

یورابراهمیی در بازدید از منطقه اینچه برون خبر داد

اختصاص بودجه برای اجرای طرح های اقتصادی در روستاها و شهرهای کوچک



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: پیش بینی می شود لایحه ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تا یک ماه آینده به صحن علنی مجلس ارایه شود. به گزارش خانه ملت، محمدرضا یورابراهیمی در جلسه بررسی ظرفیت های اقتصادی منطقه اینچه برون گنبد کاووس گفت: کلیات لایحه ایجاد مناطق آزاد اقتصادی کمیسیون اقتصادی مصوب شده است و پیش بینی می شود تا یک ماه آینده برای تصویب نهایی به صحن علنی مجلس ارایه شود. رایش کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی علت تأخیر ارسال لایحه قبلی دولت به صحن علنی را تأخیر دولت در ارسال نقشه های این مناطق و نیز اضافه کردن منطقه آزاد قصر شیرین به این لایحه از سوی دولت دانست و ادامه داد: این لایحه جدید با نقشه ها ۱۰ روز قبل به کمیسیون اقتصادی مجلس رسید و بلافاصله بررسی جزئیات این لایحه که قبلآ کلیات آن تصویب شده بود آغاز شد. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس افزود: در بررسی های انجام شده منطقه اینچه برون موقعیتی بکر برای توسعه و ایجاد منطقه آزاد تجاری دارد.

وی تصریح کرد: همجاری با کشورهای آسیای میانه و ظرفیت های بالای این کشورها به ویژه قزاقستان و ظرفیت های کشاورزی و معدنی آن و نیز آماده بودن خط ریلی متصل به این کشورها در اینچه برون از ویژگی های منحصر به فرد اینچه برون گنبد کاووس است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: موضوع انتقال کالا از چین از طریق اینچه برون نسبت به مسیر دریایی ایمن تر و به صرفه تر از لحاظ زمانی و قیمت است. یورابراهیمی از تصویب مبلغ یک و نیم میلیارد دلار معادل ۵ هزار میلیارد تومان از صندوق توسعه ملی و به همین میزان از منابع بانکی برای اجرای طرح های اقتصادی در مناطق روستایی و شهرهای زیر ۱۰ هزار نفر در چند ماه گذشته توسط کمیسیون اقتصادی و مجلس خبر داد و گفت: امکان استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی با شرایط آسان در زمینه گردشگری، صنایع دستی و تولیدی قالی باقی و دانش بنیان فراهم شده است. وی همچنین از ایجاد خط اعتباری جدید توسط دولت و وزارت صنایع و معادن برای کمک به رونق واحدهای تولیدی نیمه فعال و راكد خبر داد و گفت: بخش قابل توجهی از واحد تولیدی استان گلستان به صورت نیمه فعال کار می کنند و که می توانند از ظرفیت خطوط اعتباری استفاده کنند.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به سفر اعضای این کمیسیون به استان یادآور شد: این سفرها با هدف بررسی مسائل و مشکلات اقتصادی در مناطق مختلف انجام می شود. گفتنی است در این جلسه جمعی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس و استاندار گلستان و مدیران کل و اعضای اتاق بازرگانی استان حضور داشتند.

افزایش ۴۰ نفری نمایندگان مجلس منوط به نظر شورای نگهبان است



نایب رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور مجلس با اشاره به حساسیت ناشی از انتظارات برخی استانها در مورد افزایش تعداد نماینده های مجلس، گفت: افزایش ۲۰ نماینده قطعی است اما درباره ۴۰ نماینده منوط به نظر شورای نگهبان است. امیرحجسته در گفت وگو با خانه ملت در خصوص افزایش تعداد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، گفت: طبق قانون، هر ۱۰ سال باید ۲۰ نماینده به مجلس شورای اسلامی اضافه شود اما از ۲۰ سال گذشته تاکنون تعداد نمایندگان افزایش نیافته است از این رو در مجلس نهم با ارایه طرحی به دنبال اجرای این بند از قانون بودیم اما عده ای از نمایندگان وقت بنا به دلایلی مخالفت و مقبضتبینی کردند. نماینده مردم ممدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: با این حال مجلس شوراها و امور داخلی کشور مجدد در مجلس دهم این موضوع را مطرح و به دنبال افزودن ۴۰ نماینده به تعداد نمایندگان مجلس شورای اسلامی است تا عدم اجرای قانون در ۲۰ سال گذشته جبران نشود. وی افزود: هماهنگی هایی با شورای نگهبان در حال انجام است تا در صورت مخالفت حداقل تعداد ۲۰ نماینده برای ۱۰ سال گذشته افزایش داده شود. اقداماتی در قالب شاخص بندی های جمعیتی و توسعه و... هم انجام گرفته است. در واقع ارزیابی ها بر اساس محورهای قانونی برای افزایش ۲۰ تا ۴۰ نماینده انجام گرفته است. خجسته به بیان این که افزایش ۴۰ نفری نماینده های مجلس منوط به نظر شورای نگهبان است، یادآور شد: اعضای کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور برای افزایش ۲۰ نفری نمایندگان ساعد است ضمن آن که ظرفیت افزایش تعداد نماینده های نیز وجود دارد. نایب رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: تاکنون مذاکراتی با شورای نگهبان انجام نگرفته است، حساسیتی هایی به جهت مخالفت با انتظارات بیش از حد برخی از استان ها ایجاد شده است اما افزایش ۲۰ نفری قطعی است.

حمایت مجلس از سازمان محیط زیست برای احیای دریاچه ارومیه

عضو هیأت رئیسه فراکسیون محیط زیست خواستار آن شد که سازمان حفاظت محیط زیست برای رفع موانع قانونی موجود در مسیر اجرای برنامه هایش، از طریق دولت به مجلس لایحه بفرستد.

یونانست بت کلیا در گفت وگو با خانه ملت، در واکنش نسبت به اظهارنظر رئیس جدید سازمان حفاظت محیط زیست مبنی بر این که برای اجرای برخی پروژه هایمان با موانعی از سوی سازمان بازرسی کل کشور روبه رو هستیم، گفت: اگر ضعف یا خلأ قانونی این موانع را ایجاد کرده باشد، بهتر است کلا تری لایحه ای را از طریق دولت به مجلس بفرستد تا بتوانیم دست این سازمان را برای رفع موانعی که در مسیر اجرای برنامه های خود دارد، باز کنیم و چنانچه نتوانست برای تدوین لایحه به نتیجه برسد، از نمایندگان مجلس بخواهد تا طر حی را در جهت تحقق این مهم ارایه دهند. نماینده مردم مسیحیان آشوری و کلدانی در مجلس شورای اسلامی افزود: اگر قانونی جامع و کامل برای تسریع روند سازمان حفاظت محیط زیست ایجاد نشود، ممکن است هر نهاد یا سازمانی، به بهانه ای دست آنها را در اجرای برنامه هایی که دارد، ببندد و در مسیر آنها سنگ اندازی کند. این نماینده مردم در مجلس دهم، تأکید کرد: هم کارهای سازمان حفاظت محیط زیست باید تمام جوانب را برای اجرای برنامه های خود بررسی کند، همچنین نتیجه برنامه هایی که تاکنون در این سازمان اجرا شده را نیز مورد ارزیابی قرار دهد و ضعف ها و موانع را شناسایی کند، تا بتواند با حذف برنامه های تکراری که از اثر گذاری لازم برخوردار نبوده، روند عملکرد خود را تسریع بخشد. بت کلییا با یادآوری این که این دوره از مجلس بیش تر از قانون گذاری بر تقویت بعد نظارتی مجلس اهتمام ورزیده است، خاطر نشان کرد: کلا تری می تواند از این امر به بهترین شکل استفاده کند، ضمن این که به این مهم هم توجه کند که رفع مشکلات زیست محیطی در شرایط کنونی که بسیاری از مناطق را با بحران جدی روبه رو کرده، به یک مطالبه عمومی تبدیل شده است، بنابراین مجلس به عنوان خانه ملت پیگیر این موضوع بوده و از هیچ کمکی در جهت تحقق خواسته مردم کوتاه نخواهد کرد. عضو هیأت رئیسه فراکسیون محیط زیست مجلس، تصریح کرد: کلا تری در جلسه ای که با اعضای فراکسیون مستقلین ولای داشت، به برنامه های خود در جهت احیای آلا باها به ویژه دریاچه ارومیه اشاره کرد و قرار شد مجلس در جهت تحقق این مهم و رفع موانع موجود، از این سازمان حمایت کند.

راه و شهرسازی

۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

شنبه ۱۳ آبان ۱۳۹۶ ■ ۱۵ مهر ۱۴۲۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۲۸۰

Saturday ■ 4.Nov.2017 ■ Vol.13 ■ No.2280

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

مذاکره با پیمانکاران چینی برای شهرک سازی در شهرهای جدید «سیراف» و «تیس»



ایزار توسعه نوین است.

وی با اشاره به ضرورت افزایش جمعیت در سواحل جنوب کشور به ویژه منطقه مکران اظهار داشت: توسعه سواحل مکران را دولت به صورت جدی پیگیری می کند و ما هم به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

روش های نوین است. وی با بیان این که ایجاد چندین شهر جدید در سواحل جنوب کشور با توجه به ظرفیت های این منطقه، ضرورتی را دارد و دولت به دنبال ایجاد شهرهای جدید برای فراهم سازی بستر

افزایش جمعیت در این محدوده ها هستیم. وی با تأکید بر این که بدون تعیین مدل تأمین مالی نمی توان نسبت به ایجاد شهرهای جدید اقدام کرد، اظهار داشت: مهم ترین نکته در ایجاد شهرهای جدید تأمین مدل مالی آن هم از

این به معنای توسعه خدمات بزرگ مقیاس در این شهرها است. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به حجم سرمایه گذاری های انجام شده در شهرهای جدید، اظهار داشت: در طول چند سال گذشته هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان مجموع سرمایه گذاری های جذب شده است که عملیاتی شدن این سرمایه ها ۱۳ الی ۴ سال زمان می برد.

وی در پاسخ به سؤال ایلنا مبنی بر این که برای توسعه شهرهای جدید تاکنون چقدر سرمایه گذاری خارجی جذب کرده اند، گفت: یکی از برنامه های مهم ما جذب سرمایه گذاری های خارجی است که تاکنون با کشورهای ایتالیا، بلژیک و فرانسه برای سرمایه گذاری در شهرهای جدید به ویژه حوزه راه آهن با این کشورها وارد مذاکره شده ایم.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ادامه داد: هفته گذشته هم با شرکت چینی برای شهرک سازی در شهرهای جدید وارد مذاکره شده ایم.

طاهر خانی ادامه داد: شرط خارجی ها بازگشت سرمایه به پورو است که مهم ترین مشکل ما پذیرش ریسک نوسانات ارزی است

و باید سایر نهادهای این ریسک را پوشش دهند. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگر ایلنا مبنی بر این که ۳ شهر جدید پردیس، پرد و هشتگرد چقدر از تمرکز دایی در تهران را کاهش داده اند، گفت: ۳ شهر جدید حومه تهران ظرفیت پذیرش ۶۰۰ هزار نفر را دارند

که تاکنون ۲۰۰ هزار نفر جمعیت را در خود اسکان داده اند. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: یکی از اهداف ایجاد شهرهای جدید تمرکز دایی از کلان شهرها بود که بخشی از آن محقق شده است.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

طاهر خانی ادامه داد: در حال حاضر ۳ شهر جدید اطراف تهران ظرفیت پذیرش ۳۰۰ هزار نفر دیگر را هم دارند.

اردبیل، جدیدترین استان در فهرست اتصال به ریل

همکاری سازمان برنامه و بودجه با وزارت راه و شهرسازی امکان آن را به وجود خواهد آورد که یکی دیگر از پروژه های ریلی باقی مانده کشور به مرحله بهره برداری برسد. به گزارش ایسنا، پس از آن که دولت یازدهم توانست با عمل به وعده خود چند طرح مهم ریلی را تعیین تکلیف کند، حالا نوبت به آن رسیده که یکی از مراحل مهم کار در اتصال یکی از استان های شمال غربی کشور نهایی شود. در طول ماه های گذشته ابتدا ریل به استان همدان رسید و پس از آن استان کرمانشاه نیز پس از یک دوره طولانی توانست ریل را در خود ببیند. پس از آن شرکت ساخت پیگیری اتصال راه آهن به دو استان آذربایجان غربی و گیلان را در دستور کار قرار داده که این دو پروژه نیز حداکثر ظرف ماه های آینده به مرحله بهره برداری خواهند رسید.



با پایان کار در این دو طرح نوبت به استان های باقی مانده می رسد که یکی از مهم ترین بخش های آن استان اردبیل خواهد بود.

این استان که طرح ریلی اش از طریق اتصال به میانه پیگیری می شود توانسته در طول سال های گذشته با گرفتن بخشی از منابع اعتباری دولتی پیشرفت هایی را به ثبت برساند، اما همچنان نیاز به پیگیری جدی کار وجود خواهد داشت که قول همکاری سازمان برنامه و بودجه با شرکت ساخت می تواند این نیاز جدی را پاسخ دهد.

طبق اعلام شرکت ساخت این پروژه ۱۷۵ کیلومتری تاکنون با دریافت ۴۴۰ میلیارد تومان پیشرفت ۲۰ درصدی را در حوزه شهرسازی به ثبت رسانده است و در سال جاری نیز ۵۰ میلیارد تومان اسناد خزانه و ۳۷ میلیارد تومان منابع از بودجه جاری دریافت می کند.

در جریان بازدید اخیر مشاور عالی سازمان برنامه و بودجه از این طرح اعلام شده که با افزایش اعتبار دولتی این طرح در بودجه سال ۱۳۹۷ می توان انتظار داشت این پروژه ریلی با سرعت بیش تری به سمت تکمیل شدن حرکت کند و در صورتی که تصویب آن نهایی شود، یکی دیگر از استان های باقی مانده در صف اتصال به خطوط ریلی نیز به زنجیره شبکه راه آهن شوری متصل خواهد شد.

نزدیکی اردبیل به مرزهای شمالی کشور و قرار گرفتن آن در یکی از مناطق پر تردد مسافری اهمیت این پروژه را دو چندان کرده تا پس از رساندن ریل به دو استان مجاور اردبیل یعنی آذربایجان غربی و گیلان حالا نوبت به اردبیل برسد.

۸ قرارداد سرمایه گذاری در بنادر امضا شد

مدیرکل مناطق ویژه بندری و سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در ۶ ماهه ابتدای سال جاری ۸ قرارداد سرمایه گذاری با برقی بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان در بنادر منعقد شده است.

به گزارش ایسنا، حسین صادقی نژاد در حاشیه نشین نمایشگاه معرفی سرمایه گذاری در استان های شمالی کشور، اظهار داشت: در ۶ ماهه گذشته ۸ قرارداد سرمایه گذاری با برقی بالغ بر ۳۰۰ میلیارد تومان در بنادر منعقد شده است.

وی تأکید کرد: سالیانه به طور متوسط ۴۰ درصد رشد داشته ایم که اسمال این رشد نسبت به سال های گذشته مقداری کم تر بوده است. البته بازیابی ما سالیانه انجام می شود. با این حال در ۶ ماهه گذشته ۸ قرارداد سرمایه گذاری با برقی بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان منعقد کرده ایم.

به گفته صادقی نژاد، در دو شهر لجستیک، رویکرد خود را از حالت اجاره زمین به حالت صنایع تبدیلی، تولیدی، ارزش افزوده و موارد زنجیره تأمین کالا تغییر داده ایم.

مدیرکل مناطق ویژه بندری و سرمایه گذاری سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی با در اختیار داشتن ۱۱ بندر عمده تجاری و بازرگانی، با بیش از ۲۰۰ میلیون تن گردش تخلیه و بارگیری در مبادی دریایی و بندری کشور کار ترانزیت و ترانشیپ کالا را انجام می دهد.

وی ادامه داد: در جهت ارتقای بنادر بازرگانی، توسعه بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره)، چابهار، شهید بهشتی، بندر امیرآباد و سایر بنادر را در دستور کار داریم که در این راستا اسند راهبردی دو شهر لجستیک بندری شهید رجایی با وسعتی حدود ۲۷۰۰ هکتار و بندر امام خمینی با حدود ۶۰۰ هکتار در حال انجام است. در خصوص تجهیزات زیربنایی و تأمین منابع مالی، گام های خوبی برداشته ایم و به دنبال افزایش اجرای این طرح ها، برنامه ریزی و مطالعات تطبیقی صورت گرفته و بقیه مراحل هم در حال انجام است.

می شود.

وی اضافه کرد: در ساختار جدید ایجاد

در مجموعه وزارت راه و شهرسازی در

استان های کشور مدیرکل راه و شهرسازی

استان ها همچنان به عنوان نماینده عالی وزیر

در استان ها و ریس شورای حمل و نقل و

مسکن باقی می ماند.

مسکن باقی می ماند.

مسکن باقی می ماند.

معاونت حمل و نقل و بازرگانی شهری را از

ظرفیت مدیریتی را در وزارت راه و شهرسازی

ایجاد می کند. مدیریتی آینده در

وزارتخانه آموزش خواهیم داد و به کارگیری

آنها نیز بسته به نظر مدیران آینده دارد.

