



پست بانک ایران



گروه توسعه سرمایه گذاری انتخاب



اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران



شرکت حمل و نقل ریلی رجا



شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان



شرکت مدیریت تولید برق نکا



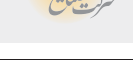
شرکت انتقال گاز ایران منطقه چهار



اداره کاروانسرای استان زنجان



شهرود



شرکت سنج



روزنامه

منافقه مزبده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان منافقه در monaghesatiran.ir

چهارشنبه ۲۹ آذر ۱۳۹۶ | ربيع الثانی ۱۴۳۹ | سال سیزدهم | شماره ۲۳۱۴ | قیمت ۱۰۰۰۰ | ربال ۱۲ صفحه

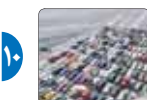
مدیر عامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب



معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد
انتشار اسناد مناقصه توسعه تجهیزات پایانه ۳ بندر شهید رجایی



معاون شهرداری تهران
تهران تا آخر سال آینده ۷ خط فعال مترو دارد



گمرک اعلام کرد
واردات بیش از ۵۸ هزار دستگاه خودرو به ارزش یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار

قوانین و مقررات

منافقه مزبده

منتشر شد

قیمت:
۲۲ هزار تومان

روزنامه **منافقه مزبده** برگزار می کند

رسمستان ۹۶

کرومپایی

متخصصین و کارشناسان

منافقه مزبده

ویژه اعضای کمیسیون مناقصات دستگاه های اجرایی

جهت ثبت نام به سایت روزنامه مراجعه نمایید

www.monaghesatiran.ir

راهنمای منافقه مزبده

گزارش روزانه **منافقه مزبده** از آگهی های منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور در روز سه شنبه ۲۸ آذر ۱۳۹۶

آمار کلی	
تعداد روزنامه های دارای فراخوان	۶۱
تعداد کل فراخوان ها	۲۷۳
فراخوان های جدید	۲۳۲
منافصات	۱۶۱
مزایادات	۷۰
مشارکت	۱۰
خرید خدمات	-

تعداد فراخوان ها به تفکیک موضوعی

منافصات	
آب وفاضلاب	۶
عمرانی	۵۲
برق و الکترونیک	۳۹
خدمات عمومی	۹
صنعت سلولزی ، چاپ و آموزش	۳
دریایی و ساحلی	-
نفت و گاز	۱۱
پدداشت	۵
کارگاه صنعتی	-
اتوماسیون و ابزار دقیق	۱
صنعت	۱۰
معدن	۲
صنایع غذایی و کشاورزی	۲
فلز و آلیاژهای فلزی	-
صنعت نساجی	-
وسایط نقلیه و کمپینگ	-
لوازم اداری و خانگی	-
لوله واتصالات	۸
مالی	۲
صنایع هوایی	-
صنعت ترابری	۱
ایمنی و هشدار	۲
فضای سبز ، ورزشی و تفریحی	۷
رایانه و فناوری	۱
صنایع شیمیایی	-
متفرقه	-

مزایادات	
امتیاز و حقوق	۲۶
املاک و اموال غیر منقول	۲۲
کالا ، ماشین آلات و فایعات	۲۲
سایر مزایادات	-

مشارکت	
مشارکت عمومی و خصوصی	۱
جذب سرمایه گذار	-

خرید خدمات	
خدمات مشاوره مهندسی	-

برای اطلاع از جزئیات فراخوان ها می توانید به سایت **www.monaghesatiran.ir** مراجعه کرده و به صورت رایگان از **راهنمای منافقه مزبده** استفاده کنید.

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در مورد قرارداد با «مگفا» مطرح کرد

وقتی اجرای طرح به صورت BOT است نیازی به ترک تشریفات و ارجاع آن به هیأت ۳ نفره نیست!

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: ایجاد مرکز داده بازرگانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس اساسنامه مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و تکالیف قانونی مرکز بوده است.

کرباسیان در نشست مشترک سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور و ایمیدرو مطرح کرد

بورو کراسی اداری پیچیده مانعی برای برگزاری مناقصات سازمان زمین شناسی

رییس هیأت عامل ایمیدرو و سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور به عنوان مجموعه ای قدیمی، صاحب تجربه و دارای نیروهای متخصص همراه با تجهیزات کافی یاد کرد که می توان از این مزیت در کنار شاخصه چابک بودن و وجود بودجه کاسی در ایمیدرو جهت همکاری دوجانبه برای کم تر کردن مشکلات بخش معدن استفاده کرد.

رییس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی اصفهان

بخش خصوصی فریادرس خودش باشد

رییس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی اصفهان از کاهش ۵۰ درصدی صادرات طی دو سال گذشته در استان خبر داد و گفت: بخش خصوصی خودش باید به داد خودش برسد و تلاش کند با اتکا به منابع و توانایی خود فرایند صادرات و تولید را تسهیل کند.

روحانی در اجلاس ملی حقوق شهروندی

مردم انقلاب کردند تا به حق خود برسند



میزان بودجه می گیرد: این حق مردم است که نقد و مقایسه کنند که فلان دستگاه فرهنگی چرا این میزان از بودجه را به خود اختصاص داده است؟ به همه چیز با مردم است. نظرات مردم در رأس امور است. اگر ما متوجه شدیم که نظر اکثر مردم در آن تأخیری در آن صورت می گرفت، آنها به ما امر بودجه را در چه زمانی که ما از آنها می پرسیدیم که آن بودجه را در چه راهی مصرف کردید، آنها می گفتند که ارتباطی به شما ندارد.

رییس جمهور با بیان این که به اتاق شیشه ای برویم، تصریح کرد: باید نوراقن روی ما باشد و باید همه ما را مشاهده کنند. من در طول ۴ سال و نیم گذشته، ماهی نبوده که نایستم و با ارگان های مختلف صحبت نکنم؛ هر روز می گفتند که اینجا انچرا این بدیدم و فیلتر کنیم.

روحانی تأکید کرد: مگر می شود در دنیا اسرور از فضای اینترنت خارج شویم و بگوییم که می خواهیم اشتغال ایجاد کنیم، شب گذشته در شورای عالی فضای مجازی، گزارش خوبی را استماع کردیم. این گزارش به ما می گفت که ۷۰ درصد خدمات دنیا امروز از طریق اینترنت و فضای مجازی در حال ارایه است.

رییس جمهور خاطرنشان کرد: ما به این نتیجه رسیدیم که اگر می خواهیم معضل آب و بهره وری آب را حل کنیم، این مسأله از طریق فضای مجازی دشنی است. ما اگر می خواهیم در مصرف آب بارق صرفه جویی کنیم باید از فضای مجازی استفاده کنیم. ما نمی توانیم به روش های ۵۰ سال قبل بازگردیم.

روحانی گفت: من از همه جوانان می خواهم که بودجه ۹۷ را رها نکنند، باید ادامه بدهید و ببینید که در بودجه چه خبر است. نوراقن باید روی همه ردیف های بودجه قرار بگیرد. همه دستگاه های که در سال ۹۷ بودجه می گیرند باید به مردم اعلام کنند که در چه مواردی خرج کرده اند.

روحانی گفت: من به عنوان رییس جمهور سر پیمان خودم تا آخر خواهم بود. از شما مردم، جوانان، زنان، مردان، روستاییان، شهریان، فرهیختگان و هنرمندان می خواهم که شما هم سر پیمان خود بمانید ما با هم کار را شروع کردیم.

مساباید با هم کار را ادامه دهیم. روحانی در تمام ساعات دولت دوازدهم به رای و حمایت و انتقاد شما نیازمند است.

طرف، ملت ما گفت که من نمی خواهم رعیت باشم و یک نفر بالای سر ما پادشاهی کند و دستور دهد و من هم مجبور به اطاعت و فرمانبرداری از او باشم.

رییس جمهور تصریح کرد: بنابراین همه انقلاب ما برای این بود که مردم گفتند که ما رعیت نیستیم و ما یک شهروندیم؛ شاه نمی خواهیم، قانون می خواهیم. هر کس در این کشور هر مسؤولیتی که دارد، بالاتر از قانون نیست و وظیفه های مهم تر از اجرای قانون هم ندارد.

روحانی گفت: یکی از مهم ترین حقوق شهروندی، دسترسی مردم به اطلاعات است؛

همه باید بدانند که چه خبر است و چه تصمیماتی در حال اتخاذ است. من به دولت دستور دادم هر وزارتخانه و هر دستگاهی که پیشنهادی را مطرح می کند و قرار است آن پیشنهاد در هیأت دولت مطرح شود، قبل از آن که من رییس جمهور آن پیشنهاد را ببینم، باید پیشنهاد در سایت آن وزارتخانه یا دستگاه باشد.

رییس جمهور با بیان این که در روزهای اخیر بسیار خوشحال هستم از این که از زمان ارایه بودجه به مجلس در فضای مجازی غوغایی به پا شد، گفت: همه مردم به صحنه آمده اند، اظهار نظر و نقد کردند؛ سازمان برنامه و بودجه، دولت و شخص رییس جمهور را نقد کردند. من دست همه را می بوسم، چه کار قشنگی انجام دادند.

روحانی تصریح کرد: مردم در خصوص بودجه ها صحبت می کنند و می گویند چرا فلان دستگاه این کار کرده اند؟

رییس جمهور با بیان این که یکی از بزرگ ترین حق شهروندی جوانان ما اشتغال است، گفت: ما فضای مجازی امن، سالم و ارزان می خواهیم.

به گزارش مهر، رییس جمهور گفت: برای من روز بسیار مهمی است، موضوع حقوق شهروندی و توجه مردم عزیز ما و دولت و همه مسؤولین به این مسأله می تواند برای آرامش جامعه و امنیت و احقاق حقوق مردم، احساس عدالت و تساوی در جامعه بسیار مهم باشد.

وی افزود: یکی از حقوق شهروندی ما همین بلندگو است که یک روز باید درست شود، در یکی از مراسم روضه خوانی یکی به من گفت در این مراسم یکی بلند گو و یکی چایی هرگز درست نمی شود.

روحانی ادامه داد: طرح تحول سلامت، آرامش در مسایل اقتصادی، موضوع سیاست خارجی و برجام، فضای مجازی و حقوق شهروندی در دولت برای ما مهم بود. اینها برای ما بسیار اهمیت داشت. من در ۱۰۰ روز اول در دولت یازدهم در ششی که مصاحبه کردم و گزارش دادم همزمان سایت حقوق شهروندی باز شد و پیش نویس حقوق شهروندی در اختیار مردم قرار گرفت و بسیاری از اساتید حقوق، محققین، دانشمندان، هنرمندان و علما اظهار نظر کردند تا در نهایت بعد از ۸ تا ۱۲ جلسه با حضور اساتید معروف کشور منشور حقوق شهروندی در ۲۲ فصل و ۱۲ ماده تنظیم شد که در آذر سال گذشته رونمایی و منتشر شد.

روحانی با بیان این که رونمایی از منشور حقوق شهروندی، انتخاباتی نبود، گفت: برخی گفتند نزدیک انتخابات است و فلافلی می خواهد کار تبلیغاتی انجام دهد این هم مثل خیلی چیزهای دیگر فراموش می شود. من همان زمان گفتیم یکی از اهداف بزرگ ما اجرای تمام این منشور است.

روحانی در بخش دیگری از سخنان خود گفت:

چرا مردم ما انقلاب کرده اند؟ در پاسخ می توان یک کلمه را بیان کرد و آن این که می خواستند به حق خود برسند. چرا مردم در انتخابات شرکت می کنند؟ چرا نقد می کنند؟ اینها همه برای رسیدن به حق خود است.

وی افزود: دستیابی به حقوق کامل انسانی که

شامل حقوق بشر و حقوق شهروندی؛ اینها همه دلایلی هستند که مردم اقداماتی را که برشمردم، برای آن انجام می دهند. از انقلاب مشروطه به این

یادداشت

نمک گندیده نباشیم

مجتبی قدیری

ماده ۱۰ قانون برگزاری مناقصات به بحث تأمین منابع مالی مناقصه می پر دازد و در بند (الف) آمده است: انجام معامله به هر طریق مشروط بر آن است که دستگاه های موضوع بند (ب) ماده (۱) این قانون به نحو مقتضی نسبت به پیش بینی منابع مالی معامله در مدت قرار داد اطمینان حاصل و مراتب در اسناد مر تبط قید شده باشد.

حالا سؤال اینجاست چرا باید رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اردبیل اعلام کند که «ما در استان اردبیل منتظر تصویب لایحه سال آینده نخواهیم بود بلکه با همکاری ادارات راه و شهر سازی، جهاد کشاورزی و شرکت آب منطقه ای از هم اکنون انتشار آگهی مناقصه و انتخاب پیمانکاران را آغاز کردیم تا به سرعت زمینه اجرای آنها فراهم آید.»

چرا این عزیز این بند قانونی را نادیده می گیرد؟ و به راحتی اقدام به برگزاری مناقصه ای می کند که شاید بودجه آن در مجلس شورای اسلامی تصویب نشود؟

آیا این امر تخطی از قانون نیست؟ آیا برای پیمانکارانی که در این مناقصات شرکت کرده و حتما اقدام به خرید اسناد مناقصه نموده و حتی ضمانت های بانکی تهیه کرده اند، ظلم نیست؟ اگر بودجه مورد نظر تصویب نشود، چه کسی پاسخگوی پیمانکاران در مناقصه خواهد بود؟ شاید اعمال فشار و تهیه لیست سیاه در استان باعث شده است که پیمانکاران بومی به این امر اعتراضی نداشته باشند و به قوی بسوزند و بسانند!

چرا باید به خود اجازه بدهیم که از قانون عبور کنیم؟ آیا ما فراتر از قانون هستیم؟ یا قانون مصوب از نظر ما ایراد دارد و با توجه به این موضوع، ما خود را ملزم به رعایت آن نمی دانیم؟

قطعاً حتی اگر قانون نیز ایراد داشته باشد، هیچ فردی مجاز به تخطی از آن نیست و نمی تواند از قانون سر پیچی کند. به راستی چرا باید مهم ترین دستگاه دولتی در استان بعد از استانداری، چنین سیاست و خط مشی را پیش بگیرد و این سر پیچی از قانون را به دستگاه های اجرایی دیگر استان نیز پیشنهاد بدهد؟

با توجه به این که استان اردبیل جزو مناطق سردسیر بوده و فعالیت های عمرانی در این استان از نظر زمانی محدود است، برای حل این مشکل، راهکار مناسبی به نظر نمی رسد. قطعاً آستان هایی مثل استان اردبیل که از نظر فعالیت های عمرانی با محدودیت های زمانی به خاطر سرما مواجه هستند دست به چنین اقدامی نمی زنند. چرا که این امر اذ بدیهه در فتن قانون از سوی یک نهاد دولتی است و زمانی که نهادهای دولتی قانون را رعایت نکنند از دیگران چه انتظاری داریم.

ما می دانیم که این عزیز از روی دلسوزی، بدون تصویب بودجه به دنبال برگزاری مناقصه است، اما این دلسوزی تبعاتی دارد که شاید این عزیز نداند. زمانی که سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان این گونه رفتار کند، از دیگر دستگاه ها و نهادهای چه انتظاری باید داشت! قطعاً این امر می تواند زمینه های سوءاستفاده از سوی دستگاه ها و نهادهای دیگر را فراهم آورد و در پی خود فساد مالی به همراه داشته باشد و در آن زمان این دستگاه به عنوان یکی از نهادهای مورد اعتماد ریاست جمهوری نمی تواند اقدامی انجام دهد، چرا که در ابتدای کار خود قانون شکنی کرده است و به قوی «هر چه بگند نکش می زند؛ وای به روزی که بگندد نمک».

ایمیدواریم این سخنان رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اردبیل از سوی رسانه ها اشتباه بر داشت شده باشد. چرا که تخطی از قانون در شأن یک دستگاه دولتی نیست.

کاهش ۱۵ درصدی بودجه عمرانی در سال ۹۷

نماینده مردم نوشهر، چالوس و کلاردشت در مجلس شورای اسلامی، توجه به تولید، اشتغال و افزایش رفاه اجتماعی قشرهای آسیب‌پذیر را از ویژگی‌های لایحه بودجه سال ۹۷ اعلام کرد.
به گزارش ایرنا، قاسم‌احمدی لاشکی افزود: فرایند بررسی‌های این لایحه نشان می‌دهد که دولت اعتباری که در حوزه تولید، رفاه اجتماعی قشرهای آسیب‌پذیر جامعه، صندوق بازنشتگی و ایثار گران پیش‌بینی کرده حدود ۸۷هزار میلیارد تومان و این رقم بسیار بالایی است.

این نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: رئیس‌جمهوری نیز در زمان تقدیم این لایحه به مجلس شورای اسلامی به نکات خوبی همچون حل معضل بیکاری و برقراری عدالت اشاره کرد و مبنای دستگیری به چنین تحولانی را شفافیت بر اساس ارایه گزارش عملکرد دستگاه‌های اجرایی دانست.

احمدی لاشکی افزود: بنابراین سه نتیجه می‌رسیم که دولت برای حل معضل بیکاری که امروز جامعه از آن رنج می‌برد یک تصمیم جدی گرفته است و در این حوزه همه مسئولان باید کمک کنند تا بیکاری در کشور رخت بپوشد.
نایب رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی گفت: هر چند دولت اسمال سعی کرده حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمومی را در لایحه بودجه سال ۹۷ افزایش دهد ولی موضوعی که مجلس شورای اسلامی روی آن بحث و نظر دارد افزایش سهم مالیات در این لایحه نسبت به سال گذشته است.

احمدی افزود: کاهش ۱۵ درصدی بودجه عمرانی و افزایش حدود ۹ درصدی بودجه جاری در دیگر موضوعات است که باید در کمیسیون‌های مختلف مجلس مورد بررسی قرار گیرد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی در ادامه به تدوین بودجه هدفمندی یارانه‌ها در این لایحه اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین اتفاقاتی که در این لایحه رخ داده این است که حدود ۴۵ درصد از سهم اعتبارات یارانه‌ها کم شده است.

احمدی افزود: دولت افزایش مالیات، عوارض خروج از کشور و حامل‌های انرژی را در این لایحه مطرح کرده که ممکن است در آینده باعث تورم شود.
حجت‌الاسلام‌حسین روحانی، رئیس‌جمهوری نوزدهم از ده لایحه بودجه کل کشور را تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد.
رئیس‌جمهوری اعلام کرد که بودجه سال ۹۷ بر مبنای اشتغال فراگیر و رفع فقر و ایجاد عدالت پیشنهاد شده است.



معاون وزیر صنعت

تکمیل ظرفیت صنایع کوچک و حل مشکلات بازار

در اولویت است



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با بیان این که ۹۲ درصد از صنایع کشور کوچک هستند، در تکمیل ظرفیت واحدهایی که با ظرفیت کامل کار نمی‌کنند و نیز حل مشکل بازار این نوع صنایع تاکید کرد.
به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «صادق نجفی» «دروز کرد گردهمایی مدیران عامل شرکت‌های صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: می‌توانیم با برندسازی و برنامه‌ریزی در این دو موضوع کار کنیم.

نجفی اضافه کرد: موقعیت کشور در شرایطی است که کوتاهی‌مسایو است با هزاران مشکل برای خود و جامعه و بر این اساس باید با هوش استراتژیک و مدیریت جهادی این تلاش باید برای مردم ملموس شود.

شهرک‌های صنعتی خصوصی ایجاد می‌شوند معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: هر جا احساس می‌کنیم نیاز به مقررات و قانون و این نامه دارد باید روان‌سازی صورت بگیرد و وضعیت فضای کسب و کار در کشور خوب نیست باید این فضا را آسان کنیم.
وی با اشاره به نهایی‌شدن ایجاد شهرک‌های بخش خصوصی افزود: بخش خصوصی باید سرمایه‌گذاری کند و ما نیز در کنار آن کمک کنیم.

نجفی با بیان این که آینده خوبی در حوزه آب و خاک نداریم، تصریح کرد: در طرح‌های آب در بعضی مناطق قرار داریم و باید در این زمینه به دنبال راهکار، جایگزین‌ها و برنامه‌ریزی باشیم.
وی با تأکید بر موضوع بهره‌وری و آموزش تصریح کرد: هر چقدر بتوانیم کارها را به صورت عملی‌تر انجام دهیم صرفه‌جویی به دنبال خواهد داشت.
امید هسار و ۱۰ فقره قرارداد سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به مساحت ۴۴۱ هکتار از جمله اقدام‌های انجام شده در ۱۰۰ روز نخست فعالیت دولت دوازدهم است.

گروه اقتصاد کلان - به جرأت می‌توان گفت

در اقتصاد ایران بودجه عمرانی و میزان تحقق آن موتور اصلی رشد و توسعه اقتصادی کشور است که به کمک آن پیمانکاران عمرانی کشور هم می‌توانند بحران اشتغال را در مناطق محروم حل کنند. اما عدم تحقق بودجه پیش‌بینی شده در زمان تنظیم آن موجب تداوم رکود شده است. در این بین عدم تحقق بودجه و ارایه آمارهای مختلف از سوی مسؤولین کرده مشکلی دیگر در بررسی اقتصادی کشور ایجاد کرده است.

فقط ۲۰ درصد از بودجه‌های عمرانی در ۶ ماه اول سال تخصیص یافت

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از این که در ۶ ماه اول سال جاری حداکثر حدود ۲۰ درصد از بودجه‌های عمرانی تخصیص یافته، گفت: وضعیت جذب اعتبارات عمرانی در کشور نسبت به سال‌های قبل مناسب نیست.
محمدرضاپورابراهیمی داورانی در خصوص میزان تخصیص بودجه در سال ۹۶ گفت: باید توجه داشت به دلیل این که سال به پایان نرسیده تا نمی‌توان درباره میزان تخصیص بودجه در سال جاری اظهار نظر کرد.
رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در ۶ ماه اول سال جاری حداکثر حدود ۲۰ درصد از بودجه‌های عمرانی تخصیص یافته است که رقم قابل قبولی نیست.
پورابراهیمی داورانی در ادامه گفت: گوی خود با خانه ملت افزود: به‌طور متوسط نقدینگی پرداخت شده در ۶ ماه اول سال جاری حدود دو درصد بوده که این آمار بنابر این است وضعیت جذب اعتبارات عمرانی در کشور نسبت به سال‌های قبل مناسب نیست.
نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی، افزود: باید بودجه واقعی بسته شود و هزینه‌های دولت کاهش یابد تا کشور با وضعیت مذکور روبرو نشود بنابراین باید تخصیص‌ها در بخش عمرانی به سرانجام برسد.

انتقاد از وضعیت جذب اعتبارات عمرانی

پورابراهیمی داورانی با بیان این که به‌طور معمول در پایان سال امکان تخصیص بیش‌تر بودجه با فضای بهتری فراهم می‌شود، گفت: در نحوه جذب بودجه اشکال وجود دارد، به‌طور مثال در استان‌های سردسیر کشور، باید اعتبارات عمرانی در ۶ ماه اول سال جذب شود چرا که در فصل سرما امکان انجام کارهای عمرانی کم است.
رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: به بررسی میزان اعتبارات عمرانی بیش‌تری در نظر گرفته شده و تخصیص پیدا کند و جذب و اجرایی شود در خروج از رکود اقتصادی نقش دارد.

۷ درصد بودجه عمرانی سال ۹۶ تخصیص یافته‌است

همچنین در این خصوص عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس با انتقاد از عملکرد دولت‌ها در اجرای قانون هدفمندی یارانه تأکید کرد که دولت‌ها در اجرا به اجراء به‌انحراف رفته‌است.
علی اصغر یوسف‌نژاد با اشاره به این که اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها ۷ ساله شده‌است، اظهار داشت: از ابتدای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها با اجرای آن به این سبک مخالفت کردم چرا که بررسی تطبیقی کشورهای دیگر نشان داده بود که این مسیر ما را به اشتباه خواهد کشید و همین‌طور هم شد.

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی با بیان این که قانون هدفمندی در ۱۴ ماده تدوین شده است، بیان داشت: در این ۱۴ ماده مسیر اجرای قانون مشخص است اما در اجرا دولت‌ها مسیر اشتباهی را طی کردند و نتیجه اجرای قانون قابل قبول نیست.
نماینده مردم ساری و میانه‌رود در مجلس دهم شورای اسلامی با اشاره به طبق لایحه بودجه سال ۹۷، دولت در نظر دارد به ۱۰ گروه یارانه نقدی پیرداره که سرجمع آنها حدود ۲۲ میلیون نفر خواهد بود.
به گزارش فارس، یکی از شاخص‌ها و ویژگی‌های لایحه بودجه ۹۷ کل کشور به موضوع پرداخت یارانه نقدی باز می‌گردد، یارانه‌ها در تیرص ۱۴ لایحه بودجه سال آینده شکل تازه‌تر و رویکرد جدیدی به خود گرفته و همین موضوع منجر به اظهارنظرهای کارشناسان و نمایندگان مجلس شده، تا جایی که بر خسی از آنها به صورت علنی با این رویکرد دولت مخالفت کردند.

دولت برای سال آینده رقم یارانه نقدی را در قالب تیرص ۱۴ لایحه بودجه سال ۹۷ تا ۳۳ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان به ۲۳ هزار میلیارد تومان کاهش داده است.
این بدان معنا خواهد بود که قصدی برای حذف گروه‌های پردرآمد دارد، با یه عبارتی دایره منضمولان یارانه‌بگیران تنگ می‌شود.
با یک حساب سرانگشتی براساس رقم پیشنهادی منابع یارانه، بین ۳۰ تا ۳۲ میلیون نفر از جمع یارانه‌بگیران باید خارج شوند، تا بتوان با منابع پیش‌بینی شده پرداخت یارانه به حدود ۴۰ تا ۴۲ میلیون نفر را پوشش داد.

محدیلقربانویخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه پیش‌تر در نشست خبری عنوان کرده بود، شیوه حذف یارانه غیرنیازمندان و مشکلات در صنعت با خطا و مشکلات در شهرک‌ها و نواحی صنعتی باعث ۴۴۱ هکتار از جمله اقدام‌های انجام شده به افراد تحت پوشش نهادهای



درآمد و هزینه‌های قانون هدفمندی یارانه‌ها، گفت: طبق قانون ۵۰ درصد درآمد حاصل از اصلاح قیمت حامل‌های انرژی باید به صورت یارانه نقدی به خوارا پرداخت شود. ۳۰ درصد به صنعت و ۲۰ درصد برای دولت باشد.

اجرای دقیق هدفمندی نیاز به اصلاح ساختار اداری و بانکداری دارد

وی با بیان این که این نکت هر سال در بودجه ستوانی لحاظ می‌شود، افزود: از ابتدای اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها به انحراف رفته است و میزان پرداخت یارانه‌های نقدی بیش از میزان کسب درآمد بوده است. ۲۷ هزار میلیارد تومان کسب درآمد می‌شود و حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان برای یارانه نقدی پرداخت که برای جبران این تفاوت از بانک‌ها اقتراض می‌شود. این نماینده مجلس توضیح داد: برای اجرای اجرای دقیق قانون هدفمندی یارانه‌ها باید اصلاح ساختار اداری، اصلاح ساختار بانکداری و گمرکی صورت گیرد اما در حال حاضر در این موضوعات ضعف عملکردی داریم.

قانون هدفمندی زیر گتر بن اشتباه مجلس هشتم و دولت وقت بود

یوسف‌نژاد با بیان این که تدوین قانون هدفمندی یارانه‌ها بزرگ‌ترین اشتباه مجلس هشتم و دولت وقت بود، بیان داشت: هدفمندی یارانه‌ها با هدف کاهش فاصله غنی و فقیر اتفاق بسیار خوبی است اما در حال حاضر این قانون به صورت پول پاشی اجرا می‌شود.

وی اظهار داشت: در طول سال‌های اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها باید اعتباری به تولید داده می‌شد اما فقط یارانه نقدی به بخش خوارا اختصاص یافت در حالی است که طبق بررسی‌های صورت گرفته ختارور زیادی استحقاق دریافت یارانه را ندارد. اما دولت‌ها به بهانه انتخابات و اعتراضات اجتماعی، ریسک حذف یارانه نقدی دهک‌های بالا را نمی‌پذیرد.

این نماینده مجلس با اشاره به لایحه بودجه سال ۹۷ گفت: ر این لایحه حذف یارانه‌بگیران دیده شده اما این مهم است که مبلغ حاصل از این کار یارانه در بخشی هزینه می‌شود، متأسفانه عملکرد بودجه سال ۹۶ نشان از عملکرد ناموفق دولت در تخصیص بودجه بوده است.
رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس دهم شورای اسلامی اظهار داشت: در بودجه ۹۶ مقره شده بود که ۱۰۸ هزار میلیارد تومان برای هزینه‌های جاری و ۷ هزار و ۸۰۰ میلیون تومان برای پروژه‌های عمرانی اختصاص باید اما ۹۲ درصد بودجه جاری و تنها ۷ درصد بودجه عمرانی تأمین شد که وضعیت نگران‌کننده است و بعید می‌دانیم دولت تا پایان سال بتواند بودجه عمرانی را به‌طور کامل تخصیص دهد.

دلایل عدم تحقق بودجه ۹۶

محمدرضا شمس‌زینعلیور، رئیس مرکز تجارت

اقتصاد کلان



جهانی ایران در جمع تعدادی از مدیران و فعالان اقتصادی و دانشگاهیان اظهار داشت: مشکلات اقتصادی ایران هر یک دارای دلیل و سرمنشا خاصی می‌باشد اما کسری بودجه و عدم تحقق درآمدهای پیش‌بینی شده دولت، می‌تواند در همه زمینه‌های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و... مولد مشکل باشد از همین رو نظام بودجه‌ریزی، تحقق درآمدهای دولت و نحوه هزینه‌کرد بودجه از اهمیت بسیار بالا و حیاتی برخوردار بوده، در نتیجه پرداختن به این مقوله مهم و ضروری می‌باشد.
وی افزود: مهم‌ترین اهداف دولت‌ها رسیدن به رشد اقتصادی و فراهم کردن خدمات عمومی و تحقق عدالت اجتماعی است. برای تحقق این اهداف باید وظایف دولت‌ها در کنار وظایف مردم و نهادهای غیردولتی مشخص شود و برای تحقق اهداف برنامه‌ریزی شود. برای تحقق برنامه‌ها، باید بودجه‌ریزی انجام شود و با تخصیص منابع، وظایف دولت‌ها از قوه به فعل و به مرحله اجرا درمی‌آید.
بودجه به عنوان برنامه مالی دولت‌ها، نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی کشورها دارد. هدف اصلی نظام‌های بودجه بندی، پاسخگویی و ارزیابی عملکرد دولت‌ها می‌باشد که این هدف در نظام «بودجه‌ریزی عملیاتی» در قالب معیار کارایی، اثر بخشی و صرفه اقتصادی نمایان می‌شود تا بدین ترتیب دولت‌ها را در جهت تحقق اهدافشان برای رساندن کارکنان این دستگاه‌ها به مرحله اجرای درمی‌آید.
بودجه به عنوان برنامه مالی دولت‌ها، نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی کشورها دارد. هدف اصلی نظام‌های بودجه بندی، پاسخگویی و ارزیابی عملکرد دولت‌ها می‌باشد که این هدف در نظام «بودجه‌ریزی عملیاتی» در قالب معیار کارایی، اثر بخشی و صرفه اقتصادی نمایان می‌شود تا بدین ترتیب دولت‌ها را در جهت تحقق اهدافشان برای رساندن کارکنان این دستگاه‌ها به مرحله اجرای درمی‌آید.

اما با وجود اعداد و ارقام فوق‌الذکر و درآمدهای مناسب نفتی و مالیاتی، متأسفانه این هم‌گامی‌ها زرمه‌های عدم تحقق درآمدهای پیش‌بینی شده در سال ۹۶ به افق‌اندازه و بوی کسری بودجه نیز به مشام می‌رسد!
بعضی‌ها به گونه‌ای نشان می‌دهند که دولت‌ها در برنامه و بودجه و شیوه‌های دولت نیز لب به سخن گشوده و به این موضوع اعتراف کرده و گفت که ۱۰ هزار میلیارد تومان از منابع بودجه ۹۶ محقق نمی‌شود!! هر چند بودجه بودجه بود، رقم کسری بودجه اسمال چند برابر بیش از عدد اعلام شده خواهد بود.

سبزه‌علیپور به دلایل عدم تحقق بودجه اشاره کرد و گفت: متأسفانه ما شاهد گسترش هزینه‌های جاری دولت در بودجه ۹۶ بوده و هستیم که با این گسترش ضوابطی نمی‌توان به رشد اقتصادی دست یافت.
ضمناً در لایحه بودجه پیشنهادی سال جاری پیش‌بینی شده بود تا بخشی از منابع و درآمدهای دولت از طریق فروش اوراق مالی استحصال گردد اما برسی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد که مبلغ دقیقی برای انتشار اسناد خزانه و باسایر اوراق یا هدف‌بازپرداخت بدهی دولت به بانک‌ها، پیمانکاران، شهرداری‌ها و بدهی‌های مربوط به خرید تضمینی محصولات استراتژیک کشاورز در متن قانون بودجه ۹۶ ذکر نشده ولی شواهدی نشان‌دهنده عزم دولت به استفاده از ابزارهای مالی گوناگون برای تأمین منابع مورد نیازش می‌باشد که به نوبه خود به ادامه روند توسعه بازار اوراق بدهی خواهد انجامید و دولت را بیش از پیش بدھکای می‌کند که ادامه این روند بسیار خطرناک است.

