

تحریم ادامه دار ایران
توسط انجمن جهانی موبایل!؟

انجمن جهانی موبایل که از چندی پیش خدمات خود به ایران را قطع کرده و ایران را تحریم کرده بود، حالا از ثبت نام ایرانیان برای بازدید از کنگره جهانی موبایل در بارسلونا ممانعت می کند. به گزارش فارس، انجمن جهانی موبایل که چندی پیش ارایه خدمات مستقیم به ایران را قطع کرده بود، حالا از ثبت نام کاربران ایرانی برای حضور در کنگره جهانی موبایل در بارسلونا ممانعت کرده است.

در شهریورماه برای نخستین بار خبر تحریم ایران توسط انجمن جهانی موبایل منتشر شد اما وزیر ارتباطات بدون رد یا تأیید این خبر آن را غیردقیق خواند. در حال حاضر بعد از آن خبر آن مذاکره مقامات ایرانی با انجمن جهانی موبایل برای رفع تحریم رسید.

سال گذشته محمودواعلی، وزیر وقت ارتباطات و فناوری اطلاعات به دعوت رسمی مدیر کنگره جهانی موبایل (GSMA) در این کنگره شرکت کرده بود.

انجمن جهانی موبایل هماهنگی های بین المللی در حوزه موبایل را انجام می دهد.

رئیس سازمان فضای خبر داد

پر تاب ماهواره دوستی
تا پایان امسال

رئیس سازمان فضایی گفت: ماهواره دوستی دانشگاه صنعتی شریف آماده پرتاب است و امیدواریم تا پایان امسال پرتاب شود.

ماهواره دانشگاه صنعتی شریف با نام ماهواره دوستی در نوبت پرتاب قرار دارد و برنامه داریم که این ماهواره تا پایان امسال پرتاب شود.

وی افزود: پرتاب ماهواره روند دشواری دارد بنابراین نمی توان زمان دقیق برای آن مشخص کرد. رئیس سازمان فضایی در خصوص ماهواره دانشگاه صنعتی امیرکبیر نیز گفت: این ماهواره نیز امسال آماده می شود و به عنوان ماهواره آماده تحویل ارایه خواهد شد.

بهرامی اظهار داشت: امیدواریم که ماهواره دانشگاه صنعتی امیرکبیر را ۶ ماه پس از تحویل پرتاب کنیم. وی عنوان کرد: ماهواره ظفر دانشگاه علم و صنعت نیز نیمه دوم سال ۹۷ آماده خواهد شد. رئیس سازمان فضایی گفت: ماهواره ظفر دانشگاه علم و صنعت باید نیمه اول سال ۹۸ برای پرتاب آماده شود.

سختگوی طرح ثبت تلفن همراه رجیستری
خبر داد

نخستین مدل ممنوعه
در رجیستری؛ آیفون X

سختگوی طرح ثبت تلفن همراه رجیستری گفت: هیچ گوشی ابل X در شبکه مشاهده نشده و تاکنون هیچ ثبت سفارشی نیز برای این گوشی انجام نشده، آیفون X قاچاقی است و از شبکه اپراتوری سرویس نخواهد گرفت.

به گزارش فارس، حمیدرضادهقانی، سخنگوی طرح ثبت تلفن همراه (رجیستری) اظهار داشت: نظر به شروع فرایند پایش شبکه طرح ثبت تلفن همراه (رجیستری) و مشاهده گوشی ابل X (ابل ۱۰) در شبکه و با عنایت به این نکته که تا این تاریخ هیچ ثبت سفارشی نیز برای گوشی ابل ۱۰ در کشور صورت نپذیرفته و IMEI آن در گمرک ثبت نشده است، بدون شک گوشی مذکور کالای قاچاقی است و در این طرح پس از شروع اعمال سیاست از شبکه اپراتوری سرویس نخواهد گرفت.

بنابراین توصیه می شود این گوشی ها به هیچ وجه خریداری نشوند تا زمانی که محموله های قانونی با گارانتی رسمی وارد کشور شوند.

مردم می توانند با ارسال IMEI این مدل گوشی به سامانه پیامکی با شماره ۱۷۷۷ از اصالت کالا و این که کالا در شبکه ثبت نشده است یا خیر، مطمئن شوند. به عبارت دیگر اگر در استعلام این پیام دریافت شد که «کالا در شبکه ثبت نشده است» از خرید این گوشی خودداری کنند در غیر این صورت طی هفته های آتی، سرویس نخواهند گرفت.

فناوری اطلاعات
ودانش

وزیر ارتباطات در مراسم هفته پدافند غیر عامل

۶۰ درصد سیستم های ارتباطی ایران
متعلق به یک وندور خارجی است!

ساخت دیتا سنترهای زیرزمینی مقاوم در برابر حمله موشکی



هم اکنون مرحله تجهیز این مرکز داده به عنوان مرکز ریکآوری اطلاعات به اتمام رسیده و امکان میزبانی از اطلاعات سازمان های حساس و حیاتی کشور را دارد.

وزیر ارتباطات همچنین از برنامه ریزی برای تربیت ۱۰ هزار نیروی دفاع سایبری برای دستگاه های حیاتی و حساس کشور خبر داد و گفت: با تربیت نیروهای سایبری قابلیت دفاع از تهدیدات سایبری را خواهیم داشت و دستگاه های حاکمیتی مطابق با تکالیف خود در حوزه دفاع سایبری، می توانند از این نیروها استفاده کنند.

شبکه سیگنال رسانی صدا و سیما آماده شد
وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به اقدامات صورت گرفته طی یک سال گذشته از سوی این وزارتخانه و عملیاتی شدن طرح های مربوط به پدافند غیرعامل و دفاع سایبری گفت: شبکه سیگنال رسانی زمینی صدا و سیما که سال ها یکی از مطالبات مدنظر بود، آماده بهره برداری است.

وی گفت: به دلیل نبود این شبکه در مواجهه با موضوعات تحریم شاهد اشکال در پوشش تلویزیونی بودیم و در بسیاری موارد کانال های تلویزیونی را با وجود این که ماهواره از آن خودمان بود حذف می کردند.

چهرمی ادامه داد: امروز شبکه سیگنال رسانی زمینی صدا و سیما با قابلیت پوشش ۹۰ درصد جمعیت کشور آماده بهره برداری است و در صورتی که سازمان صدا و سیما هزینه های مربوط به نگهداری این شبکه را تأمین کند، امکان بهره برداری از آن وجود خواهد داشت.

وی با انتقاد از سیاست سازمان صدا و سیما به دلیل عدم پرداخت هزینه های این شبکه ارتباطی گفت: از سوی صدا و سیما برای این پروژه تأمین اعتبار صورت نگرفته و ما نیز قادر

به پرداخت هزینه های نگهداری از این شبکه نخواهیم بود، بر این اساس از زیاباست سازمان پدافند غیرعامل می خواهیم که با ریزنی موضوع را پیگیری کرده تا بهره برداری از این پروژه که فعلاً متوقف است، انجام شود.

سند یا پاداری شبکه های ارتباطی در برابر تهدیدات تدوین می شود
وزیر ارتباطات با بیان این که نیازمند تدوین استراتژی و سند برای پاداری ارتباطات کشور هستیم، گفت: این سند هم اکنون با هدف ارایه به مجموعه شرکت های ارتباطی تدوین شده است. وی با اشاره به قطع شبکه برق استان خوزستان در سال گذشته به دلیل شرایط جوی و اختلالات به وجود آمد در شبکه های ارتباطی کشور تأکید کرد: آسیب پذیری احوار نشان داد که طراحی شبکه های ما نیازمند بازطراحی است و ما باید برای آن که زیرساخت های ارتباطی مختل نشوند از انرژی های نو در سایت های ارتباطی استفاده کنیم. این سند هم اکنون با همکاری مراکز دانشگاهی در حال تدوین است و به زودی برنامه های اجرایی آن آغاز می شود.

چهرمی با اشاره به مانورهای آمادگی شبکه ارتباطی کشور در مواجهه با تهدیدات سایبری در مواقع بحران گفت: مانورهای پدافندی همه ساله در وزارت ارتباطات برگزار می شود و ما شاخص های میزان آمادگی شبکه را استخراج کرده به زودی نتایج آن را اعلام خواهیم کرد.

لایه دوم شبکه ملی اطلاعات راه اندازی شد

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات از راه اندازی لایه دوم شبکه ملی اطلاعات برای اتصال سازمان های به اطلاعات حساس و حیاتی دارند، خبر داد.

وی گفت: این شبکه با همکاری شرکت ارتباطات زیرساخت و مخابرات راه اندازی شده است و سازمان های مدنظر می توانند به صورت مستقل اطلاعات خود را از طریق این شبکه منتقل کنند. در حال حاضر ۶۷ دستگاه به لایه دوم شبکه ملی اطلاعات متصل شده اند و خدمات ارتباطی دریافت می کنند.

سیستم های ارتباطی ایران و یک وندور خارجی
چهرمی با انتقاد از وابستگی کشور در حوزه تجهیزات ارتباطی گفت: در بحث تحریم در حوزه های زیرساخت های ارتباطی دچار مشکلاتی هستیم که این مسأله امنیت شبکه ها را تهدید می کند. برای مثال هم اکنون یک وندور خارجی ۶۰ درصد سیستم ارتباطی کشور را در اختیار دارد و این مسأله باعث می شود که در صورت بروز یک اختلاف، کل شبکه دچار مشکل شود. وی ادامه داد: ما نیازمند سند استراتژی برای استفاده از ظرفیت های مدنظر در تجهیزات شبکه های ارتباطی هستیم و در این زمینه از سازمان پدافند غیرعامل کمک گرفته ایم.

چهرمی با بیان این که در بسیاری از حوزه ها در تولید داخل به توانمندی رسیدیم، اضافه کرد: تاکنون ۲۱ قم تجهیزات ارتباطی تولید داخل توانایی رقابت با تجهیزات خارجی را دارد

شناسایی شده است.

وزیر ارتباطات با تأکید بر این که نمی خواهیم از تکنولوژی دنیا عقب بمانیم، افزود: اما برای افزایش ۲،۵ برابر ظرفیت بازار و عمل به تکالیف اقتصاد مقاومتی اپراتورها باید از این تجهیزات خریداری کنند. ما نمی داریم چسرا اپراتورها سخشان است که خرید داخل را انجام دهند و خرید خارجی برایشان لذتبخش تر است اما باید بدانند که این یک تکلیف ملی است و باید به آن عمل کنند.

شرکت های دانش بنیان قرار دهد؛ یعنی به تعمیری پول صندوق را اهرمی کرده ایم فقط پول خود صندوق را خرج نمی کنیم بلکه از طریق آن از منابع بانک ها هزار میلیارد تومان ظرفیت ایجاد کرده ایم که می خواهیم تا چند سال دیگر این ظرفیت هزار میلیارد تومانی را افزایش داده و به چند هزار میلیارد تومان برسیم.

سلطانی درباره تعداد طرح های مصوب از شرکت های دانش بنیان که در طول ۴ سال گذشته مورد حمایت صندوق قرار گرفته اند، گفت: تعداد دو هزار و ۲۱۰ طرح مصوب شده که مورد حمایت صندوق قرار بگیرد نه که به این دو هزار و ۲۱۰ طرح مبلغ ۱۷۱۲ میلیارد تومان و ی ادامه داد: از این مبلغ ۱۷۱۲ میلیارد تومان، ۹۱۵ میلیارد تومان پرداخت شده و مابقی را صندوق تعهد داده است که به تدریج با پیشرفت مراحل پروژه به شرکت های دانش بنیان پرداخت کند.

