

فراخوان های امروز



شرکت عمر ان شهر جدید پردیس



شرکت مدیریت تولید برق بعثت



پست بانک ایران



شرکت پتر و شیمی بوعلی سینا (سهایی عام)



سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس



شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران



شرکت آب و فاضلاب خوزستان



شرکت آب و فاضلاب استان یزد



شرکت فولاد خوزستان



شرکت حمل و نقل ریلی رجا



موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان



شهران



روزنامه

منافسه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir

چهارشنبه ۲۰ دی ۱۳۹۶ | ۲۲ ربیع الثانی ۱۴۳۹ | سال سیزدهم | شماره ۲۲۲۲ | قیمت ۱۰۰۰۰ | ریال ۱۲ صفحه

رئیس سازمان خصوصی سازی در پاسخ به «مناقصه»

سهام عدالت سیاسی نیست

مدیرکل دفتر بررسی طرح‌های راه‌آهن اعلام کرد ارسال درخواست ترک تشریفات مناقصه برای خرید ۲۵ هزار تن ریل به سازمان برنامه

عضو هیأت مدیره انجمن ملی پلیمر و پلاستیک برنده شدن در مناقصه خوشحالی ندارد!

عضو هیأت مدیره انجمن ملی پلیمر و پلاستیک گفت: بالا رفتن قیمت برای کارخانه‌ها و شرکت‌ها که قرارداد فروش ثابت دارند یا در مناقصه‌ای برنده شدند، تأثیر بدتری دارد و واقعیت این است که این روزها دیگر نباید از برنده شدن در مناقصه خوشحال بود...

سرنوشت مزایده یک بلوک دولتی طوفان خصوصی سازی دومین پالایشگاه بزرگ نفتی آرام گرفت؟! دستاوردهای خصوصی سازی در ایران در پی مواجه شدن با دست‌اندا‌زهای متعدد در عرصه‌های اقتصادی و مدیریتی دچار سرنوشتی مبهم و بعضاً گنگی می‌شود که در این مسیر دستیابی به اهداف اصلی را با وقت‌کشی‌های متمادی به تأخیر می‌اندازد.

ذره‌بین نمایندگان بر واگذاری معادن دولتی ونحوه انتخاب پیمانکاران



نایب رئیس اتاق ایران ترامپ‌های داخلی نمی‌گذارند شرکت‌های بزرگ بین‌المللی در ایران حضور پیدا کنند

رئیس معظم انقلاب در دیدار مردم قم

مطالبات صادقانه و به حق مردم از حرکات تخریب گرانه یک گروه جداس



در فضای مجازی بود و قرارگاه دوم برای مدیریت اغتشاش‌ها که هر دو قرارگاه به وسیله آمریکایی‌ها و صهیونیست‌ها فرماندهی می‌شد و پیروزی خود را نیز قطعی می‌انگشتند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با سیاست‌گذاری به درگاه خاندن متعال که دشمنان ملت ایران را از نادان‌ها قرار داده است، تأکید کردند: بر غصب مقابله بی در پی مردم دشمنان هنوز ملت ایران را نشناخته‌اند و معنای این سد محکم ایمان و شجاعت ملی را برنهند، یک مطلب دیگر است.

ایشان افزودند: اعتراض‌ها یا درخواست‌های مردمی همواره بوده و اکنون نیز هست؛ در همین روز نهم دی که این آتش‌باری‌ها و شیطنت‌کاری‌ها آغاز شد، در نقاط مختلف کشور، حرکت خود را آغاز کردند اما هنگامی که دیدند مردوران دشمن دست‌بردار نیستند، پی‌ریزی و در روزهای متوالی، راهپیمایی‌ها تکرار شد. رهبر انقلاب اسلامی تأکید کردند: این راهپیمایی‌ها حوادث معمولی نیست و این حرکت عظیم، منسجم و مردمی در مقابل توطئه دشمن و با چنین نظم، بصیرت، شور و انگیزه در دنیا بی‌نظیر است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در توصیف حرکت مستمر ملت گفتند: این نبرد «ملت با ضد ملت»، «نبرد «ایران با ضد ایران» و «نبرد «اسلام با ضد اسلام» است که از این پس نیز ادامه خواهد داشت. ایشان خاطرنشان کردند: البته این مبارزه و ایستادگی و مقاومت موجب نشده است که ملت از دیگران جدا زنگی از جمله پیشرفت‌های علمی و تأمین امنیت و آراش غافل شود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، ریشه تمام دشمنی‌ها و توطئه‌ها را ضد ملت ایران را «انقلاب اسلامی» دانستند و تأکید کردند: تمام حرکات ناکام دشمن در این ۴۰ سال، در واقع بانک به انقلاب است؛ زیرا انقلاب حضور سیاسی دشمن را ریشه کن کرد.

ایشان گفتند: این بار هم ملت ایران با ایستادگی همچون سدی محکم و ملی با قدرت تمام به آمریکا و انگلیس و لندن‌نشینان گفت که نتوانستید و بعد از این هم نخواهید توانست. ایشان افزودند: دشمنان حتی برای نفوذ در برخی ارکان، افرادی را تلمیع کردند و خود نیز مستقیم وارد میدان شدند که دخالت‌های مسئولان آمریکایی را در این چند روز اخیر همه دیدند، اما باز هم نتوانستند و ناکام ماندند. ایشان افزودند: ملت ایران با این حرکت عظیم کار خود را کرد و در دل سیاست‌گذاران دشمن رعب ایجاد کرد و بصیرت و انگیزه خود را به اوج رساند.

رهبر انقلاب اسلامی با اشاره به تحلیل‌های مختلفی که در روزهای گذشته از طرف تحلیل‌ها و جناح‌ها در روزنامه‌ها و شبکه‌های اینترنتی بیان شده گفتند: همه این تحلیل‌ها یک نقطه مشترک صحیح داشت و آن این که باید بین مطالبات صادقانه و به حق

روزنامه **منافسه مزایده** برگزار می‌کند

مسئولیت‌های مدنی، کیفری، اداری
اعضای کمیته فنی و بازرگانی
و اعضای کمیسیون مناقصات

ارائه دهندگان
علی قره داغلی – علیرضا پوراسد

مکان: روزنامه مناقصه و مزایده
شنبه ۳۰ دی ماه / ساعت ۹ الی ۱۴
هزینه: ۷۰۰۰۰ تومان
همراه با پذیرایی و ناهار
تلفن: ۰۲- ۸۸۴۷۵۷۹۰

روزنامه **منافسه مزایده** برگزار می‌کند

۸ اسفند ۹۶

اولین گردهمایی عمومی کارکرده علمی مناقصه مزایده ویژه دبیر، رئیس و اعضای کمیسیون مناقصات دستگاه‌های اجرایی

برای ثبت‌نام با دبیرخانه گردهمایی تماس بگیرید
۰۲-۸۸۴۷۵۷۹۰ (داخلی ۳۰۵)

تعداد روزنامه‌های دارای فراخوان
۵۷
تعداد کل فراخوان‌ها
۲۵۴
فراخوان‌های جدید
۳۳۵
مناقصات
۱۶۲
مزایادات
۷۲
مشارکت
۱
خرید خدمات
-

تعداد فراخوان‌ها به تفکیک موضوعی
مناقصات
آب و فاضلاب
۱۵
عمرانی
۵۹
برق و الکترونیک
۱۹
خدمات عمومی
۱۴
صنعت سلولزی، چاپ و آموزش
۱
دریایی و ساحلی
-
نفت و گاز
۴
پدافست
۴
کارگاه صنعتی
۴
اتوماسیون و ابزار دقیق
۱
صنعت
۲۳
معادن
-
صنایع غذایی و کشاورزی
۲
فلز و آلیاژهای فلزی
۲
صنعت نساجی
-
وسایط نقلیه و کمپینگ
۲
لوازم اداری و خانگی
-
لوله و اتصالات
۲
مالی
۲
صنایع هوایی
-
صنعت ترابری
-
ایمنی و هشدار
۳
فضای سبز، ورزشی و تفریحی
۵
رایانه و فناوری
۳
صنایع شیمیایی
۱
متفرقه
-

مزایادات
امتیاز و حقوق
۱۵
املاک و اموال غیر منقول
۳۱
کالا، ماشین آلات و فایعات
۳۶
سایر مزایادات
-
مشارکت
مشارکت عمومی و خصوصی
۱
جذب سرمایه گذار
-
خرید خدمات
خدمات مشاوره مهندسی
-

برای اطلاع از جزئیات فراخوان‌ها می‌توانید به سایت www.monaghesatiran.ir مراجعه کرده و به صورت رایگان از راهنمای مناقصه استفاده کنید.

www.monaghesatiran.ir

چرتکه

عضو هیأت مدیره انجمن ملی پلیمر و پلاستیک

برنده شدن

در مناقصه خوشحالی ندارد!

عضو هیأت مدیره انجمن ملی پلیمر و پلاستیک گفت: بالا رفتن قیمت برای کارخانه‌ها و شرکت‌ها که قرارداد فروش ثابت دارند یا در مناقصه‌ای برنده شدند، تأثیر بدتری دارد و واقعیت این است که این روزها دیگر نباید از برنده شدن در مناقصه خوشحال بود، چرا که بازار ثابت ندارد و زبان شدیدی به کارفرمایان وارد می‌کند و تأثیر این نوسانات بسیار نامطلوب است.

به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا ترک در پاسخ به این سؤال که چه عواملی باعث این نوسانات شده است، تصریح کرد: یک فرمولی در تعیین قیمت پایه وجود دارد که یکی از عناصر این فرمول نرخ ارز است، مسأله اینجاست که قیمت‌گذاران، نرخ ارز آزاد را در این فرمول دخیل می‌کنند، بنابراین وقتی بازار ارز دچار نوسان است قیمت پایه خود به خود تغییر و افزایش پیدا می‌کند.

وی در ادامه اظهار داشت: افزایش قیمت مواد اولیه پتروشیمی و اکتش بازار صنایع تکمیلی را برانگیخته و اهالی این صنعت از این که سیاست‌گذاران به صنایع تکمیلی که مولد اشتغال هستند؛ توجهی نمی‌کنند، گلایه دارند. ترک با اشاره به مسائل جهانی خاطر نشان کرد: عامل دیگر این مسأله بالا رفتن قیمت جهانی مواد است، در برخی مواد نیز قیمت جهانی بالا می‌رود و قیمت پایه مواد را در ایران افزایش می‌دهد. حالا بالا رفتن قیمت جهانی وقتی با بالا رفتن نرخ ارز در ایران همراه شد، شیب تندی به افزایش قیمت مواد پتروشیمی در ایران می‌دهد.

رئیس شورای اسلامی قائمشهر

سازمان گسترش

کارخانه نساجی قائم شهر را به مزایده می‌گذارد

رئیس شورای اسلامی قائمشهر گفت: اسناد کارخانه در رهن بانک است و هنوز به نام شهرداری نشده است. به گزارش موج افشین حسین‌زاده گفت: به هیچ‌وجه تمایل به ادامه کار و نگهداشتن کارخانه نداریم و می‌خواهیم آن را به سازمان گسترش و نوسازی برگردانیم و جلساتی در این رابطه به تهران برگزار کردیم و سشنه‌ای آینده هم دوباره برای پیگیری این مسأله به تهران سفر می‌کنیم ولی در این میان به این موضوع هم می‌اندیشیم که در دران واگذاری که زمانبر است، حق و حقوق کارگران چه می‌شود. وی تصریح کرد: سازمان گسترش می‌گوید من کارخانه را پس نمی‌گیرم و آن را به مزایده می‌گذارم تا خریداری پیدا شود و در این مدت تکلیف کارخانه و پرسنل این مشخص نیست و مادل نگران کارگران که همشهری‌های ما هستند، می‌شویم و یک سری مسائل قانونی گریبان گیر ما شده است، ولی این مشکل کارگران نیست بلکه مشکل ما و شهرداری و مسئولان آنجایی است که ناپخته این شکل را خریدند و باید جلو این خرید ایستادگی می‌کردند، رئیس شورای اسلامی قائمشهر با بیان این که افرادی دیدند که خصوصی‌سازی چه بلایی سر کارخانه نساجی شماره ۱۷ گونی‌یافتی قائمشهر و کارخانه چیت‌سازی بهشهر آورد و چشم بسته همان کار را تکرار کردند، اظهار کرد: قانون در خصوصی‌سازی می‌گوید دولت باید کارخانه را نوسازی و بعد از نوسازی واگذار کند و آنها بدهی‌ها کارخانه را به شهرداری فروخته و حتی در قرارداد فی‌مابین هیچ نوع برگشتی لحاظ نکردند و آنها مضل است. حسین‌زاده افزود: در جلسه‌ای که دو ماه پیش برگزار شد، مصوبه ملی گرفتیم که طی آن دولت مبلغ دو میلیارد تومان سرمایه در گردش به کارخانه دهد و برای نگهداری کارخانه و پرداخت هزینه‌های جاری کمک کند که بعد از دو ماه مصوبه سناست تسهیل، هنوز صور تجله‌ای به دست ما نرسیده است، وی تصریح کرد: کارخانه نساجی قائمشهر نیاز به نوسازی و بهسازی، سرمایه در گردش، حضور شرکت‌های آب، برق و گاز و سازمان تأمین اجتماعی در کنار خود دارد و همه باید کمک کنند، چرا که بدهی‌ها از قبل انبار شده و در ۸ ماهه نخست نزدیک به ۳ میلیارد تومان ضرر داشته و این ضررهای انباشته روزبه‌روز بیش‌تر خواهد شد و نیازمند ورود هر چه زودتر سازمان گسترش و نوسازی است و حتی دولت هم قادر به حل این چالش نیست. رئیس شورای اسلامی قائمشهر گفت: اسناد کارخانه در رهن بانک است و هنوز به نام شهرداری نشده و به همین دلیل در پرداخت مانع قانونی وجود دارد.

اقتصادکلان

۱۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه‌چاپی(صبح‌و۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷

سقف درآمد مالیاتی ۱۲۸ هزار میلیارد تومان

تعیین شد



تعیین شد و در مواردی که استفاده از تسهیلات مالی خارج فاینانس یا مجوز قانونی منوط به تضمین دولت جمهوری اسلامی ایران مبنی بر بازپرداخت اصل و هزینه‌های تسهیلات مالی اخذ شده از منابع بانک‌های کارگزار خارجی و بانک‌ها و مؤسسات توسعه‌ای بین‌المللی باشد، وزیر امور اقتصادی و دارایی مجاز است پس از تصویب هیأت وزیران به نمایندگی از طرف دولت ضمانت‌نامه‌های کلی و یا اختصاصی مورد نیاز برای طرح‌های مذکور را حداکثر ظرف مدت یک ماه صادر و با اختیار اعضای آن را با تصویب هیأت وزیران به مقام مسؤول ذی‌ربط تفویض کند.

وی تصریح کرد: طرح‌های بخش‌های خصوصی و تعاونی و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های دانش‌بنیان با سپردن تضمین‌های لازم به بانک‌های عامل می‌توانند از تسهیلات مذکور استفاده کنند و بازپرداخت اصل و سود هر یک از طرح‌های مذکور از محل عایدات طرح تأمین و پرداخت می‌شود.

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان این که درباره تمامی طرح‌های مصوب شورای اقتصاد که منابع آن از محل تسهیلات مالی خارج می‌تأمین می‌شوند، اخذ تأییده دستگامهای اجرایی ذی‌ربط وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه، ضروری است و بازپرداخت اصل و سود هر یک از طرح‌ها از محل عایدات طرح و با منابع پیش‌بینی شده در قانون بودجه قابل پرداخت است، افزود: به منظور تسریع در جذب تسهیلات تصویب شده از بانک‌های توسعه‌ای از جمله بانک توسعه اسلامی، بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت‌های آسیایی و بانک توسعه و تجارت اکو، تسهیلات‌های استفاده کننده از تسهیلات مذکور مجازند پس از موافقت سازمان برنامه و بودجه کشور خارج از سقف اعتبارات مندرج در ردیف‌های مربوطه این قانون نسبت به هزینه کردن آن در چارچوب موافقت متبادله با سازمان مذکور خارج از سقف مصوب ردیف‌های مذکور اقدام کنند.

