوین رعایت معیارها و ضوابط قانونی و پیروی از پیشرفته‌ترین اصول بانکداری دنیا تأکید کرد و گفت: بانک اقتصادنوین به عنوان نخستین بانک خصوصی کشور برای ایجاد تحول در نظام بانکی تأسیس شد و اکنون بعد از گذشت ۱۶ سال با پشت سر گذاشتن فراز و نشیب‌های بسیار توانسته برای ایجاد فضای مناسب اقتصادی گام‌های مؤثری بردارد، مهم‌تر این که بانک اقتصادنوین توانسته در طی این سال‌ها خود را از حواشی ایجاد شده در شبکه بانکی دور نگه دارد.

مدیرعامل بانک ملت خبر داد

### تعیین تکلیف فروش ارز مسافرتی در فرودگاه‌ها

مدیرعامل بانک ملت گفت: پس از توقف فروش ارز مسافرتی، این تصمیم به بانک‌ها ابلاغ شد؛ البته این که پس از تصمیم جدید، فروش اساساً صورت‌نگیرد و یا این که فروش بان‌خ‌های دیگری صورت‌نگیرد، تفاوت دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، هادی اخلاقی درباره وضعیت روابط بانکی در دوران پسمانچام و توسیسه روابط بین‌الملل بانک‌ها به اینا گفت: در زمینه توسعه تعاملات بین‌المللی باید گفت در دوران قبل از شکل‌گیری برجام، یکی از چالش‌های بزرگ نظام بانکی فقدان تعاملات بین‌المللی بود.

مدیرعامل بانک ملت اظهارداشت: واردات و صادرات که تأثیر قابل توجهی می‌تواند در تولید داشته باشد به نحوی با خارج از کشور در ارتباط بوده و به نحوی توسعه این بخش‌ها نیازمند تعاملات بین‌المللی است.

### سپه، اولین بانک خراسان جنوبی در رشد منابع است

مدیر شعب بانک سپه منطقه خراسان جنوبی گفت: براساس آخرین آمار کمیسیون هماهنگی بانک‌های این استان، منابع کل بانک‌ها طی ۴ ماهه اول ۹۶ نسبت به ابتدای سال ۷ درصد رشد داشته است. این در حالی است که بانک سپه خراسان جنوبی در این باره زمانی رشد ۱۹ درصدی در منابع را کسب کرده‌و از این حیث رتبه اول بین بانک‌های استان را دارد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، اسدبهگلری ضمن تأکید بر نقش مؤثر بانک سپه در رونق اقتصاد و ایجاد اشتغال، اعلام کرد: مانده منابع این بانک در استان خراسان جنوبی در پایان سال ۹۵ نسبت به سال قبل ۲۹ درصد و مانده تسهیلات پرداختی ۲۳ درصد رشد داشته است.

مدیر شعب بانک سپه خراسان جنوبی ضمن اشاره به وظیفه مهم شبکه بانکی در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی خاطر نشان کرد: بانک سپه استان خراسان جنوبی سال گذشته، ۲۶ درصد از کل تسهیلات اعطایی را در بخش صنعت و معدن پرداخت کرده که نشان از توجه جدی به بخش‌های تولیدی و صنعتی استان دارد.

## بانک بیمه و بورس

۲روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و ۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

## پرداخت سود صندوق سرمایه گذاری بانک‌ها متوقف شد



شبکه بانکی، نظارت ناکافی نهاد متولی بر نحوه عملکرد این صندوق‌ها نیز مزید بر علت شد تا عملاً صندوق‌های سرمایه‌گذاری از ماهیت اصلی خود در بازار سرمایه دور شده و به صورت غیرمستقیم به نهادی سپرده‌پذیر تبدیل شوند که عملاً خارج از حیطه نظارت‌سی بانک مرکزی فعالیت می‌کنند.

