



رونق بازار مسکن نیازمند

تزریق ۱۵ هزار میلیارد

تومان منابع مالی است

یک کارشناس مسکن معتقد است: با تزریق ۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی از محل آورده سپرده‌گذاران و تسهیلات بانکی شاهد تحولات بزرگی در حوزه ساخت و ساز و رونق مسکن در کشور خواهیم بود. به گزارش ایرنا، عباس شوکتی افزود: آمارها نشان می‌دهد که تاکنون بیش از ۲۶۰ هزار نفر در صندوق پس‌انداز خانه یکم در بانک مسکن سپرده‌گذاری کرده‌اند و هر ۶ ماه یک بار ذخیره سپرده آنان دو برابر می‌شود. این کارشناس مسکن اظهارداشت: در صورتی که این منابع مالی در حوزه معاملات مسکن به‌کار گرفته شود، شاهد رونق و افزایش معاملات مسکن در سطح کشور خواهیم بود. وی با اشاره به پیشنهاد شورای راه و ساز و شهرسازی برای افزایش زمان بازپرداخت تسهیلات بانکی و کاهش دوره انتظار برای دریافت تسهیلات بانکی برای اسفند سال ۱۳۹۶ به ۱۵ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی رسید که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۹،۲ درصد افزایش نشان می‌دهد.

حجم معاملات مسکن

بررسی توزیع تعداد واحدهای مسکونی معامله شده به تفکیک عمر بنا در شهر یومره سال ۱۳۹۶ حاکی از آن است که واحدهای تا ۵ سال ساخت با سهم ۴۷،۵ درصد بیشترین سهم از واحدهای مسکونی معامله شده را به خود اختصاص داده‌اند. این سهم در مقایسه با شهریور ماه سال قبل ۳،۹ واحد درصد کاهش یافته و در مقابل به سهم واحدهای با قدمت ۶ تا ۱۰ سال و بیش از ۱۵ سال افزوده شده است. توزیع تعداد معاملات انجام شده در سه مناطق مختلف شهر تهران در شهریور ماه حاکی از آن است که از میان مناطق ۲۲گانه شهر تهران منطقه ۵ با سهم ۱۶،۹ درصدی از کل معاملات، بیشترین تعداد قراردادهای مبادعه‌نامه را به خود اختصاص داده است؛ همچنین مناطق ۴ و ۲ به ترتیب با سهم‌های ۱۰،۹ و ۹،۹ درصدی در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. در مجموع ۷۳،۶ درصد از کل تعداد معاملات انجام شده در شهر تهران مربوط به ۱۰ منطقه شهر (به ترتیب فراوانی شامل مناطق ۵، ۲، ۴، ۸، ۱۰، ۷، ۱۰، ۱ و ۱۵) بوده و ۱۲ منطقه با مانده ۲۶،۴ درصد از تعداد معاملات را به خود اختصاص داده‌اند.



مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی خبر داد

سکونت ۱۲ درصد

جمعیت شهر اراک

در محلات هدف بهسازی



مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی گفت: ۱۲ درصد جمعیت شهر اراک در محلات هدف بهسازی سکونت دارند.

به گزارش مناقشه‌مزایده، مجید شارق، مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی گفت: ۱۲ درصد جمعیت شهر اراک در محلات هدف بهسازی سکونت دارند. در این خصوص تأکید کرد: اما به نظر می‌رسد با رشد پروژه‌های ساختمانی رونق نسبی وارد بازار شده و می‌تواند نشانه خوبی برای خروج از رکود باشد. در کنار این موضوع کاهش نرخ سود بانکی نیز از اهمیت بالایی برخوردار بود که مسؤولان نگاهایی به این موضوع کرده‌اند. رئیس مشاوران املاک در نهایت گفت: شاهد رونق بازار مسکن در نیمه دوم هستیم و البته این رونق با توجه به شتاب‌داده نخواهد بود.

وی بیان کرد: شهر اراک با مساحتی در حدود ۶،۲۵۳ هکتار جمعیتی بالغ بر ۵۲۴،۱۸۲ نفر دارای ۴۵۴ هکتار محدوده محلات هدف بهسازی بوده که جمعیتی بالغ بر ۱۲۱،۰۲۱ نفر در این محلات سکونت دارند. نسبت محدوده محلات هدف به شهر ۷ درصد است و سهم مشارکت شهرداری در ساماندهی این بافت‌های فرسوده شارق، همچنین گفت: تسهیلات ارائه شده برای پروژه‌های هدف بالغ بر ۱۵۹،۶۰۰ میلیون ریال است.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی

زنگ حضور پیمانکاران ژاپنی در پروژه‌های راه به صدا در آمد

سهم ۱۲ میلیارد دلاری فاینانس برای پروژه‌های وزارت راه در حال نهایی شدن است



به سینگلینگ راه‌آهن تهران - مشهد اختصاص برقی کردن راه‌آهن تهران - مشهد به اتمام رسیده است، گفت: قرار است همین الگوی مذاکرات و قرارداد در سایر پروژه‌ها تکرار شود. فخریه کاشان از نهایی شدن فاینانس آلمانی برای پروژه‌های ریلی خبر داد و گفت: با یک کمپانی خاص کشور آلمان هم برای یک پروژه خاص در حال نهایی کردن قرارداد فاینانس ۳ میلیارد یورویی هستیم که ۱،۷ میلیارد یورو از این فاینانس به پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی مربوط است. وی ادامه داد: برای برقی کردن خط راه‌آهن تهران - اصفهان، خرید ۷ دستگاه لوکوموتیو برقی و انتقال این تکنولوژی‌ها از فاینانس آلمانی استفاده خواهیم کرد. بخشی از قراردادی می‌تواند

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی با بیان این سهم ۱۲ میلیارد دلار فاینانس برای پروژه‌های وزارت راه و شهرسازی در حال نهایی شدن است، گفت: برای ساخت راه‌آهن جدید تهران برای تردد از زیر شهر با پیمانکاران ژاپنی در حال مذاکره هستیم. به گزارش اینلندا، اصغر فخریه کاشان با بیان این که برای توزیع ۵۵ میلیارد دلاری فاینانس‌های مصوب شده در بودجه، هیچ سقنی برای هیچ یک از وزارتخانه‌ها و دستگاه‌ها مشخص نشده است، گفت: تاکنون تکلیف بیش از ۳۰ میلیارد دلار از این فاینانس‌ها، مشخص شده است که تاکنون وزارت راه و شهرسازی برای ۱۰ الی ۱۲ میلیارد دلار آن پروژه معرفی کرده است.

وی ادامه‌داد: وزارت راه و شهرسازی پروژه‌هایی تعریف کرده که برای اجرای آن می‌تواند از وام خارجی ۵ میلیارد دلاری استفاده کنند. از این رو قرارداد تأمین فاینانس ۱،۲ میلیارد یورویی برای برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار - ایجنه‌برون با روس‌ها در حال انعقاد داریم. البته بخشی از این منابع ۵ میلیارد دلاری هم به پروژه‌های وزارت نیرو اختصاص پیدا می‌کند.

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی با بیان این که پیگیری‌ها برای نهایی شدن وام ۵۰۰ میلیون دلاری از کشور آذربایجان برای تأمین مالی پروژه ساخت راه‌آهن رشت - آستارا در حال ادامه است، گفت: همچنین قرارداد فاینانس ۱،۲ میلیارد یورویی روس‌ها برای برقی‌سازی راه‌آهن گرمسار - ایجنه‌برون نهایی شده است. فخریه کاشان با بیان این که در حال حاضر

لاریجانی با اشاره به تأخیر در واگذاری طرح‌های نیمه تمام عمرانی

۶۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اتمام پروژه‌های نیمه تمام نیاز است

اعتقاد داریم باید از منابع اندک موجود استفاده بهینه صورت بگیرد. لاریجانی با اشاره به سایت طراحی شده از سوی سازمان برنامه و بودجه در خصوص پروژه‌های نیمه تمام اظهار کرد: حتماً هیأت رییس مجلس این سایت را بررسی خواهد کرد و گزارش از آن به نمایندگان ارایه می‌کند؛ با توجه به توضیحاتی که ارایه شد سایت مذکور می‌تواند راهنمای خوبی برای بخش خصوصی در این حوزه باشد.

وی با اشاره به این که باید مشخص شود منابعی که از واگذاری پروژه‌های نیمه تمام عمرانی حاصل می‌شود چطور به مصرف می‌رسد، گفت: در قانون برنامه و بودجه برای طرح‌ها منابع پیش‌بینی شده لذا در این راستا عنوان شده ۲۵ درصد اعتبار از سوی دولت، ۲۰ درصد از سوی فرد و مابقی توسط بانک‌ها تأمین شود از این رو منابع پروژه‌هایی که تمام و واگذار شده بطور هزینه می‌شود؟

رییس مجلس شورای اسلامی خاطر نشان کرد: در برخی طرح‌ها ۲۵۰ یا ۱۵۰ درصد تخصیص یافته است که باید مشخص شود که مبنای قانونی این موضوع چیست زیرا اختیار داده شده در این حد نبوده است.



وی با اشاره به پیشنهاد دولت در خصوص تأمین اعتبار از صندوق توسعه گفت: برای تحقق این مهم نیاز به اذن رهبر انقلاب است زیرا این مهم در اساسنامه صندوق نیز مورد تأکید قرار گرفته است، براین اساس باید خود دولت پیگیر موضوع باشد یا از طریق مجلس آن را پیگیری کند.

رییس مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که اگر دولت برای تسریع در امر واگذاری پروژه‌های نیمه تمام عمرانی نیاز به قانون دارد مجلس شورای اسلامی آماده همکاری و کمک است، افزود:

رییس مجلس شورای اسلامی در جریان ارایه گزارش محمدباقر نوینخت، رییس سازمان برنامه و بودجه در خصوص نحوه عملکرد دولت در واگذاری پروژه‌های نیمه تمام عمرانی به مردم گفت: واگذاری پروژه‌های نیمه تمام عمرانی یکی از ۲۰ موضوع مهمی است که نمایندگان و دولت نسبت به تحقق آن توافق داشته‌اند.

به گزارش خانه ملت، علی لاریجانی تصریح کرد: برای اتمام پروژه‌های نیمه تمام نیاز به ۶۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار است که با وضع کنونی این مهم به نتیجه نخواهد رسید.

وی با اشاره به این که طبق آلف ۴۴ قانون اساسی پروژه‌های عمرانی پس از اتمام باید واگذار شود، افزود: بنابراین واگذاری پروژه‌های نیمه تمام امری عقلانی است زیرا پس از اتمام نیز باید این اتفاق رخ می‌داد.

پروژه‌های نیمه تمام عمرانی یکی است، گفت: باید یادآور شد که دولت در این زمینه کمی در اقدام کرده است؛ آلف ۴ سال است که نسبت به واگذاری پروژه‌های نیمه تمام از سوی مجلس تأکید می‌شود.

