



بانک سپه



شرکت عمر ان شهر جدید پردیس



پست بانک



فرماندهی آمادو پشتیبانی نیرو دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران



اداره کل راه آهن فارس



شهرداری زاهدان



سازمان منطقه آزاد تجاری- صنعتی چابهار



دانشگاه علوم پزشکی و توانبخشی



شهرداری مهاباد



شهرداری آبیک



وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی (ایران)



روزنامه

منافقه مزایه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان مناقصه در

monaghesatiran.ir

یکشنبه ۲۰ آبان ۱۳۹۶ ۹ صفر ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۲۷۵ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

وزیر ارتباطات خبر داد
ممنوعیت واردات ۲۱ قلم کالای ICT

وزیر ارشاد
رسانه؛ رکن سوم امنیت ملی است

لغو تمام قرار دادهای بهره برداری از جنگل تا پایان سال جاری

Sunday • 29. Oct. 2017 • Vol.13 • No.2275 • 10000Rt • ISSN: 2008-2886

استفاده از امتیاز معافیت از ارایه صورت های مالی حسابرسی شده در کدام قرار دادهای عمومی جایز است؟

ز یادخواهی مناطق آزاد

خروج مناطق آزاد از دایره قانون مناقصات تا قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر

کارشناس حقوقی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان این که قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور برای معافیت مالیاتی در مناطق آزاد شروطی را تعیین کرده است، گفت: انتظار می رود با تصویب و ابلاغ ماده ۶۵ قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور، شروط مربوطه کنار گذاشته شود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها اعلام کرد

خرید دومین هواپیمای فلایت چک براساس یک مناقصه بین المللی شفاف

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران گفت: در قالب یک مناقصه بین المللی، قرار داد خرید فلایت چک دوم امضا شده که تا ۸ ماه آینده این هواپیما وارد کشور می شود. به گزارش «منافقه»، رحمت...مه...آبادی ضمن بیان مطلب بالا، در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر این که با توجه به اظهارات شما مبنی بر این که اسناد قرار داد خرید فلایت چک محرمانه بود، پس چگونه این اسناد به راحتی در فضای مجازی دست به دست شده است، تصریح کرد: قرار داد خرید فلایت چک اول محرمانه بود که شخصا آن را یک توطئه می دانم.

معاون اکتشافات سازمان زمین شناسی خبر داد

ارزش ۷۷۰ میلیارد دلاری معادن ایران

معاون اکتشافات سازمان زمین شناسی گفت: هم اکنون ارزش معادن کشور ۷۷۰ میلیارد دلار است که این رقم به هزار میلیارد دلار هم در آینده افزایش خواهد یافت.

معاون اول رییس جمهور در افتتاحیه نمایشگاه مطبوعات

باید با رسانه کار کرد حتی اگر زبان انتقادش خیلی تند باشد

افزود: باید با رسانه کار کرد حتی اگر زبان نقداو خیلی هایه که دارد مانند کوجهای باریک آشتی کنان باعث می شود که در این مکان همه با یکدیگر یک جا جمع شوند، کنار هم می نشینند و با یکدیگر گفت و گو می کنند و مطمئنا با این گفت و گوه بر ظرفیت تحمل کشور و همچنین مطبوعات در سطوح مختلف ملی و محلی اضافه می شود. جهانگیری با تأکید بر این که همه وظیفه داریم که جایگاه و نقش مطبوعات را به شدت به رسانه با این ویژگی ها نیازمند است. جهانگیری در ادامه با بیان این که دولت وجود رسانه های مستقل، حساس، سریع و هم نظری با رسانه ها ایجاد کنیم گرچه گاهی می داند، اظهار کرد: نقد رسانه ها بزرگ ترین سرمایه ای است که در اختیار مسؤولان برای اداره کشور قرار می گیرد. در همین زمینه هر کس نتواند نقد رسانه های رسمی کشور را تحمل کند حتماً به راه اشتباه خواهد رفت و در این اشتباه نیز منابع کشور را به هدر خواهد داد. وی با تأکید بر این که هنر مطبوعات و رسانه ها این است که در زمان مناسب زنگ ها را به صدا در آورند تا مسیرهای اشتباه موجود در جامعه اصلاح شود، خاطر نشان کرد: جامعه و نظام نیازمند مطبوعات، خبرگزاری و رسانه های است که مورد وثوق باشند و مرجعیت سیاسی و اجتماعی در جامعه داشته باشند. همه به دنبال چنین مطبوعاتی حرکت خواهند کرد. جهانگیری با بیان این که مسؤولان باید از محدودیت ها برای روزنامه نگاران، تعطیلی هر رسانه و بیکار شدن شاعلان آن، زبان دهی و عدم اقتصادی اداره شدن مطبوعات نگران باشند و برای این موضوعات چاره اندیشی کنند، اظهار کرد: هیچ مجموعه ای با زبان دهی

فراخوان های امروز



شرکت سهامی برق منطقه ای تهران



شرکت پتروشیمی یوعلی سینا (سهامی عام)



شرکت پالایش نفت بندرعباس



شرکت مدیریت تولید برق نکا



روزنامه منافقه مزایه

منتظر شما عزیزان در بیست و سومین نمایشگاه مطبوعات هستیم.

زمان: ۱۳ تا ۲۵ آبان ماه
مکان: مصلی تهران- سالن شبستان
بخش روزنامه های سراسری، غرفه ۲۲۱

راهنمای مناقصه مزایه

گزارش روزانه مناقصه مزایه از آگهی های منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور در روز شنبه ۶ آبان ۱۳۹۶

آمار کلی
تعداد روزنامه های دارای فراخوان
تعداد کل فراخوان ها
فراخوان های جدید
مناقصات
مزایدات
مشارکت
خرید خدمات

مناقصات
آب و فاضلاب
عمرانی
برق و الکترونیک
خدمات عمومی
صنعت سلولزی ، چاپ و آموزش
دریایی وساحلی
نفذ و گاز
پداخت
کارگاه صنعتی
اوماسیون و ابزار دقیق
صنعت
معدن
منابع غذایی و کشاورزی
فلز و آلیاژهای فلزی
صنعت نساجی
وسایط نقلیه و کمپینگ
لوازم اداری و خانگی
لوله و اتصالات
مالی
صنایع هوایی
صنعت ترابری
ایمنی و هشدار
فضای سبز ، ورزشی و تفریحی
رایانه و فناوری
صنایع شیمیایی
متفرقه

مزایدات
امتیاز و حقوق
املاک و اموال غیر منقول
کالا ، ماشین آلات و ضایعات
سایر مزایدات
مشارکت
مشارکت عمومی و خصوصی
جذب سرمایه گذار
خرید خدمات
خدمات مشاوره مهندسی

یادداشت

وقت کشی در صنعت برق!

سیمیه مهدوی

جسدی نیمه جان در تابوت آرمیده بود. کسی باور نداشت که او مرده. عده ای اعتقاد به مرگ او داشتند و عده ای دیگر هنوز امید به ادامه حیاتش. تکلیف عده اول که مشخص بود اما گروه دوم به جای احیای جسم نیمه جان تصمیم می گیر ند تا واقعیت وحیم بودن حاشی را بسنجند. بنابر این باید مطمئن شوند که هنوز جان دارد؛ کار را با آزمون و خطا شروع می کنند، شخصی عینکش را نزد یک پینی اش می گیرد تا مطمئن شود نفس می کشد، دیگری با سوزن به پهلوش می زند تا واکنشش را ببیند، نفر بعدی با خیال این که تمارش می کند به او خیره و می ماند تا منچش را بگیرد و... اما هیچ کدام فایده ای نداشت، او تمام کرده بود.

به جای این وقت کشی ها می شد با دیدن علائم حیات و ارد عمل شد و شخص را احیا کرد، ولی آزمون و خطاهایی انجام شد که فقط وقت را تلف کرد.

اقتصاد کشور نیز حکم همین حکایت را دارد؛ باید دست از آزمون و خطاهای کشید و به فکر چاره ای اساسی بود و با در یافتن حال و اوضاع بخش خصوصی وارد عمل شد.

در سید انرژی کشور نیروی برق جایگاه خاصی پیدا کرده است و با رقابت طلبی با سایر انرژی ها علی الخصوص نفت، یکه تاز بازار اقتصادی جهان شده است.

صنعت برق در بی باز کردن راه و مسیر جدیدی است تا تغییر و تحولی اساسی در اقتصاد ایجاد کند. به ویژه آن که با کمک اهرم انرژی های تجدید پذیر ظرفیت تولیدی برق در حال افزایش است. در همین راستا نیز تاکنون توانسته جایگاه خاصی را در سطح بین المللی برای خود دست و پا کند. خیزی که این بخش بر داشته است، می تواند تهدیدی جدی برای طلای سیاه محسوب شود تا بدین وسیله سایه خود را تمام قدر بازار عرق و رقابت بیندازد. به همین دلیل انگاه به صنعت جهانی برق، بازار داخلی نیز باید به خود کمی تسکان دهد تا از قافله عقب نماند. این هم با توجه به این که بخش خصوصی و تولید کنندگان برقی حال و اوضاع مناسبی ندارند و این امر می تواند به منابه یک تلنگر بر پیگیر اقتصاد کشور محسوب شود.

در همین راستا قرار شده تا بسته های برای اقتصادی کردن طرح های آب و برق برای سروسامان دادن به پروژه ها در چشم اندازی ۴ ساله به اجرا دربیاید. این خبر می تواند برای پروژه های نیمه کاره بسیار خوشحال کننده باشد، پروژه هایی که به دلیل نبود بودجه و اعتبارات مالی فقط کلنگش شروع آنها زده شده ولی در عمل خبری از بازدهی و سوددهی این پروژه ها نیست. مهم ترین مشکل بخش خصوصی که سهم ۵۰ درصدی در تولید برق کشور را در کارنامه کاری خود ثبت کرده اند؛ مشکل مالی است. صدور ضمانتنامه های بانکی و تأمین وثایق مربوط به آن حکم هفت خوانی را پیدا کرده که بر سر راه بخش خصومی قد علم کرده است.

شکاف مالی ایجاد شده هیز می بر آتش پروژه های دوست اندر کاران وارد عمل شوند. عدم پرداخت مابه التفاوت قیمت تمام شده انرژی برق و انتعاب باقیمت های فروش تکلیفی، مطابق قانون حمایت از صنعت برق، از چالش های دیگری است که بر کرده صنعت برق سنگینی می کند. گرانی تعرفه های برقی بر سر دوراهی قرار گرفته است. اما باید دید در به کارگیری ظرفیت های داخلی تا چه حد مسؤولان توانسته اند ایده های کاغذی خود را به واقعیت بدل کنند؟ امری که بخش اعظم آن به بندها و تبصره های قوانین و قرار دادهای اجرایی بین کارفرما و پیمانکار باز می گردد.

قرار دادهایی که حکم سوپا اطمینان فی مابین دو صنف کارفرما و پیمانکار را دارد، بندهای مندرج در آن تا چه حد می تواند ضمانتی تمام عیار برای سرمایه گذاران و یا پیمانکاران ایجاد کند. مسؤولان از جذابیت نرخ قرار دادی با سرمایه گذاران خارجی می گویند که برای ۲۰ سال آتی نیز این تضمین ها جواب خواهد داد. این امر برای اهدافی چون جذب سرمایه گذاران خارجی بسیار نوبدبخش و قابل ستایش است. اما آیا همین جذابیت نرخ برای بخش خصوصی داخلی تا چه حد مفید بوده است؟ آیا برنامه ای برای داغ کردن بازار داخلی نیز تدوین خواهد شد؟ اگر مساوات قرار دادی بین سرمایه گذاران ایرانی و خارجی برقرار شود، ترس و نگرانی تولید کنندگان و تجار نیز برای سرمایه گذاری بر طرف خواهد شد و بدین ترتیب با تزریق سرمایه های خوابیده در داخل کشور تحولی اساسی در صنعت ایجاد خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی مزایه عمومی
فروش اموال و املاک تملیکی و مازاد
بر نیاز بانک سپه واقع در تهران
به شماره ۱۰/۹۶

بانک سپه - اداره کل پشتیبانی و خدمات

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها اعلام کرد

خرید دومین هواپیمای فلایت چک براساس یک مناقصه بین المللی شفاف



قبل از نامی بنیم، در حوزه سامانه‌های کمک ناوبری تجهیزات بسیاری وارد کشور شده است. مه آبادی بیان کرد: در حوزه نرم‌افزای شبکه راه‌های هوایی کشور تغییر کرده است. ایجاد ۱۵ هزار راه هوایی جدید جزئی از این تحولات است.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با اشاره به این که دیگر شاهد راه‌های هوایی دو طرفه نیستیم و راه‌های موازی و یک‌طرفه ایجاد شده است، اظهار کرد: در حوزه خدمات‌رسانی به مردم نیز سعی کرده‌ایم فقط به دانش داخلی اکتفا نکنیم و به سمت استفاده از تجربیات جهانی حرکت کرده‌ایم.

مه‌آبادی با اشاره به ۱۰۰۰ میلیارد تومان طرح فرودگاهی آماده افتتاح، گفت: هم‌اکنون ۱۲۵ طرح در سطح فرودگاه‌ها در حال اجراست و ساخت و ساز و نوسازی به سرعت در فرودگاه‌ها در حال انجام است. در حوزه مدیریت و کادرسازی اقداماتی انجام شده که به زودی اولین سری مدیران عازم آموزش می‌شوند تا بتوانیم نسل جدید مدیران در لوج جهانی را تربیت کنیم.

وی با اشاره به این‌که به دلیل یک اقدام غیرحرفه‌ای ظلم بزرگی به مدیران فرودگاه شده است، اظهار کرد: از رسانه‌هایی که فریب جوسازی، خیرساز برای فلایت چک را نخوردند، صمیمانه تشکر می‌کنیم.

واسطه گران اصرار به فروش

هواپیمای غیر تخصصی فلایت چک به ایران داشتند

همچنین در این خصوص، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که با پیشنهاد واسطه گران برای فروش هواپیمای غیر تخصصی فلایت چک مخالفت کردیم و همین عامل ایجاد حواشی اخیر بود، گفت: مسافران آژانس‌هایی که بلیت هواپیمای نجف را گران‌تر از نرخ مصوب



عضو هیأت مدیره راه‌آهن تأکید کرد

تعامل راه آهن و مجلس برای دستیابی به توسعه حمل‌ونقل ریلی



راه‌آهن با ارایه گزارش اقدامات انجام‌شده و در حال انجام به اعضای کمیسیون‌ها و اخذ دیدگاه‌ها و نظرات متقابل سعی در بهبود وضعیت شرایط کنونی را دارد. عضو هیأت‌مدیره راه‌آهن گفت: در ادامه سال جاری و بر اساس برنامه‌ریزی به عمل آمده خوشبختانه مقرر شده در هفته جاری نیز اعضای کمیسیون برنامه‌بودجه مجلس شورای اسلامی در شرکت راه‌آهن حضور یافته و طی بازدید از اتاق کنترل مرکزی به‌صورت لحظه‌ای در جریان کم و کیف مسیر قطارهای کشور قرار گرفته و پاسخگوی سوالات ایشان خواهیم بود؛ و بدون تردید از رهنمودهای این اعضا نیز بهره‌مند خواهیم شد. رسولی با بیان این که کمیسیون‌های مجلس به لحاظ نقش و اثرگذاری خود در قانون‌گذاری و نظارت بر اجرای قانون از جایگاه رفیعی برخوردارند، گفت: تاکنون مسایل و چالش‌های گفته‌شده اعضای هیأت‌مدیره راه‌آهن و معاونان این شرکت توسط کمیسیون‌های مختلف به‌دنه مجلس رسیده و خوشبختانه اقداماتی نیز در این موارد اتخاذشده است و مجلس همدار به پیشنهاد دولت در لوابج تقدیمی با حسن توجه و دقت نظر برخورد کرده و بهترین همراهی را با دولت به‌ویژه در امر توسعه

حمل‌ونقل ریلی داشته است. عضو هیأت‌مدیره راه‌آهن با بیان این که تمامی این اقدامات برای رسیدن به نقطه مطلوب در بخش ریلی کشور است تأکید کرد: توسعه حمل‌ونقل ریلی محبت بسیار کلیدی در رشد و ارتقای اقتصاد کشور و تأمین آرامش و آسایش مردم بوده و این ارتباطاتی می‌تواند ما برای رسیدن به این موارد باری کند. سعید رسولی همچنین گفت: از آنجایی که شرکت راه‌آهن بخشی از بدنه دولت است تمام خواسته‌های این شرکت در قالب لوابج دولت به مجلس ارایه می‌شود و هدفی جز خدمت‌رسانی شهروندی ندارد. عضو هیأت‌مدیره راه‌آهن افزود: توسعه کریدورهای ترانزیتی، توجه به توسعه اتصال مراکز عمده بار به شبکه ریلی و بهبود وضعیت جابه‌جایی مسافر به‌ویژه مسافرت‌های هومای کشور از تمام ظرفیت‌های موجود بهره‌مند خواهیم شد. رسولی گفت: به‌هر حال حضور کمیسیون‌های تخصصی مجلس می‌تواند در کوتاه‌تر شدن مسیر پیشرفت از طریق تبادل نظر و بررسی روند توسعه و اقدامات در دست اقدام در اصلاح انحرافات احتمالی و تقویت نقاط قوت مؤثر واقع شود. وی در نهایت به نمایندگی از شرکت راه‌آهن از ریاست مجلس شورای اسلامی و همکاران می‌خواهد تا تک‌تک نمایندگان مجلس قدردانی کرد و گفت: مجلس ما را در مسیر دستیابی به توسعه شبکه ریلی باری کرده است و همیشه با تمام توان از ظرفیت‌های بالای شرکت راه‌آهن و بخش غیردولتی شاغل در این حوزه دفاع کرده و در عمل حامی خانواده راه‌آهن بوده‌اند.