وی با اشاره به یکی دیگر از مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ کشور، اظهار داشت: وزارت نفت و وزارت راه و ترابری، تسهیلات مالی برای طرح‌های مذکور را حداکثر ظرف مدت یک ماه صادر و با اختیار اعضای آن را با تصویب هیأت وزیران به مقام مسؤول ذی‌ربط تفویض کنند.

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان این که درباره تمامی طرح‌های مصوب شورای اقتصاد که منابع آن از محل تسهیلات مالی خارج می‌تأمین می‌شوند، اخذ تأییده دستگامهای اجرایی ذی‌ربط وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه، ضروری است و بازپرداخت اصل و سود هر یک از طرح‌ها از محل عایدات طرح تأمین و پرداخت می‌شود.

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان این که درباره تمامی طرح‌های مصوب شورای اقتصاد که منابع آن از محل تسهیلات مالی خارج می‌تأمین می‌شوند، اخذ تأییده دستگامهای اجرایی ذی‌ربط وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی، جمهوری اسلامی ایران و سازمان برنامه و بودجه، ضروری است و بازپرداخت اصل و سود هر یک از طرح‌ها از محل عایدات طرح و با منابع پیش‌بینی شده در قانون بودجه قابل پرداخت است، افزود: به منظور تسریع در جذب تسهیلات تصویب شده از بانک‌های توسعه‌ای از جمله بانک توسعه اسلامی، بانک سرمایه‌گذاری زیرساخت‌های آسیایی و بانک توسعه و تجارت اکو، تسهیلات‌های استفاده کننده از تسهیلات مذکور مجازند پس از موافقت سازمان برنامه و بودجه کشور خارج از سقف اعتبارات مندرج در ردیف‌های مربوطه این قانون نسبت به هزینه کردن آن در چارچوب موافقت متبادله با سازمان مذکور خارج از سقف مصوب ردیف‌های مذکور اقدام کنند.

وی با اشاره به یکی دیگر از مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ کشور، اظهار داشت: وزارت نفت و وزارت راه و ترابری، تسهیلات مالی برای طرح‌های مذکور را حداکثر ظرف مدت یک ماه صادر و با اختیار اعضای آن را با تصویب هیأت وزیران به مقام مسؤول ذی‌ربط تفویض کنند.

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که رئیس‌جمهور در سخنرانی این پیشنهاد را مطرح کرد، افزود: اگر منظور دولت نظریه جدید باشد، باید به صورت یک پیشنهاد و تکمله برای لایحه ارائه شود، اما دولت می‌تواند از تکلیف خود برای ابلاغ به بانک مرکزی استفاده کند، البته اگر احساس شود که منابع لازم در بانک مرکزی برای تأمین وام ادواج ۱۵ میلیون تومانی وجود دارد، می‌توان از ۱۰ میلیون به ۱۵ میلیون تومان، این موضوع را مطرح کرد و سپس نظر اعضای کمیسیون تلفیق را دریافت کرد، البته اعضای کمیسیون تلفیق با این نظریه درباره افزایش دریافت وام ادواج موافقت و تلاش می‌کنند این اقدام انجام شود.

وی با اشاره به یکی دیگر از مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ کشور، اظهار داشت: وزارت نفت و وزارت راه و ترابری، تسهیلات مالی برای طرح‌های مذکور را حداکثر ظرف مدت یک ماه صادر و با اختیار اعضای آن را با تصویب هیأت وزیران به مقام مسؤول ذی‌ربط تفویض کنند.

سختگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که رئیس‌جمهور در سخنرانی این پیشنهاد را مطرح کرد، افزود: اگر منظور دولت نظریه جدید باشد، باید به صورت یک پیشنهاد و تکمله برای لایحه ارائه شود، اما دولت می‌تواند از تکلیف خود برای ابلاغ به بانک مرکزی استفاده کند، البته اگر احساس شود که منابع لازم در بانک مرکزی برای تأمین وام ادواج ۱۵ میلیون تومانی وجود دارد، می‌توان از ۱۰ میلیون به ۱۵ میلیون تومان، این موضوع را مطرح کرد و سپس نظر اعضای کمیسیون تلفیق را دریافت کرد، البته اعضای کمیسیون تلفیق با این نظریه درباره افزایش دریافت وام ادواج موافقت و تلاش می‌کنند این اقدام انجام شود.

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران

اقتصاد تروریسم و تروریسم اقتصادی به گسترش فقر در منطقه دامن می‌زند

همان مقدار که روابط سیاسی بین دو کشور توسعه پیدا می‌کند، این موضوع نیز منجر به نتایج مثبت اقتصادی به نفع این‌ها نیز می‌شود و صرفاً به روابط دو کشور در حوزه سیاسی متوقف نخواهد شد. وی خاطرنشان کرد: ایجاد معاونت اقتصادی در وزارت امور خارجه می‌تواند در این زمینه کمک بزرگی به گسترش تعاملات اقتصادی ایران با دیگر کشورها کند، به نحوی که سفارتخانه‌های ایران در خارج از کشور نیز تقویت شوند. نماینده پیشین ایران در سازمان ملل با بیان این که وزارت

رئیس کسل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های فنی و اقتصادی ایران، اقتصاد تروریسم و تروریسم اقتصادی را عامل گسترش فقر و ناامنی در منطقه دانست و گفت: برخی از کشورهای منطقه و فرامنطقه از گروه‌های تروریستی در غرب آسیا حمایت مالی می‌کنند. به گزارش ایران‌نا، محمدترخانی درباره احیای معاونت دیپلماسی اقتصادی در وزارت امور خارجه و آثار اقتصادی آن افزود: روابط سیاسی بین دو کشور بر روابط اقتصادی آنها نیز تأثیرگذار است و

همان مقدار که روابط سیاسی بین دو کشور توسعه پیدا می‌کند، این موضوع نیز منجر به نتایج مثبت اقتصادی به نفع این‌ها نیز می‌شود و صرفاً به روابط دو کشور در حوزه سیاسی متوقف نخواهد شد. وی خاطرنشان کرد: ایجاد معاونت اقتصادی در وزارت امور خارجه می‌تواند در این زمینه کمک بزرگی به گسترش تعاملات اقتصادی ایران با دیگر کشورها کند، به نحوی که سفارتخانه‌های ایران در خارج از کشور نیز تقویت شوند. نماینده پیشین ایران در سازمان ملل با بیان این که وزارت

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت مدیریت تولید برق بعثت واقع در تهران، در نظر دارد خرید خدمات ذیل را از طریق مناقصه دو مرحله‌ای به فروشندگان واجد صلاحیت و دارای تجربه کافی در زمینه ذیل واگذار نماید:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مهلت خرید اسناد	مهلت ارائه پیشنهادات	میزان سبده شرکت در مناقصه
۹۶/۲۵	خدمات امحا، و اجباروغذای اودهده آتسکارول	۱۰ روز پس از تاریخ چاپ آگهی	یک هفته پس از تاریخ اتمام مهلت خرید اسناد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

لذا تأمین‌کنندگان، پس از وارز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد مناقصه به حساب شماره ۹۰۹۰۲۱۸۸۴۴۳۶۱۸۷۴۴۶۱ بانک انصار به نام شرکت مدیریت تولید برق بعثت، در مهلت مقرر جهت دریافت اسناد به دبیرخانه نیروگاه واقع در خزانه بخارایی، فلکه دوم، انتهای خیابان سلامتیخش مراجعه نماید.

جهت کسب اطلاع بیشتر به سایتهای زیر مراجعه گردد
www.besatpower.ir www.iets.mporg.ir
تلفن تماس: ۵۵۰۵۰۷۰۰ فکس: ۵۵۳۳۶۸۴۴
– هزینه چاپ آگهی به عهده‌ی برنده مناقصه میباشد.

زونکن اقتصادی

ابلاغ آیین‌نامه ساماندهی مشاغل، اصناف و فعالیت‌های شهری

معاون اول رئیس‌جمهور آیین‌نامه ساماندهی مشاغل، اصناف و فعالیت‌های شهری را ابلاغ کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۷/۳۰ به پیشنهاد وزارت کشور در اجرای بند ۲۰ ماده ۵۵ اصلاحی قانون شهرداری مصوب ۱۳۴۵ آیین‌نامه ساماندهی مشاغل و اصناف مزاحم شهری را تصویب کرد. براساس ماده یک این آیین‌نامه شهرداری‌ها موظفند به منظور رفع مزاحمت مشاغل و اصناف مزاحم متناسب با وضعیت فعالیت، مکان استقرار و ماهیت شغلی آنها، نسبت به صدور حکم انتقال، جابه‌جایی یا رفع مزاحمت از طریق اصلاح فرایند کار، تغییر فعالیت یا نوسازی اقدام کنند.



مدیریت اقتصاد در دولت سازندگی چه جهتی به شاخص‌های اقتصاد کلان داد؟



بررسی آمارها و شاخص‌های اقتصادی در دوره‌های مختلف نشان می‌دهد که نرخ رشد اقتصادی در دولت اول آیتا... هاشمی‌رفسنجانی به‌طور میانگین ۹.۶۵ درصد بوده است که بالاترین رکورد در دولت‌های پس از امنیت، نیازهای ثانویه سربر آورده بود. اقتصاد، تا قبل از پایان جنگ فرصتی برای بزرگ شدن نداشت. تا ۱۰ سال پس از پیروزی انقلاب، امکانی برای طراحی برنامه توسعه‌ی تفرام‌نشده، چراکه برنامه‌ریزی ترسیم «پنده» است و شرایط جنگ تنها تمرکز بر روی «حل» را ضروری جلوه می‌داد. پس از پایان جنگ اما هوای تازه‌ای فضا را پر کرد و قرار شد «سازندگی» جایگزین «ویرانی» شود اما سازه‌های فروریخته در ۴ استان، تنها بحران آن روزها نبود. نماگرهای اقتصادی، وضعیتی بحرانی تر از آنچه در شهرهای جنگ‌زده نمایان بود، نشان می‌دادند. رشد اقتصادی به عنوان اصلی‌ترین نماد از وضعیت اقتصاد کلان، در محدوده زیر صفر قرار داشت و نرخ بیکاری بالای ۱۵ درصد قرار داشت. سایر شاخص‌ها نیز وضعیت بهتری نداشتند. مأموریت جدید انقلاب در دوران صلح نیز به فرامنده روزهای جنگ سپرده شد. مرد مأموریت‌های دشوار، لباس رزم از تن به در کرد و ردای سازندگی پوشید تا اداره کشور در روزهای بدون منابع و پر هزینه را بر عهده بگیرد. آیتا... هاشمی‌رفسنجانی که بسیاری به او لقب امیر-کیز داده‌اند، دو سال مانده به پایان دهه ۶۰، دولت تکنوکرات‌ها را تشکیل داد و به جنگ با مشکلات اقتصاد و ویرانی‌های ناشی از دفاع ۸ ساله رفت.

دوران سازندگی شاید تنها زمانی از حیات اقتصاد ایران پس از انقلاب اسلامی باشد که سیاست به خدمت اقتصاد درآمد چرا که مردی مأمور بازسازی اقتصاد شده بود که به دانایی و تیزهوشی در سیاست شهرت داشت.

دیدگاه اقتصادی آیتا...

آیتا... هاشمی‌رفسنجانی به داشتن دیدگاه توسعه‌ای و اعتقاد به اقتصاد آزاد، شهره بود. او در دورانی که ارتباطات بین‌المللی با مخالفت‌هایی همراه بود، از ضرورت ارتباط اقتصادی با دنیا سخن می‌گفت. در شرایطی که اقتصاد صرفاً دولتی ناشی از جنگ را تحویل گرفته بود به بخش خصوصی اکتفا می‌کرد. برای اجرای پروژه‌های عمرانی فضا را برای ورود سرمایه خارجی و توان بخش خصوصی مهیا کرده بود. توجه به تولید داخلی و پایه‌گذاری سیاست خودکفایی در تولید برخی محصولات کشاورزی و صنعتی و به توسعه صادرات، مفاهیمی بود که در دوران ریاست جمهوری هاشمی‌رفسنجانی در اقتصاد مطرح شد. استفاده از منابع خارجی و فاینانس را تأکید بر حفظ استقلال از جمله دیدگاه‌های سردار سازندگی در اقتصاد بود که در عملکرد دو دولت او نمایان شد. حسین‌مورعی اخیراً اعلام کرده است که در سال ۱۳۷۲ برای ساخت آژداره تهران–شمال به رحمان گلزار که سازنده شهرک اکباتان در قبل از انقلاب بود، اعتماد شد و آقای هاشمی دستور دادند که چنین شود اما خود ایشان پیش‌بینی کردند که نمی‌گذارند کار بزرگ در کشور انجام شود. این پیش‌بینی نیز درست از آب درآمد، چرا که در آن زمان با نظمی در مجلس و چند مطلب در روزنامه‌ها، رحمان گلزار از ترجیح داد به آمریکا برگردد و از اجرای پروژه منصرف شود. در دوره ریاست جمهوری آیتا... هاشمی‌رفسنجانی سرمایه‌گذاری و ساخت و سازهای فراوانی صورت گرفت و گام‌های قابل توجهی در جهت بازسازی مشکلات ناشی از جنگ، نوسازی و توسعه اقتصادی کشور برداشته شد. دیدگاه اقتصادی آیتا... هاشمی در آزادسازی اقتصادی به گونه‌ای بود که طرح تعدیل اقتصادی را به اجرا گذاشت. هرچند این طرح در شرایط آن روزهای کشور امکان پیش‌روی پیدا نکرد.

آیتا... هاشمی‌رفسنجانی پس از پایان دوران ریاست جمهوری در گفت‌وگوی با روزنامه کیهان شرایط اقتصادی دولت سازندگی را این‌گونه بیان کرده است: «وقتی دولت من شروع به کار کرد، وضع و شرایط کشور بد بود. از لحاظ اقتصادی بیش از ۵۰ درصد کسری بودجه داشتیم که آن را هم بانک مرکزی به دولت می‌داد. منبعی برای تأمین آن نداشتیم. هزینه‌های هم داشتیم که نمی‌توانستیم صرفه‌جویی کنیم. عمده هزینه‌ها، جاری و روزانه بود. وضع ارزی کشور بسیار بد بود. با ۶ میلیارد دلار درآمد و ۱۲ میلیارد دلار بدهی ارزی داشتیم که نوعاً جنس‌های مصرفی را خریدار بودیم و اکثراً نقد یا نسویه یک‌ساله بود. انبارها خالی و کارخانه‌ها سرسوده نبود که کار و تولید نمی‌کردند. قطعات و مواد نداشتند. معلوم بود که این وضع قابل دوام نیست و نمی‌توانیم با آن سیاست، کشور را برگردانیم.»

پست بانک ایران

آگهی فراخوان مزایده عمومی املاک مازاد (مدیریت شعب استان قم)

بست بانک ایران درنظر دارد تعداد ۳ رقبه املاک تملیکی خود را در شهرستان رودهن و یک رقبه املاک تملیکی را نیز در شهرستان رابط کریم با شرایط ویژه از طریق برگزاری مزایده عمومی یک مرحله‌ای به فروش رساند. براین اساس متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت این بانک به نشانی: www.postbank.ir بخش سایر موارد، مناقصه‌ها و مزایده‌ها مراجعه نمایند. همچنین نشانی محل دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها: شهر قم – خیابان انقلاب نیش عماریسر مدیریت شعب پست‌بانک استان قم می‌باشد.

