

دولت باید برای رفع آلودگی تهران دست به کار شود



یک عضو کمیسیون شوراهای و امور داخلی مجلس گفت: دولت باید برای رفع آلودگی تهران هر چه سریع‌تر دست به کار شود؛ چرا که صرف حرف زدن و سسمینار بر گزار کردن مشکل آلودگی هوای تهران را حل نمی‌کند و به یک عزم ملی احتیاج دارد. به گزارش ایسنا، امیرخجسته بیان کرد: آنچه که ما تاکنون در خصوص حل مشکل آلودگی

هوای تهران شاهد بودیم فقط در حد صحبت بوده است و ما کار عملی ندیدیم. در فصل پاییز که آلودگی هوای کلان‌شهرها شدت می‌گیرد شاهد برگزاری همایش‌های متعدد هستیم که نتیجه مفیدی هم ندارد و با انتمام این فصل و کاهش آلاینده‌ها این مسأله نیز به فراموشی سپرده می‌شود. وی در ادامه گفت: بحث آلودگی هوا شوخی‌پرداز نیست. امروز ما در تمام کلان‌شهرها به خصوص شهر تهران با این مسأله روبه‌رو هستیم. مسأله آلودگی هوا بر آینده نسل جوان و حیات مردم تأثیرگذار است. همین‌طور که امروز آلودگی هوا سبب بیماری‌های متعدد و همچنین مرگ و میر افراد شده است، اما متأسفانه این آمار به‌طور رسمی اعلام نمی‌شود و از نظر من باید این اتفاق بیفتد تا هشداری برای تمامی مسؤولین کشور باشد. وی با اشاره به اثرات نامطلوب آلودگی هوا بر روی همه اقشار جامعه بیان کرد: دست‌مجلس در این خصوص کاملاً باز است و دولت هر لایحه‌ای را که در رابطه با پیشگیری و رفع آلودگی به مجلس ارائه دهد در دستور کار قرار خواهد داد. مسأله آلودگی یک مشکل ملی است چرا که بحث حیات و ممت مردم در میان است. بنابراین این تمام دستگاه‌های کشور و به خصوص مسؤولان تخصصی باید در زمینه باید هر چه سریع‌تر اقدامات لازم را انجام دهند. نماینده همدان گفت: ما برای رفع آلودگی در گذشته آرایه شد لکن در مرحله اجرا ناتمام باقی ماند؛ این جمله می‌توان به طرح انتقال پایتخت سیاسی و اقتصادی که توسط مجلس ارائه شد، اشاره کرد. در این راستا قرار بود کسانی که به استان‌های خود می‌روند در آنجا مسکن‌های مهر یا پروژه‌هایی که در دست ساخت بوده صاحب خانه شوند، عده‌ای نیز رفتند لکن با مشکلاتی که در آنجا روبه‌رو شدند مجدداً به پایتخت بازگشتند. این طرح نیز ناتمام باقی ماند. امروز شاهد هستیم که اکثر مسؤولان از هر شهری در تهران دفتر دارند و حتی کارهای غیر ضروری را نیز در دفترشان انجام می‌دهند، در صورتی که اصلاً نیازی به این کار نیست. خجسته خاطر نشان کرد: در دولت معاون اول مسؤول رسیدگی به این مسأله بود که هنوز جلسه‌ای تشکیل نشده است. در جلسات گذشته نیز که برگزار شد، دو سال به دولت فرصت داده شد تا کارهای اجرایی را عملی کند؛ لکن به‌طور اساسی اقدامی انجام نشد. امروز شاهد افزایش جمعیت در تهران و به دنبال آن افزایش آلودگی هستیم. خجسته ادامه داد: برای حل این مشکل به یک عزم جدی و اراده ملی نیاز است؛ در غیر این صورت هر روز شاهد افزایش آلودگی‌ها هستیم. من از تمامی مسؤولان، به خصوص مسؤولان محیط‌زیست خواستارم تا با این مسأله به صورت جدی برخورد کنند چرا که در صورت نندوام این آلودگی آسیب جدی به نسل آینده کشور وارد می‌شود. وی افزود: برای حل این مسأله مجلس به‌طور ویژه ورود پیدا کرده است و ما مشکل قانونی نداریم، بلکه در مرحله اجرا با مشکل روبه‌رو هستیم. در این مدت دولت هر لایحه‌ای را که فرستاده است ما تأیید کرده‌ایم و هر لایحه دیگری هم که باشد ما به‌طور فوری به آن رسیدگی می‌کنیم؛ چرا که بحث آلودگی هوای یک مسأله اضطراری به شمار می‌رود. خجسته در ادامه بیان کرد: در این زمینه طرح ناتمام زیاد است از جمله کنترل تردد خودروها در شهر و همچنین انتقال کارخانه‌ها به خارج از تهران که هنوز به نتیجه‌ای نرسیده است. تاکنون تمام مواردی که برای حل این مسأله مطرح شده است هم در کمیسیون شوراهای و هم در سایر کمیسیون‌ها تخصصی مطرح شده است و حتی به تصویب هم رسیده‌اند لکن ما عملاً اقدام عملی برای حل این مشکل ندیده‌ایم. از نظر من برای حل این مشکل باید ریاست محترم دولت ورود پیدا کنند و یک بار برای همیشه اقدامات لازم را انجام دهد. به نظر من باید ستادی تشکیل شود که بتواند تمام سازمان‌ها را مدیریت کند و با همکاری شهرداری و سازمان محیط‌زیست تصمیمات صحیحی را برای حل این مشکل اتخاذ کنند. دولت نیز در رأس کار و به عنوان مقام اجرایی هر چه سریع‌تر به عملی کردن موارد مطرح شده بپردازد.

به شمار می‌رود.

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد

۶۰۰ میلیارد تومان نقدینگی برای ۸۱۰۰ میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام!



امری ضروری محسوب می‌شود.

به گفته وزیر راه و شهرسازی قطعاً فرایند پیش‌فروش ساختمان به تضامینی برای خریدار و فروشنده احتیاج دارد که اهل حرفه، خود باید حدود آن را پیدا کرده و آن را محقق سازند چرا که بدون شک این امر باعث ایجاد اعتبار فروشنده شده و به سود آن خواهد بود. او در تشریح بیش‌تر این موضوع بیان کرد: با توجه به سوابق سایر کشورها سازنده‌ها خود را واریز کردن درصدی صندوق‌های تضمین را ایجاد و تنها کارهای اصلی ساختمان‌ها را مشمول استفاده از آن می‌کنند که قطعاً برای ارزیابی اقدامات آنها امری بسیار مفید خواهد بود.

چگونگی ورود پیمانکاران انبوه‌ساز به بافت‌های فرسوده

وزیر راه و شهرسازی در ادامه جلسه پیرامون چگونگی ورود پیمانکاران انبوه‌ساز به بافت‌های فرسوده و سکونتگاه‌های غیررسمی بیان کرد: طبق ارزیابی‌های انجام شده در سطح ملی به این نتیجه رسیدیم‌د که مشکل عمده ما در این مناطق بحث کیفی است نه کمی، در این راستا تصور کنید در یک بافت حاشیه‌ای ۳ میلیون خانه وجود دارد، خانه‌هایی که شاید صرف بودن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

تهیه یک قطعه زمین در بافت به عنوان ذخیره ساختمان یکی از آنها به شمار می‌رود، در این مدل قطعه ذخیره با قطعه مجاور معاوضه شده و بدین طریق روند ساخت و ساز تلاطم پیدا می‌کند.

او افزود: در مدلی دیگر دولت پول خرید خانه را به انبوه‌ساز داده و سازنده پس از ساخت، واحدها را به مالکان واگذار و مازاد را می‌فروشد که احساس امنیت در این مدل تا حد زیادی دیده می‌شود.

آخوندی کیفیت جلب اعتماد ساکنان از

سوی انبوه‌ساز را مهم‌ترین نکته مورد توجه در هر دو مدل دانست و افزود: قطعاً جلب این اعتماد کار بسیار دشواری است و باید هر دو قشر ساکن در محل چه کسی که می‌خواهد خانه را فروخته و از آن محله برود و چه کسی که قصد

ماندن در آن را محله را دارد را قرا بگیرد.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه سخنان خود ضمن تأکید بر ضرورت تشکیل جلسات منظم شهری ایران، معاونت مسکن و ساختمان و بانک مسکن جهت تدوین فرایند عملیاتی ورود انبوه‌ساز به بافت فرسوده و سکونتگاه غیررسمی بیان کرد: هدف ما این است که افراد در نهایت

توانند در شرایط خوبی در بافت‌های مذکور زندگی کنند پس باید طی این جلسات وظایف هر ۴ گروه در این فرایند به صورت روشن، مشخص شده و آرایه شود، در این صورت ریسک هر طرف کاهش پیدا کرده و مدل نهایی و مدنظر

اعلام می‌شود.

او در ادامه سخنان خود با تأکید بر این که در حال حاضر در شرایطی به سر می‌بریم که باید راه اقدامی که به نوعی وابسته به سوسپد دولتی است پررئز کنیم، گفت: به‌طور مثال

وزارت راه و شهرسازی در حال حاضر دارای ۸ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان طرح عمرانی است

که سقف نقدینگی آن تنها به ۶۰۰ میلیارد تومان می‌رسد، این بدان معناست که دولت در تنگنای مالی شدیدی به سر برده و امکان انجام طرح‌های وابسته به یارانه دولتی وجود ندارد.

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

او ادامه داد: به‌طور مثال تصور کنید که پس

از عقد قرارداد، پیش فروش‌شده قوت دارد؛ اما می‌بینیم که ورشکست شود در این زمان تکلیف پیش‌خریدار چه خواهد بود؟ بحثی که متأسفانه ما در ایران به آن توجهی نمی‌کنیم در حالی که وجود آن

رجا آماده همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی است

در راستای کاهش سوانح جاده‌ای و آرایه تسهیلات سفر ایمن با قطار به دانشجویان کشور، دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی سمنان از تسهیلات سفر با قطارهای رجا برخوردار می‌شوند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی رجا، پس از همکاری شرکت رجا با دانشگاه‌های زنجان و مازندران و طی پیگیری‌های صورت گرفته، دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان به عنوان نخستین دانشگاه این شهر از تخفیفات ۵ تا ۷۵ درصدی برای تردد با قطارهای رجا بهره‌مند شدند.

این تخفیفات براساس مشخصات دانشجویان که از سوی این دانشگاه تأیید و ارسال شده، در قطارهای صبا مسیر تهران-سمنان و تهران-مشهد همچنین پردیس تهران-سمنان شرکت رجا برای مسیرهای رفت و برگشت اعمال می‌شود.

تخفیفات یاد شده بدون هیچ محدودیتی در روش تهیه بلیت و با خرید از کلیه کانال‌های

فروش این شرکت (اینترنت-نماینده‌گی‌های مجاز فروش-اپلیکیشن تلفن همراه و مرکز فروش تلفنی ۱۵۳۹) به دانشجویان معرفی شده

تعلق می‌گیرد. گفتنی است پس از سوانح متعدد جاده‌ای و در راستای مسؤولیت اجتماعی، شرکت

حمل و نقل ریلی رجا تسهیلات و مراکز دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی کشور ایجاد کرده که امکان

بهرمیرداری از آن بعد تفاهنامه این مراکز با رجا انجام می‌شود. دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی برای استفاده از این تسهیلات می‌توانند از طریق

تلفن ۰۲۱-۸۸۴۴۷۰۲۷ یا این شرکت هماهنگی لازم را به عمل آورند. شرکت رجا به منظور آگاهی

هموطنان گرامی از آخرین تخفیفات اعمال شده برای سفر با قطارهای این شرکت، سامانه اطلاع‌رسانی «سفر ازان» را بر روی شبکه

تلفن همراه به نشانی ۱۵۳۹@safarazan.ir ایجاد کرده تا متقاضیان سفر با قطارهای رجا بتوانند

از این تسهیلات برخوردار شده و از قطارهای رجا تاکنون برای سفر استفاده کنند. هموطنان گرامی برای آگاهی از برنامه حرکت قطارها، بهای

بلیت، نشانی مراکز مجاز فروش و... می‌توانند به صورت شبانه‌روزی از اقصی نقاط کشور با سامانه

ارتباط با مشتریان رجا از طریق تلفن ۱۵۳۹ تماس حاصل کنند.

عضو هیأت مدیره راه‌آهن اعلام کرد

روسازی رایگان

به شرط تأمین زیرساخت‌ها

از سوی شرکت‌ها



عضو هیأت مدیره راه‌آهن با بیان این‌که اتصال مراکز بار به شبکه ریلی ضروری است، گفت: به‌کارخانه پیشنهاد دادیم با تأمین مالی زیرساخت راه‌آهن از سوی آنها، حاضریم روسازی را رایگان انجام دهیم.

رشد حمل‌بار ریلی در ۶ ماه نخست امسال

سیدرسولی، توجه به پروژه‌های دوازده و اولویت‌بندی منابع مالی را از الزامات در حوزه

ریلی دانست و اظهار داشت: طبق بندهای ۲۴ و ۲۵ سیاست‌های کلی برنامه ششم

ابلاغیه مقام‌عظم‌هری، توسعه ریلی باید در دستور کار باشد. به گزارش صما، وی ادامه‌داد:

مقام‌عظم‌هری در ۸۰ بند از سیاست‌های ابلاغی، و بند را به حمل و نقل اختصاص دادند که هر دو بند مذکور به‌طور مشخص درباره حمل

و نقل ریلی است و این توجه ایشان و کشور را به توسعه ریلی می‌رساند و نشان می‌دهد که باید در این باره استراتژی مشخص داشته باشیم.

کاهش تعرفه حق دسترسی برای ایجاد مزیت رقابتی

عضو هیأت مدیره شرکت راه‌آهن بیان کرد: در بند ۲۴ سیاست‌های کلی برنامه ششم به اولویت بخش ریلی در توسعه حمل و نقل و ایجاد مزیت

رقابتی اشاره شده است که نشان از آن دارد که باید اقداماتی انجام شود که نتیجه آن، ایجاد مزیت رقابتی برای راه‌آهن باشد. رسولی توضیح داد: در

راستای افزایش استقبال صاحبان کالا از حمل و نقل ریلی، از سال ۹۳ تعرفه حق دسترسی شرکت‌های ریلی به شبکه که سهم راه‌آهن بود

را بسیار کاهش دادیم تا حمل بار و جابه‌جایی‌ها برای شرکت‌ها، اقتصادی‌تر شود؛ این کاری بود

که از دست راه‌آهن برآمد و از منافع خود کاهش دادیم به‌طوری‌که حتی امروز در پرداخت هزینه‌ها

و دستمزد با مشکلاتی مواجه هستیم اما تلاش کرده‌ایم که با ایجاد چنین مزیت‌هایی، استقبال از حمل و نقل ریلی افزایش یابد. وی اضافه کرد: دستاوردهای اقدام این بود که در سال ۹۵ رکورد

حمل بار در تاریخ راه‌آهن شکسته شد و راه‌آهن می‌کرد، در سال ۹۵ به رقم ۴۰۲ میلیون تن

حمل بار رسید. عضو هیأت مدیره شرکت راه‌آهن ادامه داد: در ۶ ماه سال جاری نیز نسبت به مدت

مشابه سال قبل در جابه‌جایی بار ریلی رشد داشته‌ایم. رسولی اضافه کرد: برای سال ۹۶ هدف

جابه‌جایی ۶۲ میلیون تن بار را دنبال می‌کنیم و برای تحقق آن تلاش خواهیم کرد و امیدواریم به

این عدد نزدیک شویم.

اسناد مناقصه طرح توسعه فاز سوم بند شهید ر جایی نهایی شده است



استفاده کنند.

وی با اشاره به برگزاری نخستین دوره آموزش طراحی بنادر با

همکاری دانشگاه دلف‌هلند و سازمان بنادر و دریانوردی و دانشگاه صنعتی امیرکبیر افزود: در نخستین دوره آن ۲۵ متخصص جوان

ایرانی از بین ۱۰۰ نفر انتخاب شده تا با حضور اساتید برجسته داخلی و خارجی این، متخصصان ایرانی با طی دوره‌های

از سوی شرکت‌های بزرگ به ثبت رسید

رشد دسته جمعی تولیدات زنجیره فولاد در ۷ ماه

مبارکه با تولید ۴ میلیون و ۳۱۰ هزار تن بود. **رشد تولید شمش و محصولات فولادی** طی ۷ ماهه نخست سال جاری مجموع تولید محصولات فولادی با ۵ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶ میلیون و ۱۱۱ هزار و ۲۲۹ تن به ثبت رسید. همچنین فولادسازان کشور ۹ میلیون و ۵۷۱ هزار و ۸۷۱ تن شمش فولاد تولید کردند که حاکی از رشد ۱۴ درصدی نسبت به سال گذشته است.

کاهش تولید آلومینیم و مس

تولید آلومینیم طی ۷ ماهه نخست سال ۹۶ با افت ۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۱۹۴ هزار و ۹۱۳ تن کاهش یافت. همچنین تولید کاندس مس طی مدت مذکور با ۳۰ درصد کاهش نسبت به سال گذشته ۷۷ هزار و ۴۰۰ تن به ثبت رسید. در همین حال میزان تولید کنساستره مس با رشد ۴ درصدی به ۶۴۴ هزار و ۱۶۰ تن افزایش یافت.

این بخش شرکت سسنگ آهن مرکزی با مجموع تولید یک میلیون و ۵۰ هزار تن بود. گندله پس از کنساستره آهن بیش‌ترین سهم را در تولید ۷ ماهه نخست سال جاری با تولید ۱۷ میلیون و ۹۶۰ هزار تن و رشد ۲۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به خوداختصاص داد. میزان تولید شرکت‌ها بدین صورت است: گل‌گهر با تولید ۶ میلیون و ۱۳۰ هزار تن در رتبه نخست و فولاد مبارکه با تولید ۴ میلیون و ۴۲۰ هزار تن، فولاد خوزستان با تولید ۲ میلیون و ۷۶۰ هزار تن، چادرملو با تولید یک میلیون و ۸۶۰ هزار تن و میدکوبا تولید یک میلیون و ۷۶۰ هزار تن در رتبه‌های بعدی جای گرفتند.

