

روزنامه مناقشه



اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان مناقشه در

دوشنبه ۲۴ مهر ۱۳۹۶ • ۲۵ محرم ۱۴۲۹ • سال سیزدهم • شماره ۲۲۶۴ • قیمت ۱۰۰۰۰ ریال • ۱۲ صفحه

فراخوان های امروز

شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

فراخوان های امروز

شرکت عمر آن شهر جدید پردیس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی

سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار

فرماندهی آتامدو پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

ارتش جمهوری اسلامی ایران نیروی هوایی

شرکت توزیع نیروی برق شرقی - شمال استان کرمان

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

شرکت توزیع نیروی برق منطقه اردبیل

موسسه پژوهش

دو چارمین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران بررسی شد

مصائب مازاد تولید و رقابت منفی تولید کنندگان سیمان

بر خوردهای سلیقه‌ای و مقطعی باموضوع صادرات

کارشناسان اقتصادی تشریح کردند

علل تب کردن ارز

کاهش تصادفات جاده‌ای با استانداردسازی خودروها



پاسخ‌های سردبیر «مناقشه» به پرسش‌های مناقصه‌ای

در مناقصات دومرحله‌ای، در صورتی که پس از بازگشایی پاکت‌ها، مناقصه‌گزار متوجه اشتباه یکی از مناقصه‌گران در تکمیل اسنادفنی مناقصه شود و اشتباه مذکور دارای اثرات مالی باشد، آیا مناقصه‌گر مورد بحث می‌تواند نسبت به تعویض پاکت مالی اقدام نماید؟

تشریح نحوه کار با سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات کدام سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی پاسخگو هستند؟

در کشورای نفتخیز به دلیل وجود درآمد‌های بالای ارزی، اندازه دستگاه دولت بسیار بزرگ‌تر از حد ضروری آن می‌شود. چنین قضایی مستعد بروز انواع رانت‌های اطلاعاتی و مالی پنهان است و بهترین اقدام دولت‌ها در چنین شرایطی می‌تواند ایجاد فضای باز اطلاعاتی در دستگاه‌های زیر نظر خود باشد.

عضو هیأت مدیره انجمن فلسفه میان فرهنگی

فرهنگ در زمان ما به پدیده‌ای لوکس بدل شده است

بیزن عبدالکریمی، عضو هیأت مدیره انجمن فلسفه میان فرهنگی گفت: فرهنگ در زمان ما به پدیده لوکس تبدیل شده است، دیگر در دوران ما کم‌تر به بودن اندیشیده می‌شود و بیش‌تر به داشتن بها داده می‌شود و این فقط درمورد طبقه اشراف هم نیست، طبقه محروم هم به داشتن می‌اندیشد.

وزیر امور خارجه ایران

هیچ کس به دولت آمریکا اعتماد نخواهد کرد



یادآور دوران این‌رئیس‌جمهور (دونالد ترامپ) خواهد بود. وزیر امور خارجه کشورمان همچنین در

پاسخ به این سؤال که تغییر موضع دولت آمریکا در قبال توافق هسته‌ای چه تأثیری بر توافقات اخیر دولت ایران با شرکت بوئینگ برای خرید هواپیما خواهد داشت، گفت تا آنجایی که در جریان است، ایران با شرکت‌های آمریکایی سر جلد ندارد.

ظریف درباره این که آیا امکان ایجاد روابط بهتر با دولت فعلی آمریکا وجود دارد، گفت: معتقدم که دولت ترامپ، چشم‌پاشی را به واقعیت‌های منطقه بسته است. ما معتقدیم برای آمریکا و دولت ترامپ مهم است که این اختلال شناختی خود درباره منطقه ما را تصحیح کند.

وی در ادامه گفت که سخنرانی ترامپ درباره ایران را به صورت زنده تماشا کرده و از طریق همتایان اروپایی‌اش از محتوای سخنرانی آگاه بوده، به همین دلیل صحبت‌های ترامپ برای او غافلگیرکننده نبوده است.

پس در مذاکرات بلنمدت به آمریکا اعتماد نخواهد کرد، زیرا طول هر تعدادی، مدت زمان هر تعدادی از آن به بعد، با هر دولتی در آمریکا

تأکید مجدد انگلیس و آلمان بر پایبندی کشورشان به برجام



ترامپی، نخست‌وزیر انگلیس و انگلارکل، صدراعظم آلمان دیروز در گفت‌وگوی تلفنی بر تعهد کشورشان به توافق هسته‌ای با ایران تأکید کردند.

به گزارش ایرنا، سخنگوی دفتر نخست‌وزیری انگلیس گفت که در این مکالمه تلفنی آنها همچنین گفتند که جامعه جهانی باید اقدامات خود را برای مقابله با فعالیت‌های بی‌ثبات‌کننده ایران در منطقه ادامه دهد و راه‌هایی را برای برطرف کردن نگرانی از برنامه موشکی بالستیک ایران در نظر بگیرد.

موضع‌گیری رهبران دو کشور در حالی صورت می‌گیرد که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا جمعه شب گذشته و به رغم آن که آژانس بین‌المللی انرژی اتمی تاکنون ۸ بار پایبندی ایران را به برجام اعلام کرده، با اعلام راهبردی جدید واشنگتن در قبال تهران، پایبندی ایران به توافق هسته‌ای را

خودزنی کابوی دروغگو

سخنرانی جمعه شب رئیس‌جمهوری آمریکا با موضوع ایران و برجام باعث شد بار دیگر جامعه جهانی شاهد سخنان بی‌اعتبار و مملو از توهمی باشد که اگرچه در سال‌های گذشته علیه جمهوری اسلامی ایران شنیده می‌شد اما در این یک سال اخیر بارها از زبان ترامپ گفته شد.

به گزارش ایرنا، جامعه جهانی در ۹ ماه گذشته در دوران ریاست جمهوری دونالد ترامپ می‌گذرد، همواره در انتصاب‌ها، برخوردها، رفتارها و سخنرانی‌های وی شوکه شده است. به گونه‌ای که امروز ایالات متحده آمریکا به موضوع روز و شاید گفت به طنزی بدل گشته که کشورهای دیگر هر روز منتظر شاهکاری از سوی دولتمردان جمهوری خواه آن هستند. سخنان دستپاچه و خارج از عرفی که عموماً از رهبران کشورهای می‌یابست مورد توجه قرار دهند و ادب، اخلاق و پروتکل‌های بین‌المللی را در آن رعایت کنند بار دیگر از زبان رئیس‌جمهوری آمریکا جاری شد و به تبع آن با واکنش مقامات عالی رتبه کشورهای مختلف از جمله اروپایی مواجه شد. اگرچه در پی سخنرانی بی‌پایه و اساس ترامپ، روحانی رئیس‌جمهوری اسلامی ایران پاسخ محکمی را داد و دیگر مسؤولان عالی رتبه کشور و مردم نیز نظرات خود را در این باره بیان کردند و لای این مسئله را می‌توان مصداق «عدو شود سبب خیر خدا خواهد» برشمرد.

خوشبختانه امروز بیش از هر زمان دیگر جامعه بین‌المللی به حقایقت جمهوری اسلامی ایران پی برده است که در

یادداشت

صیانت از ریاال بارانتهای مفتی ارزی

مجتبی قدریری

بسیاری از کارشناسان اقتصادی و تجار بر واقعی شدن قیمت ارزی و تکررخی شدن آن تأکید دارند و بر این باور هستند که واقعی شدن قیمت ارز و تکررخی شدن آن نه تنها باعث شکوفایی اقتصاد می‌گردد، بلکه ریشه بسیاری از مفاسد اقتصادی را خشک می‌کند، زیرا بستری یکی از رانت‌های مهم اقتصادی است. رانتی که افراد تحت عناوین مختلف از رانت ارزی استفاده کرده و ثروت خود را دو چندان می‌کنند. افرادی که به سیستم‌های دولتی وابسته‌اند و در بخش خصوصی نیز فعالیت دارند، به عنوان مثال با گرفتن ارز و مبادله‌ای با قیمت کم‌تر برای واردات دارو که یکی از الزامات برای سلامت است، اقدام به واردات کالاهای دیگر می‌کنند و سود چند برابری از این رانت می‌برند.

ارزی که قیمت غیر واقعی آن باعث شده تا واردکنندگان کالا با واردات انبوه از کالاهای مصرفی و بنجل، نفس تولید را به شماره بیندازند و بیکاری را افزایش دهند. به‌گونه‌ای که در هر خانه شاهد جوانان تحصیلکرده بیکار هستیم. البته در توجه به این بیکاری سیستم آموزش عالی متهم می‌شود که آموزش‌های آنها با توجه به نیاز بازار کار کشور صورت نگرفته و این سیستم فقط مدرک‌گرایی کرده است.

ارزی که دست زدن به قیمت آن باعث هراس جامعه می‌شود و در پی آن باید شاهد تورم افسارگسیخته بود، زیرا نرخ همه چیز را چند برابر می‌کند. هراسی که جامعه از واقعی شدن و تکررخی شدن ارز دارد به قدری بالاست که کوچک‌ترین تأثیر در قیمت ارز مردم عادی را به وحشت می‌اندازد. چرا که تاکنون دولت‌ها نتوانسته‌اند در برابر تغییرات قیمتی ارز که اصولاً هم صعودی است، به نحو مطلوبی برنامه‌ریزی مطلوبی کرده و از فشار تورم بکاهند.

ارز با قیمت غیر واقعی و چند نرخی بودن آن در جامعه باعث ایجاد رانت شده است، رانتی که باعث افزایش ثروت پادآورده برخی شده که یک شبه ده صد ساله پیموده‌اند و از خانه‌های ساده در کاخ‌های مجلل ساکن شدند. همین افراد که از رانت‌های مفت ارزی استفاده می‌کنند، حاضر هستند هزینه‌های هراس جامعه از تکررخی و واقعی شدن قیمت ارز را بپردازند تا سیاست‌ها و برنامه‌های دولت‌ها را تکمیل کنند. چرا که سود آنها در غیر واقعی و چند نرخی بودن قیمت ارز می‌باشد.

استفاده کنندگان از رانت‌های ارزی چنان قدرت دارند که به راحتی هر گونه شایعه و هوس خبری را در جامعه رواج می‌کنند که با هیچ‌داس اصلاحاتی نمی‌توان این شایعات و هوس‌های خبری را هرس کرد.

استفاده کنندگان از رانت ارزی، واقعی شدن و تکررخی شدن ارز را یک ابرچالش اقتصاد ایران نمایان کرده‌اند که هر گونه تغییر در آن می‌تواند تأثیرات گسترده در جای جای اقتصاد بگذارد که به این سادگی و زمان محدود نمی‌توان آن را حل و فصل کرد.

در حالی که این ابرچالش نمایشی رانت‌خواران ارز، پادکنکی است که فقط یک سوزن آن را می‌تواند که شاید صدای مهیب داشته باشد اما خرابی چندانی ندارد و همین صدا باعث شده تا دولتمردان اقتصادی در مواجهه با قیمت ارز بسیار دست به عصا گام بردارند. زیرا نمی‌خواهند کارنامه سیاسی خود را خراب کنند، چرا که از نظر آنها واقعی شدن نرخ ارز به معنای کاهش ارزش ریال باشد و این امر صیانت از ارزش پول ملی را در پی ندارد. در حالی که واقعیت چیز دیگری است!!

تولید سپر بلای اقتصاد کشور شده است



عضو هیأت رییس‌ه کمیسیون صنایع مجلس، با بیان این که در سطوح مختلف مدیریتی کشور سوءمدیریت وجود دارد، گفت: در حال حاضر تولید و صنعت در کشور وضعیت مناسبی ندارد و بسا ادامه این روند باید شاهد تعطیلی صنایع مختلف، یکی از پس از دیگری باشیم. به گزارش خانهملت،

رضاغلیزاده در خصوص وضعیت تولید در صنایع مختلف کشور، اظهار داشت: صنایع کشور در وضعیت مناسبی قرار ندارند و تولید در اکثر عرصه‌های مختلف کشور با مشکل مواجه است، که دلایل متعددی در این مسأله دخالت دارد. عضو هیأت رییس‌ه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که برخی اشکالات در ساختار اداری وجود دارد، گفت: در سطوح مختلف مدیریتی کشور سوءمدیریت وجود دارد، آنچه که مسلم است در حال حاضر تولید و صنعت در کشور وضعیت مناسبی ندارد با ادامه این روند باید شاهد تعطیلی یکی پس از دیگری صنایع باشیم. نماینده مردم ورزقان و خاروانا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که واحدهای تولیدی که در حال فعالیت هستند با ظرفیت کامل فعالیت نمی‌کنند، اضافه کرد: متأسفانه به دلیل اشکال در سیستم اقتصادی کشور زمانی که بحران و شرایط ناھنجار اقتصادی در تمام سطوح کشور ایجاد می‌شود، اولین بخش‌هایی که آسیب می‌بینند تولید و صنعت هستند. وی با تأکید بر این که ساختارهای اقتصادی در کشورهای پیشرفته به گونه‌ای طراحی شده‌است که بخش‌های تولید و صنعت در خطوط آخر قرار دارند و در معرض آسیب نیستند، بیان کرد: برای بهبود وضعیت صنعت و تولید ضرورت وجود داشته و دارد و در آینده اوضاع صنعت کشور به شرایط عادی خود برمی‌گردد. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در پایان، خاطر نشان کرد: ما از تمامی توان خود در راستای توسعه و رقابت‌پذیری صنعت کشور استفاده نکرده‌ایم، همه مدیران واحدهای تولیدی، سیاسی، صنعتی و بانکی کشور در این زمینه مقصر هستند.

نیازمند مصوبه قانونی مجلس برای تأمین هزینه زمین و ساخت هستیم

رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) از واگذاری مسکن‌های مهر فاقد متقاضی در ۲۲ استان به کمیته امداد به صورت موافقت مجلس با این طرح خبر داد. به گزارش خانهملت، سید پرویز فتح‌با اشاره به اعلام این خبر مبنی بر آمادگی کمیته امداد برای تولی‌گری در مسکن مهر در کشور گفت: یکی از مأموریت‌های اصلی و مهم و تأثیر گذار کمیته امداد، تأمین مسکن برای افراد تحت پوشش است. رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) با بیان این که مسکن بسیار گران است و افراد معمولی و حتی کارمندان برای خرید، رهن و اجاره آن با مشکل مواجه هستند و توانایی تأمین آن را ندارند، افزود: در این وضعیت افراد تحت پوشش کمیته امداد که نمی‌توانند اقدام به تأمین مسکن کنند لذا ما باید از همه ابزارهای قانونی و ممکن استفاده کنیم که راه خاتمه‌دار شدن آنها را به سهولت فراهم کنیم. وی تصریح کرد: بر اساس قانون اساسی نیز نظام اسلامی موظف است در وسیع خود برای هر خانواده ایرانی مسکنی تهیه کند و از آنجایی که بنده با مقوله مسکن مهر آشنا بودم، این پیشنهاد از سوی کمیته امداد به وزارت راه و شهرسازی مطرح شد. فتح‌آدمه داد: نفعی مبنی بر این که «تعدادی از مسکن‌های مهر مروری دست دولت مانده» وجود داشت که این واحدها در حال از بین رفتن اثر بر رف و سرما و شرایط آب و هوایی هستند که هم زمین را اشغال کرده و هم برای آنها هزینه شده است.

