

تصویب کلیات لایحه بودجه سال ۹۷ در کمیسیون برنامه و بودجه

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی از تصویب کلیات لایحه بودجه سال ۹۷ در این کمیسیون خبر داد. به گزارش خانه ملت، محمدخدا بخشی با اشاره به نشست کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات اظهار داشت: این نشست با حضور محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه جهت بررسی کلیات لایحه بودجه سال ۹۷ برگزار شد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس ادامه داد: پس از بررسی کلیات و استماع گزارش نوبخت از لایحه بودجه سال ۹۷، کلیات به رای گذاشته شد. نماینده مردم الیگودرز در مجلس دهم شورای اسلامی گفت: کلیات لایحه بودجه با اکثریت آرا به تصویب رسید. این نماینده مجلس بیان داشت: با تصویب کلیات لایحه بودجه سال ۹۷، کمیسیون وارد بررسی جزئیات آن می‌شود.

موج سواری دلالتان از کاهش نرخ سود بانکی برای افزایش قیمت مسکن



سختگویی کمیسیون عمران مجلس، با بیان این که رشد قیمت مسکن به علت گرانی مصالح ساختمانی است، گفت: کاهش نرخ سود بانکی در عمل رخ نداده که به رشد قیمت مسکن در بازار دامن بزند.

صدیف بدری در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به برخی زممزها مبنی بر اثرپذیری بازار مسکن از

کاهش نرخ سود بانکی، گفت: کاهش نرخ سود بانکی در عمل رخ نداده است از این رو نمی‌توان رشد قیمت‌ها در بازار مسکن را به مؤلفه سود بانکی مرتبط دانست. سختگویی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از نحوه تسهیلات‌دهی بانک‌ها، افزود: در حال نرخ سود تسهیلاتی بانکی کم‌تر از ۱۸ درصد نیست که این خود عملکرد خلاف قانون شبکه بانکی و ضعف نظارت‌ها را نشان می‌دهد.

تسهیلات مسکن یکم با استقبال کمی مواجه شد

نماینده مردم اردبیل، نیر، نمین و سرعین در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که کسانی که برای اخذ وام مسکن آن هم از نوع مسکن یکم سپرده گذاری کرده‌اند تسهیلات با سود ۸٫۵ و ۹ درصد در یافت فرسوده در یافت می‌کنند، تصریح کرد: این نوع تسهیلات با لحاظ سپرده گذاری نهایت ۹ درصد ارایه می‌شود که باز هم با استقبال آجتجانی مواجه نشده است.

وی ادامه داد: وام‌هایی که در یافت‌های فرسوده بانک‌های عامل داده شده که مابه‌التفاوت سود آن را باید دولت بدهد، دولت به تعهد خود عمل نکرده بانک هم با همان نرخ سود ۲۳، ۲۱ درصد سابق با مردم برخورد کرده است که در این باره تسهیلات ۴۰ میلیون تومانی با اوراق مشارکت ۲۱ درصد و تقسیط ۱۰ ساله ۲۱ درصد محاسبه شده است. بدری با تأکید بر این که دولت در عمل به وعده‌های خود برای تنظیم بازار موفق نبوده است، گفت: در ۶ ماهه نخست سال جاری مردم به هر بانکی برای اخذ تسهیلات مراجعه کرده‌اند با جواب رد مواجه شده‌اند زیرا گویا بانک‌ها خود را معید به پرداخت وام ازدواج می‌دانند.

تسهیلات‌دهی بانک‌ها بازار مسکن را با مشکل مواجه کرد

وی با بیان این که توقف تسهیلات‌دهی بانک‌ها مسکن را دچار مشکل کرده است، افزود: در ماه‌های اخیر برخی تحرکات در حوزه مسکن رخ داده و دادوستدهایی صورت گرفته که درصد کمی از آن به انتقال مالکیت مشارکت بر می‌گردد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که صدور پروانه‌های ساختمانی نیز بر تحرک بازار مسکن بی‌تأثیر نیست، گفت: در شرایط فعلی آن گونه که انتظار می‌رود در بازار مسکن تحرک خاصی وجود ندارد.

وی با بیان این که عدم همکاری بانک‌ها با بخش مسکن مشکلات عدیده‌ای را موجب شده است، تصریح کرد: در سال‌های اخیر منابع در اختیار مردم بیش‌تر به سمت مؤسسات مالی و اعتباری و بانک‌های خصوصی سوق پیدا کرده که آنها نیز با دور زدن قانون و با تشکیل شرکت‌های صوری سودهای بیش‌تری به مردم داده و سودهای بیش‌تری نیز از تسهیلات اخذ کرده‌اند.

بدری با انتقاد از ضعف نظارت بانک مرکزی بر عملکرد شبکه بانکی کشور، گفت: به این روال اگر بانک‌ها ادامه بدهند حرف‌هایی که رئیس‌جمهور زدند در شعار می‌ماند و در عمل چیزی رخ نمی‌دهد. وی با بیان این که رشد قیمت مسکن در روزهای اخیر موج سواری و دلالتی برخی سوءاستفاده‌کنندگان بوده است، گفت: با توجه به این که اقدام عملی در راستای کاهش نرخ سود بانکی رخ نداده پس افزایش قیمت مسکن با این بهانه نیز منتفی است. سختگویی کمیسیون عمران مجلس دهم، با بیان این همه یکی از مؤلفه‌های تأثیر گذار در افزایش قیمت مسکن رشد نرخ مصالح ساختمانی است، افزود: در ماه‌های اخیر تمام ابزارهایی که منجر به ساخت و ساز می‌شود اعم از میلگرد، سیمان و غیره افزایش یافته و به طبع آن قیمت مسکن نیز افزایش می‌یابد اما بیش‌تر این که بازار از این مؤلفه ناآگاه باشد از حالت دلالتی متأثر است. وی ادامه داد: عدم وجود کنترل‌های مناسب بر بازار مسکن از طریق دولت و دستگاه‌های متولی بازار نیز عامل مهم دیگر است که به حباب قیمتی در بازار مسکن دامن زده است. سختگویی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: دولت در چند ماهه آخر سال باید عزم خود را برای کنترل قیمت مصالح ساختمانی و همچنین رفتار سوءاستفاده‌کنندگان بازار مسکن جزم کند.

کاهش ۴۳ درصدی اعتبارات عمران روستایی در بودجه ۹۷

عضو کمیسیون عمران مجلس، با انتقاد از کاهش ۴۳ درصدی اعتبارات عمران روستایی در لایحه بودجه ۹۷ کل کشور، گفت: دولت در لایحه پیشنهادی خود بیش‌تر به یارانه‌ای و رایگان برای بهسازی راه‌های روستایی را حذف کرده است. به گزارش خانه ملت، مهدیسهادی بهادری درباره جزئیات لایحه بودجه ۹۷ کل کشور، گفت: اعتبارات عمرانی کشور کاهش چشمگیری داشته که باید در کمیسیون تلفیق با ارایه پیشنهادی مناسب کسری بودجه در این حوزه جبران شود. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از حذف ارایه قیر یارانه‌ای و رایگان برای بهسازی راه‌های روستایی در لایحه بودجه ۹۷ کل کشور، افزود: در سال جاری با ارایه قیر رایگان تحول جدی در بهسازی راه‌ها، اسفالت معابر و طرح‌های هادی روستایی رخ داد. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که در تلاش برای بازگرداندن ردیف مشخص برای ارایه قیر رایگان جهت بهسازی راه‌های روستایی در لایحه بودجه ۹۷ هستیم، تصریح کرد: وزارت نفت با روش ارایه قیر رایگان مخالف بوده و معتقد است قیر نیز باید مانند سایر مشتقات نفتی به فروش برسد از این رو این موضوع در لایحه بودجه ۹۷ به کل حذف شده است. بهادری با تأکید بر این که ارایه قیر رایگان در سال ۹۶ کمک مهمی به طرح‌های هادی روستایی کرده‌است، ادامه داد: با توجه به این که برای آسفالت راه‌ها سایر موارد مورد نیاز از جمله شن، ماسه و... موجود است باید دولت برای تخصیص رایگان حتی المقدر برای راه‌های روستایی اقدام کند تا پیمانکاران نیز در این باره انگیزه‌ای برای حضور در عرضه‌های عمرانی داشته باشند. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که در لایحه بودجه ۹۷ کل کشور اعتبارات عمران روستایی کاهش ۴۳ درصدی داشته است، تصریح کرد: علت کاهش اعتبارات عمران روستایی مالک قراردادن میزان تخصیص منابع در سال‌های قبل بوده است.

تخصیص ۴۰درصدی اعتبارات عمران روستایی در سال ۹۶

وی ادامه داد: با توجه به این که در سال ۹۶ تخصیص اعتبار عمران روستایی حدود ۴۰ درصد بود و در سال ۹۷ با کاهش ۴۳ درصد اعتبارات در این حوزه مواجه هستیم این نگرانی وجود دارد که میزان اعتبارات پیشنهادی نیز تخصیص نیابد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان این که باید تخصیص اعتبارات عمرانی به ویژه در روستاها به بیش از ۹۰ درصد افزایش یابد، گفت: در کمیسیون تلفیق بودجه پیگیری بهبود وضعیت اعتبارات عمرانی کشور هستیم.

راه و شهرسازی

۲۰روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح و)۱۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

وزیر راه و شهرسازی براساس برنامه ششم مطرح کرد

نیاز ۷۸ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری بخش‌های ریلی و هوایی کشور



سرمایه‌گذاری ۳ میلیارد یورویی روس‌ها برای تولید مشترک واگن و لوکوموتیو در ایران

دو سند همکاری به ارزش ۳ میلیارد یورو برای سرمایه‌گذاری در تولید واگن و لوکوموتیو روز دوشنبه با حضور وزیر راه و شهرسازی بین ایران و روسیه به امضا رسید. در این قرارداد که بین راه‌آهن جمهوری اسلامی و مرکز توسعه تجارت روسیه و بیمه اعتباری روسیه به امضا رسید، طرف روس مبلغ ۳ میلیارد یورو برای تولید مشترک واگن، لوکوموتیو و تجهیزات مورد نیاز شبکه حمل و نقل ریلی اختصاص می‌دهند.

وزیر راه و شهرسازی در مراسم اعضای این قراردادها اظهار کرد: در برنامه ششم توسعه برای توسعه شبکه ریلی کشور و زیرساخت‌های

کابینه دولت تدبیر و امید با اشاره به تنگنای مالی دولت بیان کرد: قطعا اعتبارات دولت برای متفقه دلباید بتواند سهم خود را از کل حمل و نقل کسب کند. آخوندی تحقیق این امر را به توانایی ایران در حوزه رقابت با سایر کشورهای همسایه اعلام کرد و گفت: قطعا موفقیت ما در عرصه رقابت به قوانین، مقررات، زیرساخت‌ها، شفافیت و میزان آزاد بودن اقدامات تجاری و همچنین ارتباط با بانک‌های بین‌المللی بستگی دارد تا بتوانیم ارتباطی مناسب برقرار کشور و از طریق ایران بین قاره‌ها فراهم کنیم. به گفته وزیر راه و شهرسازی بنادر ایران باید بتوانند از جهت فرایند تشریفات کترونیکی بودن، قیمت و تجهیزات با بنادر جنوب خلیج فارس رقابت کنند. امری که در حوزه هوایی، جاده‌ای و ریلی نیز باید تحقق پذیرد. همچنین عضو

ترندهای ترامپ برای ممانعت از فروش هواپیما به ایران!



به نوشته تارنمای آمریکا نزدیک است، مخالفت ترامپ با فروش هواپیما از ایران انقضه است اما ماهه است تا میان‌ه‌های ژانویه جدی - بهمن- صبر کرد و دید که آیا‌وی تعلیق تحریم‌ها را تمدید می‌کند یا خیر. پیش‌بینی می‌شود که ترامپ بار دیگر پایبندی ایران به توافق را تأیید نکند. به نوشته هیل، این در حالی است که دو شرکت آمریکایی بوئینگ و جنرال الکتریک به شدت به دنبال فرصت‌های همکاری تجاری با ایران هستند.