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی یادآور شد: از مبلغ باقی مانده نزد صندوق یعنی حدود ۸۰۰ میلیارد تومان، صندوق ۳ کار انجام می دهد. سلطانی اظهار کرد: کار اول آن است که از مبلغ سپرده شده نزد بانک ها، صندوق سود دریافت می کند که این سود هزینه صندوق می شود؛ چرا که این پول ها را نمی توان در گاو صندوق نگهداری کرد بلکه باید به بانک سپرده شوند.

وی تأکید کرد: در اساتنامه صندوق نوآوری و شکوفایی که مورد تأیید شورای نگهبان و از تصویبات دولت است، اشاره شده که پول های صندوق باید در بانک سپرده شود و از سود آنها در صندوق استفاده شود که اضافه شدن این سود به نفع صندوق افزایش سرمایه شده و در نهایت به نفع شرکت های دانش بنیان است.

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی در بیان آخرین کارکرد پول باقیمانده نزد صندوق از استفاده از خدمات بانک ها عنوان کرد و گفت: پس از چانه زنی با بانک ها، بانک با سرمایه خودش خدماتی در اختیار شرکت های دانش بنیان قرار می دهد.

افزایش مجوز شرکت ها
در دوران ادغام شرکت های بزرگ ICT!

تفکر بزرگ ترین شرکت های اینترنتی کشور که اکنون «ادغام ظرفیت ها و بسترهای ارتباطی شان با یکدیگر است» تا بتوانند برندهای بزرگ تری برای کشور و بازار بین الملل بسازند ظاهراً هنوز در بخش خدمات ارتباطی کشور سرایت نکرده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا؛ شرکت های ارایه دهنده خدمات ارتباطات ثابت کشور چندی است براساس نصیحت حاکمیت ارتباطات و همچنین بازار پراکنده و کم رونق بخش خصوصی در حوزه اینترنت و البته نقش کم رنگ آن در توسعه ارتباطات ثابت، به فکر جمعیت و ادغام افتاده اند.

در حال حاضر ۱۷ شرکت ارایه دهنده خدمات ارتباطات ثابت (FCP) مجوز فعالیت در بازار ارتباطات کشور را دارند اما علی رغم فعالیت دو ساله آنها با این مجوز جدید، اقدام و حرکت مؤثری را از سوی آنها در این بازار شاهد نبودیم. البته پروانه های FCP عملاً برای جمعیت هزاران پروانه قدیمی PAP، PSTN، ISDP و VoIP شکل گرفت و اکنون نیز به مرحله ای رسیده که دارندگان همین پروانه جدید نیز به فکر ادغام با یکدیگر افتاده اند؛ چرا که فهم «شد بازار اقتصادی با اتحاد و یکپارچگی صنفی» در حال افتادن است و بازیگران عرصه ارتباطی کشور ترجیح می دهند پس از گذشت سال ها فعالیت مستفانه و تک بعدی، به فکر سهیم بزرگ تری از بازار ICT کشور با همکاری و جمعیت سرمایه ها باشند.

شاید برای نخستین بار است که عرصه ارتباطی کشور شاهد تعامل فعالان عرصه ICT با یکدیگر است و این را قطعاً باید پای سیاست حاکم بر این عرصه با تعریف پروانه های جدید و همگرای FCP گذاشت.

مسئولان سیاست گذار و اجرایی کشور از ۳ سال گذشته بارها بر طبل اتحاد و یکپارچگی برای رشد بیش تر کوبیدند و اکنون فعالان این عرصه کاملاً دواطلبانه به فکر اجرایی کردن این سیاست افتاده اند.

اما جالب است که در همین حین، پروانه جدیدی در حوزه خدمات ارتباطی ثابت به عنوان Servco شناخته می شود و همزمان با FCP ارایه شد، توسط سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی صادر شده است. شرکت مهندسی ساتیار از ارتباط پارس توانست مجوز فعالیت در حوزه خدمات ارتباطی ثابت را اخذ کند و به جمع ۵۴ بازیگر دیگر این بخش راه یابد. همین جاست که بسیاری به ذهن می رسد؛ ارایه پروانه فعالیت برای ۵۵ بازیگر خدمات ارتباطی ثابت تگرانی اتلاف سرمایه ها و منابع مالی را در آینده ای نه چندان دور، در پی دارد، آیا دولت و بازیگران این بخش همچون FCP ها تمایلی به اتحاد و یکپارچگی بیش تر و احیانا ادغام ظرفیت ها در یکدیگر برای تشکیل برندی بزرگ و قدرتمندتر ندارند؟

مدیرعامل شرکت پست ایران خبر داد

رشد ۴۲ درصدی ترافیک امانات پستی
در ۶ ماهه نخست امسال

مدیرعامل شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران گفت: اگر بخواهیم دولت موفقی داشته باشیم باید میان هویت مکانی، هویت فردی و هویت کسب و کار ارتباط برقرار شود که این امکان با مشخص شدن هویت مکانی محقق می شود.

به گزارش ایسنا، حسین مهری در مراسم افتتاح پروژه سیماک (سیستم یکپارچه مدیریت املاک کشور) در اهواز، اظهار کرد: جهت گیری شرکت های پست دنیا به سمت استاندارد و کالا و پست نامه ها به شدت در حال کاهش است. وی افزود: با توجه به نیاز شهروندان، پست ها جهت گیری و کسب و کار خود را تغییر دادند. در همین راستا پست جمهوری اسلامی ایران نیز از ۳ سال گذشته در این راه گام برداشته است.

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تصریح کرد: پست جمهوری اسلامی ایران در بحث کالاهای زینبانی خود را آغاز کرده است که می توان به توسعه تجارت الکترونیک، لجستیک هوشمند و فروشگاه های مجازی اشاره کرد. مهری عنوان کرد: سال گذشته حدود ۵۰ درصد و در ۶ ماهه نخست امسال حدود ۴۲ درصد رشد در ترافیک بسته و امانت داشته ایم و امیدواریم با زیرساخت هایی که در حال فراهم کردن و با حمایت وزیر فناوری و ارتباطات بتوانیم لجستیک هوشمند را در کشور ساماندهی کنیم.

وی ادامه داد: ساماندهی سامانه لجستیک هوشمند تحولی در مجموعه تولید کشور ایجاد خواهد کرد و هزینه های پخش را به حداقل خواهد رساند.

مدیرعامل شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران گفت: پروژه جی نف با حضور استاندارد خوزستان در استان آغاز شده است. مهری با بیان این که هویت مکانی یکی از بحث های اساسی برای تمام دولت ها از جمله دولت تدبیر و امید است، از این رو حمایت های زیادی در این خصوص صورت گرفته است، گفت: به دستور وزیر فناوری و ارتباطات قرار شد پروژه جی نف به مدت ۸ ماه اجرایی و عملیاتی شود که تأمین زیرساخت های لازم این پروژه نیازمند حمایت های استاندارد خوزستان و دستگاه های ذی ربط است.

وی ادامه داد: در این پروژه طبق قانون نیاز است به مکان یک که پونیک تحت عنوان کدپستی داده شود، اما متأسفانه در حال حاضر هر مکان با کدهای مختلف شناخته می شود و این مسأله جای نگرانی دارد. در این زمینه خوشبختانه دادن کد پونیک به مکان ها در شهر اهواز آغاز شده است و در منطقه آزاد اروند نیز با توافق صورت گرفته اجرایی و عملیاتی خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پست جمهوری اسلامی ایران از خصوصیت آدرس استاندارد، اظهار کرد: در حال حاضر هر مکان با آدرس های مختلف شناخته می شود، اما در این راستا طول و عرض جغرافیایی به مکان ها داده می شود تا هر مکان با یک آدرس مشخص شناخته شود. مهری بیان کرد: اقدامات خوبی در این زمینه صورت گرفته و تاکنون ۱۳ میلیون طول و عرض جغرافیایی به مکان ها اختصاص داده شده است که امکان پونیک کردن این مکان ها در دنیا را به وجود آورده است.

وی با اشاره به این که سرویس های راه اندازی شده در تهران از جمله اسنپ، تپسی و گوگل مپ از جهت امنیت، دقت و هزینه های پرداخت شده از سوی این شرکت ها درست نیست، گفت: در این راستا اجرای طرح نقشه های پارسا پسندی در دستور کار است. منطقه آزاد اروند در پرداخت هزینه های اجرایی این طرح در منطقه خود را منتقل شده و شهرداری اهواز نیز در این زمینه همکاری را داشته است. در صورت اعلام آمادگی دیگر شهرهای استان امکان اجرای طرح در این شهر ها نیز وجود دارد. معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات عنوان کرد: در اجرای این طرح مشکلاتی از جمله معیار هم نام، معیار بدون نام و ساختارهای بدون هلال وجود دارد که رفع این مشکلات مورد نیاز اجرای طرح جی نف است. مهری خاطر نشان کرد: پس از اجرای جی نف مکان های هوشمند شکل خواهد گرفت و سرویس های مبتنی بر مکان ایجاد و در نهایت نقشه های سبیدی آماده خواهد شد.

تعهدات و مسؤولیت‌های فرستنده کالا در کنوانسیون روتردام

اقتصد دوم

مطالعه تطبیقی قانون دریایی ایران با کنوانسیون هابیرو کسل و هامبورگ

میشم یاری؛ بهروز مهاجری

در مساده ۲۸، این اطلاعات (موضوع ماده ۲۹) باید از طرف فرستنده تأمین گردند، خواه متصدی حمل و نقل تقاضانموده باشد و خواه تقاضانموده باشد.

بند پنجم: تعهدات فرستنده در ارتباط با اطلاعات مربوط به مفاد قرارداد

ماده ۳۱ تحت عنوان اطلاعات مربوط به تدوین «مفاد قرارداد»، تعهداتی را برای فرستنده پیش‌بینی نموده است: «۱. فرستنده کالا باید نسبت به تأمین به موقع اطلاعات دقیق مورد نیاز متصدی حمل و نقل برای تدوین مفاد قرارداد یا صدور اسناد حمل یا سوابق الکترونیکی حمل از قبیل جزئیات مورد اشاره در ماده ۲۶ بند ۱؛ نام طرفی که در مفاد قرارداد به عنوان فرستنده شناخته خواهد شد؛ نام گیرنده کالا (اگر موجود باشد) و نام شخصی که اسناد حمل یا سوابق الکترونیکی حمل به دستور او صادر می‌شود (چنانچه باشد) اقدام نماید. فرض بر این است که فرستنده، دقت و صحت اطلاعاتی را که براساس بند ۱ این ماده تهیه شده است، در زمان دریافت توسط متصدی حمل و نقل، تضمین کرده است. فرستنده باید خسارات وارده به متصدی حمل و نقل را در برابر فقدان یا خسارتی که ناشی از عدم دقت و صحت اطلاعات مذکور باشد، جبران نماید.

در مساده (۵)۲ مقررات لاهه و لاهه‌ویزی و نیز در ماده (۱)۱۷ قواعدهامبورگ شبیه به این تعهد وجود دارد. این مواد در عمل مشابه می‌باشند، اما ماده ۳۱ قواعد روتردام کمی متفاوت می‌باشد و دامنه شمول آن وسیع‌تر است، گرچه مفاد آن با مواد فوق یکسان است و تعهدات فرستنده کالافزایش نیافته است.

باید توجه نمود که به موجب ماده ۳۱ مقررات روتردام، فرستنده نه تنها باید دقت و صحت اطلاعات را تضمین نماید بلکه باید این وظیفه را به موقع و در زمانی مقتضی انجام دهد. در بند ۱ به تعهد فرستنده برای تهیه اطلاعاتی که برای تکمیل مفاد قرارداد و نیز صدور اسناد حمل یا سوابق الکترونیکی حمل ضروری است، اشاره شده است. اطلاعاتی که به موجب این بند باید تهیه گردند، تمثیلی و غیرقطعی هستند و ملاک اصلی هم چنان که در متن ماده آمده، ضرورت امر می‌باشند؛ از این رو هرگونه اطلاعاتی که برای موارد مندرج در بند ۱ ضروری باشد باید توسط فرستنده تهیه شوند.

