# روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان مناقصه مزایده در monaghesatiran.ir

دوشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۶ ■ ۲۷ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ ■ **سال سیزدهم** ■ شماره ۲۳۳۶ ■ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ■ ۱۲ صفحه

Monday ■ 15.Jan.2018 ■ Vol.13 ■ No.2336 ■ 10000RIs ■ ISSN:2008-2886



**فراخوان‌های امروز**

شرکت پتروشیمی اروند

شرکت عمران شهر جدید پردیس

دانشگاه صنعتی مالک اشتر

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی

شرکت فولاد فن آور پارس

شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان

معاونت قضائی قوه قضائیه اداره کل تصفیه امور ورشکستگی

شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران

شهرداری حمیدیا

شرکت سیمان فیروزکوه



۳ نماینده مردم بهشهر تأکید کرد
**جایگزینی اهلیت به جای تضامین بانکی**

۷ عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد
**فساد در پی وجود قوانین زیاد**

۴ مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی مطرح کرد
**ضرورت ۱۵ برابر شدن سرمایه صندوق سرمایه‌گذاری معدنی**



**فراخوان‌های امروز**

شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی


انتقاد شهردار از مدیران قبلی

# نیمی از پروژه‌های عمرانی بدون مناقصه واگذار شده‌اند ۱۲

تایتانیک نفتی غرق شد

## ردپای کم‌کاری چینی‌ها در فاجعه سانچی ۹

نایب رییس کمیسیون عمران مجلس هشدار داد

## پاساژ «علاءالدین» پلاسکوی دیگری نشود! ۲

مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی

## ۳۳ میلیون نفر سود سهام عدالت دریافت کردند ۱۱

## نحوه واگذاری پروژه IT مناقصه یا مسابقه ؟! ۵

RFP حرف اول و آخر را می‌زند!


روزنامه مناقصه مزایده برگزار می‌کند

**۱۸ اسفند ۹۶**

**اولین گردهمایی عمومی کارگروه علمی مناقصه و مزایده**

ویژه دبیر، رئیس و اعضای کمیسیون مناقصات دستگاه‌های اجرایی

برای ثبت‌نام با دبیرخانه گردهمایی تماس بگیرید ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰ (داخلی ۳۰۵)


## راهنمای مناقصه مزایده

گزارش روزانه مناقصه مزایده از آگهی‌های منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور

در روز یکشنبه ۲۴ دی ۱۳۹۶

| آمار کلی | |
|---|---|
| تعداد روزنامه‌های دارای فراخوان | ٤٤ |
| تعداد کل فراخوان‌ها | ۲۷۰ |
| فراخوان‌های جدید | ۲۱۲ |
| مناقصات | ۱۳۲ |
| مزایدات | ۷۵ |
| مشارکت | ٤ |
| خرید خدمات | ۱ |

**تعداد فراخوان‌ها به تفکیک موضوعی**

| مناقصات | |
|---|---|
| آب وفاضلاب | ۱۲ |
| عمرانی | ۳۳ |
| برق والکترونیک | ۲۲ |
| خدمات عمومی | ۹ |
| صنعت سلولزی ، چاپ وآموزش | ۱ |
| دریایی وساحلی | ۲ |
| نفت و گاز | ٤ |
| بهداشت | ۳ |
| کارگاه صنعتی | ۱ |
| اتوماسیون و ابزاردقیق | ۳ |
| صنعت | ۶ |
| معدن | – |
| صنایع غذایی و کشاورزی | ۲ |
| فلز وآلیاژهای فلزی | – |
| صنعت نساجی | ۱ |
| وسایط نقلیه و کمپینگ | ۲ |
| لوازم اداری وخانگی | – |
| لوله واتصالات | ۲ |
| مالی | – |
| صنایع هوایی | – |
| صنعت ترابری | ۱ |
| ایمنی و هشدار | ۳ |
| فضای سبز ، ورزشی و تفریحی | ۱۰ |
| رایانه و فناوری | ۱۰ |
| صنایع شیمیایی | ۳ |
| متفرقه | ۱ |
| **مزایدات** | |
| امتیاز و حقوق | ۱۶ |
| املاک و اموال غیر منقول | ۲۲ |
| کالا ، ماشین آلات و ضایعات | ۳۶ |
| سایر مزایدات | ۱ |
| **مشارکت** | |
| مشارکت عمومی و خصوصی | ٤ |
| جذب سرمایه گذار | – |
| **خرید خدمات** | |
| خدمات ومشاوره مهندسی | ۱ |


برای اطلاع از جزییات فراخوان‌ها می‌توانید به سایت www.monaghesatiran.ir مراجعه کرده و به صورت رایگان از راهنمای مناقصه مزایده استفاده کنید.


## پیام تسلیت مسؤولان ارشد نظام در پی درگذشت سرنشینان نفتکش سانچی

**گروه سیاسی**- در پی درگذشت سرنشینان نفتکش سانچی پس از تصادف با کشتی چینی مسؤولان ارشد کشور پیام تسلیت صادر کردند.

به گزارش «مناقصه مزایده»، حسن‌روحانی، رییس‌جمهور در پیامی با تسلیت درگذشت سرنشینان نفتکش سانچی و همدردی با خانواده قربانیان، تأکید کرد: باید اولویت اصلی بر شناسایی و تعیین هویت جان‌باختگان و کاهش آلام خانواده‌های این عزیزان متمرکز باشد.

متن پیام حجت‌الاسلام والمسلمین روحانی به این شرح است: «بسم‌ا...الرحمن‌الرحیم- انا...وانااليه‌راجعون- وقوع سانحه ناگوار و دلخراش آتش‌سوزی برای کشتی نفتکش کشورمان در سواحل شرقی چین که موجب درگذشت شهادت‌گونه تمامی خدمه و پرسنل زحمتکش آن شد، قلوب آحاد ملت ایران را محزون کرد.

اینجانب با ابراز همدردی، این ضایعه را به ملت بزرگ ایران به ویژه خانواده‌های داغدیده از صمیم قلب تسلیت می‌گویم و برای آن جان‌باختگان مظلوم که تلاشگران عرصه اقتدار ملی و پیشگامان اقتصاد کشور هستند، علو درجات و برای عموم بازماندگان صبر و سلامتی مسألت دارم.

هم‌اکنون لازم است اولویت اصلی بر شناسایی و تعیین هویت جان‌باختگان و کاهش آلام خانواده‌های این عزیزان متمرکز باشد. در عین حال از همه دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، نفت و امور خارجه می‌خواهم با انجام اقدامات کارشناسی، علت وقوع این سانحه تأسف بار را به دقت بررسی و پیگیری قانونی لازم را برای پیشگیری از حوادث مشابه و نیز احقاق حقوق ملت ایران و خانواده‌های آسیب‌دیده به عمل آورند.»

**ظریف، جان باختن پرسنل نفتکش سانچی را تسلیت گفت**

وزیر امور خارجه کشورمان نیز با صدور پیامی جان باختن پرسنل نفتکش سانچی را تسلیت گفت. محمدجوادظریف، وزیر امور خارجه به مناسبت جان باختن پرسنل نفتکش سانچی پیام تسلیتی صادر کرده است.

متن کامل پیام بدین شرح است: «بسم‌ا...الرحمن الرحیم- انا...وانااليه راجعون- ضایعه دردناک جان باختن شهادت‌گونه پرسنل نفتکش سانچی همه مردم ایران را در کنار خانواده‌ها و همکاران این عزیزان قهرمان عزادار ساخته است. در چندین روز گذشته همه ما ایرانیان مضطرب و چشم نگران، اخبار مربوط به فرزندان محبوس خود در نفتکش سانچی را هزاران کیلومتر دورتر از خانه خود، در میان آب‌های بی‌نهایت، دنبال کردیم؛ فرزندانی سختکوش و گمنام که در راه تأمین منافع ایران عزیز و حضور سربلند در عرصه مبادلات جهانی، سختی‌های بسیاری را در تمامی سال‌های گذشته و در طول خدمت فداکارانه خود به جان خریدند و اینک، در میان شعله‌های آتش، جاودانه شدند.

همه دست‌اندرکاران در کشور و همکاران من در وزارت امور خارجه و در نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران در منطقه با تمام وجود برای نجات جان این دلاورمردان کوشیدند اما متأسفانه سرنوشت خط دیگری را رقم زد و ما اکنون داغدار همه این قهرمانانیم.

وزارت امور خارجه در کنار سایر دستگاه‌های ذی‌ربط با استفاده از همه ظرفیت‌های خود پیگیری‌های قانونی لازم را برای علت‌یابی دقیق حادثه و استیفای حقوق ملت ایران و خانواده‌های داغدار به عمل خواهد آورد.

اینجانب ضمن ابراز تألم و تأسف عمیق نسبت به جان باختن شهادت‌گونه پرسنل نفتکش سانچی، این ضایعه دردناک را به ملت شریف ایران، خانواده‌های داغدار و همکاران این عزیزان تسلیت گفته و برای آنان علو درجات و برای عزیزانشان صبر و اجر مسألت می‌نمایم.»

**لاریجانی، جان باختن شهادت‌گونه سرنشینان نفتکش ایرانی را تسلیت گفت**

رییس مجلس شورای اسلامی طی پیامی جان باختن شهادت‌گونه سرنشینان نفتکش ایرانی را تسلیت گفت.

علی‌لاریجانی، رییس مجلس شورای اسلامی طی پیامی جان باختن شهادت‌گونه سرنشینان نفتکش ایرانی را تسلیت گفت. متن پیام به شرح زیر است:

«بسم‌ا...الرحمن‌الرحیم- وقوع حادثه آتش‌سوزی و غرق شدن نفتکش ایرانی که موجب جان باختن شهادت‌گونه پرسنل آن شد، موجب تأثر و اندوه ملت گردید.

این عزیزان مشغول انجام خدمت به کشور و در خط مقدم جهاد اقتصادی بودند که دچار سانحه گردیدند. متأسفانه علی‌رغم تمامی تلاش‌های انجام گرفته از سوی گروه‌های امداد و نجات و پیگیری‌های بین‌المللی در جهت مهار آتش و نجات سرنشینان نفتکش، این امکان میسر نشد و با کمال تأسف شاهد از دست رفتن فرزندان دریادل و دلاور کشورمان شدیم و به‌طور یقین نام و خاطره این قهرمانان در تاریخ کشور باقی خواهد ماند. اینجانب ضمن عرض تسلیت درگذشت پرسنل و خدمه پر تلاش نفتکش ایرانی به ملت شریف ایران و خانواده‌های داغدار آنان برای روح بلند این عزیزان رحمت و مغفرت و برای بازماندگان صبر و اجر از درگاه خداوند متعال مسألت می‌کنم.»

## میلیاردر سرشناس عربستان در تلاش برای سازش با مقامات سعودی

یک مقام بلندپایه عربستان گفت، شاهزاده‌ولیدبن‌طلال، میلیاردر سرشناس عربستانی که بالغ بر دو ماه است به بهانه کمپین مبارزه با فساد ولیعهد این کشور در بازداشت به سرمی‌برد، همچنان در حال مذاکره بر سر امکان توافق با مقام‌های این کشور است اما تاکنون با شرایط اعلام شده موافق نبوده است. به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری رویترز، شاهزاده‌ولیدبن‌طلال که ارزش خالص دارایی‌هایش ۱۷ میلیارد دلار برآورد شده مالک و رییس شرکت هلدینگ کینگدام است و یکی از برجسته‌ترین تجار عربستان محسوب می‌شود. یک مقام عربستانی که نامش را فاش نکرد به رویترز گفت: او (ولیدبن‌طلال) رقمی را پیشنهاد کرده اما این رقم آن چیزی نیست که از او خواسته شده و تاکنون نیز دادستان کل با آن موافقت نکرده است. یک منبع دیگر نیز به رویترز اعلام کرد که ولیدبن‌طلال پیشنهاد داده که اموالی را به دولت عربستان «ببخشد» و به این ترتیب از هرگونه پذیرفتن اشتباه خودداری کرده و بخشی از دارایی‌هایی را که خودش انتخاب کند، اعطا کند اما دولت از پذیرش این شرایط خودداری کرده است. ولیدبن‌طلال از اوایل ماه نوامبر به همراه ده‌ها عضو دیگر طبقه سیاسی و تجاری عربستان به بهانه کمپین مبارزه با فساد در هتل ریتز کارلتون ریاض در بازداشت بوده است و گفته شده که مقام‌های عربستان در تلاش برای رسیدن به توافق‌هایی با بازداشتی‌ها هستند. مقام‌های عربستان مدعی‌اند، آنها به دنبال بازگرداندن مبلغ ۱۰۰ میلیارد دلار اعتباراتی هستند که به حق متعلق به دولت عربستان است. محمدبن‌سلمان، ولیعهد عربستان که این کمپین را به راه انداخت، اعلام کرده که به دنبال بستن هر چه سریع‌تر پرونده‌های موجود بوده و توقع دارد که اکثر متهمان به یک توافق دست پیدا کنند. روزنامه دیلی‌میل نیز نوشت، مقامات عربستان ولیدبن‌طلال را بعد از این که با پرداخت ۷۲۸ میلیون پوند به دولت مخالفت کرد به بدنام‌ترین زندان خاورمیانه یعنی زندان الحائر منتقل کردند. به نوشته این روزنامه، وضعیت این شاهزاده بعد از انتقالش از هتل به زندان مذکور بدتر شده است و این بدان معناست که فرصت‌های محاکمه او یا حتی دستیابی‌اش به توافق کمرنگ‌تر می‌شود. این روزنامه انگلیسی با تأکید بر این که ولیدبن‌طلال از این هتل به زندان الحائر منتقل شده نوشت، به این ترتیب فرصت‌های او برای حضور در دادگاه یا مذاکره بر سر خروج امن از زندان کم‌تر می‌شود. حکومت عربستان ولیدبن‌طلال را به همراه حدود ۲۰۰ شاهزاده و مسؤول دیگر در ابتدای ماه نوامبر و در چارچوب کمپین مبارزه با فساد بازداشت کرد. زندان الحائر به عنوان بزرگ‌ترین زندان عربستان تحت تدابیر شدید امنیتی و تحت نظارت و کنترل بالاست و براساس گزارش‌های جهانی از خطرناک‌ترین زندان‌های خاورمیانه بوده و در میان ۱۰ زندان خطرناک جهان است. براساس گزارش‌ها، بیش‌تر زندانیان آن محکومان پرونده‌های تروریستی هستند که در میان آنها عاملان وابسته به القاعده و محکومان داعشی به چشم می‌خورند. حدود یک ماه قبل روزنامه انگلیسی «فایننشال تایمز» نوشته بود، ولیدبن‌طلال، شاهزاده عربستانی نسبت به سازشی که مقامات سعودی مطرح کردند، اظهار بی‌اطلاعی کرد. این خبر را این روزنامه به نقل از منابع مطلع از روند پرونده فساد منتشر کرد. به نوشته این روزنامه، دولت عربستان به دنبال دستیابی به ۱۰۰ میلیارد دلار از طریق یک سازش با شاهزادگان مبلغی که برابر با میزان بدهی‌های دولت است. همچنین منابع آگاه از روند تحقیقات اعلام کردند، ولیدبن‌طلال از این سازش اظهار بی‌اطلاعی کرده با اقدامات حقوقی و دفاع از خود در مقابل اتهاماتی که به او نسبت داده شده، قصد رو به رو شدن با سرنوشت خود را دارد و به این منظور دو وکیل را استخدام کرده است. بازداشت ولیدبن‌طلال، تاجر مشهور به اتهامات فساد در عربستان با واکنش‌های متعددی در بازارهای مالی و تجاری روبه‌رو شد زیرا این شاهزاده میلیاردر نفوذ اقتصادی گسترده‌ای دارد و با این بازداشت بحث و جدل‌هایی در زمینه سرنوشت سرمایه‌گذاری‌های او در عربستان و خارج به وجود آمده است.

**یادداشت**

## قیمت‌گذاری طرحی برای خسر الدنیا و الآخرت شدن

**مجتبی قدیری**

**چندی است که بحث قیمت‌گذاری کالا از سوی اصناف و مطرح شده، داستانی که مخالفان و موافقان خود را دارد. اما این که چرا اصناف به دنبال قیمت‌گذاری کالا هستند، جای اما و اگر دارد.**

**به عنوان مثل همین حالا قیمت‌گذاری خدمات از سوی اتحادیه‌ها و اصناف صورت می‌گیرد. اما چند درصد واحدهای صنفی این موضوع را رعایت می‌کنند. مثلاً شما شاهد قیمت‌های متفاوت نرخ خدمات آرایشگران در سطح شهر هستید. در یک محله که چند آرایشگر فعالیت دارند هر کدام یک قیمت از مشتری اخذ می‌کنند! البته شاید در توجیه این امر رتبه‌بندی و درجه‌بندی مهارت مطرح باشد. اما جالب است بدانید واحد صنفی که نرخ‌نامه اتحادیه را در دید مشتری نصب کرده است، خدمات آرایشگر درجه یک فلان قیمت تعیین شده است. بنابراین نباید شاهد آن باشیم که آرایشگاه دیگر در آن محدوده بیش‌تر از این رقم دریافت کنند! اما شما مشاهده می‌کنید که گاهی تا دو و حتی ۳ برابر نرخ تعیین شده از مشتری اخذ می‌گردد. زمان اعتراض هم اعلام می‌شود ما به این قیمت کار می‌کنیم نمی‌خواهید نیایید. همین موضوع در خدمات مکانیکی به مراتب بدتر است. مثلاً شاهد هستیم که تعویق یک تسمه تایم خودرو قیمت واحدی ندارد.**

**قطعاً مسؤولان اتحادیه‌ها با خواندن این موضوع اعلام می‌کنند مشتری باید شکایت کند. حالا سؤال اینجاست کوتاهی این افراد در بازرسی از واحدهای صنفی باید از سوی مشتری اعلام شود؟ بدبختانه این اعلام هم باید حضوری و با مدرک معتبر باشد. مثلاً شما فاکتور به همراه داشته باشید تا آن‌ها بتواند واحد صنفی متخلف را جریمه کنند بدون این که ضرر و زیان شما در این داستان در نظر گرفته شود.**

**حالا با دانستن این موضوع چگونه اصناف یا اتحادیه‌ها می‌خواهند داستان قیمت‌گذاری را جلو ببرند و موفق هم باشند؟! در حالی که همواره از کمبود بازرس برای سرکشی به واحدهای صنفی گلایه می‌کنند. مثلاً در صنف لوازم خانگی زمانی که بحث ممنوعیت فروش کالای خارجی از سوی اصناف مطرح شده بود، شاهد اعتراض واحدهای صنفی بودیم که ادعا داشتند بازرس‌ها هنوز کالای ایرانی و خارجی را نمی‌شناسند، این عزیزان ادعا داشتند مثلاً برند «ال‌جی» که این روزها در داخل تولید یا مونتاژ می‌شود از سوی این بازرسان به عنوان کالای خارجی شناخته شده و واحد صنفی به عنوان متخلف معرفی شده است.**

**حالا سؤال اینجاست آیا واقعاً اتحادیه‌ها و اصناف می‌توانند در قیمت‌گذاری موفق باشند و رضایت مشتریان را جلب کنند؟ سؤالی که اگر بخواهیم صادق و منصف باشیم، پاسخ آن «نه» است. قطعاً اصناف با این همه کمبود و مشکلات و آماده نبودن زیرساخت‌های این طرح با شکست مواجه می‌شوند. اما بیش از آن که اصناف در این طرح ضرر کنند این مشتریان هستند که زیان می‌بینند.**

**شاید درخواست اصناف برای قیمت‌گذاری مبارزه با فروشگاه‌های بزرگ باشد که این روزها اصناف خرد و ریز را با تخفیف‌های نجومی به حاشیه رانده‌اند و بخش زیادی از درآمد دخل آنها با این تخفیف‌ها کاسته شده است، به گونه‌ای که بسیاری از سوپری‌ها گوشه و کنار شهر این روزها ناراضی هستند.**

**نکته اینجاست قطعاً هرگونه قیمت‌گذاری از سوی اتحادیه، صنف یا تولیدکننده هیچ‌گاه نمی‌تواند به نفع خریدار خرد باشد و توان رقابتی آنها را با فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای برابر کند و این خیال باطلی است که برخی تلاش دارند با قیمت‌گذاری از سوی اصناف میدان رقابت را برای فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای محدود کنند. لذا واحدهای صنفی کوچک و خرد باید به دنبال راهکار دیگری در این رقابت باشند. مسؤولان صنفی نیز عطای قیمت‌گذاری از سوی خودشان را به لقایش ببخشند که اگر این نکنند خسر الدنیا و الآخرت می‌شوند.**

رامین شاهی
ramin.a.shahi@gmail.com

# مشکل اصلی حمل و نقل طرح‌های نیمه‌تمام است

همواره عدم تخصیص بودجه تعیین شده به بخش حمل و نقل یکی از معضلات رشد اقتصادی و توسعه کشور بوده است، در سال جاری مجموع اعتبارات نقدی و اسنادی که تاامروز به بخش حمل و نقل تخصیص داده شده، کم‌تر از ۱۷ درصد از بودجه مصوب است.

به گزارش صما، محاسبات نشان می‌دهد که هر ۱۰۰ میلیون تومان کاهش سرمایه‌گذاری در بخش حمل‌ونقل موجب کاهش ۱۶۰ میلیون تومانی در ظرفیت تولید کل اقتصاد می‌شود. وقتی اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای در بخش حمل‌ونقل با کاهش ۳,۱ هزار میلیارد تومانی مواجه شود، به این معنی است که تولید کل اقتصاد ایران نزدیک به ۵ هزار میلیارد تومان کاهش خواهد یافت.

