



روزنامه

# مناقشه

یلدامبارک



اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان مناقشه

monagheshatiran.ir

پنجشنبه ۳۰ آذر ۱۳۹۶ • ۲۰ ربیع الثانی ۱۴۳۹ • سال سیزدهم • شماره ۲۳۱۵ • قیمت ۱۰۰۰۰ • ریال ۱۲۰ صفحه

قوانین و مقررات

نماشهرت و واحکا دایمی

منتشر شد

قیمت: ۲۲ هزار تومان

سخنگوی دولت

اختصاص ۱۲۶ هزار میلیارد تومان به طرح های عمرانی در سال آینده

افزایش قیمت بنزین شایعه ای که زود جدی شد!

ممنوعیت ورود لیزینگ بانک ها زیر ذره بین

نگاه بانک مرکزی به لیزینگ بانک ها باید تغییر کند

روزنامه

مناقشه

برگزار می کند

رستان ۹۶

گروه های تخصصی و کارشناسان مناقشه مزایده

ویژه اعضای کمیسیون مناقصات دستگاه های اجرایی

جهت ثبت نام به سایت روزنامه مراجعه نمایید

www.monagheshatiran.ir

راهنمای مناقشه

گزارش روزانه مناقشه مزایده از آگهی های منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور در روز چهارشنبه ۲۹ آذر ۱۳۹۶

| آمار کلی                           |
|------------------------------------|
| تعداد روزنامه های دارای فراخوان ۶۲ |
| تعداد کل فراخوان ها ۲۹۲            |
| فراخوان های جدید ۱۸۰               |
| منقصات ۱۳۴                         |
| مزایدات ۴۵                         |
| مشارکت -                           |
| خرید خدمات ۱                       |

تعداد فراخوان ها به تفکیک موضوعی

| مناقصات                    |
|----------------------------|
| آب و فاضلاب ۲۷             |
| عمرانی ۳۸                  |
| برق و الکترونیک ۶          |
| خدمات عمومی ۱۳             |
| صنعت سلولزی، چاپ و آموزش ۳ |
| دریایی و ساحلی ۳           |
| نفت و گاز ۷                |
| پیدا شست -                 |
| کارگاه صنعتی -             |
| اتوماسیون و ابزار دقیق ۲   |
| صنعت ۶                     |
| معدن ۱                     |
| صنایع غذایی و کشاورزی ۲    |
| فلز و آلیاژهای فلزی -      |
| صنعت نساجی -               |
| وسایط نقلیه و کمپینگ ۳     |
| لوازم اداری و خانگی -      |
| لوله و اتصالات ۷           |
| مالی -                     |
| صنایع هوایی ۱              |
| صنعت ترابری -              |
| ایمنی و هشدار ۱            |
| فضای سبز، ورزشی و تفریحی ۸ |
| رایانه و فناوری ۳          |
| صنایع شیمیایی ۳            |
| متفرقه -                   |

| مزایدات                      |
|------------------------------|
| امتیار و حقوق ۹              |
| املاک و اموال غیر منقول ۷    |
| کالا، ماشین آلات و فایعات ۲۸ |
| سایر مزایدات ۱               |

مشارکت

مشارکت عمومی و خصوصی -

جذب سرمایه گذار -

خرید خدمات

خدمات مشاوره مهندسی ۱

برای اطلاع از جزییات فراخوان ها می توانید به سایت

www.monagheshatiran.ir

مراجعه کرده و به صورت رایگان از راهنمای مناقشه استفاده کنید.

## شفاف سازی در مناقصات و قراردادهای شهرداری

ابهام شهردار، شهرداری و شورای شهر

بدهی شهرداری تهران چقدر است؟

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران گفت: با ۳ عدد مبهم در شهرداری تهران روبه رو هستیم که باید تکلیف آن روشن شود. محمدعلی نجفی، شهردار تهران در نشست اخیر خود با خبرنگاران، با اشاره به میزان بدهی های شهرداری گفت: از ابتدای حضور تیم جدید در شهرداری، رقم های مختلفی به عنوان بدهی عنوان شده که این عدد هر بار افزایش یافته و متأسفانه باید گفت هنوز به عدد دقیقی نرسیده ایم.

عضو کمیته اقتصاد کلان خانه معدن ایران تأکید کرد

تحول معادن با الگوبرداری از قراردادهای IPC

عضو کمیته اقتصاد کلان خانه معدن ایران معتقد است: گسترش همکاری های بین المللی نیز بر پایه تدوین الگوی اقتصادی و حقوقی مشارکت شرکت های خارجی در معادن ایران مشابه الگوی قراردادهای نفتی می تواند چشم انداز سرمایه گذاری های معدنی را مثبت کند.

با دانشگاه مهجور تا ۱۴۰۰؟

رشد قطره چکانی بودجه علم فناوری و آموزش عالی

بررسی لایحه بودجه در سال های ۹۲ تا ۹۷ نشان می دهد که برآورد بودجه در سال های دولت روحانی در زمینه دانشگاه ها، به صورت بسیار تدریجی و قطره چکانی بوده است. به گزارش مهر، در سال های اخیر، دانشگاه های کشور به طور دائمی از وضعیت بودجه خود نارضاضی بودند و این نارضایتی در زمان های مختلف و به ویژه فصل بودجه ریزی اعلام کرده اند.

رئیس دفتر رئیس جمهور

بر جام پابر جا خواهد ماند

رئیس دفتر رئیس جمهور با اشاره به اعلام استراتژی های جدید ایالات متحده از سوی ترامپ گفت: هیچ موضوع جدیدی در سخنرانی دو روز قبل ترامپ وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، محمود واعظی رئیس دفتر رئیس جمهور در حاشیه جلسه هیأت وزیران در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره اظهارات اخیر دونالد ترامپ، رئیس جمهور ایالات متحده و اتخاذ استراتژی های در سراسر منطقه خاورمیانه و برجام از سوی او اظهار کرد: از نظر من در استراتژی هایی که دو روز قبل ترامپ اعلام کرد هیچ مطلب جدیدی وجود ندارد. دنیا نیز هیچ عکس العملی نسبت به این اظهارات از خود نشان نداد. وی افزود: به طور طبیعی قطعاً در صورتی که در اظهارات اخیر ترامپ و بیانات استراتژی های او موضوع جدیدی وجود داشت، منطقه خاورمیانه که بحران های بین المللی زیادی در آن وجود دارد، نسبت به آن از خود عکس العملی نشان می داد و تحلیل هایی در این مورد مطرح می شد اما مشاهده کردیم که هیچ اتفاقی در این زمینه نیفتاد. رئیس دفتر رئیس جمهوری با بیان این که اکنون شرایط برجام در آمریکا به دو ماه قبل بازگشته است، خاطرنشان کرد: دو ماه پیش ترامپ طرح بررسی پایداری ایران به برجام را به کنفرانس راجع کرد و تبلیغات بسیاری در این زمینه انجام داد. متأسفانه در داخل ایران نیز برخی افراد رسانه های نیز خیلی دلخوش کرده بودند و در این زمینه آنها نیز تبلیغاتی را انجام دادند اما چند روز پیش دو ماه مهلت کنفرانس تمام شد و هیچ اتفاقی نیفتاد و امروز شرایط به دو ماه قبل بازگشته است. ما بارها نادرستی آن را اعلام کردیم اما است. این بدان معنا است که رئیس جمهور آمریکا و هر رئیس جمهور دیگری می تواند از تصمیمات قبلی خود عقب نشینی کند.

وی افزود: زمانی که دنیا مشاهده می کند یک رئیس جمهور امروز قراردادی را امضا می کند و رئیس جمهور دیگر آن را لغو می کند موجب دربار و وضعیت آلودگی هوا و اقدامات دولت در بی اعتنایی آمریکایی می شود.

رئیس دفتر رئیس جمهور تصریح کرد: ایران در حال حاضر در حال همکاری با دنیا، کشورهای اروپایی و کشورهای منطقه است و فکر می کنم که این مسیر ادامه خواهد یافت. واعظی در ادامه در پاسخ به پرسشی درباره احتمال برکناری رئیس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: امروز اتفاقاتی برخلاف سیاست های دولت و تصمیمات رئیس کل بانک مرکزی وجود دارد که باید با این امکان وجود دارد که از محل افزایش قیمت حامل های انرژی، به مساله حمل و نقل جهت کاهش آلودگی توجیه شود، خاطرنشان کرد: کسی با اصل این موضوع مخالف نیست اما با توجه به این که در لایحه بودجه سال ۹۷ به اشتغال جوانان تأکید بسیاری شده، این موضوع در اولویت قرار گرفته است. البته موضوع محیط زیست نیز یکی از موضوعات مورد توجه دولت است اما با توجه به این که رئیس جمهوری در رقابت های انتخاباتی دربار ایجاد شغل وعده هایی داده است، امروز به عنوان یکی از اولویت های اصلی دولت مطرح است. واعظی در عین حال گفت: همان طور که رئیس جمهوری اعلام کرده، دولت تابع نظر



ع.ج. آتیه

یادداشت

یلدا؛ بهترین بهانه دور هم بودن

مسعود طاهری

یلدا؛ جشنی به قدمت تاریخ است و بهانه ای برای دور هم جمع شدن. بهانه ای که می تواند کمی فاصله ها و مشغله ها را کم کند تا بیش تر بادی از بزرگ ترها کنیم.

جشن یلدا، جشن بزرگان است و دیدار با پدر بزرگ ها و مادر بزرگ ها، یادآوری گذشته ها توسط بزرگ ترها، شب قصه هاست و هم نشینی؛ خلاصه جمع خوب ها و خوبی هاست.

اما چه چیز باعث شده تا یلدا برای ما ایرانیان جاودانه شود؟ بی شک هم نشینی و خوش بودن می تواند بزرگ ترین بهانه باشد. کمشده ای که به خاطر فاصله ها و گرفتاری ها در حال محو شدن است و یلدا بهترین بهانه برای دور هم بودن.

تاریخ را که ورق بزنیم ایرانیانی را می بینیم که به زعم مشکلات دوران خود هرگز از جشن و شادی دور نبودند. حتی در زمان حمله اعراب به ایران که ایرانیان آن دوران جشنی همچون چهارشنبه سوری را برای مقابله با اعراب پایه گذاری کردند و این گونه بود که چهارشنبه سوری به دلیل آن که اعراب چهارشنبه را روز نهم می خواندند، شکل گرفت. به هر حال اگر چهارشنبه سوری به این دلیل شکل گرفت، اما یلدا تنها دلیلش؛ عزت نهادن به پدر بزرگ ها و مادر بزرگ ها، پدران و مادران و در نهایت جمع شدن عزیزان کنار هم بود.

امشب شب شادی و شور، شب انار و هندوانه و خلاصه شب ایران و ایرانی است.

از اینکه که گذریم یلدا یک مهمان ویژه همیشگی هم دارد، امشب را به همین مناسبت تعطیل اعلام کنند، هیچکس ناراحت نمی شود. جشنی که به گفته مورخان از زمان داریوش اول در تقویم ایرانیان آمد. جالب است که بدانیم؛ اعتقاد مردمان آن زمان که اکثر کشاورزی پیشه اصلیشان بود، در آغاز سال نو مسیحی نیز بی تأثیر نبوده است، زیرا مردم دوران باستان و از جمله اقوام آریایی، از هند و ایرانی - هند و اروپایی، دریافته اند که کوتاه ترین روزها، آخرین روز پاییز و شب اول زمستان است و بلافاصله پس از آن روزها به تدریج بلندتر و شب ها کوتاه تر می شوند، از همین رو آن را شب زایش خورشید (مهر) نامیده و آن را آغاز سال قرار دادند، کریمسن مسیحیان نیز ریشه در همین اعتقاد دارد.

یلدا ایامسال همچون چند سال اخیر، همراهان همیشگی فضای مجازی را نیز همراه خود دارد و بی شک این مهمان ناخوانده، مهمان جدانشدنی دنیای امروزی است و همین الان هم کمپین های شب یلدا در شبکه های مختلف تلگرامی دیده می شود که زودتر از فرارسیدن یلدا به استقبال مخاطبانش رفته است!

از اینکه که بگذریم یلدا یک مهمان ویژه همیشگی هم دارد، امشب شب شعر است و بی شک مهمان ویژه اش؛ حافظ.

معاشران گروه از زلف یار باز کنید

شبی خوش است بدین قصه اش دراز کنید

حضور خلوت انس است و دوستان جمعدن

و آن یکاد بخوانید و در فراز کنید

رباب و چنگ به بانگ بلند می گویند

که گوش هوش به پیغام اهل راز کنید

به جان دوست که غم پرده بر شما ندرد

اگر اعتماد بر الطاف کار ساز کنید

میان عاشق و معشوق فرق بسیار است

چو یار نماز نماید شما نیزان کنید

نخست موعظه پیر صحبت این حرف است

که از مصاحب ناچسب احتراز کنید

هر آن کسی که در این حلقه نیست زنده به عشق

بر او نمرده به فتوای من نماز کنید

و گر طلب کند انعامی از شما حافظ

حوالتش به لب یار دنواز کنید

## اردوغان، اتریش و چالشی به نام عضویت اتحادیه اروپا

رئیس جمهور ترکیه با در سرتازهای در اتحادیه اروپا روبه رو شده است. تشکیل دولت ائتلافی اتریش در وین به هیچ عنوان خبر خوبی برای رجب طیب اردوغان و سرنان حزب عدالت و توسعه نبوده است. به گزارش مهر، دولت ائتلافی اتریش متشکل از حزب آزادی (وایسته به جریان راست افراطی) و جریان راست میانه به رهبری «سباستین کورنر»، فعالیت رسمی خود را آغاز کرده است. یکی از وجوه اشتراک دو جریان راست میانه و راست افراطی در اتریش، مخالفت مطلق با عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا است. البته طی سال های گذشته نیز این مخالفت به صورت نسبی وجود داشت، اما تأسیس دولت ائتلافی میان دو جریان راست میانه و راست افراطی، جای را برای بازگشت وین از مواضع خود علیه ترکیه باقی نگذاشته است. بدون شک استقرار دولت ائتلافی در اتریش، موانع سختی را در مسیر مذاکرات عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا ایجاد خواهد کرد. از آنجا که عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا باید با موافقت همه اعضای این مجموعه همراه باشد، حداقل ۴ تا ۵ سال آنی اسامانی توان از پیشرفت در مذاکرات عضویت ترکیه در اروپا و واحد سخنی به میان

آورد. نکته تأمل قابل این که مقامات اتریشی بارها در مواضع رسمی خود اعلام کرده اند که با عضویت ترکیه در اروپا مخالفتی مبنایی و اساسی دارند. همچنین چنانچه دولت ائتلافی جدید اتریش اعلام کرده است، وین در صدد است دیگر بازیگران اروپایی را نیز برای مخالفت با عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا ترغیب نماید. طی سال های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۲ میلادی، نیکلاس کورزی، رئیس جمهور اسبق فرانسه نیز به اتخاذ مواضع ضد ترکیه ای در اتحادیه اروپا شهرت داشت. او نیز اساساً با عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا مخالف بود. سارکوزی معتقد بود که در بهترین حالت ممکن، ترکیه می تواند حکم یک «شریک با اولویت» را برای اتحادیه اروپا داشته باشد. اگر چه سارکوزی در انتخابات ریاست جمهوری سال ۲۰۱۲ مغلوب «ولاند» نامزد حزب سوسیالیست شد، اما طی سال های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ نیز عملاً اتفاقی در مسیر عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا رخ نداد و بالعکس، شاهد تقابل بیش تر آنکارا و اروپا و واحد و شکست عملی مذاکرات بودیم. نکته قابل تأمل این که در حال حاضر نیز دولت جدید اتریش مخالفت مبنایی با عضویت ترکیه در اروپا و واحد را در دستور کار قرار داده و حتی بر روی

این مسأله به عنوان یکی از نقاط پرنرگ حوزه سیاست خارجی خود تأکید کرده است. این موضع گیری سخت دولت جدید اتریش، واکنش مقامات ترکیه ای را برانگیخته است. عمرچیلک، وزیر امور اتحادیه اروپا و مذاکره کننده ارشد ترکیه در این خصوص عنوان کرده است: این اقدام دولت اتریش با اصول و ارزش های دموکراسی مغایر است. دولت ائتلافی متشکل از راست میانه و احزاب راست افراطی، بدون تأخیر، حمله به اصول و ارزش های دموکراسی را آغاز کرده است. به دولت جدید اتریش اعلام کرده که با مذاکرات اتحادیه اروپا برای الحاق ترکیه مخالف است و قصد دارد متحدانی برای دستیابی به این هدف خود در داخل اتحادیه پیدا کند. وی سباستین کورنر وزیر امور خارجه سابق که اکنون رئیس حزب و نخست وزیر اتریش شده است، افکاری را یکسال تا از افراط گرایان راست دارد. در هر حال به نظر می رسد طی سال های آتی، تقابل اتریش و ترکیه بر سر موضوعات مختلفی از جمله روند برکناری مذاکرات عضویت ترکیه در اتحادیه اروپا به نقطه اوج خود برسد. موضوعی که مسلماً برای رجب طیب اردوغان و همراهانش خوشایند نخواهد بود.

# راه‌های کشور؛ نیازها و اولویت‌ها



تأمیل سرمایه‌گذاران برای مشارکت در ساخت در حال افزایش است. معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: شرکت ساخت و توسعه همچنین احداث ۷۷۵۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی را در دست اجرا دارد و از ابتدای امسال که بحث مدیریت احداث راه روستایی به این شرکت واگذار شد، متعهد به صنعت حمل‌ونقل و بهره‌برداران این صنعت داشته باشیم. خیر. خدایم گفت: با هوشمندسازی این حوزه می‌توان بعد از کسب آمار دقیق اصلاحات مطلوب‌تری در خصوص پیشرفت ایجاد کرد. **به ۹۰ درصد اهداف خود در بخش ریلی رسیده‌ایم**

وی با اشاره به اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقل اظهار داشت: «این اولویت‌بندی در ۴ شوق حمل‌ونقل ایجاد و حل به دنبال عملکرد مطلوب در این حوزه‌ها هستیم. خدایم گفت: این اولویت‌بندی به لحاظ تعدد پروژه‌ها، میزان اعتبار تخصیص‌شده و اهمیت پروژه انجام گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به رویکرد ریلی دولت یازدهم و دوازدهم، برای احداث خطوط دوم توسیع راه‌آهن و خطوط جدید توسط شرکت ساخت و توسعه، برنامه‌ریزی شده است.

وی افزود: طبق این اولویت‌بندی مقرر شده تا در سال جاری، از مجموع پروژه‌های باقی‌مانده از سال گذشته و پروژه‌های سال جاری، ۹۱۹ کیلومتر ریل آحاد بهره‌برداری می‌شود. خدایم با بیان این که شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، تعهد احداث ۴۱ هزار کیلومتر انواع شبکه‌های ریلی و جاده‌ای را در دستور کار دارد، گفت: ۱۶ هزار کیلومتر از این میزان، شامل انواع جاده و ریل تحویل و عملیات اجرایی آنها تکمیل‌شده است، بخش دیگری نیز در حال احداث بوده و مقداری از این تعهدات، عملیات اجرایی آنها هنوز شروع نشده است. وی ادامه داد: شرکت ساخت و توسعه قرارداد احداث ۲۴۱۰ کیلومتر شبکه ریلی را در دست ساخت دارد و ۵۰۰۰ کیلومتر راه‌آهن دیگر نیز در دست مطالعه داریم که باید تأمین اعتبار شوند.

خدایم گفت: این شرکت قرارداد احداث ۲۹۰۰ کیلومتر آزادراه را نهایی کرده که ۱۹۳۰ کیلومتر آن در حال اجرا بوده و مابقی در حال مطالعه است، ضمن این که در بخش آزادراهی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: راهداری استان برای انجام وظایف خود به شکل نیاز به ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سال دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، ابراهیم نصری در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در مشهد افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۱۷۸ میلیارد تومان منابع به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی ابلاغ شده است که ۵۶ میلیارد تومان آن استانی بوده است که در زمینه میزان ابلاغ بودجه‌ای استانی و ملی رتبه اول را داریم؛ اما میزان تخصیص بسیار کم است.

وی خواستار توجه ویژه دولت و مجلس به راهداری شد و ادامه داد: راهداری استان برای انجام وظایف خود به شکل مطلوب، نیاز به ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سال دارد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی گفت: متأسفانه آن‌طور که با اشاره به وجود ۲۰ هزار و ۴۰۰ کیلومتر راه در استان خراسان رضوی که این استان را از این حیث در جایگاه دوم کشور قرار داده است، افزود: سالانه ۲۹ میلیون نفر وارد استان خراسان رضوی می‌شوند که ۶۰ درصد آنان از طریق جاده خراسان سفر می‌کنند. وی همچنین بر تسهیل شرایط برای سرمایه‌گذاران تأکید کرد و گفت: متأسفانه آن‌طور که باید از سرمایه‌گذاران حمایت نمی‌شود. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی ضمن تشکر از دستور استاندار برای تشکیل کمیته‌ای برای نوسازی ناوگان جوزه حمل و نقل جاده‌ای استان، افزود: تشکیل این کمیته‌ها می‌تواند به رفع مشکلات کمک کند.

وی با بیان این که به دنبال افزایش هزینه‌ها نیستیم، یادآور شد: هزینه‌های بخش حمل و نقل در بازه ۱۰ ساله چندین برابر شده است؛ اما میزان در آمد بخش تغییر محسوس نداشته است. نصری افزود: با توجه به افزایش هزینه‌ها، به‌طور طبیعی باید نرخ حمل و نقل به همین تناسب افزایش یفت؛ اما این اتفاق نیتاد و اگر این گونه می‌شد؛ بخشی از تولید، تعطیل می‌شد. وی با تأکید بر لزوم اعطای تسهیلات برای نوسازی ناوگان حمل و نقل استان، افزود: با شرایط فعلی اعطای تسهیلات، روند نوسازی ناوگان حمل و نقل بسیار کند انجام می‌شود. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ادغام راهداری با حمل و

**گروه راه و شهرسازی -** ایران کشوری پهناور با پراکندگی جمعیت زیاد است و نیازمند در اختیار داشتن انواع راه‌های شوسه و ریلی با کیفیت است. به‌خصوص که کشورمان در چهارراهی میان غرب و شرق و شمال و جنوب قرار گرفته است و با داشتن زیر ساختی مناسب از راه‌های ترانزیتی، نقش کلیدی در تأمین ارز برای کشور ایجاد کند به گونه‌ای که هم‌اورد در آمده‌های نفتی شود. این در حالی است که ساخت، نگهداری و بازسازی حجم بالای راه‌های کشور نیازمند بودجه زیادی است که برای تأمین آن از طریق بخش‌های دولتی و خصوصی و یا خارجی باید فکری عاجل کرد آن هم در روزهای تعیین قانون بودجه کشور در مجلس.

**راه‌های کشور نیازمند اعتبار ۱۴۲ هزار میلیارد تومانی**

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با بیان این که هوشمندسازی سیستم‌های بخش حمل و نقل یکی از مهم‌ترین راهکارهای کنترل و افزایش بهره‌وری در این حوزه است گفت: با مقوله هوشمندسازی می‌توانیم دید وسیعی‌تری نسبت به چالش‌های و ضعف‌های دو حوزه صنعت حمل‌ونقل و بهره‌برداران این صنعت داشته باشیم.

خیر. خدایم گفت: با هوشمندسازی این حوزه می‌توان بعد از کسب آمار دقیق اصلاحات مطلوب‌تری در خصوص پیشرفت ایجاد کرد. **به ۹۰ درصد اهداف خود در بخش ریلی رسیده‌ایم**

وی با اشاره به اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی در حوزه زیرساخت‌های حمل‌ونقل اظهار داشت: «این اولویت‌بندی در ۴ شوق حمل‌ونقل ایجاد و حل به دنبال عملکرد مطلوب در این حوزه‌ها هستیم. خدایم گفت: این اولویت‌بندی به لحاظ تعدد پروژه‌ها، میزان اعتبار تخصیص‌شده و اهمیت پروژه انجام گرفت. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با توجه به رویکرد ریلی دولت یازدهم و دوازدهم، برای احداث خطوط دوم توسیع راه‌آهن و خطوط جدید توسط شرکت ساخت و توسعه، برنامه‌ریزی شده است.

وی افزود: طبق این اولویت‌بندی مقرر شده تا در سال جاری، از مجموع پروژه‌های باقی‌مانده از سال گذشته و پروژه‌های سال جاری، ۹۱۹ کیلومتر ریل آحاد بهره‌برداری می‌شود. خدایم با بیان این که شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، تعهد احداث ۴۱ هزار کیلومتر انواع شبکه‌های ریلی و جاده‌ای را در دستور کار دارد، گفت: ۱۶ هزار کیلومتر از این میزان، شامل انواع جاده و ریل تحویل و عملیات اجرایی آنها تکمیل‌شده است، بخش دیگری نیز در حال احداث بوده و مقداری از این تعهدات، عملیات اجرایی آنها هنوز شروع نشده است. وی ادامه داد: شرکت ساخت و توسعه قرارداد احداث ۲۴۱۰ کیلومتر شبکه ریلی را در دست ساخت دارد و ۵۰۰۰ کیلومتر راه‌آهن دیگر نیز در دست مطالعه داریم که باید تأمین اعتبار شوند.

خدایم گفت: این شرکت قرارداد احداث ۲۹۰۰ کیلومتر آزادراه را نهایی کرده که ۱۹۳۰ کیلومتر آن در حال اجرا بوده و مابقی در حال مطالعه است، ضمن این که در بخش آزادراهی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان رضوی گفت: راهداری استان برای انجام وظایف خود به شکل نیاز به ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سال دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، ابراهیم نصری در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در مشهد افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۱۷۸ میلیارد تومان منابع به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی ابلاغ شده است که ۵۶ میلیارد تومان آن استانی بوده است که در زمینه میزان ابلاغ بودجه‌ای استانی و ملی رتبه اول را داریم؛ اما میزان تخصیص بسیار کم است.

وی خواستار توجه ویژه دولت و مجلس به راهداری شد و ادامه داد: راهداری استان برای انجام وظایف خود به شکل مطلوب، نیاز به ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار در سال دارد. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی گفت: متأسفانه آن‌طور که با اشاره به وجود ۲۰ هزار و ۴۰۰ کیلومتر راه در استان خراسان رضوی که این استان را از این حیث در جایگاه دوم کشور قرار داده است، افزود: سالانه ۲۹ میلیون نفر وارد استان خراسان رضوی می‌شوند که ۶۰ درصد آنان از طریق جاده خراسان سفر می‌کنند. وی همچنین بر تسهیل شرایط برای سرمایه‌گذاران تأکید کرد و گفت: متأسفانه آن‌طور که باید از سرمایه‌گذاران حمایت نمی‌شود. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی ضمن تشکر از دستور استاندار برای تشکیل کمیته‌ای برای نوسازی ناوگان جوزه حمل و نقل جاده‌ای استان، افزود: تشکیل این کمیته‌ها می‌تواند به رفع مشکلات کمک کند.