ایجاد دو معاونت جدید در راه و

شهرسازی استان

معاون وزیر راه و شهرسازی ایجاد دو

معاون وزیر راه و شهرسازی ایجاد دو

چرتکه

تسهیل تجاری الکترونیکی عامل کاهش هزینه و زمان در فرایند تجارت

گروه اقتصاد کلان - هیأت ریسه کمیسیون واردات در نشست مشترک خود با مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران به موضوع تسهیل تجاری و نقش آن در اقتصاد کشور پرداخت. به گزارش «مناقصه» به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران، محمد مهدی کاشف، مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران در ابتدای جلسه در تشریح تسهیل تجاری الکترونیکی به ۵ محور اصلی شامل ضرورت اقدام در راستای تسهیل تجاری الکترونیکی و وضعیت دنیا در حوزه تسهیل تجاری الکترونیکی، مزایای تسهیل تجاری الکترونیکی برای بخش خصوصی و اقتصاد کشور، عواقب عدم اقدام در خصوص تسهیل تجاری الکترونیکی برای صادرات و واردات کشور، وضعیت آمادگی کشور برای اقدام در حوزه تسهیل تجاری الکترونیکی و نقش هایی که اتاق ایران می تواند در این حوزه ایفا کند پرداخت.



وی افزود: طبق تعریف آرایه شده از سوی کمیسیون های منطقه ای سازمان ملل، تسهیل تجاری به پایه ۶ فاکتور اصلی ارزیابی می شود که شامل شفافیت، تشریفات، همکاری و تنظیمات نهادهای تجارت بدون کاغذ، تجارت بدون کاغذ فرامرزی و تسهیل حمل و نقل است. کاشف ادامه داد: تسهیل تجاری الکترونیکی باعث کاهش هزینه های ملموس و غیرملموس و همچنین کاهش زمان انجام فرایند می شود. با توجه به این دو فاکتور یعنی هزینه و زمان، یک بازرگان اگر بخواهد با بازرگان دیگری در یک کشور دیگر مثلا ترکیه رقابت کند زمانی برنده محسوب می شود که کمترین هزینه و زمان برای عرضه کند. لذا اگر نتوانیم کالای خود را با هزینه و زمان قابل رقابت عرضه کنیم کم کم بازارهایمان را از دست خواهیم داد به خصوص در کشورهای همسایه مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران با تأکید بر ضرورت اقدام هماهنگ و مؤثر بخش خصوصی در این رابطه گفت: بخش خصوصی در لایه های مختلف باید از تسهیل تجاری الکترونیکی استفاده کند. اتاق ایران اقدامات لازم را در راستای تسهیل تجاری الکترونیکی انجام داده است. این کار برای کشور منافع زیادی دارد و اگر در این حوزه کوتاهی شود، شرایط تسهیل تجاری الکترونیکی بر هزینه و زمان و رفع مشکلات فرایندهای تجاری و همچنین نقش آن در پادفاند غیرعامل کشور پرداخت. در ادامه این نشست سیماک پیربابایی، نایب رئیس کمیسیون واردات، بر اهمیت بازنگری در فرایندهای تجاری و تسهیل تجاری تأکید کرد. وی به مثال هایی از گلوگاه های موجود در فرایندهای تجاری اشاره کرد که نیاز به بازنگری دارند. پیربابایی یکی از این گلوگاه ها را موضوع ثبت سفارش و سامانه آن دانست و بر حمایت فعالان بخش خصوصی از اقدامات در راستای شفاف سازی، مبارزه با فساد و تسهیل تجاری از طریق راهکارهای الکترونیکی تأکید کرد. سیدمحمدعفری، رئیس کمیسیون واردات، ضمن حمایت از طرح های در راستای تسهیل تجاری، بالاخص تسهیل تجاری الکترونیکی، گفت: این موضوع از مطالبات جدی کمیسیون واردات است و به زودی نتیجه اقدامات این کمیسیون در حوزه تسهیل تجاری اعلام خواهد شد. وی افزود: سایر کمیسیون ها و تشکلهای اقتصادی نیز در این زمینه با کمیسیون مدیریت واردات همصدا هستند و این مهم به موفقیت چنین روندی کمک می کند.

سمیه مهدوی - محمدحسینی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی از غرقه «مناقصه» در بیست و سومین نمایشگاه مطبوعات بازدید کرد.

حسینی در پاسخ به سؤال خبرنگار «مناقصه»، مبنی بر این که آیا قانون مناقصات کشور نیازمند تغییر و تحول و انجام اصلاحاتی است یا خیر، گفت: قانون برگزاری مناقصات صدرصد نیازمند اصلاح است، چرا که انجام معاملات تحت تأثیر شرایط کشور قرار دارد، حال قوانین نیز با توجه به تغییرات تکنولوژی و به کارگیری آن نیاز به تغییرات دارد. همان طور که اصلاح قانون محاسبات عمومی به مثابه یک ضرورت خودنمایی می کند، این قانون نیز باید اصلاح شود. اگر قانون محاسبات اصلاح شود، در پی آن فصل مربوط به قانون معاملات یعنی مناقصات یقینا اصلاح خواهد شد.

به اعتقاد وی یکی از مطالبات جدی مجلس دهم همین امر است که تا به امروز نیز کمیسیون برنامه و بودجه با دولت نشست هایی را برگزار کرده است، در آن جلسات اقدامات اولیه دولت در رابطه با قانون برنامه و قانون محاسبات عمومی را خواستار شدیم.

نماینده تفرش، آشتیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: قرار بر این شده است که اگر بعد از مدتی دولت این کار را پیگیری نکند، خود کمیسیون وارد عمل شود.



حسینی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر این که تاکنون در خصوص شفافیت مالی نهادهای دولتی چه اقداماتی صورت گرفته است، گفت: در بحث شفافیت، رویکردها نسبت به گذشته بهتر شده است، دستگاه های اجرایی به دنبال پاسخگویی مناسب تری هستند، اما شاید در اطلاع رسانی کم تر شاهد منابعی هستیم که مردم در یک فضای ایده آل انتظار دارند. وی افزود: فراکسیون شفافیت به دنبال این است تا در مواردی که نیاز به برقراری انضباط مالی بیش تر احساس می شود؛ ورود دهد، و در مواردی که نیاز به بحث فراهای

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت وگوی اختصاصی با «مناقصه» مطرح کرد

قانون برگزاری مناقصات صدرصد نیازمند اصلاح است

مالیاتی بیان کرد: ما اعتقاد داریم که ظرفیت مالیاتی در کشور نسبت به این آعدادی که در بودجه پیش بینی می شود، بالاتر است. با توجه به این که اقتصاد زیرزمینی و اقتصاد چمدانی زیادی وجود دارد، موضوع قرار مالیاتی سناریوی دنیالهداری است که از قبل نیز وجود داشته است، به همین دلیل برای شناسایی دقیق میزان درآمدها تا مرحله نهایی فاصله افتاده است.

به گفته وی، برخی نظرشان بر این مبنا قرار گرفته است که با اجرای طرح جامع مالیاتی پروسه رصد و جلوگیری از فرار مالیاتی می تواند به طور قطع انجام شود، اما متأسفانه این طرح بعد از گذشت حدود ۱۴ سال هنوز عملیاتی نشده است.

حسینی با اشاره به این که برای نیل به مقصود در هله نخست باید فرهنگ سازی کرد، ادامه داد: می توان با کمک تکنولوژی شفافیت ها را بیش تر کرد، در اصلاح قانون مالیات های جدید، اختیارات بسیار بالایی را به سازمان مالیاتی دادیم مبنی بر این که می توانند حتی حساب های شخصی افراد و افراد وابسته به آنها را از بانک مربوطه بگیرند و تشخیص دهند که آیا این فرد درآمدهایش را به صورت واقعی اظهار کرده است یا خیر. همه این اقدامات در راستای بهتر شدن صورت می گیرد ولی تا رسیدن به مقصد اصلی هنوز فاصله وجود دارد، و امیدواریم که در آینده بتوانیم فضا را مدیریت کنیم.

روزنامه مناقصه

عسگر اولادی اعلام کرد

هدفگذاری مبادلات ۵ میلیارد دلاری ایران و روسیه در برنامه ششم توسعه

عسگر اولادی اظهار داشت: کمیسیون مشترک تجاری دو کشور در آینده نزدیک تشکیل می شود و از فعالان اقتصادی دو کشور می خواهم پیشنهادت خود در زمینه دفع موانع تجاری موجود را به این کمیسیون ارائه دهند.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با بیان این که برای گسترش روابط تجاری بین دو کشور ۳ مشکل وجود دارد، گفت: مشکل اول روابط بانکی دو کشور است و لازم است که تعداد بانک های کارگزار دو کشور بیش تر شود.

وی با بیان این که مشکل دوم حمل و نقل است، گفت: حمل و نقل ریلی ما برای کالاهای تجاری بسیار ضعیف است و نمی توانیم مواد کشاورزی را با استفاده از خط ریلی صادر کرد.

عسگر اولادی اظهار داشت: مشکل بعدی در زمینه توسعه صادرات مربوط به مشکلات گمرکی است که باید حل شود ضمن این که بازرگانان که کالا صادر می کنند در گمرک ارزش کالاهای صادراتی خود را کم تر بیان می کنند.

وی با بیان این که جهانگیری از این موضوع که صادرکننده خوبی نداریم نازحت است، گفت: البته درست می گوید صادرکننده خوب نداریم اما من می گویم که ما صادرات خوبی نداریم. عسگر اولادی گفت: نعمت زاده وزیر دولت قبل در جلسه ای به شوخی گفتند که ما باید چند صادرکننده خوب وارد کنیم که من در جواب به وی گفتم که ما به جای واردات صادرکننده خوب چند وزیر خوب وارد کن که بتواند وزارتخانه را خوب اداره کند. وی با بیان این که میدا ناامید شویم خطاب به حاضرین ایرانی، گفت: مملکت مال شمشات و باید آن را بسازیم و اگر لازم است باید در دولت وزیر اقتصاد و سایر وزرا توصیه های لازم را داشته باشیم و امیدواریم این همایش منجر به قراردادهای خوبی بین تجاری دو کشور شود.



حجم تجارت ایران با کشورهای دورتر مانند چین حدود ۴۲ تا ۴۳ میلیارد دلار است در حالی که با کشور همسایه روسیه این حجم مبادلات دو میلیارد دلار است که حدود یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار آن از روسیه به ایران وارد و حدود ۴۰۰ میلیون دلار هم از ایران به روسیه صادر می شود. وی با بیان این که تجارت ایران و چین در سال ۲۰۱۷ به مرز ۵۰ میلیارد دلار نزدیک می شود، گفت: با کشورهای مختلف از جمله عراق، افغانستان و هند حجم تجارت ما بیش تر از روسیه است و باید دلیل این امر را جستجو کرد. عسگر اولادی اظهار داشت: در حالی که در برنامه توسعه ششم حجم تجارت با روسیه ۵ میلیارد دلار در سال هدف گذاری شده اما در عمل مشکلاتی وجود دارد که اجازه عبور از مرز دو میلیارد دلار در سال را نمی دهد. وی افزود: هم اکنون تنها روزانه یک پرواز از تهران به مسکو برقرار است که رسیدن به جنوب روسیه و استراخان از طریق آن با معطلی زیادی مواجه است و می خواهیم که این مشکل با تعامل دو کشور حل شود و یک برنامه پروازی برای آن در نظر گرفته شود.

رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه با اشاره به دیدار رؤسای جمهور دو کشور گفت: مذاکرات بسیار ارزشمندی با حضور رؤسای جمهور دو کشور صورت گرفت و در خصوص مسایل مختلف از جمله مباحث اقتصادی و گمرکی بحث به عمل آمد که امیدواریم نتایج این ملاقات و گفت وگو در ماه های آینده مشاهده شود. عسگر اولادی اظهار داشت: در نظر روابط سیاسی، اجتماعی و فرهنگی روابط خوبی بین ایران و روسیه حاکم است اما در نظر اقتصادی احساس می شود که از پتانسیل ها به خوبی استفاده نشده است. وی با بیان این که کشور روسیه سالانه بین ۴۰ تا ۴۵ میلیارد دلار از سراسر دنیا محصولات کشاورزی وارد می کند، گفت: اما سهم ایران از این رقم بسیار ناچیز و اندک است. عسگر اولادی با اشاره به این که بیش از ۶ دهه است که با روسیه روابط تجاری دارد، گفت: به همین دلیل از رئیس جمهور این کشور مدال حسن کار در یافت کرد هم ضمن این که مدال مشابه این مدال را از نخست وزیر مالزی و همچنین از اتاق بازرگانی ایران دریافت کرده ام.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه اظهار داشت:

معاون وزیر صنعت خبر داد

حذف تعرفه واردات شیرینی و شکلات ایرانی به اوراسیا

معاون اولیه و همچنین انعقاد توافقنامه های تجارت ترجیحی با بازارهای هدف می توان به هدف یک میلیارد دلار صادرات در سال رسید.

در این نشست مقرر شد بخش خصوصی با همکاری انجمن صنفی صنایع بیسکویت، شیرینی و شکلات در خواست های خود را به سازمان توسعه تجارت ایران ارسال نمایند تا در کمیته کارشناسی شورای عالی صادرات به منظور تسهیل ورود موقت مواد اولیه، اقدامات لازم صورت پذیرد.

معاون وزیر صنعت گفت: مذاکره با کشورهای اوراسیا پس از جلسات متعدد به مراحل پایانی نزدیک شده و به زودی تعرفه واردات شیرینی و شکلات ایرانی به این کشورها حذف می شود. به گزارش شانا، مجتبی خسروناج، رئیس کل سازمان توسعه تجارت، اظهار کرد: پس از جلسات متعدد با کشورهای روسیه، بلاروس، قزاقستان و ارمنستان توانستیم تعرفه وارداتی محصولات بیسکویت و شکلات ایرانی به کشورهای مذکور را به

صفر برسانیم. وی با اشاره به مراحل پایانی مذاکرات با اتحادیه اوراسیا، افزود: امیدواریم صادرکنندگان در آینده نزدیک بتوانند از این فرصت به نحو مطلوب استفاده کنند. در ادامه این نشست، صادرکنندگان بخش خصوصی گزارشی در خصوص وضعیت صادرات محصولات شیرینی، شکلات و فراورده های غلات، مشکلات موجود در صادرات این محصولات را مطرح و از جمله موانعی که در مسیر تولید و صادرات

پرسش و پاسخ

پاسخ های سردبیر «مناقصه» به پرسش های مناقصه ای

چه تفاوتی بین واژه «اعلان» و «اعلام» است و در جزء ۱ بند ط ماده ۲ قانون برگزاری مناقصات کدام صحیح است؟



علی قره داغلی

بنابراین مطالبی که با حقوق عامه سر و کار دارد به علت اصل کتبی بودن در حقوق عمومی باید اعلان گردند چون کتبی است ولی اعلام ممکن است یک مرحله قبل از اعلان اتفاق افتد و به علت شفاهی بودن در حقوق عمومی مشکل ساز است پس واژه اعلان در بند ط صحیح است.

۱۴ تیر ۹۶

کانال و گروه های تخصصی

@aliqarahdaghi



کوتاه اقتصادی

نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان

خدمات بانکی آسان و امن شرط انتقال سرمایه است

گروه اقتصاد کلان - نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: مهم ترین اقدام برای جذب سرمایه گذاری خارجی، تسهیل نقل و انتقال بانکی است و حضور بانک های خارجی در ایران می تواند رقابت بین بانکی ایجاد کند. به گزارش «مناقصه» به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: مهم ترین اقدام برای جذب سرمایه گذاری خارجی، تسهیل نقل و انتقال بانکی و حضور بانک های خارجی در ایران است. مصطفی رئسی اظهار کرد: انتقال سرمایه گذاران خارجی برای انتقال سرمایه خود به ایران به خدمات بانکی آسان و امن نیاز دارند. وی با اشاره به دور دوم سفر هیأت های تجاری و سرمایه گذاری خارجی به ایران گفت: در دور اول این سفرها پس از امضای برجام کشورها خواستار ارزیابی زیرساخت ها، ظرفیت و امنیت ایران بودند و در دور دوم این هیأت ها فعال تر به بررسی بازار ایران می پردازند زیرا به دنبال تهیه مقدمات امضای قراردادها هستند. رئسی افزود: شرکت های بین المللی سرمایه گذاری در حال بررسی میدانی پروژه های ایران در بخش های مختلف هستند که از جمله می توان به امضای قرارداد شرکت توتال با شرکت نفت ایران اشاره کرد. نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: حضور رقیبای خارجی بانک ها رقابت بین بانک های داخلی و خارجی ایجاد می کند و زمینه آرایه خدمات با کیفیت بانکی به فعالان اقتصادی فراهم می شود. نایب رئیس اتاق بازرگانی اصفهان تأکید کرد: چگونه است که تولیدکنندگان ایرانی باید با رقبای چینی و کره جنوبی و سایر کشورها رقابت کنند ولی بانک های ایران هیچ گونه رقیبی نداشته باشند. رئسی اضافه کرد: همان گونه که کالاهای ایرانی در داخل و خارج باید با رقبای خارجی رقابت کنند بانک های داخلی نیز با بانک های خارجی برای آرایه خدمات بهتر رقابت کنند.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۶/۰۷

نوبت دوم



شرکت پتروشیمی امیرکبیر در نظر دارد انجام عملیات اصلاح جاده ها و معابر مجتمع خود را از طریق بر گزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متن کامل آگهی فوق در سایت شرکت پتروشیمی امیر کبیر به آدرس www.akpc.ir قابل رویت می باشد. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۶۱۵۲۱۷۴۱۳۳ و ۰۶۱۵۲۱۷۴۱۳۳ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی امیرکبیر

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم



درخواست شماره: RHP-7302507255-T11
موضوع آگهی: خرید
HONEYWELL RADAR LEVEL TRANSMITTER
برای کسب اطلاعات بیشتر
به سایت این شرکت www.BAORCO.IR
مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم



درخواست شماره: RHP-7302507253-T11
موضوع آگهی: خرید
P/F GUARDIAN TELECOM PAGE/TALK
برای کسب اطلاعات بیشتر
به سایت این شرکت www.BAORCO.IR
مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مزایه عمومی



شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مزایه عمومی یک مرحله ای فروش خودروها و موتور سیکل های مازاد شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۱۴، را از طریق مزایه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.
۱- مهلت دریافت اسناد مزایه، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مزایه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایه به نشانی مندرج در بند ۵
۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایه خودروها و موتور سیکل های مازاد ۱۰۵،۰۰۰،۰۰۰ (یکصد و پنج میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر باوجه نقد.
۴- زمان بازگشایی پاکات مزایه: روز چهارشنبه ۱۳۹۶/۰۹/۰۱ می باشد.
۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایه به نشانی: سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: www.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.
کد اخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۴۵۳/۱۵۰ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا



منابع:

1 Hirshleifer, D. and Shumway, T. (2003). Good day sunshine: Stock returns and the weather. The Journal of Finance, 58(3).