بودجه ۱۶۰۰ میلیاردی حمل و نقل هوایی دولت دوازدهم در لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ حدود ۱۶۰۰ میلیارد تومان برای توسعه حمل و نقل هوایی در قالب برنامه ششم توسعه در نظر گرفته است. براساس این لایحه در قالب بودجه‌های عمرانی توسعه و تجهیز امکانات فعلی و ساخت امکانات جدید در حوزه هوایی بخش اصلی این منابع اعتباری را شامل می‌شود. براین اساس تاکنون در چند مرحله اعتبارات صنعت حمل و نقل هوایی تزریق شده است که تا پیش از آغاز برنامه پنجم توسعه ۳۹۱ میلیارد تومان، در طول این برنامه ۳۳۰ میلیارد تومان، در سال ۱۳۹۶ حدود ۲۰ میلیارد تومان و در قالب بودجه سال ۱۳۹۷ نیز حدود ۹ میلیارد تومان به این بخش تخصیص داده خواهد شد. در طول برنامه ششم توسعه نیز حدود ۸۵۰ میلیارد تومان اعتبار به این بخش تزریق می‌شود. احداث فرودگاه سقز و مشارکت در تکمیل فرودگاه‌هایی مانند رامسر، ولیعصر و امام‌خمینی(ره) و همچنین خرید هواپیمای آزمایش استاندارد پرواز بخش اصلی این برنامه‌ریزی را شامل می‌شود.

حوزه‌ای که بیش‌ترین سهم را در قالب برنامه ششم توسعه خواهد داشت فرودگاه امام‌خمینی(ره) است که در نهایت باید بیش از ۱۱۴ میلیارد تومان اعتبار دولتی در این حوزه دریافت کند و بناست در سال‌های آینده بیش از ۶۰ میلیارد تومان از این اعتبارات در نظر گرفته شده به این فرودگاه مهم بین‌المللی اختصاص یابد.

**بودجه ۷۵ هزار میلیارد تومانی حمل و نقل هوایی**

همان‌طور که از قبل مشخص بود دولت بار دیگر در بودجه سال ۱۳۹۷ نیز سهمی قابل توجه به توسعه حمل‌ونقل ریلی اختصاص داده و در لایحه سال ۱۳۹۷ نزدیک به ۷۵ هزار میلیارد تومان منابع اعتباری برای این حوزه تا پایان برنامه ششم توسعه در نظر گرفته است.

طبق اطلاعات ارایه شده در جدول بودجه عمرانی لایحه سال ۱۳۹۷ بیش از ۴۰ پروژه توسعه حمل‌ونقل ریلی در نظر گرفته شده است که در این رابطه اتصال چند مرکز استان، توسعه و بهسازی خطوط فعلی و بهبود شرایط برخی از خطوط قدیمی در نظر گرفته شده است.

طبق برآوردهای صورت گرفته تا پیش از آغاز برنامه پنجم توسعه حدود ۴۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار به حمل و نقل ریلی اختصاص یافته است و در طول این برنامه نیز راه‌آهن بیش از ۹۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار دریافت کرده است. صنعت ریلی در سال ۹۶، ۳۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مصوب دریافت کرده و در سال ۹۷، نیز حدوداً ۲۰۰۰ میلیارد تومان بودجه خواهد داشت. همچنین برنامه‌ریزی شده در طول زمان برنامه ششم توسعه تا پایان طرح‌های مدنظر حدود ۷۵ هزار میلیارد تومان تزریق جدید به این بخش صورت خواهد گرفت. اتصال اردبیل به شبکه ریلی، اتصال ایلام و چابهار به این شبکه، اتصال مرز دوغارون به شبکه و بهبود و ساخت خطوط دوم، سوم و چهارم در بعضی از حوزه‌ها بخش اصلی محور بودجه عمرانی توسعه حمل‌ونقل ریلی را تشکیل می‌دهد. در این حوزه راه‌آهن بوشهر، راه‌آهن آستارا، راه‌آهن ارومیه و قطار حومه‌ای فرودگاه امام‌خمینی(ره) قرار گرفتند. برای برقی کردن راه‌آهن تهران – مشهد بهسازی ناوگان ریلی، بهسازی ایستگاه‌ها، نوسازی علایم و ارتباطات و رفع گلوگاه‌های ظرفیتی خطوط راه‌آهن نیز منابع اعتباری خاص در نظر گرفته شده است. دولت همچنین پیشنهاد داده که برای افزایش ظرفیت حمل مسافر نیز منابع اعتباری خاصی برای شبکه ریلی در بودجه سال ۱۳۹۷ در نظر گرفته شود.

بخش قابل توجهی از ردیف‌های بودجه وارد شده در این بخش به دو شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و راه‌آهن تخصیص داده می‌شود.

**بودجه ۱۴۸ هزار میلیارد تومان حمل و نقل دریایی**

در لایحه پیشنهادی بودجه سال ۹۷ کل کشور، بودجه طرح‌های دریایی با حذف دو ردیف و پایین آوردن اعتبار دیگر ردیف‌ها، با کاهشی بالغ بر ۳,۸۵۰ میلیارد ریال برآورد شده است. کل اعتبار برآورد شده برای طرح‌ها و پروژه‌های مختلف دریایی در ۵ فصل (بخش دفاعی، حمل و نقل، صنعت و معدن، آب و گردشگری) لایحه بودجه سال ۹۷ نسبت به بودجه‌ای که دولت سال گذشته به مجلس تقدیم کرد و برای امسال اجرایی شد ۳ هزار و ۸۵۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال کاهش یافت. گفتنی است برای کل طرح‌هایی که در بخش بودجه طرح‌های دریایی آمده یک‌هزار و ۴۸۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون ریال اعتبار پیش‌بینی شده است که در مقایسه با ۵ هزار و ۶۹۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال بودجه سال ۹۶ کاهشی بالغ بر ۳۰۰۰ میلیارد ریالی دارد؛ زیرا علاوه بر کاهش اعتبارات ردیف‌های مختلف، دو ردیف احداث زیرساخت‌های ناوگان دریایی عمان و خلیج‌فارس حذف شده است. در فصل حمل و نقل بودجه طرح‌های دریایی ۵ ردیف آن به طرح‌ها، پروژه‌ها و مباحث دریایی اختصاص یافته است.

بر این اساس، برای «مشارکت در احداث پل خلیج‌فارس (قشم)» ۹۵ میلیارد ریال اعتبار برآورد شده است که در صورت تصویب به سازمان منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم به عنوان دستگاه متولی اختصاص خواهد یافت. این در حالی است که اعتبار این ردیف در بودجه قبل ۲۲۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال بوده است. در همین فصل، ۸۲۰ میلیارد ریال برآورد اختصاص اعتبار به شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به منظور احداث «کریدور بزرگراهی نوار ساحلی جنوب کشور- کنارک تا شلمچه شامل مسیرهای کنارک- بندر عباس، کشتی‌سازی -سه راه خمیر، بندر خمیر- بندر لنگه- عسلویه، کنگان- خورموج- چغادک، بوشهر -گناوه – دیلم-هندیجان، هندیجان-ماهشهر- آبادان و پل شهدا- شلمچه» پیش‌بینی شده است. در فصل حمل و نقل ذیل بخش برنامه توسعه حمل و نقل دریایی نیز ۳ ردیف قرار دارد که شامل احداث بنادر صیادی، بهسازی بنادر صیادی و ساماندهی بنادر صیادی است. به گونه‌ای که در ردیف احداث بنادر صیادی ۸۰ میلیارد ریال اعتبار برای سازمان شیلات ایران برآورد شده است که در بودجه قبل ۱۲۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال بوده است. برای ردیف احداث بهسازی بنادر صیادی نیز در صورتی برآورد اعتبار ۱۲۰ میلیارد ریال شده است که در بودجه سال ۹۶ برای این ردیف ۱۳۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال اعتبار به سازمان شیلات ایران اختصاص یافته بود. علاوه بر این دو ردیف نیز، برای ساماندهی بنادر صیادی نیز در لایحه پیشنهادی بودجه ۹۷ دولت به مجلس با کاهش ۳۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال نسبت به بودجه ۹۶ حدود ۱۰۰ میلیارد ریال اعتبار برآورد شده است.

**بودجه هزار و ۶۸۰ میلیارد تومان حمل و نقل جاده‌ای**

مجموع اعتبارات عمرانی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در ردیف‌های پیوست و متفرقه در بودجه سال ۹۷ کاهش یافته که ۶,۸ درصد کم‌تر از رقم اختصاص یافته بودجه سال ۱۳۹۶ است. اگرچه اعتبارات سازمان در پیوست بودجه در آیتم‌هایی چون راه‌های فرعی مختصر و اندکی افزایش داشته است ولی در مجموع اعتبارات عمرانی این سازمان در ردیف‌های پیوست و متفرقه از رقم ۱۸۰۴ میلیارد تومان سال جاری به ۱۶۸۰ میلیارد تومان در سال ۹۷ کاهش یافته که ۶,۸ درصد کم‌تر است.

**گره کور بودجه با طرح‌های نیمه‌تمام**

حال باید اذعان داشت بخش بزرگی از مشکلات بخش حمل‌ونقل به طرح‌های نیمه‌تمام در حوزه‌های مختلف زیرساخت برمی‌گردد که مشکل بودجه‌ای و تأمین اعتبارات دارد. با توجه به این که در حال حاضر، طرح‌های نیمه‌تمام دچار عارضه تصمیم‌گیری در نهاد متولی اجرایی (وزارتخانه‌ها) برای اختصاص بودجه است، در نتیجه وزارت راه‌وشهرسازی به‌عنوان متولی این بخش، با انبوهی از طرح‌های نیمه‌کاره مواجه است. هم‌اکنون، هیچ فهرست قابل استنادی از این طرح‌ها در وب‌سایت‌ها یا نهادهای مسؤول وجود ندارد. ارایه یک فهرست از طرح‌های نیمه‌تمامی که اتمام آنها طولانی شده است، برای تعیین تکلیف و به‌ثمررساندن آنها موضوعی بسیار ضروری است. مرکز پژوهش‌های مجلس نیز در این‌باره بر نظارت و پیگیری برای به‌نتیجه‌رساندن طرح‌های نیمه‌تمام حوزه زیرساخت تأکید کرده است.

در لایحه بودجه سال آینده مهم این است که ارقام بودجه مصوب تخصیص داده شود و بتوان با اتکای به آن فعالیت‌ها و مأموریت‌های محوله به ویژه نگهداری از راه‌های کشور و سایر برنامه‌های راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پروژه‌های در دست انجام را ادامه داد و پاسخگوی هموطنان و نمایندگان مجلس شورای اسلامی بود، متأسفانه در سال جاری مجموع اعتبارات نقدی و اسنادی که تاامروز به این سازمان تخصیص داده شده، کم‌تر از ۱۷ درصد از بودجه مصوب است.

---

یک کارشناس حقوقی املاک و مستغلات مطرح کرد

## کدرهگیری بهانه‌ای برای درگیری و فریب

یک کارشناس حقوقی املاک و مستغلات با تأکید بر این‌که دریافت کدرهگیری هیچ تأثیر مثبتی در بخش معاملات مسکن ندارد، گفت: طبق تحقیقات انجام شده و نمونه‌هایی از اختلافات در بخش معاملات مسکن، به این نتیجه رسیده‌ایم که کدپستی ما اصطلاحاً سوراخ است. به گزارش صما، محمودحقیقت‌طلب افزود: به این معنا که با یک جابه‌جایی در ارقام و اعداد در کدپستی، به راحتی می‌توان کد رهگیری دریافت کرد و در حال حاضر این موضوع در خصوص متعاملان و مخصوصاً خریداران و مستأجران علی‌السویه است. وی همچنین در پاسخ به این‌که در طول مدتی که کد رهگیری اجرایی شده، جنبه بازدارنده آن چقدر بوده است، گفت: تأثیری در این بخش نداشته است، چون جاعلان و کلاهبرداران مسکن دست به اقداماتی می‌زنند که نشان می‌دهد راه‌های بسیار خوبی را در این زمینه بلد هستند.

**کدپستی ارتباطی با پلاک ثبتی ندارد**

این کارشناس حقوقی با تأکید بر این‌که کدهای پستی ما ارتباط چندانی با پلاک‌های ثبتی ما ندارد، اظهارداشت: وقتی پروانه ساختمانی دریافت می‌شود و اداره پست کدپستی صادر می‌کند، سؤال این است که اگر این ساختمان ساخته نشود و یا برای سال‌ها به صورت نیمه‌تمام باقی بماند، تکلیف این کدپستی چه می‌شود؟

حقیقت طلب در عین حال با مقایسه وضعیت کد رهگیری در ایران و کشورهای دیگر بیان کرد: البته دریافت کد رهگیری در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته که همه مسایل و امور شفاف و معلوم و مشخص است، می‌تواند بسیار مؤثر باشد.

وی در ادامه تأکید کرد: اما در کشور ما که شفافیت در اسناد، املاک، دارایی‌ها و اموال اصلاً وجود ندارد و به نفع بسیاری از افراد هم نیست که این شفافیت وجود داشته باشد، بنابراین کدرهگیری به یک محل دعوا و درگیری و گول زدن و فریب دادن در کشور تبدیل شده است. این تحلیلگر بازار مسکن در عین حال با بیان این‌که مشاوران املاک بر اثرگذاری این کد رهگیری تأکید دارند، افزود: این در حالی است که دریافت کد رهگیری صرفاً به نفع مشاوران املاک است و اگر از مبدأ حقوقی به این موضوع نگاه کنیم، اتفاقاً بسیار خطرناک است.

**اشکالات قراردادهای املاک**

وی با ارایه مثالی تشریح کرد: در دفاتر املاک، مشاوران املاک ابتدا یک مبایعه‌نامه تک‌برگی چاپی را پر می‌کنند و یا در برخی از بنگاه‌ها به عنوان پیش‌نویس مبایعه‌نامه تنظیم می‌کنند و سپس یک مبایعه‌نامه اینترنتی یا کامپیوتری به بهانه اخذ کدرهگیری تنظیم می‌کنند. حقیقت‌طلب افزود: اما نکته جالب اینجاست که چون مشاوران املاک با مباحث حقوقی آشنا نیستند، اطلاع ندارند که حداقل کدام یک از این قراردادها را کان‌لم‌یکن کرده و بعد توافق کنند که ملاک عمل و تعهدات متعاملان بالاخره کدام یک از این دو نسخه قرارداد باشد و به همین دلیل در بسیاری از موارد با همدیگر در تعارض و تضاد هستند. وی با بیان این‌که در یکی از این قراردادها یک شرط محکم قید شده و در دیگری این شرط به صورت آبکی درج شده است، گفت: برای مثال در قراردادهای چاپی یک صفحه‌ای در جایی قید شده که فروشنده حق واگذاری به غیر از خریدار را ندارد و سپس در انتهای جمله نوشته شده که اگر این کار را بکند، خریدار می‌تواند شکایت کند و خسارت بگیرد یا اعلام فسخ قرارداد کند. این کارشناس حقوقی در همین حال با اشاره به این‌که همین موضوع در قرارداد اینترنتی یا کامپیوتری اصلاً قید نشده و حق واگذاری به غیر را هم ندارد، یادآورشد: موارد مختلفی از این تضادها وجود دارد. وی ادامه‌داد: نکته این است که معمولاً وقتی دو قرارداد از یک موضوع در محاکم قضایی مطرح شود، قضات حتی می‌توانند به آن رسیدگی نکنند و آن را رد کنند. چون در این شرایط برای خود متعاملان هم معلوم نیست که بالاخره کدام قرارداد ملاک عمل آنها است و باید به کدام پایبند باشند.

**مشاوران املاک حق تنظیم هیچ نوع قراردادی را ندارند**

حقیقت‌طلب با اشاره به این‌که طبق قانون ششم مشاوران املاک حق تنظیم هیچ نوع قراردادی را ندارند، تأکید کرد: این مورد هم یکی از قوانینی است که روی هواست و مراجع قضایی و قوه مقننه نمی‌دانند که باید با این قوانین آبکی و غیرقابل اجرای فراموش شده چه باید بکنند.

این کارشناس حقوقی در پاسخ به این‌که قراردادهای املاک در کجا باید تنظیم شود، اضافه کرد: این معضلات باید برطرف شود و طبق قانون باید تمامی املاک و عقود مثل مبایعه‌نامه، صلح‌نامه، اجاره‌نامه و عقد رهن، همه باید به ثبت رسمی برسد. چون اگر قراردادها طبق روال گذشته تنظیم و بین متعاملین مشکل ایجاد شود؛ تاوان این مشکلات و خسارت‌ها را باید مشاوران املاک بپردازند.

وی با اشاره به این‌که قراردادهای املاک حجم زیادی از ریسک و خطرات زیادی را به دنبال دارد، عنوان کرد: بخش زیادی درحدود ۴۴,۵ درصد از پرونده‌های موجود در مراجع قضایی مربوط به املاک و مستغلات است.

این کارشناس حقوقی اضافه کرد: بر این اساس احیای ۳ ماده ۴۶، ۴۷ و ۴۸ قانون ثبت، می‌تواند جلوی بسیاری از معاملات کلاهبرداری و معاملات معارض و معاملات فضولی و ده‌ها معاملات دیگر را که مردم اصلاً با آداب و ارکان آنها آشنا نیستند، بگیرد.

---

بهارستان

نایب رییس کمیسیون عمران مجلس هشدار داد

## پاساژ «علاءالدین» پلاسکوی دیگری نشود!

نایب رییس کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر لزوم تعطیلی هر چه سریع‌تر پاساژ علاءالدین، گفت: اگر اماکن تجاری به اخطارهای آتش‌نشانی توجه نکنند، باید پلمب و تعطیل شوند. به گزارش خانه‌ملت، مجیدکیان‌پور نسبت به فقدان ایمنی در برخی ساختمان‌های تجاری پایتخت هشدار داد و با تأکید بر این‌که این ساختمان‌ها باید هر چه سریع‌تر پلمب و تعطیل شوند، گفت: مجتمع‌های تجاری زیادی در مناطق ۱۱ و ۱۲ تهران قرار دارند که ایمنی آنها بسیار پایین بوده و باید هر چه سریع‌تر ایمن‌سازی شوند.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی، افزود: چنانچه مالکان نسبت به اخطارهای سازمان آتش‌نشانی توجه نکنند باید پلمب و تعطیلی آنها در دستور کار قرار گیرد.

وی با هشدار نسبت به این‌که احتمال وقوع حوادثی مانند پلاسکو در اماکن ناایمن تجاری پایتخت وجود دارد، ادامه‌داد: پلاسکو اولین ساختمان ناامن تهران نبود و آخرین ساختمان هم نخواهد بود؛ بسیاری از مجتمع‌ها و مراکز تولیدی و تجاری در پایتخت ناایمن بوده و استانداردهای لازم را ندارند.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که باید از حادثه پلاسکو عبرت گرفت و به نکات ایمنی در ساختمان‌سازی توجه ویژه داشته باشیم، گفت: بی‌توجهی به نکات ایمنی خسارت‌های جبران‌ناپذیری را به دنبال دارد.

وی با بیان این‌که مجتمع‌های تجاری و اداری باید علاوه بر استحکام سازه‌ای از نظر ایمنی استانداردهای روز دنیا را دارا باشند، گفت: براساس قانون نظام مهندسی و آیین‌نامه‌های آتش‌نشانی باید از فعالیت ساختمان‌هایی که ایمنی لازم را ندارند، جلوگیری شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم، افزود: با اجازه فعالیت به ساختمان‌های ناایمن باید شاهد حوادث تلخ دیگری مانند پلاسکو و تهدید جان و مال مردم باشیم، این در حالی است که با مدنظر قراردادن مقوله پیشگیری و رعایت نکات ایمنی از بروز چنین حوادثی جلوگیری می‌شود.

کیان‌پور ادامه‌داد: باید از هرگونه فعالیتی که فاقد استانداردهای لازم است، جلوگیری شود تا خطراتی از ناحیه آنها متوجه جامعه و مردم نشود.

نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس دهم، با تأکید بر این‌که باید کسبه ساختمان‌های ناایمن از جمله پاساژ علاءالدین به ساختمان‌های دیگر منتقل شوند، تصریح کرد: می‌طلبد شهرداری، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و همچنین اتاق اصناف با ورودی جدی به این موضوع از فعالیت این مراکز جلوگیری کند تا از تکرار حوادث احتمالی پیشگیری شود.

نایب رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، ادامه‌داد: تا زمانی که ایمنی ساختمان‌های تجاری مورد تأیید سازمان آتش‌نشانی قرار نگیرد، نباید به آنها اجازه فعالیت داده شود.