تنها ۶ درصد کشور در سال گذشته یارانه نگر فتند



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس عملکرد دولت در اجرای قانون هدفمندی را در سال ۹۵ ارزیابی کرد. به گزارش خانه ملت، غلامعلی جعفرزاده‌ایمن آبدادی نحوه اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در سال ۹۵ را مستند به گزارش دیوان محاسبات و سازمان بازرسی کل کشور ارزیابی کرد و گفت: طبق قانون هدفمندی یارانه‌ها دولت باید در سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۴۸ هزار میلیارد تومان کسب درآمد می‌کرد، در حالی که بیش از ۲۲ هزار و ۶۹۸ میلیارد تومان تحقق پیدا نکرد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: از این مبلغ، ۳۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از حمل‌های انرژی و ۱۱ هزار میلیارد تومان از ردیف یارانه‌های مندرج در قانون بودجه درآمد حاصل شد، یعنی از محل اصلاح قیمت کالاها و خدمات حامل‌های انرژی و افزایش آب و برق ۳۱ هزار میلیارد تومان درآمد کسب کردیم. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی گفت: به عبارتی تنها ۶۵،۷ درصد اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در سال ۹۵ تحقق پیدا کرده است، از سوی دیگر از ۴۲ هزار و ۶۹۸ میلیارد تومان، ۴۱ هزار میلیارد تومان به صورت یارانه نقدی مصرف شد، ۹۷ میلیارد ریال به بهزیستی یارانه داده و ۴۸۰۰ میلیارد ریال به اقشار آسیب‌پذیر چنان داده شد، ۲۰۰ میلیارد ریال برای اصلاح ساختار فناوری و بهرهوری یارانه‌ها به پرداخت یارانه نقدی اختصاص یافت، عنوان کرد: ۶۰۰ میلیون تومان به تولید کمک شد و به بهداشت ۵۰۰ میلیارد تومان اختصاص داده شد و به غیر از این مقدار ریالی به حوزه بهداشت پرداخت نشد. این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به ماده ۸ قانون هدفمند کردن یارانه، توضیح داد: باید ۶۳۹ میلیارد ریال به بخش تولید، بهبود حمل و نقل عمومی و بهینه‌سازی مصرف انرژی در واحدهای تولیدی اختصاص پیدا می‌کرد، که ۲۹۰۰ میلیارد ریال به شیر مدارس داده شد، ۶۷۸،۹ میلیارد ریال به وزارت صنعت، معدن و تجارت اختصاص یافت تا به شرکت تک‌ماکارون، کارخانه قند و فول و کارخانه پلی‌اکریل و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان تخصیص داده شود. جعفرزاده‌ایمن آبدی ادامه‌داد: ۲۰۰ میلیارد ریال به وزارت جهاد برای سازمان جهاد سازمان انرژی اتمی اختصاص یافت، ۸۰۰ میلیارد ریال به وزارت راه و شهرسازی برای پرداخت تعهدات خارجی راه‌آهن، ۳۰۰ میلیارد ریال در وجه سازمان هدفمندی یارانه‌ها برای تکمیل و بهرهوری سازمان هدفمندی یارانه‌ها، ۱۰۰ میلیارد ریال به وزارت کشور برای جابه‌جایی مسافر در اتوبوسرانی و راه‌آهن شهری و مبلغ ۱۷۰۰ میلیارد ریال برای کمک به تولید دارای طبقه‌بندی تخصیص داده شد.

۹۴ درصد جمعیت کشور یارانه گرفتند

وی با اشاره به افراد یارانه‌گیر در سال ۹۵، بیان داشت: از حدود ۷۹ میلیون نفر تعداد یارانه‌گیر در سال ۷۵،۹۵ میلیون و ۱۲۷ هزار و ۵۶ نفر بود، با این حساب ۹۴ درصد جمعیت کشور یارانه گرفتند. مبلغ کل یارانه پرداختی از یارانه نقدی، سرپرست خانوار، حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، ۴۲ هزار و ۶۷۵ میلیارد ریال بوده است که سهم یارانه پرداختی به واحدهای تولیدی و خدماتی، ۶ هزار میلیارد ریال بوده که ۱،۵ درصد کل یارانه پرداختی در طی یکسال ۹۵ است. این نماینده مجلس عنوان کرد: بودجه‌ای در سال ۹۵ برای هدفمندی یارانه‌ها در نظر گرفته می‌شد تنها ۷۲،۸ درصد توانستیم از محل اصلاح قیمت‌ها برداشت کنیم، این رقم باید صد درصد می‌شد تا به بودجه عمومی دولت دست‌دراز نمی‌کردیم. با این حساب تکالیفی که قانون مشخص کرده بود اجرا نشده است، قانون در بند (د) تبصره ۱۴ ماده واحده قانون بودجه سال ۹۵ دولت را مکلف کرده بود که یارانه سود تسهیلات اشتغال با اولویت خانواد تحت پوشش نهادهای حمایتی ۳۰ درصد باشد، یارانه سود تسهیلات به واحدهای صنعتی و خدماتی ۲۵ درصد، حمایت از نوسازی صنایع با رویکرد کاهش مصرف انرژی ۱۵ درصد و ارایه مشوق زیرساخت‌های صادراتی ۲۰ درصد باشد. جعفرزاده‌ایمن آبدی تأکید کرد که اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در راستای قانون نبود و به صورت سنتی اجرایی شده است و گفت: متأسفانه بند (ط) تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۵ در خصوص ثبت نام و پرداخت یارانه افرادی که موفق به ثبت نام نشده‌اند، رعایت نشده است.

عملکرد مناسب شرکت با لایش و وزارت نیرو در اجرای هدفمندی

وی ادامه‌داد: با این وجود طبق بند (الف) ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۵ شرکت لایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران ملکف شده بود ماهانه ۱۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال پرداخت کند که در سال مذکور مبلغ ۷۲۰۸ میلیارد ریال بیش‌تر از حد مصاب به خزانه وزیر کرده است، همچنین شرکت ملی گاز ایران ملکف شده بود ماهانه ۶۶۶۷ میلیارد ریال در سال ۹۵ پرداخت کند که وفق مقررات عمل کرده است.



بانک‌های غیر تخصصی ۱۵ درصد از منابع خود را باید در روستاها سرمایه گذاری کنند

عضو هیأت رییس مجلس، گفت: همه بانک‌های غیر تخصصی باید حداقل ۱۵ درصد از منابع خود را در روستاها و عشایر هزینه کنند و هر سال به میزان دو درصد این میزان افزایش پیدا کند به این معنا که در پایان برنامه ششم این سرمایه‌گذاری به ۵ درصد برسد. به گزارش خانه ملت، غلامرضا کاتب در چهارمین همایش ملی روستا و عشایر که در سالن اجلاس سران بر گزار شد، اظهار داشت: یکی از بزرگ‌ترین چالش‌های رونق اقتصادی کشور بحث کاهش ۵۰ درصدی جمعیت روستایی کشور است. عضو هیأت رییس مجلس شورای اسلامی با بیان این که در ابتدای انقلاب ۵۰ درصد جمعیت کشور روستایی و عشایر و ۵۰ درصد دیگر شهرنشین بودند، گفت: بعد از آمار سرشماری سال ۱۳۸۵ نزدیک به ۲۵ درصد جمعیت کشور عشایر و روستایی و ۷۵ درصد دیگر شهرنشین هستند. رییس فراکسیون تولید و اشتغال مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که پیش‌بینی این است که در اقی ۱۴۰۴ جمعیت عشایر و روستاییان به ۱۶ درصد برسد، اگر این اتفاق صورت بگیرد و روند کاهش جمعیت روستایی و عشایری کشور ادامه داشته باشد، بزرگ‌ترین چالش رونق اقتصادی کشور رقم خورده و هر قدر در بحث اشتغال پایدار و رونق اقتصادی تلاش کنیم، نمی‌توانیم به این نگاه بزرگ دست پیدا کنیم. نماینده مردم گرمسار و آران در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که در برنامه ششم توسعه مجلس به این دلیل که می‌دانست چالش اصلی امروز کاهش جمعیت عشایری و روستایی است، فصولی را تحت عنوان توانمندسازی توازن منطقه، توسعه روستایی و توانمند کردن تولیدکنندگان روستایی آورده است، بیان کرد: در این راستا اولین بار است که در برنامه‌های توسعه‌ای کشور آمار کمی و کیفی دیده شده است تا روستاییان از نعمت‌های جمهوری اسلامی بهره‌مند شود. وی با بیان این که در برنامه ششم دولت ملکف شده هر سال حداقل هزار روستا را متناسب با موقعیت‌های محلی و توانمندی آن روستا یک طرح اشتغال‌زایی تهیه و در شورای برنامه‌ریزی استان به تصویب برسد، عنوان کرد: برای این که بتوانیم طرح‌های اشتغال‌زایی روستایی را تصویب کنیم، نیازهایی داریم که یکی از آنها باید فعالیت‌های که در روستاها باید شکل بگیرد با ادارات دست و پنجه نرم می‌کنند. برای این که روستاها ما بتوانند مجوز فعالیت‌های اشتغال‌زایی طرح‌های دامداری، دامپروری و حتی گردشگری را دریافت کنند همه دستگاه‌ها ملکف کردیم تمام تلاش‌ها را در ۱۵ روز پیش‌رفت دهند. کاتب با اشاره به این که در بخش کشاورزی سهم صندوق‌های توسعه کشاورزی و بانک‌های غیر تخصصی حداقل به ۱۵ درصد برسد، اضافه کرد: در حال حاضر ممکن است بانک‌های تخصصی مانند کشاورزی و توسعه تعاون سهمی که در بخش کشاورزی هزینه می‌کنند به ۱۰ تا ۲۰ درصد نیز برسد اما منابع بانک‌های غیر تخصصی در شهرها هزینه می‌شود. عضو هیأت رییس مجلس شورای اسلامی با بیان این که در ابتدای برنامه ششم توسعه گفته شده که همه بانک‌های غیر تخصصی باید حداقل ۱۵ درصد از منابع خود را در روستاها و عشایر هزینه کنند و هر سال به میزان دو درصد این میزان افزایش پیدا کند به این معنا که در پایان برنامه این سرمایه‌گذاری به ۲۵ درصد برسد، گفت: اگر عشایر ما می‌تواند ۱۵ درصد گوشت قرمز کشور و ۲۵ درصد صنایع دستی کشور را تولید کند، باید سرمایه‌گذاری را در بخش کشاورزی افزایش پیدا کند. رییس فراکسیون تولید و اشتغال مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که خوشبختانه در قانون برداشت ۱،۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی که معادل آن نیز از منابع بانکی باید اختصاص پیدا کند، سهم عشایر و روستاییان کشور به میزان ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است، اضافه کرد: در جلسه هفته گذشته فراکسیون اشتغال و تولید با حضور آقای نوینخت همه دغدغه‌ها این بود که این نامه این بخش می‌گه‌نمای باشد که روستاییان و عشایر به راحتی از این منابع استفاده کنند.