2 Gigerenzer, G. (2004). Dread risk, September 11, and fatal traffic accidents. Psychological Science, 15(4).

3 Iyengar, S. S. et al. (2003). How much choice is too much?: Contributions to 401(k) retirement plans. Pension Research Council Working Paper.

ترجمه: مجله دیجی کالا

هنر تصمیم‌گیری غیر احساسی!

یکی از مهم‌ترین مهارت‌های زندگی توانایی گرفتن یک تصمیم درست، منطقی و غیر احساسی است. با این وجود چرا بسیاری از ما در گرفتن یک تصمیم درست دچار مشکل می‌شویم؟

چرا گرفتن یک تصمیم غیر احساسی تا این اندازه دشوار است؟

ذهن ما قدرتمندترین ابزاری است که ما در اختیار داریم. با این وجود این ابزار می‌تواند یک مانع نیز باشد. چون احساسات موقع تصمیم‌گیری مزاحم ما می‌شوند.



حال ما بر تصمیم‌گیری تاثیر می‌گذارد

یک تحقیق در ۲۶ شهر در ۵ سال نشان داد، درخشش خورشید در صبحگاه بر افزایش نرخ سهام اثر گذار است.

به احساسات بیشتر از منطق اعتماد می‌کنیم

افراد با مقوله آلودگی سوخت‌های فسیلی آشنایی دارند و از سوانح جاده‌ای اطلاع دارند. اما مسافرت با ماشین را بیشتر ترجیح می‌دهند.



اطلاعات بیش از حد ما را می‌ترساند

مطالعه‌ای در سال ۲۰۰۳ نشان داد که در برنامه‌های بازتشیستی هر چه انتخاب‌ها بیشتر باشد، احتمال اینکه مردم در آن شرکت کنند کمتر است.



در مورد اطلاعاتی استفاده می‌کنیم انتخابی عمل می‌کنیم

ما بیشتر روی داده‌هایی تمرکز می‌کنیم که تصمیم ما را تایید کنند نه داده‌هایی که ثابت کنند اشتباه می‌کنیم.

۹ روش برای گرفتن

یک تصمیم غیر احساسی

خوشبختانه روش‌های زیادی وجود دارد که به ما کمک می‌کنند بهتر تصمیم بگیریم. دفعه بعد که می‌خواهید یک تصمیم مهم بگیرید نکات زیر را در نظر داشته باشید.

۱ تصمیمی بگیرید که ظاهراً بی‌طرفانه باشد

تحقیقی در دانشگاه پرینستون نشان داد که هر چقدر افراد سعی کنند تصمیمی بگیرند که برای دیگران به دور از احساسات و بی‌طرفانه به حساب بیاید، تصمیمشان بیشتر بی‌طرفانه خواهد بود.



راهنمایی: برای اینکه بتوانید به صورت بی‌طرفانه به قضیه نگاه کنید از دید یک شخص بی‌علاقه به قضیه نگاه کنید.

ماهیت حقوقی ضمانتنامه بانکی بین‌المللی ومقایسه آن بانهادهای سنتی

مر تقی شهبازی‌نیا

بین ضمانت‌خواه و بانک است، صدور ضمانتنامه، نتیجه اصلی و اساسی آن قرارداد خواهد بود و ضمانت‌خواه خود حق مستقیمی از قرارداد مذکور به دست نمی‌آورد. از اینرو، باشرط ضمن عقد مذکور در ماده ۱۹۶ قانون مدنی، همخوانی نخواهد داشت. ثالثاً: نظریه تعهد به نفع ثالث، نقش ذی‌نفع در قرارداد پایه را که منجر به صدور ضمانتنامه شده است، کاملاً نادیده می‌گیرد. ضمن آن که اسکان مراجعه به قصد طرفین و نیز قرارداد پایه در مقام تفسیر تعهدات و حقوق ناشی از ضمانتنامه را با مشکل مواجه می‌کند. همچنین نظریه تعهد به نفع ثالث، با امکان اصلاح ضمانتنامه براساس پیشنهاد ذی‌نفع هم مغایرت خواهد داشت، چرا که اگر ذی‌نفع صرفاً یک منتفع ثالث تلقی شود، رجوع به قصد وی در مورد تفسیر مفاد ضمانتنامه بلاوجه خواهد بود و ارایه پیشنهاد از سوی وی برای اصلاح ضمانتنامه هم توجیه نخواهد داشت. شاید به خاطر همین ایرادات است که نظریه تعهد به نفع ثالث از سوی حقوقدانان خارجی مطرح نشده است.

با توجه به مطالب فوق، به نظر می‌رسد ضمانتنامه مستقل بانکی از ماهیت قراردادی برخوردار است و با اصول کلی حقوق تعهدات کشورهای مختلف راجع به عقود، انطباق دارد به این معنا که قرارداد ضمانتنامه در نتیجه ایجاد غالباً غیرقابل برگشت بانک و قبولی معمولاً ضمنی ذی‌نفع تشکیل می‌گردد. در خصوص چگونگی احراز قبول ضمنی ذی‌نفع می‌توان چنین استدلال کرد که از یک طرف چون گشایش ضمانتنامه در قرارداد پایه بین ذی‌نفع و ضمانت‌خواه پیش‌بینی نشده است، ذی‌نفع منتظر آن است و از طرف دیگر، ضمانتنامه صرفاً شامل مزایای و منافع برای ذی‌نفع است و هیچ‌گونه تعهدی را برای وی در بر ندارد، از این‌رو، اگر ذی‌نفع طرف مهلت متعارفی بعد از دریافت ضمانتنامه، به مفاد و شروط آن اعتراض نکند، بایستی قبول ایجاد از سوی وی مفروض تلقی شود. پس از مهلت متعارف مذکور نه فقط بانک، بلکه ذی‌نفع هم به‌طور قراردادی ملزم به مفاد ضمانتنامه می‌باشد و نمی‌تواند تغییر باصلاح آن را درخواست نماید.

۱-۲- تشریفات شکلی انعقاد قرارداد ضمانتنامه
با توجه به تفاوت ضمانتنامه با ضمان مقرر در قوانین داخلی، تشریفات فنی در مورد شکل انعقاد قرارداد ضرورتاً وجود ندارد اما برخی از نویسندگان خارجی پیشنهاد کرده‌اند که با استفاده از قیاس، شرایط شکلی مقرر در قوانین ملی مربوط به ضمان تبعی، در صورتی که مغایرتی با استقلال ضمانتنامه نداشته باشند، برای قرارداد ضمانتنامه هم لازم دانسته شود.

مقررات بین‌المللی مربوط به ضمانتنامه (ماده ۲ مقررات در حقوق انگلیس و آمریکا، مطابق قاعده کلی، وجود «عوض یا علت» برای الزام آور شدن ضمانتنامه، ضروری است. بدین توضیح که در نظام حقوقی کشورهای مذکور، کلیه قراردادها، جز در موارد استثنایی، برای این که از قدرت الزام آور برخوردار باشند، باید دارای «علت یا عوض» خاص باشند، ضمانتنامه بانکی نیز از جمله معمولاً علت کافی برای تعهد بانک تلقی می‌شود. از این‌رو در متن ضمانتنامه‌های صادره از بانک‌های انگلیسی، عبارتی نظیر آنچه در پی می‌آید، در مقدمه ضمانتنامه ذکر می‌شود:

«در مقابل انعقاد قرارداد شماره به وسیله (ذی‌نفع) ما تعهد می‌کنیم که»
در ضمانتنامه‌های متقابل صادره در رابطه بین بانک‌های گشایشگر و بانک‌های دستور دهنده نیز، صدور ضمانتنامه متقابل از ناحیه بانک دستوردهنده، علت تعهد بانک گشایشگر در مقابل ذی‌نفع (طبق ضمانتنامه اصلی) را تشکیل می‌دهد، لذا در متن ضمانتنامه اصلی عبارتی به این شرح ذکر می‌شود:

«در مقابل صدور ضمانتنامه (در مقابل متقابل) از ناحیه شما، ما تعهد می‌کنیم ...»
منبع:

http://hasanilaw.blogfa.com

تعهد بانک را اثبات نماید، زیرا اولاً در کشورهای تابع نظام کامن‌لا هم با کمک اصول و قواعد دیگر نظیر استایل مبتنی بر انصاف، وعده بدون عوض یا علت در مواردی معتبر و الزام آور تلقی شده است، ثانیاً استثنائات متعددی برای اصل قبل رجوع بودن ایجاد ذکر گردیده که ضمانتنامه را نیز می‌توان از آن زمره دانست. علاوه بر این، چنان‌که قبلاً هم گفتیم، نمی‌توان قواعد حاکم بر نهادهای سنتی حقوق ملی را به‌طور خردکار و بدون انعطاف در مورد ضمانتنامه بانکی بین‌المللی اعمال کرد بلکه قواعد حاکم بر این سند، قواعدی فراملی می‌باشند که ممکن است

به نوبه خود از قواعد مللی با اصلاحات لازم اقتباس شده باشند. آخرین استدلالی که به نفع یک‌طرفه بودن تعهد بانک صورت گرفته این است که بانک‌ها از زمان ابلاغ ضمانتنامه احساس می‌کنند که ملزم به مفاد آن هستند در حالی که اگر ابلاغ ضمانتنامه صرفاً ایجاد تلقی شود، نباید قبل از حقوق قبولی ذی‌نفع چنین احساسی وجود داشته باشد. به

نظر می‌رسد اگر چه احساس ملزم بودن به محض صدور ضمانتنامه واقعاً وجود دارد، اما این احساس را می‌توان ناشی از غیرقابل برگشت بودن ایجاد در نتیجه توافق و با عرف دانست. به این ترتیب که چون از یک طرف، بانک نمی‌تواند پس از صدور، ایجاد خود را باز پس گیرد و با آن را تغییر دهد و از طرف دیگر عمل ضمانتنامه متضمن منافع ذی‌نفع باشد و غالباً مورد قبول وی قرار می‌گیرد، در نتیجه بانک به محض گشایش ضمانتنامه خود را در مقابل آن ملزم احساس می‌کند. با توجه به مطالب پیش گفته، به نظر می‌رسد معایب ادعایی در امثال قواعد ایجاد و قبول نسبت به ضمانتنامه مستقل بانکی وجود ندارد. در مقابل، تئوری تعهد یک‌طرفه ممکن است خود سبب مشکلاتی در تفسیر ضمانتنامه شود. برای مثال، در چارچوب تئوری تعهد یک طرفه نمی‌توان پذیرفت که محتوای دقیق حقوق و تعهدات ناشی از ضمانتنامه باید با مراجعه به قصد متقابل بانک و ذی‌نفع تعیین شود و با امکان مراجعه به قرارداد پایه در مقام تفسیر مفاد مبهم ضمانتنامه را نمی‌توان توجیه نمود.

علاوه بر این، اگر ذی‌نفع پس از صدور ضمانتنامه اعمال اصلاحات یا تغییراتی را در متن آن پیشنهاد کند و بانک با این پیشنهاد موافقت نماید، در این صورت بدیهی است که تعهد بانک طبق ایجاد اصلی در آن خواهد افتاد و متن تعهدی یافته ملاک خواهد بود. حال اگر ضمانتنامه، تعهد یک طرفه به حساب آید، چگونه می‌توان عملیات فوق را توجیه نمود؟ از همه مهم‌تر این‌که اگر ضمانتنامه تعهد یک طرفه تلقی شود، در حتمت قبل از قبول اعمال اصلاحیه نیز باید بانک ملزم به مفاد ضمانتنامه باشد، در حالی که چنین نیست بلکه در این فرض، اگر پیشنهاد متقابل ذی‌نفع شامل اصلاحات ماهوی باشد به معنی عدم قبول ایجاد بانک به ترتیبی که در متن ضمانتنامه می‌باشد و پس از قبول اعمال اصلاحیه توسط بانک، ضمانتنامه الزام‌آور خواهد شد.

لازم به ذکر است که پس از رد ایجاد توسط ذی‌نفع، بانک وظیفه‌ای ندارد که ایجاد جدید ارایه نماید یا اصلاحات مورد نظر را انجام دهد، هرچند که عدم ارایه ایجاد جدید یا عدم اعمال اصلاحات مورد نظر ممکن است به نقض قرارداد پایه از سوی ضمانت‌خواه منجر شود.

نظریه مبتنی بر تعهد به نفع ثالث نیز اگرچه ظاهراً هماهنگی قابل توجهی با شیوه صدور ضمانتنامه دارد، اما با ایراداتی همراه است که بدینشیر آن را رد می‌سازد:

اولاً: در مورد ماهیت حقوقی خود نهاد تعهد به نفع ثالث نیز تردید وجود دارد و بسیاری از حقوقدانان ایرانی و غربی برای رفع این تردید به بحث در مورد عقد یا ایقاع بودن آن پرداخته‌اند و در مورد لزوم یا عدم لزوم قبولی ثالث نیز اختلاف نظر دارند. از این‌رو، تمسک به نظر یه تعهد به نفع ثالث نمی‌تواند به تحلیل ماهیت حقوقی ضمانتنامه بانکی کمک کند.

ثانیاً: شرط فعل به نفع ثالث، شرطی تبعی و فرع بر قرارداد اصلی است که برای طرفین قرارداد حق و تعهد ایجاد می‌کند. در ماده ۱۹۶ قانون هم آمده است که شخص می‌تواند ضمن معامله برای خود، به نفع شخص ثالث به تعهد به عمل آورد. بنابراین، در قرارداد اصلی، حقوق و تعهداتی برای هر یک از طرفین وجود دارد که از کان اصلی عقد و هدف آن را تشکیل می‌دهند و شرط ضمن عقد فرع بر آن‌ها است. اما حتی اگر بپذیریم که ضمانتنامه بانکی صرفاً نتیجه قرارداد

امکان را داشته باشد که در هر زمانی قبل از حقوق قبول، ایجاد خود را پس بگیرد و با آن را تغییر دهد. در حالی که در ضمانتنامه بانکی بین‌المللی، بانک از چنین اختیاری برخوردار نیست و پس از صدور ضمانتنامه، حق هیچ‌گونه تغییر در متن ضمانتنامه یا برگشت از آن ندارد، اعم از آن که ذی‌نفع قبولی خود را اعلام کرده باشد یا خیر. براساس این دیدگاه، علت غیرقابل برگشت بودن ضمانتنامه و مفاد آن، ماهیت یک‌طرفه تعهد بانک است که با اعلام یک جانبه، الزام‌آور خواهد بود

ایراد عمده استدلال فوق این است که بریک مقدمه غیر فطری و مردد بنا شده است. این مقدمه همان عدم قابلیت برگشت (یا عدول) از ایجاد بانک می‌باشد. غیر منطقی بودن مقدمه مذکور از این جهت است که به‌طور کلی نمی‌توان حکم کرد که هر ایجابی قابل برگشت و بازپس‌گیری است. اگر چه رویه قضایی و نوشته‌های حقوقی اروپای قساره‌ای جهت شرایطی که می‌تواند ایجاد را قابل برگشت یا غیرقابل برگشت نماید، دچار اختلاف و تشکی است، اما به‌طور مسلم غیرقابل برگشت بودن ایجاد در موارد زیر پذیرفته شده است:

■ زمانی که در متن ایجاد به غیرقابل برگشت بودن آن تصریح شده باشد.

■ اگر برای طرف ایجاب متعارف و معقول باشد که به ایجاد به عنوان این که غیرقابل برگشت است اعتماد کرده و براساس این معنای آن بر قراردادی بین ضامن‌هغه (ضمانت‌خواه) و بانک ضامن است که در آن قرارداد، شرطی به نفع ثالث (ذی‌نفع) گنجانده می‌شود. بنابراین براساس دیدگاه مذکور ضمانتنامه بانکی نه عقد است و نه ایقاع بلکه در زمره شروط ضمن عقد به حساب می‌آید که مستند آن نیز ماده ۱۹۶ قانون مدنی است:

«کسی که معامله می‌کند آن معامله برای خود آن شخص محسوب می‌شود مگر این که درموقع عقد خلاف آن را تصریح نماید یا بعداً خلاف آن ثابت شود؛ معذلک ممکن است درضمن معامله که شخص برای خود می‌کند تعهدی هم به نفع شخص ثالث بنماید»

نظریه به‌ذکور در واقع تحلیل ضمانتنامه را از قرارداد بین بانک و ذی‌نفع، به قرارداد بین ضمانت‌خواه و بانک برمی‌گرداند و آن را شرط فعلی می‌داند که ضمن عقد دیگری درج شده است. این دیدگاه در میان نویسندگان حقوق تجارت بین‌الملل طرفدارای ندارد.