وجود ۵۲ هزار و ۵۰۰ واحد مسکن مهر فاقد متقاضی

وی خاطر نشان کرد: بر وزارت راه و شهرسازی وارد مذاکره شدیم که آنها اعلام کردند که حدود ۵۲ هزار و ۵۰۰ واحد مسکن مهر فاقد متقاضی وجود دارد و مشخص شد که در حال حاضر ۱۶ هزار و ۵۰۰ واحد آماده واگذاری وجود دارد و ما درخواست کردیم که این واحدها به کمیته امداد واگذار شود. رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) با اشاره به این که در جلسه هفته گذشته کمیسیون عمران کن وزیر راه و شهرسازی حضور داشت در این خصوص هر دو یک حرف مشترک داشتیم و وزارتخانه نیز موافق با این واگذاری است اما درباره پرداخت هزینه آن توافق کردیم که ظرف دو هفته آینده طرح مشترک خود با وزارت راه و شهرسازی را به کمیسیون عمران مجلس ارائه دهیم چرا که این واگذاری نیاز به مصوبه قانونی مجلس دارد چرا که دولت نمی‌تواند پول بانک‌هایی که در ساخت مسکن سرمایه‌گذاری کرده‌اند، بپردازد که این مشکل با مصوبه قانونی حل می‌شود. فتح‌آفروز، پیشنهاد ما این بود که این واگذاری در دو مرحله انجام شود و به همین دلیل باید ۵ هزار واحد و در مرحله دوم نیز ۱۱ هزار واحد به کمیته امداد واگذار شود اما مسئولیت تکمیل و تحویل آن به افراد تحت پوشش کمیته امداد با ما باشد و از این پس خودمان این واحدها را به اتمام برسانیم و برای تکمیل آن نیز از دولت چیزی نمی‌خواهیم ولی تا بتوانیم از فرسودگی آنها جلوگیری کرده و حق را به صاحبان بدهیم که خوشبختانه وزارت راه و شهرسازی موافقت کرده‌است اما نیازمند قانون است و به همین دلیل باید مجلس وارد شود و به صورت قانونی این واگذاری به کمیته امداد صورت گیرد و ی در پاسخ به این سؤال که آیا مبلغ زمین و هزینه ساخت این واحدها مشخص شده است، گفت: قرار شد خود وزارتخانه محاسبه کرده و مشخص کند و پس از آن وزارت مسکن، مبلغ را به مجلس اعلام می‌کند و مجلس در قالب مصوبه اعلام می‌کند که این وزارتخانه از کمیته امداد بابت واگذاری مسکن‌های مهر مشخص شده پولی دریافت نکند. رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) با اشاره به این که ما نیز می‌پذیریم که این واحدها را تکمیل کرده و تحویل افراد تحت پوشش کمیته امداد دهیم، گفت: این واحدهای مسکونی در ۲۲ استان شناسایی شده‌است که مسکن مازاد بدون متقاضی هستند و نزدیک به شهرها واقع شده‌اند.

وزارت تعاون در مقطعی به بسیاری از مؤسسات مالی مجوز داد

عضو کمیسیون بودجه مجلس، گفت: متولی نظام پولی کشور بانک مرکزی است، اما متأسفانه بانک مرکزی در این زمینه، نقش نظارتی و مسئولیتی که بر اساس قانون به این نهاد واگذار شده، را ایفا نکرده‌است. به گزارش خانهملت، غلام‌ضاحی‌نری با اشاره به وضعیت مؤسسات مالی و اعتباری و ساماندهی آنها در ۱۶ ماهه نخست سال ۹۶، گفت: متولی نظام پولی کشور بانک مرکزی است، اما متأسفانه بانک مرکزی در این زمینه نقش نظارتی و مسئولیتی که بر اساس قانون به این نهاد واگذار شده، را ایفا نکرده، در نتیجه مشکلات فراوانی در مؤسسات اعتباری بانکی ایجاد شده‌است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، با بیان این که بانک مرکزی معتقد است که وزارت تعاون در مقطعی زمانی به بسیاری از مؤسسات پولی و مالی مجوز داده‌است، افزود: در عین حال که این ادعا صحیح است اما از بانک مرکزی سلب مسئولیت نمی‌کند و به این معنا نیست که این مؤسسات تابلو نصب و سپرده‌های مردم را جمع کنند و مشخص نشود که این سپرده‌ها کجا رفته‌است و اکنون که می‌خواهند پول‌های خود را بگیرند، هزار عذر و بهانه می‌آورند. حیدری با اشاره به این که گویی بسیاری از مؤسسات مالی با قصد و هدف کلاهبرداری از ابتدا تشکیل شده‌اند، ادامه داد: در این بخش بانک مرکزی مقصر است، اما از نهادهای اطلاعاتی کشور که تمام مسایل را رصد می‌کنند، انتظار می‌رفت که در پیشگیری از وقوع این مسایل نقش فعالی بازیذ کنند. وی یادآور شد: مؤسسات پولی بنگاه‌های اقتصادی بودند که مردم به قصد کسب سود بیش‌تر سپرده‌های خود را در این مؤسسات قرار دادند و به همان نسبت که سود بیش‌تر ی دریافت کنند، به همان نسبت نیز ریسکشان بیش‌تر شده‌است.

بانک مرکزی با پس از این قاطعانه در بخش اعطای مجوز ها ورود کند

حیدری با بیان این که این مسایل از بانک مرکزی سلب مسئولیت نمی‌کند، افزود: بانک مرکزی باید پس از این قاطعانه در بخش اعطای مجوز ها ورود کند و به راحتی مجوز تشکیل مؤسسه پولی و بانکی ندهد و بر هیأت مؤسس و هیأت مدیره این مؤسسات نظارت کند و به صورت منظم گزارش‌هایی اخذ کند و اندوخته قانونی آنها را بررسی و ارزیابی‌های آنها را سریع‌تر انجام دهد. نماینده مردم تهران ری، شمیرات اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان این که در شرایط تورمی برخی از مؤسسات و بانک‌ها سپرده‌های مردم را در بخش املاک سرمایه‌گذاری کردند، ادامه داد: در بسیاری از بورس‌بازی‌های مسکن بانک‌ها مقصر بودند، چرا که با پول مردم سبب افزایش قیمت مسکن می‌شدند و از سوی دیگر تقاضای تجدید ارزیابی دارایی‌ها را می‌دادند که با ایجاد این حباب و پشتوانه آن به مردم وام پرداخت می‌کردند و قدرت وام‌دهی خود را افزایش می‌دادند.

مدیرکل اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی گفت: در حالی که ۲۷ میلیون و ۱۰ هزار واحد مسکونی در کشور وجود دارد، در ایران ۲۴ میلیون و ۱۹۶ هزار خانوار داریم که بر این اساس، باید تقاضا را تقویت کنیم.

به گزارش مهر، علی‌چگنی درباره نقش آمار در برنامه‌ریزی مسکن اظهار داشت: بخش مسکن به دلیل اهمیتی که چه در بعد خانوار و چه در بعد اقتصاد کلان دارد، برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در آن از اهمیت بالایی برخوردار است. این بخش از یک سو مهم‌ترین دارایی خانوار محسوب می‌شود و از سوی دیگر، به لحاظ بعد اقتصاد کلان، یکی از اصلی‌ترین مقاصد سرمایه‌گذاران و همچنین موتور محرکه بخش گسترده‌ای از صنایع کشور به شمار می‌رود؛ بنابراین پیچیدگی‌های اقتصاد مسکن نشان‌دهنده ضرورت توجه و ریشه‌یابی دقیق شاخص‌های آماری این بخش است.

وی با بیان این که بررسی و مرور مهم‌ترین شاخص‌های بخش مسکن در چند سال اخیر، نشان می‌دهد وضعیت مواردی همچون تراکم خانوار در واحد مسکونی، تولید، کیفیت ساخت و ساز و یا امکانات رفاهی، بهبود یافته، افزود: به عنوان نمونه، تراکم خانوار در واحد مسکونی بر اساس تعداد واحدهای مسکونی در تصرف خانوار، از ۱،۱۲ خانوار در هر واحد مسکونی در سال ۱۳۷۵، به ۱،۰۶ خانوار در هر واحد مسکونی در سال ۱۳۹۵ کاهش یافته است؛ در حالی که این شاخص (تراکم خانوار در واحد مسکونی) بر اساس کل خانه‌های موجود (اعم از واحدهای مسکونی در تصرف، خانه‌های خالی و خانه‌های دوم) به ۰،۸۴ نفر می‌رسد.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: در حالی که ۲۷ میلیون و ۵۱۰ هزار واحد مسکونی در کشور وجود دارد، در ایران ۲۴ میلیون و ۱۹۶ هزار خانوار داریم که بر این اساس، باید تقاضا را تقویت کنیم.

وی تصریح کرد: علی‌رغم آن‌که برخی از شاخص‌های مسکن روند رو به رشدی را نشان می‌دهد، اما حدود یک سوم جمعیت شهرنشین کشور با بدیده «بدمسکنی» مواجه هستند که در سرنهادهای نامناسب و بافت‌های فرسوده زندگی می‌کنند. همچنین بخشی از خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی و اقشار کم‌درآمد نیز، در مضیقه مسکن به سر می‌برند. چگنی، علت افزایش قیمت مسکن را افزایش درآمدهای نفتی در مقطعی از دهه‌های اخیر دانست و اظهار داشت: این مسأله سبب

صنایع مختلف در ایران به‌ویژه در سال‌های اخیر به دنبال جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای ارتقای وضعیت صنعت بوده‌اند؛ صنعت حمل‌ونقل ریلی نیز از این موضوع مستثنی نیست. به گزارش صما، نگاهی به گزارش‌های خارجی تهیه شده در کشورهایی که قصد سرمایه‌گذاری در ایران را دارند، نشان می‌دهد که چه نقاط ضعف با قوتی در این حوزه وجود دارد و ایران چگونه می‌تواند سرمایه‌گذاران خارجی را با انجام خدمات ریلی و آغاز به کار قطارهای سریع‌السیر تأثیر محدودی بر این ارقام داشته‌است. همچنین، حمل‌ونقل بار نیز در سال ۲۰۱۳ بیش از ۱۵۰ میلیون تن بوده است اما به دلایلی نظیر عدم خدمات نگهداری مناسب، چندان هم پویا نبوده است. مطابق این گزارش می‌توان مشاهده کرد که بیش‌تر بار در کشور یعنی ۵۵۶ میلیون تن در سال، از طریق جاده‌ای منتقل می‌شود و به همین دلیل است که بخش ریلی پتانسیل‌های قابل توجهی دارد.

فرصت‌های کلیدی در بخش ریلی ایران عبارت است از: ساخت و نگهداری، تهیه و تدارک لوکوموتیوها؛ تهیه و تدارک واگن‌ها؛ پیشنهاد ارائه خدماتی برای بهینه‌سازی زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های موجود و در نهایت، بافتن کارآمدی‌های انرژی بیش‌تر برای رقابتی‌تر کردن قیمت‌ها در قیاس با حمل‌ونقل جاده‌ای.

مطابق گزارش شرکت سوئیدی در سال ۲۰۱۶، قریب ۷۰ درصد از ترن‌هایی که در بخش مسافری ریلی ایران کار می‌کنند بیش از ۲۵ سال عمر دارند و کیفیت پایین، فقدان نگهداری و مسایل دیگر ناشی از تحریم‌ها منجر به این شده است که تجربه مصرف‌کنندگان چندان خوب نبوده و میانگین سرعت آن پایین یعنی حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت باشد. این عوامل از دلایل عدم محبوبیت زیاد بخش ریلی در ایران به شمار می‌روند. به همین دلیل عموماً مسافران اتوبوس یا در

ایران نیز که یکی از بزرگ‌ترین کشورهای منطقه خاورمیانه به حساب می‌آید، بیش از ۱۲۰ سال است که سابقه زیرساخت‌های ریلی دارد، اما در دهه‌های اخیر، به‌خصوص پس از تحریم‌های شدید علیه کشور، این صنعت رشد قابل توجهی نکرده است. بر اساس این گزارش، پس از پرچام و رفق تحریم‌ها، کشور قابل بازسازی و تجدید زیرساخت‌های خود خواهد بود.

این شرکت سوئیدی معتقد است استراتژی حمل‌ونقل در دهه آینده بر توسعه بخش ریلی متمرکز خواهد بود. اهمیت فزاینده ایران به‌عنوان یک کشور ترانزیتی بین اروپا، آسیا،



مواجهه یک سوم جمعیت شهر نشین کشور با پدیده «بدمسکنی»



شد تا دشواری دسترسی اقشار آسیب‌پذیر و کم‌درآمد به مسکن تشدید شود؛ ضمن این که افزایش نیافتن درآمد خانوارها متناسب با تورم عمومی در سال‌های گذشته، سبب کاهش قدرت خرید مسکن خانوار شده است؛ به گونه‌ای که طی سال‌های ۹۴ و ۹۵، رشد درآمد واقعی خانوار به میزان بسیار اندکی مثبت بود و حتی در سال‌های قبل از آن نیز، فاصله قابل توجهی از تورم داشته است.

این کارشناس ارشد حوزه مسکن، وضعیت موجود را مؤید این مسأله دانست که دستگاه سیاست‌گذار بخش مسکن باید بازگرداندن و تقویت توان خرید متقاضیان مصرفی مسکن را در رنوس برنامه‌های خود قرار دهد. وی گفت: افزایش قدرت خرید متقاضیان مسکن از طریق اعطای وام‌های بانکی، یکی از مهم‌ترین روش‌ها برای برون‌رفت از شرایط رکود است.

به گفته چگنی، اجرای این روش مزایایی چون تسهیل بازگشت رونق اولیه به بازار مسکن، هایت بازار مسکن به سوی خریداران واقعی و مصرفی، جلوگیری از ایجاد و رشد تقاضای سوداگرانه در بازار مسکن داشته و همچنین از ایجاد شوک آنی به این بازار جلوگیری می‌کند.

گفتنی است بر اساس آمار منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی، در حال حاضر دو میلیون و ۵۸۷ هزار خانه خالی در کشور داریم که دو میلیون و ۱۰۰ هزار واحد مسکونی شهری و ۲۸۷ هزار واحد روستایی است.

تشریح فرصت‌های کلیدی در صنعت ریلی کشور

موارد دیگر خودرو و هواپیما را انتخاب می‌کنند. با این حال با نگاهی به معرفی واگن‌های در چه یک (فرست کلاس) به نظر می‌رسد تا حدودی در جذب مسافر موفق بوده‌اند.

در ادامه گزارش ذکر می‌کند که نگاهی به آمارهای حمل‌ونقل ریلی در سال ۲۰۱۳ بخش ریلی در ایران، ۲۵ میلیون مسافر را جابه‌جا کرده بود که به عقیده این شرکت سوئیدی برای کشوری با جمعیت ۸۰ میلیونی اندک است و خصوصی‌سازی خدمات ریلی و آغاز به کار قطارهای سریع‌السیر تأثیر محدودی بر این ارقام داشته‌است. همچنین، حمل‌ونقل بار نیز در سال ۲۰۱۳ بیش از ۱۵۰ میلیون تن بوده است اما به دلایلی نظیر عدم خدمات نگهداری مناسب، چندان هم پویا نبوده است. مطابق این گزارش می‌توان مشاهده کرد که بیش‌تر بار در کشور یعنی ۵۵۶ میلیون تن در سال، از طریق جاده‌ای منتقل می‌شود و به همین دلیل است که بخش ریلی پتانسیل‌های قابل توجهی دارد.

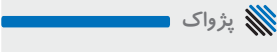
فرصت‌های کلیدی در بخش ریلی ایران

فرصت‌های کلیدی در بخش ریلی ایران در این گزارش عبارت است از: ساخت و نگهداری، تهیه و تدارک لوکوموتیوها؛ تهیه و تدارک واگن‌ها؛ پیشنهاد ارائه خدماتی برای بهینه‌سازی زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های موجود و در نهایت، بافتن کارآمدی‌های انرژی بیش‌تر برای رقابتی‌تر کردن قیمت‌ها در قیاس با حمل‌ونقل جاده‌ای.