بند ۲ ماده ۲۱ قرض تضمین صحت اطلاعات مندرج در بند ۱، توسط فرستنده را مطرح نموده است و هم چنین فرستنده را ملزم به جبران خسارات وارده بر متصدی حمل در برابر فقدان یا خسارتی که ناشی از عدم دقت و صحت اطلاعات مذکور باشد، نموده است. با توجه به شیوه نگارش بند ۲، باید گفت که تعهد فرستنده به تضمین صحت اطلاعات، شامل تمام اطلاعات مورد نیاز نباشد؛ و یا به موقع نباشند، مسؤولیتی به موجب بند ۲ برای فرستنده متصور نیست. موارد و وضعیت‌های مختلفی را می‌توان مثال زد که در آنها فرستنده به موجب ماده ۳۱ بند ۲ مسؤول شناخته می‌شود.

منبع: <http://hasanilaw.blogfa.com>

متعارف توسط متصدی حمل قابل تأمین نیستند و از سوی دیگر وجود آنها برای موارد زیر ضروری است، اقدام نمایند: (الف) جهت حمل و جابه‌جایی صحیح کالا، شامل اقدامات احتیاطی که می‌بایست توسط متصدی حمل یا عامل به عمل آید و (ب) برای متصدی حمل تا بتواند خود را با قوانین، مقررات و سایر الزامات مقامات دولتی در ارتباط با حمل مورد نظر تطبیق دهد، البته به شرطی که متصدی حمل در یک فرجه معقول به فرستنده کالا اعلام کند که اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسناد مذکور را نیاز دارد. ۲. مفاد این ماده هر نوع تعهد خاص مبنی بر تأمین اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسناد ویژه مربوط به حمل کالا را که بر اساس قوانین، مقررات و سایر الزامات مقامات عمومی در خصوص حمل مورد نظر می‌باشند، نفی نمی‌نماید.

گرچه تعهد به آرایه اطلاعات از سوی فرستنده به استثنای دادن اطلاعات در خصوص کالاهای خطرناک، در هیچ یک از کنوانسیون‌های قبلی وجود نداشته، قرارداد حمل غالباً با فرستنده را ملزم می‌نمود تا نسبت به آرایه اطلاعات ضروری برای حمل اقدام نمایند. از این رو می‌توان گفت که کنوانسیون روتردام که به صراحت به این تعهد فرستنده اشاره نموده، آن چه که در رویه مورد عمل واقع می‌شد را تدوین نموده است و چیز جدیدی را پیش‌بینی ننموده است. حتی ماده ۳ (۲) (الف) و (ب) مقررات لاهه و لاهه‌ویزی و نیز مواد (۱)۱۵ (الف) و (۱) ۱۷ از مقررات هامبورگ به‌طور ضمنی اشاره به انجام تعهد فوق توسط فرستنده دارند.

از بند ۱ ماده فوق متوجه می‌شویم که دو دسته اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسناد باید توسط فرستنده تهیه شوند؛ یکی اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسنادی که جهت حمل و جابه‌جایی صحیح کالاها برای متصدی حمل و نقل ضروری هستند و دیگری، اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسنادی که متصدی حمل و نقل نیاز دارد تا بتواند خود را با قوانین، مقررات و سایر الزامات مقامات دولتی در ارتباط با حمل مورد نظر تطبیق دهد. دسته اول فقط تا حدی که وجود آنها ضروری باشد، و دسته دوم تنها زمانی که متصدی حمل و نقل در یک فرجه معقول به فرستنده کالا اعلام کند که اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسناد مذکور را نیاز دارد، باید توسط فرستنده فراهم شوند. به علاوه برخلاف اطلاعات و دستورالعمل‌های مورد نیاز

نموده است. در راستای اجرای این تعهد، همان‌طور که از ماده ۲۸ برمی‌آید، هر یک از طرفین باید اطلاعاتی را که در اختیار دارند یا دستورالعمل‌هایی را که به‌طور معقول می‌توانند بدهند، به طرف دیگر آرایه دهند. از این رو تکلیف سنگینی بر طرفین بار نشده است.

بند چهارم: تهیه اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسناد

ماده ۲۹ تحت عنوان «تعهدات فرستنده در تهیه اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسناد» بیان می‌دارد: «۱. فرستنده می‌بایست نسبت به تأمین به موقع اطلاعات، دستورالعمل‌ها و اسناد مربوط به حمل کالا که به‌طور

نمایندگی جانب از فرستنده، فرستنده اسنادی یا گیرنده کالا انجام گیرد. پس اگر این چنین شرطی در قرارداد حمل و نقل موجود باشد و طی آن فرستنده را موظف به انجام بعضی از تعهداتی نماید که در حالت عادی وظیفه متصدی حمل و نقل است، فرستنده موظف است که آن وظایف را با دقت و صحت لازم انجام دهد. بنابراین اگر اقداماتی که به موجب شروط فایوست باید انجام گیرند، بنابر این اگر اقدامات نگیرد، بلکه برای مثال توسط گیرنده به هر کس دیگری صورت گیرد فرستنده مسؤول نیست.

در هیچ کدام از قواعد لاهه، لاهه‌ویزی و هامبورگ اشاره‌ای به این چنین تعهدی بر عهده فرستنده نشده است؛ مطرح شدن این موضوع در قواعد روتردام می‌تواند به دلیل اقتضات کنونی عرصه صنعت حمل و نقل دریایی کالاها باشد که انجام بعضی از وظایف متصدی حمل و نقل را می‌توان بر عهده فرستنده گذاشت.

بند سوم: تعهد بر همکاری با متصدی حمل و نقل

گرچه فصل هفتم به تعهدات فرستنده کالا نسبت به متصدی حمل و نقل می‌پردازد، همان‌طور که پیش‌تر نیز گفتیم در بعضی موارد از تعهدات متقابل متصدی حمل و نقل نیز نامبرده است. در جریان مذاکرات کار گروه سوم آنستیرال، تصمیم گرفته شد که هر دوی فرستنده و متصدی حمل و نقل باید به تقاضاهایشان از یکدیگر در خصوص تأمین اطلاعات، دستورالعمل‌های مربوط به اداره صحیح کشتی و حمل کالاها پاسخ بدهند. به همین دلیل ماده ۲۸ تدوین شد که فرستنده و متصدی حمل و نقل را ملزم به همکاری در تهیه اطلاعات و دستورالعمل‌های مورد نیاز یکدیگر نموده است:

«متصدی حمل و نقل و فرستنده کالا موظف به تأمین درخواست یکدیگر در فراهم ساختن اطلاعات و دستورالعمل‌هایی که برای جابه‌جایی و حمل و نقل صحیح کالا مورد نیاز است، می‌باشند به شرطی که آن اطلاعات در اختیار طرفی نباشد که از وی درخواست تأمین شده و یا آن دستورالعمل‌ها به نحو منطقی قابل تأمین از سوی شخصی که از او درخواست شده است، باشند و از سوی دیگر طرف متقاضی به نحو منطقی امکان تأمین آنها را نداشته باشد.»

بدیهی است که اجرای کامل و صحیح قرارداد حمل نیازمند ارتباط صحیح طرفین قرارداد با یکدیگر است. در عمل، ممکن است که انجام بسیاری از امور به علت کمبود ارتباط با مشکل مواجه شود. بنابر این ارتباط متقابل طرفین برای اجرای صحیح و کامل قرارداد حمل ضروری می‌نماید. ماده ۲۸ با ایجاد تعهد برای طرفین، به این همکاری رسمیت بخشیده و آن را تنها به صورت توصیه‌بر گزار

بند اول: تعهد بر تحویل کالاها به متصدی حمل و نقل جهت حمل

ماده (۱) ۲۷ کنوانسیون روتردام، به تعهد کلی فرستنده به تحویل کالاها می‌پردازد. صدر بند ۱، اشاره دارد به تعهد فرستنده که کالا را در شرایطی که آماده حمل باشد، تحویل دهد. در ادامه می‌گوید: «مگر این که به نحو دیگری در قرارداد حمل توافق شده باشد.» درج این قید یعنی این که طرفین می‌توانند از طریق قرارداد حمل این تعهد را تغییر دهند. در ادامه همین بند مقرر می‌دارد که کالا باید در همه حال، در شرایطی که با نوع حمل سازگار است و به اموال یا اشخاص صدمه نمی‌زند، تحویل داده شود. در این خصوص باید گفت با توجه به عبارت «در هر حال فرستنده باید کالا را در شرایطی که از نظر بارگیری، جابه‌جایی، صفاقی، مهار و ایمن‌سازی و تخلیه با نوع حمل مورد نظر سازگار می‌باشد، تحویل دهد»، با توجه به مذاکرات گروه کاری سوم آنستیرال این تعهد قابل عدول نیست؛ یعنی طرفین نمی‌توانند از طریق قرارداد، این تعهد را تغییر دهند. بند ۳ ماده ۲۷ به جهت اهمیت حمل کانتینری و برای تأکید بیش‌تر به فرستنده نسبت به صفاقی و چیدن صحیح کالاها تنظیم گردیده است؛ در واقع، با وجود بند ۱ نیاز به آوردن بند ۲ نبود مگر این که بگوییم به جهت اهمیت حمل کانتینری آمده است.

در تعهد فوق اشاره شده که فرستنده باید کالاها را به گونه‌ای که آماده برای حمل است به متصدی حمل و نقل تحویل دهد و هیچ اشاره‌ای به این که آیا فرستنده باید شخصاً این کار را بکند یا خیر، نشده است. از این رو، محدودیتی نیست که فرستنده از طریق قراردادها یا فرعی با اشخاص دیگری، این کار را انجام دهد. اما مشخص نیست که آیا امکان دارد متصدی حمل و نقل انجام این خدمت را به فرستنده پیشنهاد کند یا خیر. در پاسخ گفته شده که می‌توان چنین تفسیری از ماده (۱) ۲۷ نمود.

علی‌رغم تصریح قواعد روتردام به این تعهد، قواعد لاهه، لاهه‌ویزی و هامبورگ هیچ اشاره‌ای به تعهد فرستندگان کالا در خصوص آماده‌سازی کالا برای حمل و نقل نمی‌کنند. با این وجود، بنظر می‌رسد که در قواعد لاهه و لاهه‌ویزی این تعهد به‌طور ضمنی وجود دارد. این موضوع با توجه به مساده (۲) ۴ (س) این قواعد، تحت عنوان «عدم کفایت بسته‌بندی کالاها» که از مصادیق خطرات مستثنی شده به نفع متصدی حمل و نقل است، تأیید می‌شود.

در خصوص بار اثبات معوار این زمینه، هیچ مقره‌ای در قواعد لاهه، لاهه‌ویزی و هامبورگ دیده نمی‌شود اما عبارات به کار رفته در آنها نشان می‌دهد که بار اثبات بر عهده متصدی حمل و نقل می‌باشد؛ این موضوع به صراحت در ماده (۱) ۳۰ قواعد روتردام دیده می‌شود و اثبات این که کالاها توسط فرستنده تحویل داده نشده‌اند بر عهده متصدی حمل گذاشته شد.