۱-۲- نظریه برگزیده از حیث عقد یا ایقاع بودن ضمانتنامه
طرفداران تئوری تعهد یک‌طرفه، علت پذیرش این دیدگاه را وجود چند نقص در اعمال قواعد ایجاد و قبول نسبت به ضمانتنامه‌های مستقل بانکی می‌دانند. به نظر ایشان اگر قدرت الزام آور تعهد بانک، وابسته به قبولی ذی‌نفع است، بانک بایستی این

مطالب فوق در مورد ضمانتنامه بانکی بین‌المللی نیز صدق می‌کند، چرا که اولاً بانک گشایشگر معمولاً در متن ضمانتنامه‌ای که به ذی‌نفع ابلاغ می‌کند به غیرقابل برگشت بودن آن تصریح می‌کند، ثانیاً عرف بین‌المللی نیز ایجاد ضمانتنامه را غیرقابل رجوع می‌داند و ذی‌نفع نیز با لحاظ عرف به غیرقابل برگشت بودن ایجاد بانک، تکیه و بر مبنای آن عمل می‌کند. از این گذشته مقررات بین‌المللی مربوط به ضمانتنامه (ماده ۵ مقررات یکپنواخت اتاق بازرگانی بین‌المللی برای ضمانتنامه‌های عندالمطالبه و ماده ۷ کنوانسیون سازمان ملل برای ضمانتنامه‌های مستقل و اعتبارنامه‌های انتظاری) نیز بر غیرقابل برگشت بودن آن تأکید کرده‌اند.

استدلال دوم به نفع نظریه یک‌طرفه این است که در کشورهای تابع نظام کامن‌لا، عموماً غیرقابل برگشت بودن ایجاد پذیرفته نشده است. در کامن‌لا، وعده ایجاد دهنده مبتنی بر عدول نکردن از ایجاد، چون «علت یا عوض» (Consideration) ندارد، الزام‌آور نیست و موجب، هر زمانی خواهد توانست از ایجاد خود رجوع نماید. بر این اساس، طرفداران نظریه به‌ذکور معتقدند در نظام کامن‌لا، غیرقابل برگشت بودن ایجاد با استفاده از شرط ضمن ایجاد و با به کمک عرف و رویه قابل توجیه نیست و لذا باید آن را در زمره تعهدات یک‌طرفه به حساب آورد.

به نظر می‌رسد استدلال مذکور نیز نمی‌تواند ماهیت یک‌طرفه

نشود، مطالبه وجه ضمانتنامه از سوی ذی‌نفع مطمئناً ثابت می‌کند که ایجاد بانک، مورد قبول ذی‌نفع قرار گرفته است. رویه قضایی و دکتربین آلمان، معتقد به دیدگاه قراردادی بودن ضمانتنامه است که طبق آن قرارداد ضمانتنامه با ایجاد بانک و قبولی ضمنی ذی‌نفع، تشکیل می‌گردد رویه قضایی فرانسه نیز دیدگاه قراردادی را پذیرفته است اما در حقوق انگلیس بیشتر به برگشت‌پذیری یا غیرقابل برگشت بودن تعهد بانک پرداخته شده است و مجموع مباحث طرح شده نشان می‌دهد که در حقوق انگلیس نیز تعهد بانک، یک تعهد قراردادی ناشی از ایجاد و قبول به حساب می‌آید. در حقوق ایران نیز موضوع عقدی یا ایقاعی بودن ضمانتنامه بانکی مطرح گردیده است. مبنای نظریه طرفداران ایقاعی بودن ضمانتنامه، دیدگاه برخی از فقهاست که خلاف قول مشهور، در انعقاد عقد ضمان رضای ضامن‌هغه را لازم نمی‌دانند و ضمان را همانند «پرداخت بدهی دیگری» به حساب می‌آورند که نیاز به رضایت داین ندارد و از اینرو، ضمان را ایقاع دانسته‌اند. به هر حال، صرف نظر از این که دیدگاه مذکور در فقه نیز قول مشهور نیست، باتوجه به تفاوت ماهیت ضمان مقرر در حقوق مدنی و فقه با ضمانتنامه بانکی، تسری مباحث به ضمانتنامه، خالی از ایراد نیست. ضمن آن که درهر حال حقوق موضوعه ایران (ماده ۶۸۴ قانون مدنی) به تبعیت از نظر

مشهور، دیدگاه عقدی بودن ضمان را برگزیده است. بعضی از اساتید حقوق تجارت که قائل به تبعی بودن تعهد ناشی از ضمانتنامه هستند، در مقام توجیه ضمانت بانک از این‌که هنوز موجود نیست، به نظریه «تعهد به نفع ثالث» به این معنا که صدور ضمانتنامه در واقع مبتنی بر قراردادی بین ضامن‌هغه (ضمانت‌خواه) و بانک ضامن است که در آن قرارداد، شرطی به نفع ثالث (ذی‌نفع) گنجانده می‌شود. بنابراین براساس دیدگاه مذکور ضمانتنامه بانکی نه عقد است و نه ایقاع بلکه در زمره شروط ضمن عقد به حساب می‌آید که مستند آن نیز ماده ۱۹۶ قانون مدنی است:

«کسی که معامله می‌کند آن معامله برای خود آن شخص محسوب می‌شود مگر این که درموقع عقد خلاف آن را تصریح نماید یا بعداً خلاف آن ثابت شود؛ معذلک ممکن است درضمن معامله که شخص برای خود می‌کند تعهدی هم به نفع شخص ثالث بنماید»

نظریه به‌ذکور در واقع تحلیل ضمانتنامه را از قرارداد بین بانک و ذی‌نفع، به قرارداد بین ضمانت‌خواه و بانک برمی‌گرداند و آن را شرط فعلی می‌داند که ضمن عقد دیگری درج شده است. این دیدگاه در میان نویسندگان حقوق تجارت بین‌الملل طرفدارای ندارد.

۱-۲- نظریه برگزیده از حیث عقد یا ایقاع بودن ضمانتنامه
طرفداران تئوری تعهد یک‌طرفه، علت پذیرش این دیدگاه را وجود چند نقص در اعمال قواعد ایجاد و قبول نسبت به ضمانتنامه‌های مستقل بانکی می‌دانند. به نظر ایشان اگر قدرت الزام آور تعهد بانک، وابسته به قبولی ذی‌نفع است، بانک بایستی این

در مورد ماهیت حقوقی خود نهاد تعهد به نفع ثالث نیز تردید وجود دارد و بسیاری از حقوقدانان ایرانی و غربی برای رفع این تردید به بحث در مورد عقد یا ایقاع بودن آن پرداخته‌اند و در مورد لزوم یا عدم لزوم قبولی شخص ثالث نیز اختلاف نظر دارند. از اینرو، تمسک به نظریه تعهد به نفع ثالث نمی‌تواند به تحلیل ماهیت حقوقی ضمانتنامه بانکی کمک کند

نظریه به‌ذکور در واقع تحلیل ضمانتنامه را از قرارداد بین بانک و ذی‌نفع، به قرارداد بین ضمانت‌خواه و بانک برمی‌گرداند و آن را شرط فعلی می‌داند که ضمن عقد دیگری درج شده است. این دیدگاه در میان نویسندگان حقوق تجارت بین‌الملل طرفدارای ندارد.

۱-۲- نظریه برگزیده از حیث عقد یا ایقاع بودن ضمانتنامه
طرفداران تئوری تعهد یک‌طرفه، علت پذیرش این دیدگاه را وجود چند نقص در اعمال قواعد ایجاد و قبول نسبت به ضمانتنامه‌های مستقل بانکی می‌دانند. به نظر ایشان اگر قدرت الزام آور تعهد بانک، وابسته به قبولی ذی‌نفع است، بانک بایستی این

چکیده
ضمانتنامه بانکی و ضمان عقدی از این جهت که هر دو مضمون له (ذی‌نفع) را در مقابل عدم اجرای قرارداد پایه از سوی مضمون عنه (ضمانت‌خواه) حمایت می‌کنند، دارای خصوصییتی مشترک هستند. تفاوت مهم این دو آن است که تعهد پرداخت بانک ضامن (در ضمانتنامه بانکی) مستقل از تعهد ضمانت‌خواه (یا متعهد اصلی) است در حالی که تعهد ضامن در ضمان عقدی تابع تعهد متعهد اصلی می‌باشد. بر اساس اصل تبعی بودن تعهد ناشی از ضمان عقدی، ضامن حق دارد به ایراداتی که مضمون عنه در مقابل مضمون له از آن برخوردار است، استناد نماید. در حالی که به موجب اصل استقلال ضمانتنامه بانکی، بانک ضامن نمی‌تواند به ایرادات ناشی از قرارداد پایه استناد کند. بنا بر این ضمانتنامه بانکی متفاوت از ضمان عقدی است و باید آن را قراردادی غیرمعین به حساب آورد که طرفین آن بانک و ذی‌نفع هستند. ضمانت‌خواه، طرف قرارداد ضمانتنامه نیست هر چند که ضمانتنامه محصول توافق وی و ذی‌نفع در قرارداد پایه می‌باشد. در حقوق ایران این قرارداد را می‌توان از نوع قراردادهای خصوصی موضوع ماده ۱۰ قانون مدنی به حساب آورد.

مقدمه
ضمانتنامه بانکی بین‌المللی را بایستی یک پدیده جدید به حساب آورد که زاینده عرف و رویه بانکی و نیازهای تجاری و اقتصادی است. در خصوص ماهیت این «پدیده جدید» هنوز اتفاق نظر چندانی در میان نویسندگان حقوق تجارت بین‌الملل و رویه قضایی مربوط به آن، فراهم نیامده است. از جمله، دکترین بین‌المللی هنوز در مورد ماهیت عقدی یا ایقاعی بودن پدیده مذکور به نقطه مشترکی نرسیده است. با این حال دیدگاه‌های مطرح در این زمینه در یک نقطه مشترکند و آن این که قواعد حاکم بر این پدیده جدید، عمدتاً جنبه فراملی دارند که در بررسی و تحلیل ماهیت ضمانتنامه، نباید از نظر دور بمانند. در نتیجه ضمانتنامه مستقل بانکی را نباید در چارچوب نهادهای قواعد سنتی حقوق ملی، دسته‌بندی و تحلیل کرد. در مباحث آتی، این موضوع و نیز مبنای قانونی اعتبار ضمانتنامه مستقل بانکی بررسی خواهد شد.

۱- ماهیت عقدی یا ایقاعی ضمانتنامه مستقل بانکی
در خصوص ماهیت تعهد بانک در ضمانتنامه مستقل بانکی و زمان و شیوه لازم‌الاجرا شدن آن، دو مکتب فکری در سطح بین‌المللی وجود دارد. در حقوق ایران نیز همین دیدگاه در برخی از نوشته‌های نویسندگان حقوق تجارت مطرح شده است.

۱-۱- طرح دیدگاه‌های موجود
یکی از این دیدگاه‌ها، تعهد بانک به موجب ضمانتنامه بانکی را ماهیت تعهد یک‌طرفه یا ایقاع می‌داند و معتقد است که الزام آور بودن تعهد مذکور صرفاً از اعلام یک‌طرفه بانک مبتنی بر متعهد کردن خود در مقابل ذی‌نفع، نشأت می‌گیرد. این اعلام یک‌طرفه به شکل ابلاغ مفاد و شروط ضمانتنامه به ذی‌نفع صورت می‌گیرد. مطابق این دیدگاه، در صدور ضمانتنامه قبول و رضایت ذی‌نفع شرط نیست و تعهد یک‌جانبه بانک، الزام‌آور است و با توجه به ضروری بودن لحوق قبولی ذی‌نفع به اعلام یک‌طرفه بانک، زمان لازم‌الاجرا شدن تعهد و شیوه آن، همان است که در ضمانتنامه معین شده و از تاریخ صدور سند ضمانت تعهد بانک، در میان نوشته‌های حقوقی کشور بلژیک، دیدگاه غالب است و رویه قضایی این کشور نیز آن را تأیید کرده است. علاوه بر این برخی نویسندگان حقوقی در هلند نیز از آن حمایت کرده‌اند.

بخشی دیگر از دکترین بین‌المللی، تعهد بانک به موجب ضمانتنامه را تعهد ناشی از قرارداد اجماعی (consensual contract) می‌داند که با ایجاد و قبول متفق می‌شود. مطابق

این دیدگاه، صدور ضمانتنامه صرفاً به منزله ایجاد از ناحیه بانک است که برای الزام آور شدن، بایستی قبولی ذی‌نفع نیز بدان ملحق شود. از طرفی قبولی ایجاد، برابر قواعد کلی قراردادها، می‌تواند به صورت ضمنی صورت گیرد و در ضمانتنامه‌ها رویه غالب این است که با توجه به پیش‌بینی ضمانتنامه در قرارداد پایه بین ذی‌نفع و ضمانت‌خواه، ذی‌نفع انتظار صدور ایجاد از سوی بانک کارگزار ضمانت‌خواه دارد و همین که به آن اعتراض نمی‌کند به منزله قبول ضمنی ایجاد است. حتی اگر این استدلال هم پذیرفته

مرحله سوم

شهرداری مهیاد

مرحله دوم

شهرداری مهیاد

مرحله اول

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

شهرداری مهیاد

<

ممنوعیت کامل شکار



کاملأ محرز است.

تصویری تصریح کرد: همچنین نامه‌های دادستانی را پس‌اندازید و پیگیری می‌کنیم که همه در استان در این راستا همکاری کنند؛ هوشیار باشید و جلسات و استانی را به محض زست کمک کنید چرا که محضر است در فریدونکشت تنها ۱۰ محیط دارد که می‌توانند به عنوان ضابط عام قضایی برخورد کنند حال که در فریدونکشت کار قانون، ما مجرم مشهود داریم و نیروی انتظامی باید آن را برخورد کند.

وی تأکید کرد: البته این موضوع دلیل نمی‌شود که ما همکاری را متوقف نگذاریم و دوماً در مردم محلی را ادامه دهیم، چرا که در سال ۸۵ خود صیادان قانونی کرس را حذف کردند و کمک کردند تا غاز دام‌ها نیز گزآوری شوند.

مال خودشان است و اجازه صید آن را دارند. اما دامنه این موضوع در استان های دیگر اصلا قابل مقایسه نیست.

وی تصریح کرد: امسال به دلیل مشاهده آنفولانزای فوق حاد پرندگان و برای حفظ امنیت شهروندان به طور کامل ممنوعیت شکار پرندگان آبی و غیرآبی اِیلاخ شده و یگان حفاظت محیط زیست کاملاً ییگیر این موضوع هستند.

مدیرکل دفتر حفاظت و صید و شکار سازمان حفاظت محیط زیست افزود: طی روزهای اخیر، آقای کلاتری نامه‌ای به وزیر کشور ارسال کرده و با توجه به نگاه مثبت استاندار جدید مازندران، قرار شده نیروی انتظامی به کمک محیط زیست بیاید، چرا که با توجه به شرایط خاص، غیرقانونی بودن موضوع

که برخی از آنها، استان‌های بسیار حساس ما از جمله فارس، گلستان، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد هستند که سال‌های قبل هر ساله دچار آتش‌سوزی‌های وسیع می‌شدند، آتش‌سوزی نداشتیم و در سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵ کاهش داشتیم و اگر سال ۹۶ را با سال ۹۳ مقایسه کنیم به حدود ۶۰ درصد کاهش آتش‌سوزی دست یافته‌ایم.

تموری در پاسخ به این که آیا برنامه‌ای برای پیشگیری از گسترش شکار پرندگان در خوزستان و لنگرود در دستور کار قرار گرفته تا شاهد شکل‌گیری پدیده مشابه فریدونکنار نباشیم، گفت: شرایط فریدونکنار با خوزستان و گیلان متفاوت است. در فریدونکنار برخی مردم گمان می‌کنند اگر به زمین‌هایشان آب ببندند و آن را تالاب کنند، پرندهای که به آنجا می‌آید،

سپاه، برای استفاده از بالگرد، کاهش این عدد تسریع هم شد؛ به نحوی که در سال ۹۴ به ۳۴۰۰ هکتار کاهش یافت و سال ۹۵، ۲۳۰۰ هکتار آتش سوزی در مناطق تحت مدیریت سازمان محیط زیست داشتیم.

تیموری ادامه داد: در سال ۹۶ در دو استان کشور یعنی خوزستان و کردستان ۵۰ درصد آتش سوزی کل کشور را که ۲۷۹۰ هکتار بود، شاهد بودیم. علی رغم استفاده به دفعات بالغرد به دلیل سختی کار، مسیر، گرمای شدید هوا در منطقه شیمبار و همچنین در کردستان به

دلیل ملاحظات امنیتی و نظامی و عدم امکان ورود محیط بانان، شاهد آتش سوزی در مناطق بودیم.