مطابق گزارش شرکت سوئیدی در سال ۲۰۱۶، قریب ۷۰ درصد از ترن‌هایی که در بخش مسافری ریلی ایران کار می‌کنند بیش از ۲۵ سال عمر دارند و کیفیت پایین، فقدان نگهداری و مسایل دیگر ناشی از تحریم‌ها منجر به این شده است که تجربه مصرف‌کنندگان چندان خوب نبوده و میانگین سرعت آن پایین یعنی حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت باشد. این عوامل از دلایل عدم محبوبیت زیاد بخش ریلی در ایران به شمار می‌روند. به همین دلیل عموماً مسافران اتوبوس یا در

ایران نیز که یکی از بزرگ‌ترین کشورهای منطقه خاورمیانه به حساب می‌آید، بیش از ۱۲۰ سال است که سابقه زیرساخت‌های ریلی دارد، اما در دهه‌های اخیر، به‌خصوص پس از تحریم‌های شدید علیه کشور، این صنعت رشد قابل توجهی نکرده است. بر اساس این گزارش، پس از پرچام و رفق تحریم‌ها، کشور قابل بازسازی و تجدید زیرساخت‌های خود خواهد بود.

این شرکت سوئیدی معتقد است استراتژی حمل‌ونقل در دهه آینده بر توسعه بخش ریلی متمرکز خواهد بود. اهمیت فزاینده ایران به‌عنوان یک کشور ترانزیتی بین اروپا، آسیا،



انتقاد توکلی

از یک رانت عمرانی

احمدتوکل با انتشار یادداشتی در کانال شخصی خود نسبت به رانت یکی از وزرای سابق در گارسانی به ویلای شخصی خود در روستای سنگان انتقاد کرد.

به گزارش مهر، احمدتوکل، نماینده سابق ادوار مجلس و رئیس سازمان مردم‌نهاد دیده‌بان شفافیت و عدالت، با انتشار یادداشتی در کانال شخصی خود در مورد بررسی مشکلات مردم سنگان (در حوالی تهران) ناشی از عملیات راهسازی، نسبت به عدم رعایت عدالت در گازرسانی به این روستا اعتراض کرده و نسبت به گاز کشی به ویلای یکی از مسؤولان انتقاد کرد.

متن کامل این مطلب به شرح زیر است: «سه‌شنبه ۱۸ مهر به دعوت یکی از اهالی سنگان به آنجا رفتم تا از تبعات احداث #پروگرام تهران_شمال بر زندگی و اقتصاد آنجا از نزدیک ببینم. سنگان در جاده امامزاده داوود، بعد از کن و سولقان قرار دارد که به دلیل نزدیکی به تهران در طول سال، ساکنان دائمی دارد.

درآمد تقریباً تمامی روستائیشان با تولیدات باغی به ویژه گیلاس گره خورده است. مشاهدات من غالب دعاوی آنان را تأیید کرد: به دلیل طراحی بد مسیر، پایه پل‌ها یا دیوارهای بتنی تأمین‌کننده ایستگاهی آزادراه، حتی تا پشت اتاق برخی ساختمان‌ها آمده است، راه آسان دسترسی به مزارع را بسته است. گویی در نقشه این آزادراه سنگان نادیده گرفته شده است.



در اثر انفجار برای باز کردن مسیر دیوارهای تعدادی از خانه‌ها ترک خورده و دیگر ایمن نیستند. گردوغبار دائمی ناشی از رفت‌وآمد کامیون‌ها و کامیرسی‌های سنگین و سایر عملیات ساخت که در موقع انفجارها یکبارہ بسیار شدید برمی‌خیزد و زندگی روستائیان، به ویژه بانوان را به شدت مختل کرده است. بدتر از آن غبار گرفتگی درختان میوه است که ظرف ۳ سال فروش گیلاس صادراتی را از ۳ میلیارد تومان به ۲۰۰ میلیون تومان رساند و امسال تقریباً صفر بوده است. به دلیل فقدان ظرفیت جاده رفت‌وآمد غیراستاندارد کامیون‌ها و کامیرسی‌های سنگین بر خطر تردد برای مردم افزوده است.

چون برخی از دیوارهای بتنی آزادراه از حاشیه باغ‌های می‌گذرد، بتن به باغ سرایت کرده و تعدادی از درختان را خشک کرده است. سروصدا دائمی تراش کوه‌ان‌ها را به‌را بریده است. علاوه بر این سولقان لوله‌کشی گاز دارد. از سولقان به سمت سنگان برای آن که باغچه وزیر اقتصاد دولت یازدهم از گاز بهره‌مند شود، یک و نیم کیلومتر به سمت سنگان انجام شده است. این یکی دیگر آتش به جان مردم می‌زند. اضافه کنیم در این مشکل بزرگ‌تر که خاص این روستائیتست و آن حریم قائل شدن برای جاده و رودخانه است. در نتیجه اگر پدری بخواهد برای پسرانش سروسازت ازدواج را ببینداز، نمی‌تواند دو اتاق به ساختمان خود اضافه کند. پس از اتمام بازدید اهالی در حسیویه بسیار زیبا و استثنایی سنگان گردهم آمدند. آنها نسبت به احداث آزادراه معترض نبودند، بلکه می‌گفتند چرا دولت نسبت به تبعات کارمرانی خویش بی‌تفاوت است و پاسخگو نیست و کسی هم نمی‌آید به داشان برسد.

من به آنها حق دادم؛ گفتم، دولت باید خسارتی را که به شما رسیده است، جبران کند. زحماتی که بر زندگی و کالسی شما تحمیل شده است باید جبران گردد. یکی از بهترین جبران‌ها انجام دادنی‌کشی گاز است. بدین‌ترین روش‌ها رانت تبعیض‌آمیز وزیر کاهش می‌یابد. به آنان قبول پیگیری دادم. درباره جبران خسارت‌ها نیز مشکلات دولت را برایشان تشریح کردم و گفتم هر چند از نظر قانون مدنی خسارت زنده‌ده ملزم به جبران خسارت هستند، اما ممکن است دولت به دلیل کمبود مالی به سرعت نتواند این کار را بکند. شب بعد، حوالی اذان از سنگان زنگ زدند که قرار است دادستان منطقه غرب، به سنگان بیاید ولی از غروب چندین خودروی پلیس ویژه در اول راه غروب به سنگان ایستاده‌اند. این امر باعث نگرانی و عصبانیت مردم شده بود.

تا سه‌هفتم دیدم سنگائیان طی بیانیهای به مقامات مسئول و انتظامات داده بودند که اگر تا ۲۰ تا مهر تکلیف را روشن نسازند، جاده را بر روی رفت‌وآمد تجهیزات راهسازی خواهند بست. دوست من در گزارش تلفنی خود گفت که اگر پلیس به ما حمله کند، ما مقابله به مثل خواهیم کرد. من به شدت نپی‌شان کردم. بلافاصله در تماس با مسؤولان محترم وزارت کشور و یکی از فرماندهان نیروی انتظامی به این برادران تأکید کردم خواسته‌های مردم غالباً حق است، میاداً مسالهای پیش بیاید.

ساعتی بعد همان دوست گزارش کرد که کارگر، ریاست داسداری منطقه غرب تهران را جمعی از مسؤولان ذی‌ربط احداث آزادراه و چندقاضی بلند پایه در جمع مردم حاضر شده و با حوصله و تدبیر بین مسؤولان حاضر و روستائیشان تفاهم ایجاد کرد. مسؤولان برای جبران خسارت به مردم تعهذاتی سپردند. آقای کارگر خودش نیز پیگیری راه‌بر کردن گرفت. ماجرا به خیر خوشی در ساعت ۲۳:۳۰ پایان یافت. ظاهرآ آمادگی پلیس ویژه برای پیشگیری از بی‌نظمی احتمالی و کنترل حوادث غیرمترقبه بود. این نوع برخورد رییس داسداری منطقه غرب تهران، نشانه عقل و تدبیر و احترام به مردم است. من به عنوان یک شهروند، تلفنی از آقای کارگر تشکر کردم و قرار گذاشتیم برای تحقیق خواسته‌های سنگائیان همکاری کنیم. جاداردا آقای جعفری دولت‌آبادی، دادستان محترم تهران از این همکار عاقل خوش تقدیر برآمید.»

تحقق اقتصاد دیجیتال
با ابلاغ سیاست‌های نوین
بخش ICT

وزیر ارتباطات و ابلاغ سیاست‌های ۹گانه در بخش برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی این وزارتخانه، دستور بازنگری و نهایی‌سازی سند توسعه شبکه ملی اطلاعات را داده. به گزارش مهر، محمدجواد آذری جهرمی، با انتصاب سیروس موثقی به سمت معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و زارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، سیاست‌های ۹ گانه و انتظارات مدنظر در این بخش را اعلام و بر پیش برد این امور تأکید کرد.

۱. تحلیل مناسب محیط اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و زیست‌محیطی کشور و روندها و تجربیات و الگوهای موفق و مناسب جهانی و برنامه‌ریزی و اتخاذ استراتژی‌های کلان و خرد و افزایش سهم آن در اجرایی و هدف‌گذاری مناسب در افق‌های بلندمدت، برای تحقق و بهره‌مندی از انقلاب دیجیتال و توسعه اقتصاد دیجیتال در کشور و افزایش سهم آن در اقتصاد ملی با مشارکت و همکاری و تعامل با همه ذینفعان بخش و با استفاده حداکثری از ظرفیت جوانان، ایده‌پردازان و خبرگان کشور.

۲. تهیه و تدوین اسناد توسعه‌ای بخش به ویژه بازنگری و نهایی‌سازی سند توسعه شبکه ملی اطلاعات با رعایت همه اسناد بالادستی و قوانین موضوع از جمله قانون برنامه توسعه کشور و سند الزامات شبکه مذکور مصوبه شورای عالی فضای مجازی و لحاظ اثرات اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و زیست‌محیطی با همکاری و تعامل با همه دستگاه‌های تابعه، بخش خصوصی و نهادهای علمی و تحقیقاتی کشور، خبرگان، جوانان و ایده‌پردازان.

۳. نوسازی ساختاری و نهادی بخش و طراحی ساختار و نمودار کلان وزارتخانه و دستگاه‌های تابعه متناسب با تحول دیجیتال و در جهت تحقق اقتصاد دیجیتال.

۴. توسعه تفکر استراتژیک در بخش و ایجاد وزارتخانه استراتژی محور و استقرار مدیریت استراتژیک و تدوین برنامه‌های سالانه با برش دستگاه و مدیریت طرح‌ها، سرمایه‌گذاری‌ها و پروژه‌ها و بودجه‌ریزی عملیاتی در بخش و تهیه گزارش‌های نظارتی و مستمر از روند پیشرفت برنامه‌ها و اهداف با به کارگیری ابزارها و شیوه‌های نوین و مناسب.

۵. تنظیم بودجه و منابع سرمایه‌گذاری بلندمدت و سالانه با تأکید بر استفاده از روش‌های جدید سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، با جهت‌دهی مناسب سرمایه‌گذاری‌های برای تحقق اقتصاد دیجیتال به ویژه توسعه زیرساخت‌های ارتباطی، پستی، حاکمیتی و حمایتی لازم برای توسعه بازار و افزایش سهم ارزش افزوده زیر بخش فناوری اطلاعات و کاربردها و محتوای بومی در اقتصاد ملی حداقل به میزان دودرصد و تحقق رشد متوسط ۱۹٫۴ درصد سالانه ارزش افزوده زیر بخش ارتباطی.

۶. اولویت‌دهی به آزادسازی و واگذاری فعالیت‌ها به مردم و فراهم آوردن زمینه مشارکت هر چه بیش تر بخش خصوصی و تنظیم سهم اقتصادی کلان بخش‌های دولتی و خصوصی فعال در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات و مراقبت از بزرگ شدن سهم بخش دولتی.

۷. سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی و نظارت مناسب برای افزایش شاخص بهره‌وری کل عوامل تولید در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات و ویژه زیربخش ارتباطی با رشد متوسط ۶٫۵ درصد سالانه آن.

۸. تهیه گزارش‌های آماری دوراهی و مستمر، تصویر جامع و کلان بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات و تحولات و تغییرات آن با همکاری همه دستگاه‌های تابعه، بخش خصوصی و نهادهای علمی و تحقیقاتی کشور با به کارگیری ابزارهای نوین و هوشمند.

۹. اعمال شایسته‌سالاری به عنوان تنها معیار انتخاب همکاران و به کارگیری هر چه بیش تر جوانان، زنان و کارکنانی از اقوام و مذاهب در سطوح مدیریتی و کارشناسی.

کمک یک میلیارد دلاری
گوگل برای توسعه
مهارت‌های حرفه‌ای شغلی

گوگل به تازگی اعلام کرده است که می‌خواهد یک میلیارد دلار کمک بشردوستانه به منظور توسعه مهارت‌های حرفه‌ای شغلی بپردازد. به گزارش تسنیم، مدیر اجرایی گوگل «ساندرا پیچای» برنامه جدید این شرکت به نام «رشد با گوگل» را معرفی کرد که هدف از تهیه آن، ارائه خدمات آموزشی به افرادی است که به دنبال شغل هستند. در این طرح به عنوان مثال، کارمندان داوطلب این شرکت، در مجموع بیش از یک میلیون ساعت از زمان خود را صرف آموزش به سازمان‌هایی که مشکلاتی در زمینه استفاده از فناوری دارند می‌کنند. یکی دیگر از بخش‌هایی که گوگل از این یک میلیارد دلار در آن هزینه می‌کند، حمایت از موسسه‌های غیرانتفاعی است که قصد به کارگیری سیستم‌های یادگیری دیجیتال برای دانش آموزان را دارند.

مشابه این برنامه در ماه جولای توسط همین شرکت به نام «گوگل برای جریزه» برای کمک به آفریقاییان در یادگیری مهارت‌های اینترنت و کامپیوتر به منظور بهبود فرصت‌های شغلی، انجام شد. در این برنامه حدود ۱۰ میلیون آفریقایی و ۱۰۰ هزار توسعه‌دهنده فرافزار در کنیا، آفریقای جنوبی و نیجریه به این آموزش‌ها دربار یافت کردند.

فناوری اطلاعات
ودانش

تشریح نحوه کار با سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات

کدام سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی پاسخگو هستند؟



به شفاف‌سازی و رفع فساد کمک می‌کند، این شاخص‌ها را جزو فرایند دموکراسی دانست و گفت: دسترسی آزاد به اطلاعات یک فرایند دو سویه است که هم دستگاه‌ها باید اطلاعات خود را در اختیار مردم بگذارند و هم مردم به صورت

صحیح از این اطلاعات استفاده کنند.

میزان دسترسی آزاد به اطلاعات
معیار یک دولت خوب

محمد صالح‌امیری، وزیر سابق فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز شفافیت و دسترسی آزاد به اطلاعات را مانعی در مقابل فساد توصیف کرده بود، گفت: ادعای دموکراسی و مردم‌سالاری دینی با دسترسی آزاد به اطلاعات فراهم می‌شود و ساز و لحاظ قانونی حق نداشتیم اطلاعات را محدود کنیم.

محمد صالح‌امیری در آپین رونمایی از ابلاغ قانون دسترسی آزاد به اطلاعات و تدوین آپین‌نامه‌های آن طراحی و راهاندازی شده است. قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات در سال ۸۸ توسط مجلس به دولت ابلاغ شد اما در نهایت در دولت یازدهم و در سال ۹۳ آپین‌نامه اجرایی آن توسط دولت تدوین شد.