وی با بیان این که به دنبال افزایش هزینه‌ها نیستیم، یادآور شد: هزینه‌های بخش حمل و نقل در بازه ۱۰ ساله چندین برابر شده است؛ اما میزان در آمد بخش تغییر محسوس نداشته است. نصری افزود: با توجه به افزایش هزینه‌ها، به‌طور طبیعی باید نرخ حمل و نقل به همین تناسب افزایش یفت؛ اما این اتفاق نیتاد و اگر این گونه می‌شد؛ بخشی از تولید، تعطیل می‌شد. وی با تأکید بر لزوم اعطای تسهیلات برای نوسازی ناوگان حمل و نقل استان، افزود: با شرایط فعلی اعطای تسهیلات، روند نوسازی ناوگان حمل و نقل بسیار کند انجام می‌شود. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان‌رضوی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ادغام راهداری با حمل و

جعفرزاده‌ایمن‌آبادی با اشاره تخریب دولت به بهانه لایحه بودجه سال ۹۷

## ۱۱ سال بودجه با تأخیر و با پیک به مجلس ارسال می‌شد



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که نباید فراموش کرد که ۱۱ سال لایحه بودجه سنواتی با تأخیر ارسال می‌شد و اکنون بودجه‌ای شفاف‌ارایه شده است. به گزارش خانه‌ملت، غلامعلی جعفرزاده‌ایمن‌آبادی با اشاره به تخریب دولت به بهانه ارایه لایحه بودجه سال ۹۷ اظهار داشت: فراموش نکرده‌ایم که ۱۱ سال لایحه بودجه سنواتی با تأخیر و حتی زمانی لایحه با پیک به مجلس ارسال می‌شد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بودجه ارسال شده به مجلس به قدری غیر شفاف بود که نمایندگان تا ۳ هفته بعد از ارسال آن از اعداد و ارقام آن بی‌اطلاع بودند، اما به لطف خدا، همت مردم و حمایت رهبری این مراحل پشت سر گذاشته‌ایم و اکنون لایحه بودجه سنواتی در زمان قانونی به قوه مقننه تحویل داده می‌شود.

نماینده مردم رشت در مجلس دهم شورای اسلامی با بیان این که اکنون مردم از جزئیات بودجه سنواتی مطلع هستند، بیان داشت: به برکت انقلاب، در حال حاضر مردم از کوچک‌ترین مسایل بودجه سنواتی مطلع هستند که این نشان از شفاف بودن لایحه بودجه است اما از دروغ بارگنی‌ها، خلاف گفتن‌ها و سیاه‌نمایی‌ها نگرانی و خوف دارم.

**باید واقعیت‌های بودجه باید اطلاع رسانی شود** وی گفت: این نگرانی وجود دارد که به واسطه بد اخلاقی‌ها، دولت‌ها از ارایه لایحه بودجه سنواتی شفاف پشیمان شوند و دیگر نسبت به ارایه چنین بودجه‌ای تمایل نداشته باشند. بودجه ارایه شده از سوی دولت روحانی نکات مثبت بسیاری دارد اما رفتار پوپولیستی بر برخی رسانه‌ها حاکم شده است و تخریب دولت را دنبال می‌کنند، این در حالی است که باید واقعیت‌های بودجه باید اطلاع رسانی شود.

این نماینده مجلس تأکید کرد: باید به مردم گفته شود که در آمد واقعی کشور چه عددی است و این رقم با توقعات موجود مقایسه شود، از چنین شفاف‌سازی همه استقبال می‌کنند. با این حال اعتقاد دارم که تخریب، بی‌تقوایی، بد اخلاقی و سیاه‌نمایی‌ها خیلی طول نخواهد کشید.

جعفرزاده‌ایمن‌آبادی با بیان این که نقد با تخریب تفاوت دارد، عنوان کرد: نقدهایی به لایحه بودجه دولت وجود دارد مانند موضوع عوارض خروج از کشور، در این زمینه بنده نیز نقد دلسوزانه داشتم چرا که ۴ درصد هزینه سفر و نیم درصد هزینه کشور ارزش شلوع کاری‌ها را نداشت.

وی ادامه داد: بنابراین نقد دلسوزانه را باید از تخریب جدا کرد، تخریب عمری ندارد اما نقد در راستای تقویت صورت می‌گیرد، با این حال تصور می‌کنم مردم از فضای شفاف‌ی که در خصوص لایحه بودجه ایجاد شده است استقبال می‌کنند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان این که دولت و مجلس یکی هستند، گفت: وظیفه مجلس تطبیق لایحه دولت با قوانین بالادستی است، انتهایی که نقد می‌کنند و ایراد می‌گیرند باید بگویند دولت کجا خلاف قوانین عمل کرده است و کجا باید مطابق قانون عمل می‌کرد، تاکنون دولت مطابق صوبه مجلس جلو آمده است.

## دیوان اصل ۹۰ قانون اساسی تشکیل می‌شود



نمایندگان مردم در خانه‌ملت به منظور سامان دادن و کارآمدی مجلس و نمایندگان در رسیدگی به شکایات از طرز کار مجلس یا قوه مجریه یا قوه قضاییه با ایجاد تشکیلاتی تحت عنوان «دیوان اصل ۹۰ قانون اساسی» موافقت کردند. به گزارش خانه‌ملت، نمایندگان در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی ماده ۱۴ آیین‌نامه داخلی مجلس با این ماده واحد با ۱۴۹ رأی موافق، ۴۰ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۰ نماینده حاضر در نشست موافقت کردند که بر این اساس دیوان اصل ۹۰ قانون اساسی تشکیل می‌شود. براساس این گزارش ماده ۱۴۸ آیین‌نامه داخلی مجلس به شرح زیر تغییر و اصلاح شد:

ماده ۴۸ آیین‌نامه داخلی به شرح زیر است در اجرای اصل نودم (۹۰) قانون اساسی به منظور سامان دادن و کارآمدی مجلس و نمایندگان در رسیدگی به شکایات از طرز کار مجلس یا قوه مجریه یا قوه قضاییه، تشکیلاتی تحت عنوان «دیوان اصل ۹۰ قانون اساسی» ایجاد می‌شود. اساسنامه و تشکیلات این دیوان حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ تصویب این قانون توسط هیأت رئیسه تهیه و به تصویب کمیسیون تدوین آیین‌نامه داخلی می‌رسد. کلیه قوانین و مقررات مرتبط با کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی و وظایف مصرح در آن به قوت خود باقی است. همچنین نمایندگان در بررسی طرح اصلاح موادی از قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی با ماده ۱۱۳ این طرح که براساس آن ماده ۱۳۹ آیین‌نامه داخلی مجلس اصلاح می‌شود، موافقت کردند که بر این اساس نماینده‌ای که به اعتبارنامه‌اش اعتراض شده همانند سایر نمایندگان از کلیه حقوق اعم از دادن رأی و نامزدشان برای عضویت در هیأت رئیسه و سایر انتخابات بر خوردار است، لیکن در زمان بررسی اعتبارنامه خود در شعبه کمیسیون تحقیق و مجلس حق رأی ندارند.

همچنین نمایندگان در بررسی طرح اصلاح موادی از قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی با ماده ۱۱ این طرح که براساس آن ماده ۱۲۷ آیین‌نامه داخلی مجلس حذف می‌شود، با ۱۷۴ رأی موافق، ۷ رأی مخالف، ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۷ نماینده حاضر در نشست موافقت کردند.

گفتنی است ماده ۲۷ در آیین‌نامه داخلی به این شرح بوده است: اگر کمیسیون تحقیق ظرف ۱۵ روز نظر خود را به مجلس اعلام نکند، نماینده‌ای که اعتبارنامه‌اش مورد اعتراض واقع شده، می‌تواند طرح اعتبارنامه خود را همراه با ارایه دلایل عدم تقدم خود برای عضویت در هیأت رئیسه درخواست بنماید. همچنین ۱۵ نفر از نمایندگان هم می‌توانند چنین تقاضایی را از هیأت رئیسه بنمایند. هیأت رئیسه موظف است در اولین فرصت این درخواست را در مجلس مطرح نماید. پس از استماع توضیح کمیسیون، مجلس در این مورد تصمیم می‌گیرد. در صورت موجه بودن علت تأخیر، مجلس می‌تواند مهلت را ۱۵ تا روز دیگر تمدید نماید. در غیر این صورت، اعتبارنامه در جلسه بعد مجلس مطرح می‌گردد و نماینده معترض و در صورت نبودن معترض سخنگوی شعبه مربوطه دلایل عدم تأیید صحت اعتبارنامه از طرف شعبه را در جلسه بیان می‌کند. پس از دفاع نماینده صاحب اعتبارنامه، مجلس وارد رأی‌گیری می‌شود.

پروژه‌ها را در دستور کار خود دارد. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: رفع نقاط پر حادثه، شناسایی و آشکارسازی نقاط پر حادثه و راه‌هایی که تردد زیادی دارند و ترانزیت و مسافر هم در آن مسیر تردد فراوانی دارند از اقداماتی است که در نگهداری راه‌ها و کاهش تصادفات جاده‌ای نقش مثبت دارند.

وی با اشاره به خط‌کشی راه‌ها، اصلاح شیب شریانی راه‌ها و آزادسازی حریم راه‌ها ادامه داد: در حال حاضر ۶۶۰ راهدارخانه در طول راه‌های کشور داریم که ۶۰۰ باب آن ثابت و ۶۰ مجاب آن غیر ثابت و سیار است.

**وجود ۲۰۰ هزار کیلومتر راه ارتباطی در کشور**

در کشور حدود ۲۰۰ هزار کیلومتر راه ارتباطی وجود دارد که این شبکه راه‌ها شامل دوهزار و ۱۰۰ کیلومتر آزادراه، ۱۳ هزار کیلومتر بزرگراه و ۲۱ هزار کیلومتر راه اصلی است که برای نگهداری از آنها نیاز به سالانه ۷ هزار میلیارد تومان اعتبار است به خصوص این که در سال‌های گذشته به بخش عمده‌ای از این راه‌ها توجهی نشده و در حال حاضر شرایط مناسبی ندارند و باید هرچه زودتر عملیات نگهداری در آنها انجام شود.

از مجموع کل راه‌های کشور ۳۳ هزار کیلومتر مربوط به راه شریانی و اصلی است که بیش‌ترین حجم ترافیک در کشور از این راه‌ها عبور می‌کند، بنابراین نگهداری از این راه‌ها باید به اولویت قرار گیرد اما در سال‌های گذشته به توجیهی سه عملیات تعمیر و نگهداری موجب شد که بخشی از این راه‌ها با مشکلات بیش‌تری روبه‌رو شوند.

براساس این گزارش، برای نگهداری جاده‌ها باید دو تا ۶ درصد از ارزش جاده اختصاص پیدا کند که این رقم در بین کشورهای مختلف متفاوت است به‌طوری‌که در کشورهای صنعتی و توسعه‌یافته دو درصد در کشورهای توسعه‌نیافته ده درصد است.

همچنین ساخت هر کیلومتر راه جاده‌ای در کشور ما بین دو تا ۸ میلیارد تومان و ساخت یک کیلومتر آزادراه بین ۵ تا ۳ میلیارد تومان هزینه دارد که با توجه به وجود ۲۰۰ هزار کیلومتر انواع راه‌ها در کشور، ارزش راه‌ها در ایران به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد که این حجم بزرگ از سرمایه نیاز به هزینه بیش‌تری برای نگهداری دارد.

این گزارش می‌افزاید: راه‌های روستایی براساس این گزارش، برای نگهداری جاده‌ها باید دو تا ۶ درصد از ارزش جاده اختصاص پیدا کند که این رقم در بین کشورهای مختلف متفاوت است به‌طوری‌که در کشورهای صنعتی و توسعه‌یافته دو درصد در کشورهای توسعه‌نیافته ده درصد است.

گزارش‌ها حاکی از آن است که ارزش هر یک کیلومتر از راه‌های روستایی کشور ۳۰۰ میلیارد تومان است و به‌طور معمول باید ۴۵ درصد از ارزش هزینه ساخت یک‌راه روستایی صرف نگهداری آن شود، موضوعی که در سال‌های گذشته اتفاق نیفتد و مشکلات زیادی را برای شبکه راه‌های کشور به‌وجود آورده است.

## فراهم شدن امکان تشکیل کنسرسیوم شرکت‌های حمل و نقل

## برای شرکت در مناقصات و مزایدات



نقل جاده‌ای از سال گذشته، افزود: این ادغام باعث هماهنگ‌تر و راحت‌تر شدن کار مردم و حذف برخی موازی‌کاری‌ها شد. وی با تأکید بر این که باید هزینه‌های مردم کاهش یابد، ادامه داد: همیشه با محدودیت منابع مواجه هستیم؛ اما محدودیت موانع نمی‌تواند جلوی همت بالای خدمتگزاران مردم در راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را بگیرد. نصری خاطر نشان کرد: همه تلاش ما در راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان‌رضوی ایجاد معابر برای زائران بارگاه ملکوتی امام علی(ع) است.

**جابه‌جایی بیش از ۹۰ درصد بار و مسافر در کشور بر عهده بخش حمل و نقل جاده‌ای است** مدیر کل دفتر حمل و نقل کالا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این مراسم در سخنانی با اشاره به اهمیت حمل و نقل در توسعه کشور، گفت: جابه‌جایی بیش از ۹۰ درصد بار و مسافر در کشور بر عهده بخش حمل و نقل جاده‌ای است. داغلا با اشاره به ضرورت تجهیز حمل و نقل کالا و مسافر به علم و فناوری روز، افزود: طی ۳-۴ سال گذشته در بخش حمل و نقل کالا نیز به تبع دیگر بخش‌ها، با کارد مواجه شدیم و احتمالاً تا پایان سال به نتیجه می‌رسد.

### آلودگی هوا

### دگرگونی‌های اقلیمی و آینده پرمخاطره ایران

گزارش تغییر اقلیم کاملاً تکان‌دهنده است، وضعیت تنها نشان از تهدید ایران مرکزی توسط خشکسالی و بیابان‌زایی دارد بلکه تمام حوزه تمدن ایران شهری و غرب آسیا در معرض تهدید است. اهسته و آرام بودن تغییرات سبب شده که کمتر این تهدید حس شود مگر در روزهای این چنینی که شهرها و مراعاتش با تنگی نفس کشنده مواجه می‌شوند. لیکن چنانچه به موضوع در یک بازه ۵۰ ساله نگاه شود، معلوم خواهد گشت که چه اتفاق سهمگینی رخ داده و چه اتفاق‌های سهمگین‌تری در صورت بی‌توجهی نسل ما برای نسل بعدی در پیش‌رو است. گزارش این است، در سال ۲۰۱۴ دمای جو زمین به اندازه تقریباً یک درجه سلسیوس نسبت به ۱۰۰ سال گذشته گرم‌تر شده است. به ظاهر خبری بی‌اهمیتی است، لیکن، همین اتفاق به ظاهر ساده، زندگی بشر را در جهان و به ویژه در منطقه ما تهدید می‌کند. شدت این تغییرات در ایران بیش‌تر بوده است. داده‌های تاریخی سازمان هواشناسی کشور حاکی از گرمایش بیش از یک و نیم درجه‌ای در ایران است. همچنین بارش میانگین سالانه ایران طی ۵۰ سال اخیر سرچشم بیش از ۵۰ میلی متر کاهش یافته است. می‌دانیم که ما در یک منطقه نیمه‌خشک و خشک قرار داریم و ۵۰ میلی‌متر کاهش بارش یعنی حدود ۲۰ درصد کاهش نزولات جوی، لیکن مشکل وقتی جدی‌تر می‌شود که بدانیم ترکیب کاهش نزولات جوی و افزایش ۵۰ درجه دمای هوا یعنی رشد سالانه ۵۰ میلی‌متری تبخیر و تعرق همین عامل در تحول رژیم نزولات آسمانی در ایران زمست‌محیطی سهمگین‌تر. به گزارش نماینده وزارت نیرو در شورای عالی معماری و شهرسازی سال ۱۳۷۶ بوده که از آن به شکست هیدرولوژیکی در کشور تعبیر می‌شود.

مشکون درازمدت‌آب قابل استحصال در ایران تا تاریخ فوق معادل ۱۳۵ میلیارد مترمکعب بود. این میانگین به ۱۱۶ میلیارد مترمکعب کاهش یافته و در برخی سال‌ها حتی به ۸۰ میلیارد مترمکعب نیز رسیده است. وقتی تقاضای انرژی در کشور می‌رود، انرژی‌های تجدیدپذیری در زمست‌بوم و زندگی ایرانیان خواهد داشت. افزایش غلظت گازهای گلخانه‌ای به عنوان یک دلیل شناخته شده و مورد پذیرش جهانی برای گرمایش جهانی است. این گازها اثر بسوخت کارخانه‌ها، صنایع، نیروگاه‌ها، پالایشگاه‌ها، حمل‌ونقل، توسعه کلان‌شهرها، خانه‌ها و سایر موارد مصرف‌کننده سوخت‌ها فسیلی تولید می‌شود.

کلان‌شهرها اثرات تشدیدکننده جزایر گرمایی را به همراه دارند، خوب است، توجه شود که در ایران سالیانه بیش از ۵۰۰ میلیون تن دی‌اکسید کربن تولید می‌شود و این در رتبه هشتم جهان قرار دارد. آنچه که در طبیعت به عنوان چاه‌های دی‌اکسیدکربن عمل می‌کند و می‌تواند آن را جذب کند، به جنگل‌ها و اقیانوس‌ها هستند. لیکن، نکته مهم این است که عبور از حد این غلظت می‌تواند عملکرد طبیعی آنها را نیز مختل سازد. روند تخریب جنگل‌ها و مراعات برای تمام مردم شناخته شده است. لیکن روند تغییرات کیفیت آب اقیانوس‌ها شاید کمتر شنیده باشد. غلظت بیش از حد دی‌اکسید کربن می‌ایه اسیدی شدن آب اقیانوس‌ها و تهدید حیات آبزیان می‌شود. دریا به عنوان یک منبع اصلی تأمین غذای جان بدن‌بین‌سبیله مورد تهدید جدی است. افزون بر این، معیشت ساحل نشینان نیز مورد تهدید قرار می‌گیرد.

این روزها همه به دنبال سار که تکنیکی برای بهبود هوا هستند، ولی به نظر می‌رسد که آمادگی دراختیار به علت اصلی در هیچ سطحی وجود ندارد. قطعاً هیچ انسان خردمندی با آن مخالف نیست. لیکن سؤال بنیادین این است تا چه حد این تدبیر قابلیت اجرایی دارد؟ چه میزان هزینه دارد؟ چه میزان منابع می‌خواهد؟ چند سال به‌طول می‌انجامد؟ آیا با این سطح درآمدی امکان تحول اساسی در سیستم ملی حمل‌ونقل و گسترش حمل‌ونقل عمومی در درون و بیرون شهر وجود دارد؟ آیا هیچ فکر کرده‌ایم که خارج کردن یک میلیون و ۲۵۰ هزار وسیله نقلیه اعم از خودرو و سوار را تا تیرلر ۱۴ چرخ؛ که چنانچه همه آنها با خودرو سوار معادل سازنی شود برابر با ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خواهد شد، صرفاً برای اسقاط آنها نیاز به حدود ۸ میلیارد و ۷۰۰ میلیارد تومان می‌باشد. این عدد این قیمت خودرو می‌باشد. می‌توان تصور کرد این رقم حداقل معادل ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری توسط خاتوارها در سطح ملی خواهد بود و با اجرای این طرح و نقل ریلی حومه‌ای بیش از ۷ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد؟ و ده‌ها مثال دیگر در مورد بهبود سوخت و با این کیفیت موتورخانه‌ها و با فیلتر کردن کارخانه‌ها و سایر مثال‌ها و اقدامات.

قطعاً این یادداشت در پی آن نیست که به دلیل بزرگ بودن صورت مسئله آن را حذف کند. لیکن در بی طرح سؤال «هوسدنی نهایی» این راهکارها و رفع ریشه‌اصلی مشکل و به وجود آورنده وضع موجود است. تاکنون در مجموعه مطالب طرح شده در این باره کم‌تر با مفهوم ضرورت رعایت توان و ظرفیت اقلیمی مناطق و خرد فاقلیت‌ها مواجه می‌شویم. مشکل اصلی این است که تمای توسعه اقتصادی و امکان انتقال آب در مسافت‌های طولانی پذیرش محدودیت توان اقلیمی است. از فرهنگ سیاسی اقتصدی و انحصار به نواوده اصفهان و انتقال فولاد کاهه از بندرعباس به اصفهان تحت نام فولاد مبارکه و گسترش صدها صنایع آب‌ببر در اقلیم نیمه‌بیابانی و خشک اصفهان استقبال کرد، دند، فکر می‌کردند که عاقبت این کار خشک شدن راینده‌رود و تشنگی مفرط شرق اصفهان خواهد شد؟ آیا وقتی تهران‌ها از رشد سریع تهران و افزایش روزانه قیمت املاک، استقرار انواع صنایع و خدمات و فزاینده‌گی شهر تهران از تولید ناخالص داخلی سود می‌برند و جمعیت این منطقه به بیش از سیزده میلیون نفر رسید می‌توانستند فکر کنند که روزی با وضعیتی مواجه خواهند شد که اگر تمام آب‌های رودرها و حوض‌های آبریز تهران، کرج و طالقان آن هم به تهران بیاورند باز امکان رفع عطش تهران را ندارند؟

آلودگی هوا  
دگرگونی‌های اقلیمی  
و آینده پر مخاطره ایران

ادامه از صفحه ۲

آیا اکنون که گرمایی‌ها و یزدها در صدد انتقال آب مسافت‌های دور از خلیج فارس به این خطه‌ها هستند و باز در صدد استقرار صنایع آبپز فولاد و معدنی در این مناطق هستند، کوچک‌ترین اندیشهای به پیامدهای تغییر اقلیم در این مناطق می‌کنند؟ آدمی باید در عجب باشد که گرمایی‌ها آنرا توسعه بیش از حد بیابان‌های پسته در فرستخان و فرونشست زمین را می‌بینند و باز به مخاطره تغییر اقلیم نمی‌اندیشند. هنوز تمنای اتصال دریای خزر به خلیج فارس در سر عده‌ای زنده است. هنوز گروهی در صدد انتقال آب دریای مازندران به سمتان هستند. گروهی راهکار دریاچه ارومیه را انتقال آب خزر به ارومیه می‌دانند. جمعی پیشنهاد انتقال آب دریای عمان به زاهدان و مشهد را دارند. گناه این وضعیت و رواج این خواسته‌ها و اندیشه‌ها، به گردن هیچ کس انداخته نشود. این معدل خرد عمومی غالب در ایران در سده گذشته است و تا جهت یارندیشی در مبانی آن تلاشی نشود و خرد عمومی متوجه ناآرامی‌های ادامه وضع موجود نگردد این تکرارها نادوام خواهند داشت. از آن گذشته فرض شود که با انتقال آب، مشکل کمبود آب مرغف شد که تاکنون حتی یک نمونه موفق هم نداشته است؛ آیا تمام مشکلات زمینی کلان‌شهرها مرغف خواهند شد؟ مگر اقلیم فقط دسترسی به آب است؟ گرم شدن و آلودگی هوا، فرونشست زمین و آلودگی خاک را چه باید کرد؟ درست است که با فناوری‌های نوین امکان آبین آب، برق و سایر خدمات در هر نقطه از کره زمین به شرط پرداخت قیمت آن وجود دارد لیکن، آیا تصور می‌شود که بشر می‌تواند به جنت میحیظ رست و تغییرات اقلیمی برود؟ چرا یکبار برای همیشه بدیرفته نمی‌شود که در تمام کلان‌شهرهای کشور بیش از توان اقلیمی شان بارگذاری شده و باید بار آنها سبک شود. نویسنده که خود در سطح سیاست‌گذاری و مقام‌های بالای اجرایی حضور داشته و دارد کم‌تر با مفهوم محدودیت اقلیمی و سبک کردن بار کلان‌شهرها در نظام برنامه‌ریزی در مجامع تصمیم‌گیری اصلی کشور موافق بوده است. از آمایش سرزمین زیاد گفته می‌شود لیکن، نه به مفهوم اعمال محدودیت‌های اقلیمی و جلوگیری از بارگذاری‌های سنگین و سپسی انتقال آب در مسافت‌های طولانی بلکه، بالعکس از این مفهوم به منظور اثبات ضرورت تأمین آب، برق و خدمات برای همین توسعه‌های ناموزون و حل مسایل انباشته برای کلان‌شهرهای بزرگ انتقال آب در برنامه‌های ۲۰ ساله خود را از کلان‌شهرها به مناطق اقلیمی مساعد برنامه‌ریزی کرده‌اند؟ هیچ‌بار شنیده شده است که حداقل ادامه توسعه صنایع فولادی فعال در اصفهان به بندرعباس که جایگاه اصلی آن بوده است انتقال یابد و یا برنامه انتقال صنایع خودرو و منطقه کلان‌شهری تهران به کنار دریای عمان مورد بحث بوده است؟ در برابر آن، از بالا بودن شدت مصرف انرژی سخن می‌گویند لیکن، به سرعت به بهبود موتور و وسایط نقلیه و باقیق کردن ساختمان‌ها و سایر اقدامات لازم برای بهبود عملکرد زیست‌محیطی تولید صنعتی و کشاورزی موجود می‌رسند. همه از ضرورت مدیریت آب می‌گویند لیکن، هنوز کشت‌های آب‌بر و مکیدن آب از اعماق زمین رایج است. ولی، هیچ‌گاه ضرورت سازگاری با شرایط اقلیمی مورد تأکید و توجه قرار نمی‌گیرد. این یادداشت در پی جلب تمام‌بخش‌های اعم از دانشگاهیان، حرفه‌وزان و سیاست‌وزران و قانون‌گذاران به این واقعیت است، آینده ایران در مخاطره است. همه این سرزمین که خاستگاه ماستسود و دیرایم و آنرا آباد برای نسل بعدی خود می‌خواهیم، خود را فریب ندیم. این راهی که در پیش گرفته شده است به بیراهه است. باید اصل سازگاری با اقلیمی سیاست‌حاکم شود و با نقل و انتقال‌های آب در مسافت‌های طولانی مخالفت شود. باید برنامه‌های طولانی مدت برای انتقال صنایع سنگین و آب‌بر از محیط‌های کویری به ساحل را در دستور کار قرار دهیم و از تمام صنایع برنامه زمانی مشخص دریافت شود. باید درباره خودکفایی کشاورزی را اندیشی کنیم. باید برنامه سبک کردن جمعیتی کلان‌شهرها در دستور کار قرار گیرد و با ساخت و رانستی با مردم صحت‌شود تا اجتماع به‌دست آید. وگرنه، ایرانی که به نسل بعدی تحویل خواهد شد، دارای قابلیت سکونت بسیار محدودی خواهد بود و فقر و خشکی صفت غالب آن خواهد شد. به یقین فرزندان ما ما را نخواهند بخشید.

(عباس آخوندی - وزیر راه و شهرسازی)

سخنگوی دولت اعلام کرد

اختصاص ۱۲۶ هزار میلیارد تومان  
به طرح‌های عمرانی در سال آینده

تورم سال بعد حداکثر ۱۱ درصد خواهد بود



سخنگوی دولت با تأکید بر این که در سال آینده به همه نیازمندان یارانه پرداخت می‌شود، گفت: شیوه پرداخت یارانه به سمت عدالت و افرادی که نیازمند هستند، تغییر می‌یابد. به گزارش ایرنا، محمدباقر نوبخت با بیان این که سازمان برنامه و بودجه به نیابت از دولت در وقت مقرر لایحه بودجه ۹۷ کل کشور را آماده و رئیس‌جمهوری نیز آن را هفته گذشته به مجلس ارایه کرد، افزود: سیاست عمومی بودجه که به مثابه برنامه یک ساله است اهدافی را باید برای سال مالی آتی دنبال کند و آنچه در سال آینده دنبال می‌شود، مشابه آنچه در طول دولت یازدهم و سال‌های قبل بود، مهار تورم و کنار آن موضوع اشتغال، تولید و کاهش فقر مطلق است.