رشد ۱۱ درصدی تولید آهن اسفنجی

رتبه سوم در تولید محصولات بالادستی فولاد متعلق به آهن اسفنجی بود که با میزان تولید ۱۰ میلیون و ۷۶۰ هزار تن شاهد رشد ۱۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بود. بیش‌ترین سهم تولید آهن اسفنجی متعلق به شرکت فولاد



سنگان با ۱۹۰ هزار و ۹۴۰ تن کنساستره سنگ آهن در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. در بخش تولید سنگ آهن دانه‌بندی‌شده طی مدت مذکور میزان

شرکت‌های بزرگ معدنی ایران طی ۷ ماهه نخست سال جاری ۲۱ میلیون و ۸۸۰ هزار تن کنساستره آهن تولید کردند که حاکی از رشد ۱۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. در این مدت تولید گندله، آهن اسفنجی، فولاد خام و محصولات فولادی نیز با رشد همراه شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با مجموع تولید ۸ میلیون و ۳۰ هزار تن در رتبه نخست قرار گرفت و شرکت صنعتی و معدنی چادرملو با ۴ میلیون و ۹۲۰ هزار تن، شرکت سنگ آهن مرکزی با تولید دو میلیون و ۸۶۰ هزار تن، شرکت سنگ آهن گهر زمین با دو میلیون و ۴۷۰ هزار تن، شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه با تولید دو میلیون و ۱۸۰ هزار تن، شرکت ایل پارسیان سنگان با یک میلیون و ۲۱۰ هزار تن و شرکت سسنگ آهن

یادداشت

ادامه از صفحه اول

سایه محرومیت بر سر خصوصی‌هاقد می‌کشد؟!

با توجه به قدم‌هایی که ایران در این زمینه برداشته و دست همکاری‌هایی که از سوی برخی کشورها همچون آلمان، انگلیس و... به سوی ایران دراز شده است، آینده‌ای روشن را می‌توان برای این بخش از تجارت کشور متصور شد. به شرط این‌که در کنار باز کردن امکان سرمایه‌گذاری‌ها به روی شرکت‌های خارجی، سرمایه‌گذاران داخلی را نیز به خوبی دریابیم.

در همین راستا برای کوییدن کلنگ پروژه‌های نیروگاه‌سازی تجدیدپذیرها باید دو اقدام اساسی انجام داد. نخست در بحث ساخت تجهیزات این نوع نیروگاه‌ها با توجه به این‌که رقیم در حدود ۶۰ درصد کالاهای مورد نیاز از بازار خارجی تهیه می‌شود باید بومی‌سازی این کالاها را در صدر برنامه‌های اولویت‌دار قرار داد. دوم آن‌که بخش خصوصی به‌عنوان سرمایه‌گذار، نباید در حاشیه به حال خود رها شود. متذکر شدن این نکته از آن جهت حایز اهمیت است که در بحث نیروگاه‌سازی‌های تولید پراکنده با برخورد به مشکل مالی که بین شرکت گاز و وزارت نیرو پیش آمده، ابلاغیه‌ای مبنی بر ممنوعیت سرمایه‌گذاری به بخش خصوصی صادر شده که تا اطلاع ثانوی این پروسه را متوقف کرده و باعث نارضایتی این بخش شده است. این در حالی است که سیاست این وزارتخانه بر مبنای حمایت از بخش خصوصی شکل گرفته است.

حال اگر آتش این نارضایتی‌ها به بخش‌های دیگر همانند بخش جدید مذکور از انرژی سرایت کند و دامن مشتاقان را خواستگارانش را در بگیرد؛ با این اوصاف در یک کلام می‌توان گفت که هر آنچه تاکنون برای رقابت کردن با سایر کشورها با محوریت جذاب‌تر کردن بازار در این امر رشته شده در طرقة‌العینی پنبه خواهد شد.

خبر

توسط شرکت طرح توسعه معادن زغال سنگ طیس صورت گرفت

اعمال فشار برای پیمانکاری شدن کارگران

انتقالی معدن البرز غربی



اعمال فشار شرکت طرح توسعه معادن زغال سنگ طیس برای تبدیل وضعیت قرارداد کار ۴۳ نفر از کارگران دائمی انتقالی معدن زغال سنگ البرز غربی به طیس باعث شد است تا این کارگران از دریافت مزایای قانونی محروم شوند.

به گزارش ایلنا، ششماری از کارگران معدن زغال سنگ تعطیل‌شده البرز غربی که از حدود ۳ سال پیش محل کارشان به معدن زغال‌سنگ طیس منتقل شده است، از اعمال فشار کارفرمای جدیدشان برای تسویه حساب و امضای قرارداد موقت کار خبر می‌دهند. این کارگران که تعداد آنها ۴۳ نفر است از دی‌ماه سال ۹۳ و پس از آن‌که فعالیت معدن زغال سنگ البرز غربی متوقف شد، به معدن زغال سنگ پرورده که از واحدهای زیرمجموعه‌های سازمان توسعه و نوسازی معادن ایران محسوب می‌شود، منتقل شده‌اند. کارگران یاد شده که به صورت رسمی در استخدام معدن البرز غربی مشغول کار بوده‌اند برای سبزی کردن این‌که تا زمان بازنشستگی آنها باقی‌مانده است به شرکت پرورده منتقل و به فعالیت‌هایی همچون امور فضای سبز، نگهبانی و خدماتی مشغول شدند. اکنون پس از گذشت ۳ سال از این جابه‌جایی، کارگران یاد شده از اعمال فشارهای کارفرمای جدید خود برای تبدیل وضعیت از استخدامی انتقاد می‌کنند. این کارگران که تا رسیدن به شرایط بازنشستگی تنها یکی، دو سال فاصله دارند، در توجیه علت این مخالفت افزودند: به دلیل نبود امنیت شغلی، تاکنون با پیشنهاد مدیران شرکت طرح توسعه معادن زغال سنگ طیس برای تسویه حساب و امضای قرارداد پیمانکاری مخالفت کرده‌ایم، می‌دانیم که در قرارداد پیمانکاری هیچ ضمانتی برای استمرار رابطه کاری و دریافت مزایای انگیزشی وجود ندارد. آنها می‌گویند اکنون چند وقتی است که به دلیل خویی در راستای مسئولیت اجرایی را شرکت کارفرما تحت فشار قرار گرفته‌اند و برخی از مزایای شغلی که تاکنون به آنها پرداخت می‌شده، بی‌دلیل متوقف شده است و همین مسأله به کالوس برای محاسبه مستمری‌های بازنشستگی تبدیل شده است. به گفته این کارگران در همین رابطه آنها چند روز قبل به دفتر سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در تهران مراجعه کرده و با وعده رسیدگی به مشکلاتشان بازگشته‌اند و با این حال اعمال فشارها همچنان ادامه دارد. در این رابطه امیدفلاح، مدیرعامل شرکت طرح توسعه معادن زغال سنگ طیس گفت: این ۴۳ کارگر به زودی به همراه حدود دو هزار کارگر دیگر تحت مسئولیت شرکت پیمانکاری هستند در معدن زغال سنگ پرورده مشغول کار خواهند شد. وی با این‌که شرایط کار این کارگران همانند قبل خواهد بود، افزود: این کارگران از این پس با پیمانکار قرارداد کار خواهند داشت و مطالبات مزدی خود را از پیمانکار دریافت خواهند کرد. به گفته مجری طرح زغال سنگ طیس، شرکت طرح توسعه معادن برای تأمین امنیت شغلی این کارگران انتقالی البرز غربی از شرکت پیمانکار تعهدات لازم را اخذ می‌کند تا زمینه بازنشستگی آنها در یکی دو سال آینده فراهم شود.

کارگاه‌های تخصصی آموزشی‌ماهانه



برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید

۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰۰-۹۲

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۳۴

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان نخست مناقصه

شماره(۲۳-۹۶-۵۸)



اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد بنابر آئین‌نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به روش ارزیابی کیفی از پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

- ۱- **شرح مختصر موضوع مناقصه:** تأمین خدمات کارشناسی از بخش فنی دولتی
- ۲- **مدت و محل انجام کار:** از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یک سال شمسی و محل انجام کار، ایستگاه شیراز اداره کل راه آهن فارس می‌باشد.
- ۳- **مهلّت و محل دریافت اسناد و ارزیابی کیفی:** حداکثر تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۰۸/۲۹ یا در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی به نشانی: شیراز - جاده شیراز، سپیدان - بین مجتمع خلیج فارس و پلیس راه - ایستگاه راه آهن- اداره کل راه آهن فارس -امور قراردادها.
- ۴- **مهلّت و محل تحویل اسناد و پاکات ارزیابی کیفی:** حداکثر تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۹۶/۰۹/۱۲ به نشانی: دبیرخانه امور اداری اداره کل راه آهن فارس.
- ۵- **هزینه خرید اسناد:** مبلغ (۳۰۰.۰۰۰) ریال بحساب سیبا شماره ۲۱۷۶۴۰۳۰۰۹۰۱ نزد بانک ملی شعبه شیراز بنام تمرکز وجوه درآمد اداره کل راه آهن فارس.
- ۶- دریافت اسناد از طریق پایگاه ملی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> بصورت رایگان می‌باشد.
- ۷- هزینه چاپ و نشر دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- ۸- در پایان از شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت ارائه قیمت دعوت به عمل می‌آید.

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان نخست مناقصه

شماره(۹۶/۳۲/۵۸)



- اداره کل راه آهن فارس** در نظر دارد بنابر آئین‌نامه اجرایی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به روش ارزیابی کیفی از پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.
- ۱- **شرح مختصر موضوع مناقصه:** حمل و تحویل ۸.۴۰۰.۰۰۰ (هشت میلیون و چهارصد هزار) لیتر سوخت مصرفی در مخازن سوخت اداره کل راه آهن فارس
 - ۲- **مدت و محل انجام کار:** از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت یکسال شمسی و محل انجام کار انبارهای سوخت اداره کل راه آهن فارس(ایستگاههای شیراز و اباده) می‌باشد. داشتن مجوز حمل سوخت از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و گواهی صلاحیت ایمنی و مرتبط بودن موضوع فعالیت شرکت (مندرج در اساننامه) با موضوع مناقصه فوق الزامی است.
 - ۳- **مهلّت و محل دریافت اسناد و ارزیابی کیفی:** حداکثر تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۰۸/۲۹ یا در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی به نشانی: شیراز - جاده شیراز، سپیدان - بین مجتمع خلیج فارس و پلیس راه - ایستگاه راه آهن- اداره کل راه آهن فارس -امور قراردادها.
 - ۴- **هزینه خرید اسناد:** مبلغ (۳۰۰.۰۰۰) ریال بحساب سیبا شماره ۲۱۷۶۴۰۳۰۰۹۰۱ نزد بانک ملی شعبه شیراز بنام تمرکز وجوه درآمد اداره کل راه آهن فارس.
 - ۶- دریافت اسناد از طریق پایگاه ملی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> بصورت رایگان می‌باشد.
 - ۷- هزینه چاپ و نشر دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
 - ۸- در پایان از شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت ارائه قیمت دعوت به عمل می‌آید.

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

رییس صندوق نوآوری خبر داد

راهاندازی

صندوق‌های خطرپذیر
در وزارت ICT و بهداشت



رییس صندوق نوآوری و شکوفایی گفت: وزارتخانه‌های بهداشت، ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان مدیریت فرهنگی و امور مناطق آزاد در حال راه‌اندازی صندوق‌های خطرپذیر هستند.

بهزاد سلطانی در گفت‌وگو با مهر با بیان این‌که به تعبیر رهبر معظم انقلاب اسلامی کشور راهی به جز حرکت به سوی اقتصاد دانش‌بنیان ندارد، اظهار کرد: خوشبختانه برای تحقق اقتصاد دانش‌بنیان سرمایه علمی کافی که همان دانش‌آموختگان دانشگاه‌ها هستند، وجود دارد. ولی متأسفانه سرمایه کافی در بخش خصوصی برای رشد اقتصاد دانش‌بنیان وجود ندارد.

وی با بیان این‌که هر چند ایفای نقش صندوق نوآوری و شکوفایی در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تاکنون اثرات گسترده‌ای بر جای گذاشته است، افزود: در صندوق نوآوری و شکوفایی راه‌اندازی صندوق‌های خطرپذیر مطرح شد تا به واسطه آن روی طرح‌های فناورانه با ریسک بالا سرمایه‌گذاری شود.

سلطانی با بیان این‌که ارزش افزوده این نوع پروژه‌ها در صورت موفقیت بسیار زیاد است، عنوان کرد: در حال حاضر وزارتخانه‌های بهداشت و درمان و آموزش پزشکی، ارتباطات و فناوری اطلاعات، سازمان مدیریت فرهنگی، امور مناطق آزاد در حال راه‌اندازی صندوق‌های خطرپذیر با مشارکت صندوق نوآوری و شکوفایی هستند. به گفته وی، سهم هر وزارت‌خانه در صندوق خطرپذیر می‌تواند بیش‌تر از مشارکت صندوق نوآوری و شکوفایی باشد و صندوق آمادگی دارد حتی به صورت مساوی نیز به هر میزان که وزارتخانه‌ها سرمایه‌گذاری خطرپذیر انجام دهند با آنها مشارکت کند.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی اظهار کرد: پیش از اینها اعلام کرده بودیم که همه وزارتخانه‌ها نسبت به ایجاد صندوق خطرپذیر با مشارکت صندوق نوآوری و شکوفایی اقدام کنند.

هنگام برطرف کردن خفره امنیتی

از بین رفتن
۲۸۰ میلیون دلار
پول مجازی با اشتباه
برنامه‌نویسی



یک اشتباه برنامه‌نویسی هنگام برطرف کردن یک خفره امنیتی سبب شده حدود ۲۸۰ میلیون دلار پول مجازی از بین برد.

به گزارش مهر به نقل از ایندیندنت، پس از آن‌که یک شرکت برنامه‌نویس هنگام برطرف کردن یک خفره امنیتی، کدی مهم را به اشتباه پاک کرد، معادل ۲۸۰میلیون دلار پول مجازی Ethereum از بین رفت. کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند چنین خسارتی شامل ۲۰ در صد کل شبکه پول مجازی Etherum از بین رفت. Parity(شرکت سازنده این پول دیجیتال) قصد داشت مشکلی را برطرف کند که به هکرها اجازه می‌داد از کیف پول‌های الکترونیک با اجازه برداشت چندفرسرت کنند. در این میان به اشتباه اختلالی در سیستم به وجود آمد که به یک کاربر اجازه داد مالک تمام کیف پول‌های الکترونیک با اجازه برداشت چندفرسرت باشد. هنگامی که کاربر متوجه این امر شد، شرکت برای اصلاح اشتباه خود که مربوط به پول‌های دیجیتال را حذف کرد. اما به جای بازگشت پول به مخزن، دسترسی به تمام سرمایه دیجیتال مربوط به کیف پول‌های الکترونیک با اجازه برداشت چند نفر برای همیشه مسدود شد. تاکنون فهرستی از ۷۰ کیف پول الکترونیک منتشر شده که سرمایه‌شان از بین رفته است. اما میزان دقیق خسارت مشخص نیست.

تغییر پیمانکار طرح اعطای نماد الکترونیکی و رفع اختلال سامانه

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: تیم فنی در تلاش است تا در ظرف چند روز آینده در طی هفته جاری مشکل اختلال سامانه نماد اعتماد الکترونیکی رفع شود.

رمضانعلی صادق‌زاده، رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و قائم‌مقام معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با ایلنا درباره مشکلات اخیر ایجاد شده برای صدور نماد اعتماد الکترونیکی برای کسب و کارهای آنلاین گفت: پیمانکار قبلی سامانه نماد اعتماد الکترونیکی با نام «ای‌نماد»، نرم‌افزار و سخت‌افزار این سامانه را در اختیار داشته است اما با توجه به تأکید آقای نعمت‌زاده، وزیر سابق

صنعت، معدن و تجارت در سال گذشته و قانون توسعه تجارت الکترونیکی، باید هرچه سریع‌تر مرکز داده‌ای با عنوان مرکز بازرگانی داده ایران ایجاد می‌کردیم. هم اکنون با توجه به تلاش‌های انجام شده طی یک سال اخیر و سرمایه‌گذاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به منظور ایجاد زیرساخت‌های مرکز داده، هاستینگ سامانه تجارت داخلی در مرکز داده، ایجاد شده و سامانه دریافت و صدور «ای‌نماد» به داخل مرکز منتقل شده و در حال توسعه و به‌روزرسانی است.

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی ادامه داد: در حال حاضر ممکن است که اختلالانی در سامانه نماد اعتماد الکترونیکی وجود داشته باشد که امری طبیعی است چرا که اگر سامانه‌ای بخواهد در یک مرکز داده راه‌اندازی

فناوری اطلاعات و دانش

یکشنبه ۲۱ آبان ۱۳۹۶ ■ ۲۳ مهر ۱۳۹۶ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۲۹۲

ای‌نماد گفت: در حدود سه هفته است که صدور نماد اعتماد الکترونیکی «ای‌نماد» متوقف شده است، ما از کسب و کارهای آنلاین، استارت‌آپ‌ها و تمامی افرادی که به دنبال ثبت‌نام برای صدور یا تمدید نماد اعتماد خود بودند، عذرخواهی می‌کنیم اما اختلال ایجاد شده هیچ خسارتی را در پی نداشته است و قرار نیست به افرادی که در صف انتظار بودند تا نماد اعتماد دریافت کنند، خسارتی پرداخت شود. در واقع کسب و کارها در زمان انتظار برای تمدید نماد اعتماد الکترونیکی به کار خود ادامه داده‌اند و مشکلی از این بابت وجود نداشته است.