---

## واکنش‌ها به فاجعه سانچی

**گروه راه و شهرسازی- نفتکش سانچی سوخت و در قعر دریا، هزاران کیلومتر دورتر از ایران به تاریخ پیوست. کشتی که پیام‌آور صلح و دوستی ایرانیان بود تبدیل به ارابه‌ای از آتش شد. گرمای ۹۰۰ درجه‌ای، همه چیز را ذوب کرد و سرانجام پس از ۸ روز، سانچی با ۳۲ سرنشین و دنیایی ابهام و سؤال از کوتاهی‌های دولت‌های شرقی به تاریخ پیوست و ملتی را عزادار کرد.**

عضو هیأت اعزامی ایران به شانگهای چین

**کشتی سانچی در قعر دریا آرام گرفت**

عضو هیأت اعزامی ایران به شانگهای چین با بیان این‌که عملیات امداد و نجات سانچی با غرق شدن این کشتی، به پایان رسیده است، گفت: متأسفانه با غرق شدن کشتی، دسترسی به پیکر خدمه کشتی غیرممکن شد. به گزارش خانه ملت، محمدمهدی برومندی با اشاره به این‌که صبح دیروز تیم تکاور ارتش جمهوری اسلامی ایران و هیأت‌های امداد و نجات چین قصد داشتند، عملیات مشترکی برای ورود به عرشه و داخل کشتی انجام دهند، گفت: این گروه قصد داشت که با ورود به کشتی و موتورخانه بخش‌های مختلف کشتی را بررسی کند، اما به دلیل این‌که آتش‌سوزی با شدت بیش‌تری نسبت به روزهای گذشته ادامه پیدا کرد و با توجه به این‌که حرارت بیش از حد تصور بود، آتش‌سوزی به تمامی بخش‌های کشتی سرایت کرد و در نهایت گروه تکاور و گروه امدادی نتوانستند وارد کشتی شوند. عضو هیأت اعزامی ایران به شانگهای چین با بیان این‌که دود غلیظ ناشی از آتش گرفتن میعانات گازی داخل کشتی، مانع از ورود گروه‌های امدادی به داخل کشتی شد، افزود: ارتفاع آتش چندصدمتر زبانه کشید و انفجار میعانات گازی به صورت پی‌درپی، شرایط بسیار سختی را در بخش‌های مختلف کشتی فراهم کرد که این میعانات در اثر سوختن گازهای سمی، گوگردی تولید می‌کرد که نزدیک شدن به آن علاوه بر حرارت بسیار بالا، سبب شد که هیچ گروهی نتواند خود را به کشتی نزدیک کند. وی ادامه‌داد: انفجارهای پی‌درپی نهایتاً کشتی را به سمتی برد که سبب غرق شدن نفتکش شد و در حال حاضر کشتی کامل زیر آب رفته و با توجه به این‌که کشتی ۲۸۰ متر طول و ۴۸ متر عرض دارد و نقطه‌ای که کشتی در حال غرق شدن است، عمق دریا حدود ۱۱۰ تا ۱۲۰ متر است. نماینده مردم مرودشت در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که کارشناسان اتاق بحران چین و شرکت ملی نفتکش ایران اذعان دارند که عملیات جستجو و نجات دیگر میسر نیست، اظهارداشت: ممکن است چندین وضعیت برای کشتی پیش آید، چرا که در حال حاضر از ناحیه سر در حال فرو رفتن است و اگر معلق شود و حالت شناور پیدا کند، جریانات آب و موج این کشتی را به نقاط دیگری که عمق بیش‌تری در اقیانوس داشته باشد، منتقل کند و شرایط را سخت‌تر کند.

***

نماینده مردم سیرجان

**دولت چین در خصوص کشتی سانچی مقصر است**

نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس گفت: لازم است در رابطه با حادثه اخیر نفتکش ایرانی هیأت تحقیق و تفحص در مجلس تشکیل شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، شهباز حسن‌پوربیگلری در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی گفت: سران ۳ قوه چرا پس از گذشت چند روز از حوادث اخیر کمیته ویژه‌ای برای بررسی مشکلات و مسایل عدیده مردم تشکیل نداده‌اند تا با وزرا و مسؤولینی که در هر ۳ قوه زمینه نارضایتی مردم را فراهم می‌کنند، برخورد قاطع کرده و اعتماد عامه مردم را به دست آورند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که لازم است در رابطه با حادثه اخیر نفتکش ایرانی هیأت تحقیق و تفحص در مجلس تشکیل شود، تصریح کرد: ما دولت چین را در این زمینه مقصر می‌دانیم البته نتیجه نهایی باید توسط هیأتی که این موضوع را بررسی می‌کند به اطلاع مردم رسانده شود.

نماینده مردم سیرجان و بردسیر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این‌که نسبت به مسایل اساسی از جمله معیشت، بیکاری، تولید، رفع محرومیت و حل معضلات و مشکلات به صورت جدی اقدام شود، افزود: رویکردها باید تغییر یابد چرا که روش‌های قبلی جواب نداد و باید همچون زمان جنگ با روحیه جهادی و ملی به سراغ حل مشکلات مردم رفت. وی خطاب به روحانی ادامه‌داد: فراموش نکنیم ما و شما با رأی همین مردم این جایگاه را به دست آورده‌ایم؛ لذا باید پاسخگوی نیاز مردم باشیم. این نماینده مردم در مجلس دهم در تذکری به وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی یادآورشد: چه برنامه‌ای برای اشتغال جوانان دارید؟ ما از مراجعه خانواده‌های آنها خجالت می‌کشیم، شما برای اشتغال در سال آینده چه برنامه‌ای دارید. وی در ادامه وزیر راه و رییس بنیاد مسکن را مقصر افزایش قیمت زمین در سیرجان دانست و افزود: لازم است قیمت زمین از سبد خانوار حذف شده و رایگان در اختیار مردم قرارداده شود تا مردم سرپناهی برای خود بسازند، برنامه دولت برای حل مشکل مسکن، ازدواج و اعتیاد چیست. همچنین در این رابطه عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس خواستار اعتراض به عدم پیگیری از سوی دولت چین شد.

براساس این گزارش مسعودگودرزی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی خود خطاب به رییس‌جمهور با اشاره به حادثه کشتی نفتکش اخیر گفت: از وزارت خارجه می‌خواهیم یادداشت اعتراضی به چین بدهد که چرا در این خصوص شاهد کم‌کاری دولت چین بودیم. نماینده مردم ممسنی و رستم در مجلس شورای اسلامی بر همین اساس تصریح کرد: همه ملوانان هموطنان ما بودند و دو نفر از آنها از حوزه انتخابیه ما هستند که ما پیگیری بسیاری در این رابطه کرده‌ایم ولی هنوز به نتیجه‌نرسیده‌ایم.

در ادامه عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در پایان با بیان این‌که وام، اشتغال ایجاد نمی‌کند و پول‌ها صرفاً خرد می‌شود، خاطرنشان کرد: مشکل اشتغال ام‌المصائب است و باید فکری به حال آن کرد، همچنین باید جلوی به کارگیری مجدد بازنشستگان گرفته شود.

***

رییس کمیته رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی

**دریانوردان در همان ساعات اولیه جان باخته بودند**

رییس کمیته رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی گفت: از روز اول چینی‌ها به ما اعلام کردند که از نظر آنان هیچ کدام از خدمه کشتی زنده نیستند اما ما با کورسوی امید عازم چین شدیم و از هیچ اقدامی دریغ نکردیم.

به گزارش ایرنا، علی ربیعی دیروز و دقایقی پس از غرق شدن کشتی سانچی در گفت‌وگویی اظهارداشت: علاوه بر چینی‌ها، کارشناسان هم اغلب معتقد بودند که هیچ کدام از دریانوردان زنده نیستند اما با این حال ما به خاطر ذره‌ای امید، همه اقدامات را انجام دادیم و آرزویمان این بود که حتی یکی دو نفر را به سلامت به دست بیاوریم. نماینده رییس‌جمهوری کمیته ویژه رسیدگی به وضعیت نفتکش سانچی افزود: تلاش ما این بود که حداقل عملیات را به گونه‌ای هدایت کنیم که بتوانیم پیکر مطهر دریانوردان را همانند آن دو پیکر مطهر که تقریباً استخوان هستند و کامل سوخته‌اند، بیرون بیاوریم. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اضافه کرد: بسیاری از کارشناسان معتقدند به دلیل وجود گازهای سمی، دریانوردان در همان ساعت اول جان خود را از دست داده بودند. وی با بیان این‌که نفتکش سانچی ۱۱ هزار و ۵۱۰ تن میعانات گازی را حمل می‌کرد و علاوه بر آن، حامل یک‌هزار و ۹۵۶ تن مازوت و ۱۱۸ تن گازوئیل نیز به عنوان سوخت موتور کشتی بود، گفت: شدت و حجم انفجار امروز به اندازه‌ای بود که حرارت آن در برخی از بخش‌های بدنه کشتی به ۹۰۰ درجه می‌رسید و وارد شدن به کشتی امکان‌پذیر نبود. ربیعی در مورد آخرین وضعیت نفتکش سانچی نیز گفت: کشتی از سر به عمق آب فرو رفته است و از آنجا که آن بخش از دریا ۱۱۰ متر عمق دارد، پیش‌بینی می‌کنیم اگر به همین حالت پیش برود. بیش از ۲۰۰ متر از کشتی بیرون از دریا می‌ماند و ۱۱۰ متر درون آب می‌رود. ۱۶ دی یک کشتی فله‌بر چینی حامل ۶۴ هزار تن گندم در سواحل شانگهای به نفتکش ایرانی سانچی که حامل بیش از ۱۳۰ هزار تن میعانات گازی بود، برخورد کرد. پس از این واقعه کشتی چینی بدون آسیب کلی و در حالی که خدمه آن سالم ماندند از منطقه خارج شد ولی، نفتکش سانچی با ۳۰ تبعه ایرانی و دو بنگلادشی دچار حریق و انفجارهای سنگین شد که کار امدادرسانی در منطقه را با مشکل مواجه و در برخی مواقع ناممکن کرد. با دستور و تأکید رییس‌جمهوری علی‌ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان مسؤول ویژه رسیدگی به این واقعه تعیین شد و گروه‌های کارشناسی و امدادی از جمله تکاوران ارتش به منطقه اعزام شدند تا با هماهنگی مقامات و مسؤولان چینی و همکاری برخی کشورهای دیگر کارهای مربوط انجام گیرد. اما اقدام‌های فوریتی و ضربتی برای خاموش کردن شعله‌ها و تعیین وضعیت خدمه نفتکش ایرانی به دلیل گستردگی دامنه انفجارها و همچنین دمای بسیار زیاد حاصل از آتش‌سوزی بی‌ثمر ماند، زیرا نزدیک شدن به کشتی سانچی و حضور طولانی‌مدت در آن برای بررسی وضعیت میدانی ناممکن شده بود. در نهایت دیروز (۲۴ دی) رسانه‌ها اعلام کردند که نفتکش سانچی عملاً در حال غرق شدن است و اسامی خدمه کشتی نیز به عنوان جان‌باختگان اعلام شد.

بررسی‌های کارشناسی در این زمینه با هدف تعیین بروز علل واقعه در دست اقدام است و وزیر کار به عنوان رییس کمیته ویژه رسیدگی به وضعیت نفتکش حادثه‌دیده در چین حضور دارد.

Monday ■ 15.Jan.2018 ■ Vol.13 ■ No.2336 دوشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۶ ■ ۲۷ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۳۶

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

چرتکه

معاون وزیر صمت اعلام کرد

## اجرای طرح ضربتی ایجاد ۴۵۰ هزار شغل در بخش صنعت در سال ۹۷

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفت: طرحی در وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ایجاد ۴۵۰ هزار شغل به صورت ضربتی در سال ۹۷ تهیه و تدوین شده که براساس تقسیم‌بندی صورت گرفته حدود ۸۰ هزار شغل‌ها در مجموعه صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی است. به گزارش ایرنا، صادق نجفی در دیدار با استاندار البرز، با بیان این که در نواحی صنعتی به تدریج تعداد واحدهای صنعتی کوچک و تخصصی ایجاد می‌شود، گفت: این اقدام در نهایت منجر به پویایی، ماندگاری و رونق روستاها خواهد شد. وی با تأکید بر این که البرز گام‌های ارزشمندی در رفع موانع تولید برداشته است، با اشاره به این که کمبود آب در کشور به‌خصوص با روند بارندگی‌های امسال، گفت: لزوم برنامه‌ریزی صحیح در خصوص مصارف صنایع بیش از پیش وجود دارد بر این اساس باید در جهت ارایه الگوهای خاص برای استقرار صنایع کم آب بر با مزیت بالا حرکت کرد. نجفی با تأیید شرایط ویژه البرز و ضرورت استثنا قرار گرفتن این استان در ممنوعیت شعاع ۱۲۰ کیلومتر، ادامه داد: البرز استانی مهاجرپذیر است و هر میزان شغلی که ایجاد می‌شود با حضور مهاجران همچنان کمبود وجود دارد، بنابراین باید در راستای ایجاد و استقرار نواحی صنعتی اهتمام ویژه‌ای داشت. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: با توجه به گزارش‌های ارایه شده از زمان حضور دکتر نجفی رتبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید البرز، از بیست و هفتم به اول کشور رسیده است.

## هزینه حمایت از تولید ملی را مصرف‌کننده نباید بپردازد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: هرچند که حمایت از صنایع را یک ضرورت می‌دانیم اما این حمایت نباید فشار را بر مصرف‌کننده وارد کند و هزینه‌های آنها را افزایش دهد. به گزارش خانه ملت، سیدمهدی مقدسی در خصوص حمایت از تولید ملی با استفاده از نظام تعرفه‌ای، اظهار داشت: در دنیا نیز این منطق وجود دارد که تعرفه واردات کالایی که در داخل کشور امکان تولید آن وجود دارد را افزایش می‌دهند تا کسی برای واردات آنها اشتیاق نداشته باشد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که مفهوم حمایت از تولید ملی این نیست که به هر قیمت و کیفیتی صورت بگیرد، گفت: تولیدکنندگان اگر می‌خواهند بر اساس قوانین موجود کشور حمایت بیش‌تری از آنها صورت بگیرد باید تصور کنند که در فضای رقابتی بین‌المللی حضور دارند و هزینه تولید خود را کاهش و کیفیت و استاندارد را ارتقاء دهند.

نماینده مردم اراک، کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که محدودیت واردات محصولات مشابه تولید داخل نباید شرایط را از حالت رقابتی خارج و انحصار ایجاد کند، ادامه داد: هرچند که حمایت از صنایع را یک ضرورت می‌دانیم اما این حمایت نباید فشار را بر مصرف‌کننده وارد کند و هزینه‌های آنها را افزایش دهد.

**نظام تعرفه‌ای یک سیاست انقباضی است**

وی با اشاره به این که باید تولیدکنندگانی که مورد حمایت قرار می‌گیرند استراتژی کاهش هزینه تمام شده و افزایش کیفیت محصولات را در دستور کار قرار دهند، ادامه داد: نظام تعرفه‌ای نمی‌تواند به تنهایی در این گونه مسایل اثرگذار باشد و تنها یک سیاست انقباضی است.

**سیستم تعرفه‌ای فضای رقابت را محدود می‌کند**

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که سیستم تعرفه‌ای تنها در کنترل بازار تأثیرگذار است، عنوان کرد: اگر به سمت سیستم تعرفه‌ای حرکت کنیم فرصت را برای رقابت محدود می‌کنیم، برای کالاهای غیرضروری و محصولاتی که امکان تولید صددرصدی آن در کشور وجود دارد باید تعرفه را افزایش دهیم؛ اگر می‌خواهیم تکنولوژی‌های روز دنیا را به کشور وارد کنیم باید تعرفه واردات آنها را کاهش دهیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر این که نظام تعرفه‌ای در همه موارد کارسازی لازم را ندارد، خاطر نشان کرد: این نظام باید مدیریت شود تا اثر بخشی لازم را داشته باشد، با تمام وجود قصد حمایت از تولید ملی را داریم اما این مسأله نباید منجر حرکت به سمت انحصار شود.

نماینده مردم بهشهر تأکید کرد

# جایگزینی اهلیت به جای تضامین بانکی

سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی گفت: کشور در شرایطی قرار دارد که باید تحول اساسی در اقتصاد و اداره امور اجرایی کشور انجام شود زیرا با روش‌های منسوخ شده گذشته نمی‌توان مشکلات و چالش‌های اقتصادی و آسیب‌های اجتماعی را از پیش‌رو برداشت.

به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌محمدشاعری در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: پیشنهاد می‌کنم برای تحول‌آفرینی و پاسخگویی به مطالبات مردم لایحه‌ای به قید فوریت مبنی بر تشکیل ستاد تدابیر ویژه با اختیارات لازم جهت تصمیم‌گیری و اجرای طرح‌ها و پروژه‌های مهم و کلان کشور با هدف برون رفت از وضعیت موجود، به مجلس ارایه شود. وی ادامه داد: در روزهای اخیر شاهد بروز اعتراضات مردمی در برخی از شهرها بوده‌ایم که ناشی از فشارهای اقتصادی، عدم تحقق وعده‌ها و سوءمدیریت در اداره کشور بوده اما متأسفانه معدودی از بدخواهان و جریان‌های ضد انقلاب داخلی، منافقان و حامیان استکباری آنان در رأس آن امریکای جنایتکار بر موج اعتراضات سوار گشته و با شعارهای ساختارشکنانه و رفتارهای آشوبگرانه قصد داشتند مطالبات اقتصادی مردم را تبدیل به چالش‌های سیاسی و امنیتی کنند. شاعری افزود: تقویت صندوق ضمانت صادرات که در حال حاضر اعتبارات بسیار اندکی دارد و قادر به حمایت از صادرکنندگان نیست یکی از پیشنهاداتی است که باید در این راستا لحاظ شود. شاعری همچنین در تشریح پیشنهاد دیگر خود گفت: کنترل واردات با تنظیم تعرفه‌ها به نفع تولید داخل از دیگر راهکارهای مؤثر برای حمایت از تولید و اشتغال مولد می‌باشد، متأسفانه در حال حاضر تعرفه‌ها به نحوی است که منجر به افزایش واردات و ضربه به تولید داخل می‌شود. وی ادامه داد: همچنین جایگزینی اهلیت سرمایه‌گذاری به جای تضامین و وثیقه‌های سنگین بانکی از دیگر پیشنهاداتی است که می‌تواند در حل معضلات موجود و مشارکت بخش خصوصی مؤثر باشد. سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی افزود: مقرر شده بود که کاهش نرخ سود بانکی از شهریورماه سال جاری عملیاتی شود، اما براساس ارزیابی‌های میدانی، متأسفانه بانک‌ها به موضوع کاهش نرخ سود بانکی توجه کافی نداشته‌اند بنابراین ضرورت دارد بانک مرکزی، مسأله را پیگیری کند.

از سوی سازمان امور مالیاتی

# تهاتر و استرداد مالیات و عوارض ارزش‌افزوده صادرات ابلاغ شد

معاون مالیات بر ارزش‌افزوده سازمان امور مالیاتی در بخشنامه‌ای تهاتر و استرداد مالیات و عوارض ارزش‌افزوده را ابلاغ کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پژوهشکده پولی و بانکی، در بخشنامه محمد مسیحی آمده است: به منظور تسهیل در فرایند اجرایی استرداد مالیات و عوارض ارزش‌افزوده به مؤدیان در اجرای تبصره (۱) ماده (۱۷) قانون مالیات بر ارزش‌افزوده و همچنین پیشگیری از تعلق خسارت تبصره (۶) ماده (۱۷) قانون مذکور، ضمن تأکید بر رعایت بند (۳) بخشنامه شماره ۲۰۰.۹۵.۶۳ مورخ ۱۳۹۵/۰۹/۳۰ در رابطه با استرداد علی‌الحساب به میزان ۸۰ درصد از مالیات و عوارض ارزش‌افزوده مندرج در صورت حساب ارایه شده به صادرکنندگان کالا با رعایت شرایط مربوط، مقرر می‌دارد:

۱- در مواردی که مؤدیان مشمول نظام مالیات بر ارزش‌افزوده یا رعایت بندهای ۳-۸ و ۴-۸ دستورالعمل رسیدگی و استرداد مالیات و عوارض مؤدیان نظام مالیات بر ارزش‌افزوده که طی بخشنامه شماره ۲۶۰.۹۴.۵۸ مورخ ۱۳۹۴/۶/۸ جهت اجرا به ادارات کل امور مالیاتی ابلاغ شده، درخواست استرداد اضافه پرداختی مالیات و عوارض ارزش‌افزوده را نموده‌اند چنانچه نتیجه رسیدگی دوره/دوره‌های مالیاتی مورد نظر منجر به بستانکاری (اضافه پرداختی مالیات و عوارض ارزش‌افزوده) مؤدی شود و مراتب طی برگ مطالبه/استرداد ابلاغ و مؤدی در موعد مقرر قانونی اعتراض خود را به اداره امور مالیاتی ذی‌ربط جهت رفع اختلاف تسلیم و رفع اختلاف نشده و پرونده جهت رسیدگی به هیأت حل اختلاف مالیاتی احاله شود، در صورت ارایه درخواست استرداد علی‌الحساب از سوی مؤدی تا قبل از قطعیت مالیات و عوارض ارزش‌افزوده دوره/دوره‌های مالیاتی موصوف، ادارات امور مالیاتی مکلفند نسبت به استرداد مالیات و عوارض ارزش‌افزوده تا سقف برگ مطالبه/استرداد پس از کسر استردادهای موقت/علی‌الحساب انجام شده برای دوره/دوره‌های مالیاتی مورد نظر اقدام لازم را به عمل آورند. بدیهی است پس از قطعیت مالیات و عوارض ارزش‌افزوده دوره/دوره‌های مالیاتی مورد بحث و در صورت تعدیل اضافه پرداختی، ادارات امور مالیاتی باید حسب مقررات نسبت به استرداد مانده تعدیل یافته اقدام کنند.

تذکر (۱): بند (۶-۸) دستورالعمل رسیدگی و استرداد مالیات و عوارض مؤدیان نظام مالیات بر ارزش‌افزوده حذف می‌شود.

تذکر (۲): استرداد مالیات و عوارض ارزش‌افزوده، صرفاً در صورت عدم وجود بدهی قطعی شده و بدهی ابرازی تا تاریخ صدور برگ مطالبه/استرداد امکان‌پذیر خواهد بود.