وی ادامه داد: در سال جاری و سال قبل دولت از دو مسیر موضوع اشتغال و تولید، رانبدال می‌کردیم و یکی از مسیر تسهیلات غیردولتی که عموماً بانکی بود برای واحدهای تولیدی بخش خصوصی پرداخت وام می‌شد که این ارقام را من هر هفته برای شما گزارش می‌دهم.

رئیس سازمان برنامه و بودجه تصریح کرد: به‌دنبال آنچه که سال گذشته انجام شد، ۱۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان تسهیلات به حدود ۲۴ هزار واحد تولیدی ارایه شده است و از مسیر دیگر ۴۲ هزار میلیارد تومان اعتبارات دولتی را از خزانه به طرح‌های عمرانی پرداخت کردیم و نتیجه آن را نیز برای رشد اقتصادی و اشتغال را در سال گذشته و در نیمه اول اسال مشاهده کردیم که رشد حدود ۶.۵ درصدی تا ۷ درصد بدون نفت و نفت و همچنین کاهش یک واحد درصدی نرخ بیکاری داشتیم.

نوبخت ادامه داد: برای بودجه سال آینده مصمم هستیم ۱۷ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان به ۷۵ هزار میلیارد تومان افزایش دهیم که بخش کوچکی از آن در حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان از

مسیر اصلاح حامل‌های انرژی به دست می‌آید و بقیه آن از منابع مختلف برای اشتغال بزرگ تأمین می‌کنیم و تصمیم داریم که انشا... سال آینده سال اشتغال جوانان باشند و همانطوری که در هدف ما تورم موفق بودیم، امیدواریم خانوارها شاهد خواهند بود که این کار را انجام خواهیم داد.

وی تصریح کرد: البته دولت همان‌طور که می‌داند سیاست مهار تورم را دنبال می‌کند و حتی عده‌ای تأکید داشتند دولت می‌تواند انقدر به کاهش قیمت عمومی و یک رقمی شدن نرخ تورم تأکید نکند و نرخ تورم می‌تواند چند درصد

سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی گفت:

لایحه بودجه ۹۷ تقدیمی به مجلس حاکی از این است که ساختار بودجه از روش سنتی به روش بودجه‌ریزی عملیاتی بسوق داده شده و این یک قدم مثبت است. به گزارش ایرنا، علی محمد شاعری افزود: تغییر ساختار بودجه به این شکل که بر اساس هزینه‌های تمام شده واحد خدمت هزینه‌ها برآورد و اعتبارات برای سال ۹۷ پیش‌بینی شده یک رویکرد جدید است. نماینده شرق مازندران در مجلس شورای اسلامی گفت: یک رویکرد جدید دیگر در این لایحه استفاده از مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های عمرانی است چون اعتقاد براین است که این یک نقطه شروعی برای واگذاری طرح‌های عمرانی و اقتصادی به بخش خصوصی است. وی ادامه داد: روند بودجه‌ریزی سنتی که عمدتاً متکی بر منابع نفت و مالیات بوده بیانگر این است که ما با این روش‌ها نمی‌توانیم مسایل کشور را حل کنیم و حتماً باید به سمت مشارکت بخش خصوصی، تعاونی‌ها، تشکلهای مردمی و مشارکت جدی بانک‌ها با سازوکار مشخص شده توسط مجلس و دولت برویم. شاعری گفت: این یک گام جدی ولی کافی نیست، قدم‌های اولیه در لایحه بودجه ۹۷ برداشته شده، اگر سازمان برنامه بعد از تصویب لایحه بودجه بتواند با کمک دستگاه‌های اجرایی سازوکار مشخص و آیین‌نامه کارآمدی مبتنی بر تشویق بخش خصوصی تصویب و مشارکت بخش خصوصی و تشکلهای مردم را برای اجرای پروژه‌های عمرانی جلب کند، بسیاری از چالش‌های پیش رو را می‌توانیم برطرف کنیم. سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: این لایحه باید نقشه راه مشارکت بخش خصوصی را در سال آینده فراهم کند، چراغ‌های کم سوئی از این نقشه راه الان روشن شده و این کافی نیست ولی غنیمت است. شاعری با اشاره به این که هر کشوری که با سازوکارهای دولتی و روش‌های سنتی اداره شود باید باند این روش‌ها، شیوه‌های منسوخ و شکست خورده است افزود: در گذشته کشورهای بلوک شرق این تجربه را داشتند و ما نیز طی ۴۳ دهه گذشته به رغم این که در قانون اساسی

قیمت حامل‌های انرژی افزایش یافته است. وی تأکید کرد: دولت،

مطلوب به حکمرانی مطلوب باید تمام تمرکز خود را روی کاهش هزینه‌های اداره کشور و افزایش راندمان و بهره‌وری متمرکز کند و با مشارکت بخش خصوصی ثروت ملی و درآمد سرانه را افزایش دهد. نماینده مجلس گفت: دولت می‌تواند با افزایش ثروت ملی، درآمد سرانه و رشد اقتصادی، صادرات از تولید ملی و کنترل بر روی واردات برای اداره کشور و در قالب مالیات درآمد کسب کند. ۱۲۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی در بانک‌ها

سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس ادامه داد: این نقدینگی متعلق به مردم شامل صاحبان دارایی‌های خرد و کلان است که باید زمینه‌های مشارکت آنان در اداره کشور را فراهم کرد. وی افزود: تمام هر دولت باید این باشد که سپرده‌های خوابیده بخش خصوصی در بانک‌ها را به تدریج وارد عرصه تولید، خدمات و بازار کند و نقدینگی هدایت شده با سیاست علمی و درست به سمت افزایش تولید، ثروت ملی و رشد اقتصادی کار گرفته شود. شاعری تصریح کرد: وقتی مردم پول و سرمایه خود با ضمانت بازگشت سود و سرمایه معقول را به جای بانک وارد عرصه تولید، بازرگانی، تجارت و بازار کنند، درآمد ایجاد شده می‌توان مالیات گرفت و منابع درآمد کشور را تأمین کرد. به گفته شاعری پیش‌بینی یک‌هزار میلیارد تومان شقوق صادراتی در لایحه بودجه ۹۷ نقطه قوت و دست‌خوبی است ولی کافی نیست. وی خاطرنشان کرد: در لایحه بودجه ۹۷ هر حضور تعاونی‌ها، تشکلهای مردم در اداره کشور بزرگ نیست، در عین حال که در شکل بودجه‌ریزی تحول ایجاد شده و امیدواریم در محتوا هم این اتفاق بیفتد.

نوبخت گفت: اگر بخوایم کشور را از چالش‌های پیش رو عبور دهیم، باید اصلاحات اساسی در مدیریت و اداره کشور ایجاد کنیم، که این امر تاکنون در حد حرف باقی مانده و عمل نشده است. وی افزود: اصل ۴۴ قانون اساسی بسیار ناقص و محدود اجراء رات موجب فساد روزافزون در کشور شده است. نماینده بهشهر، نکا و گلوگاه گفت: امیدداشتیم لایحه بودجه ۹۷ این مسیر را باز کرده و این پوسته را بشکنند و زمینه مشارکت بخش خصوصی را فراهم کند که این مسأله در این لایحه کلیه خورد اما سازوکارش مشخص نشده است. سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس ادامه داد: دولت از یکسو نگاه حذف یارانه‌ای را در لایحه بودجه گنجانده و از سوی دیگر هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی مثل مالیات و



مکلف بوده‌ایم اداره کشور را به بخش خصوصی، تعاونی‌ها و دولت واگذار کنیم متأسفانه تمرکز اداره کشور در حال حاضر هنوز دست دولت است. وی ادامه داد: بیش از ۸۰ درصد اقتصاد کشور در حال حاضر دست دولت است و دولت هم به خاطر نداشتن منابع نمی‌تواند کشور را اداره کند؛ بنابراین چالش‌هایی مثل بیکاری، فساد، بزهکاری و آسیب‌های اجتماعی هر روز بیش از گذشته خود را نشان می‌دهد.

**اصلاحات اساسی در اداره کشور لازمه عبور از چالش‌ها**  
شاعری گفت: اگر بخوایم کشور را از چالش‌های پیش رو عبور دهیم، باید اصلاحات اساسی در مدیریت و اداره کشور ایجاد کنیم، که این امر تاکنون در حد حرف باقی مانده و عمل نشده است. وی افزود: اصل ۴۴ قانون اساسی بسیار ناقص و محدود اجراء رات موجب فساد روزافزون در کشور شده است. نماینده بهشهر، نکا و گلوگاه گفت: امیدداشتیم لایحه بودجه ۹۷ این مسیر را باز کرده و این پوسته را بشکنند و زمینه مشارکت بخش خصوصی را فراهم کند که این مسأله در این لایحه کلیه خورد اما سازوکارش مشخص نشده است. سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس ادامه داد: دولت از یکسو نگاه حذف یارانه‌ای را در لایحه بودجه گنجانده و از سوی دیگر هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی مثل مالیات و

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره: RHP-7302506232-T17

موضوع آگهی:

خرید ۴ دستگاه جرثقیل GROVE مدل YB4409

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت [www.BAORCO.IR](http://www.BAORCO.IR)

مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره: RHP-7302507270-T14

موضوع آگهی:

خرید CONTROL VALVE

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت [www.BAORCO.IR](http://www.BAORCO.IR)

مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره: RHP-7600307066-T14

موضوع آگهی:

خرید قطعات اکسیژن آنالایزر

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت [www.BAORCO.IR](http://www.BAORCO.IR)

مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

کوتاه اقتصادی

بیکاری در کشور به ۶.۵ میلیون نفر  
رسیده است

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، با اشاره به وجود ۶.۵ میلیون نفر بیکار در جامعه، گفت: دولت شرایط اشتغال و بیکاری را برای مردم شفاف‌سازی کند.

به گزارش خانه ملت، مسعود رضایی با بیان این که بیکاری یکی از چالش‌های بزرگ و عظیم کشور است، گفت: تمامی ارکان نظام به چالش بیکاری در کشور

ادعان دارند، متأسفانه آمارهای متفاوتی در خصوص اشتغال‌زایی و میزان بیکاری از سوی مسؤولان دولتی مطرح می‌شود؛ طرح آمارهای متناقض و متفاوت به نوعی نمایندگان مجلس را نیز با مشکل روبه‌رو کرده است.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به این که مشکل چندگانگی در آمار اشتغال از شفافیت‌ها در اشتغال‌زایی جلوگیری می‌کند، افزود: باید یک مرجع واحد و متولی نسبت به اعلام آمار بیکاری و اشتغال اقدام کند، بنابراین جایگاه یک نهاد مشخص برای رصد میزان بیکاری در کشور باید مشخص شود؛ در حال حاضر حدود ۶.۵ میلیون نفر در جامعه بیکار هستند که این آمار نیز گاهی با تغییر روبه‌رو است.

وی با بیان این که در برخی شرایط اعلام آمار بیکاری به دلیل شرایط نامناسب استان‌ها ریسر صعودی طی می‌کند، تصریح کرد: در برخی استان‌ها به دلیل افزایش بیکاری به‌طورحتم آمارهای مطرح شده نشان از کاهش اشتغال‌زایی دارد، اما در استان‌های دیگر به دلیل شرایط بهتر آمار قابل قبول‌تری از بیکاری طرح شده؛ بنابراین اختلاف‌ها در میزان بیکاری به دلیل همین شرایط است؛ هرچند که در حال حاضر در لحاظ خانواده‌ها بیش از دو نفر بیکار وجود دارد.

رضایی با اشاره به این که به لحاظ قانونی یکی از اسناد بالادستی در حوزه اشتغال برنامه ششم توسعه است، گفت: یکی از مصوبات برنامه ششم این است که دولت باید برای دسترسی به رشد ۸ درصد سالانه ۹۶۰ هزار شغل ایجاد کند، متأسفانه نسبت به برنامه فاصله بسیاری وجود دارد؛ از حرف تا عمل در خصوص اشتغال‌زایی فاصله بسیار زیاد است، دولت به لحاظ سرمایه‌گذاری شرایط نامناسبی داشته و متأسفانه مسؤولان با شفافیت این مسایل را مطرح نمی‌کنند.

نایب رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس، با بیان این که با شفافیت کامل باید واقعیت‌ها در حوزه بیکاری و اشتغال مطرح شود، افزود: ضمن این که در ارتباطات بین‌المللی نیز به‌طور محدودیت‌های خارجی مشکلاتی وجود دارد، بنابراین سرمایه‌گذاران داخلی نیز در شرایط فعلی اوضاع قابل قبولی ندارند.

شهرداری فردیس مکلف به برگزاری  
سریع مناقصه تفکیک زباله از مبدأ شد

سخنگوی شورای اسلامی شهر فردیس گفت: اجرای طرح تفکیک زباله از مبدأ می‌تواند در طول یک‌سال ۱۰ میلیارد ریال صرفه‌جویی اعتباری برای شهر داشته باشد.

به گزارش ایرنا، افراسیاب بیجرانلو به تصویب طرح برون‌سپاری جمع‌آوری تفکیک زباله از مبدأ اشاره کرد و افزود: شهرداری مکلف است در اسرع وقت نسبت به برگزاری مناقصه برای تفکیک زباله از مبدأ، ایجاد ایستگاه و استفاده از فناوری اقدام کند.

وی به واگذاری طرح تفکیک زباله از مبدأ به بخش خصوصی اشاره کرد و افزود: میزان سرمایه‌گذاری از طریق بخش خصوصی به مبلغ ۲۰ میلیارد ریال است.

وی افزود: عملیات اسفالت ۸۰۰ هزار مترمربع از معابر فردیس با کمک یک مؤسسه خیریه کلید خورده و قرار است در مدت ۴ سال با صرف ۵ میلیارد تومان هزینه خرید قیر این معابر اسفالت شود.

وی با اشاره به ساماندهی و جمع‌آوری دستفروشان در هسته مرکزی (بلوار شهدای فردیس) گفت: ساماندهی دستفروشان در بودجه سال ۹۶ مصوب شده که برون‌سپاری شود.

سخنگوی شورای اسلامی شهر فردیس گفت: انجام مناقصه برون‌سپاری سد معبر، پلیس ساختمان ر کمیسیون خدمات شهر با ۵ رأی مورد موافقت قرار گرفت و جهت اقدامات بعدی به شورای اجرایی شد.

بیجرانلو افزود: دو سوله بحران در فردیس وجود دارد و شهرداری موظف شد که سوله‌های بحران را برای استفاده چند منظوره اختصاص دهد.

حتی نیم درصد یارانه تولید  
در سال ۹۶ هم پرداخت نشده است

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها تأکید کرد که دولت‌های تنبیل روی آسان قانون را اجرا می‌کنند. به گزارش خانه ملت، محمدعلی وکیل‌ی با اشاره به این که اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها ۷ ساله شده است، روند اجرای آن را رزایی کرد و گفت: دولت‌ها صورت آسان قانون هدفمندی یارانه‌ها دریافت پول و پرداخت آن به مردم را اجرایی و صورت سخت قانون را رها کرده‌اند.

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی با بیان این که با اجرای نادرست قانون هدفمندی یارانه‌ها منابع سنگینی از کشور هدر رفته است، ادامه داد: بخش پول به صورت غیر هدفمند در جامعه علاوه بر این که منابع هفتگی از کشور را هدر داده تأثیری بر زندگی مردم نداشته است.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و دهکده شوری اسلامی توضیح داد: صورت سخت مسأله اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها افزایش و اصلاح قیمت حامل‌های انرژی با هدف منطقی شدن بهای این حامل‌ها و کاهش مصرف سوخت بود، اما نه تنها افزایش قیمت‌ها متناسب انجام نشد بلکه تأثیری بر میزان مصرف و صرفه‌جویی مردم نداشت.

این نماینده مجلس با اشاره به بخش‌های دیگر قانون هدفمندی یارانه‌ها، بیان داشت: در قانون سهمی برای تولید در نظر گرفته شده بود که به نوعی ۱۰ درصد از منابع اجرای قانون به تولید داده شود که با توجه به عملکرد سال ۹۶ تصور نمی‌کنم حتی نیم درصد به تولید یارانه‌ای پرداخت شده باشد.

وکیل‌ی با تأکید بر این که قانون هدفمندی یارانه‌ها به‌طور کامل اجرا نشده است، اظهار داشت: هرگز قانون هدفمندی یارانه‌های به‌طور کامل اجرا نشده است که بدینم قانون ایراد دارد یا خیر، بنابراین به نظر می‌رسد در اجرا مشکلاتی وجود دارد.

وی ادامه داد: البته دولت در لایحه بودجه سال ۹۷ به دنبال آن است که پرداخت یارانه ۴ میلیون نفر را قطع کند و تنها به ۴۰ میلیون نفر یارانه نقدی پرداخت کند، اما مکانیزم اجرایی آن مبهم است.

این نماینده مجلس با بیان این که باید مشخص شود یا چه شاخصی ۴۰ میلیون از دریافت یارانه محروم می‌شوند، گفت: باید مشخص شود یارانه نقدی ۴۰ میلیون نفر دیگر چه رقمی می‌شود و با صرفه‌جویی پرداخت ۴۰ میلیون نفر یارانه چه برنامه‌هایی دارد و کجا آن را هزینه می‌کند.

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: متأسفانه دولت‌های تنبیل همیشه صورت آسان قوانین را اجرایی می‌کنند و این موضوع در خصوص قانون هدفمندی یارانه‌ها نیز صدق می‌کند.



مدیرعامل گل گهر مطرح کرد

## جلوی صادرات سنگ آهن و کنسانتره گرافت شده



مدیرعامل گل گهر با اشاره به بازدید اخیر اعضای شورای عالی معادن از گل گهر می‌گوید با توجه به ایجاد زنجیره ارزش افزود سنگ‌آهن در برخی نقاط کشور، زنگ خطر کمبود سنگ‌آهن برای کارخانه‌های فولاد به صدا درآمده و باید جلوی صادرات سنگ‌آهن و کنسانتره گرفته شود.

ناصرتقی‌زاده در گفت‌وگو با معدن‌نامه با

بیان مطلب فوق‌الظاهر کرد: ظرفیت تولید کنسانتره در شرکت گل گهر و گهر زمین در حال حاضر حدود ۲۰ میلیون تن است که طی یک‌سال آینده به ۲۳ میلیون تن خواهد رسید که این میزان تولید سالیانه ۳۵ تا ۴۰ میلیون تن سنگ‌آهن نیاز است. وی ادامه‌داد: طبق بررسی‌هایی که در گذشته توسط شرکت Hatch انجام شده، در مقطع کنونی منطقه به سرعت و طی ۳ سال آینده با کمبود سالیانه ۱۰ میلیون تن و از ۸ سال به بعد با کمبود ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن در سال روبه‌رو خواهد بود. مدیرعامل معدن گل گهر افزود: این در حالی است که در برنامه استخراج روباز از پیت بزرگ معدن یک نیز منظور شده که به علت نسبت بالای باطله‌برداری و نیاز به برداشت بیش از یک میلیارد تن باطله هنوز اقتصادی بودن آن نسبت به خرید و با استخراج از سایر معادن به‌طور کامل مشخص نشده است. وی ادامه‌داد: با توجه به میزان سرمایه‌گذاری انجام شده و در دست اقدام در گل گهر و شرکت‌های همگروه مربوط به طرح‌های ۴-۵ سال گذشته تاکنون حدود ۲۲ هزار میلیارد تومان است و در صورتی که فکری برای تأمین خوراک کارخانه‌ها نشود این سرمایه عظیم بلااستفاده و اشتغال بیش از ۱۲ هزار نفر در منطقه گل گهر دچار مشکل خواهد شد.



## تولید مس تصفیه شده چین به بالاترین میزان ۳ سال اخیر رسید

تولید مس تصفیه شده چین به بالاترین میزان ۳ سال اخیر رسید و توانست کمبود تولید در شیلی را جبران کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، به نقل از مجله متال بولتن تولید مس تصفیه شده چین در ماه نوامبر با افزایش ۹۸ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۷۸۶ هزار تن رسید که بالاترین میزان ۳ سال اخیر است. از ابتدای سال جاری میلادی تا ماه نوامبر تولید مس تصفیه شده ۶۸ درصد افزایش یافته و پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۷ به راحتی تولید مس تصفیه شده از مجموع تولید ۸ میلیون و ۴۴۰ هزار تن در سال گذشته پیشی بگیرد. بنابر مرکز جهانی آمار فلزات، طی دوره مذکور این فلز سرخ با مازاد عرضه ۵ هزار ۷۰۰ تن مواجه بوده در حالی که در سال ۱۶-۲۰ در مجموع ۱۰۲ هزار تن کمبود عرضه وجود داشت. این مازاد عرضه عمدتاً به دلیل افزایش چشمگیر تولید چین بود که ۳۹۴ هزار تن نسبت به سال گذشته افزایش داشت. این رشد توانست کاهش تولید ۱۸۰ هزار تن مس تصفیه شده در شیلی را جبران کند. اما این شرایط پایدار نخواهد بود زیرا اخیراً تولید مس تحت تأثیر محدودیت‌های آلودگی هوا در زمستان قرار گرفته است. به همین دلیل شرکت فلزات غیر آهنی تونگ‌لینگ که دومین تولیدکننده بزرگ مس در چین است ۳۰ درصد از عملیات خود را در زمستان به حالت تعلیق درآورده و ۲۴ هزار تن از ظرفیت دوبار در بازار حذف کرده است. ظرفیت مهم‌ترین مرکز تولید در تونگ‌لینگ به دستور دولت محلی نصف شده است و تاکنون هیچ جدول زمانی برای بازگشت به ظرفیت ایده‌آل منتشر نشده است.

رییس پژوهش و فناوری شرکت ملی حفاری ایران

## دانشگاه‌ها می‌توانند در همکاری با شرکت ملی حفاری ظرفیت‌های بالقوه را بالفعل کنند



رییس پژوهش و فناوری شرکت ملی حفاری ایران گفت: دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی می‌توانند در بسط روابط و همکاری با این شرکت، ظرفیت‌های بالقوه ظرفیت‌ها را بالفعل و ارتقا بخشند. به گزارش مناقصه‌مزایده، هادی‌محمدی در جمع اساتید و دانشجویان دانشگاه شهید چمران و دانشگاه آزاد اسلامی اظهار افزود:

این مجموعه‌ها پتانسیل‌های بالقوه‌ای دارند که در همکاری‌های مشترک قابل ارایه و می‌توان از آنها به نحو مطلوبی استفاده به عمل آورد. وی توسعه بیش از پیش همکاری‌ها با مراکز آموزش عالی را رویکرد پژوهش و فناوری شرکت ملی حفاری ایران عنوان و ضمن معرفی جایگاه و اهمیت صنعت حفاری در فرایند تولید نفت و گاز، در زمینه‌های اجرای پروژه‌های پژوهشی مشترک توضیح داد. محمدی در سخنرانی که تحت عنوان «دستیابی به فناوری‌های پیشرفته صنعت حفاری» به گزارش تحقیقات حفاری دانشگاه شهید چمران از محل دانشکده مهندسی این دانشگاه برگزار شد، در خصوص مدیریت تکنولوژی در جهان و رویکرد مدیریت تکنولوژی در کشور مطالبی بیان داشت. رییس پژوهش و فناوری شرکت ملی حفاری ایران در تشریح رویکرد و فعالیت‌های سال‌های گذشته این واحد، افزود: با توجه به برنامه‌های شرکت برای حضور در رقابت‌های داخلی و بین‌المللی، دانشگاه‌ها و مراکز علمی این امکان را دارند که با تمرکز و سرمایه‌گذاری بر یک تکنولوژی خاص صنعت حفاری، با این شرکت در دستیابی به فناوری‌های پیشرفته همکاری کنند. دبیر شورای عالی پژوهش شرکت ملی حفاری ایران همچنین در سخنرانی تحت عنوان «نقش پژوهش و فناوری در آینده دانشگاه و صنعت» در دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز، به مسأله تلقیق علم و تجربه در راستای توسعه صنعت کشور در شرایط کنونی پرداخت. محمدی اظهار کرد: یکی از رویکردهایی که این دانشگاه می‌تواند داشته باشد، تغییر از آموزش محوری به فناوری محوری است که این امر با کمک اساتید و دانشجویان محقق می‌شود و این دانشگاه با محوریت فناوری‌های مورد نیاز صنعت حفاری قادر خواهد بود همکاری خود را با این شرکت تعمیم بخشد.



## برگزاری همایش «نماز و فضای مجازی» در شرکت نفت استان البرز

همایش «نماز و فضای مجازی» در شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی استان البرز به همت ستاد اقامه نماز این استان برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی استان البرز، همایش «نماز و فضای مجازی» با هدف معرفی ابعاد مختلف فضای مجازی و کاربرد آن در تجربه فرهنگ اقامه نماز در شرکت ملی پخش فراآورده‌های نفتی استان البرز به همت ستاد اقامه نماز این استان برگزار شد. توانمندسازی و آشنایی ائمه جماعات و رابطین نماز ادارات کل استان البرز در استفاده از فضای مجازی به منظور ترویج فرهنگ نماز، تولید و نشر محتوا، هدایت جوانان و نوجوانان، معرفی نقاط قوت و آسیب‌های فضای مجازی و استفاده از تجربیات موفق با محوریت نماز از دیگر اهداف برگزاری این دوره آموزشی بود.

در این دوره آموزشی حجت‌السلام‌المسلمین دهشتی از فعالان فرهنگی، سخنران و کارشناس مباحث دینی کشور به عنوان استاد مدعو حضور داشته و مباحث آموزشی مرتبط با نماز و فضای مجازی را ارائه کرد. در این همایش ۱۵۰ نفر از ائمه جماعات و رابطین نماز ادارات کل استان البرز حضور داشتند.

رییس کمیته‌معدن مجلس مطرح کرد

# استفاده از پتانسیل بخش خصوصی در اکتشافات معدنی

برای آن ندارد، تصریح کرد: از سوی دیگر تنگ‌نظری‌هایی بوده که اجازه نمی‌دهند بخش خصوصی وارد میدان شود، در حالی که شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی وجود دارند که حاضر هستند، پهنه‌هایی را بگیرند و کار کنند و هر درآمدی که کسب کردند، بخشی از این درآمد را متعلق به خود دانسته و مابقی را در اختیار دولت قرار دهند، اما متأسفانه درصد تعلق معادن به بخش خصوصی کم دیده شده، لذا سرمایه‌گذار با رغبت برای سرمایه‌گذاری پیدا نکرده و یا نقاطی خارج از چشم دولت را برگزیده است.

