

ادامه واکنش‌ها به حملات لفظی علیه نظام مهندسی

اتهام به سازمان نظام مهندسی بدون سند و مدرک بود



واکنش‌ها به حملات لفظی نماینده مجلس کماکان ادامه دارد. در یک موضع گیری جدید چند تن از رؤسای نظام مهندسی استان‌ها و نیز یک کارشناس مسکن به اظهارات این نماینده مجلس واکنش نشان دادند.

به گزارش صمد، در تازه‌ترین موضع گیری‌ها یک کارشناس مسکن عنوان کرد اگر نماینده‌ای معترض است، بهتر است به جای لعنت و نفرین فرستادن از جایگاه قانونی خود برای اصلاح فرایندها بپره بخیزد.

همچنین رؤسای نظام مهندسی ساختمان استان‌های سیستان و بلوچستان و نیز قزوین در اظهارنظرهای جداگانه‌ای تأکید کردند که نماینده مجلس محق نیست در صحن علنی مجلس بدون هیچ مدرک و سندی نظام مهندسی ساختمان را به فساد متهم کند.

اتهامزنی به سازمان نظام مهندسی بدون سند و مدرک
در این زمینه کامبیزنژ مشایری، رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان سیستان و بلوچستان با بیان این که نماینده می‌بایست از نقد سازمان‌های نظام مهندسی محلی یا دولت و مدرک و سند اظهار نظر کند، در عین حال تأکید کرد: سازمان نظام مهندسی ساختمان براساس قانون نظام مهندسی از سال ۷۴ راه‌اندازی شده‌است و با گذشت ۲۰ سال از زمان فعالیت این سازمان، عملکرد آن در حوزه صنعت ساختمان قابل دفاع است.

وی با بیان این که نمایندگان مجلس اگر نسبت به عملکرد فعالیت نظام مهندسی شایبه دارند، می‌توانند نسبت به تحقیق و تفحص از این سازمان اقدام کنند، تأکید کرد: عملکرد این سازمان نظام مهندسی در حوزه مختلف قابل دفاع است اما اگر نمایندگان به عملکرد این سازمان شک دارند، می‌توانند از طریق تحقیق و تفحص این سازمان را مورد بررسی قرار دهند. نژمشایری تأکید کرد: ما این که نماینده‌ای بدون ادله کارشناسی و صرفاً برپایه استنباط شخصی خود به سازمان نظام مهندسی حمله کند و نسبت به کلی گویی‌های غیرمنطقی در صحن علنی مجلس اقدام کند این امر به هیچ وجه پذیرفتنی نیست.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان سیستان و بلوچستان در ادامه اظهارات خود با بیان این که کاهش آمار قربانیان زلزله

کرمانشاه در قیاس با سایر زلزله‌ها بیانگر آن است که عملکرد سازمان نظام مهندسی مطلوب بوده است، خاطرنشان ساخت، اگر نماینده‌ای معتقد است که در سازمان نظام مهندسی فساد رخ نه کرده‌است باید این ادعای خود را با سند و مدرک اثبات کند.

وی دربار این که نماینده مجلس خمین تأکید کرده‌است که اساساً سازمان نظام مهندسی باید حذف شود، تأکید کرد: سازمان نظام مهندسی براساس قانون ایجاد شود و حذف آن هم از مسیر قانون می‌گذرد.

نمایندگان مجلس باید دغدغه ملی داشته باشند

اما در همین حال عباس وثیق‌نیا، رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان قزوین، ضمن اظهار تأسف از این که یک قانون گذار با ادبیات خاصی سازمان نظام مهندسی را مورد حمله قراردهد، در عین حال تأکید کرد: متأسفانه بی‌اطراعی نماینده مورد نظر از وظایف و تکالیف قانونی سازمان نظام مهندسی باعث شده است که این طور سازمان نظام مهندسی را مورد آماج حملات خود قرار دهد.

وی گفت: این نماینده مجلس تصور می‌کند که ناظر بیمارستانی که در زلزله کرمانشاه فرو ریخت و سبب فوت جمعی از هموطنانمان شد سازمان نظام مهندسی بوده است، این درحالی است که مسئول ناظر نظام مهندسی نروده است و اساساً ایشان قائل به تفکیک بین مسئولیت‌های سازمان نظام مهندسی ساختمان و نظام فنی اجرایی کشور نیست.

معاون وزیر راه و شهرسازی

میزان تردد ناوگان کالای کشور به‌طور متوسط سالانه ۶۰ هزار کیلومتر است



روز در نوبت بار هستند، وی از بخشنامه جدید سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای ساماندهی ناوگان حمل و نقل کالا خبر داد و خاطرنشان کرد: براساس بخشنامه جدید از سال آینده محدودیت‌های قانونی برای ناوگان فرسوده حمل کالا اعمال خواهد شد به‌طوری که در سال ۹۷ ضمن جلوگیری از صدور بارنامه برای کامیون‌های بالای ۵۰۰ تن تردد آنها نیز ممنعت می‌شود. این مقام مسؤول نوسازی ناوگان حمل و نقل را به‌دو دلیل کاهش مصرف سوخت و ارتقای محیط‌زیست ضروری دانست و تصریح کرد: برای این منظور قراردادهایی با شرکت‌های خودروسازی برای نوسازی ناوگان منعقد شده که در بخش ناوگان حمل و نقل مسافر از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و برای ناوگان کالانیز از محل ماده ۱۲ قانون از سوی وزارت نفت بخشی از سود تسهیلات نوسازی ناوگان تقبل می‌شود. کشوروزیان همچنین خاطرنشان کرد: برای توجیه سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای، اعمال محدودیت‌هایی برای ناوگان فرسوده اجتناب‌ناپذیر است.

وی اهمیت بازنگری در اجرای روش آسفالت در راه‌های استان و شرایط راه‌های روستایی را یادآور شد و با تأکید بر ضرورت فرهنگ‌سازی رانندگی ایمن گفت: این کمپین با هدف ارتقای فرهنگ رانندگی ایمن و قوانین راهنمایی و رانندگی باید زمینه افزایش آیمنی سفرهای جاده‌ای فراهم شود. این گزارش می‌افزاید مدیرکل سابق راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان گزارشی از اقدامات انجام شده طی مدت فعالیت خود در این استان ارایه کرد. خاطرنشان می‌گردد معاون وزیر راه و شهرسازی ضمن تحلیل از تلاش‌ها و خدمات علی‌زندقی‌فر، مدیرکل سابق راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان، عباس‌شرقی را به عنوان مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای این استان معرفی کرد.

شایان ذکر است کشوروزیان، معاون وزیر راه‌وشهرسازی در سفر به استان لرستان که توسط معاون راهداری، مدیرکل دفتر ریاست سازمان و دیگر مدیران و مسؤولان استانی همراهی می‌شد، از محورهای مختلف استان لرستان و راه‌های شهرستان الیگودرز و یکی از شرکت‌های حمل و نقل کالای این شهرستان بازدید کرد.

فایننسور در این پروژه مشکلاتی ایجاد شد و پروژه که قرار بود تا سال ۸۹ پایان یابد، فقط به ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسید. عضو شورای شهر کرج تصریح کرد: در این مدت از طرف کارفرما ۲۰ میلیارد تومان پرداخت شده بود که کم‌تر از ۵ درصد منابع را شامل می‌شود. وی به تعدیل قیمت قرارداد در سال ۸۹ اشاره کرد و افزود: در این تعدیل قیمت ریالی به ۵۰۰ میلیارد تومان و ۱۷۹ میلیون یورو رسید و حجم عملیات نیز از ۲۷ کیلومتر به ۱۵ کیلومتر کاهش یافت. محمدی افزود: با این تعدیل قیمت قرارداد تا پایان ۹۲ فاز اول خط دواجرأ شود اما تا پایان این سال کل بولی که از طرف کارفرما به پیمانکار پرداخت شد، به ۱۱۵ میلیارد تومان رسید. این عضو شورای شهر کرج با تأکید بر این که شهرداری به پیمانکار شهرداری است، گفت: در این ۸ سال از طرف

وی افزود: بنابراین باید از مسؤولین ارشد استان، نمایندگان و حتی شهرداری‌های سایر شهرهای استان خواست تا با کمک برای جذب سرمایه بخش خصوصی این پروژه اجرا شود. محمدی به ارایه گزارشی از وضعیت خط دو مترو کرج از ابتدا تاکنون پرداخت و گفت: این خط در دو فاز ۲۷ کیلومتر طراحی شده که فاز اول از دانشگاه خوارزمی تا میدان شهید سلطانی و فاز دوم از شهید سلطانی تا ملارد ادامه دارد. وی ادامه داد: مناقصه این فاز در سال ۸۴ انجام و ۱۲ سال بر گزار ی مناقصه فاز ۲ مترو کرج می‌گذرد و در اواخر سال ۸۵ پیمانکار آن با قراردادی ۶۹۲ میلیون دلاری برای اتمام در ۴ سال منعقد شد. محمدی خاطرنشان کرد: به قیمت دلار امروز میزان ریالی خط ۲ به ۲۰۳ میلیارد تومان می‌رسد. وی افزود: متأسفانه به دلیل عدم همکاری

عضو شورای شهر کرج با بیان این که طی ۱۱ سال گذشته ۱۰۰ میلیارد تومان صرف هزینه‌های جاری سازمان قطار شهری کرج شده‌است، گفت: این در حالی است که شهرداری در این مدت فقط ۴۲ میلیارد تومان به پیمانکار قطار شهری کرج پرداخت کرده‌است. به گزارش ایسنا، حسین محمدی در بیست و ششمین جلسه شورای شهر کرج، گفت: مترو کرج و حومه با ۶ خط به طول ۱۰۵ کیلومتر طراحی شده بود که در طرح توسعه می‌توانست تا ۱۲۰ کیلومتر افزایش یابد. محمدی با بیان این که خط تهران-کرج-هشتگرد برعهده دولت بوده و شهرداری کرج از مسئولیت ندارد، افزود: برای اجرای این میزان خط مترو در کرج و حومه به ۲۵۵۰۰ هزار میلیارد دلار نیاز است، تأمین این رقم از عهده شهرداری خارج است.

۵۵ درصد از داروهای وارداتی مشابه داخلی دارند

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، با انتقاد از عدم حمایت مالی مسؤولان از شرکت‌های تولید داروی داخلی از آن تحت عنوان مانعی در مسیر رقابت جهانی این شرکت‌ها یاد کرد. به گزارش خانه‌ملت، محسن علیچانی زمانی با بیان این که وزارت بهداشت باید واردات دارو را به بخش خصوصی واگذار کند، گفت: وزارت بهداشت از طریق هبات امنای ارزی مبلغ هزار میلیارد تومان دارو و تجهیزات پزشکی وارد کشور می‌کند و این در حالی است که می‌تواند با واگذاری آن به بخش خصوصی و تعاونی‌هایی که در حوزه سلامت فعالیت دارند نقشی اثرگذار در رونق اقتصادی کشور داشته باشد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که وزارت بهداشت باید در جهت تقویت اقتصاد مقاومتی تصدی گری را واگذار کرده و به فعالیت‌های ستادی و سیاست گذاری اهربردی بپردازد، ادامه‌داد: اگر وزارت بهداشت تولیدات دارو را به بخش خصوصی واگذار کند، سازمان امور مالیاتی نیز می‌تواند مبلغ ۴۰ هزار میلیارد تومان سهم خود از سود هزار میلیارد دارویی که وارد کشور می‌شود را دریافت کرده و آن را به چرخه اقتصاد کشور وارد کند، از سوی دیگر شرکت‌های خصوصی واردکننده دارو نیز سالانه ۲۵ درصد از سود خود را بابت مالیات پرداخت می‌کنند که این نیز می‌تواند، در جهت کمک به اقتصاد کشور به کار گرفته شود. وی در مورد پیش‌بینی افزایش ۲۰ درصدی صادرات دارو با اشاره به این که در این مورد قدرت در بازاربایی شرط اول موفقیت در این حوزه است، یادآور شد: ایران از نظر کیفیت دارو با مشکلاتی برای رقابت در بازار جهانی مواجه نیست، کمابین که بسیاری از شرکت‌های تولید داروهای بیوتکنولوژی با کشورهایی همچون ترکیه به منظور صادرات دانش فنی قرارداد امضا کرده‌اند این نماینده مردم در مجلس دهم، در بیان مشکلاتی که در مسیر داروسازان برای رقابت در بازار جهانی وجود دارد، تصریح کرد: اغلب شرکت‌های بزرگ خارجی تولیدکننده دارو روند فعالیت تولید دارو در سایر کشورها را رد می‌کنند و نوعی اقدام به زیرفروشی می‌کنند، به این معنا که اگر تولیدکننده دیگر کشورها دارویی را به قیمت یک دلار می‌فروشند، آنها داروهای خود را به دلار کاهش می‌دهند و بعد از تعقیف شرکت‌های رقیب و خروج از این میدان رقابت، داروهای خود را با قیمت بالاتر به فروش می‌رسانند. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، با اشاره به عدم حمایت مالی از شرکت‌های دارویی به عنوان مانعی در مسیر فعالیت داروسازان کشور تأکید کرد: هم‌کنون بیمه‌ها و وزارت بهداشت باید در جهت تأمین هزینه تولید دارو از داروسازان حمایت کنند، چراکه کمیوندنقدیگی می‌تواند موجب کاهش تولیدات شرکت‌های دارویی شده، که در پی آن، سازمان غذا و دارو ناچار خواهد شد، همان دارو را با چندین برابر گرزان از قیمت تولید داخلی به کشور وارد کند، کمابین که ۵۵ درصد داروهای وارداتی در داخل تولید می‌شوند.

رشد صنعت و معدن و ایجاد اشتغال مطالبه نمایندگان از وزیر صمت

عضو هیأت رئیسه فراکسیون مستقلین ولایی مجلس، گفت: نمایندگان بحث رشد صنعت و معدن کشور را در رابطه با اصلی‌ترین مشکل کشور یعنی اشتغال را در جلسه با وزیر صنعت، معدن و تجارت مطالبه کردند. به گزارش خانه‌ملت، غلامعلی جعفرزاده‌ایمنی آبادی در تشریح نشست مشترک اعضای فراکسیون مستقلین ولایی مجلس شورای اسلامی با وزیر صنعت، معدن و تجارت، اظهارداشت: در اولین روز ابتدای هفته کاری مجلس شورای اسلامی فراکسیون مستقلین ولایی از اعضای دولت دعوت می‌کند و استراتژی حل مشکلات مردم در حوزه‌های انتخابیه میبای کار است. عضو هیأت رئیسه فراکسیون مستقلین ولایی مجلس شورای اسلامی با بیان این که نشست با وزیر صنعت، معدن و تجارت بر گزار شد که متأسفانه به دلیل حضور نمایندگان در صحن مجلس شورای اسلامی وقت کافی در اختیار نبود و امکان رسیدگی به بسیاری از مسائل وجود نداشت، گفت: عمدتاً نمایندگان بحث رشد صنعت و معدن کشور را در رابطه با اصلی‌ترین مشکل کشور یعنی اشتغال را مطالبه کردند. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که حمایت‌های واحدهای تولیدی و صنعتی و برنامه دولت برای رشد صنعت مطرح شد که وزیر صنعت توضیحاتی را ارائه کردند، ادامه‌داد: موضوع مطرح شده دیگر در خصوص اصل ۴۴ قانون اساسی، کاهش تصدی گری دولت، واگذاری این حجم از شرکت‌های دولتی به مردم و دخالت مردم در رشد اقتصادی کشور بود. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر این که وزیر نقشه راه در حوزه صنعت و معدن اشاره کرد و قول کمک به واحدهای صنعتی، در اختیار قراردادن سرمایه در گردش برای واحدهای صنعتی و حمایت از صنایع خانگی را داد، خاطرنشان کرد: با توجه به ماده ۲۲ قانون دائمی کردن بخشی از مقررات مالی دولت بحث ایجاد تعرفه‌ها برای جلوگیری از واردات بی‌رویه و حمایت از صنایع داخلی نیز مطرح شد.

موافقت مجلس با دو فوریت طرحی برای عضویت اقلیت‌های دینی در شوراهای شهر و روستا



نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۵۴ رأی موافق با دو فوریت طرحی برای عضویت اقلیت‌های دینی و پیروان ادیان الهی در شوراهای اسلامی شهر و روستا موافقت کردند. به گزارش ایرنا، نمایندگان در ادامه جلسه علنی مجلس شورای اسلامی با ۱۵۴ رأی موافق، ۲۲ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۴ نماینده حاضر به دو

فوریت طرح اصلاح قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران رأی مثبت دادند.

در مقدمه توجیهی این طرح که به امضای ۲۰۱ نماینده مجلس رسیده آمده است: نظر به حضور تعداد زیادی از هموطنان اقلیت‌های دینی و پیروان ادیان الهی در شهرهای کشور و حق اظهار نظر آنها در خصوص ارایه خدمات شهری و تأکید قانون اساسی مبنی بر شناخت حق آنان در کشور، این طرح به مجلس ارایه می‌شود.

در ماده ۱ این طرح آمده است: اقلیت‌های دینی شناخته شده در قانون اساسی ساکن در شهرها و روستاهای کشور می‌توانند نامزد انتخابات شوراهای اسلامی همان شهر و روستا شوند. اقلیت‌های دین شناخته شده در قانون اساسی به جای اسلام باید به اصول دین خود اعتقاد و التزام عملی داشته باشند.

همچنین براساس ماده ۱۲ این طرح، دبیر خانه دائمی هیأت مرکزی نظارت بر انتخابات در مجلس شورای اسلامی مستقر می‌شود، کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور با همکاری کمیسیون اصل نود و وزارت کشور، آیین‌نامه نظارتی این تبصره را حداکثر ظرف مدت ۶ ماه تهیه و به تصویب مجلس برساند.

ال. هیأت تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران، شهری و تجریش به عضویت و ریاست فرماندار تهران و عضویت یک قاضی به انتخاب رئیس قوه قضاییه و یکی از اعضای شورای اسلامی استان تهران به انتخاب این شورا تشکیل می‌شود. ب. هیأت تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهرهای باقرشهر، کهزیک، حسن‌آباد قشقاویه و به عضویت و ریاست فرماندار شهرستان ری و عضویت یک قاضی به انتخاب رئیس قوه قضاییه و یکی از اعضای شورای اسلامی استان تهران به انتخاب این شورا تشکیل می‌شود.

ج. هیأت تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهرهای اوشان، فشم، میگون، شمشک و لواسان به عضویت و ریاست فرماندار شهرستان شمیرانات و عضویت یک قاضی به انتخاب رئیس قوه قضاییه و یکی از اعضای شورای اسلامی استان تهران به انتخاب این شورا تشکیل می‌شود. د. هیأت تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهرهای بومهن و پردیس به عضویت و ریاست فرماندار شهرستان پردیس و عضویت یک قاضی به انتخاب رئیس قوه قضاییه و یکی از اعضای شورای اسلامی استان تهران به انتخاب این شورا تشکیل می‌شود.

در ماده ۱۰ این طرح آمده است: اصلاحات انجام شده در قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخابات شهرداران از دوره پنجم شوراهای اسلامی شهر و روستای کشور اجرا می‌شود.

اسفندیار اختیاری نماینده زرتشتیان در مجلس به عنوان طراح این طرح سخن گفت.

واقعیت ناخوشایند

برای سازندگان مسکن

برخی تولیدکنندگان با اعلام این که ساخت و ساز در شرایط کنونی رونق ندارد، اخذ مالیات بر اساس مدل جدید را توجیه پذیر نمی‌دانند.

ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ماده ۷۷ قانون مالیات‌های مستقیم و تغییر پایه محاسبه مالیات ساخت و ساز مسکن، از «ارزش منطقی‌ای املاک» به «سود سازنده» موجب نگرانی تولیدکنندگان مسکن شده است. این قانون صرفاً مشمول ساختمان‌هایی است که برپایه‌های ساختمانی آنان از فروردین سال ۹۵ به این سو اخذ شده است. به‌عنوان مثال، این مدل مالیاتی مشمول ۲۶ میلیون واحد مسکونی خالی احصا شده در سرشماری سال گذشته، نیست.

واقعیتی که شاید به مذاق سازندگان مسکن خوش نیاید این است که بخش مسکن کم‌تر از سه‌هشدرم از اقتصاد مالیات می‌پردازد. تولیدکنندگان مسکن که تاکنون عادت به پرداخت مبلغ ناچیزی بابت مالیات ساخت و ساز داشته‌اند باید عادت کنند از این به بعد تا یک چهارم از سود خود را به مالیات اختصاص دهند. البته بدیهی است که این تغییر عادت، سخت خواهد بود.

در شرایط کنونی، تولیدکنندگان مسکن نگران هستند با اجرائی شدن مدل جدید مالیاتی، سود ناچیزشان توسط این مالیات بلعیده شده و فعالیت نپهن‌شان به تعطیلی کشیده شود. ضمن این که ماده ۷۷ قانون مالیات‌های مستقیم دارای ایرادات اساسی نیز هست که موجب نگرانی مضاعف شده است.

سازندگان مسکن، به حق، شرایط زمانی اجرای ماده ۷۷ قانون مالیات‌های مستقیم را مناسب ندانسته و معتقدند اعمال این مالیات‌ها می‌تواند موجب شوک منفی به بخش مسکن، خصوصاً پس از ۴ سال انتظار برای خروج از رکود این بخش می‌شود. به نظر می‌رسد این نگرانی، تا حدودی به سایر فعالان بازار مسکن (خریداران)، تولیدکنندگان مصالح ساختمانی، واسطه‌ها و... نیز سرایت کرده است.

برخی از تولیدکنندگان با بیان این که ساخت و ساز در شرایط کنونی سود ندارد، اخذ مالیات بر اساس مدل جدید را توجیه‌پذیر نمی‌دانند. این در حالی است که هر چند قانون مزبور، ابعاد متوعی دارد با این حال بخشش آن در مبنای اخذ مالیات از سازندگان مسکن بر مبنای سود ناشی از فعالیتشان است. بدیهی است که تولیدکنندگان، تنها در صورتی ملزم به پرداخت مالیات ساخت و ساز خواهند شد که دارای سود باشند.

علی‌احسان بایدن توجیه داشت که حداکثر

تأثیرپذیری قیمت مسکن از مدل جدید مالیاتی، ۴ درصد خواهد بود. ضمن این که بار مالیاتی مزبور به دوش سازندگان مسکن نخواهد بود و بخشی از آن به خریداران مسکن انتقال می‌یابد (ستگی به کشتن منحنی عرضه و تقاضای مسکن دارد). خوشبختانه طی سال‌های اخیر، فعالان بازار مسکن، انتظارات خود از سود در این بازار را تعدیل نموده‌اند. آنهایی هم که انتظار انتشان را تعدیل نکرده‌اند ناچار از تعدیل هستند و گر نه از این بازار حذف خواهند شد.

اخذ فعالان بازار مسکن به این امر واقف شده‌اند که این بازار، پیش‌نیا‌های رشد نجومی همچون سال‌های ۸۶ و ۹۱ را ندارد و این بازار به‌صورت بطنی، روند رو به رشدی را طی خواهد کرد.

در مجموع به نظر نمی‌رسد مدل جدید ماده ۷۷ قانون مالیات‌های مستقیم، توان متوقف کردن روند ملایم رو به بهبود بخش مسکن را داشته‌باشد.

پرهیز ملکی
کارشناس مسکن

برگزاری نخستین نشست

آموزشی پیشگیری از

سرفت‌های جاده‌ای کالا

در استان قم

گروه راه و شهرسازی – سرپرست اداره حمل و نقل کالا اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قم گفت: با همکاری پلیس آگاهی، نخستین نشست آموزشی پیشگیری از سرفت‌های جاده‌ای کالا، متخصص مدیرعاملان شرکت‌ها و متصدیان امور برنامه در حال اجرا شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قم در راستای افزایش جذابیت آگاهی جهت جلوگیری از سرفت‌های جاده‌ای کالا، نخستین نشست آموزشی پیشگیری از سرفت محمولات باری در استان قم برگزار شد. حسین فتح‌آبادی، سرپرست اداره حمل و نقل کالا اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قم ضمن اعلام مطلب گفت: افزود: به عنایت به افزایش چشمگیر و ۲۸ درصدی تجاوز جابه‌جایی کالا طی ۵ ماهه نخست سال ۹۳ و ۹۴ هم ۱۱۶ میلیارد تومان پرداخت شد که سهم شهرداری ۱۵ میلیارد تومان بود. محمدی خاطرنشان کرد: در این مدت در مجموع بولی که به پیمانکار پرداخت شده ۱۲۳ میلیارد تومان است که سهم شهرداری فقط ۴۳ میلیارد تومان بوده است. وی در خصوص پیشرفت فیزیکی پروژه حمل کالا و صدور بارنامه بر گزار شد، حاضران را روش‌های پیشگیرانه در قالب رفتارهای قابل وقوع، حین وقوع و بعد از وقوع سرفت آشنا شدند. فتح‌آبادی در ادامه به دیگر موارد مطرح‌ه در این نشست آموزشی که توسط کارشناس سرفت اداره آگاهی استان ارایه شد، اشاره کرد و توضیح داد: در این نشست حاضران ضمن آشنایی با انواع روش‌های اعمال شده توسط سارقان، نسبت به نقاط آسیب‌پذیر جاده‌ای که به وسیله رانندگان به عنوان پارکینگ و محل استراحت استفاده می‌شود تذیر و نسبت به رعایت موارد امنیتی آگاهی یافتند.



یک کارشناس اقتصادی

حذف موانع پیش روی تجارت ضروری است



یک کارشناس اقتصادی گفت: مسئولان متولی حوزه تجارت باید همیشه در ارتباط مستقیم با تولیدکننده داخلی و سرمایه‌گذاران باشند و از نخبان برای حل مشکلات بهره‌برند. مؤیدحسینی‌صدر در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: مسئولاتی که متولی حوزه تجارت کشور هستند، موظفند همیشه در ارتباط مستقیم با تولیدکننده داخلی و سرمایه‌گذاران باشند. وی افزود: به این منظور بهتر است از مسئولانی که در گذشته امتحانشان را پس داده‌اند و نمره قبولی در تجارت کسب کرده‌اند، کرسی‌های تجاری کشور بهره‌ر گرفته شود.

حسینی‌صدر با تأکید بر دوری از تصمیمات خلق‌الساعه مسئولان، تصریح کرد: اگر دولت به آن مرحله برسد که تمام تصمیماتش، بار خروجی داشته و مردم در آن ذی‌نفع باشند و همه اطلاعات در سایت به اطلاع عموم برسد و تا حد امکان از گفت‌وگوهایی حضوری اجتناب شود، احتمال تخلفات بسیار کم‌تر خواهد شد.

این کارشناسی اقتصادی اضافه کرد: در صورت کم شدن تخلفات و جلوگیری از به وجود آمدن رانت اطلاعاتی، موانع پیش روی تجارت برداشته شده و تصمیم‌های سلیقه‌ای تأثیری در سیاست‌گذاری‌های کلان تجاری نخواهد داشت. وی در پایان با اشاره به این موضوع که دلیل هر کدام از تصمیمات دولتی‌ها باید برای مردم مشخص باشد، گفت: امیدوارم افراد فرصتی که به عنوان مسئول پیدا کرده‌اند کامل استفاده را برده و از نخبان کشور برای حل مشکلات بهره‌برند.

رییس اتاق شیراز

انتظار بخش خصوصی، برقراری عدالت مالیاتی است

رییس اتاق شیراز معتقد است توسعه و اداره کشور باید براساس مالیات و نه فروش نفت باشد و انتظار بخش خصوصی از دستگاه مالیاتی کشور، برقراری عدالت مالیاتی است و از این جهت حمایت می‌کند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران، جمال‌الرفقی با بیان این که بخش خصوصی برای تحقق عدالت مالیاتی در کنار دستگاه مالیاتی قرار دارد، تأکید کرد: انصاف نیست که کارگر یا کارمند قبیل از دریافت حقوق، مالیات خود را بپردازد، واحدهای تولیدی مالیات خود را بپردازد و واسطه‌ها و قاچاقچیان کالا که حجم زیادی از بازار را در اختیار دارند هیچ‌گونه مالیاتی نپردازند و از امکانات کشور نیز استفاده کنند. وی با اشاره به تفاهاتمنع اتاق شیراز و اداره کل مالیاتی استان فارس افزود: اتاق شیراز و اداره کل مالیاتی استان فارس تفاهاتمنه همکاری منعقد کرده‌اند که در حال حاضر مفاد آن از طریق هر دو بخش در حال اجرا و پیگیری است. رییس اتاق شیراز اضافه کرد: متأسفانه به دلیل خنک‌سای و محدودیت در سرمایه‌گذاری در بخش صنعت جمعیت شهر شیراز رو به افزایش است و رشد جمعیت حاشیه‌نشین، وضعیت‌نگران کنندهای دارد. وی یکی از راهکارهای مؤثر در ایجاد اشتغال در این استان را توجه به بخش گردشگری دانست و تشریح کرد: سرمایه‌گذاری و حمایت از سرمایه‌گذاران در بخش گردشگری باید به عنوان یک اولویت در استان مورد توجه قرار گیرد.

بنگاه‌های اقتصادی مشاور مالیاتی داشته باشند در ادامه محسن کاویانی، مدیر کل امور مالیاتی استان فارس تصریح کرد: اگر بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی برای انجام هر فعالیتی از مشاور مالیاتی استفاده کنند، بسیاری از مشکلات آن‌ها حل می‌شود. وی بیان کرد: برخی از ابهام‌ها و گلاویه‌ها در مباحث مالیاتی به این دلیل است که فعالان اقتصادی به وظایف خود آگاه‌نیستند و در نهایت دچار گره و گرفتاری‌های مالیاتی می‌شوند.

کاویانی با اشاره به تغییرات قوانین مالیاتی در چندین دوره در قلمون کشور تأکید کرد: برخی از موارد مورد اعتراض گروه‌های مختلف در خصوص اداره مالیاتی مربوط به قانون گذشته است که براساس قانون جدید اداره امور مالیاتی به مردم

اظهارنامه می‌دهد. مدیر کل امور مالیاتی استان فارس ادامه داد: سرآمد همه قانون‌ها در بخش مالیات کشور قانون فعلی است که براساس این قانون چانه‌زنی در دستگاه مالیاتی و اختیارات مأموران مالیاتی برداشته شده است. بنابراین فعالان اقتصادی باید رعایت قانون جدید را سر لوحه فعالیت‌های خود قرار دهند.

وی با بیان این که در صورت عمل به تکالیف نیاز به چانه‌زنی در قانون نیست، گفت: امروز کار دستگاه مالیاتی متفاوت با گذشته است به‌طوری که دستگاه مالیاتی با اجرای طرح جامع مالیاتی در کشور تمام فرایندهای خود را الکترونیکی کرده و به تمام اطلاعات گردش حساب افراد در بخش‌های مختلف دسترسی دارد. در اجازه دسترسی به یک تراکنش‌ها به اداره مالیاتی داده شده است هر چند تاکنون براساس آنها اقدامی صورت نگرفته است.

کاویانی تصریح کرد: شش کلید فعالیت‌های مالیاتی بر خوردراری از دفتر و فاکتور است که اگر هر یک از بنگاه‌های اقتصادی و افرادی اصول را رعایت کنند، دچار مشکل مالیاتی نخواهند شد.

تجارت و اصناف

خصوصی‌سازی یا خصوصی‌سازی شرکت

بازرگانی دولتی ایران



از جمله اهدافی که شرکت بازرگانی دولتی ایران در چند سال گذشته به آن پرداخته، ساماندهی سهام دولتی شرکت‌های زیرمجموعه خود جهت واگذاری به بخش خصوصی است. موضوعی که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان نقدهای فراوانی به آن وارد است و هدف از این قبیل اقدامات را عموماً ایجاد شرکت‌های شبه‌دولتی (خصوصی) برای جلوگیری از تحقیق و تفحص‌های سازمان نظارتی می‌دانند.

به گزارش عیارآنلاین، از اواخر دهه هفتاد بود که موضوع جدیدی به نام خصوصی‌سازی شرکت‌ها و مؤسسات دولتی وارد ادبیات رایج اقتصادی کشور شد. فرایند خصوصی‌سازی در کشور ما به‌صورت جدی با ابلاغ سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در سال ۱۳۸۴ و قانون اجرای سیاست‌های مذکور از سال ۱۳۸۶ آغاز و در سال ۱۳۸۷ پیگیری شد.

از جمله مهم‌ترین اهداف خصوصی‌سازی که در بسیاری از کشورها دنبال شده است، می‌توان به افزایش کارایی اقتصادی، افزایش درآمد دولت، کاهش دخالت دولت در اقتصاد، گسترش پایه‌های مالکیت سهام و فراهم آوردن شرایط مناسب برای شکل‌گیری رقابت و مدیریت بنگاه‌های دولتی براساس نظم بازار اشاره کرد.

طی سال‌های اجرای سیاست‌های خصوصی‌سازی و فرایند واگذاری‌های صورت گرفته آن، شاهد فراوانی‌های بسیاری در عرصه‌های قانونی، مقرراتی و تصمیم‌گیری این بخش بودیم. موضوعی که افزایش اعتراضات به آن منجر به رایج شدن اصطلاحی تحت عنوان (خصوصی‌سازی) شد که مراد از آن واگذاری سهام شرکت‌ها و بنگاه‌های دولتی به شرکت‌های شبه‌دولتی و نهادهای عمومی با هدف خصوصی‌سازی است.

منتقدین فرایندهای خصوصی‌سازی در ایران، معتقدند، در واگذاری‌های صورت گرفته به وسیله مدل‌های فعلی، یک مجموعه با یک کارخانه به کارگران و مدیران آن واگذار نمی‌شود، بلکه دست‌های پنهانی و پشت پرده‌ای وجود دارند که به دلیل وابسته بودن به رانت‌های دولتی همچنان در رأس مدیریتی می‌مانند.

بدون شک اجرای برنامه‌های خصوصی‌سازی در کشور ما با چالش‌ها و مشکلات خاصی روبه‌رو بوده است که در این قسمت به مهم‌ترین نقدهای وارده به فرایند خصوصی‌سازی در ایران پرداخته می‌شود.

ساختار نامناسب شرکت‌های مشمول واگذاری

واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش‌های غیردولتی بدون انجام اصلاحات ساختاری لازم نمی‌تواند تضمین‌کننده موفقیت برنامه خصوصی‌سازی در کشور باشد. اصلاح ساختار شرکت‌های می‌تواند در ایجاد مالی، فنی، حقوقی، عملیاتی، مدیریتی و نیروی انسانی باشد. به‌عنوان مثال اغلب شرکت‌های دولتی دارای نیروی کار مازاد، تکنولوژی پایین و دارای‌های مستهلک هستند و این امر لزوم انجام اصلاحات ساختاری برای آنها پیش از واگذاری را ضروری می‌سازد.

عدم هماهنگی‌های لازم بین نهادها و دستگاه‌های ذی‌ربط

یکی از مشکلات اساسی اجرای برنامه خصوصی‌سازی در کشور، عدم هماهنگی بین نهادها و دستگاه‌های ذی‌ربط در اجرای این برنامه است. نایب رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان این که شرکت‌های بسیار بزرگی در کشور وجود دارد که از توانایی‌های بسیار بالایی برخوردار هستند، گفت: اولین باری که از شرکت‌های ایرانی در کشورهای دیگر به صورت خیلی قوی حضور پیدا کرده‌اند اواخر دهه ۷۰ بوده است، از سال ۸۱ هیأت دولت مصوبه‌ای را تصویب کرد در خصوص مشوق‌هایی صادراتی در تمام زمینه‌ها که صدور خدمات فنی و مهندسی نیز بخشی از آن بود.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که در سال ۸۱ با سرمایه حدود ۱۰۵ میلیون دلار شرکت‌های ایرانی به بازارهای خارجی ورود پیدا کردند، ادامه داد: این میزان در سال ۸۲ به رقم ۲۱۰ میلیون دلار و همچنین در سال ۹۰ این رقم به عدد ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسید که این رقم با یک شرکت‌های ایرانی در حد بیش از یک میلیارد دلار است.

سرمایه منطقه روند شیب نزولی پیدا کرد و در حال حاضر شرکت‌های شرکت‌های ایرانی دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون

وی با تأکید بر این که اگر بر روی این مسأله مقداری

است، در همین راستا، بسیاری از کارشناسان معتقدند به دلیل جایگاه فعلی نه چندان مناسب سازمان خصوصی، سایر دستگاه‌ها خود را ملزم به هماهنگی و همراهی با این سازمان نمی‌دانند و به همین دلیل، اغلب، فرایند خصوصی‌سازی به‌صورت تسبیح و بیکارچه و با اهداف تعیین‌شده تحت محورت پکنهاد مشخص صورت نمی‌گیرد.

نظارت و بازرسی از شرکت‌های واگذار شده

بموجب موضوع جزء (۴) بند «ب» ماده ۴۰ قانون مذکور سازمان خصوصی‌سازی، این سازمان مسؤول پیگیری و نظارت بر حسن اجرای قراردادها است که سهام آنها به‌صورت کنترلی یا مدیریتی واگذار می‌شوند. اما علی‌رغم این تأکیدات قانونی، گزارش‌های رسیده حکایت از عدم نظارت‌های لازم در واگذاری‌ها دارد. از ربابی عملکرد شرکت‌های واگذار شده موضوع دیگری است که باید به آن پرداخته شود، چرا که، تبیین نقاط قوت و ضعف شرکت‌های مزبور منجر به ارائه پیشنهادهایی در خصوص بهبود فرایند اجرای خصوصی‌سازی می‌شود که متأسفانه مورد توجه قرار نمی‌گیرد.

بسیاری از کارشناسان معتقدند، عمدتاً شرکت‌های در اولویت واگذاری قرار می‌گیرند که در معرض ورشکستگی هستند و یا قراست حمایت‌های دولت در آن بخش، کاهش باید. در همین راستا، دولت بیش از این که خصوصی‌سازی را راهبردی برای ارتقای بهره‌وری، سوددهی کردن اقتصاد و چابک‌سازی دولت باند، پیش‌تر، دغدغه حذف هزینه‌های غیرقابل بازگشت خود را دارد.

نمونه‌های ناموفق خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی

واگذاری ناموفق شرکت نفت تپه نیشکر

فروش شرکت کشت و صنعت نیشکر هفت تپه به بخش خصوصی شاید یکی از مهم‌ترین تحولات اخیر در استان خوزستان باشد که اتفاقاً این موضوع بسیار هم جنجالی شده و موجی از اعتراضات را به نفع واگذاری آن در پی داشته است. گذشته از ابهامات فراوان در نحوه قیمت‌گذاری‌های صورت گرفته که سبب اعتراض، ایست. محسن حیدری، نماینده مردم خوزستان در مجلس خبرگان هستند و ایشان این واگذاری را خطرناک نامیدند، گزارش‌های رسیده حکایت از تغییر کاربری بسیاری از زمین‌های مرغوب و اخراج کارگران این مجموعه را دارد.

واگذاری ناموفق کارخانه هیگواراک

واگذاری کارخانه هیگواراک به بخش خصوصی، همواره دارای حاشیه‌های فراوان

ساماندهی و آمادسازی سهام دولتی شرکت‌های زیرمجموعه خود جهت واگذاری به بخش خصوصی در راستای اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی است.

در همین راستا، آذرمه سال ۹۵ بود که واگذاری ۴ شرکت غله و خدمات بازرگانی مناطق ۹، ۷، ۱۲ و ۱۳ به ارزش کل پایه ۱۲۶ میلیارد و ۱۷۴ میلیون ریال به وکالت از سوی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران، توسط سازمان خصوصی‌سازی به مزایده گذاشته شد که در این میان تنها برای دو شرکت غله مناطق (۱۳) خریدار وجود داشت. مسأله‌ای که سرانجام منجر به متوقف شدن فرایند خصوصی‌سازی این شرکت‌ها شد.

هم‌اکنون بعد از گذشت یک سال از واگذاری‌های گذشته، دوساره، زمزمه‌های خصوصی‌سازی در شرکت بازرگانی دولتی ایران به صدا درآمده است. موضوعی که حسین داستان، مدیر کل روابط عمومی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران ضمن تأیید آن، معتقد است، تمام شرکت‌های غله منطقه‌ای شرکت بازرگانی دولتی ایران در نوبت خصوصی‌سازی رفته و قرار بر واگذاری آنها شده است.

خصوصی‌سازی شرکت بازرگانی دولتی موضوعی است که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان نقدهای فراوانی به آن وارد می‌شود به همین دلیل، موافقان و مخالفانی را هم داشته است. از جمله اصلی‌ترین موانع خصوصی‌سازی شرکت بازرگانی دولتی ایران، دولت است. چرا که دولت به دنبال کاهش شدید حمایت‌های خود در غالب سیاست‌های همچون خرید تضمینی گندم است.

این در حالیست که با کاهش حمایت‌های دولت، اساساً، فعالیت‌های شرکت بازرگانی دولتی ایران (GTC)، به شدت کاهش خواهد یافت و عملاً به دلیل این که نتوان فعالیت در بازار را از دست خواهد داد به سمت ورشکستگی حرکت خواهد کرد. به همین دلیل بسیاری از کارشناسان معتقدند، دولت باید پیش از برداشت حمایت‌های خود، شرکت‌ها را خصوصی‌سازی کند. از جمله دیگر موافقان خصوصی‌سازی شرکت بازرگانی دولتی ایران، خود شرکت بازرگانی دولتی است؛ چرا که برخی کارشناسان معتقدند بیم آن می‌رود که همچنان به بعد از واگذاری این مجموعه به بخش خصوصی با همان شرکت‌های شبه‌دولتی (خصوصی)، به دلیل به وجود آمدن موقعیت تعارض منافع، مشکلاتی ایجاد شود با این تفاوت که سازمان نظارتی همچون، دیوان محاسبات، سازمان بازرسی کل کشور و مجلس شورای اسلامی نمی‌توانند بر عملکرد آنها نظارت داشته باشند.

از جمله مخالفان خصوصی‌سازی شرکت بازرگانی دولتی ایران، کارگران، کشاورزان و تولیدکنندگان زحمت‌کش هستند که از پاره‌های این مجموعه استفاده می‌کنند که با خصوصی‌سازی این مجموعه، عملاً آینده کاری آنها تحت‌الشعاع قرار خواهد گرفت. گذشته از موارد ذکر شده، عملکرد غیر شفاف و پیچیده شرکت بازرگانی دولتی به حدی بوده است که مجلس شورای اسلامی در تحقیق و تفحص خود از این شرکت در دی ماه ۹۲ واردات متعددی بر سر آن وارد دانست و در حال حاضر هم نگرانی‌هایی وجود دارد که به خصوصی شدن شرکت‌های وابسته به این مجموعه بزرگ دولتی، مسائلی و مشکلات افزایش یابد.

نایب رییس کمیسیون عمران مجلس

وزنه‌ها را از پای شرکت‌های ایرانی برای صدور خدمات فنی و مهندسی باز کنیم



سرمایه‌گذاری قوی‌تری داشته، بوروکراسی اداری را کاهش و حمایت از شرکت‌ها را افزایش دهیم می‌توانیم موفق‌تر عمل کنیم، عنوان کرد: حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار مهندس آشنا با علم روز را در کشور داریم که این توانایی و ظرفیت را دارند تا در قالب شرکت‌های خدماتی، مهندسی و مشاوره‌ای حضور خوبی را در کشورهای منطقه داشته باشند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که دو مشاغل عمده وجود دارد تا بتوانیم مسیر را به گونه‌ای فراهم کنیم تا در کشورهای که با آنها دارای روابط سیاسی مناسبی هستیم با رقبا سایر کشورها که در آنجا وجود دارند رقابت کنیم، ادامه داد: یکی از این نوع حمایت‌ها بحث ضمانتنامه‌های بانکی شرکت‌ها برای اجرای قراردادها و دیگری تسهیل و جوایز صادراتی است، پرداخت جوایز صادراتی این شرکت‌ها در سال‌های اخیر به صفر رسیده است.

نایب رییس کمیسیون عمران مجلس با بیان این که به بودجه سال جاری ۲۲۰ میلیارد تومان به منظور جوایز صادراتی در نظر گرفته شده که ۱۰۰ میلیارد در قالب کمک سود تسهیلات و حدود ۱۲۰ میلیارد نیز در قالب همین موضوع است، این شرکت‌ها حدود ۵۰۰ میلیارد در نظر دارند که باید

محتجی‌دبیری
mojlaba2452@gmail.com

۲۲ صفحه روزنامه دیرک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)



عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران مطرح کرد

ابلاغ نشدن بسیاری از مناقصات به شرکت‌های ایرانی در عراق

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با تأکید بر لزوم جدی گرفته شدن بازار منطقه‌ای رزو عکس‌العمل‌های مناسب نسبت به آن، خواستار تأمین مالی ارزان قیمت برای شرکت‌های ایرانی صادرکننده کالاها و خدمات شد. علیرضا کلاهی در گفت‌وگو با خبرنگار کاش بیش از ۵۰ درصد نرخ ارز ترکیه در ۵ سال گذشته اشاره کرد و گفت: ارزش لری طی این سال‌ها از ۲۵ هزار ریال امروز به کم‌تر از ۱۱ هزار ریال کاهش داشته و همین مسأله رقابت‌پذیری شرکت‌های ایرانی را نسبت به رقبای ترک کاهش داده است.

وی تأکید کرد: بازار از صرفاً یک بازار جهانی نیست، بلکه بازاری منطقه‌ای نیز است و باید به این مسأله توجه ویژه داشت؛ وقتی قیمت ارز در کشورهای همسایه و اطراف کاهش می‌یابد اما عکس‌العملی از سوی ما دیده نمی‌شود، فعالیت اقتصادی و تجارت خارجی کشورمان با مشکلات و اختلال‌هایی مواجه خواهد شد. وی با انتقاد از گران بودن تأمین مالی در کشورمان، تصریح کرد: وقتی رقبای ترک و عربستانی تسهیلات با نرخ بهره یک تا دو درصدی در اختیار شرکت‌هایشان قرار می‌دهند، تکلیف شرکت‌های ایرانی در بازارهای منطقه مشخص است.

به گفته وی، ضعف‌های اساسی شرکت‌های ایرانی به ویژه در مقوله تأمین مالی، بیم‌فرست‌سوزی در این بازار بزرگ و جایگزین شدن شرکت‌های ترکیه‌ای و عربستانی را به دنبال آورده است. این عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران همچنین درباره بازار عراق در پسداشش، افزود: هنوز افزایش تقاضای خاصی از سوی طرف‌های عراقی دیده نشده است، اما نگرانی اصلی فعالان اقتصادی ایرانی فرصت طلایی رقبای ترکیه و همچنین نفوذ سازمان یافته رقبای عربستانی در این بازار است.

رییس هیأت مدیره سندبناکی صنعت برق ایران با اشاره به چند سال گذشته و ابلاغ نشدن بسیاری از مناقصات به شرکت‌های ایرانی در عراق با وجود برنده شدن در مناقصات، از ضعف شرکت‌های ایرانی به عنوان دلیل اصلی این اتفاق یاد و خاطر نشان کرد: شاید برخی مسایل سیاسی نیز در این موضوع دخیل بود، از جمله این که «هقام‌های عراقی دوست نداشتند به عنوان عوامل ایران دیده شوند»، به گزارش ایرنا، پیش‌تر رییس سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرده بود: عراق یکی از مهم‌ترین بازارهای صادراتی کشور است، به‌طوری که جمهوری اسلامی ایران در ۶ ماه نخست امسال با ۳ میلیارد و ۱۷۰ میلیون دلار صادرات، به دومین مقصد صادراتی این کشور تبدیل شد. مجتبی خورشعاف افزود: این مهم در حالی به دست آمده که سهم سایر کشورها در صادرات به این کشور در این مدت کاهش داشته است، وی بیان کرد: برای بازار عراق به حضور تیمی ۱۰ نفره از سوی سازمان توسعه تجارت، استفاده از توانمندی نیروهای بومی و ایجاد شعبه‌ای از اتاق بازرگانی در این کشور نیاز است.

شرکت مه‌اب قدس ایران برنده ۴ مناقصه بین‌المللی سدسازی و انتقال آب شد



یک شرکت ایرانی در ۴ مناقصه بین‌المللی توانست برنده پروژه‌های مطالعات سدسازی، احداث نیروگاه برقابی، آبیاری، زهکشی و انتقال آب شود. به گزارش تسنیم، در روزهای اخیر یک مناقصه بزرگ بین‌المللی سدسازی در کشور «وگاند» بر گزار شد که شرکت ایرانی مه‌اب قدس در رقابت با شرکت‌های «لاهمیار» آلمان، «هچ» کانادا، «هوت‌مک دونا» انگلیس و «پوری» سوئیس توانست به‌طور اول را کسب کند؛ در این مناقصه بررسی سیستم مدیریت آبینی و سلات دوس «اروما» و «ایزما» به ایران واگذار شد.

همچنین در همین بازه زمانی، مناقصه بین‌المللی دیگری در کشور زیمبابوه برگزار شد که این بار نیز شرکت ایرانی توانست بین کشورهای هندوستان، ایتالیا، و کشورهای آفریقای غربی ۶ شرکت برتر قرار گرفته و رتبه اول را کسب کند. در این مناقصه، مطالعات امکان‌سنجی نیروگاه برقابی شد «زیزون» به این شرکت واگذار شد. در روزهای اخیر مناقصه بین‌المللی دیگری در بخش انتقال آب در نیجریه بر گزار شد. در این مناقصه نیز شرکت ایرانی مه‌اب قدس در رقابت با کشورهای انگلیس، آمریکا، ترکیه، لبنان، امارات، مصر، رتبه اول را کسب کرد و مسئول انتقال آب‌رسانی در نیجریه به شد. چندی پیش، در کشور آرمستان نیز در زمینه کشاورزی (پروژه آبیاری و زهکشی) در یک رقابت بین‌المللی، این شرکت ایرانی توانست رتبه نخست را کسب کند. این رقابت بین شرکت ایرانی مه‌اب قدس، «لاهمیار آلمان، بلژیک، پوری سوئیس و دو شرکت بزرگ آلمانی و اسپانیایی بود.

به گزارش تسنیم، «صادر کلانین، وزیر نیرو» چندی پیش اعلام کرد که وزارت نیرو رتبه نخست را در صادرات خدمات فنی و مهندسی در کشور دارد. در سال ۹۲ حدود ۴۷ درصد، در سال ۹۳ حدود ۶۲ درصد، در سال ۹۴ حدود ۹۸ درصد و در سال ۹۵ حدود ۵۱ درصد صدور خدمات فنی و مهندسی کشور از طریق وزارت نیرو انجام شد و طی ۴ سال گذشته این وزارتخانه رتبه برتر به‌صورت خدمات فنی و مهندسی به خارج از کشور را به خود اختصاص داده است.

معاون عمران سازمان میادین شهرداری اصفهان

فاز دوم بازار گل و گیاه در مرحله مناقصه است

معاون عمران سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان گفت: طراحی فاز دوم بازار گل و گیاه تکمیل و اکنون در مرحله مناقصه برای انتخاب پیمانکار است. به گزارش ایمنه، طی چند سال گذشته سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان علاوه بر ایجاد بازارهای روز به منظور عرضه و فروش انواع تولیدات کشاورزی (میوه‌تره‌بار)، قرار داده‌های لبنی، محصولات پروتئینی و سایر نیازهای ضروری شهروندان اقدام به احداث بازار گل و گیاه کرد. احداث بازار گل و گیاه باعث حذف واسطه‌های اضافی شده در همین راستا، نیاز بدون واسطه بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان باعث و واقعی‌تر شدن قیمت‌ها می‌شود همچنین محصولات متنوع مانند انواع گل‌های گل‌دانی، فصلی، باغچه‌ای، آپارتمانی، کاتکوس، انواع گل‌های شاخه بریده، درختان و درختچه‌های شمر و غیرشمر، گل‌های خشک در بازار گل و گیاه وجود دارد از دیگر محصولات این بازار می‌توان به کوس، سم، بذر، ادوات باغبانی، ابزار آلات تر، تزیین، گل‌دان، خاک برگ و...

اشاره کرد که با بالاترین کیفیت در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد. اکنون نیز بازار گل و گیاه اصفهان بخش قابل توجهی از نیاز بازار گل استان‌های جنوبی کشور را تأمین می‌کند اما به دلیل حجم بالای ترافیک در محدوده این بازار، شهرداری اصفهان برای آسایش شهروندان در نظر گرفت تا بازار گل و گیاه همدانین راه شرق اصفهان منتقل کند. امیرموری، معاون عمران سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان در این باره اظهار کرد: با جابه‌جایی بازار گل و گیاه، ترافیک خیابان همدانین کاهش می‌یابد و شهروندان برای همیشه از معضل ترافیک این خیابان رها می‌شوند. وی با اشاره به این که بازار گل و گیاه در ۳ فاز با اعتبار ۱۲۷ میلیارد تومان احداث می‌شود، عنوان کرد: عملیات اجرایی فاز اول این پروژه در دست اجراءست و تاکنون ۸۰ درصد پیشرفت داشته است.

معاون عمران سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: فاز یک آن دارای ۴ بخش همچون سالن گل‌های سرشاخه، گیاهان آپارتمانی، زیرساز و محوطه‌سازی‌ها، سالن تخصصی کاتکوس و باغ و باغچه است. نوری با اشاره به این که طراحی فاز دوم بازار گل و گیاه تکمیل و اکنون در مرحله مناقصه برای انتخاب پیمانکار است، ادامه داد: فاز دوم بازار شامل شربت‌خانه، آژیاگاه، ساختمان اداری، مجموعه خدماتی و محوطه‌سازی‌هاست.

وی با اشاره به این که فاز سوم این پروژه اکنون در دست طراحی است، خاطرنشان کرد: فاز سوم پس از تکمیل عملیات احداث فاز دوم اجرایی می‌شود.



مدیر کل دفتر تنوع زیستی و حیات وحش محیط زیست تأکید کرد

خروج و مطالعه ذخایر ژنتیکی تحت مدیریت سازمان محیط زیست



حفاظت محیط زیست اهمیت بسیار دارد. به همین علت هر نوع نمونه برداری و مطالعه ژن باید تحت نظر دقیق این سازمان انجام شود.

وی با بیان این که مطالعه نمونه ژنی در داخل و خارج کشور نمی تواند بی حد و حساب باشد، گفت: مطالعات نمونه های ژنی حتما باید بر اساس دستورالعمل های موجود در سازمان حفاظت محیط زیست انجام شود و اگر قرار باشد خروج نمونه از کشور

شکار مانند قوچ و میش، کل و بز، آهو، جیبر و انواع پرندگان حلال گوشت، تخلفات شکار قابل تشخیص و اثبات است. مجید خرازیان مقدم، مدیر کل دفتر تنوع زیستی و حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست، در گفت و گو با ایسنا، ضمن تأکید بر حساسیت این سازمان در زمینه ذخایر ژنتیکی کشور اظهار کرد: ذخایر ژنتیک، اعم از فون یا فلور (FAUNE FLORE) جانداران و رستنی ها، برای سازمان

مدیر کل دفتر تنوع زیستی و حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به تشکیل کمیته ای برای مدیریت مطالعات ذخایر ژنتیک گفت: مطالعات نمونه های ژنی حتماً باید بر اساس دستورالعمل های سازمان حفاظت محیط زیست انجام شود و اگر قرار باشد نمونه ای از کشور خارج شود دفاتر حیات وحش، ذخایر ژنتیک و شکار و صید سازمان محیط زیست باید ناظر بر این کار باشند.

به گزارش ایسنا، هم اکنون انقراض گونه های موجود ۵۰ تا ۵۰۰ برابر بیش تر از ۶۵ میلیون سال قبل است و طبق برآوردها حدود یک میلیون گونه تا سال ۲۰۵۰ در معرض خطر انقراض قرار می گیرند. مطالعات ژنتیک دلایل کاهش جمعیت و انقراض گونه ها را برای ما روشن می سازد. ایجاد مکان های حفاظت شده جهت نگهداری و حمایت از گونه ها در بسیاری از مناطق دنیا اجرا شده است و ولی منابع حفاظت شده خارج از طبیعت مانند بانک های ژنی به عنوان یک گزینه دیگر باید در نظر گرفته شوند. در این شرایط ایجاد بانک DNA در مورد گونه ها به خصوص گونه های در معرض انقراض بسیار ضروری است.

بر اساس تأکیدات کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست، یکی از کاربردهای مفید بانک ژن امکان تشخیص گونه ها از یکدیگر با استفاده از تکنیک های پیشرفته مولکولی است؛ به طوری که امکان تشخیص انواع بافت ها و بقایای جانوری وجود داشته است و می توان هویت آنها را مشخص کرد. در این روش با بررسی ماده ژنتیکی موجود در سلول های جانوران مختلف و با توجه به تفاوت های که این ماده ژنتیکی در گونه های مختلف با یکدیگر دارند، امکان تشخیص افتراقی گونه ها فراهم می شود. با توجه به این موضوع با کشف بقایای جانوری (پوست، گوشت، مو، سم و...) گونه های قابل

مجموعه گیاهان دارویی

زردک، دارویی مفید برای تقویت اعصاب



«زردک» یکی از سبزی های مشهور و مهم دنیا است، زردک بومی آسیا، اروپا، شمال آفریقا و احتمالاً منطقه مدیترانه می باشد.

خواص درمانی

۱- این سبزی برای تقویت اعصاب بسیار مناسب است.
۲- به خاطر وجود عناصر معدنی چون کلسیم و فسفر برای تحکیم استخوان بندی بدن به خصوص در سنین جوانی، کودکی و برای نوزادان بسیار مفید می باشد.

۳- مخلوط کردن آب زردک در برنامه غذای نوزادان توصیه شده است.

۴- زردک از بیماری نرمی استخوان یا Rachitism جلوگیری می کند.

۵- آب و خود زردک به علت داشتن A,B,C برای امراض رنگ پریدی، کم خونی، تسریع در هضم غذا، باز شدن اشتها و بهتر شدن عمل کبد نقش عمده ای می تواند داشته باشد. به این ترتیب به شادابی رنگ چهره کمک فراوانی می کند. کسانی که بیماری صفراوی دارند زردک می تواند در تقلیل بیماری آنها کمک کند.

خبر

زمین نورانی تر می شود



آلودگی نوری، موضوعی که این روزها علاوه بر آلودگی های زیست محیطی و صوتی موجب نگرانی کارشناسان شده است. پژوهشگران معتقدند که افزایش این نوع از آلودگی برای انسان و حیوان خطرهای جدی به همراه دارد.

به گزارش سیناپرس، آلودگی نوری (Light pollution) نوعی از آلودگی است که به روشن شدن بیش از حد یک محیط بر اثر نورهای مصنوعی گفته می شود. این نوع از آلودگی باعث کاهش توان دید ستارگان و اجرام آسمانی در آسمان شهر شده و مانند تمام انواع دیگر آلودگی، به اکوسیستم آسیب می رساند.

آلودگی نوری یکی از اثرات جنبی زندگی صنعتی شهری است. منابع آن عبارتند از نورپردازی درونی و بیرونی، تبلیغات، ساختمان های تجاری، ادار، ها، کارخانه ها، روشنایی خیابان ها، نورپردازی گردهمایی های ورزشی و ... بنابر گزارش اداره ملی اقیانوس و فضاشناسی آمریکا براساس تصاویری که توسط ماهواره های هواشناسی در بازه زمانی سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ ثبت شده است، شدت نور مصنوعی و آلودگی نوری در جهان به شدت در حال افزایش است. آنان در مورد تأثیر این روند بر شرایط زیست محیطی ابراز نگرانی کرده اند. پژوهشگران در خصوص تأثیرات این نوع از آلودگی بر محیط زیست اظهار نگرانی کرده و می گویند کشورهای در حال توسعه به مراتب بیش تر از کشورهای پیشرفته در ایجاد آلودگی نوری سهیم دارند. این در حالی است که تصاویر ماهواره ای موجود به درستی گویای ابعاد واقعی این مشکل نیست، چراکه دوربین های ماهواره های هواشناسی نمی توانند نور لامپ های ال ای دی و به ویژه نور آبی آنها را تشخیص دهند.

مغز انسان با سایر نخستینیان چه تفاوتی دارد؟

نتایج یک مطالعه جدید نشان می دهد که مغز انسان علاوه بر این که نسبت به سایر نخستینیان بزرگ تر است، دارای تفاوت هایی اساسی با سایر گونه های نخستینیان بوده و نسبت به اسلاف خود متمایز است.

به گزارش سیناپرس، تیمی از پژوهشگران در مطالعات خود اقدام به بررسی تفاوت ها و شباهت های مغز انسان و سایر جانوران گروه نخستینیان پرداخته و نتایج به دست آمده از این مطالعات بر پایه تجزیه و تحلیل و مقایسه مغز انسان، شامپانزه و میمون ماکائو به دست آمده و نشان می دهد که اساس و ویژگی های مغزی انسان دارای مواردی منحصر به فرد از جمله وجود غشای بیرونی خاص و قابلیت تولید دو پمپ است. مغز انسان ۳ برابر بزرگ تر از سایر نخستینیان از جمله میمون ها و شامپانزه ها است و میزان بسیار زیادتری سلول در خود دارد و در نتیجه قدرت پردازش انسان بسیار بیش تر شده است. با این حال، تفاوت های کوچکی بین این گونه ها در نحوه عملکرد سلول های فردی و ارتباطات وجود دارد. پژوهشگران همچنین در این مطالعات دریافتند یک ژن به نام TH که در تولید دو پمپ دخالت داشته و در مغز به عنوان انتقال دهنده عصبی شناخته شده مسئول رفتار مبتنی بر پاداش بوده و به میزان زیاد در بخش های نوکورتکس (neocortex) و striatum انسان وجود دارد. مطالعات انجام شده نشان می دهد بالعکس انسان این ژن در نوکورتکس شامپانزه ها دیده نمی شود.

داروهای بدن سازی و خطر سیاه شدن سر استخوان ران

عضو هیأت مدیره انجمن ترومای ایران با انتقاد از مصرف داروها و مکمل های بدن سازی توسط برخی جوانان، گفت: مصرف این گونه داروها سبب سیاه شدن سر استخوان ران در ناحیه لگن و اندام مودنظر را برای آنها ایجاد کند.



ناتوان کننده می شود. به گزارش ایرنا، دبیر،... حسن زاده در این زمینه اظهار کرد: برخی جوانان برای رسیدن به اندام مناسب، معمولاً به مصرف داروهای روی می آورند که با سرعت بالایی عضله و اندام مودنظر را برای آنها ایجاد کند. وی با بیان این که مصرف این داروها به علت داشتن «کورتون» با دوز بالا، سبب سیاه شدن سر استخوان ران در ناحیه لگن می شود، افزود: افرادی که از این گونه مواد استفاده می کنند، به علت سیاه شدن سر استخوان ران، نیازمند جراحی تعویض مفصل (آرتروپلاستی) می شوند و با انجام این جراحی از یک فرد فعال به یک فرد ناتوان با حداقل کارکرد اجتماعی تبدیل می شوند.

حسن زاده گفت: مصرف این قبیل داروها علاوه بر سیاه شدن سر استخوان ران می تواند به نارسایی کلیه ها، بدشکلی های استخوانی و تخریب زودرس مفاصل ختم شود و ناتوانی و معلولیت را برای مصرف کنندگان به همراه داشته باشد.



امور اراضی استان قزوین، حسین شیرینی و مدیرکل سابق راه و ترابری استان قزوین رسیده است.

حمله محمود کمالی شهردار اسبق قزوین، محمدعلی حضرتی مدیر کل میراث فرهنگی استان قزوین، رضا فلاطونی مدیر کل

فعالان محیط زیست اعلام کردند

حمایت ملی از باغستان سنتی قزوین

فرهنگستان علوم، مجید مخدوم استاد سرشناس و پیشکوت دانشگاه در رشته محیط زیست، گرایش ارزیابی و آمایش سرزمینی و کنشگر محیط زیست، ابوالقاسم جمشیدی استاد دانشگاه در رشته اقتصاد و معاون دودوره وزارت صنایع در دوران جنگ و سازندگی، مهدی مجابی استاد دانشگاه علم و صنعت، محمدروش معاون سابق مسابق مشارکت های مردمی سازمان محیط زیست، غلامحسین کرمی استاد دانشگاه شاهرود و استاد برجسته مدیریت منابع آب، حمیدرضا ضایعی استاد دانشگاه محیط زیست و منابع طبیعی گرگان، مریم شهپازی دکتری بیولوژی گیاهی، پژوهشگر و عضو هیأت علمی پژوهشگاه بیوتکنولوژی ایران، حجج الاسلام عباس قدس، محمدعلیگو، سیدرتوف تقوی، امیرمهراندشت که به نمایندگی از ۲۰ روحانی که در حوزه علمیه قم تحصیل می کنند، و تعدادی از هنرمندان، سینماگران و شعرای بنام کشور از انتشار این بیانیه حمایت کرده اند. این بیانیه همچنین به اعضای مجلسی از باغداران باغستان سنتی قزوین و تعدادی از مدیران بلندپایه استان از

۱۳۴ سازمان مردم نهاد و جمعی از فرهیختگان کشور در بیانیه ای از باغستان سنتی قزوین اعلام حمایت کردند. این نامه به شورای شهر قزوین تحویل شده است.

به گزارش مهر، بیانیه حمایت از باغستان سنتی قزوین در قالب نامه ای تحویل دبیرخانه شورای اسلامی شهر قزوین شد.

این بیانیه حاوی مطالبه مردم و تشکل ها از پنجمین شورای اسلامی شهر قزوین در تلاش مستمر، فراگیر و مبتنی بر اصول توسعه پایدار جهت حفظ و احیای باغستان سنتی قزوین است و در قالب پویشی ملی مورد حمایت ۱۳۴ تشکل مردم نهاد از سرتاسر کشور و جمع کثیری از هموطنان قرار گرفته است. همه اقشار جامعه از جمله کشاورزان و باغداران، صنعتگران، فرهنگیان، دانشگاهیان، روحانیون، هنرمندان، جامعه پزشکی، جامعه مهندسی، کسبه و بازاریان و دانشجویان از امضاکندگان این نامه هستند.

در میان حمایت کنندگان از این بیانیه، نام فرهیختگان کشور از جمله احسان اشراقی استاد ممتاز دانشگاه تهران و عضو

عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، گفت: ریفلاکس معده با علایمی همچون گیر کردن لقمه در مری، کاهش وزن و استفراغ خونی، می تواند خطرناک باشد و باید در اسرع وقت به پزشک مراجعه کرد.

به گزارش مهر، همایون زجاجی که از ارتباط با موضوع ریفلاکس، اظهار داشت: ریفلاکس با ترش کردن یکی از مشکلات شایع در دستگاه گوارش بوده و در واقع قوی ترین بیماری ها در جهان به شمار می رود که در صد زیادی از افراد را در طول زندگی مبتلا می کند.

وی افزود: برخی از افراد دفعات ریفلاکس در آنها بسیار زیاد بوده که مشکل آنها حساس تر است و باید مورد بررسی قرار گیرد. همچنین ۲۰ تا ۲۵ درصد مردم تقریباً دچار علایم ریفلاکس بوده و ۱۰ درصد افراد هر روز دچار این مشکل می شوند.

عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی در مورد نشانه های این بیماری و علت آن، گفت: برگشت اسید از معده به مری سبب ریفلاکس می شود که البته این مسأله در همه افراد وجود دارد ولی مری به صورت طبیعی توانایی خنثی کردن این اسید را داشته و زمانی که میزان و دفعات برگشت اسید زیاد شود، توانایی مری برای خنثی کردن اسید کاهش می یابد.

علایم ریفلاکس معده را جدی بگیرید



مسایل می تواند برایشان آزار دهنده باشد. همچنین ریفلاکس به تنهایی هر چند ممکن است خطرناک نباشد ولی درمان نشدن

زجاجی گفت: گاهی افرادی که دچار ریفلاکس بوده با علایمی همچون سرفه و گرفتگی صدا نیز دچار می شوند که این

ضرر به بی تدبیری بر پیکر تمدن ۳۰۰۰ ساله

فرهنگی ثبت جهانی هگمتانه را در خطر می بینند تپه هگمتانه این روزها شاید به نوعی گفته شود حال روز خوش ندارد چرا که اجرای طرح شهری وضعیت همدان تبدیل شده و تهدید می شود. به گزارش مهر، تپه باستانی هگمتانه با وسعت حدود ۴۰ هکتار در دل بافت قدیمی شهر همدان و در حاصفل خیابان های اکباتان، شهسوار و بلسوار هگمتانه واقع شده و با توجه به اشارات تاریخی و برداشت های اولیه محققان علوم تاریخ و باستان شناسی، به عنوان «هگمتانه باستانی» و دربرگیرنده کاخ ها و آثار دوره ماد و هخامنشی معرفی شده است.

تپه هگمتانه در ۸۶ سال سابقه ثبت ملی، در بین ۵۰ محوطه باستانی نامزد ثبت جهانی قرار دارد اما این روزها به محلی برای تردد خودروهای آهن فروشان همدان تبدیل شده و تهدید می شود. به گزارش مهر، تپه باستانی هگمتانه با وسعت حدود ۴۰ هکتار در دل بافت قدیمی شهر همدان و در حاصفل خیابان های اکباتان، شهسوار و بلسوار هگمتانه واقع شده و با توجه به اشارات تاریخی و برداشت های اولیه محققان علوم تاریخ و باستان شناسی، به عنوان «هگمتانه باستانی» و دربرگیرنده کاخ ها و آثار دوره ماد و هخامنشی معرفی شده است.

تپه هگمتانه در طول سالیان اخیر بارها مورد حفاری باستان شناسان داخلی و خارجی قرار گرفته است و در طول حفاری های انجام شده آثار ارزشمند و بی نظیری همچون لوح زرین، کوزه شکسته، بشقاب نقره ای و پایه ستون سنگی یافت شده که اغلب متعلق به دوران هخامنشیان و تیاکان آنها است.

تپه هگمتانه این روزها شاید به نوعی گفته شود حال روز خوشی ندارد چرا که اجرای طرح شهری وضعیت همدان مناسبی را برای آن فراهم کرده تا جایی که کارشناسان میراث



مستندی درباره پارک ملی سیاهکوه

بپردازیم. این مستند ساز با اشاره به این که پارک ملی سیاهکوه همچون ترین پارک ملی ایران است و به دلیل مسأله کم آبی در نقطه بحرانی قرار گرفته است، توضیح داد: تعارضات و تهدیدات انسانی که در این منطقه وجود دارد دست به دست هم داده اند که پارک ملی سیاهکوه بین استان های یزد و اصفهان مستند می خواستیم توجه ها را به این منطقه جلب کنم به ویژه توجه مسؤولان را تا زنگ خطر به گوششان برسد و بیش تر به

محسن عباسی سرچشمه کارگردان مستند «پارک ملی سیاهکوه» بیان کرد که در این اثر تصاویر جالبی از حیوانات در حال انقراض دیده می شود. به گزارش مهر، محسن عباسی سرچشمه کارگردان مستند بلند «پارک ملی سیاهکوه» درباره این اثر گفت: پارک ملی سیاهکوه بین استان های یزد و اصفهان و در شمال شهرستان اردکان واقع شده و مادر این مستند سعی کرده ایم به حیات وحش، منابع طبیعی و محیط زیست آنجا

این منطقه توجه کنند. عباسی سرچشمه اضافه کرد: با توجه به این که پارک ملی سیاهکوه یکی از گذرگاه های اصلی پوز ایرانی و نزدیک به چند منطقه محافظت شده است، یکی از پارک های مهم و حساس ایران محسوب می شود. بسیاری از حیوانات از این منطقه گذر می کنند و به زیستگاه های دیگر می روند ولی به واسطه خشکسالی و کم توجهی، این پارک در معرض تعلیق قرار دارد، بنابراین باید به آن توجه بیش تری شود.





قیمت ها به تومان

خودرو در ایران



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۷	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۳۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده ای	۱۳۹۶	۴۲,۱۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۱۰۱	۲۰۱۶	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۹۵,۳۰۰,۰۰۰
پژو GLX۴۰۵	۱۳۹۶	۲۸,۹۰۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
پژو SLX۴۰۵	۱۳۹۶	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۱۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو SDVA	۱۳۹۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۷۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه سوز	۱۳۹۶	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
سمند LXEFV	۱۳۹۶	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
سمند LXEFV دوگانه سوز	۱۳۹۶	۳۳,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام وی ام ۱۰۵ سه سیلندر	۱۳۹۶	۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۱۱۰۵ سه سیلندر	۱۳۹۵	۳۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۶۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۳۱۵ هاج یک	۱۳۹۵	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۹۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۵۵۰	۱۳۹۶	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۵,۶۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۵۵۰	۱۳۹۵	۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۴,۵۰۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۲۲ دنده ای	۱۳۹۶	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۸۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۳۳	۱۳۹۵	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۴,۱۰۰,۰۰۰
ام وی ام SX۳۳	۱۳۹۶	۶۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۷,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱ SE	۱۳۹۶	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۲ SE	۱۳۹۶	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱ SE	۱۳۹۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۵۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق دار	۱۳۹۶	۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۲۶,۴۰۰,۰۰۰
تیبا هاج یک	۱۳۹۶	۲۷,۸۰۰,۰۰۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بریلیانس H۲۲۰ دنده ای	۱۳۹۶	۳۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۲۳۰ دنده ای	۱۳۹۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۹۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۳۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

بازار خودرو

جلوگیری از توزیع روغن موتورهای تقلبی و فاقد کیفیت در بازار



سازمان ملی استاندارد ایران دانست و تأکید کرد: تولید این محصولات توسط سازمان ملی استاندارد ایران مورد پایش کیفی مستمر قرار می‌گیرد و در صورت مشاهده هر گونه مغایرت، مطابق با قوانین

گروه خودرو- معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: از توزیع روغن موتورهای تقلبی و فاقد کیفیت در بازار جلوگیری می‌کنیم. به گزارش **«مناقصه»**، وحیدمنایی در خصوص برخی اظهار نظر ها مبنی بر این که عرضه روغن موتورهای دست دوم معضل بازار خودرو است، تصریح کرد: ارتباط معضل بازار خودرو با عرضه روغن موتورهای تصفیه دوم نامفهوم و نادرست است. وی با اشاره به فعالیت مؤثر شرکت‌های نفت پهران، سپاهان، ایرانول و پارس در زمینه تولید روغن موتور، افزود: انواع روغن موتور مورد نیاز جهت مصارف داخلی کشور عمدتاً از سوی این ۴ پالایشگاه بزرگ تولیدی تصفیه اول می‌شود و سهم سایر تأمین‌کنندگان از جمله شرکت‌های تولیدکننده روغن موتور تصفیه دوم و یا از طریق واردات در کشور بسیار ناچیز است. منای محصولات روغن موتور را در زمره کالاهای مشمول استاندارد اجباری طبقه‌بندی شده

دورزدن قانون در شماره گذاری موتور های کاربراتور ی به جای انژکتوری

ابتدای امسال تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع شد تا به جای آن تولید موتورسیکلت انژکتوری در دستور کار قرار گیرد که در این راستا سازمان ملی استاندارد نیز به موتورسیکلت کاربراتوری کوهی تأییدیه نو نخواهد داد و علاوه بر این شماره گذاری این موتورسیکلت توسط پلیس انجام نمی‌گیرد. یکی از اصلی ترین دلایل این اقدام توسط دولت جلوگیری از افزایش آلودگی هوای تهران به دلیل حجم بالای آلاینده‌های تولید شده توسط موتورسیکلت کاربراتوری بود، چرا که این موتورسیکلت هرچند در ابتدای امر دارای میزان آلایندگی مشخصی هستند، اما به مرور زمان و پس از کارکرد دچار تغییر در میزان آلایندگی می‌شوند و بر این اساس، موجب خواهند شد که آلودگی هوای تهران به طرز قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد. این در حالی است که به گفته ابوالفضل حجازی، عضو انجمن صنعت موتورسیکلت ایران، برخی افراد موتورسیکلت‌های کاربراتوری را به جای موتورسیکلت‌های انژکتوری پلاک گذاری می‌کنند و این شماره گذاری توسط پلیس راهبر صورت می‌گیرد مسأله‌ای که به بیان وی با تغییرات در مرحله پلاک گذاری از سوی رانندگان موتورسیکلت هم‌هست و علی‌رغم درخواست‌هایی که از سوی سازمان استاندارد صورت گرفته، متأسفانه پاسخی جهت رفع این مشکل در یافت نشده چرا که در این خصوص ضعف قانونی وجود داشته و با تغییراتی که در قطعات موتورسیکلت ایجاد می‌شود، شاهد بروز ظاهراً تغییرات انژکتوری را کاربراتوری بودن موتورسیکلت‌ها هستیم.



تولید کرده و شماره گذاری کنند. به گزارش ایسنا، اسفندماه سال ۱۳۹۴ هیأت وزیران در مصوبه‌ای اعلام کرد از تاریخ ابتدای مهرماه سال ۱۳۹۵ تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع است. مصوبه‌ای که در دوم تیرماه همان سال با اضافه شدن تبصره‌ای دچار تغییر و در نهایت اعلام شد که اگر ثبت سفارشی قبل از دوم تیرماه سال ۱۳۹۵ صورت گرفته این فرصت فراهم است که تا پایان این سال تولید منظر قرار گیرد. در نهایت از تاریخ ابتدای فروردین‌ماه سال ۱۳۹۶ به‌طور کلی تولید موتورسیکلت‌های کاربراتوری ممنوع شد تا صرفاً تولید موتورسیکلت‌های انژکتوری مجاز شمرده شود. بر اساس این قانون از

کارشناسان صنعت خودرو خواستار شدند

ضرورت رعایت استانداردهای جهانی و ارایه تسهیلات خرید در تولید خودرو

برایردار متوقف کنیم. رضیان در پایان اضافه کرد: ابتدا باید خودروی جایگزین را معرفی کرده و قطعه‌سازان را هماهنگ با قرار دادهای جدید خودرویی کنیم و بعد بتوانیم خودروهایی همانند پراید را از خط تولید خارج کنیم.

سیستم‌های بانکی با پدیده کمک تولید کشور بیاید
در ادامه بهرام شهریار ی فعال حوزه قطعه‌سازی اظهار کرد: خروج خودروهای بی‌کیفیت از خط تولیدو ساخت دوبار، نوعی از خودروهای بی‌کیفیت است که تنها جان و مال مردم را به خطر می‌اندازد. شهریار ی با اشاره به این که پایین بودن قدرت خرید مردم موجب شده تاهر زمانی که خودروسازان وام‌بدهند، همه برای خرید خودرو هجوم بیاورند، یادآور شد: سیستم‌های بانکی با پدیده کمک تولید کشور آمده‌و در کنار آن قرار بگیرند تا تولید، بتوانند روی پای خود بایستند. جواد حسینی کبیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که نگاه به صنعت خودرو سازی باید نگاه صادرات محور باشد اظهار کرد: در صورتی که نگاه به گسترش صادرات خودرو به خارج از کشور باشد، بی‌شک، در داخل هم می‌توانیم ظرفیتهای جدیدی برای تولید خودرو به وجود آوریم. نماینده مردم کرمانشاه در خانه ملت تصریح کرد: یکی دیگر از مسائل مهمی که باید مورد توجه قرار بگیرد، هدایت هدفمند منابع بانکی به سمت خودرو سازی است تا بتوانیم از این منابع در جهت رونق تولید و اشتغال و همچنین تقویت صنعت خودرو سازی داخلی بهره ببریم.

خودروهای بی کیفیت باید از خط تولید خارج شوند
عبدالله رضیان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در خصوص استاندارد خودروهای تولید داخل اظهار کرد: استاندارد خودرو می‌تواند از منظر امنیتی، میزان مصرف سوخت و قدرت جایز اهمیت باشد. وی گفت: قیمت تمام شده تولید خودرو ی با کیفیت در داخل کشور کم‌تر از ۷۰ میلیون تومان نخواهد بود چرا که این قیمت‌ها با توان مالی افراد مستضعف جامعه، تناسبی ندارد. نماینده مردم مازندران در خانه ملت تأکید کرد: از آنجایی که اکنون، تولید ماژاد بر مصرف بوده و رقابتی نیست و مردم هم اکثراً به صورت نقد دست به خرید خودرو می‌زنند، خودروسازان هم تسهیلاتی به منظور فروش محصولاتشان ارایه نمی‌دهند این عضو کمیسیون صنایع و معادن با اشاره به مشکلات بی‌شمار مالی و بی‌بولی خودروسازان داخلی، تصریح کرد: مهم‌ترین مشکلات خودروسازان مربوط به سایه انداختن دولت بر این مجموعه‌های تولیدی است و این موضوع موجب شده تا فضای تولید خودرو یک فضای انحصاری شود. رضیان با تشریح چگونگی تود یافتن خودروسازان برای پرداخت تسهیلات خرید خودرو به مردم، اذعان کرد: با ایجاد شرایط رقابتی و لیزینگ، میزان تولید خودرو افزایش یافته و سپس تولیدات خودروی داخلی مطابق با استانداردهای جهانی و ذائقه مشتری خواهد شد. وی با تأکید بر توقف تولید پراید، بیان کرد: به دلیل برخی از سیاست‌ها و مصلحت‌ها، نمی‌توانیم به راحتی تولید

خودروهای جدید، ما را بر آن داشت تا به گفت‌وگو با برخی صاحب نظران امر بپردازیم که متن آن در ادامه آمده است؛

خودروهای داخلی کم ترین استانداردها را رعایت نمی کنند

محسن کوهنک، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در همه جای دنیا به ویژه کشورهای توسعه یافته در صورت تصمیم گیری‌ها دو مسأله اصلی وجود دارد: اول مصالح عمومی را بر مصالح شخصی ترجیح می‌دهند و دوم، تأمین سلامت جانی اشخاص جامعه رد اولویت است. کوهنک تصریح کرد: نمی‌توانیم فقط به صرف کم بودن قیمت، خودرویی تولید کنیم که جان مردم را به خطر بیندازد. نماینده مردم اصفهان در خانه ملت تأکید کرد: البته راه معقول آن است که اگر دولت می‌خواهد خط تولید خودروهایی مانند پراید را حذف کند، باید ماشین ایمن‌تری با تسهیلات مناسب در جهت خرید قشرها کم‌درآمد به بازار ارایه دهد. وی با تأکید بر حمایت تسهیلاتی از قشرها کم‌درآمد برای خرید خودرو، تصریح کرد: من به جد معتمد کم باید برای تولید خودرو، حداقل استاندارد ی را تعیین کنیم که اکنون برخی از خودروهای تولیدی کشور این شرایط را دارا نیستند. کوهنک در پایان تأکید کرد: مسؤولان باید در تولید خودرو، توان مالی قشرها کم‌درآمد منظر قرار داده و خودروی با کیفیتی متناسب با بودجه دهک‌های پایین جامعه تولید کنند.



نسخه ممتاز GMC Terrain مدل ۲۰۱۸

و رنگ‌های آبی‌از ۱۹ اینچی مخصوص با تزئین خاکستری قابل تشخیص است. این مدل تنها نسخه از خودرو است که از راکب‌های جلوی مخصوص Denali و کف پای‌های ممتاز مخصوص Denali به همراه تزئینات آلومینیومی با چوبی، صندلی‌های جلوی دارای تهویه، صندلی‌های عقب گرم شده و روکش چرمی مشکی جت با لوگوی Denali گلدوزی شده بهره می‌برد. سیستم سرگرمی با نمایشگر لمسی ۸ اینچی، ناوبری، شارژی بی‌سیم، دوربین ۳۶۰ درجه دید محیطی و کمک

GMC Terrain مدل ۲۰۱۸ با نمایشگاه خودروی دویی ۲۰۱۷ برای خام‌ریمانه به نمایش درآمد. به گزارش خبر خودرو، GMC Terrain Denali جدید اکنون در امارات متحده عربی نیز به فروش می‌رسد. GMC Terrain مدل ۲۰۱۸ نسخه ممتاز GMC Terrain مدل ۲۰۱۸ است. این خودرو در بدنه خود با جلوپنجره نمادین Denali، چراغ‌های جلوی LED، قاب آینه‌های کناری کرومی، ریل‌های سقف مخصوص Denali

پیکان یار قدیمی ایرانیان

مدیران ایران خودرو تصمیم گرفتند روند داخلی‌سازی موتور ۱۶۰۰ را هم آغاز کنند چراکه تولید پیکان با موتور پژو راه‌حلی موقتی جهت جلوگیری از توقف تولید بود و باید به‌سرعت داخلی‌سازی موتور اصلی ۱۶۰۰ شروع می‌شد. بدین ترتیب ایران خودرو خط تولید دست‌دم تالیوت را خریداری کرد تا بتواند به‌طور کامل موتور ۱۶۰۰ را در ایران تولید کند؛ اما پس از خریداری و نصب خطوط تولید تالیوت، ایران خودرو با دستگاه‌های مستهلک و ناقص روبه‌رو شد که قابل استفاده نبودند.



پیکان ۱۶۰۰ جدید

بااین حال با صرف هزینه‌های فراوانی، خطوط تولید بازسازی شدند و روند تولید صد در صد داخلی موتور ۱۶۰۰ آغاز شد. نهایتاً در اواسط سال ۱۳۷۱ این موتور کاملاً داخلی‌سازی شد و در شهریور ۱۳۷۱ دوباره تولید پیکان ۱۶۰۰ آغاز شد. البته در کنار پیکان ۱۶۰۰ همچنان تولید پیکان پژو هم ادامه یافت و تا سال ۱۳۷۶ به تولید رسید. بدین ترتیب با افزایش تولید پیکان و فروش آن، سرمایه به ایران خودرو بازگشت و پیکان به‌نوعی صنعت خودروسازی ایران را از نابودی نجات داد.



پیکان وانت ۱۶۰۰

تولید پیکان که به دلیل عدم تأمین موتور با مشکلات فراوانی مواجه شده بود و حتی در مقطعی از پیشانه پژو ۵۰۲ برای آن استفاده شده بود، مجدداً در شهریور سال ۱۳۷۱ با موتور ۱۶۰۰ از سر گرفته شد؛ اما ظاهر و داخل پیکان هم کاملاً قدیمی و کهنه شده بود چراکه از سال ۱۳۵۹ بدون هیچ‌گونه تغییری در حال تولید بود. به همین دلیل پروژه ارتقا و به‌روزرسانی داخلی و خارجی پیکان در ایران خودرو کلید خورد.



پرو تو تایپ پیکان به روز شده، سال ۱۳۷۲
نسخه پروتوتایپ پیکان جدید در سال ۱۳۷۲ معرفی شد که تغییراتی در داخل و خارج آن اعمال گرفته بود تا این خودروی ۲۶ ساله کمی مدرن‌تر شود. در بخش بیرونی جهت مدرن‌تر شدن ظاهر پیکان، سپرهای استیلی قدیمی با نمونه‌های جدید پلاستیکی موسوم به جلوب‌های چوبی‌کارچه‌ها شدند، علاوه بر این، یک زره کرومی دور تادور رنگ‌های نصب شد، دستگیره درها تغییر کردند، لچکی شیشه‌های جانبی جلو حذف و شیشه‌های یک‌پارچه شدند، آینه‌های جانبی تغییر کرده و از روی در به روی شیشه انتقال یافتند و قابلیت تنظیم از داخل را پیدا کردند و یک اسپویلر کوچک هم به لبه در صندوق اضافه شد. در داخل نیز تریم دورنگ برای کنسول و داشبورد به همراه کمربندهای ایمنی جمع شونده ارایه شد و تغییراتی هم در صندلی‌ها، کنسول وسط، رودری‌ها و دسته‌دنده ایجاد شد. همچنین جهت کاهش مصرف سوخت و تولید آلایندگی، تغییراتی هم در موتور و سیستم سوخت‌رسانی انجام گرفت.

بدین ترتیب پروتوتایپ پیکان جدید هم در داخل و هم در خارج کمی زیباتر و به روزتر از قبل شد که احتمالاً برای آن سال‌ها حرکت بسیار بزرگی بوده و ببا تبلیغات فراوانی معرفی شده بود است. بااین حال کلیه این تغییرات که نمونه‌های تولیدی پیکان اعمال نشد به گونه‌ای که در سال ۱۳۷۲ پیکان فقط با سپرهای چوبی و قابلیاتی جدید به تولید رسید و دیگر تغییرات نسخه پروتوتایپ در آن اعمال نشد درحالی‌که قابلیاتی هم با نمونه پروتوتایپ تفاوت داشتند و از مدل‌های پلاستیکی به جای استیل استفاده شده بود. همچنین به دلیل عدم هماهنگی و همخوانی سپرهای چوبی پلاستیکی با فرم قدیمی بدنه پیکان، بازار چندان از این تغییر استقبال نکرد و به همین دلیل در کنار پیکان سپر چوبی همچنان نمونه‌هایی با همان سپرهای استیلی قدیمی هم تولید می‌شد.



پیکان ۱۳۷۳

منبع: پدال

معاون وزیر آموزش و پرورش

کتاب‌های درسی بارویکر داسناد تحولی تدوین می‌شود



محمدیان با بیان این‌که آموزش و پرورش و ماه‌های اخیر تفاهمنامه‌ای را تحت عنوان «ایران مهارت» با سازمان فنی و حرفه‌ای امضا کرده است، توضیح داد: بر این اساس مقرر شده است که برای دانش آموزان دوره اول متوسطه، در قالب کتاب «کار و فناوری» یک مهارتی آموزش داده شود. ما این کتاب را از ۶ سال قبل از پایه ششم ابتدایی وارد برنامه کردیم؛ یعنی برنامه کار و فناوری از ۶ سال قبل در پایه ششم، هفتم، هشتم و نهم وجود دارد تا دانش آموزان بتوانند با یک مهارت آشنا شوند که اگر این امکان فراهم شود، ما یک مهارت عملی را در کنار دروس نظری می‌آموزیم.

وی ادامه‌داد: اما باید توجه داشت که کار یک مورد از تنوع مهارت‌های زندگی است، مهارت‌های دیگر هم باید مدنظر قرار داشته باشد؛ مهارت اجتماعی، سیاسی، فرهنگی و... که این مهارت‌ها نیز در برنامه پیش‌بینی شده‌است و امیدواریم این برنامه‌ای که عملی می‌کنیم، پاسخگوی این نیازها باشد.

رییس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی درسی افزود: در عین حال، در صورتی که ارزشیابی‌های ما نشان دهد که نیازمند اصلاح و تجدیدنظر هستیم، حتماً این کار را خواهیم کرد. ضمن این‌که گروهی را در سازمان پژوهش مأمور کرده‌ایم که منوبات آقای رییس‌جمهور را بررسی

رییس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی درسی با اشاره به این‌که در صورتی که ارزشیابی‌های ما نشان دهد که نیازمند اصلاح و تجدیدنظر در کتب درسی هستیم، حتماً این کار را خواهیم کرد، گفت: گروهی را در سازمان پژوهش مأمور کرده‌ایم که منوبات آقای رییس‌جمهور را بررسی کنند تا اگر در کوتاه‌مدت بتوان کاری صورت داد، حتماً انجام دهیم.

محی‌الدین بهرام‌محمدیان، معاون وزیر آموزش و پرورش و رییس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی درسی، در پاسخ به این سؤال که با توجه به انتقادات رییس‌جمهور از محتوای کتب درسی، چه اقدامات و تمهیداتی را به منظور اصلاح محتوای کتاب درسی در دستور کار دارید؟ گفت: رییس‌جمهور نسبت به آینده‌ابزارنگرانی کردند و توصیه‌شان این است که کتاب‌های درسی را به شکلی تولید محتوا کنیم که دانش آموزان در آینده، فردی مفید در اجتماع باشند.

وی افزود: کتاب‌های درسی در این سال‌های اخیر با همین رویکرد یعنی با رویکرد اسناد تحولی که افساردار برای مراتبی از حیات طبیعه آمده می‌کند، تدوین می‌شود، البته کاستی‌هایی داریم که باید آن را جبران کنیم.

معاون وزیر آموزش و پرورش و رییس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی درسی، همچنین درباره صحبت‌های رییس‌جمهور مبنی بر این‌که دانش آموزان در پایان ۱۲ سال تحصیل باید یک کار بلد باشند، با اشاره به مصوبه برنامه پنجم توسعه مبنی بر این‌که دانش آموزان نظری هم باید یک مهارت را فرا بگیرند، افزود: ما برای آن مصوبه، طرح و برنامه‌ای تدوین کردیم که دانش آموزان علاوه بر دروس نظری، حداقل ۱۸۰ و حداکثر ۳۰۰ ساعت، برای فراگیری یک مهارت، آموزش ببینند، اما متأسفانه برای انجام این طرح و برنامه، امکانات لازم فراهم نشده؛ یعنی دولت نتوانست برای این کار، تأمین امکانات و اعتبار کند.

وی ادامه داد: قصد داشتیم دانش آموزان را به‌صورت تراکمی یا نوبتی در مراکز آموزش کار مثل مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای وزارت کار و یا هنرستان‌های خودمان آموزش دهیم و همین موضوع را نیز در برنامه ششم تعقیب کردیم، ولی از برنامه ششم حذف شد.

اخبار کوتاه

دختر ۱۴ ساله برنده اسکار چینی شد!



جوایز فیلم «اسب طلایی» که به اسکار فیلم‌های چینی‌زبان معروف است، برندگان را شناخت.

به گزارش ایلسا، «یواس‌ای تودی» نوشت: در این رقابت‌ها که عنوان اسکار چینی را یدک می‌کشد، دختری ۱۴ ساله با پشت سر گذاشتن رقبایش موفق شد تندیس اسب طلایی بهترین بازیگر مکمل زن را از آن خود کند.

این جوایز هر ساله در تایوان برگزار می‌شود و به بهترین آثار چینی‌زبان اعطا می‌شود.

«وی‌کن چن» پدیده اسمال این جوایز است که برای بازی در «گستاخ، فاسد و زیبا» موفق شد این جایزه را به خانه ببرد. او همچنین برای بازی در فیلم دیگری به نام «فرشته‌ها سفید می‌پوشند»، نامزد جایزه بهترین بازیگر زن نقش اول شده بود. «کارا وای»، هنرپیشه باسابقه چینی و همبازی «چن» نیز برنده جایزه بهترین بازیگر زن نقش اول شد. «انگ لی» کارگردان مشهور تایوانی – آمریکایی و «جسیکا چستین» – هنرپیشه هالیوودی – به‌طور مشترک این جایزه را به «وای» اعطا کردند.

فیلم «گستاخ، فاسد و زیبا» در باره خانواده‌ای ثروتمند است و در ۷ بخش جوایز اسب طلایی نامزد شد. این فیلم موفق شد در ۳ بخش از جمله بهترین فیلم، تندیس‌ها را به خود اختصاص دهد.

«بودای بزرگ» به کارگردانی «هوانگ هشین یائو»، در ۵ بخش به عنوان برنده معرفی شد که بهترین فیلمنامه اقتباسی، بهترین فیلم اورجینال و بهترین تصویربرداری از آن جمله بودند.



طراحی شبکه هشدار سریع زلزله در شهرداری تهران بررسی شد



رییس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران از اتمام پروژه‌های مطالعاتی طراحی شبکه هشدار سریع زلزله در شهرداری تهران خبر داد.
بابک نگاهداری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اتمام پروژه مطالعاتی طراحی شبکه هشدار سریع زلزله در شهرداری تهران و قرار گرفتن در مسیر زلزله طراحی این شبکه جزو الزامات بود که با ایجاد شبکه، همکاری مؤثری میان این مرکز و سازمان مدیریت بحران با بهره‌گیری از توان پژوهشی بخش خصوصی به‌وجود می‌آید.

وی گفت: این پروژه در ۵ فاز اصلی طراحی و اجرا می‌شود که در فاز نخست امکان سنجی اجرای پروژه با توجه به تجارب کشورهای پیشرو در حوزه مطالعات زلزله و همچنین خصوصیات ویژگی‌های شهر تهران مدنظر قرار گرفت. در فاز دوم هم مشخصات سیستم سخت‌افزاری سیستم هشدار سریع طراحی و در فاز سوم مشخصات سیستم نرم‌افزاری که باید دستور سخت‌افزار در نظر گرفته شده پیاده‌سازی شود، طراحی شد.

رییس مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران با اشاره به اهمیت عملیاتی بودن نتایج این طرح افزود: در دو فاز مجزا طراحی سیستم نهایی هشدار سریع مبتنی بر طبقه‌بندی مکان‌ها در شهر تهران و بر اساس ۱ سطح مجزای هشدار و همچنین نحوه توسعه سیستم و محاسبه هزینه‌های مورد نیاز پیاده‌سازی انجام شده است.

نگاهداری ادامه‌داد: پیاده‌سازی سیستمی که چند ثانیه پیش از زلزله بتواند هشدارهای لازم را به مسئولین و شهروندان اطلاع دهد می‌تواند با ایجاد امکان مدیریت زیرساخت‌های شهر به خصوص شبکه‌های گاز، برق و آب در مواقع خطر زلزله نقش مهمی در حفظ جان شهروندان تهرانی ایفا نماید.

وی اظهار کرد: هم‌اکنون ۴۶ ایستگاه که ۲۰ ایستگاه از آن دارای اولویت اول هستند در نتایج این طرح پیشنهاد شده است که می‌تواند به سرعت در دستور کار قرار گیرد.

www.monagheseh.com

www.monagheseh.com

راهنمای مناقصه مزایده

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

۴ سرخابی در جمع ستارگان هفته سیزدهم لیگ برتر فوتبال



در هفته صدرنشینی پرسپولیس تهران و همچنین برد استقلال، کارشناسان ورزش سه ۱۱ بازیکن منتخب هفته را انتخاب کردند. در هفته سیزدهم تیم پارس جنوبی با شکست برابر پرسپولیس، پس از هفته‌ها صدرنشینی را از دست داد و به جایگاه دوم تنزل پیدا کرد. استقلال تهران نیز در ورزشگاه آزادی توانست با دو گل فرشیداسماعیلی تیم گسترش فولاد را شکست بدهد و به رده‌دهم جدول صعود کند. کارشناسان ورزش سه، تیم منتخب این هفته را انتخاب کردند که با هم آن را مرور می‌کنیم:

دروازه بان

وحیدشخیو سی (استقلال خوزستان)

دروازه بان استقلال خوزستان در مهم‌ترین موقعیت پیکان در تانیه‌های پایانی برابر مهدی ششیری توانست درون محوطه قدم با یک عکس‌العمل عالی بخت تیم جلالی پس از ۸ هفته را امضا کند.

این دروازه بان البته در طول ۹۰ دقیقه واکنش‌های خوبی داشت و باز هم نشان داد که در فرم خوبی قرار دارد. ویسی که در دروازه بان خوب را از پدر و مادر خوب، بهتر می‌داند مطمئناً از حضور این بازیکن در تیمش خوشحال است.

مدافعان

سیدجلال حسینی (پرسپولیس تهران)

کاپیتان پرسپولیس با حضور خود بار دیگر استحکام را به خط دفاعی سرخ‌ها بازگردانده و کاپیتست به آمار در یافت گل‌های این تیم قبل و بعد از حضور او دقت کرد. پرسپولیس در بازگشت سیدجلال حسینی در ۴ دیدار اخیر موفق شده دروازه خود را بسته نگه دارد. شماره ۴ سرخ‌ها در دیدار برابر برترین خط هجومی لیگ برتر نیز که میانگین بیش از دو گل زده در زمین خانگی‌اش را داشت توانست مانع از ایجاد خطر جدی روی دروازه تیمش شود. علی‌دشتی به عنوان ستار در دیدار برابر استقلال در این بازی به مهاجمی دور از باکس دروازه پرسپولیس تبدیل شد تا آنها پارس جنوبی را در زمین تختی ناگهان بگذارد و ردبای سیدجلال حسینی در رهبری دفاعی تیمش غیرقابل انکار بود.

فرداجعفری (فولادخوزستان)

مدافع راست بهبهانی فولادخوزستان یکی از اصلی‌ترین عوامل موفقیت این تیم اهوازی تاکنون بوده است. او در پیروزی تیمش برابر ذوب آهن عالی عمل کرد. او در نیمه اول برابر شریف‌ات همچنین تیریزی عالی عمل کرد و باعث شد تا شریف‌ات ابتدای نیمه دوم تعویض شود. جعفری در نیمه دوم نیز عملکرد نیمه اول خود را ادامه داد تا فولاد با یک گلین شیت دیگر به موفقیت‌هایش ادامه بدهد.

عملکرد درخت‌خانی و باعث شد تا نامش را به نمایندگی از فولاد در بین ۱۱ مرد منتخب هفته قرار بدهیم.

عبدال... حسینی (پدیده)

در برد ۱-۳ پدیده در مشهد برابر نفت تهران خط دفاع این تیم عملکرد خوبی داشت. عبدال... حسینی مدافع این تیم در این بازی کم نقض عمل کرد تا نام وی را در لیست تیم منتخب هفته سیزدهم بنویسیم.

هافبک‌ها

کمال کامیابی‌نار (پرسپولیس تهران)

هافبک شماره ۱۱ پرسپولیس در دیداری که مهدی تاراری عملکرد خط میانی تیمش حساب ویژه‌ای باز کرده بود تا سرخ‌های مدعی را تحت فشار قرار دهد در نقش یک تخریبچی توانست ستاره تیمش در خط میانی لقب گیرد. کامیابی‌نار که در حضور محسن ربیع‌خواه فرصت حضور در فاز تهاجمی تیمش را نیز یافته، در آخرین ثانیه‌های بازی با یک موقعیت‌سازی مناسب زمینه‌ساز پاس ۳۲ امتیازی تیمش شد تا نقش اصلی پیروزی پرسپولیس را در برابر جرم ایفا کند. کامیابی‌نار با پایان دوران مصدومیت و بازگشت به شرایط بدنی مناسب بدنی رفته رفته به همان هافبک ویژه‌ای که برانکو و حتی در برهه‌ای کی‌روش به او اعتقاد داشت نزدیک می‌شود.

کرارحاجسم (صنعت نفت آبادان)

هافبک عراقی تیم نفت آبادان مطمئناً بهترین بازیکن هفته سیزدهم لیگ برتر بوده، او در بازی برابر سپاهان پس از گل هستر و البته پاس گل اول تیمش را داد تا برزیلی‌های ایران شش پیروزی بگیرند. در حالی که بازی را تساو ۲-۲ دنبال می‌شد، ضربه آزاد استثنایی وی در دقیقه ۸۹ باعث شد تا این بازیکن ارزش‌های خود را این گونه نشان بدهد. جاسم کرار که محبوبیت خاصی در آبادان دارد با نمایش کند و به گل‌های اول و دوم دست پیدا کند. اگر شانس با چپاروف یار بود او می‌توانست در این دیدار پاس گل ثبت کند اما این هافبک از یک به دلیل درخشش تحسین برانگیز در خط میانی استقلال در تیم منتخب هفته سیزدهم قرار گرفت.

مهدی ترابی (سایپا تهران)

ترابی بازم به روزهای اوج خود نزدیک شده، او هفته قبل برابر نفت گل ۳ امتیازی تیمش را زد و در بازی این هفته برابر سپاه پویان بهترین بازیکن تیمش بود، او امیدوار است با روند رو به رشد خود بتواند بازم جایگاه خود در ترکیب تیم ملی را بازگرداند و بتواند مسافر جام جهانی همراه با تیم ملی ایران باشد.

مهاجمان

فرشیداسماعیلی (استقلال)

تغییر پست این بازیکن زیر نظر شرف باعث تحول او شد. اسماعیلی در دیدار با گسترش در نیمه اول فروق چندانی نداشت اما در نیمه دوم دو گل با ارزش به ثمر رساند تا استقلال برنده زمین سابقه را ترک کند. یک حرکت انفردی در کنار ضربه دقیق با پای غیر تخصصی باعث شد تا اسماعیلی در دیدار با گسترش دبل کند و مهاجم اول هفته سیزدهم باشد. این مهاجم جوان بعد از تغییر پست مؤثرترین بازیکن استقلال در مسیر گلزنی است و با این روند می‌تواند همچنان بازی در پست مهاجم سایه را تجربه کند؛ پستی که درخشش در آن را مدیون شرف است.

حسین مهربان (پدیده مشهد)

مهربان در دقایق پایانی پاس مهدی نظری را گرفت و بعد از دریل عزتی از زاویه بسته توپ را وارد دروازه راهرانی کرد تا خیال مشهدی‌ها از برد راحت شود. البته مهربان یک موقعیت عالی داشت و پس از دریل دروازه بان به تیرک دروازه کویتد تا یک موقعیت خوب خودساخته را از بین ببرد، مهربان البته در طول بازی عملکرد خوبی داشت تا نام وی را برای تیم هفته یادداشت کنیم.

فرداحاتمی (تراکتورسازی تبریز)

مهاجم تراکتورسازی در همان دقیقه ۱۱ بازی با سپیدرود شت موفق شد دروازه صادقی را البته با شوت دروازه بان روسیه می‌تواند از آن فاصله ۹۳۰ کیلومتری یک شهر را هدف بگیرد. زیر پای مذکور که «نرس ولا دیمیر» نام گرفته قابلیت پر تاب ۲۰ موشک با کلاهک هسته‌ای را دارد. همچنین می‌تواند به عمق ۴۰۰ متری آب رود تا زیر سر اماره مغنی بماند.

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹-۲۰۲۰۸۲۸۲۵۷۵۷

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹-۲۰۲۰۸۲۸۲۵۷۵۷