عظیم یارانه‌بگیران حذف خواهند شد، البته این بدان معنا نیست که راه برای حضور آنها در جمع مشمولان باز نباشد، بلکه این بار بنا بر پیش‌بینی‌های به عمل آمده این افراد بنا به درخواست خود باید شرایطشان احراز و اثبات شود. طبق حقیقی تا یارانه متعدد آمده، تعداد افراد حدود ۳۴ میلیون نفر گزارش می‌شود. بعد دیگر مربوط به یارانه‌بگیران به بانک‌های اطلاعاتی و دسترسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به اطلاعات و حساب بانکی افراد باز می‌گردد. تا بتوان اظهارات مشمول را از غیرمشمول تمیز داد. در همین رابطه وزیران عنوان می‌کنند، در صورتی که اجازه استفاده از بانک‌های اطلاعاتی مالیاتی و بانک‌های دیگر در کنار آنچه در دسترس داریم،

۱۰ گروهی که سال ۹۷ یارانه نقدی دریافت می‌کنند

اسکان افزایش یارانه فقرا تا ۷۰۰ هزار تومان وجود دارد.
به گزارش فارس طبق این اظهارات، اعتبار دولت برای پرداخت یارانه نقدی تکاگوی حدود ۴۰ تا ۴۲ میلیون نفر می‌دهد. در حال حاضر بالغ بر ۷۴ تا ۷۵ میلیون نفر یارانه دریافت می‌کنند، بنابراین حدود ۳۰ تا ۳۲ میلیون نفر از قطار یارانه‌بگیران پیاده خواهند شد.
با این وصف باید دید چه اقتضار و گروه‌هایی در مرصه یارانه‌بگیران حفظ خواهد شد.
طبق گفته نویخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، رویکرد دولت پرداخت یارانه به گروه‌های تحت پوشش نهادهای حمایتی و هم‌راه عشایر و روستاییان و گروه‌های کم‌درآمد و نیازمند خواهد بود.

بنابه اطلاعات به دست آمده ۴۰۷ میلیون مددجوی کمیته امداد، ۳۰۶ میلیون نفر تحت پوشش سازمان بهزیستی، حدود ۱۵ میلیون زن سرپرست خانوار و در کنار آنها نیز ۸ میلیون نفر روستاییان و عشایر و بیماران خاصی قرار می‌گیرند.

گروه‌های نیازمند دیگری شامل کارگران فصلی و ساختمانی، رانندگان و باربران درون شهری و برون شهری، طلاب، خادمان، قالیپایان، بازنشستگان و ایثارگران به این مشمولان افزوده خواهند شد که تعداد آنها نیز حدود ۱۰ میلیون نفر برآورد می‌شود.
همچنین طبق گفته برخی مسؤولان، حدود ۳ میلیون نفر نیز به سایر گروه‌های اختصاص خواهد یافت.
بنابراین دهک‌های درآمدی ۸، ۷، ۹ و ۱۰ از خیل

میلیون مددجوی کمیته امداد، ۳۰۶ میلیون نفر تحت پوشش سازمان بهزیستی، حدود ۱۵ میلیون زن سرپرست خانوار و در کنار آنها نیز ۸ میلیون نفر روستاییان و عشایر و بیماران خاصی قرار می‌گیرند.
گروه‌های نیازمند دیگری شامل کارگران فصلی و ساختمانی، رانندگان و باربران درون شهری و برون شهری، طلاب، خادمان، قالیپایان، بازنشستگان و ایثارگران به این مشمولان افزوده خواهند شد که تعداد آنها نیز حدود ۱۰ میلیون نفر برآورد می‌شود.

همچنین طبق گفته برخی مسؤولان، حدود ۳ میلیون نفر نیز به سایر گروه‌های اختصاص خواهد یافت.
بنابراین دهک‌های درآمدی ۸، ۷، ۹ و ۱۰ از خیل

کوتاه اقتصادی

معاون وزیر صمت با اشاره به واگذاری ۲۵۰ شرکت از ایدرو

ایدرو بنگاهدار نیست

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایمیدرو به دنبال بنگاهداری نیست و در همین راستا تاکنون ۲۵۰ شرکت را واگذار کرده است.
راهبر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) کاهش وابستگی به دولت و افزایش مشارکت با بخش خصوصی و شرکت‌های بیرونی است. به گزارش مهر، منصور معظمی بیان داشت: این مجموعه اولویات خود را در بخش‌های نفت و گاز، صنعت خودرو، صنایع دریایی، صنایع هوایی، صنایع نوین و پیشرفته (های‌تک) و توسعه سرمایه‌گذاری خوبی با مشارکت بخش خصوصی گسترش و نوسازی صنایع ایران در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت: براساس درخواست‌های موجود، ایدرو تاکنون در مناطق کم‌تر توسعه یافته سیستان و بلوچستان، مرند، کردستان و لرستان سرمایه‌گذاری‌های صنعتی خوبی با مشارکت بخش خصوصی انجام داده است.
وی جموع سرمایه‌گذاری انجام شده در این مناطق را ۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که سهم ابتدایی ایدرو در آنها ۴۰ درصد است و ۲۰ درصد از این سهم نیز قابل واگذاری است.
معظمی با اشاره به بازدید رئیس و اعضای کمیسیون صنایع و معدن مجلس از مجتمع کشتی‌سازی و صنایع دریایی فراساحل بندر عباس (ایزواکو) گفت: این مجموعه یک ظرفیت بسیار مناسب در نوار ساحلی است که باید میزان بهره‌وری از آن افزایش یابد.
به گفته مدیر عامل ایدرو هم‌اکنون امکان طراحی و ساخت کشتی‌های تا ظرفیت ۵۰ هزار تن در ایزواکو وجود دارد که لازم است این ظرفیت افزایش یابد.
وی تقویت اعتماد بین فعالان صنعت کشتی‌سازی و سفارش‌دهندگان کشتی را یک اصل ضروری معرفی کرد که می‌تواند وضعیت موجود را متحول کند.
مجمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران با بیش از ۳۰۰ سال سابقه فعالیت، در قالب منطقه ویژه اقتصادی کشتی‌سازی خلیج فارس اداره می‌شود.
مجمع کشتی‌سازی ایزواکو با ۶۱۶ ریزمجموعه که به صورت هلدینگ مرکزی اداره می‌شوند، در زمینه ساخت و تعمیر انواع شناورهای کوچک، متوسط و بزرگ، سازه‌های دریایی شامل اسکوهای گازی و نفتی، تعمیر شناورهای داخلی و خارجی و همچنین ساخت و تعمیر سکوهای حفاری نفتی فعالیت دارد.



مالیات اتفاقی چیست

و از چه کسانی اخذ می‌شود؟

یکی از بخش‌های مالیاتی در بودجه سال ۹۷ تحت عنوان مالیات اتفاقی مطرح شده است؛ مالیاتی که در ردیف ۱۱۰۲۰۲ جدول درآمدهای دولت پیش‌بینی شده است. اما سؤال این است که مالیات اتفاقی یعنی چه؟
به گزارش خبرآنلاین، مالیات اتفاقی یا Capital gain tax مالیاتی است که در بودجه بیش‌تر کشورها پیش‌بینی می‌شود. این درآمد اتفاقی سال‌هاست که در ردیف بودجه کشور وجود داشته اما غالباً به چشم نیامده است. در لایحه بودجه سال آینده کل کشور، میزان مالیات اتفاقی رقمی حدود ۵ میلیارد تومان در نظر گرفته است.
محمدکریم مشاور رئیس سازمان برنامه و بودجه در این رابطه به خبرنگارآنلاین گفت: مالیات اتفاقی برای درآمدهای اتفاقی است. مثلاً در قرعه‌کشی یا جوایزی برنده می‌شود، این درآمد مشمول مالیات است. چون درآمد آنها اتفاقی است.
اواضافه می‌کند: البته آنچه در بخش مالیات‌ها دیده نشده ولی در اکثر کشورها این نوع مالیات دریافت می‌شود، لایحه مالیات افزایش سرمایه است. فرض کنید، یک نفر چند ماشین یا چند خانه داشته باشد که ارزش آنها در یک بره زمانی یکسان باشد، اما یک‌بار به قیمت ماشین چندبرابر شده و خانه ثابت می‌ماند، یعنی ثروت کسی که خودرو دارد، بیش‌تر می‌شود. این افزایش سرمایه محسوب می‌شود و در اکثر کشورها از آن مالیات گرفته می‌شود.

کردیجه تصریح کرد: چون این مالیات ناشی از فعالیت افراد نیست و به صورت اتفاقی به‌دست می‌آید، مثلاً مالیات اتفاقی یا Capital gain tax یکی از کان مالیات در کشورهای پیشرفته است. اما با وجودی که در لایحه مالیات‌های مستقیم پیش‌بینی شده بود، حذف مشاور رئیس سازمان برنامه و بودجه تأکید کرد: باید دنبال مالیات‌ها و پایه مالیات‌های جدید بود و نه افزایش نرخ مالیات؛ زیرا افزایش نرخ مالیات به مردم فشار وارد می‌کند.

یکی از بخش‌های مالیاتی در بودجه سال ۹۷ تحت عنوان مالیات اتفاقی مطرح شده است؛ مالیاتی که در ردیف ۱۱۰۲۰۲ جدول درآمدهای دولت پیش‌بینی شده است. اما سؤال این است که مالیات اتفاقی یعنی چه؟
مالیات اتفاقی یا Capital gain tax مالیاتی است که در بودجه بیش‌تر کشورها پیش‌بینی می‌شود. این درآمد اتفاقی سال‌هاست که در ردیف بودجه‌های کشور وجود داشته اما غالباً به چشم نیامده است. در لایحه بودجه سال آینده کل کشور، میزان مالیات اتفاقی رقمی حدود ۵ میلیارد تومان در نظر گرفته است.
محمدکر دیچه، مشاور رئیس سازمان برنامه و بودجه در این رابطه به خبرنگارآنلاین گفت: مالیات اتفاقی برای درآمدهای اتفاقی است. مثلاً در قرعه‌کشی یا جوایزی برنده می‌شود، این درآمد مشمول مالیات است. چون درآمد آنها اتفاقی است.
اواضافه می‌کند: البته آنچه در بخش مالیات‌ها دیده نشده ولی در اکثر کشورها این نوع مالیات دریافت می‌شود، لایحه مالیات افزایش سرمایه است. فرض کنید یک نفر چند ماشین یا چند خانه داشته باشد که ارزش آنها در یک بره زمانی یکسان باشد، اما یک‌بار به قیمت ماشین چند برابر شده و خانه ثابت می‌ماند، یعنی ثروت کسی که خودرو دارد، بیش‌تر می‌شود. این افزایش سرمایه محسوب می‌شود و در اکثر کشورها از آن مالیات گرفته می‌شود.

پست بانک ایران

آگهی مزایده املاک مازاد (مدیریت شعب منطقه یک تهران)

پست بانک ایران در نظر دارد تعداد۹۳ رقبه املاک تملیکی را از طریق مزایده به فروش برساند.براین اساس متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت این بانک به نشانی www.postbank.ir منوی سایر موارد امناقصه و مزایده ها مراجعه نمایند.

مهلت دریافت اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۶/۱۰/۱۲

مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۲۴

نشست پاکات روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۲۷ ساعت ۱۰صبح به نشانی تهران،خیابان انقلاب، نرسیده به میدان فردوسی،روبروی خیابان نجات الهی کوچه کندوان سرپرستی شعب منطقه یک واحد کمیسیون معاملات

تلفنیانگ ۸۴۲۸۴-۰۲۱

www.postbank.ir



محمد قره‌دغلی
qarandaghi.m@gmail.com

کرباسیان در نشست مشترک سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و ایمیدرو مطرح کرد

بوروکراسی اداری پیچیده مانعی برای برگزاری مناقصات سازمان زمین‌شناسی

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور ضمن ابراز امیدواری از توسعه همکاری‌های سازمان متبوع خود و معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین ایمیدرو بیان کرد: با توسعه فعالیت‌های ۳ جانبه، اکتشافات کشور را جهت‌دار کرده و به سمت مناسبی حرکت خواهیم داد تا به زودی به دستاوردهای مناسبی برسیم و بتوانیم هزینه‌های اکتشافی را به سستی ببریم که زودتر به نتیجه برسد و بخش خصوصی به عنوان طالب فعالیت‌های اکتشافی در کشور بهتر از گذشته فعالیت کند.

کار گروه دو جانبه مشترک سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با اعضای جدید هر چه زودتر جهت پیشبرد اهداف پیش‌روی این دو ارگان اکتشافی کشور آغاز به کار کند.

بر همین اساس، در این کارگروه باید موضوعات و فعالیت‌های مطرح شده دو سازمان مرزبندی شود و از موازی کاری پرهیز کرد و توجه داشت که فعالیت‌های این دو سازمان در طول یکدیگر و نه در عرض یکدیگر است و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور بخشی از فعالیت‌های اکتشافی را تا مرز حلهای پیش خواهد برد و مابقی را به ایمیدرو واگذار خواهد کرد. همچنین پیشنهاد شد اعضای این کارگروه به زودی مشخص و فعالیت خود را آغاز کنند و احیای شورای عالی اکتشاف در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به عنوان یک کمیته راهبری که از زمان تأسیس این سازمان مغفول مانده بود نیز در دستور کار قرار گرفت.

در ادامه معاون مشترک سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی با حضور آقایان مهدی کرباسیان، رییس هیأت عامل و به همراه ناصر فلاح‌ارانی، عباس قنبری، سید جواد میر معینی، امیر علی طاهرزاده، علی‌اصغرزاده، خدایار کریم‌زاد، غلام‌رضا روزبهنی، و خاتم‌سمیه خلوصی؛ معاونان و مدیران سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی و همچنین راضیه‌لک معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و جمعی از معاونان و مدیران وی بر گزار شد.



بلوچستان و کرمان اشاره کرد و گفت: اکتشافات تکمیلی تر انجام و منجر به معرفی ۴ محدوده جدید معدنی شد که این محدوده‌ها جزو ذخایر خوب کشور محسوب می‌شود.

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور موضوع ذخایر پنهان معدنی را بسیار مهم توصیف کرد و افزود: برای شناسایی این پتانسیل ذخایر فلزی تهیه اطلاعات ژئوشیمی مهم است که بر همین اساس، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور ۹۰ درصد از بر گه‌های ژئوشیمی یک‌صد هزارم کشور را تهیه کرده که این مطالعات منجر به معرفی محدوده‌های امیدبخش و آنومالی‌های مناسب در استان‌ها شده است.

برنا همچنین به مطالعات ژئوفیزیک هوایی در ۲۰ درصد کل کشور اشاره و تصریح کرد: در این طرح نیز محدوده‌های امیدبخشی معرفی شد که امیدواریم در آینده با پروژه‌های مشترک با سازمان ایمیدرو این مطالعات را افزایش دهیم.

معرفی محدود جدید امیدبخش فلزی در خراسان‌های جنوبی و شمالی و همدان براساس ورقه‌های ژئوشیمی

به گفته وی در جدیدترین ورقه‌های ژئوشیمی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، ۲۹ محدود جدید امیدبخش منابع فلزی در خراسان جنوبی شامل قلع، تنگستن، طلا، سرب و روی و همچنین ۱۰ محدوده امیدبخش در خراسان شمالی و ۱۶ محدوده در استان همدان شناسایی و معرفی شده است که امیدواریم مابقی استان‌ها نیز به زودی آماده معرفی شود.

درآمزا می‌ای از بخش نفت کاملاً مشخص است و سیستم‌های بانکی نیز با دیون معوقه مواجه هستند و از سویی سرمایه‌گذاری‌های خارجی در کشور نیز با محدودیت‌های زیادی مواجه است و افاق یک ساله آینده نشان از ورود اعتبار مالی چندانی ندارد که بر همین اساس باید با هم‌افزایی و همفکری و جهت دادن حرکت‌ها به سمت و سوی مناسب بتوانیم برای بخش معدن کشور فعالیت مناسبی را ایجاد کنیم.

آغاز روزهای خوش برای بخش معدن کشور

در ادامه معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان این‌که ایمیدرو همواره یار و یاور این سازمان بوده، حضور خانم راضیه‌لک را به عنوان آغاز روزهای خوش برای بخش معدن کشور به یاد آورد و گفت: همکاری این سازمان از دهه ۸۰ برپا شد و طی سال‌های گذشته کارشناسان این دو مجموعه طر‌ح‌های استانی مناسبی که منجر به معرفی محدوده‌های اکتشافی شد را به سرانجام رساندند.