یافتی، معرفی می‌کند. نماینده مردم سروسنجان، کوار و خرامه در مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: معادنی که اکنون استفاده می‌شود محصول اکتشافاتی بوده که ۴۰ سال قبل و شاید پیش از آن انجام شده است، که امیدوارم سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی با کمک گرفتن از ایمیدرو و طرح مسایل آن در مجلس تمرکز خود را بر حوزه اکتشاف بگذارد. رییس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که در بحث اکتشاف می‌توان از پتانسیل بخش خصوصی استفاده کرد که دولت برنامه‌ای

موجه می‌شود که بیش‌تر طرح‌های توسعه‌ای که در دولت قبل تصویب شده و بالای ۱۰۰ میلیارد تومان برای آن هزینه شده مدیریت جدید آن را متوقف کرده است. **می‌توان از پتانسیل بخش خصوصی در بحث اکتشاف استفاده کرد** وی ادامه‌داد: زمانی که پرسیده می‌شود که چرا طرح‌های توسعه‌ای متوقف شده می‌گویند به این دلیل که امکان‌سنجی برای تأمین خوراک که از طریق معادن بوده و همچنین اکتشافات تکمیل نشده است که البته کمیته تحقیق و تفحص مقرر را مدیریت گذشته بوده

مجلس ارایه کرده است که در جلسه‌ای که بین لاریجانی و وزیر صنعت و فراکسیون معدن برگزار شد این نقشه ارایه شد، لذا مقرر شد مجلس نیز نظرات اصلاحی خود را ارایه دهد تا این نقشه راه نهایی و عملیاتی شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که تدوین این نقشه راه قابل تقدیر بوده اما کاستی‌هایی دارد، افزود: مشکلات اصلی معادن در مجموع مشکلات بحث اکتشاف است، چراکه همان‌گونه که در تحقیق و تفحص از شرکت ملی مس که گزارش آن در حال نهایی شدن است زمانی که به بحث‌های توسعه‌ای می‌رسیم،

رییس کمیته معدن مجلس، معتقد است تنگ‌نظری‌هایی وجود دارد که اجازه نمی‌دهند بخش خصوصی وارد فعالیت‌های معدنی و اکتشاف پهنه‌های معدنی شود. داریوش اسماعیلی در گفت‌وگو با خانه‌ملت، با اشاره به تهیه نقشه راه در حوزه معدن و صنایع گفت: تهیه نقشه راه در حوزه معدن و صنایع معدنی و همچنین بخش صنعت یکی از مواردی بوده که در مجلس سال‌ها روی تدوین آن اصرار شده است که وزارت صنعت پیش‌نویس اولیه‌ای در این خصوص آماده کرده و یک نسخه آن را به



عضو کمیته اقتصاد کلان خانه‌معدن ایران تأکید کرد

## تحول معادن با الگوبذیری از قرار دادهای IPC



است به سمت توسعه اطلاعات پایه، گسترش همکاری‌های بین‌المللی، توسعه زیرساخت‌های اصلی و بهبود محیط کسب و کار باشد. منظور از توسعه اطلاعات پایه، ارتقای سطح علمی، سازمانی و مالی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی ایران، ظرفیت‌سازی و بهره‌گیری از ظرفیت علمی دانشگاه‌های کشور در تهیه اطلاعات پایه زمین‌شناسی، تقسیم کار دقیق، شفاف و کارآ این سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و روند فرایند معادن متروک را به وجود آورد و در نهایت باعث توسعه‌یافتگی معادن ایران با وجود تمام ظرفیت‌ها می‌شوند. آذرمندا با تأکید بر سرمایه‌گذاری در اکتشاف و استخراج معادن ادامه‌داد: اولویت سیاست‌گذاران در بخش معدن بهتر

(از نظر مالکیت و عملیات) در اختیار کنسرسیوم‌های بزرگ بین‌المللی است. توسعه معادن ایران، نیازمند بهره‌گیری از ظرفیت‌های بین‌المللی است زیرا از نظر قانونی ممنوعیتی برای گسترش همکاری‌های بین‌المللی وجود ندارد. آذرمندا ادامه‌داد: بخش کشاورزی دو نقش تأمین غذا و جلوگیری از مهاجرت روستاییان دارد. بخش کشاورزی در دوران رکود عمیق، ناجی اقتصاد است. اقلیم خشک و کشاورزی خرد از مشکلات اساسی بخش کشاورزی است. نکته دیگر این است که سیاست خرید تضمینی و ارزان‌فروشی محصولات به نایاب‌داری منابع مالی دولت و آثار منفی بر رشد اقتصادی می‌انجامد.

عضو کمیته اقتصاد کلان خانه معدن ایران مطرح کرد: توسعه زیرساخت‌های اصلی منوط بر توسعه زیرساخت‌های ریلی در مناطق معدن‌خیز کشور از راه مشارکت بخش خصوصی و شرکت‌های خارجی، توسعه زیرساخت‌های انرژی و انتقال آب در مناطق معدن‌خیز کشور از طریق مشارکت بخش خصوصی و شرکت‌های خارجی، نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل با مشارکت بخش خصوصی و بخش خارجی در قالب قراردادهای

همکاری‌های بین‌المللی نیز باید بر پایه تدوین الگوی اقتصادی و حقوقی مشارکت شرکت‌های خارجی در معادن ایران (مشابه الگوی قراردادهای نفتی) انجام شود و تدوین و اعلام سیاست‌های بلندمدت کشور در جلب همکاری‌های بین‌المللی و سیاست‌های مربوط به توسعه معادن مورد هدف قرار گیرد. همچنین باید معرفی حوزه‌ها و پروژه‌های قابل سرمایه‌گذاری در ایران به شرکت‌های معدنی فرامی‌دانی در اولویت باشد. او با تأکید بر این‌که توسعه بخش معدن و گردشگری بدون توسعه بخش حمل‌ونقل غیرممکن است، افزود: استخراج معادن، فعالیت‌سی بسیار پرهزینه و بسیار زمان‌بر و مستلزم سرمایه‌گذاری‌های بلندمدت است، بنابراین معادن بزرگ دنیا

رییس انجمن زمین‌ساخت و زمین‌شناسی ساختری ایران

## جبران آسیب‌های زلزله با استفاده از اطلاعات مکانی وداده‌های دانشی

نمونه‌های موقف از پیش‌بینی زلزله وجود ندارد، اضافه کرد: ولی با استفاده از اطلاعات موجود در زمینه مکان وقوع زمین‌لرزه داده‌های دانشی می‌توانیم خسارات ناشی از زلزله را کاهش دهیم و ابزار آمی‌دواری کرد که این انجمن بتواند پاسخ‌های علمی به موضوعاتی چون پیش‌بینی زلزله را ارایه دهد. **گسل‌های مسیب زلزله ۱۲ آبان شناسایی شدند** همچنین رییس دانشکده علوم زمین دانشگاه اصفهان از اجرای مطالعاتی در زمینه شناسایی گسل مسیب زلزله ۱۲ آبان خبر داد و گفت: در این مطالعات دو گسل شناسایی شد که به نظر می‌رسد مسیب بروز این زلزله بوده است.

همایون صفایی، زمین لرزه ۲۱ آبان سربل‌ذهاب استان کرمانشاه را یکی از بزرگ‌ترین زمین‌لرزه‌های کشور توصیف کرد و افزود: برای این زمین‌لرزه ۲۲، بوده است. وی به بیان وضعیت زلزله‌های تاریخی این منطقه اشاره کرد و ادامه‌داد: از سوی پژوهشگاه بین‌المللی زلزله و زلزله‌شناسی دو رخداد تاریخی برای این منطقه معرفی شده است. رییس دانشکده علوم دانشگاه اصفهان با بیان این‌که از سال ۱۹۰۰ تا ۲۰۱۷ زلزله‌های این منطقه از طریق دستگاه‌ها به ثبت رسیده است، خاطر نشان کرد: زلزله‌های این منطقه غالباً با سازوکار گسل شمالی – جنوبی و با شیب به سمت شرق بوده است.

وی اضافه کرد: در مطالعات خود اقدام به شناسایی گسل مسیب زلزله ۲۱ آبان کردیم که برای این منظور از نقشه گسل‌های فعال در سال ۱۸۴ از سوی پژوهشگاه بین‌المللی زلزله منتشر شده بود، استفاده شد. به گفته وی، در این منطقه دو گسل «پیشانی کوهستان» و «گسل مرتفع زاگرس» بوده است.

ایران در کشور و مجامع بین‌المللی عرضه کنیم؛ از این رو چنین اطلاعاتی محرمانه است و جزئیاتی از این دستگاه مطرح نشد. خطیب اضافه کرد: این دستگاه در آن زمان به مبلغ ۱۸۰ میلیون تومان به فروش رسید که یکی از نمونه‌های ناموفق در این زمینه بوده است.

وی همچنین با بیان این‌که ۲۰ دستگاه در استان‌های مختلف نیز به فروش رسید، تأکید کرد: از آنجایی که این طرح با رویکرد تجاری بوده است و دیدگاه علمی و رفع مشکل در آن دیده نشده بود، از این رو این دستگاه قابلیت‌های لازم را نداشت. رییس انجمن زمین‌ساخت با بیان این‌که همه زلزله‌های کشور از سال‌های گذشته تاکنون از طریق دستگاه‌ها به ثبت رسیده است، خاطر نشان کرد: ایران در کمربند زلزله دنیا قرار دارد؛ از این رو شاهد هستیم که زلزله‌هایی با بزرگای بیش از ۵ در کشور رخ می‌دهد.

وی در عین حال با تأکید بر این‌که تعداد زلزله‌های بالاتر از ۷ ریشتر در سال کم‌تر از تعداد زلزله‌های با بزرگای ۵ تا ۵،۹ ریشتر است، ادامه‌داد: به دلیل ساختارهای زمین، ایران منطقه زلزله‌خیزی است و انتظار رخداد‌های لرزه‌ای با بزرگای زیاد در آن می‌رود. خطیب با طرح این سؤال که آیا می‌توان زلزله‌ها را پیش‌بینی کرد، گفت: تجربیات جهان نشان داده است که یک گروه از محققان چینی به مدت ۵ سال بر روی این پروژه مطالعه کردند و تنها توانستند در یک مورد خاص ۸ ساعت قبل از وقوع زلزله را پیش‌بینی کنند؛ ولی این روش در هیچ کدام از زلزله‌های این کشور و در هیچ کدام از زلزله‌های دنیا قابل استفاده نبود.

رییس انجمن زمین‌ساخت با تأکید بر این‌که در دنیا

رییس انجمن واردکنندگان موبایل و تبلت خبر داد

## نظارت بر واردات موبایل برای جلوگیری از قیمت گذاری کاذب

رییس انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی از برنامه انجمن برای نظارت بر قیمت گذاری کالای شرکت‌های واردکننده موبایل برای جلوگیری از قیمت گذاری کاذب خبر داد و گفت: سودبازرگانی واقعی واردات موبایل حداکثر ۳ درصد است.

به گزارش فارس، محمودسفر، رییس انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی در یک نشست خبری درباره ابهام نرخ گذاری انحصاری و بالا روی کالای گوشی موبایل پس از اجرای رجیستری گوشی موبایل، از برنامه انجمن برای نظارت بر قیمت گذاری کالا در شرکت‌های واردکننده موبایل، تبلت و لوازم جانبی خبر داد و گفت: هدف این برنامه جلوگیری از قیمت گذاری‌های کاذب است.

او افزود: کهنده گوشی تلفن همراه با بیان این که اکنون پس از اجرای رجیستری در دوره گذار هستیم که باید آن را پشت سر بگذاریم، گفت: در حال حاضر ارز متقاضی به واردکننده پرداخت می‌شود که تفاوت کمی نسبت به ارز آزاد دارد و اگر از تک نرخی نشود بازار ۴۱۵۰ تومان به دلیل مدیریت مصرف توسط مردم، انکار، بازار مصرف گوشی موبایل از ۱۲ میلیون دستگاه در سال به حداکثر ۸ میلیون دستگاه در سال آینده کاهش می‌یابد.

وی درباره قیمت گذاری گوشی‌ها پس از رجیستری که در مواردی گران به نظر می‌رسند، گفت: اطمینان می‌دهم که رجیستری از نیایی به قیمت گذاری ندارد و قیمت گذاری‌های فعلی نتیجه از متقاضی است. طبق مکانیات رسمی انجمن واردکنندگان با وزارت اقتصاد سودبازرگانی واقعی موبایل برای واردکننده حداکثر ۳ درصد است.

وی درباره توقف عرضه گوشی‌های یک برند اروپایی در ایران، توضیح داد: وزارت بازرگانی برای واردکنندگان الزام همکاری با نماینده مستقیم را اعمال می‌کند و این برند اروپایی حاضر به همکاری از طریق نماینده مستقیم با ایران نشد، از سوی دیگر بدون نمایندگی مستقیم گشایش اعتبارات اسنادی امکان پذیر نمی‌شود و گشایش اعتبار از طریق کشور واسطه قطع شده است. تمام بازار شده را ۸ درصد افزایش می‌دهد که ادامه همکاری را بدون صرفه می‌کند. پس از قطع همکاری، پشتیبانی فنی شرکت مادر از کالا و قطعات قطع شد. بنابراین برای ارائه خدمات گارانتی و تأمین قطعه برای گوشی‌هایی که به بازار به فروش رفته بود، بیش از ۳ هزار دستگاه گوشی برای استفاده از قطعات خرد شد.

وی با اشاره به مشکل حضور موقتی برندهای موبایل در بازار موبایل کشور، گفت: در سال‌های اخیر شاهد ورود بسیاری از برندها در جمله برندهای چینی در بازار بودهایم که پس از مدت کمی فعالیت بدون هیچ تمهیدی نسبت به مصرف کننده ایرانی بازار را ترک کرده‌اند یا از لحاظ لوازم جانبی دچار نقصان بودند که این امر خریداران این محصولات را با مشکل مواجه کرده است. پس از برداشته شدن محدودی تحریم‌ها که مراجعات برندها به شرکت‌های ایرانی زیاد شد امکان انتخاب برای واردکنندگان ایرانی پیش تر شد تا با برندهای بهتری کار کنند. حتی کالای چینی نیز انواع و کیفیت‌های متفاوتی دارد که بعضی مثال برخی کالاهای الکترونیکی چینی تأیید آزمایشگاه توف را دارند که سازمان سختگیر گولاولوری در تست فنی تجهیزات ورودی به کشور تأییدیه آنها را بدون تست می‌پذیرد و همچنین واردکنندگان می‌توانند با قرار دادهای چند ساله موضوع لوازم جانبی و تأمین قطعات را برطرف کنند.

تاسال ۲۰۲۲ پیش‌بینی می‌شود

## ۳۱میلیارد دلار درآمد اپراتورها از رومینگ بین‌المللی

انتظار می‌رود درآمد کل اپراتورهای مخابراتی از رومینگ داده همراه در سطح بین‌المللی تا سال ۲۰۲۲ به ۳۱ میلیارد دلار برسد. این رقم در سال ۲۰۱۷ با نرخ رشد مرکب سالانه ۸ درصدی به ۲۱ میلیارد دلار رسیده است.

به گزارش ایسنا، اساس گزارش مؤسسه تحقیقاتی ژونیئر، افزایش درآمد رومینگ بین‌المللی داده، علی‌رغم افت ۱۱ درصدی درآمد در سال ۲۰۱۷ شامل ۴۶ درصد کاهش در اروپای غربی نتیجه بسته‌های پشتیبانی «رومینگ مثل خانه» اپراتورها در سراسر جهان است.

این امکان را برای کاربران فراهم می‌آورد که از امکان خدمات داده، پیام‌رسانی و صوت خود در هنگام رومینگ استفاده کنند و هزینه اضافه نپردازند. راندازی برنامه‌های رومینگ نامحدود در ایالات متحده آمریکا، اروپا و برخی مناطق شرق جهان به‌طور واضحی منجر به این خواهد شد که متوسط مصرف افرادی که از رومینگ استفاده می‌کنند تا انتهای سال ۲۰۲۰ به بیش از یک گیگابایت برسد. نیتین بهاس، نویسنده این تحقیق می‌گوید: فضای بسیار محدودی برای پیشرفت در رومینگ صدا برای افزایش میزان درآمد وجود دارد. در هر حال، در مورد داده پتانسیل آرایه و پیشنهادهای وجود دارد و هزینه‌ها به‌مکابیل در منطقه مورد نظر تأثیرگذار است. این امر باعث می‌شود افرادی که قبلاً از رومینگ استفاده نمی‌کردند تبدیل به کاربرانی شوند که از این خدمات استفاده می‌کنند.

### چگونه می‌توان درآمد را افزایش داد؟

در گزارش‌های جدید به این مسأله اشاره می‌شود که اپراتورهای همراه اگر از به روزرسانی‌های LTE استفاده کنند، می‌توانند سود خود را افزایش دهند و تجربه بیشتری را بهبود بخشند. در این گزارش نمونه‌هایی از بازارهای مخابراتی کشورهای مثل فنلاند، کره جنوبی، آمریکا و چین آورده شده و به وادافون و دوپجه تلکام نیز اشاره شده است.

## فناوری اطلاعات ودانش

با دانشگاه مهجور تا ۱۴۰۰؟!

# رشد قطره چکانی بودجه علم، فناوری و آموزش عالی

پس از دانشگاه تهران، دانشگاه شهید بهشتی در مجموع ۶ لایحه بیش‌تر پس افزایش بودجه را تجربه کرده است.

در لایحه بودجه سال ۹۳ تا ۹۷ دانشگاه امیرکبیر و در لایحه بودجه سال‌های ۹۳ تا ۹۷ دانشگاه شهید بهشتی پس از دانشگاه تهران بیش‌ترین بودجه را به خود اختصاص دادند. کم‌ترین میزان بودجه در میان ۱۳ دانشگاه برتر کشور به دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی اختصاص دارد. میزان بودجه این دانشگاه نیز روندی آهسته و تدریجی داشته است که با وجود افزایش بازهم کم‌ترین بودجه را در میان این دانشگاه‌ها دارد.

نکته مورد ذکر در مورد بودجه دانشگاه‌های علوم پزشکی این است که بودجه این دانشگاه‌ها شامل برنامه‌های آموزشی، خدمات بهداشتی و درمانی، بودجه بیمارستان‌ها و مراکز تحقیقاتی است. به عنوان نمونه دانشگاه علوم پزشکی شیراز در سال ۹۵ با کاهش بودجه نسبت به سال ۹۴ مواجه شده است ولی در سال ۹۶ این بودجه افزایش یافته است.

در میان دانشگاه‌های علوم پزشکی، بیش‌ترین بودجه به دانشگاه علوم پزشکی تهران و کم‌ترین میزان بودجه در میان ۵ دانشگاه برتر به دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی اختصاص داشته است. این دانشگاه به همراه دانشگاه علوم پزشکی اصفهان در سال‌های ۹۴ و ۹۵ کم‌ترین میزان رشد در بودجه را تجربه کرده است.

با توجه به این که ارقام لایحه بودجه همواره در زمان تصویب در مجلس شورای اسلامی با تغییراتی مواجه می‌شود باید منتظر ماند که این بار، نمایندگان به موضوع آموزش عالی و علم و فناوری روی خوش نشان می‌دهند یا دانشگاه‌ها قه به غصه بودجه را ادامه می‌دهند.

| ردیف | نام دانشگاه                        | لایحه بودجه سال ۹۲ | لایحه بودجه سال ۹۳ | لایحه بودجه سال ۹۴ | لایحه بودجه سال ۹۵ | لایحه بودجه سال ۹۶ | لایحه بودجه سال ۹۷ |
|------|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ۱    | دانشگاه تهران                      | ۲,۹۱۵,۳۸۱          | ۵,۵۱۸,۹۵۱          | ۶,۴۹۱,۴۵۳          | ۷,۱۸۰,۲۱۸          | ۷,۴۴۹,۰۶۵          | ۸,۸۴۰,۱۱۸          |
| ۲    | دانشگاه علم و صنعت ایران           | ۹۷۵,۱۰۳            | ۱,۲۹۴,۱۵۱          | ۱,۵۹۰,۷۰۲          | ۱,۸۸۲,۷۵۵          | ۲,۱۲۹,۳۴۰          | ۲,۴۸۱,۶۲۵          |
| ۳    | دانشگاه شهید بهشتی                 | ۱,۰۸۹۰,۳۶۶         | ۲,۵۵۳,۲۲۱          | ۳,۵۱۷,۴۴۹          | ۳,۳۰۹,۷۹۰          | ۳,۴۰۱,۴۴۰          | ۳,۶۶۹,۸۵۵          |
| ۴    | دانشگاه صنعتی امیرکبیر             | ۱,۱۹۸,۳۸۳          | ۱,۵۹۲,۱۵۵          | ۱,۸۹۳,۲۲۷          | ۲,۳۰۱,۷۲۲          | ۲,۵۵۴,۵۵۷          | ۲,۷۶۰,۸۲۴          |
| ۵    | دانشگاه شیراز                      | ۱,۴۹۷,۰۶۹          | ۲,۰۰۷,۲۰۵          | ۲,۳۱۰,۰۷۹          | ۲,۵۶۴,۸۱۵          | ۲,۶۸۲,۱۸۹          | ۳,۱۰۳,۱۵۴          |
| ۶    | دانشگاه تربیت مدرس                 | ۱,۲۲۸,۹۸۱          | ۱,۸۵۸,۳۷۲          | ۲,۰۱۴,۴۳۰          | ۲,۳۲۴,۹۷۵          | ۲,۵۷۲,۷۱۳          | ۳,۰۶۷,۴۵۶          |
| ۷    | دانشگاه تبریز                      | ۱,۱۸۹,۳۷۴          | ۱,۵۸۱,۸۷۹          | ۱,۷۹۳,۸۰۱          | ۲,۱۶۶,۰۲۵          | ۲,۴۹۳,۸۳۹          | ۲,۷۹۷,۲۲۷          |
| ۸    | دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی | ۵۲۲,۷۴۱            | ۶۹۳,۰۸۱            | ۸۴۵,۵۰۳            | ۹۷۴,۴۶۰            | ۱,۱۱۶,۰۱۰          | ۱,۲۲۲,۸۲۶          |
| ۹    | دانشگاه فردوسی مشهد                | ۱,۲۰۱,۳۳۹          | ۱,۶۲۱,۸۱۰          | ۱,۸۷۳,۸۳۶          | ۲,۵۸۰,۰۲۴          | ۲,۹۴۲,۶۳۰          | ۳,۴۷۸,۵۸۱          |
| ۱۰   | دانشگاه علامه طباطبائی             | ۷۹۴,۸۷۹            | ۱,۲۸۱,۳۵۷          | ۱,۵۰۹,۶۵۵          | ۱,۹۸۲,۷۵۲          | ۲,۰۳۱,۱۲۸          | ۲,۳۳۱,۴۴۳          |
| ۱۱   | دانشگاه صنعتی اصفهان               | ۹۰۵,۰۵۹            | ۱,۲۱۲,۲۵۳          | ۱,۴۵۰,۵۹۸          | ۱,۶۹۶,۱۱۲          | ۱,۹۱۳,۴۹۷          | ۲,۱۸۷,۸۰۰          |
| ۱۲   | دانشگاه اصفهان                     | ۸۰۹,۲۴۶            | ۱,۱۲۴,۷۳۳          | ۱,۵۵۱,۸۳۹          | ۱,۷۶۸,۲۰۹          | ۱,۹۲۰,۴۷۱          | ۲,۲۸۰,۴۰۰          |
| ۱۳   | دانشگاه صنعتی شریف                 | ۱,۳۹۲,۴۱۵          | ۱,۷۸۷,۶۱۶          | ۲,۰۱۳,۴۶۹          | ۲,۴۳۵,۵۵۱          | ۲,۷۷۳,۹۴۲          | ۳,۳۳۵,۱۱۲          |
|      | جمع کل بودجه                       | ۲۶,۸۲۵,۹۹۶         | ۳۳,۹۲۷,۰۸۷         | ۳۷,۷۳۳,۰۴۱         | ۴۲,۷۱۶,۶۲۸         | ۴۴,۱۰۹,۷۰۴         | ۴۱,۶۲۶,۳۳۸         |

| ردیف | نام دانشگاه                   | لایحه بودجه سال ۹۲ | لایحه بودجه سال ۹۳ | لایحه بودجه سال ۹۴ | لایحه بودجه سال ۹۵ | لایحه بودجه سال ۹۶ | لایحه بودجه سال ۹۷ |
|------|-------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ۱    | دانشگاه علوم پزشکی تهران      | ۱۵,۴۶۹,۹۷۲         | ۱۵,۹۶۱,۶۷۳         | ۲۶,۴۶۱,۳۲۵         | ۲۷,۷۱۷,۵۵۵         | ۳۲,۶۱۸,۸۰۵         | ۳۵,۳۲۶,۳۷۹         |
| ۲    | دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی | ۷,۶۷۸,۴۸۵          | ۸,۲۸۸,۴۹۵          | ۱۴,۰۱۸,۸۰۵         | ۱۴,۳۲۴,۰۰۶         | ۲۰,۸۸۵,۲۴۰         | ۲۲,۴۴۴,۴۲۷         |
| ۳    | دانشگاه علوم پزشکی شیراز      | ۷,۹۷۲,۴۸۳          | ۱۰,۵۱۲,۰۷۹         | ۱۲,۱۷۸,۳۴۸         | ۲۰,۹۷۷,۷۶۲         | ۲۴,۳۳۸,۷۶۹         | ۲۵,۱۷۶,۶۵۰         |
| ۴    | دانشگاه علوم پزشکی مشهد       | ۶,۲۶۹,۳۹۹          | ۱۰,۱۴۲,۸۰۷         | ۱۴,۱۲۸,۶۱۹         | ۱۵,۹۹۲,۰۱۲         | ۱۹,۷۴۷,۹۵۹         | ۲۳,۳۲۹,۶۳۹         |
| ۵    | دانشگاه علوم پزشکی اصفهان     | ۸,۵۵۳,۰۴۳          | ۱۱,۰۹۴,۸۴۴         | ۱۵,۱۲۷,۹۹۹         | ۱۵,۹۹۹,۰۱۲         | ۲۳,۸۷۲,۷۳۰         | ۲۴,۹۲۹,۹۱۶         |
|      | جمع کل                        | ۲۵,۷۲۱,۹۲۲         | ۵۵,۹۸۰,۳۴۸         | ۹۲,۷۴۳,۹۹۶         | ۹۴,۹۲۰,۸۸۷         | ۱۲۱,۴۴۳,۵۰۳        | ۱۳۱,۳۹۶,۹۱۱        |

## آزمون استخدامی دانش‌بنیان‌ها؛ کورسوی امیدی که به دغدغه تبدیل شد!

روانشناختی بر گزار شد که خود شرکت‌ها می‌خواستند.

### آزمون ابتدایی تأیید در نمره داوطلبان ندارد

دبیر علمی آزمون استخدامی شرکت‌های دانش‌بنیان در خصوص نمره آزمون اولیه تصریح کرد: نکته‌ای که داوطلبان باید به آن توجه کنند، این است که نمره آزمون ابتدایی به هیچ وجه در کارنامه داوطلبان ثبت نمی‌شود زیرا به غیر از نمره آن چیزی که اهمیت دارد آشنایی با روحیه یک شخص است.

کلاتری در رابطه با مشکلات فنی آزمون گفت: قبل از برگزاری آزمون ما به داوطلبان گفته بودیم که چه نکات فنی استفاده کنند و سیستم کامپیوتری خود را بر روی چه ورژنی قرار دهند؛ این که یک داوطلب خود این کارها انجام نداده و نکات فنی را رعایت نکرده است نقص بر گزار کنندگان آزمون نیست؛ زیرا از قبل اطلاع‌رسانی شده بود که آن‌ها کمالات بسیاری از داوطلبان در حین برگزاری آزمون تماس گرفتند و این موضوع را به ما اطلاع دادند و سیستم آنها درست شد.