#### صندوق‌ها در مسیر اصلاح

پیمان قربانی، معاون اقتصادی بانک مرکزی، در پاسخ به این سؤال که آیا توجه به راه‌اندازی صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بانک‌ها و پرداخت سودهای بالاتر از این طریق به سپرده‌گذاران، اعمال نرخ‌های سود مصوب شورای پول و اعتبار در شبکه بانکی چگونه بوده است، گفت: این مسأله به حوزه نظارت برمی‌گردد اما تا جایی که بنده اطلاع دارم میزان رعایت نرخ‌های سود نسبت به گذشته بهتر بوده است.

وی تصریح کرد: در خصوص صندوق‌های سرمایه‌گذاری هم طبق بررسی‌های بانک مرکزی برخی صندوق‌ها بیش از نرخ‌های مصوب شورای پول و اعتبار سود سپرده پرداخت می‌کردند که با هشدار بانک مرکزی، نرخ سود این صندوق‌ها اصلاح شده است.

مدیر پژوهشکده پولی

## صندوق‌های با درآمد ثابت بورس، کار بانکی می‌کنند



دیگری برای کنترل بانک‌های بد به باگ‌گیر، به گفته وی برای اصلاح بانک‌های بد، باید سیاستی به کار گرفته شود که کم‌ترین هزینه اجتماعی را داشته باشد.

#### صندوق‌های با درآمد ثابت در حال حاضر کار بانکی می‌کنند

وی در پاسخ به این سؤال که آیا به نظر شما امکان سپرده‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت را در سیستم بانکی محدود کرد، گفت: قطعاً صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت در شرایط فعلی با این شیوه مدیریت، عملیات بانکی انجام می‌دهند؛ در بسیاری از کشورها مقام ناظر بر صندوق‌های سرمایه‌گذاری و شرکت‌های تأمین سرمایه، بانک مرکزی است.

#### خلأ متولی واحد برای امر مالی

ندری یکی از دلایل بروز این معضل را وجود دو نهاد متولی برای بازارهای مالی دانست و گفت: بانک‌ها و نهادهای بازار سرمایه از این مسأله استفاده می‌کنند و برخی بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها را دور می‌زنند. وی ادامه داد: این‌ج‌خلأ‌ها به دلیل یکپارچه نبودن نظارت بازار پول و بازار سرمایه وجود دارد، امکان به بانک‌ها می‌دهد که به این روش عمل کنند که قانونی هم هست.

مدیر گروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی تأکید کرد: برای حل معضلات نظام مالی، باید در ساختارهای نهادهای اقتصادی تجدیدنظر کرد و مشکلات را بخشی ندید. وی با طرح این سؤال که در صورت ممنوعیت سپرده‌گذاری صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت در بانک‌ها آیا مشکلات حل خواهد شد، گفت: وقتی بین دارایی‌ها و بدهی‌های بانک ناسازگاری وجود دارد به‌طوری که بدهی‌های بانک نقد است اما دارایی‌های فریز شده دارد، اگر سرمایه‌گذاری در بازار پول برای



مسعود طاهری  
masoud480@yahoo.com

#### شاخص‌های بازار

|                |            |
|----------------|------------|
| شاخص کل        | ۸۵،۵۸۸،۸۰  |
| شاخص صنعت      | ۷۴،۵۵۷،۶۰  |
| شاخص آزاد شاور | ۹۳،۲۱۵،۶۰  |
| شاخص بازاراول  | ۵۹،۵۷۵،۷۰  |
| شاخص بازار دوم | ۱۸۸،۷۰۷،۴۰ |

#### صرافی

| #             | قیمت خرید | قیمت فروش |
|---------------|-----------|-----------|
| دلار امریکا   | ۳،۸۸۸     | ۳،۹۰۲     |
| یورو اروپا    | ۴،۶۹۰     | ۴،۷۰۸     |
| پوند انگلیس   | ۵،۲۳۰     | ۵،۲۶۰     |
| دلار کانادا   | ۳،۳۰۵     | ۳،۳۳۰     |
| دلار استرالیا | ۳،۱۳۰     | ۳،۱۶۵     |
| فرانک سوئیس   | ۴۰،۵۰     | ۴۰،۸۵     |
| ین ژاپن       | ۳۴۷،۰۰۰   | ۳۵۲،۰۰۰   |
| کرون سوئد     | ۴۷۹       | ۴۸۷       |