۴۰ تا ۶۰ درصد قوانین به دلیل

عدم تهیه آیین‌نامه اجرایی منقضی می‌شوند



رئیس کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی گفت: به‌طور میانگین، ۴۰ تا ۶۰ درصد قوانین به دلیل عدم تهیه آیین‌نامه اجرایی، بر گشت خورده و مدت آن منقضی شده است. به گزارش خانه ملت، عزت‌الله یوسفیان‌ملاز در خصوص پیگیری هیأت ریسه مجلس برای تهیه آیین‌نامه اجرایی قوانین، اظهار داشت: در خصوص تهیه آیین‌نامه اجرایی قوانین مصوب مجلس شورای اسلامی، کمیسیون تطبیق مصوبات مجلس می‌تواند نظرات دقیق‌تر را بیان کند. نماینده مردم آمل و لاریجان در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: گفته می‌شود به‌طور میانگین ۴۰ تا ۶۰ درصد قوانین به دلیل عدم تهیه آیین‌نامه اجرایی، بر گشت خورده و مدت آن منقضی شده است، که از جمله این قوانین می‌توان به قانون ارتقای سلامت اداری و قانون برنامه پنجم اشاره کرد. رئیس کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی با بیان این که آیا مرجعی نباید باشد که نحوه تدوین آیین‌نامه اجرایی قوانین را مشخص کند؟ وقتی قانون به دولت سپرده شد تا اجرا کند، مسؤول آن دولت است و کس دیگری نمی‌تواند در کار دولت مداخله کند و این پیگیری‌ها در حوزه اختیارات مجلس نیست.

پیوستن به WTO

منوط به کاهش بهای تمام شده تولید



عضو هیأت ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: عزم جدی برای تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی هرگز وجود نداشته است. به گزارش خانه ملت، سیدحسن حسینی‌شاه‌رودی درباره پیوستن جمهوری اسلامی ایران به سازمان تجارت جهانی گفت: WTO یک مسیر دو طرفه برای کشورهای پیشرفته جهان محسوب می‌شود. عضو هیأت ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: پیوستن کشورها به سازمان تجارت جهانی، قاعده دو طرفه‌ای برای توسعه تجارت جهانی و ایجاد بازارهای آزاد است. نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: کشورهایی از پیوستن به سازمان تجارت جهانی (WTO) منتفع می‌شوند که از زیرساخت‌های خوبی در بخش تولیدی برخوردار شوند. حسینی شاهرودی در ادامه گفت‌وگو خود با خانه ملت، افزود: برای پیوستن یک کشور به (WTO)، علاوه بر وجود زیرساخت‌های مناسب در بخش تولید، باید زیرساخت‌های قانونی برای تجارت جهانی نیز فراهم باشد تا در این مسیر دو طرفه با زبان روبرو نشود.

نابودی بخش تولید داخلی با پیوستن به سازمان تجارت جهانی

وی ادامه داد: متأسفانه علی‌رغم این که در کشور حدود دو دهه است که پیوستن به سازمان تجارت جهانی (WTO) پیگیری می‌شود اما هیچ‌وقت عزم جدی برای تقویت زیرساخت‌ها وجود نداشته است و اگر در حال حاضر به (WTO) بپیوندیم در واقع مسیر یک‌طرفه طی شده است و به نابدی بخش تولید داخلی و افزایش واردات کالا منجر می‌شود. حسینی شاهرودی با بیان این که اگر ایران با وضعیت موجود به (WTO) بپیوندد وارد بازاری بر-برد نشده است، تصریح کرد: پیوستن کشور به سازمان تجارت جهانی (WTO) خوب است اما مشروط به این که مشکلات تولید داخلی رفع شود و قیمت تمام شده کالا در داخل با قیمت تمام شده جهانی متناسب شود. عضو هیأت ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس خاطرنشان کرد: اگر ارادتی برای رونق تولید با کیفیت داخلی و رفع موانع تولید باشد و قیمت تمام شده کالا، کاهش یابد می‌توان در طی چند سال با برنامه‌ریزی به (WTO) پیوست اما تاکنون روند رو به رشدی در این راستا وجود نداشته‌باشد.

۹۰ درصد گوشی‌های تلفن همراه قاچاق است



سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: با اجرای رجیستری، قفل و باز کردن تلفن همراه در دسترس شبکه‌های اپراتوری است و با پایش اپراتورهای چهار گانه در کشور قاچاق تلفن همراه قابل کنترل است. به گزارش خانه ملت مسعود باستانی با اشاره به اجرای طرح رجیستری از هفته گذشته گفت: طرح رجیستری تلفن همراه از گذشته در دستور کار دولت بود و یکی از نقاطی بوده که قابلیت ردیابی و پیگیری دارد و تلفن همراه تنها کالایی است که می‌توان ورود آن را به کشور را کنترل کرد. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که ۹۰ درصد گوشی‌های تلفن همراه در کشور قاچاق بوده و بازار بسیار بزرگی بر مصر دارد، افزود: دولت قرار بود در گذشته طرح رجیستری را اجرایی کند که به دلایلی اجرای آن طولانی شد تا این که اکنون کارهای اولیه و زیرساختی آن انجام شده و این امکان را ایجاد کرده که طرح رجیستری اجرایی شود.

رجیستری نمی‌تواند شامل حال گوشی‌های تلفن همراه خریداری شده در گذشته شود

باستانی ادامه داد: از هفته گذشته پایش اپراتوری طرح رجیستری آغاز شده و به زودی طرح آغاز می‌شود. وی با بیان این که این طرح نمی‌تواند شامل حال گوشی‌های تلفن همراه خریداری شده در گذشته شود، یادآور شد: این امکان پذیر نیست که گوشی‌هایی که خریداری شده‌در حال مصرف است مشمول این طرح شود. اما گوشی‌هایی که جدید وارد شبکه می‌شوند، شامل این طرح می‌شوند.

گوشی‌های تلفن همراه براساس کیفیت ونوع برند

بین ۶ تا ۱۳ سال می‌توانند کار کنند

نماینده مردم ترم ترد حیدریه در مجلس شورای اسلامی، افزود: از سوی دیگر نمی‌توان نگران گوشی‌های گذشته بود، چرا که گوشی‌های تلفن همراه براساس کیفیت ونوع برند بین ۶ تا ۱۳ سال می‌توانند کار کنند و پس از آن به عنوان گوشی مستهلک و یا مبدل قدیمی از رده خارج می‌شود. بنابراین از این پس هر گوشی که وارد می‌شود طرح رجیستری درباره آن اجرا می‌شود. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که تاکنون کمیسیون متبوعش چندین بار با مسؤولان مربوطه درباره طرح رجیستری تشکیل جلسه داده است، تصریح کرد: کمیته آئی‌سی کمیسیون و خود کمیسیون بارها پیگیری‌هایی در این باره داشتند و بر اجرای آن اصرار داشته‌اند و در جریان کم و کیف آن قرار گرفته‌اند، لذا با توجه به این که قفل و باز کردن تلفن همراه در دسترس شبکه‌های اپراتوری است و با پایش اپراتورهای چهار گانه در کشور قاچاق تلفن همراه قابل کنترل است.



تسویه مطالبات پیمانکار

بیمارستان ۲۲۲ تخته‌خوابی خوی

رئیس اداره راه و شهرسازی شهرستان خوی گفت: بیمارستان ۲۲۲ تخته‌خوابی دولتی خوی از پیشرفت ۹۲ درصدی برخوردار است. به گزارش ایسنا، اشفین سلیمانی با بیان این‌که تاکنون برای احداث این بیمارستان حدود ۳۵۰ میلیارد ریال هزینه شده است، تصریح کرد: مساحت کل بیمارستان ۲۲۰ هکتار است که بیمارستان در متراژ ۱۵ هزار و ۲۰۰ مترمربع احداث می‌شود. سلیمانی زمان اتمام این پروژه را دهه فجر امسال اعلام کرد و گفت: پروژه را با پیشرفت ۹۵ درصدی، به‌صورت موقت تحویل وزارت بهداشت و درمان خواهیم کرد تا به‌صورت هم‌زمان عملیات احداث و تجهیز بیمارستان انجام شود. رئیس اداره راه و شهرسازی خوی با بیان این که مطالبات پیمانکار تسویه شده است اظهار کرد: پیمانکار پروژه با ۱۵۰ نفر نیرو مشغول کار و تلاش هستند تا بیمارستان در موعد مقرر تکمیل شود. وی بیمارستان ۲۲۲ تخته‌خوابی دولتی خوی را از مجهزترین بیمارستان‌های آذربایجان غربی عنوان کرد و گفت: این بیمارستان با اعتبار نزدیک به ۴۰۰ میلیارد ریال تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید. عملیات اجرایی بیمارستان ۲۲۲ تخته‌خوابی خوی که از سال ۸۶ شروع شده شامل بخش‌های آی‌سی، یو‌آی‌سی، یو‌سی‌سی، یو‌یو‌دیلیز است.



هند برای تسریع

پروژه بندر چابهار

کمیته ویژه تشکیل می‌دهد

دولت هند قصد دارد به منظور سرعت بخشیدن به پروژه ۵۵۰ میلیون دلاری توسعه بندر چابهار، یک کمیته ویژه متشکل از مقامات وزارتخانه‌های مختلف تشکیل دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری دی‌آس‌این، دولت هند قصد دارد به منظور سرعت بخشیدن به پروژه ۵۵۰ میلیون دلاری توسعه بندر چابهار، یک کمیته ویژه متشکل از مقامات وزارتخانه‌های مختلف تشکیل دهد. کمیته پیشنهادی مذکور وظیفه تسهیل شرایط مالی و دیگر شرایط قراردادی را بر عهده خواهد داشت تا این پروژه را براساس سرمایه‌گذاران بخش خصوصی که دهلی‌نوقصد دارد از آنها برای تکمیل این پروژه کمک بگیرد، جذاب‌تر کند. به گفته منابع آگاه، دولت هند قصد دارد تا این کمیته مقامات ارشدی از وزارتخانه‌های دارایی، بازرگانی و حمل و نقل هند حضور خواهند داشت. این کمیته در حالی تشکیل می‌شود که نگرانی‌هایی از تسدید مجدد تحریم‌های آمریکا علیه ایران و تأثیرپذیری این پروژه از این تحولات وجود دارد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری آمریکا در اوایل ماه جاری با پبندی ایران به توافق برجام را تأیید نکرد و به کنگره ۶۰۰ روز فرصت داد تا در مورد بازگرداندن تحریم‌ها علیه ایران تصمیم‌گیری نماید. منابع مطلع گفتند، نگرانی‌هایی وجود دارد مبنی بر این‌که با توجه به تعهد هند به سرمایه‌گذاری چند صد میلیون دلاری در این پروژه، و در پی به بالا گرفتن تنش‌ها بین ایران و آمریکا اگر سرمایه‌گذاری بخشی خصوصی از تسدید تحریم‌ها تأثیر بپذیرد، ممکن است تکمیل این پروژه به تأخیر بیفتد و دهلی‌نو با دردهسر مواجه شود. با توجه به چالش‌های پیش‌رو، این کمیته دارای اختیارات ویژه احتمالاً تغییراتی در بندها و شرایط این پروژه صورت خواهد داد تا سرمایه‌گذاران احتمالی را به مشارکت در آن ترغیب کند. علاوه بر موافقتنامه دوجانبه برای توسعه بندر چابهار که به موجب آن دهلی‌نو ۵۰۰ میلیون دلار در سواحل ایران سرمایه‌گذاری خواهد کرد، یک موافقتنامه سه‌جانبه در زمینه کریدور حمل و نقل و ترانزیت کالا هم بین ایران، هند و افغانستان امضا شده است. وزیر حمل و نقل هند پیشتر گرفته بود، دهلی‌نو امیدوار است توسعه بندر چابهار تا پایان سال ۲۰۱۸ به اتمام برسد.



کاهش ۴۰ درصدی

تلفات انسانی

در سال ۱۳۹۶

سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد که تعداد تلفات انسانی کشور در طول ۶ ماهه ابتدایی سال جاری در حوزه دریایی ۴۰ درصد کاهش یافته است. به گزارش ایسنا، طبق اعلام این سازمان تعداد کل سوانح شناورهای ایرانی در ۶ ماهه نخست سال ۱۳۹۶ تنها ۲۸ سانحه بوده که نسبت به زمان مشابه آن در سال قبل ۱۷ درصد کاهش یافته است. در این سوانح شناورهای ایرانی ۴۶۴ آمار فوتی ثبت کرده‌اند که در قیاس با مدت مشابه سال قبل کاهش ۴۰ درصدی را نشان می‌دهد. سازمان بنادر همچنین اعلام کرده به منظور بهبود شرایط خدمت‌رسانی به شناورهای حاضر در سوانح این سازمان ۴ شناور ناچگی جدید در آب‌های جنوب کشور به ناوگان قبلی اضافه کرده و همچنین دو دستگاه شناور دیگر نیز در دست ساخت دارد که تا پایان سال به ناوگان ملحق شده و تعداد این شناورها در بنادر شمالی و جنوبی کشور را به ۲۲ فروند می‌رساند. همچنین در طول ۶ ماهه ابتدایی اسمال مراکز خدمات پروازی، ۵۱ سورتی پرواز و در مجموع نزدیک به ۱۰۰ ساعت پرواز امدادی و پایش آلودگی در آب‌های شمالی و جنوبی ایران را به ثبت رسانده‌اند که در میان آنها بندر انزلی با ۱۸ جزیره کیش با ۹ بویشهر با ۲ سورتی پرواز بالاترین آمار را به خود اختصاص داده‌اند.

کرباسیان مطرح کرد

عدم کشف معادن عمیق ایران به دلیل نبود فناوری



گروه معدن و زمین- رییس هیأت عامل ایمیدرو در مراسم افتتاحیه ششمین کنفرانس و نمایشگاه بین المللی مهندسی مواد و متالورژی موسوم به (iMat ۲۰۱۷) از رشد ۶ برابری سرمایه گذاری در حوزه پژوهش ایمیدرو و شرکت های تابعه این سازمان خبر داد.

به گزارش «**مناقصه**»، مهدی کرباسیان ادامه داد: بودجه تخصیص یافته به حوزه پژوهش از دو میلیارد به ۱۲ میلیارد تومان طی ۴ سال گذشته افزایش یافت که نشان از رشد ۶ برابری سرمایه گذاری در این بخش را نشان می دهد. رییس هیأت عامل ایمیدرو گفت: «توسعه نیافتگی که در برخی بخش های کشور شاهد آن هستیم، اتفاق خوبی نیست و ما باید تلاش کنیم با تحقق رشد ۸ درصدی بر این توسعه نیافتگی فائق بیاییم. این مهم تنها از رهگذر دانش و فناوری و با کمک دانشگاه امکان پذیر است.»

رییس هیأت عامل ایمیدرو گفت: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی حمایت از صنایع دانش بنیان به ویژه در حوزه فولاد و صنایع معدنی را در دستور کار خود قرار داده و در این زمینه با حدود ۲۰ واحد دانشگاهی در حوزه معدن و صنایع معدنی تعامل علمی و پژوهشی داریم.