- در مواردی که مؤدیان بابت دوره‌های مالیاتی مختلف دارای بدهی قطعی و بستانکاری (اضافه پرداختی مالیات و عوارض ارزش‌افزوده) قطعی شده می‌باشند چنانچه مؤدی درخواست استرداد مالیات و عوارض ارزش‌افزوده دوره/دوره‌های مالیاتی مربوط را طبق مقررات تسلیم اداره امور مالیاتی ذی‌ربط نموده و مبلغ بستانکاری را نیز به دوره/دوره‌های مالیاتی بعد انتقال نداده باشد، در این صورت حسب درخواست مؤدی مبنی بر تهاتر طلب با بدهی قطعی شده، ادارات امور مالیاتی باید نسبت به تهاتر طلب و بدهی قطعی شده مؤدیان مذکور اقدام لازم را به عمل آورند.

براساس بسته پیشنهادی مرکز پژوهش‌ها

# مصوبه کمیسیون تلفیق برای تهاتر بدهی دولتی اصلاح می‌شود

براساس آخرین خبرها، مقرر شده است، کمیسیون تلفیق مصوبه تهاتر ۱۱۰ هزار میلیارد تومانی بدهی‌های دولت را براساس بسته پیشنهادی مرکز پژوهش‌ها مجلس اصلاح کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس کمیسیون تلفیق مدتی پیش در مصوبه‌ای تهاتر ۱۱۰ هزار میلیارد تومان از بدهی‌های دولت به پیمانکاران، پیمانکاران به بانک‌ها و بانک‌ها به بانک مرکزی را به تصویب رساند. مرکز پژوهش‌های مجلس در راستای بهبود و کارایی بیش‌تر مصوبه کمیسیون تلفیق، بسته پیشنهادی خود را به کمیسیون تلفیق ارایه کرد. براساس آخرین خبرها، کمیسیون تلفیق پیشنهادات مرکز پژوهش‌های مجلس را برای این مصوبه پذیرفته و سازمان برنامه و بودجه هم ضمن موافقت با این بسته، درخواست اصلاح مواردی جزیی از این بسته را مطرح کرده است. تفاوت اصلی این بسته با مصوبه فعلی کمیسیون، انتشار اوراق تسویه خزانه در همه روش‌های تهاتری است. در واقع در این مدل دولت به ازای تهاتر بدهی باید اوراق تسویه خزانه منتشر کند که این در مصوبه اولیه نبود. همچنین روش‌های تهاتر از ۳ روش به ۵ روش افزایش یافته است.

متن کامل بسته پیشنهادی مرکز پژوهش‌های مجلس به شرح زیر است:

بند «و» - جهت بهبود وضعیت بنگاه‌های تولیدی کشور و افزایش اشتغال و همچنین بهبود وضعیت بانک‌ها به دولت اجازه داده می‌شود، در صورت درخواست متقاضیان:

۱. دولت از طریق اسناد (اوراق) تسویه خزانه نوع (۱)، بدهی‌های قطعی خود به اشخاص حقیقی و حقوقی تعاونی و خصوصی که در چارچوب مقررات مربوط تا پایان سال ۱۳۹۵ ایجاد شده است را با مطالبات قطعی دولت (وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی) از اشخاص مزبور تا مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال به‌صورت جمعی-خرجی تسویه کند.

۲. دولت از طریق اسناد (اوراق) تسویه خزانه نوع (۲)، مطالبات قطعی خود از اشخاص حقیقی و حقوقی تعاونی و خصوصی که در اجرای بند «پ» ماده (۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به شرکت‌های دولتی منتقل شده را با بدهی دولت به شرکت‌های مذکور، تا مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال به‌صورت جمعی-خرجی تسویه کند.

۳. دولت از طریق اسناد (اوراق) تسویه خزانه نوع (۳)، مطالبات قطعی اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی و نهادهای عمومی غیردولتی از دولت که در چارچوب مقررات مربوط تا پایان سال ۱۳۹۵ ایجاد شده است را، با بدهی اشخاص یاد شده به بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی از طریق تسویه بدهی‌های بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی به دولت یا افزایش بدهی دولت به بانک، تا مبلغ ۳۰ هزار میلیارد ریال به‌صورت جمعی-خرجی، تسویه کند.

۴. دولت از طریق اسناد (اوراق) تسویه خزانه نوع (۴)، مطالبات قطعی اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های دولتی تابعه وزارتخانه‌های نیرو و جهاد کشاورزی بابت یارانه قیمت‌های تکلیفی از دولت، که در چارچوب مقررات مربوط تا پایان سال ۱۳۹۵ ایجاد شده است را، با بدهی اشخاص یاد شده به بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی از طریق تسویه بدهی‌های بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی به بانک مرکزی تا مبلغ ۱۰۰ هزار میلیارد ریال به‌صورت جمعی-خرجی و همزمان تسویه کند و مبلغ مزبور را به‌عنوان بدهی دولت به بانک مرکزی ثبت کند. تسویه بدهی شبکه بانکی به بانک مرکزی حداکثر به میزان بدهی شبکه بانکی به بانک مرکزی در پایان سال ۱۳۹۵ خواهد بود، افزایش پایه پولی از این محل به هر صورت ممنوع است.

تبصره «۱» - سقف تهاتر بدهی از طریق اسناد (اوراق) تسویه خزانه نوع (۴)، برای اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی ۴۰۰ هزار میلیارد ریال و برای نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های دولتی تابعه وزارتخانه نیرو و جهاد کشاورزی بابت یارانه قیمت‌های تکلیفی ۵۰۰ هزار میلیارد ریال است. دولت مجاز است در پایان آذرماه ۱۳۹۷ مانده مصرف نشده سهمیه هر بخش را صرف تسویه بدهی‌های بخش دیگر نماید.

تبصره «۲» - ردیف‌هایی در جدول شماره ۵ ذیل ردیف ۳۱۰۱۰۰ و در جدول شماره ۸ ذیل ردیف ۱۰۱۰۰۰ جهت تسویه بدهی‌های دولت از طریق انواع اوراق تسویه در این بند، با عدد یک اضافه خواهد شد. وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است عملکرد این بند را در گزارش عملکرد ماهیانه بودجه عمومی منعکس نماید و در اجرای ماده (۱۰۳) قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶/۶/۱ منابع استفاده شده از محل افزایش بدهی دولت به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران را در صورتحساب عملکرد بودجه درج کند.

تبصره «۳» - تسویه بدهی دولت به اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی، نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های دولتی، تنها پس از احراز قانونی بودن مطالبات و تأیید مراجع قانونی ذی‌ربط قابل انجام است.

تبصره «۴» - در صورت تسویه اصل و سود بدهی اشخاص حقیقی و حقوقی خصوصی و تعاونی، نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های دولتی به بانک‌ها به روش مذکور در اجزای «۳»، «۴» و «۵» این بند، کلیه جریمه‌های متعلقه (مابه‌التفاوت وجه التزام و نرخ سود قراردادی) مورد بخشودگی قرار می‌گیرد و بانک‌ها هیچ‌گونه ادعایی در این خصوص نخواهند داشت.

تبصره «۵» - افزایش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در سال ۱۳۹۷ نسبت به مانده بدهی مذکور در انتهای سال ۱۳۹۶ پس از کسر عملکرد این حکم، بدون توثیق اوراق بهادار دولتی نظیر اسناد خزانه اسلامی، صکوک اجاره و... حداقل به میزان بدهی جدید، توسط بانک مرکزی ممنوع است.

تبصره «۶» - بانک مرکزی موظف است براساس میزان رعایت قوانین و مقررات توسط بانک‌ها و نحوه مشارکت آنها در برنامه‌های اصلاحی بانک مرکزی، براساس دستورالعملی که ظرف مدت دو ماه از تصویب قانون به تصویب شورای پول و اعتبار می‌رسد سهم هریک از بانک‌ها در تسویه بدهی از اجزای «۴» و «۵» این بند را تعیین نماید.

تبصره «۷» - آیین‌نامه اجرایی این بند، به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی ظرف مدت ۲ ماه از تصویب قانون به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید.

تبصره «۸» - وزارت امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی موظفند گزارش عملکرد این بند را در پایان هر فصل به‌صورت مکتوب به دیوان محاسبات کشور، کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسبات و اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارایه نمایند. نظارت بر حسن اجرای این تبصره برعهده دیوان محاسبات کشور است.

زونکن اقتصادی

عضو کمیسیون تلفیق

## پاداش پایان خدمت حدود ۲۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومان می‌شود

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس گفت: دولت موظف است سال ۹۷ دهک‌های پردرآمد را براساس حساب‌های بانکی شناسایی و آنها را حذف کند. به گزارش فارس، جبار کوچکی‌نژاد با اشاره به مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه اظهار داشت: نمایندگان درمورد تبصره ۱۴ و یارانه اقشار مختلف بحث و بررسی کردند. بر این اساس مصوب شد، دولت می‌تواند ۳۷ هزار میلیارد تومان از محل هدفمندی یارانه‌ها درآمد کسب کند. همچنین موضوع افزایش قیمت حامل‌ها در تبصره ۱۸ حذف شده بود. عضو کمیسیون تلفیق بودجه با بیان این که دولت معتقد است که دولت می‌خواهد حدود ۳۰ میلیون نفر از یارانه‌بگیران را حذف کند، تصریح کرد: نمایندگان به مجلس اجازه دادند تا یارانه دهک‌های پردرآمد را حذف کند، این حکم برای سال ۹۶ هم وجود دارد، همچنین مجوزی داده شده تا بتواند حساب دهک‌های پردرآمد را بررسی کند. این نماینده مجلس عنوان کرد: طبق متن این مصوبه دولت موظف است در سال ۹۷ دهک‌های پردرآمد را شناسایی و بر اساس دسترسی به حساب‌های بانکی حذف کند، آنهایی که یارانه‌شان حذف شده می‌توانند به وزارت کار مراجعه و اعتراض خود را ثبت کنند. وی با اشاره به این که دولت باید پردرآمدها را تعریف و در دستورالعمل اجرایی آن را تدوین و ابلاغ کند، گفت: همچنین مصوبه‌ای در مورد افزایش حقوق کارکنان دولت وجود داشت آنهایی که بالای ۵ میلیون حقوق دارند، از افزایش ۱۰ درصدی حقوق حذف می‌شوند و پایین‌تر از آن از ۱۰ تا ۱۸ درصد افزایش حقوق پیدا خواهند کرد، این افزایش یا محل منابع این افزایش از طریق حذف یارانه پردرآمدها خواهد بود. کوچکی‌نژاد در مورد پاداش پایان خدمت کارکنان دولتی هم گفت: کمیسیون تلفیق مقرر کرد، پاداش پایان خدمت ۷ برابر حداقل حقوق تعیین‌شده از سوی دولت ضربدر ۳۰ سال خدمت شود که رقمی حدود ۲۵۰ تا ۲۶۰ میلیون تومان می‌شود و بالاتر از آن مجاز نیست. عضو کمیسیون تلفیق بودجه در مورد سقف مالیاتی نیز گفت: افرادی که تا دو میلیون و ۳۰۰ هزار تومان ماهانه حقوق دریافت می‌کنند معاف از مالیات بوده و تا ۱۰ میلیون تومان حقوق مشمول ۱۰ درصد و از این میزان به بالاتر ۲۰ درصد مالیات می‌پردازند.

## نبود شفافیت در اقتصاد دلیل ایجاد فساد است

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: بارها پشت این بلندگو گفته‌ایم که دلیل فساد، ایجاد موانع و شفافیت در اقتصاد است، اگر کار مردم را به مردم واگذار کنید حتماً به صورت گسترده این فسادها کاهش می‌یابد.

به گزارش فارس، سیدمحمدرضا مرتضوی در جلسه هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به صحبت‌های دادستان کل کشور گفت: وی گفته است که کسی که ۸ سال مدیریت عالی کشور را عهده‌دار بوده در طول ۸ سال مدیریت کلکسیونی از قانون‌گریزی و عمل خلاف قانون داشته است، اما اکنون از احقاق حقوق مردم حرف می‌زند.

وی همچنین گفت: دادستان کل کشور گفته است وقتی ما می‌بینیم برخی مقامات کشور و کسانی که دلسوزانه باید در مورد مبارزه با قاچاق فعال باشند، خود یا فرزندانشان و کسانی که به آنها وابسته هستند دارای سهمی در قاچاق هستند، چگونه انتظار دارید مبارزه با قاچاق به نتیجه برسد؟

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران در ادامه گفت: در پرونده فساد نفتی از قول مقامات رسمی کشور گفته می‌شود که برخی وزرا و مسؤولان عالی‌رتبه کشور در این پرونده نقش داشته‌اند و الان هم آقایانی که در مورد این فساد نقش داشته‌اند، در مورد مبارزه با فساد حرف می‌زنند. آیا می‌دانید این چه ناامیدی در دل مردم، کارگران و کسبه ایجاد می‌کند؟

وی با اشاره به فساد در صندوق فرهنگیان گفت: صندوق فرهنگیان صندوقی است که از حقوق معلمان برای آینده آنها ۱۷ هزار تومان جهت واریز شدن به این صندوق کم می‌شود. مرتضوی بیان داشت: به قول مسؤول رسیدگی به این پرونده، در این پرونده در ابتدا صحبت از فساد ۸ هزار میلیارد تومانی بود، اما اکنون صحبت از فساد ۱۴ هزار میلیارد تومانی در این صندوق می‌شود.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران بابیان این که مردم با این مسایل درگیر هستند، اضافه کرد: مباحثی در خصوص حقوق نجومی و املاک نجومی مطرح می‌شود، یک عده‌ای می‌گویند شما حقوق نجومی گرفته‌اید و عده‌ای دیگر می‌گویند شما املاک نجومی را خورده‌اید.

وی به پرونده اختلاس بیمه ایران اشاره کرد و گفت: متهم ردیف اول این اختلاس جزو عالی‌ترین مقامات کشور بوده و کسی بوده که مسؤول مبارزه با فساد بوده است. مرتضوی افزود: در اینجا به یاد فرمایش مقام معظم رهبری می‌افتم که فرمودند با دستمال کثیف نمی‌شود شیشه را پاک کرد.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با اشاره به مفاسد اقتصادی بابک زنجانی اظهار داشت: زنجانی املاک تأمین اجتماعی را که مال ما و کارگرهای ما است، خرید و یک چک از تأمین اجتماعی معادل آن اموال گرفت و بابت آن چک هم از مسؤولان کشور نفت خرید. شما کاسب هستید و در صحنه اجتماعی حضور دارید، آیا می‌توان یک گونی سیب زمینی را می‌توان بدون اجازه از نایب محل فروخت؟ نمی‌شود، بعد اینها همه جمع می‌شود و مردم را نگران می‌کند.

وی افزود: از دهه ۷۰ گفتند که فساد ۱۲۳ میلیارد تومانی، الان از فساد ۱۲۳ هزار میلیاردی می‌گویند، یعنی فساد ۱۰۰ برابر شده است، چه کسی مسؤول است و باید به این مسایل رسیدگی کند؟

مرتضوی گفت: این فساد سیستماتیک است. کسانی را که بابت این فسادها می‌گیرند معلول هستند و هیچ‌کدام علت نیستند. ما بارها پشت این بلندگو گفته‌ایم که دلیل این فساد ایجاد موانع و شفافیت در اقتصاد است. اگر کار مردم را به مردم واگذار کنید، حتماً به صورت گسترده این فسادها کاهش می‌یابد.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: درمورد این فسادها در روزنامه‌ها نوشتند. رییس‌جمهور، رییس مجلس، رییس قوه قضاییه و آقای دادستان درمورد آن صحبت کردند و دادستان گفتند که در قوه قضاییه، ما به مبارزه‌ای بی‌امان با فساد پرداخته‌ایم اما آمار آن را نمی‌گوییم.

وی گفت: حالا اگر عده‌ای آمدند از کارگر، دانشجو، جوان و کاسب اعتراض کردند، قطعاً یک عده آدم ماجراجو و شرور هم ممکن است بیایند و دو سطل باارزش شهرداری را آتش بزنند. آیا اینها آشغال هستند؟!

مرتضوی گفت: به نظر اگر بخواهیم حقیقت را بگوییم و اگر به حق ۵ تن نترسم، باید بگوییم کسانی آشغال هستند که در این فساد سیستماتیک ۸ سال سکوت کردند. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: وظیفه نیروهای امنیتی و همه مردم این است که بستری ایجاد کنند که مردم آزاد حرف بزنند.

وی گفت: دو گروه از حضور مردم ممکن است سوءاستفاده کنند؛ یک گروه کسانی هستند که در سیاست از مردم سیلی خورده‌اند و گروه دیگری هستند که در پروژه ایران‌هراسی و منزوی کردن ایران شکست خورده‌اند و اکنون یک فرمانده نادان و دست به آتش به نام ترامپ دارند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران همچنین با اشاره به این که مسؤولان دولتی هرگاه به اتاق می‌آیند می‌گویند ما از شما حرف‌های تکراری می‌شنویم گفت: من می‌خواهم به مسؤولان دولتی بگویم عمل شما هم تکراری است، زیرا ما هرچه می‌گوییم این دولت را کوچک کنید و کار را به مردم واگذار کنید بازهم می‌آیید و اداره کل تشکیل می‌دهید.

مرتضوی اضافه کرد: ما متهم به آن هستیم آنچه را که عده‌ای گوش نمی‌کنند مرتب تکرار می‌کنیم. وی ادامه داد: رییس یک بانک کوچک همکاران ما را در تولید و صنعت بی‌آبرو می‌کند و به دنبال این بی‌آبرویی همکار ما سکته می‌کند و فرزندشان خودکشی می‌کند. مرتضوی گفت: قبل از بی‌آبرویی قیام کنید نه به معنای نافرمانی، بلکه به معنای استفاده درست از بلندگو.

نوبت دوم — دو مرحله‌ای

فراخوان مناقصه

دانشگاه صنعتی مالک اشتر

**دانشگاه صنعتی مالک اشتر** در نظر دارد طبخ و توزیع غذای خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت خرید اوراق مناقصه از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا تاریخ ۹۶/۱۰/۲۷، با ارائه معرفی‌نامه به نشانی بزرگراه شهید بابایی- لویزان، خیابان شهید شعبانلو، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، دبیرخانه معاونت دانشجویی، مراجعه نمایند.

شماره تلفن‌های تماس:
۲۲۹۳۶۴۶۸-۲۲۹۷۰۲۴۶

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

آگهی مناقصه عمومی

**شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران** در نظر دارد خدمات کلیت، لمینت و پانچ برروی ورق‌های پی وی سی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌گردد با در دست داشتن معرفی‌نامه از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۴ لغایت ۱۳۹۶/۱۰/۳۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی شرکت واقع در کیلومتر ۱۸ بزرگراه شهید لشگری (جاده مخصوص کرج) واحد تدارکات مراجعه نمایند.

ضمنا آخرین روز تاریخ تحویل مدارک به شرکت چاپ و نشر بانک ملی ایران روز دوشنبه ۱۳۹۶/۱۱/۰۲ می‌باشد.

تلفن: ۴۴۹۸۳۳۷۴

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

محمد قره‌داغلی
qarahdaghli.m@gmail.com

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی مطرح کرد

# ضرورت ۱۵ برابر شدن سرمایه صندوق سرمایه‌گذاری معدنی

مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی گفت: علی‌رغم افزایش ۱۰۰ میلیارد تومانی سرمایه این صندوق، باید این رقم به ۱۵۰۰ میلیارد تومان برسد.

فریددهقان در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این‌که توسعه معادن کوچک و متوسط یکی از وظایف اصلی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی است، اظهار کرد: این صندوق جزو معدود ارگان‌های حاکمیتی است که به صورت مستقیم ملزم به حمایت از بخش خصوصی شده است و از این بابت می‌توان گفت که نقش بسیار مهمی در موضوع توسعه معدن، به خصوص معادن کوچک و متوسط دارد.

مدیرعامل تازه منصوب شده صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی ادامه‌داد: با توجه به ابعاد بخش معدن، ارقامی که برای موضوع حمایت از معادن مطرح می‌شود، باید متناسب باشد و حالا باید دید که حتی با افزایش ۱۰۰ میلیارد تومانی سرمایه این صندوق آیا می‌توان اهداف مشخص شده در این زمینه را محقق کرد یا نه.

وی در این باره افزود: جواب سؤال طرح شده مشخص است و باید گفت در این حوزه کمبود وجود دارد که باید با یافتن راهکارهای شدنی بررسی شود که به چه صورت می‌توان تأمین مالی را از طرق مختلف انجام داد، چراکه اعتقاد داریم باید بحث تأمین مالی به‌گونه‌ای باشد که کم‌ترین وابستگی به منابع عمومی دولت به وجود آید.

دهقان با اشاره به برنامه‌های خود در صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی بیان کرد: موضوع کاهش بوروکراسی اداری برای صدور ضمانتنامه‌ها به معادن از جمله برنامه‌هایی است که برای این صندوق در نظر گرفته شده و باید گفت با وجود اقداماتی که در خصوص استقرار میزهای صندوق بیمه در دفاتر استانی سازمان نظام مهندسی معادن اعتقاد داریم که باید با ایجاد یک بیس مشترک کلیه مراجعه به مراکز و صندوق را جهت دریافت ضمانتنامه‌های تسهیلات کاهش دهیم.

وی با اشاره به دیگر برنامه‌های خود در صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی گفت: موضوع مهمی که در نظر داریم حتماً مورد توجه قرار بگیرد، شفاف‌سازی در امور صندوق است تا مشتریان ما به‌طور شفاف در جریان امور و اقدامات صورت گرفته باشند.