#### ضرایخانه

| نوع                 | قیمت خرید | قیمت فروش |
|---------------------|-----------|-----------|
| بهار آزادی طرح قدیم | ۱،۱۹۵،۰۰۰ | ۱،۲۰۵،۰۰۰ |
| امامی               | ۱،۲۳۶،۰۰۰ | ۱،۲۴۸،۰۰۰ |
| نیم                 | ۶۲۵،۰۰۰   | ۶۳۵،۰۰۰   |
| ربع                 | ۳۴۵،۰۰۰   | ۳۵۵،۰۰۰   |
| گرمی                | ۲۴۴،۰۰۰   | ۲۵۰،۰۰۰   |

### فرابورس

### استقبال کشاورزان

### از تعیین قیمت تضمینی ذرت توسط بورس کالا

معاون بازرگانی داخلی شرکت پشتیبانی امور دام از آغاز عرضه ذرت دانهای استان کرمانشاه در قالب گواهی سپرده کالایی در بورس کالا خبر داد و گفت: کشاورزان از این طرح بسیار استقبال کرده‌اند. عباس‌والسوزی در گفت‌وگو با مهر اظهارداشت: با مشارکت شرکت پشتیبانی امور دام با بورس کالای ایران و در راستای اجرای تصمیمات دولت مبتنی بر معامله ذرت تولیدی کل کشور در بورس کالای ایران در قالب سیاست قیمت تضمینی، عرضه ذرت دانهای استان کرمانشاه در قالب گواهی سپرده کالایی در بورس کالای ایران آغاز شد. وی افزود: به این ترتیب در راستای اجرای این سیاست، جمع‌آوری ذرت کشاورزان استان کرمانشاه آغاز شد به‌طوری که کشاورزان این استان ذرت تولیدی خود را به انبارهای مورد تأیید بورس کالا تحویل داده تا بعد از فروش محصول روی تالابوی بورس، پول حاصل ذرت کشاورزان را بپردازند. عرضه ذرت دانهای استان کرمانشاه در قالب گواهی سپرده کالایی در بورس کالای ایران آغاز شد. وی افزود: به این ترتیب در راستای اجرای این سیاست، جمع‌آوری ذرت کشاورزان این استان کرمانشاه آغاز شد به‌طوری که کشاورزان این استان ذرت تولیدی خود را به انبارهای مورد تأیید بورس کالا تحویل داده تا بعد از فروش محصول را ظرفی ۳ روز کارایی در قالب سیاست قیمت تضمینی، عرضه ذرت دانهای استان کرمانشاه، به ترتیب به صورت فیزیکی و گواهی سپرده کالایی در بورس کالای عرضه می‌شود. معاون بازرگانی امور دام به بیان این که مکانیزم اجرایی این سیاست کاملاً تعریف شده است و کشاورزان به راحتی محصول خود را تحویل انبار می‌دهند، تصریح کرد: براساس مصوبه هیأت وزیران سیاست جمع‌آوری محصول کشاورزان از خرید تضمینی به قیمت تضمینی تبدیل شده و این سیاست در قالب دو روش گواهی سپرده کالایی و عرضه فیزیکی از طریق بورس کالای ایران اجرایی می‌شود؛ لذا در قالب این سیاست ذرت تولیدی کل کشور از طریق بورس کالای ایران عرضه می‌شود. معاون بازرگانی امور دام پشتیبانی امور دام تصریح کرد: با معامله ذرت‌دانهای استان کرمانشاه، به ترتیب ذرت استان‌های کردستان، فارس و خوزستان و استان‌هایی که محصول خود را برداشت کرده‌اند، به صورت فیزیکی و گواهی سپرده کالایی در بورس کالای عرضه می‌شود. والسوزی مزیت‌های اجرای سیاست قیمت تضمینی را مورد توجه قرار داد و گفت: پرداخت ۷۰ درصد مطالبات کشاورزان در فاصله کم‌تر از یک هفته، جلب مشارکت بخش غیردولتی در انجام وظایف کامیتمی، کاهش هزینه‌های دولت در اجرای سیاست خرید تضمینی و کاهش هزینه‌های حمل و نقل و نگهداری محصول از مزایای اجرای این طرح است.