بند دوم: انجام تعهدات به موجب شروط فایوست

در بند ۲ ماده ۲۷ و به توافق مندرج در ماده ۱۳ بند ۲ از رایج داده است، به اعتبار و نفوذ شروط فایوست پرداخته است، که به موجب آنها بعضی از وظایف متصدی حمل و نقل ممکن است توسط یا به

آگهی دعوت بستانکاران باخطرات لازمه



باید اصل یا تصویر مصدق مدارک خود را ظرف ۲ ماه از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند. مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می‌باشد. (۲) کسانی که به شرکت فوق الذکر بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند. طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی، بدهکاران متخلف از این وظیفه به جریمه نقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) دین محکوم خواهند شد. ضمناً دادگاهها می‌توانند علاوه بر جریمه نقدی، بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند. (۳) کسانی که به هر عنوان اموال شرکت ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در ظرف مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و اگر نه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

انواری – مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران – شعبه پنجم

آگهی دعوت بستانکاران باخطرات لازمه



باید اصل یا تصویر مصدق مدارک خود را ظرف ۲ ماه از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند. مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می‌باشد. (۲) کسانی که به شرکت فوق الذکر بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند. طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی، بدهکاران متخلف از این وظیفه به جریمه نقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) دین محکوم خواهند شد. ضمناً دادگاهها می‌توانند علاوه بر جریمه نقدی، بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند. (۳) کسانی که به هر عنوان اموال شرکت ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در ظرف مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و اگر نه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

انواری – مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران – شعبه پنجم

آگهی دعوت بستانکاران باخطرات لازمه



باید اصل یا تصویر مصدق مدارک خود را ظرف ۲ ماه از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند. مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می‌باشد. (۲) کسانی که به شرکت فوق الذکر بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند. طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی، بدهکاران متخلف از این وظیفه به جریمه نقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) دین محکوم خواهند شد. ضمناً دادگاهها می‌توانند علاوه بر جریمه نقدی، بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند. (۳) کسانی که به هر عنوان اموال شرکت ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در ظرف مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و اگر نه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

انواری – مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران – شعبه پنجم

آگهی دعوت بستانکاران باخطرات لازمه



باید اصل یا تصویر مصدق مدارک خود را ظرف ۲ ماه از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند. مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می‌باشد. (۲) کسانی که به شرکت فوق الذکر بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند. طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی، بدهکاران متخلف از این وظیفه به جریمه نقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) دین محکوم خواهند شد. ضمناً دادگاهها می‌توانند علاوه بر جریمه نقدی، بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند. (۳) کسانی که به هر عنوان اموال شرکت ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در ظرف مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و اگر نه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

انواری – مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران – شعبه پنجم

آگهی دعوت بستانکاران باخطرات لازمه



باید اصل یا تصویر مصدق مدارک خود را ظرف ۲ ماه از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند. مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می‌باشد. (۲) کسانی که به شرکت فوق الذکر بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند. طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی، بدهکاران متخلف از این وظیفه به جریمه نقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) دین محکوم خواهند شد. ضمناً دادگاهها می‌توانند علاوه بر جریمه نقدی، بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند. (۳) کسانی که به هر عنوان اموال شرکت ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در ظرف مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و اگر نه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

انواری – مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران – شعبه پنجم

آگهی دعوت بستانکاران باخطرات لازمه



باید اصل یا تصویر مصدق مدارک خود را ظرف ۲ ماه از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند. مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می‌باشد. (۲) کسانی که به شرکت فوق الذکر بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند. طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی، بدهکاران متخلف از این وظیفه به جریمه نقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) دین محکوم خواهند شد. ضمناً دادگاهها می‌توانند علاوه بر جریمه نقدی، بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند. (۳) کسانی که به هر عنوان اموال شرکت ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در ظرف مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و اگر نه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

انواری – مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران – شعبه پنجم



ظاهری زیردریایی را تماشا کنید و با سازوکار کار آن آشنا شوید. **موزه مغز انسان (Human Brain Museum)** مؤسسه بهداشت روان و اعصاب شهر بانکالور یک موزه عجیب و غریب دارد؛ موزه‌ای به سبام مغز انسان! که احتمالاً بازدید از آن برایتان خیلی هیجان‌انگیز است. این موزه در سال ۱۹۹۵ تأسیس شد تا از طریق آن بتوانند درباره عصب شناسی تحقیقات پیش‌تری بازدید از این موزه را دارند و در روزهای دیگر بازدید عمومی ندارد. البته این محدودیت زمانی برای بازدید از موزه طبیعی است چون اینجا بیش‌تر از این که یک موزه باشد، یک مرکز تحقیقاتی به حساب می‌آید. در این موزه داخل مغز انسان را می‌بینید و با عصب شناسی، روانشناسی، جراحی مغز و اعصاب و... تا حدودی آشنا می‌شوید.

موزه هندی (Indian Museum) موزه هندی بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین موزه هند است و در سال ۱۸۱۴ در کلکته هند تأسیس شد. در این موزه می‌توانید مجموعه‌های نادری مثل نقاشی‌های مغولی، مموبایی، فسیل، اسکلت، ابزارهای باستانی، زره و زیورالات را ببینید. این موزه که زیر نظر وزارت فرهنگ دولت هند کار می‌کند در روزهای دوشنبه بسته و در روزهای دیگر هفته از ساعت ۱۰ صبح تا ۵ بعدازظهر باز است.

موزه باستان شناسی (Indus) این موزه در واقع یکی از شهرهای تمدن دره سند (Indus) است که قدمتش به ۳۷۰۰ سال قبل از میلاد برمی‌گردد و واقعاً جذاب است. این شهر که در منطقه احمدآباد قرار دارد در سال ۱۹۵۴ کشف شد و عملیات بیرون آوردن آن از خاک تا سال ۱۹۶۰ طول کشید.



۸ موزه عجیب غریب هند

گالری‌های داخل موزه بخش‌های مختلفی دارد که یکی از آنها شامل بمب نیروی دریایی هند، اژدر، سنسورها و توپخانه‌هاست. **موزه جادوگری و جادوی سیاه مایونگ (Mayong)** «مایونگ» روستایی در ایالت آسام است که در کنار وردخانه برهماپوتر قرار دارد و دور و بر آن را تپه‌ها احاطه کرده‌اند شاید برای همین است که به این روستا سرزمین جادوی سیاه می‌گویند! روستا در فاصله ۴۰ کیلومتری شهر گوانتی قرار دارد و به عنوان پایتخت جادوی سیاه و جادوگری هند شناخته می‌شود. تاریخچه این روستا و این که چطور جادوی سیاه وارد این محله شده، چندان مشخص نیست اما شایعاتی درباره اتفاق‌های عجیب و غریبی که در آن رخ داده، وجود دارد. اتفاقاتی مثل مردانی که در هوا ناپدید می‌شدند، مردمی که به حیوان تبدیل می‌شدند، جانورانی رام نشده‌نی که به‌طور جادویی رام می‌شدند. یادگاری‌های جادوی سیاه در این موزه نگهداری می‌شود و مطمئناً بازدید از آن می‌تواند برای کسانی که علاقه‌مند به مسایل جادویی و ماورایی هستند، جالب باشد.

موزه بادبادک، ناحیه پالدی (Paldi) این موزه در موزه ساناکار کاندرا (Sanskar Kendra) در ناحیه پالدی احمدآباد قرار دارد. بانی تأسیس این موزه شخصی به اسم بانوشاه است که یک سری از بادبادک‌های عجیب و غریب را از مجموعه بادبادک‌هایی که تا به حال جمع‌آوری کرده بود را

هند کشور متنوعی است نه فقط از نظر مردم و پوشش گیاهی و جانسوری؛ بلکه در هر چیزی که فکرش را بکنید اگر سفری به جای جای این کشور پهناور داشته باشید، می‌توانید جالب‌ترین، منحصر به‌فردترین و جذاب‌ترین موزه‌ها را پیدا کنید. به گزارش الی‌گشت، وقتی به شهر جدیدی یا می‌گذارید، معمولاً به ندرت پیش می‌آید که قصد بازدید از موزه‌ها را داشته باشید اما اگر قبلاً درباره آن موزه اطلاعاتی به دست آورده باشید و به جالب بودن آن پی برده باشید، مطمئناً می‌خواهید از این موزه‌ها دیدن کنید! می‌خواهیم ۸ موزه منحصر به‌فرد هند را معرفی کنیم که بدون شک دیدن از آنها برایتان جالب خواهد بود.

موزه ریلی ملی (National Rail Museum) این موزه مخصوص کسانی است که به سفر با قطار علاقه زیادی دارند! موزه در محله «چاناکاپوری» در دهلی جدید قرار دارد و اولین بار در فوریه ۱۹۷۷ به روی علاقه‌مندان باز شد. این موزه نمایشگاه‌هایی داخل و بیرون موزه دارد و از سه‌شنبه تا یکشنبه از ساعت ۹:۳۰ صبح تا ۵:۳۰ بعدازظهر باز است. نمایشگاه‌های اصلی موزه شامل موتور آتش موریس، موتوریل دولتی پاتایلا، ملکه پری، سالن شاهزاده ولز، لوکوموتیو الکتریکی سر ولسون، سالن ماهاراجای میسور، سالن ماهاراجای ایندور، بتی تراموا، لوکوموتیو الکتریکی سر موجر، اتوبوس ریلی کالکاشیلا و... است. **موزه هواپورنی دریایی (Naval Aviation Museum)** این موزه در «پوگمالو» در ۶ کیلومتری «واسکودوگاما»ی گوآ قرار دارد. نمایشگاه‌های این محل هم در داخل موزه و هم در خارج موزه برگزار می‌شود. این موزه در سال ۱۹۹۸ افتتاح شد و نمایشگاه‌های خارجی آن شامل هواگردها پر که آلیزه و... هستند.



آلودگی در ۲۱۰۰ شهر جهان فراتر از حد مجاز است

شدن است. همچنین امروز افراد با موارد بیش‌تری از هجوم موج گرما روبه‌رو می‌شوند. علاوه بر این، با افزایش طول عمر جمعیت جهان، تعداد افرادی که در برابر فشار گرما آسیب‌پذیر می‌شوند بالا رفته است. در طول بازه زمانی ۲۰۰ تا ۲۰۱۶، تعداد افراد میان‌سالی که در معرض موج گرما قرار گرفته‌اند تقریباً ۱۲۵ میلیون نفر افزایش و توانایی افراد برای کار کردن به ویژه کارهای یدی حدود ۵۰ درصد کاهش یافته که این امر به بروز خسارت‌های اقتصادی برای کشورها منجر شده است. در این بررسی تأکید شده توجه کردن به پشه‌های حامل ویروس تب دانگی بر آنها وجود دارد. افزایش پیدا کند. سازمان جهانی بهداشت برآورد کرده که هر سال در سطح جهان ۳۹۰ میلیون مورد ابتلا به تب دانگی گزارش می‌شود و مرگ و میر ناشی از تب دانگی در سراسر جهان به خصوص مناطق آسیا-پاسفیک، آمریکای لاتین و کارائیب افزایش یافته است.

حذف استفاده از سوخت‌های فسیلی را در اولویت قرار دهند، زیرا ضرر این سوخت‌ها برای سلامت انسان و محیط زیست از مدت‌ها قبل مورد تأیید قرار گرفته است.

افزایش نرخ ابتلا به بیماری‌ها موارد ابتلا به تب دانگی از سال ۱۹۹۰ هر دهه دو برابر شده است. همچنین تعداد بیش‌تری از افراد به دلیل تغییرات اقلیمی دچار این بیماری می‌شوند که روند افزایشی ابتلا به آن ادامه دارد. تغییر در سطح دمای جهان به‌خصوص دمای هوای بالاتر باعث شده تعداد کشورهایی را که پشه‌های حامل ویروس تب دانگی بر آنها وجود دارد، افزایش پیدا کند. سازمان جهانی بهداشت برآورد کرده که هر سال در سطح جهان ۳۹۰ میلیون مورد ابتلا به تب دانگی گزارش می‌شود و مرگ و میر ناشی از تب دانگی در سراسر جهان به خصوص مناطق آسیا-پاسفیک، آمریکای لاتین و کارائیب افزایش یافته است.