نقد زنده جلسات مجلس

در راستای دسترسی آزاد به اطلاعات

پیش از این حسین انتظامی، دبیر کمیسیون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات، از اتصال ۴۰۰ دستگاه مشمول قانون دسترسی آزاد به اطلاعات به این سامانه خبر داده بود. او در مراسم رونمایی از سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات، با اشاره به تصویب قانون دسترسی آزاد به اطلاعات در سال ۸۸ اظهار کرده بود: جمهوری اسلامی ایران از ابتدا به دسترسی آزاد به اطلاعات اعتقاد داشت و بخش زنده جلسات مجلس نیز در همین راستاست. با وجود این اجرای این طرح تا سال ۹۲ به تعویق افتاد.

انتظامی همچنین با اشاره به پروژه دیگر مرتبط به این قانون یعنی «کارپوشه ملی ایرانیا» توضیح داده بود: بر مبنای آن، همه مردم آپینلی می‌شوند. اگر آپین اطلاعات ملی آنان است و این کارپوشه، به تدریج در اختیار مردم قرار می‌گیرد. با افتتاح سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات عملاً اولین کسانی که دارای کارپوشه می‌شوند، همین گروه خواهند بود.

رفع فساد با دسترسی آزاد به اطلاعات

بر اساس رونمایی از سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات که در اواخر دوره اول دولت روحانی بر گزار شد، وزاری ارتباطات و فناوری اطلاعات و ارشاد و فرهنگ اسلامی حضور داشتند. محمود واعظی، وزیر وقت ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان این که دسترسی به اطلاعات

در این راستا، سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات سایتی اینترنتی بود که طرح آن توسط مجلس شورای اسلامی در سال ۸۸ ارایه و هدف استفاده از آن دسترسی آزادانه تمامی شهروندان به اطلاعات نهادهای دولتی بوده است. از طریق این سامانه اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند اطلاعات به خصوصی یک نهاد دولتی را درخواست کنند و دریافت کنند. پس از آن اطلاعات درخواستی در این سامانه برای عموم منتشر خواهد شد؛ مگر آن که آن اطلاعات حریم خصوصی افراد را نقض کند.

نه تنها نهادهای وابسته به دولت بلکه نهادهای انقلابی، نیروهای مسلح، قوای قضائیه، مقننه، مؤسسات و شرکت‌ها، سازمان‌ها، نهادهای وابسته به آنها و بنیادها و مؤسساتی که زیر نظر نهاد رهبری اداره می‌شوند و همچنین هر مؤسسه، شرکت یا نهادی که تمام یا بیش از ۵۰ درصد سهام آن متعلق به بخشی از حکومت است، نیز باید اطلاعاتشان را منتشر کنند. مقرر، رسانه، تکنولوژی و اطلاعات به عنوان عمومی، مانند بانک‌ها هم شامل این قانون می‌شوند.

نحوه کار با سامانه دسترسی آزاد

به اطلاعات

اما چگونه می‌توان به سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات متصل و از خدمات آن استفاده کرد؟ سامانه دسترسی آزاد به اطلاعات به منظور آزمایشی در حال فعالیت است در دامنه <http://foia.iran.gov.ir/web/guest-home> قابل دسترسی است. شما می‌توانید با وارد کردن مشخصات و شماره تلفن همراه خود در سامانه ثبت نام کنید. که فعال‌سازی به شماره همراه شما ارسال خواهد شد. با استفاده از که فعال‌سازی می‌توانید وارد قسمت کاربری خود در سامانه دسترسی آزادانه به اطلاعات شوید و درخواست خود را به انتخاب سازمان مربوطه ثبت و در صورت نیاز تعرفه قانونی آن خدمت را پرداخت کنید.

چه اطلاعاتی را در این سامانه می‌توانید

دریافت کنید؟

شما در این سامانه حق دارید از هر مؤسسه عمومی و خصوصی ارائه‌دهنده خدمات عمومی (مؤسسات مشمول بند چ و ج و خ ماده ۱ آپین‌نامه اجرایی قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات) درخواست اطلاعات کرده و پاسخ را دریافت کنید. درخواست شما به اجرایی شدن قانون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات کمک می‌نماید. اطلاعات درخواستی به صورت برخط در سامانه منتشر خواهد شد.

اطلاعات درخواستی ارباب رجوع به محض آماده شدن به کارپوشه ملی (قسمت کاربری



بود در مواجهه با اسناد و مدارک پلیس لب به این مقام ارشد انتظامی تصریح کرد: متهم در صورت گشود و اذعان داشت مدتی پیش در یکی از سایت‌های خارجی با یک بدافزار آشنا

روش بررسی شناسه ۱۵ رقمی و اسالت گوشی بعد از اجرای رجیستری

با شماره‌گیری کد *۰۶#، شناسه ۱۵ رقمی نمایش داده می‌شود. همچنین روی بدنه تجهیز یا پشت بکسری نیز درج شده است (این روش برای همه گوشی‌ها قابل اجرا نیست زیرا در برخی از گوشی‌ها امکان باز کردن گوشی وجود ندارد). بنابراین قدم اولی که خریدار باید طی کند این است که این شناسه‌ها که همگی متعلق به یک گوشی هستند باید یکسان باشند. در صورتی که به هر طریقی شناسه‌ها یکسان نبودند اکیدا توصیه می‌شود که آن تجهیز خریداری نشود. چنانچه فرد پس از خرید، متوجه شد شناسه‌ها با یکدیگر یکسان نبودند باز تا گوشی را پس دهد و در صورتی که فروشنده حاضر به این کار نشد، می‌تواند به سازمان تعزیرات حکومتی شکایت کند. قدم بعد بررسی اصالت تجهیز است. فرد پس از مطابقت شناسه‌ها، می‌تواند آن گوشی اطمینان حاصل پیدا کند. مصرف‌کننده می‌تواند شناسه ۱۵ رقمی را به سامانه

سامانه و یا ایمیل) آنها ارسال می‌شود. اطلاعات عمومی در سامانه منتشر خواهد شد و شهروندان دیگر نیز به اطلاعات منتشر شده دسترسی خواهند داشت.

کاربران می‌توانند اطلاعات مورد نیاز خود را در حوزه‌های مختلف مربوط به آمارهای رسمی، اطلاعات قراردادها، ضوابط و آپین‌نامه‌ها، مشارکت اشخاص در اختیارات سازمان‌ها، انواع اطلاعات و آپین دسترسی، اهداف سیاست‌ها و خط‌مشی‌ها، اختیارات و وظایف مأموران ارشد دستگاه موردنظر، اسناد و مکاتبات اداری، مراحل ارائه خدمات مستقیم به جامعه، شکایت شهروندان از تصمیمات و اقدامات و سایر موارد مربوط به مسایل غیرمحرمانه از طریق این سامانه درخواست کرده و دریافت کنند. غیر از گزینه دسترسی اینترنتی به سامانه انتشار آزاد اطلاعات امکان مراجعه حضوری و تکمیل فرم کاغذی درخواست اطلاعات نیز وجود دارد.

کاستی‌های طرح دسترسی آزاد

به اطلاعات

یکی از کاستی‌های مشهود این طرح، تعداد اندک ارگان‌های تحت پوشش آن است. طبق آخرین اطلاعات، تاکنون تنها ۷۸ دستگاه مشمول قانون با معرفی نماینده‌های خود به سامانه انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات پیوسته‌اند، در حالی که تمامی سازمان‌ها و نهادهای وابسته به حکومت به معنای عام، مؤسسات خصوصی ارائه‌دهنده خدمت عمومی و مؤسسات خصوصی که با تجویز قانون یا به موجب قانون خاص تأسیس شده‌اند، مطابق قانون باید پاسخگوی درخواست‌های شهروندان در خصوص اطلاعات درخواستی‌شان باشند. بخش اطلاعات در سامانه حدود ۳۰۰ شهروند در آن ثبت نام کرده و حساب کاربری دارند که بر این اساس ۷۹ درصد درخواست‌های ثبت شده توسط دستگاه‌های متصل به سامانه پاسخ داده شده است.

به عنوان مثال براساس اطلاعات سامانه، از میان ۱۱ سازمان زیر مجموعه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات تنها ۳ سازمان شرکت پست ایران، پست بانک ایران و سازمان فناوری اطلاعات ایران اکنون فعال هستند.

در این باره انتظامی به عنوان دبیر کمیسیون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات تأکید کرده که سازمان‌ها باید تلاش کنند در فرصت قانونی بهترین و دقیق‌ترین پاسخ را برای شهروندان ثبت کنند و در صورتی که شهروندان نسبت به پاسخ ارایه شده رضایت نداشته باشند، می‌توانند از طریق حساب کاربری خود نسبت به آن اعتراض کنند مطابق قانون، کمیسیون انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات موظف است پیگیر این شکایات باشد.

انتظامی همچنین از دستگاه‌هایی که هنوز به این سامانه متصل نشده‌اند، انتقاد و تأکید دارد که مطالبه به حق مردم است که همه سازمان‌ها نسبت به انتشار اطلاعات پیش دستی کنند تا همه جامعه از حق یکسان در برابر دسترسی به اطلاعات برخوردار باشند.

در هر حال فهرست سازمان‌های متصل نشده در سامانه مشخص و به گفته مسؤولان این فهرست با تطابق شمولیت با قانون در حال به‌روزرسانی است و شرکت‌های زیر مجموعه به به این لیست اضافه خواهند شد و مطابق لیست فعلی سازمان‌های مشمول، حدود ۴۶۰ سازمان دیگر باید به سامانه متصل شوند.

برداشت غیر مجاز بانکی از طریق نصب بدافزار در کافی نت!

شدم که وظیفه آن انتقال اطلاعات بود که پس از دالود آن از سایت مذکور به یکی از کافی‌نت‌های سطح شهر رفتیم و در حین انجام کار روی یکی از سیستم‌ها بدافزار نصب کرده و از آن طریق به اطلاعات بانکی مشتریان دسترسی پیدا کردم و اقدام به خرید اینترنتی از حساب آنان می‌کردم. رئیس پلیس فتا استان سیستان و بلوچستان به شهروندان هشدار داد: حتی الامکان در انجام امورات بانکی و استفاده از ایمیل‌های خود از کافی‌نت‌ها و مکان‌های عمومی استفاده نکنند چرا که این سیستم‌ها در اختیار عموم بوده و هرگونه عمل خرابکارانه‌ای در آن متصور می‌باشد، همچنین متصدیان کافی‌نت‌ها جهت انجام امورات بخت‌افزاری و نرم‌افزاری از اعتماد به افراد غیر معتمد خودداری کنند و در حین کار حتماً بر انجام صحیح آن نظارت داشته باشند تا از بروز چنین سوءاستفاده‌هایی جلوگیری به عمل آید.

محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

۲۰روزنامه دریک‌روزنامه ۱۲صفحه‌روزنامه چاپی(صبح‌و ۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

کوالکام به سیم آخر زد!

بزرگ‌ترین شکایت تاریخ ICT
و احتمال نابودی اپل!

گروه IT – دعوای حقوقی بین اپل و کوالکام همچنان ادامه دارد و این بار کوالکام شکایتی را از اپل تنظیم کرده است که ممکن است موجب ممنوعیت فروش محصولات اپل در چین می‌شود!

به گزارش «**مناقصه**»، منازعات حقوقی شرکت کوالکام و اپل بر سر عدم رعایت کپی‌رایت و عدم پرداخت حق امتیاز، کوالکام توسط شرکت اپل در دادگاهی در ایالات متحده آمریکا آغاز شد و بالا گرفت و هم‌اکنون آتش این منازعات به بسیاری از مناطق جهان همچون دادگاهی در کشور چین کشیده شده است.

اگر این ممنوعیت و شکایت کوالکام مورد قبول قرار گیرد، اپل محتمل ضربه بزرگی در درآمد خود می‌شود. تخمین زده شده است که ۲۲٫۵ درصد از فروش آپیفون‌های اپل متعلق به کشور چین می‌باشد. در سال مالی گذشته، درآمد اپل از بازار چین حدود ۲۱۵٫۶ میلیارد دلار بوده است. این شکایات معمولاً به معنای آن است که راهی برای مذاکره این دو شرکت بر سر حل شکایات خود وجود دارد. شرکت کوالکام در شکایت خود از اپل ادعا کرده است که این غول تکنولوژی در طراحی و ساخت گوشی‌های هوشمند آپیفون باید حق ۱۳ اختراع این شرکت را می‌پرورده ولی هم‌کنون نقض این حقوق شده است و از پرداخت خسارت به کوالکام نیز سرباز می‌زند. از جمله فناوری‌هایی که اپل مروهون کوالکام است می‌توان به مصرف بهینه برق باتری و قابلیت فورس تاج در آپیفون اشاره کرد که این در حالست که اپل این ادعاها را بی‌اساس توصیف و عنوان کرده که تلاش‌های کوالکام به نتیجه نخواهد رسید، چراکه این گونه ادعاها صحت ندارد. این غول تکنولوژی آمریکایی همچنین این شرکت را به فرصت‌طلبی متهم کرده و از سابقه مذاکرات این دو شرکت درباره حق اختراعات نیز سخن گفته است. کوالکام قصد دارد با ممنوعیت فروش آپیفون در چین که دارای بزرگ‌ترین خطوط تولید آپیفون‌های اپل به شمار می‌رود، ضربه بزرگ و مهلکی را به اپل وارد کند. چنانچه کوالکام بتواند و موفق شود فروش آپیفون در چین را متوقف کند، اپل محتمل شکست و خسارات جبران‌ناپذیری خواهد شد چرا که دو سوم درآمد اپل از فروش آپیفون در این کشور را از دست می‌دهد.

هرچند کوالکام بیش‌ترین فروش خود را از طریق تراشه‌های موبایل تجربه می‌کند، اما بالاترین درآمد این شرکت از محل دریافت حق امتیاز فناوری‌هایی است که توسعه داده و به غول‌های تکنولوژی می‌فروشد. سخت‌گوی کوالکام «کریستین ریمبل» مدعی شده است که شرکت اپل از اختراعات کوالکام استفاده کرده است و حق امتیاز آن را نیز نپرداخته است و همچنین از ۳ پتنت ضروری در قسمت مدیریت انرژی و تکنولوژی فورس تاج در محصولات خود استفاده کرده است که نقض پتنت محسوب می‌شود.

جاش‌روزنستوک، سخت‌گوی اپل نیز در مورد ادعای کوالکام چنین پاسخ داده است: «در طول سال‌های گذشته که همواره میان کوالکام و اپل مذاکراتی انجام می‌شده است، فناوری‌های مذکور هرگز موضوع مذاکرات نبوده‌اند. همچون ادعاها قبلی تصور می‌کنیم که این موارد نیز توسط دادگاه رد خواهد شد».

چین علاوه بر این که بزرگ‌ترین کشور تولیدکننده گوشی‌های هوشمند آپیفون اپل است، بخش بزرگی از درآمد این کمپانی را نیز تأمین می‌کند، به‌طوری که نزدیک به ۲۲٫۵ درصد از درآمد ۲۱۵٫۶ میلیارد دلاری سال مالی گذشته اپل حاصل فروش محصولات در کشور چین بوده است.

منابع: PhoneArena؛ ایسنا؛ باشگاه خبرنگاران پویا

ورود «تاکسی اینترنتی روسی»

به باشگاه ۱۲۰ پلیکسی درخواست آنلاین خودرو



به زودی اپلیکیشن درخواست خودرو با نام «ماکسیم» که متعلق به یک شرکت روسی است در کنار دیگر اپلیکیشن‌های ایرانی در کشور فعال خواهد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ به نقل از techrasa؛ ایران به دلیل میزان زیاد درخواست خودرو در روز که گاهی تعداد آن فقط در تهران به روزانه ۱۸ میلیون سفر می‌رسد می‌تواند محلی مناسب برای حضور اپلیکیشن‌های درخواست خودرو باشد.