## رکوردزنی دلار در آخرین ماه تابستان!

۳۹۰۴ تومان در بازار آزاد فروخته شد. در روزهای بعد دلار همچنان در کانال ۳۹۰۰ تومان باقی ماند. بیستم شهریورماه نیز ۳۹۰۰ تومان و بیست و یکم شهریور ۳۹۱۴ تومان فروخته شد. در بیست و دوم شهریور ۳۹۲۰ تومان در بازار داد و ستد شد که این رقم بالاترین نرخ دلار در یک ماه اخیر بوده است. در دهه پایانی ماه قیمت دلار آرزان شد و مجدداً ماند ابتدای ماه در کانال ۳۸۰۰ تومان در نوسان بود. در بیست و ششم ماه گذشته دلار ۳۸۹۸ تومان قیمت داشت و در ادامه ماه با شیب ملایم به سمت کاهش حرکت کرد و در بیست و هشتمین روز شهریور ۳۸۹۲ تومان فروخته شد. در مجموع بررسی نرخ دلار در ششمین ماه از سال جاری نشان می‌دهد که

دلار بین ۳۸۳۳ تومان تا ۳۹۲۰ تومان در نوسان بوده و در این بازه زمانی ۸۷ تومان نوسان قیمت پیدا کرده است.



این نوع ارز معکوس شد و نرخ آن به ۳۸۷۹ تومان رسید.

در روزهای بعد بار دیگر دلار سمت و سوی صعودی پیدا کرد و در شانزدهمین روز ماه وارد کانال ۳۹۰۰ تومان شد و

در یازدهمین روز شهریور ماه با ادامه همین روند دلار به

۳۸۸۲ تومان رسید اما در سیزدهمین روز از شهریور ماه روند



**صاحب امتیاز:** روزنامه مناقصه مزایده

**مدیر مسؤول:** جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی

رایانگدیر اجرایی: [emonaqeseh@gmail.com](mailto:emonaqeseh@gmail.com) ■ [mozayedeht@gmail.com](mailto:mozayedeht@gmail.com)

رایانگار بازگانی: [monaqeseh1@gmail.com](mailto:monaqeseh1@gmail.com) ■ رایانگار تحریریه: [emonaqeseh1@gmail.com](mailto:emonaqeseh1@gmail.com)

توزیع: پیام‌سان سبز ■ **لینوگرافی و چاپ:** چاپخانه پامشاد (تهران، کبوتر ۱۲، جاده کرخ، خیابان تهران، خیابان جلال، خیابان سبز)

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیمه‌بندی: ۵۱ ■

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،  
خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی  
دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،  
پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴  
تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۰ و ۰۲۰۸۸۳۸۲۵۷۵۷

فرهنگی اجتماعی

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران

# گوگرد بنزین مصرفی در حد استاندارد است



مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با اشاره به بررسی کیفیت سوخت مصرفی در پایتخت در کارگروه کاهش آلودگی هوا گفت: یکی از موضوعات مطرح شده در این جلسه موضوع بنزن، گوگرد و ترکیبات آروماتیک بنزین بود که با تأیید نمایندگان شرکت توزیع استان تهران، اداره کل استاندارد و شهرداری تهران وجود هر گونه گوگرد و بنزن بالای حد استاندارد در سوخت مصرفی تهران مردود شمرده شد.

به گزارش فارس، نشست کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران با حضور معاون عمرانی استانداری و به دبیری مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران و همزمان با شروع نیمه دوم سال در محل استانداری تهران برگزار شد. کبوسرت کلانتری، مدیرکل

حفاظت محیط‌زیست استان تهران درباره این جلسه گفت: با توجه به ابلاغ قانون هوای پاک و از طرفی پیش‌بینی تمهیدات لازم همزمان با آغاز نیمسال دوم سال و در آستانه ورود به فصل سرما، کارگروه کاهش آلودگی هوای تهران تشکیل جلسه داد. در این جلسه بنا به اظهارنظر نمایندگان نهادهای مسؤول، بنزن سوختی به‌طور روزانه توسط آزمایشگاه مسؤول و معتمد مورد بررسی قرار می‌گیرد سپس وارد چرخه مصرف می‌شود.