دو دلیل مشخص برای رشد صدور پروانه‌های ساختمانی



بازار ساخت‌وساز بعد از رکود سنگین در چند سال اخیر در ۴ ماهه اول امسال وارد رونق شد. آمارهای رسمی از فعالیت‌های ساختمانی در پایتخت، رشد ۸ درصدی شمار آپارتمان‌سازی در ۴ ماهه اول امسال را نشان می‌دهد که بیانگر واکنش اولیه سازندگان و سرمایه‌گذاران ساختمانی به سینگل‌های مثبت معاملات ساختمانی ملک است. به گزارش صما، به گفته کارشناسان کاهش تعداد پروانه‌های ساختمانی از نیمه پارسال متوقف شده، اما فراوانی گریز از ابتدای امسال کمک خورد. در شهر تهران طی ۴ ماه اول امسال در مراحل ساخت ۲۱ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی جدید با اشاره به این که هدف مجلس و دولت در زمینه اتمام پروژه‌های نیمه تمام عمرانی یکی است، گفت: باید یادآور شد که دولت در این زمینه کمی در اقدام کرده است؛ آلف ۴ سال است که نسبت به واگذاری پروژه‌های نیمه تمام از سوی مجلس تأکید می‌شود.

چشمگیر در ۴ ماه اول امسال بوده است. ایمان رفیعی در این خصوص گفت: در بازار زمین یا همان ملک کلنگی، حجم معاملات در زمستان سال گذشته و بهار امسال به ترتیب ۴۶ درصد و ۴۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال‌های قبل از آن، افزایش پیدا کرد. رشد فروش زمین به معنی تجهیز سازندگان برای شروع پروژه‌های جدید ساختمانی است. وی با بیان این که در وهله بعدی براساس گزارش بودجه‌ای شهرداری تهران می‌توان دریافت در ۴ ماهه نخست اخذ پروانه‌های ساختمانی رونق گرفته است، افزود: شهرداری تهران در نیمه اول امسال توانست ۹۵ درصد از پروانه‌های ساختمانی را در بودجه ۶ ماهه بابت دریافت عوارض ساختمانی را وصول کند. این رشد معاملات زمین‌های کلنگی از مناطق ملو از بافت فرسوده نشأت گرفته است. وی در نهایت گفت: رشد مقطعی پروانه‌های ساختمانی می‌تواند نشانه‌های از زور ساخت‌وساز به دوران پیش‌رونی باشد.

۴ مؤلفه مؤثر بر رشد معاملات

در همین زمینه یک کارشناس مسکن با بیان این که با توجه به شرایط اقتصادی، انتظار داریم روند رونق مسکن ادامه‌دار باشد، گفت: به نظر می‌رسد در ماه‌های آتی با رونق قابل قبول‌تری روبرو شویم. بیتا- استاری با بیان مطلب فوق افزود: افزایش خرید و فروش افزایش تولید، افزایش قیمت و افزایش سرمایه‌گذاری ۴ مؤلفه‌ای هستند که هم‌زمان باهم در رونق معاملات بخش مسکن رخ می‌دهند. براساس اعلام ۴ مؤلفه از هم جدا نیستند. وی همچنین گفت: مشخص شدن نتیجه انتخابات ۲۹ اردیبهشت و تعدید دوره ریاست جمهوری حسن روحانی، زمینه‌ساز نوعی ثبات در عرصه اقتصادی شد و به همین دلیل می‌توان امیدوار بود که در ۴



محمدرضا عیوبی
mamareza.eyvazi@hotmail.com



خبر

معاون وزیر ارتباطات اعلام کرد

افزایش ۱۰ درصدی حقوق

کارکنان رسمی و پیمانی پست

پهپادهای پستی همچنان در انتظار پروانه فعالیت



مدیرعامل شرکت ملی پست گفت: پیرو تأکید وزیر ارتباطات برای بهبود معیشت کارکنان شرکت پست حقوق کارمندان رسمی و پیمانی این شرکت ۱۰ درصد افزایش می‌یابد.

حسین مهری، مدیرعامل شرکت ملی پست در گفت‌وگو با فارس درباره پیگیری مطالبه وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره بهبود معیشت کارکنان شرکت پست، اظهار داشت: آقای آذری جهرمی درباره معیشت تمامی پرسنل وزارتخانه از جمله شرکت پست دغدغه خاصی دارند که دغدغه صحیحی است؛ زیرا اگر توانیم به معیشت همکاران توجه کنیم و رضایت آنها را جلب کنیم نمی‌توانیم رضایت مشتریان و شهروندان را به دست آوریم، زیرا این کارکنان هستند که به شهروندان خدمت ارایه می‌دهند.

وی افزود: وزیر ارتباطات در دو جلسه با مدیران پستی بر بهبود معیشت کارکنان شرکت پست تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پست گفت: از این رو بنا داریم تنها برای نیروهای رسمی و پیمانی که ۳ سال اخیر کم‌ترین افزایش حقوق را نسبت به سایر پرسنل داشته‌اند ۱۰ درصد افزایش حقوق داشته باشیم.

وی تأکید کرد: این افزایش حقوق شامل کارکنان کارمزدی و قراردادی پست نمی‌شود. مهری افزود: در حال یافتن مبنای قانونی این کار هستیم و مکاتباتی با سازمان امور استحضامی نیز داشته‌ایم؛ در این باره قانونی وجود دارد مبنی بر این که این محل بهبود بهروری می‌توانیم این افزایش را اعمال کنیم.

وی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم طی یک تا دو ماه آینده این افزایش حقوق انجام شود. مدیرعامل شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: به‌طور کلی در مجموعه شرکت پست در ۴ سال اخیر حقوق پرسنل به‌طور متوسط ۱۴۵٫۸ درصد افزایش است. حقوق کارکنان قراردادی ۱۶۴ درصد و حقوق کارکنان کارمزدی ۱۷۰ درصد افزایش یافته‌است و کم‌ترین میزان افزایش مربوط به کارکنان پیمانی و رسمی با ۱۱۳٫۵ درصد بوده است که با این تصمیم در پی اصلاح و نزدیک کردن این ارقام به هم هستیم.

وی گفت: در این افزایش حقوق، ۵۶ درصد افزایش حقوق دولتی برای کارکنان رسمی و پیمانی و ۷۰ درصد افزایش حقوق دولتی برای کارکنان قراردادی و کارمزدی بوده که علاوه بر افزایش حقوق دولتی، ۹۰ درصد افزایش حقوق دیگر نیز برای کارکنان کارمزدی و قراردادی نیز اعمال شده اما برای پرسنل رسمی و پیمانی خیر.

مدیرعامل شرکت ملی پست خاطرنشان کرد: کارکنان رسمی و پیمانی اغلب جزو افرادی هستند که در گذشته استخدام پست شده‌اند و عمدتاً دارای سن بالا هستند که این پرسنل تنها ۵۷ درصد افزایش حقوق داشته‌اند.

محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات پیش تر گفته بود: انتظار دارم در دور جدید فعالیت‌ها توجه جدی به رفع تبعیض و بهبود معیشت کارکنان خدوم و عزیز پست در دستور کار قرار گیرد.

فعالیت پهپادهای پستی

مدیرعامل شرکت ملی پست گفت پهپادها در مناطق صعب‌العبور و در شهرهای بزرگي مانند تهران که ترافیک شهری بالایی دارند قابل استفاده هستند و کاربرد ویژه آنها هم برای موارد فوری مانند نیاز به ارسال دارو یا خدمات به محلی خاص است.

حسین مهری با بیان این که این شرکت در سال ۱۳۹۵ افزایش شش درصدی نرخ مرسولات پستی را داشته است، گفت: اسمال بنا نداریم که نرخ تعرفه‌ها را افزایش دهیم و برای افزایش نرخ مرسولات نیز باید از سازمان تنظیم مقررات ارتباطات و کارگروه تنظیم بازار مجوز دریافت کنیم که برنامه‌ای برای این افزایش در حال حاضر نداریم.

وی با اشاره به آخرین وضعیت استفاده کاربران از ایمیل بومی نیز، اظهار کرد: با توجه به راه‌اندازی کارپوشه ایمیل، طرح ایمیل بومی دیگری استفاده ضروری ندارد اما در حال حاضر در حدود ۲۰۰ هزار نفر از کاربران از این سیستم استفاده می‌کنند. مدیرعامل شرکت ملی پست افزود: در سال‌های گذشته در زمانی که ایمیل باب شده بود این طرح در دوران راه‌اندازی نامی افتتاح شد، اما عملاً ضرورت نداشت و کاربرد گسترده‌ای هم پیدا نکرد، ضمن این که هزینه‌هایی را هم برای شرکت پست به بار آورد.

مهری با اشاره به طرح پهپادهای پستی شرکت ملی پست، بیان کرد: سازمان پژوهشگاه فضایی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات پهپادهای پستی را با کیفیت بالا طراحی کرد و امکان تولید نمونه آن نیز وجود دارد. این پهپادها تا سقف کیلوگرم قدرت حمل بار دارند و تا ۵ ساعت می‌توانند پرواز کنند.

وی با بیان این که پژوهشگاه فضایی وزارت ارتباطات به دنبال کسب مجوز برای پرواز این پهپادها است، گفت: این پهپادها در مناطق صعب‌العبور و در شهرهای بزرگی مانند تهران که ترافیک شهری بالایی دارند قابل استفاده است. کاربرد ویژه این هم برای موارد فوری در زمان نیاز به ارسال دارو یا خدمات به محلی خاص است. مدیرعامل شرکت ملی پست با اشاره به پرواز موفق آزمایشی این پهپادها، اضافه کرد: این پهپادها قرار بود در محورهای بندرعباس و کیش نیز فعالیت ایجاد اما با امکان‌سنجی‌هایی که وزارت پست به دلیل ضرورت نداشتن این پروازها در این مناطق پرواز پهپادها در آنجا ملغی شد.

مرکز ملی فضای مجازی منتشر کرد

ایجاد ۶۲۶ هزار کانال فارسی در تلگرام



گزارش منتشر شده از رصد فعالیت کاربران ایرانی در تلگرام، نشان می‌دهد که اکنون بیش از ۶۲۶ هزار کانال کانال‌های تلگرامی منتشر شده است و کم‌ترین میزان انتشار مطلب نیز به وسات ۶۱۶ هزار و ۷۶۶ کانال اعلام شده بود. در همین حال برآورد می‌شود که روزانه بالغ بر دوهزار کانال به تعداد کانال‌های فارسی تلگرام افزوده می‌شود و از تعداد حدود ۱۰ هزار کانال شده، حدود ۲۳۵ هزار و ۱۰۹ کانال به روزرسانی شده است. بررسی انتشار روزانه مطالب در شبکه تلگرام نیز نشان می‌دهد که در عرض یک ساعت و در پیک ترافیک (ساعت ۲۲) نزدیک به ۲۴۱ هزار مطلب در کانال‌های تلگرامی منتشر شده است و کم‌ترین میزان انتشار مطلب نیز به ساعت ۴ بامداد با ۱۷ هزار و ۹۱۲ مطلب بازمی‌گردد. این در حالی است که در ساعت ۲۳ حدود ۲۱۵ هزار مطلب در کانال‌های فارسی منتشر می‌شود. آخرین برآوردها حاکی از آن است که در عرض ۲۴ ساعت، ۵۵ میلیون و ۹۵۲ هزار و ۳۷۷ مطلب در کانال‌های فارسی منتشر شده که در مقایسه با ۱۰ روز اخیر، افزایش بالغ بر ۱۰۰ هزار مطلب را نشان می‌دهد. از سویی دیگر، متوسط تعداد مطلب بر کانال نیز نشان می‌دهد که هر کانال در یک روز حدود ۱۳ مطلب منتشر می‌کند. در این میان متوسط بازدید هر مطلب ۷۱۶ بار است. همچنین تعداد کل بازدیدهای کانال‌های تلگرام در یک روز یک میلیون و ۸۷۲ میلیون و ۳۴۶ هزار بار عنوان شد و این در حالی است که اواسط هفته گذشته، تعداد کل بازدیدهای کانال‌های تلگرامی از مرز دو میلیون بازدید هم گذشته بود.