خبر شرکت‌ها

## احداث ساختمان قرارگاه پلیس راه استان کرمان

کار احداث ساختمان جدید قرارگاه پلیس راه استان که از وظایف قانونی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان است با حدود یک‌هزار متر مربع زیربنا در دست احداث است. به گزارش مناقصه‌مزایده، خدادادمقبلی، مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان با اعلام این خبر گفت: این طرح که با ۲۲ میلیارد ریال اعتبار احداث می‌شود از محل اعتبارات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تأمین می‌شود و شامل ساختمان اصلی، ساختمان جانبی، نگهبانی، دیوارکشی و محوطه‌سازی است. مقبلی افزود: کار احداث ساختمان قرارگاه پلیس راه استان کرمان از مهرماه ۹۵ آغاز شده، تاکنون بیش از ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و در صورت تخصیص اعتبار در آینده نزدیک آماده بهره‌برداری می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تصریح کرد: کار احداث و نگهداری ساختمان قرارگاه و ساختمان‌های پلیس راه‌ها، نگهداری و تجهیز آنها مطابق قانون برعهده ادارات کل راهداری و حمل و نقل استان‌ها است و در حال حاضر ۱۱ باب ساختمان پلیس راه در محورهای حوزه شمالی استان توسط این اداره کل نگهداری و یک باب ساختمان جدید پلیس راه نیز در محور راور در دست احداث است.

رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

## صادرات فولاد در کنار تأمین نیاز صنایع داخلی

رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران گفت: این‌که فولاد مبارکه می‌تواند در کنار تأمین بازار داخل، بخشی از محصولات خود را نیز به بازارهای اروپایی صادر کند، برای کشور بسیار سودمند است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، ابوالفضل روغنی در حاشیه بازدید از این کارخانه اظهار کرد: کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران تصمیم دارد با کمیسیون‌های اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور مشارکت و ارتباط دائمی داشته باشد و در عین حال بر آن است تا واحدهای ملی و بزرگ و حتی صنایع کوچک را مورد توجه و حمایت بیش‌تر قرار دهد و از ظرفیت‌های موجود در اتاق بازرگانی برای رفع مشکلات این صنایع استفاده کند. وی با بیان این که شرکت فولاد مبارکه یک واحد بسیار توانمند و ملی است و سهم شایان توجهی در تولید ناخالص ملی و صنعت کشور دارد، افزود: این که فولاد مبارکه می‌تواند در کنار تأمین بازار داخل، بخشی از محصولات خود را نیز به بازارهای اروپایی صادر کند، برای کشور بسیار سودمند و افتخارآمیز است. رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران یکی دیگر از ویژگی‌های بارز فولاد مبارکه را عمل به مسؤولیت‌های اجتماعی خود معرفی و اضافه کرد: بدون شک این ویژگی یکی از معیارهایی است که باعث شده فولاد مبارکه در سطح جهانی مطرح شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: کیفیت قابل رقابت محصولات فولاد مبارکه و کامل بودن زنجیره تولید که به قیمت تمام شده رقابتی محصولات و حاشیه سود مناسب برای سهامداران و ذی‌نفعان شرکت منجر می‌شود، از دیگر ویژگی‌های بارز این مجموعه توانمند صنعتی است. در عین حال این که فولاد مبارکه برای بازارهای داخلی را برای عرضه محصولات خود در اولویت قرار داده است، بسیار ارزشمند و قابل تقدیر است. روغنی با تأکید بر این که امروزه مصرف فولاد نشانه توسعه‌یافتگی کشورها است، مطرح کرد: این که فولاد مبارکه در اهداف بعدی خود تولید ۲۵ میلیون تن فولاد را در نظر گرفته است، هدف ارزشمندی است چراکه صنعت فولاد یک صنعت مادر است و در رشد و توسعه کشور نقش مهمی ایفا می‌کند و از آنجا که در حال حاضر در کشور ما مصرف سرانه فولاد حدود ۲۰۰ کیلوگرم است، ضرورت دارد که با حمایت از فولاد مبارکه و سایر صنایع مشابه حرکت در مسیر صنعتی شدن را تسریع کنیم. وی ادامه‌داد: با گذشت ۲۵ سال از فرایند تولید در فولاد مبارکه به جرأت می‌توان گفت این شرکت به یک کلان‌شهر بزرگ صنعتی و سند افتخار ملی مبدل شده است، از این رو همه باید دست در دست یکدیگر فولاد مبارکه را به رشد و تعالی بیش‌تر که در نهایت به توسعه ملی منجر می‌شود، رهنمون شویم. رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر این که فولاد مبارکه با دستیابی به دانش روز تولید انواع ورق‌های فولادی و کامل کردن زنجیره تولید در خود و همچنین تولید محصولات کیفی مزیت‌های زیادی را در صنعت فولاد کشور ایجاد کرده است، اظهار امیدواری کرد: این شرکت همچنان با مدیریت خوب و تلاش کارکنان خلاق خود به موفقیت‌های بیش‌تری دست یابد. وی در بخش پایانی سخنان خود خاطرنشان کرد: به خاطر داشته باشیم که با همدلی و حمایت از هم می‌توانیم بستر مناسبی برای رشد تولید، ایجاد فرصت‌های شغلی بیش‌تر و توسعه روزافزون کشور فراهم کنیم.

خبر شرکت‌ها

## تعویض ۳ دستگاه شیر شبکه آبرسانی شهر اراک به صورت شبانه

به منظور بهسازی شبکه و تأسیسات آب شهر اراک، اداره بهره‌برداری آب منطقه یک امور آب و فاضلاب اراک نسبت به تعویض ۳ دستگاه شیر شبکه آبرسانی اقدام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعیدسرآبادانی، مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان اراک گفت: در راستای تعویض شیر آلات فرسوده و معیوب شبکه که باعث اختلال در آبرسانی به بعضی مناطق می‌شود و همچنین جلوگیری از ایجاد اشکال در موارد قطع و وصل آب برای رفع حوادث، اداره بهره‌برداری آب منطقه یک آبفا شهر اراک برای رفاه حال شهروندان برای مواجه نشدن با قطع آب در طول روز به صورت شبانه بدون قطع آب برای مدت طولانی در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به تعویض ۳ دستگاه شیر شبکه اقدام کردند. وی سایز دو دستگاه از این شیرها ۱۵۰ میلی‌متر و دیگر دستگاه را ۸۰ میلی‌متر عنوان نمود و تصریح کرد: تعویض این شیرها به مدت ۳ ساعت به طول انجامید.

عملیات تعمیر خط لوله ۳۰۰ میلی متری که تأمین کننده آب شرب زون شرقی شهر دلیجان در حداقل زمان ممکن و بدون ایجاد کم آبی برای مشترکین با موفقیت صورت پذیرفت. عباس‌قلی‌پورفاضلی، مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان دلیجان با اعلام این خبر عنوان کرد: به دنبال شکستگی خط انتقال ۳۰۰ میلی‌متری زون شرقی آبرسانی شهر دلیجان به علت فرسودگی که منجر به قطع آب تمام این بخش می‌شد، همکاران این امور بلافاصله در ساعات اولیه بامداد پس از اطلاع از این شکستگی نسبت به رفع این حادثه به سرعت اقدام کردند.

خبر

## تولید شمش آلومینیم کشور از مرز ۲۲۶,۷ هزار تن گذشت

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در قالب آماری از تولید ۲۲۶ هزار و ۷۰۷ تن شمش آلومینیم در مدت ۹ ماهه امسال خبر داد که بیش از ۴۵ درصد این رقم سهم ایرالکو (آلومینیم ایران) است. به گزارش ایرنا، برپایه جدول مزبور میزان تولید آلومینیم خالص (شمش) در دوره مورد بررسی در کارخانه ایرالکو ۱۰۲ هزار و ۱۶۱ تن ثبت شد. همچنین واحدهای المهدی و هرمزال (هرمزگان) به ترتیب ۴۵ هزار و ۵۲۸ تن و ۷۹ هزار و ۱۸ تن تولید آلومینیم خالص داشتند که به ترتیب ۲۰ و بیش از ۳۴ درصد از عملکرد این مدت زمان را به خود اختصاص دادند. براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته در افق ۱۳۹۹ ظرفیت صنعت آلومینیم کشور به ۷۸۰ هزار تن می‌رسد و در عین حال قرار است در افق ۱۴۰۴ ظرفیت تولید آلومینیم کشور به یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن برسد.

امروز ۲۵ درصد از قیمت تمام شده صنعت آلومینیم مربوط به انرژی است و جمهوری اسلامی با برخورداری از منابع نفت و گاز و نیروی انسانی متخصص، می‌تواند روند رو به رشدی در این بخش داشته باشد. همچنین در ۹ ماهه امسال ۱۷۹ هزار و ۵۷۶ تن پودر آلومینا تولید شد، میزان بوکسیت و هیدرات آلومینیم تولیدی هم به ترتیب به رقم ۵۴۷ هزار و ۷۰۸ تن و ۳۰۵ هزار و ۲۷۹ تن رسید. جمهوری اسلامی در سال ۲۰۱۶ با تولید ۳۴۲ هزار تن شمش آلومینیم؛ جایگاه ششم منطقه خلیج‌فارس را با سهم ۶ درصدی به خود اختصاص داد. وزارت صنعت، معدن و تجارت پارسال اعلام کرد که طی ۱۰ ماهه سال ۹۵ میزان تولید شمش آلومینیم در واحدهای ایرالکو (اراک) و المهدی و هرمزال (بندرعباس) به ۲۴۴ هزار و ۵۷۷ تن رسید. همچنین در مدت ۱۰ ماهه ۹۵ میزان تولید پودر آلومینا نیز ۱۹۵ هزار و ۱۲۶ تن شد. مجموع تولید شمش آلومینیم کشورهای حاشیه خلیج‌فارس و جمهوری اسلامی ایران در سال ۲۰۱۶ میلادی به ۵ میلیون و ۵۷۱ هزار و ۱۱۵ تن رسید که امارات با دو میلیون و ۴۷۱ هزار تن، سهم ۴۴ درصدی را در این منطقه به خود اختصاص داد.

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول

**شهرداری حمیدیا** در نظر دارد نسبت به فروش دو دستگاه خودرو و موارد دیگر با مشخصات ذیل از طریق مزایده عمومی اقدام نماید متقاضیان می‌توانند با واریز مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۲۰۱۷۰۶۸۴۵۰ بانک تجارت شعبه حمیدیا بابت خرید اوراق مزایده از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری ۱۳۹۶/۱۱/۱۲ در ساعات اداری به شهرداری مراجعه نمایند و حداکثر تا ساعت ۱۴:۱۵ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۳ پیشنهادات خود را به دبیرخانه شهرداری ارائه نمایند.

ضمنا کلیه مشخصات و شرایط دیگر در اسناد مزایده درج گردیده است.

۱- مینی بوس هیوندا کروز (ظرفیت ۱+۱۸ نفر) مدل ۱۳۸۸ به قیمت پایه ۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- وانت دوکابین مزدا بی ۲۰۰۰ آی مدل ۱۳۸۵ (دوگانه سوز دستی) به قیمت پایه ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳- اتاق کمپرسی کامیون بنز آتکو به قیمت پایه ۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- اتاق کمپرسی کامیون بنز ۱۹۲۴ به انضمام جک هیدرولیک به قیمت پایه ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۵- تانکر آب نه هزار لیتری به انضمام شاسی به قیمت پایه ۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

آدرس: یزد - حمیدیا - بلوار شهید دشتی - خیابان شهید نصرا... جعفری - شهرداری حمیدیا

م الف/ ۲۰۰۷
محمد مرزبان - شهردار حمیدیا

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

چاپ نهم کتاب
قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده
زمستان ۹۶ منتشر شد
جهت سفارش و تهیه تماس بگیرید
۸۸۴۷۵۷۹۰

نوبت دوم
مناقصه

**شرکت تولیدی سیمان فیروزکوه** در نظر دارد دو عدد رولربرینگ با مشخصات زیر را خریداری کند.

1-FAG241/630-B-MB-H40 2-FAGNNU41/630M
3-SKF241/630ECA 4-SKFNNU41/630M

خواهشمند است تا مورخه ۹۶/۱۰/۳۰ پیشنهاد قیمت خود را به همراه فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۰۳۷۹۹۵۲۴۰۰۳ ارسال نمایید. (در پاکت در بسته)

**آدرس:** فیروزکوه - کیلومتر ۱۰ جاده فیروزکوه به قائمشهر، کارخانه سیمان فیروزکوه ۷۶۴۴۱۲۸۱-۰۲۱ - ۷۶۴۴۱۴۶۳-۵ - ۰۲۱ داخلی ۱۳۷

**درضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

آگهی فراخوان شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران، همراه با ارزیابی کیفی (تجدید نوبت اول)
نوبت اول
وزارت راه و شهرسازی
شرکت عمران شهر جدید پردیس
کد: ۹۶/۳۷-۲۰۰-ر

**شرکت عمران شهر جدید پردیس** در نظر دارد بر اساس بند ۱ مصوبه هیأت مدیره به شماره ۶۶۲/۱۷ مورخ ۱۳۹۶/۰۷/۱۰ به‌منظور **شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار ذیصلاح جهت مشارکت در ساخت مرکز محله دنا و غرب مرکز ناحیه سهند، دره بهشت فاز ۸ شهر جدید پردیس (در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری شامل کاربری‌های تجاری، آموزشی، فضای سبز و مذهبی)**، نسبت به شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران اقدام نماید.

**۱- موضوع:** شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار ذیصلاح جهت مشارکت در ساخت مرکز محله دنا و غرب مرکز ناحیه سهند، دره بهشت فاز ۸ شهر جدید پردیس، (در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری شامل کاربری‌های تجاری، آموزشی، فضای سبز و مذهبی).

**۲- نوع فراخوان:** شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذار.

**۳- نام و نشانی دستگاه:** شرکت عمران شهر جدید پردیس. کیلومتر ۱۷ آزاد راه تهران - پردیس، شهر جدید پردیس، فاز یک، میدان عدالت، خیابان فروردین شمالی، خیابان پیام، خیابان عمران. تلفن: ۶۰۰-۷۶۲۷۵۵۰۰ - داخلی ۱۹۵ و ۲۰۳.

**۴- مبلغ برآورد اولیه:** مبلغ کل سرمایه‌گذاری (پایه مشارکت) معادل ۱,۰۶۵,۹۸۲,۳۵۰,۰۰۰ (یک هزار و شصت و پنج میلیارد و نه صد و هشتاد و دو میلیون و سی صد و پنجاه هزار) ریال است، که از این میزان، مبلغ ۵۵۷,۸۶۷,۱۸۰,۰۰۰ (پانصد و پنجاه و هفت میلیارد و هشت صد و شصت و هفت میلیون و یک صد و هشتاد هزار) ریال به عنوان آورده سرمایه‌گذار می‌باشد.

**۵- مدت دوره مشارکت:** متناسب با نوع پروژه تعیین می‌گردد.

۶- برنامه زمانی و مکانی دریافت، تحویل و بازگشایی اسناد شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران

۶-۱- دریافت اسناد شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۶ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۰۲ از ساعت ۸ الی ۱۶:۳۰ از دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس قابل دریافت است.

۶-۲- تحویل اسناد شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران: تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۰۹ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پردیس تحویل گردد.

۶-۳- زمان و محل بازگشایی اسناد شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران: ساعت ۰۸:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۰، در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر جدید پردیس.

**۷-** هزینه خرید اسناد شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران ۴۰۰,۰۰۰ (چهار صد هزار) ریال است.

**۸- هزینه آگهی فراخوان شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران به عهده برنده است.**

۹- سایر موارد و مشخصات در اسناد شناسایی و انتخاب سرمایه‌گذاران مندرج است.

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

اولین گردهمایی عمومی کارگروه علمی مناقصه و مزایده
ویژه متخصصین و کارشناسان مناقصات کشور
موضوعات انتخاب شده برای بحث و بررسی به ترتیب اولویت:
لزوم یا عدم لزوم ارزیابی کیفی در مناقصات
تهیه لیست کوتاه و تاثیر آن بر فرآیند مناقصه
ارزیابی شکلی در مرحله ارزیابی مالی مناقصات
جایگاه دبیران یا روسای کمیسیون مناقصات در نظام اداری
۸ اسفند ۱۳۹۶

در این گردهمایی اصرار بر حضور اعضای کمیسیون مناقصات خصوصا دبیران یا روسای کمیسیون‌ها برای جمع بندی و دست یافتن به وحدت رویه برای اجرای قانون در موارد اعلام شده می باشد که براساس اولویت، تا حصول نتیجه و اقناع اکثریت بر یک روش واحد به سایر موضوعات پرداخته نخواهد شد.

این گردهمایی با حضور اعضای ثابت کارگروه علمی مناقصه مزایده که در چند سال گذشته ضمن حضور در جلسات اختصاصی کارگروه، در بحث‌ها شرکت نموده‌اند، برگزار خواهد شد حضور صاحب نظران عضو کارگروه که در دستگاه‌های نظارتی و اجرایی فعال می‌باشند، مشی و روش اداره این گردهمایی می‌باشد.

دبیران، روسا و یا اعضای کمیسیون مناقصات جهت حضور در این گردهمایی دوستانه علمی می توانند با ارائه نظرات کارشناسی خود به صورت مکتوب (یادداشت یا مقاله کوتاه) به دبیرخانه، فرصتی برای تبادل نظر با سایر کارشناسان و محکی بر نظرات خود ایجاد نمایند و یا با حضور خود مستمع نظرات و نتایج این گردهمایی باشند.

لازم به ذکر است ظرفیت این گردهمایی محدود به ۵۰ نفر غیر از اعضای کارگروه بوده و اولویت با افرادی است که ضمن پرداخت هزینه حضور در گردهمایی فوق نسبت به ثبت نام اقدام نمایند.

هزینه حضور در این گردهمایی یک‌روزه مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که باید به حساب ۵۴۵۴۲۹۶۳۰۴ بانک ملت شعبه قرنی کد ۶۳۲۱۴ به نام موسسه روزنامه مناقصه مزایده، واریز و فیش واریزی را به همراه فرم ثبت نام به دبیرخانه برگزاری گردهمایی ارسال شود.

آدرس دبیرخانه: تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان ایرانشهر، ساختمان تکنو، پلاک ۲۳۴، ط ۲ تلفکس: ۲ - ۸۸۴۷۵۷۹۰

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

دوشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۶ ■ ۲۷ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۳۶

Monday ■ 15.Jan.2018 ■ Vol.13 ■ No.2336

فناوری

## ممنوعیت فعالیت دو غول ICT چین در آمریکا!

دولت آمریکا قصد دارد قانونی را در کنگره به تصویب برساند که به موجب آن دو شرکت چینی زد تی‌ای و هوآوی از فعالیت در خاک ایالات متحده منع شوند.

به گزارش فارس، براساس قانون یادشده هیچ شرکت و مؤسسه‌ای در آمریکا حق نخواهد داشت با شرکت‌هایی همکاری کند که از تجهیزات و فناوری‌های تولیدی دو شرکت زد تی‌ای و هوآوی استفاده کنند.

زد تی‌ای و هوآوی از جمله تولیدکنندگان بزرگ تجهیزات مخابراتی و تلفن همراه هستند و سخت‌افزارهای آنها در بسیاری از کشورها مانند آمریکا به فروش می‌رسد. بسیاری از شرکت‌های تجاری از روترهای تولیدی هوآوی استفاده می‌کنند.

طرح دولت آمریکا در این زمینه قانون دفاع از ارتباطات دولت آمریکا نام گرفته و توسط مایک کوناوی، عضو جمهوریخواه کنگره پیشنهاد شده است. اگر این طرح به شکل قانون درآید دولت آمریکا حق عقد قرارداد با شرکت‌هایی که از سخت‌افزارهای تولیدی زد تی‌ای و هوآوی استفاده می‌کنند را ندارد.

دولت آمریکا از چند سال قبل مدعی شده دولت چین از سخت‌افزارهای تولیدی دو شرکت یادشده برای جاسوسی در ایالات متحده استفاده می‌کند، ادعایی که توسط هر دو شرکت به شدت رد شده است. برخی مقامات آمریکایی هم شرکت‌های مخابراتی چینی را تهدید امنیت ملی برای این کشور توصیف کرده‌اند.

## تغییرات در مدیریت مخابرات از جنس رایتل!

رییس، نایب رییس و اعضای هیأت مدیره شرکت مخابرات ایران از سوی صاحبان سهام و مدیرعامل شرکت مخابرات ایران از سوی اعضای هیأت مدیره، انتخاب و معرفی شدند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا؛ طی احکام جداگانه‌ای از سوی صاحبان سهام شرکت مخابرات ایران، مهدی صفری، حمیدرضا فیعی، محمدشهسواری، ابراهیم یافتیان و ساسان جباری به عنوان اعضای هیأت مدیره شرکت مخابرات ایران معرفی شدند.

هیأت مدیره شرکت مخابرات ایران نیز مهدی صفری را به عنوان رییس هیأت مدیره، حمیدرضا فیعی را به عنوان نایب رییس هیأت مدیره و سیدمجید صدری را به عنوان مدیرعامل شرکت مخابرات ایران انتخاب و معرفی کرد.

مهدی صفری پیش از این مسؤولیت‌هایی چون معاون توسعه و مهندسی شرکت مخابرات ایران، فعالیت در وزارت امور خارجه، مدیریت عامل شرکت توسعه اعتمادمبین، سفیر ایران در روسیه، اتریش و چین را عهده‌دار بوده است.