وی افزود: تیم فنی در تلاش است تا در ظرف چند روز آینده در طی هفته جاری مشکل اختلال سامانه نماد اعتماد الکترونیکی رفع شود و کسب و کارها بتوانند همچون گذشته بدون هیچ مشکلی از آن استفاده کنند. صادق‌زاده با اشاره به نحوه درآمدی پیمانکار قبلی سامانه نماد و ادعای این پیمانکار مبنی بر عدم دریافت پرداخت‌دهی‌های مالی تأکید کرد: براساس توافق‌ای انجام شده از همان ابتدا شرکت ارائه‌دهنده خدمات، هزینه سرویس دهی برای «ای‌نماد» را از بخش خصوصی دریافت می‌کرد و بخش دولتی از جمله مرکز توسعه تجارت الکترونیکی به این شرکت هیچ پرداختی به منظور ارائه خدمات در بستر نماد اعتماد الکترونیکی نداشته است.

دبیر کانون دفاتر پیشخوان

عقب‌نشینی دولت از صدور ۵هزار مجوز جدید دفاتر پیشخوان دولت

فروگاه‌ها نیست. فلاح حقیقی ادامه داد: همچنان‌که در آیین‌نامه قبلی دفاتر پیشخوان که به مراتب از آیین‌نامه جدیدر رگولاتوری بهتر و کامل تر است پیش‌بینی شده بود که براساس طرح آمایش ملی و ظرفیت سنجی، تعداد مجوزهای لازم در هر منطقه تعیین و براساس آن مجوز صادر شود که این کار نیز انجام شده بود و براساس نیاز سنجی انجام شده اکنون هر نفر ۵۰۰ متری خود به دفتر پیشخوان دسترسی دارد. دبیر کانون‌های منفی دفاتر پیشخوان خدمات دولت تصریح کرد: ظرفیت خدمات دولت محدود است و با وجود بسترهای متعدد آرایه خدمات دولت از قبیل دولت الکترونیک و دولت همراه دفاتر پیشخوان دولت تنها یکی از بازوهای آرایه خدمات دولت هستند.

وی با بیان این که معاون پستی رگولاتوری می‌گوید دفاتر پیشخوان دولت ۲۰هزار کارمند دارند، گفت: متعقدیم ۷۰هزار نفر در دفاتر پیشخوان دولت مشغول کار هستند. زیرا در حال حاضر ۱۰هزار ۲۰گانه دفاتر پیشخوان در کشور فعال است. این تعداد شامل ۶هزار ۵۰۰گانه شهری و ۳هزار ۲۰گانه دفتر ICT روستایی است که در کار گروه‌های راهبری قبل تأکید شده بود برای کسب به افزایش معیشت دفاتر ICT این دفاتر به درگاه دفاتر پیشخوان متصل شوند. از این رو در زمان‌های پیک همزمان تا ۴۰هزار کاربر در شبکه در گاه دفاتر پیشخوان فعال هستند که با احتساب دیگر کارمندان دفاتر پیشخوان معتقدیم دفاتر پیشخوان دولت ۷۰هزار کارمند دارند.

دبیر کانون دفاتر پیشخوان با انتقاد از موضع رگولاتوری درباره آیین‌نامه جدید ساماندهی دفاتر پیشخوان، گفت: دفاتر پیشخوان دولت از جمله مجموعه‌های مستثنی از قانون نظام صنفی هستند، زیرا خدمات دولت مانند خدمات فروشگاه نیست. علی فلاح حقیقی، دبیر کانون‌های منفی دفاتر پیشخوان خدمات دولت در گفت‌وگو با فارس، در واکنش به موضع رگولاتوری (سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی) مبنی بر عدم اعلام فراخوان آغاز صدور مجوزهای جدید برای دفاتر پیشخوان خدمات دولت، گفت: برخلاف ادعای رگولاتوری یکی از خبر گزاری‌ها خبری با عنوان «آغاز فراخوان صدور مجوز دفاتر پیشخوان دولت، بازار سازه مجوزهای دفاتر به پایان می‌رسد» با منبع مسؤولان این سازمان منتشر کرده و این خبر در رسانه‌ها باز نشر شده است که بنا به بر این اعلام، گفته شده که از این پس مجوز دفاتر رایگان است، اگر این گفته صحیح نیست، چرا این سازمان نسبت به این خبر متصیح واکتش نشان نداده است؟

وی گفت: علاوه بر این خبر، یکی از معاونان وزیر ارتباطات و در جلساتی حول محور این موضوع اعلام کرد به استناد ماده ۷اصلاحیه اصل ۴۴ قانون اساسی ۱۰هزار دفتر پیشخوان



محمدرضا عیوضی
mamareza.ayyazi@hotmail.com

۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

یک مقام مسئول در رگولاتوری اعلام کرد

تست تشعشع گوشی‌های وارداتی



مدیر کل نظارت بر سرویس‌های رادیویی رگولاتوری، با بیان این‌که سلامت گوشی‌هایی که قانونی وارد کشور می‌شوند، تست می‌شود، گفت: سلامت گوشی‌های قاچاق اندازه‌گیری نمی‌شود.

غلامرضا خاکسار در گفت‌وگو با مهر، با بیان این‌که تمام گوشی‌های موبایلی که وارد کشور می‌شوند در آزمایشگاه‌های مجهز سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی واقع در دانشگاه علم و صنعت و مرکز تحقیقات صنایع انفورماتیک تست و نمونه‌برداری می‌شوند، اظهار داشت: در این آزمایشگاه‌ها میزان نرخ جذب تشعشع گوشی‌ها بر اندام‌های مختلف بدن نمونه‌برداری و تست می‌شود.

وی با اشاره به این‌که میزان نرخ جذب تشعشع گوشی موبایل برای سر و بدن نباید از ۱٫۶ وات بر کیلو گرم بیش‌تر باشد، اضافه کرد: در صورتی که این میزان رعایت نشود، مدل مورد نظر مجوز ورود به کشور را نخواهد داشت.

خاکسار با بیان این‌که تمام گوشی‌های وارداتی که در سامانه هم‌کر کشور به ثبت می‌رسند مورد این تست قرار می‌گیرند، خاطر‌نشان کرد: دو آزمایشگاه وابسته به سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، از جمله مجهزترین آزمایشگاه‌های تشعشع الکترونیکی در منطقه است و به جز کشور ترکیه، نمونه این آزمایشگاه‌ها در سایر کشور‌های منطقه دیده نمی‌شود.

وی با اشاره به روند تست تجهیزات الکترونیکی که وارد کشور می‌شوند، گفت: تبلت، گوشی موبایل، مودم و سایر تجهیزات الکترونیکی قبل از ورود به کشور، نمونه‌برداری شده و علاوه بر تست تشعشع وای‌فای و تست‌های عملکردی، میزان نرخ جذب تشعشع (SAR) نیز برای تمامی این تجهیزات اندازه‌گیری می‌شود.

مدیر کل دفتر نظارت بر سرویس‌های رادیویی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اضافه کرد: خط قرمز ما در این تست، میزان نرخ جذب تشعشع تجهیزات برای اندام‌های مختلف بدن است که اگر بالاتر از حد مجاز باشد به هیچ عنوان اجازه ورود به آن داده نمی‌شود.

وی توضیح داد: با توجه به این‌که گوشی‌های وارداتی که به صورت رسمی وارد کشور می‌شوند از برندهای قانونی معتبر دنیا هستند، اغلب استانداردهای روز دنیا را رعایت کرده و تاکنون به غیر از یک مورد، مورد دیگری مبنی بر این‌که میزان تشعشع گوشی‌ها بالاتر از حد استاندارد باشد، دیده نشده است.

خاکسار با تأکید بر این‌که نگرانی از بابت تشعشع این گوشی‌ها وجود ندارد، ادامه داد: با این وجود همچنان رعایت نکات بهداشتی و مصرفی در استفاده از گوشی‌های موبایل ضروری است.



آخرین وضعیت نفوذ ICTدر کشور

استفاده ۴۷میلیون ایرانی از اینترنت موبایل!



مرکز بررسی‌های فنی اقتصادی وزارت ارتباطات آخرین وضعیت نفوذ فناوری اطلاعات و ارتباطات در کشور را اعلام کرد. بر مبنای این آمار، ۴۷ میلیون ایرانی از اینترنت موبایل استفاده می‌کنند.

به گزارش مهر، آمار و اطلاعات حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات کشور تا پایان شهریورماه امسال توسط دفتر بررسی‌های فنی اقتصادی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام شد. در این گزارش، شاخص‌های مهم بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات در مقایسه با سال ۸۶ و بر مبنای ضریب نفوذ و تعداد تلفن‌های ثابت دایر شده در کشور، ضریب نفوذ و تعداد مشترکان فعال موبایل در کشور، تعداد سیم‌کارت‌های واگذا رده شده، تعداد سیم‌کارت‌های فعال، تعداد روستاهای دارای ارتباط و دارای تلفن خانگی، تعداد تلفن‌های همگانی نصب شده در کشور، ظرفیت پهنای باند اینترنت بین‌الملل و IP داخلی و نیز تعداد مشترکان پهن باند سیار و ثابت، مورد ارزیابی قرار گرفته است. بررسی‌های همگانی می‌دهد که ضریب نفوذ تلفن ثابت در کشور تا پایان شهریورماه ۳۸۶۹ درصد است و این در حالی است که در سال ۸۶ ضریب نفوذ تلفن ثابت ۳۳۰۹ درصد بوده است. در همین حال ۳۰میلیون و ۶۱۰هزار و ۸۴۴ خط تلفن ثابت در کشور دایر است.

در همین حال ضریب نفوذ مشترکان فعال تلفن همراه که در سال ۸۶ حدود ۳۹۵ درصد بود هم اکنون به ۱۰۶۰۴۳ درصد رسیده است و این نشان می‌دهد که در ۱۰ سال گذشته نفوذ موبایل در ایران بیش از ۲٫۵ برابر شده است. در همین حال تعداد سیم‌کارت‌های واگذا رده شده در کشور تا پایان شهریورماه امسال ۱۵۶میلیون و ۴۸۰هزار و ۵۱۱ خط اعلام شده است.

از سوی دیگر تعداد سیم‌کارت فعال تلفن همراه در کشور که هم اکنون در دست مشترکان است نیز ۵۸میلیون و ۶۴هزار و ۴۶ سیم‌کارت عنوان شده است. بر مبنای بررسی‌های انجام‌شده، شمار روستاهای دارای ارتباط که در سال ۹۱ حدود ۵۲هزار و ۹۶۵ روستا بوده، هم اکنون به ۵۵هزار و ۱۲۱ روستا رسیده است. این درحالی است که روند ارتباط رسانی به روستاها طبق جدول منتشرشده، روند نزولی دارد و در سال ۹۵ تعداد روستاهای دارای ارتباط ۵۵هزار و ۲۰۷ روستا بوده است. برآوردها نشان می‌دهد که ۴۸هزار و ۹۷۶ روستا در کشور دارای تلفن خانگی هستند و ۱۱۵ هزار و ۵۵۰دستگاه تلفن همگانی در کشور نصب شده است. بر مبنای ارزیابی‌های انجام شده پهنای باند اینترنت بین‌الملل تا پایان شهریورماه امسال به یک هزار و ۱۱۴ گیگابایت بر ثانیه رسیده است و این درحالی است که در سال ۸۶ ظرفیت پهنای باند اینترنت بین‌الملل ۶۰۰ گیگابایت بر ثانیه بوده است که رشد هزار برابری را نشان می‌دهد.

در همین حال، ظرفیت پهنای باند شبکه اینترنت داخل کشور نیز از ۳۱٫۸ گیگابایت بر ثانیه در سال ۸۸ به ۶۸۰ گیگابایت بر ثانیه رسیده است. این درحالی است که ظرفیت پهنای باند داخلی در ۶ ماهه نخست امسال بدون تغییر نسبت به انتهای سال ۹۵ رزایی می‌شود. بررسی‌ها حاکی از آن است که ۴۷میلیون و ۳۳۲هزار و ۵۵۵ مشترک در کشور از اینترنت موبایل و پهن باند سیار استفاده می‌کنند و شمار مشترکان اینترنت ثابت (پهن باند ثابت از طریق فناوری ADSL و فیبر) بالغ بر ۱۰ میلیون و ۴۹۰هزار و ۱۱۸ مشترک اعلام شده است.



ناصر بهزادفر

nasser_b1963@yahoo.com

مجموعه گیاهان دارویی



درمنه دشتی، گیاه بوته‌ای بسیار معطر

گروه محیط‌زیست - درمنه‌ها جنسی از گیاهان شامل ۲۰۰ تا ۴۰۰ گونه گیاه از تیره گل ستاره‌ای‌ها هستند که کپه‌های خوشه‌ای و گل‌هایی معمولاً تلخ دارند. درمنه دشتی گیاهی بوته‌ای به رنگ سبز متمایل به خاکستری، بسیار پرشاخه، انبوه، کولنی شکل، دارای ریشه عمودی، چوبی شده ضخیم و در انتها متشعب می‌باشد. این گیاه دارای ارتفاع ۳۰ تا ۴۰ سانتی‌متر و دارای دو نوع برگ با تقسیمات متفاوت است به‌طوری که برگ‌های تختانی آن دارای تقسیمات باریک و کوچک هستند.

درمنه دشتی به گویش بیابان نشینان «ترخ» شهرت دارد. این گیاه بوته‌ای بسیار معطر، عنصر اصلی و غالب اجتماعات گیاهی در استپ‌های خشک و نیمه‌خشک کشور محسوب می‌شود.

این گیاهان توسط گوسفندان مورد چرا قرار می‌گیرند. درمنه دشتی از جمله بوته‌های بسیار سازگار به شرایط سخت بیابان محسوب می‌شود که علاوه بر مصارف علوفه‌ای (در مراتع قشلاقی)، بوته‌ای بسیار مقاوم در مقابل فرسایش‌های بادی و نقش ارزنده‌ای را در حفاظت خاک بر عهده دارد.

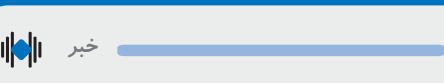
در طی دهه اخیر، اهمیت اکولوژیکی این گونه باارزش را در عرصه‌های بیابانی تا حدودی مشخص شده و دستنگاه اجرایی کشور (منابع طبیعی) مراتع قشلاقی را توسط این گیاه بذر کاری می‌کنند.

این گیاه در خطوط هم‌باران ۱۰۰ میلی‌متر به بالا به راحتی استقرار می‌یابد.

خواص درمانی

در نواحی مختلف از آن برای دفع کرم استفاده به عمل می‌آید. خواص ضدعفونی کننده، ضدسرشقه، بادشکن، اشتهاآور، ضد انگل اسبکارس، تب بر و مسکن دردهای احشایی و سردرد و ضدالتهاست و سابقاً جهت تسکین درد عصبی، بیماری تابس دورسالیس و درمان هیپتیت از درمنه استفاده می‌شده است. اسانس درمنه به واسطه بلسو ک کاتال‌های کلسمیم دارای اثرات آنتی اسپاسمودیک بوده به گشاد کردن تروشن‌ها کمک می‌کند. اسانس درمنه پس از ورود به سیستم تنفسی توسط اکسیژن موجود به لاکتون‌ها تبدیل شده و از طریق مجاری تنفسی و ادرار دفع می‌گردد.

تریکوفالیتون -روبروم، تریکوفالیتون متناگروفاقیس، میکروسپوروم کانیس مؤثر است و از رشد قارچ‌ها جلوگیری می‌کند. همچنین رشد باکتری‌های مسبب بوی نامطبوع عرق را مهار می‌کند.



«بازفت» و پاییزی دلپذیر



گروه محیط‌زیست - بازفت شهرستان کوهرنگ در ۱۹۰ کیلومتری شهرکرد، سرچشمه رودهای فلات مر کزی و جنوبی ایران است، بهشتی که سرچشمه رودهاست، خانه خورشید است و مقصد سالانه گردشگران!

عشایر در کوهرنگ

به گزارش «**مناقصه**»، سرچشمه رودهای فلات مر کزی و جنوب ایران شهری به نام بازفت است. دیار چهار محال‌بختیاری، شیرکرد و شهرستان کوهرنگ، لیباسی که بر تن کوه و دره شده بر زرق و برق‌تر از این است که توصیفش در کلمات بگنجد. از بلندای زاگرس تا کناره زاینده‌رود، رنگ‌های زرد و قرمز و سبز و آبی صف کشیده‌اند. هر صبح که چشم به روی کوهستان باز کنی نوبت یکی از رنگ‌هاست که دلبری کند از من و شمای شهرنشین. البته ناگفته نماند اینجا هم، شهر است اما شاید شهر شاعرانگی!

«تاراز» نام زادبوم یکی که شروشن بازفت است و انتهایش به بادامستان‌های بهشت ختم می‌شود. چشمه‌سارانی که بی‌دغدغه زیر سایه درختان تنومند جاری‌اند، رودهای خنک و خروشان در کنار آب‌های معدنی گرم، آسمان یک‌رنگ در کنار یک دره رنگ‌رنگ، بام اینجا زاگرس و آبش روده‌های بازفت، زاینده‌رود و کارون است. مرمتش مختلایر، تبارشان بختیاری و راهش بیلایی و قشلاقی است. کانوئن «پهنوبی» و مهمان‌پذیرشان چادر است. امکاناتش چشمه‌های خودجوش سرد و گرم جاری در دره، چشمه‌های به‌نام آب‌سرده، گردو، پنجره دید و آب‌شوره است. صنایع‌های دست‌ساز، سوغاتش لبنیات و ورزش این خطه کوهنوردی و صخره‌نوردی و اسب‌سواری است. به بازفت؛ در بهار و تابستان و زمستان سفر کنید، اما بازمهم می‌گویم، پاییزش چیز دیگری ست.