شماره تماس: ۰۲۵۳۷۳۱۳۰۳

مهلت و محل دریافت اسناد: حداکثر تا پایان وقت اداری روز سشنه مورخ ۹۶/۱۰/۲۶ به نشانی فوق.
مهلت و محل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۷ به نشانی فوق.
نشست گشایش پاکتا: روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۸ ساعت ۹ صبح به نشانی فوق.
● هزینه آگهی روزنامه‌ها و ارزیابی کارشناسی برعهده‌برنده‌برندگان مزایده می‌باشد.
روابط عمومی ۰۲۱ – ۸۴۲۴۴ تلفنکتاب: ۰۲۱ – ۸۴۲۴۴

مقاله

قوانین حاکم برای حل و فصل اختلاف در قرار دادهای پیمانکاری بین المللی

علیرضا حسینی

تعارض صلاحیت‌های قانونی «شیوه مستقیم انتخاب قانون» و عدول از نگرش‌های تعارضی را مطرح می‌کند. **(ب عبور از دادگاه‌های دولتی** مراجع قضایی و به‌طور خاص دادگاه‌های دولتی مکلف به رعایت نظریه تعارض قوانین مقررند از همین رو اگر صلاحیت قضایی حل و فصل اختلافات تجاری بین المللی به انحصار یا عمدتاً در اختیار این دادگاه‌ها باشد، امیدی به تکوین و توسعه نظریه حقوق فراملی بازرگانی که اصولاً در این دادگاه‌ها قابلیت اعمال ندارد، نیست. هرچند که مشکلات و نواقصی که در حل مشکلات بین المللی توسط دادگاه‌ای دولتی وجود دارد، سبب شده‌است که گرایش به دیگر مراجع حل اختلافات تجاری بین المللی به وجودآید، و این حال طرفداران نظریه حقوق فراملی بازرگانی نیز در قدرتمند کردن این روند مؤثر بوده‌اند. به این دلیل که، خارج کردن دعایو تجاری بین المللی از صلاحیت قضایی دادگاه‌های دولتی و سپردن آن به دیگر مراجع برای مثال داور۱ی‌های بین المللی، تنها راه عبور از نظریه تعارض قوانین و آزادی از نظام‌های حقوقی ملی می‌باشد. این دسته از مراجع حل اختلاف آمادگی دارند که نه تنها از نظریه تعارض قوانین مقرر بلکه از هر گونه دیدگاه تعارضی عدول کرده و راهکاری چون «شیوه انتخاب مستقیم» را به کار بندند. با این‌همه باید توجه داشت که اثر حقوق فراملی بر تجارت بین الملل بسیار وسیع و اثر ازی است که در داور۱ی‌های تجاری بین المللی دارد. در واقع انواع جدید از قراردادهای شروط به وسیله رویه تجاری به وجود آمده که مبتنی بر قانون گذاری‌های داخلی نبوده و برای آنها ناساخته‌است مانند شرط نفی عسر و حرج و قراردادهای آماده بهره‌بردار۱ی.

ج. بین المللی سازی قراردادها

یکی از مصاد حقوق فراملی بازرگانی این است که قراردادهای تجاری دارای عنصر خارجی واجد ماهیت بین المللی یا غیرملی با فوق ملی هستند و نمی توان آنها را در چارچوب حقوق های ملی نظام مند کرد. با توجه به نارسایی و ناسازگاری نظام های حقوق ملی در رابطه با این نوع قراردادها، تنها راه ممکن تنظیم نظامات حاکم بر این قراردادها در یک بستر حقوقی فراملی و به تبع، پیدایش قراردادها در یک بستر حقوقی فراملی و به تبع، پیدایش و تکامل نظام حقوقی فراملی بازرگانی بوده است. بررسی قراردادهای دولتی نشان می دهد بر خلاف میلی که از لحاظ نظری ممکن است نسبت به اعمال مقررات طرف دولتی در این قراردادها وجود داشته باشد، در عمل ترکیبی از حقوق ملی کشور مربوطه و سایر قواعد اصول، پذیرفته و اعمال می شود. بین المللی کردن و یا به عبارت دقیق تر غیرملی کردن حقوق حاکم بر این قراردادها، نیازمند تغییراتی در قواعدی که از حقوق ملی نشأت گرفته است، صورت می گیرد. ۱. اولین قراردادهایی که با این شرایط تنظیم شده اند می توان به قرارداد نفتی کویت امریکا در سال ۱۹۷۲ اشاره کرد که در آن این گونه آمده است که: «ازفاقات طرفین بر وفق اصول کلی حقوقی که نوعاً بوسیله کشورهای متدمن شناخته شده از جمله اصول حقوقی که به وسیله دولتهای تولیدکننده اعمال شده است» ترتیب اثر داده شده است. نمونه دیگر این نوع قراردادها که مربوط به کشور خودمان می شود، ماده ۲ بیانیه که در پی معادو ایران و امریکا است که به دادگاه اجازه مراجعه به اصول حقوق بازرگانی، حقوق بین المللی و عرف های بازرگانی را داده است.

به طور کلی می توان گفت سه شرط لازم است تا یک قرارداد بر اساس حقوق بازرگانی فراملی نگارش یافته باشد. که در زیر به اختصار توضیح خواهیم داد: ۱) موردی که صریحاً اعمال هر گونه حقوق داخلی را منع می کند و اعمال انحصاری اصول کلی و عرف های تجارت بین المللی را مقرر می دارند. البته این امر به شرطی است که حقوق بازرگانی فراملی، حاوی قواعد عرفی و فراملی جهت حل و فصل موضوعات مورد نزاع باشد.

۲) برخی دیگر قراردادها با ارجاع به اصول کلی حقوقی بین المللی یا با اارجاع به هر دو موجب ترکیب آن با یک حقوق داخلی می شود، مانند داور۱ی در قراردادهای امتیازات نفتی لیبی. ۳) در برخی از این نوع قراردادها، به طور ضمنی به حقوق بازرگانی فراملی اشاره شده است. شرط داور۱ی بر اساس انصاف و کدخدانمنشی، هر چند که حقوق بازرگانی بین المللی فقط انصاف نیست، عناصر حقوق فراملی مانند عرف های تجاری و اصول کلی حقوقی مبانی مناسبی برای تصمیمات داور۱ی است که دعوی بین المللی بر اساس انصاف و ملاحظات غیر حقوقی داور۱ی می کند. یکی دیگر موارد ضمنی می توان به شرط داور۱ی بین المللی اشاره کرد.

منبع: http://hasanilaw.blogfa.com

رویه قضایی کشورها در حوزه تجارت بین الملل به وجود آمده است، را جزء حقوق بازرگانی فراملی به حساب آورد. **(ب تعریف محدود «حقوق فراملی** بازرگانی»، با توجه به ماهیت و منشأ عناصر تشکیل دهنده آن، شکل می گیرد. در این تعریف، موضوع این اصطلاح عمدتاً فراملی است همچنین منشأ آن عرف است و نوعی حقوق خودجوش تلقی می شود که لزوماً ضامن اجرایی آن قوه حاکمه یا اراده دولت نمی باشد. گلدمن از اولین نظریه پردازان آن را این گونه تعریف می کند: «حقوق فراملی بازرگانی دست کم عبارت است از یک دسته اصول کلی حقوقی و قواعد عرفی خودرسته که در چارچوب بین الملل، بدون مراجعه به هیچ نظام حقوقی ملی خاص، به آنها ارجاع داده شده و یا تکوین پیدا می کنند».

حقوق بازرگانی فراملی، مبتنی بر اندیشه وجود یک نظام سومی حقوقی در کنار حقوق ملی و نظام حقوق بین المللی جهت تنظیم روابط تجاری بین المللی است. همان طور که در فصل پیش توضیح دادیم، امروزه یکی از ویژگی های حقوق بازرگانی بین المللی، گرایش به غیرملی کردن بین المللی کردن یا یکسان سازی جهانی- آن از لحاظ ماهوی است. این جریان فکری که از دهه ۱۹۴۰ آغاز شد، و نتیجه آن روند رو به رشد اعمال حقوق فراملی نسبت به روابط تجاری بین المللی و ماهیت دعایو تجاری بین المللی به ویژه آنها که در مراجع داور۱ی بین المللی و ماهیت تجاری بین المللی طرح شده اند، شد. این شیوه حل اختلافات بر این پیش فرض استوار است که در کنار دو نظام حقوق ملی و حقوق بین المللی، یک نظام سومی حقوقی به نام نظام حقوق فراملی بازرگانی در حوزه تجارت بین الملل کار گزار است. که بر خلاف دو نظام دیگر نیروی الزام آور خود را از قوای حاکم و اراده دولتها در سطح ملی یا بین المللی به عاریت نمی گیرند؛ بلکه به صورت خود جوش به وجود آمده و مورد عمل است. طبیعتاً برای ایجاد چنین نظامی نیاز به فضا سازی ها و بسترهای مناسب بوده است که در زیر به صورت خلاصه به آنها اشاره خواهیم کرد.

الف) عبور از نظریه سنتی تعارض قوانین

امکان پیدایش و رشد یک نظام حقوقی فراملی در کنار نظام حقوقی کلاسیک تعارضی وجود ندارد زیرا نظریه تعارض قوانین، مبتنی بر این اندیشه است که در هر رابطه حقوقی واجد عنصر خارجی باید عامل ارتباط مؤثر را بر اساس قانون مقر دادگاه یافت و آنگاه بر پایه آن عامل ارتباط، نظام حقوق ملی مناسب را از میان تمام نظام های حقوقی احتمالاً مدعی اعمال برگزیده و رابطه موضوع و اختلاف را در بستر آن نظام مند کرد. اگرچه دیدگاه های تعارضی جدید تر تلاش کرده اند که بر روی دیگر مراجع حل اختلاف (برخلاف مراجع قضایی و دادگاه های دولتی) درهایی نوین بگشایند و اقق دید آنان در تشخیص حقوق مناسب را محدود به معیارهای تعارض قوانین مقرر نکنند و شیوه های منعطف تر مانند «عملیات جمعی سیستم های حل تعارض مرتبط با دعوی» یا اعمال «اصول کلی تعارض قوانین» را روا بدارند؛ ولی این شیوه های تعارض نیز در نهایت بر اساس عامل ارتباطی در مرجع و مؤثر می دانند، خواه نا خواه رابطه حقوقی مورد نزاع را در نظام حقوقی محلی کشور۱ی که این عامل، مرجع حل اختلاف را بدان رهنمون می سازد، متمرکز و بدان وابسته می کند. بنابراین، دیدگاه های تعارضی اصولاً نمی توانند به اعمال نظام حقوقی فراملی منجر شوند. پس هر گونه ادعای وجود و قابلیت حقوق فراملی بازرگانی مقتضی میزان و به غیر ضروری دانستن اعمال نظریه تعارض قوانین و اساساً دیدگاه تعارضی بوده است. از همین روی، طرفداران حقوق فراملی بازرگانی در بحث از



اصل استقلال اراده و فاقد تشریفات زائد است و تحت سیطره حسن نیت می باشد. در همه اعمال، حتی تحت شرایط خاصی در اعمال تشریفاتی وجود دارد. این عرف های به آن قرار داد۱ی، به تفسیر یا تکمیل اراده طرفین یا اراده به وجود آورنده این عمل می پردازد. عرف و عادات های قراردادی از عرف های تجارت بین الملل در معنای خاص خود متمایز است زیرا دسته اخیر قاعده مند است. به بیان دیگر، در تجارت بین الملل با قواعد ناشی از رویه های عملی سر و کار داریم که در حاشیه عرف قرار دارد. اینکه بخواهیم این رویه های عملی را به کمک نهادی تثبیت و تنظیم کنیم، فقط ویژگی قاعده مندی آنها را تقویت می کند. به عنوان مثال، بخشی از اندیشه دانشمندان حقوق و سازمان قضایی فرانسه، قواعد مربوط به اعتبارات اسنادی را به عنوان قواعد ناشی از رویه های عملی می شناسد. اگر آنها را به عنوان قاعده دانیم، حاکمتر قواعد تکمیلی هستند که اراده طرفین قادر است با درج شرط مخالف آن را کنار بگذارد.

گفتار پنجم: حقوق بازرگانی فراملی

تعریف حقوق فراملی بازرگانی- برخی از فرهنگ نویسسان آن را به این صورت معنی کرده اند؛ قانون تجارت و ناظر به رسوم و قوانین ملی و بین المللی مرسوم بین تجار در قرون وسطی در اصل این واژه برگردان اصطلاحی لاتین است که معنی لغوی آن حقوق بازرگانان است، اما می توان آن را حقوق حاکم بر بازرگانان نیز معنی کرد. اما معنی این واژه امروزه کمی با آنچه گفته شد متفاوت است و بیش ترین کاربرد معنای این اصطلاح لاتین، «حقوق فراملی بازرگانان» می باشد.

اما در رابطه با عبارت «حقوق فراملی بازرگانان» هم تفسیر متفاوتی وجود دارد، برای مثال اشمیتوف آن را این گونه توضیح داده است: «اصول مشترک در حقوق مربوط به معاملات تجاری بین المللی». برخی دیگر آن را «قواعد تجاری که نوعی قانون بازرگانی یا حقوق تجارت بین المللی است» می دانند. به طور کلی این مفهوم را می توان به دو صورت کلی

وسیع و محدود تعریف کرد: الف) در مفهوم وسیع که بدون در نظر گرفتن، منشأ و ماهیت منابع تشکیل دهنده آن و با توجه به موضوع منابع آن، تعریف می شود. با توجه به این نوع تعریف، این مفهوم علاوه بر اینکه شامل حقوق عرفی فراملی می شود، شامل قوانین بین دولتها مانند کنوانسیون وین و لاه نیز می شود و حتی در برخی از موارد قوانین دولتی مربوط به تجارت بین المللی را نیز در بر می گیرد. با توجه به این تعریف، می توان قواعدی که به وسیله

هنجاری و قاعده مندی خاص در حقوق موضوعه خلاصه نمی شود. از آغاز تاریخ، مجموعه ای از رویه های عملی، عرف ها و قواعدی وجود دارد که بازرگانان آن را به وجود آورده اند. رویه های عملی در سراسر هر کشور قانون واحدی مورد عمل و متابعت باشد ولی لحاظ شرایط متغیر جغرافیایی و اجتماعی مناطق مختلف میسر نیست که در همه مناطق قانونی بدون انعطاف و انطباق با شرایط ویژه هر محیط به طور یکسان به مورد اجرا گذارده شود. در چنین حالتی ناگزیر باید قانون را به عرف متکی ساخت و به کمک آن نظیر قانون را جبران کرد. بدین ترتیب، ملاحظه می شود که عوامل مؤثر در حقوق تا چه اندازه متعدد و متنوع است و منشأ خصوصیات حقوق هر قوم و ملت نیز همین اختلاف عوامل است. این تنوع و تفاوت پذیری از ضرورت زندگی اجتماعی می باشد بنابراین نباید حقوق را به صورت اصول غیرقابل تغییر۱ی که در همه زمان ها و مکان ها و در هر شرایطی قابل اجرا باشند، در نظر گرفت و ناگزیر هنگام مطالعه آن باید همه پدیده هایی را که در حیات اجتماعی انسان مؤثر است، به حساب آورد.

در دیالکتیک مرسوم نظریه حقوقی حقوق موضوعه در برابر حقوقی با تشریفات کم تر که از اصول تشکیل شده است قرار می گیرد گاهی داه در مقابل «حقوق موضوعه» قرار می گیرد. که این امر در نتیجه رویکردی مربوط به حقوق طبیعی است. در جای دیگر، آن را حقوق خودرسته یا خودجوش می داند، که در برابر «حقوق موضوعه» قرار می گیرد. منشأ این حقوق نظام خود جوش بازر است و سپس در قانون جای گرفته و یا در حالت عرف و عادت باقی می ماند. بنابراین برای فهم عرف در قوانین ابتدا باید مفهوم «حقوق موضوعه» را مشخص نماییم و بعد نقطه مقابل آن عرف در قوانین را درک کنیم. مقصود از حقوق موضوعه، قواعد و هنجارهایی است که درون یک نهاد تدارک دیده شده و غالباً به همراه نیروی الزام آوری می باشد که واضح این قواعد اعطا کرده است. شکی نیست که حقوق دولتی (قوانین و مقررات به شکلی که در رویه قضایی ملی تفسیر می شود) نخستین منبع حقوق موضوعه است.

بر خلاف آنچه رویکرد قانونگرا در نظر دارد، ویژگی عرف بر بقای عرف در عصر حاضر در آن است که با آن که امروزه حاکمیت و وحدت ملی ایجاب می نماید در سراسر هر کشور قانون واحدی مورد عمل و متابعت باشد ولی لحاظ شرایط متغیر جغرافیایی و اجتماعی مناطق مختلف میسر نیست که در همه مناطق قانونی بدون انعطاف و انطباق با شرایط ویژه هر محیط به طور یکسان به مورد اجرا گذارده شود. در چنین حالتی ناگزیر باید قانون را به عرف متکی ساخت و به کمک آن نظیر قانون را جبران کرد. بدین ترتیب، ملاحظه می شود که عوامل مؤثر در حقوق تا چه اندازه متعدد و متنوع است و منشأ خصوصیات حقوق هر قوم و ملت نیز همین اختلاف عوامل است. این تنوع و تفاوت پذیری از ضرورت زندگی اجتماعی می باشد بنابراین نباید حقوق را به صورت اصول غیرقابل تغییر۱ی که در همه زمان ها و مکان ها و در هر شرایطی قابل اجرا باشند، در نظر گرفت و ناگزیر هنگام مطالعه آن باید همه پدیده هایی را که در حیات اجتماعی انسان مؤثر است، به حساب آورد.