وی همچنین معاون استانداری بوشهر، مدیرعامل و رییس هیأت مدیره صنایع الکترونیک شیراز، معاون وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، کاردار سفارت جمهوری اسلامی ایران در آلمان، نماینده ویژه در امور دریای خزر و مدیرکل مشترک‌المنافع، معاون آسیا، اقیانوسیه و مشترک‌المنافع و معاون اروپا و آمریکای وزارت امور خارجه بوده است.

سیدمجیدصدری؛ مدیرعامل جدید شرکت مخابرات ایران دارای مدرک کارشناسی مهندسی کامپیوتر با گرایش نرم‌افزار از دانشگاه شهید بهشتی و از خانواده معظم شهدای گرانقدر دفاع مقدس که با نظر هیأت مدیره جدید شرکت مخابرات ایران سکان مدیرعاملی این شرکت را به دست گرفته، تجربه و سابقه فعالیت گسترده‌ای در مدیریت بخش‌های خصوصی و دولتی داشته است.

وی در اپراتور رایتل به عنوان اولین اپراتور ارایه‌دهنده دیتا نقش قابل توجهی در رشد ۴۴ برابری درآمد دیتا و تجاری‌سازی و گسترش فناوری اینترنت همراه در سطح کشور ایفا کرد.

او پیش از این مسؤولیت‌هایی چون، مدیر کلی مشترکان و متقاضیان دیتای وزارت ارتباطات، مشاور مدیرعامل و مدیرکل پشتیبانی فنی دیتای مخابرات استان تهران، مشاور ریاست مرکز تحقیقات مخابرات ایران، مدیر کلی نظارت بر سرویس‌های ارتباطی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، مشاور رییس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، مدیرعاملی شرکت پایانه‌های داده‌های نوین، رییس هیأت مدیره شرکت گسترش ارتباطات داتک، رییس هیأت مدیره شرکت انتقال داده‌های رهام‌داتک و عضویت در هیأت مدیره شرکت مدیریت صنایع نوین تأمین را عهده‌دار بوده است.

عضویت در هیأت مدیره سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران و شورای مرکزی نظام صنفی رایانه‌ای و ریاست کمیسیون اینترنتی و انتقال داده‌های سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران و کشور و دبیری کمیته پایش و کنترل سرویس‌های ICT سازمان نظام صنفی رایانه‌ای، مدیریت عامل و عضو هیأت مدیره شرکت نداگستر صبا با نام تجاری صبانت و مدیریت عامل و نایب رییسی هیأت مدیره شرکت خدمات ارتباطی رایتل از جمله تجربیات صدری در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات است.

# نحوه واگذاری پروژه IT؛ مناقصه یا مسابقه؟!

## RFP حرف اول و آخر را می‌زند!

**گروه IT** – عقد قرارداد پروژه‌های مربوط به فناوری اطلاعات و ارتباطات و در نتیجه برون‌سپاری پروژه‌های IT در ایران به دو شکل تعریف شده است؛ مناقصه و مسابقه.

اما واگذاری پروژه‌های فاوا به روش مسابقه به حاشیه رفته و در مقابل برگزاری مناقصه از اقبال کم‌تری برخوردار است که با توجه به نقش کیفیت در ارایه فعالیت‌های IT کمی تعجب‌برانگیز است.

به استناد ماده ۱۳ مصوبه شماره ۷۳۸۶/ت ۲۸۴۹۶هـ مورخ ۱۳۸۲/۲/۱۷ هیأت محترم وزیران، عقد قرارداد پروژه‌های مربوط به فناوری اطلاعات و ارتباطات مطابق این دستورالعمل صورت می‌گیرد.

۱. عقد قرارداد پروژه‌های مربوط به یکی از مصادیق ذیل‌الاشاره تابع ضوابط مورد اشاره در ماده ۱۳ تصویب‌نامه فوق‌الذکر می‌باشد.

– تهیه سیستم‌های مکانیزه، شبکه‌های کامپیوتری و اطلاع‌رسانی شامل: امکان‌سنجی، تجزیه و تحلیل، طراحی، برنامه‌نویسی، نصب و راه‌اندازی سیستم‌ها به شکل یکپارچه و یا چند سیستم مجزای کاربردی

–ارایه خدمات مشاوره‌ای در مراحل تهیه اسناد مناقصه و نظارت بر کارهای انفورماتیکی شامل: تدوین درخواست جهت دریافت پیشنهاد (RFP)، تهیه اسناد برای استعلام یا مناقصه، دریافت و تأیید صورت‌وضعیت‌ها و کارکردهای موقت و قطعی و داوری فنی در مورد اختلاف در قراردادهای انفورماتیکی (سخت‌افزاری و نرم‌افزاری) -ارایه خدمات و راه‌انداز شبکه‌های رایانه‌ای و اطلاع‌رسانی: ارایه خدمات در زمینه تهیه وب‌سایت، نگهداری وب‌سایت بر روی شبکه اینترنت، تهیه نرم‌افزارهای چند رسانه‌ای، طراحی شبکه‌های LAN و WAN، خدمات پزشکی و آموزش از راه دور بر روی شبکه، خدمات طراحی و نگهداری فروشگاه‌ها و نمایشگاه‌های الکترونیک، خدمات تولید و نگهداری نشریات الکترونیک بر روی شبکه-مطالعات طرح جامع ICT - فعالیت یکپارچه ارایه راه‌حل‌های مبتنی بر ICT برای انجام امور اجرایی و اقتصادی شامل طراحی سیستم، پیاده‌سازی نرم‌افزار، اجرای محیط سخت‌افزاری (تأمین سخت‌افزار مورد نیاز مشمول این دستورالعمل نمی‌شود) و آموزش کاربران.

۲. اعلام پروژه و انتخاب پیمانکار برای کلیه قراردادهایی که مبلغ آنها از یک میلیارد ریال بیش‌تر باشد. صرفاً براساس RFP تهیه شده و طی یک قرارداد توسط شخص ثالث تهیه می‌شود مجاز خواهد بود. تبصره – تهیه RFP پروژه‌هایی که مبلغ قرارداد آنها بیش از ۵ میلیارد ریال می‌باشد، صرفاً توسط شرکت‌های مشاوره انفورماتیکی مجاز است.

۳. مراحل انتخاب پیمانکار و اجرای پروژه‌های موضوع این دستورالعمل که رقم قرارداد آنها بیش از ۴۰۰ میلیون ریال باشد، براساس روش‌های مناقصه و مسابقه به شرح زیر امکان‌پذیر است:

۳-۱ مناقصه: مطابق ضوابط مربوط به برگزاری و یا ترک تشریفات مناقصه.

۳-۲ مسابقه: در مواردی که کیفیت استانداردی برای محصول پروژه قابل تعریف نیست و انتخاب براساس مقایسه نتایج امکان‌پذیر است. ارجاع پروژه می‌تواند از طریق مسابقه صورت پذیرد. تشخیص این موارد به پیشنهاد مشاور تهیه‌کننده RFP توسط کارفرما صورت می‌گیرد. نحوه اعلام مسابقه و انجام آن به شرح زیر خواهد بود.

۳-۲-۱ اعلام عمومی پروژه و عرضه اسناد RFP.

۳-۲-۲ تعیین گروه داوری مرکب از مسؤول دستگاه و یا نماینده وی، ذی‌حساب دستگاه حداقل ۳ نفر کارشناس فن، اعضای کارشناسی گروه داوری می‌باید در زمان عقد قرارداد معرفی شده و اسامی آنها پیوست قرارداد شود. افزایش نفرات جدید به لیست داوران صرفاً براساس توافق کلیه شرکت‌کنندگان امکان‌پذیر است. داوران نباید هیچ‌گونه وابستگی حقوقی و مالی با شرکت‌کنندگان مسابقه داشته باشند.

۳-۲-۳ انتخاب حداقل دو مجری از میان متقاضیان و تعیین مبلغ پایه قرارداد توسط گروه داوری.

۳-۲-۴ عقد قرارداد با حداقل دو و حداکثر ۵ شرکت متقاضی و پرداخت حداکثر ۵۰ درصد رقم پایه قرارداد به شرکت‌کنندگان در مسابقه به نحوی که مجموع پرداخت در این مرحله از یک و نیم برابر رقم پایه قرارداد تجاوز نکند.

تبصره ۱ – حضور بیش از ۵ شرکت‌کننده در مسابقه بدون پرداخت حق‌الزحمه مجاز است.

تبصره ۲ – حق‌الزحمه داوران به‌طور مستقل توسط کارفرما تعیین و پرداخت می‌شود.

۳-۲-۵ تعیین تاریخ برگزاری مسابقه در قراردادهای منعقده برای انجام مسابقه. این تاریخ صرفاً با موافقت کتبی کارفرما و کلیه شرکت‌کنندگان مسابقه قابل تمدید می‌باشد.

۳-۲-۶ پرداخت مازاد رقم تا سقف قرارداد به برنده اول و خاتمه قرارداد سایر مجریان.

۳-۲-۷ کارفرما حق استفاده از ایده‌ها و دستاوردهای حاصل از فعالیت کلیه شرکت‌کنندگان مسابقه را در تکمیل فعالیت برنده مسابقه مشروط به عدم تحمیل کار اضافی به سایر مجریان مربوطه دارا می‌باشد.

**بالاخره مناقصه یا مسابقه ؟!**

اما موفقیت و عدم موفقیت تعریف برگزاری مناقصه یا مسابقه در حوزه فناوری اطلاعات منوط به یک اصل است؛ تهیه RFP مناسب.

لزوم توجه فعالان IT به مواردی از جمله دقت به شرایط شکلی قراردادهای کاری، جزییات فرمت این قراردادها، شناخت از سرویس‌دهنده و پیش‌بینی نیاز شرکت‌ها پیش از انعقاد قرارداد، نکات مهمی هستند که اغلب در حوزه قراردادهای فناوری اطلاعات مورد توجه قرار نمی‌گیرند و منجر به طرح شکایات می‌شوند.

رییس شورای انتظامی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران در سال گذشته در تشریح شاکیان از صنف پیمانکاران IT به لزوم ارایه یک درخواست برای پیشنهاد طرح از سوی کارفرمایان به ضمیمه قراردادهای فناوری اطلاعات اشاره کرد و تأکید کرد: بسیار کم پیش می‌آید که مناقصه‌گزاران و یا شرکت‌های کارفرما در حوزه فناوری اطلاعات به همراه قراردادها، درخواست برای پیشنهاد طرح (RFP) دقیق برای راهنمایی بیش‌تر پیمانکاران عرضه کنند؛ ارایه این طرح به همراه قراردادها باعث می‌شود تا تعهدات سرویس‌دهندگان برای پیشبرد قرارداد کاملاً مشخص باشد. ارایه یک RFP و تعهد طرفین به آن احتمال بروز شکایات و تخلفات را در این حوزه بسیار کاهش می‌دهد.

در بسیاری از سازمان‌ها هر ساله پروژه‌های متعددی در زمینه‌های مختلف فناوری اطلاعات تعریف و پیاده‌سازی می‌شود. مدیران سازمان‌ها از طریق پروژه‌های فناوری اطلاعات یا به دنبال ایجاد یک سیستم جدید براساس شرایط به‌وجود آمده و کارکردهای مورد نیاز سازمان هستند و یا درصدد بهینه‌سازی و ارتقای سیستم‌های موجود برای رسیدن به وضع مطلوب هستند. در هر دو رویکرد برای رسیدن به حداکثر بهره‌وری، باید مکانیسم‌ها و محدودیت‌های مختلفی همچون منابع انسانی، ابزارها، زمان، سرمایه، کیفیت و... مورد توجه قرار گیرد. برای رسیدن به تمامی این اهداف و پاسخ به سؤال‌های متعددی که پیش از آغاز هر پروژه در ذهن مدیران و مجریان پروژه نقش می‌بندد و به منظور جلوگیری از سوءتفاهم‌ها و برداشت‌های متفاوت از یک موضوع واحد و دستیابی به یک خط سیر مشخص و اصولی برای پروژه، لازم است تا سازمان‌ها اقدام به تهیه یک سند مطالعاتی و اطلاعاتی به نام RFP نمایند.

RFP یا «درخواست طرح پیشنهادی» مخفف عبارت ۳ کلمه‌ای «Request for Proposal» می‌باشد و ابزاری استاندارد برای خریداری خدمات است که به صورت رسمی توسط سازمان تهیه‌شده و به ارایه‌دهندگان خدمات مورد نظر عرضه می‌شود.

RFP کمک می‌کند تا به تشریح جزییات مورد نظر و نیاز خود در اسناد مناقصه بپردازیم و از این طریق بتوانیم بهترین پیمانکار (آن) را شناسایی کنیم.

از طریق RFP پاسخ‌های مبتنی بر نیازهای خود را دریافت می‌کنیم.

درخواست طرح پیشنهادی این امکان را به سازمان‌ها می‌دهد که به لحاظ حقوقی بتوانند در مقابل نهادهای ذی‌صلاح از برگزاری مناقصه دفاع منطقی و حقوقی به عمل آورند.

پروژه‌های فناوری اطلاعات به دلیل ماهیت خود از جنبه‌های نو بودن آنها در ساختار سازمان‌ها و تخصصی بودن کار و نیاز به برون‌سپاری پروژه‌ها بسیار حساس هستند. یعنی در فاز نیازسنجی و تعیین اولویت‌های سازمان باید بررسی‌ها و مطالعه‌های دقیق، کارشناسانه و آینده‌نگرانه‌ای صورت بگیرد.

برای رسیدن به این اهداف و پاسخ به سؤال‌های متعددی که پیش از آغاز هر پروژه در ذهن مدیران و مجریان پروژه نقش می‌بندد و برای جلوگیری از سوءتفاهم‌ها و برداشت‌های دوگانه و چندگانه از یک موضوع واحد و دستیابی به یک خط سیر مشخص و علمی برای پروژه لازم است تا سازمان اقدام به تهیه یک سند مطالعاتی و اطلاعاتی به نام RFP نماید تا چندگانگی‌های خط سیر پروژه‌های فناوری اطلاعات مابین پیمانکار و کارفرما به طرح شکایات و تخلف ختم نشود.

در گزارشی از سوی معاونت علمی ریاست‌جمهوری اعلام شد

## درآمد دانش‌بنیان‌ها ۴۰ هزار میلیارد تومان!

درآمد شرکت‌های دانش‌بنیان در گزارش ارایه‌شده از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری به کمیسیون علمی و فناوری دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی به ۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

به گزارش ایسنا، در دویست و شصت‌وسومین جلسه کمیسیون علمی و فناوری دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی، مأموریت‌ها و برنامه‌های پیش روی ستاد توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با حضور رییس این مرکز مورد بحث و بررسی قرار گرفت و گزارش تهیه شده پیرامون الگوی پیشنهادی برای مأموریت‌های ستادهای توسعه فناوری ارایه شد.

در این گزارش محورهایی همچون دستیابی به مرجعیت علمی و توسعه پژوهش‌های مرز دانش، ترویج و فرهنگ‌سازی علم و فناوری و نوآوری، تسهیل تبادلات و همکاری‌های علمی و فناوری بین‌المللی، توسعه فناوری‌های راهبردی متناسب با نیازهای چالشی کشور از جمله مشکلات زیست‌محیطی، ایجاد صنایع دانش‌بنیان جدید و توسعه بازار محصولات دانش‌بنیان مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته است.

در بخش دیگری از این گزارش با اشاره به این موضوع که اطلس توانمندی تولیدات دانش‌بنیان تدوین شده، قابلیت احصای ظرفیت‌های دانش‌بنیان به منظور تولید محصولات مبتنی بر این فناوری‌ها و امکان تطبیق مأموریت‌های ستادهای توسعه فناوری با راهبردهای کلان نقشه جامع علمی کشور به عنوان اصلی‌ترین کارکردهای این اطلس مورد اشاره قرار گرفت.

در ادامه گزارش ارایه شده توسط معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، درصد تخصیص اعتبارات به ستادهای توسعه فناوری از ابتدای سال ۹۳ تا پایان سال ۹۵ طی یک نمودار ارایه شد که بر این اساس ۲۸ درصد از سهم اعتبارات به ستاد توسعه علوم و فناوری‌های سلول‌های بنیادی و ۱۲ درصد از این اعتبارات نیز به ستاد توسعه فناوری اطلاعات و ارتباطات اختصاص داده شده است.

در بخش پایانی این گزارش نیز با اشاره به این موضوع که بیش‌ترین حجم حمایت از ستادهای توسعه فناوری کشور متعلق به دانشگاه‌ها و دانشکده‌ها به میزان ۴۳ درصد و شرکت‌ها و مؤسسات غیردولتی با ۳۷ درصد بوده، این موضوع نیز مورد اشاره قرار گرفت که از فعالیت ۳۲۶۰ شرکت دانش‌بنیان ثبت شده تاکنون ۴۰ هزار میلیارد تومان درآمد نصیب کشور شده است.

به گزارش مرکز خبر شورای عالی انقلاب فرهنگی، در پایان اعضای جلسه به بیان نظرات و پیشنهادهای خود پرداختند که اهم آن شامل توجه به مدیریت اقتصاد و منابع انسانی، لزوم تدوین پیوست فرهنگی فعالیت‌های دانش‌بنیان، توسعه زیرساخت‌های مرتبط با فناوری‌های نوین و حمایت‌های هدفمند و برنامه‌محور به منظور هم‌افزایی راهبردهای پیش روی ستادهای فناوری‌های ملی است.

## اعطای مجوز واردات موبایل به فروشگاه‌های اینترنتی

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد: «فروشگاه‌های آنلاین برای تعادل بخشی بازار اقدام به واردات گوشی خواهند کرد.» به گزارش ایرنا، محمدجواد آذری‌جهرمی در کانال وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نوشت: «دادن مجوز به فروشگاه‌های آنلاین با هدف کمک به واردکنندگان سنتی گوشی صورت خواهد گرفت تا بتوانند نیاز بازار را در اجرای طرح رجیستری برآورده کنند.»

موضوع ساماندهی بازار گوشی‌های موبایل با اجرایی شدن طرح ملی «ثبت گوشی در شبکه یا احراز اصالت تلفن همراه» (رجیستری) به ۱۱ سال قبل برمی‌گردد؛ این طرح نخستین بار در سال ۱۳۸۳ مطرح شد و روند اجرایی آن دو سال به طول انجامید و در سال ۱۳۸۵ عملیاتی شد اما به دلیل ضعف‌های موجود در زیرساخت‌های کشور از جمله نبود گمرک الکترونیک، نتوانست موفقیت‌های لازم را کسب کند. اجرای این طرح در حالی دوباره از بیست و هشتم مهرماه کلید خورد که فعالان این عرصه، آن را تنها راه خروج بازار از سردرگمی و پایان دادن به حکمرانی قاچاقچیان بر بازار موبایل می‌دانند.

گوشی تلفن همراه یکی از کالاهای اصلی قاچاق به کشور است که به گفته سیدمحمود سفار، رییس انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی، سود سالیانه ناشی از گردش مالی آن به بیش از ۲۰ هزار میلیارد ریال می‌رسد. تقاضای سالیانه تلفن همراه در کشور بالغ بر ۹ میلیون دستگاه برآورد می‌شود که فقط دو میلیون دستگاه آن از طریق واردات رسمی و دو میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه نیز از سایر روش‌ها مانند ورود همراه مسافر تأمین می‌شود.

به گفته رییس انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی، ۹۵ درصد تلفن‌های همراه موجود در بازار قاچاق است.

تازه‌ترین آمار گمرک از واردات تلفن همراه به کشور تا نیمه آذرماه نشان می‌دهد واردات انواع گوشی‌های تلفن همراه در مقایسه با مدت مشابه پارسال دو برابر شد.

ساماندهی واردات و صادرات از بندهای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است که در سال ۱۳۹۲ ابلاغ شد.

این تلگرام محبوب!

## تکذیب شایعه انتقال سرورهای تلگرام به ایران

یک کارشناس و از مدیران مجموعه ابرآروان گفت: هیچ سروری از تلگرام به ایران منتقل نشده است.

میلادقاسم‌زاده در گفت‌وگو با ایلنا درباره شایعه مطرح شده مبنی بر رفع فیلترینگ تلگرام به‌دلیل انتقال سرورهای این پیام‌رسان به کشور ایران گفت: براساس شواهد موجود، انتقال سرور تلگرام به ایران صحت ندارد چراکه مدیرعامل مجموعه تلگرام براساس اصول کاری خود هیچ‌وقت چنین کاری نمی‌کند.

این کارشناس در توضیح کندی‌های ایجادشده در پیام‌رسان تلگرام گفت: این طبیعی است که پس از رفع فیلترینگ هر سیستمی در دنیا یک مقدار هجوم کاربر وجود دارد اما یک مسأله مهم دیگر بارگذاری و به‌روزرسانی DNSها روی CDNها و ISP است که باید به صورت کامل انجام شود، انتظار می‌رود تا این مشکل به‌زودی رفع شود و دسترسی به تلگرام بدون کندی سرعت و هرگونه محدودیتی ادامه پیدا کند.

## دانلود کم‌تر از ۵ درصد پیام‌رسان‌های داخلی توسط کاربران ایرانی

از ۴۵ میلیون کاربر ایرانی تلگرام فقط دو میلیون و ۱۹۸ هزار نفر پیام‌رسان ایرانی دانلود کرده‌اند. به گزارش خبرآنلاین، علی‌رغم فیلتر تلگرام، کاربران ایرانی نه تنها گرایشی به سوی پیام‌رسان‌های ایرانی پیدا نکردند، بلکه براساس اسناد موجود تنها کم‌تر از ۵ درصد از این جمعیت، اپلیکیشن‌های ایرانی را دانلود کرده که معلوم نیست از آن استفاده می‌کنند یا نه؟!