رییس هیأت عامل ایمیدرو افزود: باید به سمت تولید و صادرات فولادهای با ارزش افزوده بالا روییم. کرباسیان اظهار داشت: نقشه خوبی برای رسیدن به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در دستور کار دولت و وزارتخانه قرار داده شده و حرکت مناسبی نیز در عمل اتفاق افتاده است. خوشبختانه با وجود ذخایر سنگ آهن و گاز،

می توانیم به این هدف دست یابیم. وی ادامه داد: با نظر آقای شرعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت، ستاد زنجیره فولاد تشکیل شد تا هم طرح های نهی تمام و هم طرح های جدیدی مورد حمایت قرار گیرد تا در نتیجه به جایگاه مناسبی در صنعت فولاد دست یابیم. در واقع هم بتوانیم سرانه مصرف فولاد را از حدود ۲۲۰ کیلوگرم فعلی به ۳۵۰ کیلوگرم برسانیم و هم به سمت تولید و صادرات فولادهای با ارزش افزوده بالا و خاص پیش

رویم. رییس هیأت عامل ایمیدرو با اشاره به ظرفیت های ایجاد شده طی دولت یازدهم، تصریح کرد: ظرفیت تولید کنستانت ۳۰ درصد (۴۴ میلیون تن)، گندله ۲۳ درصد (۳۲ میلیون تن)، آهن اسفنجی ۱۱ درصد (۲۵ میلیون تن) و فولاد خام ۳۰ درصد (۳۰ میلیون تن) افزایش یافت.

وی ادامه داد: نکته بسیار مهم این که در به کارگیری ظرفیت های کشور، از فناوری های روز استفاده کنیم.

کرباسیان با بیان این که در حوزه اکتشاف باید ذخایر ناشناخته را کشف کنیم، گفت: تا قبل از دولت یازدهم، در این حوزه کم کار شده بود و از سال ۹۳، برنامه اکتشاف ۲۵۰ هزار کیلومتر مربعی را شروع کردیم و الان به ۴۰۰ محدوده امید بخش رسیدیم. این اقدام تنها در معادن روباز اتفاق افتاده و در معادن عمیق هنوز اکتشافی صورت نگرفته، البته فناوری آن را هم نداشته ایم.

وی ادامه داد: اکنون ۱۵۰۰ متر حفاری عمیق صورت گرفته و حدود ۳ میلیارد تن ذخیره قطعی افزوده شده است. الان در دنیا ذخایر معادن کاهش یافته به طوری که به سمت اکتشاف اقیانوسی ها رفته است. این در حالی است که کشور ما و برخی کشورهای اطراف هنوز

بکر هستند و جای کار وسیع دارند.

مشکل بودجه دولتی

رییس هیأت عامل ایمیدرو با بیان این که دست یابی به نرخ رشد توسعه ۸ درصدی، کار بسیار مشکلی است، گفت: اگر به سمت حمایت از پژوهش و دانش بنیان کردن علوم ترویم، کشور نمی تواند رشد و توسعه مناسب را کسب کند.

وی ادامه داد: در حال حاضر دانشگاه ها با بودجه دولتی کار می کنند که این خود مشکلی است که وجود دارد.

کرباسیان با بیان این که در حالی است که در کشورهای پیشرفته، دانشگاه ها هیچ پولی از دولت دریافت نمی کنند و خود را دولت پروژه می گیرند و درآمدزایی می کنند.

کرباسیان با بیان این که از نظر ساختاری در دولت، دانشگاه و بخش خصوصی مشکل داریم، گفت: اگر تفکرات موجود را اصلاح نکنیم و ۳ درصد بودجه پژوهش به سمت صحیح پیش نرود، توسعه سریع اتفاق نمی افتد.

وی افزود: در دانشگاه های ایران به رغم وجود هیأت امناء و هیأت علمی، اما آنها نمی توانند رییس دانشگاه و هیأت رییس را انتخاب کنند

که نیاز است برای این مسأله فکر اساسی کرد.

رییس هیأت عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: برگزاری کنفرانس ها یک گام به جلو است

T چرا که دانشگاهیان و فعالان صنعت فولاد حرف یکدیگر را در ک می کنند و به سرعت آن را اصلاح می کنند. تکنولوژی سپرد برای تولید آهن اسفنجی، به عنوان شاهکار صنعت فولاد ایران، نشان دهنده این است که خودیابوری و علم با ممارست نتیجه می دهد.

وی ادامه داد: در حال حاضر دو طرح پرد در حال تولید است و طرح نیریز نیز در آذرماه به تولید می رسد.

سازمان های توسعه ای خطرپذیر باشند

کرباسیان با بیان این که اعتقاد دارم ساختار اقتصادی کشور دچار اشکال اساسی است و نمونه آن خصوصی سازی شرکت در اراک است. بخش خصوصی رفتار مسایل بانکی است و ورود و خروج سرمایه در کشور با مشکل مواجه است. وی افزود: سازمان های توسعه ای مثل ایمیدرو و ایدرو باید خطرپذیر باشند تا بتوانند توسعه ایجاد کنند. این در حالی است که در دولت های قبل، ایمیدرو را به اسم خصوصی سازی رد دیون کردند و نهی از سرمایه شد. رییس هیأت عامل ایمیدرو گفت: کوچک سازی شرکت ها لطمه زد در حالی که باید به سمت ایجاد شرکت های بزرگ روییم تا آنها بتوانند توان حمایت داشته باشند. ادغام شرکت های فولادسازی باید از جمله سیاست های ما باشد.

خبر

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل خبر داد

بخشودگی جرایم دیرکرد حقوق دولتی معادن استان اردبیل



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل گفت: براساس مصوبه هیأت وزیران، جرایم دیرکرد حقوق دولتی معادن تا پایان سال ۹۵ بخشیده می شود که این امر در استان اردبیل نیز با جدیت پیگیری می شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل، سید حامد عاملی

در جلسه بررسی بخشودگی جرایم دیرکرد حقوق دولتی معادن استان اردبیل اظهار داشت: براساس مصوبه هیأت وزیران، جرایم دیرکرد حقوق دولتی معادن تا پایان سال ۹۵ بخشیده می شود که تسویه ۶ ماه حقوق دولتی، از جمله شرایط این بخشودگی است. وی بیان کرد: معادن از جمله ذخایر محسوب می شوند که امکان تملک کامل آن توسط اشخاص حقیقی و حقوقی وجود ندارد، بلکه صرفاً برای بهره برداری، پروانه بهره برداری از آن زمین به بهره بردار داده می شود که به او حق استخراج و فروش ذخایر معدنی را تا مدت زمان معین را می دهد و بهره بردار موظف است هر ساله مبلغی را شامل درصدی از درآمد آن معدن با عنوان حقوق دولتی به دولت پرداخت کند که آن درصد نیز در هر سال توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت مشخص می شود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل تصریح کرد: برای این بخشودگی کار گروهی، متشکل از نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه، تشکیل شده است که وظیفه آن تشخیص واحدهایی است که می توانند از این بخشودگی استفاده کنند. عاملی افزود: دولت در مصوبه خود این بخشودگی را مشروط کرده است و براساس این مصوبه واحدهایی که می خواهند جرایم دیرکرد پرداخت حقوق دولتی خود تا سال ۹۵ بخشیده شود باید اصل حقوق دولتی که پیش از این به دولت بدهکار بودند را در مدت ۶ ماه تسویه کنند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل فراهم کردن شرایط پرداخت آسان بدهی حقوق دولتی معادن برای وصول مطالبات دولت، از سرگیری فعالیت برخی از معادن، جلوگیری از افزایش نرخ بیکاری در واحدهای معدنی و برخی اثرات دیگر را از مزایای این مصوبه عنوان کرد. وی گفت: بهره برداران معادن استان اردبیل به منظور استفاده از بخشودگی جرایم می توانند تا ۱۰ دی ماه اسامی با واریز اصل بدهی حقوق دولتی، درخواست خود را همراه با مستندات مربوطه به معاونت امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تحویل دهند.

آگهی مناقصه عمومی تأمینات بیمارستان روانپزشکی رازی

دانشگاه علوم بهز بیستی و توانبخشی در نظر دارد راهبری و نگهداری تأمینات بیمارستان روانپزشکی رازی را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید از تاریخ درج آگهی نوبت اول به مدت ۴ روز کاری جهت خرید اسناد و ۱۰ روز جهت عودت اسناد با در دست داشتن معرفی نامه معتبر کتبی و ارائه فیش بانکی به مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال در وجه حساب سببیا ۲۱۷۸۴۶۹۰۰۷۰۰۴ نزد بانک ملی ایران شعبه دانشگاه شهید بهشتی بنام حساب رابط تمرکز و جوه درآمدهای اختصاصی اموراداری دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی از ساعت ۱۴ صبح الی ۱۶ دبیرخانه حراست بیمارستان رازی واقع در شهری -امین آباد مراجعه نمایند.

تبصره ۱: هزینه درج هر دو آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.

تبصره ۲: میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱۲۵۰۰۰۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی یا فیزی واریزی

تبصره ۳: دانشگاه در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

توجه: جهت دریافت رایگان اسناد با سایت پایگاه ملی مناقصات به آدرس: <http://iets.mporg.ir> مراجعه فرمایند.

روابط عمومی دانشگاه علوم بهز بیستی و توانبخشی

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری زاهدان در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح جهت اجرای پروژه با موضوع «احداث گرخانه» واقع در (زاهدان بلوار شهید میر حسینی، جنب سوله ورزشی) اقدام نماید. از کلیه پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته ابنیه دعوت می شود:از تاریخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۰ تا ۱۳۹۶/۰۸/۱۰ درخواست کتبی خود را جهت دریافت اسناد ارسال نمایند:

● **مناقصه گز:** شهرداری زاهدان به نشانی زاهدان - خیابان آزادی، کد پستی: ۹۸۱۳۶۷۳۱۵۷-تلفن: ۰۵۴-۳۳۲۲۴۰۶۴-۷

● **موضوع:** «احداث گرخانه طبق جدول زیر» با مدت اجرای ده ماه می باشد.

ردیف	زیر پروژه
۱	ساختمان سوله (گرخانه)
۲	ساختمان موتورخانه
۳	ساختمان آشپزخانه
۴	ساختمان نگهبانی
۵	محوطه سازی بدون در نظر گرفتن فضای سبز

● **مبلغ بر آورد اولیه:** براساس فارس بهای واحد پایه در رشته ابنیه، تأسیسات برقی و مکانیکی سال ۹۶ (بخشنامه سرجمع به شماره ۱۸۸/۱۲۹۹۹۶/۹۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴) حدوداً به مبلغ ۱۲۳۰۰۰۰۰۰۰ (دوازده میلیارد و سیصد میلیون) ریال می باشد.

● **مبلغ تضمین شرکت در قرآیند ار جاع کار:** ۶۳۰۰۰۰۰۰۰ (ششصد و سی میلیون) ریال می باشد که باید به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی به نفع کارفرما (مطابق کاربرد شماره یک پیوست اسناد مناقصه) باشد.

● **میزان پیش پرداخت:** میزان پیش پرداخت حداکثر ۲۵ درصد مبلغ اولیه پیمان می باشد که نحوه پرداخت اقساط آن و نیز بازپرداخت آن مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۰۲ همورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران انجام خواهد گرفت.

● **نحوه در یافت اسناد مناقصه:** پس از واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۸۳۷۳۸۰۳۷۰۰۸ بانک ملی به نام در آمد شهرداری زاهدان و با درخواست کتبی به معاونت فنی و عمرانی شهرداری زاهدان و درج پست الکترونیک در نامه درخواست، به یکی از صورت های زیر، از تاریخ ۱۳۹۶/۰۸/۰۳ تا ۱۳۹۶/۰۸/۱۰ اسناد تحویل می شود.

۱- در صورت درخواست متقاضی برای دریافت از طریق پست الکترونیک، اسناد به صورت فایل zip شده و pdf برای متقاضی ارسال می شود.

۲- در صورت مراجعه حضوری متقاضی برای دریافت اسناد به نشانی زاهدان - خیابان امیرالمومنین، مجتمع طبقاتی سعدی، معاونت فنی و عمرانی شهرداری زاهدان، واحد پیمان و رسیدگی، اسناد ارائه می گردد.

تلفن: ۳۳۲۱۵۴۴-۳۳۲۱۴۶۸-۳۳۲۲۱۰۵۴ (پاسخگویی به سوالات و ابهامات نیز در همین محل انجام می گیرد)

● **زمان و مکان تحویل اسناد تکمیل و لاک و مهر شده:** تا ساعت ۱۴۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۵ به دبیرخانه شهرداری مرکز زاهدان واقع در خیابان آزادی تحویل گردد.

● **زمان و مکان بازگشایی پاکات:** جلسه بازگشایی پاکات ارسالی روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۶ رأس ساعت ۱۰۰۰ در کمیسیون مناقصه باز و خوانده می شود، حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح و قرأت پیشنهادهای مالی آزاد است. محل بازگشایی پاکات دفتر معاون فنی و عمرانی شهرداری واقع در خیابان امیرالمومنین پارکینگ طبقاتی سعدی می باشد.

اداره روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری زاهدان



راه آهن جمهوری اسلامی ایران
اداره کل راه آهن فارس

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی

(فراخوان عمومی دوم مناقصه عمومی دوم حله ای شماره ۵۸/۹۶/۴ ط)

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

- ۱- شرح مختصر موضوع مناقصه:** ایمن سازی ترانشه های ناپایدار ب لاک سعادت شهر - سیوند واقع در کیلومتر ۹۶۸ و ب لاک سیوند - شیراز واقع در کیلومتر ۵۳
- ۲- مدت و محل انجام کار:** از تاریخ انعقاد قرار داد به مدت ۱۲ ماه شمسی و محل انجام کار کیلومتر ۹۶۸ و کیلومتر ۱۰۵۳ می باشد.
- ۳- مناقصه گران** می بایست دارای حداقل رتبه ۵ (پنج) در رشته راه و باند از سازمان برنامه و بودجه کشور بوده و دارای ظرفیت آزاد، حداقل معادل بر آورد مناقصه باشند.
- ۴- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۴ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: شیراز - جاده شیراز، سپیدان - بین مجتمع خلیج فارس و پلیس راه - ایستگاه راه آهن - اداره کل راه آهن فارس - اداره تدارکات و پشتیبانی مراجعه نمایند.
- ۵- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:** حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۳۰ به نشانی فوق.
- ۶- متقاضیان** می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ سیصد هزار (۳۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۰۱۰۹۰۳۰۳۷۶۴۰۳ بنام تمرکز و جوه در آمد راه آهن فارس نزد بانک ملی شعبه شیراز واریز و به نشانی فوق مراجعه نمایند.
- ۷- دریافت اسناد** از طریق پایگاه ملی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> بصورت رایگان می باشد.
- ۸- هزینه چاپ و نشر** دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۸- در پایان** از مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت ورود به مناقصه دعوت به عمل می آید.

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس



راه آهن جمهوری اسلامی ایران
اداره کل راه آهن فارس

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی دوم

(مناقصه دوم حله ای شماره ۵۸/۹۶/۱۸ ط)

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

- ۱- شرح مختصر موضوع مناقصه:** احداث دیوار حریم بلاک شهرضا- مهابار حریم کیلومتر ۶۴۶
- ۲- مدت و محل انجام کار:** از تاریخ انعقاد قرار داد به مدت ۹ ماه شمسی و محل انجام کار بلاک شهرضا- مهابار می باشد.
- ۳- مناقصه گران** می بایست واجد یکی از شرایط ذیل باشند:
- الف:** داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و باند یا ابنیه و ساختمان با حداقل رتبه ۵
- ب:** دارای مجوز تولید و نصب قطعات پیش ساخته بتنی استاندارد از مراجع مربوطه
- ۴- مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** متقاضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۴ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: شیراز - جاده شیراز، سپیدان - بین مجتمع خلیج فارس و پلیس راه - ایستگاه راه آهن - اداره کل راه آهن فارس - اداره تدارکات و پشتیبانی مراجعه نمایند.
- ۵- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:** حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۳۰ به نشانی فوق.
- ۶- متقاضیان** می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ سیصد هزار (۳۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۰۱۰۹۰۳۰۳۷۶۴۰۳ بنام تمرکز و جوه در آمد راه آهن فارس نزد بانک ملی شعبه شیراز واریز و به نشانی فوق مراجعه نمایند.
- ۷- دریافت اسناد** از طریق پایگاه ملی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> بصورت رایگان می باشد.
- ۸- هزینه چاپ و نشر** دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۹- در پایان** از شرکت های که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت ورود به مناقصه دعوت به عمل می آید.