در دیالکتیک مرسوم نظریه حقوقی حقوق موضوعه در برابر حقوقی با تشریفات کم تر که از اصول تشکیل شده است قرار می گیرد گاهی داه در مقابل «حقوق موضوعه» قرار می گیرد. که این امر در نتیجه رویکردی مربوط به حقوق طبیعی است. در جای دیگر، آن را حقوق خودرسته یا خودجوش می داند، که در برابر «حقوق موضوعه» قرار می گیرد. منشأ این حقوق نظام خود جوش بازر است و سپس در قانون جای گرفته و یا در حالت عرف و عادت باقی می ماند. بنابراین برای فهم عرف در قوانین ابتدا باید مفهوم «حقوق موضوعه» را مشخص نماییم و بعد نقطه مقابل آن عرف در قوانین را درک کنیم. مقصود از حقوق موضوعه، قواعد و هنجارهایی است که درون یک نهاد تدارک دیده شده و غالباً به همراه نیروی الزام آوری می باشد که واضح این قواعد اعطا کرده است. شکی نیست که حقوق دولتی (قوانین و مقررات به شکلی که در رویه قضایی ملی تفسیر می شود) نخستین منبع حقوق موضوعه است.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	بر آورد ریالی	مبنای برآورد	میزان تضمین شرکت در فرآیند رایج کار (ریال)	شماره مناقصه
۱	تکمیل و اصلاح رفع نقطه حادثه خیز اسکر	یک مرحله ای با ارزیابی کیفی	۱۹۶,۸۳۲,۵۹۵	فهرست بها راهداری سال ۹۶	۹۸۴,۷۴۱,۶۲۹	۱۰۴-۱۰-۹۶
۲	بهسازی، لکه گیری، درزگیری، روکش آسفالت محور پردیسیر- دشتکار-نگار- بهرامجر-دکرمان	یک مرحله ای با ارزیابی کیفی	۳۳۵,۱۴۵,۰۳۳,۰۰۴	فهرست بها راهداری سال ۹۶	۱,۶۷۵,۷۲۵,۱۶۵	۱۰۵-۱۰-۹۶
۳	بهسازی، لکه گیری و روکش آسفالت راور- دیهوک	یک مرحله ای با ارزیابی کیفی	۳۶,۳۳۷,۰۳۴,۴۰۲	فهرست بها راهداری سال ۹۶	۱,۸۱۶,۸۵۱,۷۲۰	۱۰۶-۱۰-۹۶

محل در یافت اسناد: دبیر خانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان واقع در کرمان بلوار جمهوری اسلامی بعد از پل راه آهن روبروی سالن ورزشی فجر و سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی www.ets.mporg.ir
مهلت دریافت اسناد: از پنج شنبه ۱۳۹۶/۱۰/۲۱ تا روز دوشنبه ۱۳۹۶/۱۰/۲۵
مهلت تحویل پیشنهادات: از سه شنبه ۱۳۹۶/۱۰/۲۶ تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۱۳۹۶/۱۱/۹
محل تسلیم پیشنهادات: دبیر خانه حراست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان واقع در کرمان بلوار جمهوری اسلامی بعد از پل راه آهن روبروی سالن ورزشی فجر
زمان و مکان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۱ روز پنج شنبه ۱۳۹۶/۱۱/۱۲ واقع در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و شرایط مناقصه مندرج است
آگهی فوق در سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی www.ets.mporg.ir قابل رویت می باشد.
هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصه می باشد.

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمان

شوکران کبیر، دارویی در درمان انواع سرطان



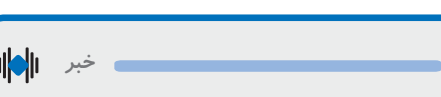
گروه محبظ نیست - شوکران گیاهی از زیر تیره چتری ها از جنس شوکران ها می باشد. در قدیم به شوکران، دوراس تفتی، بیخ کوهی و تفت بیخ هم گفته می شد.

خواص درمانی

- در چین و هند از گیاه شوکران کبیر در استعمال خارجی برای معالجه ناراحتی های جلدی و گرفتگی های غدد و سرطان استفاده می کنند.
- این گیاه را به عنوان داروی ضد اسهاسم، آرام بخش، شداری و ضد کزاز می شناسند.
- از این دارو به عنوان تریاق یا ضد سم در مورد مسمومیت های ناشی از استریکتین به کار می برند. ولی به هر حال میوه ها، برگ ها و ریشه یا تمام قسمت های گیاه سمی است.
- در کتب طب سنتی حکمای ایران چنین آمده است که شوکران از نظر طبیعت خیلی سرد و خیلی خشک است. از نظر خواص، خیلی مخدر و مسکر است و از نظر دارویی بیش تر استعمال خارجی دارد. برای استعمال داخلی، با مقدار بسیار کم و با احتیاط تجویز می شود. مقدار خوراک این گیاه و عصاره ای آن ۲، ۰ گرم است عصاره ایی را می توان به صورت حب مصرف کرد. از عصاره الکلی آن ۳۰- ۱ قطره ممکن است در داخل یک پوسپون خورده شود. چون سمی است در مواردی که مصرف داخلی آن لازم می شود، حتما باید زیر نظر پزشک باشد.
- شوکران کبیر را برای در مان اقسام سرطان تجویز می نمایند و در اقسام تومورهای خنثاری نتایج خوب داده است.
- برای کنترل اسه و سیاه سرفه و سرفه های شدید و بیش تر اختلالات عصبانی سودمند است.
- در رف سسل ریز نیز تجویز می شود. از نظر سایر خواص معتقدند که اگر خوشه دانه بسته از آن را قبل از آن که تخم آن کامل و خشک شود گرفته و بکوبند و عصاره ی آن را گرفته در آفتاب خشک کنند، داروی بسیار نافعی است.
- برای تسکین دردهای چشم بسیار مفید است.
- اگر ضمد آن را بر شکم بگذارند اسهال را قطع می کند و بر روی هر عضوی بگذارند مانع خونریزی آن می شود. اگر ضمد ا عصاره ی آن را بر پیشانی بمالند خونریزی از بینی را قطع می کند.

هشدار

شوکران اگر به مقدار بیش از حد مجاز مصرف شود موجب بروز تهوع و سردرد و سرگیجه می شود. ابتدا عضلات اراده را فلج می کند، سپس عضلات تنفسی و سینه و در آخر عضلات دیافراگم فلج می شود و حالت اختناق عارض می شود، ولی مقدار کم آن از عوامل مؤثر برای تسکین درها می باشد.



آیا می دانید نقطه وسط ایران کجاست؟

با توجه به بررسی هایی که انجام شده است نقطه مرکز ایران در مرکزی ترین شهر ایران، یعنی استان قزوین قرار دارد. در این شهر ساعتی به نام مارکار در کنار مجموعه بنهای مارکار واقع شده که با توجه به موقعیت جغرافیایی که دارد، دقیقاً در مرکزی ترین نقطه ایران واقع شده است. شهر یزد همواره جلوه گاه هنر و معماری های نوین ایران بوده است. این بار هم با ساخت چنین ساعتی درست در وسط کشور ثابت کرد که شهر تاریخی و باشکوه است.

سال ۱۳۱۲ شهرداری مهر یزدی تصمیم به ساخت بنایی به رسم یاد بود از شاعر پرواز آه ایرانی حکیم ابوالقاسم فردوسی گرفت. در ابتدا این بنادر میدان پهلوی شهر یزد تأسیس شد. اما دیری نپایید که با آن مخالف شد و در پی آن تصمیم به تخریب آن گرفتند. سرانجام در سال ۱۳۱۵ مکان ساخت ساعت فردوسی تعیین شد، و آن رادر میدان مارکار شهر یزد تأسیس کردند. در سال ۱۳۲۱ ساخت ساعت فردوسی به پایان رسید. به دلیل این که ساخت این ساعت توسط فردی به نام، «شیرتو نجی دوسالاری» صورت گرفت به رسم احترام نام ساعت به مارکار تغییر کرد و همچنان با این نام در جهان مشهور است.

برای دسترسی به این بنای تاریخی در شهر یزد باید به تقاطع بلوار بسیج و خیابان آیتا... کاشانی بروید. وقتی رسیدید میدان ماکار و ساعت مارکار نمایان است.

منبع:الی گشت

واقعیت های تلخ از بحران آبی ایران

جزییات گزارش بحران آبی در ایران نشان می دهد، در این سال ها هیچ گاه مخازن سدها به طور کامل پر نبوده و حتی تاضف هم از آب پر نشده است.

به گزارش خبر آنلاین، خشکسالی، تغییر اقلیم، تخریب طبیعت و عدم مدیریت منابع آبی در ایران به جایی رسیده که کشور به گواه همه متخصصان حوزه محیط زیست، مدیریت منابع آب و اقلیم شناسان در وضعیت بحران آبی قرار گرفته است. به تازگی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی گزارشی از وضعیت بحران آبی در ایران منتشر کرده است و آنچه از منتهای این گزارش مهم تر به نظر می رسد، نمودارها و جداولی است که مستقیما به بحران آبی در ایران اشاره می کند. کاهش میزان بارش در ایران، کاهش سطحی روان آب ها، کاهش میزان آب های تجدیدپذیر در کشور، سهم بالای کشاورزی در مصرف منابع آبی در کشور و تغییر اقلیم از جمله مهم ترین مسایلی است که در ایران گزارش به آن توجه شده است.

به طوری که، بررسی وضعیت آب در کشور نشان می دهد در ۱۰ سال اخیر در کشور میزان بارندگی حدود ۱۱ درصد نسبت به متوسط بلندمدت کاهش یافته و به تبع آن نیز حجم جریان سطحی در دوره مشابه حدود ۴۴ درصد کاهش یافته است. نکته قابل توجه این است که کاهش در مقدار بارندگی به دلیل وقوع خشکسالی در کشور اقلیم صورت می گیرد؛ ولی کاهش در حجم جریان سطحی علاوه بر این امر، به دلیل برداشتهای بالادست نیز صورت می گیرد. این موضوع باعث شده است که در ۱۵ سال اخیر مجموع حجم مخازن سدها در کشور حداکثر تاضف از آب پر باشد. بررسی آمار و ارقام مرتبط با بخش آب از جنبه های مختلفی، حاکی از وجود چالش در اجزای مختلف این بخش است. در این سال ها هیچ گاه مخازن سدها به طور کامل پر نبوده و حتی تاضف هم از آب پر نشده است. از سوی دیگر از تعداد ۶۰۹ دشت در کشور ۳۵۵ دشت، به دلیل افت سطوح سفره آب زیر زمینی، ممنوعه است.

همچنین آمارها نشان می دهد سبقت گرفتن تخلیه از منابع آب زیر زمینی از تغذیه آنها تقریبا از سال ۱۳۵۷ شروع شده و هم اکنون مقدار تجمعی آن حدود ۱۲۰ میلیارد مترمکعب است که این رقم حدود یک چهارم کل ذخیره استاتیک آنها است. وضعیت کل چاه های موجود در کشور هم نشان می دهد که حدود ۴۵ درصد آنها غیرمجاز هستند. همچنین وابستگي مصرف کشور به آب های سطحی و زیر زمینی نیز به ترتیب ۴۵ و ۵۵ درصد تخمین زده می شود. از سوی دیگر به دلیل تغییر اقلیم متوسط دمای سالانه شهرهای ارومیه، تبریز، اصفهان، تهران، مشهد، اهواز، زاهدان، شیراز، قزوین، کرمانشاه، کرمان، گرگان، رشت، اراک، بندرعباس و یزد در ادر ۱۵ سال اخیر، قزوین، به متوسط بلندمدت حدود ۰٫۶ درجه سانتی گراد افزایش داشته است. همچنین میزان آب تجدیدپذیر کشور در سال های اخیر نسبت به متوسط بلندمدت حدود ۲۲ درصد کاهش داشته است که رقم بسیار شگمگری است.

۲۰روژنامه دریک روزنامه
۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح و عصر)
۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

محیط زیست و گردشگری

تدوین و اجرای برنامه حفاظت از گونه های مهم و کلیدی تالاب های اقماری دریاچه ارومیه، امکان مشارکت جوامع محلی در حفاظت از زیستگاه های این گونه ها را فراهم می آورد. به گزارش مهر، مدیر ملی طرح حفاظت از تالاب های ایران با اشاره به وضعیت خشکدگی بخش هایی از زیستگاه های مهم دریاچه ارومیه افزود: در حال حاضر تالاب های اقماری و زیستگاه های بالفضل آنها نقش مهمی در تأمین محل زیست پرندگان و دیگر گونه های آبی در حوضه آبریز دریاچه ارومیه دارند که لزوم توجه و حفاظت بیش از پیش آنها را می طلبد. ابوالفضل آبیشت ادامه داد: علاوه بر کمیت مناسب آب تالاب های اقماری، تنوع زیستی بخش مهم دیگر تالاب های اقماری دریاچه ارومیه می باشد که ارزش ها و کارکردهای بسیاری را برای این تالاب ها پدید آورده است. وی افزود: به همین دلیل حفاظت از این گونه ها در قالب برنامه ای منسجم و مشارکتی از اولویت های طرح حفاظت از تالاب های ایران است که با همکاری و مشارکت دفتر

اکوسیستم های تالابی، دفتر حیات وحش و تنوع زیستی، اداره کل حفاظت از محیط زیست آذربایجان غربی و سمن های محلی در ۳ تالاب سولدوز، کانی برازن و قره قشلاق آغاز شده و ادامه دارد. مدیر ملی طرح حفاظت از تالاب ها افزود: بررسی و تعیین اقدامات مؤثر در حفاظت از گونه ها و زیستگاه های آنها در قالب برنامه مدون، اقدام اولویت دار بخش تنوع زیستی برنامه های مدیریت جامع این تالاب ها است که در حال حاضر با مشارکت جوامع محلی و سایر ذی نفعان از این تالاب ها آغاز شده و در ادامه به اجرای اقدامات در این تالاب ها منجر خواهد شد. وی ادامه داد: به همین منظور کارگاه مشورتی فنی با ذی نفعان برگزار و در آن علاوه بر مسرور و تعیین گونه های مهم و کلیدی به اقداماتی که باعث کاهش یا حذف تهدیدات از این گونه ها می شود پرداخته شد. آبیشت افزود: در گام بعدی اقدامات نهایی با مشارکت ذی نفعان و جوامع محلی در تالاب های منتخب اجرایی و نتیجه آنها پایش خواهد شد.

خلیج چابهار زیستگاه گونه ارزشمند آبسنگ های مرجانی

دما و شوری حساس و قادر به تحمیل کدورت آب نیستند. مرجان های سواحل ایران به دلیل دمای کم آب در زمستان و حرارت زیاد آب در تابستان، شوری زیاد و کدورت آب و رقابت با جلبک های قهوه ای از نظر اکولوژیک تحت فشار قرار دارند و می توان گفت در آستانه تحمل اکولوژیک خود واقع شده اند.

در سال های اخیر مطالعات انجام شده کاربرد مرجان ها در علوم پزشکی مانند پیوند استخوان، استخراج مواد دارویی، دندانپزشکی و چشم پزشکی را آشکار ساخته است و در کنار نقش اکولوژیک آنها در حمایت زنجیره غذایی دریا و تنوع آبزیان همزیست اهمیت حفاظتی این مجموعه، حیات دریا را دو چندان می کند.