براساس آمار، تعداد کاربرانی که اپلیکیشن پیام‌رسان داخلی سروش، ای گپ و بله را دانلود کرده‌اند(۳ پیام‌رسان برتر ایرانی) دو میلیون و ۱۹۸ هزار است و رقم کاربران فعال این پیام‌رسان‌ها قطعاً کم‌تر از تعداد دانلودکنندگان است. بر این اساس بیش از یک میلیون نفر از کافه‌بازار، ۵۰۰ هزار نفر از گوگل‌پلی و ۲۰۰ هزار نفر از مایکت، اپلیکیشن سروش را دانلود کرده‌اند که در مجموع یک میلیون و ۷۰۰ هزار کاربر می‌شوند.(همه این تعداد کاربر، بعد از فیلتر تلگرام این اپلیکیشن را دانلود نکرده‌اند و ممکن است قبلاً دانلود کرده باشند) از سوی دیگر تعداد کاربرانی که ای گپ را از کافه بازار دانلود کرده‌اند، ۱۰۰ هزار نفر، از گوگل‌پلی ۵۰ هزار نفر و از مایکت نیز ۲۴ هزار نفر است. اپ «بله» را نیز ۲۰۰ هزار نفر از کافه بازار، ۱۰۰ هزار نفر از گوگل‌پلی و ۲۴ هزار نفر از مایکت دانلود کرده‌اند.

در مجموع دو میلیون و ۱۹۸ هزار نفر، کاربر ایرانی و غیرایرانی، این ۳ اپلیکیشن پیام‌رسان داخلی را دانلود کرده و معلوم نیست تعداد کاربران فعال آن چقدر است؟ برای نتیجه‌گیری چند فرض زیر را در نظر می‌گیریم:

۱-فرض می‌گیریم که همه اینها بعد از فیلترشدن تلگرام آمده باشند.

۲-فرض می‌گیریم که همه این تعداد دانلود معادل تعداد کاربران فعال هم باشند.

۳-فرض می‌گیریم که همه این کاربران هم تلگرام داشتند و هم پیام‌رسان ایرانی.

۴-فرض می‌گیریم کاربری که سروش نصب کرده، از کاربری که ای گپ یا بله را نصب کرده، جداست.

تفاوتی نمی‌کند با انتخاب هر فرضی به استقبال بسیار پایین در مقایسه با کاربران تلگرام خواهید رسید!

منهای ایرادهای فنی اپلیکیشن‌های مذکور که اغلب سورس کد خود را از تلگرام کپی کرده‌اند (برنامه‌نویسان از روی API تلگرام کپی‌برداری کرده‌اند.) و بعضاً به دلیل فیلتر تلگرام و یکی بودن کدها، شاهد هنگ کردن اپ‌های ایرانی هستیم؛ باید بگوییم استقبال زیر دو میلیون نفر در مقایسه با ۴۵ میلیون کاربر تلگرام، نشان‌دهنده عدم موفقیت در فیلتر تلگرام است.

کاربران ایرانی با نصب انواع فیلترشکن، همچنان به تلگرام متصل بوده و سرورهای تلگرام افت محسوسی را در حوزه جغرافیایی ایران نشان نمی‌دادند. سرور telegram.org با ای پی ۱۴۹,۱۵۴,۱۶۷,۹۹ در رتبه هفدهم، t.me در رتبه ۴۱ مؤید این موضوع است.

## بازتاب جهانی رفع فیلتر تلگرام

واشنگتن پست نوشت: تلگرام با ۴۰ میلیون کاربر فعال در ایران مجدداً هم روی اینترنت خانگی و هم موبایل در دسترس عموم قرار گرفت.

به گزارش خبرآنلاین، رسانه‌های خارجی که نسبت به فیلترشدن اپلیکیشن پاول‌دورف حساسیت نشان داده بودند، خبر از رفع فیلتر آن دادند از جمله واشنگتن پست که از رفع فیلتر تلگرام پس از گذشت دو هفته از ناآرامی‌ها نوشت. به نوشته این رسانه مقامات ایران به دلیل توسعه ناآرامی توسط تلگرام دستور فیلتر آن را صادر کرده بودند.

خبرنگار آسوشیتدپرس پس از گفت‌وگو با کاربران ایرانی در شهرهای شیراز، اصفهان، بندرعباس، رشت و ارومیه این خبر را تأیید کرد.

به نوشته واشنگتن پست هفته گذشته اینستاگرام رفع فیلتر شده بود اما تلگرام همچنان از دسترس خارج بود.

اما برخلاف پوشش خبری وسیع درباره فیلتر تلگرام توسط رسانه‌های خارجی، خبر رفع فیلتر چندان بازتاب وسیع نداشت.

دیلی‌میل، رسانه زردنویس انگلیسی نیز نوشت: دسترسی ۴۰ میلیون کاربر ایرانی تلگرام دوباره از سر گرفته شد.

سی‌بی‌سی کانادا نیز به نقل از ایرنا نوشت: منابع آگاه تأیید کردند که تلگرام رفع فیلتر شده است.

به نوشته این رسانه، بسیاری از ایرانیان پس از فیلتر شدن تلگرام با استفاده از وی.پی.ان و ابزار فیلترشکن، محدودیت دسترسی به تلگرام را دور زدند. مقامات ایرانی نیز تأیید کردند که صدها هزار شغل به دلیل این محدودیت، به خطر افتاده است.

ای.بی.سی نیوز و رویترز نیز نوشتند: با کاهش ناآرامی‌ها در ایران تلگرام رفع فیلتر شد.

دوشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۶ ■ ۲۷ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۳۶
Monday ■ 15.Jan.2018 ■ Vol.13 ■ No.2336
روزنامه مناقصه مزایده

# بیمه روش جبران خسارت در حمل و نقل دریایی {قسمت دوم}

رضاباقری – عادل بشیری – علی مبلغی – حسین اردمه

روز گذشــته قســمت نخســت «بیمه روش جبران خســارت در حمل و نقل دریایی» به چاپ رسید. دومین قسمت این مقاله از نگاهتان می گذرد.

**جزییات پوشش‌های بیمه کشتی**

اموال و منافعی که تحت عنوان بیمه کشــتی توسط شرکت‌های بیمه مورد تأمین قرار می گیرد عبارتند از:

**بدنه و ماشین آلات کشتی: Hull and Machinery**

در صورتــی که بدنه و ماشــین‌آلات به عنــوان مورد بیمه تحت پوشش بیمه قرار گیرد، بیمه‌گر تعهد می کند در صــورت از بین رفتن کشــتی و یا آســیب دیدن بدنه، ماشــین‌آلات و تأسیسات و ملزومات آن ناشی از وقوع هر یک از خطرهای بیمه شــده، زیــان وارد به بیمه‌گذار را تا حداکثر مبلغی که به‌عنوان ارزش مورد بیمه در بیمه‌نامه تعیین شده با توجه به شرایط بیمه‌نامه جبران نماید. در این صورت تعهد بیمه‌گر جبران خســارت به شــئ مورد بیمه است.

در صورت از بین رفتن کشــتی مبلغ بیمه شــده و یا ارزش روز کشــتی، هر کــدام که کم‌تر باشــد، پرداخت می‌شود، مگر این‌که بیمه کشــتی مبتنی بر مبلغ توافق شــده بیمه شــده باشــد در این صورت تعهــد بیمه‌گر پرداخت همان مبلغی اســت که مــورد توافق قرار گرفته است و لو این‌که ارزش روز کشتی کم‌تر از آن مبلغ باشد. در صورت آســیب‌دیدگی کشــتی تعهد بیمه‌گر جبران هزینــه تعمیر و بهــای قطعات تعویضــی و متفرعات آن خواهد بود.

بدیهی اســت پرداخت خسارات جزء در صورتی مورد تعهد بیمه‌گر خواهد بود که کشتی در بیمه Total loss مقابل این گونه خســارت‌ها نیز بیمه شــده باشــد و گرنه چنانچه کشــتی به‌صورت شــده باشــد بیمه‌گر تنها در صورت از بین رفتن کامل کشتی (واقعی یا فرضی) متعهد خواهــد بود. خســارت‌های مربوط به کشــتی مقابل که بیمه‌گر کشتی بیمه شده متعهد به جبران آن می‌باشد.

(جبــران یــک چهــارم بقیه خســارت‌ها بــر عهده انجمن‌های حمایت و غرامت(P.&I.club) اســت. این خسارت‌ها عبارتند است از:

۱– از بین رفتن کامل کشــتی دیگر و یا اموال موجود در آن.

۲– هزینه تعمیر کشتی دیگر.

۳– زیان ناشــی از تأخیر در مسافرت کشتی دیگر و یا تأخیر در حمل محمولات آن.

۴– زیــان مربوط به از دســت رفتن منافــع یا کرایه کشتی دیگر یا اموال موجود در آن.

۵– هزینه جبران خســارت‌های وارد به اموال موجود در کشتی دیگر.

۶– تغذیــه در رابطه با زیان همگانی کشــتی دیگر یا اموال موجود در آن کشتی.

۷– ســهم زیان همگانی کشــتی دیگر یــا اموال آن کشــتی (ســهم زیان همگانی کرایه نیز مشــمول تعهد می‌باشد.)

۸– سهم کشتی دیگر و یا اموال موجود در آن از هزینه نجات طبق قراردادی که به این منظور منعقد شده است.

۹– ســهم کشــتی دیگر و یا اموال موجــود در آن از هزینه نجات طبق قــراردادی که به ایــن منظور منعقد شده. (در صورت زیان همگانی)

۱۰– هزینه‌هــای قانونی کــه بیمه‌گذار بــا رضایت بیمه‌گــر جهت دفاع از ادعای خســارت مالکان کشــتی دیگر و یا سایر صاحبان منافع آن کشتی پرداخته است.

**استثنائات**

موارد زیر از شــمول تعهد بیمه‌گر نسبت به پرداخت خســارت‌های وارد به کشــتی یا اموال دیگر در رابطه با شرط تصادم خارج است:

۱– هزینه‌های مربوط به برداشــتن یا جابه‌جا کردن موانع، بقایای کشتی، محمولات یا اشیا دیگر.

۲– هر نوع مــال منقول یا غیرمنقول به جز کشــتی دیگر یا محمولات آن.

۳– کالا یا ســایر اموال موجود در کشتی بیمه شده یا تعهدات مربوط به این کشتی.

۴– غرامت و یــا هزینه‌های مربوط بــه فوت، صدمه بدنی یا بیماری.

۵– هزینه‌های مربوط به رفع آلودگی آب دریا.

۶– هزینه‌های مربوط به جلوگیری از بروز خســارت یا توسعه آن.

در صورتی که کشــتی بیمه شــده دچار حادثه شود و بیمه‌گــذار به منظــور جلوگیری از بروز خســارت و یا جلوگیری از توسعه خســارت هزینه‌هایی بکند بیمه‌گر این هزینه‌هــا را به وی مســترد خواهد کــرد. این تعهد بیمه‌گر براســاس شــرطی در بیمه‌نامه انجــام می‌گیرد شــرط چنانچه بیمه‌گذار به منظور تعقیب مقصر حادثه نیز هزینه‌هایی متحمل می‌شود باز پرداخت آن هزینه‌ها نیز به عهــده بیمه‌گــر خواهد بود.

لازم به ذکر است که هزینه‌های مربوط به جلوگیــری از بروز و یا توسعه خســارت در صورتی مــورد تعهد بیمه‌گر می‌باشــد که به دنبــال وقوع حادثه تحت پوشــش بیمــه و نحوه اقــدام و میزان هزینه‌ها عرفاً قابل قبول و منطقی باشد.

**زیان همگانی و هزینه نجات**

در صورتی که کشــتی دچــار حادثه غرق شــده، به گل نشســته و یــا دچار حریق شــود و یا خسارت وارد بر اثر آتش‌سوزی، انفجار، تصادم، یا برخورد کشــتی با وســیله نقلیه دیگری و یا هر شــیئی ثابت و یا متحرکی مانند کوه‌های شــناور یخی باشد و یا کشتی در بندر پناه خاتمه سفر را اعلام و کالا را تخلیه کند، که طبق مقررات یورک–آنتورپ آن حادثه زیان همگانی محسوب می گردد، بیمه‌گر کشــتی متعهد خواهد بود سهم زیان همگانــی کشــتی را که طبق مقــررات مذکور توســط حسابرســان زیان همگانی محاسبه می‌شــود پرداخت کند. پرداخت سهم هزینه‌های نجات کشتی نیز چنانچه حادثه از موارد زیان همگانی باشــد مــورد تعهد بیمه‌گر خواهد بود.

**خسارت همگانی جنرال اورج**

خســارت یا زیان همگانــی اختصاص بــه حمل و جابه‌جایــی کالا از طریــق دریــا دارد. خســارت همگانی به آن دســته از خســاراتی گفته می‌شــود کــه ناخــدای کشــتی طبق اختیاراتی که به او تفویض شــده است بمنظور نجــات کالا و کشــتی و یا هر دوی آنها قســمتی از کالا و یــا ابزار و ادوات و متعلقــات کشــتی را به دریا می‌ریزد.

در این حالت خســارات وارده نه تنها بر عهــده صاحبــان کالایی اســت که کالایشــان بــه دریا ریخته شــده و یا مالک کشتی است، بلکه خسارت بین کلیه افرادی که به نحوی در آن سفر دریایی ذی‌نفع هستند، تقسیم می‌شــود و هریک باید به تناســب ارزش کالا و یا کشــتی، خود سهمی از خسارت را پرداخت نمایند.

**خسارت مستقیم ناشی از زیان همگانی**

● ســهم هزینه‌ها و تعهدات ایجاد شــده ناشــی از خسارت همگانی.

● هزینه‌های نجات کالا.

● هزینه‌های خــاص، از قبیل هزینه‌های بارگیری، تخلیه، انبارداری و حمــل مجدد کالای مورد بیمه از بندر پناه به مقصد.

● پرداخت خسارات جزء زیان اختصاصی بدون کسر فرانشیز.

● پرداخت خســارات خطرات اضافــی دیگر از قبیل دزدی، دله دزدی، ریزش و ســرخالی شــدن مایعات، له شدن، شکست، خم شــدن، خراش برداشتن، لک شدن و خسارات ناشــی از رطوبت، حرارت و مجاورت با کالای دیگر بو گرفتن و آلوده شدن بیمه‌نامه از بین رفتن تمامی کالا.

براساس شــرایط این بیمه‌نامه، بیمه‌گر زمانی اقدام به جبران خســارت بیمه‌گذار می کند کــه تمامی کالا و محموله در جریــان حمل و به علت یکی از خطرات دریا، از بین رفته باشد و به همین دلیل اگر بخش عمده کالا از بین رفته و صرفاً اندکی از آن باقی بماند، بیمه‌گر تعهدی در جبران خسارت کالا نخواهد داشت.

**مصادیق خسارت همگانی**

می توان چنین نتیجه گرفت که خســارات همگانی شــامل پرداخت هزینه‌ها و فدا کردن کالا به شــرح زیر خواهد بود.

● خساراتی که به ماشــین‌آلات و یا قطعات مکانیکی برای نجات عمومــی و بر اثر فدا کردن به کشــتی ایجاد شده باشد.

● سبک کردن کالای رو و زیر عرشه کشتی به منظور نجات کشتی و کالا.

● خسارات ناشی از کاربرد وسایل آتش‌نشانی از قبیل آب و پودر کف.

● تخلیه و بارگیری کالای مــورد بیمه در بندر پناه و یا در مواقعی که کشــتی به گل نشسته است.

● هزینه‌هایــی کــه برای شناور ساختن کشتی به گل نشسته صرف شده است.

● هزینه‌هایی که برای ورود کشــتی به بندر پناه برای انجام تعمیرات مورد نیاز پرداخت می‌شود.

● هزینه‌های تخلیه و بارگیری در بندر پناه.

خسارات خارج از تعهد بیمه‌گر در بیمه‌نامه با شرایط دبلیوا. در بیمه‌نامــه باربری دبلیوا. خســارات زیر جزو تعهدات بیمه‌گر نخواهد بود. خســارات ناشی از تقصیر، اقدامات عمدی و اعمال خلاف بیمه‌گذار

**عدم تحویل و یا کسری کالای مورد بیمه**

خســارات ناشــی از تأخیــر در حمل و عــدم تحویل کالای مورد بیمــه ولو این که به علت یکــی از حوادث و خطرات مشــمول و مورد تعهد بیمه‌گر پدید آمده باشد. خســارات ناشــی از عیب ذاتی و یا کیفیــت خاص مورد بیمه. خســارات متعارف و معمول ناشی از ریزش، نشت، سرخالی شــدن مایعات و یا تبخیر و مانند آن. خسارات ناشــی از عمل جانوران موذی از قبیل موش و یا حشرات. خسارات ناشــی از آب شیرین. خساراتی که مستقیماً در اثر جنگ، شــورش، اعتصاب و اغتشاشــات داخلی پدید آمده باشــد. خســاراتی که به علت صفافی نامناسب کالا در انبار کشتی پدید آید و یا خسارات ناشی از دزدی، دله دزدی و شکست.

خســاراتی که در بیمه‌نامه تمام خطر تحت پوشــش بیمه‌گر است All Risk اصولاً پوشش‌های جامع و کامل در کلیه رشــته‌های بیمه‌ای مورد تقاضــای بیمه‌گذاران هر بازار بیمه اســت، زیرا اعتباردهنــدگان و یا صاحبان کالا برای حفظ منافع و ســرمایه‌های خود نیاز به تأمین و پوشــش‌های بیمه‌ای کامل دارند و به ایــن لحاظ این گونه بیمه‌نامه امروزه جای مناســب خود را در بازار ایران و سایر کشورهای جهان باز کرده است. قبل از یکنواخت کــردن شــرایط بیمه‌نامه‌هــای تمام خطــر بیمه‌گران بازارهــای مختلف و حتی در یک بازار، این پوشــش را با متون متفــاوت در اختیــار بیمه‌گذاران خود قرار می‌دادند، اما به علت بروز مشــکلات بسیار و اختلافات زیاد بین بیمه‌گــران و بیمه‌گذاران در تعبیر و تفسیر شــرایط ارایه شده، ایجاد هماهنگی و یکنواختی در تدوین شــرایط این بیمه‌نامه‌ها ضروری به نظر می‌رسید و به همین جهت انستیتوی بیمه‌گران لندن شــرایط این بیمه‌نامه‌ها را به صــورت یکنواخت تدوین کرد و اینک مورد اســتفاده کلیه بازارهای جهان از جمله ایران است. در بیمه‌نامه‌های تمام خطر، بیمه‌گر خسارات وارد به کالا را از زمان خروج آن از انبار فروشنده یا از بندر مذکــور در بیمه‌نامه تا زمان تخلیه کالا در بندر مقصد و یــا تحویل آن به بیمه‌گذار جبــران خواهد کرد. خســارات جزیی پرداختی در این پوشش بیمه‌ای بدون کسر فرانشیز تسویه خواهد شد.

**منبع: http://hasanilaw.blogfa.com**

---

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی به آقای عباس علیمحمدی شادآباد فرزند محمدحسین خواهان شرکت لیزینگ ایران خودرو دادخواستی به طرفیت خوانده آقای عباس علیمحمدی شادآباد به خواسته مطالبه وجه بابت یک فقره چک به شماره ۳۲۹۶۹ و خسارت دادرسی مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۱۱۰۰۴۰۰۴۲۴ شعبه ۱۰۰۴ مجتمع شماره بیست و یک شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۹ ساعت ۱۶:۱۵ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگی می‌گردد تا خوانده ظرف یکماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۱۳۶۰۶۶ مسئول دفتر شعبه شورای
حل اختلاف شعبه ۱۰۰۴ مجتمع شماره بیست و یک شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی به آقای اصغر مرادی فرزند صفر خواهان شرکت لیزینگ ایران خودرو دادخواستی به طرفیت خوانده آقای اصغر مرادی به خواسته مطالبه وجه بابت یک فقره چک به شماره ۳۶۶۲۸۶ و خسارت دادرسی مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۱۱۰۰۴۰۰۴۳۳ شعبه ۱۰۰۴ مجتمع شماره بیست و یک شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۹ ساعت ۱۶:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگی می‌گردد تا خوانده ظرف یکماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۱۳۶۰۶۱ مسئول دفتر شعبه شورای
حل اختلاف شعبه ۱۰۰۴ مجتمع شماره بیست و یک شورای حل اختلاف شهر تهران

اجرائیه محکوم‌له/محکوم لهم: آتنا شهبازی کلجاری نام پدر: نقدعلی به نشانی: تهرانسر بلوار اصلی خ ۲۴ پ ۴۱ واحد ۵. محکوم‌علیه/محکوم علیهم: آزاد عیلزداه نام پدر: اقبال به نشانی: مجهول‌المکان. محکوم به: بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۶۰۹۹۷۱۱۰۰۴۰۰۴۰۸ محکوم علیه محکوم است به پرداخت ۱۹ عدد سکه تمام بهار آزادی در حق محکوم‌له و نیم عشر دولتی در حق دولت صادر می‌گردد. محکوم‌علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه: ۱– ظرف ده روز مفاد آنرا بموقع اجرا گذارده (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی) ۲– ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد. ۳– مالی معرفی کند که اجرا حکم و استیفا محکوم به از آن میسر باشد. چنانچه خود را قادر به اجرای مفاد اجرائیه نداند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد یا مقدار و قیمت همه اموال منقول و غیرمنقول، به طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه نقدی که به هر عنوان نزد بانکها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حسابهای مذکور و کلیه اموالی که او به هر نحو نزد اشخاص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از اشخاص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هر نوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای اعسار به ضمیمه دادخواست اعسار به مقام قضائی ارائه نماید والا به درخواست محکوم‌له بازداشت می‌شود ( مواد ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۴– خودداری محکوم‌علیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم، حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد. (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق. م. ۱ و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۵– انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که باقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش یا جزای نقدی معادل نصف محکوم‌به یا هر دو مجازات می‌شود. (ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۶– چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارائه شود آزادی محکوم‌علیه از زندان منوط به موافقت محکوم‌له یا تودیع وثیقه یا معرفی کفیل توسط محکوم‌علیه خواهد بود. (تبصره ۱ ماده ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴).