بهروز برنا به طرح سنگان و معرفی ۸۰ محدود معدنی اشاره کرد و افزود: آمادگی خود را نسبت به همکاری با سازمان توسعه و نوسازی معادن و همچنین معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌داریم و امیدواریم سند همکاری ۳ جانبه‌ای که قرار است در آینده میان این ۳ بخش به امضا برسد به زودی نتیجه‌بخش باشد تا فعالیت‌های معدنی شتاب بیش‌تری بگیرد.

وی در ادامه فعالیت‌های مشترک سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و ایمیدرو به مطالعات انجام شده در خراسان جنوبی، سیستان

زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور مجموعه‌ای دولتی است که برای برگزاری مناقصات با محدودیت‌های بوروکراسی اداری سخت و پیچیده مواجه می‌شود و از سویی با توجه به بودجه‌های نامناسب کشور اعتبار چندانی دریافت نمی‌کند که بر همین اساس از دولت و مجلس شورای اسلامی در خواست کردیم تا به این موضوع بیش از گذشته توجه کنند.

کرباسیان، وجود اساتذمه مستقل برای سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی، دریافت بودجه مناسب و عدم نیاز به هماهنگی و امضای موافقتنامه برای فعالیت‌های اکتشافی و همچنین مبادلات گسترده ارزی و ربالی با شرکت‌های معتبر مشاوره فنی خارجی را به عنوان خصوصیات بارز سازمان متبوع خود در حوزه اکتشاف یاد کرد و خاطر نشان کرد: این مسایل باعث چابک‌سازی فعالیت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی در بخش مالی شده که سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور می‌تواند از این امتیاز جهت توسعه مناسبات خود با بخش خصوصی و دستیابی به نتایج ملموس و ارز شمند در بخش معدن استفاده کند.

وی با بیان این‌که واقعیت این است که ما از سال ۹۳ وارد اکتشافات کشور شدیم در حالی‌که البته علاقه چندانی به این موضوع نداشتیم، افزود: بیش‌تر مایل به حضور بخش خصوصی بودیم اما برخی بوروکراسی‌های اداری وزارت صنعت، معدن و تجارت

و با موازین محیط‌زیست جلوی فعالیت‌های معدنی استان‌ها را گرفته بود که امیدواریم این موضوع به زودی حل و فصل شود تا به تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی کمک شود.

رییس هیأت عامل ایمیدرو با ابراز خرسندی از این‌که در حال حاضر در بسیاری از بخش‌های معدنی جزو صادرکننده محسوب می‌شویم، بیان کرد: می‌توان گفت اقدام ایمیدرو در این زمینه یک کار ملی مناسب بود و توانستند در اولین مرحله نقشه‌های یک‌دویست و پنجاه هزارم بیش از ۴۵ هزار کیلومتر مربع کشور را تهیه و رونمایی کرده و ۱۵ محدوده معدنی را به مرحله آگهی برسانند.

کرباسیان با بیان این‌که هزینه‌های کشور از ۳ منبع نفت، سیستم‌های بانکی و جذب سرمایه‌های خارجی تأمین می‌شود، تصریح کرد: سقف

رییس هیأت عامل ایمیدرو از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به عنوان مجموعه‌ای قدیمی، صاحب تجربه و دارای نیروهای متخصص همراه با تجهیزات کافی یاد کرد که می‌توان از این مزیت در کنار شاخصه چابک بودن و وجود بودجه کافی در ایمیدرو جهت همکاری دو جانبه برای کمتر کردن مشکلات بخش معدن استفاده کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، نشست مشترک سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) در محل سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور بر گزار شد.

حمایت از ارتباط نزدیک با حفظ وظایف سازمانی هر دستگاه

در ابتدای این نشست رییس هیأت عامل ایمیدرو از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به عنوان یک مجموعه توسعه‌ای در کشور یاد کرد و گفت: امیدواریم با توجه به شانس‌ی که دولت دوازدهم به ایمیدرو داده و همچنین اعتقاد دولت و مجلس شورای اسلامی و وزارت صنعت، معدن و تجارت به حمایت از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور فعالیت مناسبی برای توسعه هر چه بیش‌تر بخش معدن در کشور داشته باشیم.

مهدی کرباسیان، با بیان این‌که از ارتباط نزدیک با حفظ اصول وظایف سازمانی هر دستگاه حمایت خواهیم کرد، افزود: معتقدیم نتایج این اقدامات بخشی از وظایف دولت در بخش معدن را انجام خواهد داد که البته باید از دوسره کاری و همدرفت هزینه‌ها با توجه به کمبود بودجه دولت جلوگیری شود.

وی از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به عنوان مجموعه‌ای قدیمی، صاحب تجربه و دارای نیروهای متخصص همراه با تجهیزات کافی یاد کرد و گفت: می‌توان از این مزیت سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور همراه با شاخصه چابک بودن و وجود بودجه کافی در ایمیدرو جهت همکاری دو جانبه برای کمتر کردن مشکلات بخش معدن استفاده کرد.

به گفته رییس هیأت عامل ایمیدرو، سازمان

خبر

ایلام در بخش معادن از استان‌های ممتاز کشور است

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام گفت: ایلام در بخش معادن از استان‌های ممتاز کشور است، به گزارش مهر، ولی‌پاچ در جلسه کارشناسی ذیل کارگروه اقتصاد مقاومتی استان اظهارداشت: مقوله جذب سرمایه و سرمایه‌گذار موضوعی است که باید مردم بیش از مسؤولان از آن استقبال کنند چرا که در مناطق مستعد سرمایه‌گذاری آثار مثبتی از جمله ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی را به دنبال خواهد داشت، وی جلسات تخصصی و کارشناسی ذیل کارگروه اقتصاد مقاومتی استان را محل مناسبی برای طرح و بررسی مسایل اساسی استان در حوزه‌های مختلف عنوان کرد و گفت: عملیاتی کردن فرهنگ اقتصاد مقاومتی با تلاش و جدیت همگانی امکان‌پذیر می‌شود، وی با بیان این‌که ایجاد صنایع جدید و پیشرفت در بخش صنعت بسیار مهم است، افزود: ما باید به جای برنامه‌ریزی برای ایجاد صنایع جدید در پی حفظ و تقویت صنایع موجود باشیم، وی تصریح کرد: کارهای بسیار خوبی از اوایل سال گذشته تاکنون جهت احیا واحدهای تولیدی استان انجام گرفته که مهم‌ترین آن پرداخت تسهیلات به واحدهای متقاضی بوده است که باید در این امر نظارت‌های لازم صورت پذیرد تا آواهای پرداختی در جای درست و در جهت رفع موانع هزینه‌شود.

اخبار شرکت‌ها

شهردار اراک خبر داد

احداث مسیر زیر گذر در ورودی منطقه گردشگری تخت سادات

شهردار کلان‌شهر اراک با اعلام خبر احداث مسیر زیر گذر در ورودی منطقه گردشگری تخت سادات، اظهارداشت: در راستای بهبود عبور و مرور شهروندان اراکی در منطقه گرهرود به منطقه گردشگری تخت سادات و همچنین گلزار شهدای کرهرود، با توجه به این‌که مسیر تردد و عبور و مرور فعلی استاندارد و مناسب نبود، لذا طی مذاکره و همکاری متقابل با اداره کل راه‌آهن عملیات اجرایی احداث مسیر زیر گذر و نصب باکس‌های بتنی به ابعاد ۳ در ۴ متر با حضور مسؤولین شهری و مدیر کل راه‌آهن آغاز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شهرداری اراک، وی افزود: در مرحله اول این مسیر اجرایی می‌شود و در مرحله بعدی لاین برگشت آن اجرایی خواهد شد. لازم به ذکر است، از آنجا که مسیر خط راه‌آهن اراک، شاهراه ارتباطی جنوب و شمال کشور است و قطارهای زیادی از این مسیر تردد می‌نمایند، لذا عملیات اجرایی احداث این مسیر زیر گذر ظرف چند روز آینده کامل خواهد شد تا از توقف قطارهای عبوری در این مسیر جلوگیری شود.

آگهی مزایه

الف: موضوع مزایده: شرکت صنایع بسته بندی ایران در نظر دارد اقلام بدکی مازاد بر نیاز راز از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود از تاریخ نشر آگهی تا پایان وقت اداری روز ۱۳/۰۱/۹۶ از ساعت ۸ صبح تا ۱۵ به غیر از روزهای پنجشنبه و جمعه جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی کیلومتر ۸ بزرگراه فتح جنوب شرکت صنعتی بهشتی-دبیرخانه شرکت صنایع بسته بندی ایران مراجعه نمایند.

ب: سپرده شرکت در مزایده معادل پنج درصد قیمت پیشنهادی، که بصورت واریز وجه نقد به شماره حساب اعلام شده در اسناد مزایده می‌باشد.

تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی

سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۹-دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

رتبه مورد نظر: ۲ و ۳ رشته راه و ترابری

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (میزان سپرده شرکت در مناقصه): ۵۶۰,۰۰۰ ریال جهت اطلاع

مدت پیمان: ۳۰ ماه

ساعت، روز و محل ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۳ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

توضیح اینکه شرکت‌هایی که حد نصاب امتیاز لازم در فراخوان شماره ۱۴۱/۵۹۴-۲۳/۱۰ کسب نموده‌اند در صورت داشتن تمایل به شرکت در تجدید فراخوان، نسبت به اعلام آمادگی مجدد اقدام نموده و شرکت‌هایی که امتیاز لازم را در فراخوان اولیه کسب ننموده‌اند، با ارائه مدارک مثبته (در صورت وجود) نسبت به شرکت مجدد در تجدید فراخوان، اقدام نمایند.

تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی

سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۹-دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

رتبه مورد نظر: ۲ و ۳ رشته راه و ترابری

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (میزان سپرده شرکت در مناقصه): ۵۸۲,۰۰۰ ریال جهت اطلاع

مدت پیمان: ۳۶ ماه

ساعت، روز و محل ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۱ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

توضیح اینکه شرکت‌هایی که حد نصاب امتیاز لازم در فراخوان شماره ۱۶۶۰/۳۰۶-۹۶/۱۲ کسب نموده‌اند در صورت داشتن تمایل به شرکت در تجدید فراخوان، نسبت به اعلام آمادگی مجدد اقدام نموده و شرکت‌هایی که امتیاز لازم را در فراخوان اولیه کسب ننموده‌اند، با ارائه مدارک مثبته (در صورت وجود) نسبت به شرکت مجدد در تجدید فراخوان، اقدام نمایند.

تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی

سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۹-دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

رتبه مورد نظر: ۱ و ۲ رشته راه و ترابری

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (میزان سپرده شرکت در مناقصه): ۶۰,۰۰۰ ریال (جهت اطلاع)

مدت پیمان: ۳۶ ماه

ساعت، روز و محل ارزیابی کیفی: ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۰ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان.

توضیح اینکه شرکت‌هایی که حد نصاب امتیاز لازم در فراخوان شماره ۱۱۸۲/۴۱۱-۹۶/۱۲ کسب نموده‌اند در صورت داشتن تمایل به شرکت در تجدید فراخوان، نسبت به اعلام آمادگی مجدد اقدام نموده و شرکت‌هایی که امتیاز لازم را در فراخوان اولیه کسب ننموده‌اند، با ارائه مدارک مثبته (در صورت وجود) نسبت به شرکت مجدد در تجدید فراخوان، اقدام نمایند.

نام سازمان مناقصه‌گذار: اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

شرح مختصر موضوع تجدید فراخوان ارزیابی کیفی: عملیات بهسازی محور زنجان -دندی-تخت سلیمان (قطعه ۳) از کیلومتر ۱۶+ تا کیلومتر ۷۷۵+۴۱ به طول ۷۷۵+۲۵ (بهسازی نوع ۲)

مبلغ برآورد: ۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال مستقیم براساس فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶

مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۹ الی ۱۳۹۶/۱۰/۰۴

محل دریافت حضوری اسناد: زنجان، اراضی پائین کوه، خیابان میلاد، نیش میلاد ۲۱ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان - اداره پیمان و رسیدگی

دریافت غیر حضوری اسناد ارزیابی کیفی: به سایت <http://lets.Mprog.ir> <http://zanjan.mrud.ir> مراجعه‌نمائید.

مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی: پایان وقت اداری روز

نام سازمان مناقصه‌گذار: اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

شرح مختصر موضوع تجدید فراخوان ارزیابی کیفی: عملیات بهسازی و احداث محور زنجان-دندی-تخت سلیمان (واریات گردنی چاپارلو) از کیلومتر ۷۷۵+۴۱ تا کیلومتر ۷۶۶+۷۲ به طول ۷۹۱+۳۰

مبلغ برآورد: ۵۸۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال -بر اساس فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶

مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۹ الی ۱۳۹۶/۱۰/۰۴

محل دریافت حضوری اسناد: زنجان، اراضی پائین کوه، خیابان میلاد، نیش میلاد ۲۱ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان - اداره پیمان و رسیدگی

دریافت غیر حضوری اسناد ارزیابی کیفی: به سایت <http://lets.Mprog.ir> <http://zanjan.mrud.ir> مراجعه‌نمائید.

مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی: پایان وقت اداری روز

مناقصه‌گزار: اداره‌ی کل راه و شهرسازی زنجان

شرح مختصر موضوع تجدید فراخوان ارزیابی کیفی: عملیات اجرایی باند دوم محور زنجان-بیجار-قطعه ۳ (از کیلومتر ۳۶+ تا کیلومتر ۵۰+۵۱) به طول ۵۰+۱ کیلومتر

مبلغ برآورد: ۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال - بر اساس فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۶

مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۹ الی ۱۳۹۶/۱۰/۰۴

محل دریافت حضوری اسناد: زنجان، اراضی پائین کوه، خیابان میلاد، نیش میلاد ۲۱ اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان - اداره پیمان و رسیدگی

دریافت غیر حضوری اسناد ارزیابی کیفی: به سایت <http://lets.Mprog.ir> <http://zanjan.mrud.ir> مراجعه‌نمائید.

مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی: پایان وقت اداری روز

آگهی تجدید مناقصه

شماره ۹۶/۲۶

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی و تجهیز ۱۶ دستگاه واگن آلمان غربی ۳۲ نفره به سیستم انتقال برق ۶۶۰ ولت

محل انجام خدمات: کارگاه تعمیراتی کارفرما در تهران.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند- نیش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا-

طبقه دوم- مدیریت تدارکات- اتاق ۲۰۳ - گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه ۹۶/۱۰/۰۹

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۲۰

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۲۰

قیمت کارشناسی: هشتاد و چهار میلیارد و ششصد و بیست میلیون (۸۴,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دو میلیارد و پانصد میلیون (۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه

بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه

۰۵۵۱۷۳۴۰۰۰۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف ۳۰۹۷

آگهی مناقصه‌های

شماره ۹۶/۳۰ و ۹۶/۳۲

شرکت رجا در نظر دارد نگهداری و تعمیرات جاری، اساسی، ویژه و راهبری فنی واگنهای ترنست خود را در بسته جداگانه ۴۵ واگنه به شرح ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: نگهداری و تعمیرات جاری، اساسی، ویژه و راهبری فنی ۴۵ واگن ترنست

محل انجام خدمات: محل انجام خدمات موضوع قرارداد، سایت های نگهداری خودککش‌ها در تهران، نواحی و در طول مسیرها (مبدأ، مقصد و برخی ایستگاههای تشکیلاتی مطابق نظر دستگاه نظارت) خواهد بود..

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند- نیش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم-

مدیریت تدارکات- اتاق ۲۰۳ - گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۶/۱۰/۰۶

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۲۰

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۲۰

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ده میلیارد (۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به ازای هر یک از بسته‌ها به صورت ضمانتنامه بانکی

یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا (در صورت شرکت در هر دو بسته، ضمانت‌نامه جداگانه تهیه گردد.)