تارنمای بلومبرگ هم در تحلیل اقتصادی خود از پیامد سیاست ترامپ علیه ایران آورده است: با این که تاکنون هیچ توصیه خاصی به دولت ترامپ در زمینه قراردادهای صورت نگرفته است اما این گونه به نظر می‌آید که رئیس‌جمهوری آمریکا به دنبال آن است تا از فروش هواپیماهای بوئینگ، ایرباس و جنرال الکتریک به ایران جلوگیری کند. جلوگیری از فروش هواپیما به ایران از سوی برخی مشاوران ترامپ نوعی هشدار جدی است که در دولت آمریکا مطرح می‌شود می‌تواند دو اولویت دونالد ترامپ را در مقابل یکدیگر قرار دهد: در یک سو سیاست تقابل با ایران مطرح است که ترامپ آن را به صورت طرفدار آن هیچ گونه ساختمانی نبود، اما به تدریج در اطراف فرودگاه شهرسازی شد و امروز این فرودگاه کم‌تر محل توسعه دارد. وی ادامه داد: پانه‌های ۲ فرودگاه مهرآباد به‌خوبی بهسازی شده و کیفیت خدمات آنها مناسب است، وی گفت: ترمینال ۸۰ هزار مترمربعی در مهرآباد در مرحله مطالعه است که پس از اجرای این ترمینال، برخی از ترمینال‌های موجود در آن جمعیت می‌شوند. اسفندبادی اضافه کرد: در فرودگاه مهرآباد اپرون هواپیما در مساحت ۲۰۰ هزار مترمربع بهسازی و نوسازی شد.

نایب رییس دوم نظام مهندسی ساختمان تهران

آیین‌نامه کنترل ساختمان سیاسی شده است

نایب رییس دوم سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران گفت: علی‌رغم این که آیین‌نامه کنترل ساختمان آیین‌نامه برپاری است اما تبدیل به یک حربه سیاسی شده است، چون مهندسان تصور می‌کنند که این آیین‌نامه تبدیل به چماق علیه آنها خواهد شد اما از آن طرف روزتخانه راه و شهرسازی این آیین‌نامه را نجات‌دهنده نظام مهندسی تلقی می‌کند. به گزارش صما، حیدر جهانیش ضمن بیان مطلب فوق در عین حال تأکید کرد: به شخصه معتقدم این آیین‌نامه قابلیت‌های جدیدی برای سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان تعریف کرده است که می‌تواند بخش عمده‌ای از فرایندهای نظام مهندسی را بهبود و نجات دهد. نایب رییس دوم سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران تأکید کرد: اما در عین حال ممکن است این آیین‌نامه از جامعیت لازم برخوردار نباشد به‌طوری‌که از بخش‌هایی از ظرفیت‌های عملیاتی نظام مهندسی غفلت کند و بخش‌های دیگر را برترک بیند. وی همچنین در پاسخ به این سؤال که گفتی می‌شود سپرده مسؤلیت بازرسی به شهرداری عمده‌ترین دغدغه بدنه جامعه نظام مهندسی درباره آیین‌نامه کنترل ساختمان است و نظر شما در این باره چیست، خاطرنشان ساخت: در این بین همه مسؤلیت‌های گسترده و وسیعی به شهرداری سپرده شده است که به نظرمی رسد وزارت کشور و شهرداری این مسؤلیت‌ها را نمی‌پذیرند. مطمئناً اگر این آیین‌نامه ابلاغ شود مسؤلیت‌های مهم سازمان نظام مهندسی به شهرداری سپرده می‌شود و چون شهرداری زیربار این مسؤلیت‌ها نمی‌رود از عملیاتی کردن این سازش‌خواه زب‌نایب رییس دوم سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران درباره موضع‌گیری‌های برخی از بدنه جامعه نظام مهندسی ساختمان با آیین‌نامه کنترل ساختمان تأکید کرد: مخالفت‌ها با آیین‌نامه نظام مهندسی نیست بلکه عمدتاً مخالفت‌ها با ساختار و هماهنگی بین دستگاه‌های متولی مربوط به ساخت‌وساز است. جهانیش تأکید کرد: به هر حال سازمان نظام مهندسی ساختمان یک سازمان مردم نهاد است و اگر قرار باشد که در این چرخه به هر دلیل جایگاهش تضعیف شود، نمی‌تواند نسبت به اجرایی‌بیمه اعتباری روسیه امضا شد، شرکت‌های ایرانی و روسی در تولید واگن، لوکوموتیو و سایر تجهیزات مورد نیاز شبکه حمل و نقل ریلی همکاری خواهند کرد.

این دو قرارداد تأمین مالی و پوشش بیمه‌ای توسط «سعید محمدزاده» مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و «پیتیر فرادکوف» رییس هیأت مدیره مرکز توسعه تجارت روسیه و «الکسی یوانوف» مدیرعامل بیمه اعتباری آر.بی. سی روسیه به مدت ۵ سال به امضا رسید.

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها خبر داد

مطالعه ساخت پایانه ۸۰هزار مترمربعی مهرآباد

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در امور فرودگاه‌ها با بیان این که فرودگاه، دروازه ورود گردشگر به کشور است، از توسعه فرودگاه‌های کشور با محوریت دو هاب (قطب) گردشگری و هوایی و کامل کردن شبکه پروازی کشور خبر داد. به گزارش صما، حسین اسفندبادی گفت: متأسفانه در خصوص مسأله گردشگری و رابطه آن با بازآوری به داخل کشور اغماض‌هایی صورت گرفته است این در حالی است که ایران جزو کشورهایی است که هر شهر آن نمادی از جاذبه گردشگری است. وی با بیان این که فرودگاه دروازه رونق گردشگری است، تأکید کرد: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در این راستا تلاش کرد تا توسعه زیرساخت‌های گردشگری و تجهیزاتی در فرودگاه‌ها، شرایط را برای ورود گردشگران تسهیل کند و فرودگاه‌ها را توسعه دهد. قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در امور فرودگاه رونق گردشگری را ملزم به ایجاد فرودگاه در مقصد شهر گردشگری دانست و در این خصوص اشاره داشت: نمی‌توان از گردشگر انتظار داشت که برای رفتن و بازدید از شهر مورد منتخب خود ابتدا به شهری که فرودگاه در آن است، سفر کرده بعد از طریق جاده به مقصد گردشگری خود برسد. اسفندبادی تأکید کرد: در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته، اساساً در کنار توسعه خطوط هوایی، سرمایه‌گذاری جدید در توسعه فرودگاهی و تجهیزات آن، در مناطقی انجام می‌شود که پتانسیل گردشگری نشانته دارد. قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها در امور فرودگاه‌ها با بیان این که در حال حاضر دو نوع قطب فرودگاهی در جهان وجود دارد گفت: این هاب‌ها (قطب‌ها) شامل «هاب هوایی» و دیگری «هاب گردشگری» است. در به‌عنوان مثال فرودگاه فرانکفورت آلمان، اسخی‌هول هلند، میتر و لندن، شارل دوگل پاریس و اتلانتای آمریکا، هاب‌های هوایی می‌شود. وی با بیان این که توسعه فرودگاه‌ها امر ضروری است گفت: برنامه‌های جامعی در خصوص افزایش خدمات فرودگاهی مقاصد گردشگری داریم. وی با اشاره به هدف گذاری در شرکت فرودگاه‌ها برای توسعه فرودگاه‌ها و ارتقای کیفیت فرودگاه‌ها با محوریت گردشگری، ادامه داد: در این راستا در گام اول چند فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد، شهید بهشتی اصفهان، شهید دستغیب شیراز، فرودگاه یزد و یکی از فرودگاه‌های شمال کشور، با محوریت هاب گردشگری و فرودگاه‌های نظیر مهرآباد، امام خمینی (ره)، تبریز، بندرعباس و کرمان با محوریت هاب هوایی مدنظر قرار گرفته‌اند. اسفندبادی با اشاره به ظرفیت‌های ایجادشده در فرودگاه بین‌المللی سوری برخی مشاوران ترامپ نوعی هشدار جدی است که در دولت آمریکا مطرح می‌شود می‌تواند دو اولویت دونالد ترامپ را در مقابل یکدیگر قرار دهد: در یک سو سیاست تقابل با ایران مطرح است که ترامپ آن را به صورت طرفدار آن هیچ گونه ساختمانی نبود، اما به تدریج در اطراف فرودگاه شهرسازی شد و امروز این فرودگاه کم‌تر محل توسعه دارد. وی ادامه داد: پانه‌های ۲ فرودگاه مهرآباد به‌خوبی بهسازی شده و کیفیت خدمات آنها مناسب است، وی گفت: ترمینال ۸۰ هزار مترمربعی در مهرآباد در مرحله مطالعه است که پس از اجرای این ترمینال، برخی از ترمینال‌های موجود در آن جمعیت می‌شوند. اسفندبادی اضافه کرد: در فرودگاه مهرآباد اپرون هواپیما در مساحت ۲۰۰ هزار مترمربع بهسازی و نوسازی شد.

چرا در هوای آلوده مدارس تعطیل می شوند؟

روبه‌رو بوده و حتی در دهه‌های ۵۰ و ۶۰ که تعداد خودروهای شهر تهران بسیار کم‌تر از تعداد فعلی بود نیز مردم تهران با مشکل آلودگی هوا دست‌وپنجه نرم می‌کردند. باید در نظر داشت که آلاینده‌های هوا هم از نظر ترکیب شیمیایی و هم نظر اندازه با یکدیگر تفاوت دارند و البته اثراتی که بر سلامت افراد هم می‌گذارند، متفاوت است اما در میان شاخص‌هایی که روزانه به‌طور ثابت اندازه‌گیری می‌شوند، می‌توان به ذرات معلق، دی‌اکسید گوگرد، متواکسیدکربن، اوزون و دی‌اکسیدنیترژن اشاره کرد. البته جز این آلاینده‌ها، هوایی که در شهرهای آلوده تنفس می‌کنیم، حاوی آلاینده‌های دیگری نیز هست که به دلایلی در نمودارهای روزانه درج نمی‌شوند. براساس شاخص‌های استاندارد که در بالا به آن اشاره شد در سال جاری مردم شهر تهران تنها ۱۲ روز هوای پاک استشراق کرده و تعداد روزهای هوای سالم در سال جاری نیز ۲۰۰ روز بوده است. این اساس ۵۹روز از سال جاری هوا برای گروه‌های حساس، ناسالم بوده و با احتساب روز گذشته، دومین روز از هوای ناسالم را در شهر تهران تجربه کرده‌ایم.

آلودگی هوا متهم کاهش بارندگی در تهران

نکته جالبی که باید به آن توجه کرده و در نظر داشت، تأثیر آلاینده‌های جوی بر کاهش میزان بارندگی است. موضوعی که در سال‌های اخیر به وضوح در تهران مشاهده شده است. براساس مطالعات انجام شده توسط تیمی از پژوهشگران بین‌المللی مشخص شد که در بیش‌تر رشته کوه‌ها در مرکز و شرق چین، بارش باران روندی رو به کاهش داشته است که بسیاری از محققان آلودگی را مقصر این امر می‌دانند. هر چند پیش از این شواهد جدی از این ارتباط به اثبات نرسیده بود؛ اما با تحقیقات جدید انجام شده توسط محققان آزمایشگاه ملی پاسیفیک‌نورث‌وست؛ صحت این نظریه به اثبات رسید.

دانشمندان در این آزمایشگاه با ترکیبی از جمع‌آوری اطلاعات و مدل‌سازی کامپیوتری توانستند نشان دهند که آلودگی هوا باعث کم کردن سرعت نسیم دره‌ها و کاهش رطوبت سطح هوای اطراف مناطق کوهستان می‌شود. به گفته این پژوهشگران در نتیجه آلودگی هوا، انتقال همیشگی بخار آب از دره به طرف کوهستان به طرز قابل‌توجهی کاهش پیدا می‌کند که این پدیده منجر به اتفاقات اجتناب‌ناپذیر و غیرقابل پیش‌بینی خواهد شد که باعث سربس انتقال گرما و بارش باران بر فراز کوه‌ها می‌شود. این فرایند عمدتاً دلیل اصلی تشکیل ابرهای بارانی طوفان را است.

به این ترتیب شاهد هستیم که آلودگی هوا نه تنها بر محیط‌زیست و سلامت انسان تأثیر دارد بلکه موجب به هم خوردن چرخه‌های طبیعی و کاهش بارندگی نیز می‌شود. امروزه مردم تهران و دیگر کلان‌شهرهای ایران، شاهد آلودگی شدید هوا هستند که این موضوع نیازمند توجه جدی است و در این میان نمی‌توان تمامی تقصیر را به گردن دولت انداخته و باید پذیرفت بدون همکاری مردم و احساس مسؤلیت تمامی شهروندان، نمی‌توان نتیجه مطلوب را به دست آورد.



خواهد کاست. این موضوع به نوبه خود تأثیر منفی در جنبه‌های مختلف زندگی علمی و اجتماعی کودکان گذاشته و میزان بزهکاری و اختلالات رفتاری را در آنها افزایش می‌دهد.

از سوی دیگر دانشمندان در مطالعات متعددی دریافته‌اند که زندگی به مدت طولانی در فضای دارای آلودگی شدید هوا و محیط‌های دارای ریزگردهای مضر، سبب بالا رفتن خطر التهاب مغزی و تغییرات ساختار عصبی مغز و بروز بیماری‌هایی از قبیل آلزایمر و پارکینسون خواهد شد.