مصرف منظم غلات کامل نظیر جو، برنج قهوه‌ای، ارزن، بلغور جو دوسر و چاودار هم به کاهش وزن کمک کرده و هم از ریسک بیماری قلبی و دیابت می‌کاهد. به گزارش مهر، یافته‌ها نشان داد شرکت‌کنندگان مطالعه، به‌خصوص افراد دارای اضافه وزن، که غلات کامل و سبوس‌دار مصرف کرده بودند، التهاب کم‌تری داشتند؛ التهاب، ریسک ابتلا به دیابت نوع ۲ را افزایش می‌دهد. همچنین شرکت‌کنندگان در یافتند مصرف غلات کامل موجب سیری طولانی مدت می‌شود. مهم‌تر آن که داشتن رژیم غذایی حاوی غلات کامل در مقایسه با غلات تصفیه‌شده به کاهش وزن کمک می‌کند چراکه غلات تصفیه‌شده مملو از نشاسته، گلوٓن و فاقد فیبر طبیعی است. تین راسک لیچت، سرپرست تیم تحقیق از دانشگاه دانمارک، در این باره می‌گوید: «تجزیه و تحلیل ما اثبات می‌کند که مبنای علمی قابل قبولی برای توصیه به مصرف غلات کامل وجود دارد. این رژیم غذایی مخصوصاً به افرادی که در معرض ریسک بالا ابتلا به بیماری قلبی-عروقی یا دیابت نوع ۲ هستند، توصیه می‌شود». محققان از توالی DNA برای آنالیز نمونه مدفوع شرکت‌کنندگان استفاده کردند تا بررسی کنند آیا انواع متفاوت رژیم غذایی بر ترکیب باکتری روده شرکت‌کنندگان تأثیر می‌گذارد. در مجموع بررسی‌ها نشان داد که این رژیم غذایی بر ترکیب باکتری‌های روده تأثیر دارد.

محیط‌زیستی و گردشگری

۲روزنامه‌دریک‌روزنامه
۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح و ۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

مصائب صنعتی‌ترین استان کشور؛ طلای کثیف جان‌خاک‌رامی گیرد

نظارت‌های صورت گرفته تاکنون برای ۱۲ انبار پرورنده قضایی تشکیل و برای بر‌خوردو با این‌ن واحدها منتظر احکام قضایی هستیم

این شهروند جرقویه‌ای که معتقد است جرقویه تنها میزبان آلودگی‌های ناشی از پسماند‌های صنعتی است و از فعالیت این انبار‌ها هیچ سودی عاید مردمان این شهر نمی‌شود، اضافه می‌کند: ما سال‌هاست که آلاینده‌های ناشی از فعالیت این انبار‌ها را تحمل کرده‌ایم و این در حالی است که شهرهای دیگر سوداین پسماندها را می‌برند.

وی ادامه می‌دهد: ضروری است که انبارهای پسماند از شهر و از لابه‌لای منازل مسکونی انتقال یابند تا شهروندان کم‌تر در معرض آسیب‌های زیست‌محیطی و بهداشتی این پسماندها قرار گیرند.

۱۲پرونده قضایی برای انبار‌های پسماند صنعتی اصفهان
مهران ششتیای، رییس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان اصفهان نیز به خصوص فعالیت انبارهای پسماند صنعتی در جرقویه و آلودگی‌های ناشی از فعالیت انبارداران در این منطقه می‌گوید: اداره محیط‌زیست نظارت‌های جدی را در روند فعالیت انبارهای پسماند‌های صنعتی انجام داده و موارد تخلف را نیز شناسایی و پس از تذکرات لازم به دستگاه قضایی ارجاع داده است.

وی که معتقد است فعالیت انبارهای پسماند صنعتی علاوه بر آلودگی‌های هوا و بصری آلودگی خاک را نیز به دنبال دارد، اظهار می‌کند: انبار‌یزو به دنبال نظارت‌های صورت گرفته تاکنون برای ۱۲ انبار پرورنده قضایی تشکیل و برای بر‌خوردو با این واحدها منتظر احکام قضایی هستیم.

رییس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان اصفهان تأکید می‌کند: حدود یک سال است که به دنبال صدور حکم قضایی هستیم و پرونده‌های این انبار‌ها را دادگستری را یک‌دنده است.

کم‌کاری شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان برای راه‌اندازی شهرک باز یافت

وی همچنین به کم‌کاری شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان برای راه‌اندازی شهرک باز یافت در جرقویه اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: قرار بوده است شرکت شهرک‌های صنعتی تصفیه‌خانه برای افاضلاب این انبار‌ها راه‌اندازی و تأسیسات مورد نیاز برای راه‌اندازی شهرک را از اختیار انبارداران قرار دهد و این در حالی است که هنوز در این زمینه اتفاقی نیفتاده است. ششتیای با تأکید بر این که فعالیت انبار‌های پسماند صنعتی با توجه به این‌که در این انبار‌ها برای شستشوی پسماندها از نمک استفاده می‌کنند برای خاک ضرر دارد و موجب آلودگی خاک این منطقه شده است، ادامه می‌دهد: این آلودگی تا روستاهای رانده‌اشده ادامه یافته و کیفیت آب‌های زیرزمینی این منطقه را نیز دچار مشکل کرده است.

گفتنی است که علی‌رغم تماس‌های مکرر مهرا با مدیرعامل و دیگر مسؤولان شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان هیچ‌یک از این مسؤولان پاسخگو نبودند. با این حال گزارش‌ری مهر آمادگی دارد که توضیحات این مسؤولان را نیز منگس کند. اما نباید از ذهن دور کنیم که آلودگی خاک در آینده نزدیک به‌عنوان یکی از مهم‌ترین معضلات زیست‌محیطی تلقی خواهد شد و این معضل در کنار آلودگی آب و آلودگی هوا به‌تدریج باعث نابودی گیاهان و جانوران خواهد شد.



صنعتی اشاره می‌کند و می‌گوید: روزانه حدود ۶ تن انواع پسماند به انبار من وارد می‌شود و پس از تفکیک به همان میزان نیز روزانه پسماند تفکیک‌شده از هر انبار خارج می‌شود.

وی با اشاره به این‌که در گذشته و حدود ۱۰ سال پیش هیچ منزل مسکونی در اطراف انبار‌های پسماند وجود نداشته است، ابراز می‌کند: امروزه با توجه به اسکان در این منطقه مورد انتقاد زیادی قرار داریم.

این انباردار با بیان این‌که ما خود نیز مایل به جابه‌جایی از این منطقه و استقرار در شهرک باز یافت هستیم، می‌افزاید: این در حالی است که تنها یک زمین و بدون هیچ امکاناتی برای این امر اختصاص یافته و امکان انتقال به این شهرک وجود ندارد. وی با بیان این‌که پسماند‌های تفکیک‌شده در انبار‌ها به کارخانجات فولاد، گاو‌داری‌ها، کارخانه سیمان و... انتقال داده می‌شود، ابراز می‌کند: ما در آمد خوبی از این‌ کار داریم و تعداد زیادی خانواده را نیز تحت پوشش قرار می‌دهیم و از این‌رو برای حل مشکلات زیست‌محیطی و بهداشتی فعالیت انبارداران پسماند باید مسؤولان بالادستی پیگیری‌های لازم را داشته باشند.

«جرقویه» تنها میزبان آلودگی‌های ناشی از پسماند‌های صنعتی است

اما ندا ثابت، یکی از ساکنان جرقویه که از روند فعالیت انبار‌های جمع‌آوری پسماند در ۲۰ متری از خانه‌اش انتقاد می‌کند، می‌گوید: روزانه تردد خودروهای سنگین که برای حمل این پسماندها به منطقه وارد می‌شوند مشکلات زیادی را برای تردد به وجود آورده ضمن این‌که دود ناشی از آتش زدن پسماندهای غیرقابل باز یافت نیز معضلات آلودگی هوا در این منطقه را دوجندان کرده است.

فعالیت انبارهای پسماند صنعتی علاوه بر آلودگی‌های هوا و بصری آلودگی خاک را نیز به دنبال دارد، از این‌رو به دنبال

این شهرک را در دستور کار قرار داده‌ایم، اضافه می‌کند: برای این امر قرار بود که انبارداران با تشکیل تعاونی و خرید سهام زمین‌های مورد نیاز خود را در قالب تعاونی دریافت کنند که این امر با همکاری انبارداران محقق و زمین نیز واگذار شد. وی با بیان این‌که برای راه‌اندازی شهرک باز یافت جرقویه ۱۳ دستگاه استعلامات لازم انجام‌شده است، اظهار می‌کند: همچنین راه‌اندازی این شهرک در کمیتسه کار اصفهان و در کار گروه امور زیربنایی تصویب شد. بخشدار جرقویه سفلی با تأکید بر این‌که برای راه‌اندازی شهرک باز یافت زمینی ۲۰ هکتاری در جاده نیک‌آباد-آزبه واگذار شده است، تصریح می‌کند: قرار شد این زمین در قالب ۷۰ پلاک یک یا دو هزار متری به انبارداران تحویل شود.

شرکت شهرک‌های صنعتی با توجه به کلتگ‌زنی شهرک صنعتی پسماند‌های صنعتی از ۶ سال گذشته نسبت به بهره‌برداری از این پروژه اقدامی انجام دهد. وی ابراز می‌کند: در هنگام واگذاری زمین‌ها و با توجه به وقفه یک‌ساله ایجاد‌شده در تحقق تعهدات شرکت شهرک‌های صنعتی، اداره کل راه و شهرسازی با اجرای این پروژه مخالفت کرد و پروژه در حال حاضر معلق مانده است.

جعفری هرندی که معتقد است با فعالیت انبارداران پسماند‌های صنعتی در جرقویه حدود یک هزار خانواده امرار به معضل بیکاری رهاکار درستی نیست و ی با بیان این‌که اغلب انبار‌های جمع‌آوری پسماند‌های صنعتی در مناطق مسکونی منطقه جرقویه و دیگر شهرستان‌های استان مستقر هستند، می‌گوید: برای رفع مشکلات ناشی از فعالیت پسماند‌های صنعتی در منطقه جرقویه پیگیری‌هایی را انجام داده‌ایم که در نهایت منجر به تصویب راه‌اندازی شهرک باز یافت در منطقه‌ای خارج از منطقه مسکونی جرقویه بود.

کلتگ شهرک باز یافت اصفهان ۶سال پیش به زمین خورد
جعفری هرندی با اشاره به این‌که از ۶ سال گذشته راه‌اندازی

کم‌تر از یک‌سال از ثبت ملی باغ سیب کرج می‌گذرد، بنیاد مستضعفان به عنوان مالک قانونی کمر به لغو ثبت ملی این باغ بسته است، اقدامی که واکنش‌های زیادی را به دنبال داشته است. به گزارش مهر، باغ سیب مهر شهر که از آن به‌عنوان ریه تنفسی کرج یاد می‌شود، سال‌هاست زیر بار سنگین حاشیه و نگرانی روزگار می‌گذارد، نوروز ۱۳۹۲ بود که صاحبان باغ بیش از دوهزار اصله درخت را قطع و زمین باغ را ششم زدند، اقدامی که خشم شهروندان کرجی را برانگیخت و قلب دوستداران محیط‌زیست را به دره آورد.

باغ سیب مهر شهر از گنجینه‌های زنتیکی گیاهی و یکی از بزرگ‌ترین سرمایه‌های زیست‌محیطی آن به جاذبه‌های گردشگری کلان‌شهر کرج کشد. این باغ که قدمت آن به دوره پهلوی بازمی‌گردد و جزئی از محوطه تاریخی کاخ مرورید به شمار می‌آید، زمانی دارای ۷۰هزار اصله درخت شامل گلابی، سیب، هلو، گردو و آلبودا اما دهه‌های گذشته و به‌طور خاص‌تر در چند سال اخیر تعداد زیادی از درختان باغ توسط مالکان قطع شد. این باغ در کنار باغ فاتح جهان‌شهر در اصلاح طرح تفصیلی شهر کرج شناسایی و مشخص شد آنجایی که باغ است باید باقی بماند؛ گرچه تغییر کاربری این سرمایه زیست‌محیطی از سال‌های گذشته به بهانه‌های مختلف آغاز شد.

در حال حاضر ۲۷۲ هکتار از این باغ ۳۵۰هکتاری در تملک بنیاد مستضعفان و جاباناز انقلاب اسلامی و مابقی در اختیار دانشگاه علامه طباطبایی است.

بیست‌ودوم اسفندماه سال گذشته دقیقاً چند روز مانده به سال نو خبر ملی شدن باغ سیب مانند عیدانه‌ای بود که به شهروندان کرجی داده شد، اما هنوز یک سال از ثبت ملی این باغ نمی‌گذشت که خبری کام‌دوستداران محیط‌زیست را تلخ کرد. بنیاد مستضعفان که مالک قانونی این باغ محسوب می‌شود در اقدامی عجیب و قابل تأمل کمر به لغو ثبت ملی باغ بست به‌طوری‌که با واکنش مسؤولان استان به‌ویژه دستگاه قضا همراه شد و کار تا جایی پیش رفت که حاجی رضا شاکری می‌گفت: دستگاه قضا بر این‌که باغ سیب کرج به‌عنوان اثری ملی حفظ شود، تأکید دارد و دولت باید حق مالک را جبران کند.

اما محور مسامدعیدای کباب، رییس بنیاد مستضعفان در کرج در تاریخ ۱۴ آبان ماه جاری باغ شد تا موضوع لغو ثبت ملی باغ سیب را پیگیری کنیم، وی به دلیل ضیق وقت، قول داد که هماهنگی‌های لازم را انجام داده تا ضمن بازدید از باغ اطلاعات مورد نیاز در اختیارمان قرار گیرد.

سعیدی کار روز بعد به وعده عمل کرد و از بنیاد تماسی برقرار شد تا پس از بازدید از باغ اطلاعات مورد نیاز در اختیارمان قرار گیرد. پس از بازدید از باغ، فضل...، خدایی مدیر عامل شرکتی که مسئولیت احیای باغ سیب را از سوی بنیاد مستضعفان بر عهده دارد، به مهر گفت: ملک تحت مالکیت بنیاد مستضعفان به مساحت ۲۵۰ هکتار با قدمت ۵۰ ساله است که حدود ۲۰۰ هکتار آن به‌صورت باغ میوه و درختان سیاه ریشه بوده و مساحت ۱۵۲ هکتار آن تحت کشت و کار محصولات کشاورزی قرار داشته است. خدایی اضافه کرد: در سال‌های پس از انقلاب و اجرای طرح‌های احیا و توسعه مساحت باغ به ۲۷۰ هکتار افزایش یافته و زمین کشاورزی آن از ۱۵۲ هکتار به حدود ۸۰ هکتار کاهش یافته است. وی با بیان این‌که عمر طبیعی درختان این باغ به سر آمده بود از طرفی باید به این نکته نیز اشاره کرد باغات با طول عمر ۱۷ تا ۲۵ سال نیاز به بازسازی دارند، بنابراین باید داد: در سال‌های گذشته در حالی اجازه قطع درختان این باغ داده نشد که بایستی هر چه زودتر این مهم اجرایی می‌شد.

خدایی افزود: بعد از این که قطع درختان پیر این باغ مورد تأیید واقع شد به سبب برخی اطلاع‌رسانی‌های نادرست با حرکت اعتراض آمیز اهالی کرج بر‌خورد کردیم و بنده به سبب این اقدام مدتی را در زندان سپری کردم.

سایه تغییر کاربری روی باغ سیب کرج

ثبت ملی هم کارایی نداشت



وی با بیان این‌که در حال حاضر احیای این باغ به ما سپرده‌شده و خوشبختانه رییس سازمان سیمیا، منظر و فضای سبز شهری کرج نهایت همکاری را دارد، گفت: سال ۹۲ طرح جامع احیای باغ سیب مهر شهر کرج در کمیسیونی متشکل از جهاد کشاورزی، دانشگاه پردیس کشاورزی، فضای سبز، استانداری، محیط‌زیست و مرکز تحقیقات اصلاح و بذر به تصویب رسید.

این مسؤول تصریح کرد: وجود ۵ حلقه چای عمیق با دبی کل ۱۸۰ لیتر در ثانیه مجهز به برق و ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی به میزان سه اسب بخار در هکتار از جمله امکانات موجود در این مجموعه محسوب می‌شود.

خدایی خاطرنشان کرد: طرح جامع مذکور با رعایت کامل شرایط زیست‌محیطی توسط یک شرکت از سوی بنیاد به‌منظور احیای مجدد باغ تدوین و به تصویب رسیده است.

وی با اعلام این‌که طی ۴ فاز مجموعاً ۲۳۵ هکتار باغ جدید احداث خواهد شد، تصریح کرد: پروژه احداث باغ و اجرای سیستم آبیاری در ۱۹ دی‌ماه سال ۹۴ آغاز و اهم اقدامات نظیر اراضی سیستم آبیاری تحت‌فشار، احداث استخر ذخیره و خرید و کاشت ۲۶ هزار و ۸۶ نهال به مساحت ۵۵ هکتار بر پای فاز نخست انجام‌شده است.

این مسؤول بیان کرد: برای این مجموعه ۱۵ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی‌شده که از این میزان ۳ میلیارد تومان برای آبیاری تحت‌فشار بوده است.