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۰۵۵۱۷۳۴۰۰۰۵ نزد بانک ملی

ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا (به ازای دریافت اسناد هر یک از بسته‌ها و وجه جداگانه واریز گردد)

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف ۳۰۹۱



خبر

آذری جهرمی در اجلاس حقوق شهروندی

برخی از فرایندهای فعلی اداری قابلیت تبدیل به فرایندهای الکترونیکی را ندارند

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از رونمایی از نرم‌افزار موبایل محور دولت همراه در آینده خبر داد و گفت: یکی دیگر از طرح‌هایی که برای کاهش آفات فضای مجازی در دستور کار وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار دارد، طرح اینترنت کودکان است. به گزارش ایسنا، محمدجواد آذری جهرمی در نخستین اجلاس ملی گزارش

پیشرفت‌ها و راهکارهای موانع تحقق حقوق شهروندی با بیان این که ارتباطات و فناوری اطلاعات ابزار موثر و اجتناب‌ناپذیری برای نیل به اهداف مندرج در منشور حقوق شهروندی است، گفت: از جمله این موارد گردش آزاد اطلاعات، شفاف‌سازی نظام اداری و بر خوراری از عدالت اجتماعی است. همچنین علاوه بر این موارد صیانت از حریم خانواده در فضای مجازی، حفظ حریم خصوصی کارمندان، اعتماد عمومی، شایسته‌سالاری و پرهیز از تبعیض جنسیتی در به کارگیری مدیران همواره سرلوحه وظایف وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات بر اساس منشور حقوق شهروندی بوده است. وی افزود: رشد ۱۵ برابری مشترکین در کشور، ایجاد پوشش سراسری نسل سوم و چهارم تلفن همراه در همه شهرهای کشور که تا ناهه فجر سال جاری را شاهد خواهیم بود و همچنین توجه به حل مشکلات مناطق روستایی در عرصه ارتباطات از برنامه‌های این عرصه بوده است. ایجاد زیرساخت‌های لازم منجر به شفافیت در نظام اداری و گسترش آزاد اطلاعات شده است به‌طوری که امروز بودجه کل کشور در زمان کوتاهی مورد نقد کارشناسان در فضای مجازی قرار گرفته است و عملکرد بیش تر مدیران در فضای شیشه‌ای و منظر عمومی قرار داده

شده است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان این که این اقدامات به نحوی بوده است که کسب و کارهای نوپا در کشور با استفاده از تحول اقتصادی بزرگی در حال رقم خوردن است، عنوان کرد: از این رهگذر خلق ثروت، رفاه، شغل و فرصت بدون در نظر گرفتن تفاوت‌های جنسیتی برای جمعیت جوان فراهم شده است که موارد یاد شده نه تنها موجب تسهیل ارتباطات مردم با یکدیگر و دولت می‌شود، بلکه منجر به کاهش ترافیک، کم شدن آلودگی هوا، صرفه‌جویی در مصرف انرژی، کاهش تصادفات و هزینه سلامت می‌شود. قومه اول فضا دستاوردهای مهمی در همراه داشته است، اما دولت‌ها را در چالش‌های جدی و جدید از جمله لزوم صیانت از خانواده در فضای مجازی، اتخاذ تدابیر موثر برای کاهش نگرانی پیرامون گسترش آسیب‌های اجتماعی قرار داده است.

آذری جهرمی خاطرنشان کرد: برخی از فرایندهای فعلی اداری اما قابلیت تبدیل به فرایندهای الکترونیکی را ندارند. همچنین برای هماهنگی بین فوا، استفاده بهتر از ظرفیت شورای عالی فناوری اطلاعات و ظرفیت عالی فضای مجازی و وزارت فناوری اطلاعات کار گشا خواهد بود. وی با بیان این که بیش از همه مدیران تراز اول کشور برای حل این مسائل و بهرهمندی از دولت الکترونیک کار گشا هستند، اظهار کرد: بدون شک می‌توانیم با استفاده به‌عمل ۲۵ قانون اساسی و آموزه‌های دینی، ضمن صیانت از حریم خصوصی مردم در فضای مجازی، موجبات تقویت اتحاد عمومی شبکه‌ها و اپلیکشین‌ها را فراهم کنیم.



توسعه‌ای زیرمجموعه وزارتخانه و براساس سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی انجام می‌شود.

وی در پاسخ به این سؤال که با وجود مرکز داده‌ای در وزارت ارتباطات، آیا به ایجاد این مرکز بهار مالی دارد، نیازی بوده است یا خیر، افزود: با توجه به این که وزارت ارتباطات در دو تا ۳ نقطه کشور مرکز داده ایجاد کرده است با آنها صحبت کردیم ولی ظرفیت این کار را نداشتند و عمدتاً بخش غیرفعال را ایجاد کردند، صورتحسابی تهیه شد که می‌گوید اگر می‌خواهید از این مرکز استفاده کنید باید بخش رادویی و فعال را خودتان خریداری و در مرکز قرار دهید.

وی در پایان با بیان این که برآورد اولیه هزینه مرکز داده بازگانی حدود ۲۰ میلیارد تومان است، گفت: در اسانسانمه مرکز توسعه تجارت الکترونیکی که به تصویب هیأت وزیران رسیده است ایجاد مرکز داده بازگانی جزو تکالیف مرکز شد و استارت ایجاد مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در سال ۸۹ زده شد ولی از سال ۸۹ تاکنون این تکالیف قانونی به‌غم وضع خوب مالی دولت در اواخر دهه ۸۰ اجرا نشد.



برای اجرای این طرح انجام نشده است، افزود: ترک تشریفات باید مراحل قانونی خود را طی کند و به اطلاع هیأت ۳ نفره برسد که شما بخواهید هزینه کنید، وقتی اجرای طرح به‌صورت BOT است نیازی به ترک تشریفات و ارجاع آن به هیأت ۳ نفره نیست.

صادق‌زاده همچنین گفت: ایجاد این مرکز دستور حاکمیتی است و تکلیف قانونی برای ایجاد این مرکز با سرمایه‌گذاری سازمان

وی گفت: با توجه به این که ردیف بودجه نداشتیم، آقای نعمت‌زاده سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران را مکلف به ایجاد این مرکز کرد و مرکز داده بازگانی اکنون با کمک شرکت IT مرکز گسترش فناوری اطلاعات از شرکت‌های متعلق به «ایدرو» در حال ایجاد است.

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی در پاسخ به این سوال که ترک تشریفات منقشه

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: ایجاد مرکز داده بازگانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس اسانسانمه مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و تکالیف قانونی مرکز بوده است.

به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از صداوسیما، رضانه‌علی‌صادق‌زاده، رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: ایجاد مرکز داده بازگانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس اسانسانمه مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و تکالیف قانونی مرکز بوده است که با دستور وزیر وقت و توسط یکی از شرکت‌های سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (ایدرو) صورت گرفته است.

وی با بیان این که مرکز یک‌سری از سامانه‌های تکلیفی و حاکمیتی مثل سامانه تدارکات الکترونیکی، سامانه جامع تجارت و سامانه نصاد اعتماد الکترونیکی خارج از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی بود، افزود: این موضوع اواخر دولت یازدهم مطرح شد و آقای نعمت‌زاده تأکید کرد که باید به این تکلیف قانونی عمل و با ایجاد یک مرکز داده، سامانه‌های حاکمیتی را به مرکز منتقل کنیم.

فناوری

با اعلام تسهیلات بانکی

نحوه حمایت از صادرات دانش‌بنیان‌ها اعلام شد

معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی گفت: در حال حاضر با بانک‌ها تفاهم کرده‌ایم که شرایط را برای صادرات محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم سازد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، علیرضا دلیری با اشاره به ایجاد زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری برای شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: ایجاد توجه به زیرساخت‌های حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه سرمایه‌گذاری، ضرورت ارزیابی و تخصیص منابع بانک‌ها به شرکت‌های دانش‌بنیان را بیش از پیش نمایان می‌سازد.

وی با اشاره به تلاش معاونت علمی و فناوری برای شکل‌گیری سازوکار حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان توسط بانک‌ها گفت: در حوزه ارائه تسهیلات بانکی به شرکت‌های دانش‌بنیان، مدل جدید را به همکاری یکی دیگر از بانک‌ها ایجاد کردیم که با انعقاد تفاهنامه میان معاونت علمی و این بانک، زمینه اعطای تسهیلات بانکی و صدور ضمانت‌نامه‌ها برای شرکت‌های دانش‌بنیان تسهیل می‌شود. دلیری، مهم‌ترین هدف از انعقاد این تفاهنامه را اعطای تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان برای تسهیل صادرات محصولات و خدمات این شرکت‌ها عنوان کرد و افزود: براساس این تفاهنامه به ترکیب منابع بانکی و صندوق توسعه ملی، تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان اعطا می‌شود. با توجه به این که سود تسهیلات بانکی ۱۸ درصد و تسهیلات صندوق ۱۱ درصد است، شرکت‌های دانش‌بنیان تسهیلات را با میانگین سود ۱۴٫۵ درصد دریافت می‌کنند.

معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی و فناوری، با بیان این که در قالب این تفاهنامه تاکنون ۷ طرح به ارزش ۶۰ میلیارد تومان برای دریافت تسهیلات بانکی معرفی شدند، اظهار کرد: ذیل این تفاهنامه روند اعطای تسهیلات از سوی یک بانک آغاز شد که این امر نشان‌دهنده انگیزه بالای این بانک برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان است و می‌تواند زمینه‌ساز رشد شرکت‌های توانمند در حوزه صادرات باشد. دلیری، با اشاره به توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان صادراتی برای بازپرداخت تسهیلات بانکی، کاهش نرخ سود تسهیلات و افزایش شفاف حمایت‌ها را مستلزم تعامل میان دستگاه‌های نقش‌آفرین در حمایت از این شرکت‌ها دانست.

معاون علمی و فناوری رییس‌جمهور گفت: استارت‌آپ‌های موفق با درآمد‌های سالانه میلیارد تومانی، زمینه‌ساز حضور اقتصاد ایران در عرصه بین‌المللی هستند.

به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، سورناستاری با اشاره به حضور چشمگیر کسب و کارهای دانش‌بنیان خلاق گفت: استارت‌آپ‌های موفق که به دست دانش‌جویان و نخبگان نوآور شکل گرفته و اکنون درآمدهای میلیاردی کسب می‌کنند راه را برای حضور اقتصاد ایران در عرصه بین‌المللی بیش از پیش هموار ساخته است.

وی با بیان این که موتور محرک اقتصاد کشور

از شرکت‌های بزرگ دولتی به استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان ارتقا یافته است، افزود: ۴۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی، حاصل نقش‌آفرینی شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های موفق در میدان اقتصاد کشور است که با رفع موانع و ایجاد زیست‌بوم مساعد کارآفرینی و نوآوری، این میزان افزایش می‌یابد.

سورناستاری، مهم‌ترین تحول در اقتصاد از پرنرگتر شدن نقش شرکت‌های استارت‌آپی و کسب جایگاه پررآمدترین و موفق‌ترین بنگاه‌های اقتصادی توسط این استارت‌آپ‌ها دانست و افزود: اقتصاد کشور در شرف تحولی شگرف، یعنی حضور شرکت‌های دانش‌بنیانی

۴۰ هزار میلیارد تومان گردش مالی، حاصل نقش‌آفرینی دانش‌بنیان‌ها و استارت‌آپ‌ها

وی به حمایت معاونت علمی و فناوری از ایجاد زیرساخت‌های مناسب برای حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در عرصه بین‌المللی افزود: صادرات به خصوص در حوزه دانش‌بنیان بسیار دشوار است و اخذ تأییدیه‌ها و استاندارد‌ها، ثبت بین‌المللی، تعامل و رقابت

با نمونه‌های خارجی تنها بخش کوچکی از موانعی به شمار می‌رود که فراروی صادرات محصولات دانش‌بنیان وجود دارد، اما با تحقق برنامه‌های منظم حمایت از صادرات محصولات دانش‌بنیان، امید داریم مسیر حضور در عرصه بین‌المللی برای این دست کسب و کارها هموار شود.

است که اگر چه دارایی ملموس ندارند و به دولت وابسته نیستند، اما در حال بزرگ شدن هستند و با شتابی فزاینده جایگاه برآمدترین بنگاه‌های اقتصادی را به خود اختصاص می‌دهند.

رییس‌بنیاد ملی نخبگان، با تأکید بر ضرورت ایجاد محیط مساعد کسب و کار برای شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد محیط مساعد کسب و کار شرکت‌های دانش‌بنیان را در ساختار اقتصاد کشور دنبال می‌کند که ایجاد این محیط مساعد، حمایت ساختارهای اجرایی، قانون‌گذاری و مالی از جمله بانک‌ها برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان را می‌طلبد.

آگهی دعوت بستانکاران با اختارات لازمه

نوبت دوم



اداره کل قضائی تهران

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

آگهی دعوت بستانکاران با اختارات لازمه

نوبت دوم



اداره کل قضائی تهران

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

آگهی دعوت بستانکاران با اختارات لازمه

نوبت دوم



اداره کل قضائی تهران

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

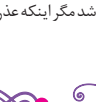
۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

آگهی دعوت بستانکاران با اختارات لازمه

نوبت دوم



اداره کل قضائی تهران

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹



اداره کل قضائی تهران

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹

روزنامه مناقشه

۹۶۰۱/۹/۲۹-۹۶۰۱/۹/۲۹



تاریخچه

جالب ترین و جذاب ترین خودروهای دهه ۷۰ میلادی

۶ پونتیاک ترنس ای ام ۱۹۷۸
کمپانی پونتیاک با عرضه خودرویی به نام فایربرد دوستداران خودروهای قدرتمند و سریع را به سمت خود جذب کرد. نسل اول این خودروی محبوب در دهه ۶۰ میلادی و نسل دوم آن در دهه ۷۰ میلادی معرفی و راهی بازار شد.



در واقع ترنس ای ام نام پکیجی است که برای ارتقای هندلینگ، سیستم فرابندی و قدرت موتور فیس لیفت نسل دوم فایربرد مورد استفاده قرار گرفته و با گذشت زمان این فیس لیفت با نام پونتیاک ترنس ای ام شناخته می شود. این خودروی استثنایی اعتماد به نفس بی نظیری در اختیار مالکان خود قرار می دهد. این پرندۀ آتشین اسپورت و عضلانی می تواند شتاب و قدرتی در حد خودروهای امروزی را ارائه کند.
۷ لامبورگینی کانتاش ۱۹۷۷ (پل پی ۴۰۰)
کانتاش (Countach) یک واژه ایتالیایی است که معادل با کلمه انگلیسی wow یا به عبارت دیگر به معنی فوق العاده و عالی است.



هر چند که لامبورگینی میورا یک خودرو بسیار زیباتر است، اما کانتاش به معنای واقعی کلمه دست یافتنی تر و خاص تر به نظر می رسد. طبق معمول دست یافتنی ترها محبوب تر بوده و همیشه برنده اند.

۸ فراری ۵۱۲ بی بی ۱۹۷۳
فراری برلینتا باکسر یا همان فراری بی بی خودرویی است که از سال ۱۹۷۳ تا ۱۹۸۴ در ایتالیا به عنوان جایگزین فراری دیتونا عرضه شد. عموماً خودرویی که انتهای نام آنها به پسوند بی بی قرار دارد از ظاهری چشمگیر و برجسته و یک موتور تخت یا باکسر ۱۲ سیلندر برخوردارند.



جایگزین این خودرو مدل فراری تستاروسا است. رنگهای ستاره ای شکل پنج بیره و تاپرهای خاص این خودرو فریاد می زند که فراری ۱۲ بی بی به دهه ۷۰ میلادی تعلق دارد.

۹ فرورد بروئکو ۱۹۷۷
عموم مردم دنیا به خصوص مردم ایالات متحده علاقه خاصی به وانت ها و خودروهای شاسی بلند داشته و دارند. در واقع هدف فرورد طراحی و تولید این خودرو به چالش کشیدن جیپ و به دست آوردن سهم بزرگی از بازار فروش وانت ها و خودروهای شاسی بلند بود که البته تا حدودی نیز موفق شده است.



این شاسی بلند دوست داشتنی بسیار جمع و جور، پرقدرت و کمپاب بوده و حتی در کشورمان نیز طرفدارانی دارد. در واقع مدل واقع البرونکو نسل دوم آن است که تنها بعد از گذشت نزدیک به دو سال با نسل سوم جایگزین شده است.

۱۰ بی ام و M1 ۱۹۷۸
بی ام و M1 یکی از شاخص ترین خودروهای اسپورت دهه ۷۰ میلادی است. ظاهر این خودرو به همراه موتور ۶ سیلندر خطی آن هر قدر علاقه مند به دنیای خودرو را وسوسه می کند تا یکی از نسخه های آن را از آن خود کند.



شاید برای شما جالب باشد که بدانید M1 در تاریخ باورایی ها از اهمیت بالایی برخوردار است. این خودرو علاوه بر این که براساس همکاری لامبورگینی و بی ام و شکل گرفته، در واقع الهام بخش ساخت مدل M۱ نیز به نسله فیس لیفت و رودستر آن اخیراً در لس آنجلس رونمایی شده است.