موج گرما، افزایش خطر مرگ و میر و کاهش توان کار کردن

زمین خیلی سریع‌تر از اقیانوس‌ها در حال گرم



پیامدهای اقتصادی، آب و هوایی و بهداشتی ناشی از این تغییرات جوی تأکید شده که باید مورد توجه قرار گیرند.

کیفیت پایین هوا آلودگی هوا یکی از دلایل اصلی مرگ و میر

زودهنگام در سراسر جهان است. بیش از ۸۰۳ هزار مرگ در ۲۱ کشور آسیایی در سال ۲۰۱۵ به آلودگی ناشی از به‌کارگیری سوخت‌های فسیلی در خانه‌ها و وسایل حمل و نقل نسبت داده شده است. کارشناسان از دولت‌ها درخواست کرده‌اند تا

نتایج یک بررسی بین‌المللی نشان می‌دهد سطح آلودگی در ۲۱۰۰ شهر جهان از استانداردهای توصیه شده فراتر است و همین امر موجب تشدید تغییرات آب و هوایی می‌شود. به گزارش اسپنسا، تغییرات اقلیمی بر سلامت مردم سراسر جهان تأثیر گذاشته و در صورتی که تغییرات کافی در این خصوص اعمال نشود اوضاع وخیم‌تر خواهد شد. در گزارش جدید که به نشریه پزشکی «لنست» به چاپ رسیده آمده است: تشدید این تأثیر بر اساس این حقیقت است که در بیش از ۲۱۰۰ شهر در سراسر جهان سطح ذرات معلق موجود در اتمسفر فراتر از میزان توصیه شده است. طبق اعلام سازمان جهانی بهداشت (WHO) تنها در انگلیس سطح آلودگی در ۴۴ شهر بیش از حد مجاز است. از سال ۱۹۹۰ قرار گرفتن در معرض ذرات معلق کم‌تر از ۲۵ میکرون افزایش ۱۱ درصدی داشته که روند کند گذر از مصرف سوخت‌های فسیلی در بروز این وضعیت نقش داشته است. به گفته کارشناسان، تغییرات اقلیمی تهدید اصلی سلامت بشر در قرن ۲۱ به حساب می‌آید و نیاز فوری به بررسی جدی آن وجود دارد. در این گزارش تازه منتشر شده بر

خبر

تهیه اطلس جامع خورشیدی کشور



در این مطلب به معرفی اطلس جامع GIS انرژی خورشیدی ایران می‌پردازیم و محاسبات انرژی تابش خورشید جهت تدوین اطلس بر اساس مدل تابش سنجی (Niroo Research Institute) را در نظر می‌گیریم. به گزارش سینا پریس، در این راستا مجموعه تعداد ۵۹۵ بانک اطلاعاتی در دو حوزه انرژی خورشید و پارامترهای مهم آب و هوایی ایران در بازه‌های زمانی ماهیانه، فصلی و سالانه تهیه شده است. در بخش انرژی خورشیدی در ۲۱۷ ایستگاه سینوپتیک سازمان هواشناسی کشور و براساس داده‌های اندازه‌گیری شده مورد نیاز، محاسبات انرژی خورشیدی انجام شده و در ۸۱ نقطه مکمل، میانمایی اطلاعات صورت پذیرفته و در بخش آب و هوایی نیز از اطلاعات اندازه‌گیری شده در ایستگاه‌های یادشده و میانمایی داده‌ها در نقاط مکمل بهره‌برداری شده است. در مجموع، ۵۹۵ نقشه در محیط نرم افزار ArcGIS شامل پارامترهای زیر تهیه شده است:
■ انرژی تابش خورشید بر سطح زمین (تابش مستقیم عمودی، تابش مستقیم، تابش پراکنده، تابش کل بر سطح افقی در شرایط آسمان صاف (بدون ابر) و واقعی، نسبت انرژی تابش پراکنده به کل)

■ انرژی دریافتی و تولیدی توسط سیستم‌های خورشیدی (شامل انرژی خورشیدی دریافتی توسط صفحات تخت در زوایای مختلف، انرژی تولیدی از نوع آبگرمکن خورشیدی، انرژی ورودی و تولیدی یک نوع پائل فتوولتایک در وضعیت‌های متفاوت، انرژی دریافتی و تولیدی یک نمونه از گرماورهای سهموی خطی و نقطه‌ای با حالات مختلف ردیابی)
■ پارامترهای هواشناسی (ساعات آفتابی، دماهای متوسط، بیشینه و کمینه، رطوبت نسبی، سرعت باد در ارتفاع ۱۰ متری زمین و بارش)
اطلس جامع انرژی خورشیدی ایران براساس مدل تابشی NRI و بر مبنای بانک اطلاعاتی ۲۱۷ ایستگاه سینوپتیک سازمان هواشناسی و ۸۱ نقطه مکمل (میانمایی شده) تهیه شده است. این اطلس در بازه‌های زمانی ماهیانه، فصلی و سالیانه تهیه شده و دارای ۴۷۶ لایه اطلاعاتی مربوط به پارامترهای انرژی خورشیدی و ۱۱۹ لایه اطلاعاتی در خصوص پارامترهای آب و هوایی مهم در محیط GIS است. اطلس انرژی خورشیدی ایران دارای کاربردهای متعددی در حوزه‌های صنعت برق (امکان سنجی احداث نیروگاه‌های خورشیدی و تولید پراکنده)، ساختمان (تخمین بار حرارتی و برودتی و امکان سنجی تأمین آبگرم خورشیدی)، هواشناسی و سایر بخش‌های مرتبط است.

مدیرکل منابع طبیعی استان سمنان

در ختان جنگل ابر آسیب جدی ندیدند

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری سمنان از مهار آتش در جنگل ابر شاهرود خبر داد و گفت: خوشبختانه در این آتش‌سوزی در ختان آسیب جدی ندیدند. علینقی جیدریان که برای بررسی ابعاد آتش‌سوزی و خسارت وارده به جنگل ابر شاهرود وارد منطقه حادثه دیده شده است، در گفت‌وگو با مهر، ضمن بیان این که آتش‌سوزی ایجاد شده در یک کیلومتری روستای شیرین آباد، با تلاش نیروهای اداری و مردمی دو استبان سمنان و گلستان مهار شد، ابراز داشت: وسعت این آتش‌سوزی ۸ هکتار گزارش شد که خوشبختانه در ختان منطقه آسیب چندانی ندیدند و سالم هستند. وی با بیان این که تیم‌های منابع طبیعی دو استان مشغول لکه‌گیری هستند، افزود: حریق در پایین‌دست جنگل ابر و یک کیلومتری روستای شیرین آباد رخ داده که از نظر حوزه حفاظتی منابع طبیعی در استان سمنان و از نظر مرز جغرافیایی در استان گلستان قرار دارد. مدیرکل منابع طبیعی استان سمنان با بیان این که جنگل ابر با وسعت ۳۵ هزار هکتار قطعاً از نظر پوشش گیاهی برای دو استان حایز اهمیت است، ابراز داشت: به علت وجود برگ‌های خشک و وزش باد، حریق که پیش‌تر مهار شده بود مجدداً شعله‌ور شدو شدت گرفت که خوشبختانه این حریق هم به‌طور کامل مهار شد.



قسمت سیزدهم

تاریخچه

پیکان، یار قدیمی ایرانیان



روتنس آرودر ایران

طی قسمت‌های گذشته مطلب تاریخچه پیکان به معرفی انواع گوناگون روتس آر (پیکان) که با ویژگی‌های متفاوتی تحت برندهای مختلف گروه روتس تولید می‌شدند پرداخته و سپس نگاهی داشتیم نسخه‌های تولیدشده این خودرو در کشورهای غیر از انگلستان. در این قسمت بررسی انواع و اقسام روتس آر و پیمان یافت و بنابراین به موضوع اصلی این سری مطالب یعنی پیکان و تاریخچه تولید آن در ایران رسیدیم؛ اما برای بیان تاریخچه این خودرو بهتر است در ابتدا مروری داشته باشیم بر زندگینامه برادران خیامی. احمد خیامی مرد بزرگی بود که از هیچ شغری و بعدا به یک کارآفرین موفق و یکی از ثروتمندترین افراد زمان خود تبدیل شد. مردی که شرکتی را تأسیس کرد که امروزه آن‌را با نام ایران خودرو می‌شناسیم.



احمد و محمود خیامی

احمد خیامی در سال ۱۳۰۲ در مشهد در خانواده سید ابوالقاسم خیامی متولد شد. وی ۷سالگی مانند بسیاری از کودکان به مدرسه رفت اما علاقه و عشق اصلی او کارهای صنعتی و به‌خصوص خودرو بود. احمد کمی که بزرگ‌تر شد پس از پایان ساعت مدرسه به خیابان رفته و به خستشوی خودروها می‌پرداخت. کمی بعد با خرید چند آچار ساده به تعمیر خودروها می‌پرداخت و با پولی که از راه شستن و تعمیرات جزئی خودروها کسب نمود ابتدا یک دوچرخه و سپس یک موتورسیکلت دست‌دوم خریداری کرد. وی با موتورسیکلت در کوچه‌ها و خیابان‌های مشهد می‌گشت و به‌عنوان تعمیرکار کبار سیار خودروهایی که در راه خراب شده و مانده بودند را تعمیر می‌کرد. پس‌ازاین، احمد خیامی به کارهای مختلف دیگری چون گریه دادن دوچرخه و موتورسیکلت، مسافرت‌کنشی با موتورسیکلت و کار در کارگاه‌های تعمیرگاه خودروی مشهد مشغول شد.



دوم و با اشغال ایران توسط متفقین، روس‌ها کامیون‌ها و گاراژ خیامی را مصادره نمودند. پس از پایان جنگ، روس‌ها مشهد را ترک کرده و کامیون‌ها را با خود به شوروی بردند اما گاراژ را آزاد گذاشتند. به همین دلیل ابوالقاسم خیامی گاراژ را تبدیل به تعمیرگاه نموده و در آن به تعمیر خودروها پرداخت. احمد و برادر کوچک‌ترش محمود نیز در این تعمیرگاه در کنار پدر مشغول به کار شدند. احمد روزها به کار در تعمیرگاه مشغول می‌شد و شب‌ها در مدرسه شبانه به تحصیل می‌پرداخت.

احمد خیامی به دلیل این‌که از بچگی با خودرو سروکار داشت، به‌سرعت با آن آشنا شده و به‌محض رسیدن به ۱۸ سالگی موفق به گرفتن گواهینامه رانندگی شد. در آن دوران، عرضه خودروهای روز دنیا توسط نمایندگی‌هایی در ایران انجام می‌گرفت، یکی از این نمایندگی‌ها، خانواده نمازی بودند که نمایندگی جنرال موتورز را در ایران در اختیار داشتند و خودروهای ساخت ایران شرکت را از تهران به شهرهای بزرگ ایران ارسال می‌کردند؛ اما در آن سال‌ها هنوز راه‌آهن به راه نیفتاده و ترلیرهای خودروبر نیز وجود نداشتند؛ بنابراین خودروهای تو توسط راننده‌ها از جاده‌های خاکی و پر دست‌انداز از تهران به دیگر شهرها فرستاده می‌شد.