دبیر علمی آزمون استخدامی شرکت‌های دانش‌بنیان با اشاره به این موضوع که داوطلبان در شهر خود و شهرهایی که انتخاب کرده‌اند قبول می‌شوند خاطر نشان کرد: بسیاری از کسانی که در این آزمون شرکت کرده‌اند می‌گویند که شاید در شهر خود انتخاب نشویم، اما در ثبت نام ابتدایی از هر داوطلب پرسیده شد که در کدام استان می‌خواهند فعالیت داشته باشد و براساس همان انتخابی که داوطلبان کرده‌اند شهر مورد نظر برای اشتغال هم مشخص می‌شود و اگر آنها در شهر خود نتوانند نمره قبولی را کسب کنند، طبعاً اجباری نیست که حتماً مشغول به کار شوند. کلاتری یادآور شد: اگر هر یک از داوطلبان نسبت به این آزمون و سؤال‌هایش اعتراض دارند می‌توانند با ما تماس بگیرند و این موضوع را بگویند.

### چه کسی پاسخگوی داوطلبان است؟

برخی از سوالاتی که هنوز درباره این آزمون بی‌پاسخ مانده‌اند این است که اگر باید برای پاسخ دادن به سوالات آزمون از یک سیستم مرورگر خاص استفاده می‌شود، چه طور در آزمون اولیه این نکته مورد توجه قرار گرفت و در راحتی پاسخ‌نامه توسط داوطلبان تکمیل و ارسال شد؟ داوطلبان این آزمون در پاسخ به اظهارات دبیر علمی این آزمون می‌گویند که چرا برای برگزار کنندگان این آزمون تمرکز ذهنی شرکت کنندگان مهم نبود و قبل از برگزاری آزمون به صورتی کامل و جامع روند برگزاری آزمون را برای ما توضیح ندادند تا به درستی خود را آماده کنیم؟



تا سال ۹۷ یک رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد که بنا به گفته معاون اداری مالی وزارت علوم در مجموع حدود ۱۲ تا ۱۳ درصد رشد بودجه آموزش عالی است.

در این میان دانشگاه تهران همواره در تمام این ۶ سال بیش‌ترین بودجه را به خود اختصاص داده است.

روند افزایشی بودجه دانشگاه تهران در سال ۹۲ به سال ۹۳ در برابر بودجه است اما در سال‌های ۹۴ تا ۹۷ روند آهسته تری را تجربه کرده است.

ارقام در زمان تصویب در مجلس شورای اسلامی تا ۹۷ نشان می‌دهد که بودجه پیشنهادی دولت یازدهم و دوازدهم در این سال‌ها در حوزه دانشگاه برتر و وابسته به وزارت بهداشت، به صورت تدریجی رشد نیافته است.

این رشد تدریجی در برخی دانشگاه‌ها بسیار پایین‌تر از حد انتظار بوده است. در مقایسه زیر تنها لایحه بودجه سال‌های ۹۲ تا ۹۷ ملاک قرار گرفته است و بسیاری از این

محمدرضا عیوضی  
mamareza.eivazi@hotmail.com

۲۰روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی

## دانش‌بنیان‌ها ۳ برابر دولت برای فارغ‌التحصیلان اشتغال‌زایی می‌کنند!!



رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با بیان این که ایجاد شغل به واسطه شرکت‌های دانش‌بنیان کم هزینه‌تر است، گفت: شرکت دانش‌بنیان می‌تواند ۳ برابر دولت برای فارغ‌التحصیلان شغل ایجاد کند. به گزارش مهر، بهزاد سلطانی، رییس صندوق نوآوری و شکوفایی

در نشست خبری که در محل این صندوق برگزار شد، اظهار داشت: در آبان ماه امسال ۱۱۵ طرح از سوی شرکت‌های دانش‌بنیان برای دریافت وام به صندوق نوآوری و شکوفایی ارسال شد که از این تعداد با وام ۲۵ طرح موافقت شده است.

وی با بیان این که سرعت عملیاتی برای ارزیابی طرح‌ها از سوی صندوق افزایش یافته است، گفت: در حال حاضر دوازده و ۲۰ طرح از این تعداد با وام ۲۵ طرح موافقت شده است.

سلطانی افزود: طرح‌های دانش‌بنیان بدون داشتن بازار، مورد تأیید صندوق نوآوری و شکوفایی قرار نمی‌گیرد و آنها وامی نیز ارائه نمی‌شود. رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با بیان این که متوسط ایجاد یک شغل پایدار کشور ما میزان ۴ میلیون تومان برای هر نفر هزینه دارد، گفت: ما توانسته‌ایم طی مدت ۴ ساله، ۷۰ هزار شغل جدید و پایدار به واسطه شرکت‌های دانش‌بنیان برای فارغ‌التحصیلان ایجاد کنیم.

به گفته رییس صندوق نوآوری و شکوفایی این شرکت‌ها به واسطه شرکت‌های دانش‌بنیان برابر با ۳۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان هزینه می‌شود؛ این بدان معناست که صندوق می‌تواند سه برابر دولت برای فارغ‌التحصیلان اشتغال ایجاد کند.

سلطانی با تأکید بر این که امیدوار هستیم به واسطه شرکت‌های دانش‌بنیان نیمی از مشکلات فارغ‌التحصیلان در خصوص اشتغال برطرف شود، خاطر نشان کرد: طی مدت فعالیت صندوق نوآوری و شکوفایی ۷۵ درصد شرکت‌ها از ما تقاضای وام داشته‌اند که توانستیم به شرکت‌ها به نرخ کم‌تر ۱۱ درصد و مدت بازپرداخت کوتاه اعطا کنیم. رییس صندوق نوآوری و شکوفایی در خصوص خدمات بانک‌ها به شرکت‌های دانش‌بنیان به واسطه صندوق نوآوری و شکوفایی اظهار داشت: در راستای ارائه خدمات و شرکت‌ها تاکنون با ۸ شرکت تعاونی همکاری کرده‌ایم؛ این خدمات در زمینه‌های سرمایه در گردش، سرمایه ثابت، خرید، ودیعه ضمانت‌نامه، اشتغال‌زایی، پوشش ریسک و نقدینگی بوده است.



یکی از اپ‌استورهای اندروید ایرانی دقیقاً دو روز پس از شکایت یکی از تاکسی‌های موبایلی از اقدام ضد رقابتی رقیبش در شورای رقابت، اپلیکیشن رانندگان آن را حذف کرد. به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا، دو روز پس از اعلام شکایت یکی از سامانه‌های تاکسی موبایلی از رقیبش در شورای رقابت و بررسی این موضوع، اکنون دسترسی به اپلیکیشن رانندگان این سامانه از طریق بزرگ‌ترین اپ‌استور ایرانی مسدود شده است. ظاهراً مسدود شدن دسترسی به اپلیکیشن رانندگان یکی از سامانه‌های تاکسی موبایلی، به همین شکایت بازمی‌گردد، زیرا یکی از قوانین کافه بازار برای توسعه‌دهندگان، حفظ حریم خصوصی کاربران است.

این اپ‌استور در قوانین مرتبط با امنیت و حریم خصوصی خود گفته است: ما و شما متعهد به حفظ حریم شخصی کاربران و ارائه محیطی امن برای او هستیم؛ برنامه‌های مغرب که از اطلاعات شخصی یا دستگاه کاربر سوءاستفاده می‌کنند، به هیچ عنوان در بازار منتشر نخواهند شد.

گوا بدلیل این شکایت محدود کردن رانندگان از استفاده انحصاری خدمات اسنپ است؛ براساس ادعای تبسی، ظاهراً شرکت رقیبش به رانندگان این اجازه را نمی‌دهد که به صورت دلخواه اقدام به استفاده از سرویس‌های تاکسی آنلاین کنند. ظاهراً این کار به واسطه دسترسی به گوشی رانندگان و مشاهده اپلیکیشن‌های نصب شده روی گوشی آنان صورت می‌گیرد؛ بنابراین رانندگانی که بخواهند به صورت همزمان از چند اپلیکیشن تاکسی آنلاین استفاده کنند باید حداقل دو گوشی داشته باشند. اکنون به نظر می‌رسد شکایت مذکور منجر به حذف این اپلیکیشن از سمت این اپ‌استور شده است. پیش از این نیز کارشناسان فضای استارت‌آپ در تذکرات و هشدارهای بسیاری عنوان کرده بودند که باید جلوی انحصار طلبی استارت‌آپ‌های بزرگ گرفته شود؛ زیرا در غیر این صورت، فضای مخرب و غیر رقابتی کسب و کارهای سنتی که پیش از این مورد انتقادات بسیاری بود بر این حوزه نیز سایه خواهد افتاد. با توجه به این که اسنپ پیش از این نیز با ورود به بخش برنامه‌ها نصب شده روی گوشی مشترکانش، اجازه استفاده از اپلیکیشن را به رانندگانی که از برنامه ویز استفاده می‌کردند، نمی‌داد به نوعی حریم خصوصی کاربران را نادیده گرفته بود و این موضوع حتی واکنش وزیر ارتباطات را نیز به همراه داشت؛ بنابراین شاید این اپ‌استور ایرانی در آن زمان هم می‌توانست چنین اقدامی را انجام دهد اما این که چرا الان اقدام به مسدودسازی کرده هنوز مشخص نیست.

توسط پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات انجام شد

## پیاده‌سازی شبکه سیمار «LTE» به صورت کاملاً نرم‌افزاری

پیاده‌سازی شبکه سیمار LTE به صورت کاملاً نرم‌افزاری جهت ایجاد شبکه خصوصی و بستر تست پنجم، توسط پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات انجام شد. به گزارش ایسنا، در ادامه فعالیت‌های مرتبط با 5G و جهت فراهم کردن ایجاد بستر ارتباطی برای تست سرویس و قابلیت‌های 5G، پژوهشگران پژوهشگاه فناوری اطلاعات و ارتباطات موفق شدند شبکه کامل LTE متشکل از EPC و ENB را به صورت نرم‌افزاری پیاده‌سازی کنند.

بنابر این گزارش، با پیاده‌سازی شبکه LTE، علاوه بر ایجاد یک بستر تست انعطاف‌پذیر، مقدمات لازم برای حرکت به سمت نسل پنجم شبکه ارتباطات سیمار فراهم می‌گردد. در این شبکه فقط بخش کوچکی از فرستنده و گیرنده به صورت سخت‌افزاری باقی می‌ماند و اپراتور به ندرت لازم خواهد داشت که سخت‌افزار را تغییر دهد. در تست‌هایی که توسط این شبکه انجام شد سرعت دانلود حدود ۱۷Mbps برای مشترکین فراهم می‌شود. همچنین از طریق شبکه IoT متصل به این شبکه، جریان ویدیوی زنده به سرور ارسال می‌گردد که می‌تواند جهت مونیتورینگ نظارت هوشمند کاربرد داشته باشد. در طرح حاضر، سیمار ویدیوی زنده با فرمت H ۲۶۴ در شبکه LTE پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات فرستاده می‌شود. به‌طوری که کاربران (UE) ویدیو را با کیفیت مطلوب و کم‌ترین تأخیر دریافت می‌کنند؛ بنابر اعلام برای اتصال به این شبکه با داتکل ۴G استفاده شده است. ویدیوی که شده از طریق این داتکل به شبکه «eNodeB» (LTE) نرم‌افزاری ارسال و در نهایت کاربران (UEs) این ویدیو را دریافت خواهند کرد. به منظور بررسی پارامترهای کیفیت سرویس از جمله تأخیر نرخ دست رفتن بسته، ویدیوی دریافتی توسط کاربران به روش full reference مورد ارزیابی قرار می‌گیرد.

اصول حاکم بر اسناد تجاری

قسمت آخر

## اوصاف و اصول حاکم بر اسناد تجاری

امیر کریم نیا

سؤال اساسی مطرح می‌شود که به برهه‌ی آن می‌پردازیم: سؤال اول – اگر صادر کننده یا هر یک از ظهر نویس‌ها، انتقال سند و ظهر نویسی را منع کند، چه اثر حقوقی بر ممنوعیت مزبور مترتب است؟ آیا سند از زمره سند تجاری خارج می‌شود؟ آیا شرط ممنوعیت بالاتر و کان لم یکن شکسته می‌شود؟ یا این که شرط معتبر است و سند مشمول مقررات اسناد تجاری هست، ولی قابل انتقال نیست؟ حالت چهارمی هم قابل تصور است و آن این‌که شرط مانع انتقال نیست، بااین تفاوت که منتقل‌الیه بعد لحظه اندراج شرط باید در حدود شرط خود را ذی‌حق در مطالبه بدارند و منتظر ایرادات احتمالی صادر کننده یا ظهر نویس شرط کننده باشند. در جامعه به موارد متعددی بر خورد می‌کنیم که صادر کننده چک، روی عبارت «یا به حواله کرد» خط زده است، یا این‌که مهر قرمز رنگی با عنوان «غیر قابل انتقال و ظهر نویسی» بر روی چک حک شده است. شعبه پنجم دادگاه عمومی تهران با این استدلال که صادر کننده چک روی کلمه «حواله کرد» را زده است، چک را غیر قابل ظهر نویسی دانسته و در خصوص شکایات دارنده‌ای که با ظهر نویسی چک به وی منتقل شده، منتهم را تبرئه کرده است. با در نظر گرفتن مجموع قواعد حاکم بر اسناد تجاری از یک سو، و اعتبار شروط و قراردادهای خصوصی از سوی دیگر، باید بگوییم که اگر چه شرط منع ظهر نویسی و انتقال معتبر است، ولی این شرط مانع انتقال سند تجاری که به آن انتقال ساده می‌گویند، نیست، منتها اگر در رابطه بین منع کننده انتقال و طرف دیگر، مسائلی از قبیل تهاتر، فسخ و بطلان پیش آید، دارنده سند که علی‌رغم ممنوعیت انتقال، را از ظهر نویس دریافت کرده است نمی‌تواند به اصل عدم استماع ایرادات استناد کند. این معنی در قانون تجارت ایران تصریح نشده است. ولی مقتضای جمع بین وصف قابلیت انتقال و اعتبار شرط همان است که گفته شد.

سؤال دوم – آیا می‌توان سند تجاری را بدون تصریح در ظهر آن، به موجب سند یا قرارداد جداگانه به دیگری انتقال داد؟ قانون تجارت ایران در این زمینه ساکت است. ممکن است چنین تصور شود که عبارت «ظهر نویسی» مذکور در مواد ۲۴۴ و ۳۱۲ قانون تجارت ظهور در این معنی دارد که انتقال باید لزوماً در خود سند قید شده باشد. همچنین ممکن است گفته شود که اگر انتقال در خود سند قید نشود، سلسله ظهر نویسان قابل شناسایی نخواهند بود و به علاوه دارنده سند از امکان مراجعه به تعداد بیشتری از ظهر نویس‌ها محروم خواهد شد. ولی همانطور که در صورت شکلی و وصف تجزیه‌ی در مورد اعتبار شرط گفته شد، هر یک از ظهر نویس‌ها می‌تواند با توافق طرف معامله، خود را از مسئولیت تضامنی ناشی از سند تجاری مبرا کند. بنابراین، همان‌طور که به سند در وجه حامل ممکن است به قبضی و قبضه منتقل نشود، بدون این‌که انتقال دهنده خود را مسؤول تضامنی پرداخت وجه سند بداند، در اینجا می‌گوییم انتقال سند با نوشته جداگانه منعی ندارد؛ لیکن اگر انتقال با امضا در ظهر سند نباشد، نمی‌توان ظهر نویسی و مسئولیت‌های ناشی از آن بر انتقال دهنده صدق نمی‌کند. در ساده ۱۶ ضمیمه اول کنوانسیون ۱۹ مارس ۱۹۳۱ ژنو در مورد قانون متحدالشکل راجع به چک تصریح شده است که ظهر نویسی باید روی چک یا بر گه منضم به آن نوشته شود و به امضای ظهر نویس برسد.

منبع: http://attorneyamir.blogfa.com

صادر کننده تکمیل گردد، اعتبار یک سند تجاری را دارا خواهد بود. ۵- وصف تبعی (تجارتی بودن تعهدات براتی): اسناد تجاری، نه تنها از نظر شکل، بلکه از جهت چگونگی مطالبه وجه آن، نحوه طرح دعوا، مقررات حاکم بر نحوه رسیدگی و مسؤولیت امضا کنندگان، تابع احکام و مقررات خاصی است که از آن به عنوان وصف تبعی یا صف تجاری بودن تعهدات برواتی یاد شده است. هدف قانون گذار این است که برای تحقق اصل سرعت و اطمینان در امر تجارت، روش‌های سهل‌تری در اختیار بازرگان قرار گیرد. مسؤولیت تضامنی امضا کنندگان سند تجاری (موضوع ماده ۲۴۹ قانون تجارت)، استفاده از شیوه‌های ساده و واخواست و اخذ گواهی عدم پرداخت برای اثبات امتناع مدیون از پرداخت (موضوع مواد ۲۹۷ تا ۳۰۹ و ۳۱۴ قانون تجارت و رای وحدت رویه شماره ۵۳۶ هیأت عمومی دیوانعالی کشور مورخ ۱۳۶۹/۷/۱۰)، صدور قرار تأمین خواسته بدون تودیع خسارت احتمالی (به شرط رعایت مواعد قانونی) (موضوع ماده ۲۹۲ قانون تجارت و بند ج ماده ۱۰۸ قانون آیین دادرسی دادگاههای عمومی و انقلاب در امور مدنی) و ممنوعیت دعوای مستند به اسناد تجاری برای درخواست تأمین خسارت احتمالی (موضوع ماده ۱۱۰ همان قانون)، معافیت اتباع خارجی از دادن تأمین در دعاوی راجع به اسناد تجاری (موضوع بند ۱۲۴ همان قانون)، کوتاه مدت بودن مرور زمان (موضوع ماده ۳۱۸ قانون تجارت) و محدودیت‌های زمانی برای قبول یا نكول یا واخواست و اقامه دعوا (موضوع مواد ۲۳۵، ۲۶۵، ۲۷۲ تا ۲۸۵ و ۲۹۰ و ۳۱۵ قانون تجارت) و همچنین عدم امکان تقسیط بدهی ناشی از سند تجاری (موضوع ماده ۲۶۹ قانون تجارت) از مهم‌ترین مقررات خاص اسناد تجاری است.

علاوه بر این، پیش‌بینی صلاحیت محلی اختیاری در دعوی بازرگانی و نیز امکان پیش‌بینی محاکم خاص از دیگر امتیازات اسناد تجاری است. در بسیاری از کشورها رسیدگی به دعوی بازرگانی در صلاحیت ذاتی دادگاههای تجاری است. ولی در قانون ایران، متأسفانه تا کنون غلم عملی در این راستا برارشته نشده است. جادارد این موضوع مورد توجه قوه‌گذار قرار گیرد و تا وضع قانون خاص، رئیس قوه قضاییه می‌تواند با استفاده از اختیارات حاصل از ماده ۹ قانون تشکیل دادگاههای عمومی و انقلاب، شعبی از دادگاهها را مأمور رسیدگی به دعاوی تجاری نماید.

۶- وصف قابلیت انتقال: از دیگر اوصاف اسناد تجاری قابلیت انتقال و واگذاری آنها است. وصف میانه‌لای اسناد تجاری علاوه بر نشانی که در اقتصاد دارد و باعث سرعت و سهولت اعمال بازرگانی می‌گردد؛ با هر بار ظهر نویسی و انتقال، موجب افزایش اعتبار سند تجاری می‌شود. زیر افراد بیشتری در قبال پرداخت وجه سند مسؤولیت تضامنی پیدا می‌کنند. به موجب مواد ۲۴۵ و ۳۰۹ تا ۳۱۲ قانون تجارت، اسناد تجاری (برات، سفته و چک) از این قابلیت برخوردارند که به صرف امضاء در ظهر آن به دیگری منتقل گردند. حتی اگر در متن چک یا برات باسفته قابلیت انتقال یا عبارتی نظیر «به حواله کرد» تصریح نشده باشد، سند تجاری ذاتاً قابلیت نقل و انتقال را دارد. در اینجا دو

چک برای منظور دیگری غیر از انتقال وجه، مثل بابت تضمین یا امانت یا به صورت وعده دار، مشروط و سفید امضاء صادر شود؛ به عنوان چک تجاری محسوب نخواهد شد. هر چند در مورد چک و سفته مقررات صریحی در قانون تجارت وجود ندارد که اسناد چک و سفته در صورت نداشتن شرایط شکلی از زمره اسناد تجاری خارج شود. ولی با توجه به ماهیت اسناد تجاری و تبعیت کلی چک و سفته از مقررات برات، می‌توان گفت که وصف شکلی نسبت به این دو سند نیز ساری است. اگر چه جادارد که در بازگویی قانون تجارت به این مهم به‌طور مستقل توجه شود. در خاتمه این بحث متذکر می‌شد که اگر برخی از شرایط سند تجاری، قبل از ظهر نویسی و انتقال به دیگری بر حسب تراضی

چک برای منظور دیگری غیر از انتقال وجه، مثل بابت تضمین یا امانت یا به صورت وعده دار، مشروط و سفید امضاء صادر شود؛ به عنوان چک تجاری محسوب نخواهد شد. هر چند در مورد چک و سفته مقررات صریحی در قانون تجارت وجود ندارد که اسناد چک و سفته در صورت نداشتن شرایط شکلی از زمره اسناد تجاری خارج شود. ولی با توجه به ماهیت اسناد تجاری و تبعیت کلی چک و سفته از مقررات برات، می‌توان گفت که وصف شکلی نسبت به این دو سند نیز ساری است. اگر چه جادارد که در بازگویی قانون تجارت به این مهم به‌طور مستقل توجه شود. در خاتمه این بحث متذکر می‌شد که اگر برخی از شرایط سند تجاری، قبل از ظهر نویسی و انتقال به دیگری بر حسب تراضی

براهنده باید دارای قید کلمه (برات) در روی ورقه، تاریخ تحریر روز و ماه و سال، اسم شخصی که باید برات را تأدیه کند، مبلغ، تاریخ تأدیه، مکان تأدیه، اسم شخصی که برات در وجه یا حواله کرد او پرداخته می‌شود و با تصریح به این که نسخه اول یا دوم یا سوم یا چهارم است، باشد. مطابق ماده ۱۲۵ این قانون تاریخ تحریر و مبلغ برات باید با تمام حروف نوشته شود. در صورتی که برات شرایط شکلی مندرج در ماده ۲۲۳ (به استثنای قید کلمه برات) را نداشته باشد، به موجب ماده ۲۲۶ این قانون، آن سند مشمول مقررات راجعه به برات تجاری نخواهد بود. مستفاد از مواد ۳۰۷ و ۳۰۸ قانون تجارت، سفته (فته طلب) باید علاوه بر امضای متضمن شرایط زیر باشد: الف) تاریخ صدور (ب) مبلغی که باید تأدیه شود (ج) نام گیرنده (وجه، د) تاریخ پرداخت. از مواد ۳۱۰ تا ۳۱۲ قانون تجارت به خوبی استفاده می‌شود که چک در صورتی تجاری و مشمول مقررات خاص اسناد تجاری است که علاوه بر امضای صادر کننده متضمن تاریخ صدور و مبلغ معین و مفید معنای واگذاری و چوه نزد محل محال علیه به خود یا دیگری باشد. بنابراین در صورتی که

بر خوردار نیست، بلکه آنچه واجد اهمیت اساسی می‌باشد ماهیت عقد اسناد تجاری بودن آنها است. ولی در اسناد تجاری، شکل سند از ارکان اساسی به شمار می‌رود؛ تا جایی که عدم رعایت شکل، باعث خروج سند از شمول مقررات خاص اسناد تجاری می‌شود. اسناد محترم جناب آقای بهرام پهرامی در مقاله وصف تجردی در اسناد تجاری می‌فرمایند: «در اسناد تجاری شکل و فرم سند دارای اعتبار و اهمیت به‌سزایی است. قانون گذار برای صحت و اعتبار اسناد تجاری از نظر شکلی شرایطی را پیش‌بینی کرده است... اگر سند تجاری فاقد یک یا چند شرط از شرایط اساسی بوده باشد، دارنده چنین سندی حق استناد به اصل عدم توجه ایرادات را نخواهد داشت. بنابراین عدم رعایت شرایط شکلی و ماهوی در تنظیم سند تجاری ممکن است بعضاً موجب بلا اعتبار شدن سند مزبور و باعث از دست دادن قوه اجرایی سند و یا حتی موجب خروج سند مزبور از زمره اسناد تجاری گردد». آقای بابک سعودی در این باره می‌نویسد: «جنبه شکلی اسناد تجاری (در حقوق تجارت ایران و کنوانسیون‌های ۱۹۳۰ و ۱۹۶۱ (ژنو) اهمیت فوق‌العاده‌ای داشته و نقایض شکلی موجب بی‌اعتباری آنها می‌گردد. لزوم احترام به شکل و صورت سند، بدین جهت است که امضا کنندگان سند تفهیم نمایند، تعهد ایشان جنبه تجردی دارد.»

رای تمیزی شماره ۱۴۹۰-۱۳/۶/۳۱۷۶۱ شعبه یک دیوانعالی کشور در مقام بیان همین معنا است: مطابق ماده ۳۱۰ قانون تجارت صدور نوشته‌ای از تاجر به عنوان چک، وقتی چک محسوب است و احکام و آثار قانونی چک بر آن مترتب می‌شود که صادر کننده در موقع صدور آن ورقه، نزد محال علیه، وجه و اعتباری داشته و مطابق مقررات تنظیم شده باشد و الا نوشته‌ای از اسناد عادی غیر تجاری محسوب و در حکم حواله عادی تشخیص می‌شود و نمیتوان یک چنین ورقه‌ای را چک رسمی دانست تا احکام برات طبق ماده ۲۴۹ ق.ت. بر آن جاری شود.

مطابق ماده ۲۲۳ قانون تجارت، برات علاوه بر امضا یا مهر برات دهنده باید دارای قید کلمه (برات) در روی ورقه، تاریخ تحریر روز و ماه و سال، اسم شخصی که باید برات را تأدیه کند، مبلغ، تاریخ تأدیه، مکان تأدیه، اسم شخصی که برات در وجه یا حواله کرد او پرداخته می‌شود و با تصریح به این که نسخه اول یا دوم یا سوم یا چهارم است، باشد. مطابق ماده ۱۲۵ این قانون تاریخ تحریر و مبلغ برات باید با تمام حروف نوشته شود. در صورتی که برات شرایط شکلی مندرج در ماده ۲۲۳ (به استثنای قید کلمه برات) را نداشته باشد، به موجب ماده ۲۲۶ این قانون، آن سند مشمول مقررات راجعه به برات تجاری نخواهد بود. مستفاد از مواد ۳۰۷ و ۳۰۸ قانون تجارت، سفته (فته طلب) باید علاوه بر امضای متضمن شرایط زیر باشد: الف) تاریخ صدور (ب) مبلغی که باید تأدیه شود (ج) نام گیرنده (وجه، د) تاریخ پرداخت. از مواد ۳۱۰ تا ۳۱۲ قانون تجارت به خوبی استفاده می‌شود که چک در صورتی تجاری و مشمول مقررات خاص اسناد تجاری است که علاوه بر امضای صادر کننده متضمن تاریخ صدور و مبلغ معین و مفید معنای واگذاری و چوه نزد محل محال علیه به خود یا دیگری باشد. بنابراین در صورتی که

دلایل طرفداران وصف جایگزینی؛ گروه دوم معتقد است که با صدور سند تجاری، دین مدنی ساقط شده و به تعهد تجاری تبدیل می‌شود. به تبع سقوط تعهد مدنی به واسطه تبدیل تعهد، کلیه تضمینات دین سابق نیز زایل می‌شود. این گروه در توجیه نظر خود به دلایل زیر استناد می‌کنند:

۱- همین که طرفین به صدور سند تجاری تراضی می‌کنند، تبدیل تعهد مدنی به برواتی را پذیرفته‌اند و ملزم به رضایت خود هستند. ۲- تبدیل تعهد مطابق عرف اقتصادی است. زیرا وقتی در معاملهای ثمن کالا به صورت چک در یافت می‌شود، طلبکار برای رسیدن به طلب خود طبق مقررات سند تجاری اقدام می‌کند. ۳- ایجاد تعهد مضاعف بر تعهد سابق محتاج دلیل است. بنابراین، اصل عدم تعهد اضافی است.