منبع: سایت دیجیاتو

واردات بیش از ۵۸ هزار دستگاه خودرو به ارزش یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار

گمرک اعلام کرد
گروه خودرو – ۵۸ هزار و ۶۳۷ دستگاه انواع خودرو از ابتدای سال جاری تا روز ۲۸ آذرماه وارد کشور شده که ارزش آن یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار بوده است.
به گزارش «مناقشه»، گمرک ایران اعلام کرد: تشریفات ترخیص خودرو در گمرک هوشمند شده و واردات خودرو بدون ثبت سفارش امکان پذیر نیست.
خودروهایی که از تیرماه به بعد وارد کشور شده اند، مربوط به مواردی است که ثبت سفارش آن تا پیش از تیرماه انجام شده است.
به گفته فرودعسگری، رئیس کل گمرک ایران، دولت بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال درآمد از محل واردات خودرو برای امسال پیش بینی کرده بود که در عمل با توقف ثبت سفارش، این رقم محقق نشد و دولت تا مهرماه امسال از محل ترخیص خودرو ۱۷۶۰ میلیارد ریال درآمد گمرکی کسب کرده است.

بنا پیداسازی سامانه جامع گمرکی و الکترونیکی شدن تشریفات ترخیص تمامی کالاها به کمک سامانه جامع گمرکی؛ ارتباط گمرک ایران با ثبت سفارش سازمان توسعه تجارت از طریق پنجره واحد تجارت فرامرزی الکترونیکی شده و پس از اخذ مجوز ثبت سفارش انواع خودرو با در نظر گرفتن مجوزهای ورود شامل استاندارد، نمایندگی رسمی و



دیگر مجوزهای مرتبط با واردات خودرو اطلاعات ثبت سفارش به تفکیک شماره شاسی خودروهای وارداتی به صورت الکترونیکی در سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی می نشیند.
بر این اساس از ابتدای سال جاری تا ۲۸ آذر ماه، ۵۸ هزار و ۶۳۷ دستگاه انواع خودرو وارد کشور شده است. ارزش این تعداد واردات خودرو در مدت یاد شده به میزان یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار بود.

همچنین با کمک گمرک الکترونیک،

رئیس اتحادیه دارندگان توقفگاه و پارکینگ تهران مطرح کرد

تعرفه پارکینگ ها منطقی نیست

کند تا جایی برای پارک پیدا کنند.
عضو هیأت رئیسه اتاق اصناف افزود: اگر فردی ۱۰۰۰ متر زمین خود را برای ارامندازی یک پارکینگ در نظر می گیرد منطق حکم می کند برای او مزیت اقتصادی وجود داشته باشد، اما اکنون همکاران ما به عوارض متعددی مانند عوارض پسماند، انواع مالیات و مشکلاتی از این دست مواجه هستند و تعرفه های آنها هنوز تعرفه های دو سال و نیم قبل است و تعرفه پارکینگ ها جزو مواردی است که گویی اگر در آن آزادسازی صورت گیرد، آسمان به زمین می یابد. رئیس اتحادیه دارندگان تعمیرگاه و اتوسرویس و توقفگاه و پارکینگ تهران در پاسخ به این مطلب که البته تعرفه های اعلام شده در اکثر موارد از سوی پارکینگ داران اعمال نمی شود، گفت: زمانی که تعرفه ها منطقی نیست طبیعی است که چنین اتفاقی رخ دهد، چرا که افراد با خود این گونه می گویند که در نهایت یک جا جریمه ای پرداخت می کنند.

تغییر کاربری پارکینگ ها و هزینه های بالا
راسی در پایان به مشکلاتی که در تغییر کاربری املاک تعلق گرفته به پارکینگ ها، حمام ها، پمپ بنزین ها و سینماها وجود دارد، اشاره کرد و گفت: اگر در این موارد فرد تصمیم داشته باشد تغییر کاربری بگیرد حساب و کتاب او با کرام الکائین است، چرا که با توجه به هزینه هایی که از سوی شهرداری در نظر گرفته شده شاید فرد مجبور باشد حدود نیمی از ارزش ملک خود را برای تغییر کاربری هزینه کند.

رئیس انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ پیشنهاد داد

توقف واردات لنت های خارجی به کشور

تولیدی تعطیل خواهند شد و برگشتی در این زمینه رانیز شاهد نخواهیم بود.
وی گفت: متأسفانه واردات بی رویه فرهنگ جامعه را به سمت خرید کالای خارجی تغییر داده است و برای این که این فرهنگ تغییر کند باید تعرفه کالاهای وارداتی به صورت قابل توجهی افزایش یابد تا در مقایسه با کالای خارجی، تمایل مصرف کنندگان به سمت خرید تولیدات ایرانی سوق یابد.
وی تأکید کرد: هر چند معتمد اقلانی که در داخل تولید نمی شود و یا در داخل با کیفیت خوب تولید نمی شود، حتماً باید از خارج وارد شود چرا که مصرف کننده حق دارد کالایی را با بهترین کیفیت و مناسب ترین قیمت خریداری نماید البته در بازار لنت ترمز به این نحو نیست و کلیه تولید کنندگان داخلی از توانمندی کافی در تولید با کیفیت برخوردارند، حتی تولیدات داخل از بسیاری از کالاهای خارجی کیفیت بسیار بالاتری دارند.

رئیس انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ پیشنهاد داد

مردس کلاس S کابریولت مدل ۲۰۱۸

قیمت مردس کلاس S کابریولت مدل ۲۰۱۸ در انگلستان اعلام شد.
به گزارش خبر خودرو، این خودرو دارای قیمت پایه ۱۱۵۹۱۰ پوند برای مدل S۵۶۰ است. این مدل جایگزین مدل S500 کنونی این خودرو به عنوان نسخه پایه می شود و از موتور ۴۰۰ لیتری تواین توربو V8 مشابه استون مارتین DB11 بهره می برد که البته ضعیف تر شده و به جای ۵۰۳ اسب بخار قدرت ۴۶۲ اسب بخار تولید می کند. S۵۶۰ در نسخه سقف پارچه ای خود ۱۲۱۹۵ پوند گران تر از همای سفیدار خود است که ۱۰۳۷۱۵ پوند قیمت دارد.
مدل دیگر کلاس S کوپه نسخه های AMG هستند که شامل S63 AMG با قدرت ۶۰۴ اسب بخار و قیمت ۱۴۰۶۱۰ پوند و S65 AMG با موتور V12 و قیمت ۱۹۷۵۱۰ پوند است که تقریباً ۵۷ هزار پوند گران تر از S۶۳ است. همتهای کوپه این مدل ها به ترتیب قیمت ۱۲۷۵۱۵ و ۱۸۹۶۱۵ دلار برای مدل های S۶۳ و S65 AMG دارند. مشترکان AMG همچنین می توانند بسته ارتقایی AMG Driver را برای این خودرو انتخاب کنند که در مدل های S63 و S65 AMG کابریولت با قیمت های ۱۹۶۰ و ۷۶۵ پوند بیشینه سرعت را از ۲۴۹ به ۲۹۹ کیلومتر بر ساعت افزایش می دهد.

آپشن های کلاس S کوپه و کابریولت شامل تجهیزات پریموم با هزینه مازاد ۴۹۹۵ پوند است و تنها در S660 رای می شود. این مدل به چرم نایا، دوربین ۳۶۰ درجه و صندلی های گرم شونده مجهز می شود. آپشن دیگر این خودرو بسته ارتقایی Driving Assistance به قیمت ۲۵۸۰ پوند است که ویژگی های خود کار بیش تری را فعال می کند.

منبع: سایت ۱car.ir

قیمت ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی ام و ۱۰۳۲	۲۰۱۷	۳۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۵۲۸i	۲۰۱۶	۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۴,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۵۳۰i	۲۰۱۸	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۹,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۵۳۰i	۲۰۱۷	۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و ۷۳۰Li	۲۰۱۷	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و X1 ۲۰۵	۲۰۱۷	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۴,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و X۳۳۸	۲۰۱۷	۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۲,۰۰۰,۰۰۰
بی ام و X۴۲۸	۲۰۱۷	۵۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۴۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تویوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۲۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۸	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۴,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۸	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۲,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو ۴	۲۰۱۷	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۴,۹۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۰۶,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ دنده ای	۱۳۹۶	۸۶,۴۰۰,۰۰۰	۸۸,۰۰۰,۰۰۰
جک جی ۵-۱۵	۱۳۹۶	۵۳,۸۰۰,۰۰۰	۵۴,۳۰۰,۰۰۰
جک جی ۵-۱.۸	۱۳۹۶	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۶۶,۰۰۰,۰۰۰
جک جی ۵-۱.۸	۱۳۹۵	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو پارس تندر	۱۳۹۶	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۳,۲۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر E۲ ۹۰	۱۳۹۶	۳۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰ پلس	۱۳۹۶	۴۲,۶۰۰,۰۰۰	۵۲,۱۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۶	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۵,۷۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۸,۸۰۰,۰۰۰
رنو داستر دو دفرانسیل	۲۰۱۷	۱۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۳,۸۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱,۴۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو اسپ وی اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۶۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو وست وی دنده ای	۱۳۹۶	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو دنده ای	۱۳۹۶	۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۳۰۰,۰۰۰
رنو سیمبل PE	۲۰۱۶	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۷۳,۸۰۰,۰۰۰
رنو کپچر	۲۰۱۷	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷,۵۰۰,۰۰۰
رنو کولیوس	۲۰۱۷	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۱۹۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۸	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۷	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما JF	۲۰۱۶	۲۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۸۷,۷۰۰,۰۰۰	۹۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاچ بک	۲۰۱۷	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۸	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰	۲۰۱۷	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۶	۹۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ (موتاز)	۱۳۹۵	۸۹,۲۰۰,۰۰۰	۹۱,۵۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو	۲۰۱۸	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو	۲۰۱۷	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو	۲۰۱۶	۲۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز E۲۰۰	۲۰۱۷	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز GLA۴۵	۲۰۱۶	۶۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰

رییس کل بانک مرکزی

حاکمیت در اصلاح نظام بانکی مصمم و یک صداست



و رفع ابهام از صورت‌های مالی بانک‌ها بود، مقاومت می‌کردند. ترجیح‌شان زمان خریدن بود و تلاش می‌کردند آرایشه صورت‌های مالی بزرگ شده را هرچه بیش‌تر ادامه دهند؛ غافل از این‌که هر چه این کار طولانی‌تر شود هزینه اصلاح را برای آینده به مراتب افزایش می‌دهد. تجربه و دانش جهانی می‌گوید که رفتار مصلحت‌گرایانه با رویه‌های نادرست بانکی و اقتصادی، زخم‌های قابل درمان را به دمل‌های چرکینی بدل می‌کنند که تجمشش هولناک‌تر و درمانش پرهزینه‌تر است. این تجربه، بارها در اقتصاد ایران آزموده شده و هر ابلاغی بانک مرکزی که هدف اصلی آن شفافیت

رییس کل بانک مرکزی با گلایه دوباره در خصوص وجود تخلفات پولی و بانکی، به برخی مخالفت‌ها برای برخورد با فعالیت‌های غیرمجاز اشاره کرد. به گزارش مهر، ولی‌ا...سیف، در یادداشت تلگرافی خود، با اشاره به تخلفات پولی و بانکی نوشت: مهم‌ترین اولویت بانک مرکزی در سال‌های اخیر، «اصلاح نظام بانکی» و «جلوگیری از فعالیت نهادهای پولی غیرمجاز» بوده است که به مثابه دو سر یک طیف، باید با هم مدیریت می‌شدند.

ثبات و سلامت نظام بانکی کشور، بدون پاکسازی نهادهای پولی غیرمجاز ممکن نبود. بنابراین بانک مرکزی همزمان با برخورد جدی با نهادهای غیرمجاز، بر اصلاح ترازنامه بانک‌ها و جلوگیری از شناسایی سودهای موهوم تأکید کرد؛ چرا که در سال‌های اخیر، شناسایی انواع مختلفی از سودهای موهوم در بانک‌های مجاز رو به تزايد بود و اقلام انباشته مرتبط با آن، نفس بانک‌ها را به شماره انداخته بود.

بر واضح بود که نه مسیر همواری پیش رو بود و نه همگان آماده همراهی بودند. از یک سو، دامنه دخالت‌ها و توصیه‌ها به منظور کند کردن اقدامات اصلاحی بانک مرکزی حد و مرزی نداشت و حتی در مواردی فشارهایی را برای تغییر بازرسی که مسوولانه وظایفش را انجام می‌داد، وارد می‌کردند و از سوی دیگر، برخی از مدیران اصرار به ادامه آرایه صورت‌های مالی غیرشفاف داشته و نسبت به اجرای دستورالعمل ابلاغی بانک مرکزی که هدف اصلی آن شفافیت

کوتاه بانکی

«علیر ضابلقوری»، مدیر عامل بانک اقتصاد نوین شد



بر اساس تصمیم هیأت مدیره و با تأیید بانک مرکزی، علیرضابلقوری به عنوان مدیر عامل جدید بانک اقتصادنوین معرفی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک اقتصادنوین، در مراسم معارفه مدیر عامل جدید این بانک که با حضور اعضای هیأت مدیره و مدیران بانک اقتصادنوین برگزار شد، محمدصدر هاشمی‌نژاد، بنیانگذار این بانک ضمن اشاره به معرفی مدیر عامل جدید بانک اقتصادنوین گفت: امروز پس از ۱۶ سال فعالیت بانک اقتصادنوین به عنوان پلایه‌دار بانکداری خصوصی کشور نماد سلامت در نظام بانکی به شمار می‌رود که تاکنون دچار هیچ حاشیه‌ای نبوده است. وی گفت: این افتخار حاصل تلاش مدیریت عالی بانک و کارکنان شریف بانک اقتصادنوین است که توانسته جایگاه مناسبی برای بانک در نظام بانکی فراهم کند. وی به تفکر حاکم بر بانک اقتصادنوین اشاره کرد و گفت: تفکر حاکم بر بانک اقتصادنوین کاملاً منطبق با استانداردهای بخش خصوصی و مدیریت این بخش تدوین شده و غیر قابل تغییر است و بانک اقتصادنوین می‌کوشد که کاملاً با استانداردهای بین‌المللی به کار خود ادامه دهد.



ارتقای شاخص‌های مالی و بانکداری الکترونیک بانک شهر



معاون شعب و توسعه بازار بازاری بانک شهر با تأکید بر این‌که منابع این بانک‌شهر در سال ۹۳ تنها ۱۱ هزار میلیارد تومان بوده است، گفت: هم‌اکنون منابع بانک‌شهر به بیش از ۵۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، محمد کبابی با بیان این‌که در چند سال گذشته شاهد روند رو به رشد منابع و همچنین افزایش صدور ضمانت‌نامه‌های بانکی و فعالیت‌های ارزی چشمگیری در بانک شهر بوده‌ایم، افزود: بسیاری از پروژه‌های عمرانی در شهرها با حمایت بانک شهر و از طریق فروش اوراق مشارکت اجرایی شده و این بانک‌داری در شرایط امروز بر مبنای است. وی با بیان این‌که یک از دلایل افزایش منابع بانک شهر جلب اعتماد هموطنان در طی ۳ سال گذشته بوده است، عنوان کرد: هم‌اکنون بیش از ۹۴ درصد منابع بانک شهر از سوی شهروندان و ۶ درصد آن توسط شهرداری‌ها تأمین شده است.



معاون اعتبارات و بین‌الملل بانک مهر اقتصاد عنوان کرد فلسفه وجودی بانک مهر اقتصاد



کارگاه آموزشی اعتبارات ویژه کارکنان شعب غرب استان تهران با حضور معاون اعتبارات و بین‌الملل بانک مهر اقتصاد برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک مهر اقتصاد، ایرج‌نیک‌اختر، معاون اعتبارات بانک در این کارگاه آموزشی با بیان این‌که بانکداری در شرایط امروز بر مبنای ارائه خدمات متنوع‌تر و کاربردی معنای‌یابد، گفت: باتوجه‌به رقابت تنگاتنگ بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، مباحث و مسایل مربوط به نظام بانکداری هر روز پیچیده‌تر می‌شوند لذا بانک‌ها و مؤسساتی موفق تر هستند که بتوانند سطح نیروی انسانی و وساختارهای ارتباطی خود را مستحراز بقادهند و آنها را برای رویارویی با شرایط جدید بازار و اقتصاد مهیا کنند. نیک‌اختر فلسفه وجودی بانک (اعتبار و تعامل اقتصادی با مردم و صاحبان سرمایه عنوان کرد و ادامه‌داد: اگر کوچک‌ترین خدشهای به این اعتبار وارد شود، اساس سیستم بانکی با خطر مواجه می‌شود بنابراین مواردی که در این دوره‌های آموزشی مطرح می‌شوند به نوعی با حیات حرفه‌ای و تخصصی مجموعه بزرگ بانک مهر اقتصاد ارتباط دارد و باید با دقت و حساسیت‌های بالا اجرایی شوند.