آژانس بین‌المللی انرژی نیز چندی پیش در بیانیه‌ای رسمی اعلام کرد به‌طور سالانه ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در سراسر جهان به‌طور مستقیم بر اثر عوارض ناشی از آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. بر این اساس قاره‌های آسیا و آفریقا دارای بالاترین میزان مرگ بر اثر آلودگی هوا بوده و بسیاری از مردم این مناطق همه ساله بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. در این گزارش همچنین عنوان شده است که آلودگی هوا و تأثیرات جانبی آن؛ چهارمین عامل اصلی مرگ و میر انسان‌ها در سراسر جهان محسوب می‌شود.

براساس آمارهای بین‌المللی به‌طور سالانه خسارات ناشی از آلودگی هوا در سطح جهان رقمی بالغ بر دوتریلیون و ۶۰۰ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود که این موضوع می‌تواند تأثیرات مخربی بر حوزه‌های کشاورزی و بهداشت و سلامت عمومی بشر داشته باشد.

شرایط آب و هوای تهران از نظر آلاینده‌های جوی

شهر تهران همواره در دهه‌های گذشته با مشکل آلودگی هوا

از آن، مصرف زیاد زغال‌سنگ نیز مزید بر علت شده و موجب افزایش آلودگی هوا می‌شود. هر چند نبود زیر ساخت‌های لازم و کافی در این قاره سبب شده است تا آمار دقیقی از روزهای سالم و ناسالم از نظر آلاینده‌های جوی در دست نبوده و معمولاً کودکان آفریقای در روزهای ناسالم از نظر آلاینده‌های جوی نیز به فعالیت‌های خود ادامه داده و به مدرسه می‌روند.

چرا مدارس در شرایط آلودگی هوا باید تعطیل شوند؟
پژوهش‌های محققان اسپانیایی نشان می‌دهد که قرار گرفتن در معرض آلودگی هوا در مسیر مدرسه می‌تواند بر حافظه کودکان تأثیراتی منفی داشته باشد. در این مطالعات به ارتباط بین کاهش قدرت حافظه و ذرات آلاینده جوی بی برده شده و مشخص شد ریز ذرات دارای ابعاد دو نیم میکرومتر یا کم‌تر و همچنین دوده کربن که هر دو به‌طور مستقیم بر اثر ترافیک به وجود می‌آیند، بر حافظه کودکان در مسیر مدرسه تأثیر دارد. یافته‌های مطالعات پیشین نشان می‌داد که بیست درصد از کربن تولید شده در ترافیک‌های شهری توسط انسان‌ها استنشاق می‌شود. از سوی دیگر مطالعات جدید پژوهشگران نشان می‌دهد که تنفس کودکان در شهرهای بزرگ که دارای آلودگی هوا هستند، بر سلامت آنها تأثیر نامطلوبی گذاشته و این موضوع با توجه به آلودگی هوا در بیش‌تر کلان‌شهرهای دنیا، بسیار با اهمیت قلمداد می‌شود.

از سوی دیگر مطالعات و پژوهش‌های محققان دانشگاه مونتان در ایالات‌متحده نشان می‌دهد که آلودگی هوا تأثیری نامطلوب روی ژن موسوم به apolipoprotein epsilon ۴ allele داشته و به میزان ۱۰ امتیاز از ضریب هوشی کودکان

در روزهای اخیر بار دیگر بحث آلودگی هوا و آلاینده‌های جوی به دلیل تعطیلی مدارس در تهران و برخی دیگر از کلان‌شهرهای ایران داغ شده است.

به گزارش سیناپرس، طی چند روز گذشته مدارس تهران، تبریز و برخی دیگر از شهرهای کشورمان به دلیل آلودگی هوا تعطیل شده و به کودکان، سالمندان و افراد بیمار توصیه شد در منازل باقی‌مانده و از تردد در شهر خودداری کنند. این واکنش در حقیقت یک اقدام پیشگیرانه از سوی مسؤولین به منظور حفظ سلامتی شهروندان محسوب شده و براساس استانداردهای بهداشتی در سراسر جهان اعمال می‌شود. در حقیقت در سراسر جهان مدارس تابع یک تقویم آموزشی هستند که در آن روزهای دقیق کاری، تعطیلات و... ذکر شده است که در این میان گاهی تعطیلات غیر مترقبه باعث تغییر در این جدول و تقویم آموزشی می‌شود. شاید مهم‌ترین دلایل این تعطیلات را بتوان آلودگی هوا، سرما و برف، یا گرمای شدید دانست.

تعطیلی مدارس به دلیل آلودگی هوا

امروزه بسیاری از کلان‌شهرهای جهان دارای مشکل آلودگی هوا هستند که این موضوع می‌تواند تبعات بهداشتی نامطلوبی بر سلامت شهروندان داشته باشد. براساس استانداردهای جهانی شاخص آلاینده‌ها و ریزگردها در حد فاصل ۵۰ تا ۱۰۰ هوای پاک محسوب شده، شاخص ۵۰ تا ۱۰۰ سالم، شاخص ۱۰۰ تا ۱۵۰ ناسالم برای گروه‌های حساس، شاخص ۱۵۰ تا ۲۰۰ ناسالم و شاخص ۲۰۰ به بالا بسیار ناسالم ارزیابی می‌شود که در حقیقت این جدول معیار اعلام تعطیلی و توقف فعالیت‌ها در کلان‌شهرها محسوب شده و معمولاً در صورت ثبت شاخص ۱۵۰ به بالا، مدارس تعطیل شده و اعلام خطرات می‌شود.

تعطیلی مدارس بر اثر آلودگی هوا تنها منحصر به تهران نبوده و در بسیاری از دیگر کشورها نیز مشاهده می‌شود. برای مثال در طول سال دانش‌آموزان شهر دهلی‌نو که یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان از نظر آلاینده‌های جوی است، به دفعات با تعطیلی روبه‌رو شده و شرایط حاد در این کشور به گونه‌ای است که حتی دادگاه عالی هند قانونی را در این زمینه ابلاغ کرده است که براساس آن دولت مکلف به واکنش سریع و اعلام تعطیلی مدارس بوده و باید در این زمینه هوشیار باشد. در کشور چین نیز دانش‌آموزان یک‌ن در طول سال بارها شاهد تعطیلی مدارس بر اثر آلودگی هوا بوده و این موضوع امری عجیب در یکن محسوب نمی‌شود. در کشورهای اروپایی و کلان‌شهرها این رویداد به ندرت اتفاق افتاده و تنها در برخی موارد استثنایی مانند فوران آتشفشان در ايسلند در سال ۲۰۱۰ میلادی که منجر به پخش شدن میزان زیادی غبار و خاکستر در هوا شده بود، دانش‌آموزان خانه‌نشین شده و علاوه بر مدارس، بسیاری از ادارات، فرودگاه‌ها و سایر مراکز کشور ايسلند و برخی کشورهای مجاور نیز تعطیل شدند.

از سوی دیگر شرایط بحران آب و هوایی در بسیاری از کشورهای آفریقایی نیز حاد و بغرنج بوده و این موضوع در کشورهای غربی این قاره و به ویژه نیجریه به مراتب بیش‌تر دیده می‌شود. در قاره آفریقا علاوه بر خودروها و آلاینده‌های ناشی

رسانه مشهور گاردین به‌تازگی اقدام به انتشار یک مقاله ویژه درباره یوزپلنگ ایرانی کرده و به وضعیت بغرنج این حیوان در آستانه انقراض پرداخته است.

به گزارش سیناپرس، بوده‌شد سازمان ملل برای حفاظت از یوزپلنگ ایرانی که تنها چندین قفلاده از آن در ایران باقی مانده‌اند به‌زودی به پایمان می‌رسد و تمامی دوستداران محیط‌زیست در حال تلاش برای نجات این موجود از انقراض هستند. در حال حاضر تعداد کم‌تر از ۵۰ قفلاده از این گربه‌سانان باقی مانده‌اند و تمامی این موجودات در حیات‌وحش ایران حضور دارند. دانشمندان می‌تسند که بدون اقدامی فوری برای نجات این موجودات، ممکن است سیاره ما برای همیشه از این حیوانات زیبا خالی شود.

جمشید پریچهرزاد که یکی از فعالان محیط‌زیست است درباره یوزپلنگ ایرانی می‌گوید: «هئاسفانه کمبود منابع مالی به معنای انقراض یوزپلنگ ایرانی است. ایران در حال حاضر از انقراض شیرهای آسیایی و ببر خزر رنج می‌برد و حال با این شرایط باید شاهد انقراض یوزپلنگ ایرانی نیز باشیم». یوزپلنگ ایرانی اندکی از گونه‌های آفریقایی کوچک‌تر هستند و لکه‌های مشکی‌رنگ ویژه‌ای که در گوشه چشمان آنها قرار دارد و به‌سوی بینی این جانور کشیده شده است، مؤلفه ویژه و منحصر‌به‌فرد ظاهری آن هستند. این موجودات که گونه‌ای از چیتا به حساب می‌آیند، سریع‌ترین موجودات روی زمین هستند و روزگاری در سراسر جهان گسترده شده بودند ولی سرانجام نابودی آنها آغاز شد. نخستین سقوط این موجودات در هندوستان بود؛ زیرا در قرن‌های ۱۹ و ۲۰ میلادی، شکار تفریحی این موجودات با اهت به‌شدت رواج یافته بود. امروزه تعداد گلی این موجودات در جهان بسیار اندک شده

گاردین از یوزپلنگ در آستانه انقراض ایرانی می‌نویسد

یک گام تا انقراض یوزپلنگ ایرانی



نیز شناخته می‌شود، سرانجام به نحوی رقم خورد که در تمامی کشورهای آسیا شاهد نابودی و انقراض آنها بودیم و تنها تعداد

است و گونه‌هایی مانند یوزپلنگ ایرانی نیز در آستانه انقراض قرار دارند. وضعیت یوزپلنگ ایرانی که با نام یوزپلنگ آسیایی

خبر

رئیس اداره محیط‌زیست شهر تهران ظرفیت تبدیل انرژی از ۳۰ درصد زباله‌های تهران



رئیس اداره محیط‌زیست شهر تهران گفت: بیش از ۳۰ درصد زباله‌های تهران ظرفیت تبدیل به انرژی الکتریکی دارد.

به گزارش مهر، محمدحسین بازگیر گفت: روزانه ۸هزار تن در تهران زباله خانگی تولید و تنها ۴۰۰ تن انرژی از آن احصا می‌شود، در حالی که بیش از ۳۰ درصد از زباله‌های شهری قابلیت تبدیل شدن به انرژی را دارند و به زودی برنامه مدیریت پسماند رقم دقیق این حوزه را مشخص خواهد کرد.

وی با اشاره به این که زباله‌های ریجکت ظرفیت تبدیل شدن به انرژی از دو روش هاضم و زباله‌سوز را دارند، اظهار کرد: سیستم هاضم کود آبی با ظرفیت روزانه ۲۰۰ تن به روش هضم شیمیایی از زباله‌ها بیوگاز تولید کرده و توان تولید دو مگاوات برق از آن دارد.

رئیس اداره محیط‌زیست شهر تهران تکمیل مراحل مدیریت پسماند را استحصال انرژی دانست و خاطر‌نشان کرد: کارخانه زباله‌سوز مجتمع آرادکوه شهر داری تهران نیز با ظرفیت ۲۰۰ تن دو مگاوات برق تولید می‌کند.

بازگیر با تأکید بر این که پسماند بخشی از سرمایه‌های شهر تهران است، عنوان کرد: بازگشت انرژی و هزینه صرف شده برای تولید آلاهای مصرفی تکلیف است و باید مورد توجه قرار بگیرد. از این رو طرح جامع پسماند تهران در شهرداری در حال تدوین بوده و این نهاد تعهد دارد تا ظرف یک سال آینده آن را نهایی کند تا براساس آن وضعیت موجود آنالیز و سهم تفکیک، بازیافت، کمپوست و... از زباله‌های تولیدی، مشخص شود.

تهرانی‌ها از ظهر پنجشنبه منتظر کاهش آلودگی هوا باشند



مدیر گروه پژوهشی و هواشناسی دینامیکی و هم‌دید پژوهشکده هواشناسی و علوم جوی گفت: آلودگی هوای تهران از ظهر پنجشنبه هفته جاری به تدریج کاهش می‌یابد.

مجید آزادی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: آلودگی هوا در تهران در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه به ویژه در چهارشنبه به اوج خود می‌رسد که انتظار می‌رود به‌روود سامانه بارشی نه چندان قوی از نوار شمالی کشور و تأثیر بر روی هوای دامنه‌های جنوبی البرز، آلودگی از ظهر پنجشنبه در تهران به تدریج کاهش یابد اما تا قبل از ظهر هوا همچنان آلوده خواهد بود.