احمد خیامی

یکی از این شهرها، مشهد بود که خانواده نمازی علاقه زیادی به فروش خودروهای جنرال موتورز در آن داشتند. بدین ترتیب احمد خیامی با خانواده نمازی آشنا شده و به‌عنوان راننده برای آنها به کار مشغول شد. وی خودروهای صفر کیلومتر را در تهران از نمایندگی نمازی تحویل گرفته و آنها را به مشهد می‌رساند تا به دست خریداران برساند. وی که عاشق خودرو بود از کارش بسیار لذت برده و خودروها را با دقت و وسواس زیادی به مشهد می‌رساند. به همین دلیل خانواده نمازی بسیار از او راضی بوده و همواره او را حمایت می‌کردند. احمد خیامی هم که از روزی خرید یکی از همین خودروهای لوکس و گران‌قیمت را داشت، سخت کار می‌کرد. او از روزها و ساعات استراحت و تفریح خود زده و به‌سرعت به انتقال خودروها از تهران به مشهد می‌پرداخت.

منبع: پدال

عضو ناظر شورای رقابت

افزایش دلالتی و ایجاد حاشیه قیمت در بازار ارتباطی به وظایف شورای رقابت ندارد



وارد می‌شود، بالطبع بر قیمت خودرو در بازار نیز تأثیر می‌گذارد. ملکی همچنین با اشاره به تأثیر مدیریت عرضه توسط خودروسازان بر ایجاد حاشیه قیمت در بازار گفت: این‌که عنوان می‌شود خودروسازان با عرضه کم به بازار تلاش می‌کنند قیمت را در بازار مدیریت کنند صحت ندارد چرا که خودروسازان به جهت فشار نقدینگی خواستار انباشت خودرو در پارکینگ‌ها نیستند و تلاش می‌کنند با عرضه بیش‌تر، نقدینگی مورد نیاز را تأمین کنند.

وی افزود: عدم تعادل در بازار عرضه و تقاضا شرایط موجود در بازار قیمت برخی از خودروها را دامن زده است مسلماً هر کجا قانون عرضه و تقاضا حاکم نباشد این اتفاق رخ خواهد داد.

وی همچنین با انتقاد از جریان قیمت‌گذاری خودرو، اظهار داشت: چرا باید در این جریان‌های مثل بازار خودرو موضوع نظارت دولت مطرح شود در حالی که این مسأله به قانون عرضه و تقاضا باز می‌گردد. وی افزود: امروز یکی از مشکلات کشور نوسانات نرخ ارز است و تأمین شرایط حاکم است امید می‌دهد بهبود اوضاع بازار نیست.

عضو ناظر شورای رقابت همچنین بخشی از تغییرات قیمتی در خودروها را ناشی از افزایش نرخ جهانی برخی مواد اولیه اساسی دانست و گفت: در شرایطی که نرخ فولاد در بازار جهانی به ازای هر تن ۱۵۰ دلار افزایش قیمت داشته است و در ایران نیز استفاده می‌شود و گاهی قطعات برخی از خودروها به صورت سی. کی. دی

خودروسازان نیز ارتباط دارد که به جهت کاهش عرضه و برهم خوردن تعادل در بازار شاهد افزایش حاشیه قیمت در بازار هستیم. وی تأکید کرد: البته نظارت بر قیمت خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان باید وجود بازی‌ها در بازار باز می‌گردد البته گاهی این جریان به کاهش تولید در برخی از خطوط تولید

عضو ناظر شورای رقابت با توجه به افزایش حاشیه قیمت در بازار برخی از خودروهای داخلی گفت: چنانچه امروز شاهد افزایش دلالتی و ایجاد حاشیه قیمت در بازار برخی از خودروها هستیم این موضوع ارتباطی به وظایف شورای رقابت نداشته و ناشی از برهم خوردن تعادل بازار است.

ولی‌ملکی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار داشت: شورای رقابت در راستای رقابت‌پذیری در بازار به وظایف خود عمل کرده و با نظارت درست، میزان افزایش قیمت‌ها را اعلام کرده است. وی گفت: در صورتی که شرکت‌های خودروساز از قیمت‌های مصوب عدول کنند و قیمت‌ها را افزایش دهد تخلف از مصوبه شورای رقابت کرده‌اند و شورا موظف به برخورد لازم با این اقدام شرکت‌هاست.

وی همچنین با اشاره به این‌که ایجاد حاشیه قیمت با گران‌فروشی در بازار متفاوت است، تصریح کرد: افزایش حاشیه قیمت در بازار برخی از خودروهای داخلی به وجود برخی دلالت‌های باز می‌گردد البته گاهی این جریان به کاهش تولید در برخی از خطوط تولید

وضعیت پاسخگویی شرکت‌های خودروسازی داخلی برای ثبت‌نام و تحویل خودروها را رسماً به یک بحران تبدیل شده است.

به گزارش مهر، «عدم پاسخگویی» و نادیده گرفتن حقوق مشتریان که البته به یک روند عادی و طبیعی تبدیل شده و تعدد بدقولی‌ها و نادیده گرفتن همیشگی حقوق مصرف‌کنندگان از سوی خودروسازان داخلی، این ذهنیت را در مردم تقویت کرده که اصلاح این روند و شکایت از خودروسازان هیچ‌گاه به جایی نمی‌رسد و نتیجه‌بخش نیست.

در حالی که در بازارهای رقابتی در دیگر کشورها، مشتریان حق انتخاب از بین محصولات متعدد و متنوع خودروهای روز دنیا در بازه‌های قیمتی متنوع با سطح امکانات گوناگون را دارند، در کشورمان مردم برای انتخاب و تحویل گرفتن محصولاتی با تکنولوژی‌های معمولاً قدیمی هم با محدودیت‌هایی عجیب و غریب مواجه هستند.

نمونه‌ها بسیار است و نوشتن درباره عملکرد شرکت‌های خودروسازی داخلی و زیرپا گذاشتن حقوق مشتریان در این مجموعه‌ها، مصداق مثنوی هفتاد من است، اما تعداد زیادی از مشتریان یکی از خودروسازان بزرگ داخلی در تماس با خبرگزاری درباره پیش‌فروش یکی از مدل‌های تولیدی این شرکت انتقادات مشابهی را مطرح کرده‌اند.

سرخنگوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات می‌گوید: بخش زیادی از قطعات بی‌کیفیت در بازار قطعات یدکی، وارداتی است و در داخل تولید نمی‌شوند. سیدمهدی کاظمی در گفت‌وگو با خبر خودرو با توجه به سهم ۲۰ درصدی قطعات بی‌کیفیت در بازار، اظهار داشت: البته عمده قطعات یدکی بی‌کیفیت در بازار، غیر قابل استفاده نیست بلکه عمر این قطعات نسبت به سایر قطعات در خودروها، بسیار پایین است.

وی با اشاره به خطرات ناشی از عرضه و استفاده از قطعات خاص بی‌کیفیت در خودروها تأکید کرد: متأسفانه عرضه و استفاده از قطعات فوق‌ایمنی فاقد کیفیت و استاندارد لازم در خودروها خطرات جانی را برای خریداران به همراه دارد از این‌رو مقابله با عرضه این قطعات در بازار از اهمیت بیش‌تری نسبت به سایر قطعات یدکی که چنین شرایطی را ندارند، برخوردار است. وی با اشاره به آمادگی اتحادیه لوازم یدکی جهت برخورد با عرضه‌کنندگان این نوع قطعات گفت: کمیسیون شکایات اتحادیه لوازم یدکی آماد در یافت شکایات شهروندان از عرضه‌کنندگان قطعات بی‌کیفیت در بازار است و این مسأله در اغلب مصاحبه‌ها به‌طور مرتب به مردم اطلاع‌رسانی شده که در صورت بروز مشاهده هر گونه مشکل در اتحادیه به مراجعه کنند. وی افزود: متأسفانه روزانه موارد شکایاتی در خصوص عرضه قطعات بی‌کیفیت به اتحادیه ارجاع می‌شود و اتحادیه نیز در این زمینه با عرضه‌کنندگان این قطعات برخورد لازم را داشته و جرمی را در این راستا برای متخلفان در نظر گرفته‌است. وی با اشاره به

بحران عدم پاسخگویی و نادیده گرفتن حقوق مشتریان

در شرکت‌های خودروساز داخلی



موسی‌اروندی، یکی از مشتریان این خودروساز گفت: یک شرکت خودروساز داخلی پارسل با تبلیغات فراوان، خبر از مونتاژ خودرو ال ۹۰ پیلاس داد و پس از مدتی هم ثبت‌نام برای تحویل آن را شروع کرد. قبست‌لیفتی (تغییر عمده ظاهر) از خودروی ال ۹۰ که طبق معمول، با تأخیری تقریباً ۱۰ ساله به خط تولید کارخانه‌های خودروسازی ما راه پیدا کرده است؛ اما مشتریان برای تحویل همین خودروی قدیمی هم به مشکلی تازه برخوردند.

وی توضیح داد: جدای از تأخیرهای همیشگی در تحویل

سرخنگوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل

بخش عمده لوازم یدکی بی‌کیفیت وارداتی هستند، نه تولید داخل



تلاش اتحادیه در کسب رضایت مصرف‌کنندگان قطعات یدکی، اظهار داشت: خوشبختانه با اقدامات به موقع اتحادیه در برخورد با متخلفان و تلاش در جهت کسب رضایت خریداران، امروز بخش زیادی از مصرف‌کنندگان بدون دغدغه نسبت به خرید قطعات به‌بازار مراجعه می‌کنند. سرخنگوی اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی اتومبیل و ماشین‌آلات تأکید کرد: البته همواره مشکلات موجود در قطعات یدکی، مربوط به عرضه‌کنندگان قطعات در بازار نیست بلکه برخی از تعمیرکاران به دلیل اشتباه در نصب قطعات و خرابی زودرس قطعه، مشتریان را با مشکل مواجه می‌کنند. کاظمی در ادامه با اشاره به اهمیت اجرای طرح کد رهگیری بر روی قطعات پر مصرف در بازار، گفت: با وجود تلاش‌های صورت گرفته در تدوین طرح نصب



نسخه ویژه لکسوس RCF

لکسوس دهمین سال معرفی مدل‌های اس‌پرت F خود را جشن می‌گیرد. به گزارش خبر خودرو، این خودروساز به همین مناسبت از لکسوس RCF 10th anniversary دیدش رونمایی کرده است. لکسوس RCF 10th anniversary دیدش یک مدل محدود است که از طراحی خاص و ارتقای عملکرد بهره می‌برد. لکسوس از پلاستیک فشرده فایبر کربنی برای بسته ارتقای ایرودینامیک این خودرو استفاده کرده است. این مدل مخصوص RCF دارای رنگ بدنه خاکستری مات است که به خوبی با بسته ارتقای ایرودینامیک و سقف و کاپوت کربنی آن هماهنگ است. در کابین این خودرو به رنگ Heat Blue نمادین در مدل‌های F هستند. ارتقای عملکرد لکسوس RCF 10th anniversary دیدش شامل صدا خفکن‌های تیتانیومی سبک و کمک‌فرهای عملکرد بالا است که ثبات سواری را ارتقا می‌دهند. نیروی این خودرو از موتور 2UR-GSE 5.0 لیتری V8 تأمین می‌شود. این موتور دهمش طبیعی بنزینی قدرت ۴۷۷ اسب بخار و گشتاور ۵۲۰ نیوتون متر تولید می‌کند. گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته SPDS نیروی موتور را به چرخ‌های عقب خودرو منتقل می‌کند. لکسوس RCF 10th anniversary دیدش در بهار سال ۲۰۱۸ در بازار ژاپن به فروش خواهد رسید.