وی در خصوص موضوعات طرح شده در این نشست، با اشاره به اهمیت و ضرورت تبیین و اجرای قانون هوای پاک اظهار کرد: این قانون

یک قانون مترقی است و کشورهای پیشرفته هم قانون هوای پاک را در صدر برنامه‌ریزی‌های خود قرار داده‌اند و به آن پایبند هستند.

کلانتری با بیان این‌که تغییراتی در برخی تکالیف قانونی دستگاه‌ها در این قانون صورت گرفته است، تصریح کرد: ۳۰ دستگاه براساس این قانون مسؤولیت دارند و کلیه آنها به وظایف قانونی خود آگاهی دارند که در این میان وظیفه

سازمان حفاظت محیط‌زیست، نظارتی است. عدم اجرای قانون جرم شناخته می‌شود و برای

اجازت‌های قانونی در نظر گرفته شده است. بر این اساس مقرر شد کلیه دستگاه‌های مسؤول، گزارش عملکرد خود در خصوص

تکالیف قانونی مربوطه را به دبیرخانه ارایه کنند.

دبیر کارگروه کاهش آلودگی هوا تهران گفت: در ۶ ماهه نخست امسال تهران ۱۶۵

روز سالم و پاک و ۲۱ روز ناسالم برای گروه‌های حساس را تجربه کرد و ضرورت دارد موضوع سلامت مردم بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد.

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بیان این‌که از پلیس خواسته شد تا برخورد قانونی کامل با خودروهای فاقد معاینه فنی، دوزخا و کامیون‌های آلاینده را کم‌اکان در دستور کار داشته باشد، اظهار کرد: در خصوص اعمال جریمه خودکار خودروهای فاقد معاینه فنی

عضو شورای شهر تهران

## ۲۵ درصد مدارس تهران بالای ۴۰ سال هستند

بیش‌تر صادر کرده است نـا دبیر پرداخت پشت‌باج‌های نداشته باشیم، وی افزود: سرعت عمل نجفی در این خصوص قابل توجه است.

حبیبزاده بیان داشت: شهرداری تهران بخش‌های قابل توجهی دارد و تنها نباید به این موضوع اکتفا کنیم لذا بنده درخواست گزارش کاملی از مرادوات شهرداری دارم.

وی افزود: شهرداری باید لیست کامل املاکی که به شرکت‌های کارگزاری داده است را مشخص کند، مبلغ چک‌ها و مبلغ چک‌های کارفرمایان و تهاترها نیز به تفکیک اعلام شود. در ادامه محسن‌رفسنجانی، رییس شورای شهر تهران، ری و تجریش گفت: تذکر در این خصوص را به کمیسیون برنامه و بودجه از جاع می‌دهیم و نسبت به گزارش‌های لازم در این خصوص اهتمام‌های لازم باید صورت بگیرد.

وی افزود: کمیسیون برنامه و بودجه نیز در خصوص موضوع هولو گرام گزارش لازم را تهیه و در صحن شور ارایه دهد.

رفسنجانی درباره تذکر فرامشی مبنی بر برخورد شهرداری منطقه ۱۸، افزود: برخورد شهرداری منطقه ۱۸ با این عضو شورای شهر مناسب نبوده است و این موضوع باید با دقت بیش‌تری بررسی شود. هاشمی‌رفسنجانی درباره تذکر حسن‌رسولی مبنی بر دیدار

با مقام‌معمظم‌هبری نیز گفت: از تباط شورا با حاکمیت کشور

باید انجام شود تا از مشکلاتی که می‌تواند برای شهر اتفاق بیفتد

جلوگیری شود بنابر این پیشنهاد دیدار با مقام‌معمظم‌هبری بسیار

مهم و حایز اهمیت است.