ورود تاکسی اینترنتی روسی به ایران!

آیا بازار حمل و نقل آنلاین در ایران همچنان توجیه دارد؟!



گروه IT – شرکت روسی تاکسی اینترنتی «هاکسیم» به زودی در ایران کار خود را آغاز خواهد کرد!

در حالی که بازار کشورمان تشنه فعالیت‌های نوین و با ماهیت استراتژی است، یکی از برندهای باتجربه روسی فعال در حوزه تاکسی اینترنتی آماده ورود به حوزه رقابت با تاکسی‌های آنلاین شده و اخبار آن در وب پیچیده است.

به گزارش «**مناقشه**»، شرکت تاکسی آنلاین ماکسیم در ۲۰۰ شهر روسیه و کشورهای نظیر بلاروس، گرجستان، قزاقستان، تاجیکستان، اوکراین و بلغارستان مشغول به فعالیت است. در حال حاضر وبسایت فارسی زبان این تاکسی اینترنتی در دسترس کاربران فارسی زبان قرار گرفته اما همه بخش‌های آن قابل استفاده نیست.

شرکت ماکسیم کار خود را در سال ۲۰۰۳ به شکل یک کسب و کار کوچک در یکی از شهرهای کشور روسیه آغاز کرد. این مجموعه در سال ۲۰۰۹ زیرمجموعه‌های خود را در ۷ شهر جدید و در سال ۲۰۱۰ در ۱۷ شهر گسترش داد. ماکسیم از سال ۲۰۱۴ واحدهایی را در کشورهای بیرون مرز روسیه تأسیس کرد و به فعالیت بین‌المللی پرداخت. بازار داغ فعالیت در حوزه کسب‌وکارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات

در ایران به حدی است که به عقیده بسیاری از کارشناسان این حوزه، شاهد تب فعالیت در بخش‌های خاصی از آن هستیم و به عنوان مثال علی‌رغم فعالیت دو برند تاکسی موبایلی در کشور اما علاقه برای ورود به این بخش باز هم در این بازار دیده می‌شود.

با توجه به این که کسب‌وکارهای نوین عمو به نسبت کم‌تری در برابر سایر بیزنس‌ها در کشور ما دارند لذا طبیعی است که پتانسیل و جذب این حوزه بیش از سایر بخش‌ها باشد و از این رو

است که اخیراً شاهد هستیم تاکسی اینترنتی دیگری که در روسیه با برند تجاری «هاکسیم» فعالیت می‌کند، برای ورود به بازار ایران اعلام آمادگی کرده و براساس اظهارات یکی از مسؤولان آن کلیه مجوزها برای فعالیت در کشورمان را کسب کرده است. با توجه به این که سایت فارسی این برند تجاری روسی هم راه‌اندازی شده و عنوان «پران» در لیست کشورهای خدمات‌دهنده قرار گرفته است، به زودی اسنپ و تپسی باید شاهد رقابتی جدید در زمینه فعالیتشان باشند.

سلطانی با تأکید بر ضرورت حمایت بانک‌ها از شرکت‌های دانش‌بنیان مطرح کرد

پیامد بی توجهی به تحولات فناوری؛ تبدیل ایران به بازار کالاهای مصرفی!



رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با تأکید بر ضرورت حضور بانک‌ها در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: اعتبارات این صندوق به گونه‌ای است که تا سال ۱۴۰۲ به پایان می‌رسد و برای ادامه فعالیت‌ها باید منتظر به گشت سرمایه باشیم.

به گزارش ایسنا؛ بهزادسلطانی در مراسم امضای تفاهمنامه با بانک ملت با اشاره به برخی از ایرادها در خصوص ساختمان صندوق نوآوری و شکوفایی افزود: این ساختمان موجب دلگرمی جوانان محقق است که در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان مشغول به فعالیت هستند و این در حالی است که برخی ایراد می‌گیرند، چرا صندوق چنین ساختمانی را در اختیار دارد.

وی با تأکید بر این که جامعه نیاز به فرهنگ‌سازی در این حوزه دارد، یادآور شد: لازم است با بستری لازم را فراهم کنیم تا جوانان فارغ‌التحصیل دانشگاه‌ها به جای آن که برای ادامه فعالیت به خارج کشور بروند و یا در داخل نفل دست دوم برای خود انتخاب کنند، اقدام به تأسیس شرکت‌های دانش بنیان کنند.

سلطانی یادآور شد: این افراد با تأسیس چنین شرکت‌هایی می‌توانند از دانشی که سالیان زیاد در دانشگاه‌ها کسب کرده‌اند، در این شرکت‌ها در قالب تولید محصول مورد نیاز جامعه بهره ببرند.

وی تأکید کرد: فارغ‌التحصیلان کشور باید روش تولید محصولات دانش‌بنیان را بلد باشند تا بتوانند محصولاتی تولید کنند که در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

اقتصاد دانش بنیان، گفتمان مورد نیاز کشور

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با تأکید بر این که اقتصاد دانش‌بنیان بحث روز جامعه و محور اقتصاد مقاومتی است، گفت: چنین اقتصادی نه شعار است و نه یک موضوع زود گذر، بلکه یکی از مسایل مهم دولت و کشور است.

وی در عین حال با تأکید بر سرعت تحولات فناوری در دنیا، خاطرنشان کرد: در حال حاضر فناوری اساسی است که آینده اقتصاد جهانی را متحول خواهد کرد که در جمله آن می‌توان به

خودروهای خودران اشاره کرد. سلطانی با بیان این که تا ۱۰ سال آینده خودروهای خودران در اقتصاد اثر خواهد گذاشت، اضافه کرد: این در حالی است که خودروهای خودران ۳ تا ۴ نسل بعد از خودروهایی است که ما در ایران تولید می‌کنیم و ما در فضای فکری مسیر می‌کنیم که در حال تغییر موتورهای بنزینی برای کاهش مصرف سوخت هستیم.

سلطانی یادآور شد: اگر ما امروز به سمت این نوع فناوری‌ها حرکت نکنیم، ۱۰ سال بعد باید فناوری که در حال حاضر از آن استفاده می‌کنند را وارد کشور کنیم و این به معنای خروج ارز

معانور شرکت مخابرات ایران از شارژ آنلاین سرویس‌های هوشمند تلفن ثابت برای جلوگیری از هزینه‌های ناخواسته روی صورت‌حساب مشترکان خبر داد.

داوود زارعیان در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اعتراض برخی از مشترکان مبنی بر مازاد هزینه صورت‌حساب تلفن ثابت نسبت به استفاده آنها اظهار کرد: ما دو گروه مشترک اینترنت داریم؛ یک گروه که پول ثابتی می‌پردازند و به صورت نامحدود هر میزان که بخواهند استفاده می‌کنند که در تهران حدود ۵۵۰ هزار مشترک از این دسته هستند. این گروه قاعده‌تاشکی ندارند. دسته دوم کسانی هستند که به صورت حجمی خریداری می‌کنند. حجم استفاده مشترکان روی سیستم CRM (مدیریت ارتباط با مشتری) با پسوردی که به آنها داده می‌شود، قابل دیدن است.

وی ادامه داد: مخابرات با این نوع شکایات

دائماً به‌روز می‌شود و قطعاً مشکلاتی را برای مشترکان ایجاد می‌کند. بخش دیگر کسانی هستند که از پس‌وردهای معمولی قابل حدس مثل ۱۲۳۴ استفاده می‌کنند. بنابراین این حدس می‌شود برای اینترنت خود پس‌وردهای قوی‌تری را انتخاب کنند. معاون شرکت مخابرات ایران همچنین درباره اعتراض کاربران در حوزه تلفن ثابت بیان کرد: شکایت در حوزه قبوض تلفن ثابت و مکالمه بسیار کم است، اما نکته‌ای که وجود دارد، استفاده برخی از مشترکان از سرویس‌های هوشمند شامل مسابقات و نوارهای ضبط‌شده است. حتی در مواردی ممکن است خود خانواده ندانند اما فرزندانشان از این سرویس‌ها استفاده کنند. مشترکان می‌توانند در تهران ۱۸۸ و



در استان‌های دیگر ۲۰۰ و شماره‌گیری کند و ریز مکالمات باشد را به صورت آنلاین بشنوند. به این ترتیب مطلع می‌شوند که هزینه‌های آنها مربوط به چه بخشی بوده است. زارعیان در ادامه با اشاره به راهکار مخابرات برای مشکل سرویس‌های هوشمند اظهار کرد: مخابرات برای این موضوع هم فکری کرده است. بدین صورت که سیستم سرویس را آنلاین کرده تا از این پس شارژ آنلاین را روی شبکه‌های هوشمند داشته باشیم. هزینه سرویس‌های هوشمند نیز از این پس به صورت آنلاین روی سیستم قرار می‌گیرد.

وی در پاسخ به این که اگر مشکل از ناحیه مخابرات باشد و مشترکان بخواهند طرح شکایت کنند، مراجعه به کدام بخش صورت می‌گیرد، گفت: مشترکان می‌توانند با شماره ۲۰۰ تماس بگیرند، یا به بازرس‌ها مراجعه کرده و یا از طریق پورتال اعتراضی کنند. البته در این شرایط مخابرات تقریباً اطمینان دارد که از این سرویس‌های هوشمند استفاده شده است.

اجرای همزمان ۱۵ پروژه هوافضا در ایران

رییس پژوهشگاه فضایی ایران با بیان این که ۱۵ پروژه ماهواره‌ای در کشور در حال اجرا است، گفت: سسی می‌کنیم در تعریف پروژه‌های جدید روی پروژه‌های عملیاتی کار کنیم.

به گزارش ایسنا، جدادی پور در حاشیه نمایشگاه دستاوردهای پژوهشگاه فضایی ایران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در حال حاضر ۱۵ پروژه ماهواره‌ای در کشور در جریان است و سعی می‌کنیم در تعریف پروژه‌های جدید روی پروژه‌های عملیاتی کار شود.