وی اظهار کرد: این سامانه بارشی از شمال و شمال‌غرب وارد کشور می‌شود که در روزهای جمعه و شنبه باعث بارش‌هایی در نوار ساحلی خواهد شد که البته بارش در روز شنبه محسوس‌تر است.

وی گفت: این سامانه موجب باران چندانی در تهران نمی‌شود اما یاد به همراه خواهد داشت که همین مسأله موجب شکست پایداری و سکون هوا و در نهایت پراکندگی آلودگی هوا می‌شود.

آزادی افزود: خوشبختانه این سامانه هوای آذربایجان غربی و آذربایجان شرقی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد و موجب کاهش آلودگی هوا از روز چهارشنبه در تبریز و ارومیه می‌شود.

وی با اشاره به این که این سیستم جوی قدرت زیادی برای بارش ندارد، گفت: اما سیستم دیگری اواخر هفته آینده از شمال و شمال‌غرب وارد کشور می‌شود که از قدرت بارشی نسبتاً خوبی برخوردار است که بر روی نوار جنوبی البرز شامل تهران و البرز نیز تأثیرات خوبی خواهد داشت و بارش را شاهد خواهیم بود.

آزادی افزود: بنابراین هوای تهران در هفته آینده آلوده نخواهد بود، فقط در روز دوشنبه تا حدودی پایداری جوی خواهیم داشت اما چون روزهای قبل آلودگی رخ نداده بنابراین مشکلی ایجاد نمی‌شود و مجدداً از روز سه‌شنبه شرایط به حالت عادی برمی‌گردد.

رژیم غذایی سالم موجب افزایش اعتماد به نفس کودکان می‌شود



محققان دریافته‌اند بین رژیم غذایی سالم و سلامت روان در کودکان ارتباط وجود دارد.

به گزارش مهر، نتایج مطالعه محققان دانشگاه گوتنبرگ سوئد نشان می‌دهد کودکانی که دارای

رژیم غذایی سالم حاوی میوه و سبزیجات هستند و مصرف محدود قندهای تصفیه شده و چربی را دارند، دارای اعتماد به نفس بهتری هستند.

یافته‌ها نشان می‌دهد سلامت بهتر با میزان مصرف میوه و سبزیجات، قند و چربی مرتبط است. همچنین مصرف دو تا ۳ وعده ماهی در هفته با اعتمادبه‌نفس بهتر و عدم مشکل هیجانی با دوستان و همسن و سالان مرتبط است.

لوئیز آرویدسون، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: «ما دریافتیم در نوجوانان، بین پیروی از رژیم غذایی سالم و سلامت روانی بهتر ارتباط وجود دارد که شامل مشکلات هیجانی و احساسی کم‌تر، روابط بهتر با سایر کودکان و اعتمادبه‌نفس بیش‌تر است.»

در این مطالعه، تیم تحقیق ۷۶۷۵ کودک دو تا ۹ سال را در کشورهای اروپایی بلژیک، قبرس، استونی، آلمان، مجارستان، ایتالیا، اسپانیا و سوئد بررسی کردند.

به کودکان براساس دستورالعمل رژیم غذایی‌شان که مبتنی بر ۵معیار بود امتیاز داده شد؛ محدودیت مصرف قند، محدودیت مصرف چربی، اولویت مصرف غلات کامل بر غلات تصفیه شده، خوردن ۴۰۰ تا ۵۰۰ گرم میوه و سبزیجات در روز، و خوردن دو تا ۳ وعده ماهی در هفته.

محققان دریافته‌اند که چقدر امتیاز کودکان براساس این رژیم غذایی بالاتر بود اعتمادبه‌نفس بهتری داشتند و مشکلات رفتاری و هیجانی‌شان با دوستانشان کم‌تر بود.

اندکی که امروزی در ایران باقی مانده‌اند، پرچمدار بقای این موجودات هستند.

سم ویلیامز که یکی از فعالان محیط‌زیست در دانشگاه وندا در آفریقای جنوبی است در این باره می‌گوید: «یوزپلنگ ایرانی با انواع و اقسام تهدیدها روبه‌رو بوده است. برای مثال صدها مورد از آنها توسط بومیان کشورهای مختلف کشته شدند و دلیل اصلی این امر نیز امدارانی بودند که می‌ترسیدند گله‌هایشان توسط این حیوانات شکار شود.»

در برخی از موارد شکار این حیوانات توسط تله‌ها و سگ‌ها انجام شده است و در بسیاری از موارد نیز در ایران شاهد ریز گرفته شدن یوزپلنگ ایرانی در تصادف‌های جاده‌ای هستیم. دلیل اصلی کشته شدن این موجودات نیز بی‌توجهی رانندگان به نشانه‌های رانندگی با احتیاط در کنار جاده‌ها بوده است. از سوی دیگر فعالیت‌های استخراج معادن نیز موجب کوچک‌تر از پیش شدن قلمرو زندگی این موجودات شده است.

البته در ایران تلاش‌ها و تبلیغات فراوانی برای نجات یوزپلنگ ایرانی انجام می‌شود و حتی تیم ملی فوتبال ایران نیز با پوشیدن لباس‌های مزین به طرح این موجودات به سراغ ایران کردن این موضوع رفته‌اند و یک روز نیز در تقویم ملی ایران به‌عنوان روز ملی یوزپلنگ ایرانی نام‌گذاری شده است.

با این شرایط اگر راهکار مناسبی برای نجات این موجودات اتخاذ نشود، شاهد نابودی کامل آنها خواهیم بود. نکته بسیار مهم این است که سازمان ملل چشم‌ان خود را بر روی این موضوع بسته است و اینک تلاش‌های مقامات ایران و دوستداران محیط‌زیست است که شاید مانع انقراض یک گونه دیگر از موجودات وحشی به دست انسان‌ها شود.

خواص ادویه‌های مفید در زمستان را بشناسیم



جوز هندی و کمی عسل و هل خردشده شما را از بیماری‌های زمستان دور نگه می‌دارد.

فلفل سیاه

این ادویه خوش طعم حاوی آنتی‌اکسیدان‌های گوناگونی است که متابولیسم بدن را تسریع می‌کند. با افزودن آن به غذایان از خواص متعددها بهره‌مند شوید.

دانه شنبلیل

دانه شنبلیل سرشار از خواص ضدویروسی است که می‌تواند ویروس‌های عامل زکام و کلودرد را نابود کند.

جوز هندی

این ادویه دارای خواص ضدباکتریایی قوی است که سیستم ایمنی را تقویت می‌کند. فینجان شیر داغ با پودر

زردچوبه

نوشیدن یک لیوان شیر و زردچوبه هر روز صبح در زمستان موجب تقویت سیستم ایمنی‌تان شده و شما را از بسیاری از عفونت‌ها دور نگه می‌دارد. زردچوبه دارای خواص متعدد آنتی‌اکسیدانی، ضدباکتریایی و ضدالتهاب است که به پیشگیری از بسیاری از بیماری‌ها کمک می‌کند.

میخک

میخک سرشار از آنتی‌اکسیدان و دارای خواص ضدالتهابی، ضدعفونی‌کننده و تسکین‌دهنده درد دندان است. غنچه‌های گل خشک شده دارای عطر و طعم متمایزی هستند. این ادویه را به سس سالاد، گوشت و دسر تان افزوده و از خواصش بهره‌مند شوید.

هل

دانه‌های سبز و کوچک هل منبع غنی مواد معدنی و آنتی‌اکسیدان‌های هستند که به سوزش‌زدایی از خون کمک کرده و مشکلات گوارشی را برطرف می‌کنند. این دانه خوش عطر حاوی ویتامین C و سایر مواد مغذی هم هست. نوشیدن یک فنجان چای هل در فصل زمستان شما را از علایم بیماری سرماخوردگی دور نگه داشته و خلق و خوی شما را بهبود می‌بخشد.

دارچین

دارچین سرشار از آنتی‌اکسیدان بوده و دارای خواص شفابخش زیادی است. در فصل زمستان، دارچین همراه با زنجبیل به مقابله با سرماخوردگی کمک می‌کنند.

دارچین دارای خواص تقویت‌کننده سیستم ایمنی است که در بدن در مقابل انواع باکتری‌ها محافظت می‌کند. حل کردن دارچین پودر شده و یک قاشق چایخوری عسل در آب گرم و نوشیدن در آن صبح در زمستان یک اکسیر عالی است.



تاریخچه قسمت اول

جالب‌ترین و جذاب‌ترین خودروهای دهه ۷۰ میلادی

صنعت خودروسازی در دهه ۱۹۷۰ میلادی پر از ایده‌های ناب و جذاب بوده و خودروهای عضلانی سریعی را نیز به چشم خود دیده است. خودروهای این دهه بسیار تحت تأثیر مفاهیم مربوط به ایرودینامیک و هوافضا بوده و واقع بسیاری از این مفاهیم را تست و تجربه کرده‌اند.

در این نوشتار قصد داریم تا ده نمونه از جذاب‌ترین خودروهای این دهه را به شما مخاطبین عزیز دیجیاتو معرفی کنیم. با ما در ادامه همراه باشید.

۱. سیتروئن اس‌ام ۱۹۷۰



رابرت اوپران طراح این خودرو علاقه خاصی به مباحث ایرودینامیکی داشته و هنوز هم بعد از گذشت نزدیک به نیم قرن آن طراحی آن تأثیر این علاقه به وفور دیده می‌شود.

این خودرو ۱۷۰ اسب بخاری مورد علاقه شاه مخلوع ایران بوده، به‌طوری که در دهه ۵۰ شمسی محمدرضا شاه پهلوی تصمیم می‌گیرد که خط تولید این خودرو را راهاندازی کند.

شاید برای شما جالب باشد که بدانید این سیتروئن با توانایی دستیابی به حداکثر سرعت ۲۲۵ کیلومتر در ساعت موفق شد در اولین مسابقه خود در رالی ۱۹۷۱ مراکش مقام اول را از آن خود کند.

۲. پورشه ۹۱۱ کرا ۲.۷ آر.اس ۱۹۷۳



۲.۷ آر اس یک نسخه ساده از مدل جذاب و دوست داشتنی پورشه کارا ۱۹۱۱ است که طراح آن تلاش کرده بود توجه بیش‌تری را صرف اسپورت کردن خودرو کند.

این خودرو در تعداد بسیار محدود تولید و روانه بازار شده است. شما ممکن است نمونه‌هایی از آن را در مجموعه‌های متعلق به کلکسیونرهای ماشین باز مشاهده کنید.

۳. دوقلوهای بالدار کرایسلر



در این دهه گروه کرایسلر خودروهای دوقلویی به نام داج دیتونا و پلیموت سوبریور بر روی خط تولید داشت که به خاطر باله بزرگ عقبی به شهرت رسیدند.

در طراحی این خودروها از مباحث پیچیده ایرودینامیک و قدرت مدل‌های موجود در ناسکار استفاده شده بود، به همین جهت این دوقلوهای افسانه‌ای می‌توانستند به نهایت سرعت ۳۲۰ کیلومتر در ساعت دست پیدا کنند که در آن زمان یک رکورد خارق‌العاده محسوب می‌شد.

۴. دوماسو پانترا ۱۹۷۲



ترکیب ظاهر ایتالیایی و موتور ۸ سیلندر و گیربکس ۵ دنده زد، این اتفاق است که نمی‌توان به راحتی از کنار آن گذشت. به نوعی این خودرو نسخه متوسطی از خودروی جی‌تی-۴۰ فورد است.

هر چند که دوماسو پانترا نتوانست در آن دوران به عنوان یک سوپر اسپورت نظر علاقه‌مندان را به خود جلب کند، اما نمی‌توان این واقعیت را نادیده گرفت که مدل مذکور یک اتمیپیل اسپورت کلاسیک واقعاً دوست‌داشتنی و جذاب به حساب می‌آید.

از دیدگاه مؤسسن کمپانی باگاتی، این خودرو در بین ۵ وسیله نقلیه جذاب دنیا قرار دارد.

۵. مازراتی بورا ۱۹۷۱



این کوپه دو درب که در حداقل سال‌های ۱۹۷۱ تا ۱۹۷۸ راهی بازار شده از یک موتور ۸ سیلندر و یک گیربکس دستی برخوردار است. بورا که بعضی از آن به عنوان شاهکار مازراتی یاد می‌کنند، می‌توانست حداکثر سرعت ۲۷۵ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. منبع: پدال

بازار خودرو

تناقض زمان باز شدن سایت ثبت سفارش خودرو در گفته مسؤولین



معاون وزیر صنعت در رابطه با پیش‌بینی واردات خودرو تا پایان امسال، گفت: در سال گذشته حدود ۸۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است که نزدیک به دو میلیارد دلار بار مالی برای کشور داشت. در سال‌های گذشته هم ۵۰ هزار یا ۶۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است. به نظر بنده اگر اجازه بدهیم ۵ درصد از تولید داخل صرف تأمین نیاز افرادی بشود که عشق استفاده از ماشین خارجی را دارند، با همان سود ۴۰ و ۵۰ درصدی و حقوق‌های ورودی مورد حمایت قرار می‌گیرند»، گفت: در این دستورالعمل به این موضوع توجه شده که چطور به‌سمت تولید خودروهای باکیفیت‌تر حرکت کنیم.