مرجان ها از اهمیت زیادی برخوردارند به طوری که ۲۵ درصد تمام حیات را در خود حفظ و بسیاری از انواع ماهی ها در اطراف مرجان ها زندگی می کنند. مرجان ها یک اکوسیستم کامل هستند و سواحل دریاها و خشکی ها را از برخی مشکلات و تهدیدها محافظت می کنند مثل جزیره های کم ارتفاع را در برابر خشم امواج و فرسایش دریاها محافظت می کنند. جزایب های طبیعی ۱۰ درصد از کل صنعت توریست را تشکیل می دهند که وجود مرجان ها یکی از راه های جذب



محبوب می شود. به گزارش ایرنا، آبسنگ های مرجانی مختص آب های کم عمق (حداکثر تا ۳۰ متر) مناطق گرمسیری هستند و نسبت به تغییرات

آیا خشکسالی با باروری ابرها از بین می رود؟

نیز می توانند برای بارور کردن ابرها در این دسته مورد استفاده قرار گیرند. حتی در مناطق خشک، هوا معمولاً دارای مقداری آب است. می توان از این مورد استفاده کرد و کریستال یخ را توسط بارور کردن جو با مواد شیمیایی نظیر یدید (آنیون عنصر ید) نقره یا یخ خشک، تشکیل داد. آنها برای افزایش میزان بارندگی، هسته را تحریک می کنند که مقدار آب درون هوا در اطراف ذرات تحریک شده کریستال شود و به شکل یخ در آید. بارور کردن می تواند توسط هواپیما یا په سادگی با اسپیروی کردن از زمین انجام شود. اما آیا در از بین بردن خشکسالی یا افزایش مداوم بارندگی مؤثر است؟

سخت است که راجع به این موضوع با قطعیت نظر بدیم. از آنجایی که اغلب این موارد مربوط به آب و هوا و شرایط اقلیمی است، انجام یک آزمایش کنترل شده غیرممکن است. بنابراین، در مناطقی که بارش افزایش پیدا کرده است، نمی توانیم بدانیم که اگر ابرها بارور نشده بودند هم باران می آمد یا خیر.

همچنین پایگاه «ساینتیفیک امریکن» می نویسد، باروری ابرو دیگر طرح های تعدیل آب و هوا در طول سال های اخیر مورد بحث بوده است. اما آنها چگونه کار می کنند؟ و آیا واقعاً می توان ادعا کرد که باروری ابر باعث ایجاد یک طوفان می شود؟

«آرلن هوگکینز» متخصص باروری ابرو و پژوهشگر در زمینه علوم جوی در مؤسسه تحقیقات کویر در رنوی نوادا، باروری ابرها، چه در فصل تابستان و چه در زمستان، در بارش خیلی مؤثر نیستند. در واقع بخشی از یک طوفان است که در بارش باران مؤثر است.

در زمستان، مشکل این است که کریستال یخ به اندازه کافی وجود ندارد. اگر قطرات در فرم مایع بارش کنند، به طور کلی تبخیر



توریست است و علاوه بر این از مرجان ها برای تولید داروهای ضدسرطان و پیوند استخوان استفاده می شود.

رییس اداره حفاظت محیط شهرستان چابهار در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: در آب های کرانه ای ایران تاکنون ۲۸ گونه آبسنگ مرجانی در حاشیه ۱۶ جزیره خلیج فارس و دومنطقه ساحلی (بندر طاهری و بشهر و خلیج چابهار) مورد شناسایی قرار گرفته اند که از انواع حاشیه ای، تخت یا پراکنده هستند. اشرف علی حسینی افزود: آبسنگ های مرجانی کند رشد بوده و نرخ رشدی معادل ۳۸ درصد تا ۱۲ متر در هر هزار سال برای آنها تعیین شده است و روند ترمیم آنها پس از آسیب، بسیار سخت خواهد بود. وی بیان کرد، خلیج چابهار در برگیرنده گونه های ارزشمند و منحصر به فرد از آبسنگ های مرجانی در کشور هستند که وسعت منطقه مرجانی آن تقریباً ۸ هکتار بوده که این مرجان ها زیستگاه بسیار مطلوبی برای انواع آبزیان و ماهی های زینتی بوده و به عنوان موج شکن های طبیعی محافظ مناطق ساحلی از جریان های دریایی نیز هستند و وی ادامه داد: این مرجان ها پس از جنگل های تروپیکال، دومین بیوم غنی جهان را تشکیل می دهند و با وسعت حدود ۶۰۰ هزار کیلومتر مربع ۱۷ درصد تمام اقلیم دریایی را به خود اختصاص داده اند.



بارش تگرگ بود. این کار در شمال شرقی کلرادو انجام شد. این کار به یک پروژه تحقیقاتی تبدیل شد که تگرگ و رعد برق چگونه کار می کنند. شواهد بسیار اندکی وجود داشت که بارور کردن ابر باعث کاهش تگرگ شد، اما بعدها در افزایش بارش برف در سیرا نواداس و کوه های یوتا به موفقیت دست یافتیم. ما در بعضی موارد قادر به نظارت بر زنجیره ای از حوادث با هواپیما بودیم. در حال حاضر ما در حال مطالعه برف واقعی برای غلظت ردیابی مواد بارور کننده به منظور بررسی تأثیر این پروژه هستیم.»

می شوند. ایده این است که ذرات یخ ساز را اضافه کنید.

یکی از چیزهایی که در ابتدا کشف شد این بود که ساختار بدید نقره بسیار شبیه یخ است. ساختار شبکه در سطح مولکولی بسیار نزدیک یخ است.

اکتشافات اولیه بارور کردن ابرها در دهه ۱۹۴۰ با موادی مانند یدید نقره صورت گرفت. افسای هوگکینز در مورد تجربیات خود از بارور کردن ابرها این چنین گفت: «تجربیات اولیه من استفاده از باروری ابر در کاهش

بررسی های محقق ایرانی در دانشگاه تهران درباره کاهش بارش باران



این که خشکسالی های هواشناسی باشد، از نوع خشکسالی های هیدرولوژیک (آبی) و کشاورزی یا اکولوژیک است. مدیر گروه جغرافیای طبیعی دانشگاه تهران بابیان این که پدیده خشکسالی از گذشته های دور تاکنون در کشور وجود داشته است، این محقق دانشگاهی در این باره توضیح داد: در خشکسالی هواشناسی، میزان بارش سالانه در منطقه نسبت به میانگین بارش طولانی مدت و نرمال آن منطقه سنجیده می شود. بنابراین اگر بارش هر سال نسبت به نرمال دراز مدت منطقه ای کم تر باشد، خشکسالی و اگر بیش تر از نرمال باشد، «ترالی» نامیده می شود، فارغ از این که در تعداد روزهای بارشی یا نسبت بارش های فصلی تغییری رخ داده باشد یا خیر.

شمسی پور عوامل ایجاد خشکسالی هیدرولوژیک و منابع آبی را ناشی از اثر عوامل انسانی و تغییر در الگوی بارش دانست و گفت: در چنین خشکسالی رودخانه ها کم آب و دریاچه و تالاب ها خشک می شوند، ضمن آن که میزان آب سفره های زیرزمینی در حال افت و یسافرآوانی با اتفاق می افتد. وی در عین حال خاطر نشان کرد، خشکسالی که در حال حاضر با آن مواجه هستیم، بیش تر از

دانشیار دانشکده جغرافیای دانشگاه تهران افزایش کرین در هوا از عوامل مؤثر در رخداد پدیده گرمایش زمین و تغییر اقلیم دانست و اظهار کرد: پدیده گرم شدن جهانی در برخی مناطق جهان با افزایش بارش (عرض های جغرافیایی معتدله) که بیش تر با مخاطره رخداد سیلاب مواجه می شوند و در برخی نقاط دیگر با کاهش بارش (عرض های جغرافیایی جنب حاره) همراه است که عموماً رخداد خشکسالی و کمبود آب خطر اصلی خواهد بود.

وضعیت تغییر اقلیم در کشور

شمسی پور با تأکید بر این که من بااین مطلب که کشور با کاهش بارش مواجه است؛ مخالف هستم، ادامه داد: بررسی پهنه بندی طولانی مدت بارش های سالانه کشور نشان می دهد ایران در سدها و دهه های مختلف با پدیده خشکسالی همراه با ترسالی مواجه بوده است. به طوری که مشخصات آب و هوا در مناطق مختلف همین تغییرات سالانه و بین سالی را نشان می دهد. هر چند در مناطق خشکی همچون ایران چنین نوساناتی شدید و یسافرآوانی با اتفاق می افتد. وی در عین حال خاطر نشان کرد، خشکسالی که در حال حاضر با آن مواجه هستیم، بیش تر از



منهای نفت

پیگیری مصوبات کمیسیون
مشترک ایران و سریلانکا
در وزارت نیرو

نخستین نشست کمیته پیگیری تفاهات یازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک ایران و سریلانکا با حضور نمایندگان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های ذی‌ربط کشور در وزارت نیرو برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پساون، به‌دنبال برگزاری یازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و سریلانکا در شهر کلمبو در اسفندماه سال ۱۳۹۴ و برنامه‌ریزی برای برگزاری نخستین نشست کمیته پیگیری تفاهات این اجلاس در اواخر بهمن ماه سال جاری، نخستین نشست کمیته پیگیری تفاهات این اجلاس در ساختمان ستادی وزارت نیرو برگزار شد. در این نشست که با حضور نمایندگان دستگاه‌های مختلف اجرایی کشور به ریاست رئیس مرکز توسعه صادرات و پشتیبانی صنایع آب و برق وزارت نیرو برگزار شد، اقدامات صورت گرفته در جهت تحقق تفاهات اجلاس کمیسیون یازدهم مورد بررسی قرار گرفت.

پرداخت پاداش ۹ میلیارد
تومانی به مشترکین صنعتی
چهارمحال و بختیاری

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان چهارمحال و بختیاری از پرداخت ۹ میلیارد و ۹۸۰ میلیون ریال پاداش به مشترکین صنعتی و کشاورزی که در طرح‌های مدیریت مصرف و کاهش پیک بار مشارکت و همکاری داشتند، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان چهارمحال و بختیاری، مجیدفرهاد، مدیرعامل این شرکت گفت: ۹ میلیارد و ۹۸۰ میلیون ریال به‌عنوان پاداش به مشترکینی که در بخش‌های صنعتی، کشاورزی و دیزل‌های خود تأمین در طرح کاهش پیک بار تابستان همکاری و مشارکت داشتند، پرداخت شد. فرهاد در تشریح این طرح افزود: پرداخت مزایای همکاری در طرح کاهش پیک بار مصرف با اعمال تخفیف در قبوض برق مصرفی مشترکین، انجام می‌شود و در برنامه‌های آنی مدیریت مصرف، مشترکین حوزه‌های خانگی، تجاری، اداری و... نیز می‌توانند در این طرح مشارکت کنند و از مزایای آن بهره‌مند شوند.

گروه انرژی- دستاوردهای خصوصی سازی

در ایران در پی مواجه شدن با دست‌اندا‌های متعدد در عرصه‌های اقتصادی و مدیریتی دچار سرنوشتی مبهم و بعضاً گنگی می‌شود که در این مسیر دستیابی به اهداف اصلی را با وقت‌کشی‌های متمادی به تأخیر می‌اندازد. مجرای واگذاری پالایشگاه کرمانشاه به بخش خصوصی در قالب یک واحد ورشکسته و زیانده یکی از همان داستان‌های دنباله‌داری است که با پشت سر گذاشتن فراز و نشیب‌های زیاد بالاخره مزایده‌اش برگزار شد. به گزارش «مناقصه»، پس از چندین بار ناکامی، مزایده واگذاری بیش از ۸۰ میلیون سهم پالایش نفت کرمانشاه در حالی در روز ۲۰ دی‌ماه سال گذشته توسط سازمان خصوصی‌سازی برگزار شد که این بلوک دولتی به ارزش کل پایه یک‌هزار و ۹۵۵ میلیارد و ۲۰۷ میلیون ۱۹۰۷ هزار و ۲۸۰ ریال قیمت‌گذاری شده بود و سرانجام این میزان سهام به قیمت ۲۱۰ میلیارد تومان به فروش رسید. ۳ عامل فرسوده بودن دستگاه‌ها، مدیریت دولتی و پایین آمدن ظرفیت تولید از جمله مواردی بودند که در طی سالیان متمادی، شرکت پالایش نفت کرمانشاه را به زیاندهی رسانده به گونه‌ای که در زمان واگذاری این شرکت با بدنه ۸۶۰ میلیارد تومانی مواجه بود و عملاً یک شرکت ورشکسته قلمداد می‌شد که نهایتاً دولت تصمیم به واگذاری آن کرد. اختلاف نظر دولتی در پی واگذاری جنجالی پالایشگاه در خصوص اهلیت نداشتن خریدار و یا واگذاری ارزان قیمت این پالایشگاه به بخش خصوصی بین دست‌اندرکاران امر پیش آمد منجر به این شد تا این‌بار پرنده به صورت موشکافانه تری از سوی مسئولان ذی‌ربط واگای شود که در ادامه اعتراضاتی از سوی برخی



نمایندگان صورت گرفت و موجب داندازی موج گرفت. ابان‌ماه سال جاری مدیر کل پارلمانی و امور استان‌های اتاق بازرگانی ایران با بیان این که برخی از واگذاری‌ها حیاط خلوت دولتی‌ها شده است، گفته بود، مسیر سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در کرمانشاه پر از دست‌انداز است. جواد زمانی تأکید کرده بود: راهکار دیگر اقتصادی جهت کاهش تصدی‌گری دولتی، واگذاری امور در قالب اصل ۴۴ است که مقام‌معمظم هبری نیز به آن توجه ویژه دارد که متأسفانه می‌بینیم واگذاری‌ها هم به نتیجه نرسیده و آن هم علت دارد چرا که بعضی از واگذاری‌ها حیاط خلوت دولتی‌ها شده است. در حال حاضر اغلب شرکت‌های دولتی ضررده هستند ولی موقعی که همین شرکت‌ها واگذار می‌شوند، برخی افراد می‌گویند مردم ضرر می‌کنند. وی به موضوع ضرردهی پالایشگاه کرمانشاه قبیل از واگذاری پرداخت و خاطرنشان کرد: پالایشگاه کرمانشاه وقتی که ضرر می‌داد، کسی جوابگوی ضرری که از جیب دولت پرداخت می‌شد، نبود. این نماینده

پالایش نفت کرمانشاه قرارداد بستند و در واقع از نیروی پیمانکاری به پرسنل قراردادی شرکت تبدیل شدند که این اقدام مورد استقبال و رضایت کامل این پرسنل قرار گرفت. همچنین با انجام این کار یک‌سری از مزایا و پاداش‌ها به این پرسنل تعلق گرفت که در زمان دولتی بودن هرگز چنین مزایا و پاداش‌هایی را دریافت نمی‌کردند. به دلیل فرسوده بودن دستگاه‌های پالایشی این شرکت قبل از واگذاری آن به بخش خصوصی ظرفیت تولید بین ۱۸ تا ۲۰ هزار بشکه در روز بود که با روی کار آمدن مدیریت بخش خصوصی و ظرفیت تولیدی این شرکت به ۲۴ تا ۲۶ هزار بشکه در روز افزایش یافته است. از آنجایی که مدیریت بخش خصوصی شرکت پالایش نفت کرمانشاه اصلی‌ترین هدف خود را بر مبنای توسعه این شرکت قرارداده لذا برنامهای بسیار مدونی در همین راستا دارد که اصلی‌ترین آنها زمان‌دهی این مجموعه است، به اندازه قابل توجهی کاهش می‌یابد. بنزن‌زدایی از هگزان دیگر طرح توسعه‌ای در این شرکت است که با روی کار آمدن مدیریت بخش خصوصی با جدیت و وسایل دنیال شده و در حال حاضر مراحل نهایی طرح مطالعاتی خود را پشت سر گذاشته و در آینده‌ای نزدیک کلنگ‌زنی آن انجام خواهد گرفت. در مجموع شرکت پالایش نفت کرمانشاه در مدت یک‌سال اخیر که خصوصی‌سازی شده با سرعت چشمگیری مسیر پیشرفت و توسعه همه‌جانبه را در پیش گرفته و تمام اقدامات انجام شده در این شرکت نودان را می‌دهد که پالایشگاه کرمانشاه روز به روز موفق تر و در عرصه صنعت ملی نفت ایران درخشان تر خواهد درخشید.

تبدیل وضعیت استخدامی پرسنل پس از واگذاری به بخش خصوصی
اینانا در خصوص وضعیت مدیریت این پالایشگاه پس از واگذاری نوشت: یکی از اقدامات قابل توجه و تحسین برانگیز شرکت پالایش نفت کرمانشاه پس از خصوصی‌سازی این بود که حدود ۴۰۰ نفر اقدامات انجام شده در این شرکت نودان را می‌دهد که پالایشگاه کرمانشاه روز به روز موفق تر و در عرصه صنعت ملی نفت ایران درخشان تر خواهد درخشید.

سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس

سقف درآمدهای نفتی ۱۰۶ هزار میلیارد تومان تعیین شد

اظهار کرد: مالیات شرکت‌های دولتی ۱۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان، حقوق ورودی خودرو و سایر کالاها ۲۲ هزار میلیارد تومان، مالیات شرکت‌های غیردولتی ۲۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان، مالیات فروارده‌های نفتی ۵ هزار میلیارد تومان، مالیات بر سیگار دو هزار میلیارد تومان و سود سهام شرکت‌های دولتی ۱۶ هزار میلیارد تومان مصوب شد.

۱۰۶ هزار میلیارد تومان تعیین شد. وی با بیان این که براساس مصوبات این کمیسیون، سقف درآمد مالیاتی ۱۲۸ هزار میلیارد تومان تعیین شد، گفت: از این مبلغ، ۳۶ هزار میلیارد تومان به افراد می‌رسد، از ارزش افزوده مربوط است. سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به سایر مصوبات کمیسیون درباره فصل درآمدی بودجه سال آینده

آگهی مناقصه عمومی



شرکت آب و فاضلاب استان یزد

شرکت آب و فاضلاب استان یزد در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل (از محل منابع داخلی) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. از تمامی پیمانکاران و شرکت‌هایی که دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری در زمینه آب و یا انجام کار مشابه قابل ارزیابی می‌باشند، دعوت بعمل می‌آید از مورخ ۹۶/۱۰/۲۳ لغایت ۹۶/۱۰/۲۷ در ساعت اداری (۷:۱۵ لغایت ۱۴:۴۵) با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال (به ازای هر مناقصه) به حساب جاری ۲۰۴۵۲۸/۶۴ عهده بانک ملت شعبه خیابان آیت... کاشانی یزد بابت خرید اسناد مناقصه به نشانی مناقصه‌گزار واقع در یزد، خیابان آیت... کاشانی، دفتر قراردادها مراجعه یا پس از ثبت نام در پایگاه اینترنتی این شرکت به نشانی www.abfayazd.ir و یا پایگاه ملی مناقصات به نشانی <http://ets.mporg.ir> نسبت به دریافت اسناد اقدام فرمایند. آخرین مهلت تحویل تمامی اسناد تا ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۴ و افتتاح پاکت‌های ارزیابی راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۷ می‌باشد. (تلفن تماس: ۳۱۶۱۴۵)

ردیف	شرح مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مدت	مبلغ ضمانت (ریال)
۱	امور رفع حوادث و اتفاقات آب و امور فنی مربوط به شبکه و انشعابات واقع در شهر میبد سال ۹۷-۹۶	۶,۳۸۵,۳۴۲,۹۰۹	۱۲ ماه	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰

- هزینه کل نشر آگهی در روزنامه به‌عده برنده مناقصه می‌باشد. (در روزنامه سراسری یک مرحله و دو نوبت متوالی روزنامه محلی)
- اسناد تحویلی بعد از ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۴ بر دود اعلام می‌گردد.
- هر گونه تغییر در زمان افتتاح پاکت‌ها یا غیر و به مناقصه گران کتبا و یا از طریق سایت اعلام می‌گردد.
- برنده مناقصه می‌بایست در زمان امضاء قرارداد مسئول ایمنی کارگاه خود را با تاییده اداره تعاون، کار و امور اجتماعی به کارفرما معرفی نماید.
- ارائه گواهی صلاحیت پیمانکاری دارای اعتبار در رتبه آب و یادر صورت انجام کار مشابه ارائه مستندات در پاکت ارزیابی الزامی می‌باشد.
- شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست هزینه مربوط به ایمنی کار را در قیمت پیشنهادی خود لحاظ نمایند.
- برنده مناقصه موظف می‌باشد تا پایان سال جاری نسبت به اخذ گواهی بهره برداری آب اقدام نماید و در صورت عدم ارائه گواهی مذکور، کارفرما مجاز به خاتمه قرارداد نامبرده بصورت یکطرفه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

م/الف/ ۱۹۷۹

شرکت آب و فاضلاب استان یزد سهمای خاص

آگهی مزایده

شماره ۹۶/۰۲



شرکت حمل و نقل ریلی رجا

RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مزایده: فروش تعداد یک ست اسکلت فلزی از نوع سوله با ابعاد ذیل:

طول/متر	عرض/متر	ارتفاع/متر	وزن تقریبی /تن
۷۲	۱۸/۵	۸	۵۰

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهاده‌ها: تهران- خیابان کریم‌خان زند- نبش سنائی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات- اتاق ۲۱۱- واحد فروش قطعات.

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۶/۱۱/۰۱

مهلت ارائه پیشنهادها: تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۹۶/۱۱/۱۱

ساعت و روز قرائت پیشنهادها: ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۹۶/۱۱/۱۱

میزان سپرده شرکت در مزایده: مبلغ پنجاه میلیون (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۵۰۰۵۹۶۴۵۰۰۸۸۸۰۱۰ با کد شناسه ۰۵۵۰۰۰۷۳۴۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف/ ۳۳۸۲



سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

الف) نشانی اینترنتی WWW.PSEZ.IR ب) HTTTP://IETS.MPORG.IR

- موضوع مزایده: واگذاری و انجام هندلینگ کامل کلیه پروازهای شرکت هواپیمایی داخلی و خارجی فرودگاه بین‌المللی خلیج فارس (عسلویه) مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده.
- نام دستگاه مزایده‌گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس
- شرح مختصری از کار: واگذاری و انجام هندلینگ کامل (خدمات مسافر و بار همراه، خدمات بار و پست، خدمات هواپیمای) کلیه پروازهای مسافری، باری، برنامه‌ای غیر برنامه‌ای شرکت هواپیمایی داخلی و خارجی و امور مرتبط با آن در فرودگاه خلیج فارس با استفاده از تجهیزات استاندارد.
- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند آراء کار: ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا وجه نقد به مبلغ ۱,۵۳۹,۵۹۳,۰۰۰ ریال (که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مزایده‌گزار می‌باشد، مطابق شرح مندرج در اسناد مزایده)
- مدت زمان واگذاری خدمات: ۵ سال
- شرایط شرکت در مزایده: دارا بودن مجوز فعالیت از سازمان هواپیمایی کشوری
- دریافت اطلاعات بیشتر و اسناد مناقصه:

انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۰/۱۸ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۰/۲۰



وزارت راهبردی

شرکت عمران شهر جدید پارس

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

کد: ۹۶/۳۵-۲۰۰-ر

۵- مبلغ برآورد اولیه: معادل (چهار میلیارد و ده میلیون و پانصد و شصت و سه هزار و هفت صد و بیست و هشت)

۵۶۳,۷۲۸,۰۰۰ ریال.

۶- تضمین فرایند آراء کار (تضمین شرکت در مناقصه):

معادل ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ (دویست و یک میلیون) ریال است.

۷- ارائه مجوز فعالیت: گواهی عضویت در جامعه حسابداران رسمی ایران که حداقل شش ماه اعتبار داشته باشد.

۸- دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۰ لغایت روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۳۰ تا ساعت ۱۸:۰۰ الی ۱۹:۰۰ قابل دریافت است.

۹- تحویل اسناد مناقصه:

۹-۱- به صورت الکترونیکی تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگزاری شود.

۹-۲- به صورت فیزیکی نیز الزاماً باید، تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۰ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پارس تحویل گردد.

۱۰- زمان و محل بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۴، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پارس.

۱۱- هزینه خرید اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال است.

۱۲- هزینه بازگشایی پاکت‌ها: به عهده برنده مناقصه است.

۱۳- سایر موارد و مشخصات در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پارس



«دانلوپ» از طوقه دوچرخه تا «رینگ»‌های اسپرت

«جان دانلوپ» که نامی آشنا در ساخت نخستین چرخ‌های چوبی برای نخستین دوچرخه‌های دنیاست، در دفتر خاطرات خود دربارۀ تجربه‌اش در ساخت چرخ دوچرخه اینچنین نوشته است: «یک صفحه‌گرد چوبی به قطر ۱۶ اینچ ساختم و سپس با ورق لاستیکی با پهنای ۱۳۲٫۱ اینچ لوله محکمی درست کرده و دهانه نازکی برای باد کردن بر آن نصب کردم و با تلمبه توپ فوتبال «جانی» (پسرش) آن را پر باد کرده و دهانه آن را مثل توپ فوتبال محکم بستم.

سپس لوله لاستیکی را که پر از هوای متراکم بود، به دور چرخ چوبی متصل کردم و برای آزمایش حاضر شدم. «جانی» و معاون کارگاه شاهد بودند. نخست یکی از چرخ‌های سه‌چرخه پسرم را که «لاستیک تو پر» داشت با تمام قوت روی زمین غلتاندم که مسافت سه‌چهارم فاصله ما با دیوار مقابلمان را طی کرد و به زمین افتاد. آنگاه نوبت به چرخ جدید رسید.

وقتی این چرخ را که سنگین‌تر از اولی هم بود، با همان فشار غلتاندم به نرمی و سرعت تمام طول حیات را طی کرد و با فشار به دیوار مقابل خورد و به زمین افتاد. دیگر پس از آن از دست جانی رهایی نداشتم.

هر روز به من اصرار می‌کرد که با عجله هر چه زودتر لاستیک بادی را تکمیل کنم تا بتواند در مسابقه از دوچرخه‌های رقیایش سبقت گیرد. جانی پسر قوی و محکمی بود و به تکان‌های سه‌چرخه‌اش اهمیتی نمی‌داد ولی هر روز شکایت می‌کرد که سرعت سه‌چرخه خیلی کم است و هر چه سعی می‌کنم در راه مدرسه زودتر از میان جمعیت و وسایل نقلیه عبور کنم، موفق نمی‌شود.»



براساس یادداشت‌های باقی‌مانده از این مخترع، در حقیقت اصرار و یادآوری مکرر «جانی» سبب تشویق و تحریک «دانلوپ» بود، به‌طوری که برای عملی کردن نقشه خود در زمستان ۱۸۸۷ میلادی دست به‌کار شد.

ابتدا با چوب نارون دو حلقه محکم هریک به قطر ۳ سانتی‌متر بعد دو لوله میان‌تهی لاستیکی به اندازه چرخ‌های دوچرخه تهیه کرد و دو سر هر یک را هم‌سود و دهانه نازکی برای باد کردن بر آنها نصب کرد و دور لوله‌ها را ابتدا با یک لایه پارچه کرباسی و سپس با یک ورقه لاستیک نازک محکم پوشاند و لاستیک‌ها را پر باد کرد و به دور چرخ‌های چوبی نصب کرد و بالاخره چرخ‌های حاصل را به دوچرخ عقب سه‌چرخه جانی وصل کرد.

جانی که تحمل نداشت تا فرارسیدن صبح منتظر بماند، شبانه در ساعت ۱۰ سوار سه‌چرخه شد و مدت یک‌ساعت با خوشحالی و رضایت تمام به گردش در اطراف پرداخت و به پدرش گفت که خیال نمی‌کرد روزی بتواند با سه‌چرخه‌اش آنقدر سریع و راحت حرکت کند.

«دانلوپ» نگرانی دیگری داشت و باخود می‌اندیشید که آیا دوام چرخ‌های لاستیکی تا چه اندازه خواهد بود؟ موضوع مهم برای وی این بود که استعمال چرخ لاستیکی جدید در وسیله‌های نقلیه سنگین با اشکالات تازه‌ای مواجه شود و قدرت و دوام کافی داشته باشد. صبح روز بعد دانلوپ لاستیک‌های سه‌چرخه جانی را بررسی کرد که هیچ کدام خمی و ساییده نشده باشند.

در واقع این حکایت ساخته شدن نخستین «طوقه» یا رینگ بود که یک لاستیک باد شده به دور آن انداخته می‌شد و این چنین بود که نام «جان دانلوپ» به عنوان نخستین سازنده رینگ یا چرخ دوچرخه با سه‌چرخه جانی جهان در تاریخ به ثبت رسید. اما به راستی «دانلوپ» که بود و چه بخش بعدی می‌تواند.

منبع: پدال

امکان تغییر تعرفه خودروهای وارداتی در کمیسیون ماده ۱ وجود دارد



مصرف می‌کنند، تأکید دارد.

خسرو تاج اظهار داشت: در جدول تعرفه‌ها، برخی ارقام مربوط به خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی است که به هیچ وجه امکان ورود به کشور را ندارند و درباره آنها بحثی نمی‌کنیم.

وی ادامه‌داد: در ردیف تعرفه خودروهای با حجم موتور کم‌تر از ۲۵۰۰ سی‌سی، تعرفه‌ها حدود ۴۰ درصد پایین‌تر از خودروهای مصرف‌کننده سوخت فسیلی در نظر گرفته شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران یادآوری کرد: هر چه حجم موتور خودروها بیش باشد، طبیعا افزایش بیش‌تر مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت و به همین دلیل تعرفه ورود خودروها با حجم بالاتر دستخوش افزایش بیش‌تری شده است.

خسرو تاج افزود: تعرفه‌ها در برخی اقلام کاهش و در برخی اقلام افزایشی بود که تمامی واردات خودروهایی که سوخت فسیلی کم‌تری

گروه خودرو - رئیس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: امکان تغییر در تعرفه‌های اعلامی برای همه نوع کالا از جمله خودروهای وارداتی و هیبریدی در کمیسیون ماده ۱ وجود دارد، اما در عین حال قرار نیست همواره در تعرفه‌ها بازنگری کنیم.

به گزارش «**مناقصه**»، مجتبی خسرو تاج در خاتمه سی و چهارمین نشست هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در جمع خبرنگاران افزود: باید نظام مقرراتی کشور ثبات داشته باشد تا زمینه برنامه‌ریزی برای فعالان اقتصادی فراهم شود.

به گفته این مقام مسؤول، با تغییرات کوتاه‌مدت و مداوم، فرصت از فعالان بخش خصوصی گرفته می‌شود، بر این اساس پیش از وضع تعرفه‌ها، مواد قانونی با عوارض باید مطالعات و بررسی‌های لازم انجام شود تا تصمیم‌ها از پایداری لازم برخوردار باشند.

خسرو تاج با اشاره به تغییر تعرفه خودروهای هیبریدی، خاطر نشان کرد: کمیسیون ماده ۱ همه ساله از آذرماه به برگزاری جلسات متعدد اقدام می‌کند و با حضور متقاضیان، واحدهای تولیدی و تشکل‌ها بر روی تعرفه‌ها بحث و تصمیم‌گیری می‌شود.

رئیس سازمان توسعه تجارت به بیان دلایل افزایش تعرفه خودروهای هیبریدی پرداخت و گفت که امکان تجدید نظر در این تعرفه‌ها وجود دارد. خسرو تاج اظهار کرد: کارشناسی لازم در این زمینه انجام شده است، اهالی فن نسبت به آن نظر داده‌اند و سپس تعرفه‌ها مصوب شد. اما در مجموع این تعرفه‌ها نسبت به خودروهای بنزینی و گازوئیلی بین ۳۵ تا ۴۰

عضو کمیسیون تلفیق مجلس

«مدیریت هزینه» اسم رمز موفقیت صنعت خودرو کشور است

به‌طور حتم برگزاری این گونه همایش‌ها و ایجاد بستری برای تعامل بیش‌تر متخصصان داخلی و خارجی در حوزه قطعه‌سازی، منجر به رشد و ارتقای سطح کیفی محصولات داخلی، دستیابی به قیمت رقابتی تولیدات داخلی و توسعه صنعت قطعه‌سازی کشور خواهد شد. این نماینده مردم در خانه ملت با تأکید بر این که امروز یکی از مشکلات صنعت خودرو ایران کیفیت پایین برخی محصولات داخلی است، خاطر نشان کرد: متأسفانه به دلیل عدم توان مالی بخش مهمی از متقاضیان امکان خرید خودروهای خارجی را نداشته و از این رو ناگزیر به خرید برخی خودروهای کم کیفیت داخلی شده‌اند و متأسفانه باید گفت: در این شرایط، قیمتی که هم‌اکنون مصرف‌کننده برای خرید یک خودرو داخلی پرداخت می‌کند، بیش‌تر از قیمتی است که برای خودروی خارجی می‌پردازد.