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

معاون فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات اعلام کرد

انقداد فاز دوم قرارداد مشارکت مشاور سنگاپوری با منطقه ویژه ICT



معاون فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: فاز دوم قرارداد شرکت مشاور سنگاپوری را در این هفته منعقد می‌کنیم و امیدواریم نه ماه دیگر بسته سرمایه‌گذاری برای افرادی که می‌خواهند در توسعه فیزیکی منطقه پیام سرمایه‌گذاری کنند، آماده شود. امیرحسین دواپی در گفت‌وگو با سیستانا، پیرامون آخرین وضعیت شرکت مشاور سنگاپوری در منطقه ویژه اقتصادی پیام، اظهار داشت: فاز دوم قرارداد شرکت مشاور سنگاپوری را در این هفته منعقد می‌کنیم، البته ما قراردادمان را با شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان منعقد کردیم و آنها با شرکت مشاور سنگاپوری این همکاری را ادامه می‌دهند.

دواپی ادامه‌داد: انشالله... فاز دوم قرارداد از این هفته برقرار می‌شود و امیدواریم نه ماه دیگر بسته سرمایه‌گذاری برای افرادی که می‌خواهند در توسعه فیزیکی منطقه پیام سرمایه‌گذاری کنند، آماده شود و ۴۰ ماه بعد از آن، بسته‌های سرمایه‌گذاری برای افرادی که می‌خواهند مستقر شوند ایجاد شود.

معاون فناوری و نوآوری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، اظهار داشت: فاز دوم طی یک سال آینده به اتمام می‌رسد و فاز سوم مدل اقتصادی دقیق‌تری خواهد داشت و می‌تواند راهمایی بهتر و دقیق‌تری را با تحلیل ریسک‌ها توسط مشاور بی‌طرف و نه خود ما داشته باشد، مشاوری که شرکت‌های زیادی در مناطق نوآوری از آنها استفاده کرده‌اند و موفق بوده‌اند.

دواپی در پایان گفت: انشالله... پروژه خوبی خواهد بود و امیدوارم تیم‌های مهندسی در حوزه نوآوری در کشور ایجاد شود.

واگذاری امور Servco به سازمان نصر



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، ماموریت یافتن راه‌حل عملیاتی برای حل مشکلات و مسایل شرکت‌های دارنده پروانه ارائه خدمات ارتباطی ثابت (Servco) را به سازمان نظام صنفی ارائه‌ای کشور سپرد.

به گزارش ایسنا، ناصرعلی سعادت، رئیس سازمان نصر با اعلام این خبر، افزود: در همین راستا نشست شناسایی و بررسی مشکلات شرکت‌های دارنده پروانه ارائه خدمات ارتباطی ثابت Servco در دبیرخانه سازمان برگزار شد. سازمان موظف است نتایج حاصل از این نشست‌ها را به‌صورت راهکارهای عملیاتی برساند و این مشکلات به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ارائه کند.

سعادت با ابراز خوشحالی از این که روند رسیدگی به امور در مسیر درست خود قرار دارد، گفت: اکنون به‌صورت واقعی کار مردم به دست مردم در حال رسیدگی است و این روند، نمود واقعی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است.

رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، افزود: پرو مسایل و مشکلاتی که گروهی از شرکت‌های دارنده پروانه Servco به وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کردند، وزیر نیز رسیدگی به این مشکلات و یافتن راه‌حل عملیاتی را برعهده سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور نهاده است. سازمان نیز به دنبال پیشنهاد راه‌حلی است که علاوه بر حفظ نظام رتبه‌بندی، تداوم حیات این گروه از شرکت‌ها را نیز تضمین کند و طبق برنامه ششم توسعه منجر به رشد دو و نیم برابری حجم بازار در اقتصاد کشورمان شود. در این نشست که با حضور شرکت‌های دارنده پروانه ارائه خدمات ارتباطی ثابت از استان‌هایی مانند تهران، اصفهان، خوزستان، کرمان، خراسان‌رضوی، سمنان و غیره برگزار شد و مسایلی مانند تعیین کف قیمت برای دیتای موبایل که موجب رکود بازار ارتباطات ثابت‌شده است، ایجاد الزام برای شرکت‌های دارنده شبکه FCP و LTE، عقد قرارداد عمده‌فروشی با شرکت‌های دارنده پروانه TDLTE و... موردبحث و تبادل نظر قرار گرفت.

در پایان سعادت با ابراز امیدواری از روند رسیدگی به مسایل صنف، افزود: تعاملات خوبی با دارندگان پروانه‌های FCP و Servco، مخابرات و اپراتورها در حال انجام است و در تلاش هستیم تا این تعاملات را به دیگر بخش‌های صنعت نیز تسری دهیم تا سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور پنجره ارتباطی میان بدنه صنف و دولت برای رفع مسایل صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور باشد.

فناوری اطلاعات ودانش

وزیر ارتباطات خبر داد

ممنوعیت واردات ۲۱ قلم کالای ICT



- سطح ممنوعیت به توان داخلی است و اگر تکنولوژی در بازار داخلی نباشد ممنوعیت اعمال نمی‌شود؛ این تصمیم ما را از تکنولوژی جهانی محروم نخواهد کرد.
- به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا، محمودآذری چهرمی با انتشار پیامی به این شرح «همزمان با انتشار پیوست فناوری برای حمایت از تولید داخل، لیست ۲۱ قلم کالای ممنوعه وارداتی فاوا اعلام شد» اظهار کرد: زمانی که در تولید برخی تجهیزات به خودکفایی رسیده‌ایم، واردات این ۲۱ قلم کالا خلاف سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی است.
- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: کمیسیون تنظیم مقررات بررسی قوانین تشویقی برای شرکت‌هایی که از تولید داخلی استفاده کنند را در دستور کار دارد.
- به توجه به این که انتشار پیام مذکور، موجب ارایه نظر از تخصصی و کارشناسی از سوی فعالان صنعت مخابراتی و ارتباطی کشور شد؛ آذری چهرمی به ارایه چند نکته برای شفاف‌سازی و رفع ابهامات مطرح شده بسنده کرد که جزئیات آن به شرح زیر است:
- تأکید بر صادرات باسندیکای صنعت مخابرات مطرح شده و در دستور کار است؛ حمایت از کالاهای اعلام شده ثابت نیست و اگر محصولات اعلامی قابلیت نباشند حذف می‌شوند.

- تجربه خوبی در تولید محلی شرکت‌های خارجی لوازم خانگی در ایران وجود دارد؛ هزینه واردات اگر پیش از تولید محلی شود تولید محلی رخ می‌دهد.
- در هر حال پذیریم که واردات اقلیمی چون رک، باتری و مودم که قیمت به مراتب کم‌تر و کیفیت بهتر تیشه به ریشه اشتغال و اقتصاد ملی است.
- تیر مسال جاری با ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهور، فهرست تکمیلی ممنوعیت خرید

کالاهای خارجی دارای تولید مشابه داخلی نشده بود که ظاهراً ۲۱ قلم کالای مربوط به حوزه فاوا که اخیراً وزیر ارتباطات عنوان کرده، جزو آن لیست نیست.

با توجه به این که بعد از انتشار این پیام برخی رسانه‌ها اقدام به اعلام لیست ۲۱ قلم کالای

نسل نوین اقتصاد؛ فین‌تک‌ها مزاحم نیستند



پولی و مالی و بهره‌گیری بهینه از نوآوری‌ها برای ارایه خدمات مطلوب‌تر به مردم عنوان کرده است. اما رویکرد بانک مرکزی در خصوص فناوری‌های مالی چیست؟ در سندهای سیاست بانک مرکزی در خصوص فناوری‌های مالی با عنوان «تیر مسال جاری» به عمل آمده در حوزه فناوری‌های نوین بانک، سیاست کلی بانک مرکزی تعریف نقش‌ها و چارچوب‌ها عنوان شده. این امر بدین معناست که بانک مرکزی قصد ندارد به حوزه صدور مجوزهای گوناگون ورود پیدا کند. این نکته در سند بانک مرکزی می‌تواند خبر خوشی برای فین‌تک‌ها باشد چرا که آنها به جای تمرکز بر دریافت مجوز حال چارچوبی برای فعالیت‌های خود در اختیار دارند.

نهاد ناظر پولی و بانکی در این سیاست، به جای تعریف نهادی و ارایه مجوز برای آن – رویکرد سنتنی برای نهادهای بازار پول است – تعریف نقش‌ها و چارچوب‌های کاری برای آنها به نظر قرار داده است. با این کار بانک مرکزی درگیر تعریف و صدور مجوزهای گوناگون و متغیر نمی‌شود و مسؤولیت سنگین نظارت بر انبوهی از قانون‌های مالی متوجه این نهاد نخواهد شد. در همین باره معاون فناوری‌های نوین بانک

فین‌تک‌ها می‌گوید: فیلترینگ، مسأله حاکمیتی است و بانک مرکزی به عنوان نهاد تنظیم‌گر بازار پول تنها می‌تواند در عرصه فین‌تک‌هایی که در این حوزه فعالیت، ورود کند و نمی‌تواند در سایر حوزه‌هایی که مقررات‌گذار و تنظیم‌گر خاص خود را دارند، دخالت کند. از طرفی بانک مرکزی فعالیت فین‌تک‌ها را محل با عامل اختلال بازار پول نمی‌داند و به همین دلیل به دنبال سیاست‌نامه برای مشخص کردن چارچوب و خطوط قرمز قضایی است که در آن فعالیت می‌کنند و در نهایت این بانک تنها از فین‌تک‌ها می‌خواهد که خطوط قرمز تعیین شده را رد نکنند تا بتوانند به آسودگی در بازار پول فعالیت کنند.

حکیمی با بیان این که هیچ‌گاه این نهاد با فین‌تک‌ها برخورد نکرده است، عنوان می‌کند: ما هیچ‌گاه به فین‌تک برخورد نکردیم و آنها را فیلتر نکرده‌ایم. برخی اوقات نیز با رازینی با نهادهایی که دستور فیلترینگ برخی شرکت‌های فین‌تک فعال در بازار پول را داده بودند، موفق به رفع فیلتر آنها شدیم. البته آن فین‌تک‌ها تعهداتی دادند که از موارد شکایت شده تخطی نکنند و ما نیز تعهد دادیم که با لگوی نهادهای مالی طبقه‌بندی کرد و به آنها مجوز داد.

از سوی دیگر در ساختار «فنتش – چارچوب» یک نظام سلسله مراتبی، ارتباط فناوری‌های مالی با مؤسسات رسمی دارای مجوز از بانک مرکزی تبیین کرده و مدیریت ریسک و تطبیق با مقررات را برعهده مؤسسات زیر نظر بانک مرکزی می‌گذارد. ارتباط فناوران مالی با نظام پولی کشور از طریق مؤسسات اعتباری برقرار شده و ریسک آنها به صورت تضامی در مجموعه ریسک مؤسسات سنتنی برای نهادهای بازار پول است – تعریف نهادی و ارایه مجوز برای آن – و ریسک آنها به صورت تضامی در مجموعه ریسک مؤسسات اعتباری از زبانی می‌شود؛ در مقابل فروش خدمت و محصولی که فناوران مالی برای آنها مهیا می‌کنند، بهره می‌برند. البته معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی رویکرد این بانک نسبت به فین‌تک‌ها را حمایتی می‌داند، وی با این نگاه درباره فیلترینگ

گسترش باج‌افزار خطرناک TYRANT در ایران



که با رعایت موارد امنیتی از ورود این باج‌افزار به داخل سیستم پیشگیری کنند.

باج‌افزاری خطرناک در پوشش سایفون

باج‌افزار TYRANT برای هدف قرار دادن کاربران فارسی‌زبان طراحی شده و از طریق شبکه‌های اجتماعی با فریفتن کاربران، آنها را به دریافت و اجرای فایل‌های مخرب و تشویق می‌کند که در حقیقت حاوی بدافزار باشند.

باج‌افزاری موسوم به TYRANT با الهام از یک باج‌افزار متن باز در فضای سایبری منتشر شده است که از صفحه باج‌خواهی به زبان فارسی به شکل زیر استفاده می‌کند و طبیعتاً برای هدف قرار دادن کاربران فارسی‌زبان طراحی شده است. این باج‌افزار در محیط‌های سیستم عامل ویندوزی عمل می‌کند. تا این لحظه تقریباً تنها نیمی از آنتی‌ویروس‌های معتبر، قادر به شناسایی این باج‌افزار هستند. این باج‌افزار با قفل کردن دسترسی به سامانه‌های قربانی و رمز کردن فایل‌های سیستم، اقدام به مطالبه ۱۵ دلار باج به شکل ارز الکترونیک کرده و از بستر غیرقابل پیگیری تلگرام (@Ttypen) و ایمیل (rastakhiz@protonmail.com) استفاده می‌کند.

با توجه به اطلاعات سایت مرکز ماهر (مدیریت امداد و

هماهنگی رخدادهای رایانه‌ای)، روش انتشار این باج‌افزار استفاده از پوشش فیلتر شکن سایفون بوده و از طریق شبکه‌های اجتماعی با فریفتن کاربران، آنها را تشویق به دریافت و اجرای فایل‌های مخرب و تشویق می‌کند که در حقیقت حاوی بدافزار باشند.

البته با توجه به ماهیت حمله، استفاده از دیگر روش‌های ایمن برای توزیع این بدافزار، از جمله پیوست ایمیل، استفاده از هارد دیسک‌ها، استفاده از نرم‌افزارهای مدیریت اطلاعات و RDP یا حفاظت نشده نیز محتمل است. روش انتقال باج که این باج‌افزار از آن استفاده می‌کند، Webmoney است و سازنده باج‌افزار، مدت ۲۴ ساعت فرصت برای پرداخت باج، در نظر گرفته است. همچنین به منظور راهمایی قربانی، آدرس تعدادی از وبسایت‌های فارسی ارایه‌کننده این نوع از ارز الکترونیک توسط باج‌افزار معرفی می‌شوند.

برای جلوگیری از آلوده شدن به این باج‌افزار راه‌های متعددی وجود دارد از جمله به‌رین از دریافت فایل‌های اجرایی در شبکه‌های اجتماعی و اجرای فایل‌های ناشناخته و مشکوک، خودداری از دانلود و اجرای فایل‌های پیوست ایمیل‌های ناشناس و هر زمانه‌ما، دقت ویژه در به‌روزرسانی دائم سیستم عامل و آنتی‌ویروس، دقت ویژه در به‌روزرسانی استفاده از دسترسی راه دور و در صورت عدم امکان دسترسی به راه دور و رعایت دقیق نهادهای امنیتی و عدم استفاده از مجوز دسترسی (Administrator) روی سیستم‌های کاربران سازمان.



محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

۲۰روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

اعلام برندهای مشمول رجیستری موبایل تا اواسط هفته جاری

سختگوی طرح رجیستری موبایل از اعلام نخستین برندهای مشمول این طرح تا اواسط هفته جاری خبر داد. به گزارش مهر، در حالی که قرار بود روز دوم آبان ماه برندهای اولیه مشمول اجرای طرح رجیستری موبایل اعلام شود، اما تاکنون این اسامی اعلام نشده است. طرح رجیستری موبایل از ۲۸ مهرماه وارد فاز اجرایی شده است و براساس آن، پایش و مانیتورینگ وضعیت شبکه اپراتورهای موبایل با هدف ثبت و شناسایی آخرین شناسه‌های ترکیبی گوشی و سیم‌کارت که در شبکه مخابراتی کشور وارد شده است، در دستور کار قرار گرفت. حمیدرضا دهقانی‌نیا سختگوی طرح رجیستری موبایل با بیان این که همچنان در حال پایش شبکه و شناسایی گوشی‌های فعال در شبکه هستیم، خاطرنشان کرد: پایش و مانیتورینگ شبکه برای تمام گوشی‌های فعال در شبکه که در حال سرویس دهی هستند، صورت می‌گیرد. وی ادامه‌داد: هماهنگی‌های لازم برای تعیین اولین برندهای مشمول اجرای طرح رجیستری صورت گرفته و اواسط هفته جاری قرار است که در یک نشست خبری، این اسامی اعلام عمومی شود. دهقانی‌نیا در مورد برخی اخبار مبنی بر خارج شدن وزارت صنعت، معدن و تجارت از ستاد هماهنگی طرح رجیستری موبایل نیز گفت: این اخبار صحت ندارد و همچنان ستاد هماهنگی طرح رجیستری با حضور وزارت صنعت، معدن و تجارت و ارتباطات و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و قاچاق و مشغول به کار است. پیش از این برخی اخبار از خارج شدن وزارت صنعت از ستاد هماهنگی و اجرای طرح رجیستری موبایل مطابق با گفته رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک و وزارت صنعت خبر دادند.