تهران حدود ۱۳٫۲ میلیون نفر جمعیت دارد و با توجه به این که ۶۰ درصد سهم بازار حمل و نقل در این شهر متعلق به حمل و نقل عمومی است، می‌تواند فرصت مناسبی را برای حضور شرکت‌های درخواست خودروی آنلاین فراهم آورد. به همین دلیل است که در سال گذشته شاهد ظهور بسیاری از شرکت‌های کوچک و بزرگ فناوری در این بازار بودیم.

در حال حاضر ۱۲۰ اپلیکیشن درخواست خودرو در ایران به مسافران خدمات می‌دهند که می‌توان به نام اپلیکیشن‌های Carpino، Snapp، Tap۳۰، Touchi، Cheetax، Taxi-ma، Qonqa، Netc، AAC، TaxiGo، AtlasTaxi، U-Cab، SpinTaxi، RideNet، TaxiTap، Carzinn، Savar، iTak، TaxiTap، Cab۳۰ اشاره کرد.

اسنپ، تپسی و کارپینو از پرمخاطب‌ترین اپلیکیشن‌های درخواست خودرو هستند که طبق بررسی‌ها اسنپ با ۲۵۰ هزار کاربر، تپسی با ۱۵۰ هزار کاربر و کارپینو با ۱۰۰ هزار کاربر در ایران فعال هستند، تعداد رانندگان اسنپ به ۱۵۰ هزار نفر و تپسی به ۸۰ هزار راننده می‌رسد و کارپینو نیز در انحصار سازمان تاکسیرانی است که پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۰ هزار راننده داشته باشد.

در میان اپلیکیشن‌های درخواست خودرو اسنپ با بیش‌ترین کاربر، در ۳ سال گذشته حدود ۱۰۰ میلیون سفر را به ثبت رسانده است و حالا قرار است یک شرکت روسی اپلیکیشن خود با نام «ماکسیم» را در ایران فعال کند، که این حضور با واکنش متعددی در ایران مواجه شده است.

یکی از واکنش‌ها به ورود ماکسیم به ایران از سوی آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات بوده و وی گفته است فعالیت این شرکت در بازاری که فعالان داخلی خوبی دارد خلاف اقتصاد مقاومتی است.

حالا باید منتظر ماند و سرنوشت ماکسیم در ایران را مشاهده کرد.

گنجینه‌ای به نام «متریال پرت»

علیرضا رضایی

ضایعات، همین امر در مورد خریدار هم مصداق دارد و خریدار متریال پرت با پرداخت هزینه‌ای معادل ۴۰ تا ۶۰ درصد قیمت متریال خام، می‌تواند متریال مورد نیاز خود را تهیه نماید که البته ممکن است در مواقعی بخشی از هزینه‌های برش و ساینگ هم به‌خاطر ابعاد متریال پرت خریداری شده، از هزینه‌های خریدار کسر می‌گردد.

۲- ارزش افزوده متریال حفظ گردیده و هزینه‌های جدیدی بر اقتصاد کشور وارد نمی‌گردد.

۴- از خروج مقادیر بالای دلار برای خرید متریال‌های وارداتی، جلوگیری به عمل می‌آید که این مورد هم توجه به محدودیت‌های وارداتی و تحریم‌های موجود حایز اهمیت و ارزشمندی دو چندان دارد.

۵- بهای تمام شده محصول کاهش می‌یابد (هم برای فروشنده متریال پرت و هم خریدار آن)

۶- به تبع کاهش بهای تمام شده، قیمت فروش محصولات نیز کاهش می‌یابد.

به نظر می‌رسد هر دقت متریال پرت در کشور بیش از پیش باید جدی گرفته شود و با برنامه‌های کوتاه مدت (ایجاد بازار امیالات متریال پرت) و یا برنامه‌های بلندمدت (تجمیع کارگاه‌های کوچک و حرکت به سوی صنایع متوسط و بزرگ چند محصولی) و یا روش‌های دیگری که قطعاً نیاز به پژوهش و کار کارشناسی دارد، اولاً از ایجاد آن و همچنین از رسوب آن در کارگاه‌ها و صنایع و بایسردن آنها به کوره‌های ذوب جلوگیری گردد.

منابع استفاده شده

(بخش اصلی این مقاله، تألیفی است)

- دنیای اقتصاد شماره ۴۱۶۶ - ۲۰۱۶
- پایگاه اطلاع‌رسانی تولید کنندگان فولاد ایران (استیل ایران)، ۱۲۹ آذر ۹۵ و ۱۸ فروردین ۹۵
- آمارهای گمرک جمهوری اسلامی (نقل از: پرتال‌های صنعتی)

- خبرگزاری ایرنا، کد خبر ۸۲۶۱۶۰۳۲ (۶۱۰۰۰۴۵) - ۹ مرداد ۹۶

علی رضا رضایی

■ متخصص و مشاور در حوزه کسب و کار و توسعه بازار و مشتری
■ ۰۹۱۳۲۲۸۳۱۷

چرخه صنعت را دارند. رقمی بسیار بزرگ و قابل تامل. اگر میزان متریال‌های پرت رسوب کرده در صنعت کشور و حجم بالایی از متریال پرتی که به کوره‌های ذوب در سالیان متشادی سپرده شده‌اند را به این عدد اضافه نماییم، انقدر مقدار به دست آمده بزرگ می‌باشد که بیش‌تر به یک شوخی می‌ماند. صدها هزار میلیارد سرمایه ملی که باید برای خرید و واردات متریال هزینه نماییم و یا صرف تولید مجدد متریال داخلی نماییم.

لزوم توجه ویژه به متریال پرت و جلوگیری از هدر رفت میلیارد‌ها دلار سرمایه ملی، می‌تواند موجب اثر بخشی فراوان در اقتصاد صنعتی کشور شود، قیمت تمام شده محصولات و تجهیزات را کاهش داده و از ناپسودی هزینه‌های ارزش افزوده برای تولید هر کیلو از این متریال‌ها جلوگیری نمود.

بهای تمام شده متریال
در حال حاضر تولید یک کیلو اسلب (تختال) فولادی ۱۰۰۰ تومان هزینه بر سر دارد که در حدود ۵۵ درصد این هزینه مربوط به مواد اولیه و مابقی مربوط به هزینه انرژی، دستمزد،

هزینه‌های بالاسری و مترقیه می‌باشد و هنگامی که این اسلب‌ها در فرایند نورد به ورق تبدیل می‌گردند بیست درصد به هزینه تمام شده اضافه می‌گردد. برای تولید یک کیلو فولاد آلیاژی این هزینه دو برابر گردیده و به بیش از ۲۰۰۰ تومان در هر کیلو می‌رسد.

در واقع هنگامی که یک متریال پرت را بجای بازیابی در صنعت، به کوره‌های ذوب می‌سپاریم، در کنار از دست دادن فرصت استفاده از هزینه‌ای که پرداخت کرده‌ایم، هزینه‌ای برابر با قیمت فروش آنها به عنوان ضایعات نیز به اقتصاد کشور وارد می‌نماییم.

در رابطه با متریال‌های وارداتی، وضعیت بسیار بدتر می‌باشد، اولاً هزینه بالایی که برای خرید متریال وارداتی پرداخت کرده‌ایم را از دست می‌دهیم و مهم‌تر از آن، متریال‌های گران قیمت که عمدتاً فولادهای آلیاژی و صنعتی و همچنین استیل می‌باشد را در چرخه بازیافت به متریال‌های ارزانتری تبدیل می‌نماییم.

اثرات مهم بازیابی متریال پرت

۱- در صورتی که متریال پرت ایجاد شده در یک صنعت، جهت استفاده به صنعت دیگری واگذار گردد به جای آن که این متریال به قیمت ضایعات به فروش رسانده شود، آن را به قیمت ۴۰ تا ۶۰ درصد قیمت متریال خام استاندارد می‌توان به فروش رساند، یعنی به میزان تقریبی ۸۰ تا ۱۰۰ درصد گران‌تر از قیمت محسوب می‌گردد.

بر اساس آنچه در بخش‌های قبلی ذکر گردید، در صنایع کشور بیش از ۱۵ درصد از متریال خام به متریال پرت تبدیل می‌شوند که با احتساب ارزش ریالی متریال (بر اساس آمار ذکر شده) و با یک حساب سر انگشتی به رقمی معادل ۴۰۰ میلیارد تومان آن هم فقط برای یک سال می‌رسیم و اگر فرض کنیم که حداقل ۷۰ درصد این متریال‌ها قابلیت بازیابی و استفاده مجدد دارند، یعنی به حدود ۲۷۰ میلیارد تومان متریال پرت قابلیت برگشت به بازیافت دارد.

۲- در صورتی که متریال پرتی که به کوره‌های ذوب در سالیان متشادی سپرده شده‌اند را به این عدد اضافه نماییم، انقدر مقدار به دست آمده بزرگ می‌باشد که بیش‌تر به یک شوخی می‌ماند. صدها هزار میلیارد سرمایه ملی که باید برای خرید و واردات متریال هزینه نماییم و یا صرف تولید مجدد متریال داخلی نماییم.

لزوم توجه ویژه به متریال پرت و جلوگیری از هدر رفت میلیارد‌ها دلار سرمایه ملی، می‌تواند موجب اثر بخشی فراوان در اقتصاد صنعتی کشور شود، قیمت تمام شده محصولات و تجهیزات را کاهش داده و از ناپسودی هزینه‌های ارزش افزوده برای تولید هر کیلو از این متریال‌ها جلوگیری نمود.

بهای تمام شده متریال
در حال حاضر تولید یک کیلو اسلب (تختال) فولادی ۱۰۰۰ تومان هزینه بر سر دارد که در حدود ۵۵ درصد این هزینه مربوط به مواد اولیه و مابقی مربوط به هزینه انرژی، دستمزد،

متریال پرت ایجاد شده، کارکرد اصلی خود را نداشته و در زمان مصرف به عنوان تقویت کننده، لاینر، پر کننده و یا این گونه موارد، مورد مصرف قرار می‌گیرند.

۴- متریال‌های پرت برای سال‌های طولانی در انبارها و یا کنار کارگاه‌ها باقی می‌ماند و نه به فروش آنها ضایات داده می‌شود و نه موردی برای مصرف آنها ایجاد می‌گردد. به هر حال عملاً بخش مهمی از متریال‌های پرت کذبندی شده و متریال‌ها به صورت سیستماتیک نگهداری می‌شوند و برای انجام پروژه‌ها و تولیدات بعدی مورد استفاده قرار می‌گیرند. البته به برخی از این صنایع عملاً

چرا متریال پرت ارزشمند است؟

شاید عدم آرایه پاسخ به این سؤال و یا اساساً عدم ایجاد این پرسش، علت اصلی نادیده گرفته شدن پتانسیل متریال پرت در اقتصاد کشور می‌باشد. واقعیت این است که تقریباً اکثر قریب به اتفاق متریال‌های پرتی که در یک صنعت به وجود می‌آیند، در صنعتی دیگر مورد نیاز و مصرف می‌باشد، با اطلاع از این واقعیت می‌توان به ارزش این متریال‌ها بیش‌تر پی می‌بریم. بسیاری از قطعات هستند که برای تولید آنها متریال‌های خام استاندارد باید به قطعات مشخصی برش داده شوند و این در حالی است که متریال‌های نزدیک به ابعاد مورد نیاز، در صنعتی دیگر ایجاد شده و به عنوان پرت متریال محسوب می‌گردد.

بر اساس آنچه در بخش‌های قبلی ذکر گردید، در صنایع کشور بیش از ۱۵ درصد از متریال خام به متریال پرت تبدیل می‌شوند که با احتساب ارزش ریالی متریال (بر اساس آمار ذکر شده) و با یک حساب سر انگشتی به رقمی معادل ۴۰۰ میلیارد تومان آن هم فقط برای یک سال می‌رسیم و اگر فرض کنیم که حداقل ۷۰ درصد این متریال‌ها قابلیت بازیابی و استفاده مجدد دارند، یعنی به حدود ۲۷۰ میلیارد تومان متریال پرت قابلیت برگشت به بازیافت دارد.

در خرید و فروش

متریال پرت بین دو صنعتگر،

هم فروشنده و هم خریدار سود

سرشاری بدست می‌آورند که این

سود از بهای تمام شده در نتیجه

قیمت فروش محصول نهایی

به صورت قابل توجهی

می‌کاهد

و یا تجهیز در همان واحد صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲- بلافاصله پس از ایجاد متریال پرت، آن را به عنوان ضایعات به فروش می‌رسانند، این مورد برای قطعات کوچک یا پنج شده و یا متریال‌های پرت با ابعاد غیر متقارن و نوارهای کناری ورق‌ها مصداق بیش‌تر دارد.

۳- در برخی از صنایع تمامی متریال‌های پرت کذبندی شده و متریال‌ها به صورت سیستماتیک نگهداری می‌شوند و برای انجام پروژه‌ها و تولیدات بعدی مورد استفاده قرار می‌گیرند. البته به برخی از این صنایع عملاً

بر سر متریال‌های پرت چه می‌آید:

در حال حاضر متریال‌های پرت ایجاد شده مسیرهای مختلفی را پس از ایجاد طی می‌نمایند. ۱- به دلیل آن که هزینه پرداخت شده برای آنها برابر با قیمت متریال خام و استاندارد می‌باشد، صاحب صنعت و یا کارگاه علی‌رغم آن که مورد مصرف آن را در انموقع ندارد، به امید آن که روزی برای یک پروژه و یا قطعه دیگر مورد نیاز باشد، آنها را نگهداری می‌نماید که این متریال‌های انبار شده سرانجام‌های متفاوت دارند.

پس از آن که مدت‌ها از انبار آنها گذشت و برای تولید جدیدی، استفاده نشد، به دلیل مشکلاتی که در نگهداری فضای مورد نیاز وجود دارد و یا به دلیل نیاز مالی، این متریال‌ها به قیمت ضایعات و باززدیک به آن، به فروش رفته و خریداران یا آنها را به کوره‌های ذوب می‌سپارند و یا دو مرتبه در انبارها نگهداری می‌نمایند تا مستثنی برای آنها پیدا شده و بتوانند به قیمتی به مراتب بالاتر از قیمت ضایعات به فروش برسانند.

۱- بالاخره برای تولید یک قطعه

اسلامی و همچنین تولیدکنندگان فولاد و منسوجات فولادی (در سال ۱۳۹۵) سالانه بیش از ۱۲۰ میلیون تن انواع فولاد ساختمانی و غیرآلیاژی در کشور تولید می‌گردد. که ارزش ریالی آن تقریباً برابر است با ۲۵ هزار میلیارد تومان. بیش از ۹۵ درصد از استیل مصرفی کشور، وارداتی است و ارزش دلاری آن ۱۲۰ میلیون دلار می‌باشد. فولادهای آلیاژی و صنعتی هم رقمی معادل ۸۰ میلیون دلار را برای واردات خود به ثبت رسانده‌اند. ۳۰۰ میلیارد تومان هم سهم فولادهای آلیاژی و صنعتی تولید شده در کشور می‌باشند. بنابراین وقتی ۱۵ درصد متریال‌های مصرفی به پرت تبدیل می‌گردند اعداد و ارقام بسیار بزرگی را کدو و معطل می‌ماند (در بخش دیگری از همین مقاله به توضیح این مورد می‌پردازیم)

بر سر متریال‌های پرت چه می‌آید:

در حال حاضر متریال‌های پرت ایجاد شده مسیرهای مختلفی را پس از ایجاد طی می‌نمایند. ۱- به دلیل آن که هزینه پرداخت شده برای آنها برابر با قیمت متریال خام و استاندارد می‌باشد، صاحب صنعت و یا کارگاه علی‌رغم آن که مورد مصرف آن را در انموقع ندارد، به امید آن که روزی برای یک پروژه و یا قطعه دیگر مورد نیاز باشد، آنها را نگهداری می‌نماید که این متریال‌های انبار شده سرانجام‌های متفاوت دارند.