سفارش‌گذاری سراغ شرکت‌هایی می‌رود که مطالباتشان را با تأخیر دریافت می‌کنند، مسلماً این جریان بر کیفیت محصولات تأثیر خواهد داشت. اما در صورتی که شرکت‌ها براساس تعداد مطالبات قطعه‌سازان را به موقع پرداخت کنند، می‌توانند از محصولات با کیفیت‌تری در تولید استفاده کرده و در نهایت رضایت بیش‌تر مصرف‌کنندگان داخلی را کسب کنند. عضو کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی همچنین با توجه به برگزاری پنجمین همایش صنعت خودرو ایران با محور «زنجیره تأمین رقابت‌پذیر» از ۲۴ و ۲۵ بهمن‌ماه امسال در تهران گفت: بی‌تردید برگزاری این همایش نقش مؤثری در توسعه صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی کشور خواهد داشت. مرادی با اشاره به مشارکت‌هایی که پس از برجام در حوزه خودروسازی کشور صورت گرفته است، تأکید کرد:

یک عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی یکی از مهم‌ترین چالش‌های صنعت خودروسازی را مسائل مربوط به واحدهای قطعه‌سازی و عدم پرداخت به موقع مطالبات در این بخش می‌داند. منصور مرادی در گفت‌وگو با میزبان گفت: متأسفانه نبود مدیریت هزینه مشکلات زیادی را برای قطعه‌سازان و شرکت‌های خودروسازی ایجاد کرده است، به‌طوری که عدم مدیریت و افزایش هزینه‌ها منجر به طولانی شدن زمان پرداخت مطالبات واحدهای قطعه‌سازی شده است. وی گفت: در صورتی که خودروسازان به موقع مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند، طبیعا بهتر می‌توانند نسبت به کیفیت قطعات سفارش‌گذاری شده اعمال نظر کنند. مرادی تأکید کرد: در حال حاضر بسیاری از شرکت‌ها به جهت دیرکرد در پرداخت بدهی‌ها در جریان

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو

قیمت خودروها باید کاهش یابد

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران از دیوی خودروهای وارداتی از سوی برخی شرکت‌های واردکننده خودرو خبر داده و تأکید کرد که قیمت این محصولات باید کاهش یابد. سعید مؤمنی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: برخی شرکت‌های واردکننده خودرو با هدف افزایش قیمت سایریت فروش خود را بسته‌اند به همین دلیل عرضه در بازار خودرو به شدت کاهش یافته و قیمت‌ها رشد شدیدی داشته است. وی با بیان این که قیمت خودروهای وارداتی در حال حاضر نسبت به چند ماه گذشته به‌طور میانگین رشد ۴۰ تا ۵۰ درصدی داشته است، خاطر نشان کرد: شرکت‌های واردکننده خودرو از چندی پیش عرضه این محصولات را متوقف کردند تا تعیین تکلیف تعرفه‌های جدید واردات خودرو، این محصولات را با نرخ جدید ارز و تعرفه‌های جدید بفروشند در حالی که این خودروها در گذشته و با نرخ ارز و تعرفه قبلی وارد شده‌اند.

رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران ادامه‌داد: عرضه هر کالایی در بازار محدود شود قیمت آن افزایش می‌یابد که دقیقاً همین اتفاق برای خودروهای وارداتی افتاده است. وی افزود: به عنوان مثال خودروی رنو کلوئس مدل ۲۰۱۸ که چند ماه پیش از سوی شرکت واردکننده به قیمت ۲۱۸ میلیون تومان پیش‌فروش می‌شد، هم‌اکنون به ۲۹۸ میلیون تومان افزایش یافته است. مؤمنی با بیان این که متأسفانه نظارت درستی بر بازار خودرو وجود ندارد، تصریح کرد: سازمان‌های نظارتی باید شرکت‌های واردکننده خودرو را ملزم به آغاز عرضه محصولات با قیمت‌های مناسب کنند. در صورت عرضه خودرو در بازار قیمت‌ها متعادل شده و کاهش خواهد یافت.

معرفی شاسی‌بلند برقی بایتون

شرکت برقی‌ساز جدید چینی به نام بایتون اولین خودروی کانسیپت خود را در CES ۲۰۱۷ و گاس معرفی کرد. به گزارش خبر خودرو، بایتون کانسیپت که اولین تیزر آن ماه سپتامبر گذشته منتشر شد یک کراس‌اور برقی با ارتفاع زیاد است که از نسل جدید سیستم‌های سرگرمی و هدایت نیمه خودران بهره می‌برد. طراحی بایتون کانسیپت قابل توجه و آینده‌نگرانه است، البته به اندازه برخی خودروهای نمایشی اخیر عجیب و

خودرو در ایران

قیمت محصولات پژو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۸	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۷	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۷	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶ تیپ ۲	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۷	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۳۹,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶ تیپ ۵	۱۳۹۶	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۸,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۷	۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۷	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷ دنده‌ای	۱۳۹۶	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۱	۲۰۱۷	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۶,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۱	۲۰۱۶	۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۶,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ GLX	۱۳۹۷	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ GLX	۱۳۹۶	۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۳۲,۱۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ SLX	۱۳۹۷	۳۱,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۵ SLX	۱۳۹۶	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۱۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۹,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو SD V8	۱۳۹۷	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰
پژو SD V8	۱۳۹۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۷۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۷	۳۶,۸۰۰,۰۰۰	۳۷,۸۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس LX	۱۳۹۶	۳۹,۳۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه‌سوز	۱۳۹۷	۳۸,۱۰۰,۰۰۰	۳۹,۹۰۰,۰۰۰
پژو پارس دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات سمند

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۷	۳۱,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
سمند LX	۱۳۹۶	۳۰,۴۰۰,۰۰۰	۳۳,۰۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV	۱۳۹۷	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۹۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV	۱۳۹۶	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV دوگانه‌سوز	۱۳۹۷	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰
سمند LXE FV دوگانه‌سوز	۱۳۹۶	۳۳,۴۰۰,۰۰۰	۳۴,۹۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX	۱۳۹۶	۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۲۰۰,۰۰۰
سمند سورن ELX توربو	۱۳۹۶	۴۰,۱۰۰,۰۰۰	۴۱,۶۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات ام وی ام

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام‌وی‌ام ۱۱۰ س‌میلندر	۱۳۹۶	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۴۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۱۱۰ س‌میلندر	۱۳۹۵	۲۲,۹۵۰,۰۰۰	۲۶,۵۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۱۱۵ هاج یک	۱۳۹۵	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۷۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۵۵۰	۱۳۹۵	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۵۳,۸۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۲۲ اتوماتیک	۱۳۹۶	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۴۶۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۲۲ دنده‌ای	۱۳۹۶	۵۹,۲۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۳۳	۱۳۹۵	۵۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۸,۱۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات پراید

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱ SE	۱۳۹۶	۲۲,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۷۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱ SE	۱۳۹۶	۲۰,۴۰۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تیبا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق‌دار	۱۳۹۶	۲۵,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۱۰۰,۰۰۰
تیبا هاج یک	۱۳۹۶	۲۷,۳۰۰,۰۰۰	۲۸,۳۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات برلیانس

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای	۱۳۹۶	۳۸,۹۰۰,۰۰۰	۳۹,۷۰۰,۰۰۰
برلیانس H۲۳۰ اتوماتیک	۱۳۹۶	۵۵,۶۰۰,۰۰۰	۵۷,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس کراس C۳	۱۳۹۶	۵۷,۴۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت 1car.ir



کانسپت به جای داشبوردی معمولی از نمایشگر بزرگ ۱۲٫۵×۲۵۰۰ میلی‌متری بهره می‌برد که بین ستون‌های A کشیده شده و کمک می‌کند تا راننده و سرشین جلوی محیط‌های مخصوص به خود را تنظیم کنند. یک نمایشگر مکمل ۸ اینچی نیز روی مرکز فرمان این خودرو قرار دارد، در حالی که سرشینان عقب نیز از نمایشگر بزرگ با تشخیص چهره و کنترل حرکتی بهره می‌برند. قرار است این مدل در سال ۲۰۱۹ عرضه شود و به سیستم هدایت خودران سطح ۳ مجهز شود، در حالی که تکنولوژی سطح ۴ در دهه آینده برای آن آرایه می‌شود.



غریب نیست. بایتون با این خودرو ادعای بزرگی ندارد و رکورد جدیدی نیز ثبت نکرده است. مدل پایه این خودرو قیمت ۴۵ هزار دلار خواهد داشت و طیف حرکتی آن نیز ۴۰۲ کیلومتر اعلام شده است. مدل پایه این خودرو دارای موتور برقی نصب شده در عقب با قدرت ۲۲۲ اسب بخار است البته مدل دو موتور عملکردی بالاتر این خودرو قدرت ۴۷۶ اسب بخار خواهد داشت، در حالی که طیف حرکتی آن نیز با یک بسته باتری بزرگ به ۵۳۲ کیلومتر افزایش می‌یابد. گفته می‌شود این خودرو قابلیت رانندگی با نسخه پایه مدل ۷۵D X تسلا را دارد که طیف حرکتی آن ۴۱۷ کیلومتر است. بایتون

بفتا در انتظار «فروشنده» اصغر فرهادی



در لیست نامزدهای امسال آکادمی بریتانیا که شامل اصغر فرهادی هم می‌شود، «سه بیلورد»، «تیره‌ترین ساعت» با بازی گری اولدن و «شکل آب» دل‌تورو منتخبان اصلی هستند.

به گزارش مهر به نقل از هالیوود رپورتر، تنها دوروز پس از این‌که فیلم «سه بیلورد بیرون اینتگ، میوزی» تبدیل به بزرگ‌ترین برنده جوایز گلدن گلوب شد، رأی‌دهندگان جوایز بفتا هم تعداد قابل توجهی از نامزدهای خود را به این فیلم اختصاص دادند و در عین حال اصغر فرهادی را با فیلم «فروشنده» تبدیل به یکی از نامزدهای دریافت جایزه بهترین فیلم خارجی زبان کردند.

نامزدهای دریافت جوایز بفتا معرفی شدند و نتالی دومر-رازینگر «بازی تاج و تخت» و انتیتیا رایت نام‌های دریافت‌به‌لیست کوتاه‌نهایی را از مرکز آکادمی بریتانیاد لندن خواندند.

فیلم «سه بیلورد» توانست ۹ نامزدی در بخش‌های مختلف از جمله بهترین فیلم، بازیگر، کارگردان و بازیگر مکمل کسب کند، اما به خاطر بخش‌های تکنیکی، فیلم «تیره‌ترین ساعت» هم توانست ۹ نامزد از آن خود کند اما در نهایت این «شکل آب» بود که با ۱۲ نامزدی در صدر قرار گرفت. مراسم اهدای جوایز روز هجدهم فوریه در رویال آلبرت هال معروف لندن برگزار خواهد شد.

ادامه طرح «جریمه غیبت سربازی» تا پایان سال



جانشین سازمان نظام وظیفه عمومی ناجا گفت: افراد متقاضی طرح سرباز معلم باید قبل از تاریخ اعزام خود به پلیس ۱۰۰ یا مناطق آموزش و پرورش مراجعه کرده و نسبت به تمدید تاریخ اعزام خود اقدام کنند تا تاریخ ایشان غیبت منظور نشود.

به گزارش فارس، سردار ابراهیم کریمی، جانشین سازمان نظام وظیفه عمومی ناجا در خصوص جزئیات تمدید تاریخ اعزام سرباز معلم گفت: افراد با توجه به تاریخ اعزام خود باید اقدام کنند؛ یعنی قبل از رسیدن به تاریخ اعزام، برای تمدید اقدام کرده باشند تا بتوانند در لیست قرار گرفته و برای سال ۹۷ کار خود را در مدارس شروع کنند.

کریمی در خصوص افرادی که مشمول طرح سرباز معلم می‌شوند، اعلام کرد: ویژگی‌های پذیرش در این طرح توسط آموزش و پرورش اعلام شده است، افراد مشمول باید به آموزش و پرورش مراجعه کرده و پس از طی مراحل گزینش، در صورت دارا بودن شرایط لازم در لیست آموزش و پرورش قرار بگیرند. وی گفت: آموزش و پرورش نهایتاً کسانی که او مورد نیازشان است انتخاب کرده و براساس سهمیه‌های که سازمان نظام‌وظیفه برایشان قائل شده، اسامی را به صورت لیست برای ما می‌فرستد تا افراد را در مکان و زمان‌های معین برای آموزش در نظر بگیریم.

این مقام ارشد سازمان نظام وظیفه در خصوص طرح پرداخت غیبت سربازی اظهار داشت: این طرح از سال ۹۴ شروع شده، در سال ۹۵ نیز ادامه یافته و در سال ۹۶ هم طبق قانون، کسانی که ۸ سال غیبت سربازی داشته‌اند، با پرداخت جریمه کارت معافیت خود را دریافت می‌کنند.

وی گفت: از ابتدای سال تاکنون ۵۰ هزار نفر در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند؛ ثبت‌نام در طرح جریمه غیبت سربازی سال ۹۶، تا پایان سال ادامه دارد. کریمی با تأکید بر این مطلب که طرح پرداخت جریمه غیبت سربازی، فرصت خوبی برای تعیین تکلیف مشمولان غایب است، تصریح کرد: ۳۲۰ هزار نفر در سال ۱۷۵،۰۹۴ هزار نفر در سال ۹۵ و تا این لحظه نیز ۵۰ هزار نفر در سال ۹۶ در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند؛ روند خوبی تاکنون طی شده است؛ هر چند فکرمی‌کردیم تعداد ثبت‌نامی بیش از این باشد. جانشین سازمان نظام وظیفه عمومی ناجا به کسانی که مشمول این طرح می‌شوند، توصیه کرد که حتماً امسال در طرح فوق ثبت‌نام کنند، چرا که ممکن است در سال آینده شرایط این طرح تغییر کند؛ اگر واجد شرایط امسال هستند، به مراکز پلیس ۱۰۰ یا ثبت‌نام مراجعه کنند.

وی قیمت جریمه غیبت سربازی برای ۸ سال را براساس مدرک تحصیلی عنوان و تصریح کرد: زیر دیپلم ۱۰ میلیون تومان، دیپلم ۱۵ میلیون تومان، فوق دیپلم ۲۰ میلیون تومان هزینه جریمه غیبت سربازی می‌شود که در نهایت به دکترا تخصصی رسیده و مبلغ جریمه ۵۰ میلیون تومان محاسبه شده است. کریمی افزود: به ازای هر سال غیبت بیش از هر سال ۱۰ درصد به مبلغ جریمه اضافه می‌شود؛ تاهل و همچنین تعداد فرزند نیز هر کدام ۵ درصد از میزان مبلغ جریمه می‌کاهد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**
 رایانگار مدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com** ■ **رایانگار سر دبیر: mozayedeh@gmail.com**
 رایانگار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ **رایانگار تحریریه: monaqeseh1@gmail.com**
 توزیع: پیام‌سان سبز ■ **لینوگرافی و چاپ:** چاپخانه‌باشاد (تهران)سبز کیلومتر ۱۲ جاده کرچ، خیابان نهمین خیابان جلال، خیابان سبز

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه» مزایه «دارای شای مسئولیت خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیت‌بندی: ۵۱ ●

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**
 رایانگار مدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com** ■ **رایانگار سر دبیر: mozayedeh@gmail.com**
 رایانگار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ **رایانگار تحریریه: monaqeseh1@gmail.com**
 توزیع: پیام‌سان سبز ■ **لینوگرافی و چاپ:** چاپخانه‌باشاد (تهران)سبز کیلومتر ۱۲ جاده کرچ، خیابان نهمین خیابان جلال، خیابان سبز

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه» مزایه «دارای شای مسئولیت خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رزیت‌بندی: ۵۱ ●

فرهنگی اجتماعی

مدیر عامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه

مترو پایتخت برای تکمیل به ۳۰ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز دارد



داشت، گفت: تاکنون در تهران ۴ خط اصلی، بخشی از خط شماره یک خطوط اکسپرس (تهران-مهرشهر کرچ) و نیز خط فرودگاه حضرت امام (ره) ساخته شده است اما به جهت وجود مشکلاتی همچون کمبود ناوگان، عدم تکمیل پایانه‌ها و نقص تجهیزات، از ظرفیت کامل خطوط مترو استفاده نمی‌شود.