تغییر ساختار شرکت ارتباطات زیر ساخت بر مبنای تکالیف برنامه ششم



سرپرست شرکت ارتباطات زیر ساخت از تغییر ساختار این شرکت، مطابق با تکالیف برنامه ششم توسعه و با هدف چابک‌سازی و افزایش کارایی برای ارایه خدمات با کیفیت و با کم‌ترین هزینه، خبر داد.

به گزارش مهر، فرهنگ‌عارفی با بیان این که در تغییرات ساختار شرکت ارتباطات زیر ساخت، نباید از منابع انسانی غافل شویم، گفت: باید در چابک‌سازی و توانمندسازی به استفاده مناسب از نیروی انسانی توجه کنیم و در کنار کارکنان بااستیم تا نیروی انسانی در تغییر ساختار، آسیب اقتصادی نبیند و زندگی آنان دستخوش مشکلات قرار نگیرد.

سرپرست شرکت ارتباطات زیر ساخت با اشاره به تغییر در ساختار جدید این شرکت ادامه‌داد: این تغییرات مدیریتی به امروز منحصر نخواهد شد و در آینده تغییرات دیگری را نیز پیش رو خواهیم داشت؛ از قبل نیز تکالیفی را بر همین مبنا اعلام کردیم تا آنچه را که به عنوان ساختار مناسب به نظر می‌رسد در شرکت ارتباطات زیر ساخت مورد استفاده قرار گیرد.

وی با تأکید بر این که تحقق مؤثر و به موقع اهداف، زمانی اتفاق می‌افتد که دولت از تصدی‌گری در حوزه اقتصادی دست بردارد، گفت: ما به عنوان یک دستگاه اجرایی مکلف به اجرای قوانین هستیم و بر این اساس رویکردهای دستگاه‌های قانون‌گذار کشور را در قالب قوانین و الزامات تکلیفی اجرائی کنیم. معارفی تصریح کرد: در این تغییر ساختار، هرچند ممکن است سطوح و پست‌های سازمانی کاهش یابد ولی این موضوع به معنای لطمه خوردن به امنیت اقتصادی و شغلی کارکنان نخواهد بود.

وی با بیان این که ارتقای برنامه‌های آموزشی تخصصی همکاران از دغدغه‌های اصلی شرکت ارتباطات زیر ساخت به شمار می‌رود، اضافه کرد: شرکت زیر ساخت برای ارتقای مهارت‌های کارکنان باید آموزش‌های تخصصی را برای کسب مهارت‌های جدید سرلوحه خود قرار دهد.

میزبانی داخلی اطلاعات سازمانی در مراکز داده ابری ممکن شد



با بومی‌سازی راه‌حل‌های ذخیره‌سازی ابری، میزبانی اطلاعات سازمانی در مراکز داده داخلی برای باسختگوی به نگرانی‌های امنیتی ممکن شد.

یک فعال امنیت اطلاعات با اشاره به وضعیت سرویس‌های ذخیره‌سازی ابری در ایران، گفت: داده‌ها به دو دلیل آلودگی یا حذف، از دسترس خارج می‌شوند و راه‌حل‌های سنتی اغلب امکان باسختگوی در لحظه را به این مشکل ندارند. علاوه بر این که این راه‌حل‌ها غالباً بخش کارسری را پوشش می‌دهند و در بخش سازمانی کار زیادی انجام نشده است.

وی با بیان این که ۶۰ درصد از شرکت‌هایی که با از دست دادن اطلاعات مواجه شده‌اند طی ۶ ماه تعطیل شده‌اند، گفت: برای جلوگیری از فقدان داده‌ها راهکارهای استفاده از هارد دیسک‌ها، استفاده از نرم‌افزارهای مدیریت اطلاعات و تهیه پشتیبان در سرورها در طول سال‌ها استفاده شدند که هیچ یک کامل نبودند و سرانجام سرویس‌های ابری ارایه شد.

وی با اشاره به قابلیت‌های سرویس‌های ابری از جمله افزایش دسترسی به فایل‌ها و پشتیبان‌گیری بهتر، گفت: راهکارهای خارجی ۱۳ ایراد هزینه، مشکلات دسترسی و نگرانی‌های ملی را داشتند و علاوه بر این طبق نیاز شرکت‌های داخلی طراحی نشده‌اند. به گفته وی با بومی‌سازی راهکارهای ذخیره‌سازی ابری، مشکل خروج داده‌ها از کشور رفع و امکان حفظ داده‌ها درون یک محدوده مشخص سازمانی و کشوری فراهم شده است. همچنین ارایه سرویس سازمانی که پیش از این با راهکارهای خارجی ممکن نبود فراهم شده است؛ برای مثال در برخی از سازمان‌ها داده‌ها باید به صورت آنلاین جریان داشته باشند یا ملاحظات امنیتی درباره داده‌ها وجود دارد که قبلاً ممکن نبود.

بحری با اشاره به قابلیت‌های راهکار بومی ذخیره‌سازی برای کسب و کارها گفت: «برینو» یک پلتفرم کاملاً داخلی متشکل از تمامی فرایندهای مدیریت اطلاعات، پشتیبان‌گیری، سطوح دسترسی و اشتراک‌گذاری مطابق نیاز داخلی است که اطلاعات آن داخل کشور است و روی اینترنت قرار ندارد؛ همچنین خدمات این مجموعه و بدو خروج اطلاعات راندا می‌شود که ورود سرورها به داخل سازمان امنیت فیزیکی و مجازی را افزایش می‌دهد؛ مجموعه‌های دولتی نیز اگر امکان راندا می‌شود، سروهای اطلاعاتی رانداشته باشند می‌توانند از سروهای معتمد مانند وزارت ارتباطات یا نهادهای دیگر استفاده کنند.

وی گفت: همچنین این سرویس در بخش کارسری به هر کاربر دو گیگابایت فضای رایگان ارایه می‌دهد که کارسرن می‌توانند با نصب برنامه اندروید و تنظیمات خودکار از داده‌های مهم مانند دفترچه تلفن، پیامک‌ها، تصاویر پشتیبان تهیه کنند. در حال حاضر ۱۲۰ هزار مشترک از طریق سرویس سینکا در همرا اول از این خدمات استفاده می‌کنند.

زنجبیل، گیاهی سرشار از انواع ویتامین ها



گروه محیط‌زیست - زنجبیل یا زنجبیل یا شنگوبر یک گیاه خوراکی، ادویه و گیاه دارویی است. اگرچه معمولاً از زنجبیل به عنوان ریشه آن گیاه نام برده می‌شود ولی در اصل قسمت مورد استفاده گیاه ساقه متورم شده زیرزمینی آن است که «ریزوم» نام دارد.
نتایج پژوهش‌های متعدد نشان می‌دهد که زنجبیل حاوی ترکیباتی است که خواص ضدسرطانی دارند. محققان مشاهده کرده‌اند که زنجبیل با سلول‌های سرطانی تخمدان مقابله می‌کند.

جنس زنجبیل سرده‌ای از تیره زنجبیلیان علفی ایستاده چندساله با حدود ۷۰ گونه بومی آسیای جنوب‌شرقی است با ساقه باریک و نی‌مانند و برگ‌های سرسبزهای سبزر باق که از زمین ساقه‌ای غده‌ای می‌رویند؛ گل‌های آنها سبزر مایل به زرد با لبهای ارغوانی و لکه‌های کرم‌رنگ و گل آذین مخروطی و کوچک و سنبله‌ای متراکم است که در تابستان از زمین ساقه بیرون می‌زنند. زنجبیل برای قرن‌ها است که در طب، پخت و پز و تولید استفاده می‌شود. زنجبیل منبع فوق‌العاده‌ای از ویتامین ۸، ویتامین C، ویتامین E، ویتامین گروه B، منیزیم، پتاسیم، فسفر، سیلیکون، آهن، سدیم، کلسیم، روی، و بتاکاروتن است.

خواص دارویی

زنجبیل اختلالات گوارشی را بهبود می‌بخشد

اعتقاد بر این است که زنجبیل به عنوان یکی از کارآمدترین درم‌ان برای مشکلات گوارش است. این امر منجر متراکم کردن دستگاه گوارش و کاهش سنگینی شکم می‌شود. مصرف زنجبیل درمان خوبی برای بزرگی و نفخ شکم به علت توانایی آن در دفع کردن گاز از روده است. با اضافه کردن زنجبیل به رژیم غذایی خود، ناراحتی معده، قولنج و اسهال را نیز می‌توان تسکین داد و از آنها اجتناب کرد. زنجبیل همچنین باعث جذب بهتر می‌شود و جذب مواد مغذی در خون را بهتر می‌کند.

بیماری‌ها را درمان می‌کند

اگر در معرض ابتلا به بیماری حرکتی، به ویژه بیماری دریازدگی هستید زنجبیل یک موهبت واقعی برای شماست. زنجبیل یک راه کاملای خطر مؤثرتر از داروهای تجاری معمول برای درمان استفراغ است. کسی از پودر زنجبیل می‌تواند تمام نشانه‌های بیماری مانند استفراغ، سرگیجه، تهریق سرد و تهوع از بین ببرد. زنجبیل همچنین یک موهبت برای زنان حامله در اوایل حاملگی است. خوردن زنجبیل خطر ناقص بودن جنین، عوارض جانبی و ضررهای بارداری را کاهش می‌دهد.

درد و التهاب را کاهش می‌دهد

زنجبیل به‌طور گسترده برای خواص ضدالتهابی آن شناخته می‌شود. مطالعات نشان می‌دهد که عوامل و عناصر فعال موجود در زنجبیل به اندازه یک داروی مسکن محبوب و مؤثر است. به از بین بردن سردرد، درد عضلانی، درد کمر و درد مفاصل کمک می‌کند. نوشیدن یک چای با یک تکه کوچک زنجبیل، یک راه آسان برای کاهش سردرد و خواب عمیق است. برای کنار آمدن با درد عضلات پس از یک تمرین فشرده، چند قطره از روغن زنجبیل را به وان حمام اضافه کنید و به مدت ۲۰ دقیقه در آن بمانید.

از سرطان جلوگیری می‌کند

زنجبیل، غنی شده با آنتی‌اکسیدان است که به پیشگیری از سرطان کمک کند. یک مطالعه نشان می‌دهد که زنجبیل می‌تواند رشد سلول‌های سرطان روده بزرگ را کاهش دهد و می‌تواند به کاهش خطر ابتلا به سرطان روده بزرگ کمک کند. زنجبیل همچنین می‌توانید به جلوگیری از انواع دیگر سرطان، مانند سرطان پستان، ریه، پوست، پانکراس و پروستات کمک کند. اضافه کردن کمی زنجبیل به اسموتی صبح و یا چای خود به‌طور منظم باعث به دست آوردن همه خواص پیشگیری و مبارزه با سرطان آن است.

مصرف روزانه زنجبیل می‌تواند از شما در مقابل سرما خوردن و آنفولانزا در طول فصل زمستان محافظت کند. این گیاه غنی از روی، کروم و منیزیم است که باعث تحریک گردش خون و کاهش لرز، تعریق بیش از حد و تب می‌شود. لیمو با زنجبیل ترکیب بسیار خوبی است و باعث افزایش ایمنی بدن می‌شود. نوشیدن چای زنجبیل لیمو به صورت روزانه کمک خواهد کرد که در طول هر فصل از سال سالم و شاد بمانید.

به غذاها طعم می‌دهد

زنجبیل ادویه‌ای کاملاً همه‌کاره است. می‌توان آن را به انواع دسر، وعده‌های غذایی اصلی، پیش غذا و نوشیدنی‌ها اضافه کرد.

به کاهش وزن کمک می‌کند

شما به راحتی می‌توانید با اضافه کردن زنجبیل به رژیم غذایی خود، مصرف موادغذایی خود را کاهش داده و وزن اضافی خود را کاهش دهید. زنجبیل سیری را ترویج می‌دهد، این بدان معنی است که شما نیاز به کالری کم‌تری احساس می‌کنید. زنجبیل همچنین عامل طبیعی قدرتمندی است که مانع از گرسنگی و اشتها ی زیاد می‌شود. زنجبیل به عنوان یک عنصر ضروری برای از دست دادن وزن است به دلیل آن که کم کالری و مولد حرارت است. علاوه بر این، به سرعت بخشدین به سوخت و ساز بدن و سوزاندن چربی کمک می‌کند.



۸۰ درصد فاضلاب شهر چگنی به رودخانه خرم آباد می‌ریزد!



رییس اداره حفاظت محیط‌زیست چگنی گفت: ۸۰ درصد فاضلاب شهر به رودخانه خرم‌آباد می‌ریزد.

طاهر بیرانوند در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: رودخانه خرم‌آباد از ارتفاعات شمالی شهر و دامنه‌های سفیدکوه سرچشمه گرفته و از آن خارج می‌شود.

وی اضافه کرد: مشکلات زیست‌محیطی این رودخانه سال‌هاست که باعث آزار مردم شده چراکه فاضلاب شهر در آن رهاسازی می‌شود.

بیرانوند با بیان این که ۸۰ درصد فاضلاب شهری در این رودخانه سرازیر می‌شود، افزود: تصفیه‌خانه فاضلاب شهر تنها ۲۰ درصد از پساب‌های شهری را پالایش می‌کند. باید تصفیه‌خانه سفیدکوه شهر را توسعه داد چراکه جوابگوی این حجم پساب تولیدی نیست. در این زمینه مکاتباتی داشتیم و امیدواریم هر چه سریع‌تر مشکل آن برطرف شود. وی بیان کرد: با کسازسی مناطق آلوده به ویژه رودخانه‌ها که در شهرها جاری هستند از اهمیت بالایی برخوردار است چراکه به‌طور مستقیم با سلامتی هزاران انسان ارتباط دارد.

۲۰روزنامه‌دریک‌روزنامه
۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح و عصر)
۹۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

محیط‌زیست و گردشگری



پخشته ۷ آبان ۱۳۹۶ ● ۹ مهر ۱۳۹۶ ● سال سیزدهم ● شماره ۲۲۷۵

Sunday ● 29 Oct.2017 ● Vol.13 ● No.2275

لغو تمام قراردادهای بهره‌برداری از جنگل تا پایان سال جاری

جمهوری اسلامی ایران را جهت همکاری با جامعه جهانی برای تحقق مدیریت پایدار جنگل‌ها اعلام می‌کند.

در ادامه این نشست، حسین‌میدی، معاون دبیر‌خانه مجمع جنگل ملل متحد، اظهار کرد: کار گام‌آزموشی ظرفیت‌سازی برای تدوین برنامه مدیریت پایدار جنگل باهدف تدوین پروژه‌هایی برای ارسال به مجامع بین‌المللی به منظور تأمین اعتبار بر‌گزار می‌شود. معاون دبیر‌خانه مجمع جنگل ملل متحد تأکید کرد: تدوین این پروژه با اجماع ملی و براساس نظرات کارشناسان مختلف داخلی انجام می‌شود همچنین بهترین کارشناسان بین‌المللی که تجربه مناسبی در تدوین پروژه‌ها دارند در این کار گام حضور پیدا کردند. میدبی با بیان این که سازمان‌های بین‌المللی مقررات و قواعد خاصی دارند، گفت: رعایت این استانداردها در تصویب پروژه‌ها تأثیرگذار است، بنابراین برای این که پروژه تدوین شده توسعه‌ی پایدار جنگل منطبق با چار‌چوب‌ها و مقررات بین‌المللی باشد بر‌گزاری این کار گام‌آزموشی ضروری است. وی افزود: تدوین پروژه برای ۱۵ کشور به کمک منابع سازمان ملل صورت گرفته و ۶۰میلیون دلار کمک مالی از طریق سازمان‌های بین‌المللی ارایه شده است. بعد از توافقهام‌پا‌رس منبع مالی جدیدی ایجاد شده است. معاون دبیر‌خانه مجمع جنگل ملل متحد، کار گام ظرفیت‌سازی طراحی پروژه‌های مدیریت پایدار جنگل در ایران طی دو مرحله مربوط به هفته کارشناسان سازمان جنگل‌ها، ظرفیت علمی دانشگاه‌ها، مراکز علمی و تحقیقاتی و مراکز دانش‌بنیان ظرفیت مناسبی برای ایران ایجاد کرده است. افزون بر این سازمان جنگل‌ها دارای دو مرکز آموزشی در تهران و شمال کشور است که می‌توان از این پتانسیل‌ها برای راه‌اندازی یک مرکز بین‌المللی استفاده کرد.

ایران آماده همکاری با جامعه جهانی

برای م‌د‌یریت پایدار جنگل‌ها

رییس سازمان جنگل‌ها تأکید کرد: با توجه به این که جنگل بخش جدایی‌ناپذیر از سرنوشت مشترک انسان‌ها است؛ آمادگی

حفظ جنگل‌ها صورت می‌گیرد که ارزیابی موقعیت‌ها کمی و کیفی جنگل‌ها به منظور اعمال متنوعیت بهره‌برداری تجاری و صنعتی از جنگل‌ها تحت عنوان طرح تنفس جنگل‌ها انجام می‌شود. علی‌رغم مشکلاتی که در بعد اشتغال و مباحث اجتماعی داشتیم طرح تنفس جنگل‌ها به عنوان یک اقدام کم‌نظیر اجرا شد. این طرح می‌تواند الگوی مناسبی برای سایر کشور‌ها نیز باشد. رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور افزود: تاکنون ۶۷ فقره طرح بهره‌برداری از جنگل‌ها متوقف و ۵۸۰هزار هکتار از جنگل‌ها از گردونه بهره‌برداری خارج شد. جلالی با اشاره به این که در زمینه اصلاح قوانین و مقررات اقدامات مثبتی انجام شده است، گفت: اصلاح قوانین به منظور ارتقای اقدامات و جلوگیری از بهره‌برداری از جنگل‌های دست‌کاشت و تدوین برنامه اقدام ملی جنگل طی سال‌های گذشته انجام شد. رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور تأکید کرد: راهبرد سازمان جنگل‌ها در افق ۲۰ساله، توسعه جنگل‌های دست‌کاشت با رویکرد مشارکتی، توسعه زراعت چوب، جنگل‌کاری شهری، توسعه اقدامات آبخیزداری، توسعه جامعه‌نگری در اجرای طرح‌ها، تأمین منابع آبی از جلب مشارکت مردم، توسعه جنگل‌های مناطق خشک و گردشگری است. جلالی با اشاره به این که سازمان جنگل‌ها جزو دستگاه‌های موفق در اجرای طرح‌های بین‌المللی بوده است، گفت: با همکاری وزارت خارجه، فائو و سایر دستگاه‌های مرتبط نسبت به تدوین ۱۰ پروژه بین‌المللی بزرگ مقیاس اقدام کردیم.

تخریب جنگل‌ها به سطح هشدار رسیده است

رییس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور تأکید کرد: علی‌رغم اقدامات سازنده طی دو دهه گذشته تخریب جنگل‌ها به سطح هشدار رسیده است. وی در ادامه اظهار کرد: شاخص غلظت گاز‌های گلخانه‌ای به‌طور مستمر در حال افزایش است بنابر این نقش جنگل در کاهش انتشار گاز‌های گلخانه‌ای



تاریخ مخروب تبریز در میدان بی صاحب «صاحب آباد»!

نفیسی که هنوز بر دیوار‌های تخریب‌شده ماندگار شده است.

سرویس‌ی‌پ‌دا‌شتی پشت پنهان میدان تاریخی

موقع خروج از حمام پیرمردی صدا می‌زند که چکار می‌کنید اینجا؟ می‌گویم چندتا عکس می‌گرفتم. سراسغش می‌روم. آنگار خانه کوچک و مخروبه‌ای در آن میدان دارد و آنجا زندگی می‌کند. می‌گویند: «چندسسال پیش که اینجا این‌طور نبود، هر چند خراب بود ولی این‌طور مخروبه نبود». دلایلش را می‌پرس‌وم‌ی‌گویند: «همی‌د‌ن‌م‌ن‌د‌ام». از یکی از گوشه‌های میدان مردهایی بیرون می‌آیند. ردپاشسان را که دنبال می‌کنیم می‌فهمیم هالی بازار هستند که برای دستشویی به میدان تاریخی حسن بادشاه مراجعه می‌کنند. میدان حسن بادشاه، مسجد شاه طهماسب، عمارت هشت‌بهشت، کلیسای سنت هلنا، مجموعه جعفریاش، باغ نصریه، دارالامان؛ همه اجزای میدانی تاریخی را شکل می‌دهند که به طبق بررسی‌های انجام‌شده این مجموعه مدت ۴ قرن مرکز حکومت ایران و مقر فرماندهی پادشاهانی چون جهانشاه، آوزون‌حسن، شاه‌اسماعیل و شاه‌طهماسب بوده است. به‌طور کلی این میدان را می‌توان جز‌وم‌ی‌میدان‌های حکومتی-اداری یا کارگاه‌های اجتماعی دسته‌بندی کرد. بناهایی مانند کاخ عالی قاپو و هشت‌بهشت، نشان از نقش حکومتی میدان دارد و از طرف دیگر ارتباط بسیار نزدیک با بازار و اقتصاد شهر بر نقش اجتماعی میدان تأکید می‌کند. وجود مسجد و مدرسه نصریه موقعیت مذهب را به عنوان حلقه واسطه بین مردم و حکومت نشان می‌دهد. سایر فضاهای شهری از جمله بیمارستان نیز بر مرکزیت این میدان در شهر صحه می‌گذارد.

نتایج جلسات، کی‌جان می‌شود بر این تن؟

بسیاری از تاریخ‌دانان درباره این میدان نظر مشترکی دارند و آن هم این است که میدان نقش جهان اصفهان با تقلید از میدان صاحب‌آباد یا صاحب‌الامر تبریز ساخته شده است. بسیاری از تاریخ‌دانان درباره این میدان نظر مشترکی دارند و آن هم این است که میدان نقش جهان اصفهان با تقلید از میدان صاحب‌آباد یا صاحب‌الامر تبریز ساخته شده است. همان میدان در اصفهان که سالانه هزاران گردشگر از سراسر دنیا برای دیدن آن، اصفهان را مقصد گردشگری خود قرار می‌دهند. به گفته رییس سازمان توسعه گردشگری شهرداری تبریز، ۷۰۰میلیون نفر از تورست‌دارند، جهان که هدف فرهنگی و تحقیقی از سفر دارند، محتمل است تبریز را به عنوان مقصد خود در سال ۲۰۱۸ انتخاب کنند؛ همچنین به‌وسیله صحبتی گرم با گردشگران خارجی می‌توان دریافت که هدف اکثریتشان دیدن خانه‌ها و بناهای تاریخی تبریز است. طبق شنیدها صحبت‌هایی درباره مرمت‌شدن صاحب‌الامر در جلسات مختلف از جمله جلسات شورای شهر تبریز انجام شده است اما معلوم نیست نتایج جلسات چه زمانی رنگ می‌شود بر دیوار‌های سبزه، ستون می‌شود برای سقف‌های فرورفته، سنگ می‌شود برای حفره‌های خطرناک و... «عزرو نسا پایتختی گردشگری جهان اسلام توسط تبریز باقی مانده است.



با یک جای تاریخی، آن هم نه تاریخی کم، مواجه هستی. درون هریک از اتاق‌های کاروانسرای سابق، حالا کارگاه‌هایی است که وسایل متفاوتی تولید می‌کنند. کیسه‌ها و مواد اولیه کارگاه‌نامی بنا را پوشانده است.

شاید بعد از دیدن اولین نشانه‌ها از میدان صاحب‌آباد تبریز، به ژان‌شاردن، جهانگرد معروف دوران صفویه حق بدهی که در‌م‌س‌ور‌د این میدان تاریخی نوشته است: «این میدان حتی از میدان

اصفهان (نقش جهان) نیز بزرگ‌تر است». شاردن همچنین در سفرنامه از شمند خود آورده است: «این کاخ در وسط باغی با مصطبه‌ای قرار دارد و در گوشه این مصطبه، فواره‌هایی به شکل ازدها از مرغ گذارده‌اند. این فواره‌ها به قدری با مهارت و هنرمندی ساخته‌اند که گویی ازدها‌ها جان دارند. در داخل این کاخ بر طاق را

بزرگ، صحنه‌هایی از نبردهای متعدد آوزون‌حسن و همچنین شرفیابی نمایندگان باب عالی را به حضور آوزون‌حسن با طلاء، نقاره و رنگ آبی تصویر کرده‌اند. از آن گذشته مجالسی نیز از شکار آوزون‌حسن که سوار بر اسب، نماینده شده است با سگ‌ها و بازها و از آن گذشته، اتفاقات دیگر را رسم کرده‌اند و... خود باغ دارای ۳ ورودی است، رو به شمال، جنوب و مشرق»

در آن حوالی، مغازه‌هایی را می‌توان دید که بساط میوه‌فروشی‌شان را در میدان تاریخی پهن کرده‌اند؛ غافل از آن که در‌س‌ت بالای سرشان، بالکن‌های تاریخی مسافر‌خ‌د‌ا‌ی تاریخی قرار دارد. کم‌تر میوه‌فروشی را می‌شود دید که حتی از اهمیت تاریخی منطقه خبر داشته باشد.

«فقط میدان صاحب آباد نیست که!..»

از پله‌هایی بالا می‌رویم و بر پشت‌بام یکی از مغازه‌ها می‌ایستیم. تازه اینجا می‌توان عمق و طول فایعه را با وضوح بیش‌تری دید. سقف یکی از بناهای تاریخی به صورت کامل تخریب شده است و ویرانی سر بیرون آورده است. مواظبتیم که سقف‌هایی که توان و استحکامشان را از دست داده‌اند به یک‌باره مارا قورت ندهند. اما میدان اصلی با همان میدان حسن بادشاه، نمی‌دائم فقط می‌توان از آن به عنوان خرابه یاد کرد هر چند سردر زیبا و خوش‌خطی دارد. من می‌گویم جای ارزشمنی دیوارها و اندیش، عضو شورای شهر تبریز می‌گویند: «فقط آن نیست که! ما مجموعه‌های ارزشمنند زیادی در شهر داریم که به دلیل مشترک بودن شهرداری و میراث در آنها هنوز در مشکلات اداری‌شان مانده‌ایم.»

حمای‌کثیف

میدان به رنگ خاک و گل است. دور تا دورش تخریب شده است. سمت راستش حمای‌ی هست که پس از عبور از میان کثیفی و گرد و خاک‌های بسیار می‌توان به آن راه یافت و بعد می‌توان گفت که ارزشش انداخته است. از حمام، سیاهی و کثیفی باقی مانده است. با توقف شدن توسط معاندان با هر گروه دیگری باعث شده دود آتش‌ها به چشم حمام تاریخی برود و خرابی آن را رو‌س‌ی‌ا‌ت‌ر کند.

بات نور در حمام مشکلی نیست؛ بخش عظیمی از سقف تخریب شده است و خورشید مستقیم می‌تابد، حوضچه‌ای آن وسط باقیست و معماری



تاریخچه قسمت دهم

پیکان، یار قدیمی ایرانیان

کرایسلر هانتر سوپر

همان طور که اشاره شد، کرایسلر هانتر از هریک از محصولات خانواده آرو قطعه‌ای را قرض گرفته بود به طوری که چراغ‌های جلو، جلوینچره و سقف وینیلی (در مدل سوپر) متعلق به هامبر سپرت بودند (۴ چراغ گرد و جلوینچره کرومی)، تریم داخلی و قابلیاق‌ها (در مدل DL) از هیلمن هانتر گرفته شده بود و رینگ‌های رواس‌تایل نیز (در مدل سوپر) از هیلمن هانتر GT و GLS قرض گرفته شده بودند. بدین ترتیب کرایسلر هانتر ترکیبی از مدل‌های مختلف آرو شده بود که ظرافت انگلیسی مدل‌های قبلی در آن وجود نداشت. البته کرایسلر برای این که هانتر توانایی رقابت با اتومبیل‌های بروز بازار انگلستان که عمدتاً هم زاپنی بودند را داشته باشد، تجهیزات آن را ارتقا داده بود و امکانات پیش‌تری بر روی آن نصب می‌کرد.



کرایسلر هانتر DL

اما عرضه کرایسلر هانتر هم نتوانست به موفقیت چندانی دست یابد و وضعیت مالی کرایسلر انگلستان نیز روبه وخامت گذاشت. به همین دلیل در سال ۱۹۷۸ کرایسلر شرکت کرایسلر انگلستان را به پژو فروخت و پژو هم که تمایلی به ادامه تولید هانتر نداشت، به تولید تنها بازمانده خانواده آرو یعنی کرایسلر هانتر در سال ۱۹۷۹ پایان داد تا این اتومبیل که روزگاری در چندین مدل و تحت برندهای گوناگون در کشورهای مختلف به فروش می‌رفت پس از ۱۲ سال با خط تولید خداحافظی کند. هرچند که تولید آن تا سال‌ها بعد در ایران ادامه داشت.



آرودر دیگر کشورها

در قسمت‌های قبلی مطلب «تاریخچه پیکان» به معرفی انواع و اقسام مختلف مدل‌های پیکان یا همان روتس آرو که توسط برندهای گروه ووتس انگلستان تولید می‌شدند پرداختیم؛ اما آرو غیر از انگلستان و ایران در ۳ کشور استرالیا، نیوزلند و آفریقای جنوبی هم تولید می‌شد که در این قسمت به معرفی نسخه‌های تولیدی آرو در استرالیا می‌پردازیم. سپس در قسمت‌های آینده نمونه‌های تولیدی آفریقای جنوبی را معرفی کرده و سرانجام به موضوع اصلی مطلب یعنی پیکان و تولید آن در ایران خواهیم پرداخت.

استرالیا

استرالیا پس از انگلستان و ایران مهم‌ترین بازار فروش آرو محسوب می‌شد و از خانواده آرو، هیلمن هانتر برای تولید در این کشور انتخاب شده بود. تولید این اتومبیل در سال ۱۹۶۷ در شعبه استرالیایی کرایسلر به صورت مونتاژ قطعات CKD وارداتی آغاز شد. این شعبه در واقع همان کارخانه‌ها روتس در استرالیا بود که پس خریداری توسط کرایسلر اروپا نام آن به کرایسلر استرالیا تغییر یافته بود. در ابتدا هیلمن هانتر بانام سری HB در استرالیا به تولید می‌رسید. سری HB در دو مدل بانام‌های هیلمن هانتر و هیلمن آرو عرضه می‌شد که هر دو ظاهری کاملاً مشابه هانتر MK۱ (هانترهای ۱۹۶۶ تا ۱۹۶۸ تولید انگلستان) داشتند. هانتر مدلی لوکس‌تر بود که با تزئینات کرومی و تجهیزات بیش‌تری همچون پائل عقب و قابلیاق‌های بزرگ عرضه می‌شد در حالی که آرو مدل ارزان قیمت و پایه محسوب می‌شد.



هیلمن آرو ۱۹۶۷



هیلمن هانتر HB ۱۹۶۷

هردوی این مدل‌ها با موتور ۱۷۲۵ تک کاربراتور به تولید می‌رسیدند. در سال ۱۹۶۸ مدل استیشن هانتر هم در استرالیا بانام سفری تولید و عرضه شد. هانتر سفری در استرالیا از محبوبیت و فروش بالایی برخوردار شد چرا که رقیب اصلی هانتر یعنی هولدن تورانا فقط در نمونه سدان تولید می‌شد و به همین دلیل مدل استیشن هانتر رقیبی نداشت و بازار را کاملاً در اختیار خود گرفته بود.



منبع: پدال

معاون وزیر صنعت

هشدار به چینی‌ها؛ داخلی سازی خودروها باید به ۴۰ درصد برسد



شده و عرضه محصول با قیمت بالاتر سبب می‌شود که آنها نتوانند در بازار رقابت کنند.

