

پژواک

شا پیرک‌های «هما»
به آسیای میانه می‌روند

مدیرعامل ایران‌ایر گفت: هم‌اکنون در فرودگاه ساری در کنار تقاضای پروازهای عتبات، تقاضای پرواز به عشق آباد، تفتلیس و برخی دیگر از کشورهای آسیای میانه وجود دارد که این برنامه در دست اجرا قرار گرفت.



به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرانسه‌شرقیایی در نشست بررسی به‌روزشدن پروازهای ساری – تهران با هواپیمای «ATR» در فرودگاه دشت ناز ساری بیان کرد: تاکنون در راستای نوسازی ناوگان هوایی کشور ۸ فروند هواپیمای «ATR» وارد کشور شده است و به‌زودی دو فروند دیگر نیز وارد کشور می‌شود. وی تعداد قراردادهای خرید این نوع هواپیما را ۲۰ فروند اعلام کرد و اظهارداشت: با نوسازی ناوگان هوایی کشور سازمان هواپیمایی می‌تواند به درستی برنامه‌های خود را در این حوزه برای خدمات‌دهی بهتر به مردم عملیاتی کند. مدیرعامل ایران‌ایر گفت: با ورود این ناوگان در کشور پوشش پروازها به صورت منطقه‌ای در شهرهای دارای فرودگاه اجرا می‌شود. شرقیایی اظهارداشت: سازمان هواپیمایی کشوری با خریدهای جدید هواپیماها آمادگی دارد تا پروازهای بین‌المللی را از فرودگاه دشت ناز ساری به کشورهای هدف دارای مسافر برقرار کند. به گفته وی هم‌اکنون پیشنهاد فرودگاه ساری برای پرواز علاوه بر عتبات عالیات به عشق آباد، تفتلیس و برخی دیگر از کشورهای آسیای میانه است که این برنامه در دست اجرا قرار گرفت. بنابراین گزارش استان مازندران ۳ فرودگاه در شهرهای نوشهر، رامسر و ساری دارد که سالانه حدود ۵۰۰ هزار مسافر از طریق این فرودگاه‌ها جابه‌جا می‌شوند.

مناسب‌سازی فضای
زیست‌شهری شرط نوسازی
بافت فرسوده

زهرنازادبهرام، عضو شورای شهر تهران؛ با تأکید بر این که بافت فرسوده آسیب‌پذیری بالایی در برابر زلزله دارد، اظهار کرد: ساختمان‌های بافت فرسوده قدمت زیادی دارند و فاقد سازهای مناسب هستند و این شرایط آسیب‌پذیری آنها را افزایش می‌دهد. به گزارش سازمان خبرنگاران جوان، عضو شورای شهر تهران با اشاره به وضعیت معابر بافت‌های فرسوده، افزود: بیش‌تر این معابر نفوذناپذیر هستند و همین نفوذناپذیری به علاوه مجموع ویژگی‌های دیگری که در مصوبه شورای عالی شهرسازی مشخص شده این مناطق را جزو بافت فرسوده محسوب می‌کند. وی با بیان این که حدود ۲ هزار و ۲۴۰ هکتار بافت فرسوده در شهر تهران داریم، اظهار کرد: این مسأله یکی از نقاط ضعف مدیریت شهری تهران محسوب می‌شود و باید نسبت به حل این معضل اقدام کنیم. نژادبهرام با اشاره به این که رییس‌جمهور تلاش داشته تا معضل این بافت حل شود، تصریح کرد: معاونت شهرسازی و وزارت مسکن و معاونت شهرسازی شهرداری تهران طرح مشترکی را تهیه کردند که دارای ۳ بخش پیشگام، محله‌ای و محله‌سازی است. عضو شورای شهر تهران اظهار داشت: بخش پیشگام تلاش بر این است که با حضور سازندگان تمرکز ایجاد کرده و اسلاک را جمع کنیم. وی با بیان این که رقم تسهیلات تغییر نمی‌خواهد داشت، خاطرنشان کرد: مسئولان درصدهد هستند که انرژی جدیدی از سوی سازندگان ایجاد شود تا فضای سکونت را برای ساکنان بهبود بخشند و خدمات ۱۰ گانه را تقویت کنند. نژادبهرام با اشاره به این طرح اظهار کرد: در این طرح طی یک تعامل دو طرفه هم سرمایه‌گذار تمایل دارد و هم مالکان خواستار جمعیت و نوسازی می‌شوند. وی با تأکید بر این که تمرکز روی بهسازی محیطی در دوره جدید مورد توجه قرار گرفته است، اظهار کرد: اگر فضای زیست شهری مساعد شود و برای زندگی مناسب‌سازی شود، موضوع نوسازی حرکت سریع‌تری را در پیش خواهد گرفت.



داشته باشیم. بنابه این گزارش، سخنگوی شرکت هواپیماسازی بوئینگ طی روزهای گذشته اعلام کرده بود: ما در سال ۲۰۱۶ برای تکمیل قرارداد فروش ۸۰ هواپیما به ایران از دولت آمریکا مجوز دریافت کردیم. تا به امروز این تنها قراردادی است که ما از دولت برای تکمیل آن مجوز گرفته‌ایم. وی متذکر شده بود: بوئینگ در حال حاضر درباره هیچ معامله‌ای در آینده با هیچ یک از مشتریان خود در سراسر جهان رازی نیست. کمی سخنگوی بوئینگ تصریح کرد بود: ما نمی‌خواهیم درباره این که سیاست آمریکا در قبال ایران در آینده تغییر خواهد کرد یا نه، ارزیابی داشته باشیم. آنچه می‌توانیم بگوییم، این است که ما به‌طور دقیق از سیاست دولت آمریکا در خصوص تمام معاملات ما با خطوط هوایی تجاری ایران پی‌روی کرده و به این کار ادامه خواهیم داد.

نخست وقوع بلایای طبیعی است و ۷۰ درصد سسکونتگاه‌هایمان در معرض خطر سیل و زلزله و آسیب‌پذیری قرار دارند، بنابراین لازم است جامعه مهندسان تحقیقات لازم را در خصوص زمین لرزه سرریل‌ذهاب و خرابی‌های آن در بخش‌های طراحی، نظارت، مصالح ساختمانی و تأسیساتی انجام دهند.

فعالیت سازمان نظام مهندسی سبب

استحکام بناها شده است

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی نیز در این نشست گفت: در زلزله سرریل‌ذهاب بادی‌ندهای ساختمان‌های میانی خوب عمل کرده بود اما اتصالات فلزی که خوب جوشکاری نشده بود باعث فروریختن ساختمان‌های ۴ و ۵ طبقه شد. حسین کامران دیسفانی افزود: با گذشت ۲۵ سال از فعالیت سازمان نظام مهندسی وضعیت ساخت و سازها در کشور بهبود یافته و به استحکام بناها منجر شده است اما خروجی کار قانع‌کننده نیست. باید سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان در استان‌ها بهتر از گذشته عمل کنند و عملکرد خود را به نقد بگذارند. وی به مطالعات انجام شده در خصوص شناسایی ۳۱ گسل در مشهد اشاره و بیان کرد: سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی با همکاری اداره کل راه و شهرسازی برای مطالعات گسل‌های شهر مشهد ۱۵۰ میلیون تومان هزینه کرده است.

همچنین در این نشست ایلخانی، رییس سازمان بسیجی مهندسان عمران و معماری کشور آمادگی این سازمان را برای خدمت‌رسانی به جامعه و مناطق زلزله‌زده کشور اعلام و بیان کرد: تعداد بی‌شماری از مهندسان بسیجی در سرریل‌ذهاب سرگرم خدمت‌رسانی به زلزله‌زدگان هستند.



در کشور کم‌تر بود که این به‌واسطه استحکام ساختمانی‌های است که طی سال‌های اخیر ساخته شده‌اند. وی ادامه داد: در حادثه زلزله سرریل‌ذهاب مدیریت بحران کشور به سازمان نظام مهندسی ساختمان در ارتباط با استحکام ساختمان‌ها انتقاد کرد. این در حالی است که سازمان نظام مهندسی ساختمان با ۲۶ سال سابقه قانون و مقررات ملی ساختمان مدونی دارد و براساس آن عمل می‌کند. هاشمی گفت: نظام مهندسی ساختمان به عنوان یک سازمان مردم‌نهاد در خط مقدم عمران و آبادانی، نجات و بازسازی قرار دارد، نظام‌مند و قانونمند و ریشه‌دار است و با داشتن نیم میلیون نفر متخصص و وظیفه‌شناس در جایگاه ویژه‌ای قرار دارد.

وی افزود: ایران کشوری زلزله‌خیز و نیازمند ایجاد ایستگاه‌های شتاب‌نگار است اما از سال ۱۳۸۸ تاکنون هنوز دستگاه‌های زلزله‌نگار از گمرک ترخیص نشده‌اند. ایران جزو ۱۰ کشور

تکمیل به بخش خصوصی اختصاص دهند رونق اقتصادی و اشتغال در کشور رخ خواهد داد.

سیدمهدی هاشمی، نیاز اعتباری تکمیل پروژه‌های نیمه تمام میزان در بخش مسکن و سایر کارهای راه و شهرسازی در این زمینه بود. سال ۱۳۹۷ برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام ۶۰ هزار میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شد که اگر این مبلغ اختصاص یابد تمام پروژه‌ها بیش از ۱۰ سال طول می‌کشد اگر در این بین پروژه‌های دیگری اضافه نشود.

وی در ادامه به زلزله اخیر در کرمانشاه اشاره و بیان کرد: در ایران هر ۷ سال زلزله‌ای با قدرت بالای ۷ ریشتر رخ می‌دهد و بسیاری از هموطنان بر اثر ریزش ساختمان‌ها جان خود را از دست می‌دهند.

رییس کمیسیون زیربنایی مجمع عالی بسج سازمان نظام مهندسی ساختمان افزود: زلزله در سرریل‌ذهاب ۷٫۳ ریشتر و تلفات جانی آن نسبت به زلزله‌های گذشته

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان بیش‌ترین بخش اشتغال و رونق اقتصادی را مربوط به ساخت و ساز و تولید مصالح ساختمانی ذکر و بیان کرد: به‌خاطر رکود ساخت و ساز در ایران میانگین ظرفیت کار مهندسان ساختمان امسال ۷ درصد بود.

فرج‌ا.رجبی در نشست اعضای بسیجی عضو هیأت مدیره سازمان‌های نظام مهندسی کشور در مشهد افزود: همچنین آمار تولید مسکن امسال در مقایسه با ۲۵ سال گذشته در بدترین شرایط رکود قرار داشته است.

وی ادامه داد: ۵۰۰ هزار مهندس ساختمان در کشور وجود دارند که بخش اعظم آنان به دلیل رکود صنعت ساختمان بیکار هستند و با مشکلات اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کنند. اگر دولت تسهیلات پیش‌تری را در حوزه مسکن و ساخت و ساز هزینه کند، بخش زیادی از چرخه اقتصادی کشور شتاب خواهد گرفت.

رییس سازمان نظام مهندسی گفت: برخی مدعی هستند نظام مهندسی تبدیل به یک اداره و دایرهای از وزارت راه و شهرسازی شود. این در حالی است که وضعیت سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان در سراسر کشور نسبت به ۲۰ سال گذشته بهتر شده و دارای قانون نظام‌مندی است.

وی همچنین معوقات بانکی در حرفه‌های مختلف اقتصادی سطح کشور را ۲۵ درصد اعلام و بیان کرد: اما این میزان در بخش مسکن کم‌تر از دو درصد است لذا خوش‌حساب‌ترین مشتریان بانک‌ها وام‌گیرندگان مسکن هستند.

رونق اقتصادی با فعالیت بخش خصوصی رییس کمیسیون زیربنایی مجمع عالی بسج سازمان نظام مهندسی ساختمان نیز در این نشست گفت: اگر پیش از ۷۰ هزار پرونده مربوط به پروژه‌های نیمه‌تمام دولت را برای

استارت‌آپ‌ها علاوه بر این که سازمان موقتی هستند برای تبیین شکل جدیدی از مدل‌های کسب‌وکار به میدان می‌آیند و دیگر از شیوه‌های قبلی برای کسب درآمد استفاده نمی‌کنند.

امروزه مشخص شده که آینده هر فعالیت اقتصادی بیش از هر چیز به اتخاذ روش نوین و کاربردی کسب‌وکار در آن حوزه اقتصادی بستگی دارد. به این ترتیب برای داشتن روش‌های نوین کسب‌وکار نیز به دانش، علم و تجربه کافی برای انجام آن نیازمندیم.

به گزارش تبیین‌نیز، در ارتباط حوزه حمل‌ونقل ریلی با کسب‌وکارهای نوین موسوم به استارت‌آپ‌ها و مطالعه در این مورد که آیا زیرساخت‌های لازم برای این استارت‌آپ‌ها وجود دارد یا خیر، با ابراهیم محمدی، مشاور مدیرعامل راه‌آهن ج.ا.و کارشناس آینده‌پژوهی گفت‌وگو کردیم که در ادامه خواهد آمد.

محمدی تصریح کرد: برای به‌منصفانه‌ظهور رساندن هر ایده‌ای، نخست باید تعریف درستی از آن ایده ارائه دهیم. در بحث استارت‌آپ‌ها هم باید اول بدانیم که استارت‌آپ چیست. برای تعریف استارت‌آپ کار زیاد وجود دارد که فصل مشترک همه آن تعاریف، این است که استارت‌آپ‌ها سازمان دائم نیستند بلکه سازمان موقتی‌ای هستند که زمینه را برای ایجاد یک سازمان دائمی فراهم می‌کنند. این کارشناس ریلی افزود: در مرحله بعد، وظایف و مسئولیت‌های این نهاد موقت باید شناخته شوند. گاهی یک سایت دانشگاهی ساده با ظاهری بی‌پیرایه یا ورود به بحث تبلیغات در مد‌های در سطحی کلان دست پیدا می‌کند. اسنپ هم با همین رویکرد به کشور ما وارد شد.

قطار در ایستگاه همدان

مشاور مدیرعامل راه‌آهن ادامه داد: درواقع استارت‌آپ‌ها علاوه بر این که سازمان موقتی هستند برای تبیین شکل جدیدی از مدل‌های کسب و کار به میدان می‌آیند و دیگر از شیوه‌های قبلی برای کسب درآمد استفاده نمی‌کنند. سوسوم وجه مشخصه رابت فعالیت نوین این است که استارت‌آپ‌ها باید تکرارپذیر و مقیاس‌پذیر باشند. با این تعاریف، ورود استارت‌آپ‌ها یک الزام است اما باید زمینه‌های ورود آن را فراهم کنیم.

ابراهیم محمدی اضافه کرد: نکته مهم این است که ممکن است استارت‌آپی که به صنعت ریلی ورود پیدا می‌کند الزاماً و فوراً به سوددهی نرسد اما با امتحان کردن مدل‌های مختلف نوین، به

شرط موفقیت استارت‌آپ‌ها در حمل‌ونقل ریلی

مشاور مدیرعامل راه‌آهن تشریح کرد



یک مدل نهایی خواهد رسید. پس عدم قطعیت ویژگی دیگر ایجاد این استارت‌آپ‌ها است. علم آینده‌پژوهی هم همین را می‌گوید که با بسنجن از آینده درواقع از عدم قطعیت سخن می‌گویم. حال با شناسایی فاکتورهای کلیدی می‌توان این عدم قطعیت را به صفر رسانید و سازمان استارت‌آپ را از این رهگذر به یک سازمان دائمی تبدیل کرد.

این کارشناس آینده‌پژوهی در ادامه گفت: در حوزه حمل‌ونقل ریلی هم بهتر است که در مباحث مربوط به برنامه، حمل‌ونقل درب به درب، بازار خردباز و توسعه ترانزیت ریلی استارت‌آپ‌ها وارد شوند اما از سوی دیگر فراهم باید از طرف ما که بخش دولتی هستیم برای ورود بخش خصوصی آماده شود. حال این فضا سازی چگونه میسر می‌شود؟ به نظر بنده با واقعی این حتی قیمت حمل و نقل ریلی هنگام با قیمت حمل و نقل جاده‌ای یا حتی کم‌تر از آن می‌توان این کار را انجام داد.

محمدی در توضیح این مطلب ادامه داد: قیمت‌های حمل‌ونقل ریلی در عرصه ترانزیت ریلی و در سطح بین‌المللی واقعی است اما در حوزه داخلی چنین نیست. بنابراین استارت‌آپ‌ها با روش‌های جدید و ایجاد سازمان‌های موقت، مدل‌هایی را ارائه می‌دهند که براساس آنها می‌توانیم هزینه‌های حمل‌ونقل را تا حد زیادی کاهش دهیم. آنها هزینه‌هایی همچون هزینه تأمین ناوگان، هزینه ایجاد-تعمیر و نگهداری زیربنای هزینه تأمین تعمیر ناوگان و هزینه‌های اپراتوری را کاهش می‌دهند.