وی با بیان این که طرح اصلی شبکه حمل و نقل ریلی تهران، شامل ۱۲ خط (۸ خط اصلی و ۴ خط اکسپرس حومه‌ای) است گفت: تکمیل این شبکه به بودجه‌ای حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان نیاز دارد تا ظرفیت جابه‌جایی مسافران را به ۱۰ میلیون نفر در روز برسانیم و با قید فوریت تکمیل و تجهیز خطوط ۶، ۷ و در دستور کار قرار گیرد.

وی با بیان این‌که در شرایط فعلی خطوط احداث شده نیاز فوری و مبرم به تأمین تجهیزات دارد، گفت: سیستم‌های کنترلی مثل سیگنالیگ و همچنین شبکه مخابرات خطوط به ازای هر کیلومتر حدود ۱،۵ میلیون یورو هزینه در برارد.

برای هواسازها و هواکش‌هایی به ازای هر کیلومتر حدود ۱،۵ میلیون یورو بودجه مورد نیاز است. سیستم‌های اعلام و اطفای حریق، برق رسانی، فروش بلیت به همراه تجهیز پایانه و تأمین تعمیرگاه‌های نیازمند اعتبارات خاص است و البته هر خط حداقل به ۵۰ هزار قطار احتیاج دارد. امام افزود: از طرفی دو خط اصلی و ۴ خط اکسپرس مترو هنوز ساخته نشده است و تعداد ۱۶۷ ایستگاه باقی مانده که باید ساخته شود. ۳۰۰ واگن باید تأمین شود و همه اینها حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان بودجه لازم دارد تا شبکه حمل و نقل پاک، ارزان و آیین در پایتخت پرجمعیت کشور مان محقق شود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه در مورد کمک دولت به مترو با بیان این که بنا بر آمار اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل عمومی شهری (UITP)، در اکثر شهرهای بزرگ دنیا، دولت بخش قابل توجهی از هزینه ساخت مترو را به عنوان یک زیرساخت ملی تأمین می‌کند، گفت: به عنوان مثال اخیراً در کشور کانادا، هزینه

احداث متروی شهر تورنتو به فرودگاه پیرویس به‌طور کامل توسط دولت تأمین شد. در کشور ما نیز براساس قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، می‌بایست سالانه ۲۰۰۰ میلیارد تومان برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی درون‌شهری، دولت مکلف شده است تا ۵۰ درصد هزینه ساخت مترو را تأمین کند. علاوه بر این، قرار بود از محل درآمد‌های ناشی از هدفمندی یارانه‌ها، به توسعه حمل و نقل عمومی کمک شود و حتی سال گذشته دولت، مصوبه خوبی جهت تأمین ۲۰۰۰ واگن برای متروی کلان‌شهرها تصویب کرد که اگر این مهم عملی شود، می‌توان در یکی دو سال آینده، از آن محل ۱۰۰۰ واگن برای خطوط متروی تهران اختصاص داد.

امام با بیان این که یکی از راه‌های تأمین منابع مالی لازم برای گسترش خطوط حمل و نقل ریلی درون‌شهری، علاوه بر بودجه‌های سالانه که در لایحه مجلس منظور می‌شود، استفاده از فاینانس است. گفت: بنابراین اگر نمایندگان مجلس ترتیبی دهند که شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی اجازه استفاده از فاینانس را بدهند، بخش مهمی از مشکلات اعتباری مترو حل خواهد شد، چراکه متروی تهران، امروز بیش از هر زمان دیگر نیازمند توجه متولیان امر بوده و در صورت افزایش سطح حمایت‌های دولت و پیگیری نمایندگان مجلس می‌توان از تمام ظرفیت‌های بالقوه آن استفاده کرد.

وی افزود: درخواست شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه از نمایندگان مجلس این است که توجه‌شان به متروی تهران، یک «توجه ملی» باشد، چراکه خطوط مترو پایتخت در صورت تکمیل قادر است سهم به‌سزایی در رفع دغدغه همیشگی تردد روزانه ۱۶ میلیون نفر جمعیت تهران و حومه آن بفا کند.

و گفت: حدود یک‌سوم جرایم و تخلفات کل کشور در استان تهران است؛ بنابراین باید در کاهش جرایم و آسیب‌ها تدابیری اتخاذ و آسیب‌شناسی صورت گیرد.

وی اضافه کرد: حتی اگر خروجی این گردهمایی‌ها و نشست‌ها این باشد که یک پرونده کم‌تر تشکیل شود، برگزاری نشست‌ها و تحلیل و بررسی مسایل در این راستا ارزشمند است. وی با اشاره به ضرورت افزایش آگاهی‌های حقوقی خاطرنشان کرد: عدم شناخت از قوانین و عدم آموزش کافی نسبت به قوانین و مقررات یکی از دلایل ارتکاب جرم است و باید در این زمینه تلاش بیش‌تری شود. حجت‌الاسلام‌فراتی همچنین در پایان با اشاره به اغتشاشات اخیر بر اهمیت مدیریت تأکید کرد و گفت: مدیریت سرداراشتری و مجموعه پرسنل نیروی انتظامی که در حوادث و ناآرامی‌های اخیر صورت گرفت، مصور و شگفت‌انگیز بود که رییس قوه قضایه و مسؤولان کشوری و مجلس و شورای سیاست‌گذاری ائمه جمعه از آن تقدیر کردند، بنابراین مدیریت اهمیت به‌سزایی دارد چرا که دشمنان مترصد فرصت برای سوءاستفاده از این مسایل هستند.



وی با اشاره به نقش و تأثیر گذاری بسیج در کشور ادامه‌داد: بی‌شکافی است که ما خواسته باشیم تأثیر سپاه پاسداران و بسیج را در انقلاب اسلامی و تأمین امنیت داخلی و بیرون از مرزها نادیده بگیریم، بسیج نقش بی‌بدیلی در کشور و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران دارد.



سود میلیاردی سرخابی‌ها از حضور بازیکنانشان در جام جهانی



فیفا بابت حضور هر بازیکن در جام جهانی ۲۰۱۸ پاداشی را برای باشگاه‌های آنها در نظر گرفته و به این ترتیب باشگاه‌های ایرانی نیز باید در انتظار پاداش مناسبی باشند.

به گزارش تسنیم، از صعود به جام جهانی ۲۰۱۸ روسیه، سودی نصیب فوتبال ایران خواهد شد که می‌تواند بسیاری از مشکلات باشگاه‌ها را حل کند. آن هم در هر باشگاه، این پاداش به باشگاه‌ها تعلق می‌گیرد. هر کدام از ۲۲ تیم جام جهانی بعضاً میلیاردی مواجه بودند. فیفا علاوه بر پرداخت پاداش به فدراسیون تیم‌هایی که به جام جهانی صعود کرده‌اند، پاداشی هم برای باشگاه‌ها در نظر می‌گیرد. آن دسته از باشگاه‌هایی که در جام جهانی بازیکن داشته باشند، بابت حضور بازیکنانشان در جام جهانی پاداش دریافت می‌کنند و مجموع این پاداش ۲۰۹ میلیون دلار (حدود ۹۰۰ میلیارد تومان) است.

امیرصدیقی، کارشناس بین‌الملل و حقوق ورزش در این خصوص گفت: فیفا پاداش ۲۰۹ میلیاردی خود را بین باشگاه‌های تمام بازیکنان ۲۲ تیم حاضر در جام جهانی تقسیم می‌کند. به این ترتیب که عضویت هر بازیکن حاضر در جام جهانی، در باشگاه‌های دو سال اخیر او بررسی می‌شود و به مدت زمان حضورش در هر باشگاه، این پاداش به باشگاه‌ها تعلق می‌گیرد. هر کدام از ۲۲ تیم جام جهانی می‌توانند ۲۲ بازیکن داشته باشند که در مجموع باشگاه‌های ۲۳۶ بازیکن از پاداش ۲۰۹ میلیون دلاری منتفع خواهند شد. فیفا این مبلغ را بین تعداد بازیکنان و تعداد روزهایی که تیم‌ها درگیر مسابقات جام جهانی هستند (شامل روزهای فیفا پیش از جام جهانی و زمان برگزاری مسابقات) تقسیم کرده که به این ترتیب باشگاه‌ها به ازای هر بازیکنی که در جام جهانی داشته باشند، برای هر روز ۸ هزار و ۵۳۰ دلار دریافت می‌کنند. زمان محاسبه شده نیز از دو هفته پیش از شروع جام جهانی تا یک روز پس از حضور هر بازیکن در جام جهانی است.

وی افزود: به این ترتیب اگر تیم ایران فقط در مرحله گروهی حضور داشته باشد و حتی به مرحله حذفی هم راه پیدا نکند، ۲۶ روز درگیر مسابقات جام جهانی خواهد بود. با این حساب فیفا بابت هر بازیکن ۲۲۱ هزار و ۷۸۰ دلار به باشگاه‌هایی که آنها را در اختیار داشته باشند، پاداش پرداخت می‌کند. هر تیمی که بیش‌تر در جام جهانی حضور داشته باشد، پاداش بیش‌تری نصیب باشگاه‌هایی می‌شود که در آن تیم بازیکن ملی‌پوش دارند. یعنی اگر تیم ملی ایران موفق به صعود از گروه خود شود، هر باشگاه بابت هر بازیکن بیش‌تر از ۲۲۱ هزار و ۷۸۰ دلار می‌گیرد و سود بیش‌تری هم از صعود تیم ملی نصیب باشگاه‌ها می‌شود. با توجه به این که پرسپولیس و استقلال بیش‌ترین ملی‌پوشان را در اردوهای اخیر تیم ملی داشته‌اند و شانس بیش‌تری هم برای حضور در جام جهانی دارند، انتظار می‌رود که پاداش میلیون دلاری در انتظار این دو باشگاه باشد.

به‌طور مثال از پرسپولیس نفراتی چون علیرضا بیرانوند، سید جلال حسینی، وحیدامیری، محمدانصاری، کمال کامیابی‌نیا و... در تیم ملی حضور دارند. همچنین مهدی طارمی که به تازگی راهی الغرافه شده یا حتی رامین رضاییان که از پرسپولیس به اوستنده رفت، اگر در جام جهانی در لیست ۲۳ نفره تیم ملی باشند، بخشی از پاداش حضور آنها در جام جهانی به باشگاه پرسپولیس می‌رسد. استقلال نیز با داشتن بازیکنانی چون امیدابراهیمی، وریا یافوری، سیدحسین حسینی و... می‌تواند سهم زیادی از پاداش متعلق به باشگاه‌های ایرانی را برای خود کند.

صدیقی در این خصوص گفت: شرایط به این ترتیب است که فیفا سابقه دو سال پیش از جام جهانی بازیکنان را بررسی می‌کند و به میزان حضور آنها در هر باشگاه پاداشی را محد. به‌طور مثال بخش زیادی از پاداشی که بابت حضور طارمی در جام جهانی از سوی فیفا پرداخت می‌شود به پرسپولیس می‌رسد و مبلغ زیادی نصیب الغرافه نخواهد شد. اگر به این شکل میزان پاداش‌ها را محاسبه کنیم، بیش‌بینی می‌شود دو باشگاه پرسپولیس و استقلال به دلیل داشتن تعداد بیش‌تر ملی‌پوش در جام جهانی، عددی حدود یک میلیون دلار پاداش از فیفا دریافت کنند.

اگر تیم ملی ایران فقط در مرحله گروهی جام جهانی حضور داشته باشد، مبلغی حدود ۵ میلیون و ۱۰۰ هزار دلار (حدود ۲۲ میلیارد تومان) به باشگاه‌هایی تعلق می‌گیرد که در جام جهانی بازیکن دارند. از طرفی کارلوس کی‌روش اعلام کرده حدود ۵۰ درصد بازیکنانی که به جام جهانی خواهد برد، لژیونر هستند و حدود ۵۰ درصد هم از بازیکنان داخلی استفاده خواهد کرد. از همین‌رو پیش‌بینی می‌شود مبلغی حدود ۲،۵ میلیون دلار (حدود ۱۱ میلیارد) پول به باشگاه‌های ایرانی تزیق شود که مبلغ قابل توجهی است و اگر صرف باشگاه‌ها شود، می‌تواند مشکلات زیادی را حل کند. حالا هر باشگاهی که ملی‌پوشان بیش‌تری در تیم ملی داشته باشد، مسلماً میزان پاداشی هم که دریافت می‌کند، بیش‌تر خواهد شد. این کارشناس بین‌الملل و حقوق ورزش در این خصوص اظهار داشت: باشگاه‌ها باید سعی کنند شرایط بهتری برای بازیکنانشان ایجاد کرده تا باشگاه آنها تعداد بیش‌تری در تیم ملی حضور داشته باشند. به این ترتیب از حضور تیم ملی در جام جهانی سود بیش‌تری نصیب آنها می‌شود.

چرا برانکو قراردادش را تمدید نمی‌کند؟

باشگاه پرسپولیس تمامی پیش‌شرط‌های برانکوایوانکوویچ، سرمربی این تیم را برای تمدید قرارداد فراهم کرده است اما هنوز خبری از امضای این قرارداد نیست.

به گزارش مهر، حدود یک ماه از صحبت‌های سرپرست باشگاه پرسپولیس مبنی بر تمدید قرارداد قطعی سرمربی پرسپولیس می‌گذرد اما هنوز این اتفاق رخ نداده است.

برانکوایوانکوویچ برای تمدید قرارداد خود به مدت دو فصل دیگر پیش‌شرط‌هایی را گذاشته بود. او از باشگاه پرسپولیس خواست تا مطالبات مربوط به دو فصل گذشته را به تمام اعضای کادر فنی پرداخت کنند و همچنین بر گه‌های مربوط به پرداختی‌ها و میزان مطالبات اعضای تیم در اختیار آنها قرار بگیرد.

حمیدرضاگرشاسبی هم توانست در برهه زمانی کوتا مدت، هر دو خواسته برانکوایوانکوویچ را با پرداخت مطالبات وی و دستیارانش و همچنین پرداخت ۱۵ درصد دیگر از قراردادهای بازیکنان به همراه ریزپرداختی‌هایشان برآورده کند تا سرمربی کروات پهنایی برای عدم تمدید قرارداد نداشته باشد.

با این حال حمیدرضاگرشاسبی که قرارداد سرمربی سرخپوشان را با هماهنگی خودش آماده کرده، منتظر است تا ایوانکوویچ به باشگاه بیاید و بر که قراردادش را امضا کند. سرمربی پرسپولیس هنوز به باشگاه مراجعه نکرده است تا یکی از مباحثی که قرار است در نشست هیأت مدیره باشگاه بررسی شود، بحث زمان تمدید قرارداد سرمربی تیم باشد.

باید دید گرشاسبی که معمولاً روزهای شنبه را در طول یک ماه گذشته به عنوان زمان موعود برای تمدید قرارداد برانکوایوانکوویچ تعیین کرده است؛ پیش از این‌که شنبه هفته آینده قرار برسد، خواهد توانست قرارداد سرمربی سرخپوشان را تمدید کند یا خیر.

نوعی کفی هوشمند برای کفش ساخته شده که مملو از حسگرهای مختلف است و خستگی فرد را می‌سنجد. به گزارش مهر به نقل از انجنت، دو سال قبل در CES ۲۰۱۶ یک جفت کفش ورزشی رونمایی شد که با فشار دادن یک دکمه در اپلیکیشن موبایل، بندهای آن بسته می‌شد. اکنون همین شرکت به نام Zhor Tech یک کفی هوشمند ساخته است. این کفی مملو از حسگرهای مختلف است که گاه‌گاهی درامی شمار، دمایمیزان خستگی را می‌سنجد، وضعیت قامت فرد را تحلیل و هر گونه لرزش را اطراف فرد رد می‌کند.

تشخیص میزان

خستگی با کفی کفش

خواب زمستانی

نوری بیلگه جیلان

آدم‌ا بعد از به سن مشخصی زیاد نمی‌تون تغییر کنن... بلکه بدی‌هاشون واضح‌تر می‌شه...!