شنخیص قطع درخت و تغییر کاربری اراضی باغی و کشاورزی بر عهده کمیسیون ماده ۷ است و ارگان دیگری حق دخالت در این بخش را ندارد. خدایی با بیان این‌که منبع تأمین آب این مجموعه از طریق ۵ حلقه چاه تأمین می‌شود که دبی هر یک از چاه‌ها حدود ۳۰ تا ۴۰ لیتر بر ثانیه است، اضافه کرد: مجموع آب این ۵ حلقه چاه توسط ۴ هزار و ۲۰۰ متر لوله‌های انتقال آب به استخر ذخیره رسیده که پس از عبور از ایستگاه فیلتر آسیون به کل

گفت: تعزیه، آیین عروسی در روستای «توجان»، بستنی سنتی روستای «هرغان» و درخت «ورس» واقع در استان البرز در حالی به ثبت ملی رسیده که هیچ‌یک بنا و ساختمان نبوده‌اند.

مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان البرز ادامه داد: باغ سیب مهر شهر کرج منهای این‌که باغ سیب است برای مردم خاطره و تاریخ و پیشینه‌ای غنی محسوب می‌شود. وی با بیان این‌که ثبت ملی باغ سیب مهر شهر کرج افتخاری برای همگان نا نباید این مهم باعث ناراحتی بنیاد مستضعفان نشود، افزود: به‌طور قطع سازمان میراث فرهنگی هیچ گونه حق کالبدی در باغ سیب نخواهد داشت چراکه تنها مالکیت معنوی و اثر ارزش تاریخی این باغ برای این سازمان و مردم مهم است. ثبت ملی باغ سیب مهر شهر کرج افتخاری برای همگان است و نباید این مهم باعث ناراحتی بنیاد مستضعفان نشود.میرچی همچنین با تأکید بر این‌که بدون شک مالکیت باغ تنها برای صاحبان آن است، اظهار کرد: مرجع تشخیص ثبت اثر در فهرست آثار ملی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری است.

اما در ادامه باید به اعتراض هادر خصوص کاشت صیفی جات در باغ سیب کرج اشاره کنیم، موضوعی که با توجه به کمبود منابع آبی واکنش‌های بسیاری در پی داشته است، محمدرضا زین‌العابدینی رییس سازمان سیمیا، منظر و فضای سبز شهری کرج در خصوص این سؤال که برخی کاشت صیفی جات در بخشی از اراضی باغ سیب را به دلیل مصرف زیاد آب اقدامی اشتباه تلقی می‌کنند، اظهار کرد: بدون شک این اقدام برای بنیاد مستضعفان صرفه اقتصادی نداشته است.

ایران نگرانی نسبت به اراضی باغ سیب تحت تملک دانشگاه علامه طباطبایی

وی با بیان این‌که برای آبیاری این بخش از باغ سیب مهر شهر کرج از آب رودخانه استفاده نمی‌شود، گفت: آب موجود در جاهای خرشده مهر شهر قابل شرب نبوده و از قابلیت لازم برای آبیاری اراضی کشاورزی و باغی بر‌خوردار است.

زین‌العابدینی با اشاره این‌که اجازه کاشت صیفی جات تنها در یک‌فصل به شرکت داده‌شده و عملیات درختکاری در این عرصه تا آخر سال جاری انجام می‌گیرد، گفت: درخت مورد نظر و براساس طرح برای این اراضی خریداری می‌شود.

رییس سازمان سیمیا، منظر و فضای سبز شهری کرج با ابراز نگرانی نسبت به اراضی باغ سیب تحت تملک دانشگاه علامه طباطبایی، اظهار کرد: متأسفانه در راستای احیای ۸۰ هکتار از اراضی در اختیار دانشگاه علامه تاکنون برنامه‌ای ارائه نداده است. اما عباس زارع، عضو شورای شهر کرج و مدیرعامل سابق سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری کرج نیز در این خصوص به خبرنگار گفت: به‌صورت مضرر با به‌عنوان نماینده مردم پیگیر هستیم کاربری باغ سیب مهر شهر کرج به قوت خود باقی بماند و تمام مساحت این مجموعه مشجر و درختکاری شود.

وی با بیان این‌که طبق برنامه‌های از پیش تعیین‌شده عملیات درختکاری مجموع باغ سیب تا پایان سال جاری انجام می‌شود، گفت: تا امروز اقدامات شایسته‌ای در راستای احیای باغ سیب مهر شهر کرج انجام گرفته و همواره در‌صد خواهمیم بود سیاست به کار گرفته‌شود تا شاهد تغییر کاربری این اراضی نبویم.

عضو شورای شهر کرج با تأکید بر این‌که این باغ باید به‌صورت کامل درختکاری شود و به‌صورت باغ باقی بماند اظهار کرد: بدون شک به‌نماینده‌ای از مردم این منطقه می‌توانم بگویم که ثبت آثار رهبر معظم انقلاب در خصوص باغ سیب کرج پاسخ داده‌اند و خطاب به آقای سمعدی که مرقوم فرموده‌اند که با مسؤولان شهری همکاری لازم صورت گیرد دو تأکید کرد: بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی نیز بایستی تا پایان سال به تمام تعهدات خود عمل کرده و نسبت به درختکاری مجموع باغ سیب وارد عمل شود.



منهای نفت

لزوم حمایت دولت و مجلس
از وزارت نیرو

وزیر اسبق نیرو و رئیس کمیته امداد بر لزوم حمایت توانان دولت و مجلس از این وزارتخانه تأکید کرد و گفت: همه افراد در این کشور به آب و برق نیاز دارند و اگر این صنعت آسیب ببیند، مسلمانا با معضلات بسیاری مواجه خواهیم شد. پرویز فتح در گفت‌وگو با پساو، با تأکید بر این که در برنامه‌های وزیر جدید نیرو اولویت‌های وزارتخانه مشخص شده است، عنوان کرد: با توجه به مأموریت و جایگاه حساس وزارت نیرو، در ذهن دولت، سازمان مدیریت و بانک مرکزی بایستی جایگاه و اهمیت این وزارتخانه مشخص باشد. وی خاطر نشان کرد: امروزه تمامی بخش‌های دولت دارای اهمیت است ولی نکته اینجاست که اولویت بایستی با کدام بخش باشد؟ این که بین تمامی بخش‌های دولت، وزارت نیرو به عنوان اولویت مطرح شود، توسط شخص وزیر جدید نیرو عنوان قیمت‌ها، اداره وزارتخانه با چنین روندی دشوار مجلس از وزارت نیرو تأکید کرد و گفت: امروزه با توجه به اقتصاد شکننده آب و برق و وضعیت قیمت‌ها، اداره وزارتخانه با چنین روندی دشوار خواهد بود و صنعت آب و برق نیز در این بین آسیب خواهد دید.

روستای «بنواستکی»
شهرستان «کوهرنگ»
برق‌دار شد

با صرف اعتباری بالغ بر ۹۸ میلیون تومان روستای بنواستکی شهرستان کوهرنگ برق‌دار شد به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان چهارمحال و بختیاری، مجیدفرهاد، مدیرعامل این شرکت گفت: در راستای اجرای طرح برق‌رسانی به روستاهای کشور روستای بنواستکی شهرستان کوهرنگ با نصب یک دستگاه ترانسفورماتور و احداث ۱ کیلومتر شبکه فشار متوسط و یک کیلومتر شبکه فشار ضعیف برق‌دار شد. وی با اشاره به این که برق‌رسانی به روستاهای صعب‌العبور و کوهستانی از اقدامات شاخص این شرکت می‌باشد، گفت: جهت برآورد شدن این روستا اعتباری بالغ بر ۴۸۸ میلیون تومان هزینه شده است. گفتنی است روستای بنواستکی ۱۸ کیلومتری شهرستان کوهرنگ قرار دارد.

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی نیروگاه‌های حرارتی

دولت باید از برندگان مناقصات خارجی
در پروژه‌های نیروگاهی حمایت کند

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی نیروگاه‌های حرارتی کشور با اشاره به موانع حضور بخش خصوصی در بازار مناقصات خارجی گفت: ارتباط میان کشورها مانعی است که شرکت‌های داخلی با آن مواجه هستند که باید این امکان فراهم شود تا بتوانند در کشور هدف فعالیت تجاری داشته باشند در مناقصات آنها شرکت کنند و در این زمینه لازم است دولت اقدامات حمایتی لازم را اعمال کند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از صدا

وسیم؛ محسن طرطلب؛ با اشاره به این که

هزینه تعمیرات نیروگاه‌های بخش خصوصی

از محل فروش برق پرداخت می‌شود، افزود:

صدرصد سرورس و تعمیرات توانان دولت و

شرکت‌های پیمانکار داخلی انجام می‌شود

به جز قطعات محدودی که تولید آن در داخل

کشور صرفه اقتصادی ندارد و باید از خارج

تهیه شود. بعد از بیک تابستانی ۵۵ هزار و ۴۰۰

مگاواتی تابستان اسمال از ۱۵ شهرویر تعمیرات

نیروگاهی شروع شد و قرار است براساس

برنامه ریزی انجام شده تا قبل از بیک سال آینده

یعنی اواسط خرداد ۹۷ تعمیرات دوره‌ای همه

نیروگاه‌های خصوصی و دولتی به پایان برسد.

وی اضافه کرد: برنامه ریزی دقیقی در شرکت

برق حرارتی انجام شده تا هر هفته تعدادی از

نیروگاه‌ها از مدار خارج و آماده تعمیر و بازسازی

شوند و تعدادی که تعمیرات آنها تمام شده وارد

مدار تولید شوند.

طرزطلب با تأکید بر این که در حال حاضر نسبت به زمان بیک تابستان پیش از ۲۰ هزار مگاوات کمتر تولید و مصرف داریم، افزود: تا ۳۳ هزار مگاوات رسیده است. آمادگی نیروگاه‌ها در سال جاری به بیش از ۹۹ درصد رسید که این رقم در سال ۹۸، ۹۵ و نیم درصد بود. تلاش می‌کنیم در حوزه تعمیرات، نگهداری و بهریرداری از نیروگاه‌ها در سال آینده و بیک تابستان ۹۷ آمادگی نیروگاه‌ها را ۹۹ تا صدرصد حفظ کنیم.

این مقام مسؤول با اشاره به این که

شرکت‌های داخلی توان و ظرفیت لازم برای

تاکون بحث سوآپ

جمهوری آذربایجان و

مدیرعامل شرکت ملی گاز افزود: در

نیاز به سوآپ گاز این کشور به عراق و ترکیه مخالفت کردیم،

اما سوآپ گاز به ارمنستان و جمهوری آذربایجان، مانعی ندارد

و اکنون در جریان است. معاون وزیر نفت در امور گاز ادامه داد:

مناکرات با ترکمنستان برای صادرات مشترک گاز به کشورهای

حاشیه خلیج فارس همچنان در جریان است.

پیش از این عراقی از افزایش صادرات گاز به عراق به ۱۲

میلیون مترمکعب در روز خبر داده و اعلام کرده بود صادرات گاز به

جنوب عراق (بصره) نیز تا پایان اسمال آغاز می‌شود.

ترکیه و عراق به عنوان بازارهای بزرگ واردات گاز به شمار

مناقصات آنها شرکت کنند.

وی با اشاره به این که برای تأمین تجهیزات

نیروگاهی در دنیا معمولاً با شرکت‌های سازنده

قرار داد بسته می‌شود، افزود: در این صورت

شرکت‌های بهره‌بردار مطمئن می‌شوند مشکلی

از بابت تأمین قطعات و بهره‌برداری ایجاد

نخواهد شد به همین دلیل در این حوزه فعالیت

بسیار کم است و بیش تر چند شرکت مطرح و

اصلی سازنده نیروگاهی فعالیت می‌کنند.

طرزطلب در پاسخ به این سؤال که چرا

برخی شرکت‌های بخش خصوصی در مناقصات

خارجی برنده می‌شوند اما کشور هدف کار را به

آنها نمی‌سپارد، گفت: دولت باید از شرکت‌های

خصوصی که تعمیرات نیروگاهی انجام می‌دهند

در زمینه تأییدیه و ضمانتنامه لازم حمایت کند

چون شرکت دولتی فعال در این زمینه نداریم و

دولت سهامدار شرکت‌های تعمیرات نیروگاهی

است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر مبنی بر این که

آیا توانمندی شرکت‌های داخلی برای صادرات

خدمات فنی مهندسی در بخش تعمیرات

وجود دارد، گفت: توانمندی و ظرفیت خوبی

در داخل کشور داریم که در کشورهای

که سازنده تجهیزات نیروگاهی نیستند و

می‌خواهند وابستگی آنها به سازنده اصلی کم‌تر

شود می‌توان فعالیت کرد گرچه این فضای کار

محدود است.

مدیرعامل شرکت نیروگاه‌های حرارتی

کشور در پاسخ به سؤالی دیگر



بازار خودرو

یک کارشناس صنعت خودرو

همکاری بین المللی در صنعت خودرو سازی باید منجر به ایجاد ارزش افزوده در کشور شود



این کارشناس صنعت خودرو تأکید کرد: روی کاغذ، تشویق وارد کنندگان به تولید خودرو و افزایش سطح همکاری های بین المللی برای تولید قطعات اصلی خودرو همچون موتور گیربکس در ایران بسیار مناسب بوده و تمام ارگان ها به دنبال این موارد هستند اما اگر از زاویه دید سرمایه گذار خارجی به این موارد دقت شود، مشخص است که هنوز پیش زمینه ها برای کاهش ریسک سرمایه گذاری به بلوغ کافی نرسیده است.

وی گفت: تنها ورود شرکت های خارجی برای سرمایه گذاری و تولید در صورتی که به تیراژ اقتصادی دست پیدا نکنند، مناسب نیست زیرا شرکت های خارجی برنامه ریزی را به گونه ای انجام می دهند که بیش ترین زیان نصیب طرف ایرانی می شود و همکاری گذشته رنو با شرکت های ایرانی که قرار بر آن بود تا به تفرم ال ۹۰ در ایران توسعه پیدا کند اما این موضوع عملی نشد، دلیلی بر این ادعا است. کاکایی خاطر نشان کرد: در قراردادهای جدید بر داخلی سازی ۴۰ درصدی در ابتدای امر تأکید ویژه ای شده که برای دستیابی به این منظور باید شبکه تأمین مناسب در کشور وجود داشته باشد و به نظر می رسد در شرایط فعلی باید موارد نقص در کشور حل شود تا طرف خارجی کمترین بهانه را برای عدم اجرای قرارداد داشته باشد.

کاکایی تصریح کرد: در قراردادهای خودرویی یا در مجموع صنعت خودرو ایجاد ارزش افزوده برای کشور مهم است و با این پیش فرض که افت تیراژ اقتصادی شرکت ها و گنجایش بازار به ضرر کشور است به نظر می رسد تنها نباید به فکر تولید خودرو کامل در کشور بود بلکه می توان به طراحی و تولید مشترک قطعات اصلی خودرو در ایران با همکاری شرکت های بنام بود.

وی یادآور شد: در بازارهای جهانی باید برای طرف سرمایه گذار مزیت رقابتی ایجاد شود که در حال حاضر از رقبای ایران می توان به چین و

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: همکاری بین المللی در صنعت خودرو سازی باید منجر به ارزش افزوده برای کشور شود و با توجه به شرایط فعلی مبنی بر ظرفیت بازار ایران، توجه به تولید مشترک قطعات اصلی خودرو سود بیش تری برای کشور خواهد داشت.

امیرحسین کاکایی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: تشویق وارد کنندگان بزرگ خودرو به تولید در ایران موضوع خوب و قابل قبولی است و در حال حاضر این موضوع پیگیری می شود. وی افزود: در کنار تشویق وارد کنندگان به امر تولید به موضوع تعداد تولید کنندگان خودرو در ایران و میزان تیراژ آنها نیز باید دقت شود. زمانی یک تولید اقتصادی است که تیراژ منطقی و بالایی برای آن وجود داشته باشد که تیراژ بالا تنها مختص یک منطقه نیست و باید برای تیراژ اقتصادی چند بازار هدف در نظر گرفت.

این کارشناس صنعت خودرو با بیان این که در قراردادهای جدید خودرویی دولت روی کاغذ تعهدات لازم برای صادرات ۳۰ درصدی تولید را از طرف خارجی گرفته است، گفت: اگر در ایران ۱۰ شرکت خودرویی برای تولید مشترک و همکاری های خودرویی به ایران وارد شوند و به تعهدات صادراتی خود عمل نکنند، بازار گنجایش پذیرش این حجم تولید را ندارد و رفته رفته تیراژ شرکت ها کاهش می یابد و دیگر تیراژ اقتصادی ندارند.

مدیر کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت عنوان کرد

ارزیابی ادواری وضعیت نمایندگی خودروسازان

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت، آموزش کارکنان فنی را از جمله مفاد آیین نامه اجرایی قانون حمایت حقوق مصرف کنندگان خودرو دانست و افزود: انطباق تعداد نمایندگی مجاز متناسب با تعداد خودروی تحت ضمانت و تعهد در تأمین قطعات یدکی نیز از دیگر مفاد این آیین نامه است که خودروسازان ملزم به رعایت آنها هستند. قناتی با استناد به دستورالعمل شیوه آرایه خدمات پس از فروش موضوع استاندارد ملی شماره ۱۹۱۱۷، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به ارزیابی های ادواری در زمینه وضعیت نمایندگی، کارایی و رضایت مشتریان اقدام می کند که با توجه به آخرین گزارش های آرایه شده، شاهد روند روبه رشد رضایت مشتریان در زمینه کیفیت خدمات پس از فروش در ۵ سال اخیر هستیم.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از ارزیابی ادواری اسن و وزارتخانه نسبت به وضعیت نمایندگی خودروسازان داخلی و چینی خبر داد. به گزارش مناقصه مزایا به نقل از وزارت صنعت، امیرحسین قناتی در خصوص برخی اخبار منتشر شده مبنی بر خدمات پس از فروش خودروهای چینی، تصریح کرد: تمامی خودروسازان داخلی مانند شرکت های ایران خودرو، سایپا، مدیران خودرو و کرمان موتور برای تمامی محصولات خود اعم از تولید حاصل از همکاری با شرکت های چینی مانند داتگ فنگ، برلینس، چانگان، امویام، جک و لیفان یس دیگر محصولات تولیدی را نام تجاری ایرانی ملزم به رعایت مفاد آیین نامه اجرایی قانون حمایت حقوق مصرف کنندگان خودرو هستند.