ابراهیم محمدی ضمن بیان این نکته که باید بایام فضای بسته و غیر رقابتی حمل‌ونقل ریلی را تغییر دهیم، افزود: استارت‌آپ‌ها

زمان آمدن اولین بوئینگ دور نیست

وی افزود: با این حال، اما این که در آینده چه می‌خواهد کند، باید ببینیم چه می‌شود و تا این لحظه ترامپ فقط سعی کرده که جهان را بهتر سازد.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل تصریح کرد: ترامپ سعی کرده در مؤسسات مالی و بانک‌ها و حش‌ت ایجاد کند که با ایران کار نکنند، ولی با این وجود، مجوزها معتبر بوده و سر جای خود هستند و هیچ تغییری ایجاد نشده است.

فخریه کاشان در پاسخ به این پرسش که بوئینگ اعلام کرده بود که از تصمیم واشنگتن پیروی می‌کنیم، متذکر شد: این طبیعی است. اگر آمریکا قانونی بگذارد، مجبور است رعایت کند. منتها اگر این کار در فروش هواپیما مانع ایجاد کند، نقض صریح برجام است. وی عنوان کرد: این یک عمل سیاسی است و طبق برجام باید به کمیسیون مشترک ایران و اروپا ارجاع داده شود و بعد هم به شورای عالی امنیت به عنوان نقض معاهده.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل در پاسخ به این پرسش که براساس تعهد بوئینگ از چه زمانی باید اولین هواپیما بوئینگ را به ایران تحویل دهد، ادامه داد: باید از اواسط سال آینده هواپیما را به ایران تحویل می‌داد، اما با این احتیاط‌هایی که ما می‌کنیم و انداماً قرارداد را تجدید نظر می‌کنیم، فکر می‌کنیم در ۳ ماهه آخر سال ۲۰۱۸ هواپیما را

راه به ایران تحویل دهد، ادامه داد: باید از اواسط سال آینده هواپیما را به ایران تحویل می‌داد، اما با این احتیاط‌هایی که ما می‌کنیم و انداماً قرارداد را تجدید نظر می‌کنیم، فکر می‌کنیم در ۳ ماهه آخر سال ۲۰۱۸ هواپیما داشته باشیم. بنابراین این گزارش سخنگوی شرکت هواپیماسازی بوئینگ طی روزهای گذشته اعلام کرده بود: ما در سال ۲۰۱۶ برای تکمیل قرارداد فروش ۸۰ هواپیما به ایران از دولت آمریکا مجوز دریافت کردیم. تا به امروز این تنها قراردادی است که ما از دولت برای تکمیل آن مجوز گرفته‌ایم. وی متذکر شده بود: بوئینگ در حال حاضر درباره هیچ معامله‌ای در آینده با هیچ یک از مشتریان خود در سراسر جهان رازی نیست. کمی سخنگوی بوئینگ تصریح کرده بود: ما نمی‌خواهیم درباره این که سیاست آمریکا در قبال ایران در آینده تغییر خواهد کرد یا نه، ارزیابی داشته باشیم. آنچه می‌توانیم بگوییم، این است که ما به‌طور دقیق از سیاست دولت آمریکا در خصوص تمام معاملات ما با خطوط هوایی تجاری ایران پیروی کرده و به این کار ادامه خواهیم داد.

اصغرفخریه کاشان در پاسخ به این که ترامپ در خرید هواپیما از بوئینگ چه اثری داشت، اظهار کرد: در مجوزها هیچ تغییری داده نشده است و مجوز‌هایی که صادر شده بود، همچنان معتبر است.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این که ترامپ در خرید هواپیما از بوئینگ چه اثری داشت، اظهار کرد: در مجوزها هیچ تغییری داده نشده است و مجوز‌هایی که صادر شده بود، همچنان معتبر است.

اصغرفخریه کاشان در پاسخ به این که ترامپ در خرید هواپیما از بوئینگ چه اثری داشت، اظهار کرد: در مجوزها هیچ تغییری داده نشده است و مجوز‌هایی که صادر شده بود، همچنان معتبر است. وی عنوان کرد: این یک عمل سیاسی است و طبق برجام باید به کمیسیون مشترک ایران و اروپا ارجاع داده شود و بعد هم به شورای عالی امنیت به عنوان نقض معاهده. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل در پاسخ به این پرسش که براساس تعهد بوئینگ از چه زمانی باید اولین هواپیما بوئینگ

بهارستان

استفاده از منابع مالی صندوق توسعه ملی
راهکار کمبود بودجه عمرانی

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: صندوق توسعه ملی در بخش زیرساخت و حمل و نقل ریلی کمک‌های مالی پرداخت کرده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صدیقه‌بدری سخنگوی کمیسیون عمران مجلس با بیان این که شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور علاوه بر همکاری در ساخت پروژه‌های

آزادراهی در بخش‌های حمل و نقل ریلی و بندری نقش اساسی و پررنگ دارد، اظهار کرد: بودجه این شرکت امسال کاهش ۴۰ درصدی داشته و این خود می‌تواند آسیب بسیاری در اتمام یافتن پروژه‌های آزادراهی داشته باشد. وی در ادامه افزود: کمیسیون عمران و کمیسیون تلفیق مجلس برای جبران کسری بودجه این بخش عمرانی، ماده‌های قانونی و تبصره‌هایی از جمله مالیات و استفاده از خدمات بخش خصوصی و نیز صندوق توسعه ملی در نظر گرفته است.

بدری تأکید کرد: با کاهش بودجه این بخش عمرانی محدودیت‌هایی در هزینه‌های اجرایی و نیز افزایش بدهی پیمانکاران را شاهد خواهیم بود. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس با بیان این که کمیسیون عمران راهکاری در تبصره ۱۹ دیده است، گفت: در صورتی که این بخش عمرانی اطلاعات به روز پروژه و توجیه اقتصادی آنها را اعلام کند، می‌تواند از بخش خصوصی و نیز بودجه صندوق توسعه ملی در انجام پروژه‌های استفاده کند.

وی یادآور شد: در سال‌های گذشته صندوق توسعه ملی در بخش زیرساخت و حمل و نقل ریلی کمک‌های مالی پرداخت کرده است. بدری با اشاره به اتمام یافتن پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام از جمله آزادراه‌ها گفت: در صورتی که بخش عمرانی به همین رویه ادامه دهد اتمام پروژه‌های نیمه تمام بیش از ۱۰ سال طول خواهد کشید.

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: کمیسیون عمران طی رایزنی‌هایی که انجام داده است، تنها تبصره ۱۹ و استفاده از بخش خصوصی را راهکاری برای جبران این کسری در نظر گرفته است. وی توضیح داد: در بخش آزادراهی و بزرگراهی باید حمایت‌هایی از بخش خصوصی از جمله بازگشت سرمایه از طریق اخذ عوارض صورت بگیرد تا پروژه‌های نیمه‌تمام این بخش با مشکل مواجه نشود. براساس این گزارش: در بودجه سال ۹۷ متأسفانه بخش مهم عمرانی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با کاهش بودجه ۵۰ درصدی روبه‌رو شده که این موضوع بسیاری از پیمانکاران را نگران کرده است. امید است دولت و مجلس هر چه سریع‌تر برای جبران کسری این بودجه اقدامات لازم را انجام دهند.

تقدیم به موقع لایحه بودجه
نشانه رعایت انضباط مالی است

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی گفت: تقدیم به موقع و در فرصت قانونی لایحه بودجه، یکی از نشانه‌های رعایت انضباط مالی و پایبندی به قانون است. هادی‌نوشتری با اشاره به کاهش میزان اعتبارات عمرانی در لایحه بودجه سال ۹۷ تصریح کرد: ارقام در لایحه بودجه تکافوی اهداف توسعه‌ای ندارد و در این شرایط باید به جای توجه و تمرکز بر سازمان برنامه و بودجه به سازمان‌های توسعه‌ای همچون سازمان سرمایه‌گذاری و نیز منابع بخش خصوصی سوق یابیم. نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بررسی‌ها از لایحه بودجه حاکی از این است که آثار چانه‌زنی در لایحه بودجه مشهود است. نماینده مردم قوچان و فاروج در مجلس شورای اسلامی افزود: در این شرایط در دستگاه اجرایی که محکم تر وارد فرایند چانه‌زنی شود موفق‌تر خواهد بود و بیش‌تر می‌تواند بودجه جذب کند. نوشتری با اشاره به اعتبار ۱۱ میلیارد ریلی برای اجرای پروژه مشهد-بجنورد-گرگان گفت: این پروژه ریلی ۱٫۲ میلیارد یورو اعتبار نیاز دارد و این رقم لایحه بودجه، نمی‌تواند اهداف توسعه‌ای استان را محقق کند. عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: یکی از پروژه‌های مهم در خراسان شمالی که می‌تواند به توسعه سرعت دهد و جایگاه استان را به‌طور چشمگیری ارتقا داده و به میانه جدول استان‌های کشور برساند، پروژه ریلی مشهد-بجنورد-گرگان است.

نمی‌توان روی بودجه دولت برای اشتغال‌زایی
حساب کرد

نماینده مردم شهر بایک در مجلس شورای اسلامی گفت: پول دولت جواب نمی‌دهد و اصلاحی‌توان روی بودجه حساب کرد و باید مسئولان استان همت کنند تا با انتقال منابع مالی از امکانات استفاده کرده و اشتغال جدی واقعی ایجاد کنیم. به گزارش ایسنا، علی‌اسدی در نشست مجمع نمایندگان استان کرمان با مدیران تابعه وزارت کار در استان اظهار کرد: کرمان استان پهناوری است اما سیستم اداری جمع و جور نداریم و مشکل حوزه اشتغال این است که برای دریافت مجوزها زمان زیادی باید طی شود و این مسأله در استان کرمان دوبرابر استان‌های دیگر است. وی با تأکید بر این که باید این نقص را رفع کنیم، افزود: ۶۱ طرح را در شهرستان شهر بایک جمع‌آوری کرده‌ام که در استان به مشکل برخورد و حذف می‌شوند. اسدی تصریح کرد: کرمان منابع مالی زیادی دارد و معادن ما در کشور بی‌ظنیر است و در برنامه ششم تصویب شده که منابع این معادن باید به استان منتقل شود اما متأسفانه هماهنگی لازم و همتی که باید برای به کار گرفتن این منابع به خرج بدهیم، نداریم. نماینده مردم شهر بایک در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: پول دولت جواب نمی‌دهد و اصلاحی‌توان روی بودجه حساب کرد و باید مسئولان استان همت کنند تا با انتقال منابع مالی از امکانات استفاده کرده و اشتغال جدی واقعی ایجاد کنیم.

نماینده بافت، رابر و ارزوئیه در مجلس

مسیری را می‌رویم
که مسیر حمایت از تولید نیست

نماینده مردم بافت، رابر و ارزوئیه در مجلس گفت: همه ما علاقه‌مند به حل مشکل بیکاری هستیم اما نظام بانکی و رفتاری دولت و دست‌اندرکاران دولتی، مسیری را می‌رود که مسیر حمایت از تولید نیست. به گزارش ایسنا، علی‌بختیاری در نشست مجمع نمایندگان استان کرمان با مدیران تابعه وزارت کار در استان با اشاره به مطالب مطرح شده در این جلسه اظهار کرد: همه ما علاقه‌مند به حل مشکل بیکاری هستیم اما نظام بانکی و رفتاری دولت و دست‌اندرکاران دولتی، مسیری را می‌رود که مسیر حمایت از تولید نیست. وی افزود: پول گرانی را به تولید کننده می‌دهیم و توقع داریم تولید کند در حالی که ۴۰ درصد درآمد یک تولید کننده به تأمین اجتماعی، مالیات و ارزش افزوده می‌رود. بختیاری تصریح کرد: با پولی که با نرخ ۱۸ درصد داده می‌شود، واحدها را ورشکسته کرده یا نوعی به بانک‌ها بدهی هستند که با تأخیر در پرداخت جریمه می‌شوند. بنیاد این وضعیت چه کالایی می‌توان تولید کرد؟

وی بیان کرد: اینها واقعیت‌هایی است که همه می‌دانیم و مجلس کار خاصی برای این موضوع نمی‌تواند بکند و بخشی از موارد در برنامه ششم توسعه آمده و بخش‌هایی که لازم بود در احکام مختلف مصوب شده اما اجرا نمی‌شود. نماینده بافت، رابر و ارزوئیه در مجلس با اشاره به مشکلات مطرح شده درباره کارگران، قانون کار و... گفت: باید این مسائل در داخل خود وزارتخانه‌ها جمع‌بندی برسد و ما می‌توانیم در تعیین تکلیف به دوستان کمک کنیم.

حمایت کرباسیان از تصمیم شورای رقابت بر انجام معاملات آلومینیم از طریق بورس کالا

نیاز ۵۰۰ میلیون دلاری معادن کشور برای بازسازی تجهیزات

[illegible]

خبر

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور گزارش داد
اثرات زمین‌لرزه ملارد بر چشمه‌ها
و آب‌های زیرزمینی

نتایج مطالعات محققان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی نشان داد که آ‌های زیرزمینی منطقه تحت‌آزمین‌تیران در هزاره‌های اخیر تغییرات چشمگیری نداشته است. به گزارش مسئولان، هدف از این پژوهش، ارزیابی ریسک آ‌های زیرزمینی و اکتشافات معدنی کشور، دفتر بررسی مخاطرات زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، نتایج تحقیقات اولیه در سال ۱۳۹۲ و ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ شاملگاه چهارشنبه ۱۴ آذرماه جاری در حوالی مرز استان تهران و البرز به وقوع پیوسته است. در این پژوهش، بررسی آ‌های زیرزمینی و ریزش آ‌های زیرزمینی و چشمه‌های متاف‌شده بین‌رود گسل شمال‌آ‌هاشد و ریزش گسل شمال‌آ‌های و گسل‌های ایرومان و پاشایی و ریزش گسل شمال‌آ‌های بوده است. حرکت صفحات پوسته زمین بر روی گسل‌ها افت و خیز سطح آب‌های زیرزمینی، تغییر دمای آب از آ‌های سردن احتمالی عناصر «لرزه» - «سنگ‌شمار» در آب‌های دریا، آ‌های قار، قارشانان، قار آ‌های غیر زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و مهندسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی درصدد هستند تأثیرات احتمالی حرکت گسل‌هاشد، جنوب‌گسل را بر آ‌های زیرزمینی و جاهای منطقه بررسی کنند. تیم تحقیقاتی در این مطالعات موقعیت چشمه‌ها و جاهای منطقه را تعیین کردند و قابلیت هدایت الکتریکی آب که نسبت به سایر آ‌هاست و میزان مواد محلول در آب دارد (EC) و همچنین پاش‌های پارامتریایی فیزیکیوشیمیایی آ‌های زیرزمینی را با شناسایی آن‌هاجاری‌های بر تپ (PH) مورد مطالعه قرار دادند. علاوه بر این پارامتری‌های نوشیمیایی توسط قارشانان گروه آزمایشگاه نوشیمی سازمان زمین‌شناسی در حال مطالعه است تا تغییرات زمین‌شناسی آن‌ها را در محدوده خود بررسی کند. زمین‌شناسی یکی از محققان شرکت آب‌های زیرزمینی در قار به این است که در جاهای و آ‌های زیرزمینی مابین شرق و غرب اکتشافات و ریزش گسل‌های تهران و گسل‌های ایرومان را در یک ماه بسیار نمونه‌برداری انجام شود. این کار را در حوالی تهران، شیراز، مشهد و قاربه‌ایسه اعداد اندازه‌گیری شده با سوابق موجود در آ‌های زیرزمینی و چشمگیری تاکنون نشان داده است. چشمکی رشد و پاش‌های پارامتریایی فیزیکیوشیمیایی آ‌های زیرزمینی را با شناسایی آن‌هاجاری‌های بر تپ با فعالیت‌های لرزه‌ای به عنوان یکی از روش‌های عیون کردن که در دنیا جاده‌های ایرومان مورد پژوهشگران عرصه پیش‌شناسگری زمین‌لرزه قرار دارد. این مطالعات به همت زمین‌شناسی، مهندسی، زیست‌محیطی، سیمین، و سیمین‌سودوزی‌ایدرام از محققان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی انجام شده است.

فونیو ڈمیٹریا برگرزای مسافصہ مزایدہ

۸۸۴۷۵۷۹۰ جهت سفارش، و تهیه تماس، بگیری

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران و مناقصه عمومی



نتیجه ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ بازگشائی اسناد از سوی کمیسیون معاملات اعلام و بازگشایی پاکات اسناد منقضیه شرکت‌های واجد شرایط منوط به اخذ امتیاز حد نصاب (۶۵) در اسناد ارزیابی کیفی پیمانکارانی می‌باشد.

مناقصه گران باید رتبه ۵ آب و ۵ نیرو و دارای ظرفیت آزاد کاری معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی داشته باشند.