وی ابراز کرد در حال حاضر یکی از گرایه‌ها تکنولوژی و تولید قطعات بدکی و حتی شرکت قطعه‌سازان ایرانی در زنجیره تأمین آنها است. مسلماً فکر این که بازار ایران بستر خوبی برای فروش محصولات آنها است را باید فراموش کرد.

وی با تأکید بر این که مردم کوچه و بازار امروز خودروی خارجی نیست، گفت: ظنر دو روز آینده ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو تعیین تکلیف خواهد شد.

خسرو تاج در پاسخ به این پرسش که ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو چه زمانی به‌طرف خواهد شد، اظهار داشت: براساس اعلام سازمان توسعه تجارت ثبت سفارش‌های قبلی واردات خودرو تا ۶ ماه دیگر یعنی تا پایان دی‌ماه اعتبار دارند. اما به‌صورت کلی با توجه به اطلاعاتی که دارم ظرف ۳ روز آینده ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو تعیین تکلیف خواهد شد.

وی با تأکید بر این که تصمیمات جدید واردات خودرو توسط دولت اعلام خواهد شد، در پاسخ به این که افزایش تعرفه در این تصمیم لحاظ شده یا خیر، گفت: نمی‌توانم جزئیات این موضوع را مطرح کنم اما باید بگویم هر چیزی که در فضای مجازی مطرح می‌شود گمانه‌زنی است و بعد از ابلاغ دولت مجاز به اعلام آن هستیم. معاون وزیر صنعت در پاسخ به این پرسش که آیا این تصمیم باعث مساماندگی وضعیت واردات خودرو خواهد شد، افزود: هدف اولیه طراحی این دستورالعمل هدایت‌انگیزها به‌جای واردات بر فعالیت تولید خودرو در کشور است. در مدد هستیم بخشی از تولید داخلی را به‌سمت صادرات سوق دهیم تا کسانی که تولید داخل انجم می‌دهند دارای انگیزه بیش‌تری شوند. این دستورالعمل جنبه‌های تشویقی دارد تا زمینه تولید و صادرات را داخل کشور فراهم کنیم.

معاون وزیر صنعت افزود: بنابراین اگر کسانی معتقدند واردات کم‌تر از این بوده باید گمرکات آمار خود را اعلام کنند و آنها پاسخگو باشند. تا خسرو تاج در پاسخ به این که در حال حاضر چه تعداد خودرو بدون ثبت سفارش وارد کشور شده‌اند، گفت: براساس آمار دریافتی از گمرکات نزدیک به ۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شده که بدون ثبت سفارش بوده‌اند، به‌عبارتی این تعداد خودرو فاقد گمرکات نزدیک به ۳ تا ۴ هزار دستگاه بوده است. البته نزدیک به ۲ تا ۳ هزار دستگاه خودرو هم در مناطق و بنادر کشور وجود دارند که برای ترانزیت وارد شده‌اند و از طریق ایران به کشورهای عراق و ترکمنستان ترانزیت می‌شوند.

وی در پاسخ به این که سرنوشت این ۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودروی فاقد ثبت سفارش چه خواهد شد، اضافه کرد: برای این ۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه هم در دستورالعمل واردات خودرو مواردی را پیش‌بینی کرده‌ایم که منتظر تصویب آن توسط دولت هستیم.

معاون وزیر صنعت افزود: بنابراین اگر کسانی معتقدند واردات کم‌تر از این بوده باید گمرکات آمار خود را اعلام کنند و آنها پاسخگو باشند. تا خسرو تاج در پاسخ به این که در حال حاضر چه تعداد خودرو بدون ثبت سفارش وارد کشور شده‌اند، گفت: براساس آمار دریافتی از گمرکات نزدیک به ۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شده که بدون ثبت سفارش بوده‌اند، به‌عبارتی این تعداد خودرو فاقد گمرکات نزدیک به ۳ تا ۴ هزار دستگاه بوده است. البته نزدیک به ۲ تا ۳ هزار دستگاه خودرو هم در مناطق و بنادر کشور وجود دارند که برای ترانزیت وارد شده‌اند و از طریق ایران به کشورهای عراق و ترکمنستان ترانزیت می‌شوند.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا تعرفه واردات خودرو افزایش می‌یابد، افزود: هر ساله افزایش تعرفه واردات کالاها از جمله خودرو در بودجه پیش‌بینی می‌شود و افزایش تعرفه تابع قانون است.

ملکی اظهار داشت: در لایحه بودجه ۹۷ به سازمان توسعه تجارت عدم اعلام آمار درست واردات است زیرا در صورت درست بودن آمار چرا خودرو در بازار کمیاب است، در اینجا دو گزینه مطرح است یا آمار اعلامی واردات خودرو اشتباه است یا احتکار توسط واردکنندگان صورت می‌گیرد، گفت: مرجع رسمی برای اعلام آمار واردات و صادرات کشور گمرکات کشور است، بنابراین صادرکنندگان اصلاً به وزارت صنعت مراجعه نمی‌کنند، بلکه برای دریافت آمار به گمرکات رفته و کالاهای خود را در آنجا اظهار می‌کنند. اگر ما هم بخواهیم میزان واردات و صادرات کالاها را بررسی کنیم به سایت گمرکات مراجعه و از آنها آمار مورد نیاز خود را دریافت می‌کنیم.

معاون وزیر صنعت افزود: بنابراین اگر کسانی معتقدند واردات کم‌تر از این بوده باید گمرکات آمار خود را اعلام کنند و آنها پاسخگو باشند. تا خسرو تاج در پاسخ به این که در حال حاضر چه تعداد خودرو بدون ثبت سفارش وارد کشور شده‌اند، گفت: براساس آمار دریافتی از گمرکات نزدیک به ۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شده که بدون ثبت سفارش بوده‌اند، به‌عبارتی این تعداد خودرو فاقد گمرکات نزدیک به ۳ تا ۴ هزار دستگاه بوده است. البته نزدیک به ۲ تا ۳ هزار دستگاه خودرو هم در مناطق و بنادر کشور وجود دارند که برای ترانزیت وارد شده‌اند و از طریق ایران به کشورهای عراق و ترکمنستان ترانزیت می‌شوند.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا تعرفه واردات خودرو افزایش می‌یابد، افزود: هر ساله افزایش تعرفه واردات کالاها از جمله خودرو در بودجه پیش‌بینی می‌شود و افزایش تعرفه تابع قانون است.

ملکی اظهار داشت: در لایحه بودجه ۹۷ به سازمان توسعه تجارت عدم اعلام آمار درست واردات است زیرا در صورت درست بودن آمار چرا خودرو در بازار کمیاب است، در اینجا دو گزینه مطرح است یا آمار اعلامی واردات خودرو اشتباه است یا احتکار توسط واردکنندگان صورت می‌گیرد، گفت: مرجع رسمی برای اعلام آمار واردات و صادرات کشور گمرکات کشور است، بنابراین صادرکنندگان اصلاً به وزارت صنعت مراجعه نمی‌کنند، بلکه برای دریافت آمار به گمرکات رفته و کالاهای خود را در آنجا اظهار می‌کنند. اگر ما هم بخواهیم میزان واردات و صادرات کالاها را بررسی کنیم به سایت گمرکات مراجعه و از آنها آمار مورد نیاز خود را دریافت می‌کنیم.

معاون وزیر صنعت افزود: بنابراین اگر کسانی معتقدند واردات کم‌تر از این بوده باید گمرکات آمار خود را اعلام کنند و آنها پاسخگو باشند. تا خسرو تاج در پاسخ به این که در حال حاضر چه تعداد خودرو بدون ثبت سفارش وارد کشور شده‌اند، گفت: براساس آمار دریافتی از گمرکات نزدیک به ۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو وارد کشور شده که بدون ثبت سفارش بوده‌اند، به‌عبارتی این تعداد خودرو فاقد گمرکات نزدیک به ۳ تا ۴ هزار دستگاه بوده است. البته نزدیک به ۲ تا ۳ هزار دستگاه خودرو هم در مناطق و بنادر کشور وجود دارند که برای ترانزیت وارد شده‌اند و از طریق ایران به کشورهای عراق و ترکمنستان ترانزیت می‌شوند.

مهدی قره‌داغلی – همه چیز از آنجا شروع

شد که خودروسازان داخلی توان رقابت با قیمت خودروهای وارداتی را نداشتند. پس تصمیم بر آن شد برای کمک به تولید داخل، سایت ثبت سفارش خودرو موقتاً بسته شود که همین امر موجب افزایش قیمت خودروهای خارجی شد. حال وقت آن است که پس از کش و قوس‌های فراوان میان واردکنندگان و تولیدکنندگان داخلی به تدریج این سایت باز شود اما این به گونه‌ای است که در لایحه بودجه پیشنهادی قرار به افزایش تعرفه واردات خودرو می‌باشد. در نتیجه قرار است سایت ثبت سفارش باز شود اما زمان آن میان تناقض‌گویی مسؤولین مربوطه مشخص نیست و هرکدام زمانی را اعلام کرده‌اند. حال لازم است بررسی شود چرا در بخش مدیریتی صنعت خودرو، دستگاه‌ها و مسؤولین ذی‌ربط هماهنگی لازم را ندارند تا اهالی اقتصادی کشور بتوانند برنامه‌ریزی درست خود را داشته باشند.

تعیین تکلیف واردات خودرو تا دو روز دیگر

مجتبی خسرو تاج، معاون وزیر صنعت با اشاره به این که درد مردم کوچه و بازار امروز خودروی خارجی نیست، گفت: ظنر دو روز آینده ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو تعیین تکلیف خواهد شد.

خسرو تاج در پاسخ به این پرسش که ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو چه زمانی به‌طرف خواهد شد، اظهار داشت: براساس اعلام سازمان توسعه تجارت ثبت سفارش‌های قبلی واردات خودرو تا ۶ ماه دیگر یعنی تا پایان دی‌ماه اعتبار دارند. اما به‌صورت کلی با توجه به اطلاعاتی که دارم ظرف ۳ روز آینده ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو تعیین تکلیف خواهد شد.

وی با تأکید بر این که تصمیمات جدید واردات خودرو توسط دولت اعلام خواهد شد، در پاسخ به این که افزایش تعرفه در این تصمیم لحاظ شده یا خیر، گفت: نمی‌توانم جزئیات این موضوع را مطرح کنم اما باید بگویم هر چیزی که در فضای مجازی مطرح می‌شود گمانه‌زنی است و بعد از ابلاغ دولت مجاز به اعلام آن هستیم. معاون وزیر صنعت در پاسخ به این پرسش که آیا این تصمیم باعث مساماندگی وضعیت واردات خودرو خواهد شد، افزود: هدف اولیه طراحی این دستورالعمل هدایت‌انگیزها به‌جای واردات بر فعالیت تولید خودرو در کشور است. در مدد هستیم بخشی از تولید داخلی را به‌سمت صادرات سوق دهیم تا کسانی که تولید داخل انجم می‌دهند دارای انگیزه بیش‌تری شوند. این دستورالعمل جنبه‌های تشویقی دارد تا زمینه تولید و صادرات را داخل کشور فراهم کنیم.

دستورالعمل جدید واردات خودرو حامی خودروسازان داخلی نیست

وی تصریح کرد: علاوه بر این موضوع با توجه به این که واردات خودرو ازبیری زیادی دارد، کنترل ارز هم در اولویت قرار گرفته است. امروز در شرایط نوسانات نرخ ارز نباید ورودی کشور در بخش خودرو به گونه‌ای باشد که باعث افزایش تقاضا شود، به این ترتیب کنترل تقاضا و حرکت به سمت تولید داخلی و صادرات محوری هستند که در ابتدا در دستورالعمل واردات خودرو پیش‌بینی شده است اما این که آیا دستورالعمل با همه این ۳ سیاست نهایی خواهد شد یا خیر، باید منتظر مصوبه دولت باشیم.