اوپک: تعداد خودروها تا سال ۲۰۴۰ کاهش می یابد



همه بازیگران به زودی سیستم انرژی جهان را تغییر می دهد و تأثیر ژرف و پایدار بر تقاضا و عرضه انرژی خواهد گذاشت.

این سازمان کم تر است. این کارتل نفتی در سال ۲۰۱۵ تعداد خودروهای برقی جهان در سال ۲۰۴۰ را ۲۶۶ میلیون واحد پیش بینی کرده بود. پیش بینی امسال اوپک از تعداد خودروهای برقی جهان در سال ۲۰۴۰ از پیش بینی بومرگ ۳۰۰ میلیون واحد کم تر است.

هر چند اوپک دلیلی برای این پیش بینی بیان نکرده است اما کارشناسان علت احتمالی آن را کاهش استفاده مردم از اتومبیل های شخصی و استفاده از حمل و نقل مشترک می دانند. حمل و نقل مشترک، طرح نوآورانه ای در صنعت حمل و نقل است که به کاربران امکان می دهد در مواقع نیاز به طور موقت به نوعی وسیله نقلیه مانند دوچرخه دسترسی پیدا کرده و در قبال پرداخت پول از آن استفاده کنند. آژانس بین المللی انرژی نیز به تازگی در

پایگاه خبری بومرگ براساس گزارش چشم انداز جهان نفت اعلام کرد، تعداد خودروهای مسافری و برقی مورد استفاده در جهان تا سال ۲۰۴۰ کاهش می یابد. به گزارش ایران به نقل از بومرگ، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پیش بینی کرده است که تا سال ۲۰۴۰ تعداد خودروهای مسافری جهان در مقایسه با تعداد دو سال پیش از آن ۱۲۷ میلیون واحد کاهش می یابد.

بنا به پیش بینی اوپک، تعداد خودروهای مسافری تا سال ۲۰۴۰ به بیش از دو میلیارد خودرو می رسد که رقم قابل توجهی است، اما ۶ درصد از آنچه این سازمان در سال ۲۰۱۵ پیش بینی کرده بود، کم تر است. اوپک همچنین تعداد خودروهای برقی جهان در سال ۲۰۴۰ را ۲۳۵ میلیون واحد پیش بینی کرد که ۱۲ درصد از پیش بینی سال ۲۰۱۵

تاریخچه قسمت سیستم

پیکان

یار قدیمی ایرانیان



احمد خیامی در بین مدل های تولیدی گوناگون برندهای مختلف گروه روتس، مدل هیلمن هانتس را جهت تولید در ایران انتخاب کرد چراکه تولیدات هیلمن ارزان ترین مدل های خانواده آرو بودند. البته همان طور که قبلا گفته شد، در سال ۱۹۶۷ مقارن با ۱۳۴۶ شمسی هیلمن، آرو را در دو مدل مینکس و هانتس تولید می کرد. مینکس مدلی ارزان تر و با موتور ضعیف تر ۱۴۹۶ سی سی و هانتس مدلی لوکس تر با موتور ۱۷۲۵ سی سی بود که احمدخیامی مدل هانتس را برگزید. در سال اول تولید پیکان در ایران یعنی سال ۱۳۴۶، این خودرو در یک مدل و با دو جلوبنجه هیلمن هانتس ۱۹۶۶ و ۱۹۶۷ و دیگری با جلوبنجه مدل های تولید سیگنر و چراغ های موسوم به خربزه ای. البته مدل دوم همان هیلمن هانتس بود فقط جلوبنجه ای مشابه مدل تولیدی سیگنر داشت و از لحاظ سطح تجهیزات تفاوتی با هانتس نداشت. هر دو این مدل ها دارای سپرهای شمشیری کوتاه و داشبورد پلاستیکی تخت موسوم به داشبورد واتنی و موتور ۱۷۲۵ سی سی بودند.



سری های اولیه پیکان با چراغ های گرد



سری اول پیکان با چراغ های خربزه ای و جلوبنجه سینگری

اما یک سال بعد یعنی در سال ۱۳۴۷ (۱۹۶۸) همزمان با فیس لیفت هانتس توسط هیلمن و عرضه هانتس MK۲، ایران ناسیونال هم تغییرات هیلمن را در مدل های تولید خود اعمال نمود. بدین ترتیب در این سال مدلی جدید به نام پیکان دولوکس عرضه شد که مجهز به چراغ های خربزه ای، جلوبنجه جدید، زرها و تزئینات کرومی و سپرهای شمشیری بلند (مشابه هامبر سیرتر) بود. همچنین داشبورد هم از نمونه پلاستیکی به نسخه زیبا و دوست داشتنی چوبی تغییر پیدا کرد؛ اما مدل قبلی نیز همچنان با همان طراحی قبلی و با سطح تجهیزات کم تر و با نام پیکان کار عرضه می شد. بدین ترتیب در سال ۱۹۴۷ دو مدل پیکان با نام های دولوکس و کار تولید می شد که کار مدل ارزان قیمت و پایه و دولوکس مدل گران تر و لوکس تر محسوب می شد. البته در سال ۱۳۴۸ تولید نمونه های چراغ گرد پیکان کار متوقف شد و فقط با چراغ های خربزه ای و دو جلوبنجه سینگری و هیلمنی (مشابه مدل دولوکس) تولید شد. به همین دلیل امروزه پیکان های چراغ گرد بسیار کمیاب بوده و قیمت های بالایی دارند.



پیکان دولوکس ۱۳۴۷



پیکان کار ۱۳۴۷

در سال ۱۳۴۸ نسخه واتن پیکان به درخواست ایران ناسیونال و صرفا جهت تولید در ایران توسط روتس طراحی شده و در ایران تولید گردید. البته واتن پیکان همچنان با همان چراغ های گرد اولیه و همین طور داشبورد پلاستیکی تخت و سپرهای شمشیری کوتاه مشکی رنگ عرضه می شد. روند تنوع مدل های پیکان همچنان ادامه داشت و در سال ۱۳۴۹ نیز پیکان دولوکس اتوماتیک به بازار عرضه شد. این مدل مجهز به گیربکس اتوماتیک ۳ سرعته بود و با رنگ های متالیک، تجهیزات بیش تر و موتور قوی تر ۱۷۳ اسب بخار تولید می شد و لوکس ترین و گران ترین مدل پیکان محسوب به شمار می رفت.

منبع: پدال

قیمت ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی ام و ۲۲۵i	۲۰۱۷	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۵۲۸i	۲۰۱۶	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۵۳۰i	۲۰۱۷	۵۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۷۳۰i	۲۰۱۸	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۷۳۰i	۲۰۱۷	۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۱۲۰۵	۲۰۱۷	۳۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۳۲۸i	۲۰۱۷	۴۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۳۲۸i	۲۰۱۶	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۳۲۸i	۲۰۱۷	۴۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۳۲۸i	۲۰۱۶	۴۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا HR-C	۲۰۱۷	۱۹۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو۴	۲۰۱۸	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو۴	۲۰۱۷	۲۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا کمری XLE هایبرید	۲۰۱۶	۲۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا لندکروز GXR	۲۰۱۷	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۴,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۳,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۸۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ دنده ای	۱۳۹۶	۸۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
جک ج۵-۱.۵	۱۳۹۵	۴۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۰۰۰,۰۰۰
جک ج۵-۱.۸	۱۳۹۶	۶۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جک ج۵-۱.۸	۱۳۹۵	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو یارس تندر	۱۳۹۶	۴۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲۹۰	۱۳۹۶	۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر تک دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دیفرانسیل	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۱,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپرت اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو استیپی دنده ای	۱۳۹۶	۵۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده ای	۱۳۹۶	۴۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰
رنو کپچر	۲۰۱۷	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو کولیس	۲۰۱۸	۲۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۹۰۰,۰۰۰
رنو کولیس	۲۰۱۷	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۲۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۱۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۸	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۷	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۶	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۰۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو ۵ هاچ بک	۲۰۱۷	۱۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۸	۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۱۶۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۵	۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۲,۸۰۰,۰۰۰
کیا سورتو	۲۰۱۸	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۵,۰۰۰,۰۰۰
بنز CLA۴۵	۲۰۱۶	۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۳,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۶	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۷	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت 1car.ir

طراحی ذهنی لادانیوا



چراغ های عقب L شکل، شیشه عقب V شکل، ر کاب برین مناسب، لوله آگزوز دوقلوی دوزنقهای و سپر ها مشابه مدل کانسپت مذکور هستند. خطوط روی کاپوت، شیشه جلوی شیب دار، ریل های سقف آلومینیمی و بدنه لادانیوا در این طراحی ذهنی شبیه به نسل دوم داجیا داستر هستند. زیر کاپوت نسل بعدی لادانیوا موتور HR16 ۱.۶ لیتری بنزینی تعبیه خواهد شد. گمان می رود نسل بعدی لادانیوا تا سال ۲۰۲۱ عرضه شود. مدل کنونی این خودرو در مدل های ۳ و ۵ در موجود است.

ما گذشته گزارش شد که نسل بعدی لادانیوا از پلترم رنوداستر بهره خواهد برد. به گزارش خبرخودرو، اکنون یک طراحی ذهنی از لادانیوا بر اساس این اطلاعات منتشر شده است. این طراحی ذهنی نشان می دهد که لادانیوا از یک UV به یک کراس اور تبدیل خواهد شد و دارای کابینی جادار تر خواهد بود. چنانچه از جلوبنجه X شکل این خودرو مشخص است، نسل بعدی لادانیوا دارای طراحی الهام گرفته از لادانا XCODE کانسپت خواهد بود. در قسمت پشت این خودرو،

کوتاه بانکی

مدیرعامل بانک ملی ایران خبر داد

تلاش برای ایجاد تسهیلات بانکی بیش تر

در کشور عراق



گروه بانک، بیمه، بورس - مدیرعامل بانک ملی ایران اظهار امیدواری کرد، توسعه روابط اقتصادی ایران و عراق به تسهیل هر چه پیش تر خدمات بانکی بین دو کشور به ویژه خدمات قابل آرایه به زائران عتبات عالیات بینجامد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک

ملی، محمدرضا حسینی‌زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران با اشاره به اقدامات انجام شده برای زائران اربعین حسینی از سوی این بانک، افزود: با توجه به این که در حال حاضر امکان استفاده از خدمات الکترونیکی بانک‌های ایرانی در کشور عراق وجود ندارد، بانک ملی ایران تلاش کرد در اربعین امسال حداکثر امکانات بانکی را تا لب مرز برای زائران فراهم کند.

مدیرعامل بانک ملی ایران در ادامه گفت: در حال حاضر زائران ایرانی برای خرید مایحتاج خود در کشور عراق مجبورند پول نقد حمل کنند، اما تلاش می‌کنیم تسهیلاتی در جهت استفاده از خدمات شعب بانک ملی ایران در آنجا برای مردم فراهم شود.

وی گفته حسین‌زاده، این اقدام منوط به دریافت موافقت بانک مرکزی و تهیه زیرساخت‌های لازم است.

وی اظهار کرد: بانک ملی ایران ۳ شعبه در بغداد، نجف اشرف و بصره دارد که می‌تواند به مسافران و فعالان اقتصادی خدمات آرایه کند. حسین‌زاده با تأکید بر این که طی چند ماه گذشته شرایط مناسبی برای خرید ارز و دینار صادر کنندگان توسط شعب بانک ملی ایران مستقر در کشور عراق فراهم شده است، ادامه داد: این اقدام تأثیر بسیار مثبتی بر روابط تجاری دو کشور دارد.

ادامه خدمات‌رسانی بانک شهر به زائران حسینی تا پایان ماه صفر

گروه بانک، بیمه، بورس - مدیرعامل بانک شهر با اشاره به گسترده‌گی خدمات بانک شهر به زائران حسینی در ایام اربعین گفت: خدمات‌رسانی این بانک به زائران حسینی تا پایان ماه صفر ادامه خواهد داشت.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، حسین محمدپورزند ی با بیان این مطلب، افزود: از دهه دوم ماه محرم برنامه‌ریزی‌های لازم برای نصب خودپردازهای ثابت و سیار و همچنین استقرار پیشخوان‌های شهرت برای آرایه خدمات بانکی به زائران اربعین حسینی در مرزهای کشور انجام شد.

وی با اشاره به این که برنامه‌ریزی‌های لازم برای آرایه خدمات به زائران در شهرهای زیارتی عراق به ویژه شهر کربلا نیز انجام شده بود، افزود: متأسفانه تلاش بسیاری انجام شد تا خدمات بانکی کاملی به زائران اربعین حسینی در داخل خاک کشور عراق آرایه شود، اما به دلیل وجود برخی از مشکلات در دریافت مجوز، این اقدام در سال جاری مسیر نشد.

پورزند ی تصریح کرد: در این وجود، خوشبختانه تنوع و تسهیل در آرایه و دریافت خدمات بانکی موجب شد تا امسال نیز خدمات این بانک در مرزهای کشور مورد استقبال قرار گیرد. مدیرعامل بانک شهر با اشاره به افزایش خدمت‌رسانی در ۳ استان کرمانشاه، ایلام و خوزستان خاطرنشان کرد: عملیات پول‌رسانی به خودپردازهای بانک شهر در این استان‌ها به صورت شبانه‌روزی انجام شد تا خللی در خدمات‌رسانی به هموطنان ایجاد نشود.

مدیرعامل بانک شهر با اشاره به این که آرایه خدمات در مرزهای هفته آینده نیز ادامه دارد، گفت: همچنین استقبال و پذیرایی از زائران حسینی در موبک‌های این بانک در مرزهای کشور با عراق تا پایان بازگشت زائران و تا پایان ماه صفر ادامه خواهد داشت. پورزند ی ادامه داد: راهبران بانک شهر نیز در محل استقرار خودپردازها و همچنین پیشخوان‌های شهرت این بانک، برای هر گونه راهنمایی و پاسخگویی به هموطنان حضور مستمر خواهند داشت.

بانک ملت صدر نشین تراکنش‌های بانکی

گروه بانک، بیمه، بورس - براساس گزارش‌های منتشر شده از سوی شاپرک، بانک ملت در ۳ ماهه تابستان بیش‌ترین سهم از مبلغ و تعداد تراکنش‌های سیستم بانکی را به خود اختصاص داده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، براساس آمار بانک مرکزی، بانک ملت در تیرماه سال جاری با سهم ۳۲،۱۲ درصدی از تعداد تراکنش‌ها و سهم ۳۰،۱۷ درصدی از مبلغ تراکنش‌ها و در مردادماه نیز با سهم ۳۱،۹۸ درصدی از تعداد تراکنش‌ها و ۲۹،۹۶ درصدی از مبلغ تراکنش‌ها باز هم بالاترین سهم را به خود اختصاص داده است.

در عین حال بانک ملت در شهریور ماه نیز بیش‌ترین سهم را در سیستم بانکی در شاخص تراکنش‌ها از آن خود کرده است به نحوی که ۳۲،۱۷ درصد از تعداد تراکنش‌ها و ۲۹،۲۶ درصد از مبلغ تراکنش‌های بازار به این بانک اختصاص یافته و آن را در جایگاه نخست در بین تمام بانک‌های پذیرنده قرار داده است.

همچنین براساس گزارش ۳ ماهه تابستان، بانک ملت از نظر سهم تعدادی و مبلغی تراکنش‌ها در میان همه بانک‌های پذیرنده از بازار ابزارهای پذیرش، بیش‌ترین سهم را به خود اختصاص داده است و در این ۳ ماه در میان ۱۴ ابزار کار تخوان فروشنده‌ای، پذیرش اینترنتی و ابزار پذیرش موبایلی، همچنان در صدر بانک‌ها قرار گرفته است.

طبق اطلاعات منتشر شده، سهم بانک ملت در شهریور ماه سال جاری، از نظر تعداد تراکنش‌ها در ابزار کار تخوان فروشنده‌ای، ۲۷،۹۰ درصد، ابزار پذیرش اینترنتی، ۲۸،۶۵ درصد و ابزار پذیرش موبایلی، ۲۳،۵۱ درصد ثبت شده است و از نظر سهم مبلغ تراکنش‌های بانک ملت نیز برای ابزار کار تخوان فروشنده‌ای، ۲۷،۴۱ درصد، ابزار پذیرش اینترنتی، ۴۹،۶۲ درصد و ابزار پذیرش موبایلی، ۵۵،۷۳ درصد برای این بانک در شهریور ماه به ثبت رسیده است.

بانک آینده حامی تیم ربایتیک دانش آموزی

گروه بانک، بیمه، بورس - تیم ربایتیک دانش آموزی دانشگاه تهران با حمایت بانک آینده، عازم مسابقات المپiad جهانی ربایتیک (WRO) سال ۲۰۱۷ میلادی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک آینده، این دوره از مسابقات با حضور ۶۰ کشور جهان از ۱۹ تا ۲۱ آذر ماه سال جاری در کشور کاستاریکا برگزار می‌شود.

المپiad جهانی ربایتیک هر ساله با حضور تیم‌های مختلفی از کشورهای سراسر جهان در ماه نوامبر (آبان و آذر ماه) در یکی از کشورهای جهان برگزار می‌شود و هدف آن تعامل، هم‌گرایی و برطرف کردن چالش‌های پیش روی دانش‌آموزان در یک تورنمنت بین‌المللی در کنار هم، عنوان شده است. در این دوره از مسابقات، کشورهای نظیر: آلمان، ایتالیا، انگلستان، مکزیک، ژاپن، استرالیا و... با یکدیگر به رقابت می‌پردازند.