یک تولیدکننده ژاپنی دوربین‌های عکسبرداری دستگاه پروژکتوری ساخته که از تیلت کوچک‌تر است اما می‌تواند تصاویری در ابعاد یک نمایشگر ۱۸.۴ اینچی روی هر سطح خالی بنیابد. به گزارش مهر به نقل از دیجیتال ترندز، شرکت کانون پروژکتور Canon M-1i را ساخته که قابل حمل است و از فاصله ۹.۸ فوتی تصویر را روی هر سطح خالی می‌تواند. این دستگاه به‌طور بی‌سیم با موبایل دوربین‌های دیگر کنون متصل می‌شود.

پروژکتوری که تصاویر ۱۸۴ اینچی می‌سازد!

www.monagheseatiran.ir

راهنمای مناقصه

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

گزینه‌ها روی میز پیشکوتان خوشنام باشگاه

کمیته فنی سرمربی استقلال را تعیین می‌کند



اعضای کمیته فنی باشگاه استقلال متشکل از جمعی از پیشکوتان این باشگاه مسؤولیت‌انتخاب‌نهایی سرمربی آینده‌ای‌ها را به عهده‌دارد. به گزارش «ورزش سه»، ۵ روز از استعفای علیرضا منصوریان می‌گذرد و هنوز تکلیف سرمربی آینده باشگاه استقلال مشخص نیست. این در حالی است که ظرف‌روزی‌های گذشته اسامی مربیان خارجی و ایرانی زیادی برای رسیدن به سمت سرمربیگری استقلال مطرح شده است. اما آخرین اخبار از باشگاه استقلال حاکی است که تکلیف سرمربی آینده آبی‌های تهران توسط کمیته فنی این باشگاه مشخص خواهد شد. نکته قابل توجه این است که باشگاه استقلال هرگز به‌طور رسمی نام اعضای این کمیته را اعلام نکرده است هر چند پیگیری‌های ژورنالیستی نشان می‌دهد که این کمیته از ۵ پیشکوت خوشنام استقلالی تشکیل شده است. با این وصف و براساس اخباری که از درون باشگاه استقلال بیرون آمده این کمیته مسؤولیت‌انتخاب سرمربی آینده این تیم را به عهده دارد و از میان اسامی و گزینه‌های مطرح شده یک نفر را انتخاب خواهد کرد. هنوز مشخص نیست که کمیته فنی استقلال کدام گزینه را انتخاب کرده است هر چند به نظر می‌رسد این کمیته به گزینه‌نهایی نزدیک شده است. نکته لازم به ذکر دیگر این که انتخاب‌نهایی در این کمیته در شرایطی انجام می‌شود که مدیران باشگاه توانسته باشند توافقات اولیه را با مربی مذکور به‌خصوص در رابطه با مسایل مالی انجام داده باشند. با وجود آن که خبر می‌رسد کمیته فنی استقلال به انتخاب گزینه‌نهایی نزدیک شده است اما ممکن است هر آن و با توجه به شرایطی که وجود دارد گزینه دیگری جایگزین شود. آنچه تا امروز مشخص شده این است که گزینه استقلال یک مربی خارجی است هر چند همان‌طور که گفته شد ممکن است در دقیقه نود نام یک مربی ایرانی به عنوان سرمربی از اتاق کمیته فنی خارج شود چرا که احتمال نام مربی خارجی مستلزم توافقات مالی و مسایل کلان مدیریتی است که شاید در زمان محدودی که استقلال دارد فعلاً محقق نشود.

طارمی به جام جهانی ۲۰۱۸ می‌رسد؟



پس از جلسه مدیرعامل باشگاه پرسپولیس و ریاست فدراسیون فوتبال قرار است این باشگاه لایحه دفاعی خود در اعتراض به رأی صادره را به دادگاه CAS ارایه کرده و درخواست بررسی مجدد حکم را بکند. به گزارش اسپنا، پس از صدور رأی فیفا مبنی بر محرومیت ۴ ماهه مهدی طارمی و همین‌طور محرومیت باشگاه پرسپولیس از دو پنجره نقل و انتقالات، علی‌اکبر طاهری طی جلسه‌ای با مهدی تاج راهکارهای قانونی موجود برای اعتراض به رأی را بررسی کردند. با توجه به مستنداتی که وجود دارد قرار بر این است باشگاه پرسپولیس رسماً طی نامه‌ای به این رأی اعتراض ا کرده و خواستار بررسی موضوع در دادگاه عالی ورزش (CAS) شود.