قیمت‌ها به تومان



خودرو در ایران



قیمت محصولات بی‌ام‌و

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۵۳۰	۲۰۱۷	۴۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰	۲۰۱۷	۵۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۵,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰Li	۲۰۱۸	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۷۳۰Li	۲۰۱۷	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۰۵	۲۰۱۷	۳۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۰۸	۲۰۱۷	۴۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۰۸	۲۰۱۶	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۰۸	۲۰۱۷	۴۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۰۸	۲۰۱۶	۴۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۹,۰۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات تویوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا HR-C	۲۰۱۷	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راز ۴	۲۰۱۷	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری LE هابیرید	۲۰۱۶	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هابیرید	۲۰۱۶	۲۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هابیرید	۲۰۱۵	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دوکابین بلند	۲۰۱۶	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۳,۹۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ دنده‌ای	۱۳۹۶	۸۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱۸	۱۳۹۶	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱۸	۱۳۹۵	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو یارس تندر	۱۳۹۶	۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲۹۰	۱۳۹۶	۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۱,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر تک‌دیفرنسیل	۲۰۱۷	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱,۹۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپرت اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۹۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپرت دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۷	۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۹۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو کیپر	۲۰۱۷	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو کولیوس	۲۰۱۷	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۸	۱۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۸	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۷	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۶	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۶,۱۰۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج‌یک	۲۰۱۷	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۸	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۵	۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۸	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۷	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۶	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۶,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۶۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

کوتاه بانکی

قائم مقام بانک مرکزی

پیش فروش خودرو با نرخ مشارکت بالای ۱۸ درصد بهمن ماه پایان می یابد

قائم مقام بانک مرکزی با بیان این که به صورت روزانه، نرخ سود بانکی و پیش فروش خودرو را رصد می کنیم، گفت: پرونده پرداخت بهره ۱۸درصد به بالا تا پایان بهمن بسته می شود.

اکبر کمیجانی در گفت وگو با مهر با تأکید بر این که بانک مرکزی به دقت رعایت نرخ سود در بانک ها، خودروسازان و صندوق های سرمایه گذاری را رصد می کند، گفت: بانک مرکزی از تمامی پتانسیل های نظارتی خود برای رصد حسن اجرای بخشنامه اخیر خود برای نرخ سود بانکی، استفاده می کنند و آن گونه که گزارش ها حکایت دارد، نرخ سود رعایت می شود.

قائم مقام بانک مرکزی با بیان این که خودروسازان و صندوق های سرمایه گذاری نیز کاملاً در چارچوب ضوابط بانک مرکزی حرکت می کنند، افزود: اجرای بخشنامه نرخ سود را به شدت و به صورت روزانه در خودروسازان و پیش فروش های آنها رصد می کنیم و هر نرخی که بالاتر از ۱۸ درصد که ترکیبی از نرخ سود سپرده های بلندمدت به علاوه ۴ درصد است، پرداخت شود، تخلف است. وی تصریح کرد: البته قراردادهایی که پیش از بخشنامه بانک مرکزی برای کاهش نرخ سود میان مردم و خودروسازان منعقد شده و سود مشارکت در آن بالای ۱۸ درصد است، تا بهمن ماه به اتمام می رسد و بنابراین، در قراردادهای جدیدی که منعقد می شود، هیچ پیش فروشی بالاتر از نرخ توافق شده نخواهد بود؛ در غیر این صورت با متخلفان برخورد می کنیم.

کمیجانی تأکید کرد به بازگامی ارجاع پرونده تخلف بانکی را به هیأت انتظامی نداشته ایم که موضوعش، عدم رعایت نرخ سود بانکی باشد.

افزایش سقف برداشت از خودپردازهای بانک سرمایه در ایام اربعین

همزمان با ایام اربعین حسینی، سقف برداشت از خودپردازهای شعب بانک سرمایه در ۳ استان ایلام، کرمانشاه و خوزستان به ۵ میلیون ریال افزایش یافت. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سرمایه، همزمان با ایام سوگاری اربعین حسینی و حرکت جمع کثیری از زائران از طریق استان های مرزی به سوی

عتبات عالیات، بانک سرمایه به منظور خدمت رسانی مطلوب به زائران، سقف برداشت از خودپردازهای شعب خود را در ۳ استان ایلام، کرمانشاه و خوزستان (به شرح جدول زیر) از تاریخ ۱۴ تا ۲۴ آبان ماه، به ۵ میلیون ریال افزایش داد.

ردیف	نام شعبه	کشور	تلفن	آدرس
۱	ایلام	۱۸۰۱	۰۸۴-۲۲۳۳۳۰۹۰	ایلام- بلوار آزادی نیش آزادی ۱۳- طبقه همکف پیمه سلامت
۲	کرمانشاه	۳۳۰۱	۰۶۶-۳۷۲۶۱۱۳۳	کرمانشاهمیدان فردوسی- ابتدای خیابان شهید جعفری
۳	نوبهار کرمانشاه	۳۳۰۲	۰۶۶-۳۸۳۹۱۱۰۳	کرمانشاه-خ ۲۲۳ بهمن- چهارراه نوبهار به سمت میدان ۱۷شهر پور ساختمان پدیمات
۴	اهواز	۲۳۰۱	۰۶۱-۳۳۹۱۵۱۶۰	اهواز: کیان آباد، خیابان سی تری، نیش خیابان دهم غربی، بانک سرمایه شعبه اهواز
۵	کینابارس اهواز	۲۳۰۲	۰۶۱-۳۳۹۱۵۰۲۰	اهواز: خ کینابارس، نیش خ ۱۷ غربی
۶	طالقانی اهواز	۲۳۰۵	۰۶۱-۲۲۳۳۰۰۱۹	اهواز: خیابان طالقانی، نیش خیابان شهید خراسانی، روبروی بازار طلا و جواهر، بانک سرمایه شعبه طالقانی
۷	دزفول	۲۳۰۳	۰۶۱-۴۲۲۷۰۷۷۱	دزفول: خ حضرت رسول افشار

همچنین همکاران بانک سرمایه با رصد شبانه روزی خودپردازهای مورد اشارة و پول گذاری مستمر در آنها و نیز آرایه خدمات بانکی به زائران ارجمند در کوتاه ترین زمان ممکن، می کوشند تا سهم بسیار کوچکی در برگزاری هرچه شبایسته تر این مراسم منوی داشته باشد.

بانک مهر اقتصاد در نمایشگاه بانک و بیمه

چهارمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی و نهمین نمایشگاه فرصت های سرمایه گذاری کشور در جزیره کیش با مشارکت بانک مهر اقتصاد افتتاح شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک مهر اقتصاد، این نمایشگاه که هر ساله با حضور گسترده نهادهای فعال در بازار سرمایه، بانک ها،

شرکت های بیمه و سرمایه گذاری در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی کیش برگزار می شود، در بهای چهارمین دوره خود را با برگزاری مراسم افتتاحیه ای که در روز دوشنبه ۸ آبان ماه در سالن خلیج فارس مرکز همایش های بین المللی این جزیره به حضور مرتضی بانک دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، محمدابراهیم انصاری لاری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رییس جمهوری، عبدالضامتی، رییس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شاپورمحمدی رییس سازمان بورس و اوراق بهادار ایران، علی اشرف عبدل، پوری حسینی، رییس سازمان خصوصی سازی کشور و گرهارد شولتس معاون وزیر حمل و نقل و ای تی آلمان و جمعی از مدیران عامل، اعضای هیأت مدیره و شخصیت های اقتصادی برگزار شد، به روی عموم مردم کشور. در این نمایشگاه بانک مهر اقتصاد در سالن حضور ۳ فعال و مؤثر داشته و آخرین دستاوردها، توانمندی ها و خدمات بانک توسط کارشناسان حاضر در غرفه به بازدیدکنندگان معرفی و عرضه خواهد شد.

تقدیر از بانک ملی در اجرای طرح ضربتی وام ازدواج

رییس کل بانک مرکزی از بانک ملی ایران به سبب پرداخت بیشترین میزان تسهیلات قرض الحسنه ازدواج در طول اجرای طرح ضربتی تقدیر کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، در مراسمی که با حضور وزیر ورزش و جوانان، دستیار ویژه رییس جمهور در امور شهروندی، جمعی از مدیران بانک مرکزی و نظام بانکی برگزار شد، ولی اسسیف، رییس کل بانک مرکزی از محمد ضاححین زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران تقدیر کرد. این تقدیر به پاس کسب بیشترین سهم توسط بانک ملی ایران از ۵۲۰ هزار تسهیلات قرض الحسنه پرداخت شده طی دوره اجرای طرح انجام شد. یازده بانک در اجرای طرح ضربتی پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج نقش داشته اند که سهم بانک ملی ایران در تعداد و میزان تسهیلات پرداختی بیش از همه بود. از ابتدای مردامدها که اجرای طرح ضربتی پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج آغاز شد تا ۱۵ مهرماه، بانک ملی ایران ۷۱ هزار و ۸۰۶ فقره وام از این تسهیلات پرداخت کرد. در این مدت ۷ هزار و ۵۲۲ میلیارد و ۹۶۵ میلیون ریال تسهیلات قرض الحسنه ازدواج از طریق واحدهای بانک ملی ایران در سراسر کشور پرداخت شد.

بانک بیمه و بورس

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی

۸ بانک مشمول تبدیل جریمه دیر کرد به خط اعتباری شدند



کارت اعتباری کالای ایرانی پیشین تکرار نشود و طرح به شکست نخورد، اظهار داشت: مشکل طرح قبلی این بود که سامانه خرید کالای ایرانی توسط اکثر تولیدکنندگان ایرانی ایجاد نشده بود و در نتیجه افراد در خواست خرید کالای ایرانی داشتند اما سامانه آن کالاها در اختیار نداشت که بتواند درخواست خود را ثبت کند و پول به حساب تولیدکننده واریز شود. وی ادامه داد: یکی از نقاط ضعف ما این است که به از چند تولیدکننده برتر در حوزه لوازم خانگی، سایر تولیدکنندگان وارد این سامانه نشده اند و از این رو ابتدا باید سامانه های مورد نیاز ایجاد شود. میرمحمدصادقی اضافه کرد: امروز بسیاری از کالاهای ایرانی از نظر کیفیت با کالای خارجی رقابت می کنند و چه اشکالی دارد منابع بانک ها

مدیر کل اعتبارات بانک مرکزی در پاسخ به این سؤال خبرنگاری که اضافه برداشت بانک ها خصوصی که مدام در حال رشد است و در مرداد ماه به بیش از ۲۰۰ درصدافزایش به ۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده تا چه زمانی این سیر صعودی ادامه خواهد یافت و آیا تبدیل جریمه اضافه برداشت ۳۴ درصدی به خط اعتباری ۱۸ و ۱۶ درصدی برای این بانک ها هم اعمال می شود، اظهار داشت: در ساماندهی اضافه برداشت ها اساسی حدود ۸ بانک مطرح بود که بیش تر آنها بانک های مشمول اصل ۴۴، بانک های دولتی و دو بانک خصوصی بود. میرمحمدصادقی تصریح کرد: در جلسه ای که با مدیران عامل این بانک ها برگزار شد، برای رسیدن به تفاهم یک سری شرط و شروط تعیین شد که براساس آن اضافه برداشت بانک هایی که دلایل آنها از نظر بانک مرکزی تا حدودی مدعنی بود، مقرر شد به خط اعتباری ۱۸ درصد و اگر وثیقه هم ارائه دهند ۱۶ درصد محاسبه می شود. وی در واکنش به این سؤال که بنابراین برای سایر بانک ها جریمه ۳۴ درصد به خط اعتباری تبدیل نشده است، گفت: خیر، بانک هایی که هیچ تکالیفی را به عهده نمی گیرند و اضافه برداشت ها از منابع بانک مرکزی می کنند مشمول نرخ جریمه ۳۴ درصدی می شوند. میرمحمدصادقی درباره پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی برای تغییر در شرایط پرداخت تسهیلات صندوق مسکن گفت اظهار داشت: درخواستی در این زمینه ارائه شده که در بررسی مقدماتی قرار دارد.