۴- اشتغال ذمتین به دین واحد صحیح نیست، یعنی یک نفر را نمی‌توان بابت دین واحد دو بار متعهد دانست. در مورد وصف جایگزینی اسناد تجاری و تبدیل تعهد مدنی به تعهد تجاری، رویه‌های متفاوتی در دادگاهها اتخاذ شده است. شعبه ۶۵ دادگاه حقوقی در تهران به شرح دادنامه شماره ۶۸۹ مورخ ۱۳۷۳/۱/۱۷، صدور سفته به منظور پرداخت مال الاجاره را به منزله تبدیل تعهد تلقی نموده و با سقوط تعهد اصلی، ضمانت از آن را هم چک مزبور بر گشت شده باشد به منزله پرداخت ثمن (ایفای تعهد) دانسته است. در مقابل، شعبه ۱۸۶ دادگاه عمومی تهران در دادنامه شماره ۲۰۲۲ مورخ ۱۳۷۵/۲/۱۱، در رد تبدیل تعهد اصلی به تعهد ناشی از سند تجاری این گونه استدلال شده است که: «مصدقات تبدیل تعهد این است که اسباب تعهد و متعلق موضوع آن یا یکدیگر یا یکدیگر عقد قدیم باشد، بدین معنی که سبب و متعده به غیر از تعهدات عقد قدیم باشد در حالی که با جایگزین شدن سفته‌های جدید صرفاً دین سابق به مدیون جدید منتقل شده و در انتقال دین... وثایق سابقه از بین نمی‌رود.»

به نظر می‌رسد آنچه کمتر مورد توجه قرار گرفته این است که وصف جایگزینی اسناد تجاری حاصل توافق و تراضی طرفین نیست، بلکه صفت جایگزینی ناشی از قواعد حقوقی حاکم بر این گونه اسناد است. بر خلاف نظر مخالفین وصف جایگزینی، برای تبدیل تعهد مدنی به تعهد برواتی نیازی به احراز قصد تبدیل تعهد و تصریح به اسقاط تعهد سابق و ایجاد تعهد جدید نیست. بلکه استبدال از آثار و نتایج صدور سند تجاری است و در صورتی که طرفین برای جلوگیری از این اثر توافق کرده باشند، پذیرش برات تعهد با احکام و آثار متفاوت بر ذمه یک شخص راجع به دین واحد بر خلاف اصل است. وصف جایگزینی نتیجه مشخصی وصف تجردی و موافق با مقررات خاص حاکم بر اسناد تجاری است. بنابراین باید معتقد باشیم، صدور سند تجاری در مقام پرداخت دین مدنی موجب تبدیل تعهد مدنی به تعهد تجاری و سقوط تعهد سابق با تمام تضمینات آن است مگر این که طرفین به ضمیمه شدن تعهد جدید به تعهد سابق تصریح کرده باشند، یا با دلایل و مدارک متقن چنین توافقی احراز شود.

۴- وصف شکلی: در اعمال حقوقی شکل سند از اهمیت چندانی

## پیشنهادهات ونظرات خود برای اعمال در فوایز و میقرا بر گزای مناقصه مزایه چاپ نهم کتاب

رامی توانید در تلگرام با مؤلف به آدرس @Qarahdaghli در میان بگذارید

## آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار: موسسه سازندگی بعثت – کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ایکی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۰۸۳-۳۸۲۵۵۳۱۰۳ و دورنگار: ۰۸۳-۳۸۲۵۵۳۵۰  
موضوع مناقصه: کلیه عملیات مربوط به لاینیک و حفاظتی تونل کیلومتر ۲۱۶+۶۸۲ به طول تقریبی ۴۰۰ متر و با سطح مقطع حدود ۵۷ مترمربع، مربوط به پروژه راه آهن کرمانشاه- خسروی به صورت دستمزدی.  
محل اجرای پروژه: استان کرمانشاه  
مدت پیمان: چهار (۴) ماه.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار (۱،۵۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۳۰۲۱۷۳۶۰۲۱۲ بانک ملت شعبه چهار راه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۴۳۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعت‌های اداری از تاریخ ۹۶/۱۰/۹ تا ۹۶/۱۰/۱۰ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر قراردادهای این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارائه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گر پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۹۶/۱۰/۱۸ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه گذار تحویل و رسید دریافت دارند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ (یکصد میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرار سازندگی خاتم الانبیاء (ص) – بدون پیشوند و یا پسوند) و یا واریز نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).

- اجرای کار یک مشابه جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

| شماره مناقصه | عنوان مناقصه                                                                                                                                                                                       | مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ار جاع کار (ریال) | مهلت فروش اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی پیشنهادی | تاریخ و ساعت گشایش پاکت‌های پیشنهادی |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|
| ۹۶/۳۰۱۵      | خرید مخزن ۳۰۰۰ متر مکعبی گالوانیزه به مقدار یک عدد<br>خرید مخزن ۲۵۰ متر مکعبی گالوانیزه به مقداری یک عدد                                                                                           | ۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰                                 | لغایت ۹۶/۱۰/۰۹ ساعت ۹۶/۱۰/۱۹                      | ۹۶/۱۰/۱۹ ساعت ۱۲:۰۰                  |
| ۹۶/۳۰۲۲      | خرید لوله پلی اتیلن (۳۰۰-۳۰۰) در اقطار ذیل:<br>قطر ۹۰ م.م به طول ۶۲۰۰ متر - قطر ۱۱۰ م.م به طول ۵۴۶۰ متر<br>قطر ۱۶۰ م.م به طول ۲۱۰۰۰ متر - قطر ۲۰۰ م.م به طول ۱۰۰۰۰ متر                             | ۱۵۷۴،۰۰۰،۰۰۰                                | لغایت ۹۶/۱۰/۱۰ ساعت ۹۶/۱۰/۲۳                      | ۹۶/۱۰/۲۳ ساعت ۱۱:۰۰                  |
| ۹۶/۳۰۲۶      | خرید لوله پلی اتیلن (۳۰۰-۳۰۰) در اقطار ذیل:<br>قطر ۷۵ م.م به طول ۱۵۰۰ متر - قطر ۱۱۰ م.م به طول ۱۵۰۰ متر<br>قطر ۱۶۰ م.م به طول ۲۱۰۰ متر - قطر ۲۰۰ م.م به طول ۱۶۰۰ متر<br>قطر ۳۱۵ م.م به طول ۵۰۰ متر | ۱۳۵،۰۰۰،۰۰۰                                 | لغایت ۹۶/۱۰/۱۰ ساعت ۹۶/۱۰/۲۳                      | ۹۶/۱۰/۲۳ ساعت ۱۲:۰۰                  |

نشانی و محل فروش اسناد مناقصه به شرح ذیل می‌باشد:  
تهران – بلوار کشاورز – خیابان برادران شهید عبدالله زاده (هکده سابق) کوچه مستقال درب اورژانس بیمارستان پارس پلاک ۱۳ شرکت آب و فاضلاب خوزستان تلفن ۸۸۹۶۹۷۵۶-۰۲۱  
اهواز- فلکه اول کیابارس شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان طبقه همکف مدیریت بازرگانی تلفن ۳۳۳۶۶۹۱۱-۰۶۱  
آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه ساعت ۱۰ صبح همان روز گشایش پاکت‌ها می‌باشد.  
فیش واریزی به مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰ ریال به سبب ۰۶۴۲۰۰۳۰۱۰۵ (غیر قابل استرداد) اهواز- بانک ملی فلکه اول کیابارس بنام شرکت آب و فاضلاب خوزستان کد شعبه ۶۵۰۷ محل تحویل پاکت‌های پیشنهادی: اهواز – کیابارس فلکه اول شرکت آب و فاضلاب خوزستان طبقه پنجم دفتر مدیریت حراست و امور محرمانه گشایش پاکت‌های پیشنهادی در دفتر مدیریت قراردادهای این شرکت می‌باشد حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پاکت‌ها بلا مانع است سایر موارد در اسناد مناقصه درج شده است  
کلیه پرداخت‌ها از طریق اسناد خزانه اسلامی و بر اساس مقررات قانون بودجه سال صدور اسناد انجام خواهد شد تأمین اعتبار بر مبنای مصوبه شماره ۳۰۶۵ ت.ا.م ۵۴۱۷۸ مورخ ۹۶/۱۰/۱۵ خرداد ۱۳۹۶ و به احترام وزیران انجام خواهد پذیرفت.

رابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان

آگهی استقالی شرکت صنایع دندنا پزشکی ایران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۴۴۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۴۶۶۱۳ به موجب نامه شماره ۹۶/۱۱۳۳۴۷ مورخه ۹۶/۱۰/۰۶ و ۱۳۹۶/۰۶ به موجب صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۹ مرکز اصلی شرکت صنایع دندنا پزشکی ایران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۹۶۱۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۴۶۶۱۳ به شهر قدس(قلعه حسن خان)- کوچه صنایع پنجم-خیابان صنعت پلاک ۴-طبقه همکف – کدپستی ۳۷۵۴۱۸۵۸۸۵ تغییر یافت و تحت شماره ۱۴۴۰ به ثبت رسیده است. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها وموسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران ۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قدس (۱۱۹۴۲۰)

آگهی تغییرات شرکت گیتی فراز هیوا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۳۵۱۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۹۰۰۵۳۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس: تهران – شهرستان تهران – بخش مرکزی – شهر تهران-شهید بهشتی-خیابان شهید احمد قصبی-خیابان نهم- پلاک ۱-برج بخارست طبقه اول-واحد ۱- کد پستی ۱۵۱۳۷۴۶۵۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. ۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها وموسسات غیرتجاری تهران(۱۱۹۴۲۱)

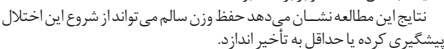
آگهی تغییرات شرکت گیتی فراز هیوا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۳۵۱۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۹۰۰۵۳۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۴/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اعضای هیئت مدیره بعدد دوسا بقرار ذیل انتخاب گردیدند: آقای پیمان سرمست به کد ملی ۱۲۸۵۸۹۵۷۳۸ به سمت مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره خانم پریسا سرمست کد ملی ۱۲۹۴۱۱۱۷۴۶ به سمت رئیس و عضو هیئت مدیره کلیه اسناد و اوراق بها دار و تههد آور شرکت با امضا، رئیس هیئت مدیره یا مدیر عامل هر یک به تنهایی همراه با مهر شرکت دارای اعتبار می باشد موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت بهداد حساب آریا ثبت شده به شماره ۳۰۸۸۸ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۴۹۵۰۶ به سمت بازرس اصلی و موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت مستقل اندیشان پارس ثبت شده به شماره ۳۱۰۸۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۵۴۲۳۵۱ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند ۲ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها وموسسات غیرتجاری تهران(۱۱۹۴۲۳)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی مسکن ایثارگران نهجا به شماره ثبت ۸۸۰۹۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۲۵۰۵۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مرکز اصلی شرکت به: دماوند – بخش مرکزی – دهستان تارود – روستا چنارعبه- چنارشرق- جاده کیلومتر۷۱گیلوانده- فیروزکوه – خیابان چنار – پلاک ۵ – طبقه همکف کدپستی: ۳۷۹۶۱۳۷۷ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و موسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران ۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری دماوند (۱۱۹۴۴۴)

آگهی تغییرات شرکت یز ریز بتن کار پیرا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۰۸۰۸۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۸۶۹۵۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - آقایان امیر یکدو به شماره ملی ۰۰۷۲۲۳۰۷۱ به سمت رئیس هیئت مدیره و امیرشروین اخوان به شماره ملی ۰۵۵۵۲۸۲۳۵۰ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و روح اله زمانی به شماره ملی ۰۷۷۲۱۴۳۲۳ به سمت مدیرعامل و صوهیبت مدیره و منصوره السادات لطفی ملحق به شماره ملی ۰۰۶۹۵۱۵۰۷ و سیامک ابراهیم زاده به شماره ملی ۰۵۷۲۱۱۳۳۶ به دماون پایان به شماره ملی ۰۴۵۱۵۶۶۱۴ و نوید امینی فر بشماره ملی ۰۰۷۹۶۵۳۰۵۷ و علیرضا شاه محمودی سلمانی به شماره ملی ۰۵۵۴۶۷۸۹۲۷ و کامییز جعفری به شماره ملی ۰۵۵۴۶۱۵۹۰۹ و علی سوری به کد ملی ۰۶۷۲۳۳۹۴۸ بعنوان اعضای هیئت مدیره برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند. -کلیه اوراق بهادار از قبیل چک، سفته، اوراق تعهدآور و قراردادهای عقود اسلامی با امضا، متفق رئیس هیئت مدیره و نائب رئیس هیئت مدیره و اوراق و مکاتبات عادی واداری با امضا، منفرد مدیرعامل یا رئیس هیئت مدیره یا نائب رئیس هیئت مدیره همراه با مهرشرکت معتبر میباشد. ۲ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکتها وموسسات غیرتجاری تهران(۱۱۹۴۱۹)









با حضور رییس مجلس صورت گرفت

## آغاز تولید دنا پلاس توربو و ۲۰۷ صندوق دار اتوماتیک



تولید دو محصول دنا پلاس توربو و ۲۰۷ صندوق دار اتوماتیک با حضور دکتر علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی و دکتر محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در ایران خودرو آغاز شد. به گزارش ایکوپرس، در مراسم آغاز تولید این دو محصول عزیر اکبریان، رییس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، جمعی از مدیران وزارت صنعت، مدیرعامل و مدیران گروه صنعتی ایران خودرو حضور داشتند. رییس مجلس شورای اسلامی علاوه بر افتتاح آغاز تولید دو محصول ایران خودرو، از بخش‌های مختلف تولید و مرکز طراحی و توسعه محصولات جدید این گروه صنعتی بازدید کرد و در جریان آخرین فعالیت‌ها و دستاوردها قرار گرفت. گفتنی است، دنا پلاس توربو مجهز به فناوری توربو بوده که این سیستم باعث افزایش گشتاور و قدرت با حفظ نسبی مصرف سوخت شده و نتیجه آن سرعت و عملکرد مناسب خودرو در جاده است. همچنین محصول ۲۰۷ صندوق دار اتوماتیک بر اساس تمایل مشترکان ایرانی به خرید خودروهای صندوق دار و مجهز به گیربکس اتوماتیک بدون اتکا به پدال به عنوان یک خودروی خانواده طراحی شده است تا گامی جدید در راستای افزایش رضایت مشتریان و حفظ سهم بازار برداشته شود. در این مراسم وزیر صمت با اشاره به وضعیت صنعت خودرو از ابتدا تا به امروز و فراز و نشیب‌های بسیار آن گفت: این صنعت از تحریم‌های ظالمانه عبور کرده و متحمل سختی‌های بسیاری شده است. وی با بیان این که امروز بین خواسته‌های به حق مردم و تولیدات خودرو سازان کشور فاصله وجود دارد، گفت: بخشی از این اتفاق ناشی از عوامل درون‌زا و بخشی دیگر مربوط به عوامل برون‌زا و خارج از اراده خودرو سازان است. حمایت‌های دولتی از صنعت خودرو باعث عقب‌افتادگی و جلوگیری از پیشرفت‌های این صنعت شده است. شریعتمداری با تأکید بر ایجاد ۱۶ شغل جدید به‌ازای تولید هر خودرو و ایجاد اشتغال در صنعت قطعه‌سازی، صنایع پایین و بالادستی و خدمات خودرویی اظهار داشت: امروز نزدیک به ۳۰ پنبگاه کوچک و بزرگ خودرو سازی در ایران فعال هستند و ایران خودرو نیز هنوز پیش‌تاز خودرو سازی کشور است. وی با اشاره به سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ اهداف دستیابی به رتبه نخست در سال ۱۴۰۴ اهداف دستیابی به رتبه نخست

خودرو سازی منطقه، پنجم آسیا و یازدهم جهان، هدف گذاری شده و تولید دست کم ۳ میلیون دستگاه خودرو در آن سال مدنظر است. همچنین تولید ۱۲۰ هزار خودروی تجاری و صادرات ۳۰ هزار دستگاه از آنها در دستور کار خواهد بود. وی با اشاره به نقش مهم صنعت خودرو در اقتصاد کشور تصریح کرد: امروز خودرو سازی کشور تأمین کننده ۳،۵ درصد تولید ناخالص داخلی کشور است که ارتقای آن به ۴ درصد در اوق ۱۴۰۴ برنامه ریزی شده است. شریعتمداری افزود: امروز ۱۸،۸ درصد ارزش افزوده کل صنعت کشور در خودرو سازی است که تا سال ۱۴۰۴ باید به ۲۰ درصد افزایش یابد. تا پایان آبان ماه امسال تولید خودرو ۱۷ درصد رشد داشته باشد و بیش بینی می‌کنیم تا پایان امسال به هدف تولید یک میلیون و ۶۵۰ هزار دستگاه خودرو برسیم. وی در ادامه به عمده ترین چالش‌های صنعت خودرو سازی کشور اشاره و بیان کرد: مالکیت دولتی و تحمیل سرمایه گذاری غیر اقتصادی به شرکت‌های خودرو سازی، از جمله این مشکلات است و دولت باید سهم خود را از مالکیت و مدیریت شرکت‌های خودرو سازی به صفر برساند. همچنین تحمیل نیروی انسانی مازاد، قیمت گذاری محصولات، نبود ثبات سیاست‌ها و ضعف نظام تأمین مالی از دیگر مشکلات این صنعت است. شریعتمداری ادامه داد: خودرو سازی اکنون نیازمند ۴۰ هزار میلیارد ریال سرمایه در گردش با نرخ‌های مناسب است، اما متأسفانه در قراردادهای بانکی

است. وی با توجه به این که صرفه و مقیاس پایین و توجه به تحقیق و توسعه از دیگر مشکلات این صنعت است، افزود: بخش‌های تحقیق و توسعه صنایع خودرو سازی کشور از تباطؤ گسترده‌ای با خارجی‌ها نداشته و محدودیت دارند، اما در قراردادهای اخیر خودرویی، از جمله با پژو و رنو به این مهم تأکید شده است که می‌تواند تحولی به ویژه در زمینه طراحی پلتفرم در داخل به وجود آورد. در این مراسم علی لاریجانی با بیان این که حمایت مجلس از صنعت خودرو در گرو رعایت چند نکته از سوی خودرو سازان است، اظهار کرد: ایران خودرو از مجلس خواسته است حمایت لازم را از خودرو سازی داشته باشد، ما حمایت می‌کنیم ولی برای حمایت بیشتر شروطی داریم که این شرکت خودرو سازی باید به آن توجه کند. وی افزود: اولین شرط این است که وضعیت ایمنی خودروها بالا برود. متأسفانه برخی محصولات، ایمنی لازم را ندارند و برای ما جان مردم مهم است. لاریجانی با بیان این که قرار است تولیدی با ایمنی متناسب وضع ایران صورت بگیرد، گفت: متأسفانه سالانه ۱۶ هزار نفر در تصادفات رانندگی کشته و عده‌ای نیز مجروح و معلول می‌شوند، این آمار کمی نیست، از نظر دینی، عقلی و ملی مدیران خودرو سازی وظیفه دارند ایمنی لازم را در خودروها لحاظ کنند. رییس مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: ما از خودرو سازان می‌خواهیم کیفیت خودروها را بالا ببرند، اگر این اتفاق رخ دهد، حتی اگر شده از صندوق توسعه ملی به آنها وام می‌دهیم. لاریجانی شرط بعدی را به کارگیری استانداردهای جوان دانست و گفت: خودرو سازی، فناوری بی‌پایه‌ای است و در این زمینه دانشجویان خوبی داریم که شما می‌توانید آنها را به کار بگیرید و نگذارید به خارج از کشور بروند. وی همچنین بیان کرد: اگر کیفیت کار و محصولات ایران خودرو در این موارد بالا برود ما حمایت‌های لازم را خواهیم داشت و با پشتیبان‌های لازم در بازارهای جهانی روبه‌رو خواهیم شد. رییس مجلس شورای اسلامی خطاب به خودرو سازان تصریح کرد: تا شما خصوصی نشوید و رقابت واقعی ایجاد نشود، بسیاری از کارها تحقق نمی‌یابند. وی در پایان گفت: خودرو سازان در زمینه قطعه‌سازی و صادرات اقدامات خوبی را انجام داده‌اند، اما لازم است در این زمینه تلاش‌هایمان را بیش تر کنیم و برنامه‌های مدونی داشته باشیم.



## سومین محموله صادراتی سایپا به لبنان ارسال شد

در این بازار به خوبی فعالیت کند. محسن جوان اظهار کرد: یکی از عوامل موفقیت گروه سایپا در بازار لبنان، سطح رضایت مشتریان از محصولات گروه است که با برخورداری از فاکتورهای رقابتی نظیر قیمت اقتصادی، مصرف سوخت مناسب و برخورداری از امکانات و قابلیت‌های روز، می‌توانند در این بازار حضور داشته باشند. وی افزود: با توجه به صادرات ۴۰۰ دستگاه خودرو در سال جاری میلادی، قرار است در سال ۲۰۱۸ براساس برنامه ریزی‌های صورت گرفته، تعداد هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو از محصولات گروه به کشور لبنان صادر شود. معاون صادرات گروه خودرو سازی سایپا در ادامه با بیان این که یکی از کارهای مهم سایپا در بازار لبنان معرفی برند بوده است، تصریح کرد: قصد داریم در آینده هم‌زمان با عرضه خودروهای کوپیک و ساینا اتوماتیک در ایران، این دو خودرو را در کشور لبنان نیز عرضه کنیم.



فروش و پس از فروش محصولات سایپا را برعهده دارد. در این مراسم معاون صادرات گروه خودرو سازی سایپا در سخنانی گفت: بازار کشور لبنان به دلیل وجود خودروهای بسیار مدرن و به روز، شرایط رقابتی دشواری دارد اما گروه خودرو سازی سایپا توانسته

گروه خودرو سازی سایپا سومین محموله صادراتی محصولات خود را به کشور لبنان ارسال کرد. به گزارش سایپا نیوز، در مراسمی که با حضور معاون صادرات گروه خودرو سازی سایپا و جمعی از معاونان و مدیران این مجموعه برگزار شد، گروه سایپا سومین محموله صادراتی خود به تعداد ۱۰۰ دستگاه خودرو، شامل خودروهای وانت ریج، برلیانس H۲۲۰، H۲۳۰، H۲۲۰ و H۲۲۰ و همچنین خودرو آریو را به کشور لبنان صادر کرد.

گروه خودرو سازی سایپا به عنوان نخستین شرکت خودرو ساز ایرانی است که در کشور لبنان توانسته محصولات خود را عرضه و برند ایرانی سایپا را تثبیت کند. گروه سایپا در حال حاضر نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش محصولات خود را در کشور لبنان به صورت فعال در اختیار دارد که فروش محصولات را برعهده دارند و نمایندگی مرکزی مکانیکال گروپ در بیروت به مساحت ۱۰ هزار متر مربع و در ۹ طبقه، وظیفه ارایه خدمات

### طراحی ذهنی میتسویشی RVR

میتویشی RVR کنونی در دسامبر سال ۲۰۰۹ عرضه شد و مدت زیادی است که وقت جایگزینی آن فرا رسیده است. به گزارش خبر خودرو، به تازگی یک طراحی ذهنی از نسل بعدی میتویشی RVR منتشر شده که برخی جزئیات جدید آن را نشان می‌دهد. نسل بعدی میتویشی RVR که در این طراحی ذهنی دیده می‌شود سبک طراحی کاملاً جدیدی را نشان می‌دهد که الهام گرفته از میتویشی Eclipse کراس است. همچنین این طراحی نشان می‌دهد که نسل چهارم این خودرو سبک‌تری کوچک‌تر داشته و در کلاس B قرار می‌گیرد. نسل جدید میتویشی RVR با مدل‌هایی همچون تیوینا C-HR، نیسان جیو، رنو کیچر و هوندا HR-V رقابت می‌کند. میتویشی RVR کنونی دارای طول ۲۳۶۵ میلی متر، عرض ۱۷۷۰ میلی متر، ارتفاع ۱۶۲۰ میلی متر و فاصله بین دو محور ۲۶۷۰ میلی متر است. نسل بعدی میتویشی Delica در آینده به عنوان آخرین مدل ساخت مستقل میتویشی عرضه خواهد شد. پس از آن، مدل‌های آینده این برند به پلتفرم مشترکی با رنو نیسان مجهز می‌شوند. نسل بعدی میتویشی RVR با پلتفرم CMF-B بهره خواهد برد که در نسل دوم نیسان جیو که معرفی می‌شود. میتویشی مدل با طراحی شده RVR را با موتور ۱،۵ لیتری عرضه خواهد کرد. ممکن است میتویشی نیرومحرک‌های هیبریدی شارژی را نیز برای این خودرو ارایه دهد. نسل بعدی میتویشی RVR در تابستان سال ۲۰۱۹ عرضه خواهد شد. عرضه این خودرو در اروپا در اوایل سال ۲۰۲۰ خواهد بود.