پس از آن که مدت‌ها از انبار آنها گذشت و برای تولید جدیدی، استفاده نشد، به دلیل مشکلاتی که در نگهداری فضای مورد نیاز وجود دارد و یا به دلیل نیاز مالی، این متریال‌ها به قیمت ضایعات و باززدیک به آن، به فروش رفته و خریداران یا آنها را به کوره‌های ذوب می‌سپارند و یا دو مرتبه در انبارها نگهداری می‌نمایند تا مستثنی برای آنها پیدا شده و بتوانند به قیمتی به مراتب بالاتر از قیمت ضایعات به فروش برسانند.

۱- بالاخره برای تولید یک قطعه

آگهی تغییرات شرکت آوین گل بهار آفرین شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۲۸۹۶۶ و شناسه ملی ۱۳۰۲۸۵۵۵۱۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۵،۱۷ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: خانم فاطمه نقی زاده ملیوسفی به شماره ه ۱۵۸۲۱۸۲۷۷۹ به سمت مدیرعامل شرکت برای مدت نامحدود انتخاب گردید. همچنین کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور از قبیل چک سفته بروات قرارداده و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضا، خانم فاطمه نقی زاده ملیوسفی مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. ۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۵۳۱۷)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی تولیدی توزیعی کارکنان شرکت هواپیمایی کیش به شماره ثبت ۱۶۶۸۵۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۹۳۹۱۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۵،۳،۲۹ و مجوز شماره ۹۵۴،۱۵،۱۸۵۶۹۳ مورخ ۱۳۹۵،۶،۶ اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیحات ذیل اتخاذ شد: سیدعلیرضا میرمومالی به شماره ملی ۱۳۹۶۲۶۴۵۸۶ به جایگزین قاسمی به شماره ملی ۱۳۹۵،۱۱،۱۰ منصور مختارزاده به شماره ملی ۱۳۹۴۳۳۳۴۴۴۴۴ حسین اویسی به شماره ملی ۱۳۹۵،۶،۴ اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیحات ذیل اتخاذ شد: سیدعلیرضا میرمومالی به شماره ملی ۱۳۹۶۲۶۴۵۸۶ به جایگزین قاسمی به شماره ملی ۱۳۹۵،۶،۴ به سمت اعضای اصلی هیات مدیره و همچنین آقای ابوالفضل حبیمنی با کد ملی ۱۳۹۲۱۸۸۱۱۰۱ و ایردینیه با کد ملی ۱۳۹۲۱۸۸۱۱۰۱ و عبداله باباخانو با کد ملی ۱۳۹۲۷۴۴۳۳۳۳۳۳۳ به سمت اعضای اصلی هیات مدیره و همچنین آقای ابوالفضل حبیمنی با کد ملی ۱۳۹۲۷۴۴۳۳۳۳۳۳۳ فرمان مراد با کد ملی ۱۳۹۵،۸،۴۴ به سمت بازرس اصلی و جابر مومنی با کد ملی ۱۳۹۴۶۹۸۱۴ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب گردیدند. ۲ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۵۳۱۸)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی تولیدی توزیعی کارکنان شرکت هواپیمایی کیش به شماره ثبت ۱۶۶۸۵۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۹۳۹۱۰ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۵،۴،۰۵ و مجوز شماره ۹۵۴،۱۵،۱۸۵۶۹۳ مورخ ۱۳۹۵،۶،۰۶ اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیحات ذیل اتخاذ شد: جهانگیر قاسمی به شماره ملی ۱۳۹۵،۱۱،۱۰ سیدعلیرضا میرمومالی به شماره ملی ۱۳۹۶۲۶۴۵۸۶ به سمت رئیس هیات مدیره حسین اویسی به شماره ملی ۱۳۹۴۲۶۴۵۸۶ به سمت مدیر عامل و نائب رئیس هیات مدیره برای مدت سه سال انتخاب گردیدند. کلیه قراردادها و اسناد تعهدآور اوراق بهادار شرکت با دو امضا، سید علیرضا میرمومالی مدیر عامل بعنوان دارنده امضای ثابت و منصور مختارزاده عضو هیات مدیره همراه با مهر شرکت تعاونی دارای اعتبار خواهند بود و در غیاب آقای منصور مختارزاده عضو هیات مدیره امضا، جهانگیر قاسمی رئیس هیات مدیره معتبر است. همچنین اوراق عادی شرکت تعاونی با امضا، مدیر عامل و مهر شرکت معتبر است. ۲ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۵۳۱۹)

آگهی تغییرات شرکت آوین گل بهار آفرین شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۲۸۹۶۶ و شناسه ملی ۱۳۰۲۸۵۵۵۱۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۵،۱۷ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: خانم فاطمه نقی زاده ملیوسفی مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. ۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۵۳۲۰)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی مسکن کارکنان آموزش و پرورش منطقه هفده به شماره ثبت ۴۹۹۰۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۹۵۰۷۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۶،۰۳،۱۳ منتم به مجوز شماره ۹۶۴،۱۵،۱۸۵۶۹۳ مورخ ۱۳۹۶،۳،۳۱ اداره کل تعاون کار و فاه اجتماعی استان تهران تصمیحات ذیل اتخاذ شد - صورت‌های مالی منتهی به پایان سال مالی ۱۳۹۵ به تصویب رسید - آقای محمد جواد حبیبخانی کد ملی ۱۳۹۴۳۳۳۳۳۳۳۳ به سمت بازرس اصلی و خانم پروین رئیس شیواری کد ملی ۱۳۹۵،۸،۴۴ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. ۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۹۵۳۲۱)

آگهی مناقصه عمومی

مرحله اول

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: موسسه سازندگی بعثت- کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ایکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۰۸۲-۳۸۲۵۵۳۵۱-۳ و دورنگار: ۰۸۲-۳۸۲۵۵۳۵۳

موضوع مناقصه: عملیات بارگیری، حمل، باراندازی و سطح مصالح پوسته (حدود ۱۰۰،۰۰۰ تن) مربوط به سد مخزنی کنجانچم محل اجرای پروژه: استان ایلام- کیلومتر ۶۰ جاده ایلام به مهران، پروژه سد مخزنی کنجانچم مدت پیمان: (۳) ماه.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد ارزیابی: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ دو میلیون (۲۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۷۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهار راه بسیج کرمانشاه یا کد شعبه ۲۳۳۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعات‌های اداری از تاریخ ۹۶/۰۷/۲۴ تا ۹۶/۰۸/۰۳ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر قرار دادهای این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارائه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و قیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۹۶/۰۸/۱۳ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گذار تحویل و رسید دریافت دارند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (چهارصد میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - بدون پیشوند و یا پسوند) و یا واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).

-اجرای حداقل یک کار مشابه و داشتن مالکیت حداقل ۲۰ درصد از ماشین آلات (هفتاد دستگاه کامیون، چهار دستگاه بیل مکانیکی، دو دستگاه بلدوزر، چهار دستگاه لودر و دو دستگاه تانکر آبپاش) جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

باسمه تعالی، در مصرف برق ما هم می‌توانیم در توسعه رفاهی و اقتصادی کشور سهیم باشیم

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در نظر دارد نسبت به تامین انواع پایه‌های بتنی مسلح چهار گوش (H شکل) از طریق مناقصه عمومی در محل‌های به شرح ذیل و از طریق تامین کنندگان واجد صلاحیت اقدام نماید.

ردیف	شماره مناقصه	عنوان مناقصه	منطقه عملیاتی	تعداد (اصله)	مبلغ ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
۱	۹۶-۸۲	امور نواحی کرمان و جتروند	کرمان	۷۲۴	۲۸۳،۸۰۰،۰۰۰
۲	۹۶-۸۳	رفسنجان، نوق و کشکونیوه	کرمان	۶۲۵	۲۵۷،۱۰۰،۰۰۰
۳	۹۶-۸۴	زرنجر، اور و کوهبستان	کرمان	۵۹۵	۲۴۷،۳۰۰،۰۰۰
۴	۹۶-۸۵	کرمان	کرمان	۵۸۹	۲۳۶،۶۰۰،۰۰۰
۵	۹۶-۸۶	انار و شهرباک	کرمان	۴۶۷	۲۲۱،۰۰۰،۰۰۰

۱- شرکت کنند در مناقصه بایستی تولیدکننده مجاز و دارای تأییدیه از شرکت‌های توزیع نیروی برق بوده و محصولات خود را براساس آخرین دستورالعمل تعیین الزامات، معیارهای فنی و ارزیابی و آزمونهای پایه‌های بتنی مسلح چهار گوش شرکت توانیر تولید نماید.

۲- زمان واریز وجه بابت خرید اسناد مناقصه: از تاریخ شنبه ۱۳۹۶/۰۷/۲۲ لغایت چهار شنبه ۱۳۹۶/۰۷/۲۶

۳- محل فروش اسناد: کرمان- خیابان خواجهی کرمانی - خیابان توانیر - شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان - ساختمان شماره ۳- امور تدارکات و قراردادها، تلفن: ۰۳۴۳۵۲۰۰۰-۲

۴- مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد: به ازای هر یک جلد شماره مناقصه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب سپهر شماره ۰۳۴۳۵۲۰۰۰-۲

۵- آدرس محل تحویل پیشنهادات: کرمان، خیابان خواجهی کرمانی، خیابان توانیر، دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان.

۶- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.

۷- پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهای که بعد از موعد مقرر واصل شود تر تیب اثر داده نخواهد شد در ضمن درج شماره مناقصه و سایر مندرجات روی پاکت الزامی است و حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه با ارائه معرفی‌نامه بلامانع می‌باشد.

۸- مناقصات به صورت عمومی دومرحله‌ای می‌باشند و سایر اطلاعات و جزئیات و شرایط و الزامات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.nked.co.ir می‌باشد

شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی www.tavanir.org.ir می‌باشد

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات iits.MPORG.IR می‌باشد

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان



تاریخچه قسمت نهم

۸۰سال

با خودروهای موتور عقب

رئو ۸و ۱۰

دورنمای ۸و ۱۰ سدان‌های کوچک موتورعقب-محور عقبی بودند که در دهه ۶۰ و ۷۰ میلادی به تولید می‌رسیدند.رئو ۸در سال ۱۹۶۲ معرفی شد و رنو ۱۰ که نسخه‌ای لوکس‌تر از ۸ بود در سال ۱۹۶۵ به بازار آمد. در سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۱ رنو ۸ در رومانی توسط داجیا بانام داجیا ۱۱۰ نیز به تولید رسید. پیشرانه اولیه این خودروهای یک واحد ۴ سیلندر خطی آب‌خنک ۹۵۶ سی‌سی بود که ۴۳ اسب بخار قدرت داشت. البته بعدها پیشرانهای قدرتمندتری با حجم‌های بیش تر ۱۱۰۰، ۱۲۵۵ و ۱۲۸۹ سی‌سی هم برای آنها ارائه شد. تولید رنو ۱۰ در سال ۱۹۷۱ و رنو ۸ در سال ۱۹۷۳ متوقف شد درحالی‌که در سال ۱۹۶۹ مدل موتور جلو-دیفرانسیل جلورنو ۱۲ به‌عنوان جایگزین آنها معرفی شده بود.



هیلمن ایمپ

پس از ساخت خودروهای موتورعقب کوچک و ارزان قیمت در کشورهای مختلفه این بار نوبت انگلیسی‌ها بود که چنین خودروهایی را عرضه کنند. گروه خودروسازی روتس انگلستان که دارای زیرمجموعه‌ای چون هیلمن، سانیم، سینگروهامبر بود، در سال ۱۹۶۳ خودروی اقتصادی و کوچکی را بانام هیلمن ایمپ (Imp) معرفی کرد. البته این خودرو بانام‌های دیگری توسط دیگر زیرمجموعه‌های گروه روتس نیز به تولید رسید. ایمپ اولین خودروی تولید انبوه دنیا با بلوک موتور و سر سیلندر آلومینیومی و همین‌طور اولین خودروی موتورعقب انگلیسی بود. این خودرو برای رقابت مستقیم با مینی مایر به بازار آمد در حالی‌که به دلیل موتورعقب بودن از فضای بار و سرششین بیش‌تری برخوردار بود. با این‌که در سال ۱۹۶۷ گروه روتس توسط کرایسلر اروپا خریداری شد اما تولید ایمپ همچنان تا سال ۱۹۷۶ ادامه داشت و ۴۴۰ هزار دستگاه از آن تولید شد.



پورشه ۹۱۱

بدون شک یکی از مشهورترین خودروهای موتورعقب تاریخ پورشه ۹۱۱ است. این خودرو در سال ۱۹۶۲ به‌عنوان جایگزین مدل ۲۵۶ به بازار آمد. تولید این پورشه جادوانه هنوز ادامه داشته و همچنان سنت موتورعقب خود را حفظ کرده است. پورشه ۹۱۱ یکی از معدود خودروهای موتورعقبی است که هنوز تولید می‌شود. حتی این خودرو تا سال ۱۹۹۸ هنوز از پیشرانهای هواخنک استفاده می‌کرد تا این‌که سرانجام موتورهای آب‌خنک جایگزین آنها شدند. در سال ۱۹۹۹ پورشه ۹۱۱ پس از فورد مدل T، مینی، سیتروئن DS و فولکس‌واگن بیتل به‌عنوان پنجمین خودروی قرن بیستم انتخاب شد. این خودرو یکی از قدیمی‌ترین کوبه‌هایی است که همچنان تولید می‌شود و تا سال ۲۰۱۳ که جشن ۵۰ سالگی خود را برگزار کرد تعداد ۸۲۰ هزار دستگاه از آن تولید شده بود.



منبع: راسخون

کاهش تصادفات جاده‌ای با استانداردسازی خودروها



دست پیدا کرده و بیش از ۴۰۰ استاندارد را تهیه و تدوین کنیم. پیروزریخت با بیان این‌که در استان‌ها تدوین استاندارد‌ها به صورت شاخص مورد توجه و مدنظر بوده است، تصریح کرد: استان اردبیل یکی از این استان‌هاست که در تدوین استاندارد‌های ملی برای آب‌های گرم و سرد خدمات گردشگری ورود پیدا کرده است. رئیس سازمان ملی استاندارد ادامه داد: در حال حاضر به صراحت نمی‌توانیم در مورد خودروهای غیراستاندارد در کشور اظهار نظر کنیم و باید منتظر ماند و دید که تا اول دی ماه سال آینده کدام شرکت‌های خودروسازی استاندارد‌های تدوین شده ما را رعایت می‌کنند. پیروزریخت بیان کرد: تعداد استاندارد‌های خودرو را از ۵۱ مورد به ۸۵ استاندارد رساندیم و با توجه به این‌که فرصت ۱۴ ماهه تا زمان تعیین شده باقی مانده است ترجیح می‌دهیم در موعد مقرر اسامی خودروهای غیراستاندارد را منتشر کنیم.

وی گفت: این استاندارد‌ها شامل تولید داخل و خودروهای وارداتی است و به یقین از تاریخ مقرر به هیچ وجه اجزای نخواهیم داد خودروی غیراستاندارد داخلی و خارجی وارد بازار شود.

این در حالی است که آشنایی مصرف‌کنندگان به حقوق خود و مطالبه آن از خودروسازان و از سویی آموزش عمومی و فرهنگ‌سازی در جامعه نسبت به خرید محصولات با کیفیت داخلی همگی می‌تواند در این راستا مؤثر باشد.