خسرو تاج در پاسخ به این که آیا این دستورالعمل می‌تواند باعث مساماندگی تولید داخل خودرو شود، آیا شرکت‌های واردکننده به سمت تولید داخل حرکت خواهند کرد، گفت: سیاست تولید داخل و ایجاد انگیزه بیش‌تری برای این موضوع عوامل متعددی را می‌طلبد اما یکی از این ابزارها می‌تواند واردات خودرو باشد. صاحبان نام و نشان خودروهای معروف که سال‌های سال در بازار ایران کار می‌کنند باید

خودرو در ایران

قیمت محصولات پژو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۸	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۷	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۰,۳۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۱۳۰	۲۰۱۶	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۵۵۰ GLX	۱۳۹۶	۲۸,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰
پژو ۵۵۰ SLX	۱۳۹۶	۳۱,۲۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰
پژو SDVA	۱۳۹۶	۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۳۸,۷۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوکانه سوز	۱۳۹۶	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات سمند

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۵۰۰,۰۰۰	۳۱,۹۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV	۱۳۹۶	۳۰,۷۰۰,۰۰۰	۳۲,۳۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV دوکانه سوز	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۷,۷۰۰,۰۰۰	۳۸,۶۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۳۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات ام‌وی‌ام

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام‌وی‌ام ۱۰۵ سه سیلندر	۱۳۹۶	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۷,۸۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۱۰۵۹ سه سیلندر	۱۳۹۵	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۵,۵۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۱۵۰۳ هاج یک	۱۳۹۵	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۹۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۵۵۰	۱۳۹۵	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۳۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۲۲ اتوماتیک اسپرت	۱۳۹۶	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۶۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۲۲ دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۹,۲۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۳۳	۱۳۹۴	۵۹,۵۰۰,۰۰۰	۶۰,۱۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام SX۳۳	۱۳۹۶	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۳۰,۰۰۰

قیمت محصولات پراید

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید SE ۱۱۱	۱۳۹۶	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰
پراید SE ۱۳۱	۱۳۹۶	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
پراید SE ۱۳۲	۱۳۹۶	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
پراید SE ۱۵۱	۱۳۹۶	۲۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تیبا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق دار	۱۳۹۶	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰
تیبا هاج یک	۱۳۹۶	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات برلیانس

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۴۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۶,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۹۰۰,۰۰۰
برلیانس کراس C۳	۱۳۹۶	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت car.ir



کوتاه از بانک و بیمه

رییس کل بیمه مرکزی اعلام کرد

۱۷۰۰ میلیارد ریال بر آورد حادثه زلزله

کرمانشاه برای صنعت بیمه



رییس کل بیمه مرکزی گفت: خسارت‌های مورد تعهد صنعت بیمه در حادثه زلزله کرمانشاه، تاکنون ۱۷۰۰ میلیارد ریال برآورد می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بیمه مرکزی، عبدالناصر همتی، رییس کل بیمه مرکزی، ضمن قدردانی از تلاش شرکت‌های بیمه در رسیدگی به پرونده‌های خسارتی و پرداخت تدریجی خسارت‌های مورد تعهد، از پرداخت نزدیک به ۴۰۰ میلیارد ریال خسارت تاکنون خبر داد و خواستار تسریع بیش‌تر در امر کارشناسی، رسیدگی و پرداخت باقی‌مانده خسارت‌ها شد.

به گفته وی، بخش عمده خسارت‌ها مربوط به بیمه مر هونات بانک‌ها است.

براساس آمارهای بانک مرکزی

نقدینگی در دو سال گذشته

۵۲۰ هزار میلیارد تومانی رشد کرده است

حجم نقدینگی طی دو سال اخیر حدود ۵۲۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته و ۱۴۰۰ هزار میلیارد تومان را رد کرده است.

به گزارش ایسنا، تازه‌ترین آماری که بانک مرکزی گردش مالی شبکه بانکی منتشر کرد، نشان داد که حجم نقدینگی در پایان مهرماه به بیش از ۱۴۰۳ میلیارد تومان افزایش یافته‌است. میزان نقدینگی در مهر اسفند نسبت به ماه مشابه سال قبل ۲۳،۳ درصد رشد دارد که نسبت به همین دوره در سال قبل با کاهش حدود ۵ درصدی همراه شده به گونه‌ای که میزان رشد نقدینگی در مهر ۱۳۹۵ نسبت به مهر ۱۳۹۶ حدود ۲۸،۳ درصد بوده‌است.

این در حالی است که در مهر اسفند در مقایسه با اسفند سال گذشته درصد رشد نقدینگی ۱۱،۹ درصد بود که حاکی از ثابت بودن میزان رشد در مقایسه با همین دوره در سال گذشته‌است، در مهر ۱۳۹۵ نسبت به پایان سال قبل از آن رشد نقدینگی حدود ۱۱،۹ درصد ثبت شده بود.

در مجموع میزان نقدینگی از مهرماه سال ۱۳۹۴ تا پایان همین ماه در سال جاری ۸۸۶ هزار میلیارد تومان به ۱۴۰۳ میلیارد تومان افزایش یافته که بیانگر رشد حدود ۵۲۰ هزار میلیاردی در این دو سال است.

با این‌که روند رشد حجم نقدینگی در دو سال قبل و در دوره‌های ۶ ماهه و یک‌ساله نشان از کند شدن سرعت افزایش آن دارد ولی با این وجود رشد قابل توجه در سال‌های اخیر از نکات مورد انتقاد کارشناسان به عملکرد بانک مرکزی است.

نقدینگی را پول و شبه‌پول تشکیل می‌دهد، براساس آخرین آمار حدود ۱۳۳۹ هزار میلیارد تومان از حجم ۱۴۰۳ هزار میلیارد تومان موجود به شبه‌پول اختصاص دارد که عمده آن را سپرده‌های بانکی در برمی‌گیرد، همچنین تا ۱۶۳ هزار میلیارد دیگر مربوط به پولی است که عمده آن در دست مردم در حال گردش است.

انتقال وجه کارت به کارت شتابی

بدون نیاز به اینترنت با سامانه ۲۲۷ بانک سینا

در راستای توسعه خدمات بانکداری الکترونیک و به منظور تسهیل در دسترسی به این خدمات، امکان انتقال وجه کارت به کارت شتابی بدون نیاز به اینترنت در بانک سینا فراهم شده‌است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، هموطنان با استفاده از سامانه ۱۷۲۷ این بانک بدون نیاز به اینترنت می‌توانند در تمامی ساعات شبانه‌روز نسبت به انتقال وجه کارت به کارت شتابی با سقف روزانه ۲۰ میلیون ریال اقدام کنند. با استفاده از این سامانه بسیاری از خدمات بانکی دیگر نیز قابل انجام است که از آن جمله می‌توان به دریافت موجودی و صورتحساب سپرده‌ها، پرداخت قبض خرید شارژ اشاره کرد. انجام انواع انتقال وجه (عادی، مستمر)، انتقال وجه بین بانکی سنا و پایا و انتقال وجه کارت به کارت سینا، مدیریت چک، گزارش اقساط تسهیلات و پرداخت آن با سپرده‌بانک سینا و کارت‌های شتاب از دیگر خدمات قابل آرایه توسط سامانه ۲۲۷ بانک سینا به شمار می‌رود.

همچنین با استفاده از این سامانه می‌توان در صورت مقفودی یا سرقت کارت، نسبت به انسداد کارت اقدام نمود. تمامی دارندگان کارت‌های شتاب هم با استفاده از سامانه ۲۲۷ بانک سینا بدون نیاز به رمز می‌توانند نسبت به پرداخت قبض و خرید شارژ (همراه آه، ایرانسل، رایتل و خرید شارژ مستقیم) اقدام کنند.

بانک صنعت و معدن

به «تاپ» پیوست

کارت به کارت از مبدأ بانک صنعت و معدن در اپلیکیشن تاپ فعال شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، روابط عمومی شرکت تجارت الکترونیک پارسیان (تاپ) اعلام کرد: با افزوده شدن بانک صنعت و معدن، کاربران تاپ هم‌اکنون می‌توانند از مبدأ کارت‌های بانک‌های صنعت و معدن، ملی، سپه، پارسیان، ایران زمین، سینا، شهر، حکمت ایرانیان، سرمایه، دی، پست بانک، قوامین، عمده تسهیلات انصار و قرض الحسنه رسالت، آینده به کلیه کارت‌های عضو شتاب کارت به کارت نمایند.

تصویب تسهیلات ریالی کلان

در بانک ملی



بانک ملی ایران از ابتدای سال جاری تا پایان آبان‌ماه، پرداخت بیش از ۱۶ هزار و ۸۱۰ میلیارد ریال تسهیلات ریالی کلان را تصویب کرده‌است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، این بانک در مدت مذکور ۲۵ مصوبه ارزی، ریالی و تمدید مشارکت داشته که مجموع تسهیلات ارزی مصوب به ۲۲۰ میلیون یورو می‌رسد و از محل صندوق توسعه ملی تأمین خواهد شد.

همچنین از مجموع درخواست‌های وارده و تعیین تکلیف شده در آبان ماه اسفند نیز تعداد ۳ فقره تمدید مشارکت مدنی تسهیلات مصوب پیشین و دو فقره تسهیلات به ارزش ۲۲۴ میلیارد ریال در زمینه تولید کاشی، سرامیک و سیمان خاکستری از منابع داخلی بانک مصوب شده‌است.

بانک ملی ایران در ماه گذشته نیز پرداخت بیش از ۱۱ هزار و ۳۳۸ میلیارد ریال تسهیلات کلان را تصویب کرده‌است که ۳ فقره تسهیلات کلان در قالب تمدید دوران مشارکت تسهیلات مصوب قبلی و ۵ فقره تصویب تسهیلات جدید در زمینه‌هایی مانند بالاباش نفت، تولید کپک و کلوچه، احداث هتل در مناطق آزاد و صنعت نساجی بوده‌است.

عمده تسهیلات مصوب مذکور در مهرماه اسفند به مبلغ ۸ هزار میلیارد ریال به منظور احداث پالایشگاه نفت معرفی شده از سوی شورای راهبری اقتصاد مقاومتی بوده‌است.

بانک بیمه و بورس

رییس سازمان بورس اوراق بهادار

مردم سبد سهام بخرند ریسک کم‌تری دارد



به دنبال آن است که شرکت‌های بیش‌تری صورت‌های مالی خود را افشا کنند.

محمدی از راهاندازی سایت تنقیح قوانین و مقررات بازار سرمایه خبر داد و گفت: قوانین با آخرین دستوراتالعمل‌ها منتشر شده‌است که سرمایه‌گذاران باید در این رابطه برای دریافت موارد قانونی به این سایت مراجعه کنند. ۹۰ درصد سپرده‌گذاری می‌کردند که باید به ۵۰ درصد برسد، در حالی که اکنون به ۷۰ درصد رسیدند.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار با بیان این‌که اوراق منفعت، اوراق اجاره و سایر ابزارهای مالی اسلامی در دست اجرا است، گفت: باید در حوزه سرمایه‌گذاری خارجی نیز اقدامات بیش‌تری صورت گیرد این در حالی است که الزام به شفافیت از طریق افشای صورت‌های مالی و اطلاعات واقعی در دستور کار است که این امر باعث می‌شود شفافیت بیش‌تر شود. باید اطلاعات صنعت نیز تحلیل شود پس صنایع باید از طریق رسانه‌ها تحلیل شود که این کار از طریق کانون نهادهای سرمایه‌گذاری کار پیش می‌رود.

وی افزود: الزام به اجرای IFRS نیز همچنان در دست پیگیری است و در عین حال با رسانه‌های متخلف نیز برای سیانت برخورد می‌شود؛ ضمن این‌که در مراجع قضایی پرونده افرادی را داریم که معاملاتی را از طریق غیرقانونی انجام می‌دهند و اطلاعات غلط می‌دهند.

محمدی از سرمایه‌گذاران درخواست کرد که در خرید خود به عوامل بنیادی یعنی

۲۲روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح‌و ۸۰صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

مسعود ظاهری masouds80@yahoo.com

یادداشت

افسوس که قبح

«ورشکستگی» شکسته است

دکتر محمد رضا حسین زاده مدیر عامل بانک ملی ایران

سال‌ها پیش ورشکستگی برای کاسبان و فعالان بازار و عرصه تجارت، چنان قبحی داشت که هیچ‌کس حاضر نبود مهر «ورشکسته» به پیشانی‌ش بخورد. در شرایطی هم که یکی از تجار با مشکل مالی مواجه می‌شد، سایر هم‌مسلمانان دست به دست هم می‌دادند تا اصطلاحاً او در بازار زمین نخورد.

امروزه اما شرایط به کلی عوض شده، به‌طوری‌که برخی بدهکاران بانکی تلاش می‌کنند به هر شکل ممکن و با استفاده از خلأهای قانونی، خودشان را به شکل صوری، ورشکسته معرفی کنند تا بدهی به بانک‌ها را نپردازند. این روش فارغ از این‌که یک اقدام ناجوانمردانه علیه بیت‌الخال و دست‌درازی به منابع عمومی است، یک آسیب اجتماعی هم هست و جادار جامعه‌شناسان به بررسی این پدیده پرداختند.