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

| نام خودرو           | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|---------------------|----------|-------------|-------------|
| پژو ۲۰۰۸            | ۲۰۱۸     | ۱۱۵،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰ |
| پژو ۲۰۰۸            | ۲۰۱۷     | ۱۲۱،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰ |
| پژو ۲۰۰۶ تیپ ۲      | ۱۳۹۶     | ۳۳،۰۰۰،۰۰۰  | ۳۴،۱۰۰،۰۰۰  |
| پژو ۲۰۰۶ تیپ ۵      | ۱۳۹۶     | ۳۷،۰۰۰،۰۰۰  | ۳۸،۹۰۰،۰۰۰  |
| پژو ۲۰۰۷ اتوماتیک   | ۱۳۹۶     | ۵۰،۵۰۰،۰۰۰  | ۵۵،۰۰۰،۰۰۰  |
| پژو ۲۰۰۷ دنده‌ای    | ۱۳۹۶     | ۴۱،۹۰۰،۰۰۰  | ۴۴،۰۰۰،۰۰۰  |
| پژو ۳۰              | ۲۰۱۷     | ۹۵،۷۰۰،۰۰۰  | ۹۷،۵۰۰،۰۰۰  |
| پژو ۳۰              | ۲۰۱۶     | ۹۰،۰۰۰،۰۰۰  | ۹۵،۴۰۰،۰۰۰  |
| پژو GLX ۴۰۵         | ۱۳۹۶     | ۲۸،۶۰۰،۰۰۰  | ۳۲،۱۰۰،۰۰۰  |
| پژو SLX ۴۰۵         | ۱۳۹۶     | ۳۱،۱۰۰،۰۰۰  | ۳۴،۵۰۰،۰۰۰  |
| پژو ۵۰۸             | ۲۰۱۷     | ۱۷۶،۵۰۰،۰۰۰ | ۱۹۴،۰۰۰،۰۰۰ |
| پژو ۵۰۸             | ۲۰۱۶     | ۱۷۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۱۷۹،۰۰۰،۰۰۰ |
| پژو SDV ۸           | ۱۳۹۶     | ۳۸،۰۰۰،۰۰۰  | ۳۹،۷۰۰،۰۰۰  |
| پژو پارس            | ۱۳۹۶     | ۳۶،۰۰۰،۰۰۰  | ۳۷،۵۰۰،۰۰۰  |
| پژو پارس LX         | ۱۳۹۶     | ۳۸،۷۰۰،۰۰۰  | ۴۲،۰۰۰،۰۰۰  |
| پژو پارس دوگانه سوز | ۱۳۹۶     | ۳۸،۱۰۰،۰۰۰  | ۳۹،۰۰۰،۰۰۰  |

قیمت محصولات سمند

| نام خودرو            | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|----------------------|----------|------------|-------------|
| سمند LX              | ۱۳۹۶     | ۳۰،۴۰۰،۰۰۰ | ۳۲،۰۰۰،۰۰۰  |
| سمند LXEV            | ۱۳۹۶     | ۳۰،۹۰۰،۰۰۰ | ۳۲،۴۰۰،۰۰۰  |
| سمند LXEV دوگانه سوز | ۱۳۹۶     | ۳۲،۹۰۰،۰۰۰ | ۳۴،۲۰۰،۰۰۰  |
| سمند سورن ELX        | ۱۳۹۶     | ۳۷،۳۰۰،۰۰۰ | ۳۸،۵۰۰،۰۰۰  |
| سمند سورن ELX توربو  | ۱۳۹۶     | ۴۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۴۱،۳۰۰،۰۰۰  |

قیمت محصولات ام‌وی‌ام

| نام خودرو                   | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|-----------------------------|----------|------------|-------------|
| ام‌وی‌ام ۱۱۰۵ سه سیلندر     | ۱۳۹۶     | ۲۵،۵۰۰،۰۰۰ | ۳۰،۵۰۰،۰۰۰  |
| ام‌وی‌ام ۱۱۰۵ سه سیلندر     | ۱۳۹۵     | ۲۵،۵۰۰،۰۰۰ | ۲۵،۵۰۰،۰۰۰  |
| ام‌وی‌ام ۱۵۰۳ هاج یک        | ۱۳۹۵     | ۳۶،۵۰۰،۰۰۰ | ۳۷،۶۰۰،۰۰۰  |
| ام‌وی‌ام ۵۵۰                | ۱۳۹۵     | ۴۱،۸۰۰،۰۰۰ | ۵۲،۰۰۰،۰۰۰  |
| ام‌وی‌ام X۲۲ اتوماتیک اسپرت | ۱۳۹۶     | ۵۸،۰۰۰،۰۰۰ | ۶۷،۴۶۰،۰۰۰  |
| ام‌وی‌ام X۲۳                | ۱۳۹۵     | ۵۶،۰۰۰،۰۰۰ | ۵۶،۶۰۰،۰۰۰  |
| ام‌وی‌ام SX۲۳               | ۱۳۹۶     | ۵۶،۰۰۰،۰۰۰ | ۸۰،۰۳۰،۰۰۰  |

قیمت محصولات پراید

| نام خودرو    | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|--------------|----------|------------|-------------|
| پراید ۱۱۱ SE | ۱۳۹۶     | ۲۲،۴۰۰،۰۰۰ | ۲۳،۵۰۰،۰۰۰  |
| پراید ۱۳۱ SE | ۱۳۹۶     | ۲۱،۱۰۰،۰۰۰ | ۲۲،۰۰۰،۰۰۰  |
| پراید ۱۳۳ SE | ۱۳۹۶     | ۲۱،۶۰۰،۰۰۰ | ۲۲،۰۰۰،۰۰۰  |
| پراید ۱۵۱ SE | ۱۳۹۶     | ۲۰،۸۰۰،۰۰۰ | ۲۱،۵۰۰،۰۰۰  |

قیمت محصولات تیبا

| نام خودرو      | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|----------------|----------|------------|-------------|
| تیبا صندوق دار | ۱۳۹۶     | ۲۵،۱۵۰،۰۰۰ | ۲۵،۹۰۰،۰۰۰  |
| تیبا هاج یک    | ۱۳۹۶     | ۲۷،۳۰۰،۰۰۰ | ۲۸،۸۰۰،۰۰۰  |

قیمت محصولات برلیانس

| نام خودرو             | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|-----------------------|----------|------------|-------------|
| برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای  | ۱۳۹۶     | ۳۹،۰۰۰،۰۰۰ | ۴۰،۷۰۰،۰۰۰  |
| برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک | ۱۳۹۶     | ۵۵،۶۰۰،۰۰۰ | ۵۷،۸۰۰،۰۰۰  |
| برلیانس کراس C۳       | ۱۳۹۶     | ۵۷،۳۰۰،۰۰۰ | ۶۰،۰۰۰،۰۰۰  |

منبع سایت car.ir

### تاریخچه رولز رویس



اولین اتومبیلی که با نام رولز رویس به فروش رسید مدل Silver Ghost با موتور ۶ سیلندر خطی بود که در سال ۱۹۰۶ تولید و در کم‌تر از یک سال به‌عنوان بهترین اتومبیل سال دنیا برگزیده شد.

اتومبیل رولز رویس از بهترین اتومبیل‌های لیورم‌زین در جهان بوده است. هیچ جای شکی نیست که مهندس رویس همواره بهترین معیارها و استانداردها را برای ساخت اتومبیل‌های خود در نظر می‌گرفت. فردرک هنری رویس Frederick Henry Royce در ۲۷ می ۱۸۶۳ میلادی در آلتون نزدیک پتربورگ به دنیا آمد.

او پسرک آسیایان بود که در کارش ورشکست شده بود. در اوایل دوران زندگی خود مشاغل متعددی از قبیل روزنامه‌فروشی و پادویی و تلگراف خانه داشت. قبل از این که او در خط آهن بزرگ شمال شاگردی و نوآموزی را شروع کند مخابراتش زندگی‌اش به وسیله عمده‌ای پرداخت می‌شد. مشکلات و مصائب سادی به‌طور ناگهانی و خیلی زود رس، تعلیمات کارآموزی‌اش را فسخ نمود و او را مجبور کرد که در یک شرکت تولید کننده ابزار استخدام شود.

وی در اوقات فراغتش به مطالعه درس مهندسی برق می‌پرداخت و این مطالعه و گرایش به‌سوی مسایل فنی سبب گردید تا با یک شرکت مهندسی برق رابطه برقرار کند. قبل از تأسیس شرکت مهندسی برق و الکتریکی خود، در منچستر با سرمایه‌ای حدود ۲۰۰ پوند و با یک شریک این شرکت را پایه‌گذاری و تأسیس کرد. در اوایل اتومبیل روس، یک چهار چرخه فرانسوی ناقص بود که در سال ۱۹۰۳ میلادی جانشین یک مدل فرانسوی دیگر شد. این اتومبیل یک مدل دو سیلندر با شش و خشن و پسر و صابود بود که در طرح آن روس تغییرات قابل توجهی به وجود آورد.

رویس در سال ۱۹۰۴ میلادی، اتومبیل دو سیلندری ساخت که هر چند موفقیت تجاری ویژه‌ای را نصیبش ننمود ولیکن عالی تر از مدل‌های مشابه فرانسوی‌اش بود. چارلستون رولز Charles Stewart Rolls پسر سوم لرد لیتناتوک بود که از فروش کالکس‌های بودن اسبش موفقیت و پیشرفت قابل توجهی کسب کرده و فرد نسبتاً مرفهی بود، چرا که در شبکه‌هایش را به طبقه اعیان و اشراف می‌فروخت. او اشتباهات زیادی در ابتدای کار مرتکب شد ولی بعدها این اشتباهات را اصلاح کرد.

با ساخت و تولید اتومبیل، وی اقدام به فروش انواع اتومبیل نمود. لیکن پس از این که هنری رویس اتومبیل استثنایی خود را تولید کرد، رولز در هتل Midland منچستر ترتیب ملاقاتی را با وی داد. نتیجه این مذاکره عقد پیمانی بین این دو مرد بود که به اتومبیل روس توسط سرمایه و پول رولز رونق بخشید. روس ۵ نوع اتومبیل متفاوت را تولید کرد، یک اتومبیل با قدرت ۱۰ اسب بخار، یک اتومبیل با قدرت ۱۵-۲۰ (با موتور و شاسی مشابه) و یک اتومبیل ۶ سیلندر با ۳۰ اسب بخار قدرت و اتومبیلی با همین قدرت و ۴ سیلندر.

اتومبیل‌های فوق در ماه دسامبر ۱۹۰۴ میلادی در نمایشگاه پاریس به نمایش در آمدند. در همان زمان رولز و رویس موفقیت کردند که اتومبیل‌های تولیدی‌شان را از این به بعد تحت عنوان رولز رویس بسازند و بفروشند. این شرکت در واقع بنام رولز رویس به‌طور عملی قوت یافت. مرد سوم در این شرکت که مشهور به خط پیوند در رولز رویس است، نامش کلود جانسن بود. وی اولین منشی کلپ اتومبیل سلطنتی بود که تحت تأثیر تبع رولز رویس قرار گرفت و راننده مسابقات اتومبیل‌رانی و مهندس بسیار ماهری بود.

اولین اتومبیلی که با نام رولز رویس به فروش رسید مدل Silver Ghost با موتور ۶ سیلندر خطی بود که در سال ۱۹۰۶ تولید و در کم‌تر از یک سال به‌عنوان بهترین اتومبیل سال دنیا برگزیده شد. آرم کارخانه رولز رویس عبارت است از یک زمینه سیاه که در آن دو عدد حرف R انگلیسی بر روی هم نوشته شده است. این دو حرف معرف نام آقای رولز و رویس هستند. رولز رویس یکی از پیشرفته‌ترین کارخانه‌ها در زمینه ساخت موتور هواپیما بود که جایی که موتور هواپیمای کنکورد توسط این کارخانه ساخته شدند. بر روی پلنچرجه تمامی رولز رویس‌هایی که از سال ۱۹۱۱ به بعد ساخته شده‌اند مجسمه یک فرشته از جنس طلا قرار گرفته که امیلی نام دارد و به عقیده بسیاری این فرشته تمثال دختری است که آقای رویس به آن دل بسته بود ولی هرگز موفق به ازدواج با آن نشد. برخی هم معتقدند این فرشته سمبل آرامش است و The Spirit of Extacy نام دارد.

این مجسمه از طلای ۲۴ عیار و به روش ریخته‌گری سنتی ساخته می‌شود که این باعث می‌شود تا هیچ کدام از این مجسمه‌ها کاملاً شبیه به هم نباشند. اما نکته قابل بحث، سرنوشت تلخ رولز و رویس در اواخر عمرشان بود. رولز که در ضمن فروشندگی گاهی اوقات نیز پروزای می‌کرد در ۱۲ جولای ۱۹۱۰ میلادی در یک نمایش پرواز در بران هاوز کشته شد. یک سال بعد از آن رویس خسته از کار برای همیشه کار و خانه‌اش را ترک کرد. همسرش نیز او را رها کرد و پرستاری به نام اتل اوپین از این مرد بزرگ صنعت اتومبیل‌سازی نگهداری کرد. رویس که در اواخر عمرش به کلی ناتوان و علیل گردیده بود، سرانجام در تاریخ ۲۲ آوریل ۱۹۳۳ چشم از جهان فرو بست. آرم تمامی مدل‌های رولز رویس تا سال ۱۹۳۳ با لعاب قرمز پوشیده بود و سپس به رنگ سیاه تغییر پیدا کرد و این تغییر رنگ دلیلی جز در گذشت رویس در آن سال نداشت که به احترام مقام والا و بزرگش، مسؤلین کمپانی برای همیشه آرم اتومبیل را سیاه کردند.

منبع: دنیای خودرو

## کوتاه بانکی

## بر گزاری مسابقه عکاسی «بانک همراه من» توسط بانک سینا



بانک سینا به منظور ترویج فرهنگ بانکداری الکترونیک، مسابقه عکاسی «بانک همراه من» را برگزار می کند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، عموم هموطنان می توانند با نصب و فعالسازی آخرین نسخه همراه بانک سینا تا تاریخ ۱۲ بهمن ماه در مسابقه عکاسی «بانک همراه من» شرکت کرده و برنده یک دستگاه تلفن همراه هوشمند آیفون و جوایز ارزنده دیگر شوند. براساس این گزارش، کافی است نرم افزار همراه بانک سینا را نصب و اجرا کنید و با چیدمان میز کار و یا تحصیل خود با محوریت همراه بانک سینا عکس بگیرید و تصاویر را با هشتگ #بانک\_سینا و #بانک\_همراه\_من در اینستاگرام به اشتراک گذاشته و دو نفر از دوستانتان را بروی تصویر بارگذاری شده تگ کنید.



## بازدید معاون عملیات بانکی از شعب استان قم بانک ایران زمین



معاونت عملیات بانکی به اتفاق مصطفی یزدانجو، مدیر امور شعب استان ها و محمد رضا سلیم زواری مدیریت شعب استان های اصفهان، قم، مرکزی و چهارمحال و بختیاری از شعب استان قم بازدید به عمل آوردند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، محمد صادی، معاون عملیات بانکی در بانک ایران زمین ضمن بازدید از شعب استان قم و بررسی عملکرد شعبه با همکاران استانی مصیماهن در خصوص مسایل روز بانکداری گفت و گو کرد. وی در این دیدارها اظهار داشت: همه همکاران شعب در جهت تحقق اهداف سازمانی باید تمام توان خود را معطوف برنامهریزی، شناسایی بازارهای هدف و بازاریابی مؤثر کرده که این مهم با همراهی و همکاری فرد فرد کارکنان، احساس مسؤولیت و وجدان کاری امکان پذیر خواهد بود. ادبی با اشاره به مهم ترین اصول خدمات بانکداری، جلب رضایت مشتریان را از اصول اساسی عنوان و از ضروریات یک شعبه پویا به وجود نیروهای جوان و تلاشگر اشاره و افق های روشن پیش رو را حاصل تلاش جمعی همکاران دانست. وی در ادامه با بیان اهمیت تبیین راهکارهای جذب منابع ارزان قیمت فرصت برابر پیش رو را بسیار مهم عنوان و با بر شمردن ابزار های موجود همچون ضمانتنامه، گشایش اعتبارات اسنادی، افتتاح حسابهای قرض الحسنه و سایر خدمات الکترونیک، بر عدم جذب منابع متکی بر نرخ سود تأکید و خواستار تلاش بیش تر همکاران در این زمینه شد.



## رد پای بانک شهر در اجرای پروژه های عمرانی



معاون مالی و اداری شهرداری شیراز با بیان این که رد پای بانک شهر در اجرای پروژه های عمرانی شهرها غیر قابل انکار است، گفت: یکی از نهادهای و مؤسساتی که توانست موجب نجات شهرداری ها در سال های اخیر باشد بانک شهر بوده است و این بانک بخش قابل توجهی از پروژه های بزرگ و تأثیر گذار شهرداری را تأمین مالی کرده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، محمد حسن اسدی با اشاره به اهمیت حمایت بانک شهر از شهرداری ها گفت: شهرداری ها در چند سال اخیر در دریافت عوارض ساختمانی، صدور پروانه و دریافت پول از مردم برای ساخت و ساز به دلیل رکود ساخت و ساز و بحران های اقتصادی بازار مسکن، دچار مشکلات زیادی شدند و این در حالی است که انجام بسیاری از پروژه های عمرانی که از وظایف ذاتی شهرداری ها است و هیچ سازمان دیگری قادر به انجام آن نیست، با نسیب متوقف می ماند. وی افزود: در این چند سال یکی از نهادهای و مؤسساتی که توانست شهرداری را نجات دهد بانک شهر بود و امروز در پروژه های عمرانی کلان شهرها، نمی توان رد پای بانک شهر را نادیده گرفت. اسدی خاطر نشان کرد: بانک شهر بخش قابل توجهی از پروژه های بزرگ و تأثیر گذار شهرداری را تأمین مالی کرده و این تسهیلات به پیمانکاران شهرداری برای کارهای عمرانی بوده و قطعاً شهرداری ها نیز خود را متعهد به پرداخت می داند و باید در نهایت بدهی خود را پرداخت کنند. وی با تأکید بر این که ارائه این تسهیلات همه در راستای تحقق اهداف مدیریت شهری بوده است، افزود: تسهیلات بانک شهر به شهرداری ها برای تکمیل پروژه های عمرانی بوده است و از آنجا که شهرداری ها موظف به پرداخت آن هستند، هیچ ریسکی در ارائه این تسهیلات برای این بانک ندارد.



## رونمایی از شبکه بی سیم بانک دی



شبکه بی سیم بانک دی با حضور محمدرضا قربانی، مدیر عامل بانک دی، اعضای هیأت مدیره، معاونین، مشاورین و مدیران بانک رونمایی شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک دی، شبکه بی سیم بانک دی با هدف ارتقای سطح پوشش پیام و تخصیص فرکانس اختصاصی، توسط اداره کل حراست راهاندازی و رونمایی شد. در این مراسم جمشید بهمن، مدیر کل حراست بانک دی، با اشاره به اهمیت این شبکه گفت: حفظ و برقراری نظم و امنیت یکی از مهم ترین وظایف حراست در هر سازمان است که راهاندازی شبکه بی سیم باند VHF گامی مهم و اساسی در تحقق این امر به حساب می آید. وی ضمن بر شمردن مزایای شبکه بی سیم بانک دی تأکید کرد: در طرح توسعه ای شبکه بی سیم با هدف افزایش برد آنتن دهنی و کاهش مناطق غیر پوشش دهی، اقدام نصب دکل در ساختمان مرکزی بانک، ساختمان وزرا و ساختمان فناوری اطلاعات و بانکداری الکترونیک شد که تست مکانی بی سیم های خودرویی در سطح شهر تهران حاکی از موفقیت پروژه در راهبری ناوگان پول رسان به صورت متمرکز کرد.



## اهدای جوایز برندگان قرعه کشی بانک آینده



در پی برگزاری مراسم قرعه کشی سومین جشنواره حساب های پس انداز قرض الحسنه بانک آینده، طی مراسمی در تهران و شهرستان ها، جوایز این دوره از جشنواره، به برندگان خوش شانس اهدا شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک آینده، در همین راستا، مراسم اهدای ۱۰ کمک هزینه خرید مسکن به ارزش یک میلیارد ریال، ۵۰ دستگاه خودروی رنو ساندرو، ۷۵۰ کمک هزینه خرید صنایع دستی و سایر جوایز نقدی و غیر نقدی با حضور مشتریان، اعضای هیأت مدیره و تعدادی از مدیران و کارکنان بانک آینده برگزار و برندگان خیراندیش جوایز خود را دریافت کردند. شایان ذکر است: طرح افتتاح حساب های قرض الحسنه پس انداز بانک آینده تا پایان شهر بورما سال جاری ادامه داشت و مورد استقبال هموطنان خیراندیش وارچمند قرار گرفت. یادآوری می نمایم: حساب های قرض الحسنه پس انداز موجود، در صورت حفظ و افزایش موجودی خود، تا پایان شهر بورما ۱۳۹۷، در قرعه کشی سال بعد نیز، شرکت داده می شوند. گفتنی است: به زودی، اطلاعات و جزئیات چهارمین دوره قرعه کشی حساب های پس انداز قرض الحسنه بانک آینده نیز، به اطلاع هموطنان گرامی خواهد رسید. همچنین، میزان امتیازات متعلقه به صاحبان حساب ها بر اساس میزان موجودی و زمان ماندگاری حساب در بانک، محاسبه خواهد شد.

## بانک بیمه و بورس

ممنوعیت ورود لیزینگ بانک ها زیر ذره بین

# نگاه بانک مرکزی به لیزینگ بانک ها باید تغییر کند



توجه بود.

با گذشت نزدیک به یک سال از آزاد شدن لیزینگ مسکن و اجرایی نشدن آن دبیرکل انجمن لیزینگ در این باره توضیحاتی ارائه کرده است. آن طور که موقعی عنوان کرده با مجوز بانک مرکزی لیزینگ های می تواند به بخش مسکن وارد شوند، اما لیزینگ های غیر بانکی و این یکی از مسایلی است که باید حل و فصل شود. به گفته وی نگاه بانک مرکزی به لیزینگ بانک ها باید تغییر کند چرا که اکنون نگاهی که در مورد آنها وجود دارد، اشتباه است. بانک مرکزی باید تدابیری بیندیشد که لیزینگ بانک ها هم بتواند به بخش مسکن وارد شوند، اگر قرار باشد که در این باره اقدامی نکنند، اصلاً چرا باید لیزینگ داشته باشند؟ وی با بیان این که باید مقررات لازم برای لیزینگ بانک ها فراهم شود، گفت: اگر قرار است بخشنامه ای را بانک مرکزی به بطور یکسان به بانک ها و لیزینگ های آنها ابلاغ کند، به طور حتم

## معاون اقتصادی بانک مرکزی اعلام کرد

## خروج از رکود با تکیه بر رشد صنعتی در نیمه نخست امسال



معاون اقتصادی بانک مرکزی از رشد ۵٫۳ درصدی کارگاه های بزرگ صنعتی در تابستان امسال خبر داد. به گزارش ایسنا، پیمان قربانی در همایش ملی لیزینگ در دانشگاه تهران با اشاره به رشد ۴٫۵ درصدی کارگاه های بزرگ صنعتی در بهار سال جاری، اظهار داشت: براساس محاسبات بانک مرکزی این نرخ در فصل تابستان ۵٫۳ درصد بوده است که نشان می دهد خروج از رکود با تکیه بر رشد صنعتی در نیمه نخست امسال محقق شده است.

وی با اشاره به رکود بخش مسکن در سال های گذشته افزود: سرمایه گذاری بخش خصوصی به تفکیک مناطق شهری در حوزه ساختمان در نیمه نخست امسال رشد داشته و فقط در شهر تهران ۳۴٫۸ درصد رشد را ثبت کرده است. رشد این شاخص در شهرهای بزرگ ۷٫۹ درصد و سایر

مناطق شهری ۵٫۳ درصد و در کل ۱۲٫۶ درصد بوده است. معاون اقتصادی بانک مرکزی در خصوص وضعیت معاملات مسکن شهر تهران در آبان ماه گفت: از ابتدای امسال تا پایان آبان، تعداد معاملات ۷٫۷ درصد و متوسط قیمت ۷٫۱ درصد رشد نسبت به

مدت مشابه سال گذشته داشته است.

معاون اقتصادی بانک مرکزی افزود: فقط در آبان ماه تعداد معاملات مسکن در شهر تهران ۱۸٫۱ درصد نسبت به آبان پارسل رشد داشته و از نظر قیمت نیز شاهد رشد ۱۰٫۹ درصدی در این ماه هستیم که نشان می دهد رشد بخش مسکن بالاتر از نرخ تورم بوده

## بورس تهران همچنان بر مدار کاهش



مواوالیسه داروپخش، سرمایه گذاری فنی و مهندسی مشاتیر، مهندسی فیروزا، لوله و تجهیزات سدید، سرمایه گذاری توسعه و عمران زاگرس، چهارمحال و بختیاری، کارخانه های تولیدی و صنعتی ثابت خراسان، حق تقدم خرید سهام کارخانجات ایران مینروس، حق تقدم در مقابل معاملات سهام در نصاب معاملاتی خرید سهام استفاده نشده بین المللی توسعه در بازار بورس تهران که به سه معاملات درون گروهی سهامداران عمده اختصاص دارد، بیش از ۳۱۷ میلیون سهم توسعه معادن و فلزات به ارزش بیش از ۵۸ میلیارد تومان با ۱۴ میلیون سهم فلزات محور گروه فلزات اساسی که ارزش کم تر از ۱٫۵ میلیارد تومان که به کد شد در عین حال ۱۰ میلیون سهم پتروشیمی مبین به ارزش کم تر از ۴٫۵ میلیارد تومان به کد های درون گروهی سهامدار عمده منتقل شد و ۱۰ میلیون سهم سرمایه گذاری غدیر به ارزش بیش از یک میلیارد تومان که به کد شد. به ارزش بیش از ۲ میلیارد تومان به کد های درون گروهی سهامدار عمده انتقال یافت. ۸ میلیون سهم گلشاه به ارزش بیش از ۳٫۵ میلیارد تومان با معاملات درون گروهی از سوی سهامدار عمده همراه شد و ۶٫۵ میلیون سهم پتروشیمی فناوران به ارزش بیش از ۱۸٫۵

میلیارد تومان که به کد شد. کم تر از ۴٫۵ میلیون سهم بیسکویت گرجی با معاملات درون گروهی از سوی سهامدار عمده مواجه شد و بیش از ۴٫۵ میلیون سهم فولاد خوزستان به ارزش بیش از دو میلیارد تومان که به کد شد.

براساس این گزارش، بورس تهران نظاره گر افزایش عرضه سهام با نگاه اصلاح قیمت سهام در گروه های پیشرو از سوی معامله گران حقوقی بود. نوسانی شدن دوباره کالای ها در بازارهای جهانی و نزدیک شدن قیمت هر تن مس به مرز ۷ هزار دلار باعث شد، تا معامله گران حقیقی فرصت جمع آوری سهام را در نمادهای پیشرو از جمله ملی صنایع مس ایران، فولاد مبارک و گروه سرب و روی پیدا کنند.

بازار جهانی فلزات اساسی همزمان با افزایش تقاضا برای تولید خودروهای برقی با حجم بالای خرید مس، نیکل و آلومینیم در کنار نوسانی شدن قیمت سرب و روی روبه رو شده است که شرکت های صادرات محور گروه فلزات اساسی در ایران به تبع رشد قیمت های جهانی انتظار برای افزایش سودآوری و تعدیل قیمت های برآوردی در بودجه آنها، افزایش داده است. بافت ۱۰ میلیون سهم پتروشیمی مبین برای صادرات این کالا را کاهش داده که به نظر می رسد، در سال ۲۰۱۸ میلادی اقی بازار جهانی سنگ آهن با شفافیت بیش تر ی نسبت به سال های اخیر روبه رو باشد.

در این زمینه چینی ها با توجه به برداشته شدن عوارض ۱۵ درصدی بر روی صادرات گندله سنگ آهن ایران برای دستیابی به سنگ پرعیار ایران خیز برداشته اند. ۱۰۰ درصدی سرب و روی صادرات از بازار دیروز همزمان عرضه اولیه پاییزی بورس تهران با ورود نخستین شرکت تأمین سرمایه به تالار شیشه ای صورت گرفت و به قیمت هر سهم ۱۶۰ تومان کشف قیمت شد.



مسعود طاهری  
masoud880@yahoo.com

۲۰روزنامه دریک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

## بورس کالا

## سیاست قیمت تضمینی گندم از سال آینده در بورس کالا اجرایی شود

لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور در حالی از سوی دولت تقدیم مجلس شورای اسلامی شده که رقم پیشنهادی برای اعتبار مورد نظر پارهانه بخش گندم و نان، نشان از جدی بودن تصمیم دولت برای اجرای تمام عیار سیاست قیمت تضمینی محصولات کشاورزی در بورس کالا دارد. به گزارش سایت اقتصاد آنلاین، با این لایحه به نظر می رسد دولت برای اصلاح سیاست خرید تضمینی و جایگزینی آن با سیاست قیمت تضمینی، حساب ویژه ای روی بورس کالا باز کرده و با توجه به اجرای طرح قیمت تضمینی گندم و عرضه محصول در بورس، به شیوه ای هدفمندتر در صدد حمایت از کشاورزان برآمده است.