مناقصه‌گران بایستی در تاریخ‌های اعلام شده پیشنهادهای خود را به آدرس فوق تحویل داده و رسید

✓ ضمناً جهت تحویل اسناد ارائه معرفی نامه، تصویر اساسنامه به همراه آگهی روزنامه و آخرین دریافت نمایند.

تغییرات صاحبان امضاء مجاز شرکت، تصویر صفحات اول شناسنامه و کارت ملی اعضای هیئت مدیره و تصویب، تبه شرکت الزامی می باشد.

میزان ضمانت سپرده شرکت در مناقصه ۲,۱۳۸,۰۷۰,۴۵۰ ریال (دو میلیارد و یک صد و سی و

هشت میلیون و هفتاد هزار و چهار صد و پنجاه ریال، که بایستی نقداً یا بصورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی و یا چک تضمین بانکی در وجه سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار تهیه و ارائه گردد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۵۴-۳۵۳۱۲۳۲۶ تماس حاصل فرمائید.

ی۔ صنعتی جاہا،

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:06 11 November 2014

پیشگی است.

نوبت اول

عمومی

سرگت اب و ڄاملااب روساڻي حراسان روساڻي

مبلغ تضمین (مليون ريال)	مدت اجرا	محل تامین اعتبار
----------------------------	----------	------------------

۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۸	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۹	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۰	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۸	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۱۹	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۰	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۸	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۲۹	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۰	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۸	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۳۹	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۰	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۸	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۴۹	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۰	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۸	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۵۹	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۰	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۸	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۶۹	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۰	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۱	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۲	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۳	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۴	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۵	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۶	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۷	۵۵۸	۵۵۸	۵۵۸
۷۸	۵۵۸		

١٠	٥٨٨	٥٤٦	٥٤٦
----	-----	-----	-----

	செய்	வலி	பெ

اعتبارات عمرانی	۶ ماه	۵۹۱	۱
-----------------	-------	-----	---

۱۱	۶۷۷	۶ ماهه	(%۱۳ درصد ریالی مابقی اسناد)
----	-----	--------	---------------------------------

٥٤٦	٩٤١	١٧
-----	-----	----

Category	Sub-category	Value
Category 1	Sub-category 1.1	Value 1.1
	Sub-category 1.2	Value 1.2
Category 2	Sub-category 2.1	Value 2.1
	Sub-category 2.2	Value 2.2
Category 3	Sub-category 3.1	Value 3.1
	Sub-category 3.2	Value 3.2
Category 4	Sub-category 4.1	Value 4.1
	Sub-category 4.2	Value 4.2
Category 5	Sub-category 5.1	Value 5.1
	Sub-category 5.2	Value 5.2

پاکت «الف»	رمان بار مسایی	ساعت بار مسایی
------------	----------------	----------------

تاریخ: ۹۶/۱۰/۳۰	شماره: ۸: ۳۰	تاریخ: ۹۶/۱۰/۳۰	شماره: ۸: ۳۰
-----------------	--------------	-----------------	--------------

	1971
1971	1971

روی به نشانی بلوار ارشاد-بین ارشاد ۶ و ۸ پلاک ۱۰۶

شماره ۱۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد)

سرکتاب و کتاب روستایی سرانجام رسوبی، باین نام پرور و نام سرکتاب رسوبی

تمامی مراحل بر عهده برنده مناقصه می باشد.***

«روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی»

با تخفیف ۵۰٪
همین حالا مشترک شوید!
eshterak.ir
طرح اشتراک نشریات
ارسال رایگان

دفترت ونگ در شه هوانی

روزنامه هفت‌شنبه - ۲۲۸۸ - ۱۲ - ۹۶۸۰/۷۱۲

جشن‌ها و شادی‌ها

هیچکس دوست ندارد نادیده گرفته شود. اجتماعی شدن و ملحق شدن به جمع شاید سخت به نظر برسد، اما برای افزایش اعتماد به نفس مفید است.

۵. خودجوش عمل کنید



چگونه:

به جای اینکه به این فکر کنید که به میهمانی بروید یا نه، میهمانی رفتن را یک کار هیجان انگیز دیده و رفتن به میهمانی را انتظار بکشید.

چرا:

ذهنتان کمتر مشغول برنامه‌ریزی و اما و اگرها می‌شود. فکر کردن درباره انجام دادن کارهای غیر معمول به یک چیز معمول تبدیل شده و بسر و کله زدن با موقعیت‌های ناآشنا ساده‌تر می‌شود.



چگونه:

ژست مناسبی به خود بگیرید، لبخند بزنید. تماس چشمی داشته باشید، و شمرده صحبت کنید.

چرا:

با عمل کردن است که می‌توانید به شخصی با اعتماد به نفس تبدیل شوید.

۶. روی زبان بدنتان کار کنید



تعطیلات

تکراتی‌های زندگی روزمره را رها کنید. با ماجراجویی اعتماد به نفس خود را تقویت کنید.

۷. به جایی متفاوت سفر کنید



چگونه:

مقصدی تعیین کنید که نیاز به جسارت دارد، مثل کوهنوردی در زاگرس یا کویرنوردی در لوت.

چرا:

ذهنتان کمتر مشغول برنامه‌ریزی و اما و اگرها می‌شود. فکر کردن درباره انجام دادن کارهای غیر معمول به یک چیز معمولی تبدیل شده و سر و کله زدن با موقعیت‌های ناآشنا ساده‌تر می‌شود.

۸. تنهایی سفر کنید



چگونه:

در مسافرت بعدی، تنها سفر کنید. خود اتکایی، اعتماد به نفس را تقویت می‌کند.

چرا:

اعتماد به نفس محصول جانی جهش در قلمروهای ناشناخته است.

فعالیت‌های بدنی

حرف زدن و اجتماعی شدن تنها راه‌های افزایش اعتماد به نفس نیست. با قبول چالش‌های بدنی و ورزش کردن هم می‌توان اعتماد به نفس را افزایش داد.

۹. با دیگران همراه شوید

چگونه:

در محله خود و در ورزش مورد علاقه‌تان به یک تیم ورزشی ملحق شوید.

چرا:

تیم‌های ورزشی بر اساس ارتباط و همکاری عمل می‌کنند. و این یعنی شما مجبورید خود را به دست موقعیت سپرده و بر اساس نیازهای تیمتان برنامه‌ریزی کنید.



۱۰. خودتان را امتحان کنید

چگونه:

در فعالیت‌های چالش برانگیز شرکت کنید. مثلا به گشت و گذارهای طولانی بروید یا صخره نوردی کنید.

چرا:

فراتر رفتن از ناحیه راحتی به هدف اتمام یک چالش سخت، اعتماد به نفس شما را به طرز چشمگیری تقویت می‌کند.



زم در یک روز ساخته نشد و افزایش اعتماد به نفس هم یک شبه اتفاق نمی‌افتد. با یادداشت‌برداری از موفقیت‌های هر چند کوچک، می‌توانید اثرات اضطراب را در زندگی از بین ببرید.

۱۰ روش برای افزایش اعتماد به نفس

همه ما به شیوه‌ای خاص زندگی می‌کنیم و همه ما به جز این زندگی، زندگی ایده‌آل دیگری در ذهن داریم. با این حال اضطراب و عدم اعتماد به نفس جلوشناخت خود واقعی‌مان را گرفته و نمی‌گذارند با استفاده از پتانسیل‌های واقعی‌مان زندگی شادتر و پربارتری را تجربه کنیم.

خبر خوب این است که مانند مهارت‌های دیگر، اعتماد به نفس را می‌توان یاد گرفت و تقویت کرد. برای شروع به توصیه‌های زیر عمل کنید.

ابراز خود حقیقی

کمبود اعتماد به نفس باعث می‌شود نتوانید آنطور را که لایقش هستید، زندگی کنید. در عوض اگر اعتماد به نفس کافی داشته باشید، می‌توانید به اهدافتان در زندگی دست پیدا کنید.

۳ باور نادرست در مورد اعتماد به نفس



با اندکی اعتماد به نفس در کارها می‌توانید زندگیتان را از این رو به آن رو کنید.

افزایش اعتماد به نفس: یک فعالیت روزانه

سر کار

چه بخواهید کار جدیدی را شروع کنید یا با یک همکار بدقلق سروکله بزنید، کار کردن می‌تواند اطمینان درونی‌تان را آزمایش کند.

۱. روی نقاط قوت خود تمرکز کنید



چگونه:

برنامه کاری‌تان را طوری بچینید که کاری را انجام دهید که در آن قوی هستید.

چرا:

یادآوری موفقیت گذشته اطمینان شما را افزایش داده و باعث می‌شود از کارتان دست نکشید.

۲. پیشرفتتان را زیر نظر بگیرید

چگونه:

هر روز را با تهیه یک چک‌لیست از کارهایی که می‌توانید انجام دهید شروع کنید.

چرا:

وقتی اتمام کاری را ثبت می‌کنید، الگویی دیداری از پیشرفتتان می‌سازید.



فعالیت‌های معمول روزانه

همه ما دوست داریم با اعتماد به نفس بیشتری با دوستان خود یا آدم‌های جدید روبرو شویم.

۳. با افراد مختلف صحبت کنید

چرا:

با این کار متوجه می‌شوید که اکثر مردم آدم‌های خوبی هستند و نیازی به ترسیدن نیست. هر چه بیشتر تلاش کنید، این کار ساده‌تر می‌شود.

چگونه:

دفعه بعد که به بقالی رفتید، با بقال سر صحبت را باز کنید.

۴. چیز جدیدی را امتحان کنید

چگونه:

در فعالیت‌های داوطلبانه یا گروهی مثل کوهنوردی شرکت کنید.

چرا:

با عمل کردن است که می‌توانید به شخصی با اعتماد به نفس تبدیل شوید.



بررسی انواع قراردادهای پیمانکاری

نویسنده گان: گروه حامی پیمان

گسترده‌ای را تجربه کرده است. در رابطه با قرار دادهای پیمانکاری نیز این تغییر و تحولات را شاهد بوده‌ایم به‌طوری که حال و هوای امروز پیمانکاران نشان از چند میلیتی و بین‌المللی شدن آن دارد. قرار دادهای پیمانکاری بین‌المللی امروزه بیش از پیش از تعاملات گسترده، آسان و فزاینده بر خوردار است و به صورتی فراگیر و چندملیتی عمل می‌کند. حقوق پیمانکاری عمومی در هر کشور می‌تواند سنگ بنای اصلاحات حقوقی و اقتصادی باشد. هدف اصلی از قواعد حاکم بر حقوق قراردادهای عمومی پیمانکاری، تأمین ۳ موضوع ذیل است:

- ۱- حفظ و حراست از حقوق و منافع عمومی
- ۲- جلوگیری از فساد اداری و حیث و میل اموال دولتی و تبانی در معاملات دولتی
- ۳- حمایت از پیمانکاران و سازندگان در مقابل قدرت و نفوذ دولت

بنابراین قوانین حاکم بر پیمان‌های عمومی نه تنها باید حافظ منافع دولت و دستگاه‌های اجرایی باشند بلکه باید از پیمانکاران نیز در مقابل دولت حمایت کنند. از این رو، در راستای متحدالشکل ساختن قواعد مربوط به حقوق پیمانکاری عمومی، کمیسیون حقوق تجارت سازمان ملل متحد (انستیرال) از سال ۱۹۸۶ تلاش گسترده‌ای را جهت تهیه پیش‌نویس کنوانسیون در این خصوص آغاز کرد ولی به دلیل اختلاف نظرهای شدید نمایندگان کشورهای و گروه‌های کاری شرکت کننده در کنفرانس‌های انستیرال، عقیم ماند. نهایتاً کمیسیون حقوق تجارت سازمان ملل متحد در بیست و ششمین نشست خود، قانونی تحت عنوان «قانون مدل» در خصوص پیمانکاری و تهیه کالاهای تهیه کرد. این قانون که مشتمل بر ۵۷ ماده و یک راهنمای اجرایی است، تعاریف جامعی درمورد پیمانکار، کارفرما و پیمان ساخت، به دست می‌دهد. در این قانون نحوه بر گزاری مناقصه، مزایده و شرایط صلاحیت پیمانکاران معین شده است. این قانون و همچنین «هواقننامه پیمانکاری دولتی» بر مبنای اهداف سازمان تجارت جهانی از مهم‌ترین قوانین در زمینه حقوق پیمانکاری بین‌المللی می‌باشند. بر مبنای این قوانین، مهم‌ترین اصول حاکم بر پیمان‌های عمومی عبارت‌اند از:

- اصل کلی بودن پیمان‌ها
- اصل آگاهی پیمانکار از مفاد اسناد و هزینه‌ها و حوادث محتمل وقوع
- اصل اجرای مستقیم پیمان توسط پیمانکار
- اصل تعهدات دو جانبه کارفرما و پیمانکار
- به عنوان نتیجه گیری نهایی می‌توان گفت بهترین راه برای موفقیت و حفظ حقوق طرفین در قرار دادهای پیمانکاری، این است که در عقد و تنظیم قراردادهای تمامی جوانب و زوایای طرح پیمانکاری را بسنجیم، و برای اختلافات احتمالی راه‌های را تعیین و قراردادهای پیمانکاری را به صورت درست و کامل تنظیم نماییم. گروه حامی پیمان مؤسسه حقوقی بین‌المللی دادو بیان حامی وفق با مأموریت سازمانی و با نگاه به چشم‌انداز متعالی خود با رعایت ارزش‌ها و رفتار حرفه‌ای و با رعایت قواعد و استانداردهای علمی و حقوقی و فراتر از آن با همکاری و همیاری حقوقدانان، مشاوران و کلا کارشناسان و متخصصان تراز اول، امکان آرایه و انجام هر گونه خدمات و حقوقی و تهیه و تنظیم انواع قراردادهای پیمانکاری و ساخت و ساز در حوزه‌های مختلف را دارد.

منبع: <http://hamiipeman.com>



اولیه مورد توافق در پیمان، از بانک ضمانتنامه دریافت کنند یا به صورت نقدی به حساب کارفرما واریز کنند. ضمانتنامه باید تا تاریخ تحویل موقت پیمان اعتبار داشته باشد و اگر چنانچه مدت آن منقضی شد پیمانکار مکلف به تمدید مجدد آن به دستور کارفرما می‌باشد. ضمانتنامه حسن انجام بدین منظور طرح ریزی شده که اطمینان کافی به خریدار کالا یا خدمات در مورد انجام آن بر اساس شرایط قرارداد و در زمان مقرر، بدهد. براساس ضمانتنامه حسن انجام کار، بانک صادر کننده ضمانتنامه متعهد می‌شود در صورتی که ضمانت‌دهنده، تعهدات خود را براساس شرایط قرارداد انجام ندهد، با اولین درخواست کتبی خریدار، وجه ضمانتنامه را به او یا به حواله کاراو پرداخت نماید. مدت اعتبار این نوع ضمانتنامه معمولاً تا زمان تحویل کامل کالا و یا تا زمان راه‌اندازی نهایی پروژه و یا کارخانه پس از راه‌اندازی آزمایشی آن است و طول زمان مزبور حدود دو سال و یا بیش‌تر است.

تنظیم قرارداد پیمانکاری (Setting up Contract workagreement)
پس از آن‌که ضمانتنامه انجام تعهدات بر کارفرما تسلیم شد قرارداد پیمانکاری بین کارفرما و پیمانکار بسته می‌شود هزینه تنظیم قرارداد پیمانکاری، به عهده پیمانکار است. مهم‌ترین نکاتی که در قرارداد پیمانکاری نوشته می‌شود عبارت‌اند از: مشخصات طرفین قرارداد، موضوع پیمان، مبلغ پیمان، تغییر مقادیر کار و کارهای جدید (به دستور کارفرما بخشی از نقشه کار یا حجم کار تغییر کند)، مدت پیمان، تأییدات و تعهدات پیمانکار، تعهدات و اختیارات کارفرما و...

قراردادهای پیمانکاری بین‌المللی
تحولات دنیای امروز و سرعت پیشرفت در آن، به‌طور گسترده در همه ابعاد و زمینه‌ها رخ می‌دهد. مسایل حقوقی نیز از این امر مستثنی نبوده و تغییرات و تحولات

ویژگی‌های صنعت پیمانکاری
۱- اجرای عملیات موضوع پیمان از طریق عقد قرارداد به پیمانکار و آغاز می‌شود.
۲- عملیات اجرایی پیمان مستلزم مقدمه و مشاوره‌ای است که معمولاً کارفرما خودش و یا مهندسن مشاور انجام می‌دهند.
۳- مدت قرارداد بیش از یک سال است.
۴- هر قرارداد به ساختن یک محصول -حارایی- یا انجام خدمات خاصی می‌انجامد.
۵- قرارداد پیمانکاری پس از انجام مناقصه و تعیین برنده شدن پیمانکار بسته می‌شود.
۶- مبلغ قرارداد به تدریج در طول دوره اجرای طرح از طریق تنظیم صورت‌وضعیت به پیمانکار پرداخت می‌شود.