رییس پژوهشگاه فضایی ایران با اشاره به دستاوردهای جدید این پژوهشگاه افزود: محموله سنجی سار جزو دستاوردهای جدید پژوهشگاه بود که در این نمایشگاه معرفی شد، همچنین برخی از تکنولوژی‌های خاص در موتور انتقال مداری و اینترنت اشیا و کاربرد در حوزه کشاورزی از دیگر دستاوردهایی بود که در این نمایشگاه معرفی شد.

وی تأکید کرد: امیدواریم تا انقباضی که در پروژه‌ها انجام می‌شود، پروژه‌ها به سمت چند پروژه محدود و مؤثر هدایت شود.



حمله همپوشانی به میلیون‌ها کاربر اندروید!

کاربران اندرویدی در معرض حمله جدیدی به نام همپوشانی تست قرار گرفتند که برای کنترل یا خراب کردن اندروید، سرقت اطلاعات، نقضای باج یا انجام همه این موارد به کار گرفته می‌شوند. نصب برنامه مخرب از وبسایت‌ها و فروشگاه‌های برنامه کاربردی به جز گوگل پلی می‌توانند موجب حملات همپوشانی شوند.

حمله همپوشانی، حمله‌ای است که در آن برنامه مهاجم، پنجره‌ای را روی پنجره‌های دیگر و برنامه‌های در حال اجرای دو دستگاه، ایجاد می‌کند. انجام این کار موجب می‌شود تا مهاجم، کاربر را متقاعد کند که روی پنجره کلیک کند؛ اما در واقع، کاربر روی پنجره مورد نظر مهاجم کلیک کرده است.

برنامه مهاجم، پنجره‌ای را روی پنجره‌های دیگر و برنامه‌های در حال اجرای دو دستگاه، ایجاد می‌کند. انجام این کار موجب می‌شود تا مهاجم، کاربر را متقاعد کند که روی پنجره کلیک کند؛ اما در واقع، کاربر روی پنجره مورد نظر مهاجم کلیک کرده است.

حملات همپوشانی همچنین می‌توانند با باز کردن پنجره‌هایی که بسته نمی‌شوند، برای ایجاد منع سرویس DoS روی دستگاه به کار گرفته شوند.



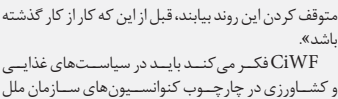
پیش از این، اعتقاد بر این بود که برنامه‌هایی مخرب که سعی در انجام حملات همپوشانی دارند، باید به صورت درخواست مجوز «ایجاد در بالا» را از طرف کاربر درخواست کنند و برنامه‌ها باید از طریق گوگل پلی (Google Play) نصب شوند. چودا این دو عامل موجب می‌شد تا حملات همپوشانی به عنوان یک تهدید غیر جدی محسوب شوند؛ اما با توجه به اطلاعات وبسایت مرکز ماهر (مدیریت امداد و هماهنگی رخدادهای رایانه‌ای)، محققان معتقدند که این حملات ممکن است بدون این دو شرط نیز رخ دهند.

دستگاه‌های اندروید با یک ویژگی با نام تست پوشایی (ToAST) ساخته شده‌اند. تست یک اعلام است که روی صفحه ظاهر می‌شود و معمولاً برای نمایش اعلان‌ها و پیام‌ها از طریق برنامه‌ها استفاده می‌شود. تست به مجوزی مشابه با سایر انواع پنجره‌های اندروید نیاز ندارد و می‌تواند تمام صفحه را پوشانند، در جستجوی یاد، محقق امنیتی شرکت Unit۴۲ توضیح می‌دهد محققان این شرکت متوجه شده‌اند که اگر یک برنامه کاربردی از این آسیب‌پذیری استفاده کند، می‌تواند موجب بروز یک حمله همپوشانی روی دستگاه شود.

این بدین معنی است که نصب برنامه مخرب از وبسایت‌ها و فروشگاه‌های برنامه کاربردی به جز گوگل پلی می‌توانند موجب حملات همپوشانی شوند. مهم‌است که کاربران توجه داشته باشند برنامه‌های وبسایت‌ها و فروشگاه‌ها برنامه‌ها غیر از گوگل پلی، یک منبع مهم از نرم‌افزارهای مخرب اندروید را تشکیل می‌دهند.

کاربران اندروید باید بسیار مراقب باشند، زیرا حمله همپوشانی تست یک مساله بسیار مهم است. هدف مهاجمان، ایجاد یک نمونه‌ای رابط کاربری است که برای کاربران اندروید نمایش داده می‌شود. در اغلب موارد، هکرها از ترندهای مهندسی اجتماعی برای سرقت اعتبارات حساب قربانیان استفاده می‌کنند.

همپوشانی تست تمامی نسخه‌های پیش از نسخه اندروید ۸ اوریو (Android Oreo) را مورد سوءاستفاده قرار می‌دهد. طبق گفته یاد، اوریو از این آسیب‌پذیری در امان است؛ اما کاربران همه نسخه‌های قبل از نسخه اندروید ۸، باید برای نصب آخرین به‌روزرسانی‌ها اقدام کنند. همچنین یکی از بهترین محافظت‌ها در برابر برنامه‌های مخرب این است که کاربران، برنامه‌های اندروید خود را تنها از گوگل پلی دریافت کنند.





تاریخچه قسمت سوم

۸۰ سال با خودروهای موتور عقب

هر چند تا تاسرا و مرسدس بنز آغاز گر ساخت خودروهای موتور عقب بودند اما این فولکس واگن بیتل بود که توانست این خودروها را متداول و همه گیر کند. به دلیل موفقیت و محبوبیت خارق العاده بیتل، دیگر خودرو سازان دنیا از کشورهای گوناگون نیز به فکر ساخت و عرضه خودروهای از آن قیمت موتور عقب افتادند به گونه ای که از فیات ایتالیا یی و رنو فرانسوی گرفته تا شورولت امریکایی و سوباروی ژاپنی خودروهای موتور عقبی را به بازار عرضه کردند.



شرکت فرانسوی آلباین نیز یکی از مشهورترین تولید کنندگان خودروهای اسپورت موتور عقب بود. این شرکت بدنه خودروهای خود را از کامپوزیت ساخته و پیشترانه و قطعات فنی آنها را از شرکت رنو تأمین می کرد. اولین خودروی ساخت این شرکت مدل ۸۱۰۶ بود که از پیشترانه و متعلقات فنی رنو CV۴ (که آن هم خودرویی موتور عقب بود) استفاده می کرد. پس از این آلباین محصولات دیگری چون ۸۱۸۰، ۸۱۱۰، ۸۳۱۰ و ۸۶۱۰ را نیز با همین ساختار موتور عقب تولید نمود و در نهایت به تملک



Alpine ۱۱۵۵ اولین خودروی ساخت آلباین

سرانجام موتور عقب ها

دوران اوج خودروهای موتور عقب از دهه ۵۰ تا اواسط ۷۰ میلادی بود. در این سال ها خودروهای موتور عقب در انواع گوناگونی تولید می شدند و طرفداران فراوانی داشتند. در این دوران سیستم موتور عقب به ویژه در خودروهای کوچک و ارزان قیمت بسیار محبوب بود؛ اما رفته رفته استفاده از پیشترانه های آب خنک در خودروها و نیاز به فضای بیش تر برای نصب موتور و همین طور مشکلاتی در هندلینگ موجب کنار گذاشته شدن شیوه طراحی موتور عقب شد و اکثر خودرو سازان این سیستم را رها کردند.



۴۱۲ آخرین خودروی موتور عقب فولکس واگن

اما در این میان استثناء عمده وجود داشت و آن پورشه بود. تخصص اصلی این شرکت در ابتدا ساخت خودروهای موتور عقب بود به طوری که اولین خودروی تولید پورشه یعنی مدل ۳۵۶ که در سال ۱۹۴۸ معرفی شد، خودرویی موتور عقب بود که بر اساس فولکس واگن بیتل ساخته شده بود. پس از این پورشه همچنان سنت خودروهای موتور عقب خود را ادامه داد و در سال ۱۹۶۲ مدل موتور عقب ۹۱۱ را جایگزین ۳۵۶ کرد.



۳۵۶ Porsche

البته این شرکت هم در دورانی به ساخت خودروهای موتور جلو روی آورد به طوری که در سال ۱۹۷۷ مدل موتور جلو ۹۲۸ را معرفی کرد و حتی قصد داشت آن را جایگزین مدل ۹۱۱ کند اما پورشه در نهایت حاضر به کنار گذاشتن طرح موتور عقب نشد و بیش از ۵۰ سال است که همچنان ۹۱۱ را به صورت موتور عقب تولید می کند.



پورشه موتور جلو ۹۲۸ که قرار بود جایگزین ۹۱۱ شود

پورشه در حالی که همه شرکت ها طرح موتور عقب را کنار گذاشتند، از این سیستم استفاده کرد و در طول سالیان متمادی اصلاحات فراوانی در آن انجام داده و بسیاری از معایب سیستم موتور عقب را برطرف کرده است. این شرکت با از تقای سیستم تعلیق و شاسی جهت کاهش کاستی های سیستم موتور عقب گام های بزرگی برداشته و هم اکنون تنها شرکتی است که همچنان اقدام به ساخت خودروهای اسپورت با قوای محر که نصب شده در عقب می کند.

منبع: پدال

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

وجود سیستم دولتی مانع مهمی برای کاهش هزینه تولید خودرو سازان است



منجر به تحمیل ۶ هزار میلیارد بدهی به هر یک از این شرکت های خودرو ساز شد و تا هنگامی که جبرانی صورت گیرد این رقم افزایش یافته و به حدود دو هزار میلیارد رسیده است. وی گفت: متأسفانه سیاست حاکمیتی دولت بر صنعت خودرو این شرایط را ایجاد کرده و در این شرایط شرکت های خودرو ساز نیز این امکان را ندارند که در یک شرایط رقابتی هزینه ها را کاهش و کیفیت را نیز افزایش دهند. وی افزود: در چنین شرایطی حجم وسیعی از نیروی انسانی نیز در شرکت های خودرو ساز وجود دارد که هزینه سنگینی را به شرکت های خودرو ساز تحمیل کرده است که طبعاً باید به نحوی بخشی از این هزینه ها تأمین شود.

این عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: تا زمانی که این شرایط وجود دارد خودرو سازی در ایران هیچ وقت رشد و رونق نیافته و نمی توانیم خودرو ساز شویم. رضیان تأکید کرد: متأسفانه در این وضعیت مجدداً به سمتی که می رویم که مونتاژ کاری وارد این صنعت شود از این رو تا این ساختار تغییر نکند و این صنعت به بخش خصوصی واقعی و گذار نشده و اصل ۴۴ قانون اساسی اجرائی نشود تحول اساسی در این صنعت ایجاد نخواهد شد.

است این مسایل و موانع را داشته و اصلاحی در این حوزه از صنعت خودرو سازی صورت نخواهد گرفت. وی تأکید کرد: در شرایطی که سیستم تولید خودرو در ایران دولتی است و سیاست گذاری های دولت های مختلف متفاوت است طبیعتاً این گونه مشکلات در صنعت خودرو وجود خواهد داشت.