گفتنی است: بانک آینده علاوه بر حضور مؤثر در بازار پولی کشور، تلاش دارد تا در عرصه مسئولیت‌های اجتماعی به‌منوبه خود، نقش مؤثری ایفا نماید و بر همین اساس، حمایت از فعالیت‌های علمی نخبگان، دانشجویان و دانش‌آموزان کشور نیز در همین راستا، در دستور کار بانک قرار دارد.

بانک بیمه و بورس

۲۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

پرداخت سپرده‌های ۲۰۰میلیونی «کاسپین» آغاز شد



گرفتن نقدینگی در مؤسسه کاسپین، پرداخت‌ها به مشکل مواجه نباشد. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار بر این شد که ۱۰ درصدهای باقی‌مانده سپرده‌گذاران که برای تعیین تکلیف مراجعه کرده بودند، پرداخت شود. این در حالی است که از پایان اردیبهشت‌ماه امسال که تعیین تکلیف سپرده‌گذاران به‌طور مرحله‌ای آغاز و تا ۲۰۰میلیون پیش رفت، پرداخت‌ها به گونه‌ای

واریز ۶۵۰میلیارد تومان سوداز سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر به سازمان خصوصی‌سازی



انتظار می‌رود مبلغ ۵۰۰۶۵۰میلیارد تومان به‌دو یاختی ۳۰۰برابر افزایش یابد. اما طبق گفته‌های رییس سازمان خصوصی‌سازی در مصوبه‌ای که شورای عالی اصل ۴۴ در اسفندماه سال ۱۳۹۵ تصویب کرد سازمان خصوصی‌سازی برای پرداخت سود سهام عدالت منبع قانونی ندارد و می‌تواند به تناسب سودهایی که از شرکت‌های سرمایه‌پذیر

تأثیر ۸ شرکت بزرگ بر رشد ۶۰درصدی شاخص کل بورس!

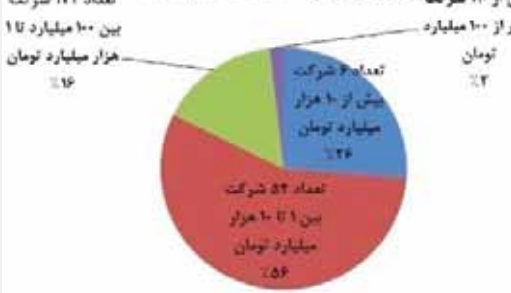
افزایش قیمت پیدا کنند، اما هدف این است که همگنی خاصی در روند صعودی شاخص وجود داشته باشد. همین موضوع سبب شد تا بررسی دقیقی را در خصوص افزایش شاخص در سال ۹۶ انجام دهیم تا سهم هر یک از شرکت‌ها را در افزایش میزان شاخص محاسبه و مورد بررسی قرار دهیم. به این ترتیب پس از بررسی‌ها به نتایج جالبی دست یافتیم که قطعا

برای خوانندگان جذابیت‌های خاصی دارد. ابتدائگاهی کلی به روند شاخص بورس از سال ۹۲ تا سال ۹۶ خواهیم داشت تا نمایی کلی از روند طی شده توسط شاخص در آذهان تداعی شود.

شاخص از اوایل سال ۹۲ روند صعودی قدرتمندی را آغاز کرد و تادی ماه سال ۹۲ این روند ادامه داشت. اما پس از آن، شاخص وارد فاز اصلاحی چند ساله شد که در این مدت چند بار با خط ارب که مقاومت قوی برای شاخص محسوب می‌شود نیز برخورد داشت و به این خط حمایتی، واکنش نیز نشان داده است. در روند صعودی شاخص از حدود ۲۰هزار واحد تا حدود ۹۰ هزار واحد، تمامی توان‌ها در این روند صعودی سهیم بودند و به عبارتی، بسیاری از فعالان بازار در این روند صعودی توانستند سود کسب کنند. در انتهای سال ۹۴ نیز به واسطه صعود گروه خودرو، شاخص بازار رشد قابل‌توجهی کرد که در آن صعود نیز برخی از گروه‌ها توانستند حرکت‌های صعودی قابل‌قبولی از خود بر جای گذارند.

حرکت صعودی آخر شاخص بورس، به امسال مربوط می‌شود؛ سالی که شاخص بورس توانست از ۷۷هزار و ۲۵۰ واحد، به ۸۹هزار و ۹۰ واحد در تاریخ ۱۷ آبان سال ۹۶ برسد. به عبارتی رشدی ۱۰ هزار و ۶۴۰ واحدی را در کارنامه خود ثبت کرد. افزایش ۱۴ درصدی شاخص بورس در سال ۹۶ نویدی بر خروج بازار از رکود بود و بسیاری یافته بود و یوایی خاصی در بازار سرمایه وجود داشت. یکی از دلایل رشد شاخص در سال ۹۲، یک‌دستی در صعود شاخص بین گروه‌های مختلف بازار سرمایه بود. البته منظور این نیست که اگر شاخص رشد کند، باید تمام شرکت‌های موجود در بازار سرمایه

بیش از ۱۱۰ شرکت ارزش بازار به تفکیک شرکت‌ها



در عین حال که برای سپرده‌گذاران بالای ۲۰۰ میلیون تومان نیز این شرایط فراهم شده که بتوانند تا ۲۰۰ میلیون تومان دریافت کنند. با این شرایط بعد از مدت‌ها انتظار، تمامی سپرده‌گذاران فرشتگان می‌توانند با مراجعه به شعبه‌های کاسپین وضعیت حساب‌های خود را مشخص و طبق وعده بانک مرکزی تا ۲۰۰ میلیون تومان دریافت کنند؛ اما این که تمامی حساب‌ها رف مسدودی شده باشد و شعب ۸۰گانه کاسپین به تمامی مراجعه‌کنندگان پول بدهند موضوعی است که طی روزهای آتی مشخص خواهد شد، چرا که به هر صورت این پرداخت‌ها وابسته به باز شدن خط اعتباری بانک مرکزی و البته رف مسدودی تمامی حساب‌های کاسپین است. بانک مرکزی در ازای به وقتیه گرفتن اموال مؤسسه فرشتگان خط اعتباری را اختیار می‌گیرد. کاسپین قرار می‌دهد. تا قبل از این هر حله حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان پرداخت شده بود که در تصمیم‌گیری‌های اخیر ۵۰۰ میلیارد دیگر اضافه و در مجموع این رقم به حدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان رسیده است.

واریز ۶۵۰میلیارد تومان سوداز سوی شرکت‌های سرمایه‌پذیر به سازمان خصوصی‌سازی

دریافت کرده، این مبالغ را در بین مشمولان سهام عدالت توزیع کنند، ولی این سازمان در حال حاضر در حال هماهنگی با ارگان‌های خاصی برای پرداخت این مبالغ است. در عین حال از مجلس صdahایی به وجود داشته باشد. همین موضوع سبب شد تا بررسی دقیقی را در خصوص افزایش شاخص در سال ۹۶ انجام دهیم تا سهم هر یک از شرکت‌ها را در افزایش میزان شاخص محاسبه و مورد بررسی قرار دهیم. به این ترتیب پس از بررسی‌ها به نتایج جالبی دست یافتیم که قطعا

برای خوانندگان جذابیت‌های خاصی دارد. ابتدائگاهی کلی به روند شاخص بورس از سال ۹۲ تا سال ۹۶ خواهیم داشت تا نمایی کلی از روند طی شده توسط شاخص در آذهان تداعی شود.

شاخص از اوایل سال ۹۲ روند صعودی قدرتمندی را آغاز کرد و تادی ماه سال ۹۲ این روند ادامه داشت. اما پس از آن، شاخص وارد فاز اصلاحی چند ساله شد که در این مدت چند بار با خط ارب که مقاومت قوی برای شاخص محسوب می‌شود نیز برخورد داشت و به این خط حمایتی، واکنش نیز نشان داده است. در روند صعودی شاخص از حدود ۲۰هزار واحد تا حدود ۹۰ هزار واحد، تمامی توان‌ها در این روند صعودی سهیم بودند و به عبارتی، بسیاری از فعالان بازار در این روند صعودی توانستند سود کسب کنند. در انتهای سال ۹۴ نیز به واسطه صعود گروه خودرو، شاخص بازار رشد قابل‌توجهی کرد که در آن صعود نیز برخی از گروه‌ها توانستند حرکت‌های صعودی قابل‌قبولی از خود بر جای گذارند.

حرکت صعودی آخر شاخص بورس، به امسال مربوط می‌شود؛ سالی که شاخص بورس توانست از ۷۷هزار و ۲۵۰ واحد، به ۸۹هزار و ۹۰ واحد در تاریخ ۱۷ آبان سال ۹۶ برسد. به عبارتی رشدی ۱۰ هزار و ۶۴۰ واحدی را در کارنامه خود ثبت کرد. افزایش ۱۴ درصدی شاخص بورس در سال ۹۶ نویدی بر خروج بازار از رکود بود و بسیاری یافته بود و یوایی خاصی در بازار سرمایه وجود داشت. یکی از دلایل رشد شاخص در سال ۹۲، یک‌دستی در صعود شاخص بین گروه‌های مختلف بازار سرمایه بود. البته منظور این نیست که اگر شاخص رشد کند، باید تمام شرکت‌های موجود در بازار سرمایه

افزایش قیمت پیدا کنند، اما هدف این است که همگنی خاصی در روند صعودی شاخص وجود داشته باشد. همین موضوع سبب شد تا بررسی دقیقی را در خصوص افزایش شاخص در سال ۹۶ انجام دهیم تا سهم هر یک از شرکت‌ها را در افزایش میزان شاخص محاسبه و مورد بررسی قرار دهیم. به این ترتیب پس از بررسی‌ها به نتایج جالبی دست یافتیم که قطعا

برای خوانندگان جذابیت‌های خاصی دارد. ابتدائگاهی کلی به روند شاخص بورس از سال ۹۲ تا سال ۹۶ خواهیم داشت تا نمایی کلی از روند طی شده توسط شاخص در آذهان تداعی شود.

شاخص از اوایل سال ۹۲ روند صعودی قدرتمندی را آغاز کرد و تادی ماه سال ۹۲ این روند ادامه داشت. اما پس از آن، شاخص وارد فاز اصلاحی چند ساله شد که در این مدت چند بار با خط ارب که مقاومت قوی برای شاخص محسوب می‌شود نیز برخورد داشت و به این خط حمایتی، واکنش نیز نشان داده است. در روند صعودی شاخص از حدود ۲۰هزار واحد تا حدود ۹۰ هزار واحد، تمامی توان‌ها در این روند صعودی سهیم بودند و به عبارتی، بسیاری از فعالان بازار در این روند صعودی توانستند سود کسب کنند. در انتهای سال ۹۴ نیز به واسطه صعود گروه خودرو، شاخص بازار رشد قابل‌توجهی کرد که در آن صعود نیز برخی از گروه‌ها توانستند حرکت‌های صعودی قابل‌قبولی از خود بر جای گذارند.

نویسنده: محمود احترامی، کارشناس شرکت الپری

مسعود طاهری
masoud88@yahoo.com

یادداشت

سیگنال‌های خوب به فعالان بازار سرمایه



محمد صدراپی *

سیگنال مثبت و باثبات از بازارهای جهانی به همراه رشد نرخ دلار را دو عامل مهمی می‌داند که منجر به رشد ۳۵ درصدی سود عملیاتی گزارش‌های ۶ ماهه امسال شرکت‌ها در مقایسه با سال گذشته شده است.

پس از چندین فصل گزارش‌های نامساعد پیرامون وضعیت مالی و عملکرد شرکت‌ها در بی رکود حاکم بر کشور و بازارهای جهانی، بالاخره سمت‌وسوی گزارش‌های عمده‌اول سال ۹۶ در عمده شرکت‌ها حاکی از آن است که سود عملیاتی و سود خالص هر دو با رشدی قابل‌توجه نسبت به دوره مشابه سال ۹۵ مواجه شده‌اند. سود عملیاتی ۶ ماهه در مقایسه با سود عملیاتی ۳ ماهه سال جاری نشان‌دهنده ۸ درصدی است؛ موضوعی که دلالت بر ثبات روند افزایشی دارد. صنایع فلزات اساسی، استخراج کانی‌های فلزی و فراورده‌های نفتی به ترتیب با ۳۹،۵۳، ۳۷،۳ و ۲۴،۲ درصد بازدهی مثبت در ۶ ماهه اول سال ۹۶ جزو بهترین صنایع بودند؛ در مقابل صنایع استخراج سایر معادن، استخراج نفت و گاز و ماشین‌آلات برقی به ترتیب با ۳۱،۷-، ۲۳،۹- و ۲۱،۱- جزو کم‌بازده‌ترین صنایع طبقه‌بندی شدند.

رشد قیمت‌ها در بازارهای جهانی و در نتیجه تقاضا برای سهام گروه‌های کالایی در بورس تهران، بیش‌ترین اثر را بر رشد عمومی قیمت سهام در ۶ ماهه اول سال جاری داشته است. گروه‌های فلزی - معدنی و پالایشی - پتروشیمی بیش‌ترین نقش را در این رشد ایفا کرده‌اند. براساس گزارش‌های موجود، سود عملیاتی و سود خالص شرکت‌های بورسی در ۶ ماهه اول سال جاری نسبت به ۳ ماهه سال جاری به ترتیب با ۸ و ۷ درصد رشد، افزایش داشته‌اند. صنعت حمل‌ونقل، ابزارآلات و ارتباطات با ۴۶ درصد افزایش در سود عملیاتی بیش‌ترین نقش را در تغییر مثبت سود عملیاتی شرکت‌ها داشته است؛ در مجموع ۴۲ درصد از بودجه عملیاتی شرکت‌ها در گزارش‌های ۶ ماهه سال جاری پوشش داده شده است.

در گروه فلزات، سهم فولاد مبارکه با ۷۸ درصد تعدیل مثبت بیش‌ترین تأثیر را در رشد شاخص داشته است. همچنین در گروه رایانه‌ها، شرکت خدمات انفورماتیک ۱۰ درصد تعدیل مثبت، همکاران سیستم ۷ درصد تعدیل مثبت و داده‌پردازی ایران نیز با ۷ درصد تعدیل مثبت داشتند. کارت اعتباری ایران کیش نیز ۵۳ درصد از بودجه پیش‌بینی خود را پوشش داد. گزارش‌های شرکت‌های دارویی روند متعادل را داشت؛ در گروه خودرو، سایپا با تعدیل منفی ۲۰ درصدی مواجه شد و در مقابل، ایران‌خودرو تعدیل مثبت دو درصدی را اعلام کرد.

از آنجا که سودآوری یکی از عوامل بسیار مهم و کلیدی در تعیین قیمت سهام به شمار می‌آید، انتظار بر این است که حفظ شرایط کنونی، یک تغییر جهت بنیادی در بازار سرمایه رقم خورده و روند افزایشی کم‌اکان ادامه داشته باشد. آمارهای پیرامون تورم حکایت از تغییر جهت تورم در آینده گذشته نرخ ارز دچار نوسانات شده است و این نشان می‌دهد که پتانسیل اصلاح نرخ ارز در آینده وجود دارد. با توجه به این که شرکت‌های «صادرات محور» زیاد، در بورس اوراق بهادار تهران وجود داشته و وزن آنها نیز با اهمیت است، می‌توان انتظار داشت بر ایند افزایش نرخ ارز به نفع بازار سرمایه باشد. باید به این نکته توجه داشت که نرخ مبادلاتی دلار نیز به تدریج وارد کانال‌های بالاتر می‌شود و این موضوع در کنار عواملی چون افزایش تقاضای بالای ارز در ماه‌های اخیر و انتظارات آتی باعث شده است تا نرخ ارز افزایش نسبی را در ماه‌های آتی تجربه کند. پیش‌بینی روند آتی نرخ ارز کاری بسیار دشوار است اما مسلمان‌ترخ‌های پایین‌ارز صدمات زیانی را برای اقتصاد کشور به بار خواهد آورد.

✳مدیرعامل شرکت سیدگردان آسمان

فرابورس

صعود شاخص کل فرابورس در اولین روز کاری

بازار فرابورس ایران معاملات نخستین روز از هفته کاری جدید را با تداوم روند صعودی شاخص کل و دادوستد بیش از ۲۵۵ میلیون ورقه به ارزش یک هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال پشت پرده گذاشت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی فرابورس ایران، در جریان بازار این روز آیفکس با ۶ پله صعود در نزدیکی ارتفاع ۹۸۲ واحدی قرار گرفت. عمده بار مثبت بر شاخص از جانب نماد «سارون» رقم خورد ضمن آن که نمادهای «ودی»، «شپاس» و «ذوب» نیز تأثیر مثبت بر این نماد داشتند. در سمت مقابل نیز نمادهای «سرچشمه»، «مپنا» و «اگزس» تا نزدیکی ۰،۶ واحد تأثیر منفی بر شاخص به جا گذاشتند.

در مجموع بازار اوراق با درآمد ثابت نیز شاهد معامله ۲۰میلیون و ۶۰۰ هزار ورقه به ارزش حدود ۲۰هزار و ۵۶۷ میلیارد ریال بودیم.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**

رایانکارمدیر اجرایی: **monaqeseh@gmail.com** ■ **ایرانگارسر دبیر: mozayede1@gmail.com**

رایانکار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ **رایانکار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com**

توزیع: پانام‌سان سبز ■ **لینوکرافی و چاپ: چاپخانه‌امشاد (تهران، کمر کیلومتر ۱۲ جاده کرچ، خیابان تهریز، خیابان جلال، خیابان سبز)**

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مسئول خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیت‌بندی: ۵۱

وزیر ارشاد

رسانه‌های دیجیتال آغازی برای خلق انسان و جهان تازه‌است



است. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی اضافه کرد: کسانی که با امروز و آینده انسان سروکار دارند با این تغییر نمی‌توانند ارتباط برقرار نکنند. همه آنچه به عنوان فضای سایبری وجود دارد علامتی برای تغییر انسان و جهان است. تک‌تک بخش‌های این نمایشگاه نشان می‌دهد که زیست‌بوم انسان در حال تغییر است.