۷- کارفرما برای جبران خسارت‌های احتمالی و اطمینان از مسؤولیت‌پذیری پیمانکار، علاوه بر پوشش‌های بیمه‌ای معمولاً ضمانت‌نامه‌های متعددی نیز از پیمانکار می‌گیرد.
۸- موضوع عملیات پیمان در دو مرحله موقت و قطعی به کارفرما تحویل می‌شود.

انقاد قرارداد پیمانکاری
بعد از انجام مذاکرات اولیه و نهایی بین پیمانکار و کارفرما برای عقد قرارداد پیمانکاری و پس از آن‌که پیمانکار از طریق مناقصه عمومی، مناقصه محدود یا ترک مناقصه انتخاب شد، قرارداد پیمانکاری بر اساس قیمت پیشنهادی او تنظیم می‌شود و عملیات اجرایی پیمان به ترتیب زیر انجام می‌گیرد:

گرفتن ضمانتنامه حسن انجام تعهدات (Good Performance Guarantee)
پیمانکاران و یا شرکت‌های پیمانکاری برای تضمین انجام کار و تعهدات خود بایستی مبلغی را به عنوان مبلغ

گفت: آن‌که پیمانکار به دستور و به نفع او، تعهد به فعل و غیر می‌کند، به بیانی دیگر، شخص حقوقی یا حقیقی است که یک سوی امضاکننده پیمان است و عملیات موضوع پیمان را بر اساس اسناد و مدارک پیمان و آغاز کرده است.
■ قرارداد یا عقد به توافق دو اراده ضروری در جهت ایجاد یک اثر حقوقی را گویند. به عبارت ساده‌تر هر گاه جهت به وجود آمدن یک اثر حقوقی همچون بیع، اجاره و نظایر آن، نیاز به تراضی ضروری دو اراده باشد، عقد محقق می‌گردد. انعقاد قرارداد مهم‌ترین بخش از فعالیت پیمانکاری است که رابطه حقوقی بین پیمانکار و کارفرما می‌باشد. موضوع قرارداد‌های پیمانکاری ممکن است ساخت یک ساختمان، احداث پل، جاده و... باشد که در مجموع طرح واحدی را تشکیل دهد.
قراردادهای پیمانکاری و انواع آن
■ آنچه در مورد قرارداد پیمانکاری رایج است، همان «قرارداد پیمانکاری یا مقاطعه دولتی» می‌باشد که طبق شرایط عمومی پیمان، پیمانکار که یک شخصیت حقوقی است، اجرای عملیات موضوعی را به عهده می‌گیرد. همچنین «قرارداد مقاطعه یا پیمانکاری» تابع قوانین و آیین‌نامه‌های معاملات دولتی است و تشریفات مزایده و مناقصه نیز خاص این قراردادهاست. به‌طور کلی در قراردادهای پیمانکاری دولتی، یک طرف آن الزاماً یکی از دستگاه‌های اجرایی و طرف دیگر یک شخصیت حقوقی حقوق خصوصی می‌باشد که شخصیت مزبور عموماً یک شرکت

پیمانکاری است. ثانیاً موضوع قرارداد انجام عملیات اجرایی یک طرح عمرانی از قبیل راه، بنای ساختمان، ایجاد پل‌ها و سدها، لوله‌کشی آب یا گاز و نظایر آن می‌باشد. همچنان‌که از تعریف فوق بر می‌آید، بارزترین تفاوت این گونه قراردادها با قراردادهای پیمانکاری خصوصی

پیمانکاری است. ثانیاً موضوع قرارداد انجام عملیات اجرایی یک طرح عمرانی از قبیل راه، بنای ساختمان، ایجاد پل‌ها و سدها، لوله‌کشی آب یا گاز و نظایر آن می‌باشد. همچنان‌که از تعریف فوق بر می‌آید، بارزترین تفاوت این گونه قراردادها با قراردادهای پیمانکاری خصوصی

پیمانکاری است. ثانیاً موضوع قرارداد انجام عملیات اجرایی یک طرح عمرانی از قبیل راه، بنای ساختمان، ایجاد پل‌ها و سدها، لوله‌کشی آب یا گاز و نظایر آن می‌باشد. همچنان‌که از تعریف فوق بر می‌آید، بارزترین تفاوت این گونه قراردادها با قراردادهای پیمانکاری خصوصی

نوبت دوم

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی حراج

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی تجدید مزایده

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی تجدید مزایده

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شرکت آب و فاضلاب خوزستان

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۶/۱۰۴۷

شماره ۹۶/۱۰۴۷



محتجی دبیری
mojlaba2452@gmail.com



سودای تجارت افزایش مالیات صنوف فرار مالیاتی

رییس اتاق اصناف اراک پیشنهاد داد
افزایش مالیات صنوف فرار مالیاتی

رییس اتاق اصناف مرکز استان مرکزی گفت: پرداخت تسهیلات ۱۸ درصدی، راه گشای مشکلات واحدهای تولیدی نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران جمشیدزندبا انتقاد از عملکرد مسئولان در پرداخت تسهیلات به واحدهای صنفی اظهار کرد: مسؤولان به دلیل خلف وعده در زمینه پرداخت تسهیلات رونق تولید به واحدهای صنفی دیگر نزد اصناف از اعتماد و جایگاه خوبی برخوردار نیستند.

وی اعطای تسهیلات با سود ۱۸ درصدی را راه گشای مشکلات واحدهای تولیدی ندانست و گفت: در شرایط اقتصادی حاضر کدام صنعت یا صنف می‌تواند با سود ۱۸ درصد به فعالیت خود ادامه دهد؟

زند با اشاره به این که روزهای پایانی سال قرار داریم، گفت: رؤسای اتحادیه‌های اصناف برای ایجاد آرامش در بازار و جلوگیری از افزایش قیمت بی‌رویه، بازرسی منظم از واحدهای صنفی را در دستور کار خود قرار داده‌اند. رییس اتاق اصناف مرکز استان مرکزی با اشاره به این که کارفرما در واحدهای صنفی به عنوان یک نیروی کار ماهر در کنار کارگر فعال است، گفت: با این وجود نام کارفرما در فهرست بهرست قرار نمی‌گیرد.



زند افزود: رفع این مشکل نیازمند در نظر گرفتن اعتباری در ردیف بودجه‌های سالانه برای کارفرمایان است، که انتظار داریم این موضوع در دستور کار نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار بگیرد. رییس اتاق اصناف اراک با انتقاد از افزایش مالیات بر واحدهای صنفی، گفت: افزایش مالیات در بسیاری از موارد مشکلات زیادی را برای صنوف به وجود آورده و برخی صنوف را به مرز تعطیلی کشانده است. وی با بیان این که اصناف با مالیات مشکل ندارند، گفت: اما بهتر است افزایش مالیات شامل حال صنوف جدید و واحدهایی شود که فرار مالیاتی دارند.

رییس اتاق اصناف «بابل» اعلام کرد زمان بر خورد با تخفیف‌های کاذب برخی فروشگاه‌ها رسیده است

رییس اتاق اصناف بابل، معتقد است: بزرگ‌ترین لطمه به اقتصاد شهرستان‌ها را شرکت‌های اقماری زده‌اند که با طرح قیمت گذاری کالا توسط اتاق اصناف می‌توان جلوی این روند را گرفت. در حسین لعلی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، در مورد مصوبه هیأت عالی نظارت در خصوص قیمت‌گذاری توسط اصناف و جلوگیری از فعالیت تبلیغاتی فروشگاه‌ها و شرکت‌های اقماری گفت: زمانی کارخانه‌ها یا تولیدی‌ها به هر شهرستان یک نمایندگی داشتند و تمام کالاهایشان را به آن نمایندگی یا در نظر گرفتن تخفیف و هدیه‌ها مسافت می‌فروختند و در عوض نمایندگی تعهدات شرکت را برآورده می‌کرد، اما دیگر این روند سالم وجود ندارد. وی ادامه داد: اکنون شرکت‌های اقماری با چندین منشی و چندین خط تلفن با قیمت‌های متنوع کالاهایشان را می‌فروشند و معمولاً مشکلاتی همراه می‌شود که در نهایت موضوع به اتاق اصناف و تعزیرات کشیده می‌شود. این موضوع نمی‌د در مشکل بازار در شهرستان‌ها است که با ورود اتاق در قیمت‌گذاری تا حدود زیادی برطرف می‌شود. لعلی در ادامه به برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای و نحوه تبلیغاتشان اشاره کرد و با انتقاد از این وضعیت گفت: هر روز در بازرسی از برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای با تیرهایی مواجه می‌شویم که تبلیغ تخفیف ۵۰ درصدی را درج کرده‌اند و پس از آن‌ها این عرضه این عمل، اعلام می‌کنند که اشتباه شده و کارکنان به اشتباه این کار را کرده‌اند اما باز هم این موضوع تکرار می‌شود. وی افزود: بارها در این رابطه با مسؤولان مدیران شهری صحبت کرده‌ایم و خواستار برخورد با این وضعیت شده‌ایم اما شرایط تغییری نکرده است.

نایب رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران معتقد است: اصلاحاتی که دولت در لایحه بودجه سال آینده اعمال کرده، اصلاحاتی ناگزیر بوده و نمایندگان مجلس باید با شکستن رویه‌های نامتعارف دهه‌های اخیر در بودجه‌ریزی ایران، از نشتی‌های بودجه جلوگیری کرده و منابع آزاد شده آن را برای توسعه کشور و ارائه خدمات به عموم مردم در اختیار دولت قرار دهند. پدرامسلطانی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران، گفت: لایحه بودجه، ریز مفصلی از منابع و مصارف است که دولت برای سال آینده در بخش‌های مختلف آن دست به جراحی و اصلاحاتی زده که از یکسو ناگزیر بوده و از سوی دیگر بسیاری از آنها جزو مطالبات مردم و بخش خصوصی است، وی تصریح کرد: گسترش پوشش مالیاتی در لایحه بودجه ۹۷، یکی از اصلاحاتی است که شخصاً کاملاً موافق آن هستم و فکر می‌کنم خواسته عموم مردم و بخش خصوصی نیز باشد به گونه‌ای که با اصلاح روند مالیات‌ستانی، پوشش مالیاتی همه‌گیر شود و بنگاه‌های اقتصادی آستان‌ها و بنیادهایی که تاکنون مالیات نمی‌دادند مانند عامه مردم و فعالان اقتصادی، بابت سهمی که از فضای اقتصاد و زیرساخت‌های کشور می‌برند، مالیات بپردازند. سلطانی همچنین تجدیدنظر در ردیف بودجه نهادها و مؤسسات و مجموعه‌هایی که عموماً تحت عنوان فعالیت‌های فرهنگی قرار گرفتند را ضروری دانست و گفت: چرا که به نظر می‌رسد فعالیت اکثر آنها در راستای خدمات عمومی به مردم نیست و فقط طیف محدودی را در بر می‌گیرند از این رو، طبیعی است که منابع آنها نیز باید از طرف همان طیف محدود تأمین شود تا دولت بتواند بودجه را صرف ارائه خدمات همه‌گیرتر، مطلوب‌تر و بر تقاضا تر به مردم کند. نایب رییس اتاق

ایران اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را نیز یک مسیر ناگزیر در ایران قلمداد کرد و افزود: متأسفانه دولت آستان‌ها و بنیادهایی که تاکنون مالیات نمی‌دادند مانند عامه مردم و فعالان اقتصادی، بابت سهمی که از فضای اقتصاد و زیرساخت‌های کشور می‌برند، مالیات بپردازند. سلطانی همچنین تجدیدنظر در ردیف بودجه نهادها و مؤسسات و مجموعه‌هایی که عموماً تحت عنوان فعالیت‌های فرهنگی قرار گرفتند را ضروری دانست و گفت: چرا که به نظر می‌رسد فعالیت اکثر آنها در راستای خدمات عمومی به مردم نیست و فقط طیف محدودی را در بر می‌گیرند از این رو، طبیعی است که منابع آنها نیز باید از طرف همان طیف محدود تأمین شود تا دولت بتواند بودجه را صرف ارائه خدمات همه‌گیرتر، مطلوب‌تر و بر تقاضا تر به مردم کند. نایب رییس اتاق



ایران اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را نیز یک مسیر ناگزیر در ایران قلمداد کرد و افزود: متأسفانه دولت آستان‌ها و بنیادهایی که تاکنون مالیات نمی‌دادند مانند عامه مردم و فعالان اقتصادی، بابت سهمی که از فضای اقتصاد و زیرساخت‌های کشور می‌برند، مالیات بپردازند. سلطانی همچنین تجدیدنظر در ردیف بودجه نهادها و مؤسسات و مجموعه‌هایی که عموماً تحت عنوان فعالیت‌های فرهنگی قرار گرفتند را ضروری دانست و گفت: چرا که به نظر می‌رسد فعالیت اکثر آنها در راستای خدمات عمومی به مردم نیست و فقط طیف محدودی را در بر می‌گیرند از این رو، طبیعی است که منابع آنها نیز باید از طرف همان طیف محدود تأمین شود تا دولت بتواند بودجه را صرف ارائه خدمات همه‌گیرتر، مطلوب‌تر و بر تقاضا تر به مردم کند. نایب رییس اتاق

برای اولین بار در مناطق آزاد ایران صورت می‌گیرد

ارایه خدمات ارزیابی شرکت‌های دانش بنیان



شده است. وی انعقاد تفاهنامه سازمان منطقه آزاد انزلی با صندوق شکوفایی و نوآوری ملی در راستای سرمایه‌گذاری خطرپذیر را در جهت توسعه و تعالی مسیر ملی شده و ترسیم افق‌های جدید برای شرکت‌های فعال در منطقه را بسیار مفید ارزیابی کرد و گفت: علی‌رغم این که ۶۲ شرکت دانش‌بنیان در استان فعالیت می‌کنند اما نیازمند افزایش تعداد این شرکت‌ها هستیم، به همین منظور در راستای همکاری با سازمان منطقه آزاد انزلی، رویکرد شرکت‌ها آموزش و ترویج شاخص‌های مورد نظر معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری به شرکت‌های فعال در منطقه و استان جهت تسهیل و تسریع در اخذ مجوز دانش‌بنیان نیز بوده است. مدیرعامل شرکت توسعه تجارت مدیران تعالی منطقه آزاد انزلی با تصریح بر این که چنین مجموعه و سازوکاری در مناطق آزاد دیگر موجود نمی‌باشد، اضافه کرد: با استقرار شرکت‌های کارآفرین در این مرکز علاوه بر تأمین امکانات و مکان لازم برای فعالیت، سرمایه لازم نیز از سوی سازمان و صندوق‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر تضمین شده،

رییس اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

تأمین افزایش ۱۵ درصدی درآمد مالیاتی از فراریان مالیات

این که مالیات‌ستانی را امری لازم، واجب و مایه توسعه و پیشرفت کشور می‌دانیم، تصریح کرد: آنچه در این زمینه مورد نیاز است، چگونگی مالیات‌ستانی در کشور و شیوه‌های معمول و مرسوم است که از گذشته‌های دور بوده و متأسفانه هنوز هم ادامه دارد. اشکال اساسی و بزرگی که در نظام مالیات‌ستانی ما وجود دارد، در زمینه تشخیص و وصول مالیات است و ماهیایی که درآمدها و ثروت بادآورده زیادی در کشور دارند، معمولاً از مالیات‌ها معافند و کسانی که سالم و شفاف کار می‌کنند، باید جور همه را بکشند.

شافعی خطاب به نمایندگان مجلس گفت: تاکنون ده‌ها جلسه کمیسیون اقتصادی مجلس و سازمان امور مالیاتی کشور در زمینه مالیات بر ارزش افزوده در اتاق بازرگانی برگزار شده و حال وقت آن رسیده که تصمیم بگیریم؛ اگر در حوزه مالیات بر ارزش افزوده به دنبال اجرای قانون نیاشیم و مانند همه دنیا این موضوع را به مؤسسات حقه آخر اخذ نشود و قرار باشد کار به همان سیاق سابق انجام شود، باید منتظر به اعما رفتن بسیاری از واحدهای تولیدی در آینده باشیم.

شافعی به سبب استان خراسان رضوی در زمینه مالیات بر ارزش افزوده به نمایندگان این استان به طرح این سؤال پرداخت که آیا سهمی که برای استان‌ها در سال‌های مختلف تعیین می‌شود، باید رقمی ثابت باشد و هر سال درصدی به آن اضافه شود؟ آیا این موضوع عادلانه است؟ اگر استانی نسبت به سال گذشته رونق بیشتری داشته باشد، سهم مالیاتی‌اش اضافه نمی‌شود و بالعکس استانی که با رکود اقتصادی همراه بوده نباید سهم کم‌تری داشته باشد؟

وی با تأکید بر این که سهم تعیین شده برای استان خراسان از مالیات کشور کاملاً ظالمانه است، گفت: البته مسؤولان سازمان مالیاتی استان در این زمینه مقصر نیستند چون باید سهمیه اعلام شده از مرکز را وصول کنند.