وی با توجه به آسیب های ناشی از این شرایط بر شرکت های خودرو ساز گفت: متأسفانه در دولت دهم برخی از رفتارهایی صورت گرفت که

چنین شرایطی متأسفانه ما همچنان نسبت به کشورهای اطراف هم نتوانستیم در این جریسان به گونه ای عمل کنیم که رضایتمندی مصرف کنندگان حاصل شود.

نماینده قائمشهر در مجلس دهم تصریح کرد: البته بخشی از این جریان مربوط تسهیلات بانکی و بخش مهمی هم به مجموعه های خودرو سازان و مدیریت ها بر این بخش بازمی گردد. رضیان خاطر نشان کرد: معتمد تازمانی که صنعت خودرو سازی ایران دولتی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی می گوید: متأسفانه وجود سیستم دولتی مانع مهمی برای کاهش هزینه تولید خودرو سازان است. عبدالرضا رضیان در گفت و گو با خبر خودرو اظهار داشت: امروز خودرو سازان با مسایل عدیده ای در کاهش هزینه مواجهند که از مهم ترین آنها، تداوم جریان حاکمیت دولت بر صنعت خودرو است که را مانع کاهش هزینه تولید در این بخش شده است.

وی با تأکید بر لزوم خروج دولت از شرکت های خودرو ساز تصریح کرد: اصلاح شرایط کنونی و کاهش هزینه تولید خودرو سازان با توجه به وجود حاکمیت دولتی بر این صنعت قطعاً بسیار سخت و دشوار است؛ از این رو باید خودرو سازی در ایران در مسیری حرکت کند که شرکت ها خصوصی شوند در غیر این صورت هزینه بسیار سخت و دشوار است؛ از این رو باید به همین شرایط خواهد بود.

وی گفت: در صورتی که این جریان اصلاح نشود مسلماً هزینه تولید خودرو نیز کاهش نخواهد یافت.

وی با توجه به گام های مهم بسیاری از خودرو سازان دنیا به منظور مدیریت بر هزینه و رضایت مصرف کنندگان تأکید کرد: در

جانشین پلیس راهور با اشاره به مصوبه دولتی اسقاط خودرو تشریح کرد

تمکین نکردن خودروسازان به قانون، علت عدم شماره گذاری ۹ مدل خودرو

امیری گفت: مدیران خودرو، ایران خودرو، کرمان خودرو و کرمانیان، ۴ خودرو سازی هستند که بیش تر این ۹ مدل خودرو را تولید می کنند که اغلب هم خودرو های چینی هستند. **افزوده شدن معاینه فنی و بیمه شخص ثالث به مدارک تعویض پلاک**

جانشین پلیس راهور ناجا به لزوم آرایه مدارک جدید برای تعویض پلاک خودرو اشاره کرد و گفت: علاوه بر مدارکی مانند احراز مالکیت خودرو و احراز سکونت مردم برای تعویض پلاک حتماً باید مدارک معاینه فنی و بیمه شخص ثالث هم داشته باشند که این مسأله از مهرماه اجرائی شده است. امیری در مورد میانگین زمانی که برای تعویض پلاک ثبت می شود، گفت: در حال حاضر مردم می توانند به صورت اینترنتی نوبت بگیرند تا زمان کمتری را صرف کنند اما به صورت میانگین این فرایند حداکثر دو ساعت طول می کشد که با توجه به برنامه ششم توسعه باید این زمان را ۲۰ درصد کاهش بدهیم. در همین راستا یکی از فعالیت های ما افزایش مراکز دیگری آرایه بخشی از خدمات به صورت اینترنتی است.

تعویض رایگان پلاک های سوخته وی در پاسخ به سوآلی مبنی بر مشاهده برخی پلاک های سوخته و رنگ زده در سطح کشور و نحوه برخورد پلیس با آنها گفت: این پلاک ها به علت تابش آفتاب تغییر رنگ می دهند و بررسی هانشان می دهد که اغلب مربوط به چند استان از جمله یزد، خوزستان و مرکزی هستند که به دلیل شرایط جغرافیایی به این صورت در می آیند. در همین راستا ما فراخوان دادیم که به صورت رایگان این پلاک ها را عوض کنیم.

گروه خودرو – جانشین پلیس راهور ناجا شرکت های خودرو سازی مدیران خودرو، ایران خودرو، کرمان خودرو و کرمانیان را از جمله شرکت های خواند که شماره گذاری ۹ مدل خودروی آنها به علت عدم اجرای قانون در اسقاط خودروی فرسوده متوقف شده است. به گزارش «**مناقصه**»، موسی امیری در حاشیه افتتاح مرکز نقل و انتقال و تعویض پلاک باقر شهر و در جمع خبرنگاران در مورد لزوم اسقاط برخی از خودرو های داخلی گفت: برابر مصوبه ای که امسال هیأت وزیران از ۲۰ شهریور ۹۶ ابلاغ کرده است، شماره گذاری کلیه خودرو های سواری داخلی که میزان مصرف سوخت آنها ۸.۵ لیتر و یا بالاتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش است نیازمند اسقاط یک خودروی فرسوده است و شرکت های خودرو سازی از ۲۰ شهریور موظف به اجرا شدند.

به گفته وی، این کار هم به دو دلیل انجام می شود، یکی برای کاهش آلودگی هوا و دیگری برای جلوگیری از افزایش مصرف سوخت فسیلی است و توقف شماره گذاری ۹ مدل خودرو داخلی مربوط به ۴ شرکتی است که مصوبه را اجرا نکرده اند.

جانشین پلیس راهور ناجا در مورد مشکلی که برای شماره گذاری برخی از خودرو ها ایجاد شده است، گفت: بعضی از خریداران خودرو برای شماره گذاری دچار مشکل شده اند که باید زیر ساخت این کار توسط خودرو ساز ها فراهم شود. این وظیفه به عهده خودرو ساز هاست که سازو کار اسقاط خودروی فرسوده را فراهم کنند تا برای مردم هم هنگام شماره گذاری خودرو مشکلی ایجاد نشود.

مقایسه خودرو

برلیانس H۳۲۰ VS دانگ فنگ H۳۰



مدل	AT Brilliance H۳۲۰	h۳۰ cross
کلاس	هاچ بک	کراس اُور
گیربکس	۴ دنده اتوماتیک	گیربکس اتوماتیک ۴ دنده (FWD))
محور محرک	fwd	۴/خطی ۱۶
تعداد و آرایش سیلندر/سوپاپ	۴/خطی ۱۶	۱۵/۸V
حجم موتور سی سی	۱۴۹۸	۵۷۵۰/۱-۵
قدرت (اسب بخار/دور در دقیقه)	۱۰۳/۵۲۰۰	۱۴۳/۴۰۰۰
گشتاور (نیوتن متر /دور در دقیقه)	۱۴۳/۴۰۰۰	۱۸۳
حد اکثر سرعت (کیلومتر در ساعت)	۱۸۰	۱۲۵
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر (ثانیه)	-	۱۲.۵/۱۷۶۰-۴۳.۵۱
طول عرض /ارتفاع (میلیمتر)	۱۷۵۸/۱۴۶۰	۱۷۳۰
وزن خالص (کیلو گرم)	۱۲۴۰	۱۷۵۰R/۲۲۵
مشخصات تایر	۱۵	۶۶
مصرف ترکیبی (لیتر)	۶.۷	۶۰
استاندارد آلایندگی	یورو ۴	۵۱
حجم مخزن سوخت (لیتر)	۵۵	راندن ه سر نشین جلو جانبی
کیسه هوا	۲ کیسه هوا	جلو عقب دیسکی خنک کننده در جلو- abs ebd
سیستم های ترمز و پایداری	چرخ های جلو دیسکی خنک شوند- چرخ های عقب کاسه ای	قفل مرکزی /ایموبلایزر
سیستم های امنیتی	ایموبلایزر	قدرت کمکی هیدرولیکی به همراه دکمه کنترل صوتی بر روی فرمان
سیستم های فرمان و هدایت	هیدرولیک برقی	اتوماتیک
سیستم تهویه مطبوع	دستی	۴ عدد بلند گو به همراه دو تیوتر- نمایشگر لمسی ۶.۵- سیستم رهیاب
سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا	قابلیت پخش MP۳ با ورودی USB – مجهز به ۸ بلند گو	تنظیم دستی /قابلیت تنظیم ارتفاع /روکش پارچه ایی
سیستم صندلی	صندلی راننده قابل تنظیم در ۶ جهت و سر نشین در ۴ جهت	شیشه جلو و عقب برقی /سانروف
سیستم آینه و شیشه ها	آینه های جانبی برقی، گرم کن	مشکین جلو و عقب- چراغ های عقب LEDدار-
سیستم روشنایی	مشکین جلو عقب	کامپیوتر سفری- آینه جانبی گرم شوند ه- سانروف- سنسور د و رین عقب
سایر امکانات	گرم کن کرور کنترل- سانروف	

قیمت ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی ام و ۱۸۱	۲۰۱۷	۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۱۸۵	۲۰۱۶	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۱۵۳	۲۰۱۷	۴۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۱۷۳	۲۰۱۷	۶۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۱۷۳	۲۰۱۷	۶۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۱۲۰.۵	۲۰۱۷	۳۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۲۸۰X۳	۲۰۱۷	۴۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۲۸۰X۳	۲۰۱۶	۳۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۲۸۰X۴	۲۰۱۷	۴۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۲۸۰X۴	۲۰۱۶	۴۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا HR-C	۲۰۱۷	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۷	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۶	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری LE هایبرید	۲۰۱۶	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هایبرید	۲۰۱۶	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هایبرید	۲۰۱۵	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۹,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۱۱,۹۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو پارس تندر	۱۳۹۶	۴۱۱,۹۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۱۹۰	۱۳۹۶	۳۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۶۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲۹۰	۱۳۹۶	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۹,۵۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر تک دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر تک دیفرانسیل	۲۰۱۶	۹۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ وی اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استپ وی دنده ای	۱۳۹۶	۵۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده ای	۱۳۹۶	۴۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل SE	۲۰۱۶	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو کیپر	۲۰۱۷	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۷۰۰,۰۰۰
رنو کوکلیوس	۲۰۱۷	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۸	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۱	۲۰۱۷	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۱	۲۰۱۶	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاچ بک	۲۰۱۷	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۳,۹۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۶	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴	۲۰۱۷	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۴,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴	۲۰۱۷	۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

وزیر آموزش و پرورش خواستار شد

همبستگی بین نظام پرداخت‌ها و رتبه‌بندی براساس قانون بر نامه ششم



ماه آزمون استخدامی را برگزار می کنیم اما تاریخ دقیق آن منوط به تأیید سازمان امور استخدامی است که تا دو هفته آینده مشخص می شود.

بطحایی ادامه داد: با سازمان امور استخدامی در خصوص تعداد نیروی انسانی اختلاف نظر داریم که این مسأله باید برطرف شود و به عدد ثابت برسیم و براساس آن ظرفیت آزمون برگزار شود.

وزیر آموزش و پرورش درباره رتبه‌بندی گفت: باید براساس قانون برنامه ششم یک انطباق و همبستگی بین نظام پرداخت‌ها و رتبه‌بندی ایجاد شود که در قالب لایحه به تأیید مجلس برسد.