او با اشاره به نشر دیجیتال گفت: نشر دیجیتال به این معنی است که اگر انسان در گذشته با کاغذ و کتاب سروکار داشت در فضای نشر دیجیتال فرازمانی و فرامکانی است و همه چیز در فراراه فرهنگ مکتوب است و فرهنگ مکتوب نیز از تعلق زمان و مکان خارج است و در زیست‌بوم لامکان و لامزمان قرار دارد.

صالحی درباره بازی‌های دیجیتال نیز اظهار کرد: اگر درباره بازی و هنر دیجیتال حرف می‌زنیم باید بدانیم که در این بازی‌ها بازیگر، بازیکن و بازیبان در حال کشف مداوم و خلق جهان است.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با اشاره به رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی بیان کرد: وقتی از رسانه و شبکه اجتماعی سخن می‌گوییم به این معناست که ما در حال ایجاد هویت‌های جمعی و اجتماعی تازه و همچنین خلق فردیت تازه هستیم؛ بنابراین ایجاد فردیت و جمعیت جدیدی تولید خواهد شد. در واقع به سمت

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در مراسم افتتاح نمایشگاه رسانه‌های دیجیتال گفت: رسانه‌های دیجیتال و اتفاقات فضای سایبری، آغازگر خلق انسان و جهان تازه است. به گزارش ایلنا، مراسم افتتاحیه یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی رسانه‌های دیجیتال با حضور سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، سیدمر تقی‌موسویان رییس مرکز فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، عبدالهادی فقهی‌زاده معاونت قرآن و عترت وزارت ارشاد و محمدصادق افراسیابی رییس انجمن سواد رسانه‌ای ایران در مصلاي تهران بر گزار شد.

عباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: رسانه‌های دیجیتال را به عنوان یک اتفاق در زندگی جدید می‌توان با چند نگاه دید که مواجهه با آن باعث تفاوت می‌شود. رسانه‌های دیجیتال را در سطح فناوری تازه اسما مؤثر می‌توانیم ببینیم، رسانه‌های دیجیتال را در سطح یک انقلاب اجتماعی و شبیه به انقلاب صنعتی و اتفاقات دیگری که در زندگی انسان گذشته رخ داده، می‌توانیم تحلیل کنیم. اما به نظر می‌رسد که، رسانه‌های دیجیتال از این دو سطح فراترند و در قالب فناوری‌های تازه و در سطح انقلاب اجتماعی نمی‌توان آنها را مشاهده کرد و شناخت.

صالحی اظهار کرد: رسانه‌های دیجیتال و اتفاقاتی که در فضای سایبری افتاده است آغازی برای خلق انسان تازه و جهان تازه است. ما شاهد یک جهان و انسان جدید هستیم و این نگاه و تصویر می‌تواند بسیاری از مواجهه‌های ما را تغییر دهد. ما با یک فناوری و انقلاب اجتماعی روبه‌رو نیستیم بلکه انسانی تازه و جهانی تازه در حال متولد شدن است.

او به بخشی از سخنان رهبر فرزانه انقلاب اسلامی اشاره کرد که فرموده‌اند، فضای اجتماعی یک دنیای وی به رشد غیر قابل توقف است و آخر ندارد و هر چه انسان در این فضای می‌پوشد، بازم ادامه دارد و افزود: با توجه به تغییر مقام معظم رهبری، ما شاهد اول بلا آخر هستیم و انسان و جهان تازه‌ای آغاز شده است.

صالحی درباره مهاجرت فرهنگی که در تمام دنیا اظهار کرد: ما اکنون در جهان و ایران شاهد مهاجرت فرهنگی هستیم. این مهاجرت در سطح خرده‌فرهنگ‌ها نیست. حتی در سطح کلان‌فرهنگ‌ها هم نیست بلکه در سطح ار فرهنگ و زیست‌بوم فرهنگی است. زیست‌بوم انسانی و جهان بشری در حال تغییر است. اگر چنین سبهی از رسانه دیجیتال و تکنولوژی فضای سایبری حاصل شده که در آینده نیز تکنولوژی دیگری ایجاد می‌شود، باید بدانیم که این زیست‌بوم فرهنگی در حال تغییر

هشدار پلیس به موتورسیکلت‌سواران

تخلفات موتورسیکلت‌سوارها از اول آذر ثبت می‌شود



این پلاک‌ها وارد اطلاعات اجراییات نیروی انتظامی نشد و ما به‌صورت ارشادی این کار را کردیم. از ابتدای آذرماه اسمال تمامی موتورسیکلت‌های شهر تهران تحت رصد دوربین‌ها قرار می‌گیرند

و تمامی تخلفاتشان توسط دوربین‌ها شناسایی و وارد سامانه‌های اجراییات راهنمایی و رانندگی می‌شود. این تخلفات برای متخلفین ثبت می‌شود و افراد در زمان مراجعه مانند خودروها این اطلاعات را روی صورت‌وضعیت خود مشاهده می‌کنند و باید نسبت به پرداخت آن اقدام کنند.

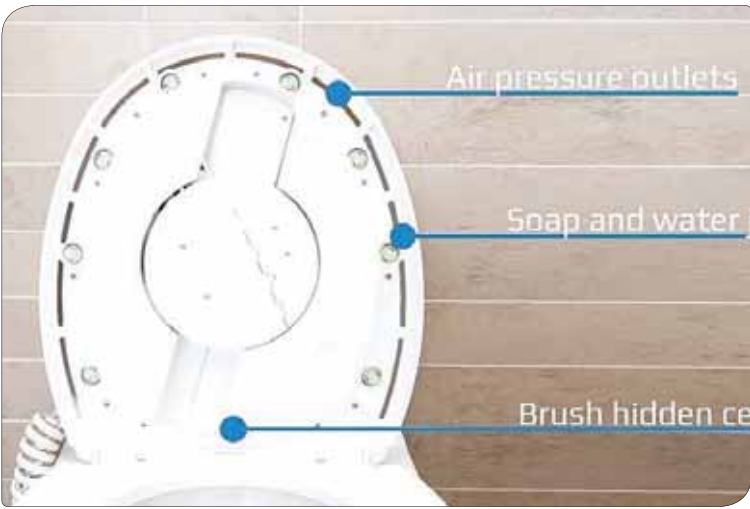
رییس پلیس راهور تهران بزرگ در رابطه با مبالغ جریمه به‌صورت ارشادی این کار را کردیم. از ابتدای آذرماه اسمال تمامی موتورسیکلت‌های شهر تهران تحت رصد دوربین‌ها قرار می‌گیرند و تمامی تخلفاتشان توسط دوربین‌ها شناسایی و وارد سامانه‌های اجراییات راهنمایی و رانندگی می‌شود. این تخلفات برای متخلفین ثبت می‌شود و افراد در زمان مراجعه مانند خودروها این اطلاعات را روی صورت‌وضعیت خود مشاهده می‌کنند و باید نسبت به پرداخت آن اقدام کنند.

ما به‌صورت مکانیزه انجام می‌دهند که همین دوربین‌ها تخلفات موتورسیکلت‌ها را نیز ثبت می‌کنند.

مهماندار درباره این طرح توضیح داد: ۳ ماه است که ما این کار را شروع کردیم و بیش از ۳۰۰ هزار پلاک موتورسیکلت متخلف را به‌صورت آزمایشی ثبت و ضبط کرده‌ایم تا صحت سنجی کنیم و مطمئن شویم نرم‌افزار این آمادگی را دارد که اطلاعات را به‌صورت کامل در اختیار ما قرار دهد و خطایی در آن وجود نداشته باشد. وی درباره زمان اجرایی شدن طرح اظهار کرد: علی‌رغم این که بیش از ۳۰۰ هزار پلاک موتورسیکلت متخلف شناسایی شد اما

موتورسیکلت‌ها گفت: هیچ تفاوتی بین مبالغ جریمه موتورسیکلت و خودروها وجود ندارد. برای مثال همان مبلغ جریمه عبور از چراغ قرمز که برای خودروها ۲۰۰ هزار تومان است، برای موتورسیکلت‌سواران هم محاسبه می‌شود. وی در رابطه با برخورد پلیس با پلاک‌های مخدوش نیز ادامه‌داد: ابتدای آذر هم‌زمان با اجرای عملیاتی این سامانه، حتماً طرح برخورد با پلاک مخدوش را برای موتورسیکلت‌ها مانند خودروها اجرا می‌کنیم. دستکاری و مخدوش کردن پلاک یک جرم است و حتماً آن موتورسیکلت‌ها توقیف و راکب آنها بازداشت و به مراجع قضایی گسیل می‌شوند. زیرا این کار جرم است و قانون‌گذار بین ۶ ماه تا یک سال حبس برای آن در نظر گرفته است.

مهماندار افزود: تا ابتدای آذر مساه تخلفاتی که برای موتورسیکلت‌ها ثبت می‌شود به‌صورت آزمایشی است و این فرصت برای موتورسیکلت‌سواران مختلف وجود دارد که رفتارهای خود را اصلاح کنند. از ابتدای آذرماه علاوه بر ثبت تخلفات توسط دوربین‌ها، طرح برخورد با پلاک‌های مخدوش در مورد موتورسیکلت‌سواران اجرا می‌شود. هر نوع پوشش مانند نصب کلاه و تزئین روی پلاک از مصادیق مخدوش کردن و پوشش پلاک است. پلاک باید کاملاً در منظر شهروندان و پلیس باشد و قابلیت خواندن را داشته باشد، در غیر این صورت جرم است و ما با این مسأله برخورد می‌کنیم.



شرکت «اسپین ایکس» اقدام به ساخت یک توالت تمام خودکار کرده است که قابلیت شستشوی خودکار و خشک کردن خود را دارد. به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، سازندگان «اسپین ایکس» ادعا می‌کنند که دستگاه می‌تواند به‌طور کامل خود را تمیز کند. شستشو با فشار دادن یک دکمه روی بدنه توالت شروع می‌شود. این کار باعث می‌شود بازوی قرچه‌ای را تا یک محفظه در داخل در توالت رویه پایین باز شود. این بازو در اطراف کاسه، بالا و پایین خط آب، چرخش کرده و همه محفظه داخل را تمیز می‌کند.

توالت

خودشوینده!

حاشیه ورزشی

هت تریک فدراسیون هندبال در انتخاب

«بورت ماچک»



فدراسیون هندبال در حالی سرمربی قبلی تیم ملی را برای سومین بار به همکاری دعوت کرد که انتظار دارد موفقیتی که چند سال قبل با وی رقم خورده بود، دوباره تکرار شود.

به گزارش مهر، بعد از کش و قوس‌های زیاد بالاخره تکلیف سرمربی تیم هندبال مردان ایران مشخص شد. نام بورت‌ماچک مربی ۵۱ساله اهل اسلونی در حالی از سسوی فدراسیون به عنوان سرمربی اعلام شد که وی پیش از این دو بار مسؤولیت تیم ملی ایران را بر عهده داشته و اهالی هندبال قرار گرفتن روی سکوی نایب قهرمانی بازی‌های آسیایی گوانگجو ۲۰۱۰ را با هدایت این مربی از یاد نمی‌برند.

قرارداد میان فدراسیون هندبال با بورت ماچک منعقد شد و طرفین به توافق رسیدند این سرمربی اسلونیایی در مسابقات قهرمانی آسیا ۲۰۱۸ کره جنوبی و انتخابی قهرمانی جهان ۲۰۱۹ مسکان هدایت تیم ملی را بر عهده بگیرد. قرار است به‌زودی اسامی بازیکنان و اردوی‌های تیم ملی از سوی سرمربی اعلام شود.

او اولین بار قبل از بازی‌های آسیایی گوانگجو ۲۰۱۰ هدایت تیم ملی هندبال ایران را به‌عهده داشت که تیم ملی در آن رقابت‌ها نایب قهرمان شد. رافائل بعد از ماچک کم‌تر از ۸ ماه هدایت تیم را به‌عهده داشت. فدراسیون هندبال ایران مجدداً و برای بازی‌های آسیایی اینچئون و قهرمانی جهان ۲۰۱۵ با ماچک به توافق رسید و تیم ملی هندبال در اینچئون چهارم و در رقابت‌های قهرمانی جهان قطر بیست و یکم شد.

عرفان اسماعیل‌اگچ آخرین سرمربی خارجی تیم ملی هندبال ایران بود که در اردیبهشت ۹۵ به دلیل ناکامی تیم ملی در کسب سهمیه جهانی و راهیابی به المپیک و در حالی که ملی‌پوشان ایران عملاً در سال ۱۶ برنامه‌ای پیش‌رو نداشتند، به صورت توافقی با فدراسیون هندبال ایران قطع همکاری کرد.

این مربی اهل اسلونیایی جزء جدایی‌ناپذیر جهان هندبال عرب‌ها در سال‌های اخیر بوده است به‌طوری‌که در دهه‌های گذشته بیش از ۲۴ بار با تیم‌های عربی و منطقه خاورمیانه در مسابقات آسیایی و جهانی و باشگاهی حاضر بوده است.

ماچک طی فعالیت حرفه‌ای بازیکنی خود در کشورهای یوگسلاوی، اسلونی، اسلواکی و پرتغال حاضر بوده است. وی پس از پایان دوره بازی خود به‌طور حرفه‌ای مربیگری را از سال ۱۹۹۶ آغاز کرد و در دو لیگ برتر کشورهای اتریش و اسلونی مربیان اصلی تیم‌ها را همراهی کرد تا این که رسماً در سال ۲۰۰۴ به عنوان مربی مسؤولیت تیم کاتلمیه کویت را عهده‌دار شد و همراه این تیم کاپ قهرمانی این کشور را تصاحب و موفقیت بزرگی به‌دست آورد.

با ورود به این سن زندگی او نیز تغییر کرد و سال‌هاست او در جهان هندبال عرب‌ها به عنوان یک مربی شاخص معرفی شده و حتی دو بار نیز تیم ایران را در بازی‌های آسیایی همراهی کرده است. پس از آن یک فصل در مسابقات قهرمانی باشگاهی ایتالیا حاضر شد و در نهایت تصمیم گرفت تا کاملاً در جهان هندبال عرب بماند. یک فصل مربیگری تیم ملی کویت و بعد تیم ملی بحرین، ایران و در نهایت قطر را بر عهده گرفت. همراه تیم بحرین در مسابقات قهرمانی آسیا و جام عربی حاضر شد. ماچک در هندبال بحرین نام‌بزرگی دارد. او در کنار تیم ملی هدایت تیم باشگاهی الاهلی این کشور را هم به دست گرفت و در مسابقات قهرمانی و جام حذفی تیم خود را به روی سکو برد و دوباره به تیم ملی این کشور بازگشت. بعد از آن برای نخستین بار در سال ۲۰۱۰ با ایران برای هدایت تیم در بازی‌های آسیایی به توافق رسید و همراه تیم ایران نایب قهرمان بازی‌های آسیایی چین شد. این مدال نقره موفقیت بزرگی در هندبال ایران بود که تا به آن روز به دست نیاوده و تاکنون نیز تکرار نشده است.

بعد از آن ماچک هدایت تیم ملی قطر را بر عهده گرفت. دوباره این مربی ارزان قیمت اسلونیایی برای دومین مرتبه در بازی‌های آسیایی اینچئون ۲۰۱۴ بر روی نیمکت هندبال ایران نشست. تیم ایران همراه وی عنوان چهارم بازی‌های آسیایی را تصاحب کرد و در مسابقات قهرمانی جهان قطر نیز حاضر شد. با جدایی دوباره‌اش مجدداً با تیم‌های عربی قطر و بحرین فعالیت کرد تا این که حالا بعد از گذشت دو سال و با رازینی رحیمی رییس فدراسیون هندبال بار دیگر پای این مربی به ایران باز شده است. این بار قرار است وی سرمربی گری تیم را در مسابقات قهرمانی آسیا ی کره و انتخابی جهان بر عهده بگیرد. سرمربی گری تیمی که شرایط متفاوتی نسبت به قبل دارد چرا که فرصت برای تمرین کم و بیش‌تر ملی‌پوشان هم‌اکنون از بازیکنان سرشناس تیم‌های اروپایی بوده و لژیونر هستند. هر چند سطح فنی بازیکنان بالا رفته اما تمرین و هماهنگی آنها و شناخت سرمربی برای هدایت‌شان نیاز به فرصت دارد. فرصتی که به نظر می‌رسد کم‌تر از دو ماه در اختیار این مربی اسلونیایی قرار داده شده و مطمئناً با توجه به رزومه خوب و شناختش از تیم و بازیکنان ایران توقع نیز از وی برای ایستادن بر روی سکو یا کسب نتیجه ایده‌آل بسیار است. شاید به دلیل همین فرصت کم هم فدراسیون با هماهنگی همین مربی اردو و مسابقات تدارکاتی را در کشور اسلونی و بعد از آن قطر پیش‌بینی کرده است.

به هر حال قرار است این مربی ۵۱ساله بار دیگر با شرایطی متفاوت و قیمتی نسبتاً ارزان به ایران بیاید. در فرصتی کم تیم را بازسازی کرده و راهی مسابقات قهرمانی آسیایی کند که این بار میزبانش کره‌جنوبی تیم نامدار قاره کهن است. هنوز طعم مدال نقره بازی‌های آسیایی زیر دندان هندبالست‌هاست و امیدوارند که با بازگشت این مربی بتوانند بار دیگر به کسب مدال در آسیا و حضور در مسابقات جهانی و در نهایت سکوی بازی‌های آسیایی جاکارتا ببندیشند. مسابقات هندبال قهرمانی مردان آسیا و انتخابی جهانی بهمن‌ماه در کره‌جنوبی برگزار می‌شود.

www.monaghesatiran.ir

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران