

چرایی عدم موفقیت مرکز توسعه تجارت الکترونیک در پروژه سامانه ستاد؟!!

بسیاری از کارشناسان مرکز توسعه تجارت الکترونیک امیدوار بودند در دولت یازدهم با تغییر تیم اقتصادی دولت نگاه‌ها به مرکز توسعه تجارت الکترونیک نیز تغییر نکند؛ اما این اتفاق نیفتاد. حتی این مرکز یک‌بار تا مرز تعطیلی و تبدیل آن به یک اداره کل نیز پیش رفت، اما به دلیل پشتوانه‌های قانونی که داشت امکان اجرای این طرح به وجود نیامد.

پروژه‌های مرکز

مرکز میانی‌ی عام و مراکز میانی تخصصی هر چند ایجاد شده‌اند، اما هیچ کدام از این مراکز با تمام توان خود فعالیت نمی‌کنند و هنوز نمی‌توان گفت که این مراکز سودآور شده‌اند یا امضای صادر شده از سوی آنان کاربرد کاملی دارند.

بخش واحد که دیگر مدت‌هاست نامی از آن شنیده نمی‌شود، به نظر می‌رسد در دعوی میان وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ایجاد پنجره واحد تجاری، با وجود اینکه قانون تجارت الکترونیک و قانون برنامه پنجم این وظیفه را به وزارت صنعت، معدن و تجارت سپرده بود، اما گم‌گشت موفق شد پنجره واحد خود را اجرا کند و حاضر نشد به مقررات و چارچوب‌های تعیین شده از سوی مرکز توسعه تجارت الکترونیک تن دهد. سامانه تدارکات الکترونیک نیز هنوز تا اجرای کامل فاصله زیادی دارد. مجریان این سامانه در دوره‌ای از اجرای طرح از ضعف قانونی سخن می‌گفتند. تقریباً از اردیبهشت‌ماه امسال دو ماده قانونی برای اجرایی شدن این سامانه صادر شده است، اما هنوز بسیاری از وزارتخانه‌ها علاقه‌ای به اتصال به این سامانه ندارند.

تنها پروژه‌ای که تاکنون به نتیجه رسیده نماد اعتماد الکترونیک است. هر چند بر سر اجرایی شدن این نماد نیز بسیاری منتقد هستند، اما بسیاری از کارشناسان تجارت الکترونیک نگرانند که وظیفه واگذاری نماد اعتماد نیز به اتحادیه سپرده شود و مرکز از خبر صدور آن نیز بگذرد، در این صورت دیگر وظیفه‌ای برای اجرا شدن در اختیارش نمی‌ماند.

در دوره‌ای که مرکز توسعه تجارت الکترونیک مورد بی‌مهری وزرای وقت قرار می‌گرفت مراکز فناوری اطلاعات و ارتباطاتی تشکیل شدند که به دلیل توجه رئیس قوه یا وزیر یک وزارتخانه توانستند در دوره‌ای کوتاه خود را به نقطه مطلوب برسانند، اما مرکز توسعه تجارت الکترونیک با وجود داشتن امکانات و زیرساخت‌ها به دلیل بی‌توجهی به آن و در کل بی‌توجهی به توسعه تجارت الکترونیک در جاذبه و نتوانسته است موفق شود.

منابع: ماهنامه پیوست (یادداشتی از مهرک محمودی)، سایت راه پرداخت

در دوره‌ای نیز توفیق معاون آموزش و پژوهش وزیر صنعت، معدن و تجارت. این در حالی است که وظایف محول شده به این مرکز حاکمیتی بود و اختیاراتی که در اختیار مرکز توسعه تجارت الکترونیک گذاشته شده بود بسیار بالاتر از وظایف یک مدیر کل بود.

قرار بود این مرکز راهبری تجارت الکترونیک کشور را بر عهده گیرد؛ قرار بود سامانه تدارکات الکترونیک

منتقل می‌شود؛ اما در آن زمان مدیران وقت مرکز ملی شماره‌گذاری کالا و خدمات با این رویکرد موافق نبودند و دوست نداشتند در مرکز دیگری ادغام شوند، از همین رو شرایط را به گونه‌ای برای خود فراهم کردند تا بتوانند سامانه را به صورت یک‌طرفه اصلاح کنند، اما با توجه به پیش‌بینی قانون تجارت الکترونیک وظایف حاکمیتی به مرکز واگذار شد و آنها وظایف رقابتی را برای خود نگه داشتند. البته همین امر نیز موجب شد بعدها در لیست واگذاری قرار گیرند.

با وجود تمامی این مشکلات مرکز توسعه تجارت الکترونیک تشکیل شد و توانست در یک دوره زمانی تقریباً دوساله جارت سازمانی خود را با ۱۵ اداره کل و ۴۱۶ پست دولتی به تصویب برساند و ردیف بودجه از دولت بگیرد و ذی‌حسابی داشته باشد. حتی با توجه به این که در ساختمان مرکز ریشه مستقر شد توانست آن ساختمان را نیز به نام مرکز توسعه تجارت الکترونیک ثبت کند. هر چند در دوره وزارت نعمت‌زاده ساختمان

مرکز توسعه تجارت الکترونیک را از این مرکز گرفتند و جزو اموال وزارت صنعت، معدن و تجارت قلمداد کردند. مرکز توسعه تجارت الکترونیک با قدرت شکل گرفت اساسنامه‌اش وظایف و اختیاراتی به آن داده بود که می‌توانست در قالب یک مرکز قدرتمند بسیاری از اهدافش را به نتیجه برساند، اما آشنا نبودن وزرا با این مفهوم، بعد از شکل‌گیری مرکز توسعه تجارت الکترونیک، موجب شد این مرکز هیچ‌گاه به جایگاه اصلی خود نرسد.

طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته در اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیک رئیس این مرکز هم‌رده با معاونان وزیر است، از همین روست که رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک می‌تواند پاسپورت دیپلماتیک دریافت کند؛ اما تعداد دفعاتی که رؤسای

مرکز توسعه تجارت الکترونیک به جلسه معاونان از سوی وزیر دعوت می‌شدند بسیار اندک بود. وزرا متأسفانه چون آگاهی کاملی نسبت به کارکردهای این مرکز نداشتند و اطلاعاتشان نسبت به فناوری اطلاعات و تجارت الکترونیک بسیار محدود بود ترجیح می‌دادند خودشان با این مفهوم درگیر نشوند و یکی از معاونان خود را مسؤول ارتباط مستقیم با مرکز توسعه تجارت الکترونیک قرار می‌دادند. در دوره‌ای مفتوح معاون فناوری وزیر بازرگانی این وظیفه را بر عهده داشت و

کردند برای توسعه و راهبری تجارت الکترونیک کشور آژانس تجارت الکترونیک (EC Agency) تشکیل شود. نتیجه این طرح اضافه شدن ماده آخر تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید». مفاد این ماده قانونی نشان می‌دهد رویکرد قانون‌گذار برای تشکیل

و شکل‌گیری این مرکز، یک مرکز و سازمان توسعه‌ای است، اما در نهایت چیزی که به تصویب رسید یک مرکز کامل اجرایی نشده است؟

بر اساس مصوبه ۹۶/۲/۱۶ هیأت وزیران و قانون برنامه ششم توسعه و بر اساس ماده ۵۰ قانون احکام دائمی کلیه معاملات دستگاه‌های دولتی، چه از نوع مناقصه یا مزایده چه خرید، باید از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت یا همان ستاد انجام شود.

این سامانه توسط مرکز توسعه تجارت ایجاد شده و مدیریت آن هم بر عهده مرکز است و به موجب همان مصوبه هیأت‌وزیران، دبیرخانه‌ای در این باره شکل گرفته که دبیر آن هم رئیس مرکز است.

مرکز توسعه تجارت الکترونیک، به عنوان مرکزی

که برای توسعه تجارت الکترونیک ایجاد شده بود، به نظر می‌رسد به اهداف اولیه خود نرسیده و کارنامه قابل قبولی در اجرای وظایفی که اساسنامه‌اش به این مرکز واگذار کرده تاکنون آرایه نکرده است. در ماده ۳ اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیک ۱۱ وظیفه برای این مرکز تعیین شده است که نمی‌توان این مرکز را در انجام هیچ کدام از این وظایف موفق دانست؛ اما چه کسی مسؤول این ناکامی مرکز توسعه تجارت

الکترونیک استاروئسی مرکز مسؤول اصلی به شمار می‌آید یا وزرای صنعت، معدن و تجارت که تاکنون تجارت الکترونیک را به رسمیت نشناخته‌اند و در توسعه این بخش از مرکز حمایت نکرده‌اند؟

رسمانعلی صادق‌زاده، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، بر این باور است که در ماه‌های آینده مرکز توسعه تجارت الکترونیک رشد خواهد کرد. او دلایل عملکرد نه چندان

مطلوب مرکز توسعه تجارت الکترونیک را در سال‌های گذشته آماده نبودن زیرساخت‌ها می‌داند و این در حالی است که برخی دیگر معتقدند دلیل این عملکرد نبود حمایت قاطع وزرا از این مرکز بوده است. زمانی که شکل‌گیری مرکز توسعه تجارت الکترونیک به ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک پیش‌بینی شد، قرار بود تمامی فعالیت‌های مربوط به توسعه تجارت الکترونیک در یک مرکز جمع شود. طبق ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک، «وزارت بازرگانی موظف است به منظور حمایت از فعالیت‌های تجارت الکترونیک، با تجميع واحدهای ذی ربط،

مرکزی را در این وزارتخانه ایجاد کند. اساسنامه و آیین‌نامه این مرکز به پیشنهاد مشترک وزارت بازرگانی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تهیه شده و به تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید». مفاد این ماده قانونی نشان می‌دهد رویکرد قانون‌گذار برای تشکیل

و شکل‌گیری این مرکز، یک مرکز و سازمان توسعه‌ای است، اما در نهایت چیزی که به تصویب رسید یک مرکز کامل اجرایی نشده است؟

بر اساس مصوبه ۹۶/۲/۱۶ هیأت وزیران و قانون برنامه ششم توسعه و بر اساس ماده ۵۰ قانون احکام دائمی کلیه معاملات دستگاه‌های دولتی، چه از نوع مناقصه یا مزایده چه خرید، باید از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت یا همان ستاد انجام شود.

این سامانه توسط مرکز توسعه تجارت ایجاد شده و مدیریت آن هم بر عهده مرکز است و به موجب همان مصوبه هیأت‌وزیران، دبیرخانه‌ای در این باره شکل گرفته که دبیر آن هم رئیس مرکز است.

مرکز توسعه تجارت الکترونیک، به عنوان مرکزی که برای توسعه تجارت الکترونیک ایجاد شده بود، به نظر می‌رسد به اهداف اولیه خود نرسیده و کارنامه قابل قبولی در اجرای وظایفی که اساسنامه‌اش به این مرکز واگذار کرده تاکنون آرایه نکرده است. در ماده ۳ اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیک ۱۱ وظیفه برای این مرکز تعیین شده است که نمی‌توان این مرکز را در انجام هیچ کدام از این وظایف موفق دانست؛ اما چه کسی مسؤول این ناکامی مرکز توسعه تجارت

الکترونیک استاروئسی مرکز مسؤول اصلی به شمار می‌آید یا وزرای صنعت، معدن و تجارت که تاکنون تجارت الکترونیک را به رسمیت نشناخته‌اند و در توسعه این بخش از مرکز حمایت نکرده‌اند؟

رسمانعلی صادق‌زاده، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، بر این باور است که در ماه‌های آینده مرکز توسعه تجارت الکترونیک رشد خواهد کرد. او دلایل عملکرد نه چندان

مطلوب مرکز توسعه تجارت الکترونیک را در سال‌های گذشته آماده نبودن زیرساخت‌ها می‌داند و این در حالی است که برخی دیگر معتقدند دلیل این عملکرد نبود حمایت قاطع وزرا از این مرکز بوده است. زمانی که شکل‌گیری مرکز توسعه تجارت الکترونیک به ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک پیش‌بینی شد، قرار بود تمامی فعالیت‌های مربوط به توسعه تجارت الکترونیک در یک مرکز جمع شود. طبق ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک، «وزارت بازرگانی موظف است به منظور حمایت از فعالیت‌های تجارت الکترونیک، با تجميع واحدهای ذی ربط،

مرکزی را در این وزارتخانه ایجاد کند. اساسنامه و آیین‌نامه این مرکز به پیشنهاد مشترک وزارت بازرگانی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تهیه شده و به تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید». مفاد این ماده قانونی نشان می‌دهد رویکرد قانون‌گذار برای تشکیل

و شکل‌گیری این مرکز، یک مرکز و سازمان توسعه‌ای است، اما در نهایت چیزی که به تصویب رسید یک مرکز کامل اجرایی نشده است؟

بر اساس مصوبه ۹۶/۲/۱۶ هیأت وزیران و قانون برنامه ششم توسعه و بر اساس ماده ۵۰ قانون احکام دائمی کلیه معاملات دستگاه‌های دولتی، چه از نوع مناقصه یا مزایده چه خرید، باید از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت یا همان ستاد انجام شود.

این سامانه توسط مرکز توسعه تجارت ایجاد شده و مدیریت آن هم بر عهده مرکز است و به موجب همان مصوبه هیأت‌وزیران، دبیرخانه‌ای در این باره شکل گرفته که دبیر آن هم رئیس مرکز است.

مرکز توسعه تجارت الکترونیک، به عنوان مرکزی که برای توسعه تجارت الکترونیک ایجاد شده بود، به نظر می‌رسد به اهداف اولیه خود نرسیده و کارنامه قابل قبولی در اجرای وظایفی که اساسنامه‌اش به این مرکز واگذار کرده تاکنون آرایه نکرده است. در ماده ۳ اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیک ۱۱ وظیفه برای این مرکز تعیین شده است که نمی‌توان این مرکز را در انجام هیچ کدام از این وظایف موفق دانست؛ اما چه کسی مسؤول این ناکامی مرکز توسعه تجارت

الکترونیک استاروئسی مرکز مسؤول اصلی به شمار می‌آید یا وزرای صنعت، معدن و تجارت که تاکنون تجارت الکترونیک را به رسمیت نشناخته‌اند و در توسعه این بخش از مرکز حمایت نکرده‌اند؟

رسمانعلی صادق‌زاده، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، بر این باور است که در ماه‌های آینده مرکز توسعه تجارت الکترونیک رشد خواهد کرد. او دلایل عملکرد نه چندان

مطلوب مرکز توسعه تجارت الکترونیک را در سال‌های گذشته آماده نبودن زیرساخت‌ها می‌داند و این در حالی است که برخی دیگر معتقدند دلیل این عملکرد نبود حمایت قاطع وزرا از این مرکز بوده است. زمانی که شکل‌گیری مرکز توسعه تجارت الکترونیک به ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک پیش‌بینی شد، قرار بود تمامی فعالیت‌های مربوط به توسعه تجارت الکترونیک در یک مرکز جمع شود. طبق ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک، «وزارت بازرگانی موظف است به منظور حمایت از فعالیت‌های تجارت الکترونیک، با تجميع واحدهای ذی ربط،

مرکزی را در این وزارتخانه ایجاد کند. اساسنامه و آیین‌نامه این مرکز به پیشنهاد مشترک وزارت بازرگانی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تهیه شده و به تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید». مفاد این ماده قانونی نشان می‌دهد رویکرد قانون‌گذار برای تشکیل

و شکل‌گیری این مرکز، یک مرکز و سازمان توسعه‌ای است، اما در نهایت چیزی که به تصویب رسید یک مرکز کامل اجرایی نشده است؟

بر اساس مصوبه ۹۶/۲/۱۶ هیأت وزیران و قانون برنامه ششم توسعه و بر اساس ماده ۵۰ قانون احکام دائمی کلیه معاملات دستگاه‌های دولتی، چه از نوع مناقصه یا مزایده چه خرید، باید از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت یا همان ستاد انجام شود.

این سامانه توسط مرکز توسعه تجارت ایجاد شده و مدیریت آن هم بر عهده مرکز است و به موجب همان مصوبه هیأت‌وزیران، دبیرخانه‌ای در این باره شکل گرفته که دبیر آن هم رئیس مرکز است.

مرکز توسعه تجارت الکترونیک، به عنوان مرکزی که برای توسعه تجارت الکترونیک ایجاد شده بود، به نظر می‌رسد به اهداف اولیه خود نرسیده و کارنامه قابل قبولی در اجرای وظایفی که اساسنامه‌اش به این مرکز واگذار کرده تاکنون آرایه نکرده است. در ماده ۳ اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیک ۱۱ وظیفه برای این مرکز تعیین شده است که نمی‌توان این مرکز را در انجام هیچ کدام از این وظایف موفق دانست؛ اما چه کسی مسؤول این ناکامی مرکز توسعه تجارت

الکترونیک استاروئسی مرکز مسؤول اصلی به شمار می‌آید یا وزرای صنعت، معدن و تجارت که تاکنون تجارت الکترونیک را به رسمیت نشناخته‌اند و در توسعه این بخش از مرکز حمایت نکرده‌اند؟

رسمانعلی صادق‌زاده، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، بر این باور است که در ماه‌های آینده مرکز توسعه تجارت الکترونیک رشد خواهد کرد. او دلایل عملکرد نه چندان

مطلوب مرکز توسعه تجارت الکترونیک را در سال‌های گذشته آماده نبودن زیرساخت‌ها می‌داند و این در حالی است که برخی دیگر معتقدند دلیل این عملکرد نبود حمایت قاطع وزرا از این مرکز بوده است. زمانی که شکل‌گیری مرکز توسعه تجارت الکترونیک به ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک پیش‌بینی شد، قرار بود تمامی فعالیت‌های مربوط به توسعه تجارت الکترونیک در یک مرکز جمع شود. طبق ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک، «وزارت بازرگانی موظف است به منظور حمایت از فعالیت‌های تجارت الکترونیک، با تجميع واحدهای ذی ربط،

مرکزی را در این وزارتخانه ایجاد کند. اساسنامه و آیین‌نامه این مرکز به پیشنهاد مشترک وزارت بازرگانی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تهیه شده و به تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید». مفاد این ماده قانونی نشان می‌دهد رویکرد قانون‌گذار برای تشکیل

و شکل‌گیری این مرکز، یک مرکز و سازمان توسعه‌ای است، اما در نهایت چیزی که به تصویب رسید یک مرکز کامل اجرایی نشده است؟

بر اساس مصوبه ۹۶/۲/۱۶ هیأت وزیران و قانون برنامه ششم توسعه و بر اساس ماده ۵۰ قانون احکام دائمی کلیه معاملات دستگاه‌های دولتی، چه از نوع مناقصه یا مزایده چه خرید، باید از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت یا همان ستاد انجام شود.

این سامانه توسط مرکز توسعه تجارت ایجاد شده و مدیریت آن هم بر عهده مرکز است و به موجب همان مصوبه هیأت‌وزیران، دبیرخانه‌ای در این باره شکل گرفته که دبیر آن هم رئیس مرکز است.

مرکز توسعه تجارت الکترونیک، به عنوان مرکزی که برای توسعه تجارت الکترونیک ایجاد شده بود، به نظر می‌رسد به اهداف اولیه خود نرسیده و کارنامه قابل قبولی در اجرای وظایفی که اساسنامه‌اش به این مرکز واگذار کرده تاکنون آرایه نکرده است. در ماده ۳ اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیک ۱۱ وظیفه برای این مرکز تعیین شده است که نمی‌توان این مرکز را در انجام هیچ کدام از این وظایف موفق دانست؛ اما چه کسی مسؤول این ناکامی مرکز توسعه تجارت

الکترونیک استاروئسی مرکز مسؤول اصلی به شمار می‌آید یا وزرای صنعت، معدن و تجارت که تاکنون تجارت الکترونیک را به رسمیت نشناخته‌اند و در توسعه این بخش از مرکز حمایت نکرده‌اند؟

رسمانعلی صادق‌زاده، رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک، بر این باور است که در ماه‌های آینده مرکز توسعه تجارت الکترونیک رشد خواهد کرد. او دلایل عملکرد نه چندان

مطلوب مرکز توسعه تجارت الکترونیک را در سال‌های گذشته آماده نبودن زیرساخت‌ها می‌داند و این در حالی است که برخی دیگر معتقدند دلیل این عملکرد نبود حمایت قاطع وزرا از این مرکز بوده است. زمانی که شکل‌گیری مرکز توسعه تجارت الکترونیک به ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک پیش‌بینی شد، قرار بود تمامی فعالیت‌های مربوط به توسعه تجارت الکترونیک در یک مرکز جمع شود. طبق ماده ۸۰ قانون تجارت الکترونیک، «وزارت بازرگانی موظف است به منظور حمایت از فعالیت‌های تجارت الکترونیک، با تجميع واحدهای ذی ربط،

مرکزی را در این وزارتخانه ایجاد کند. اساسنامه و آیین‌نامه این مرکز به پیشنهاد مشترک وزارت بازرگانی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تهیه شده و به تصویب هیأت‌وزیران خواهد رسید». مفاد این ماده قانونی نشان می‌دهد رویکرد قانون‌گذار برای تشکیل

و شکل‌گیری این مرکز، یک مرکز و سازمان توسعه‌ای است، اما در نهایت چیزی که به تصویب رسید یک مرکز کامل اجرایی نشده است؟

با تخفیف ۵۰٪

همین حالا مشترک شوید!

eshterak.ir

طرح اشتراک نشریات

مدیر پروژه: واحد تدارکات و پشتیبانی، تلفن: ۰۹۱۸۸۴۱۰۶۱۲-۳۳۳۸۱۴۵۶

به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء و مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیش‌پرداختی که پس از انقضای مقرر در آگهی وارد شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ضمانت‌نامه بانکی تضمین شرکت در مزایده در پاکت الف و کلیه اوراق مزایده پس از مهر و امضاء در پاکت ب و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ج و هر سه پاکت در پاکت اصلی لاک و مهر تحویل اداره بازرسی مخابرات ایران (منطقه ایلام) نمایند.

*مخابرات ایران (منطقه ایلام) در رد یا قبول یک یا کلیه، پیشنهاد واصله مختار است.

مبلغ فروش بر اساس شرایط مزایده پیوست شماره (۱) دریافت می‌شود.

مزایده مذکور ۱۱ برگ مشخصات پیوست شماره (۱) دارد که ضمیمه پیش نویس قرارداد است که مهر و امضاء کلیه اوراق الزامی است در صورت عدم مهر و امضاء صاحبان مجاز از دور رقابت شرکت در مزایده حذف می‌گردد.

* هزینه نشر آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

فاکس: ۰۸۴۳۳۳۳۱۱۸

ضمناً اسناد مزایده در سایت‌های ذیل قابل دریافت می‌باشد.

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت اول

سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار در نظر دارد تامین آب شرب خود را به ظرفیت فعلی ۵۰۰ متر مکعب در شبانه روز طبق استاندارد (موسسه ملی استاندارد و وزارت نیرو) با قرار داد خرید تضمینی آب با مشخصات و شرایط کلی قید شده در اسناد، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله با ارزیابی کیفی، براساس آیین‌نامه مالی و معاملاتی سازمان‌های مناطق آزاد به سرمایه‌گذاران واجد شرایط (شخصیت حقوقی) که تمایل به شرکت در مناقصه دارد واگذار نماید.

موضوع مناقصه: خرید تضمینی آب شرب

نام دستگاه مناقصه‌گذار: سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار.

نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: چابهار - سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار ساختمان اداری شماره ۱

تاریخ دریافت اسناد: از تاریخ ۹۶/۹/۲۰ لغایت ۹۶/۹/۲۷

آخرین مهلت تحویل اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۰/۹

محل دریافت و تحویل اسناد: چابهار سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی

آگهی تجدید مزایده عمومی

یک مرحله‌ای شماره ۹۶/۵

نوبت دوم

مدیر پروژه: واحد تدارکات و پشتیبانی، تلفن: ۰۹۱۸۸۴۱۰۶۱۲-۳۳۳۸۱۴۵۶

به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء و مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیش‌پرداختی که پس از انقضای مقرر در آگهی وارد شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ضمانت‌نامه بانکی تضمین شرکت در مزایده در پاکت الف و کلیه اوراق مزایده پس از مهر و امضاء در پاکت ب و برگ پیشنهاد قیمت در پاکت ج و هر سه پاکت در پاکت اصلی لاک و مهر تحویل اداره بازرسی مخابرات ایران (منطقه ایلام) نمایند.

*مخابرات ایران (منطقه ایلام) در رد یا قبول یک یا کلیه، پیشنهاد واصله مختار است.

مبلغ فروش بر اساس شرایط مزایده پیوست شماره (۱) دریافت می‌شود.

مزایده مذکور ۱۱ برگ مشخصات پیوست شماره (۱) دارد که ضمیمه پیش نویس قرارداد است که مهر و امضاء کلیه اوراق الزامی است در صورت عدم مهر و امضاء صاحبان مجاز از دور رقابت شرکت در مزایده حذف می‌گردد.

* هزینه نشر آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

فاکس: ۰۸۴۳۳۳۳۱۱۸

ضمناً اسناد مزایده در سایت‌های ذیل قابل دریافت می‌باشد.

شرکت مخابرات ایران - منطقه ایلام

آدرس اینترنتی: www.iets-mporg.ir www.ilam-telecom.ir www.irantelcom.ir



عضو هیأت رییس‌ه اتاق تهران

وضع نشدن قوانینی

در حمایت از بخش خصوصی
خصوصی‌سازی را
به انحراف کشاند

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گفت: آنچه در بحث واگذاری بنگاه‌های دولت و خصوصی‌سازی، باعث شد فشارهای مختلفی به این موضوع وارد شود و آن را به یک معضل و مشکل بزرگ تبدیل کند، عدم توجه به تقویت بخش خصوصی و حمایت از آن بود که زمینه را نیز برای ظهور و حضور بخش موسوم به خصولتی‌ها فراهم کرد.

سیدہ فاطمه قمیعی، در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران، اظهار کرد: در ماجرای خصوصی‌سازی ابتدا باید از آداسازی اقتصاد شکل می‌گرفت اما چنین اتفاقی نیفتاد و به همین دلیل، هنوز به بخش خصوصی نتوانسته است روی پای خودش بایستد و جایگاه واقعی خود را پیدا کند. وی افزود: عوامل مختلفی در موفقیت‌آمیز نبودن خصوصی‌سازی‌ها و شکل‌گیری بخش موسوم به خصولتی در حاشیه آن دخیل بود که اصلی‌ترین آنها وضع نشدن قوانینی در حمایت از بخش خصوصی بود ضمن این که قوانینی که در این حوزه وجود داشت با اجرا نشدن یا به‌هنگام مورد استفاده قرار نگرفت. عضو هیأت رییس‌ه اتاق تهران تصریح کرد: همه این عوامل دست‌به‌دست هم دادند و شرایطی به وجود آوردند که بخش خصوصی لاغرتر و ضعیف‌تر شده و بیش از پیش از مجموعه اقتصاد دور شود. قمیعی عدم وصول مطالبات بخش خصوصی بابت کارهایی که برای دولت انجام داده است را عاملی عنوان کرد که باعث شد بخش خصوصی نتواند از محل عملکرد خود در پروژه‌های دولتی به بهره‌وری برسد و نجیعت‌تر شد. به عقیده وی، وقتی بخش خصوصی در فعالیت خود درآمد نداشته باشد و حمایت هم نشود و وقتی نتواند از ماحصل عملکرد خود منتفع شود، عملاً قدرت رقابت خود را از دست می‌دهد و هرگز نمی‌تواند در روند خصوصی‌سازی و واگذاری بنگاه‌های دولتی نقش آفرینی کند. رییس کانون زینان بازرگان با طرح این سؤال که چه تعداد بنگاه بزرگ و متوسط و حتی کوچک بخش خصوصی را می‌شناسیم که توانسته با دولت کار کرده و درآمد حاصل از پیمانی داشته و اصول کند، اظهار کرد: مطالبات بخش خصوصی به کارهایی که برای دولت انجام می‌دهد در حالی معوق می‌شود که افزایش نرخ تورم و رشد زنده بخش همیشه وجود دارد اما در مقابل این مطالبات تعدیل نمی‌شوند. قمیعی عدم وصول به‌هنگام مطالبات بخش خصوصی و تعدیل نشدن این مطالبات متناسب با نرخ تورم را عاملی عنوان می‌کند که بخش خصوصی را آگاهانه یا ناآگاهانه به سمتی سوق داده که حتی توان اولیه خود را نیز از دست بدهد به گونه‌ای که اگر زمانی نمره توران این بخش ۱۰ بود، در طول زمان این نمره به حوالی ۴ رسیده است.



رییس اتاق بازرگانی یزد

تعدد مشکلات علت کندی
روند حل مسایل صنایع است

رییس اتاق بازرگانی یزد گفت: تعدد مشکلات صنایع، اولویت‌بندی رفع مسایل را برای مدیران مشکل کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران، محمدرضاقمی، در مراسم تجلیل از صادرکنندگان برتر سال ۹۶ استان یزد با بیان این که گالیه‌های بخش خصوصی تکراری شده است، اظهار کرد: این مراسم فرصتی برای یادآوری مسایل است تا سیاست‌گذاران و دولتمردان برای رفع مشکلات صنایع برنامه‌ریزی کنند. وی افزود: نمی‌توان ادعا کرد که بخش خصوصی یزد در موضوع صادرات اشرف ندارد. علت کندی روند حل مسایل این است که تعدد مشکلات به اندازه‌ای است که اولویت‌بندی آن برای مدیران دشوار و سیاست‌گذاران ما برای رفع آن با مشکل مواجه هستند. قمی ادامه داد: در برنامه سوم توسعه، سیاست‌گذاری در جهت حمایت از صادرکنندگان انجام شده است. جواز صادراتی، تسهیلات کم‌بهره و توسعه روابط بین‌الملل از آن جمله حمایت‌هاست اما به تدریج این موارد به دست قزاقوشی سپرده شد. کرد گفت: مفتقی صدور صادرات کم‌بهره شد اما به‌طور قطع مسؤولان و دولتمردان در این زمینه پاسخ‌های خود را خواهند داشت. وی با بیان این که قرار بود ۸ درصد منابع بانکی در اختیار صادرکنندگان باشد، عنوان کرد: اکنون این رقم دو در صد است زیرا بانک‌ها به دلیل نبود اعتبار نمی‌توانند در گشایش اس‌سی اقدام کنند و ناخواسته در زمینه پرداخت تسهیلات به صادرکنندگان با مشکل مواجه هستند. قمی بیان کرد: نرخ سرمایه‌گذاری ثابت از سال ۹۰ تا ۹۵ به استثنای سال ۹۳، منفی است یعنی اکنون سرمایه‌گذاری‌های سال‌های قبل از این بسیار شده و زمانی که این اتفاق رخ دهد، یعنی فضای کسب‌وکار در جامعه مناسب نیست.

رییس اتاق بازرگانی یزد ادامه داد: در امر سرمایه‌گذاری و صادرات در مقطعی از تقاضا یا تقسیم‌امودوباره به حالت اول بازگشتیم. آمارها نشان می‌دهد از زمستان پار سال تاکنون، نمودار سرمایه‌گذاری در حال معودی شدن است که این نتیجه همت دولت و بخش خصوصی است. وی بیان کرد: امیدواریم در چند ماه باقی مانده از سال ۹۶، صادرات محصولات غیر نفتی و مسایل ارزی با توجه به سرمایه‌گذاری اسفند ۹۵ و بهار ۹۶ هم در کشور و هم در استان یزد نسبت به ۶ ماهه اول امسال بیش‌تر شود. این امر زمانی محقق می‌شود که عوامل داخلی نسبت به سرکوب نرخ ارز اقدامی نکنند تا ما امیدوار به رشد بسیار خوبی در صادرات کشور باشیم.

تجارت
واصناف

۲۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)



ریزین

بررسی نحوه گرفتن کار توسط تعاونی‌های
کارکنان از سازمان‌های متبوعشان

گروه تجارت – گویا برخی مدیران رده بالای سازمان برنامه و بودجه به دنبال اصلاح سلیقه‌ای آیین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات هستند و پیشنهاد این که در مناقصات دستگاه‌های دولتی شرکت‌های تعاونی وابسته همان دستگاه یا صندوق‌های بانزینستگی کارکنان همان دستگاه‌ها هم می‌توانند در مناقصه حضور یافته و

در صورت برنده شدن قرارداد منعقد کنند، را به هیأت دولت پیشنهاد داده‌اند. هرچند در ماه مه‌راین موصوبه با توجه به حجم انتقادات از دستور کار دولت خارج شد. اما گویا دوباره به پیشنهادمدیران سازمان برنامه و بودجه قرار است در هیأت دولت مورد بررسی قرار گیرد.

کارشناسان اقتصادی زیادی به این موضوع انتقاد دارند و بر این باور هستند که تصویب این موضوع می‌تواند ایرادات کند و در آینده شاهد مفاسد اقتصادی گسترده‌ای در مناقصات دستگاه‌ها باشیم که ناشی از این مصوبه است. ضمن آن که این مصوبه به معنای فشار بر بخش خصوصی واقعی و تنگ‌تر کردن عرصه رقابت بخش خصوصی با شبه‌دولتی‌ها و... است.

شهرام حلاج، عضو هیأت امنای مؤسسه تحقیق و توسعه صنعت احداث یکی از کارشناسان مخالف این مصوبه است که ادعا دارد، تصویب این مصوبه فار است دستگاه‌های دولتی در معاملات دولتی یعنی مناقصات با خودشان رقابت کنند. وی ادامه داد: در روند مناقصات قرار است رقابتی جدی را شاهد باشیم که این مصوبه به معنای فشار بر بخش خصوصی واقعی و تنگ‌تر کردن عرصه رقابت بخش خصوصی با شبه‌دولتی‌ها و... است. شهرام حلاج، عضو هیأت امنای مؤسسه تحقیق و توسعه صنعت احداث یکی از کارشناسان مخالف این مصوبه است که ادعا دارد، تصویب این مصوبه فار است دستگاه‌های دولتی در معاملات دولتی یعنی مناقصات با خودشان رقابت کنند. وی ادامه داد: در روند مناقصات قرار است رقابتی جدی را شاهد باشیم که این مصوبه به معنای فشار بر بخش خصوصی واقعی و تنگ‌تر کردن عرصه رقابت بخش خصوصی با شبه‌دولتی‌ها و... است.

عضو هیأت امنای مؤسسه تحقیق و توسعه صنعت بر این باور است که این پیشنهاد از سوی مدیران سازمان برنامه و بودجه شده و قطعاً بدنه کارشناسی این سازمان با این پیشنهاد مخالف هستند.

حلاج با اشاره به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در مخالفت با این پیشنهاد گفت: آیین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات ایرادات فراوانی دارد که به جای حل و فصل این ایرادات برخی تلاش دارند نقطه قوت آن را در هر مرحله تا تعارض شایع نتانند باشند. وی تأکید کرد، این موضوع برای برخی باعث گسترش منافع در این موارد می‌گردد برای رانتخواری است.

محمدرضا پورابراهیمی، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در مخالفت با این پیشنهاد گفت: اگر دولت این موضوع را در دستور کار خود قرار داده و مصوب نماید پیشنهاد نیز بر حسب وظیفه و در هیأت بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین بررسی می‌نماید.

الته محمد مرادخانی، معاون امور نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه بر این باور است این پیشنهاد یک ادعاسی در تبصره‌ها می‌باشد و هیچ چیز و موضوع جدید نیست.

وی با بیان این که این پیشنهاد نه لغو محدودیت جدید است و نه قبلی، افزود: منتقدین توجه نمی‌کنند عنوان آیین‌نامه، آیین‌نامه مناقصات محدود می‌باشد و اگر قرار است این موضوع در ظرفیت این آیین‌نامه نیست.

به گفته مرادخانی کسی نمی‌تواند به‌طور قاطع بگوید که حتماً در مناقصاتی که شرکت‌های وابسته هستند رانتی اتفاق افتاده است.

معاون نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه با بیان این که در تبصره ۲ تعاونی‌های کارکنان و صندوق‌های بانزینستگی وابسته نمی‌توانند با دستگاه‌های ذی‌ربط خود قرارداد امضا کنند، گفت: منتقدین آیین‌نامه را کنار گذاشته‌اند و فقط به تبصره ۲ چسبیده‌اند.

مرادخانی تأکید کرد: اگر سازمان برنامه و بودجه در این خصوص اشتباه می‌کند می‌توانید از معاونت حقوقی ریاست جمهوری این موضوع را استعلام یا از اداره تطبیق قوانین و مقررات مجلس شورای اسلامی، نظرخواهی کنید.

سخنگوی شورای شهر لاهیجان در خصوص واگذاری جایگاه سوخت گاز CNG
مخالف ترک تشریفات مزایده هستم

سخنگوی شورای شهر لاهیجان گفت: شهروندان و اصحاب رسانه به منظور شفاف‌سازی امور در جلسات علنی شورا شرکت کنند.

به گزارش خبرنگارانین، جواد نجارتیمزکار در بیست‌و‌دومین جلسه شورای شهر اظهار کرد: شهرداری برای ایجاد مکان‌ها و مناسب‌سازی معابر عمومی برای معلولان اقدام کند. وی با اشاره به ماده ۱۵ (صلاحی ۱۳۸۲/۱/۱۶) و بیان این که جلسات شوراها علنی و با حضور و سوم اعضای اصلی رسمیت می‌یابد و تصمیمات اکثریت مطلق رای حاضرین صورت می‌گیرد، افزود: بر اساس قانون و به منظور شفاف‌سازی امور، شورا آمادگی حضور شهروندان فهیم لاهیجانی را در تمام جلسات شورا دارد.

تمیزکار از شهروندان و اصحاب رسانه خواست در جلسات علنی شورا شرکت کنند. سخنگوی شورای اسلامی شهر لاهیجان گفت: به منظور تبادل اندیشه با مردم ترتیبی اتخاذ تا جلسات هم‌اندیشی با مردم در طول هر ماه تشکیل شود و در پیشبرد امور از نظرات و نظرات هم‌اندیشی شهروندان بتوان بیش‌تر بهره جست. وی در ادامه به خطرات احتمالی در محل باران جنگل اشاره کرد و خواستار لاهیجان خواست در صورت امکان پروژه (بل) تکمیل در غیر این‌صورت نسبت به آمادسازی و رفع خطر آن اقدام شود.

سخنگوی شورای شهر در پایان سخنانش خود با اشاره به اتمام فرصت ۳ ماهه جایگاه سوخت گاز CNG، گفت: بنده همان گونه که قبلاً عرض کردم مخالف ترک تشریفات مزایده هستم و امکانات موجود شهرداری باید با مزایده عمومی در اختیار شهروندان و شرکت‌هایی که دارای شرایط بهتری هستند، قرار گیرد.



در یک مناقصه بدون حضور تاجار بزرگ

ایران ۱۲۰ هزار تن سویا از روسیه خرید

تجار اروپایی گفتند، شرکت دولتی واردکننده غذای دام ایران در جریان یک مناقصه بین‌المللی در تعطیلات آخر هفته اخیر توافق کرده که حدود ۱۲۰ هزار تن سویا خریداری کند، اما بنزاهم تاجارتخانه‌های بزرگ در این مناقصه حضور نداشته‌اند. به گزارش نسیم، گفته شده که این خرید در یک تاجارتخانه کوچک روسی صورت گرفته است. یک صادرکننده غلات در این باره گفت: شرکت‌های بزرگ تجارت غلات به دلیل مشکل در گرفتن تأمین مالی لازم برای (معاملات) مرتبط با ایران از بانک‌ها در این مناقصه شرکت نکرده بودند. بانک‌ها برای ارایه هر گونه اوراق ضمانت اجرای قرارداد که ایران برای حضور شرکت‌ها در این مناقصات درخواست می‌کند تمایلی ندارند. وی افزود: باید منتظر بمانیم و ببینیم که آیا ارسال محصولات به ایران در این مناقصه بسته شده، واقعاً امکان‌پذیر است یا نه. به گفته تاجارتجار اروپایی، شرکت دولتی واردکننده غذای دام ایران به دلیل مشکلات تجارت تاجارها در تأمین تسهیلات بانکی مورد در خواست ایران جهت شرکت مناقصات، در مناقصات قبلی که در اوایل ماه اکتبر برای خرید ۲۰۰ هزار تن سویا و در ماه سپتامبر برای خرید ۲۰۰ هزار تن جو و ۲۰۰ هزار تن ذرت دامی بر گزار کرد، موفق به خرید نشده بود.

در پنجمین نشست کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق تهران بررسی شد

نگرانی بخش خصوصی از اجرای
دو لایحه قانونی

نمایندگان بخش خصوصی در کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق تهران طی نشستنی به بررسی

مجدد «قانون اصلاح ماده ۲۴۱ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت» پرداختند و اجرای تبصره این قانون را به زیان بنگاه‌های اقتصادی و اضافه شدن محدودیت‌های مؤثر بر فضای کسب و کار اعلام کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، بر اساس تبصره (۲) این قانون، «هیچ فردی نمی‌تواند اصالتاً یا به نمایندگی از شخص حقوقی هم‌زمان در بیش از یک شرکت که تمام یا بخشی از سرمایه آن متعلق به دولت یا نهادهای یا مؤسسات عمومی غیر دولتی است به سمت مدیر عامل یا عضو هیأت مدیره انتخاب شود»، با توجه به ابهامات زیاد این تبصره، اتاق بازرگانی تهران پیگیری‌های متعددی در این زمینه انجام داد که متأسفانه هنوز به نتیجه نرسیده است. همچنین در این نشست، قانون توسعه همه‌جانبه بازار سرمایه مورد نقد و اظهار نظر فعالان اقتصادی و هم‌چنین بازار سرمایه روی میز نقد فعالان اقتصادی قرار گرفت. به اعتقاد نمایندگان بخش خصوصی، این قانون دارای ابهام و ایرادات زیادی است و تمرکز نظارت بر بازار سرمایه را تشدید می‌کند. در آغاز این نشست، علی سنگینیان، رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق تهران، در رابطه با قانون اصلاح ماده ۲۴۱ لایحه قانونی اصلاح قسمتی از قانون تجارت، گفت: کمیسیون طی چند جلسه، این قانون را مورد نقد و بررسی قرار داد و پس از شور با فعالان بازار سرمایه، نظرات و دیدگاه‌های بخش خصوصی را در این رابطه احصاء و در اختیار معاون اول رییس جمهوری قرار داد. اما پاسخ دولت نشان داد به رغم نگرانی‌های بخش خصوصی از اجرای این قانون، دولت اراده‌ای برای رفع این نگرانی‌ها ندارد.

سیسمحمداناک، عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران و یکی از اعضای کمیسیون، نیز با بیان این که پس از ابلاغ این قانون، در اکثر شرکت‌های متعلق به بخش عمومی، اعضای با تجربه و متخصص هیأت مدیره مشغول این قانون استعفا داده‌اند، گفت: بخش خصوصی و اتاق بازرگانی باید برای توقف قانون مذکور با اصلاح آن از همه توان خود استفاده کند.

همچنین سیدحسین سلیمی، نایب‌رییس کمیسیون پول و سرمایه اتاق تهران، نیز با بیان این که این قانون در آخرین ساعات فعالیت مجلس شورای اسلامی در دوره قبل به تصویب رسید، گفت: در جلسهای با حضور محمدنهادوندیان، معاون اقتصادی رییس جمهوری، انتقادهای بخش خصوصی در

رییس کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران انتقاد کرد

عدم آشنایی بسیاری از قضات، دادیاران و بازپرسان به حقوق مالکیت فکری

دادگاه‌های تخصصی مالکیت فکری در استان‌ها تشکیل شود



به عنوان مولوی پیگیری این امر نیز در خواست بررسی و پیگیری شد.

این فعال اقتصادی از پیگیری مسأله از سوی دبیرخانه شورای گفت‌وگو مرکز خبر داد و گفت: کمیسیون حمایت قضایی با فوریت این بحث را پیگیری کرد و با قراردادن آن در دستور جلسه و با هماهنگی شورای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی به بررسی موضوع پرداخت. رییس کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران در مورد اعتراضاتی که نسبت به این مسأله وجود دارد، تصریح کرد: همه رسیدگی‌ها در یک شعبه دادگاه عمومی متمرکز است، با این که در قانون به رییس قوه قضاییه اجازه داده شده است که شعب تخصصی برای این ادعای تعیین کند ولی حکمی از سوی قوه قضاییه برای آن شعبه به منظور رسیدگی به این گونه دعاوی وجود ندارد. ریاحی ادامه داد: رسیدگی‌ها فقط در یک شعبه دادگاه عمومی نتیجه بخش نیست و خروجی این شعبه نیز از سوی قوه قضاییه ارزیابی نمی‌شود. به اعتقاد وی مدت زمان رسیدگی به پرونده‌ها در شعب حقوقی طولانی است و به‌طور متوسط بر اساس گزارش بانک جهانی رسیدگی به یک پرونده در ایران ۱۵ ماه به طول می‌انجامد. در این مدت ایده‌های جدید تقریباً از میان می‌رود و شخص از بازاریابی و سایر فعالیت‌ها نیز محروم

را به رانجام رساندیم.

وی ادامه داد: مشکل جدیدی که فعالان اقتصادی و نوآوران با آن روبه‌رو هستند، وجود تنها یک شعبه رسیدگی به دعاوی مالکیت معنوی، آن هم در تهران است که البته در این مورد، برخلاف موارد دیگری که گسترش و تشکیل مجتمع‌ها و شعب تخصصی در صلاحیت ریاست قوه قضاییه است، قانون به تشکیل این شعب فقط در تهران تصریح کرده است. این موضوع موجب اعتراضاتی از سوی برخی از فعالان اقتصادی شد که از طریق برخی اتاق‌های به منظور یافتن راه‌حلی برای موضوع، توسط شوراهای گفت‌وگو دولت و بخش خصوصی استانی مورد بررسی قرار گرفت. همچنین از کمیسیون حمایت قضایی

رییس اتاق بازرگانی شیراز

ما با بازارهای در اختیار خود در ست بر خورد نمی‌کنیم

برای ایران فراهم است تا در کنار سایر رقیب، سهم خود را در مبادلات غیر نفتی با قطر به‌خصوص در گروه کالاهایی چون چدن، آهن، فولاد، محصولات شیمیایی الی، گچ، آهک، سیمان، محصولات لبنی و دیگر محصولات غذایی افزایش دهد. جمال رازقی جهرمی، رییس اتاق بازرگانی شیراز در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران، گفت: اتاق شیراز مسؤول ارسال و هماهنگی کالاهای مورد نیاز به کشور قطر است. در ابتدای کار بخش خصوصی شیراز با اجازه هواپیمایی «کارگو» صادرات هوایی به قطر را انجام داد ولی هزینه نگهداری، پارکینگ و حمل بار بسیار بالا بود. طوری که بخش خصوصی توان پرداخت ایران هزینه‌ها را نداشت. حالا هم این صادرات از راه دریایی و هوایی انجام می‌شود، اما با مشکلات زیادی روبه‌رو هستیم. وی مهم‌ترین مشکلات حوزه صادرات به قطر را قیمت نامرشد تولید داخلی عنوان می‌کند: تراز تجاری ایران و قطر

در این دوره افزایش یافته است، رازقی جهرمی تأکید کرد: اما همه اینها به این معنی نیست که در بازارهای قطر موفق عمل کرده‌ایم. اگر به بوشهر سفر کنید، در جلوی گمرک بوشهر صف تحویل کانتینر ۴۰ فوتی ترکیه را می‌بینید که از غرب به جنوب آمده‌اند تا از طریق بندر بوشهر به قطر کالا حمل کنند. این نشان می‌دهد که ما نتوانسته‌ایم در بازار قطر موفق عمل کنیم. «ما با بازارهای در اختیار خود در ست بر خورد نمی‌کنیم»، این گفته رازقی جهرمی است درباره نوع مواجهه ایران با بازارهای منطقه. وی ادامه داد: ما در بازار یابی خود خوب عمل نکرده‌ایم. مثلاً ما در مراحل اولیه بحران در قطر، هندوانه را با رنج و فله‌ای به آنجا ارسال کردیم اما رقبای ما در هندستانی مناسب باقیمت چندبرابری این محصول را صادر کردند. این به معنی است که ما به‌صورت یک کنترل شده و غیر عملی با بازارهای به‌طور خود بخود را رازقی جهرمی مشکل دیگر بخش خصوصی را

بعد باید کلی تلاش کنیم تا روند اصلاح شود.



مجموعه گیاهان دارویی

«زین گیاه» با خواص رفع دردهای روماتیسمی و دردهای مفصلی



گروه محیط زیست - زین گیاه، یکی از گیاهان اندیمک و منحصر به فرد منطقه زاگرس خصوصاً استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری می‌باشد و به خاطر ارزش و اهمیت آن در معرض نابودی قرار گرفته و هر روز از تراکم آن کاسته می‌شود. زین گیاه، گیاهی است نیمه‌چوبی به طول ۲۰ سانتی‌متر با ساقه‌های متعدد چوبی، برگ‌های دمبرگ‌دار، تخم مرغی شکل و گل‌های سفید متمایل به زرد که این گل‌ها از اوایل اردیبهشت ماه ظاهر شده و تا تیرماه باقی می‌مانند.

شرایط محیط رشد

پراکنش این گیاه در ایران در منطقه مرکزی ایران در منطقه ایران و توران، در استان اصفهان و چهارمحال و بختیاری در ارتفاعات خوانسار، سمیرم، فریدن، فریدونشهر مشاهده می‌شود. در مناطق استپی و نیمه استپی، مناطق کوهستانی، مکان‌های سردسیر و سنگلاخی با ارتفاع ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ متر و بارندگی حداقل ۳۰۰ میلی‌متر در سال به چشم می‌خورد.

خواص درمانی

این گیاه به عنوان یک گیاه دارویی مهم جهت رفع دردهای روماتیسمی، و دردهای مفصلی به کار می‌رود. وجود ترکیبی به نام «زانتویمیکرول» در برگ‌های زین گیاه مسؤول اصلی خاصیت ضدسرطانی این گیاه دارویی است. اجزای اصلی این گیاه شامل لیمونین، Verbenone, alpha-terpineol, الکل پرپیل و کارپوفیلین می‌باشد. بر اساس تحقیق مذکور صورت گرفته، اثرات درمانی اسانس زین گیاه قابل مقایسه با هیوسین و ایندومتاسین می‌باشد. اثرات درمانی این گیاه شامل کاهش تب، درد مفاصل و روماتیسم، تقویت حافظه، درمان بیماری ام‌اس، تسریع کردن جریان خون، درمان سرگیجه، وزوز گوش و سردرد اشاره شده است. لیمونن که یکی از اجزای اصلی اسانس زین گیاه می‌باشد، به عنوان یک مهارکننده آنزیم مبدل آنژیوتانسین، ضد تومور، ضد ویروس، باکتری کش، عامل پیشگیری کننده از سرطان، ضد کاندیدا، ضد خپلا، ورم مفاصل، رشد قارچ‌ها، ضد اسهال و مسکن مؤثر می‌باشد. زانوبول نیز یکی از ترکیباتی است که در اسانس زین گیاه وجود دارد و به سبب ممانعت از رشد و سنتز پلی آمین‌ها در سلول‌های سرطانی انسان شده است.

خبر

زیگورات چغازنبیل سندی بر دانش پیشرفته ایلامی هاست



یکی از شگفتی‌های تمدن باستان که در حوالی شهر شوش واقع شده است، زیگورات چغازنبیل است. گفته می‌شود در حوالی سال‌های ۱۳۴۰ تا ۱۲۷۵ پیش از میلاد توسط یکی از شاهان عیلامی به نام اوتانشال گال بنیانگذاری شده است. این پادشاه در زمان حکومت خود شهری به نام دوراوتاش را بنیانگذاری که شامل ۳ حصار بود و معبد چغازنبیل در مرکز این مجموعه عمارت بنا گذاشته شد. معبد اصلی ایندوای در حدود ۱۰۵ متر داشت و ارتفاع آن از سطح دریا ۱۰۵ متر به‌شمار می‌رسید. البته بعد از ساختن تمام طبقات پنج‌گانه معبد ارتفاع آن به حدود ۵۲ متر رسید که به در این زمان نام آن به زیگورات تغییر داده شد. اما به مرور زمان از آن عمارت بزرگ که زیارتگاهی عظیم بود تنها ۲۵ متر باقی مانده است. با این حال با گذشته قریب به ۳۵۰۰ سال از ساخت این بنا هنوز باشکوه به نظر می‌رسد و گویی از عظمت خاصی که به نام اوین آسمان خراش دنیا داشت چیزی کم نشده است. نام معبد چغازنبیل که نام باستانی این بناسات، از یک واژه محلی اقباس شده است. این واژه محلی از دو بخش چغا که در زبان کرّی به معنی تپه است و زنبیل که به معنی سبده به کار می‌رود ساخته شده است که اشاره به مکان این معبد دارد که در آن زمان بر بالای تپه بوده است و آن را به زنبیل وار و نه‌ای شباهت داده‌اند. این محل در فرهنگ باستان‌شناسی از سوی کارشناسان به اسم «دور-اوتنش» معروف است که به معنای «دور-اوتنش» است. این معبد شگفت که در ۲۵ کیلومتری شهر شوش دانیال قرار دارد با هسته اصلی خشتی بنا گذاشته شده است و دیوارهایش از خشت‌هایی درست شده‌اند که روکش آجری دارند. در این معبد کشفیات بسیاری صورت گرفته است که از جمله می‌توان به کشف قدیمی‌ترین کاشی دنیادر این محل اشاره کرد. این مکان همچنین نشانه‌هایی از نوعی دانش پیشرفت مهندسی و فیزیک است که بسیار حیرت‌انگیز است برای نمونه قدیمی‌ترین تصفیه‌خانه آبی که بشر روز کره زمین ساخته است در این مکان شناسایی شده است.

درباره سازندگان این عمارت باید دانست که اوتانشال گال تنها پادشاهی است که در ساخت این معبد دست داشته است. ۶۵۰۰ آجر کتیبه‌ای که در این معبد کشف شده است حاکی از آن است که او تنها مرد قدرتمندی است که ساخت این بنا را در دستور کار خود قرار داده بود و نام هیچ شاه دیگری در میان انبوه کتیبه‌های فوق یافت نشده است. یکی از کتیبه‌هایی که در چغازنبیل به دست آمد متنی در خود دارد که مضمون آن به این شرح است: من اوتانشال گال آجرهای طلایی را حکاکی کردم. من در اینجا این ماورا را برای خدایان گال و اینوشوشیناک برپا کردم و این مکان مقدس را هدیه کردم. باشد که کارهای من که هدیه‌ای است برای خدایان گال و اینوشوشیناک پذیرفته شود. درباره تصفیه‌خانه‌ای که در این منطقه پیدا شده است باید توضیح داد که روش تصفیه آب در آن به صورت استفاده از لوله‌های مرتبط با یکدیگر بوده است. این سند تاریخی نشان می‌دهد که کشف این قانون به عیلامی‌ها منتسب است. البته در این مکان از یک دانش پیشرفته دیگر هم پرده برداشته شده است. به این معنی که با توجه به ذرات نور خورشید که در این معبد دیده شده است به نظر می‌رسد عیلامی‌ها از نانو تکنولوژی استفاده می‌کرده‌اند.

چغازنبیل را چه کسی طراحی کرده است؟

به نظر می‌رسد، طراح یا عمارت شگفت همانا اوتانش -نایبریشا بوده است. او با نظارتی دقیق شمار زیادی از کارگران و مهندسان را به کار گرفته و پروژه ساخت این بنا را مدیریت کرده است. او قبل از آغاز ساخت عمارت معبد میلیون‌ها خشت و هزاران آجر را پیش آماده کرده و علاوه بر آن از مسافتی بالغ بر ۵۰۵ کیلومتر آب رودخانه در به این مکان انتقال یافته است.

منبع: الی‌گشت

برگزاری مزایده برای واگذاری ساختمان همسایه «کافه نادری» دستگاه‌ها بناهای تاریخی خود را به شهرداری واگذار کنند



گذشته ادامه می‌دهد: محدودیت‌ها برای یک بنای تاریخی پوشیده و پنهان نیستند، هر کسی که در مزایده شرکت می‌کند، می‌داند محدودیت‌های مواجه با یک ساختمان ثبت شده چیست.

دستگاه‌ها بناهای تاریخی خود را

به شهرداری واگذار کنند

سعداتی با اشاره به اتفاق‌های مشابهی که برای بناهای تاریخی مانند «عمارت علاءالدوله» رخ داده گفت: پیشنهاد من این بود که ساختمان‌هایی در اختیار نهادهای عمومی، بنیادها و مجموعه‌های دولتی هستند که نمی‌توانند عملاً بازدهی اقتصادی برای آن مجموعه‌ها داشته باشند، به گونه‌ای که خود بنیادها علاقه‌ای با امکانی برای استقرار فعالیت‌ها فرهنگی و هنری در آنها ندارند، بنابراین بهتر است از طریق واگذاری بهره‌برداری یا واگذاری مالکیت به شهرداری، این ساختمان‌ها را منتقل کنند. اضافه کرد: با این واگذاری شهرداری تهران می‌تواند با استقرار فعالیت‌های فرهنگی، از این ظرفیت‌های هویتی به نفع شهر و مردم استفاده کند. چون معمولاً این بنیادها پلن‌ها و نگاه‌شان به دارایی‌ها، پلن اقتصادی محور است تا مکان را تبدیل به احسن کنند و تخریب و نوسازی انجام دهند، با وجود این محدودیت‌ها این راهکار می‌تواند به نفع شهر، مردم و آن مجموعه‌ها و مادر شهرداری باشد.



نسبت به تفکیک مکان‌هایی که ثبت ملی شده یا واجد ارزش هستند، حساسیت ویژه‌ای داشته باشند و قبل از هر گونه اقدام برای بحث تفکیک، با سازمان میراث هماهنگی کنند. نباید فضایی فراهم شود که فکر کنند می‌توانند با تفکیک اقدامی انجام دهند، هر چند از نظر قانونی برای مسافرت چندانی ندارد مالک بنا یک دستگاه دولتی باشد یا نهاد عمومی یا بخش خصوصی؛ بلکه چیزی که برای ما اهمیت دارد کار کرد، کالبد و حفظ آن اثر ثبتی هست. او با بیان این که طبق قانون مالک هیچ دخل و تصرفی نمی‌تواند در بنای ثبتی داشته باشد، گفت: در این نوع تمهیدات، اداره کل ثبت یا شهرداری باید آنقدر حساسیت داشته باشد که حتی اجازه تفکیک ندهد تا به نوعی بدون دلیل خسروآبادی بعد از این بازدید، انجام هر نوع عملیات عمرانی در ضلع جنوبی، شرقی یا غربی هتل نادری را رد کرد و گفت: یگان حفاظت میراث فرهنگی و شهرپلانی شهرداری در این منطقه مستقر شده‌اند، اما هیچ عملیات عمرانی یا تمهیدی در این فضا نیست که نشان دهد می‌خواهند فعالیت عمرانی انجام دهند، اما من در کافه نادری تلفنی با نماینده مالک صحبت کردم و گفتیم «عملای گوییم هر اقدامی که بخواهد انجام دهند، منع قانونی دارد، اگر هم قرار بر انجام هر طرح بهسازی یا مرمت در محوطه باشد، باید با میراث فرهنگی هماهنگی کنند». اداره کل ثبت آثار تاریخی باید وی تأکید کرد: اداره کل ثبت آثار تاریخی باید

انگیزه‌هایی برای سفر



بسیرون زده‌اید و شاید خودتان یک وبلاگ گردشگری به راه انداخته‌اید. خواندن این مجله‌ها به شما انگیزه برای سفر و رهایی از فکر این که نمی‌توانید به مسافرت روید، می‌دهد.

کتاب بخوانید

به هر کتابفروشی که بروید، مطمئناً کتاب‌هایی را در مورد مقاصد متفاوت خواهید یافت. کتاب خواندن در مورد یک مقصد، شهر و یا کشور را حتی بر برخی از گردشگران حرفه‌ای از روزی می‌رسد که می‌بینید از زندگی روزمره خسته شده‌اید.

مجله‌های گردشگری بخوانید

مطالعه در مورد تجربه گردشگران، مطالب معرفی یک جاذبه و... به شما نشان می‌دهد که سفر کردن ساده‌تر از آن چیزی است که تا به حال فکر می‌کرده‌اید. در این مجله‌ها، پیشنهادها، کارآمد و راهنمایی‌هایی برای سفر پیدا خواهید کرد و البته با جاذبه‌هایی آشنا خواهید شد که تا به حال حتی اسم آنها را نشنیده‌اید. یک روزی می‌رسد که می‌بینید از زندگی روزمره خسته شده‌اید.

محرومیت یک سوم ساکنان کره زمین از دیدن زیبایی‌های شبانه آسمان

مناطق دیگری که رویت حتی بخش‌های کوچکی از کهکشان راه‌شیری در آنها به امر محال تبدیل شده است بخش‌هایی از بلژیک، آلمان، چین، هنگ کنگ و شهرهای لندن، بوستون و واشنگتن را شامل می‌شود. ساکنین پاریس تنها در فاصله ۸۰۰ کیلومتری از مرزهای این شهر می‌توانند زیر آسمانی فاقد آلودگی نوری قرار بگیرند.

بزرگ‌ترین خطر: بی تفاوتی

امانگرانی‌های مربوط به آلودگی نوری تنها مربوط به زیبایی آسمان در شب نیست، پژوهش‌ها نشان می‌دهند که نورهای مصنوعی می‌توانند ساعت زیستی بدن انسان را تغییر دهند و در نهایت باعث آسیب‌پذیرتر شدن افراد در برابر تابش‌های چون آفرودگی، دیابت، بی‌نظمی خواب، اضافه وزن و سرطان پستان شوند. این نگرانی درباره حیوانات هم صادق است.

استفاده از لامپ‌های خیابانی که نور آنها تنها به سمت پایین هدایت می‌شود و یا با استفاده از حس گرهای حرکتی نور آنها در ساعات کم ترافیک شب کاهش می‌یابد از جمله روش‌هایی هستند که برای کنترل میزان آلودگی نوری تا کنون به کار گرفته شده‌اند. اما به اعتقاد دانشمندان این پژوهش‌ها اقدامات در برابر سرعت افزایش جمعیت کره زمین بسیار ناچیز هستند. از نظر این دانشمندان اما بزرگ‌ترین خطر در این ارتباط بی تفاوت شدن نسبت به این نوع آلودگی است.



از ۷۵ درصد جمعیت زیر آسمان‌های خالی از نور مصنوعی زندگی می‌کنند. ابعاد این نوع آلودگی کره جنوبی، اسرائیل و آرژانتین را گرفته است. اما همه ساکنین کره زمین زیر آسمان‌های آلوده به نور زندگی نمی‌کنند. ماداگاسکار، چاد و جمهوری آفریقای مرکزی جزو کشورهای هستند که آسمانشان تا حد زیادی هنوز از نورهای مصنوعی پاک است. در این کشورها بیش مصنوعی جلوی دید آسمان شبانه‌ای شهروندان کشورهای دیگری چون کویت، عربستان سعودی، کره جنوبی، اسرائیل و آرژانتین را گرفته است. اما همه ساکنین کره زمین زیر آسمان‌های آلوده به نور زندگی نمی‌کنند. ماداگاسکار، چاد و جمهوری آفریقای مرکزی جزو کشورهای هستند که آسمانشان تا حد زیادی هنوز از نورهای مصنوعی پاک است. در این کشورها بیش

شهری بخش‌های بیش‌تری از کره زمین از دیدن ستارگان و زیبایی‌های آسمان در شب محروم می‌شوند.

سنگاپور: آلوده‌ترین شهر به نور

براساس نتایج این پژوهش میزان آلودگی نوری در سنگاپور به حدی رسیده است که در این شهر چشم انسان هرگز امکان تطبیق یافتن با افزایش جمعیت کره زمین و گسترش مناطق

انرژی
نفت و نیرو

۲۲روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

سیده مهدوی
mahdavi23@yahoo.com

کیوسک اخبار

در شرکت گاز خراسان جنوبی صورت گرفت

بازنگری دستورالعمل‌های بازرسی فنی
در شرکت‌های گازی

نشست کمیته راهبردی بازرسی فنی با حضور زردویان رییس امور بازرسی و کنترل فنی شرکت ملی گاز ایران و اعضای کمیته راهبردی بازرسی خراسان جنوبی برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز خراسان جنوبی، حامد نوکنندی، رییس بازرسی فنی شرکت گاز خراسان جنوبی، با اعلام این خبر اظهار داشت: این نشست با حضور رییس امور بازرسی و کنترل فنی شرکت ملی گاز ایران و اعضای کمیته راهبردی بازرسی فنی شرکت‌های گازی استانی در محل شرکت گاز استان خراسان جنوبی برگزار شد. وی افزود: در این جلسه مباحثی از قبیل تدوین و بازنگری دستورالعمل‌های بازرسی فنی، استقرار ISO ۳۸۴۲ در شرکت‌های تابعه ملی گاز ایران مطرح و مورد بررسی گردید.

رییس بازرسی فنی شرکت گاز استان خراسان جنوبی گفت: بررسی زلزله کرمانشاه و اقدامات لازم جهت رویارویی با چنین رویدادهای در حیطه گازسانی و مرتبط با امر بازرسی فنی تأسیسات و تجهیزات از سایر مسایل مورد طرح در این جلسه بود. در ابتدای این نشست، مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی به اهمیت برگزاری این گونه نشست‌های تخصصی اشاره نمود.

هاشمی گفت: امیدوارم حاصل نشست دو روزه کمیته راهبردی فنی شرکت‌های گاز استانی در شرکت گاز خراسان جنوبی، منجر به ارایه خدمات ارزنده در سطح شرکت ملی گاز ایران شود.

برگزاری همایش «نماز و فضای مجازی»
در شرکت نفت البرز

همایش «نماز و فضای مجازی» در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان البرز به همت ستاد اقامه نماز این استان برگزار شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان البرز، همایش «نماز و فضای مجازی» با هدف معرفی ابعاد مختلف فضای مجازی و کاربرد آن در ترویج فرهنگ اقامه نماز در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان البرز به همت ستاد اقامه نماز این استان برگزار شد.

توانمندسازی و آشنایی ائمه جماعات و رابطین نماز ادارات کل استان البرز در استفاده از فضای مجازی به منظور ترویج فرهنگ نماز، تولید و نشر محتوا، هدایت جوانان و نوجوانان، معرفی نقاط قوت و آسیب‌های فضای مجازی و استفاده از تجربیات موفق با محوریت نماز از دیگر اهداف برگزاری این دوره آموزشی بود. در این دوره آموزشی حجت‌الاسلام والمسلمین دهشتنی از فعالان فرهنگی، سخنران و کارشناس مباحث دینی کشور به عنوان استاد مدعو حضور داشته و مباحث آموزشی مرتبط با نماز و فضای مجازی را ارائه کرد. در این همایش ۱۵۰ نفر از ائمه جماعات و رابطین نماز ادارات کل استان البرز حضور داشتند.

مذاکرات گازی تهران – عشق آباد به خلسه رفت؟!

قیل و قال طلب ۱,۸ میلیارد دلاری ترکمن‌ها
در راه داوری بین‌المللی

شده ایران نیز برای مدت کوتاهی قیمت‌های بالاتر

را پذیرفت.

در آن برهه یعنی سال ۱۳۸۶ که سرمای‌اشد و کم سابقه‌ای در کشور رخ داد، ترکمنستان بهترین فرصت را برای فشار به ایران برای افزایش قیمت گاز در اوج سرما پیدا کرد و ۸ دی‌ماه آن سال، شیر گاز صادراتی به ایران را بست. کشور در آن زمان چاره‌ای جز پذیرش خواسته ترکمنستان نداشت و به افزایش چند برابری قیمت گاز تن داده، بنابراین گاز استان‌های شمالی به‌ویژه در مازندران قطع شد.

چند سال بعد مجدداً این عمل از سوی ترکمن‌ها تکرار شد و ولی این بار در زمستان سال گذشته با مقاومت مدیران گازی ایران رویه‌رو شدند و در نهایت تعامل گازی دو کشور بایکوت شد. آنجایی که قطع گاز جزو بندهای قرارداد بین ایران و ترکمنستان نبود شرکت ملی گاز ایران ضمن این که اقدام به آماده‌سازی مدارک لازم برای ارایه به داوری بین‌المللی کرد اعلام کرد ترجیح می‌دهد این اختلاف با مذاکره برطرف

گروه انرژی – انسگار همین دیروز بود که ترکمن‌ها با یک زیرورو کشی، دیپلماسی گازی خود با ایران را کیش و مسات کردند. شیر گاز ترکمنستان در باد و بوران زمستانه به روی ایران بسته شد و مناطق شمالی کشور را در مضیقه قرار داد. این امر منجر به اقداماتی از سوی مسوولان شد تا با یک هماهنگی و کار تیمی را بر آن‌ها و نهاده‌ها را با صدور ابلاغیه‌هایی بر صر فوجویی مصرف گاز دعوت و در گام دیگر به بسیج مردمی متوسل شدند تا با راه‌اندازی کمپ‌هایی در همین راستا بتوانند زمستان سیاه آن سال را پشت سر بگذارند.

به گزارش «مناقصه»، همه جنجال‌ها و قیل و قال‌ها بر سر پرداخت طلب ۱,۸ میلیارد دلاری از جانب ایران بود امری که تا امروز ادامه پیدا کرده است. در همین حین بنزائی شرکت گاز دولتی ترکمنستان اعلام کرده است این کشور آسیای مرکزی برای حل و فصل اختلاف گازی با ایران، به داوری متوسل خواهد شد. میراث‌آرچایف، رییس شرکت گاز دولتی ترکمنستان گفته است که مذاکرات با ایران ناموفق بوده و قربان‌قلی بر دی محمداف، رییس‌جمهور این کشور دستور داده برای حل و فصل اختلاف از طریق دادگاه اقدام شود. اما ماجرای طلب مذکور و افزایش قیمت گاز ترکمنستان چه بود که منجر به ایجاد چنین حواشی در سطح بین‌المللی می‌ماند دو کشور شد؟ این کشور بر اساس توافق سال ۱۹۹۷، ایران گاز صادر می‌کرد اما تقریباً هر سال در طول زمستان فیلته قیمت‌های خود را افزایش می‌داد. سرانجام در سال ۲۰۰۶ صادرات گاز به ایران را متوقف کرد و خواستار افزایش ۹ برابری قیمت

مجری طرح توسعه فاز ۱۲ از آغاز تولید آب DM در پالایشگاه فاز ۱۲ خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز پارس، پیام‌متمد اعلام خبر فوق افزود: در ادامه راه‌اندازی واحدهای یوتیلیتی و با تلاش تیم پروژه این طرح خصوصاً شرکت نیروپارس (گروه مینا)، واحد ۱۲۷ جهت تولید آب DM در مدار عملیاتی قرار گرفت. پیام‌متمد اضافه کرد: در راه‌اندازی این واحد چرخه دریافت آب خام، تولید آب DM و تولید بخار آب در پالایشگاه تکمیل

شده و با دریافت پیوسته آب از آبگیر مشترک فازهای ۱۲ و ۲۴-۲۲ راه‌اندازی پالایشگاه سرعت بیش‌تری خواهد گرفت. به گفته این مقام مسوول طرح تولید آب DM در واحد ۱۲۷ تاکنون ۸ واحد یوتیلیتی از مجموع واحدهای پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۲ راه‌اندازی شده است. متمد همچنین از تکمیل سیستم‌های کنترل پالایشگاه حداکثر تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: با برنامه‌ریزی‌های فشرده انجام‌شده پیش‌بینی می‌شود تا قبل از پایان سال جاری با دریافت گاز ترش از

فازهای ۸-۶ و ۷-۶ راه‌اندازی یک ردیف شیرین‌سازی گاز تصفیه شده به خط لوله گاز سراسری تریق شود. طرح توسعه فاز ۱۲ جهت استخراج ۵۶ میلیون متر مکعب گاز ترش از میدان مشترک پارس جنوبی و استحصال روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین، ۲۷۵۰ تن اتان، ۲۹۰۰ تن گاز مایع (LPG)، ۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد توسط کسرسیومی مشکل از شرکت‌های پتروپایدار ایرانیان، مینا و صدرا در دست اجرا است.

تزریق گاز تصفیه شده ۳ فاز پارس جنوبی به خط لوله گاز سراسری

آگهی مزایه عمومی

شماره ۲۱-۹۶

شماره مجوز: ۱۳۹۶.۴۰۹۶

شرکت گاز استان فارس در نظر دارد ارقام مشروح ذیل را از طریق مزایده عمومی با بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت شرایط مزایده و بازدید از اقالم به مدت ده روز پس از انتشار آخرین آگهی در ساعات اداری به امور کالا و انبار شرکت گاز استان فارس واقع در بلوار رحمت حد فاصل خیابان سفیر و بل عدالت مراجعه نمایند. تلفن: ۰۷۱)۳۸۱۱۰۳۴

ردیف	شرح اجناس	تعداد
۱	سواری پیکان مدل سال ۱۳۸۱	۲ دستگاه
۲	سواری پیکان مدل سال ۱۳۸۲	۴ دستگاه
۳	سواری پژو جی ال ایکس مدل سال ۱۳۸۲	۱ دستگاه
۴	وانت مزد ا دوکابین مدل سال ۱۳۸۲	۲ دستگاه
۵	بنز ۹۱۱ (تانکر آب) مدل سال ۱۳۷۲	۱ دستگاه
۶	بنز خاور ۸۰ (کمپرسی)	۱ دستگاه

روابط عمومی شرکت گاز استان فارس

تجدید فراخوان مناقصه

سازمان منطقه آزاد اروند در نظر دارد پروژه‌های ذیل را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۹۶/۰۹/۱۸ لغایت ۹۶/۰۹/۲۳ جهت دریافت و تاییدان وقت اداری مورخ ۹۶/۱۰/۰۳ برای تحویل اسناد مناقصه طبق شرایط ذیل اقدام نمایند.

ردیف	نام پروژه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت پیمان (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع مناقصه	رشته و حداقل پایه مورد نیاز	مبلغ فروش (ریال)
۱	خرید، حمل، بارگیری و بار اندازی تجهیزات و عملیات اجرایی شامل نصب و راه اندازی شبکه فیبر نوری، دوربینهای نظارتی، سیستم برق رسانی و روشنایی مورد نیاز نظارت تصویری دیوار پیرامونی منطقه آزاد اروند (حد فاصل گیت ماهشهر – آبدان تا کاتالان زبان)	۳۶,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۸ ماه	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	یک مرحله‌ای	**	۲۰۰,۰۰۰

دارا بودن رتبه ۳ سه شورای عالی انفورماتیک در زمینه شبکه داده‌های رایانه‌ای و مخابراتی و یا رتبه یک در رشته تأسیسات و تجهیزات و صلاحیت ایمنی پیمانکاران از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۱. منبع تامین اعتبار: منابع داخلی سازمان.
مقتضای می‌توانند پس از ثبت نام در سایت سازمان منطقه آزاد اروند (قسمت خدمات الکترونیک- اداره امور قراردادهای) به نشانی ذیل نسبت به خرید و دریافت اسناد اقدام نمایند.

۳. زمان بازگشایی پاکات ۱۰۰۰ صبح مورخ ۹۶/۱۰/۰۴ در سازمان منطقه آزاد اروند خواهد بود.

۴. پیشنهاد دهنده موظف است معادل مبلغ تضمین، ضمانت‌نامه معتبر تسلیم و یا مبلغ یاد شده را به حساب بانکی سازمان واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه سازمان تهیه و ضمیمه پیشنهاد نماید بدیهی است به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش با کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن، در ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۶. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

۷. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۸. تمامی پاکت‌های بایست درون یک پاکت در بسته و لاک و مهر شده و در لفاف مناسب قرار گرفته و در موعد مقرر تحویل داده شوند.

۹. هرگونه اطلاع رسانی رسمی اعم از تمدید مناقصه، تغییر زمان بازگشایی پاکات، اصلاح اسناد و اخبار مرتبط با فراخوان و مناقصات از طریق بخش مناقصات سایت سازمان منطقه آزاد اروند به نشانی اینترنتی ذیل به اطلاع کلیه شرکت کنندگان خواهد رسید.

۱۰. آدرس سایت اینترنتی:

www.arvandfreezone.com

روابط عمومی منطقه آزاد اروند

آگهی مناقصه عمومی

فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران

شماره مناقصه: ۲۷۳۸۱۰

شماره مجوز: ۱۳۹۶/۴۱۳۶

شرکت گاز استان یزد در نظر دارد به منظور اجرای عملیات گازرسانی به روستاهای جلگه بهاباد و فاز اول روستای بنیستان به میزان ۶۵ کیلومتر شبکه و ۲۲ کیلومتر خط تغذیه و سه ایستگاه تقطیل فشار و نصب ۲۰۰۰ انشعاب از طریق مناقصه اقدام نماید.

لذا براساس آیین‌نامه اجرایی بند (ج) ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به شماره ۸۴۱۳۶/ت مورخ ۷/۱۶/۱۳۸۵ از کلیه شرکت‌های تأیید صلاحیت شده از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور که دارای حداقل پایه ۴ در رشته تأسیسات و تجهیزات و یا حداقل پایه ۵ در رشته نفت و گاز و گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاران مورد تأیید اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین ظرفیت خالی ارجاع کار می‌باشند دعوت به عمل می‌آید که از تاریخ نشر این آگهی به منظور دریافت اسناد ارزیابی توان اجرای کار به بخش مناقصات پایگاه اینترنتی شرکت گاز استان یزد به نشانی: www.nigc-yazd.ir مراجعه نمایند.

شماره تلفن تماس: ۰۳۵-۲۱۹۲۳۱۹۲ نامبر ۰۳۵-۳۶۲۲۸۵۲۸
ضمناً آخرین مهلت تکمیل و ارائه اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به امور قراردادهای شرکت گاز استان یزد حداکثر (دو هفته) ۱۴ روز از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی فراخوان می‌باشد.

• وصول اسناد و مدارک تکمیل شده هیچگونه تعهد و محدودیتی برای دستگاه مناقصه‌گزار ایجاد نمی‌کند.

• فرم آگهی الکترونیکی مناقصه از طریق پایگاه اینترنتی www.shana.ir، www.nigc-yazd.ir قابل دسترسی است.

روابط عمومی شرکت گاز استان یزد

آگهی تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

مناقصه شماره ۹۶/۴۰۰/ق

"مربوط به لوله‌های پلی اتیلن - ردیف‌های چهار و پنج و شش آگهی قبل"

شرکت آب و فاضلاب روستائی استان خوزستان در نظر دارد جهت انجام عملیات اجرایی پروژه‌های آبرسانی خود در سطح استان خوزستان لوله‌های پلی‌اتیلن مورد نیاز را با مشخصات و شرایط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

کارفرما و دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب روستائی خوزستان
۱. مناقصه اکران علاقمند می‌توانند پس‌ری کامل از اسناد مناقصه را از طریق سامانه جامع معاملات شرکت به آدرس www.abfar-khoozestan.ir بعد از ثبت نام خریداری کنند.

۲. کلیه تولید کنندگان و نمایندگان آنها که واجد شرایط شرکت در مناقصه هستند می‌بایست ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه به میزان مبلغ تعیین شده ارائه دهند. ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه باید به مدت ۱۲۰ روز از تاریخ تسلیم پیشنهاد معتبر باشد و طبق آئین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی تهیه و ارائه شود.

۳. تأمین کنندگان باید مدارکی دال بر نمایندگی از کارخانه تولید کننده داشته باشند و میدا حمل می‌بایست انبار کارخانه تولید کننده لوله باشد. تذکر: در صورت برنده شدن تأمین کنندگان در مناقصه کلیه لوله‌های می‌بایست از کارخانه‌ای که نمایندگی آن را دارند تهیه گردد.

۴. محل فروش اسناد مناقصه و تحویل پاکات پیشنهاد: شرکت آب و فاضلاب روستائی خوزستان معاونت پشتیبانی و منابع انسانی "اتاق شماره ۳" - واحد مناقصات - به نشانی اهواز- میدان راه آهن -خ- سپاه- نبش سقراط

۵. پیشنهادها باید تا ۱۲۰ روز بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها اعتبار داشته باشد.

۶. زمان فروش: اسناد مناقصه از تاریخ ۹۶/۹/۲۰ لغایت ۹۶/۹/۲۴ از طریق سامانه فوق‌الذکر به فروش می‌رسد.

۷. آخرین مهلت تحویل و فیول پاکات حداکثر تا ساعت ۱۴ روز ۹۶/۱۰/۰۴ به غیر از ایام تعطیل و پنج‌شنبه و جمعه می‌باشد. لازم به ذکر است از آنجاییکه مناقصه‌گران ابتدا ارزیابی کیفی شده و پس از کسب حداقل امتیاز در فرآیند ارزیابی کیفی در مراحل بعدی مناقصه حق شرکت دارند لذا میباید فرم‌های تکمیل شده مربوط به استعلام ارزیابی کیفی را به صورت علیحده و جداگانه در یک زونکن منظم جهت بررسی و امتیاز دهی تحویل اداره پشتیبانی و خدمات اداری دهند. بدیهی است پیشنهادهایی که دیرتر از این مهلت تسلیم شوند در یافت نخواهند گردید.

۸. تاریخ بازگشایی پاکات الف ب ج بعد از ارزیابی کیفی و امتیاز دهی متعاقباً به شرکت‌هایی که حائز امتیاز لازم شده اند حداکثر ظرف مدت دو هفته کتبا اعلام می‌شود و پاکات مناقصه‌گرانی که حایز امتیاز لازم نشده‌اند عیناً عودت داده می‌شود.

۹. مناقصه‌گزار این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که قبل از انتخاب مناقصه‌گرا یا واگذاری پیمان، صحت و سقیم اطلاعات فراهم شده از سوی مناقصه‌گرا را بررسی کند و مناقصه‌گر این حق برر سی را از سوی مناقصه‌گزار می‌پذیرد.

۱۰. سایر اطلاعات و تجزیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه و دریافت نمونه قرارداد به بخش مناقصات سایت شرکت www.abfar-khoozestan.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۳۳۳۹۹۱۱-۶۱۳ تماس فرمایید.

ردیف	شرح کالا	مقدار /متر	مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه /ریال	محل تأمین اعتبار
۱	لوله پلی اتیلن در اقطار مختلف	۸۶۴۲۰	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	مندوق توسعه ملی
۲	لوله پلی اتیلن در اقطار مختلف	۱۰۹۵۶۶	۲,۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	بندز ماده ۵ اسناد خزانه اسلامی اعتبارات استانی و صندوق توسعه ملی
۳	لوله پلی اتیلن در اقطار مختلف	۱۰۰۸۰۰	۴۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بندز ماده ۵ اسناد خزانه اسلامی اعتبارات استانی و صندوق توسعه ملی

شناسه آگهی: ۱۱۴۲۸۸

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستائی خوزستان

پیکان یار قدیمی ایرانیان

با تغییراتی که در قسمت گذشته مطرح کردیم، ایران خودرو امید زیادی به موفقیت روی سال داشت و حتی آن را با کیفیت ترین خودرو زیر ۱۰ میلیون تومان آن دوران می دانست چراکه روی حدود ۹ میلیون تومان قیمت داشت و انصافاً از لحاظ کیفیت داخلی و ایمنی کاملاً برتر از پراید بود؛ اما اعمال این تغییرات و عرضه روی سال هم نتوانست موجب موفقیت بالای این خودرو در بازار شود و ایران خودرو که همواره از زبان ده بودن تولید آن شکایت می کرد سرانجام در نیمه دوم سال ۹۰ تولید پژو رو را برای همیشه متوقف کرد تا پرونده یکی دیگر از خوشاوندان پیکان نیز بسته شده و ایران خودرو در برابر پراید کاملاً بدون نماینده باشد.

اما در اواسط سال ۱۳۸۷ مشخص شد که گویا ایران خودرو به فکر بازگرداندن پیکان افتاده و در حال کار بر روی پیکان جدید است چراکه پس از توقف تولید پیکان، سایپا با پرایدش که خودرویی جدیدتر و با تجهیزات پیش تر بود یکه‌تاز بازار خودروهای ارزان قیمت شده بود به گونه‌ای که حتی پس از توقف تولید پیکان، تولید پراید افزایش یافته بود و بازار را کاملاً تحت تسلط خود داشت؛ بنابراین ایران خودرو شاهد از دست رفتن بازاری بود که زمانی کاملاً در اختیار داشت. از سوی دیگر پروژه رنو لوگان نیز به‌عنوان خودرویی ارزان قیمت شکست خودرو و هیچ کدام از پروژه‌های جایگزین پیکان هم به سرانجام نرسیده بودند. همچنین توقف تولید پیکان به‌عنوان خودرویی کاملاً پرسود موجب بروز مشکلات مالی در ایران خودرو شده بود.



بنابراین مجموع این عوامل موجب شد که ایران خودرو به فکر بازگرداندن گاو شیرده خود بيفتد. برای این کار ایران خودرویی ها سراغ همان پیکان قدیمی خود رفته و تصمیم گرفتند با فیس‌لیفت کامل و آرایه تجهیزات مدرن تر و بیش تر، آن را مجدداً تولید کنند. بدین ترتیب پیکان مورد فیس‌لیفت و به‌روزرسانی کلی قرار گرفت و حتی تصاویری از یک پیکان فیس‌لیفت شده در مرکز تحقیقات ایران خودرو نیز منتشر شد. در این فیس‌لیفت، فرم کلی قسمت‌های جلو و عقب پیکان به‌طور کامل دگرگون شده بود به گونه‌ای که چراغ‌های جلو و عقب و جلوپنجره به‌طور کامل تغییر کرده و سبزه‌ها هم به‌صورت پلاستیکی و یکپارچه با بدنه درآمده بودند؛ اما قسمت جانبی تغییری نکرده و همان فرم قدیمی خود را حفظ کرده بود. در داخل خودرو هم تغییراتی ایجاد شده بود که هم مدرن تر شده و هم به تجهیزات بیش تر ی مجهز شده بود. برای موتور پیکان جدید هم همان پیش‌رانه ارتقا یافته ۱۷۰۰ سی‌سی OHV II پژو رو را سال با ۸۸ اسب بخار قدرت در نظر گرفته شده بود.



بنابراین به نظر می‌رسد همه چیز برای بازگشت پیکان مهیا است. ایران خودرو قصد داشت با عرضه پیکان به روزتر و جدیدتر، هم بازار سابق خود را از پراید پس گیرد و هم مشکلات نقدینگی خود را حل کند. همچنین مردم هنوز به پیکان علاقه داشتند و حتی برخی آن را برتر از پراید می‌دانستند بنابراین احتمال موفقیت آن هم وجود داشت؛ اما نه‌اینها پیکان جدید علی‌رغم حمایت مدیرعامل وقت ایران خودرو، هیچ‌گاه به تولید انبوه نرسید چراکه وزیر صنعت وقت بنا بر دلایلی از جمله احتمال شکست و عدم موفقیت پیکان جدید، با تولید آن مخالفت کرد.



اما تولید پیکان جدید که حتی تصاویری هم از آن منتشر شده بود به دلیل مخالفت وزیر صنعت وقت، هرگز انجام نگرفت؛ اما با این حال حتی چند وقت پیش دوباره شایعاتی مبنی بر عرضه پیکان جدید در فضای مجازی پخش شد و همراه با این خبر همان تصاویری که قبلاً از این خودرو منتشر شده بود در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌شد. این شایعات تا جایی پیش رفت که حتی گفته شد ایران خودرو در حال فروش پیکان جدید است و قیمت تیپ پایه آن با پیش‌ران ۱.۷ لیتری پژو رو سال هم ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان اعلام شده بود؛ همچنین گفته می‌شد که این خودرو از تجهیزات پنجره‌های برقی، فرمان هیدرولیک، دو ایربگ، ترمز ABS و تهویه مطبوع برخوردار است؛ اما چندی بعد مشخص شد که تمامی این موارد شایعاتی بی‌اساس بوده و هیچ خبری از تولید پیکان جدید نیست.

منبع: پدال

مشاغل خودرو دارای سامانه مالیاتی شدند

مالیات، آرایه صورت معاملات فصلی، آرایه فهرست‌های مالیات حقوق و... از این خدمات برخوردار هستند. همچنین آگاهی از خدمات الکترونیکی مالیاتی و نحوه صحیح استفاده از آنها سبب تسریع و تسهیل امور مالیاتی مؤدیان می‌شود.

اهداف اجرایی پروژه

اهداف اجرایی پروژه مالیات بر درآمد مشاغل خودرو شامل توسعه فرهنگ مالیاتی، اجرای طرح جامع مالیاتی، ایجاد ارتباط سازنده و فعال با سایر نهادهای کم کردن تعداد رجوع مؤدیان به واحدهای مالیاتی، وحدت رویه در اعمال قوانین مالیاتی است. افزون بر این، استفاده از این سامانه سبب شده که اطلاعات در کل کشور یکپارچه و متمرکز است و تمامی بخش‌های محاسباتی خارج از دسترس متصدیان هستند. همچنین اعلام وصولی قبوض تنها به‌صورت سیستمی انجام می‌شود و با توجه به برون‌سپاری سامانه نیاز به مراجعه حضوری مؤدی وجود ندارد. از دیگر قابلیت‌های سامانه مالیات بر مشاغل خودرو این است که تخلفات کاربران از طریق سامانه‌ای که جهت نظارت عملکرد آنها تهیه شده است، پیگیری می‌شود.



بانک اطلاعاتی مؤدیان

ایجاد بانک اطلاعات مؤدیان و توسعه خدمات الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور از جمله این موارد است. براساس این گزارش، آرایه خدمات مطلوب مالیاتی به‌نحوی که مؤدیان بدون ترک منزل یا محل کسب و کار خود و در کم‌ترین زمان ممکن بتوانند تکالیف

طرح جامع مالیاتی به‌عنوان طرح تحول همه‌جانبه نظام مالیاتی کشور که با هدف عدالت محوری و مؤدی‌مداری در حال اجرا است تاکنون دستاوردهای بسیاری داشته است. به گزارش برنا، مالیات بر درآمد مشاغل خودرو یکی از فرایندهای مالیاتی است که توسط سازمان امور مالیاتی اجرا می‌شود. بر اساس این فرایند کلیه خودروهای باری، عمومی و تاکسی‌ها موظفند در پایان هر سال مبلغ درآمد خود را در قالب اظهارنامه مالیاتی به سازمان امور مالیاتی کشور آرایه دهند. بر این اساس، این فرایند در سراسر کشور به‌گونه‌ای یکپارچه انجام می‌گیرد و کلیه فعالیت‌ها به شکل مستقیم در سازمان منعکس شده و مؤدیان در هر مرحله می‌توانند وابسته از محل، ادامه فرایند را از طریق سامانه پیگیری کنند.

از سویی دیگر، در فرایند تهیه‌شده، ثبت‌نام، تسلیم اظهارنامه و صدور مفاسد حساب مالیاتی از طریق سامانه مالیات بر درآمد مشاغل خودرو انجام می‌شود و سامانه از زیرسیستم‌های ثبت‌نام و تشکیل پرونده، درخواست‌ها و صدور مفاسدحساب، اظهارنامه مالیاتی و قبوض مالیاتی تشکیل شده است.

سنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد

بهبود کیفیت، مستلزم تزریق منابع با نرخ تسهیلات اندک به خودروسازان



استادکاران مخالفت شد.

باستانی افزود: صندوقی که در سازمان میراث فرهنگی،

سنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: بهبود کیفیت خودروسازی مستلزم استفاده از تکنولوژی روز دنیا است و تنها راه تزریق منابع با نرخ تسهیلات اندک به خودروسازان، مشارکت‌های بین‌المللی است که بعد از برجام افزایش یافت.

سعید باستانی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: هم‌اکنون این مشارکت‌ها با شرکت‌های رنو، پژو، هیوندای و بنز در حال انجام است. وی اظهار کرد: امیدواریم فعالیت‌هایی که بعد از برجام آغاز شد پایدار باشد.

وی با اشاره به شعار «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» گفت: با توجه به این که گسترش هر شکلات جدید مغایر اصول اقتصاد مقاومتی است در شورای نگهبان با ایجاد صندوق حمایت از

دیر علمی همایش موتورهای درون سوز مطرح کرد

نبود متولی، بزرگ‌ترین مشکل تولید خودروهای برقی و هیبریدی



یک استاد دانشگاه و دبیر علمی دهمین همایش موتورهای درون سوز و نفت گفت: بزرگ‌ترین مشکل تولید یا واردات خودروهای برقی و هیبریدی در ایران، مشخص نبودن متولی آن است.