البته مدت کوتاهی پس از این‌که این روش در میان بدهکاران بانکی رایج شد، بانک‌ها متوجه شدند و موضوع را به مقامات مسئول منعکس کردند، چرا که حجم این بدهی‌ها پیوسته در حال ازدیاد بوده و هست و بخش قابل توجهی از مطالبات معوق نظام بانکی را تشکیل می‌دهد.

مدیران عامل بانک‌ها جلسات متعددی با بانک مرکزی داشته و در این باره هشدارهای لازم را داده‌اند. بانک مرکزی نیز موضوع را در دولت مطرح و پاسخ‌های مناسبی برای آن دریافت کرده‌است، به‌طوری‌که لایحه اصلاح قانون تجارت متضمن بندهای اصلاحی به مجلس شورای اسلامی رفته و امیدواریم به زودی تصویب شود.

البته دادسرای رسیدگی به جرایم پولی و بانکی نیز در این باره بسیار خوب عمل کرده و تا حد قابل توجهی عاملی اقدامات سبوسه‌استفاده‌گران را گرفته‌است. با این حال حقوقدانان با همفکری هم تا زمان اصلاح قانون، می‌توانند راهکارهای لازم برای جلوگیری از افزایش این نوع مطالبات را ارائه دهند.

به هر حال اقدامات قانونی در این باره اعمال در نهایت راه به سوه‌استفاده بدهکاران بانکی از شرایط موجود بسته خواهد شد. اما جای تأسف است که قبح «ورشکستگی» در اقتصاد ما شکسته است، همان‌طور که قبح بازگرنگزن تسهیلات دریافتی از بانک شکسته است.

سمات

فهمی مدیر عامل

شرکت سپرده گذاری

مرکزی شد

در جلسه هیأت مدیره شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) حسین فهمی به عنوان چهارمین مدیرعامل این شرکت انتخاب شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سمان، در نشست هیأت مدیره شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) که در محل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی برگزار شد، حسین فهمی به عنوان عضو هیأت مدیره و مدیرعامل این شرکت انتخاب شد. همچنین در این نشست، محسن خدابخش به نمایندگی از شرکت اطلاع‌رسانی و خدمات بورس به عنوان رییس هیأت مدیره و عضو هیأت مدیره و به نمایندگی از شرکت خدمات‌محسنی بیش از دو سال مدیرعاملی شرکت سپرده‌گذاری مرکزی را برعهده داشت.

حسابرسی قرار گیرد. بر این اساس در نهایت مبلغ کنونی می‌تواند تا حد قابل توجهی کاهش یابد چرا که دولت اعتقادی به پرداخت سود و جریمه تأخیر ندارد در حالی که بانک‌ها با احتساب این موارد بدهی را تا ۲۴۵ هزار میلیارد تومان ثبت می‌کنند. در عین حال که دولت تأکید دارد تنها بدهی شرکت‌ها و مؤسساتی که دولتی بودن آنها کاملاً تأیید شود را پرداخت خواهد کرد.

بارها مدیران ارشد بانک مرکزی و همچنین سایر مدیران بانکی خواستار تسویه‌بدهی دولت و پرداخت آن به صورت نقد شده‌اند چرا که در مجموع در کنار بدهی ۲۴۵ هزار میلیارد دولت حدود بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان دیگر معوقات بانکی وجود دارد که رقم نهایی آن را به ۲۵۰ هزار تومان افزایش می‌دهد.

در حالی در اقتصاد بانک محور ایران دولت عمده تأمین مالی خود را بر پایه تسهیلات بانکی قرار داده است که برخی مدیران بانکی می‌گویند مگر دولت‌ها بدهی خود را پرداخت‌اند که اکنون انتظار ایجاد رونق از سوی شبکه بانکی را داشته باشند؟ دولت به جای پرداخت پول نقد، نهاتی می‌کند به‌طوری‌که یک تسویه حسابداری انجام می‌شود، در حالی‌که این پول‌ها قیلاً خرج شده و وجود ندارد و فقط ساختار مالی بانک‌ها را تا حدودی بهبود می‌بخشد. در حالی‌که اکنون بحث اصلی ساختار مالی نیست، بلکه نقدینگی بانک‌ها است.



۱۲ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی بانک‌ها انجام شود، ولی موضوع اینجاست که از طرفی این به صورت پرداخت نقدی نبوده و تنها با یک تهاتر اصلاحاتی حسابداری در صورت مالی بانک‌ها انجام شد. از سوی دیگر حتی اگر پرداخت نقدی انجام می‌شد باز هم تأثیری در قدرت نقدینگی بانک‌ها نداشت چرا که در مقایسه با حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی رقم قابل توجهی نیست. با این وجود دولت معتقد است که رقم ثبت شده در ترازنامه شبکه بانکی را به عنوان طلب از خود قبول نداشته و باید مورد

۱۳ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی بانک‌ها انجام شود، ولی موضوع اینجاست که از طرفی این به صورت پرداخت نقدی نبوده و تنها با یک تهاتر اصلاحاتی حسابداری در صورت مالی بانک‌ها انجام شد. از سوی دیگر حتی اگر پرداخت نقدی انجام می‌شد باز هم تأثیری در قدرت نقدینگی بانک‌ها نداشت چرا که در مقایسه با حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی رقم قابل توجهی نیست.

با این وجود دولت معتقد است که رقم ثبت شده در ترازنامه شبکه بانکی را به عنوان طلب از خود قبول نداشته و باید مورد

۱۳ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی بانک‌ها انجام شود، ولی موضوع اینجاست که از طرفی این به صورت پرداخت نقدی نبوده و تنها با یک تهاتر اصلاحاتی حسابداری در صورت مالی بانک‌ها انجام شد. از سوی دیگر حتی اگر پرداخت نقدی انجام می‌شد باز هم تأثیری در قدرت نقدینگی بانک‌ها نداشت چرا که در مقایسه با حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی رقم قابل توجهی نیست.

با این وجود دولت معتقد است که رقم ثبت شده در ترازنامه شبکه بانکی را به عنوان طلب از خود قبول نداشته و باید مورد

۱۳ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی بانک‌ها انجام شود، ولی موضوع اینجاست که از طرفی این به صورت پرداخت نقدی نبوده و تنها با یک تهاتر اصلاحاتی حسابداری در صورت مالی بانک‌ها انجام شد. از سوی دیگر حتی اگر پرداخت نقدی انجام می‌شد باز هم تأثیری در قدرت نقدینگی بانک‌ها نداشت چرا که در مقایسه با حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی رقم قابل توجهی نیست.

با این وجود دولت معتقد است که رقم ثبت شده در ترازنامه شبکه بانکی را به عنوان طلب از خود قبول نداشته و باید مورد

۱۳ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی بانک‌ها انجام شود، ولی موضوع اینجاست که از طرفی این به صورت پرداخت نقدی نبوده و تنها با یک تهاتر اصلاحاتی حسابداری در صورت مالی بانک‌ها انجام شد. از سوی دیگر حتی اگر پرداخت نقدی انجام می‌شد باز هم تأثیری در قدرت نقدینگی بانک‌ها نداشت چرا که در مقایسه با حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی رقم قابل توجهی نیست.



۱۳ هزار میلیارد تومان برای تسویه بدهی بانک‌ها انجام شود، ولی موضوع اینجاست که از طرفی این به صورت پرداخت نقدی نبوده و تنها با یک تهاتر اصلاحاتی حسابداری در صورت مالی بانک‌ها انجام شد. از سوی دیگر حتی اگر پرداخت نقدی انجام می‌شد باز هم تأثیری در قدرت نقدینگی بانک‌ها نداشت چرا که در مقایسه با حدود ۲۴۵ هزار میلیارد تومان بدهی رقم قابل توجهی نیست.

بورس با عقبگرد ۱۲۳ واحدی به شاخص ۹۵ هزار و ۴۷۷ واحد رسید

آغاز و تا روز چهارشنبه این هفته ادامه خواهد داشت.

در بازار ۲ بورس تهران که به معاملات درون گروهی سهامداران عمده اختصاص دارد، بیش از ۲۲،۵ میلیون سهم فولاد کاوه جنوب کیش به ارزش کم‌تر از ۹ میلیارد تومان از سوی سهامدار عمده داد و ستد شد. بیش از ۲۲،۵ میلیون سهم گروه صنایع کاغذ پارس به ارزش ۱۰۰ میلیارد تومان با معاملات انتقالی میان سهامداران عمده همراه شد.

همچنین کم‌تر از دو میلیون سهم پتروشیمی مارون به ارزش بیش از ۷ میلیارد تومان که بد شد.

در گروه صنعتی پاکسون بیش از ۱،۵ میلیون سهم به ارزش بیش از دو میلیارد تومان با معاملات انتقالی میان سهامداران عمده همراه بود.

در سراز معاملات بلوکی بیش از ۸ میلیون واحد سرمایه‌گذاری صندوق سرمایه‌گذاری اعتمادافزین پارسیان به ارزش ۱۵ میلیارد تومان که به بد شد.

منظور تأمین مالی طرح تحول سلامت برای خرید تجهیزات پزشکی به ارزش ۶ میلیون و ۲۸۳ هزار و ۳۰۰ اوراق اسمی هر ورقه ۱۰۰ هزار تومان و بانرخ سود سالیانه ۱۷ درصد در فرابورس

بازگشایی‌ها قرار نگرفت. همچنین پذیره نویسی تعداد ۶ میلیون و ۲۸۳ هزار و ۳۰۰ اوراق مزایه واسط مالی فروردین چهارم به

سرمایه‌گذاری مسکن شمال غرب، مواد ویژه لیا و بورس کالا از سوی ناظر بازار سهام در حال توقف شد که هیچ نماد معاملاتی جدیدی در فهرست

تعطیلی کلیه مدارس استان تهران به جز فیروز کوه، دماوند و پردیس

همه مقاطع تحصیلی استان تهران به جز پردیس، دماوند و فیروز کوه به دلیل آلودگی بیش از حالت استاندارد هوا، امروز (سه‌شنبه) تعطیل است. به گزارش مهر، با تصویب کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران تمامی مقاطع تحصیلی تهران جز فیروز کوه، دماوند و پردیس امروز تعطیل اعلام شد. همچنین برگزاری مسابقه فوتبال پرسپولیس و نفت آبادان لغو شد. حسن کریمی معاون عمرانی استانداری تهران در گفت‌وگو با مهر، با اعلام این خبر گفت:از دیگر مصوبات کمیته اضطرار افزایش محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد تا ساعت ۱۹ است؛ ضمن این که فروش مجوز آرم طرح ترافیک روزانه ممنوع است.

فروش تابلوی نقاشی به نفع زلزله‌زدگان کرمانشاه از طریق مزایده

دختر ۲۰ساله قائسی تابلوی نقاشی خود را برای کمک به زلزله‌زدگان کرمانشاه در برنامه تلویزیونی «زننده‌یاد زندگی» به مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان به فروش رساند. به گزارش خبرگزاری صبا، نقیسه‌احتمام‌پور، عضو سابق مرکز فرهنگی هنری کانون قانن این تابلو را در اولین قسمت از دور هفتم برنامه تلویزیونی «زننده یاد زندگی» به مزایده گذاشت و آن را به نفع مردم مناطق زلزله‌زده کرمانشاه فروخت. احتشام‌پور در این برنامه گفت: خیلی دوست داشتم به مناطق زلزله‌زده سفر کنم و کنار کودکان آسیب‌دیده از حادثه زلزله باشیم تا به سهم خودم برای آنان کاری انجام دهم، اکنون تصمیم دارم هزینه فروش این تابلو را به مردم مناطق زلزله کرمانشاه اهدا کنم. با پایان یافتن این برنامه خریداران زیادی مبلغ پیشنهادی خود را برای خرید این تابلو اعلام کردند که در نهایت این تابلوی هنری به مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان به فروش رفت. نقیسه‌احتمام‌پور از ۷سالگی به عضویت مرکز فرهنگی هنری قانن درآمد و با حضور فعال در کارگاه نقاشی توانست موفقیت‌های زیادی را در عرصه هنر نقاشی کسب کند. در همین حال اشتیاق فراوان او به جمع کردن دورریختنی‌ها سبب شد تا تابلوهای زیبایی را با تکنیک «کلاز» خلق و نمایشگاه‌های متعددی را با استفاده از خلاقیت و نگاه هنری خود برگزار کند. این عضو ارشد کانون در حال حاضر در مقطع کارشناسی رشته نقاشی دانشکده هنر نیشابور تحصیل می‌کند. احتشام‌پور با همه‌ای پدر و مادرش در برنامه «زنده یاد زندگی» به عنوان یک نوجوان موفق کار آفرین شرکت کرد.