وی ادامه داد: در متن قانون اشاره شده است که در سقف بودجه‌های سنواتی مشکل

وزیر آموزش و پرورش از برگزاری آزمون استخدامی در زمستان خبر داد و گفت: تبدیل وضعیت نیروهای قراردادی و پیمانی را پیگیری می کنم.

به گزارش مهر، سیدمحمدبطحایی در حاشیه آغاز سال تحصیلی دانشگاه شهید رجایی در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی مبنی بر کمبود نیرو در هنرستان ها گفت: با ۳ ساله شدن آموزش فنی و حرفه‌ای در دوره متوسطه دوم، نیاز ما به نیروی انسانی در بخش هنرآموز و آموزش‌های فنی و حرفه‌ای بیش تر خواهد شد. وزیر آموزش و پرورش ادامه داد: اگر ظرفیت فعلی دانشگاه شهید رجایی توانایی تأمین مستقیم این نیروها را نداشته باشد با انعقاد تفاهنامه‌ای بین دانشگاه شهید رجایی با سایر دانشگاه‌هایی که در حوزه‌های آموزش‌های فنی و حرفه‌ای فعال هستند به ویژه دانشگاه جامع علمی و کاربردی و فنی و حرفه‌ای، به‌طور کوتاه‌مدت بتوانیم این کمبود نیرو را جبران کنیم.

بطحایی در پاسخ به این پرسش که کمبود نیرو با ۳ ساله شدن هنرستان‌ها چگونه می‌شود، گفت: این کمبود به تدریج شیب نسبتاً زیادی در آموزش فنی و حرفه‌ای پیدا خواهد کرد ما به ویژه در بین معلمان هنرستان‌های پسرانه

کمبود قابل توجهی را خواهیم داشت. خیلی امیدوار هستیم با روش تفاهنامه و استفاده از ظرفیت سایر دانشگاه‌های تربیت معلم این کمبود را جبران کنیم.

برگزاری آزمون استخدامی در زمستان
 وی درباره برگزاری آزمون استخدامی بیان کرد: صحبت‌های مقدماتی، در اواخر دی

صدا و سیما «ماتادور» و «مریم مقدس» را به صربستان داد

نخستنی به منظور بررسی مقدمات امضای تفاهنامه همکاری میان شبکه سحر بالکان و شبکه «آر.تی.اس» صربستان با حضور رایزن فرهنگی کشورمان و مدیر دفتر منطقه‌ای صداوسیما در منطقه بالکان برگزار شد.

به گزارش ایلسا، در این دیدار، مدیر دفتر نمایندگی صداوسیما در یوسنی و هرزگوین ضمن معرفی اجمالی فعالیت‌های صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران و معاونت برون‌مرزی از استقبال تهران جهت قبول پیشنهاد همکاری و امضای یادداشت تفاهم و توافق همکاری سخن گفت. رییس تلویزیون آر.تی.اس نیز ضمن ابراز خرسندی از فرصت فراهم شده برای امضای تفاهنامه با سحر بالکان گفت: حدود ۹۰ درصد از تولیدات شبکه آر.تی.اس داخلی و الباقی هم تبلیغات و خرید فیلم و تا حدودی هم آگهی است، از همین رو امکان رله کردن شبکه سحر فراهم نیست اما می‌توانیم برنامه‌های مستند، فیلم و سریال تولیدی این شبکه را در کنداکتور خود قرار دهیم.

رییس شبکه تلویزیونی آر.تی.اس درباره فیلم‌های ارایه شده همراه با زیرنویس به زبان بوسنیایی گفت: ما زبان واحدی داریم و تفاوت فاحشی بین گویش‌های بوسنیایی، صربی و کرواتی نیست و همه مردم در کرواسی، صربستان بوسنی و هرزگوین و دیگر بخش‌های حوزه یوگوسلاوی سابق به این زبان مسلط و آشنا هستند. در این دیدار طرفین همچنین درباره زمینه‌های همکاری و تبادل اخبار، گزارش‌های خبری، فیلم، سریال‌های دو شبکه، نحوه بخش کپی رایت و جزئیات فنی برنامه‌ها را نیز کردند. در پایان این نشست نماینده صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران، دو سریال «ماتادور» و «مریم مقدس» و نیز فیلم سینمایی «حوض نقاشی» را همراه با زیرنویس و خلاصه داستان آنها در اختیار مسؤولان آر.تی.اس قرار داد.

بویان پرچگوویچ، معاون بین‌الملل این شبکه نیز پیشنهاد هفته فیلم ایرانی را مطرح کرد و پذیرفت که این برنامه را به شرط حمایت صداوسیما در طول سال، بارها پخش کند.

روزانه ۲۰ میلیون سفر در تهران اتفاق می‌افتد!

رییس پلیس راهور تهران بزرگ از کاهش ۲۳ درصدی زمان سفر در دو هفته اول مهر خبر داد و گفت: حضور پلیس، مشارکت مردم، همکاری سازمان‌ها و مقررات دولت و مصوبات شورای ترافیک در این زمینه تأثیر گذار بوده‌اند. به گزارش فارس، محمدضامهماندار، رییس پلیس راهور تهران بزرگ در همایش رانندگان قانونمند به تعداد ۴ میلیون خودرو و ۳ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده در پایتخت گفت: جمعیت پایتخت ۹ میلیون نفر و به‌طور شناسار ۱۲ تا ۱۳ میلیون نفر است و ۲۰ میلیون سفر، روزانه در تهران اتفاق می‌افتد.

رییس پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: در حوادث رانندگی در تهران سالانه بیش از ۶۰۰ نفر جان خود را از دست داده و ۱۰ برابر تعداد آن نیز مجروح و معلول داریم.

وی به عوارض مختلف ترافیک و سوانح ترافیکی در حوزه‌های اجتماعی، اقتصادی، سرمایه‌گذاری، سلامت اشاره و اظهار داشت: در این شهر با این همه ابعاد به رانندگی و حرکت، تعداد عابر، سرنشین و راننده احتیاج به دو موضوع و دو مراقبت داریم تا مباحث تخلقات را در این شهر کاهش دهیم. وی گفت: نیازمند زیرساخت‌هایی هستیم تا بتواند زمینه بروز تخلقات را خنوبه‌خود کاهش دهد به‌طور مثال وجود پارکینگ‌های عمومی در نقاط مشخص و اماکنی که جاذبه سفر ایجاد می کنند، می‌توانند در رفع زمینه تخلف مؤثر باشند. این مقام ارشد راهنمایی و رانندگی پایتخت تصریح کرد: یکی از مشکلات موجود استفاده از خودروهای شخصی است؛ ۴۰ درصد خودروهای شخصی در جابه‌جایی شهروندان تأثیر دارد و این خودروها در پییک ترافیک ۶۷ درصد معابر را اشغال می کنند، یعنی در ابتدای صبح و شامگاه ما با تعداد زیادی از خودرو مواجه هستیم که معابر ما ظرفیت آن را ندارد و شهروندان دچار صف، نوبت و ترافیک سنگین می شوند.

وی به تشریح اقدامات سیستم حمل‌ونقل عمومی تهران پرداخت و گفت: مثروی تهران هزار واگن دارد که برای پاسخگویی به ۱۰ میلیون نفر باید ۳ هزار واگن داشته باشد؛ در اتوبوسرانی نیز دچار کسری هستیم. رییس پلیس راهور تهران بزرگ دو اقدام مؤثر در کاهش تخلقات در هر شهری را به‌طور خلاصه آمادگی و توسعه زیرساخت‌ها و تغییر رفتار و خواستن خود شهروندان دانست و اعلام کرد در دو هفته اول مهرماه حدود ۲۳ درصد زمان سفر کاهش پیدا کرد اگر چه تقاضای سفر افزایش یافت.

هماندار ۴ نکته را در موقعیت موجود در ترافیک در دو هفته اول مهرماه تأثیر گذار دانست و اعلام کرد: مشارکت خوب مردم، حضور پررنگ و مؤثر پلیس در تمام ساعات، تعامل مشارکت پلیس و تمام دستگاه‌ها و سازمان‌ها و همچنین مصوبات خوب دولت و شورای ترافیک شهر تهران موقعیت دو هفته اول مهر را رقم زدند.

www.monaghesatiran.ir

راهنمای مناقصه

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

بررسی شانس صعود تیم‌ها به جام جهانی در قاره‌های مختلف

تنها حضور ۱۳ تیم در جام جهانی ۲۰۱۸ روسیه قطعی شده است و تیم‌های زیادی فرصت حضور در برترین فستیوال جهان فوتبال را دارند به گزارش ایسنا و به نقل از آس، در حالی که یک هفته به پایان رقابت‌های مقدماتی جام جهانی ۲۰۱۸ روسیه باقی مانده است، تنها حضور ۱۳ تیم در این بازی‌ها قطعی شده است. کاستاریکا صعودش را قطعی کرد و این اتفاق برای نیجریه افتاد. تیم آفریقایی توانست ازمبیا را با یک گل شکست دهد و صدرنشین شود. از طرفی کاستاریکا با حضور کیلور نالاس با وجود تساوی یک بر یک مقابل هندراس صعودش راه به جام جهانی قطعی کرد. در ادامه به وضعیت تیم‌ها در مناطق مختلف جهان اشاره می‌شود.

اروپا

در این منطقه ۱۴ تیم (۱۳ تیم به علاوه میزبان) صعود می‌کنند. روسیه به عنوان میزبان صعود کرده است، آلمان به عنوان صدرنشین گروه C، انگلیس تیم نخست گروه F، اسپانیا و بلژیک صدرنشینان گروه‌های H و G در جام جهانی آینده حضور خواهند داشت.

فرانسه باسود (گروه A)، سوئیس یا پرتغال (گروه B)، صربستان، ولز یا ایرلند (گروه D)، لهستان یا دانمارک (گروه E) و ایسلند، کرواسی یا اوکراین (گروه I) شانس صعود به عنوان تیم نخست را دارند می‌توانند به صورت مستقیم به مسابقات تابستان آینده صعود کنند. ۸ تیم برتر که در رتبه دوم گروه‌شان قرار بگیرند به شانس مجدد خواهند رفت و در نهایت ۴ تیم دیگر به جام جهانی صعود خواهند کرد.

آمریکای جنوبی

در این منطقه ۴ تیم به صورت مستقیم صعود خواهند کرد و تیم پنجم در شانس مجدد با نماینده اقیانوسیه بازی می‌کند. برزیل تنها تیمی است که صعودش را قطعی کرده است. ۶ تیم دیگر برای ۳ سهمیه مستقیم تلاش خواهند کرد. اروگوئه به همراه کلمبیا و آرانتین بیش‌ترین شانس صعود مستقیم را خواهند داشت. این در حالی است که شیلی، پرو و پاراگوئه شانس‌های کم‌تری دارند.

آسیا

۴ تیم به صورت مستقیم به جام جهانی صعود کرده‌اند و برنده دیدار سوریه و استرالیا (دیدار رفت با تساوی یک بر یک به پایان رسید) با تیم چهارم کونکاکاف (اکنون باناسا در این رتبه قرار دارد) بازی خواهد کرد تا تکلیف این سهمیه نیز مشخص شود. پیش از این ایران به عنوان سر گروه A و ژاپن به عنوان سر گروه B به جام جهانی صعود کرده بودند. این گروه عربستان با قرار گرفتن در رتبه دوم جواز حضور در این رقابت‌ها را کسب کرد. در گروه A نیز کر جنوبی دوم شد و صعودش را قطعی کرد.

آفریقا

۵ تیم از این قاره به جام جهانی صعود می‌کنند که صدرنشینان هر گروه جواز حضور در این رقابت‌ها را به دست می‌آورند. نیجریه اولین تیم از بین ۵ تیم آفریقایی است که این کار را انجام داد. این تیم صدرنشین گروه B شد. ۴ تیم دیگر که قرار است در جام جهانی حضور داشته باشند. تونس در گروه A، مراکش در گروه C و همه تیم‌های گروه D شانس صعود دارند.

کونکاکاف

۳ تیم نخست به صورت مستقیم صعود خواهند کرد و تیم چهارم در شانس مجدد با برنده دیدار سوریه و استرالیا بازی می‌کند. مکزیک و کاستاریکا تاکنون صعودشان را به جام جهانی قطعی کرده‌اند. یک تیم دیگر به آنها اضافه خواهد شد که به احتمال زیاد آمریکا خواهد بود.

اقیانوسیه

مرحله مقدماتی در منطقه اقیانوسیه پایان پذیرفته است و تیم نیوزیلند برای صعود باید با تیم پنجم منطقه آمریکا جنوبی بازی کند. نیوزیلند توانست صدرنشین گروه A شود و در یک بازی حافی برابر تیم جزایر سلیمان (صدرنشین گروه B) پیروز شد و شانس خود را برای حضور در جام جهانی حفظ کرد. جریف بعدی نیوزیلند در حال حاضر پرو است اما این موضوع باسداد چهارشنبه قطعی می‌شود.

«جشن تولد» و دریافت کمک میلیونی پرسپولیس در امارات تأیید شد

معاون اقتصادی باشگاه پرسپولیس تأیید کرد که یک هوادار در اردوی امارات به باشگاه مبلغی را پرداخت کرده تا به بازیکنان پاداش داده شود. او همچنین برگزاری جشن تولد شانه در خارج از اردوی امارات پرسپولیس را نیز تأیید کرد.

به گزارش وب سایت نود، محمدتر کاشوند با اشاره به حاشیه‌های پیرامون این اردوها و درباره جشن شبانه‌ای بازیکنان پرسپولیس که ظاهر آن تولدی حاضر شده‌اند و تا پاسی از شب در این تولد بوده‌اند؛ گفت: این جشن تولدی که می‌گویند این که من بخوام به‌عنوان مسؤول اجرایی تیم بازیکنان را به آن مراسم ببرم، صحت ندارد. معاون اقتصادی پرسپولیس درحالی‌برگزاری جشن تولد فرزندش را تأیید می‌کند که در ادامه درباره شب‌نشینی برخی از بازیکنان پرسپولیس پیش از بازی با الهلال، می‌گوید: اصلاً چنین مسأله‌ای وجود نداشت. من عکسی که منتشر شده بود را دیدم ولی خود آن افراد این مسأله را تکذیب کردند، آنها گفتند که فوتوشاپ شده است. بعد از بازی با الهلال، بازیکنان ۸ روز تعطیل بودند. خود کمال کامیابی‌ناروز مسابقه خانواداش به دویی امند و ۳ یا ۴ روز در امارات ماندن. من خودم به خاطر دارم که پندار خمار لو به برانکو اعلام کرد که برخی از بازیکنان قصد ماندن در امارات دارند و او هم موافقت کرد. شاید این عکس برای بعد از مسابقه باشد ولی قطعاً می‌گویم که روز قبل از مسابقه چنین اتفاقی نیفتاده است. تر کاشوند درباره این که برانکو این موضوع را نه تأیید و نه تکذیب کرد، گفت: اگر اتفاقی افتاده باشد و برانکو از آن آگاه باشد باید آن را به صورت کتبی به ما اعلام کند. تا الان نامه‌ای مبنی بر تنبیه و تشویق بازیکنی ارسال نشده است. معاون اقتصادی باشگاه پرسپولیس همچنین در ادامه سه باره خبری مبنی بر پرداخت پاداش ۸۵ میلیونی به ۴ کارمند باشگاه پرسپولیس که یکی از هواداران این پول را پرداخت کرده بود، اظهار کرد: من متن را خوانده‌ام. یکی از آن کارمندان باشگاه من هستم. چون من یکی از نفراتی هستم که در همه سفرها حضور دارم، نفرات دیگر آقای رضایی و پندار خمار لو هستند. کارمندان دیگری هم هستند. معاون اقتصادی باشگاه پرسپولیس ادامه داد: بله. درباره این مطلب هم این که در اردوی امارات یک شخصی آمد و خودش خواست مبلغی را به بازیکنان پرداخت کند که طاهر ی این اجازه را به او نداد و ارد خرتکن شود. پول را ما گرفتیم و این مبلغ به عنوان پاداش از این پول به بازیکنان پرداخت شد و امضا گرفته شد تا بداند که پول کجا رفته است. من خودم یک ریال از این پول را نگرفتم. وی در پاسخ به این که این رویه در یافت و هزینه کمک‌ها به دلیل این که باشگاه پرسپولیس دولتی است خلاف قانون است، گفت: از زمانی که ما آمدمایم چنین اتفاقی افتاده است. خود این آقا آمده و خواسته پول را بدهد و ما هم این کار را کرده‌ایم. می‌توانستیم این کار را نکنیم! ما چون تیم برده بود این کار انجام شد.

معاون اقتصادی باشگاه در حالی در یافت و پرداخت پاداش را تأیید می‌کند که در ادامه پرداخت پاداش با کارمندان باشگاه را تکذیب کرد.

نزدیک آنجمن... نه شربت نعر طولا نه...

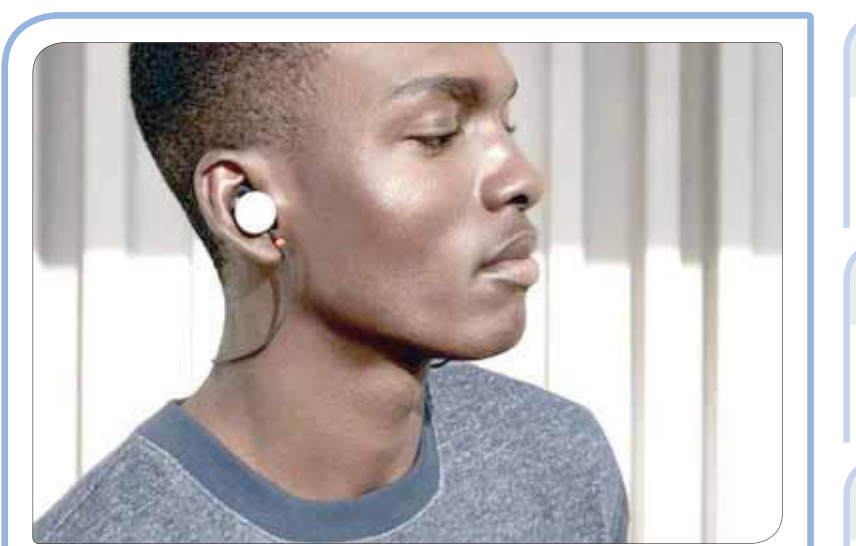
تنگ‌گرمای رستنه...

شراب چشمانه و گیوکی پر پخته کز رسته...

بیس بال، راگبی، فوتبال و... بسیار زیاد است این امر که اداره ورزش و جوانان با مشکلاتی مواجه شود، طبیعی است. همچنین هر ورزش در بخش بانوان، آقایان، نوجوانان و جوانان نیز به زمین چمن دارد، بنابراین زمین‌های چمن باید میان این ورزش‌ها تقسیم شوند.

رییس هیأت انجمن‌های ورزشی استان اصفهان در پاسخ به این مسأله که چرا تمرینات بانوان سافت‌بال در زمان سوخته ورزشگاه بوده است؟ تصریح کرد: مسؤول کمیته باید برای تنظیم ساعت تمرین در خواست می‌کرد و اعتراضی مبنی بر این که ساعتی که برای تمرین کمیته سافت‌بال در نظر گرفته شده است، نامناسب است و در هیأت انعکاس پیدا نکرده است.

رییس هیأت انجمن‌های ورزشی استان اصفهان گفت: ورزشگاه مشتاق یکی از ورزشگاه‌های زیرمجموعه شهرداری و بالطبع تحت نظارت سازمان ورزش شهرداری است و اگر این زمین مال من بود، مطمئناً در اختیار ورزشکارانم قرار می‌دادم. مسؤولان اداره ورزش و جوانان و سازمان ورزش شهرداری نیز در پاسخ به نامه‌گاری‌ها و مطالباتمان فقط وعده پیگیری می‌دهند. البته تلاش هم می‌کنند ولی آنها نیز با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستند و باید زمین‌هایشان را به مزایده بگذارند ولی این امکان وجود دارد که همچون برخی رسته‌ها در خصوص بانوان نیز یکسری اولویت‌ها را در نظر بگیرند. غزنوی تصریح کرد: تاکنون هزینه‌های سافت‌بال را تا حد امکان فراهم کرده‌ام. حتی خیلی بیش‌تر نسبت به کمیته‌های دیگر بودجه‌ای که به این کمیته تخصیص می‌یافت، ارایه داده‌ایم.



اولین هدفون بی‌سیم گوگل موسوم به «پیکسل بادز» وقتی با گوشی‌های پیکسل گوگل همگام شود، می‌تواند امکان مکالمه به ۴۰ زبان زنده دنیا را برای شما فراهم کند. به گزارش اسنا و به نقل از گیزمگ، نرم‌افزاری که زبان‌ها را به صورت هم‌زمان ترجمه می‌کند، خبر مستر بخشی برای سفر، کسب و کار و تعامل در جوامع دیگر خواهد بود.

هدفون مترجم ۴۰زبانه

شاعرانه

حافظ

دوام عیش و تنعم نه شیوه عشق است

اگر معاشرمایی بنوش نیش غمی

نمی‌کنم گلدای لیک ابر رحمت دوست

به کشته‌زار جگر تشنگان نداد نمی

سخن بزرگان

ملاک تواین

برای بهترین ایده منتظر نمان، ایده بهتر را انجام بده، بهترین نیز به دنبال آن خواهد آمد.

الماس را جز در قعر زمین نمی‌توان یافت و حقایق را جز در ابعاق فکر نمی‌توان کشف کرد.

زندگی، چیزی جز مبارزه میان عافطه و عقل نیست.

دیالوگ

لوسی

لوک بسون

ما انسان‌ها بیشتر به «داشتن» اهمیت می‌دهیم، تا به «بودن»