رییس اتاق بازرگانی متذکر شد: باید به این توجه داشته باشیم که مشهد در آگانه بسیاری از مؤسسات حقه و اعتباری بود و آنها سهمی از مالیات در استان داشتند و اکنون بسیاری از آن مؤسسات تعطیل شده‌اند. در مقابل ضربه‌ای که واحدهای صنعتی استان که ۹۸ درصد آنها مربوط به بخش خصوصی است، از بحران اقتصادی می‌خورد بسیار بیش‌تر از بنگاه‌های دولتی در اکثر استان‌ها است. بنابراین اگر در سهم مالیاتی استان خراسان این عوامل را تأثیر بدیم باید میزان آن کاهش یابد حال آن که سهم مالیاتی این استان در حال افزایش است و از نمایندگان تقاضای توجه به این موضوع را داریم.

منجر به کاهش آلودگی هوا کمک می‌کنند تخصیص یابد. نایب رییس اتاق ایران همچنین در ارتباط با حذف گروه‌هایی از جمع پارانه‌گیران نیز اظهار کرد: این سیاست درستی است که اعمال آن حداقل برای ۳ دهک بالای جامعه ضروری است و تاکنون نیز تیرداختن به این مقوله، از روش‌های غیربهره‌مند و کسور در توزیع منابع بوده و عملاباعت اتلاف منابع شده است. سلطانی با تأکید بر این که پرداخت پارانه به غیر نیازمندان هیچ دستاوردی به همراه نداشته، افزود: ما باید روی نمایندگان مجلس با توجه به اهمیت این موضوع و همچنین اهمیت بحث اصلاح قیمت حامل‌های انرژی، رویه‌های ۴ دهه اخیر بودجه‌ریزی کشور را کنار بگذارند و با دولت برای جراحی بودجه و اقتصاد همراهی کنند. وی با تأکید بر این که بودجه دولتی در ایران نشتی‌های زیادی دارد، تصریح کرد: همچنان که رییس‌جمهور نیز در صحبت‌های اخیر خود اشاره کرد، حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان از بودجه ۲۴۰ هزار میلیارد تومانی کشور اصلاً مربوط به دولت نیست و این مایه بسی تأسف است که منابع عمومی تأمین شده از سوی مردم، به جاهایی می‌رود که چندان به مصرف توسعه کشور و ارائه خدمات به مردم نمی‌رسد. سلطانی ادامه داد: در این ۲۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه‌ای که از دسترس دولت خارج است، فارغ از بخش‌های مربوط به نیروهای مختلف و انتظامی، مابقی جای سؤال دارد که به کجا می‌رود و چرا به مصرف ارائه خدمات عمومی توسط دولت نمی‌رسد. نایب ساق اتاق ایران اظهار کرد: مردم صاحب‌نظران اقتصاد و متولیان بودجه‌ریزی معتقدند منابع بودجه که به‌واسطه دریافت مالیات از مردم با فروش نفت، به‌عنوان ثروت مردم، تأمین می‌شود باید به مصرف بخش‌هایی برسد که بتواند توسعه کشور و رفاه عمومی را به دنبال داشته باشد.

موضوعی که در آینده اثرات مثبت خود را در مسیر شکوفایی شرکت‌های دانش‌بنیان استان بروز خواهد داد. قلیچي ضمن اشاره به این که شرکت متیوع وی سی و سومین شرکت تأیید شده جهت کارگزاری ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان می‌باشد، افزود: در حال حاضر علاوه بر گیلان به عنوان هاب منطقه‌ای به شرکت‌های علاقمند به اخذ مجوز دانش‌بنیان در استان‌های مازندران، اردبیل و زنجان خدمات ارائه می‌شود و شرکت‌های علاقمند باید بر این فرصت‌ها متذکر شوند. وی افزود: ریاست جمهوری، وارد فرایندی می‌شوند که در پی آن کار گروه معاونت در این زمینه درخواست مزبور را بررسی کرده و در صورت تأیید آن راه‌به‌راه شرکت‌های ارزیابی اراجمی دهند و کارگزاران موظفند ظرف ۲۰ روز ارزیابی مشاهداتی ادعاهای مطرح شده بر اساس شاخص‌های مورد نظر تعاریف انجام و اعلام نتیجه نمایند. مدیرعامل شرکت توسعه تجارت مدیران تعالی منطقه آزاد انزلی اضافه کرد: شرکت دانش‌بنیان الزاماً یک شرکت با کارکرد تکنولوژی‌های مدرن نیست بلکه شرکت‌هایی که بر اساس یک الگوی دانش‌بنیان اقدام به تسهیل یک فرایند یا ایجاد یک روش جدید و تولید ارزش بر پایه دانش می‌کنند، می‌توانند موجب فعالیت به عنوان دانش‌بنیان در دریافت نمایند. گفتنی است هم‌اکنون بیش از ۴۰ شرکت فعال بر پایه نوآوری و دانش‌بنیان در منطقه آزاد انزلی جذب شده که شرکت‌های نو یا در ابتدای فعالیت می‌توانند از امکانات مرکز ایجاد شده استفاده و پس از تکمیل فرایند تجاری‌سازی نسبت به ایجاد مستقیم واحدهای صنعتی و خدماتی اقدام نمایند و از سوی دیگر با حمایت سازمان کنسرسیوم دانش‌محور کاسپین منطقه آزاد انزلی که متشکل از شرکت‌های دانش‌بنیان و کارآفرین است در سطح منطقه در حوزه‌های زیر خدمات‌مشتغال فعالیت هستند.



مدیرکل دفتر توسعه صادرات خدمات و محصولات دانش‌بنیان سازمان توسعه تجارت ایران از رشد ۸۰ درصدی صادرات خدمات فنی و مهندسی کشور در دوره ۸ ماهه اسامال ۵۵۴ میلیون دلار رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز محمود اسکندری اظهار کرد: طی ۸ ماهه ۱۳۹۶ (منتهی به پایان) بالغ بر ۵۵۴ میلیون دلار صادرات خدمات فنی و مهندسی صورت گرفت و در مقایسه با دوره مشابه پارسال ۲۰۸ میلیون دلار بود، رشد ۸۰ درصدی را ثبت کرد. وی اضافه کرد: در رشد ۱۹ درصدی در بخش ترانزیت کالا نیز در دوره مورد بررسی صورت گرفت و در بخش ریلی با ۶۱ درصد بیش‌ترین رشد را داشتیم و بخش جاده‌ای با ۲۳ درصد و خدمات ترانزیت ۷ درصد بیش‌ترین سهم را داشت. به گفته اسکندری، برآورد درآمد حاصل از صادرات انواع خدمات در ۸ ماهه سال گذشته ۷ میلیارد و ۱۹۸ میلیون دلار بوده که این رقم در ۸ ماهه اسامال بالغ به ۷ میلیارد و ۲۳۶ میلیون دلار و از رشد ۷۵ درصدی برخوردار شد. طی ۸ ماهه اسامال، میزان صادرات کالاهای غیرنفتی کشور (به استثنای نفت خام، نفت کوره و نفت سفید و همچنین بدون صادرات از محل تجارت چمدانی) بالغ بر ۶۷ میلیون و ۴۴۲ هزار تن و به ارزش ۲۴۴ میلیارد و ۲۶۰ میلیون دلار بود و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۱۰۲ درصدی از نظر وزن و ۳۶ درصدی از لحاظ ارزشی داشت. همچنین میزان واردات کشور در دوره این گزارش با افزایشی ۴۹ درصدی از نظر وزن و ۱۴ درصدی از لحاظ ارزش در مقایسه با مدت مشابه پارسال، به ارقام ۱۸ میلیون و ۸۴۷ هزار تن و ۲۶ میلیارد و ۹۲۰ میلیون دلار رسید. بر پایه آخرین آمار ارایه شده گمرک جمهوری اسلامی ایران، طی ۸ ماهه اسامال بهبود عملکرد صادرات غیرنفتی در آبان ماه آشکارا شد. مجموع صادرات غیرنفتی ایران در این مدت به ۲۸ میلیارد و ۴۸۸ میلیون دلار رسید که در مقایسه با مدت مشابه پارسال به میزان ۱۰۲۱ درصد کاهش یافت. این رقم در ماه گذشته ۲۰۱۷ درصد بود. ارزش صادرات غیرنفتی ایران در آبان ماه اسامال نسبت به همراه یک درصد رشد یافت. همچنین متوسط قیمت هر تن کالای صادراتی نیز در مدت یادشده به ۳۲۲ دلار رسید که ۸۰۴ درصد افزایش داشت. بر این اساس طی ۸ ماهه اسامال (منتهی به پایان) به میزان ۳۲ میلیارد و ۴۱۹ میلیون دلار انواع کالا وارد کشور شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۷۵۲ درصد افزایش داشت. ساماندهی واردات و صادرات از بندهای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است که در سال ۱۳۹۲ ابلاغ شد.

در جلسه میزگرد داروهای شیمیایی مطرح شد

میزگردهای کالایی، مرکز تصمیم‌سازی توسعه صادرات



میزگرد محصولات دارویی شیمیایی با حضور معاون توسعه صادرات کالا و خدمات، مدیرکل دفتر توسعه صادرات خدمات صنعتی و معدنی و نمایندگان تشکلهای و شرکت‌های مرتبط برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، محمدرضامودودی، معاون توسعه صادرات کالا و خدمات با تأکید بر نقش محوری میزگردهای کالا و خدمات اظهار کرد: میزگردهای کالا و خدمات مرکز اصلی تصمیم‌سازی در زمینه توسعه صادرات و یافتن راهکارهای مناسب است. وی با اشاره به ظرفیت‌سازی‌های صورت گرفته در خصوص تولید داروهای شیمیایی گفت: چشم‌انداز و مرز توانایی‌های این صنعت، قطعاً بیش از آن چیزی است که در آمار مشاهده می‌کنیم. بنابراین، نیاز به تلاش بیش‌تر برای بهبود تراز تجاری احساس می‌شود.

در ادامه این جلسه، مسعود کمالی‌اردکانی، مدیرکل دفتر توسعه صادرات محصولات صنعتی و معدنی با تبیین ضرورت افزایش سهم بازار ایران در آمار جهانی تجارت داروهای شیمیایی گفت: در طول ۵ سال گذشته از حدود ۵۰۰ میلیارد دلار حجم واردات جهانی دارو، سهم ایران ۱۵۰ میلیون دلار در صادرات ایران محصور بوده است. همچنین در این جلسه، نمایندگان بخش خصوصی و تشکلهای مسایلی چون ایجاد و تقویت زیرساخت‌های آزمایشگاه‌های مرجع و مطابق با استانداردهای جهانی، آثار کردن قیمت داروهای تولید داخل، نوسازی ماشین‌آلات، به‌روزرسانی GMP و مشکلات ثبت دارو و عدم انعقاد تفاهنامه‌های دارویی بین دولت‌ها به عنوان مشکلات عمده بر سر راه صادرات محصولات دارویی شیمیایی یاد کردند. گفتنی است، روسیه، عراق، آلمان، افغانستان و سوریه از جمله مهم‌ترین بازارهای صادراتی ایران در این محصول هستند.

نایب رییس اتاق ایران

یکسان بودن قیمت بنزین در سراسر کشور یک سیاست اشتباه است



ایران اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را نیز یک مسیر ناگزیر در ایران قلمداد کرد و افزود: متأسفانه دولت آستان‌ها و بنیادهایی که تاکنون مالیات نمی‌دادند مانند عامه مردم و فعالان اقتصادی، بابت سهمی که از فضای اقتصاد و زیرساخت‌های کشور می‌برند، مالیات بپردازند. سلطانی همچنین تجدیدنظر در ردیف بودجه نهادها و مؤسسات و مجموعه‌هایی که عموماً تحت عنوان فعالیت‌های فرهنگی قرار گرفتند را ضروری دانست و گفت: چرا که به نظر می‌رسد فعالیت اکثر آنها در راستای خدمات عمومی به مردم نیست و فقط طیف محدودی را در بر می‌گیرند از این رو، طبیعی است که منابع آنها نیز باید از طرف همان طیف محدود تأمین شود تا دولت بتواند بودجه را صرف ارائه خدمات همه‌گیرتر، مطلوب‌تر و بر تقاضا تر به مردم کند. نایب رییس اتاق

ایران اصلاح قیمت حامل‌های انرژی را نیز یک مسیر ناگزیر در ایران قلمداد کرد و افزود: متأسفانه دولت آستان‌ها و بنیادهایی که تاکنون مالیات نمی‌دادند مانند عامه مردم و فعالان اقتصادی، بابت سهمی که از فضای اقتصاد و زیرساخت‌های کشور می‌برند، مالیات بپردازند. سلطانی همچنین تجدیدنظر در ردیف بودجه نهادها و مؤسسات و مجموعه‌هایی که عموماً تحت عنوان فعالیت‌های فرهنگی قرار گرفتند را ضروری دانست و گفت: چرا که به نظر می‌رسد فعالیت اکثر آنها در راستای خدمات عمومی به مردم نیست و فقط طیف محدودی را در بر می‌گیرند از این رو، طبیعی است که منابع آنها نیز باید از طرف همان طیف محدود تأمین شود تا دولت بتواند بودجه را صرف ارائه خدمات همه‌گیرتر، مطلوب‌تر و بر تقاضا تر به مردم کند. نایب رییس اتاق

سلطانی ادامه داد: البته این احتمال ضعیف هم وجود دارد که دولت بتواند با کاهش بودجه نهادهای مورد اشاره که خدمات آنها طیف خاصی را شامل می‌شود، بخشی از درآمدهای پیش‌بینی شده از محل کاهش پارانهای حوزه انرژی را جبران کند تا شیب افزایش قیمت حامل‌های انرژی کمی

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: موسسه سازندگی بعثت – کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران آبکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۳۰-۳۸۲۵۵۵۳۱-۰۸۳ و دورنگار: ۳۸۲۵۵۳۱۰-۰۸۳
موضوع مناقصه: عملیات بارگیری، حمل، باراندازی و تسطیح مصالح پوسته و رس (حدود ۱۵۰۰۰۰ تن) مربوط به سد مخزنی کتجنایم محل اجرای پروژه: استان ایلام – کیلومتر ۶۰ جاده ایلام به مهران، پروژه سد مخزنی کتجنایم مدت پیمان: سه (۳) ماه
تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد ارزیابی: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ دو میلیون (۲۰۰۰۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۳۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهارراه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۳۴۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعت‌های اداری تا تاریخ ۱۳۹۶/۰۱/۱۹ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر قرارداد‌های این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر بار ارائه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و باقی‌د موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.
تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۱۳۹۶/۰۱/۲۴ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گذار تحویل و رسید دریافت دارند.
میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ (پانصد میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) – بدون پیشوند و یا پسوند) و واریز به نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).
اجرای حداقل دو کار مشابه و داشتن مالکیت حداقل ۲۰ درصد از ماشین آلات (هفتاد دستگاه کامیون، چهار دستگاه بیل مکانیکی، دو دستگاه بلدوزر، چهار دستگاه لوادر و دو دستگاه تانکر آبپاش) جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.



۵۰خودروی افسانه‌ای ژاپنی

محصولات ژاپنی در تمام دنیا به عنوان نماد نظم، دقت، کیفیت، دوام و قدرت شناخته می‌شوند که در این مطلب به معرفی ۵۰ خودروی استثنایی این کشور که تا کنون تولید شده‌اند، می‌پردازیم. همان‌طور که می‌دانیم ژاپن در صنعت خودروسازی جهانی یکی از قدرتمندترین‌ها است. از فخراری الهام گرفته سال ۱۹۱۰ آغاز به کار کرد و با تکیه بر تولید داخلی و قرار دادهای خارجی (مانند قرارداد میتسوبیشی و برندهای آمریکایی)، نقش خود در این صنعت را تثبیت کرد، تا جایی که امروزه این کشور با غول‌هایی چون تویوتا، هوندا، نیسان، سوزوکی، مزدا و میتسوبیشی در دنیا جایگاهی مهم دارد. در ادامه تاریخچه‌ای کوتاه از تلاش ژاپنی‌ها در این رصه را به صورت تصویری مرور می‌کنیم:

Toyota MR۲: این خودروی اسپرت کوپه و اسپایدر با موتور میانی که برای طراحی‌اش از فخراری الهام گرفته بود، مدت زیادی در یک دوره خاص زمانی که برند تویوتا می‌خواست از حالت خسته‌کنندگی بیرون آید، به ایفای نقش پرداخت.



Nissan Qashqai: هیچ کدام از کراس‌اورهای نیسان موفقیت قشقای را نداشتند. نام این خودرو الهام گرفته شده از ایل بزرگ ترک زبان در جنوب و جنوب غربی ایران (منطقه فارس) گرفته شده و به معنای اسب پیشانی سفید است. نیسان دلیل نام‌گذاری خودروی خود را مشهور بودن افراد ایل قشقای به سخت‌کوشی اعلام کرد. ایده طراحی، ساخت این خودرو ۳ فاکتور مهم داشت: جلاکی، هوشمندی و کنترل. نیسان قشقای ظاهری جسور، هیجان‌انگیز و اسپرت دارد. تولید این خودرو از ۲۰۰۶ تا کنون ادامه دارد.



Mazda RX-۸: این خودرو بین سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۱ تولید شد و از چند لحاظ سنت‌شکنی کرد. در طراحی خارجی، طراحی‌ها استفاده از دو در بزرگ به همراه دو در کوچک‌تر مدلی خاص را به وجود آوردند که جهت سهولت در سوار شدن سرنشیمان عقب استفاده می‌شد. در قسمت موتور هم کمیانی مزدا از سری موتورهای روتاری یا ونگل (Wankel) بهره گرفته است به‌طوری که با حجم ۱٫۲ لیتر قادر به تولید ۲۱۲ اسب‌بخار قدرت است.



Suzuki Jimny: اصالت سوزوکی جیمینی به L۱۱۰ اولین خودروی تجاری موفق سوزوکی بار می‌گردد. به‌طور شگفت‌انگیزی این خودرو از سال ۱۹۶۸ تا کنون در حال تولید است و بیش‌تر از همیشه مورد توجه قرار می‌گیرد.



Nissan Leaf: این خودرو یکی از محبوب‌ترین و پر فروش‌ترین خودروهای برقی در دنیا است که از سال ۲۰۱۲ تولید می‌شود.



Honda Accord Type R: تولید نسل ششم خودروی اکورد به عنوان تایپ R از سوی هوندا کمی عجیب به نظر می‌رسید، با این حال این خودرو یک سدان فوق‌العاده بود که بین سال‌های ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۲ تولید شد.



Suzuki Cappuccino: سوزوکی کاپوچینو مانند نامش خودرویی خوشمزه بود که از سال ۱۹۹۱ به مدل ۶ سال تولید شد. این تنها خودروی اسپرتی است که سوزوکی تولید کرده و تنها ۶۲۵ کیلوگرم وزن داشت.



منبع: پدال

خودروهای هیبریدی زیر آوار تعرفه‌های جدید جان می‌دهند!



وی با اشاره به این‌که در همین یکی دو هفته گذشته روزهای متعددی به دلیل آلودگی هوا در تهران تعطیل شده، از مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌پرسد: با کدام استدلال و بر چه مبنایی با دست‌خودتان مردم را به خرید خودروهای بنزینی که آلودگی بیش‌تری دارند، هل می‌دهید؟ عباسی با تأکید بر این‌که تا کنون برای تغییر فرهنگ خودرویی مردم به سمت استفاده از مجلس از اقدام اخیر دولت در افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی حیرت‌زده شده است و این موضوع به هیچ‌عنوان قابل‌قبول نیست. درحالی‌که تنها بخشی‌اندک‌سی از عوارض ورود خودروهای خارجی به ایران توسط هیبریدی‌ها تأمین می‌شود، نمی‌توانیم آلودگی هوا را نادیده بگیریم و تعرفه‌های این خودروهای پاک را افزایش دهیم. قطعاً همکاران بنشد در مجلس شورای اسلامی به این‌س موضوع واکنش مناسب‌شان خواهند داد.

باستانی با بیان این مطلب که برای واردات این خودروهای پاک به کشور باید مشوق‌هایی در نظر گرفته شود، از طرح ترفیک ویژه برای این خودروها به سال گذشته به‌عنوان نمونه‌ای از این طرح‌های تشویقی یاد کرد. این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در ادامه با اشاره به قطب سوم خودروسازی کشور، افزود: قطب سوم را باید فرصت مناسبی برای توسعه و تولید خودروهای هیبریدی و الکتریکی در کشور در نظر بگیریم. برای استفاده حداکثری از این نوع خودروها، باید به مردم امتیازات ویژه‌ای داده شود، به این صورت که با تعرفه واردات این خودروها صفر شود یا خودروسازان داخلی برای تولید این نوع خودروها مورد حمایت قرار گیرند که در حال حاضر متأسفانه هیچ‌یک از سوی دولت انجام نمی‌شود.

تعرفه‌بندی صرفاً خودروهای هیبرید را در بازار هدف قرار می‌دهد
رضا عباسی، کارشناس صنعت خودرو هم در این باره می‌گوید: در حالی که آلودگی هوا در کلان‌شهرهایباید می‌کشد و تعداد روزهای پاک در تهران هر سال کم‌تر می‌شود، تعرفه‌های جدید اعلام شده، عملاً بازار را به سمت خودروهای بنزینی و افزایش آلودگی کانالیزه می‌کند و این اتفاق بسیار عجیبی است.

۲۵۰۰ تا ۲۵۰۱ سی‌سی نیز که ۵۵ درصد بود ۹۵ درصد تعیین شده است. بر این اساس واردات خودروی با ارزش بیش از ۴۰هزار دلار نیز ممنوع شده است. در عین حال در دستورالعمل جدید واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی نیز همچنان متوقف است و نکته قابل توجه این است که تعرفه خودروهای هیبریدی که بیش از این صفر بود، از ۲۵ درصد تعیین شده است.

جاذبیت واردات خودروهای هیبریدی از بین رفت
فرهاد احتشام‌زاد، رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو با بیان این که سقف ۴۰هزار دلار برای واردات خودرو کارشناسی نیست، گفت: این تعرفه‌ها قطعی بر اشتباهات قبلی است که واردات خودرو با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی و بالاتر ممنوع بود.

احتشام‌زاد درباره تعرفه‌های جدید واردات خودرو، اظهار کرد: در شرایطی که قیمت بنزین را با دنیا مقایسه می‌کنیم باید شرایط واردات خودروهای لوکس را نیز با دنیا مقایسه کنیم و مبنایی شفاف برای آن در نظر بگیریم این در حالی است که تعرفه‌هایی که اعلام شده نه تنها اشتباه قبلی را اصلاح نکرده بلکه از شفافیت لازم نیز برخوردار نیست.

رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو به افزایش تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی نیز اشاره و خاطر نشان کرد: مزیتی که خودروهای برقی برای تردد در محدوده طرح ترفیک داشتند از ابتدای امسال لغو شد و در حال حاضر با توجه به تعرفه‌ای که برای واردات این‌ها تعیین شده مزیت وارداتشان از بین می‌رود.

احتشام‌زاد اضافه کرد: از آنجایی که قیمت پایه خودروهای هیبریدی نسبت به همان مدل خودرو با موتور بنزینی، بالاتر است تعرفه‌های جدید باعث می‌شود قیمت تمام شده این خودروها بالاتر تمام شود و در نتیجه جاذبیت خودروهای هیبریدی از بین می‌رود.

مخالفت مجلس با تعرفه‌های جدید خودروهای هیبریدی

سعید باستانی یکی از نمایندگان مجلس از

برای اساس واردات خودروی با ارزش بیش از ۴۰هزار دلار نیز ممنوع شده است. در عین حال در دستورالعمل جدید واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی نیز همچنان متوقف است و نکته قابل توجه این است که تعرفه خودروهای هیبریدی که بیش از این صفر بود، از ۲۵ درصد تعیین شده است.

جاذبیت واردات خودروهای هیبریدی از بین رفت
فرهاد احتشام‌زاد، رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو با بیان این که سقف ۴۰هزار دلار برای واردات خودرو کارشناسی نیست، گفت: این تعرفه‌ها قطعی بر اشتباهات قبلی است که واردات خودرو با حجم موتور ۲۵۰۰ سی‌سی و بالاتر ممنوع بود.

احتشام‌زاد درباره تعرفه‌های جدید واردات خودرو، اظهار کرد: در شرایطی که قیمت بنزین را با دنیا مقایسه می‌کنیم باید شرایط واردات خودروهای لوکس را نیز با دنیا مقایسه کنیم و مبنایی شفاف برای آن در نظر بگیریم این در حالی است که تعرفه‌هایی که اعلام شده نه تنها اشتباه قبلی را اصلاح نکرده بلکه از شفافیت لازم نیز برخوردار نیست.

رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو به افزایش تعرفه خودروهای برقی و هیبریدی نیز اشاره و خاطر نشان کرد: مزیتی که خودروهای برقی برای تردد در محدوده طرح ترفیک داشتند از ابتدای امسال لغو شد و در حال حاضر با توجه به تعرفه‌ای که برای واردات این‌ها تعیین شده مزیت وارداتشان از بین می‌رود.

احتشام‌زاد اضافه کرد: از آنجایی که قیمت پایه خودروهای هیبریدی نسبت به همان مدل خودرو با موتور بنزینی، بالاتر است تعرفه‌های جدید باعث می‌شود قیمت تمام شده این خودروها بالاتر تمام شود و در نتیجه جاذبیت خودروهای هیبریدی از بین می‌رود.

مخالفت مجلس با تعرفه‌های جدید خودروهای هیبریدی

سعید باستانی یکی از نمایندگان مجلس از

مهدی قورداغلی – آلودگی هوا و مشکلات ناشی از مصرف سوخت‌های فسیلی باعث شده تا جهان از خودروهای بنزینی و گازوئیلی فاصله بگیرد به همین دلیل شاهد هستیم که کشورهای بزرگ تولیدکننده خودرو سرمایه‌گذاری‌های سنگینی کرده‌اند تا خودروهای برقی تولید کنند.

به گزارش «**مناقشه**»، روزانه تعداد افرادی که به خاطر بیماری‌های تنفسی به بیمارستان مراجعه می‌کنند، کم نیست و باید به فکر حمل‌ونقل سبز باشیم. خودروهای برقی با قابلیت اتصال به شبکه الکتریکی، خودروهای برقی هیبریدی نامیده شده و امکان تبادل انرژی الکتریکی را با شبکه قدرت برای مشترکین صاحب این نوع خودروها فراهم می‌آورد و تبادل انرژی به معنی کسب درآمد است. این نوع از وسایل نقلیه برای اولین بار در سال ۱۹۹۲ در ژاپن مطرح شدند. مشخصه اصلی این خودروها، بهره‌گیری از آنهاز موتور احتراق داخلی و استفاده از سیستم بازپایی انرژی ترمز بود. این خودروها مسیری تازه به سوی کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی پیش روی ما قرار داده‌اند. اما این در حالی است که بخش حمل و نقل یکی از بزرگ‌ترین مشارکت‌کنندگان در بحث تقاضای انرژی، آلودگی هوای شهری و انتشار گازهای گلخانه‌ای به حساب می‌آید. امکان کاهش وابستگی به مصرف سوخت‌های فسیلی توسط بخش حمل و نقل و کاهش تولید گازهای آلاینده نظیر، SOx و CO۲ از مزایای کلیدی این خودروها در زمینه‌های اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی به حساب می‌آید. تهیه یک روش مدون برای رفع آلودگی هوا کار بسیار ساده و پیش افتاده است و با نگاه به کشورهای موفق که این مسیر را طی کرده‌اند می‌توان به روش مشابه برای ایران نیز دست یافت که شاید با اندک تخصصی بشود همان راهی رفت که دیگران رفته‌اند.

با وجود اهمیت این موضوع براساس تصمیم‌گیری‌ها به دلیل مصرف پایین بنزین و آلودگی کم خودروهای هیبریدی، دولت به عنوان مشوق، تعرفه ۴ درصدی را برای واردات این نوع خودروها در نظر گرفته بود، اما در دستورالعمل جدید این رقم به ۴۵ درصد رسیده است که رشد ۱۱ برابری یا ۱۰۰ درصدی را نشان می‌دهد. رقمی که اگر به همین شکل اعمال شود، جهش قابل توجهی را در قیمت این خودروها در بازار ایجاد می‌کند. جهش غیرمنتظره تعرفه خودروهای هیبریدی در حالی است که واردات این نوع خودروها برای کاهش آلودگی هوا وارد سیاست‌گذاری‌های کلان کشور شده و مشوق‌هایی برای این امر در نظر گرفته شده بود. مسئولان بارها به لزوم حمایت از واردات این خودروها تأکید کردند و برنامه‌هایی برای ورود گسترده این نوع خودروها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعلام شده بود.

در این دستورالعمل تعرفه‌های پیشین واردات افزایش یافت به‌طوری‌که تعرفه خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ سی‌سی که ۴۰ درصد بود به ۵۵ درصد افزایش یافت، خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۰ سی‌سی نیز که پیش‌تر تعرفه ۴۰ درصد بود، با افزایش ۲۵ درصدی به ۷۵ درصد رسیده است، تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۲,۸۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۱,۷۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ GLX۴	۱۳۹۶	۲۹,۲۰۰,۰۰۰	۳۱,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ SLX۴	۱۳۹۶	۳۱,۳۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۰۰,۰۰۰
پژو SD V۸	۱۳۹۶	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۲۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۵,۹۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۳۸,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۵	۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۰,۸۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۷,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰,۰۰۰



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۶	۳۱,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
سمند LXE Fv	۱۳۹۶	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۲,۲۰۰,۰۰۰
سمند LXE Fv دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۳,۲۰۰,۰۰۰	۳۳,۹۰۰,۰۰۰
سمند SE	۱۳۹۶	۲۹,۳۰۰,۰۰۰	۲۹,۳۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام وی ۱۱۰۵ س‌سیلندر	۱۳۹۶	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۵۰۰,۰۰۰
ام وی ۱۵۱ ه‌ج‌بک	۱۳۹۶	۴۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۸,۵۰۰,۰۰۰
ام وی ۱۵۰ ه‌ج‌بک	۱۳۹۶	۵۶,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۶۰۰,۰۰۰
ام وی ۱۲۲ X اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۵,۲۰۰,۰۰۰	۶۵,۴۰۰,۰۰۰
ام وی ۱۲۲ X اتوماتیک اسپرت	۱۳۹۶	۶۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۰۰,۰۰۰
ام وی ۱۲۲ X دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰
ام وی ۱۲۲ X دنده‌ای اسپرت	۱۳۹۶	۵۸,۷۰۰,۰۰۰	۵۸,۹۰۰,۰۰۰
ام وی ۱۳۳ SX اسپرت	۱۳۹۶	۷۵,۵۰۰,۰۰۰	۷۹,۶۰۰,۰۰۰



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱	۱۳۹۶	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۵۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱ SE	۱۳۹۶	۱۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹,۲۱۴,۰۰۰



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق‌دار	۱۳۹۶	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۱۳۹۵	۲۳,۹۰۰,۰۰۰	۲۳,۹۰۰,۰۰۰
تیبا ه‌ج‌بک	۱۳۹۶	۲۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بریلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۴۵,۶۰۰,۰۰۰	۴۶,۴۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۳۹,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۷,۹۰۰,۰۰۰
بریلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۳,۹۰۰,۰۰۰	۴۷,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت car.ir

ایران از واردات تایرهای کشاورزی بی‌نیاز شد

ایران از واردات تایرهای کشاورزی بی‌نیاز شد. برای چرخ‌های جلوسا تأمین می‌کنند. درحالی که کشور در زمینه تولید تایرهای کشاورزی باس کلاً خود کفاست و با وجود فعالیت مجموعه تولیدی در این حوزه به هیچ‌عنوان نیازی به واردات احساس نمی‌شود. روغنی همچنین سهم بازار از تایرهای کشاورزی را نزدیک به ۶۰ درصد اعلام کرد و گفت: گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده تایرهای باس کشاورزی در کشور در نظر دارد تا تغییر خطوط تولید تایرهای باری کامیونی باس به کشاورزی، سهم بیش‌تری از بازار صادراتی منطقه را نیز به‌ویژه در کشورهای آذربایجان، افغانستان،

برای چرخ‌های جلوسا تأمین می‌کنند. درحالی که کشور در زمینه تولید تایرهای کشاورزی باس کلاً خود کفاست و با وجود فعالیت مجموعه تولیدی در این حوزه به هیچ‌عنوان نیازی به واردات احساس نمی‌شود. روغنی همچنین سهم بازار از تایرهای کشاورزی را نزدیک به ۶۰ درصد اعلام کرد و گفت: گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده تایرهای باس کشاورزی در کشور در نظر دارد تا تغییر خطوط تولید تایرهای باری کامیونی باس به کشاورزی، سهم بیش‌تری از بازار صادراتی منطقه را نیز به‌ویژه در کشورهای آذربایجان، افغانستان،

برای چرخ‌های جلوسا تأمین می‌کنند. درحالی که کشور در زمینه تولید تایرهای کشاورزی باس کلاً خود کفاست و با وجود فعالیت مجموعه تولیدی در این حوزه به هیچ‌عنوان نیازی به واردات احساس نمی‌شود. روغنی همچنین سهم بازار از تایرهای کشاورزی را نزدیک به ۶۰ درصد اعلام کرد و گفت: گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده تایرهای باس کشاورزی در کشور در نظر دارد تا تغییر خطوط تولید تایرهای باری کامیونی باس به کشاورزی، سهم بیش‌تری از بازار صادراتی منطقه را نیز به‌ویژه در کشورهای آذربایجان، افغانستان،



آلفارومئو C۴ و جولیتا جدید در راهند

«کسب سود در این بخش مشکل است». **Fedeli** همچنین بر لزوم عرضه یک مدل اسپورت رقابتی توسط آلفارومئو تأکید کرد. این برند پیش از آن که C۴ را دوباره با یک موتور و شاسی جدید طراحی کند تصمیم دارد که C۴ کوپه و اسپایدر را به‌روزرسانی کند. وی در ادامه افزود: بودن در این بخش از بازار برای ما یک انتخاب نیست، بلکه باید آن را انجام دهیم. باید یک خودرو اسپورت خاص تولید کنیم. ما تغییراتی اعمال می‌کنیم و باید درباره موتور جدید با معماری متفاوت تصمیم بگیریم. همان‌طور که می‌دانید انتخاب‌هایی پیش‌رو داریم و بر روی بیش‌تر یک گزینه کار می‌کنیم. هر رویکردی که آلفا برای جایگزینی C۴ انتخاب کند، این مدل با گیربکس دستی ارایه نخواهد شد. **Fedeli** تأیید کرد که در زمان حضورش در فراری یک گیربکس دستی جدید برای مدل کالیفرنیا معرفی شد که در طول عمر این خودرو، فقط دو دستگاه از آن در بازار جهانی به فروش رفت.

مدیران آلفارومئو از برنامه‌های خود برای عرضه یک رقیب جدید برای فولکس‌واگن گلف و جایگزینی برای مدل C۴ کوپه خبر دادند. این دو خودرو، نسل جدید محصولات آلفارومئو را تکمیل می‌کنند. این برند ایتالیایی بخشی از بازار هدف قرار داده است که دارای جذابیت و جاشیه سود زیادی است. مدل بعدی آلفا رقیبی برای آودی Q۷ است و با تکنولوژی هیبرید جدید عرضه می‌شود. **Roberto Fedeli** مدیر ارشد فنی این برند ایتالیایی ضمن صحبت درباره گسترش محصولات آلفا گفت: به منظور تکمیل سبد محصولات آلفا، نیاز به تولیدات دیگری داریم؛ چیزی بین بخش C و یک خودرو کاملاً اسپورت. بحث‌ها درباره ه‌ج‌بک جدید ادامه دارد اما هنوز تاریخ دقیقی برای عرضه آن مشخص نشده است و احتمال می‌رود که از بلتفرم کوکچر مدل جولیا در این مدل استفاده شود. بزرگ‌ترین مشکل آلفا با این مدل بحث سودآوری آن است، چرا که به گفته **Fedeli** این بخش «یک بازار محلی است» به این معنی که

مدیران آلفارومئو از برنامه‌های خود برای عرضه یک رقیب جدید برای فولکس‌واگن گلف و جایگزینی برای مدل C۴ کوپه خبر دادند. این دو خودرو، نسل جدید محصولات آلفارومئو را تکمیل می‌کنند. این برند ایتالیایی بخشی از بازار هدف قرار داده است که دارای جذابیت و جاشیه سود زیادی است. مدل بعدی آلفا رقیبی برای آودی Q۷ است و با تکنولوژی هیبرید جدید عرضه می‌شود. **Roberto Fedeli** مدیر ارشد فنی این برند ایتالیایی ضمن صحبت درباره گسترش محصولات آلفا گفت: به منظور تکمیل سبد محصولات آلفا، نیاز به تولیدات دیگری داریم؛ چیزی بین بخش C و یک خودرو کاملاً اسپورت. بحث‌ها درباره ه‌ج‌بک جدید ادامه دارد اما هنوز تاریخ دقیقی برای عرضه آن مشخص نشده است و احتمال می‌رود که از بلتفرم کوکچر مدل جولیا در این مدل استفاده شود. بزرگ‌ترین مشکل آلفا با این مدل بحث سودآوری آن است، چرا که به گفته **Fedeli** این بخش «یک بازار محلی است» به این معنی که

مجلس اشتباه دولت را اصلاح می‌کند؟

وقتی نرخ دلار در بودجه ۹۷ واقعی نیست!



گروه بانک، بیمه، بورس - با این که کم‌تر از ۳ ماه تا آغاز سال ۹۷ باقی مانده است، وضعیت ارز و به خصوص دلار به عنوان یکی مهم‌ترین بحث‌های بودجه همچنان نقل محافل است. دولت لایحه بودجه ۹۷ را در مطابق معمول در آذرماه تقدیم مجلس کرده و از حالا گمانه‌زنی برای وضعیت ارز در این بودجه آغاز شده است. طبق لایحه بودجه پیشنهادی دولت روحانی، حجم بودجه سال ۱۳۹۷ با رشدی حدود ۱۰ درصد نسبت به سال ۱۳۹۶ به مبلغ ۱۱,۹۴۹,۳۵۴,۶۷۴ (حدود ۱۱,۹۵ هزار میلیارد تومان) رسیده است. با توجه به نرخ تورم حدود ۱۰ درصدی سال جاری، به نظر می‌رسد حجم بودجه تغییر چندانی نداشته و افزایش آن تنها از تورم نشأت می‌گیرد.

براساس لایحه بودجه سال ۱۳۹۷، قیمت مبادله‌ای دلار برای تبدیل ارز حاصل از نفت به ریال، ۳۵۰۰ تومان برآورد شده است. این در حالی است که در حال حاضر، قیمت ارز دولتی نزدیک به ۳۵۷۰ تومان است. این موضوع که یکی دیگر از جنبه‌های بحث‌برانگیز بودجه سال ۹۷ بوده است، می‌تواند عملیات یکسان‌سازی ارز را که از جمله شعارهای انتخاباتی دولت روحانی بوده است، خدشه‌دار کند.

نرخ دلار در بودجه ۹۷ مناسب نیست
در همین ارتباط، یک کارشناس ارزی اظهار کرد: در سال‌های قبل در زمان تدوین لایحه بودجه، متوسط نرخ که انتظار می‌رفت دلار در آن سال داشته باشد، در بودجه در نظر گرفته می‌شد که این رویکرد در بودجه ۹۷ رعایت نشده است.

پویاجیل عاملی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: برای نمونه نرخ دلار مبادله‌ای در بودجه اسفیل ۲۳ هزار ریال بود که با نرخ دلار در بازار آزاد در سال ۹۵ همخوانی داشت و همان‌طور که دیدیم، از اوایل تابستان، نرخ دلار به رقم ۲۳ هزار ریال رسید.

این کارشناس ارزی اظهار کرد: این که نرخ دلار در بودجه سال آینده ۳۵ هزار ریال در نظر گرفته شده، با روند فعلی نرخ ارز همخوانی ندارد.

این کارشناس اقتصادی تأکید کرد: تصمیم فعلی دولت در لایحه بودجه، هیچ سیگنال خاصی را به بازار ارز و فعالان این عرصه نمی‌دهد؛ حتی این که آیا دولت می‌خواهد با استفاده از

این کار، این پیام را القا کند که می‌خواهد دلار برای این کار نرخ ارز مبادله‌ای در سال آینده کاهش یابد، گفت: از آنجا که کاهش قیمت‌های فعلی با شرایط اقتصادی ما همخوانی ندارد، برای این کار باید همه ذخایر ارزی خود را آتش بزنیم که فکر نمی‌کنم کسی طرفدار این کار باشد. این کارشناس ارزی، رقم فعلی در نظر گرفته شده در بودجه سال آینده برای نرخ دلار را فاقد توجیه منطقی دانست و گفت: انتظار می‌رود که در جریان بررسی لایحه بودجه در مجلس این نرخ بازنگری شود و حتی تا رقم ۳۶ هزار ریال بالا برود که در این صورت رقم‌های درآمدی دولت تغییر می‌یابد.

نرخ ارز قطعاً مهم‌ترین شاخصی در لوائح بودجه سالانه است و مردم و فعالان اقتصادی همه ساله منتظرند ببینند دولت بودجه سال آینده را با چه نرخ ارزی بسته است. نرخ ارز در بودجه، سیگنالی به بازارهاست که سال بعد قرار است نرخ ارز در چه محدوده‌ای باشد. همچنین از آنجا که قیمت دلار رسمی در حال حاضر ۳۵۹۰ تومان و قیمت دلار در بازار آزاد ۴۱۸۰ تومان است، رقم ۳۵۰۰ تومانی برای بودجه سال بعد، این سیگنال را به بازار می‌داد که دولت قصد گران کردن دلار را ندارد.

اما واقعیت آن است که نرخ واقعی دلار در لایحه بودجه سال آینده، ۳۸۵۰ تومان است و برآورد برای نرخ دلار در بودجه ۹۷، ۳۵۰۰ تومان است. این تفاوت ۳۳۰ تومانی، به نفع دولت است و به نفع مردم نیست. این تفاوت ۳۳۰ تومانی، به نفع دولت است و به نفع مردم نیست. این تفاوت ۳۳۰ تومانی، به نفع دولت است و به نفع مردم نیست.

بالای ۴۰۰۰ تومان نمی‌ماند و نوبت، رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز چنین نرخ‌هایی را رسمی و مورد تأیید دولت نمی‌دانست و از سخنانشان بر می‌آمد که باید دلار به کم‌تر از ۴۰۰۰ تومان برسد. با این حال سیف، رئیس کل بانک مرکزی رسماً این موضع را تأیید نکرد و در اظهاراتش عنوان کرده بود که دلار ۴۲۰۰ تومانی را نرخ واقعی بازار نمی‌داند. در مجموع این انتظار وجود داشت که در دی‌ماه با تعدیل تقاضای فصلی، قیمت دلار به کم‌تر از نرخ‌های موجود کاهش یابد که البته هنوز محقق نشده است. هرچند که فعالان بازار هیچ گاه انتظار نداشتند که دلار به کم‌تر از ۴۰۰۰ تومان برسد. اما اتفاق دیگری که افتاد و برخلاف انتظار و وعده‌های داده شده بود، افزایش قیمت و ورود دلار به قیمت‌های ۴۳۰۰ و حتی ۴۴۰۰ تومان در طول هفته گذشته بود. دلار در چند روز اخیر بیش از ۱۵۰۰ تومان افزایش قیمت داشته و اکنون تا ۴۳۷۰ و بعضاً بیش‌تر در بازار آزاد معامله می‌شود. دلار ۴۰۰۰ تومانی در شرایطی در حال عادی شدن در بازار است که زمانی توان حد اکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

است و متأسفانه مسؤولان دولتی در این باره درست عمل نکرده‌اند. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، برای تحقق کامل ردیف‌های درآمدی بودجه ۱۳۹۷، با توجه به حدود ۵۵ دلار قیمت هر بشکه نفت خام و توان حداکثر ۲,۶۳ میلیون بشکه‌ای ایران برای صادرات نفت و میعانات گازی، نرخ برابری دلار باید معادل ۲۸۵۴ تومان باشد، نه ۳۵۰۰ تومان. دلار در ایران بر خلاف جریان جهانی!

مسعود طاهری
masoud80@yahoo.com

۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

یادداشت

لزوم بازنگری
در انتشار اوراقسیده فاطمه حسینی
نماینده تهران در مجلس

کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۷، در جلسه مجلس خبری از تبصره‌های درآمدی این لایحه را بررسی کرد. یکی از موضوعات محل مناقشه جلسه به تبصره ۴ لایحه بودجه بازمی‌گردد: تبصره‌ای که در آن تکالیف بودجه‌ای برعهده صندوق توسعه ملی گذاشته شده است. بررسی جزئیات درآمدی این تبصره فعلاً به تعویق افتاد. دلیل آن نیز این بود که اگر طرح یا لایحه‌ای با سیاست‌های کلی نظام در تعارض باشد، نمایندگان می‌توانند اخطار ماده ۱۱۰ قانون اساسی را مطرح کنند.

همچنین سیاست‌های کلی برنامه ششم تأکید دارد که منابع صندوق توسعه ملی از تکالیف بودجه‌ای و قوانین عادی مستثنی است و درباره این تبصره اذن رهبری مسجل نشده است. این تبصره در بررسی کلیات لایحه بودجه نیز مکرراً از سوی نمایندگان مجلس مورد سؤال قرار گرفته و بعضاً به محور مخالفت آنان با کلیات لایحه بودجه ۹۷ تبدیل شده بود. دولت در این تبصره برای مواردی همچون مؤسسات دانش‌بنیان، محیط زیست، مقابله با زیرگراها، بودجه دفاعی، مساله آب و... بالغ بر ۵۸ میلیارد دلار تکالیف بودجه‌ای برعهده صندوق توسعه ملی گذاشته است. با این همه بررسی این بخش، تا مسجل شدن اذن رهبری به تعویق افتاد.

از جمله بخش‌های مناقشه‌برانگیز جزئیات در آمدی لایحه بودجه تبصره ۵ لایحه است؛ تبصره‌ای که به مجوز انتشار انواع اوراق برای جبران کسری بودجه دولت می‌پردازد و این موضوع به عنوان یکی از نگرانی‌های جدی مجلس مطرح است. مجلسی‌ها نگران هستند روش انتشار اوراق برای جبران کسری بودجه همچنان ادامه یابد؛ رویه‌ای که از سال ۹۳ شروع شده و نمایندگان بر این باورند که تا اوم این رویه برای جبران کسری بودجه مناسب نیست. بنابراین باید این روش به نحوی اصلاح شود. در جلسه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه نیز رئیس مجلس به موضوع یادشده اشاره و تأکید کرد: انتشار اوراق مشارکت در دنیا یک استاندارد برای خود دارد؛ روشی که ما در حال حاضر برای انتشار اوراق داریم، درست نیست و دولت‌های بعدی را دچار مشکل می‌کنیم. همین اسفیل ۳۰ هزار میلیارد ریال برای اوراق قبلی حکم داریم. رئیس مجلس در عین حال تأکید کرد که باید جلوی این مشکل گرفته شود. دولت در تبصره ۵ استفاده از انواع اوراق، از اوراق مالی اسلامی گرفته تا اوراق تسویه و اسناد خزانه را مطرح می‌کند که بخشی از آن مربوط به پرداخت بدهی‌های دولت و شرکت‌های تابعه آن است. به سخنی دیگر دولت بر مبنای آنچه ضرورت می‌داند، مواردی را در این تبصره پیشنهاد داده است. با این حال مجلس می‌تواند نسبت به ضرورت یا سقف هر کدام از دوازده موضوعی که در تبصره ۵ آمده است یا پیشنهادهای جایگزین، تصمیم‌گیری کند که موارد دارای اولویت بیش‌تر را نگه داشته و بقیه را حذف کند. زیرا در این باره تصمیم با مجلس است که جبران کسری بودجه از طریق کدام یک از ابزارها صورت گیرد. با این حال این موضوع باید از منظر آن که جبران نقدی آن به چه صورت خواهد بود و سررسید آنها چه زمانی است، شفاف شود. بنابراین تصمیم درباره این موضوع به کارشناسی بیش‌تر در مجلس موکول شده است.

www.monagheshatiran.ir

پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقصات
مزایدات
ایران

آگهی مزایده عمومی
فروش املاک و مستغلات شماره ۹۶/۰۱۱۰۳

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد.

۲- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.

بانک ملی ایران اداره امور شعب استان گیلان

هیچکس سزاوار گرسنگی نیست
ناب، حامی سفره‌های بدون نان

بیابید هوای "نان" همدیگر را داشته باشیم
شماره کارت بانک آینده جهت واریز کمک‌های مالی
۶۳۶۶۳-۱۴۱۱-۹۸۵۰-۵۷۳۸

موسسه خیریه
نوید آینده بهتر
ناب

طرح
اهدای
نان
رایگان

برای اطلاعات بیشتر با ما تماس بگیرید
۰۲۱ ۷۷۶۹۹۶۷۳
۰۲۱ ۷۷۰۳۴۴۰۲
www.navideayande.com
Instagram.com/nab95

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی

رایانکارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانکار سردبیر: mozayedeht@gmail.com

رایانکار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانکار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: پیام رسان سبز ■ لیوگرافی و چاپ: چاپخانه امشاد (تهران)سبز کیلومتر ۱۲ جاده کرچ، خیابان نهمین خیابان جلال، خیابان سبز

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مسئول مستقل خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیت بندی: ۵۱ ■

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۸۸۴۷۵۷۵-۰۲ و ۸۲۸۳۵۷۵-۰۲

فرهنگی اجتماعی

نگاهی به روند اعدام قاتل ستایش

وقتی علم قاضی محدود به قوانین است!



پرونده قتل و تجاوز به ستایش قریشی

مختومه شد.

به گزارش مهر، قاتل ستایش قریشی صبح روز پنجشنبه گذشته، اعدام شد! این فرجامی بود بر پرونده‌ای که ۲۲ فروردین ۱۳۹۵ براساس گم شدن یک دختر ۷ ساله در خیر آباد ورامین تشکیل شد.

ستایشی که بنا بر اعلام پدرش برای خرید بستنی از خانه خارج شده بود و هیچ گاه بازنگشت. در تحقیقات اولیه پلیس و دادستانی مشخص شد که این دختر ۷ ساله از سوی پسر همسایه در زده شده، به قتل رسیده و بعد هم مورد تجاوز قرار گرفته است.

امیرحسین، قاتل ستایش قریشی که در زمان وقوع جرم ۱۶ سال و ۸ ماه داشت به اعدام و قصاص محکوم شد. پس از این که قاتل به ۱۸ سالگی رسید دادگاه اجرای احکام تصمیم به اجرای حکم گرفت اما به علت اصرار خانواده مقتول بر دریافت ارش البکاره زمان زمان تعیین مبلغ و پرداختن آن اجرای حکم اعدام به تعویق افتاد تا در نهایت این حکم اجرا شود.

قاتل، طفل ناخواسته بود

در این که امیرحسین مرتکب جرم بسیار بزرگی شده بود، هیچ شکی نیست اما اگر نگوئیم بیش تر از وی، قطعاً خانواده‌اش کم تر از او مقصر نیستند. در همین زمینه، محمداقراقلق، معاون اجتماعی و پیشگیری از جرم قوه قضاییه می گوید: در این پرونده که قاتل و مقتول هر دو طفل بودند، می بینیم که یک نوجوان ابتدا در محیط خانه مورد غفلت قرار گرفته است. او طفل ناخواسته بوده است. پدرش کارمند، هر روز صبح از جنوب شهر تهران نزدیک شهرستان ورامین به محل کار خود در شمال شهر می رفته و شب هنگام به منزل می رسیده است. این نوجوان در بین چند دختر در خانواده خود بوده و زندگی کاملاً مستقل و جداز خانواده را در پیش گرفته بود؛ به نحوی که در طبقه دوم خانه در اتاقی مجزا زندگی می کرده و فقط از حمایت های مالی و پشتیبانی خانواده برای برآوردن کردن نیازهایش برخوردار بوده است.

کار قاتل، دیدن فیلم پورن در سایه غفلت خانواده بود

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قسوه قضاییه می گوید: امیرحسین، خود را محبوس در آن اتاق کرده و زندگی در فضای

مجازی را در پیش گرفته بود. با همسالان خود نیز اصلاً ارتباطی نداشته و اهل حضور در مسجد، حسینیه، کتابخانه و پارک هم نبوده است. در این سن و سال معمولاً دیده می شود که نوجوانان به خانواده خود در حد خرید مایحتاج کمک می کنند اما این نوجوان کارش این بوده که فقط در فضای مجازی روزی دو تا ۳ فیلم پورن ... و رانلود و تماشا کند، او به اصرار پدر و مادرش به دلیل افت و ضعف تحصیلی در یک مدرسه غیرانتفاعی نیز ثبت نام شده بود.

تجربه رابطه جنسی با یک زن

الفت با اشاره به تجربه امیرحسین در برقرارری رابطه جنسی کامل با یک زن به مراتب بزرگ تر از خود در سن ۱۴ سالگی، می افزاید: حال این سؤال مطرح است که چرا یک بچه ۱۷ ساله چنین قتلی به این فجیعی را باید مرتکب شود؟ به دستور حضرت آیت...املی لاریجانی، رئیس محترم قوه قضاییه، آسیب شناسی پرونده قتل ستایش را برعهده گرفتیم که این کار به همت همکاران بنده در اداره کل پیشگیری های فرهنگی و اجتماعی و اساتید دانشگاه انجام شد. ابتدا پرونده شخصیت

نامه ریس کل سازمان نظام پزشکی به رییس قوه قضاییه

مجازات حبس پزشکان در خصوص تخلفات حرفه‌ای پزشکی لغو شود



رییس کل سازمان نظام پزشکی در نامه‌ای خطاب به ریاست

قوه قضاییه خواستار جلوگیری از اجرای مجازات حبس در خصوص تخلفات حرفه‌ای پزشکی شد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از کانال تلگرامی سازمان نظام

پزشکی کشور، متن این نامه به شرح زیر است:

«محضر مبارک حضرت آیت...صادق آملی لاریجانی (دامت برکاته) ریاست محترم قوه قضاییه احتراماً ضمن تشکر از راهنمایی و حمایت های مستمر جنابعالی از جامعه پزشکی و توصیه به قضاات محترم دادگاه ها و دادسراها در رعایت انصاف در رسیدگی به پرونده های جرایم صنفی

متهم را بررسی کردیم تا ببینیم دقیقاً داریم چه کسی را محاکمه می کنیم. این پسر نوجوان، ارتباط فوق العاده و ویژه‌ای با بعضی از شبکه های مجازی که خیلی خطرناک و فاجعه بار هستند، داشت است و تمام آسیب هایی که طی سالیان متصادی به او وارد شده، در یک بعد ازظهر یا دیدن یک دختر بچه ظاهر می شود و مانند یک هیولا با ستایش رفتار کرده است. حال باید دید که آیا او به عنوان قاتل، حالت کمال عقل را داشته است؟

چه کسی باید اعدام می شد؟

وی می افزاید: وقتی می خواهیم یک کودک یا نوجوان را محاکمه کنیم، باید شرایط او را به دقت مورد توجه قرار دهیم. در این پرونده باید به این جمع بندی می رسیدیم که آیا شرایط ماده ۹۱ قانون مجازات اسلامی وجود دارد یا نه؟ می توانیم به خاطر مسلوب الاختیار بودن او (که ناشی از مصرف همزمان حبشیش و الکل بوده است)، حکم را مطابق ماده ۱۵۴ همین قانون، تخفیف دهیم یا خیر؟ در این زمینه، نوع برداشت قاضی بسیار اهمیت دارد.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم

امیر حسین ها در برابریم

در بررسی پرونده شخصیت امیر حسین درمی یابیم که اولین زمینه ارتکاب این جرم و قتل یک طفل معصوم، بی بی توچی و استقلال دادن بیش از حد خانواده به او فراهم شده است. متأسفانه بسیاری از خانواده ها اکنون فرزندان خود را با فضای مجازی تنها گذاشته شده و توجه لازم را به نحوه گذران اوقات آنها ندارند. این در حالی است که اگر امیرحسین ها کمی بیش تر با فضای خانواده مأنوس شوند، هرگز شاهد چنین جرایم خسنی نخواهیم بود.

www.monaghesatiran.ir

راهنمای مناقصه مزایده

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

دربین معتبرترین نشریه ورزشی آلمان روی شفر

آلمانی موفق در آبی ترین تیم ایران

معتبرترین نشریه ورزشی آلمان از وینفردشفر به عنوان مربی یاد کرد که توانسته استقلال درگیر مشکلات را به تیمی موفق تبدیل کند. به گزارش وبسایت نود، هفته نامه کیکر گزارشی کامل از آخرین وضعیت وینفردشفر، مربی کاملاً مجرب و آلمانی تیم استقلال تهران تحت عنوان «شفر در مسیر موفقیت» منتشر کرده است. این نشریه از حضور موفقیت آمیز و کارهای خوبی که مربی ۶۷ ساله در مدت تقریبی ۳ ماه حضورش نزد آبی پوشان پرطرفدار انجام داده، یاد کرده است.

پیشرفت در سایه تمرکز

این نشریه گزارش ابتدا نوشت: شفر مربی است که تمرکز کامل خود را بر کار در تیم استقلال گذاشته و توان خود را به طرز قابل تأمل بر پیشرفت و تکامل ورزشی تیمش گذاشته است. از زمانی که سکان هدایت تیم ایرانی را در اختیار گرفته، در ۹ بازی لیگ، ۱۸ امتیاز برای استقلال که در زبان عامه به آبی ها معروف هستند، گرفته است. اما از این خیره کننده تر، توان تیمش است که در این دوره، تنها یک گل دریافت کرده و آن یک گل هم در دوئل دربی با همشهری های پرسپولیس، یعنی گلی که از روی نقطه پنالتی در تاریخ ۲۶ اکتبر دریافت کرد، بود.

استقلالی پر شور و هیجان با حضور شفر

در ادامه این مقاله، نشریه آلمانی از قول شفر عنوان کرد: جوانان من شور و شوق خود را به فوتبال مجدداً کسب کرده اند. قابل تصور نیست از زمان حضورم در تیم چه تحولاتی صورت گرفته است. همواره می گفتم که جوانان در بیمارستان بسر می برند و من باید بروم و آنها را بازگردانم. سرعت و کار تیمی دومر به شکل گرفته است. همچنین بیش از همه تغییراتی در ساختار تاکتیکی صورت گرفته که قبلاً وجود نداشت. برای این منظور به حد بسیار زیاد و سخت کار کردیم. ما سیستم های ۲-۴-۴ را اجرا کردیم تا گام به گام بهتر شویم. با این تغییرات شفر، استقلال راز محدوده تیم های پایین جدول تا رده پنجم جدول بالا آورده است.

۳ ستون تیم کنونی شفر

اما در بخش دیگر این گزارش، کیکر از ستون های کنونی تیم شفر یاد می کند: بازیکنان مسؤوولیت پذیر و چهره های اصلی، ملی پوشانی هستند که نامزد حضور در جام جهانی روسیه به شمار می روند. از جمله امیدآر اهیمی که هافبک چنگنده و مغز متفکر خط میانی و همین طور کاپیتان تیم شفر است. همین طور روزبه چشمنی که بازیکنی دفاعی است. اما پشت سر این نفرات، سیدحسین حسینی، دروازه بان تیم است که سرپال عدم دریافت گل در مسابقات را داشته است. حسینی امیدآوار است با کمک شفر در کادر منتخب کارلوس کی روش، سرمربی تیم ملی ایران برای جام جهانی روسیه باشد.

تغییراتی که شفر ایجاد کرد

نشریه آلمانی همچنین به دوران ابتدایی حضور مربی مجرب آلمانی نگاهی انداخته و نظر مثبت فنی موفق این روزها استقلال را جویا شده که چنین پاسخ شنیده است: «در این دوره ما روی سازماندهی، پیش ساختارها و تغییراتی در کادر مربگری کارهای صورت دادیم. این مربی که با باشگاه استقلال قرارداد دو ساله امضا کرده، با ایجاد نظم و ترتیب، کار زیاد و کارگرویی، استقلال را دومر تبه به جاده موفقیت بازگرداند. کیکر افزود: در واقع به خاطر آثار این تلاش ها بود که حتی بعد از باخت در دربی مقابل قرمزپوشان، مورد تشویق هواداران قرار گرفت. شفر به عنوان مربی که خواهان ترقی است، در آخرین بخش از صحبت هایش با نشریه آلمانی عنوان کرد: در لیگ می خواهیم دوم شویم. همین طور می خواهیم به فینال جام حذفی برسیم و نقشی خوب در لیگ قهرمانان آسیا ایفا کنیم.»

تفکیک اقلیت های دینی از تاریخ و فرهنگ ایران ناشدنی است



شهردار تهران در جمع چهره های برجسته اقلیت های دینی گفت: زندگی نوام با مسالمت، صلح، دوستی، محبت و عشق در تهران چیزی است که همه به آن علاقه داریم.

به گزارش سایت شهرنوش، محمدعلی نجفی، طی سخنانی در نشست با رهبران ادیان توحیدی و جمعی از چهره های برجسته اقلیت های دینی ضمن تبریک ایام ولادت حضرت عیسی (ع) و آغاز سال نو میلادی، گفت: میلاد پیامبر صلح و دوستی (ع) ایام شادی آفرینی است؛ پیامبری که کلامش و پیامش سلام بود و به تعبیر حضرت امام (ره) مرد دکان را احیا و خفگان را بیدار کرد.

وی در ادامه به بیان وجوه اشتراک پرداخت و گفت: همه ما ایرانی هستیم؛ ایرانی بودن مایه افتخار ما است و به خاطر فرهنگ غنی ایرانی و تاریخ درخشان ایران است که به آن می بالیم؛ در ایرانی بودن مسلمان، شیعه و سنی، ارمنی، آشوری، کلدانی، کلیمی و زرتشتی تفاوتی ندارد، بلکه همه ما به ملت بزرگی تعلق داریم که دل ما برای آن می تپد و آرزوی پیشرفت، تعالی و موفقیت ملت را داریم.

وی به بیان نقل قولی از لوئیس کچنکارواریان پرداخت و گفت: در جایی پرسیده بودند شما به عنوان اقلیت... اما ایشان در حرف خبرنگار رفته و گفته بودند «اقلیت خودی! من ایرانی هستم»؛ بنابراین همه ما ایرانی هستیم و به آن افتخار می کنیم.

شهردار تهران با بیان این که تفکیک ارانمه، آشوریان، کلدانی، کلیمی، زرتشتی و... از تاریخ و فرهنگ ایران ناشدنی و نامیمون است، گفت: فرهنگ ایران فرهنگ صلح، دوستی، مهربانی، مدارا و زندگی براساس شادی و نشاط است که دقیقاً با فرهنگ مسیحیت قرابت داشته و ممزوج شده است.

نجفی یادآور شد: حتی درباره داستان های اساطیری که در شاهنامه فردوسی از آن یاد شده نیز شاهد هستیم که بیش از آنچه صحبت از پهلوانی، جنگ و جدال باشد، از عشق، مهربانی و دوستی و وفاداری صحبت به میان آمده است. این فرهنگ ایرانی ما است و فرهنگ مسیحیت نیز این فرهنگ مدارا و زندگی براساس مسالمت را تقویت می کند.

ورود ۳ کاندیدای دیگر به انتخابات کمیته ملی المپیک

با ورود رؤسای فدراسیون های وزنه برداری، پزشکی ورزشی و دانش آموزی به انتخابات کمیته ملی المپیک، تعداد کاندیداهای این انتخابات به ۲۳ نفر رسید. به گزارش مهر، در ادامه ثبت نام از کاندیداهای انتخابات کمیته ملی المپیک، رؤسای ۳ فدراسیون دیگر برای حضور در این انتخابات نام نویسی کردند. بر این اساس، غلامرضا نوروزی، رییس فدراسیون پزشکی ورزشی کاندیدای پست نایب ریسی شد. حسین بابویی، رییس فدراسیون ورزش های دانش آموزی نیز برای تصدی پست نایب ریسی ثبت نام کرد و علی مرادی، رییس فدراسیون وزنه برداری هم کاندیدای پست نایب ریسی و دبیر کل کمیته ملی المپیک شد. با ورود نوروزی، بابویی و مرادی به انتخابات کمیته ملی المپیک، تعداد کاندیداهای این انتخابات به ۲۳ نفر رسید، پیش از این محمد درخشان، محمدعلی صبور، میترا نوری، کیگاووس سعیدی، ریاب شهربان، سعیدعبد افشاری، مجید کهانی، علیرضا فیهمی، محمود خسروی وفا، مهدی علی نژاد، صادق فرجی، زهرالبنجه در گاهی، فضل... باقرزاده، هاشم اسکندری، مهدی تاج، رضا صالحی امیری، مسعود خلیلی، طاهره طاهریان، محمود مشحون و احمد ضیایی کاندیدای انتخابات کمیته ملی المپیک در پست های مختلف شده بودند. مجمع انتخاباتی کمته ملی المپیک ۲۵ دی ماه به پایان می رسد. همچنین ثبت نام از کاندیداهای این انتخابات به پایان رسید.

دل نوشته

نمین مشتاقی

ما را چرم می گوین؟

ما را ارش ت هم بویزم ...

جورک رست هایشان قتل هم من شدیم گمانم آن قتل حق با کیدش هم باز شرح نبرد ...

با نگاهش رام من کرد تمام اسب های سرکش درونم را ...

مگر من توانستم به آن چشم با کیدش نرم؟

مگر من شدیم آن آغوش اعشارتکنم؟

حرف هایش ... و او به وار و رست دارم هایش عجیب رنم را قرص من کرد ...

من با خواسته دل با خد کن شده بوم که تمام جورش تنها رنگ و فایه بود ...

آمده بود دل بر بزدل بوی سرودا بود ...

آمده بود آتش کند ... برایک ویران کرد آن آمده بود ...

از ههات ازل آمده بود مدتی دل خوش کند ... اسیر کند ...

برود ...

اصلان خود نشفت ...؟

سر داست ... تریک است ... در این لحظات احسا ت چرم من کند

این پریشان حال؟

نقشه ی من عطر آتش هم به چشم هایش نم آید؟

به او بگوید بحث عشق و دوست داشتن به کمر ...

این دل زلزل دل نم شود ...

... ۶۱ ...

گناه من عادت من کند ... بعض عادت ها ترک نم شوند ...

فقط زخم من زند ... زخم من زند ...