این مهلت‌دهی وزارت صنعت به مونتاژکاری چینی‌ها در شرایطی اتفاق افتاده که چشم‌پادامی‌ها سال‌هاست در بازار خودرو ایران حضور دارند و در این مدت تنها به کسب سود از بازار پر عطش خودرو ایران فکر کرده‌اند و هیچ گونه انتقال فناوری را برای ایران در پی نداشته‌اند و هیچ دستگاهی به‌طور جدی آنها را به افزایش داخلی سازی ملزم نکرده است. به نظر می‌رسد وزارت صنعت در اجرای مصوبه داخلی سازی نباید فقط به رعایت این مصوبه در قرار دادهای جدید بسنده کند بلکه در مورد شرکت‌هایی که سال‌هاست در مجموع، ایران حضور دارند باید ضوابط سخت‌گیرانه‌تری اعمال کند و حتی سهم حداقلی ۴۰ درصدی را نیز برای این شرکت‌ها افزایش دهد. چرا که این خودرو سازان در طول سال‌های حضور خود در ایران باید برای استفاده از ظرفیت قطعه‌سازان ایرانی اقدام جدی می‌کردند و وزارت صنعت نیز در کنار سودجویی چینی‌ها، باید ادکی به منافع ملی و اشتغال‌زایی در صنعت قطعه‌سازی توجه می‌کرد.

معاون وزیر صنعت خاطرنشان کرد: اگر خودرو ساز چینی، داخلی سازی را برای این ۳۰ درصد و تا ۴۰ درصد انجام دهد، مشمول دریافت یک مزیت اندک در تعرفه واردات خواهد شد و اگر به بالای ۴۰ درصد داخلی سازی برسد، مزیت بیش‌تری را دریافت خواهد کرد. بر این اساس تصور ما بر این است که اگر این قاعده را بگذاریم؛ با توجه به این که خودرو سازان چینی قصد دارند تیراژ را بالا برند؛ بنابراین باید داخلی سازی را افزایش دهند، به خصوص این که اگر قصد فعالیت در بازار ایران را داشته باشند، باید بسر روی این موضوع کار کنند؛ در غیر این صورت متضرر خواهند شد.

صالحی نیا ادامه داد: در حال حاضر تقریباً تولید خودرو با این شکل را اگر در مجموع، ۱۱۰ هزار دستگاه هم در نظر بگیریم، در مقابل یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی داخلی، سهم ۷ درصدی خواهد داشت؛ ضمن این که خودروهای که نتوانند به لحاظ تیراژ و ظرفیت تولیدی، به اهدافی که وزارت صنعت در برنامه دارد، برسند یا باید روند کاری خود را اصلاح کرده یا این که با مکانیزم تعرفه‌ای که از سال آینده اجرایی خواهد شد، این خودرو سازان در نظام قیمت تمام شده خود دچار اختلال

بپردازد. هزار دستگاه بر ساند. وی با بیان این که وزارت صنعت، مجموعه سیاست‌هایی را برای این خودرو سازان طراحی کرده است، تصریح کرد: قرار بر این است که با توسعه تولید تا سقف ۸۰ هزار دستگاه، خطوط بدنه و رنگ در مجموعه شرکت ایرانی، راه‌اندازی شود و کار استفاده از قطعه‌سازان داخلی، رونق گیرد؛ ولیکن وزارت صنعت آنها را مکلف کرده تا در سال جاری، ۳۰ درصد داخلی سازی قطعات را دنبال کنند و در سال آینده هم، این رقم را به ۴۰ درصد

ساخت داخل برسانند. صالحی نیا ادامه داد: در این زمینه وزارت صنعت ورود خواهد کرد و اگر خودرو سازان چینی، میزان داخلی سازی قطعات را به ۴۰ درصد نرسانند، مشمول پرداخت تعرفه خودروی کامل خواهند شد. این در شرایطی است که اکنون، تعرفه واردات خودروهای داخلی سازی تا ۳۰ درصد انجام شود، مشمول دریافت مزیت ۵ درصدی می‌شوند؛ اما اگر در سال آینده، میزان داخلی سازی تا ۳۰ درصد باشد، خودرو ساز باید تعرفه کامل خودرو را

بپردازد. هزار دستگاه بر ساند. وی با بیان این که وزارت صنعت، مجموعه سیاست‌هایی را برای این خودرو سازان طراحی کرده است، تصریح کرد: قرار بر این است که با توسعه تولید تا سقف ۸۰ هزار دستگاه، خطوط بدنه و رنگ در مجموعه شرکت ایرانی، راه‌اندازی شود و کار استفاده از قطعه‌سازان داخلی، رونق گیرد؛ ولیکن وزارت صنعت آنها را مکلف کرده تا در سال جاری، ۳۰ درصد داخلی سازی قطعات را دنبال کنند و در سال آینده هم، این رقم را به ۴۰ درصد

ساخت داخل برسانند. صالحی نیا ادامه داد: در این زمینه وزارت صنعت ورود خواهد کرد و اگر خودرو سازان چینی، میزان داخلی سازی قطعات را به ۴۰ درصد نرسانند، مشمول پرداخت تعرفه خودروی کامل خواهند شد. این در شرایطی است که اکنون، تعرفه واردات خودروهای داخلی سازی تا ۳۰ درصد انجام شود، مشمول دریافت مزیت ۵ درصدی می‌شوند؛ اما اگر در سال آینده، میزان داخلی سازی تا ۳۰ درصد باشد، خودرو ساز باید تعرفه کامل خودرو را

بپردازد. هزار دستگاه بر ساند. وی با بیان این که وزارت صنعت، مجموعه سیاست‌هایی را برای این خودرو سازان طراحی کرده است، تصریح کرد: قرار بر این است که با توسعه تولید تا سقف ۸۰ هزار دستگاه، خطوط بدنه و رنگ در مجموعه شرکت ایرانی، راه‌اندازی شود و کار استفاده از قطعه‌سازان داخلی، رونق گیرد؛ ولیکن وزارت صنعت آنها را مکلف کرده تا در سال جاری، ۳۰ درصد داخلی سازی قطعات را دنبال کنند و در سال آینده هم، این رقم را به ۴۰ درصد

مهم ترین مشکل صنعت موتورسیکلت نبود مطالعات سنجی درست در حوزه تولید و فروش است

موتورسیکلت، بسیاری از قطعه‌سازان موتورسیکلت نیز تعطیل شدند.

وی تصریح کرد: البته تعداد محدودی از قطعه سازان موتورسیکلت به واسطه کمک و دریافت تسهیلات، در تلاشند تا به هر نحو شده جریان تولید را حفظ کرده و به فعالیت ادامه دهند.

نایب رییس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور افزود: امروز هر گونه محدودیت برای بخش‌های صنعتی و تولید خطر بزرگی را برای کشور به همراه داشته و صرفاً این جریان به نفع صنعت و تولیدات وارداتی و خارجی خواهد بود.

محمودان تأکید کرد: با تعطیلی صنعت موتورسیکلت به زودی شاهد ورود گسترده موتورهای چینی و هندی در بازار خواهیم بود. وی اظهار داشت: متأسفانه بسیاری از تصمیماتی که در صنعت موتورسیکلت گرفته می‌شود بدون مطالعه است.

وی با توجه به وضعیت تولید موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی در کشور یادآور شد: عمده تولیدات این موتورها به صورت فول سی‌کی‌دی بوده و صرفاً در داخل مونتاژ می‌شود حال در چنین شرایطی است که بر تبدیل جریان تولید این موتورها به انژکتوری تأکید می‌شود در حالی که موتورهای ۱۲۵ سی‌سی به سادگی قابلیت نصب انژکتور را ندارند.

وی گفت: باید شرکت‌های دانش‌بنیان واقعی در زمینه تولیدات جدید ایجاد شود نه مصنوعی، خودساخته و رانتی بلکه باید واحدهای تکنولوژیک با غنای علمی آغاز به کار کنند و پس از ورود به مرحله تجاری سازی نسبت به تولید و استفاده از این موتورها در کشور با اجاری صورت گیرد.

وی گفت: امروز باید کسانی که در وزارت صنعت و معدن چنین تصمیماتی غیرمنطقی را گرفتند نسبت به ضربه‌ای که بر پیکره این صنعت زدند، پاسخگو باشند.



حوزه تکنولوژی تولید و به‌روزرسانی مواجه است، حمله شود و نسبت به برخی از تولیدات در این بخش فضای منفی صورت گیرد؟

وی تأکید کرد: امروز بلایی که بر صنعت موتورسیکلت آورده شده، موجب عدم رضایت تولیدکنندگان و حتی خریداران شده است. وی همچنین به تأثیر مشکلات موجود در روند فعالیت قطعه‌سازان در این حوزه اشاره کرد و گفت: متأسفانه به جهت عدم توجه به مشکلات موجود و افت شدید تولید در صنعت

نایب رییس سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور معتقد است بخش زیادی از مشکلات موجود در صنعت موتورسیکلت ناشی از نبود مطالعات سنجی درست در حوزه تولید و فروش موتورسیکلت در کشور است.

حبیب‌ا... محمودان در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار داشت: باید اتاق‌های فکری تشکیل شود و برنامه‌های موجود در حوزه تولید موتورسیکلت در کشور مورد بازنگری دقیق قرار گیرد.

وی تصریح کرد: چرا باید به صنعتی که با مشکلات زیادی در

خودرویی که ضربه گیر خارجی دارد!

در نمایشگاه اتومبیل توکیو از طرح اولیه خودرویی رونمایی شده که بخشی برآونی آن ملو از ایربگ‌های مختلف است تا تأثیر ناشی از ضربه به خودرو را جذب کنند. به گزارش مهر، شرکت ژاپنی Toyota Gosei از طرح اولیه خودرویی عجیب رونمایی کرده است. این شرکت در نمایشگاه اتومبیل توکیو از یک خودروی dent proof به نام Flesby II رونمایی کرده که بخشی خارجی آن ملو از ایربگ‌هایی است که منقبض و منبسط می‌شوند. به گفته این خودروساز، طرح مذکور با استفاده از نوعی لاستیک ساخته می‌شود که شکل آن تغییر می‌کند. پتل‌های بدنه Flesby II از نوعی لاستیک نرم پوشیده شده‌اند که می‌توانند تأثیر ناشی از ضربه به خودرو را جذب کنند. تاکاشی ایشیکوا، مدیرعامل شرکت تولیدکننده می‌گوید: ما در فضای خارجی خودرو از ایربگ استفاده کردیم. بخش‌های خارجی خودرو مانند سپر را به‌طور کامل محافظت

کند. انقباض و انبساط ایربگ‌های لاستیکی شیشه فرایند تنفس است. جالب آن که چراغ‌های ال‌ای‌دی خودرو نیز با همین لاستیک پوشیده شده‌اند. این خودرو هنوز در مرحله طرح اولیه است اما شرکت تولیدکننده تخمین می‌زند تا ۲۰۳۰ میلادی ساخته شود.

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۸	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۷	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۰,۵۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۱	۲۰۱۷	۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ GLX	۱۳۹۶	۲۹,۴۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ SLX	۱۳۹۶	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو SDVA	۱۳۹۶	۳۸,۴۵۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۴۰,۳۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۴۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه سوز	۱۳۹۶	۷۷,۹۰۰,۰۰۰	۷۹,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات سمند

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV	۱۳۹۶	۳۱,۳۵۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV دوگانه سوز	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰
سمند SE	۱۳۹۶	۲۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۳۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۹۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۴۰,۶۰۰,۰۰۰	۴۱,۹۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات ام وی ام

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام وی ام ۱۱۰۵ سه سیلندر	۱۳۹۵	۲۳,۹۵۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۳۱۵ هاج یک	۱۳۹۵	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۵۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۳۱۵ هاج یک اسپرت اکسلنت	۱۳۹۶	۴۹,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۵۰,۰۰۰
ام وی ام ۵۵۰	۱۳۹۶	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۹۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۵,۴۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۳۳	۱۳۹۵	۵۷,۵۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام SX۳۳ اسپرت	۱۳۹۶	۷۸,۶۰۰,۰۰۰	۷۹,۶۹۰,۰۰۰

قیمت محصولات پراید

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱ SE	۱۳۹۶	۲۲,۳۰۰,۰۰۰	۲۳,۸۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۵۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱ SE	۱۳۹۵	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیا صندوق دار	۱۳۹۶	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰
تیا هاج یک	۱۳۹۶	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات برلیانس

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس H۲۲۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۲۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۳,۹۰۰,۰۰۰	۵۶,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۳۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۵,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

بانک بیمه و بورس

بررسی نوسان اسکناس سبز در مهر ماه

خودنمایی دلار در هفتمین ماه



اما نکته‌ای بود که در این میان انتظارات را تغییر داده بود که البته رییس کل بانک مرکزی بر آن تأکید داشت. سیف، در کنسار این‌که معتقد بود عوامل فصلی موجب افزایش قیمت دلار شده، موضوع دیگری را مورد توجه قرار داد آن هم انتظارات ناشی از تحولات روابط بین‌الملل بود. به هر صورت مهرماه که در حوزه بین‌الملل و به ویژه مسایل مربوط به پر جام برای ایران از اهمیت خاصی برخوردار بود. قرار بر این بود تا ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا- در ادامه واکنش‌های متفاوت خود به برجام نظر رسمی خود را در این باره اعلام کند و حتی برخی پیش‌بینی‌ها را بر پایه با احتمال اعمال تحریم‌های جدیدی که می‌توانست شرایط ارزی و روابط بین‌الملل را تحت تأثیر قرار دهد، وجود داشت. در عین حال که برخی کارشناسان و فعالان بازار نیز با وی در این باره هم‌نظر بودند. به فاصله کم‌تر از یک هفته از اعلام نظر ترامپ بازار ارز با ۴۰۰۰ تومانی و

نرخ‌های بالاتر از آن نیز مواجه شد، ولی سخنرانی رییس‌جمهور آمریکا نتوانست نتیجه منفی بر بازار ارز ایران داشته باشد. به گونه‌ای که روز بعد از این سخنرانی روند قیمت‌ها در بازار معکوس شده و دلار از نرخ بیش از ۴۰۵۰ تومان که حتی تا مرز ۴۱۰۰ تومان هم پیش رفته بود، برگشت و حتی در یکی از نرخ‌گذاری‌ها به کانال ۳۹۰۰ عبقرگرد داشت. با این حال بار دیگر در ادامه به مسایل مربوط به برگشته و مهرماه با نرخی حدود ۴۰۲۵ تومان به پایان رسید. به هر صورت دلار در حالی حدود ۳ هفته است که با نرخ بالای ۴۰۰۰ تومان معامله می‌شود و این باره اعلام کند و حتی برخی پیش‌بینی‌ها را بر پایه با احتمال اعمال تحریم‌های جدیدی که می‌توانست شرایط ارزی و روابط بین‌الملل را تحت تأثیر قرار دهد، وجود داشت. در عین حال که برخی کارشناسان و فعالان بازار نیز با وی در این باره هم‌نظر بودند. به فاصله کم‌تر از یک هفته از اعلام نظر ترامپ بازار ارز با ۴۰۰۰ تومانی و

معاملات ۱۴۰ میلیارد تومانی در بورس تهران

طی معاملات این روز نماد معاملاتی شرکت‌های سامان گستر اصفهان، سیمان خزر، ایران ارقام، سرمایه‌گذاری گروه صنایع بهشهر ایران، سرمایه‌گذاری مسکن الوند، سرمایه‌گذاری کوه نور از سوی ناظر بازار سهام بازگشایی و در مقابل، نماد معاملاتی شرکت‌های سیمان دورود و حق تقدم سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع سیمان متوقف شدند. همچنین اعلام شد که مدت اعتبار اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن صادرشده در ۱۵ آبان‌ماه جاری به پایان می‌رسد. در بازار فرابورس ایران، اما نماد معاملاتی شرکت‌های صنایع بسته‌بندی مشهد، سرمایه‌گذاری فنی خرید فصولاد مبارک به نوسان‌های بیش از ۵۰ درصدی در کنار بازارگردانی برنگ سهام فولاد بهانه‌ای برای حامیان نمادگرای بورس شده است، حامیانی که این روزها معاملات الگوریتمی را مبنای کار خود برای حضور در بازار قرار داده‌اند. در میان شرکت‌های برخوردار از سرمایه‌یابین فرابورس نیز آتیاده‌پرورش، پتروشیمی زاگرس، تولید و صادرات ریشمک و لیزینگ ایران و شرق از امنه‌نزولی به سمت دامنه صعودی قیمت‌ها نوسان کردند.

در گروه پالایشی‌ها نیز اغلب نمادهای معاملاتی همزمان با نوسان قیمت جهانی در حالی دستخوش نوسان مثبت شد که شایعاتی مبنی بر احتمال تعدیل بودجه‌ای در این گروه به واسطه برخی اقدام‌ها از سوی وزارت نفت وجود دارد.