شعبه بانک پارسیان در شهرستان زابل افتتاح شد



شعبه بانک پارسیان ۱۲۷آذر با حضور معاون فرماندار زابل، امام‌جمعه اهل تسنن زابل، کسبه و تجار منطقه و همچنین مدیر اعتبارات، مدیر امور شعب و مدیر پشتیبانی بانک پارسیان در شهرستان زابل افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، خاتم‌عین‌افشار، معاون فرماندار زابل در مراسم افتتاح این شعبه گفت: باتوجه به شعار امسال که توسط مقام‌مهر رهبری به «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» نام‌گذاری شده است، بانک‌های خصوصی به این نکته توجه کرده و با حمایت خود و آرایه تسهیلات زمینه اشتغال‌زایی و رونق تولید را در شهرستان زابل فراهم کنند. در ادامه مراسم پارسیان، خواجه‌نصیری مدیر اعتبارات بانک پارسیان بیان کرد: بانک پارسیان در راستای تکمیل زنجیره بانکی موفق به افتتاح شعبه‌ای دیگر در شهرستان زابل شد و با توجه به سیاستی که برای مردم این منطقه در نظر گرفته شده است، تمرکز اصلی بر روی مسؤولیت اجتماعی است و تاکنون طبق توافق‌های صورت گرفته با بنیادها و صندوق‌هایی که منابعی در اختیار دارند، قرار شده است تا کمک‌هایی به این منطقه شود.



آغاز اجرای مرحله دوم طرح حاتم بانک انصار



بانک انصار در راستای فرمایشات مقام‌معلم رهبری مظهرالعالی در حمایت از تولید ملی و سرمایه‌های ایرانی و تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی، به زوج‌های جوان و عموم مردم برای تهیه جهیزه و وسایل زندگی در قالب عقد مراحه، تسهیلات می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک انصار، این بانک به منظور اجرایی این طرح، در قالب طرحی به نام حاتم (حمایت از تولید ملی)، اقدام به انعقاد قرارداد با شرکت‌های تولیدی لازم خانگی داخلی با اعتباری به مبلغ ۱۰ هزار میلیارد ریال کرد تا به افشار کم در آمد مساعدت و فرهنگ استفاده از تولیدات داخلی را ترویج کند. این گزارش می‌افزاید که مناقضیان مشمول این طرح می‌توانند ضمن مراجعه به سایت بانک انصار و ثبت نام، به صورت مستقیم و از طریق پایانه‌های فروشگاهی شرکت‌های تولیدکننده لوازم خانگی داخلی اقدام به خرید کالا کنند. شایان ذکر است که شرایط بهره‌مندی، نحوه ثبت نام، چگونگی دریافت کالا، نحوه بازپرداخت اقساط و اطلاعات دیگر مورد نیاز در سایت https://hatam.ansarbank.com به‌طور کامل درج شده است.

رشد ۱۱۳ واحدی شاخص کل بورس

همزمان با تقویت حجم تقاضا در برابر عرضه

گذشت، همچنین شاخص کل فرابورس (آیفکس) نیز با افزایش ۸ واحدی روی رقم یک‌هزار و ۷۷ واحد ایستاد. معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت با الایش نفت تهران با ۵۲ واحد، ایران خودرو با ۳۷ واحد و ملی صنایع مس ایران با ۳۰ واحد افزایش بیش‌ترین تأثیر مثبت را بر برآورد شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند. در مقابل معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت فولاد مبارک با ۳۱ واحد، همراه اول با ۲۴ واحد و پالایش نفت تبریز با ۲۱ کاهش بیش‌ترین تأثیر منفی را در محاسبه این نمابر به دوش کشیدند. ارزش کل معاملات بورس تهران در حالی به بیش از ۲۶۰ میلیارد تومان نمایش داده شد که ناشی از دست به دست شدن بیش از یک میلیارد و ۱۹۶ میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله طی ۷۴ هزار و ۸۶۵ نوبت داد و ستد بود. طی این معاملات، نماد معاملاتی شرکت‌های پالایش نفت

معامله‌گران بورس تهران دیروز شاهد معاملات متعادل همراه با تقویت حجم تقاضا در برابر عرضه در گروه بالایشی، خودرو، فلزات اساسی و معدنی بودند، اگرچه شروع عرضه اولیه سهام پس از مدت‌ها دوباره معامله‌گران را به تب و تاب انداخت. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدبیکس) در پایان معاملات این روز با افزایش ۱۱۳ واحدی روی رقم ۹۵ هزار و ۵۹۰ واحد ایستاد. شاخص کل هم‌وزن اما با افزایش ۷۱ واحدی عدد ۱۷ هزار و ۸۸۴ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد کشور نیز با افزایش ۳۱۳ واحدی به رقم ۱۰۳ هزار و ۴۸۶ واحد دست یافت. شاخص بازار اول و عادل صادر با افزایش ۱۰۵ واحدی به رقم ۶۸ هزار و ۱۴۶ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با افزایش ۱۰۶ واحدی عدد ۲۰۲ هزار و ۲۵۶ واحد را به نمایش



صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

بورس کالا

عضو کمیسیون برنامه و بودجه

مجلس از عرضه گندم در

بورس کالا حمایت می‌کند

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: عرضه گندم در بورس کالا روش موفق خواهد بود به شرط آن‌که دولت به آنچه که در این طرح برای کشاورزان تضمین کرده است، عمل کند. به گزارش سایت میزان، حسینعلی حاجی‌دلیگانی اظهار کرد: مهم‌ترین موضوع، عمل به تعهد است و گر نه طرح قیمت تضمینی و عرضه محصولات در بورس کالا اقدامی مثبت در راستای حمایت از کشاورزان و توسعه بخش کشاورزی است. وی با بیان این‌که با عرضه گندم در بورس کالای توافیم شفاف‌سازی کنیم، تصریح کرد: با عرضه گندم در بورس کالا اشکالات خرید تضمینی کم‌تر شده و رفع می‌شود و دولت در سال آینده این طرح را توسعه خواهد داد که باید با همکاری همه جانبه همه دستگاه‌ها، شاهد پیاده‌سازی کامل مزایای این طرح باشیم. عضو کمیسیون برنامه و بودجه در پاسخ به پرسشی پیرامون کاهش بودجه خرید تضمینی گندم در سال آینده گفت: در هر صورت ما باید گندم را به عنوان یک کالای استراتژیک در کشور تولید کنیم به حدی که بی‌نیاز شویم. نباید این دیدگاه وجود داشته بررسی است. حاجی‌دلیگانی در بخش بعدی گفته‌های خود در خصوص یارانه نسان تصریح کرد: در مجلس به دنبال شفاف‌سازی و تکررخی شدن و ایجاد بازار رقابتی هستیم. باید باید ملاحظات رعایت شده و در صد آزادسازی نرخ نان باشسیم اما با این شرایط که یارانه آن به قشر آسیب‌پذیر تعلق یابد.



خصوص این‌که مشارکت در فعالیت‌های اقتصادی، خرید ملک و داشتن سهام نیز راه را برای کسب درآمد آنها پهن است. حال باید منتظر ماند و دید که نظام بانکی در همراهی با مجلس در کاهش نرخ سود تسهیلات که یکی از خواسته‌های اصلی متقاضیان محافل اقتصادی و مردم است، چه زمانی به ثمر خواهد نشست.

خود بیش‌ترین بازدهی را داشته باشند. این در شرایطی است که بانک‌ها هم بنگاه‌های اقتصادی هستند که مدیریت هزینه‌ها و درآمدهای خود را مدیریت نمایند، به این معنا که وقتی سود سپرده کاهش می‌یابد، میزان ورودی و منابع سپرده‌ای به بانک‌ها نیز تقلیل یافته و همین امر بانک‌ها را در منابع در آمدی خود با مشکل مواجه می‌کند به

با تخفیف ۵۵٪

همین حالا مشترک شوید!



eshterak.ir

طرح اشتراک نشریات



دات‌نیک در ماه مه

فیلم «موج نو»

از بخش مستند

جشنواره فجر حذف شد

سیمون سیموونیان، مدیر دبیرخانه سیی و ششمین جشنواره فیلم فجر از حذف فیلم «موج نو» به کارگردانی احمدطالبی‌نژاد از بین فیلم‌های منتخب هیأت‌انتخاب‌بخش مستندخبرداد.

به گزارش مناقصه‌مزایده‌به‌نقل از سایت جشنواره فیلم فجر، در پی اعلام آسامی فیلم‌های منتخب از سیوی هیأت انتخاب مستند، سیمون سیموونیان، مدیر دبیرخانه جشنواره سیی و ششم فیلم فجر اعلام کرد: فیلم «موج نو» ساخته احمدطالبی‌نژاد به تهیه‌کنندگی احمدطالبی‌نژاد و مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی که پیش از این در گروه هنر و تجربه اکران شده بود، به دلیل مغایرت با آیین‌نامه نمی‌تواند در فهرست نهایی فیلم‌های ارایه شده به هیأت انتخاب بخش سودای سیسمیغ قرار گیرد و با احترام به نظر هیأت انتخاب بخش مستند، «موج نو» از فهرست اعلام‌شده این هیأت حذف می‌شود.

بدین ترتیب، ۱۰ فیلم منتخب هیأت انتخاب مستندسی و ششمین جشنواره فیلم فجر به شرح زیر است:

- «آبی به رنگ آسمان» به‌کارگردانی امیررقیعی و تهیه‌کنندگی امیررقیعی، علی فتح‌آزاده
- «بانو قدس ایران» به‌کارگردانی مصطفی‌رزاق کریمی و تهیه‌کنندگی مؤسسه فرهنگی عروج
- «زور سر چشمه» به‌کارگردانی محمدحسین مهدیان و تهیه‌کنندگی مجیدرجبی‌معمار
- «در جستجوی فریده» به‌کارگردانی آزاده‌موسوی، کوروش عطایی و تهیه‌کنندگی آزاده‌موسوی، کوروش عطایی
- «در گرداب اقتراض» به‌کارگردانی فتح‌آ.امیری و تهیه‌کنندگی باقر نظامی، فتح‌آ.امیری
- «رزم آرا» یک‌دوسه‌په مسکوت» به‌کارگردانی سیداحسان عمادی و تهیه‌کنندگی حسام‌اسلامی
- «زنانی با گونوارهای بارونی» به‌کارگردانی رضافرهمنی و تهیه‌کنندگی مرتضی شعبانی
- «فریاد رو به باد» به‌کارگردانی عطاءمهراد، سیانوش جمالی و تهیه‌کنندگی عطاءمهراد، سیانوش جمالی
- «ملوانان تنها به دریا نمی‌روند» به‌کارگردانی ا.کریم‌رحمانی‌زاده و تهیه‌کنندگی ا.کریم‌رحمانی‌زاده، مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی
- «وه انتیوک شاپور» به‌کارگردانی سودابه‌مجاوری و تهیه‌کنندگی سودابه‌مجاوری، مرکز‌سمای خوزستان
- و ششمین جشنواره فیلم فجر از ۱۲ تا ۲۲ بهمن ۱۳۹۶ به دبیری «ابراهیم داروغه‌زاده» برگزار خواهد‌شد.



۷۴درصد مبنی‌بوس‌ها فرسوده‌ودردزاهستند

رییس پلیس راهور ناجا نسبت به آمارهای تکان‌دهنده از خودروهای فرسوده در کشور هشدار داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی پلیس راهور، سر‌تپ‌تقی‌مهری با اشاره به این که یکی از مهم‌ترین وظایف پلیس در قبال آلودگی هوا در حال حاضر، کنترل معاینه فنی است، افزود: در ۷ ماهه‌اسال در سراسر کشور، با حدود ۴ میلیون خودرو فاقد معاینه‌فنی برخورد و اعمال قانون شده است. همچنین با حدود بیش از ۵۰ هزار خودروی دودزا بر‌خورد شده و در ۷ ماهه سال ۹۶ در تهران، حدود ۵ هزار خودرو فک پلاک و به تعمیرگاه اعزام شده‌اند.

او با بیان این‌س که بیش‌ترین آلودگی هوا ناشی از سوخت‌های فسیلی است ادامه‌داد: واقعیت این‌است که در کشور ما در سال ۱۴۰۰، حدود ۷۵ میلیون دستگاه خودرو وجود داشته‌که در حال حاضر این‌میزان به ۲۰۰ میلیون خودرو رسیده‌و بیش از ۹۰ درصد خودروها نیز تولید داخل هستند. تولیدکنندگان می‌گویند مصرف خودروهایشان ۷لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است اما عملاً وقتی وارد چرخه فعالیت می‌شوند، بیش از ۱۰ لیتر مصرف دارند. بنابراین باید برای داشتن هوایی سالم تر باید استاندارد خودرویمان را تغییر دهیم.

مهری یکی از منابع آلاینده‌ی را موتورسیکلت‌ها عنوان کرد و گفت: حدود ۱۱ میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که بیش از ۹۰ درصد آنها کاربراتورری هستند. البته از سال پیش تولید موتورسیکلت‌های ایزکتوری با استاندارد یورو ۳ در کشور آغاز شد و از سال ۹۷ هم خودروها و موتورسیکلت‌ها باید یورو ۴ باشند. همچنین خودروهای وارداتی نیز از سال آ آینده باید با استاندارد یورو ۵ وارد شوند. رییس پلیس راهور ناجا با تأکید بر این که خودروهای فرسوده دوبرابر خودروهای نو مصرف سوخت دارند به آمارهای این بخش اشاره کرد و گفت: ۷۴ درصد مبنی‌بوس‌ها، ۵۴ درصد اتوبوس‌های شهری، ۴۲ درصد اتوبوس برون‌شهری، ۳۸ درصد تاکسی‌ها و کامیون‌ها، ۲۲ درصد وانت‌بارها، ۱۹ درصد سواری‌های دولتی و ۳ درصد سواری‌های شخصی و مجموعاً ۷۰٫۷ درصد خودروهای کشور معادل یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه فرسوده هستند که هر ساله به این میزان افزوده می‌شود. او با اشاره به این‌که صبح‌ها در کلان‌شهرها ۸۰ درصد خودروها تک سرشبین تردد می‌کنند، گفت: شهروندان باید کم‌تر خودرو بیاورند و مسئولان نیز باید به موضوع توسعه حمل و نقل عمومی و توسعه خودروهای کم‌مصرف و پاک توجه جدی داشته‌باشند.

گروه اجتماعی – معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از افتتاح فاز اول خط ۶ مترو در سال آتی خبر داد. به گزارش خبرنگار «مناقصه»، محسن پورسیداقایی در حاشیه بازدید از روند اجرای ساخت خط ۶ و ۷ مترو که با حضور شهردار تهران و مدیرعامل بانک شهر انجام شد در جمع خبرنگاران گفت: بازدید خوبی از خط ۶ و ۷ مترو انجام شد.

وی با بیان این‌که علاوه بر شهردار تهران، معاونین شهردار و مدیرعامل بانک شهر نیز در این بازدید حضور داشت، گفت: در این بازدید تأکیدات لازم برای راهاندازی این خطوط انجام شد و فاز یک خط ۶ از مبدأ ایستگاه دولت آباد در نیمه اول سال آینده با تریز ۳۵۰ میلیارد تومان اعتبار راهاندازی می‌شود. همچنین برای راه‌اندازی کل خط ۶ تا پایان سال ۹۷ حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است.

پورسیداقایی افزود: با حضور مدیرعامل بانک شهر در این بازدید مقرر شد از محل منابع و املاک، تسهیلات لازم تزیق شود. وی با بیان این‌که اقدامات ساخت‌وسازیی و تسویل خط ۶ به مرحله ۹۰ درصد رسیده است، گفت: اما در بحث تجهیزات تنها ۶ درصد پیشرفت داشته‌ایم و با تزریق پول و اعتبار تجهیزات نیز تکمیل می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این‌که ۱۰ کیلومتر اول خط ۶ که قرار است در نیمه اول سال ۹۷ افتتاح شود توسط پیمانکار به صورت کامل تجهیز می‌شود، گفت: برای تکمیل و تجهیز ۱۰ کیلومتر فاز اول خط ۶ به ۸۰۰ میلیارد تومان نیاز است که در دو تا ۴ ماه جاری به پیمانکار پرداخت شده است. وی همچنین در خصوص سرانجام خط ۷، با بیان این‌که خط ۷ با ۱۸ ایستگاه به بهره‌برداری رسیده بود، گفت: البته این خط از نظر هواکش و ایمنی دچار مشکلاتی بود. همچنین سیگنالی‌نگ و حفاظت ایمنی حرکت قطارها دارای ایراداتی بود که بر همین اساس بهره‌برداری از این خط متوقف شد و براساس برنامه‌ریزی تا آخر اردیبهشت سال آینده وارد مدار می‌شود.