۱- با توجه به این‌که در ۲۵ تیر ۱۳۹۵ در کشور ترکیه کودتا شکل گرفت و ناامنی زیادی در این کشور ایجاد شد، مهدی طارمی به همان شب کودتا با مرآجه به سفارت ایران در این کشور خواستار بازگشت به ایران شده است. مسؤولان سفارت هم بلافاصله مقدمات سفر مهاجم پرسپولیس به ایران را فراهم کردند تا مهدی طارمی به خاطر ناامنی‌هایی که در ترکیه وجود داشت به ایران باز گردد. شاید این یکی از دلایل مهم و برگ برنده پرسپولیس در دادگاه CAS همین موضوع باشد، چرا که براساس قوانین بین‌المللی اگر در یک کشور ناامنی صورت بگیرد افراد خارجی که تحت قرارداد باشگاه‌ها هستند می‌توانند بی قید و شرط آن کشور را ترک کنند.

۲- در قرارداد مهاجم پرسپولیس با باشگاه یزه‌اسپور آمده بود، مهدی طارمی تنها پس از صدور ITC از بسوی باشگاه پرسپولیس رسماً باز یکن این باشگاه می‌شود اما تازمانی که او به تهران بازگشت باشگاه پرسپولیس هیچ ITC برای مهاجم بهوشری تیشم صادر نکرد. این یعنی قرارداد مهدی طارمی با باشگاه ترکیه‌ای کامل نشده است. ۳- از دیگر مواردی که باشگاه پرسپولیس می‌تواند در لایحه اعتراضی‌اش به آن اشاره کند، بحث در یافت مبلغ قرارداد از سوی طارمی است. مهاجم جوان پرسپولیس با وجود این‌که قرارداد خوبی با باشگاه ترکیه‌ای به امضا رسانده بود اما حتی یک یورو هم از این باشگاه دریافت نداشته است.

باشگاه پرسپولیس می‌تواند با ارایه این مستندات امیدوار باشد که رأی دادگاه عالی ورزش را به سود خود برگرداند. درباره محرومیت مهدی طارمی نکات قابل توجه دیگری وجود دارد، این که اگر پرسپولیس می‌خواهد محرومیت او را تعلیق کند باید درخواست دستور موقت برای تعلیق محرومیت را به دادگاه (CAS) ارایه کند اما در این میان هم مشکلات جدی وجود دارد و شاید به خاطر همین مسأله مهدی طارمی جام جهانی ۲۰۱۸ روسیه را از دست بدهد زیرا به احتمال فراوان در صورت اعتراض باشگاه، دادگاه عالی ورزش اواخر اسفند ماه رأی نهایی خود را صادر می‌کند و اگر محرومیت طارمی تعلیق شده باشد و در آن حکم، محرومیت تأیید شود، مهدی طارمی حق حضور در جام جهانی را نخواهد داشت.

با تمام این شرایط باید دید آیا مسؤولان باشگاه پرسپولیس این ریسک را به جان می‌خرند و درخواست تعلیق محرومیت مهدی طارمی را ارایه می‌کنند یا خیر؟ سوابق فوتبال ایران در رأی‌های فیفا و البته دادگاه عالی ورزش نشان داده هیچ زمانی نمایندگان فوتبال ایران در این دادگاه‌ها پیروز نبوده‌اند با این وجود باید منتظر باشیم و ببینیم مدیران باشگاه پرسپولیس و البته فدراسیون فوتبال چه تصمیمی در این باره اتخاذ خواهند کرد.

دل نوشته

نمین مشتاقی

در بیکران زمین...

آینه که در غریب نیست نهایت را گم کند...

آینه که بلبندگی نیست که بقل قلب را باز کند...

حضور که نیست که بیوان امنیت تو باشد...

استوار بنادان و سلام زینت هنر است...