بازار سهام نیز بازاری کم‌حجم و متعادل بود که با وجود خودنمایی گروه فلزات اساسی و پالایشی‌ها براسی ر تقویت نمادگرای بورس، اما با حجم معاملاتی کم‌فروغ و روخت‌آور در اغلب نمادها مواج‌ه شد.

پیرو انتشار آگهی فراخوان عمومی در روزنامه ایران:نوبت اول مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۲۳ و نوبت دوم مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۲۴ و انتشار آگهی فراخوان عمومی در روزنامه مناقصه و مزایده:نوبت اول مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۲۳ و نوبت دوم مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۲۴، پیرامون شناسایی سرمایه‌گذار ذیصلاح جهت مشارکت در ساخت مرکز محله سهند و شرق مرکز ناحیه سهند، دره بهشت فاز ۸ شهر جدید پردیس، (در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری شامل کاربری‌های تجاری، آموزشی، فضای سبز و مذهبی)، به آگاهی می‌رساند که زمان تحویل اسناد شناسایی سرمایه‌گذاران از تاریخ ۱۳۹۶/۰۸/۰۸ به تاریخ ۱۳۹۶/۰۸/۲۴ مطابق شرایط زیر، تمدید می‌گردد.

۱-موضوع: شناسایی سرمایه‌گذار ذیصلاح جهت مشارکت در ساخت مرکز محله سهند و شرق مرکز ناحیه سهند، دره بهشت فاز ۸ شهر جدید پردیس، (در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری شامل کاربری‌های تجاری، آموزشی، فضای سبز و مذهبی).

۲-نوع فراخوان: شناسایی سرمایه‌گذار.

۳-نام و نشانی دستگاه: شرکت عمران شهر جدید پردیس. کیلومتر ۱۷ آزاد راه تهران- پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران. تلفن: ۰۶۰-۶۲۷۵۵۰۰-۷۶۲۵۵۰۰ داخلی ۱۹۵ و ۲۰۳.

۴-مبلغ برآورد اولیه: مبلغ تقریبی کل سرمایه‌گذاری معادل ۷۷۶،۴۲۶،۱۶۶،۰۰۰ (هفت صد و هفتاد و شش میلیارد و چهار صد و بیست و شش میلیون و یک صد و شصت و شش هزار) ریال، برآورد می‌گردد، که از این میزان، ۱۰۷،۷۲۰،۰۰۰ (چهار صد و بیست و چهار میلیون و چهار صد و پنج میلیون و یک صد و هفت هزار و دویست) ریال به‌عنوان آورده تقریبی سرمایه‌گذار است.

۵-معیارهای ارزیابی: بررسی و دسته‌بندی متقاضیان سرمایه‌گذاری براساس موارد مندرج در جدول ۱-۵ انجام خواهد شد.



مسعود طاهری
masoud880@yahoo.com

۲۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

فرابورس

صعود «آیفکس» باهرم نمادهای پالایشی و پتروشیمی

معامله ۱۸۵ میلیون ورقه به ارزش یک‌هزار و ۲۳۰ میلیارد ریال ماحصل معاملات انجام شده در بازارهای فرابورس ایران در نخستین روز کاری از هفته جاری بود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی فرابورس ایران، دیروز سه‌هماداران همچنین اقدام به جابه‌جایی بیش از ۱۰۱ میلیون سهم به ارزش ۲۷۲ میلیارد ریال کردند که به ترتیب دو نماد «ذوب» و «غشهباد» بالاترین حجم و ارزش معاملات را از آن خود کردند. در نماد ذوب‌آهن افزون بر ۳۰ میلیون سهم به ارزش ۲۵ میلیارد ریال و در نماد کشت و صنعت شه‌باد ناب خراسان نیز بیش از ۱۴ میلیون سهم به ارزش بالغ بر ۲۲ میلیارد ریال دادوستد شد در همین حال نگاهی به معاملات صنایع فرابورسی نیز نشان می‌دهد گروه «محصولات شیمیایی»، «خودرو و ساخت قطعات»، «پالایشی‌ها»، «عرضه برق، گاز، بخار و آب گرم»، «پیمانکاری صنعتی»، «سیمان، آهک و گچ» و «بیمه و صندوق بازنشستگی» از جمله گروه‌هایی هستند که اغلب نمادهای مورد معامله آنها، دادوستدهای این روز را با رشد قیمت به پایان رساندند. شاخص کل فرابورس نیز روند افزایشی خود را ادامه داد تا به این ترتیب با ۵ واحد رشد تا ارتفاع ۹۵۲ واحدی افزایش یابد. نمادهای «مارون»، «زاگرس» و «شیرا»، «داموند» و «حکمت» تا سطح حداکثر دو واحد تأثیر مثبت بر آیفکس داشته و در مقابل نمادهای «ذوب» و «سرچشمه» مانع از رشد بیش از این نماد شدند. همچنین معاملات در تالیوهای صنایع بازار پایه مجموعه‌ای دادوستد بیش از ۷۲ میلیون سهم به ارزش ۱۳۹ میلیارد ریال رسید. در این بازار نماد معاملاتی شرکت سرمایه‌گذاری گروه‌نو(نئور) پس از برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام و تقسیم سود نقدی در سهم روز بازگشایی شد.

افزایش ۱۷ درصدی معاملات بورس در مهرماه نسبت به ماه قبل

بانک، بیمه، بورس- در مهر ۹۶، دفعات معاملات سهام برابر با ۱۷ درصد در مقایسه با پایان شهریورماه ۹۶ افزایش یافت و از ۱۱۷۰ هزار دفعه به ۱۳۶۹ هزار دفعه بالغ شد. به گزارش «مناقصه» شهریور ۹۶، سه درصد کاهش یافت و از ۲۰۲ هزار کاری به نقل از بورس تهران، طی ۱۰۲ روز کاری معاملات در مقایسه با پایان شهریورماه ۹۶، سه درصد کاهش یافت و از ۴۵۸۷۴ میلیارد ریال به ۴۴۶۲۷ میلیارد ریال رسید. همچنین حجم سهام معامله شده از ۱۶۹۷۹۱۲ میلیون سهم به ۱۳۸۵۵ میلیون سهم معادل ۱۲ درصد کاهش یافت. براساس این گزارش، از ابتدای سال تا پایان مهرماه، متوسط روزانه حجم و ارزش معاملات بازار اول و دوم به ترتیب برابر با ۸۸۵ میلیون سهم و ۱۹۸۱ میلیارد ریال بوده است. در مهر ۹۶، دفعات معاملات سهام برابر با ۱۷ درصد در مقایسه با پایان شهریورماه ۹۶ افزایش یافت و از ۱۱۷۰ هزار دفعه به ۱۳۶۹ هزار دفعه بالغ شد. شاخص بورس در پایان مهر ۹۶ در مقایسه با شهریور ۹۶، به میزان ۶۴۸ واحد برابر با ۰،۸ درصد افزایش یافت و ۸۵۸۲۳ واحد به ۸۶۴۸۰ واحد رسید. ارزش بازار در پایان مهرماه ۹۶ در مقایسه با پایان شهریور ۹۶ به میزان ۶۹۸۱۷ میلیارد ریال رشد برابر با ۰ درصد افزایش یافت و از ۳۳۹۲۵۶۷ میلیارد ریال به ۳۴۴۳۸۳ میلیارد ریال رسید.

بیمه زائران اربعین هیچ سودی برای بیمه ایران ندارد



بیمه ایران اعلام کرد: بیمه‌زائرین اربعین نه تنها سودی برای صنعت بیمه ندارد بلکه حق بیمه آن نسبت به سال پیش کاهش پیدا کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در اطلاعیه بیمه ایران درباره بیمه زائران اربعین حسینی آمده است: بیمه ایران به عنوان بزرگ‌ترین شرکت بیمه‌ای کشور با هدف تسهیل بیمه زائران اربعین و در راستای حمایت معنوی از این حرکت بزرگ شعیی در جهان، حق بیمه پرداختی زائران را از ۱۸۸۰۰ تومان در سال گذشته به ۱۶۰۰۰ تومان کاهش داده است. یعنی ۲۸۰۰۰ ریال (۱۵ درصد) کاهش پس از یک‌سال، در حالی که پوشش‌های بیمه‌ای و خدماتی که به زائران ارایه می‌شود نیز افزایش داشته است. این در حالی است که در ایام عادی سال، دقیقاً همین بیمه‌نامه ارایه شده ۱۶ هزار تومانی برای زائران اربعین با مبلغی معادل ۲۸ هزار و ۸۰۰ تومان عرضه می‌شود. در حالی که در آن بیمه‌نامه‌ها، معمولاً حوادث تروریستی پوشش داده نمی‌شوند، ولی در این بیمه‌نامه حوادث تروریستی هم مورد پوشش قرار می‌گیرند؛ یعنی بیمه ایران در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و دینی خود، هزینه بیمه‌نامه اربعین را بیش از ۵۵ درصد کاهش داده است. شرکت بیمه ایران در ادامه تأکید کرده است که کار گزار و هزینه‌های آن در هر قرارداد امری است که از تیطای با شرکت بیمه نداشته و در این زمینه تابع نظرات بیمه مرکزی جمهوری اسلامی و سازمان حج و زیارت بوده و خواهد بود. اخیراً در بیمه زائران اربعین برخی اقدامات از جمله سهم ۱۷ درصدی یک کارگزار مورد انتقاد قرار گرفت که بیمه مرکزی ورود و دستور به اصلاح قرار داد داد.



آمادگی بانک سرمایه برای ارایه خدمات بانکی مطلوب به زائران اربعین

همزمان با ایام اربعین حسینی، شعب بانک سرمایه در ۳ استان ایلام، کرمانشاه و خوزستان آماده ارایه خدمات مطلوب به زائران عتبات عالیات هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سرمایه، همزمان با ایام سوگاری اربعین حسینی و حضور جمع کثیری از زائران و مشتاقان اابعاد...الحسین (ع) جهت زیارت عتبات عالیات، شعب بانک سرمایه در ۳ استان ایلام (شعبه ایلام کد ۱۸۰۱)، کرمانشاه شعب کرمانشاه کد ۳۳۰۱ و نوبهار کد ۳۳۰۲) و خوزستان (شعب دزفول کد ۲۳۰۳، اهواز کد ۲۳۰۱، کیابپارس اهواز کد ۲۳۰۲ و طالقانی اهواز کد ۲۳۰۵) آماده خدمت‌رسانی مطلوب و گسترده به زائران ارجمند هستند. به همین منظور تمهیدات لازم جهت پول‌گذاری، رصد شبانه‌روزی دستگاه‌های خودپرداز و افزایش سقف برداشت از خودپردازهای شعب فوق‌الذکر تا سقف روزانه ۵ میلیون ریال در ایام اربعین صورت پذیرفته است. لازم به ذکر است تمامی خدمات بانکی مورد نیاز مشتریان و زائران ارجمند همچون دیگر ایام سال و در اسرع وقت توسط شعب بانک سرمایه در استان‌های مذکور ارایه خواهد شد.



افزایش ساعت کار بانک اقتصادنوین در مناطق مرزی



با هدف تسهیل ارایه خدمات بانکی به زائرین عتبات عالیات و با موافقت بانک مرکزی ساعت کار شعب منتخب بانک اقتصادنوین در مناطق مرزی کشور عراق افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک اقتصادنوین، به همین منظور ساعت کار شعب ارشاد و فردوسی کرمانشاه، آبادان و ایلام این بانک از روز دوشنبه اول آبان‌ماه ۱۳۹۶ از ساعت ۸ لغایت ۱۸ می‌باشد و این شعب به صورت یک‌سره آماده ارایه خدمت به هموطنان و زائرین عتبات عالیات هستند. افزایش ساعت کار شعب منتخب بانک اقتصادنوین در مناطق مرزی با کشور عراق تا روز شنبه ۲۰ آبان‌ماه ادامه خواهد داشت. لازم به ذکر است که کنار افزایش ساعت کار شعب بانک اقتصادنوین، این بانک نسبت به راه‌اندازی دو باجه ارایه خدمات بانکی به هموطنان و مشتریان در مرزهای شلمچه و مهران اقدام کرده است. به همین منظور پیش‌بینی‌های لازم برای راه‌اندازی باجه‌های موقت ارایه خدمات بانکی ۲۴ ساعته در مرزهای شلمچه و مهران صورت گرفته و این باجه‌ها با همکاری شرکت‌های بیمه نوین و پرداخت نوین به عنوان زیر مجموعه‌های گروه اقتصادنوین در ایام اربعین حسینی خدمات مورد نیاز زائرین عتبات عالیات را در زمینه‌های بانکی از جمله خرید و فروش ارز، ارایه وجه، برداشت وجه، افتتاح حساب، صدور آئی کارت، عملیات ساتنا و پایا، صدور اسنواع بیمه‌نامه و خدمات پرداخت الکترونیک ارایه می‌کنند. علاقه‌مندان جهت کسب اطلاعات و جزئیات بیش‌تر می‌توانند در تمام ساعات شبانه‌روز با مرکز ارتباط نوین با شماره ۰۲۱-۴۸۰۳۰۰۰ تماس حاصل کنند.

تمدید آگهی فراخوان شناسایی سرمایه‌گذاران

کد: ۲۴/۹۶-۲۰۰-ر

ردیف	معیار	وزن معیار
۱	تجربه (سابقه‌اجرایی)	۲۵
۲	حسن سابق‌در کارهای قبلی	۵
۳	توان مالی	۴۰
۴	تجربه در زمینه تأمین منابع مالی	۱۰
۵	توان تجهیزاتی	۴
۶	توان فنی ویرنامریزی	۴
۷	توان تأمین‌کالا	۴
۸	توان مدیریتی	۴
۹	دانش فنی مطالعه و طراحی	۴
جمع		۱۰۰

۶-مدت دوره مشارکت: متناسب با نوع پروژه تعیین می‌گردد.

۷-تحویل اسناد شناسایی سرمایه‌گذاران: سرمایه‌گذارانی که متقاضی مشارکت در فرایند شناسایی سرمایه‌گذار هستند، تقاضانامه همکاری و همچنین مستندات و مدارک لازم را مطابق موارد مندرج در جدول ۱-۵، حداکثر تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۲۴، به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس، به آدرس مندرج در بند ۳، تحویل و رسید دریافت نمایند.

۸- شرکت عمران شهر جدید پردیس، پس از دریافت و بررسی مدارک سرمایه‌گذاران، چگونگی ادامه فرایند اجرای کار را به متقاضیان سرمایه‌گذاری اعلام خواهد نمود.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

ردیف	معیار	وزن معیار
۱	تجربه (سابقه‌اجرایی)	۲۵
۲	حسن سابق‌در کارهای قبلی	۵
۳	توان مالی	۴۰
۴	تجربه در زمینه تأمین منابع مالی	۱۰
۵	توان تجهیزاتی	۴
۶	توان فنی ویرنامریزی	۴
۷	توان تأمین‌کالا	۴
۸	توان مدیریتی	۴
۹	دانش فنی مطالعه و طراحی	۴
جمع		۱۰۰

ردیف	معیار	وزن معیار
۱	تجربه (سابقه‌اجرایی)	۲۵
۲	حسن سابق‌در کارهای قبلی	۵
۳	توان مالی	۴۰
۴	تجربه در زمینه تأمین منابع مالی	۱۰
۵	توان تجهیزاتی	۴
۶	توان فنی ویرنامریزی	۴
۷	توان تأمین‌کالا	۴
۸	توان مدیریتی	۴
۹	دانش فنی مطالعه و طراحی	۴
جمع		۱۰۰

۶-مدت دوره مشارکت: متناسب با نوع پروژه تعیین می‌گردد.

۷-تحویل اسناد شناسایی سرمایه‌گذاران: سرمایه‌گذارانی که متقاضی مشارکت در فرایند شناسایی سرمایه‌گذار هستند، تقاضانامه همکاری و همچنین مستندات و مدارک لازم را مطابق موارد مندرج در جدول ۱-۵، حداکثر تا ساعت ۱۶:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۲۴، به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس، به آدرس مندرج در بند ۳، تحویل و رسید دریافت نمایند.

۸- شرکت عمران شهر جدید پردیس، پس از دریافت و بررسی مدارک سرمایه‌گذاران، چگونگی ادامه فرایند اجرای کار را به متقاضیان سرمایه‌گذاری اعلام خواهد نمود.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