پورسیداقایی با بیان این‌که برای افتتاح کل خط ۷ با ۱۸ ایستگاه به ۳۷۰ میلیارد تومان اعتبار لازم است، گفت: با توافقی که انجام شد در این‌س هفته بانک شهر ۱۰۰ میلیارد تومان

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی

رایانگاریدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozaayedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام‌سان سبز ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه‌باشاد (تهران)سیر کیلوستر ۱۴ جاده کرج-خیابان‌نهرین خیابان جلال-خیابان سبز

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مسئولی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیتبه‌ندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹-۰۲ و ۸۸۴۷۵۷۹-۰۲

فرهنگی اجتماعی

معاون شهرداری تهران

تهران تا آخر سال آینده ۷ خط فعال مترو دارد



پرداخت خواهد کرد و باقیی ظرف نيز هفته‌های آینده پرداخت می‌شود تا براساس برنامه‌ریزی تا آخر سال تجهیزات خریداری و نصب شود و تا اردیبهشت‌ماه نیز خط ۷ با ۱۸ ایستگاه وارد مدار شود.

وی با بیان این‌که اگر در خط ۷ حادثه‌ها یا تصادفی رخ می‌داد، شاهد یک انفصای بزرگ بودیم، چرا که در این خط ایمنی و هواکش لازم وجود نداشت، گفت: چون این خط با کنترل پیشرفت داشته‌ایم و با تزریق پول و اعتبار تجهیزات نیز تکمیل می‌شود.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان این‌که کل خط ۷ تا آخر سال آ آینده به بهره‌برداری خواهد رسید که برای این مهم به ۲۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم، گفت: با راه‌اندازی و خط ۶ و ۷ تکمیل خط ۳ می‌توانیم بگوییم که تهران تا آخر سال آینده ۷ خط فعال مترو دارد.

وی با بیان این‌که اولویت اول مدیریت شهری تهران سلامت مردم است، گفت: اما تخصیص اولویت‌ها در اختیار شهرداری نیست و دولت و مجلس باید با حمایت از شهرداری به حل معضل آلودگی هوای تهران کمک کند. پورسیداقایی با بیان این‌که معتقدیم آلودگی هوای تهران موضوع لاینحل نیست، گفت: برنامه عملیاتی در این زمینه تهیه شده و منابع آلاینده تهران مشخص شده‌اند و ما می‌دانیم موتورسیکلت، کامیونت‌ها و... چند درصد در ایجاد آلودگی هوا در تهران مقصر هستند.

وی با بیان این‌که تردد کامیون‌های فرسوده

در واکنش به پیشنهادی مبنی بر رایگان کردن حمل و نقل عمومی از جمله مترو در روزهای آلاینده در راستای تشویق مردم برای استفاده از حمل و نقل عمومی، گفت: در مترو بحث اقتصادی و کشتش قیمت وجود ندارد و مشکل ما رایگان کردن یا نکردن مترو نیست. بلکه مشکل ما در عدم پاسخگویی مناسب به عرضه و تقاضا است و تقاضای فعلی را هم نمی‌توانیم به درستی پاسخ دهیم و آنقدر ترافیک در خطوط است که بعضاً به من هم انتقاد کردند که مسافرتین باید تا حداقل ۲ قطار بمانند تا بتوانند سوار قطار شوند.

وی با بیان این‌که باید بتوانیم با جذب منابع اتوبوس و قطار بیش‌تر ی بخیریم، گفت: مذاکرات خوبی با کشور مجارستان از طریق بانک شهر انجام شده و بر همین اساس مقرر شده ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس از طریق بانک شهر خریداری شده و در اختیار کلان‌شهرها قرار داده شود و چندی پیش نیز مدیرعامل بانک شهر اعلام کرد که با طرف مجارستانی به توافق رسیده‌اند و شاهد اتفاقات خوبی در این زمینه خواهیم بود. پورسیداقایی همچنین با بیان این‌که در بودجه ۹۷ دولت، پیش‌بینی شده که ۵٫۸ میلیارد دلار از محل صندوق توسعه ملی برداشته شود، گفت: سهم حمل و نقل عمومی تنها ۱۰۰ میلیون دلار برای همه کشور است که این رقم جابجگر نیست و پیشنهاد دادیم حداقل ۱۰۰ میلیون دلار را به ۸۰۰۰ میلیون دلار برسانند تا اتفاقی بیفتد چرا که پول برای همه کشور است و به تهران منبع قابل توجهی نمی‌رسد.

پورسیداقایی در ادامه با بیان این‌که با تزریق منابع توسط بانک شهر روند ساخت و ساز و تکمیل خطوط ۶ و ۶ مترو سرعت می‌گیرد، گفت: در چند ماهه اول امسال به دلیل شیفت مدیریتی از دوره قبل به دوره کنونی شاهد رکود در این حوزه بودیم که امیدوارم با سرعت بیش‌تری این تکمیل و ساخت و ساز انجام گیرد. وی با بیان این‌که ما در شهرداری تهران همه منابع را برای ساخت خط ۶ و ۷ و تجهیز خطوط ۳ و ۲ انجام دادیم، گفت: منتهی واقعیت این‌است که شهرداری در این زمینه دست تنها است و دولت باید سهم ۵۰ درصدی خود را در ساخت و تکمیل مترو انجام دهد.

وی با بیان این‌که تمام بار تأمین اعتبار مترو توسط شهرداری انجام می‌شود، گفت: بانک شهر نیز تسهیلاتی با سود و بهره به شهرداری ارائه می‌دهد و بهتر است دولت در لوایح، پیش‌بینی‌های لازم را انجام دهد.

کسب در آمد شهرداری تهران

از محل توسعه حمل و نقل عمومی

وی در ادامه با بیان این‌که براساس قانون به ازای هر مسافری که از حمل و نقل عمومی استفاده کرده و صرفه‌جویی در سوخت ایجاد می‌شود باید مبلغی به شهرداری‌ها داده شود، گفت: ظرف دو تا ۳‌ماهه‌آخر این موضوع را فعال کرده و امیدواریم طسی تهاقنامه‌های که با سازمان‌های مربوطه در این خصوص منعقد است و کنیم از این محل بتوانیم در راستای توسعه حمل و نقل عمومی در آمد کسب کنیم اما تاکنون این موضوع محقق نشده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

با بیان این‌که به پیشنهاد شهرداری تهران

تردد کلیه کامیون‌ها به غیر از حاملین سوخت

و خدمات عمومی در سطح شهر ممنوع است،

اعتبار ۸۰۰۰ میلیارد تومان دولت برای شهرداری‌های سراسر کشور

معاون وزیر کشور خاطرنشان کرد: در لایحه بودجه سال ۹۷ ارقام خوبی برای ساماندهی پسماند شهری و روستایی، بهبود حمل و نقل عمومی و همچنین بهبود وضعیت شهرها پیش‌بینی شده است که امیدواریم در مجلس شورای اسلامی به تصویب برسد. به گفته افشانی، شهرداران می‌توانند طرح‌های سرمایه‌گذاری مختلفی از محل بلاش‌هایی که در حال انجام است وضعیت شهرداری‌ها بهبود پیدا کند.

سیددنیال مجبی، استاندار سیستان و

بلوچستان نیز در این نشست گفت: ماههنگی و

و همکاری میان شورا‌های اسلامی و شهرداری‌ها

می‌تواند بسیاری از مشکلات جامعه را بر طرف

کند.

وی همچنین اظهار کرد: زیباسازی ورودی‌های شهرها باید مورد توجه شهرداران باشد زیرا این مکان‌ها معرف شهر هستند.



نمونه اولیه هایپرلوپ «ویرجین‌وان» در جدیدترین آزمایش بدون سرشنشین خود رکورد سرعت جدیدی ثبت کرد. به گزارش ایسنا و به نقل از گیزمگ، هایپرلوپ ویرجین با سرعت ۳۸۷ کیلومتر بر ساعت، رکورد قبلی خود را که ۳۱۰ کیلومتر بر ساعت بود، بهبود بخشید. هدف نهایی این است که سیستم حمل و نقلی ساخته شود که قادر به جابه‌جایی مسافر و کالا از طریق شبکه‌ای از لوله‌های خلأ با سرعت هواییاد در سراسر قاره باشد.

سریع‌ترین‌هایپرلوپ

جهان با سرعت

۳۸۷کیلومتر



اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

خادم ۴۰- جدیدی صفر!

چگونگی روند قاطعانه‌ترین پیروزی

انتخابات کشتی تاریخ!

رسول خادم در یک انتخابات پرحاشیه توانست برای ۴ سال دیگر سکان هدایت کشتی را به‌دست بگیرد.

به گزارش «ورزش سه»، مجمع انتخاباتی فدراسیون کشتی در آکادمی ملی المپیک آغاز شد که استقبال بسیار خوبی از سوی اهالی رسانه انجام شده بود و نسبت به جامعی که روزهای قبلی برگزار می‌شد، شرایط کاملاً متفاوت بود. بر خلاف انتظار وزیر ورزش برای انتخابات فدراسیون کشتی به آکادمی ملی المپیک نیامد و محمدرضا اورزنی ریاست مجمع را برعهده‌داشت.

پس از این‌که عباس جدیدی به نشان اعتراض مجمع انتخاباتی فدراسیون کشتی را ترک کرد در آرایش کامل رسول‌خادم به پشت تربیون آمد تا صحبت‌های خود را بیان کند. پس از این‌که عباس جدیدی سالن را ترک کرد تمامی دوربین‌های خبری و خبرنگاران با آواز سالن خارج شدند تا پای صحبت‌های جنجالی او بنشینند.



اعتراض جدیدی به تمجیداز خادم

قبل از شروع مجمع انتخاباتی ۸ کاندیدا یعنی حمیدبنی تمیم، احدیازاج، محمدرضا توپچی، عباس جدیدی، عبدا، چمن‌گلی، رسول‌خادم، امین‌رشیدالمیر و نقی کلاترزی از سوی وزارت ورزش به عنوان کاندیداهای تأیید صلاحیت‌نده، معرفی شده‌بودند. اولین نفری که پشت‌تربیون رفت، حمیدبنی تمیم، نایب‌رییس فدراسیون کشتی بود. او بعد از ۱۰ دقیقه صحبت کردن که بیش‌تر به عملکرد فدراسیون در ۴ سال اخیر، ارتباط داشت، به نفع رسول‌خادم انصراف خود را اعلام کرد. عباس جدیدی خیلی زود به صحبت‌های بنی تمیم و تمجید او از عملکرد فدراسیون کشتی اعتراض خود را به گوش مسؤولان حاضر در مجمع رساند. برعکس هم احدیازاج، سرمربی سابق تیم ملی کشتی فرنگی و عضو شورای فنی تیم‌های ملی کشتی فرنگی بود که او پشت‌تربیون رفت و انصراف خود را اعلام کرد.

فداکاری خادم به نفع جدیدی

محمدرضا توپچی و عبدا، چمن‌گلی اصلا در مجمع حاضر نشده بودند تا بدین شکل انصراف خود را اعلام کنند. نوبت به عباس جدیدی رسید: این قهرمان سابق کشتی آزاد جهان که روی صحنه‌ای قصه‌داشت برنامه‌های خود را ارائه‌کند، خیلی در این کار موفق نبود. عضو سابق شورای شهر تهران دائماً کاذب‌های زیر دست خود را که برای سخنرانی آماده کرده بود، هم می‌کرد. وقتی دبیر مجمع اعلام کرد وقت جدیدی به اتمام رسیده، رسول‌خادم دست خود را بالا برد و اعلام کرد ۵ دقیقه از وقت او را به جدیدی بدهند. بار دیگر صحبت‌های جدیدی بعد از ۵ دقیقه نیمه‌کاره ماند و خادم بار دیگر گفت دو دقیقه دیگر از وقت خود را به جدیدی می‌دهد. این اقدام با تشویق اعضای مجمع همراه شد.

اعتراض و ترک گانهائی مجمع

عباس جدیدی بعد از پایان صحبت‌های خود اعلام کرد که مجمع انتخاباتی فدراسیون کشتی را به خاطر دوغله و بازنشسته بودن برخی از رؤسای هیأت‌های استانی غیرقانونی می‌داند. او به همین دلیل مجمع را قبلی از آرای‌گیری ترک کرد و سپس در حضور خبرنگاران به صحبت پرداخت. جدیدی در مهم‌ترین بخش صحبت‌های خود به همین غیرقانونی بودن انتخابات اشاره کرد و گفت با پیگیری در آینده می‌تواند انتخابات را باطل کند.

پیروزی مقتدرانه خادم

در شرایطی که ۶ کاندیدا قبل از شروع رای‌گیری انصراف داده بودند و عباس جدیدی مجمع را ترک کرده بود، رای‌گیری از ۴ عضو مجمع آغاز شد. البته نام عباس جدیدی کنار خادم برای رای‌گیری روی تابلو ماند، چون او کتاب و رسانه‌انصراف را اعلام نکرد و فقط مجمع را ترک کرد. در نهایت همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد، رسول‌خادم به شکلی مقتدرانه و با آرای واحد صد در صد توانست ریاست فدراسیون را برای ۴ سال آینده به دست بگیرد. خادم ۴۰ رأی در دست آورد و عباس جدیدی هم که در مجمع حاضر نبود، حتی یک رأی هم کسب نکرد.

پرونده کمیت‌ه اخلاق، چالش کشتی ایران است

کاندیدای ریاست فدراسیون کشتی پس از کسب اکثریت قاطع رای گفت: مهم‌ترین بحث در کشتی بیرون آمدن از چالش ارجاع پرونده ایران به کمیته اخلاق اتحادیه جهانی است. رسول‌خادم پس از انتخاب شدن به عنوان رییس فدراسیون کشتی در جمع خبرنگاران، در مورد برنامه‌های خود برای ۴ سال آینده، بیان کرد: از همه روستایی که در مجمع محبت داشتند و به من رأی دادند، تشکر می‌کنم. فدراسیون کشتی در ۴ سال گذشته سعی کرده در حوزه‌های مختلف نگاه ساختاری داشته باشد، اما این خدا و تادبیری که اندیشه‌مند می‌شود در این زمینه چه کاری می‌توانیم انجام دهیم تا مسیر کسب افتخار کشتی حفظ شود و در عین حال چارچوب‌ها و روابط و سیاست کشور هم مورد توجه قرار گیرد و در نهایت بتوانیم از این چالش بزرگ بیرون بیایم. رییس فدراسیون کشتی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر این‌که قرار است هدایت تیم ملی کشتی آزاد را هم هم‌زمان برعهده بگیرد یا خیر، تأکید کرد: هیچ فراری نیست. باید شورای فنی تشکیل جلسه بدهد و خیلی از موضوعات از جمله مسایل فنی را مورد بررسی قرار دهد.

توقع داشت‌م سان‌ما بازرسی انتخابات کشتی را لغو می‌کرد

عباس جدیدی کاندیدای انتخابات فدراسیون کشتی نیز پس از انصراف از انتخابات این فدراسیون گفت: خادم چون می‌دانست انتخاب می‌شود ۷ دقیقه از ۱۰ دقیقه وقتش را به من داد تا صحبت کنم.

عباس جدیدی پس از ترک مجمع انتخاباتی کشتی در جمع خبرنگاران گفت: در تبصره ۱ ماده ۱۵ اساسنامه فدراسیون‌های ورزشی می‌گوید هیأت‌های ورزشی تابع قانون فدراسیون‌هاست پس ریاست هیأت هم شغل است. منصفانه در این مجمع قریب به اتفاق اعضا دوغله و بازنشسته هستند. به خاطر غیرقانونی بودن این مجمع من تصمیم به ترک جلسه گرفتم. امیدوارم می‌توانی باعث نشود امید از جامعه رخت بریندد. فرصت صحبت خیلی کم بود اگر می‌خواستیم برنامه‌هایم را بگویم ۴۰ دقیقه حداقل وقت می‌خواست. امیدوارم فدراسیون سوالات من را پاسخ دهد. نکته اصلی بحث‌های من لزوم قانون‌مداری در انتخابات فدراسیون‌هاست و این معضل قانون‌گریزی‌هم کهجی به مردم است. همه باید به قانون پایبند باشیم و مر قانون رعایت شود. وی افزود: انتظار داشتم بازرسی کل کشور با وجودی که این تخلف را می‌دانستند این انتخابات لغو می‌کرد. چون کار به دیوان عدالت اداری کشیده می‌شود و این برای ورزش خوب نیست امیدوارم این موضوع از سوی مراجع قانونی پیگیری شود و باید یک جایی جلوی آن گرفته شود. من با وزیر بارها جلسه داشتم و این بحث را می‌کردم که در این فرایند ۱۰۱۵ هزار نفر حضور دارند و مویی در جامعه ایجاد می‌شود اما من گفتم مردم توقع قانون‌مداری دارند. جدیدی درباره این بحث گفت: مردم باید به جابه‌جایی مسافر و کالا از طریق نیست و همیشه اتفاق می‌افتد اما چون می‌دانند انتخابات یک طرفه است از این دست و دلبازی‌ها می‌کنند.