وحید اصفهانیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: آلودگی‌های موجود در کلان‌شهرها را باید از مبدأ قطع کرد و نباید اجازه داد که این آلودگی‌ها تولید شوند.

وی در خصوص تولید خودروهای برقی و هیبریدی در کشور، یادآوری کرد: اگر بخواهیم بری مورد نیاز شارژ این خودروها را با افزایش ظرفیت واحدهای نیروگاهی تأمین کنیم، به دلیل پایین بودن بازدهی این واحدها در کشور آلایندگی‌ها تداوم خواهد داشت؛ اما اگر از محل دیگری تأمین شود استفاده از خودروهای هیبریدی تا ۳۰ درصد در کاهش مصرف سوخت و تا ۶۰ درصد در کاهش آلودگی‌ها مؤثر خواهد بود.

اصفهانیان ادامه داد: مطابق بررسی‌های به عمل آمده، نزدیک به ۳۰ درصد آلودگی‌های شهر تهران ناشی از تردد موتورسیکلت‌هاست و اگر بتوانیم فقط پیک‌های موتورسی را برقی کنیم، این آلودگی‌ها تا ۱۵ درصد کاهش خواهد یافت.

وی بیان داشت: حتی اگر همه خودروهای تهران را گازسوز کنیم، باز هم آلودگی‌ها ادامه خواهد داشت.

این استاد دانشگاه با اشاره به آغاز حرکت‌هایی در این زمینه از سوی دولت، تصریح کرد: بزرگ‌ترین مشکل در مقوله خودروهای برقی و هیبریدی، مشخص نبودن متولی آن در کشور است، هرچند هیچ چاره‌ای جز حرکت به

برخی مشوق‌ها و تسهیلات برای تولید یا واردات خودروهای برقی و هیبریدی برای تشویق عامه مردم به استفاده از آنها اقدام کند.

دبیر علمی دهمین همایش موتورهای درون سوز و نفت همچنین خواستار تدوین استاندارد این خودروها شد و هشدار داد: در غیراین صورت واردات این خودروها به صورت افسار گسیخته و بدون نظارت انجام می‌شود و حتی در آرایه خدمات پس از فروش آنها مشکل ایجاد می‌شود. پیش‌تر، منصور معظمی، رییس هیأت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در اظهار نظری اعلام کرده بود: تولید خودروهای برقی به تنهایی از سوی بنگاه‌های خودروسازی ممکن نیست و به دخالت و

سمت استفاده از خودروهای ذکر شده نداریم. وی خاطرنشان کرد: با توجه به حجم سنگین ترافیک تهران، شاید استفاده از خودروهای هیبریدی چاره‌ساز نباشد و در این زمینه خودروهای برقی بهتر پاسخگو خواهد بود؛ این در حالی است که تأمین خودروهای برقی نیازمند زیرساخت لازم و به مراتب دشوارتر از خودروهای هیبریدی است.

اصفهانیان با تأکید بر این که باید این مسیر جدی گرفته شود، یکی از مشکلات فراوری آن را تأمین باتری عنوان کرد و خواستار آن شد تا دولت در صورت امکان به این مقوله نیز ورود کند. وی با اشاره به برخی تجارب جهانی در این زمینه، اظهار داشت: دولت باید به اعطای

لکسوس LC

لکسوس در نمایشگاه خودروی تایلند ۲۰۱۷ لکسوس LC را به نمایش درآورده است. به گزارش خبر خودرو، این کوپه لوکس اکنون در تایلند پیش‌فروشی می‌شود. لکسوس LC نسخه تولیدی لکسوس LF-FC کانسپت است. این خودرو از پلتفرم GA-L جدید بهره می‌برد که در لکسوس LS نیز به‌کار رفته است. این خودرو در دو نسخه LC 500 بنزینی و LC 500h هیبریدی بنزینی - برقی موجود است. در تایلند تنها مدل ۵۰۰ LC این خودرو آرایه می‌شود. این مدل از موتور 2UR-GSE 5.0 لیتری دمش طبیعی V8 با قدرت ۴۷۷ اسب بخار و گشتاور ۵۴۰ نیوتون متر بهره می‌برد. یک گیربکس اتوماتیک ۱۰ سرعته نیروی این موتور را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. لکسوس ادعا می‌کند میزان بهره‌وری سوخت این موتور ۱ لیتر در ۸.۱۳ کیلومتر است. چراغ‌های جلوی ۳ یخشی LEDهای L شکل، رینگ‌های آلایزی مصنوعی ۲۱ اینچی، چراغ‌های عقب با روشنائی LED سقف پانورامای شیشه‌ای با فایبر کربنی و باله عقب اکتیو برخی ویژگی‌های اصلی در لکسوس LC 500 هستند. هایلایت‌های داخلی این خودرو شامل صندلی‌های الکترا با تنظیم برقی در ۱۰ جهت برای صندلی‌های جلو و عملکرد حافظه برای صندلی‌های انتهایی گرفته از لکسوس LFA. نمایشگر بالای سر رگبی، نمایشگر سیستم سرگرمی ۱۰.۳ اینچی و سیستم صوتی محیطی ۹۱۵ وات Mark Levinson Reference ۱۳ بلند گو است.



خودرو در ایران



قیمت‌ها به تومان

قیمت محصولات بی‌ام‌و

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۳۲۰	۲۰۱۷	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۲۸i	۲۰۱۶	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۷,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۳۰	۲۰۱۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۱,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۳۰e	۲۰۱۷	۵۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و Li ۷۳۰	۲۰۱۷	۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۱۲۰۵ X	۲۰۱۷	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۸ X	۲۰۱۷	۴۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳۲۸ X	۲۰۱۶	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تویوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۸	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۸	۱۹۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۷	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۱,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۵	۹۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو یاس تندر	۱۳۹۶	۴۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲ ۹۰	۱۳۹۶	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۱,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۲,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۸	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۷	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۶	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکتو	۲۰۱۷	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۳۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکتو	۲۰۱۶	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو ۵ هاج یک	۲۰۱۷	۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۸	۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴	۲۰۱۷	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۷,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۳۰۰	۲۰۱۷	۶۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۵۰	۲۰۱۶	۵۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۷,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت 1car.ir

آگهی تمدید
مناقصه عمومی

نوبت
اول

شرکت مدیریت تولید برق ری در نظر دارد خرید با نظارت بر ساخت دو دست از دیسک‌های ردیفهای ۲،۰۱ و ۳ توربین گازی اسک مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی از افراد واجد صلاحیت خریداری نماید.

ردیف	محل انجام مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	نوع تضمین شرکت در مناقصه
۱	استان تهران	۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانتنامه بانکی و فیش واریزی بانکی

در همین ارتباط از کلیه اشخاص حقوقی که قادر به تأمین و انجام خدمات فوق می‌باشند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی، از تاریخ درج اولین آگهی - ۱۳۹۶/۹/۱۸ لغایت ۱۳۹۶/۹/۲۳ به آدرس تهران - شهرری - جاده قدیم قم - باقرشهر - انتهای بلوار فلسطین - شرکت مدیریت تولید برق ری (نیروگاه گازی) - امور بازرگانی و انبار (تلفن: ۰۶- ۵۵۲۲۱۴۶۰ به داخلی ۷۵۷۷) و یا به سایت اینترنتی **iets.mporg.ir** مراجعه نموده و اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل همراه با اسناد و مدارک خواسته شده حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۰۳ به نشانی مذکور در فوق تسلیم مناقصه‌گذار نمایند.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری

معاون زنان و امور خانواده ریاست جمهوری

روند ستاره‌زدایی دانشجویان ادامه دارد



ISNA PHOTO
Shima Masjedi

معاون زنان و امور خانواده ریاست جمهوری با بیان این‌که آزادی بیان و پس از بیان از شش‌رूप اولیه پویایی و نشاط اجتماعی محسوب می‌شود، گفت: خوشبختانه در دوران دولت یازدهم و دوازدهم شاهد برگزاری گسترده مراسم روز ۱۶ آذر و فضای بهتر اجتماعی و سیاسی بوده‌ایم؛ گرچه موانع و محدودیت‌هایی در این زمینه دیده می‌شود و ستاره‌دار شدن و محدودیت برای ادامه تحصیل برخی دانشجویان نگرانی‌هایی را به وجود آورده، اما با اطلاع و پیگیری جدی وزیر علوم، تعدادی از این موارد کاهش یافته و روند ستاره‌زدایی ادامه دارد.

به گزارش ایسنا، معصومه ابتکار، ضمن تبریک سالروز جنبش دانشجویی در ۱۶ آذرماه در کاتال تلگرامی محسوب نوشت: «شانزدهم آذر نقطه عطف مبارزات آزادی‌خواهان، ضداستبدادی و ضداستعماری، ضدامپریالیستی و عدالت‌جویانه جنبش دانشجویی ایران در حساس‌ترین نهضت قبل از انقلاب اسلامی بوده است؛ وقتی در سال ۱۳۳۲ و چند ماهی پس از کودتا علیه دکتر محمد مصدق، خون ۲ شهید اهورایی به خاطر اعتراض به دیدار رسمی ریچارد نیکسون، معاون رئیس‌جمهور وقت آمریکا در دانشگاه تهران بر زمین ریخت تا میزان وابستگی و دلدادگی به عمو سام و تسلط و سرکوب مردم ایران در برابر اراده خارجی باشد.

حالا پیش از ۶ دهه‌از آن ایام می‌گذرد و روزگار بازی‌های فراوان و مردم ما نقش آفرینی‌های بسیار داشته‌اند. با همت و فداکاری مردم و راهبری الهام‌بخش امام و رهبری، سایه شوم سلطه بیگانه و دخالت قدرت‌ها از سر ملت رفع شده و مردم به رغم فراز و نشیب‌های رخ داده، با اصالت بخشیدن به صندوق‌های رأی، سرنوشت خود را با جابه‌جایی مسالمت‌آمیز قدرت به دست گرفته‌اند.

در سال‌های اخیر نرخ رشد آموزش عالی و تعداد دانشجویان در ایران به بالاترین رتبه‌ها در دنیا رسیده و ۴۰۲ میلیون دانشجوی ایرانی در مقطعی سریع‌ترین شتاب رشد مقالات را داشته‌اند. در آیین میان ۱٫۸ میلیون نفر از دانشجویان را زنان و حدود ۲۷ درصد اعضای هیأت علمی را نیز بانوان تشکیل می‌دهند.

تراز جهانی مرحوم پرفسور مریم میرزاخانی در حالی نسل جوانان جوینده علم و پیشرفت ایران را نمایندگی می‌کند که رشته‌های علوم مهندسی و ریاضی با STEM به عنوان پیشران اقتصادی مورد توجه قرار گرفته‌اند و دانشجویان ایرانی به ویژه دختران در STEM پیشرو بوده

و سرمایه بزرگی برای ایران به شمار می‌آیند؛ سرمایه‌ای که باید در زمینه اشتغال مد نظر قرار گیرد و البته در کنار آن می‌بایست دوره‌های فنی و حرفه‌ای اهمیت لازم را در آموزش عالی به عنوان یک گزینه میان‌بر برای اشتغال به دست آورند.

از سوی دیگر اما نگرانی‌های موجهی در میان دانشجویان وجود دارد که به عنوان پیش‌درآمد پویایی، خلاقیّت و رشد علمی و فناوری نباید آنها را نادیده گرفت.

آزادی بیان و پس از بیان از شروط اولیه پویایی و نشاط اجتماعی محسوب می‌شود. روحیه و انگیزه دانشجویی که با تکیه بر آن بزرگ‌ترین انقلاب دینی، سیاسی و اقتصادی معاصر رقم خورد و از سوی امام و رهبری به عنوان سرمایه یاد شده است، نباید توسط تفکرات یا عداوی خاص تهدید شود یا آسیب ببیند.

خوشبختانه در دوران دولت یازدهم و دوازدهم شاهد برگزاری گسترده مراسم روز ۱۶ آذر و فضای بهتر اجتماعی و سیاسی بوده‌ایم، گرچه موانع و محدودیت‌هایی هم قابل احصاء باشد. چنانچه ستاردار شدن و محدودیت برای

شورای شهر تهران و ضرب‌الاجل ۳ ماهه برای گره‌های ترافیکی

دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران، از تعیین ضرب‌الاجل ۳ ماهه برای تعیین تکلیف گره‌های ترافیکی پایتخت خبر داد.

محمدعلی کرونی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به جزئیات جلسه کمیسیون عمران با حضور معاون حمل و نقل و ترافیک و پلیس راهور تهران گفت: پس از ارجاع طرح شناسایی و برطرف کردن گره‌های ترافیکی پایتخت از صحن به کمیسیون، با حضور سردار مهنداد (رئیس پلیس راهور) و محسن پورسیدآقای (معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران)، بررسی گره‌های ترافیکی که لیست آن از سوی پلیس راهور ارائه شده بود، انجام شد که معاونت حمل و نقل و ترافیک موافق مصوبه شدن این موضوع نبود؛ زیرا معتقد بود بررسی گره‌های ترافیکی و رفع آنها، بخشی از مأموریت‌های این معاونت است.

وی ادامه داد: اما با توجه به این‌که بررسی تعدادی از

این گره‌های ترافیکی مدت‌هاست در دست مطالعه است و تصمیم‌گیری در خصوص آن نشده، پیش‌بینی شد معاونت حمل