مدیر کل دفتر حفاظت و صید و شکار سازمان
حفاظت محیط زیست تأکید کرد: در ۲۸ استان

مدیر کل صید و شکار سازمان محیط زیست، گفت: امسال به دلیل آنفولانزای فوق حاد پرندگان، شکار پرندگان آبی و غیر آبی به طور کامل ممنوع است و آنچه در فریدونکنار رخ می دهد، جرم مشهود است.

علی تیموری در گفت و گو با مهر، اظهار داشت: روندی که از سال ۹۳ در دستور کار قرار دادیم، آن بود که نقاط بحرانی آتش سوزی در سطح کشور را شناسایی کنیم و یگان‌ها را هم به تجهیزات اطفای حریق مجهز کنیم و آمادگی لازم را هم داشته باشند.

وی افزود: با پیگیری این روند توانستیم از سال ۹۳ که ۶۷۰۰ هکتار آتش‌سوزی در مناطقی تحت مدیریت سازمان محیط‌زیست داشتیم، هر سال این عدد را کاهش دهیم و با تفاهنامه با وزارت دفاع و سازمان هوا فضای

شوید، دواي طبيعي ديابت نوع دو



دیات یک بیماری مزمن است که مشخصه آن اختلال در متابولیسم قندها، چربی ها و پروتئین ها است و به دنبال کمبود ترشح و یا عملکرد انسولین پانکراس در بدن رخ می دهد. همچنین، اپرانی، استفاده از گلوکز برای تأمین مقیله با این بیماری توصیه کرده اند. بیماری دیابت، سیر فزاینده ای در جهان داشته و پیش بینی می شود تا سال ۲۰۲۰ تعداد مبتلایان به این بیماری در دنیا به ۳۳۱ میلیون نفر برسد. این بیماری به عنوان یکی از عللین خطر بیماری های قلبی نیز مطرح است. ۹۰ درصد بیماران دیابتی مبتلایان نوع دو هستند که احتمال بیشتری دارد داشته و با مشکل مقاومت به انسولین شروع می شود. مشخص شد است که رژیم غذایی نقش اساسی در راه های پیشگیری از این بیماری دارد. همچنین با توجه به عوارض جانبی مصرف داروهای شیمیایی، استفاده از طب مکمل و گیاهی گاهی گاهی مصرف روشی مؤثر در کاهش عوارض این بیماری باشد. با توجه به عوارض جانبی مصرف داروهای شیمیایی، استفاده از طب مکمل و گیاهی گاهی گاهی عوارض این دیابت باشد. در این خصوص تحقیقات گسترده بر سراسر دنیای ایران و بیمارستان امام خمینی (ره) این شهر پژوهنی انجام داده اند که در آن تأثیر قرص های طبیی ارایه شده بود میزان دوز این روش در نشان دادن میزان مبتلایان به دیابت نوع دو مورد بررسی قرار گرفته است. در این مطالعه اثر دوز یک و دو کارامای مبتلایان به دیابت نوع دو به میزان ۱۸ سال ۶۵ سال مشارکت داشته اند. برای انجام پژوهنی، صورت تصادفی به دو گروه ۲۰ نفری آزمون و شاهد تقسیم شدند و همگی در یک دوره هفتگی تحت آزمایش قرار گرفتند. در این مدت افراد گروه آزمون پس از هر سه وعده غذایی یک قرص ۵۰۰ میلی گرمی شل وید قرار گرفته و بیمارستان شفا داروفا استفاده می کردند. در پایان دوره نیز، دوز قرص ناشای بیمارستان مجدداً شفا داروفا استفاده داده می شد. حاصله دوز بود و تحلیل آماری قرار گرفت. یافته های حاصل از پژوهنی نشان داد که مصرف قرص شل وید به دلیل قابل توجهی باعث کاهش میزان دوز قرص ناشای در بیماران مبتلایه دیابت می گردد. همچنین بر اساس نتایج حاصله از آن که در فاصله زمانی پژوهنی بر سراسر دیابت ایدل منتشر شده، بعد از دارو و هفتگی، سطح کلی قند خون در گروهی که قرص شل وید مصرف کرده بودند، کاهش چشمگیری داشته و به مراتب کمتر از گروه دیگر بوده است. در گفت محققین، قند خون در گروهی که قرص شل وید مصرف کرده بودند، به دلیل اثرات مکملی مصرف قرص شل وید در قند خون، اثر در جذب گلوکز است، به این صورت که در کبیات آنی اکسیسان آن جذب گلوکز را در درده کاهش می دهند همچنین در کبیات رست قاع گلیکوزید می توانند در سیر سلول های بتای انسولین دهنده ترشح انسولین مؤثر باشند. مجریان این پژوهش اشاره نموده اند که با توجه به این صورت که در راه های شیمیایی بر هزینه های دارو عوارض است، مطالعه و به کارگیری داروهای دارویی می تواند نقش مؤثری در کاهش مشکلات درمانی دیابت ایفا نماید. گفتنی است گلوکز شل وید قرص، دارای اثراتی چون نیرو دهنده، مقوی معده، ضد نفخ و ضد تشنگ بوده و در طب سنتی جایگاه ویژه دارد.

ضرورت اختصاص تجهیزات مدرن برای اطفای حریق جنگل‌های ایران

کشور رخ دهد چه اتفاقی می افتد ایامی می توان آ توجه به سخت بودن جنگل های منطقه و نیز کمبود امکانات و تجهیزات سنتی جنگل های دجله آتش سوزی را مهمل و خاموش کرد؟ مدیر کل مدیریت بحران استانداری مازندران گفت: اگر چه استانداری برای تخصیص چنین تجهیزاتی به کمک های فراوانی با سازمان های ذی ربط کرد و داد و این تلاش ها متأسفانه تاکنون نتایجی نداشته و هنوز می بیند گام های پیش نبردهای جدی در این حوزه می تواند اثرات ملموس باشد. احمدی افزود: در صورتی اگر یک فروند بالگرد با مدیریت استانداری مازندران برای این موضوع اختصاص دهند شیوه های از مشکلات مربوط به این بخش حل خواهد شد.

فرمانده یگان حفاظت از جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور نیز پیش از این به این ارقام گفته بود. در آمارهای اطفای حریق جزو اولویت‌های این سازمان است. سیمین قاسمی گفت که هم‌اکنون پایگاه‌های اطفای حریق در استان‌های گلستان، گرگان، مازندران، ایلام و آذربایجان شرقی، به گفته فرمانده یگان حفاظت از جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور طبق بهمانگی‌های انجام شده در سال گذشته، امسال فراوان‌تر از ۱۴ نفره به‌جای برای استقرار بالگرد در کشور در نظر گرفته شود که یکی از نقاط در غورستان و احتمالاً در درون خواهد بود.

مازندران با ۲۴ هزار کیلومتر مربع وسعت حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار هکتار اراضی جنگلی دارد که تحت مدیریت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری منطقه ساری و نوشهر قرار دارد.



افطاسی آن از استان‌های البرز یا تهران بالگرد
اعزام می‌کنند.
میکرکل مدیریت بحران استانداری مازندران
گفت: به عنوان نمونه آتش‌سوزی چند روز اخیر
که در اراضی جنگلی نور، بابال، نکا، آمل و پشته‌رخ
دادا، سازمان آتش‌پرس برای اعزام دو فروند بالگرد
تأمین برقرار شد که یکی از بالگردهای حامل ساعت
۱۶ واردان استان شد.
وی ادامه داد: نتیجه این پیگیری‌ها آن‌ها شد که
این بالگرد توانست به این خاموشی‌ها در استان
جنگل‌های نور، به موقع به محل وقوع حادثه اعزام
شود. احمدی افزود: مسأله مهمی در که در صورتی
اگر همزمان چندین حادثه در دیگر جنگل‌های

طبق اظهار نظر بعضی از کارشناسان مسایلی مانند چنگالی بی‌روم دارد، تراشفتن یا قوتانی از منابع جنگلی، خسارت‌ها؛ خسارت‌های فراوان به اراضی ملی، توسعه ناپایدار گردشگری به عنوان عوامل تهدید کننده و نابودی جنگل های شمال میوه بزرگ مزادگران نقاشی و تابلو های آتش سوزی سبب تسخیر گسترده و زیادی از رهن مهابه ای در این منطقه شده است. اظهار اظهارات هم اکنون بایدگاه افطاف حریق منابع طبیعی برای اخذ خدمات در تمام وقوع احتمالی طبعی در جنگل های این استان در گلستان ارادانی شده است ولی هر زمان حادثه آتش سوزی که در جنگل های این منطقه رخ می دهد برای

داده‌است به گونه‌ای که نیروهای عظیمی برای رسیدن به محل وقوع حادثه ساعت‌ها باید پای پیاده‌ای هم‌مسیرهای سنگ‌تراگر را طی کنند. او ادامه داد: خستگی ناشی از پیوندن هم‌مسیرهای سخت و بسیار دشوار از یک‌سوی و سوزی دیگر می‌تواند امکانات و تجهیزات اطفای حریق سبب شد تا گستره زیادی از اثر عرصه‌های شعله‌ای آتش بسوزد.

مهم‌ترین مسائلی که تاخیر در اعزام به موقع با لگردد
مهم‌ترین فئده‌فئده‌سوزان منابع طبیعی
فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و دوری از استان مازندران نوشهر گفت:
«بزرگ‌ترین مسائلی که تاخیر در اعزام به موقع با لگردد برای اطفای حریق در جنگل‌های این منطقه از مهم‌ترین مشکلاتی است که هم‌کنون شاهد آن هستیم. عسکری افزود: به عنوان نمونه جنگل‌های ففیره آتش‌سوزی که سال جاری در برخی از ارتفاعات جنگلی حوزه ابرار داره کل رخ داده در به بهانه‌های بی‌عمل آمده اید عبدالباقریان با لگردد به این منطقه اعزام کردند و تا زمان رسیدن با لگردد گستره زیادی از اثر عرصه‌های آتش

سوخته بود.

ضرورت اختصاص بالغرد برای اطفای به موقع حریق در جنگل‌های مازندران

مدیرکل مدیریت بحران استانداری مازندران نیز گفت: یکی از نیازهای اضطراری برای اطفای به موقع حریق و پیشگیری از خسارت‌های جبران‌ناپذیر آن در جنگل‌های این استان، اختصاص یک فرزند بالغرد است.

علی اصغر احمدی افزود: شاید تعدادی از

تجربه آتش‌سوزی در جنگل‌های شمال کشور
ویژه‌ه‌مازندان از سال‌های گذشته تاکنون
بیای این واقعیت است که تأخیر در اعزام بالگرد
نداشتن تجهیزات مدرن برای اطفای به موقع
ریق سبب شده تا خسارت‌های جبران‌ناپذیری
این عرصه‌های ملی وارد شود.

براساس گزارش‌های منابع رسمی، مه آهون گستره بیش از ۱۸۰ میلیون هکتار جنگل‌های شمالی ایران و پیوسته‌گاه‌های شمالی و جنوبی و دیگری در استان گلستان به دلیل خشکسالی در مناطق بحرانی و حساس جنگل‌ها شده است. این پیوسته‌گاه حسب ضوابط باید مواقع استثناسازی جنگلی در سایر استان‌های کشور انجام داده‌دهند. نکته مهم تر آن که آسانگاه هرسال از این میزان گستره کمتر از کشور بنا به اظهار نظر مسئولان زیربط حدود ۱۰ هزار هکتار آن دچار استثناسازی می‌شود که این امر ایجاد نشتند این‌ها یک‌بارگی اطفای حریق در مناطق حساس و بحرانی در محدوده هراسانی می‌باشد. براین اساس اطفای حریق با تأخیر انجام می‌گیرد.

مزداندران بر اثر آتش سوزی
فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی و
خیزداری استان مازندران نوشهر گفت: در ۶ ماه
گشت اسمال حدود ۲۱ فقره آتش سوزی در این
طقه رخ داد که سبب نابودی حدود ۳۰ هکتار از
مساهای مرتعی و جنگلی شد.

تولید انرژی پاک از فیلتر سیگار!



سالانه بیش از ۸۰۰ هزار تن فیلتر سیگار در طبیعت رها می‌شود. محققان دانشگاه آنتی‌نیهام انگلیس کشف کردند که می‌توان از فیلتر سیگار انرژی پاک تولید کرد، اما این بدان معنی نیست که سیگار کشیدن برای سلاماره ما خوب است. به گزارش ایسنا، به نقل از انجمن، بر کسی پوشیده نیست که سیگار کشیدن، به‌طور جدی،

هوای سلامتی شما مضر است، اما این عادت ناپسند بر سلامت زمین نیز بسیار مضر است. هزار سال تقریباً ۲۰ میلیون کیلومتر برای سراسر جهان بود و شوشه (شیشه) از ۸ هزار کیلومتر سیگار که جای ماند با یکدفعی برای این حجم مورد نیاز ۲۰ میلیون سیگار که در طبیعت رها می شوند و معمولاً به مکان های دفن زباله منتقل می شوند و با این راه افود می کنند. که اکنون آتشفشانان دما ساز که درانند که این فیلترها هاکمن است با پتاسیم پنهان کرده اند تا بشوند ذخیره سازی هیدروژن. مسئولان دانشگاه تانینگهام در یافتند که قرار دادن سیگار در معرض فرایند پخته شده گرمایی، فرایندی که فقط نیاز به دو گرم دارد، به محصول بکرینی به نام «هیدروژن غلیظ» یا زغال هیدروژنی (hydrochar) تولید می کند. هنگامی که هیدروژن غلیظ فاش شود، زمین متخلخل با اکسیژن غنی تولید می کند که دارای سطح بسیار بالایی است. در لحاظ نظری می تواند برای ذخیره بسیار زیاد هیدروژن استفاده شود. وقتی این هیدروژن برای تولید حرارت سوزانده شود برای تولید برق و هوا واکش دهد، فیلتر حاصل جایی آن با است که هیدروژن را یک جایگزین سوخت خالص و پایدار می کند. محققان معتقدند که این تکنیک می تواند در دستمایه به «تصاد هیدروژن»، جایگزینی با زمین در خودر هوا به استفاده از آن به عنوان سوخت گرمایی توسعه یابد، اما فیلترها همچنان برخی از دیدگاههای جالب در مرحله مورد ذخیره سازی هیدروژن به طور کلی اگر کرده اند. این کار هنوز در مرحله تحقیق است. پس هنوز خیلی راه مانده تا ما سیگارها بتوانند ادا کنند که درآنهاست به محظوظر کمک می کند.

سفیر مکزیک با کلانتری دیدار کرد

آغاز فصل نوینی از روابط محیط زیستی ایران و مکزیک

داشت و افزود: در مکزیک کبوسیتی با ۳ درصد پسماند رویه و به همین علت حدود نختصد در خود پسماند کبوسیتی بازایافت می‌شود و حدود ۵۰ درصد از کل پسماند را تشکیل می‌دهد، وی ادامه داد: پسماندهای ژانکاید دسته دوم هستند که پسماندهایی می‌توان از آنها برای تولید برق استفاده کرد و حدود ۲۰ درصد برقی شهر به وسیله همین پسماندها تولید می‌شود. رجب‌با بیان این که دهاجا به وبه ویژه گلاوه، کارگران زیادی تولید می کنند و ما سعی داریم از این کارهای مزبور سود بیشتری بگیریم، خاطر نشان کرد در حال حاضر یکی از شهروندان نزدیک مرز آمریکا تمام بزرگ مورد نیاز خود را همین طریق تولید می کند، اما شاید حدود ۱۰ درصد پتانسیل این روش را مورد استفاده قرار داریم ولی البته کسی را بدین امر افزایش حجم سیر مرکزیت، بلکه دسته سوم پسماند کبوسیتی هم می‌آمورد؛ انداخته که به آمریکا و شهرهای دیگر فرستاده می شود و البته مشکل یکی از سراسر گاهی ایالات متحده به دلیل مسائل سیاسی است مکزیک کبوسیتی پسماندهای مشکلی ایجاد نمی بخیزد.

و البته گران، کاهش قیمت خودروهای کم
است. سرمایه‌گذاری روی تکنولوژی‌های
سبز در حوزه زمین‌فروشی از مهم‌ترین
اقدام‌های صورت گرفته برای کاهش آلودگی
هوای مکزیکوستی بود. وی با اشاره به شباهت
قلمرو مکزیکوستی و تهران با لحاظ از
شماره متوسط گودها، گسترش روافزون مرزها
شدنی شهر، نیز درمیان تلیه مودالو
گفت: ما پیش‌پای برای کاهش آلودگی
منع استفاده از خودرو در یک روز خاص در هفته
به تصویر رساندیم و در حال حاضر نزدیک به
میلیون خودرو در مکزیکوستی وجود دارد.
تزیه یکی دیگر از چالش‌های مکزیکوستی-
مکزیکوستی را کمبود آب دانست و تأکید کرد
آب‌انقلاب به عنوان یک راهکار محلی
ما اقیانوس است که چندین مرز انتقال است
داشته باشیم با هم آب کم است و آب انتقال
نیز به نفع‌های بسیاری از دولت تحمیل می‌کند
سفید می‌باشد که به موضوع
پسداد یافت در کنار شهر مکزیکوستی

مقام آماردی و استیبلنک یک دورش را گذشت.
همکاری های محیطیستی میان دو کشور،
یکی از مهم ترین همکاری های محیطیستی
میان دو کشور، ارتباط مراکز دانشگاهی این
دو مرکز به ویژه دانشگاه های تهران و مرکز
سیتی در این حوزه است.
افزود: همکاری در مرکز دانشگاهی می توان
به استفاده از راحل های جداگانه برای
جانش های محیطیستی و منجر شود.
ضمیمه تأکید سیتی بر این موضوع بود
همکاری های دو کشور نباید تنها به یک
رسمی محدود شود، تصریح کرد: دزد و سند
دادگاه و اطلاعات و به اشتراک گذاشتن تجربه
محیطیستی بخش های مختلف از جمله
است. سفیر مرکز ضم یادآوری این موضوع
آورد که هوایی از جاده های محیطیستی میان
دو کشور نیستی، پی بوده است، خاطرنشان

انتقال کارخانه‌ها به خارج از شهر و محدوده اطراف مکزیکوسیتی که زندگی شهری در جریان ندارد، توزیع بنزین و سوخت با کیفیت

این کتاب به بررسی نقش و جایگاه محاسباتی در اقتصاد ایران می‌پردازد. در این کتاب، به بررسی نقش محاسباتی در اقتصاد ایران و به‌ویژه در زمینه‌های مختلف اقتصادی، از جمله تولید، توزیع و مصرف، پرداخته شده است. کتاب به بررسی نقش محاسباتی در اقتصاد ایران و به‌ویژه در زمینه‌های مختلف اقتصادی، از جمله تولید، توزیع و مصرف، پرداخته شده است.