عضو هیأت ریسه کمیسیون عمران مجلس با اشاره به این‌که باید توان رقابت‌پذیری خودروسازهای داخلی را افزایش دهیم، گفت: با این اقدام کشور تبدیل به هاب تولید و صادرات خودرو به منطقه خواهد شد اما این‌که خودروهای ما همچنان با استاندارد‌های ۳۰ سال گذشته تولید شود، با توجه به این‌که در حال حاضر تولید خودروی هوشمند در دنیا مطرح است مثل این است که به جای ساختن خانه مقاوم در برابر زلزله، خانه کاغذی با تیر چوبی بسازیم بلکه باید خود را به شرایط روز دنیا برسانیم.

هیچ خودروی ایرانی و خارجی غیراستانداردی از زمستان آینده به بازار نمی‌آید

همچنین نیره پیروزریخت، رئیس سازمان ملی استاندارد با تأکید بر افزایش امنیت خودروها گفت: ۸۵ مورد استاندارد خودرو که از دی ماه سال آینده اجباری می‌شود، شامل تولید داخل و خودروهای وارداتی است و به یقین از این تاریخ، به هیچ وجه اجزای نخواهیم داد خودروی غیراستاندارد داخلی و خارجی وارد بازار شود.

پیروزریخت اظهار کرد: در نیمه اول اسامال ۳۰۵۰ استاندارد در کشور تدوین کرده ایم و تا پایان سال در حوزه تدوین استاندارد‌های جدید به یک رکورد قابل قبول

پیروزریخت اظهار کرد: در نیمه اول اسامال ۳۰۵۰ استاندارد در کشور تدوین کرده ایم و تا پایان سال در حوزه تدوین استاندارد‌های جدید به یک رکورد قابل قبول

که از مبادی غیرقانونی وارد کشور شده است، جلوگیری شود. کیانیور با بیان این‌که امنیت خودرو شوخی‌برد نیست و باید سازندگان آن ملزم شوند تا مدت مشخصی قطعه خود را گارانتی و تضمین کنند و بعد از آن نیز اعلام کنند که در صورتی این گارانتی مورد قبول است که در تعمیرگاه‌های مجاز تعمیر شود.

عضو هیأت ریسه کمیسیون عمران همچنین در پاسخ به این سؤال که چرا بعضی از خودروسازها اعدادی از ملزومات خودرو همچون ایربگ (کیسه هوا) را جزو امکانات ویژه و امکانات آن اعلام می‌کنند، تأکید کرد: اینها نباید جزء آپشن‌ها باشند بلکه باید جزو شرایط لازم آن خودرو باشد به‌طوری‌که باید باشد تا ماشین حرکت کند.

وی تصریح کرد: باید تلاش کنیم قطعه‌سازهای ما در خصوص قطعه‌ای که وارد می‌شود استاندارد‌های اجباری را رعایت کنند، چرا که آمار تصادفات نشان می‌دهد که حادثه در چه نوع خودروهای بالا بوده است از این رو، قطع به یقین باید در تولید آن خودرو تجدیدنظر شود.

کیانیور در ادامه تأکید کرد: باید مطابق با استاندارد‌های روز و نوین دنیا به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم که هیچ خودرویی بیش از ۵ سال در کشور تولید نشود و راهنمایی رانندگی نیز باید در این رابطه سختگیری بیش‌تری به خرج دهد تا خودروسازها استاندارد‌های اجباری روز دنیا را رعایت کنند.

مهدی قهرداغلی- با توجه به تلفات جاده‌ای و سوانح رانندگی در کشور بسیاری از این‌گونه تصادفات تلفات مادی و انسانی برای ما برجا گذاشته است که نتیجه عدم رعایت استاندارد‌های لازم در صنعت خودروسازی است، این امر گویای این است که ایمنی و کیفیت و امکانات خودروها تا چه اندازه در این آمار تأثیرگذار است.

به گزارش «مناقصه»، بنابر این باید با تدابیر قانونی از تولید خودروهای بی کیفیت جلوگیری شود. طی چند سال گذشته، نهادهای مختلفی از جمله سازمان محیط زیست و سازمان ملی استاندارد برنامه‌ها و قوانین زیادی را برای ارتقای سطح کیفی و ایمنی خودروهای داخلی لحاظ کرده‌اند، با این حال خودروسازان در بیش‌تر مواقع، به پیش کشیدن بحث افزایش هزینه‌های تولید (بابت ارتقای استاندارد‌ها)، قوانین مربوطه را اجرا نکرده یا به تأخیر انداخته‌اند.

مجید کیانیور، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان این‌که یکی از عوامل کاهش تصادفات جاده‌ای استانداردسازی خودروهاست گفت: باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنیم که هیچ خودرویی بیش از ۵ سال در کشور تولید نشود.

کیانیور، با اشاره به نقش مراکز صنعتی و خودروسازها در پیشگیری از بروز تصادفات جاده‌ای و ضرورت استاندارد خودرو گفت: باید برای هر وسیله نقلیه همان‌طور که از نظر زیست محیطی و وضعیت آلودگی شرایطی در نظر گرفته می‌شود معاینه فنی قطعات نیز جدی گرفته شود و راننده وقتی که می‌داند مثلاً سیستم ترمز آن اشکال دارد، خودروی خود را حرکت ندهد.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به قطعات وارداتی خودروها، افزود: در خصوص قطعاتی که وارد کشور می‌شود، به قطعه‌ای که شرکت سازنده آن در داخل کشور نمایندگی دارد، می‌توان اطمینان کرد اما وقتی وسیله نقلیه در سایر تعمیرگاه‌ها تعمیر می‌شود، شاهد جایگزین کردن قطعات اصلی با قطعات غیراستاندارد و تقلبی هستیم، به‌طوری‌که قطعه‌ای از آرم کشوری روی خودرو نصب می‌شود که تولید آن کشور نیست و کیفیت و شاخص‌های کیفی در آن رعایت نشده است.

وی با اشاره به این‌که عدم کیفیت این قطعات نشان می‌دهد که این قطعات از طریق مبادی غیرقانونی و به صورت قاچاق وارد کشور شده است که نظارت و کنترلی روی آن انجام نشده است، تصریح کرد: این در حالی است که نمی‌دانیم با استفاده از قطعه غیراستاندارد به استقبال مرگ می‌رویم در حالی‌که باید از فروش هر گونه قطعه غیرمجاز و غیراستانداردی

گروه خودروسازی سایپا در زمینه صادرات صنعت خودرو کشور همواره پیش‌تاز بوده و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته شاهد افزایش صادرات قطعات این گروه به کشورهای اروپایی هستیم.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایپانیز؛ براساس سیاست‌های جدید گروه خودروسازی سایپا جهت تمرکز بر صادرات قطعات OEM و OBS با تأکید بر حوزه‌های مزیت‌دار کشور ایران در زمینه تولید قطعات خودرو، طی سال‌های اخیر صادرات قطعات از این شرکت به بازارهای اروپایی به‌طور میانگین سالانه ۱۴ درصد افزایش یافته است.

براساس این گزارش بازارهای هدف قطعات صادراتی سایپا شامل ایتالیا، اسپانیا، ترکیه، آلمان، روسیه، اوکراین، آذربایجان، یونان و... است که در این میان سهم دو کشور ایتالیا و روسیه بیش‌تر از سایر کشورهاست. در حال حاضر و پس از ۳ سال روند افزایشی قطعات و مجموعه‌های سایپا به بازارهای اروپایی، سهم این بازارها از کل صادرات قطعه گروه سایپا به ۵۰ درصد رسیده است و ۵۰ درصد دیگر به بازارهای آسیایی و آفریقایی از جمله مصر، عراق، سوریه، الجزایر، افغانستان و... صادر

مرسدس کلاس B جدید



به تازگی اولین تصاویر از مرسدس کلاس B جدید درز کرده است که به زودی به تولید خواهد رسید. به گزارش خبرخودرو، این تصاویر در تضاد با خبرهایی هستند که اوایل سال جاری در مورد توقف تولید کلاس B منتشر شده بود. اگرچه نیم رخ این خودرو بی تغییر باقی مانده اما خطوط بدنه اولیه آن با خطوط تیزتر و صاف‌تر جایگزین شده‌اند. همچنین به لطف رنگ‌های بزرگ‌تر و گلگیرهای برجسته‌تر، کلاس B جدید اسپریت‌تر و جذاب‌تر از مدل کنونی خود به نظر می‌رسد. اگرچه مرسدس از معرفی نیرومحرکه‌های

به تازگی اولین تصاویر از مرسدس کلاس B جدید درز کرده است که به زودی به تولید خواهد رسید. به گزارش خبرخودرو، این تصاویر در تضاد با خبرهایی هستند که اوایل سال جاری در مورد توقف تولید کلاس B منتشر شده بود. اگرچه نیم رخ این خودرو بی تغییر باقی مانده اما خطوط بدنه اولیه آن با خطوط تیزتر و صاف‌تر جایگزین شده‌اند. همچنین به لطف رنگ‌های بزرگ‌تر و گلگیرهای برجسته‌تر، کلاس B جدید اسپریت‌تر و جذاب‌تر از مدل کنونی خود به نظر می‌رسد. اگرچه مرسدس از معرفی نیرومحرکه‌های

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۲۱۸	۲۰۱۷	۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۳۰	۲۰۱۷	۴۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰	۲۰۱۷	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰L	۲۰۱۷	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۱ ۲.۵	۲۰۱۷	۳۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۳ ۲.۸	۲۰۱۷	۴۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۳ ۲.۸	۲۰۱۶	۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴ ۲.۸	۲۰۱۷	۴۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴ ۲.۸	۲۰۱۶	۴۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا HR-C	۲۰۱۷	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو۴	۲۰۱۸	۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو۴	۲۰۱۷	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو۴	۲۰۱۶	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۳,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری L.E هایلبرید	۲۰۱۶	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری XLE هایلبرید	۲۰۱۶	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلاکس دوکابین بلند	۲۰۱۶	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۰,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۹۹۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۳,۶۰۰,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
جک ج۵-۱.۸	۱۳۹۵	۵۶,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو یارس تدنر	۱۳۹۶	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر E۱ ۹۰	۱۳۹۶	۳۶,۳۵۰,۰۰۰	۳۶,۷۰۰,۰۰۰
رنو تدنر E۲ ۹۰	۱۳۹۶	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۳,۲۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر وانت	۱۳۹۶	۳۵,۷۵۰,۰۰۰	۳۶,۲۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۷,۱۰۰,۰۰۰	۴۹,۱۰۰,۰۰۰
رنو داستر تیگ‌دیف انسیل	۲۰۱۷	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفر انسیل	۲۰۱۷	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۲,۸۰۰,۰۰۰	۵۵,۳۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپ‌وی اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپ‌وی دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۲,۹۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۶,۸۰۰,۰۰۰	۴۸,۱۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۷	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو کیپر	۲۰۱۷	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو کولیوس	۲۰۱۷	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۸	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۳۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J	۲۰۱۷	۱۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۶	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۲,۷۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۸۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج‌یک	۲۰۱۷	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۵,۹۰۰,۰۰۰	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۸	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۶	۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۹,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰ کروک	۲۰۱۶	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۹,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰ کروک	۲۰۱۶	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت car.ir

نحوه واگذاری املاک شهر داری در دستور کار شورای شهر



عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران گفت: پیشنهاد می‌شود کمیته‌های ذیل کمیسیون‌های شورای شهر تشکیل شود تا واگذاری‌های کم‌تر از یک میلیارد تومان را در این کمیته بررسی کنند.

به گزارش مهر، بررسی نحوه واگذاری و حق بهره‌داری املاک شهرداری تهران بار دیگر در دستور کار شورا شهر قرار گرفت.

حسینی مکارم، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران در این رابطه گفت: تعدد واگذاری‌ها در بخش بهره‌برداری در شهرداری زیاد است.

وی ادامه داد: لیست واگذاری‌ها به NGOها و خیریه‌ها زیاد، اما دارای ابعاد و مترز کم است. معاون شهردار تهران افزود: باید درمورد کلمه «شرایط معین» فکری کرد، چرا که دست شهرداری را در اجرا می‌بندد.

در ادامه جلسه مجید فراهانی عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران در خصوص واگذاری‌های مربوط به شهرداری گفت: تعداد واگذاری‌ها آنقدر زیاد است که اگر بخواهیم هر کدام را تک به تک بررسی کنیم، دو جلسه در هفته که هیچ با ۴ جلسه در هفته هم راه به جایی نمی‌بریم. وی ادامه داد: پیشنهاد می‌شود کمیته‌ای ذیل کمیسیون‌های شورای شهر تشکیل شود تا واگذاری‌های کم‌تر از یک میلیارد تومان را در این کمیته بررسی کنند و واگذاری‌های بالای یک میلیارد تومان در شورا بررسی شود.

همچنین حسن رسولی، خزانه‌دار شورای شهر تهران با اشاره به این که دغدغه شهرداری را در خصوص واگذاری املاک در کم می‌کنم، گفت: شهرداری از تراکم بالای فعالیت در شورا و احتمال قلع شدن کارها در شهرداری نگران است. وی گفت: شرایط معین یعنی این که مالکیت با شهرداری و بهربر دای با NGO مربوطه و جای نگرانی نیست.

رسولوی اضافه کرد: باید برای نحوه واگذاری املاک کاری کرد، چرا که موجب رفتارهای سودجویانه فراهم شده است.

همچنین مجید فراهانی پیشنهاد داد: در این چند جلسه با فراقت ماده واحدهای مختلف توب چهل تبه‌ت به دست گردیم که مشکل ساز شده است. پیشنهاد می‌شود کمیته‌ای در کمیسیون بودجه تشکیل شود تا دستورالعمل جامع در مورد واگذاری املاک را ارائه دهد.

در آستانه اربعین حسینی روی داد

کشف ۱۰۰ هزار ویزای جعلی

رییس پلیس پایتخت از انهدام باند جعل و کلاهبرداری در تهران خبر داد و گفت: ۱۰۰ هزار ویزای جعلی از محل اختفای متهمان کشف و ضبط شد.

به گزارش مهر، حسین رحیمی گفت: نیروهای اطلاعاتی پلیس پایتخت در آستانه آغاز ثبت‌نام حضور در راهپیمایی اربعین در اقدامی عملیاتی باند بزرگ جعل ویزا و پاسپورت را شناسایی و متهمد کرد. براساس گزارش‌های ارسالی از پلیس آگاهی، بیش از ۱۰۰ هزار ویزای جعلی از محل اختفای سردهسته باند کشف و ضبط شده است.

رحیمی گفت: در سال‌های گذشته شاهد بوده‌ایم که تعدادی جاعل اسناد دولتی با نزدیک شدن ایام اربعین حسینی(ع) و سفر شهروندان و مردم عزیز کشورمان به عتبات عالیات با سوءاستفاده از موقعیت ایجاد شده اقدام به جعل و فروش ویزای جعلی کشور عراق می‌کردند که این امر باعث بروز مشکلاتی برای زائران و مسافران عزیز ما می‌شد.

وی با اشاره به این که با پاسخ‌های تخصصی صورت گرفته و پیگیری‌های انجام شده همکاران ما موفق به شناسایی و دستگیری یک باند جاعل شدند، افزود: در این عملیات اعضا نقره این باند جاعل که اقدام به چاپ و فروش ویزای جعلی کشور عراق می‌کردند دستگیری و به مرجع قضایی معرفی و ضماً دو چایخانه نیز پلمب شدند.

رییس پلیس پایتخت افزود: از اعضای این باند حدود یکصد هزار ویزای جعلی کشف شد و تحقیقات تکمیلی برای شناسایی همدستان احتمالی این متهمان همچنان ادامه دارد.