با این گام مهم دولت و براساس گفته های محمود جحتی، وزیر جهاد کشاورزی برای برنامهریزی جهت عرضه کل گندم تولیدی در بورس کالا از سال آینده، به نظر می رسد سال ۹۷ دوره ای تاریخی برای بخش کشاورزی به ویژه گندم باشد.

در همین ارتباط، یک عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در خصوص لایحه پیشنهاد دولت بابت پارهانه خرید تضمینی گندم گفت: باید شرایط به گونه ای اصلاح شود که به نفع تولید و کشاورز باشد و نکته اساسی این است که اول و آخر باید سیاست قیمت تضمینی اجرایی شود و این امر طرح ملی و قانون است و باید اجرایی شود.

سیدراضی نوری اظهار کرد: نکته حایز اهمیت توجه به زیرساخت های مورد نیاز است تا شرایط برای عرضه کل گندم در بورس کالا فراهم شود. به طوری که در این راستا باید اقداماتی انجام شود تا کشاورزان نسبت به مکتبیسم بورس کالا هزینه گندم و علم کافی را داشته باشند. همچنین لازم است تا در حوزه آلبانیداری نیز ظرفیت ها به میزان کافی توسعه یابد.

این نماینده مجلس به تصمیم دولت برای ایجاد شفافیت معاملاتی در حوزه محصولات کشاورزی با توجه به لایحه بودجه ارائه شده اشاره کرد و گفت: عرضه در بورس کالا در نهایت باید برای کل محصول گندم عملیاتی شود که در این صورت شاهد ارتقای کیفیت محصولات کشاورزی نیز خواهیم بود. اما باید به گونه ای برنامهریزی و از کشاورزان حمایت کرد که در سال های آینده شاهد رشد سطح زیر کشت گندم و برداشت محصول باشیم؛ کم تر یک محصول استراتژیک و جزو کالاهای اساسی حوزه کشاورزی محسوب می شود.

نوری با تأکید مجدد بر فراهم بودن زیرساخت های آموزشی مورد نیاز برای کشاورزان، اظهار کرد: دولت با اجرای سیاست قیمت تضمینی در قالب ماده ۳۳ قانون افزایش بهره‌وری بخش کشاورزی، به جای پرداخت کل هزینه گندم تنها مابه تفاوت قیمت پایه تعیین شده با قیمت اعلام شده در بورس کالا را می بردارد که این اتفاق تأثیر قابل توجهی بر کاهش هزینه های دولت در پی خواهد داشت. از این رو باید در یک برنامه مشخص به این سمت حرکت کنیم تا سیاست قیمت تضمینی گندم در بورس به طور کامل اجرایی شود.

این نماینده مجلس در خاتمه سخنان خود گفت: برنامهریزی برای عرضه کل گندم در بورس کالا باید به گونه ای باشد که رضایت کشاورزان را به همراه داشته باشد و دولت و نظام نیز به پشتوانه تولید از تولید کننده و کشاورزان حمایت لازم را داشته باشند. زیرا اجرای سیاست قیمت تضمینی در بستر بورس کالا موجب افزایش شفافیت ها، ارتقای کیفیت و کاهش بار مالی دولت خواهد شد.

## سهام بین الملل

## سهام آسیایی اندکی بالارفت

در حالی که لایحه مورد انتظار اصلاحات مالیاتی، راه خود را به سختی در کنگره پیدای می کند، سهام آسیایی بی توجه به افت وال استریت، اندکی بالا رفت و دلار تقویت شد. به گزارش مهر به نقل از رویترز، دیروز در حالی که لایحه مورد انتظار اصلاحات مالیاتی، راه خود را به سختی در کنگره پیدای می کند، سهام آسیایی بی توجه به افت دیسب وال استریت، اندکی بالا رفت و سود بالاتر اوراق خزانه داری، دلار را تقویت کرد. گسترده ترین شاخص آسیا-اقیانوسیه خارج ژاپن ام اس نی سی، ۰٫۱ درصد رشد کرد و نیکی ۲۲۵ ژاپن در معاملات عصر ژاپن اندکی بالا آمد. میانگین صنعتی دالو جون نیز، ۰٫۱۵ درصد از ارزش خود را از دست داد؛ اندی بی ۵۰۰ افتی ۰٫۲۲ درصدی روبه رو شد و کامپوزیت نزدیک ۰٫۴۴ درصد سقوط کرد. هارومی ماگوچی، اقتصاددان اصلی آجا آجاس مارکیت در توکیو گفت: من متقدم مردم در مورد لایحه مالیاتی، بیش تر و بیش تر نگران می شوم. حتی اگر این لایحه تصویب هم شود، برای مدتی زمان لازم است تا ببینیم تأثیر مثبتی بر اقتصاد خواهد داشت یا خیر.

پیشنهادات و نظرات خود برای اعمال در چاپ نهم کتاب

فایز زینت  
مناقصه مزایده

همی توانید در تلگرام با موفق به ادرس @Qarahdaghlii در میان بگذارید

### آهنگ جام جهانی با حضور خوانندگان هم‌گروهی‌های ایران طراحی شد



یک کارگردان و بازیگر تئاتر از طراحی پروژه‌ای موسیقایی تصویری به پهنه حضور تیم ملی فوتبال کشورمان در جام جهانی و هم‌گروهی با تیم‌های اسپانیا، مراکش و پرتغال سخن گفت. به گزارش خبرآنلاین، کامبیزنسان طراح و ایده‌پرداز پروژه تصویری موسیقایی با محوریت حضور تیم ملی فوتبال ایران در جام جهانی ۲۰۱۸ گفت: «آبان‌ماه امسال طرحی نوشته شد که براساس آن بتوانیم فعالیت‌های فرهنگی به پهنه حضور تیم ملی فوتبال کشورمان در جام جهانی داشته باشیم و هم‌زمان با آغاز این رویداد آنها را در شکلی جهانی عرضه کنیم.

وی ادامه‌داد: یکی از مباحث فرهنگی مهمی که در جام جهانی فوتبال مطرح می‌شود «صلح و دوستی» ملت‌ها یا یکدیگر است که ما هم براساس این محور فرهنگی ایده‌ای از طراحی کریم تیم ملی فوتبال جمهوری اسلامی ایران بانی اجرای پروژه‌ای موسیقایی تصویری با مشارکت تیم‌های فوتبال اسپانیا، پرتغال و مراکش شود. بنان با اشاره به این‌که یک نمادنگف چهارزبانه توسط ۴ خواننده مطرح این کشورها ضبط و تولید می‌شود، بیان کرد: این ۴ خواننده با حضور در این ۴ کشور در کلیپ حضور پیدا می‌کنند و با خواندن یک اثر مشترک در ترویج شعار دوستی و صلح مشارکت خود را اعلام می‌کنند.

ایین بازیگر و کارگردان تئاتر عنوان کرد: ما نامه‌نگاری‌هایی را با وزارت ورزش و جوانان و فدراسیون فوتبال نیز انجام دادیم که خوشبختانه با جواب مثبت روبه‌رو شد. هدف ما نشان دادن این موضوع است که جمهوری اسلامی ایران کشوری صلح‌طلب و خواهان دوستی است و همچنین فکر می‌کنم پیش از این شبیه این کلیپ در دوره‌های پیشین جام جهانی نداشت‌ایم.

بنان با اشاره به برخی از اقدامات انجام گرفته در این حوزه گفت: اجرای چنین پروژه‌ای نیازمند بودجه کافی است و ما باید با اسپانسر یا بخش خصوصی مذاکره کنیم، اما مهم‌تر از مسایل مالی حمایت‌های دولتی از گروه تولیدکننده اثر است. ما توقع مالی انجمنی از دولت نداریم چون می‌دانیم دولت در تأمین منابع این چنینی محدودیت‌هایی دارد اما حمایت‌های دیگر چون همکاری جدی رازین‌های فرهنگی کشورمان در کشورهای اسپانیا، مراکش و پرتغال را نیاز داریم که امیدوارم در کنار سایر نهادهای دولتی بتوانند با ما مشارکت داشته باشند. وی در پایان تصریح‌کرد: ما حتی برای تولید این قطعه موسیقایی با یکی از خوانندگان مطرح موسیقی به توافقاتی نیز دست پیدا کرده‌ایم اما همه اینها منوط به تأمین منابع مالی و البته فراهم شدن امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است که امیدوارم با حمایت‌های دولتی هرچه زودتر جنبه عملی پیدا کنند. تولید این قطعه به سهم خود می‌تواند علاوه بر تأمین منافع فرهنگی و ورزشی کشورمان در حوزه سیاسی نیز تأثیرگذار باشد که در انتای برگزاری جام جهانی فوتبال قطعاً بازتاب رسانه‌ای زیادی خواهد داشت.

### فیلم‌های کوتاه داستانی جشنواره ملی فیلم فجر معرفی شدند

اسامی فیلم‌های کوتاه داستانی سی و ششمین جشنواره ملی فیلم فجر اعلام شد.

به گزارش مناقصه‌مزاییده به نقل از روابط‌عمومی جشنواره ملی فیلم فجر، «مارلون» به کارگردانی و تهیه‌کنندگی درناز حاجی‌ها، «حیوان» به کارگردانی بهمن و بهرام‌حاج‌ایوان‌لوار(ک) و تهیه‌کنندگی مدرسه ملی سینمای ایران و برادران ارک، «وقت ناهار» به کارگردانی علیرضاقلاسمی و تهیه‌کنندگی حلقه فیلمسازی بی کلام گلوب و علیرضاقلاسمی و «فاش» به کارگردانی احسان مختاری و تهیه‌کنندگی بهنام عبادی و حامدحسینی سنگری ۴ فیلمی هستند که برای شرکت در سی و ششمین جشنواره ملی فیلم فجر انتخاب شده‌اند.

طبق آیین‌نامه سی و ششمین جشنواره فیلم فجر، هیأت داوران از میان نامزدهای بهترین فیلم‌های کوتاه داستانی جشنواره فیلم کوتاه تهران و جشن مستقل فیلم‌های کوتاه خانه سینما (حداکثر ۱۰۰ فیلم) که مدت زمان هر فیلم کمتر از ۱۵ دقیقه باشد یک فیلم را به عنوان فیلم برگزیده انتخاب و سیمرغ بلورین بهترین فیلم کوتاه را به کارگردان آن فیلم اهدا خواهند کرد.

شرکت این ۴ فیلم در جشنواره سی و ششم به نوعی بازگشت سینمای کوتاه به جشنواره ملی فیلم فجر پس از دو سال دوری است. سی و ششمین جشنواره ملی فیلم فجر به دبیری ابراهیم‌داروغه‌زاده از ۱۲ تا ۲۲ تهمین ۹۶ برگزار می‌شود.

**صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزاییده**

**مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**

رایانگارمدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com** ■ رایانگار سر دبیر: **mozayadeh@gmail.com**

رایانگار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ رایانگار تحریریه: **emonaqeseh1@gmail.com**

**توزیع:** بهارسان سبز ■ **لینوکرافی و چاپ:** چاپخانه مباداد (تهران) سبز کیلومتر ۱۲ جاده کرج-خیابان تهران-خیابان سبز

**چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزاییده» دارای مسئولیت خود می‌باشد.**

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۲-۰۲ تا ۸۸۴۷۵۷۹۳

## فرهنگی اجتماعی

ابهام شهردار، شهرداری و شورای شهر

# بدهی شهرداری تهران چقدر است؟



رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای

اسلامی شهر تهران گفت: با ۳ عدد مبهم در شهرداری تهران روبه‌رو هستیم که باید تکلیف آن روشن شود.

محمدعلی نجفی، شهردار تهران در نشست اخیر خود با خبرنگاران، با اشاره به میزان بدهی‌های شهرداری گفت: از ابتدای حضور تیم جدید در شهرداری، رقم‌های مختلفی به عنوان بدهی عنوان شده که این عدد هر بار افزایش یافته و متأسفانه باید گفت هنوز به عدد دقیقی نرسیده‌ایم.

محمدجوادحق شناس در گفت‌وگو با مهر و در پاسخ به این سؤال که چه زمانی قرار است عدد بدهی‌ها روشن شود، گفت: در مورد میزان دقیق بدهی‌ها ما انتظار داریم نجفی و همکارانشان رقم دقیق را اعلام کنند اما متأسفانه هنوز عدد روشنی اعلام نشده است.

وی با اشاره به اهمیت این موضوع گفت: در اولین نشتی که شورای شهر جدید با قالیاب، شهردار پیشین تهران داشتند و هنوز عمر شورای قدیم تمام نشده بود، شخصاً از ایشان این درخواست را کردم که لطفاً قبل از رفتن از شهرداری و در چند ماه باقی‌مانده، ۳ عدد را برای ما مشخص کنید؛ رقم دقیق بدهی‌ها، عدد دقیق تعداد کارکنان شهرداری و سوم

درای‌های شهرداری.

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شهرداری تهران افزود: متأسفانه به این خواست ما توجهی نکردند و با این‌که به نظر نمی‌رسد اعلام این ۳ رقم که از بدهی‌تریسین اطلاعاتی است که یک شهردار باید داشته باشد، اما این خواسته ما اجابت نشد.

حق شناس ادامه‌داد: وقتی هم نجفی به شهرداری تهران آمد و شهردار شد، شورای پنجم از ایشان خواست گزارشی از آخرین وضعیت بدهی‌ها و درآمدهای شهرداری را در ۱۰۰ روز گزارش کند.

وی افزود: تیم جدید شهرداری در اولین گزارش‌ش، رقم ۲۰هزار میلیارد را اعلام کردند اما بعد از چند هفته وقتی گزارش تفصیلی را گرفتیم، گفتند این عدد به ۳۰ هزار میلیارد رسیده است و حالا خبرهایی داریم که این میزان را به شدت افزایش می‌دهد.

حق شناس توضیح داد: در واقع باید گفت بعد از یک ماه از اعلام عدد اول، رقم‌ها به ما می‌گویند که میزان بدهی اکنون بالغ بر ۶۰ هزار میلیارد است و هنوز احتمال افزایشی این عدد وجود دارد، اما سؤال اینجاست که چه زمانی قرار است ما به یک پاسخ شفاف برسیم.

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به ۳ عددی که از مسؤول ذی‌ربط در این رابطه شنیده است،

تصریح کرد: البته من در همان موقع این صحبت‌ها را به اطلاع آقای قالیاب رساندم که من ۳ عدد را از ۳ مقام مسؤول شنیده‌ام؛ عده‌هایی که با هم فاصله بسیاری دارند.

حق شناس اضافه کرد: یک رقم را علیرضادبیر گفت: آن هنگامی که وی به عنوان رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای چهارم حضور داشت. دبیر معتقد بود که میزان بدهی‌ها بالغ بر ۲۲ هزار میلیارد است.

ایین عضو شورای اسلامی شهر تهران ادامه‌داد: اما رقم دیگری در نشست مناظرهای که تندگویان در اسفند سال قبل عنوان کرد که میزان بدهی شهرداری ۶۵ هزار میلیارد است؛ یعنی عددی که این روزها تیم مدیریت شهری به آن نزدیک شده است.

حق شناس افزود: از سوی دیگر معاون برنامه‌ریزی قالیاب هم در مصاحبه‌ای عنوان کرده بود که میزان بدهی شهرداری ۳۵هزار میلیارد است.

رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شهرداری تهران تأکید کرد: با طرح این ۳ گزینه من این سؤال را از قالیاب پرسیدم که این ۳ عدد از ۳ مسؤول و مقام شناخته شده بیان کرده‌اند و ما انتظارمان این نیست که این همه فاصله درباره بدهی‌ها وجود داشته باشد.

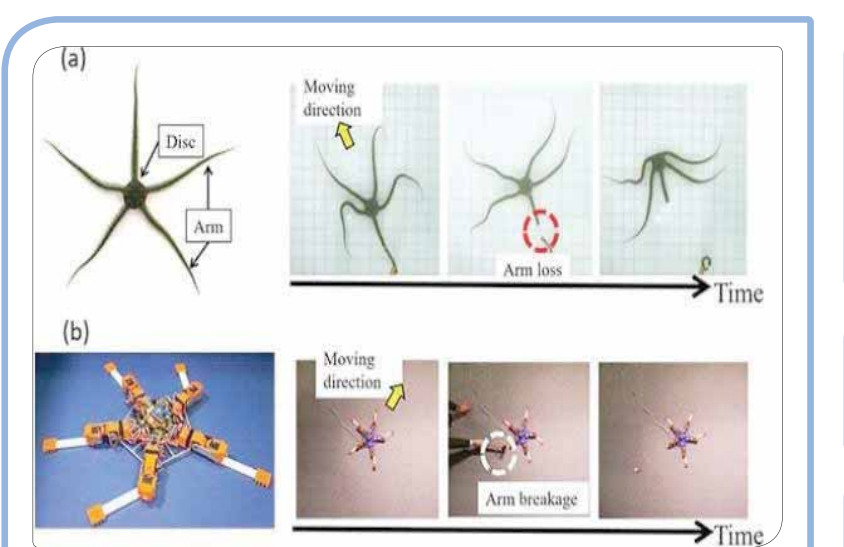
وی تصریح کرد: متأسفانه این رقم، رقمی نیست که این قدر اختلاف در آن پذیرفتنی باشد

و باید هر چه سریع‌تر تعیین تکلیف و روشن شود اما متأسفانه علی‌رغم همه تلاش‌ها و پیگیری‌ها هنوز تیم مدیریت شهری به نتیجه نرسیده و عدد روشن و شفافی به ما ابلاغ نشده است.

حق شناس در ادامه گفت: یکی از مشکلات ما در کشور که به عامل اصلی بروز فساد بدل شده عدم شفافیت و روشن نبودن واقعیاتی است که مقامات نظارتی باید از آن آگاهی داشته باشند. ما باید برای برون‌رفت از آن تلاش کنیم.

ایین عضو شورای اسلامی شهر تهران موضوع میزان بدهی شهرداری، البته موضوعی نیست که فقط در بین اعضای شورای شهر تهران و مدیران شهرداری تهران باشد، این موضوع و تفاوت میان سه عددی که عنوان شده، اظهارنظرهای نمایندگان مجلس به ویژه مجمع نمایندگان استان تهران را نیز

در پی داشته است، به‌طوری‌که چندی پیش وقتی بدهی ۶۰هزار میلیاردی شهرداری مطرح شد، طحیه‌سیاوشی‌شاه‌عنایتی، نماینده مردم تهران در گفت‌وگویی در خصوص میزان بدهی‌های شهرداری و ضرورت شفاف‌سازی بدهی‌ها، گفت: طی روزهای گذشته یکی از اعضای شورای شهر رقم ۶۰ هزار میلیارد تومان را برای بدهی‌های شهرداری اعلام کرد، اما در حال حاضر رئیس فعلی شورای شهر رقم ۱۹ الی ۲۰ هزار میلیارد تومان را مطرح کرده است؛ بنابراین مشخص نیست که کدام عدد و مبالغ با واقعیت‌ها همخوانی داشته باشد؛ البته



محققان دانشگاه‌های توهوگو و هوکایدو توانستند با الهام از ستاره شکننده که ۵ باروی متحرک و انعطاف‌پذیر دارد، ربات جدیدی طراحی کنند. به گزارش ایسنا، ستاره‌های شکننده فاقد سیستم عصبی مرکزی پیچیده هستند، اما با از دست دادن یکی از بازو‌ها می‌توانند خود را سازگار کرده و به حرکت خود ادامه دهند.

### ساخت ربات با الهام از ستاره شکننده

www.monaghesatiran.ir

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

### انصراف سؤال برانگیز پولادگر از حضور در انتخابات تکواندو



انتخابات فدراسیون تکواندو درحالی پیش رو است که یک مقام عالی در وزارت ورزش به محمدپولادگر تأکید کرده از حضور در این انتخابات کناره‌گیری کند. به گزارش مهر، بحث انصراف محمدپولادگر از انتخابات پیش روی فدراسیون تکواندو از چند روز پیش مطرح است اما این مسأله طی یکی دو روز گذشته خیلی جدی‌تر شده چراکه یک مقام عالی در وزارت ورزش به‌طور رسمی به موضوع ورود کرده است. این مقام عالی در دستور تأکید می‌به پولادگر اعلام کرده که هرچه زودتر انصرافش را از شرکت در انتخابات فدراسیون تکواندو اعلام کند.

طبق اعلام معاونت ورزش قهرمانی وزارت ورزش و جوانان، مجمع انتخاباتی فدراسیون تکواندو دوم دی ماه برگزار می‌شود.

مسعودامینی‌باغیدارانی، سیدمحمدپولادگر، سیروس‌رضایی‌ایماهی، علیرضاصیاد، لقمان کشاورز، مختار کلاترسی و جمشیدمحمدی‌سهرابی، کاندیدای واجد شرایطی هستند که در مجمع انتخاباتی شرکت خواهند کرد. در این بین مختار کلاتری که مورد تأیید وزارت ورزش هم است، شانس زیادی برای موفقیت در انتخابات دارد.

### ال کلاسیکو؛ مرگ و زندگی برای زیدان و رئال

رئال مادرید برای فتح دیدار برابر بارسلونا کار دشواری را پیش رو داشته و بی‌شک زیدان دغدغه‌های مهمی را از همین حالا در ذهن دارد. به گزارش «ورزش سه»، شکست در ال کلاسیکو برای لوس‌بلانکوس به منزله فاصله ۱۴ امتیازی با بارسلونا (علی‌رغم یک بازی کم‌تر) خواهد بود؛ پس زیدان هم می‌داند که برای زنده نگه داشتن شانس‌های تیمش، چاره‌ای جز پیروزی نخواهد داشت.

در ادامه، دغدغه‌های احتمالی سرمربی موفق رئال مادرید را پیش از ال کلاسیکو بررسی خواهیم کرد.

#### کاهش فاصله با بارسلونا

اولین ال کلاسیکوی فصل باید با کسب ۳ امتیاز برای رئال مادرید همراه باشد و حتی تساوی، فاصله ۱۱ امتیازی بین دو تیم (علی‌رغم یک بازی کم‌تر کیهکشان‌ها) را در صدر جدول حفظ خواهد کرد و بعد از تعطیلات زمستانی، زمان تمرکز روی کوبالدی‌ر خواهد بود.

تیم زیدان در فصل جاری خصوصاً در برنابئو و مقابل هواداران در بهترین شرایط خود قرار نداشته و اگرچه در فصل پاییز آنها تلاش زیادی برای تبدیل کردن مالکیت خود بر بازی به زدن گل کردند، اما در نهایت امتیازات مهمی برابر والنسیا، لوانته و بتیس از دست رفت.

اما اگر رئال مادرید روی قرم باشد، خصوصاً در بازی‌های بزرگ، آنها قادر به شکست دادن هر حریفی هستند و بر تری ۵-۰ در ماه آگست در سوپر کاپ برابر بارسا مؤید این موضوع است و البته برای حفظ شانس قهرمانی در لالیگا، به نمایشی مشابه در دیدار شنبه‌ظهر نیاز دارد.

#### مشخص شدن آینده رونالدو

بعد از آن که رونالدو بعد از دیدار فینال جام باشگاه‌های جهان در مورد آینده خود مبهم صحبت کرد، قابل درک است که تمرکزها در ال کلاسیکو روی این ستاره پرتغالی باشد. بعد از فتح ۵-جام‌با رئال در سال ۲۰۱۷ و اضافه کردن یک توپ طلای دیگر به کلکسیون، رونالدو احساس می‌کند شرایطی مشابه می‌سی در بارسا و نیمار در PSG که حقوقی بالاتر از او دریافت می‌کنند، ندارد.

اما فلورنتینوپرز، رئیس باشگاه نظر متفاوتی دارد و معتقد است ۳ سال و نیم از قرارداد بزرگی که به ۱۲ ماه قبل با CR۷ امضا کرده باقی مانده است و با توجه به این‌که او در ژانویه آتی ۲۳ ساله می‌شود، رونالدو خواهان زیادی ندارد. هر دو دیدگاه قابل درک است و اگرچه زیدان توانایی قابل درکی در آرام کردن آتش که سربربان زیادی طی سال‌های اخیر در آن در برنابئو سوخته‌اند را دارد؛ اما به هر حال سرمربی پرتغوسی این وسط گیر کرده است.

پس اگر رونالدو شخصاً تیم را در پیروزی در ال کلاسیکو در روز شنبه هدایت کند، موقعیت او در باشگاه قوی‌تر خواهد بود؛ در غیراین صورت، ممکن است تغییرات شگفت‌انگیزی در سال ۲۰۱۸ در اطراف باشگاه شکل پذیرد.

#### بازسازی دوباره BBC

از زمان شکست در ال کلاسیکو در آوریل قبل، هنوز ۳ بازیکن ملث خط حمله رئال کنار هم بازی نکرده‌اند و وجود محرومیت‌ها و آسیب‌دیدگی‌ها باعث شده زیدان آرایش تیم را تغییر داده و از پلی‌میکری به نام ایسکو در خط میانی ۴ نفره استفاده کند.

اما بازگشت گرتیل‌به اوچ و نمایش خیره‌کننده او در جام باشگاه‌های جهان در دیدارهایی که از روی نیمکت راهی میدان شد، باعث شده زیدان در موقعیت تصمیم‌سازی قرار بگیرد.

با فرم استقایی که بنزما در بولپویی نشان داد، شاید خروج او از ترکیب نیز یک راه‌حل باشد؛ اما علی‌رغم علاقه زقه زیدان به مهاجم هموطن خود، شاید این تصمیم چه از لحاظ فنی و سیاسی دشوار، اما صحیح باشد.

#### مشکلی به نام لیونل مسی

بارسا در ۲ بازی ۴ دیدار آخر لالیگایی خود در برنابئو همانند آخرین بازی با درخشش و گل‌دقایق پائانی لیونل مسی پیروز بوده است. هفته گذشته ژاوی آلونسو فاش کرد که چگونه بازیکنان رئال مادرید در دوران حضور مورینیو، مقابله با لیونل مسی را آموختند و کاسمیرو نیز تا به حال به‌طور واضح در مورد رویکرد فیزیکی خود در مواجهه با این ستاره صحبت کرده است.

زیدان همچنین یارگیری متتوکواچیچ در دیدار برابر بارسا در سوپر کاپ را در خاطر دارد. شاید چاره کار، حضور همزمان هافبک کروات و کاسمیرو در میدان باشد؛ اما شاید در این شرایط که کیهکشان‌ها به ۳ امتیاز نیاز دارند، راضی کردن هواداران و کارشناسان در خصوص این تصمیم آسان نباشد.

#### بازار نقل و انتقالات زمستانی

آخرین بازی رئال مادرید در سال ۲۰۱۷، به احتمال زیاد به نکاتی در مورد این‌که چگونه برز و زیدان در سال جدید باید تیم را تقویت کنند، اشاره خواهد کرد. خروج تابستانی بازیکنانی چون آلوارو موراتا، خامس رودریگز و پپه باعث شد بسیاری در برنابئو در این ثنوری هم عقیده باشند و بگویند این تیم دارای کمبود تجربه است و حتی رونالدو نیز این نظریه را تأیید کرده است.

البته دیگر بازیکنان از جمله سرخیو راموس کاپیتان باشگاهی می‌گویند که وضعیت خیلی هم بد نیست و جوانان با استعدادی مانند مارکو آسنسیو و دنی سباپوس سزاوار زمان و فضا برای پیشرفت هستند.

اگر این بازیکنان آماده هستند، باید خود را در بازی روز شنبه ثابت کنند. اگر زیدان خصوصاً در شرایطی که از بارسا عقب باشد از نیمکت خود استفاده نکند، فشار برای تقویت در زمستان و خرید یک بازیکن بزرگ افزایش خواهد یافت.