مسایل و مشکلات محلی‌گرایانه به مردم
راهکارهای این حفظ محیط زیست
حکومت مردم و نهادهای مدنی است
محیط زیست یکی از اصلی ترین معی
سختان دغدغه های ریاست جمهوری
آخبرد

بهترین گزارش، کاوه مدنی، معاون آ
پژوهش سازمان حفاظت محیط زیست
به آقای آگاهی، مطالعه و دانش مردم در
محیط زیست طی سالیان اخیر، اظهار کن
چشمگیری سبازمان های مردم نهاد محیط
از این امر به افزایش شگفتی گو در
دغدغه ها و چالش های محیط زیستی و
مطالعه مردم در این حوزه شده است.

مدنی ادامه داد افزایش آگاهی و حساس
جامعه ایران به محیط زیست منجر به
محیط زیست به یکی از اصلی ترین
سختان دغدغه های ریاست جمهوری
تبدیل شده که موضوعی که حتی در انتخابات
تأین دید چشمگیری، حساسیت برآنگزین

این جهان
مکرمی
اشاره
بودگی
کشور
مختلف
حفاظت
ای رف
هرداری
نشان
صوب



افسانه‌زگيه، سفير مکزیک در تهران با معاون رئيس جمهور و رئيس سازمان حفاظت محیط‌زيست دیدار و در زمینه مسائل محیط‌زيستی و گسترش همکاری‌ها در جايگاه گفت‌وگو کرد. به گزارش مهر، عیسی کلاتری در دیدار با یادآوری اهمیت حفاظت محیط‌زيست، اظهار داشت: «سازمان حفاظت محیط‌زيست، اظهار داشت: موضوعی جهانی است و مرزهای سیاسی شناخته شده‌ی میان کشورها نمی‌تواند مانع از تلاش و فصل‌مباحث محیط‌زيستی و اشتراك تجربیات در

مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس: تا سال ۱۴۰۴

ایران به رتبه نخست تولید محصولات پتروشیمی در منطقه دست می‌یابد



مدیرعامل هلدینگ خلیج فارس با بیان این که توسعه صنعت پتروشیمی ایران نیازمند جذب سرمایه خارجی است، گفت: سرمایه‌گذاری در منطقه رقابتی است. به گزارش شانا، عادل نژادسلیم در بیست و نهمین اجلاس مدیران عامل صنعت پتروشیمی با اشاره به چشم‌انداز صنعت پتروشیمی ایران تا سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: در این چشم‌انداز، مجموع ظرفیت تولید طرح‌های مصوب صنعت پتروشیمی به ارزش ۵۵ میلیارد دلار، ۶۰ میلیون تن است که با تحقق این هدف، ایران به رتبه نخست تولید محصولات پتروشیمی در منطقه دست می‌یابد. وی درباره رقابتی صنعت پتروشیمی ایران در منطقه افزود: عربستان با ۷۶ میلیون تن ظرفیت فعال، ۵۲ طرح و ۹۱ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، امارات با ۴ میلیون تن ظرفیت فعال، ۱۵ طرح و ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری و قطر با ۸۳ میلیون تن ظرفیت فعال، ۱۷ طرح و ۲۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری از رقبای ایران هستند که این ارقام نشان می‌دهد که عربستان رقیب قوی صنعت پتروشیمی کشور است. مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (هلدینگ خلیج فارس) با اشاره به این که سرمایه‌گذاری در منطقه رقابتی است، ادامه داد: توسعه صنعت پتروشیمی ایران نیازمند جذب سرمایه خارجی است. نژادسلیم، ثبات قوانین، وجود قوانین حمایتی، چشم‌انداز مشخص همراه با برنامه اجرایی، معقول بودن ریسک‌های نظام‌مند و جذابیت ذاتی سرمایه‌گذاری را از نکات قابل توجه در جذب سرمایه عنوان کرد. وی با اشاره به نقش حاکمیتی و تقویت رگولاتوری افزود: توجه به منافع ملی، همسو کردن برنامه‌ها با برنامه کلان دولت، شفافیت، استفاده از بهترین فناوری‌ها و حذف نگاه پارانهای و سود مقطعی از وظایف بنگاه‌ها در انجام سرمایه‌گذاری در صنعت است. نژادسلیم تصریح کرد: برای شتاب بیش‌تر در توسعه صنعت پتروشیمی، مراکز تأیید طرح‌ها و پروژه‌ها و کاغذبازی اداری کاهش باید را روند توسعه آسان شود.

افزایش ۹ درصدی تولید محصولات در بازار پتروشیمی

مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی از تولید ۳۱ میلیون تن محصول پتروشیمی از ابتدای اسفند تاکنون خبر داد و گفت: این رقم رشد ۹ درصدی تولید را نسبت به دوره مشابه پارسال نشان می‌دهد. به گزارش شانا، علی محمدسلطانزاده اظهار کرد: از ابتدای سال ۹۶ تاکنون ۳۱ میلیون تن محصول پتروشیمی در مجتمع‌های کشور تولید شده است. وی با بیان این که در ۷ ماه نخست اسفند ۱۰ میلیون تن محصول پتروشیمی به فروش داخلی اختصاص یافته است، افزود: این رقم رشدی ۱۴ درصدی را نسبت به دوره مشابه پارسال نشان می‌دهد. مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: از ابتدای سال تاکنون ۱۳ میلیون تن محصول پتروشیمی به ارزش ۴۵ میلیارد دلار صادر شده است. سلطانزاده تصریح کرد: از ابتدای سال تاکنون ۱۳ میلیون تن مواد پایه و شیمیایی، ۲۰۲ تن شیمیایی، ۱۰۹ میلیون تن اروماتیک و ۹ میلیون تن خوراک و سوخت تولید شده است. وی با اشاره به این که اسفند افزایش تولید ۹ درصدی را نسبت به پارسال شاهد بوده‌ایم، گفت: از این میزان، ۱۳ درصد در منطقه ماهشهر، دو درصد در منطقه سلو و ۱۶ درصد در دیگر مناطق افزایش تولید داشته‌ایم. مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان این که اسفند تولید، فروش و صادرات رشد قابل قبولی داشته‌ایم، اظهار کرد: پتروشیمی‌های شیراز، آریاساسول، خراسان، مهر و ارومیه از جمله مجتمع‌هایی هستند که در وقت ماه اسفند بالای ۹۰ درصد ظرفیت اسمی تولید کرده‌اند. به گفته وی، ایمنی در مجتمع‌ها ارتقای انگیزه، سطح دانش کارکنان، رعایت مأمونی در میزان پرداختی‌ها، هماهنگی فروش محصولات در بازارهای جهانی، توجه به نگهداشت و تعمیر و بهینه‌سازی، اولویت‌دهی به تأمین نیاز داخلی برای تقویت صنایع پایین‌دستی و تکمیل زنجیره ارزش، فرهنگ همکاری بین شرکت‌ها، شتاب در پرداخت و تسویه مطالبات بین مجتمعی و واحدهای بالادستی از جمله مواردی است که باید در صنعت پتروشیمی به آنها توجه کرد.

میادین نفتی و گاز با استفاده از سرمایه و فناوری شرکت‌های داخلی است. وی افزود: وزارت نفت برای دستیابی به مدل جدید قراردادهای نفتی، تلاش‌های زیادی کرد و در نهایت یک الگو را مدون کرده و در عرصه افکار عمومی به نمایش گذاشته است و در این زمینه از نقطه‌نظرات و دیدگاه‌های تمام متخصصان صنعتی و دانشگاهی بهره گرفت و در نهایت در شانزدهم مردادماه سال گذشته این الگو در قالب ساخت‌ها، شرایط و ضوابط قراردادهای جدید نفتی به تصویب هیأت دولت رسید که در این راستا، اولین قرارداد با شرکت توتال منعقد شد و امیدواریم که پایان سال جاری قرارداد به امضای شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های ایرانی و خارجی برسد.

مععاون امور مهندسی پژوهش و فناوری وزارت نفت گفت: دومین برنامه ما اجرای بسته ۵ میلیارد دلاری قراردادهای EPCF برای حفظ، افزایش و تولید میادین نفتی است که با اقدامات صورت گرفته تاکنون حدود ۱۷ طرح آماده شده است که انشال، ظرف یک سال آینده این طرح‌ها منجر به انعقاد قرارداد و طرف دو تا ۳ سال آینده اجرایی می‌شوند و در همین مدت می‌توانیم بازگشت به سرمایه را داشته باشیم.

بی‌طرف بازسازی و نوسازی تأسیسات روسیتی و بالادستی صنعت نفت را از دیگر برنامه‌های ۴ساله وزارت نفت در دولت دهم عنوان و بیان کرد: با توجه به این که اقدامات گذشته برای بازسازی و نوسازی تأسیسات راه‌گشای فرسوده تأسیسات ما نبود، در این راستا با توجه به لزوم بهره‌گیری از فناوری‌های جدید و با توجه به تأکیدات وزیر نفت نسبت به بازسازی تأسیسات، برنامه‌ای آماده شد.

است. این مقام مسؤول با بیان این که در چشم‌انداز شرکت ملی گاز باید تولید اضافه از مدیریت کنیم و بهتر است مصرف بخش خانگی از ۴۶ درصد به ۳۰ درصد برسد، تأکید کرد: با برنامه‌های بهینه‌سازی می‌توانیم به این مهم دست یابیم. وی با بیان این که چشم‌انداز صادرات گاز، افزایش ۶ برابری را تا سال ۲۰۲۰ پیش‌بینی می‌کند، عنوان کرد: نیروگاه چابهار با سوخت سسی‌ان‌جی در آینده نزدیک رانده‌ای می‌شود، افزون بر آن پروژه‌ای در اصفهان و خراسان جنوبی وجود دارد که قرار است با سسی‌ان‌جی گازرسانی شود.



نفت خام از میادین نفتی سطح کشور و تولید سالانه ۴۰۰ میلیارد مترمکعب از ذخایر گازی کشور در ایران وجود دارد.

مععاون امور مهندسی پژوهش و فناوری وزارت نفت با بیان این که ایران بزرگ‌ترین دارنده ذخایر طبیعی نفت و گاز جهان است، گفت: در افاق ۱۴۰۰ وزارت نفت، تولید روزانه ۴۵ میلیون بشکه نفت، تولید روزانه ۹۵۰ بشکه میعانات گازی، تولید روزانه یک‌هزار و ۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی پیش‌بینی شده است که سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای تحقق این ارقام ۱۳۴ میلیارد دلار در بخش بالادستی و ۶۷ میلیارد دلار در پایین‌دستی است.

بی‌طرف ادامه داد: وزارت نفت برای دستیابی به این ارقام تولیدی، برنامه‌های اساسی را برای ۴ سال آینده پیش‌بینی کرده است که در برنامه‌های ۵ ساله وزارت نفت، منظور شده‌اند. در این راستا ۶ برنامه تعریف شده که برنامه نخست، اجرای قراردادهای IPC با هدف تولید

می‌تواند نمود بویایی و پیشرفت شرکت‌های ایرانی باشد.

بی‌طرف عنوان کرد: طبیعتاً دیدگاه‌های سازندگان و شرکت کنندگان در نمایشگاه نفت به نمایندگان و مدیران استانی و ملی وزارت نفت منتقل خواهد شد و این تعاملات می‌تواند بسیار نتیجه‌بخش باشد. بسیار خرسندم که این نمایشگاه در استانی برگزار شد که صاحب صنایع گسترده‌ای است و ظرفیت‌های بسیاری در بخش ساخت و تولید و در این استان متمرکز است. وظیفه همه ما این است که از این ظرفیت‌ها به‌طور شایسته استفاده کنیم.

وی بیان کرد: براساس آخرین گزارش دفتر نفت در عرصه بازارهای خارجی و صادرات را بعد مهم دیگر این نمایشگاه دانست و افزود: در کنار حضور و توانمندی سازندگان تجهیزات این نمایشگاه‌ها در بازار داخلی، حضور این شرکت‌ها در عرصه صادرات موضوع مهم دیگر است که

مععاون وزیر نفت گفت: پس از قراردادهای IPC، دومین برنامه ما اجرای بسته ۵ میلیارد دلاری قراردادهای EPCF برای حفظ، افزایش و تولید میادین نفتی است که با اقدامات صورت گرفته تاکنون حدود ۱۷ طرح آماده شده ظرف دو تا ۳ سال آینده اجرایی خواهد شد. به گزارش ایسنا، حبیب... بی‌طرف در آیین افتتاحیه نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت خوزستان، ضمن تسلیت به خانواده‌های درگذشتگان حادثه رک سفید، اظهار کرد: اولین پیام این نمایشگاه این است که خانواده صنعت نفت به شرکت‌های وابسته و به وزارت نفت و دولتی محدود نیست و مجموعه ظرفیت‌های صنعت نفت و گاز متشکل از کلیه صنعتگران، متخصصان، هیأت‌ها، پیمانکاران، مشاوران، مراکز دانشگاهی و همه آنان که در عرصه صنعت نفت و گاز نقش‌آوری می‌کنند، از خانواده بزرگ صنعت نفت و گاز ایران هستند.

وی ادامه داد: ما معمولاً این مجموعه را در اینگونه نمایشگاه‌ها می‌بینیم و از نزدیک با فعالیت آنها آشنا می‌شویم. جنبه دوم این نمایشگاه، آشنایی متخصصان صنعت نفت با دستاوردهای یک‌سال اخیر سازندگان تجهیزات این صنعت است. همواره تأکید داشتند که بررسی شود شرکت کنندگان در نمایشگاه‌های ساخت و تجهیزات نسبت به یک سال گذشته خود چه دستاوردهایی داشته‌اند.

مععاون امور مهندسی پژوهش و فناوری وزارت نفت، حضور سازندگان تجهیزات صنعت نفت در عرصه بازارهای خارجی و صادرات را بعد مهم دیگر این نمایشگاه دانست و افزود: در کنار حضور و توانمندی سازندگان تجهیزات این نمایشگاه‌ها در بازار داخلی، حضور این شرکت‌ها در عرصه صادرات موضوع مهم دیگر است که

ارایه اسناد مناقصه احداث یک ایستگاه مینی «ال.ان.جی»

به شرکت‌های داخلی

از گاز طبیعی در ۲۰ سال آینده رشد مطلوب و قابل قبولی داشته باشد. وی با بیان این که یک ایستگاه مینی ال.ان.جی در آینده نزدیک در کشور احداث می‌شود و مصوبه‌های این دستگاه با ظرفیت ۳۰ تن در روز اخذ شده است، تصریح کرد: امیدواریم اسناد مناقصه این طرح به‌زودی ارایه شود و این ایستگاه در جاده چالوس با کمک شرکت‌های داخلی ایجاد شود.

وی با بیان این که تا سال ۲۰۴۰ به‌طور میانگین سالانه مصرف انرژی افزایش زیادی خواهد یافت، تصریح کرد: هم‌اکنون گاز طبیعی ۱۰۷ درصد از کل سهم سوخت را به خود اختصاص داده

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز با اشاره به این که نیروگاه چابهار با سوخت سسی‌ان‌جی در آینده نزدیک رانده‌ای می‌شود، بیان کرد: یک ایستگاه مینی ال.ان.جی در آینده نزدیک در کشور احداث خواهد شد که مصوبه‌های این دستگاه با ظرفیت ۳۰ تن در روز اخذ شده است که اسناد مناقصه این طرح به‌زودی ارایه می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، سعید پاک‌سرشت با بیان این که همگی با روند تغییرات انرژی در یک قرن گذشته آشنا هستیم، گفت: پیش‌بینی می‌شود استفاده

کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

شرکت در مناقصه

روزنامه مناقصه

شرایط پیمان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

هر گونه ائتلاف قابل توجه آب (شکستگی لوله‌ها، باز بودن لوله‌ها، هدر روی آب در هر نقطه) را به مرکز ارتباطات مردمی (۱۲۲) اطلاع دهید.

فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران

با استناد به آئین‌نامه ارزیابی کیفی مناقصه‌گران موضوع تصویب‌نامه شماره ۸۴/۱۳۶/ت ۳۳۵۶۰ مورخ ۸۵/۷/۱۶ و اصلاحیه شماره ۲۲۲۲۵/ت ۳۷۱۹۴-همورخ ۸۶/۲/۱۷ هیأت وزیران، شرکت آب و فاضلاب استان زنجان ارزیابی کیفی پیمانکاران را برای انجام پروژه، با مشخصات مشروحه ذیل برگزار می‌نماید.

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان کمربندی شمالی- ابتدای زیبا شهر کد پستی ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۲- عنوان و مشخصات کلی پروژه:

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	برآورد اولیه (ریال)	محل تأمین اعتبار	رشته و پایه مورد نیاز
۴۰-۹۶	تکمیل عملیات ساختمانی و تجهیزاتی، خط انتقال آب و گاز، جاده دسترسی آسفالت‌ه و خط انتقال پساب تصفیه‌خانه فاضلاب شهر زرین آباد (بصورت PC)	۳۰/۳۹۱/۹۲۱/۶۱۶	عمرانی- اسناد خزانه اسلامی- اوراق مشارکت	حداقل رتبه ۵ در رشته آب-تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور

۳- تاریخ و آدرس دریافت اسناد ارزیابی کیفی: اسناد ارزیابی کیفی از ساعت ۸ مورخ ۹۶/۰۸/۱ لغایت تا ساعت ۱۹ مورخ ۹۶/۰۸/۲۰ در سایت‌های <http://iets.mporg.ir> و سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir جهت دریافت موجود است و معامله از ثبت و دریافت اسناد تا سال پاکت توسط سامانه تدارکات الکترونیکی انجام خواهد شد.

۴- پهنای ثبت آگهی: <http://www.nww.ir>، <http://tender.nww.ir>، <http://znabfa.ir>، <http://iets.mporg.ir>

۵- مهلت تحویل پاکات ارزیابی کیفی: پاکات ارزیابی کیفی باید حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۹۶/۰۹/۰۶ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی ارائه گردد و به پاکتی که خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶- مکان تحویل پاکات: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir

۷- زمان گشایش پاکات: پاکات اسناد ارزیابی کیفی در ساعت ۱۱ مورخ ۹۶/۰۹/۰۷ در سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.

۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد ارزیابی کیفی مندرج است.

۹- هزینه کلیه آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

صرفه جویی ۱،۵ میلیارد متر مکعب آب با اجرای طرح‌های تعادل بخشی

سال‌های متعددی است که با روند کاهش سطح سفره‌های زیرزمینی و تبعات آن مواجه هستیم. براساس بررسی‌های صورت گرفته در زمینه آب‌های زیرزمینی به صورت جمعی رقمی در حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیارد مترمکعب از ظرفیت مخازن دشت‌ها برداشته شده است؛ بنابراین برای تعادل بخشی باید فرصت مناسبی به آن داد تا به مرور زمان با تغذیه درست این رقم به سفره‌ها بازگردد که در همین راستا دولت دوازدهم تدابیری را در نظر گرفته است.



به گزارش ایسنا، طرح احیا و تعادل بخشی منابع آب زیرزمینی از سال ۱۳۹۳ مورد بررسی قرار گرفت و بعد از مصوبه شورای عالی آب در سال ۱۳۹۴ رسماً عملیات اجرایی‌اش آغاز و مسئولیت‌های مختلفی این طرح تدوین و در جلسه پانزدهم شورای عالی آب نیز اعتبارات مورد نیاز برای اجرای این طرح در نظر گرفته شد که در سال ۱۳۹۴ شاهد رشد ۱۴ درصدی اعتبارات نسبت به سال پیشین بودیم. در سال ۱۳۹۵ نیز رشد اعتبارات ادامه داشت اما در این سال نیز تنها ۱۰ درصد اعتبارات تخصیص پیدا کرد.

با اجرای طرح تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی طی دو سال گذشته ۱،۵ میلیارد مترمکعب صرفه‌جویی در مصرف آب صورت گرفته و برای امسال نیز برنامه‌ریزی برای کاهش یک میلیارد متر مکعب صورت گرفته که بسیاری معتقدند به دلیل وجود تنگنای مالی امکان اجرای این طرح وجود ندارد. رضا اردکانیان، وزیر نیرو در خصوص این باره معتقد است: با حمایت دولت به ویژه سازمان برنامه و بودجه و دستگاه‌های اقتصادی تلاش خواهیم کرد در این حوزه وضعیت بهتری نسبت به گذشته داشته باشیم. همچنین در این رابطه نمایندگان مجلس نیز کمک کار وزارت نیرو بوده و خواهند بود و در آستانه فصل بودجه امیدواریم که با حمایت نمایندگان خانه‌ملت بتوانیم عملکرد بهتری در قبال اجرای طرح مهم احیا و تعادل بخشی داشته باشیم.

به گفته وی مأموریت اصلی وزارت نیرو باید پرداختن به طرح‌های توسعه روی موضوع مدیریت و اصلاح الگوی مصرف متمرکز باشد چرا که اگر تمامی آب‌های کشورهای همسایه را نیز به داخل کشور منتقل کنیم اما وضعیت مصرف ما به همین منوال ادامه داشته باشد و تغییری در شیوه مصرف نداشته باشیم مسلمان‌دیر با زود باز در همین نقطه به شکل پیچیده‌تر قرار خواهیم گرفت. براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته باید در برنامه ششم توسعه ۱۱ میلیارد مترمکعب از برداشت سفره‌ها کاسته شده و به منابع آبخوان اضافه شود. براین اساس برنامه‌های متعددی در قالب اجرای طرح احیا و تعادل بخشی برای دستیابی به این مهم در دستور کار وزارت نیرو قرار گرفته است که در صورت تأمین منابع مالی دولت دوازدهم می‌تواند با ادامه کار دولت قبل آب‌های زیرزمینی را نجات دهد.



شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۷۵-۹۶

دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: عبارت است از برکناری سیم‌های مسی شبکه فشار ضعیف و نصب کابل خوندگهدار و براق آلات مربوطه به طول تقریبی ۱۰۲۴ کیلومتر در حوزه عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان به صورت دستمزدی براساس فهرست نهایی پیوست اسناد مناقصه.

شماره بلوک	حوزه عملیاتی هر بلوک	مقطع و طول کابل خوندگهدار احداثی برآوردی (کیلومتری)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	امور شرق	۷۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	امور غرب	۱۰۰	۵۳۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	امور ابهر	۲۶	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	امور خرمدره	۴۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
۵	امور خدابنده	۶۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	امور شمال- طارم	۲۵	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	امور شمال- ایجرود	۲۵	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
۸	امور شمال- سلطانیه	۲۵	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰
۹	امور شمال- ماهنشان	۲۵	۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰
جمع کل:		۳۹۶	۲,۱۲۹۳,۰۰۰,۰۰۰

سایر اطلاعات و جزئیات و فرم‌های مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۳ تا ۱۳۹۶/۰۸/۲۰ به مدت ۸ روز
نوع سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی، واریز وجه به حساب جاری شرکت به شماره ۰۰۶۲۶۲۴۴۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد ۴۳۱۹) و اوراق مشارکت بی نام بانکی و ضمانت‌نامه صادره توسط مؤسسات بیمه‌گر دارای مجوز و بیمه مرکزی خواهد بود. (مطابق با آئین‌نامه تضمین شرکت‌های توزیع برق ابلاغی ۱۳۷۰/۱۳/۰۲ مورخ ۱۳۹۶/۶/۲۹)

به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و با کم‌تر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر ارائه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ و نحوی خرید یا دریافت اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۰۱۲۱۶۶۶۵۰۰۱ نزد بانک صادرات زنجان (کد ۹۰) به نام شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان و ارائه اصل فیش واریز در پاکت الف الزامی است. نحوی دریافت اسناد به دوروش زیر می‌باشد:

۱- جهت دریافت حضوری اسناد مناقصه: با در دست داشتن اصل فیش واریزی و نامه معرفی نماینده توسط شرکت کننده با مراجعه به آدرس مناقصه‌گزار که در ذیل درج گردیده است.

۲- جهت دریافت غیر حضوری اسناد مناقصه: ابتدا تصویر فیش واریزی را به شماره ۰۰۱۲۴۴۴۴۰۰۱ فاکس نموده و با هماهنگی اداره قراردادهای مناقصه‌گزار به شماره تلفن ۰۲۴-۳۳۴۴۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۲۴ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۲۴ نسبت به دانلود اسناد اقدام فرمایید.

مهلت تحویل اسناد و بازگشایی اسناد مناقصه: تحویل اسناد تمامی مناقصه فوق تا ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۰۴ در دبیرخانه شرکت (آدرس ذیل) با اخذ رسید و بازگشایی اسناد رأس ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۰۴ در سالن کنفرانس شرکت توزیع زنجان خواهد بود.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه: کلیه شرکت‌های دارای سابقه کار مرتبط باشند؛ مجاز به شرکت در این مناقصه بوده و بر حسب توان خود می‌توانند در یک یا کابلوک‌های جدول فوق ارائه قیمت نمایند؛ تنها سه بلوک از کل بلوک‌های نه گانه امکان واگذاری به یک پیمانکار را خواهد داشت.

نام و نشانی شرکت مناقصه‌گزار: زنجان- خیابان سعدی شمالی- شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان- امور تدارکات- کدپستی: ۱۳۱۱۱-۴۵۱۲۷۱۳۱۱ تلفن ۰۲۴-۳۳۴۴۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۲۴ یا ۰۲۴-۳۳۴۴۰۵۰۰

هزینه درج دونوبت آگهی روزنامه: بر عهده برنده یا برنده‌گان مناقصه خواهد بود و مناقصه‌گر می‌بایست مبلغ آن را از اداره قراردادهای شرکت سوال نماید. (تلفن اداره قراردادهای شرکت: ۰۲۴-۳۳۴۴۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۲۴ یا ۰۲۴-۳۳۴۴۰۵۰۰)

متقاضیان می‌توانند جزئیات و اسناد مربوط به مناقصه را در سایت‌های: www.zedc.ir و www.tavanir.org شبکه اطلاع‌رسانی معاملات توانیر) یا <http://iest.mporg.ir> (سایت شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان)

پایگاه ملی مناقصات) مراجعه فرمایند.

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد

تحول بزرگ صنعت خودرو با تغییر مدیریت به سمت بخش خصوصی



رییس اسبق خانه صنعت معدن و تجارت شهرستان ساوه در ادامه گفت‌وگو به قرارداد مشترک خودروسازی با رنو اشاره کرد و گفت: سال گذشته، موضوع مذاکره با شرکت رنو برای توافق بر سر تولید مشترک، در مجلس شورای اسلامی تصویب شد و این پروژه بعد از توتال بزرگ‌ترین همکاری برجامی دولت با اروپایی‌ها به حساب می‌آید که می‌توانست به شدت اشتغال‌زا باشد.

وی اضافه کرد: بعد از این‌که در پایان دولت قبلی قرارداد با رنو به امضای وزیر صنعت رسید، مدیران کارخانه سایپا رسماً طرف فرانسوی را جمع کرده و به آنها اعلام نمودند که اجازه نمی‌دهیم در ایران کار کنید.

وی در خاتمه عنوان کرد: در صنعت خودروسازی نیازمند یک تحول بزرگ هستیم و این تحول با ورود شرکت‌های خارجی و همچنین تغییر مدیریت‌ها به سمت بخش خصوصی امکان‌پذیر خواهد شد.

وقتی قیمت دلار ۵۰۰ درصد رشد داشته، چه مدتی می‌دهد که خودروسازان بسیاری از قطعات خود را از خارج از کشور وارد کنند و این نشان می‌دهد که در خصوصی‌سازی و تدوین و اجرای قوانین گمرکی در کشور موفق نبوده‌ایم.

وی اظهار کرد: باید قبول کنیم که در همه صنایع، توانایی تولید صدرصد را نداریم و به دلیل مزیت‌های بی‌شمار در ایران، تولید و سرمایه‌گذاری مشترک با خارجی‌ها در صنایع همچون خودروسازی مقرون به صرفه‌تر است.

منصوری اضافه کرد: مشکل این جاست که خودروسازان ما دولتی هستند و یک مدیر دولتی با خیال راحت هر ماه حقوق و مزایای خود را دریافت می‌کند و در ظاهر کارخانه را سودده نشان می‌دهد و بعد از دوسال که رفت، یک کارخانه می‌ماند با تلباری از مشکلاتی که به دلیل سیاست‌گذاری‌های اشتباه او به وجود آمده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: واقعیت این است که ما شبیه خودرو تولید می‌کنیم و مردم دنیا علاقه‌ای به خرید شبیه خودرو ندارند. محمد زامنصوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران، اظهار کرد: در ایران انرژی برای تولید کنندگان تقریباً مجانی است و از طرف دیگر نرخ دلار در ۵ سال گذشته، ۵۰۰ برابر رشد داشته اما باز هم شاهدیم که تولید کنندگان ما به ویژه در حوزه خودرو نمی‌توانند خودروی قابل عرضه به بازارهای جهانی تولید کنند.

نماینده مردم ساوه در خانه ملت ادامه داد: واقعیت این است که ما شبیه خودرو تولید می‌کنیم و مردم دنیا علاقه‌ای به خرید شبیه خودرو ندارند و انصاف نیست که مردم ما هم با سختی پول پس‌انداز کرده و با آن بتوان سودمندی‌های مدیران دولتی را بدهند. مدیرعامل صنایع قطعه‌سازان ساوه بیان کرد:

رییس اتحادیه تعمیرکاران خودرو خیرداد

۹۰ درصد تعمیرگاه‌های موجود بدون مجوز هستند

آنها نیز افزوده شده است، تصریح کرد: متأسفانه حدود ۹۰ درصد از واحدهای موجود، بدون جواز به فعالیت می‌پردازند و به علت این‌که این تعمیرگاه‌ها به صورت اجاره‌ای هستند به سرعت اقدام به جابه‌جایی می‌کنند و به همین سبب، یافتن و اعمال قانون بر تعمیرگاه‌های بی‌مجوز زمان‌بر و مشکل بوده اما هم‌اکنون، یک تیم بازرسی از طرف اتحادیه تعمیرکاران خودرو در سطح شهر در حال پیگیری است.

علیرضائیکاییین در این خصوص ادامه داد: حدود ۴ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی جوازدار در سطح شهر وجود دارد به همین سبب مردم باید از برخورداری آن واحد از جواز، کسب آگاهی پیدا کنند، سپس درصدد مراجعه برآیند، البته اتحادیه هم دست به کار شد و از افراد درخواست کرده که مجوز خود را در موقعیت رؤیت به مراجعین ارائه دهند.

داخلی و چینی به سبب بررسی‌های به‌عمل آمده از سازمان‌های کنترل کیفی، از کیفیت اندک برخوردار بوده به همین سبب به دفات، به نمایندگی‌ها مراجعه می‌کنند و بعد از پایان زمان گارانتی این خودروها، به سراغ واحدهای صنعتی خواهند رفت.

وی در این خصوص بیان کرد: بخش زیادی از خودروهای چینی که روانه تعمیرگاه می‌شوند، هم‌اکنون در بازار با کمبود قطعه مواجه هستند و از طرفی دیگر قطعات موجود این خودرو در بازار اصلی نبوده که پس از تعویض، عمداً اتومبیل‌های چینی دچار مشکل می‌شوند که این امر موجب عدم نظارت کافی سازمان‌های نظارتی بر کیفیت و اصالت این قطعات وارداتی شده است.

رییس اتحادیه تعمیرکاران خودرو با بیان این‌که میزان شکایات مردم از برخی واحدهای صنعتی بسیار زیاد بوده که این اواخر بر تعداد

سنگین از جمله فعالیت‌های اصلی این صنعت بوده و با توجه به این‌که بخش زیادی از پروژه‌های عمرانی و ساخت و ساز که در گذشته کلید خورده بود، متوقف شده، عملاً فعالیت ماشین‌های سنگین هم کاهش پیدا کرده و به همین سبب، این خودروها دیگر نیازی به تعمیر نخواهند داشت. این رییس اتحادیه با اشاره به ورود بی‌رویه تولیدات بی‌کیفیت به کشور افزود: کالاهای بی‌کیفیت خارجی که توسط تولید کنندگان ضعیف کشورهای دیگر ساخته شده شباهت زیادی با نمونه اصلی دارند که تشخیص آن برای تعمیر مشکل بوده و این امر موجب آسیب‌رسانی به خودروی مشتریان می‌شود.