مدیرعامل فرابورس ایران در همایش بین المللی بازار سرمایه

۸۲ درصد بازار بدهی مربوط به اوراق دولتی است

ایران دارای ۴ بازار مالی، مشتق، فیزیکی و فرعی است که در این نگاهیه به معاملات محصولات کشاورزی، فرآورده های نفتی، پتروشیمی و صنعتی و معدنی در قالب قراردادهای نقدی، نسیه و سلف، صندوق های کالایی، گواهی سپرده کالایی، سلف موازی استاندارد، معاملات سلف، قرارداد اختیار معامله و قراردادهای آتی، اوراق خرید دین و کشف برمیموم و پیمان های آتی نیز از ابزارهای بورس کالا هستند.

وی با بیان این که ارزش معاملات بورس کالا ۶،۵ درصد GDP کل کشور را به خود اختصاص می دهد، بورس کالا مکانیزم های معاملاتی خود را در حد استاندارد های بین المللی شکل داده که فرصت بسیار مناسبی برای حضور سرمایه گذاران خارجی را در بازار ایران فراهم می کند.

بورس کالا در ۶ ماه نخست امسال

وی به افزایش حجم و ارزش معاملات بورس کالای ایران از سال ۱۳۸۶ تاکنون اشاره کرد و گفت: این روند مثبت نشان دهنده رابطه مؤثر و کارآمد بین بازارهای مالی و اقتصاد کشور است. همچنین از نظر معاملات اوراق بهادار نیز معاملات این بازار روندگاهی رو به رشد را نشان می دهد. حامدسلطانی نژاد به آمار معاملات بورس کالای ایران و اظهار نظر خود در این باره گفت: در ۶ ماهه اول سال ۹۶ ارزش کل معاملات به بیش از ۳۶۷ هزار میلیارد ریال رسید. وی ادامه داد: همچنین ارزش و حجم معاملات بازار فیزیکی در ۴ ماهه ابتدایی سال نسبت به مدت مشابه سال ۹۵ به ترتیب ۲۷ و ۱۰۳ درصد رشد کرد و در مجموع بیش از ۱۲ میلیون تن محصول به ارزش ۲۱۳ هزار میلیارد ریال در این بازار داد و ستد شد. علاوه بر این در ۶ ماهه اول امسال ارزش بازار مشتقه به بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد ریال رسید و بازار مالی نیز ارزشی بالغ بر ۳ هزار میلیارد ریال را تجربه کرد. در ۴۰ درصد، محصولات صنعتی و معدنی ۳۳ درصد، محصولات پتروشیمی ۱۵ درصد و محصولات کشاورزی سهم ۱۵ درصدی از کل معاملات کالاهای فیزیکی را به خود اختصاص دادند. همچنین بورس کالای ایران اضافه کرد: این در حالی است که بررسی سهم گروه های کالایی از ارزش معاملات کالاهای فیزیکی نشان می دهد که محصولات صنعتی و معدنی با سهم ۴۱ درصدی بیشترین سهم را در کل ارزش معاملات فیزیکی بورس کالا داراست. همچنین محصولات پتروشیمی سهم ۲۱ درصدی، محصولات فرآورده های نفتی سهم ۱۹ درصدی، محصولات کشاورزی سهم ۸ درصدی و باز فرعی سهم یک درصدی از ارزش معاملات کالاهای فیزیکی را به خود اختصاص دادند.

چشم انداز و اهرم های بورس کالا

سلطانی نژاد در ادامه به چشم انداز بورس کالای ایران اشاره کرد و افزود: تبدیل شدن به مرجع قیمت گذاری کالاهای اساسی و مواد اولیه واسطه ای در منطقه و تبدیل شدن به یکی از گزینه های اولویت دار تولیدکنندگان برای تأمین مالی و پوشش ریسک تجاری، از مهم ترین چشم اندازهای بورس کالا است. وی در خصوص اهرم های بورس کالای ایران نیز گفت: راهبردهای بورس کالای ایران، اوراق بهادار سازی معاملات کالاها و توسعه ابزارهای مشتقه، ایجاد و به کارگیری ابزارهای تأمین مالی و معاملاتی متنوع متناسب با نیاز مشتریان، گسترش اندازه و عمق بازار در کالاهای منتخب جهت مزجیت کیفیت بازار و استفاده از ظرفیت نهادهای مالی جهت توسعه کسب و کار است. وی اضافه کرد: علاوه بر این مشتری مداری و کیفیت گرایید در آرایه خدمات به ذی نفعان، بهینه سازی مستمر و به روزرسانی قابلیت های حوزه فناوری اطلاعات متناسب با توسعه ابزارها و بازارها، ترویج کارکردها و ارتقای جایگاه بورس کالای ایران در محیط کسب و کار رسانه و توسعه فعالیت جهت ارتقای تجارت کشور با بازارهای بین المللی از راهبردهای جاری این شرکت است.

اقدامات در دست اجرا در حوزه داخلی

وی در ادامه برنامه های در دست پیگیری بورس کالای ایران را اعلام کرد و افزود: راه اندازی معاملات قراردادهای اختیار معامله روی محصولات ذرت و جو، آغاز به کار معاملات پیمان های آتی و سوآپ کالایی، راه اندازی بازار مشتقه انرژی، راه اندازی معاملات اوراق خرید دین کالایی، راه اندازی تابلوی مناقصه، راه اندازی معاملات گواهی سپرده کالایی محصولات کشاورزی، صنعتی و پتروشیمی، راه اندازی معاملات حق امتیاز و بازار معاملات تهاتری از برنامه های جاری این شرکت به شمار می رود.



مسعود طاهری
masoud88@yahoo.com

فرا بورس

تداوم رشد نماگرهای فرا بورسی

گروه بانک، بیمه، بورس - معاملات فرا بورس ایران دیروز در حالی پایان یافت که شاخص کل به سبزپوشی خود ادامه داد و ارزش معاملات افزایش یافت.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی فرابورس ایران، در دادوستدهای دیروز بیش از ۲۶۱ میلیون ورقه به ارزش حدود دو هزار و ۱۰ میلیارد ریال در بازارها دست به دست شد که نسبت به روز قبل از کاهش حجم معاملات در مقابل ارزش آن حکایت داشت. سهامداران در این روز در مجموع دو بازار اول و دوم نیز بیش از ۱۲۶ میلیون سهم به ارزش ۳۵۶ میلیارد ریال را خرید و فروش کردند که برای چندمین روز متوالی نماد معاملاتی ذوب آهن اصفهان بالاترین حجم معاملاتی را به میزان ۳۳ میلیون سهم در اختیار گرفت. همچنین این نماد همانند دیروز در صدر نمادهای پر بازدید قرار گرفت با این تفاوت که معاملات روز گذشته را با رشد قیمت پایانی خاتمه داد.

همچنین در جریان بازار چند توقف و بازگشایی نماد نیز رقم خورد. بدین ترتیب نمادهای معاملات شرکت های فراورده های غذایی و قند چهارمحل، فولاد هرمزگان جنوب و صنایع پتروشیمی زنجان بازگشایی و در مقابل نماد شرکت های بیمه آرمان و صنایع فولاد آلیاژی یزد متوقف شدند.



در ادامه سبزپوشی آیفکس دیروز نیز شاهد رشد شاخص کل به میزان ۳ واحد بودیم که عمده این افزایش از جانب نمادهای «میدکو»، «ذوب»، «مپنا» و «هارون» تا سطح حداکثر ۱،۵ واحد رقم خورد. بدین ترتیب آیفکس با رشد در ارتفاع ۹۷۲ واحدی یعنی بالاترین ارتفاع از آغاز فعالیت خود قرار گرفت.

سرمایه به معاملات بازار پایه فرا بورس در هر ۳ تابلو معاملاتی در این بازار نشان می دهد سهامداران اقدام به خرید و فروش ۱۳۱ میلیون سهم به ارزش بیش از ۲۲۷ میلیارد ریال کردند و نماد «کما» و «کسین» به ترتیب بالاترین حجم و ارزش معاملاتی را در بازار تجربه کردند.

سرمایه گذاران بازار اوراق با درآمد ثابت فرا بورس نیز شاهد جایه بیش از یک میلیون ورقه به ارزش یک هزار و ۳۴۲ میلیارد ریال بودند. پس از چندین روز صدرنشینی اسناد خزانه اسلامی در این بازار، دیروز اوراق مشارکت نفت و گاز پرشیا بیشترین حجم و ارزش معاملات را در این بازار در اختیار گرفت.

در نهایت در تابلو اوراق تسهیلات مسکن هم خریداران و فروشندگان اقدام به مبادله ۶۸ هزار ورقه تسه به ارزش بیش از ۵۱ میلیارد ریال کردند. تسه مهر ماه با ۹۶ میلیاردترین حجم و ارزش معاملات را در این بازار به پایان رساند.

حضور فرابورس ایران در اجلاس سالیانه بورس های کشورهای عضو سازمان همکاری های اسلامی

خبر دیگر از فرابورس این که مقامات ارشد فرابورس ایران در یازدهمین اجلاس سالیانه بورس های کشورهای عضو سازمان همکاری های اسلامی (OIC) حضور یافته و در حاشیه این جلسه، با مدیرعامل بورس استانبول ملاقات کردند.

در یازدهمین اجلاس سالیانه بورس های کشورهای عضو سازمان همکاری های اسلامی که همه ساله به میزبانی بورس استانبول برگزار می شود، کمیته های متعددی با موضوع «معاملات فزات گران بها» و «توسعه شاخص های اوراق اسلامی» شروع به کار کرده و مدیران بورس های عضو نیز در خصوص راهکارهای توسعه بازارها و ابزارهای مطابق با شریعت به گفت وگو و همفکری می پردازند.

سازمان همکاری های اسلامی در سال ۱۳۹۶ به دنبال حادثه آتش سوزی در مسجدالاقصی در رباط پایتخت مراکش با هدف تلاش برای ارتقای صلح جهانی و همچنین دفاع از منافع جامعه مسلمانان تأسیس شد و در ۲۸ ژوئن ۲۰۱۱ در سه و هشتمین شورای وزرای امور خارجه در آستانه قرقستان به عنوان فعلی خود تغییر نام داد. در حال حاضر ۵۷ کشور عضو رسمی این کانون و ۷ کشور و ۵ نهاد عمومی اعضای ناظر OIC هستند. در اسن میان همکاری های اقتصادی و تجاری (COMCEC)، نیز به عنوان یکی از ۴ کمیته فعال این سازمان در سال ۱۹۸۱ به دنبال اجلاسی که در شهر مقدس مکه برگزار شد، آغاز به کار کرده است. این کمیته به عنوان یکی از مهم ترین کمیته های اقتصادی و تجاری چندجانبه جهانی تلاش دارد تا مسایل پیش روی توسعه جامع اسلامی را مورد بررسی قراردهد و راه حلی برای حل این مسایل ارائه کند. مسؤولیت ریاست این کمیته از سال ۱۹۸۴ تاکنون برعهده ترکیه است و سی و سومین جلسه این کمیته نیز از تاریخ ۲۰ تا ۲۳ نوامبر در استانبول برگزار خواهد شد.

در سال ۲۰۱۴ این کمیته به منظور فراهم آوری کانال ارتباطی برای اعضا اقتصادی OIC تصمیم به ایجاد کانون بورس های کشورهای عضو سازمان همکاری های اسلامی گرفت و به دنبال آن در سال ۲۰۱۵ این کانون آغاز به کار کرد که همگام با یازدهمین نشست این کانون به میزبانی بورس استانبول در حال برگزاری است.