شهردارقزوین ملاک انتخاب مدیران شایسته‌سالاری و تقویت ساختار مدیریتی است

علی صفری گفت: قانونمداری، شایسته‌سالاری و تقویت ساختار مدیریتی در انتخاب مدیران موردتوجه قرار خواهد گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره روابط عمومی و امور بین‌الملل شهرداری قزوین، وی در آیین مراسم تودیع و معارفه شهردار که در سالن استانداری برگزار شد، افزود: براساس چشم‌انداز توسعه قزوین، این شهر دارای اقتصادی شکوفا با تأکید بر گردشگری کارآمد و با محوریت حفظ بافتستان‌های سنتی و حفظ محیط‌زیست و بناهای تاریخی خواهد بود. شهردار قزوین در بخش دیگری از سخنان خود با بیان این که شهرهای کشور با مشکلاتی نظیر زیست‌محیطی، آلودگی هوا و چالش‌های مالی و بصری دست‌وپنجه نرم می‌کنند، عنوان کرد: همین شهرها را تمامی این مشکلات خرد و کلان، مکانی برای بروز خلاقیت، تولید ثروت و شکوفایی اقتصادی و منظور تمدن‌سازی هستند. صفری با بیان این که قزوین همواره به‌عنوان کانون مولد فرهنگ و تمدن بوده است، گفت: در دوره صفویه قزوین به مدت ۵۰ سال پایتخت ایران بوده و با مکتب‌های هنری و ماندگار خود به‌عنوان الگوی شهر انسان‌محور به شمار می‌رفته است. شهردار قزوین تصریح کرد: شهرسازی باید از محلات آغاز شود زیرا در پایداری شهرها نقش اساسی دارند. صفری با تأکید بر این که برنامه هساله دوم شهرداری با رویکرد محله‌محوری تنظیم شده است، گفت: این برنامه بر ارتقا و بهبود زندگی شهروندان و کاهش معضلات ترافیکی تأکید دارد و منشأ بسیاری از معضلات و افسردگی شهری است. وی با بیان این که جمعیت کنونی شهر قزوین حدود ۴۳۰ هزار تن است، اظهار کرد: ۷۶۰ هزار سفر شهری در روز توسط شهروندان صورت می‌گیرد که ۱۹ درصد سفرها با اتوبوس و با اشتغال ۸ هزار مترمربع مساحت، ۳۲ درصد سفرها با تاکسی و با اشتغال ۳۶ هزار مترمربع مساحت، ۲۸ درصد سفرها با خودروی شخصی و با اشتغال یک‌میلیون و ۱۰۰ هزار مترمربع مساحت انجام می‌شود.

شهردار قزوین افزود: اگر به هر میزان منابع مالی برای احداث معابر درون‌شهری و تقاطع‌های غیرمسطح و پل تأمین شود این‌ها معابر پاسخگوی نیاز بلندمدت شهر نیست و باید فرهنگ ترافیک به‌صورت ریشه‌ای فرهنگ‌سازی شود و فرهنگ شهری را در شهر فرهنگی قزوین ارتقا دهیم.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده
سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگاریدبیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com**
رایانگار بازگانی: **monaqeseh1@gmail.com**
توزیع: بنابرسان سبز
لینوکرافی و چاپ: چاپخانه بمشاد (تهران) کیلوشر ۱۴
جاده کرج-خیابان خیرین-خیابان جلال-خیابان سبز

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیتبه‌ندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹-۲ و ۸۸۴۷۵۷۹-۱

فرهنگی اجتماعی

صندوق بازنشستگی کشوری و مزایده یک عمارت تاریخی!



عمارث تاریخی ناصرالدین‌میرزا» در تهران پس از پایان عملیات مرمت، توسط صندوق بازنشستگی کشوری به مزایده عمومی گذاشته شد. به گزارش ایلنا، «عمارت تاریخی ناصرالدین‌میرزا» در محدوده ارگ سلطنتی تهران و حریم کاخ‌چقانی گلستان در خیابان ناصرخسرو، خیابان صوراسرافیل، کوچه ناصرالدین‌میرزا، پلاک ۱۶ قرار دارد. این بنا که در تاریخ ۳۰ تیر ۱۲۸۴ به شماره ۱۲۲۱۴ در فهرست آثار ملی کشور ثبت شده، متعلق به ناصرالدین‌میرزا، فرزند مظفرالدین شاه بوده و جزو معدود خانه‌های باقی‌مانده ارزشمند در محدوده ارگ سلطنتی تهران است.

خانه ناصرالدین‌میرزا در سال ۱۲۸۵ ه. ق. به فرمان وی با مساحت ۴ هزار و ۵۰۰ متر ساخته می‌شود که امروز تنها ۹۱۸ متر از فضای بیرونی و حدود ۸۷۰ متر زیر بنا از عمارت مجلل آن باقی مانده است. از ویژگی‌های بارز این بنا می‌توان به تزیینات ارزشمند و گنبد کلافرنگی آن اشاره کرد. این بنا یکی از دو بنای گنبدی‌شکل تهران و با معماری منحصر به فرد کوبی در قالب پایتخت است.

بر اساس توافق صندوق بازنشستگی کشوری و اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان تهران، صندوق بازنشستگی روزنامه دهه ۸۰ متعهد به مرمت بنا شد. «هلدینگ

دیر انجمن مدیران رسانه به افزایش قیمت کاغذ در

بازار اشاره کرد و گفت: در ابتدای اسما قیمت کاغذ ۲۸ درصد بالا رفته است؛ یعنی اولین تلنگرها به بازار خورده بود اما متأسفانه در کشور مایحت تنظیم بازار به‌خصوص در حوزه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی دیده نمی‌شود. محمدحیدری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به کمبود کاغذ در بازار بیان کرد: بحث کاغذ عمیق است و باید بدانیم سال گذشته حدود ص‌هزار تن کاغذ وارد کردیم اما اسما تا این لحظه ۲۸ هزار تن کاغذ وارد کشور شده است. این آمار نشان می‌دهد که ۶۲ درصد میزان کاغذهای وارد شده کاهش پیدا کرده است. در ابتدای اسما قیمت کاغذ ۲۸ درصد در جهان بالا رفته است؛ یعنی اولین تلنگرها به بازار

خورده بود اما متأسفانه در کشور مایحت تنظیم بازار به‌خصوص در حوزه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی دیده نمی‌شود؛ البته در بسیاری از وزارت‌خانه‌های دیگر هم این مسأله وجود دارد. مسوولی در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در آن دوره حضور نداشت که ستاد بحران تشکیل دهد. دبیر انجمن مدیران رسانه ادامه‌داد: دو کار خ‌بزرگ تولیدکننده کاغذ چین، به دلیل مایحت محیط‌زیستی تولید خود را تعطیل کرده‌اند. همچنین دنیا به این سمت رفته است که از محصولات دیگر بتوانند کاغذ تولید کنند. حتی در ایران طرحی برای تولید کاغذ از پوست سنگ مطرح شد. اما این تولید، هزینه بیش‌تری دارد و به راه حل ی‌ب‌ترس‌ناک در کلان اقتصاد نیازمند است.

او به دلایل افزایش قیمت کاغذ در کشور اشاره کرد و گفت: اولین دلیل افزایش قیمت کاغذ به عدم درایت مسوولان برمی‌گردد به این دلیل که عدم پیش‌بینی بازار و کمبود ستاد تنظیم بازار وجود دارد. همچنین بحث افزایش قیمت جهانی کاغذ در گرانی آن مؤثر بود، اما بسیاری از افراد این مسأله را ندیدند. تعطیلی دو کارخانه در چین هم عامل دیگر افزایش قیمت بود.

حیدری اضافه کرد: دلیل دیگر گرانی کاغذ به اقداماتی که در حوزه وزارت دارایی و گمرک انجام می‌شود، مربوط است. متأسفانه مجلس ابتدای مهر هر سال موضوع افزایش گمرکی کاغذ را مطرح می‌کند. این امر باعث می‌شود تا تمام صنوف حوزه چاپ مانند چاپخانه‌ها، کاغذ فروش‌ها و روزنامه‌ها جمع شوند و نامه‌های متعددی را بنویسند.

دبیر انجمن مدیران رسانه ادامه‌داد: دو کار خ‌بزرگ تولیدکننده کاغذ چین، به دلیل مایحت محیط‌زیستی تولید خود را تعطیل کرده‌اند. همچنین دنیا به این سمت رفته است که از محصولات دیگر بتوانند کاغذ تولید کنند. حتی در ایران طرحی برای تولید کاغذ از پوست سنگ مطرح شد. اما این تولید، هزینه بیش‌تری دارد و به راه حل ی‌ب‌ترس‌ناک در کلان اقتصاد نیازمند است.

او به دلایل افزایش قیمت کاغذ در کشور اشاره کرد و گفت: اولین دلیل افزایش قیمت کاغذ به عدم درایت مسوولان برمی‌گردد به این دلیل که عدم پیش‌بینی بازار و کمبود ستاد تنظیم بازار وجود دارد. همچنین بحث افزایش قیمت جهانی کاغذ در گرانی آن مؤثر بود، اما بسیاری از افراد این مسأله را ندیدند. تعطیلی دو کارخانه در چین هم عامل دیگر افزایش قیمت بود.

حیدری اضافه کرد: دلیل دیگر گرانی کاغذ به اقداماتی که در حوزه وزارت دارایی و گمرک انجام می‌شود، مربوط است. متأسفانه مجلس ابتدای مهر هر سال موضوع افزایش گمرکی کاغذ را مطرح می‌کند. این امر باعث می‌شود تا تمام صنوف حوزه چاپ مانند چاپخانه‌ها، کاغذ فروش‌ها و روزنامه‌ها جمع شوند و نامه‌های متعددی را بنویسند.

دبیر انجمن مدیران رسانه ادامه‌داد: دو کار خ‌بزرگ تولیدکننده کاغذ چین، به دلیل مایحت محیط‌زیستی تولید خود را تعطیل کرده‌اند. همچنین دنیا به این سمت رفته است که از محصولات دیگر بتوانند کاغذ تولید کنند. حتی در ایران طرحی برای تولید کاغذ از پوست سنگ مطرح شد. اما این تولید، هزینه بیش‌تری دارد و به راه حل ی‌ب‌ترس‌ناک در کلان اقتصاد نیازمند است.

او به دلایل افزایش قیمت کاغذ در کشور اشاره کرد و گفت: اولین دلیل افزایش قیمت کاغذ به عدم درایت مسوولان برمی‌گردد به این دلیل که عدم پیش‌بینی بازار و کمبود ستاد تنظیم بازار وجود دارد. همچنین بحث افزایش قیمت جهانی کاغذ در گرانی آن مؤثر بود، اما بسیاری از افراد این مسأله را ندیدند. تعطیلی دو کارخانه در چین هم عامل دیگر افزایش قیمت بود.

حیدری اضافه کرد: دلیل دیگر گرانی کاغذ به اقداماتی که در حوزه وزارت دارایی و گمرک انجام می‌شود، مربوط است. متأسفانه مجلس ابتدای مهر هر سال موضوع افزایش گمرکی کاغذ را مطرح می‌کند. این امر باعث می‌شود تا تمام صنوف حوزه چاپ مانند چاپخانه‌ها، کاغذ فروش‌ها و روزنامه‌ها جمع شوند و نامه‌های متعددی را بنویسند.

فهرست آثار ملی» هر معامله‌ای بدون مجوز میراث فرهنگی ممنوع خواهد بود. در این ارتباط در متن آگهی روزنامه و همچنین اسناد مزایده، صندوق بازنشستگی تأکید کرده است که باید مجوز معامله برای برنده مزایده از اداره کل میراث فرهنگی استان تهران اخذ شود. بدین‌منظور هماهنگی‌های لازم با اداره کل میراث استان تهران نیز صورت گرفته است.

از سوی دیگر مشاوران حقوقی صندوق بازنشستگی پس از بررسی قوانین، «آگهی مزایده در روزنامه» را به نحوی تنظیم کرده‌اند که «بر ثبت شدن بنا در فهرست آثار ملی تأکید شده باشد» و از سوی دیگر در «برگه مشخصات ملک و متقاضی» در «اسناد مزایده» نیز این مسأله به صراحت تأکید شده است تا از شرکت‌کنندگان اصلاً التزام ترک «قانون حفظ

از ثبت شدن بنا و همچنین از مفاد «قانون حفظ

آثار ملی» مصوب ۱۲ آبان ماه ۱۳۰۹ شمسی» و «قانون ثبت آثار ملی مصوب اول آبان ماه

۱۳۵۲» اطلاع دارند.

تأکید می‌شود صندوق بازنشستگی کشوری از ابتدا مرمت این بنا را زیر نظر سازمان میراث فرهنگی پیش برده و حتی فرایند اخذ موافقت اصولی با عنوان «تأسیسات گردشگری» را طی کرده است. لذا کلیه این اقدامات با هماهنگی و زیر نظر سازمان میراث فرهنگی بوده و در آینده نیز می‌تواند با کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مجوز از سازمان خواهد بود.

میا، به کسب مج