نیکاییین با بیان این‌که حدود ۴ میلیون خودرو در سطح شهر در حال تردد بوده که بخش زیادی از این میزان سهم خودروهای داخلی و بخش قابل توجه باقی‌مانده از آن خودروهای چینی است، تصریح کرد: عمده خودروهای



تعمیرکاران خودرو هم‌اکنون در شرایط کسادی شدیدی قرار دارند. علیرضائیکاییین در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران ادامه داد: تعمیرخودروهای

رییس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در خصوص وضعیت بازار اظهار کرد: طبق آمارهای موجود که حاکی از وجود رکود حاکم بر بازار بوده صنف

قیمت‌های تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌وی ۵۳۰	۲۰۱۷	۴۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی ۷۳۰	۲۰۱۷	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۶,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی ۷۳۰Li	۲۰۱۸	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی ۷۳۰Li	۲۰۱۷	۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۱۲۰۵	۲۰۱۷	۳۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۳۲۸	۲۰۱۷	۴۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۳۲۸	۲۰۱۶	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۴۲۸	۲۰۱۷	۴۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وی X۴۲۸	۲۰۱۶	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا HR-C	۲۰۱۷	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۳,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راول۴	۲۰۱۷	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری LE هایبرید	۲۰۱۶	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کم‌ری XLE هایبرید	۲۰۱۶	۲۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دوگابین بلند	۲۰۱۶	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۱,۹۰۰,۰۰۰	۷۴,۴۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۵,۲۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ دنده ای	۱۳۹۶	۸۶,۳۰۰,۰۰۰	۸۷,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱۸	۱۳۹۶	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰
جک جی۵-۱۸	۱۳۹۵	۵۶,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو پارس تندر	۱۳۹۶	۴۱,۵۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲۹۰	۱۳۹۶	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۵۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۲,۹۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۴,۶۰۰,۰۰۰	۳۵,۹۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۷,۳۰۰,۰۰۰	۴۹,۸۰۰,۰۰۰
رنو داستر تک‌دیفرنسیل	۲۰۱۷	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱,۷۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپرت‌وی اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۹,۴۰۰,۰۰۰	۶۴,۵۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپرت‌وی دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۳,۱۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۷۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۸	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۷	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۶	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۶	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت car.ir

با تخفیف ۵۰٪

همین حالا مشترک شوید!

eshterak.ir

طرح اشتراک نشریات

ارسال رایگان

نات ونگ و پرنس

www.monaghesatiran.ir

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایده‌ایران

فرارخوان مناقصه عمومی

مناقصه شماره ۸۳/۹۶/۴۸

مناقصه گذار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

موضوع مناقصه: خرید قطعات مورد نیاز جهت تعمیر و راه اندازی دستگاه‌های سنگین اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام

آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه: ۱۳۹۶/۰۸/۱۵

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ۱۳۹۶/۰۸/۲۷

تاریخ بازگشایی پاکات: ۱۳۹۶/۰۸/۲۹ ساعت ۱۰

مدت زمان اجرای کار: ۱۰ روز

مبلغ تضمین: ۱۷۰.۶۳۰.۰۰۰ ریال

نوع تضمین: تضمین معتبر شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های موضوع بندهای الف، ب، پ، ج، چ و ح ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۳۳۴۰۲/ت/۰۶۵۰۵ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ می‌باشد.

برآورد اولیه: ۳,۴۱۲,۶۰۰.۰۰۰ ریال براساس قیمت مقطوع

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، بازگشایی پاکات تا مرحله پرداخت از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. (جهت ثبت نام در سامانه ستاد با شماره تماس ۰۹۰۳۴۳۱۱۷۹۹ - خانم نصرتی به آدرس ایلام خ پیروزی - نش پیروزی ۹ تماس حاصل فرمایید)

محل تحویل پاکات: ایلام - بلوار مدرس - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام - واحد دبیرخانه (ضروری است ارائه پیشنهادات از طریق سامانه ستاد و به صورت فیزیکی نیز ارسال گردد در غیر این صورت پیشنهاد مربوطه قابل قبول نمی‌باشد)

شرکتها و فروشگاههای دارای مجوز از مراجع ذیربط می‌توانند در این مناقصه شرکت کنند.

جهت دریافت اسناد مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

تلفن تماس ۰۸۴۳۳۳۶۲۹۲۲ - ۰۸۴۳۳۳۳۰۱۹۵ - ۰۸۴۳۳۳۳۸۴۰۰ - اداره پیمان و رسیدگی فاکس ۳۳۴۱۶۳۸

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام



شرکت آب و فاضلاب روستایی
خراسان جنوبی

مناقصه عمومی

شماره ۹۶-۱۰۳۲



شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه‌ای عمومی با موضوع ذیل برگزار نماید.

۱- موضوع مناقصه: خرید ۲۲۰۹۰ گیلوگرم لوله فولادی درزدار و بدون درز (مانیسمن)، آبده دنده درشت، گالوانیزه شده، به همراه بوشن مانیسمن جهت پروژه‌های آبرسانی

۲- مبلغ برآورد: ۸,۲۸۲,۰۳۹,۹۶۰ ریال

۳- سپرده شرکت در مناقصه: ضمانتنامه معتبر ترجیحاً ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۴۱۴,۲۰۰,۰۰۰ ریال به مدت حداقل ۳ ماه و قابل تمدید. ضمناً: چک بین بانکی و شخصی قابل قبول نیست.

۴- مدت تحویل: ۱ ماه (که طی چند مرحله مقدار مورد نیاز به فروشنده ابلاغ خواهد شد)

۵- مبلغ فروش اوراق مناقصه: مبلغ ۸۲۸,۳۰۰ ریال به حساب سسیبا به شماره ۲۱۷۵۲۱۲۱۹۷۰۳ بانک ملی، بنام شرکت آب و فاضلاب روستایی استان خراسان جنوبی

۶- محل تحویل: انبار ستاد شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

۷- محل تأمین اعتبار: اعتبارات استانی (اسناد خزانه اسلامی)

۸- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: پیشنهاد دهندگان موظف می‌باشند اسناد مناقصه را از تاریخ ۹۶/۰۸/۰۹ تا تاریخ ۹۶/۰۸/۱۴ ساعت ۱۹ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم به صورت فایل‌های pdf تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۲۷ در سامانه فوق درج نمایند. پیشنهادهای واصله راس ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۰۸/۳۰ کمیسیون مناقصه به نشانی بیرجند - بلوار شهدای عبادی، ضلع غربی سازمان جهاد کشاورزی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان خراسان جنوبی بررسی و نتیجه متعاقباً اعلام خواهد شد

ضمناً: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد

(آدرس دفتر خدمات سامانه تدارکات خراسان جنوبی: بیرجند، خیابان مطهری، سازمان صنعت، معدن، تجارت، طبقه همکف، اتاق ۱۱۱ تلفن تماس: ۰۵۶۳۲۲۲۱۲۲۰)

حداقل پیشنهادات دریافتی جهت بازگشایی پاکت‌ها دو مورد میباشد.

تبصره ۱: با رسی لوله‌ها سطح یک میباشد و همچنین هزینه تست کالاهای مذکور توسط بازرس و ایاب و ذهاب بعد از فروشنده خواهد بود.

تبصره ۲: استفاده از مصالح و تولیدات داخلی استان در اولویت قرار دارد.

این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات برابر قوانین و مقررات مربوطه مختار می‌باشد برای کسب اطلاعات بیشتر از شرایط شرکت در مناقصه و مشخصات پروژه به وب سایت شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی (www.abfar-kj.ir) و با وب سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (lets.mporg.ir) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۵۶-۳۲۲۱۴۷۵۲-۸ اداره امور حقوقی و قراردادها تماس حاصل فرمائید

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی



حاشیه ورزشی

استقلال شفر در جریان بازی گل نمی خورد

نفت تهران سومین تیمی بود که در لیگ برتر نتوانست به استقلال شفر در جریان بازی گل بزند. به گزارش وبسایت نود، استقلال در لیگ این فصل ۹ گل خورده است که فقط یکی از این گل ها سهم وینفردشفر بوده است. بازی با نفت تهران سومین مسابقه ای بود که شفر در لیگ برتر هدایت استقلال را به عهده داشت. دیداری که باز هم استقلال گلی نخورد ولی کلین شیت دیگر به نام حسین حسینی، دروازه بان ملی پوش استقلال ثبت شد. استقلال یک گل در دربی خورده بود و در بازی با فولاد که نخستین حضور شفر روی نیمکت استقلال بود، این تیم کلین شیت کرده بود. ثبت دو کلین شیت در ۳ مسابقه آمار خوبی است که آبی ها با شفر به آن رسیدند. یعنی به استقلال شفر فقط علی علیپور گل زد. که آن هم گل از زوری نقطه پنالتی بوده و نه در جریان بازی. استقلال در این هفته با تیم های بازی داشت که در این فصل آمار بدی هم در گلزنی نداشتند. پرسپولیس یا یک بازی کمتر، فقط یک گل کمتر از پدیده زده و اگر در بازی عقب افتادهاش گلی بزند، صدرنشین جدول گلرزان می شود. فولاد ششمین تیم در گل زدن است و نفت تهران بچران زده هم بیش تر از خود استقلال، استقلال خوزستان و گسترش فولاد گل زده است. هر چند که دست شفر برای انتخاب گزینه های دفاع وسط خالی است و این سرمربی اجبار به روز به چشمی بازی می دهد که در این پست نامطمئن است، ولی فعلاً نتوانستند آمار گل های خورده شان را کاهش دهند.

خودی وبی خودی

سالم ترین رقابت ناسالم رفاقتی!

قبل از این که شما بغر ما بیید، باید عرض کنم که دودمان به این امر مستحضر هستیم که این سالم ترین رقابت ناسالم رفاقتی، از آن حرف هاست که سر و تهش یک جورایی هفت و چور نمی شود و انگار نوشته شده است تا فقط نوشته شده باشد، البته اگر منصف باشید و به هوش و فراست هوشنگ خانی اعتقاد و اعتماد را سخ داشته باشید، باید متوجه شده باشید که جنابان محترم یاد بدن و یا نشیندن حرف ها و حدیث هایی، دچار عارضه صنایع ادبی حاد شده و خیر سر مان خواسته ایم و تشویه و تشبیع و تلمیح و تمیاد و چند تایی دیگر را یک جا در جمله خود جای دهیم که این چنین عبارت مخوفه ای از آب در آمده است!

خب، انسان، بشر است! و جائز الخطا، آن هم وقتی چیز هایی می بیند و می شنود که ذهنش مشوش می شود و هنگ می کند و عقل و فهمش، آچمز! آخر من نمی دانم این دیگر چه رفاقت یا رفاقتی است، برخی دوستان عزیز هموطن، انگار هنوز صدای سوت پایان رقابت و شروع رفاقت را نشنیده اند و هنوز به طور کامل و وافعی، در حال و هوای رقابت و گرم گرم مجادله و مخاصمه هستند. خیلی هم فرقی ندارد، از چنانچین در این امر خطیر حضور فعال دارند و ظاهر آشور و حرارت و سختی و بالا و پایین دوره رقابت، اقتدر زیاد بوده و ذهن ایشان را مشغول خود کرده که هنوز دو روالی مبارکشان نیتفاده است که مدت هاست همه در یک کشتی نشسته ایم و گر شرط شود که مست گیرند، در شهر هر آنچه هست گیرند و ملت و دولت و مجلس و دستگاه قضا و همه را اصبح تا شب در گیر خودمان کرده ایم و فقط منتظر موجی هستیم که هنر موج سواری خود را به رخ رقیب بکشیم! چه منفعتی برای ما دارد، مهم نیست، فقط طرف مقابل تب و لرز کند، بر ایمان کافی است.

از دوستان و دشمنان خارجی گرفته، تا مسایل اجتماعی و اقتصادی و قضایی، از عمو سام و دول اروپایی و چین و مایچین گرفته تا داعش و النصره و سعودی، از ربه کسب و کار و جایگاه ویزا و قانون مهاجرتی تا میزان صادرات و واردات و کشت گندم و تولید بنزین. خلاصه فقط حواسمان جمع است که به موقع پشت پا و قیو و بار انداز بزنیم و تا حریف حالش جا نیامده سالتو و بزکش اش کنیم، برو دی کارش! اما از حق نباید بگذریم که این ممارست و پشتکار نیتیمی هم در بر داشته است، فی المثل کاملاً به فنون استفاده ابزای از دشمن، دوست، لایحه، حرکت اجتماعی، رسانه، شور و حرارت، شعار و شایعه و کلاه رچی که به ذهن مبارکشان بیاید، مسلط گشته ایم و در مورد چه سیاه را بر سنگ سیاه، آن هم در شب تار، آنچنان دقیق می زنیم که چشم بزرگ و کوچک و عاقل و فرزانة از حدقه، بیرون می زند و مو بر تن آدمی سیخ!

اگر میل مان نکشد و یا به صرفه و قرانه از حدقه، نباشد، زمین و زمان هم که جمع بشوند، هنر آن ندارند که دم خورس و پیچ اضافی و خورشید عالم تاب و حرف حساب را به مان نشان دهند.

البته این رقباي دیرینه کمافي السابق در میدان مخاصمه مانده، هنر هایی مثل جالخی دادن و یکی به نعل کوبیدن و یکی به میخ واز کاه کوه ساختن و از کوه، پیشتر از به خوبی فراا گرفته اند و بهترین و به موقع ترین زمان ها را برای استفاده از جملات کی بود کی بود، من نبودم و ما از اولش هم می دانستیم و یا نمی گذارند و نمی شود... را به نحو بارز نگرندی، پیدا می کنند علوم غریبه هم کم کم در حال خوندنمایی است، از علم کفبینی و پیشانی خوانی گرفته، تا آبنده نگاری و پیشگویی، برخی هم به قدرت حرکت در زمان دست یافته اند و در کنار آبنده، خبر هایی را گنگشته بر ایمان نقل می کنند که تاکنون هیچ کس از آن اطلاع نداشتند و در هیچ سندی یافت نمی شود و البته که همگان در جهل مر کب به سر می بردانه. حال با این توصیفات، به نظر مبارک تان انصاف است که به هوشنگ خان بابت نوشتن جمله ای در هم و سر در گریان، خرده بگیرد و روح لطیف جنابان را مخدوش نماید، حاشا و کلا!

هوشنگ خان

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سر دبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayede@ gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام سان سبز ■ لیوگرافی و چاپ: چاپخانه مباداد (تهران، سر کیلومتر ۱۲ جاده کرج، خیابان پورین، خیابان جلال، خیابان سیر)

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئولیت خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹ و ۸۸۴۷۵۷۹-۲

فرهنگی اجتماعی

آمار حیرت آور مشاور رییس سازمان بهزیستی

ورود ۴۹ نفر به زندان در هر ساعت!



هر زمان دیگر نیازمند نشاط اجتماعی هستیم، خاطر نشان کرد: اگر نشاط اجتماعی در جامعه ما افزایش یابد سلامت اجتماعی نیز در آن تا حد بسیار زیادی ارتقا می یابد.

مشاور رییس سازمان بهزیستی کشور با اشاره به این که شایسته سالاری مؤلفه ای مهم در سلامت اجتماعی است، اظهار کرد: رعایت حقوق شهروندی موجب افزایش سلامت اجتماعی می شود و سلامت اجتماعی مستلزم افزایش سرمایه اجتماعی است.

رییس انجمن مددکاران اجتماعی ایران با بیان این که متأسفانه در هر یک ساعت ۴۹ نفر وارد زندان های کشور می شوند، گفت: در دنیا به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر ۱۴۰ نفر ورودی زندان داریم اما در ایران این عدد ۲۷۰ نفر است.

وی ادامه داد: براساس اعلام مسؤولان قضایی کشور ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار پرونده داریم و این رقم برای یک کشور ۸۰ میلیونی رقم بالایی است.

موسوی چلک با بیان این که ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در کشور با معضل اعتیاد دست به گریبان هستند، اضافه کرد: در کشور ما همچنان اعتیاد به عنوان اصلی ترین معضل و مادر بسیاری از آسیب های اجتماعی است ضمن

فرمانده ناجا

وظیفه نیروی انتظامی حفظ و ایجاد امنیت است



فرمانده ناجا گفت: امروز تمام نیروها از جمله سپاه، نیروی انتظامی، ارتش و بسیج در کنار یکدیگر هستند و از کشور در برابر تهدیدها دفاع می کنند.

به گزارش مهر، حسین اشتری در مراسم تشییع پیکر پاک ۴ شهید دفاع مقدس ناجا که امروز در ستاد فرماندهی ناجا بر گزار شد، ضمن سلام و درود به روح پاک شهدای ۸ سال دفاع مقدس، انقلاب، مدافعان حرم و ۵۴ شهید ناجا اظهار کرد: از میان ۱۱۹ شهیدی که اخیراً تفحص شده اند، ۵۴ تن از نیروهای زاندار مری نیروی انتظامی جمهوری اسلامی هستند که فقط پیکر ۲۵ تن از آنها شناسایی شده است.

فرمانده ناجا گفت: امروز میزبان شهدایی هستیم که براساس

راهنمای مناقصه
www.monaghesatiran.ir
اطلاعات مناقصات و مزایدات
سراسر کشور فقط در سایت

ایستگاه مطبوعات

گروه اجتماعی – بیست و سومین دوره نمایشگاه مطبوعات به ایستگاه آخر رسید. به گزارش خبرنگار «مناقصه»، طی این دوره نمایندگان مجلس، مدیران کل بخش های اجرایی کشور و... مهمان غرفه روزنامه «مناقصه» بودند که تصاویر برخی از این دیدارها پیش روی شماست.



اسماعیل نجار، رییس مدیریت ستاد بحران کشور



محمد حسن قدیری ایبانه، سفیر سابق ایران در مکزیک و استرالیا



فتح الهی فرد، مدیر قراردادهای موسسه جهاد نصر



اسماعیل جلیلی، مستشار دیوان محاسبات و حسن سیرانی، مدرس مناقصات



حسین سلاح ورزی
نایب رییس اتاق بازرگانی

دکتر طاهری
استاد اقتصاد بین الملل



مهدی آرکنتن، مدیر ارتباط با رسانه بانک انصار



میقانی، مدیرکل راهداری استان گلستان
و محرابی، کارشناس حقوقی اداره دادگستری استان تهران



ناخدا جعفری، از فرماندهی نیروی دریایی ارتش



غرفه روزنامه مناقصه مزایده

عکس ها: مناقصه