سردار رحیمی در پایان با تأکید بر این که هموطنان گرامی برای دریافت ویزای خود می‌بایست به مراکز رسمی و معتبر مراجعه کنند، گفت: فروش این گونه ویزاهای جعلی می‌تواند آثار نامطلوبی در روند سفر زائران گرامی به عتبات عالیات داشته باشد و چه بسا به دستگیری زائران منجر گردد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی

رایانگارمدیر اجرایی: ebonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام‌سان سبز ■ لیوگرافی و چاپ: چاپخانه بمشاد دهر، سیر، کیلوتر ۱۲ جاده کرچ، خیابان بهروزین خیابان جلال، خیابان سیر

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیت‌بندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹-۰۲ و ۸۸۴۳۲۵۷۹-۰۲

فرهنگی اجتماعی

عضو هیأت مدیره انجمن فلسفه میان فرهنگی

فرهنگ در زمان ما به پدیده‌ای لوکس بدل شده است



ما تمیم بگیرند.

نکته دوم بحث هنر را مطرح می‌کنید معمولاً سلبی‌تی با هنر نسبت ندارد؛ یعنی فرض کنید جامعه قدر موسیقی‌دان را نمی‌داند تفاوت بین موسیقیدان و مطرب را نمی‌داندو تفاوتی قائل نیست، مثلاً خطاطان در جامعه ما چقدر جایگاه دارند؟ موسیقی‌دان‌های بزرگ ما چقدر جایگاه دارند؟ معمولاً سلبی‌تی‌ها با نوع دلقک بودن اگر تعابیرم منفی نباشد) مثلاً یک بازیگر سینمایی که در استاندارد‌های جهانی بازی می‌کند، غیر از این است که فردی مثلاً موج‌سواری می‌کند یا هویتش، هویت رسانه‌ای است، بحث من سر ارزش قائل شدن برای هنر و هنرمند نیست، بحث سر این است که چهره‌هایی جانشین هنرمندان والا شدند.

چرا طبقه مرفه خودش را به جامعه تحمیل می‌کند و این روزها برند پوشی و برنده بازی روز به روز مؤثر تر می‌شود؟ در واقع چرا به اینجارسیدیم؟!
این پدیده جزئی را باید در یک سیاق خیلی وسیع‌تری بررسی کرد: یعنی فقط یک مسأله خاص نیست، این چیزی نیست که یک طبقه تصمیم گرفته باشد، یعنی فرض کنید یک طبقه از اشراف تصمیم گرفته باشند چنین فرهنگی را تولید کنند، اساساً روند فرهنگ تابع تصمیم گیری‌های فردی با سیاسی نیست، علل بسیار متعددی است

که روند جامعه چنین می‌شود. یکی از دلایلی بی‌بنیاد شدن همه ارزش‌ها است، فروپاشی همه ارزش‌ها است، یک دلیلش این است که فرهنگ در زمان ما به پدیده لوکس و لاکجری تبدیل شده است، دیگر در دوران ما کم‌تر به بودن اندیشیده می‌شود و بیش‌تر به داشتن بها داده می‌شود و این فقط در مورد طبقه اشراف هم نیست، طبقه محروم هم به داشتن می‌اندیشد منتها دستش به گوشت نمی‌رسد، حتی سیاستمداران ما، حتی کسانی که ادعای ارزشی هم دارند در واقع و حریم خصوصی‌شان، اشرافیت‌گرایی و مصرف‌گرایی غلبه پیدا کرده است. پس دلایلش این است که ارزش‌های بنیان شده است، دلیل دیگرش این است که نهادهای فرهنگی همه مرعیت خودشان را از دست داده‌اند و به عنوان نهادهای اصیل فرهنگی نمی‌توانند نقش ایفا کنند، یک مقدار مسایل جهانی است و یک بخش هم به خاطر ناآگاهی و شیوه‌های نادرستی که در کشور اتخاذ شده است، همه اینها دست به دست هم داده است و وضعیت آشوب گونه‌ای را برای فرهنگ، ارزش‌ها و جامعه ایجاد کرده است.

با این اوصاف راهکار شما چیست و آینده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

ابتدا باید از عقل متوهم خارج شویم، ما اسیر

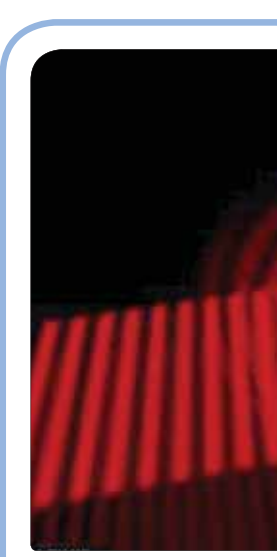
معاون بهداشت وزیر بهداشت خبر داد

کاهش ۷۵ درصدی سوء تغذیه در کودکان زیر ۵ سال ایرانی

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در زمینه تأمین ریزمغذی‌ها گفت: روندی که در حوزه پیشگیری از کمبود آهن در کشور صورت گرفته، موفق بوده و باید ادامه یابد. بر همین اساس اکنون برای دختران ۱۲ تا ۱۸ سال قرض آهن توزیع می‌شود.

معاون بهداشت وزیر بهداشت با بیان این‌که در ایران بیش از ۷۰ درصد مردم به دلیل بیماری‌های غیرواگیر از بین می‌روند، گفت: عمدتاً این بیماری‌ها شامل دیابت، چاقی، بیماری‌های قلبی و عروقی و... است. این در حالیتی که بسیاری از این بیماری‌ها با روش تغذیه‌ای صحیح قابل پیشگیری هستند. بنابراین تکلیف ما در حوزه سلامت مشخص است و اگر می‌خواهیم از این موارد پیشگیری کنیم، باید روی اصلاح تغذیه تمرکز کنیم.

رییسی با بیان این‌که در کشور ما ۲۹ درصد زنان و ۱۵ درصد مردان بالای ۱۸ سال دچار چاقی هستند، ادامه داد: ۶۰ درصد افراد بالای ۱۸ سال در کشور اضافه وزن دارند، بنابراین باید کاری جدی در این حوزه انجام دهیم. همچنین میزان بالای مصرف قند در کشور ما می‌تواند افراد را در مقابل بیماری‌های غیرواگیر مستعد کند. در عین حال باید بدانیم که سرانه مصرف نمک در کشور ما دو تا ۳ برابر سرانه دیاسبت که در بروز بیماری‌های قلبی عروقی و فشار خون دخیل است.



محققان دانشگاه فنی‌وین ایدهای ارایه دادند که با استفاده از تکنیک‌های نورو لیزر، اشیاء نامرئی کنند. به گزارش ایسنا و به نقل از دیلی میل، پس از انتشار داستان‌های فانتزی «هری پاتر» «شکل‌های نامرئی کنند» یکی از پدیده‌های جالب توجه برای مردم جهان شد. حال محققان دانشگاه فنی‌وین ایدهای ارایه کرده‌اند که با استفاده از فناوری‌های نوری مختلف این تخیل را به واقعیت تبدیل کنند. در این طرح محققان تلاش می‌کنند راه‌های عبور امواج نور از اشیاء مات را بگیرند نهاده پدیده شوند.

www.monagheseatiran.ir

راهنمای مناقصه مزایده

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

انصاری فرد

شجاعی سوپر استار تیم ملی ایران است



مهاجم ایرانی المپیاکوس درباره حضور در ترکیب این تیم و مسعود شجاعی به صحبت پرداخت.

به گزارش ایسنا و به نقل از رادیو ورزش یونان، المپیاکوس موفق شد با درخشش کریم نصاری فرد ۴ بر ۳ پانیونیوس را شکست دهد. کریم نصاری فرد توانست دو گل برای تیمش در این مسابقه به ثمر برساند تا گلزن ترین لژیونر ایران در این فصل باشد.

کریم انصاری فرد بعد از بازی با پانیونیوس درباره این بازی، گفت: پیروزی بزرگ و خوبی برابر یک تیم سخت‌کوش به دست آوردیم. پانیونیوس یکی از سخت‌ترین بازی‌های ما در این فصل بود. به همین خاطر می‌خواهم به هم تیمی‌هایم تبریک بگویم که توانستیم یکی از بهترین تیم‌های لیگ یونان را شکست دهیم. بعد از مدت‌ها به ترکیب ثابت تیمم رسیدیم. خدا به من کمک کرد که دوران سخت حضورم را در المپیاکوس تحمل کنم. سخت تلاش کردم و خوشحالم که مربی جدید به من اعتماد کرد و من را به زمین فرستاد و من هم پاسخ اعتماد او را دادم. می‌دانستم که بهترین فرصت در اختیارم است تا ارزش‌های خودم را نشان دهم. من در طی دو ماه گذشته کاملاً از تیم کنار گذاشته شده بودم و در حال حاضر این را اثبات کردم که از شرایط خوبی برخوردار هستم.

انصاری فرد در ادامه صحبت‌های خود اضافه کرد: برای یک مهاجم سخت است که دو ماه در ترکیب قرار نداشته باشد و بعد از دو ماه او را به میدان بفرستند. شرایط بازی و شرایط تمرین فرق می‌کند. خوشبختانه مربی به خوبی از من حمایت کرد و من ۹۰ دقیقه خوب را داشتم. از سرمربی به خاطر اعتمادی که به من داشت تشکر می‌کنم.

مهاجم ایرانی لیگ یونان اظهار کرد: من اولین بار به خاطر پانیونیوس به یونان آمدم و وقتی هم که به این تیم گل زدم خوشحالی نکردم. برای هواداران این تیم ناراحت‌م ولی خوشحالم که وظیفه‌ام را به عنوان مهاجم المپیاکوس انجام دادم. مسعود شجاعی هم یکی از گل‌های تیمش را از روی نقطه پنالتی برابر پانیونیوس به ثمر رساند. انصاری فرد در پایان درباره شجاعی، گفت: شخصیت و کیفیت بازی مسعود مشخص است. او بازیکن بزرگی است و همیشه تلاش می‌کند بهترین بازی‌ها را برای تیمش و البته برای تیم ملی انجام دهد. مسعود، سوپر استار تیم ملی ایران است. من برای او خیلی خوشحالم. او یک رهبر برای تیم است و کاپیتان ما است و من امیدوارم او در زندگی شخصی و همین طور زندگی فوتبالی‌اش موفق باشد.

هشدار دیزاب به شاگرد دانش قبل از دیدار برابر پرسپولیس

سرمربی آرژانتینی الهلال قبل از دیدار بر گشت برابر تیم فوتبال پرسپولیس به شاگرد دانش هشدار داد.

به گزارش ایسنا و به نقل از رسانه‌های الهلال در حالی خود را آماده دیدار برگشت برابر تیم فوتبال پرسپولیس در نیمه نهای لیگ قهرمانان آسیا می‌کند که در دیدار رفت توانست با ۴ گل به پیروزی برسد و کار آسانی برای صعود به فینال دارد.

سرمربی آرژانتینی الهلال قبل از این دیدار حساس به شاگرد دانش هشدار داد. دیزاب گفت: باید نتیجه دیدار رفت را فراموش کنیم و طوری به میدان برویم که انگار بازی بدون گل است و به پیروزی نیاز داریم.

خودی وبی خودی

اصل ۴۴، ممیز یک

از آنجا که به همت همه دستگاه‌ها و نهادهای اقتصادی، نظامی، فرهنگی و همچنین مسئولین مربوطه، دوستان مسئولین مربوطه و دست‌اندر کاران، دست‌اندا کاران به همراه ذی حساب‌ها و توصیه‌کنندگان و کلامه دولتی‌سوار و سینه‌سوخنگان و به دور از چشم فعالان اقتصادی و صنعتی و با پرهیز از ورود نااهلان و نامحرمان همراه با دقت مثال ذلانی و نورانیت و شفافیت چشم‌خیز کم و خیلی چیزی دیگر که همه آنها اصل خوب و بد جا در دست دران می‌باشد، خصوصی‌سازی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی به بهترین نحو ممکن انجام گرفته و در حال انجام می‌باشد و احتمال تا ۲ صباچی دیگر کارش یک‌سره می‌شود و تبدیل می‌شود به برگ زرینی در تاریخ اقتصاد ایران. پیش‌بینی می‌باشد، خصوصی‌سازی در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون از کار کم و کسری وجود دارد، آن کم و کسری هم بر طرف شود و دیگر مو لای درزش نرود، مسئولین محترم یک متممی، الحاقیه‌ای، بنسد و تبصره جدیدی برای این اصل مرفقی تهیه و تدوین کنند تا دستت بزرگواران مر تبیط و مسؤول برای یک حساب‌کنشی اساسی از واگذاری‌ها و فروش‌هایی که کمی تا قسمتی مشکوک به نظر می‌رسد به انجام برسانند و اگر مر قانون رعایت نشده و حتی یک بند آن قلم افتاده است، آب را به جوی باز گردانند و نگذارند گوشه‌ای از قانون معطل و مظلوم بماند.

علی رغم میل باطنی و با آن‌که می‌دانم مسئولین و کاربلدهای مسؤول و متولی و همه آنها که دستت در آتش خصوصی‌سازی دارند به کارشان کاملاً مسلط هستند و خودشان بهتر از هر کسی می‌توانند این کار را به انجام رسانند، نکاتی چند را من باب یادآوری خدمت عزیزان و سروران عرض می‌کنم تا در هنگام ممیزی و حسابرسی و تحقیق و تفحص بهتر بتوانند اشکالات و با زبانهان لال انحراقات را شناسایی و سره را از ناسره تشخیص دهند.

۱- توجه داشته باشید که خصوصی‌های خریدار باید جزو زیر مجموعه‌ها و یا شرکت‌های وابسته به دولت، نهادهای عمومی، ارگان‌ها و مجموعه‌های خاص باشند که اهلیت آنها قبل توسط خودشان تأیید شده است.

۲- هیچ شرکتی و یا بندگان اقتصادی که ضرر ده بوده و با بررسی‌های کارشناسی مشخص شده ایمیدی به آن نیست، نباید به شرکت‌ها و مجموعه‌های ذکر شده در بند یک، واگذار گردد.

۳- واگذاری شرکت‌ها و متوازن و عدم ایجاد انحصار، روح و جسم این بخش از اصل ۴۴ مخدوش می‌نماید.

۴- در واگذاری‌ها دقت گردد، اولاً قیمت توافقی باشد، ثانیاً قیمت یک شرکت نباید از مجموع کالاها و مواد خام داخل انبار و دارایی‌ها با طلب‌های نقدی آن شرکت بیش‌تر باشد، اگر قیمت حدود یک سوم موارد فوق باشد اصلح است!

۵- اختصاصی‌سازی رجب است به خصوصی‌سازی.

۶- واگذاری حکم‌کنری به افراد، دستگاه‌ها و نهادهای که هیچگاه پاسخگو و گزارش بده نیستند، اولویت اول است.

۷- شبهه دولتی‌ها، خصولتی‌ها، شبهه نهادهای و شبه عمومی‌ها باید شباهت قابل قبولی به شبهه اصلی داشته باشند!

همواره در نظر داشته باشیم که هدف از خصوصی‌سازی، مشارکت بخش خصوصی در اقتصاد کشور، کاهش تعبدی گری دولتی و تسیردن کارها به مردم برای مردم است! اما عده کارا از آما نمی‌بایست منطق به هدف باشد و ملاحظات، مصلحت‌امور، تو مو می‌بینی و ما پیشش مو و برخی دیگر از دلایل وارده و در نهایت تشخیص شخصی و تفسیر به رای، به ثواب نزدیک تر است! هوشنگ خان

روشی برای نامرئی کردن اشیا با فناوری‌های نوری

با این دنیا همون طوری که لیاقتشو داره رفتار کن. چیزی به اسم اصول وجود نداره...