۱۱۰/۱۳۶۰۶۰ مسئول دفتر شعبه شورای
حل اختلاف شعبه ۱۰۰۴ مجتمع شماره بیست و یک شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ دادخواست و ضمائم تجدیدنظر خواهی به آقای / خانم تجدیدنظرخواه آقای/خانم حسن عزیزیان دادخواست تجدیدنظر به طرفیت تجدیدنظرخوانده آقای/خانم زهرا بناءنیاسری به دادنامه شماره ۱۲۵۵ و پرونده کلاسه ۹۴۱۰۵۲ شعبه ۴۸ تقدیم که طبق موضوع ماده ۷۳ و ۳۴۶ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن تجدیدنظر خوانده مراتب تبادل لوایح یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا تجدیدنظر خوانده ظرف ده روز پس از انشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم تجدیدنظر خواهی را دریافت و چنانچه پاسخی دارد کتبا به این دادگاه ارائه نماید.

در غیر اینصورت پس از انقضاء مهلت مقرر قانونی نسبت به ارسال پرونده به دادگاه تجدیدنظر اقدام خواهد شد.

۱۱۰/۱۳۶۰۵۶ مدیر دفتر دادگاه حقوقی
شعبه ۴۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضائی شهید مدنی تهران

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده: ۹۶۱۴۳۵ وقت رسیدگی: ۱۳۹۶/۱۲/۷ ساعت ۱۱/۳۰ خواهان: پروین صندوقدار خوانده: محمدرضا همتی خواسته: طلاق خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه‌های عمومی نموده که جهت رسیدگی به شعبه۲۴۹ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان ودستور شورا و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به دفتر حوزه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند. چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یکنوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود.

۱۱۰/۱۳۶۷۲۹ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۴۹ مجتمع قضایی خانواده یک تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی با عنایت به دعوی شهرداری منطقه نوزده تهران به طرفیت خواندگان مجهول المکان خانم ها وآقایان ۱– بیتا مدحی قره بلاغ فرزند علی ۲– سیمین آزاد مهر فرزند حسین ۳– زهره محققی فرزند مهدی ۴– علی اصغر ۵– محدثه هر دو یادگاری فرزندان مهدی ۶– جهان مستوفی الممالکی ۷– رویا ۸– امیر همایون ۹– کیوان ۱۰– مهران همگی نیری فرزندان حمید مبنی بر ابطال ومطالبه خسارات وهزینه های دادرسی مطرح که به کلاسه پرونده ۹۶۰۹۹۸۰۲۷۹۲۰۰۵۰۹ شعبه ۵۴ دادگاه عمومی تهران مطرح گردید که وقت رسیدگی آن روز دوشنبه ۱۳۹۶/۱۱/۳۰ وساعت ۱۰ صبح تعیین گردیده است به استناد ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی در امور مدنی برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار به منظور ابلاغ به خواندگان آگهی می گردد تا در موعد مقرر در جلسه رسیدگی در این دادگاه به آدرس تهران خ خیام چهار راه گلوبندک خ داور نبش میدان پانزده خرداد روبروی مسجد ارک طبقه اول شعبه ۵۴ حاضر شود بدیهی است در صورت عدم حضور یا عدم معرفی وکیل ویا ارسال لایحه دفاعیه رای مقتضی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۱۳۶۲۷۲ شعبه ۵۴ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی کارکنان دولت

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده: ۹۶۱۴۲۲ وقت رسیدگی: ۱۳۹۶/۱۱/۲۹ ساعت ۱۰/۳۰ خواهان: اعظم هدایتی خوانده: ماشاء اللّه بهبهانی خواسته: طلاق خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه‌های عمومی نموده که جهت رسیدگی به شعبه۲۴۹ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان ودستور شورا و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌شود تا خوانده از تاریخ نشر آگهی ظرف یکماه به دفتر حوزه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید و در وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند.

چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یکنوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود.

۱۱۰/۱۳۶۷۲۴ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۴۹ مجتمع قضایی خانواده یک تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۰۲۰۱۵۰۰۱۱۰ شعبه ۲۴۵ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده یک تهران تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۰۲۰۱۵۰۱۰۰۰ خواهان خانم سمیرا قاسمی فرزند براتعلی خوانده آقای مجید کریمی فرزند سیامک به نشانی مجهول المکان خواسته طلاق به درخواست زوجه رای دادگاه در خصوص دادخواست خانم سمیرا قاسمی فرزند براتعلی به طرفیت آقای مجید کریمی فرزند سیامک به خواسته طلاق ماحصل خواسته خواهان از اینقرار است با مهریه یکصد وچهارده عدد سکه طلای تمام بهار آزادی به عقد دائم خوانده در آمده است یکسال ودو ماه در یز یک سقف با هم زندگی کرده اند شوهرش یکسال است که اورا از منزل بیرون کرده و هیچگونه اطلاعی از وی در دست نمی باشد شوهرش اعتیاد شدید به مواد مخدر از نوع کراک وشیشه داشتند دست بزن شدید داشت به خاطر مواد مخدر تمام جهیزیه اش را فروخته شوهرش وی را مجبور می کرد که از خانواده اش برای کشیدن موادش پول بگیرد دیگر تحمل چنین وضعی را ندارد ودرعسر ورحرج قرار دارد فاقد فرزند مشترک می باشند دادگاه ضمن احراز علقه زوجیت دائم بین طرفین به موجب تصویر مصدق سند نکاحیه به شماره ۱۳۴۳۰ صادره از دفتر رسمی ثبت ازدواج شماره ۲۰۶ تهران نظر به مراتب فوق وبا توجه به مودای گواهی گواهان تعرفه شده که حکایت از اعتیاد شدید خوانده به مواد مخدر و ترک زندگی مشترک ناشی از اعتیاد وعدم احساس مسوولیت در قبال زندگی وسوء رفتار غیر قابل تحمل خوانده دارد وبه گونه ای که زوجه برای رهایی از وضع موجود تمامی مهریه اش را در قبال طلاق به شوهرش بذل می نماید لذا به استناد ماده ۱۱۳۰ قانون مدنی وقاعده فقهی لاضرر ولاضرار فی الاسلام و اینکه شارع حکیم تکلیف بما لایطلق نمی فرماید حکم محکومیت خوانده را به مطلقه نمودن همسرش صادر و اعلام می نماید طرفین می توانند با حضور در یکی از دفاتر رسمی ثبت طلاق پس از اجرای صیغه طلاق واقعه مزبور را به ثبت برسانند نوع طلاق با توجه به اینکه زوجه تمامی مهریه اش را در قبال طلاق بذل می نماید خلع می باشد رعایت موجود شرایط صحت اجرای صیغه طلاق حسب موردبه عهده مجری صیغه اقدام می نماید ارائه گواهی پزشک ذی صلاح در مورد جنین یا عدم آن به دفتر ثبت طلاق الزامی است مگر آنکه زوجین بر وجودجنین اتفاق نظر داشته باشند زوجه اظهار داشته هیچگونه ادعایی مالی ندارد و فاقد فرزند مشترک می باشند لذا دادگاه با تکلیفی مواجه نمی باشد رای صادره غیابی محسوب وظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و پس از آن ظرف بیست روز قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران و پس از آن ظرف بیست روز قابل فرجام خواهی در دیوان عالی محترم کشور می باشد.

۱۱۰/۱۳۶۷۲۱ رییس شعبه ۲۴۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی خانواده یک تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۰۲۳۷۷۰۰۲۶۴ شعبه ۴۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۰۲۳۷۷۰۰۹۱۱ – خواهان: آقای ابوذر افرازممان فرزند یعقوبعلی به نشانی استان تهران– شهرستا شهریار– شهر شهریار– کهنز – گلستان ۲۰– فرعی گلرنگ– پلاک ۶۶. خواسته‌ها: ۱– خلع ید ۲– مطالبه خسارت دادرسی. گردشکار: تاریخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۷ در وقت رسیدگی شعبه ۴۸ دادگاه حقوقی تهران به تصدی امضاء کننده ذیل تشکیل است ملاحظه می‌گردد خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده تقدیم نموده که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه ۹۶۰۲۶۸ و جری تشریفات قانونی نظر به محتویات پرونده با استعانت از درگاه احدیت ختم رسیدگی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می‌نماید: رای دادگاه: در خصوص دادخواست خواهان آقای ابوذر افرازممان فرزند یعقوبعلی به طرفیت خوانده آقای داود جعفری فرزند جلیل به خواسته خلع ید و مطالبه خسارت دادرسی، خواهان اظهار می‌دارد: به موجب سند مالکیت تقدیمی ملک موضوع دعوا مشتمل بر شش دانگ یک دستگاه آپارتمان به شماره پلاک ثبتی ۸۲۳۰۹ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز و مجزی از ۷۶۸۵۰ به مساحت ۶۷.۴۱ در مالکیت اینجانب بوده که بدون مجوز قانونی توسط خوانده تصرف و علیرغم تذکرات مکرر به تصرفات غاصبانه خود ادامه داده است نظر به اینکه عمل مشارالیه مشمول مقررات راجع به غصب می‌باشد لذا از دادگاه محترم صدور حکم برخلع ید خوانده به انضمام هزینه خسارت دادرسی مورد استدعاست. دادگاه نظر به محتویات پرونده و ملاحظه دادخواست تنظیمی از آنجائیکه مطابق ماده ۳۰۸ قانون مدنی اثبات ید بر مال غیر بدون مجوز هم در حکم غصب است و خوانده علیرغم ابلاغ اخطاریه حضور نیافته و دفاعی از دعوای مطروحه به عمل نیاورده است و مطابق پاسخ استعلام وضعیت مالکیت پلاک ثبتی شماره ۱۵۱۱ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۱ که موید مالکیت خواهان بر ملک موصوف است دعوای خواهان را ثابت و مطابق واقع تشخیص و باستناد مواد ۳۰۸ به بعد قانون مدنی و ماده ۱۹۸، ۵۱۵ و ۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی خوانده را به خلع ید از پلاک ثبتی موصوف و همچنین پرداخت هزینه دادرسی مطابق تعرفه قانونی محکوم می‌نماید. رای صادره غیابی و ظرف مهلت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از انقضاء مهلت مرقوم ظرف مهلت بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه محترم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.

۱۱۰/۱۳۶۰۷۷ رئیس شعبه ۴۸ دادگاه عمومی حقوقی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۳۷۸۰۰۳۰۳ شعبه ۵۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۷۰۲۳۷۸۰۰۷۲۰ – خواهان: آقای وحید حسینی هرات فرزند محمد با وکالت آقای محمدرضا صادقی نیای رودسری فرزند محمدحسن و آقای محمود ایزدی یزدان آبادی فرزند غلام عباس همگی به نشانی تهران– خ شهید بهشتی – خ صابونچی – کوچه مبینی– پلاک ۵ – واحد ۱۰. خواندگان: ۱– شرکت عمران خشت کوشا به نشانی تهران خ بهبودی– نبش کوچه مازیار – جنب بانک سپه– پ ۱۴۱– ط۱– واحد ۱ جنوبی. ۲– آقای محمدعلی طلیمی ۳– آقای حبیب‌اله قادریهمگی به نشانی: مجهول‌المکان ۴– شرکت سپهر آذر جلفا به نشانی: بابلسر – خ شریعتی – نرسیده به متل بانک– پ۲۹ . خواسته‌ها: ۱– تامین خواسته ۲– مطالبه خسارت دادرسی ۳– مطالبه وجه چک ۴– مطالبه خسارت تاخیر تادیه. دادگاه با توجه به محتویات پرونده پایان رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می‌نماید. رای دادگاه: در خصوص دعوی آقای وحید حسینی هرات فرزند محمد با وکالت آقایان محمدرضا صادقی نیای رودسری و محمود ایزدی یزدان آبادی به طرفیت ۱– شرکت عمران خشت کوشا ۲– آقای محمدعلی طلیمی ۳– آقای حبیب‌اله قادری ۴– شرکت سپهر آذرجلفا به خواسته مطالبه مبلغ ۳۰۷/۸۰۰/۰۰۰ ریال بابت وجه یک فقره چک به شماره ۳۷۸۳۵۱ مورخ ۹۵/۳/۲۸ عهده بانک حکمت ایرانیان شعبه ستارخان و قرار تامین خواسته و خسارات دادرسی، حق‌الوکاله وکیل و خسارت تاخیر تادیه با عنایت به محتویات پرونده تصویر مصدق یک فقره چک مستند دعوی و گواهینامه عدم پرداخت آن که بقای اصل آن نزد خواهان دلالت بر اشتغال ذمه خوانده به میزان مبلغ چک دارد و از طرفی نامبردگان با وصف ابلاغ قانونی وقت رسیدگی در جلسه حضور نیافته و دلیلی بر نفی استحقاق خواهان یا برائت ذمه خود ارائه ننموده‌اند و مستندات خواهان مصون از ایراد باقیمانده است لذا بدواً قرار تامین خواسته مبنی بر توقیف اموال بلامعارض خواندگان به میزان خواسته که قبل از ابلاغ قابلیت اجرایی را داشته و ظرف ده روز پس از ابلاغ قابل اعتراض در همین دادگاه بوده و همچنین خواسته خواهان قابل پذیرش بوده و دادگاه به استناد مواد ۳۱۰ و ۳۱۳ و ۳۱۴ قانون تجارت، تبصره الحاقی ماده ۲ قانون چک و مواد ۱۹۸ و ۵۰۲ و ۵۰۳ و ۵۱۵ و ۵۱۹ قانون آئین دادرسی مدنی خواندگان را متضامناً به پرداخت مبلغ صدرالذکر بابت اصل خواسته خسارات دادرسی، حق‌الوکاله وکل مطابق تعرفه قانونی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ چک تا وصول اصل خواسته طبق شاخص تورم اعلامی ازسوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که در مرحله اجرای حکم مورد محاسبه قرار خواهد گرفت محکوم می‌نماید. اجرای حکم در قسمت اخیر منوط به پرداخت هزینه دادرسی به ماخذ قانونی در مرحله اجرای حکم می‌باشد. رای صادره غیابی و ظرف مهلت بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و پس از انقضاء مهلت مرقوم ظرف مهلت بیست روز قابل تجدیدنظر خواهی در دادگاه محترم تجدیدنظر استان تهران می‌باشد.

۱۱۰/۱۳۶۰۷۵ رئیس شعبه ۵۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان آقای محمدحسین رحیمی دادخواستی به طرفیت خوانده منصور خسروی به خواسته مطالبه وجه مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۰۹۱۶۳۰۱۰۴۱ شعبه ۶۱۴ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۲ ساعت ۰۹:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگی می‌گردد تا خوانده ظرف یکماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۱۳۶۰۷۲ مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف
شعبه ۶۱۴ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران

اجرائیه محکوم‌له/محکوم لهم: ۱– فاطمه تقی‌زاده اصل به نشانی: نیاوران خ منظریه یک خ منظریه پ ۴۶ زنگ دوم. ۲– حسین تقی‌زاده اصل به نشانی: نیاوران خ منظریه یک خ منظریه پ ۴۶ زنگ دوم. محکوم‌علیه/محکوم علیهم: محمد ایمانی‌فر به نشانی: خرم‌آباد دره گرم نگارستان ۲۰ کد پستی ۵۹۳۵۶۳۹. محکوم به: بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۵۰۹۹۷۰۹۱۶۳۰۱۷۹۹ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۲۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۹۳۰/۰۰۰ ریال از بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک مورخ ۹۴/۱۲/۲۵ لغایت اجرای دادنامه وفق شاخص تورم اعلامی بانک مرکزی در حق خواهان صادر می‌گردد به انضمام نیم عشر اجرائی در حق دولت. محکوم‌علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه: ۱– ظرف ده روز مفاد آنرا بموقع اجرا گذارده (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی) ۲– ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد. ۳– مالی معرفی کند که اجرا حکم و استیفا محکوم به از آن میسر باشد. چنانچه خود را قادر به اجرای مفاد اجرائیه نداند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد یا مقدار و قیمت همه اموال منقول و غیرمنقول، به طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه نقدی که به هر عنوان نزد بانکها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حسابهای مذکور و کلیه اموالی که او به هر نحو نزد اشخاص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از اشخاص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هر نوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای اعسار به ضمیمه دادخواست اعسار به مقام قضائی ارائه نماید والا به درخواست محکوم‌له بازداشت می‌شود ( مواد ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۴– خودداری محکوم‌علیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم، حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد. (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق. م. ۱ و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۵– انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که باقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش یا جزای نقدی معادل نصف محکوم‌به یا هر دو مجازات می‌شود. (ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۶– چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارائه شود آزادی محکوم‌علیه از زندان منوط به موافقت محکوم‌له یا تودیع وثیقه یا معرفی کفیل توسط محکوم‌علیه خواهد بود. (تبصره ۱ ماده ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴).

۱۱۰/۱۳۶۰۷۱ مسئول دفتر دادگاه حقوقی
شعبه ۶۱۴ مجتمع شماره سیزده شورای حل اختلاف شهر تهران

اجرائیه محکوم‌له/محکوم لهم: رضا بخشی شربیانی نام پدر: لطفعلی به نشانی: تهران– شهرک راه آهن انتهای بلوار امیرکبیر خیابان کاشان جنوب میلاد ۵ پلاک ۱۰۰ زنگ ۲. محکوم‌علیه/محکوم علیهم: ۱– بهرام غضنفری نیا ۲– فرزاد فهیمی. محکوم به: بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۶۰۹۹۸۱۱۰۰۲۰۰۷۲۱ و شماره دادنامه مربوطه ۹۶۰۹۹۷۱۱۰۰۲۰۰۹۰۷ محکوم علیهم متضامناً محکوم‌اند به پرداخت مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و پرداخت مبلغ ۳/۴۰۷/۰۰۰ ریال از بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ صدور چک مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۲ تا یوم‌الوصول در حق خواهان محکومند و نیم عشر دولتی در حق دولت محکومند. محکوم‌علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه: ۱– ظرف ده روز مفاد آنرا بموقع اجرا گذارده (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی) ۲– ترتیبی برای پرداخت محکوم به بدهد. ۳– مالی معرفی کند که اجرا حکم و استیفا محکوم به از آن میسر باشد. چنانچه خود را قادر به اجرای مفاد اجرائیه نداند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد یا مقدار و قیمت همه اموال منقول و غیرمنقول، به طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه نقدی که به هر عنوان نزد بانکها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حسابهای مذکور و کلیه اموالی که او به هر نحو نزد اشخاص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از اشخاص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هر نوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای اعسار به ضمیمه دادخواست اعسار به مقام قضائی ارائه نماید والا به درخواست محکوم‌له بازداشت می‌شود ( مواد ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۴– خودداری محکوم‌علیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم، حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد. (ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق. م. ۱ و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴) ۵– انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که باقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش یا جزای نقدی معادل نصف محکوم‌به یا هر دو مجازات می‌شود. (ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۶– چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارائه شود آزادی محکوم‌علیه از زندان منوط به موافقت محکوم‌له یا تودیع وثیقه یا معرفی کفیل توسط محکوم‌علیه خواهد بود. (تبصره ۱ ماده ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴).

۱۱۰/۱۳۶۰۶۸ مسئول دفتر شعبه شورای
حل اختلاف شعبه ۱۰۰۲ مجتمع شماره بیست و یک شورای حل اختلاف شهر تهران


روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶– ۹۶/۱۰/۲۵

مجتبی قدیری
mojtaba2452@gmail.com

سودای تجارت

## سرنوشت نامعلوم اخذ مفاصا حساب مالیاتی از کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف

براساس نامه وزیر پیشین اقتصاد، گمرک علاوه بر دریافت مالیات ۴ درصدی علی‌الحساب موظف به دریافت مفاصا حساب مالیاتی از کارت‌های بازرگانی مشکوک به یک‌بار مصرف شده است.

به گزارش تسنیم، کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف همچنان به عنوان یکی از چالش‌های اصلی تجارت خارجی کشور به حساب می‌آید. به عقیده کارشناسان این کارت‌ها علاوه بر فضاسازی برای فرار مالیاتی می‌تواند به زمینه‌ای برای پوشش قاچاق کالا نیز تبدیل شوند.

از حدود یک سال قبل برای کاهش تبعات مالیاتی کارت‌های یک‌بار مصرف، دولت تصمیم به اخذ ۴ مالیات علی‌الحساب از اشخاص دارنده کارت‌های بازرگانی گرفته است. در حال حاضر این مالیات ۴ درصدی از همه کارت‌های بازرگانی به غیر از کارت‌های مربوط به شرکت‌های تولیدی دارای پروانه بهره‌برداری اخذ می‌شود. طیب‌نیا، وزیر پیشین اقتصاد در اواخر دوران فعالیت خود در سمت وزیر امور اقتصاد و دارایی نامه مهمی را به رییس پیشین گمرک و وزیر فعلی اقتصاد ارسال می‌کند که حاوی نکات جالب توجهی در خصوص وصول مالیات و مفاصا حساب از کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف می‌باشد. در بند ۳ این نامه تأکید شده، در صورت تشخیص گمرک مبنی بر این که دارنده کارت بازرگانی علی‌رغم صراحت تبصره ۴ ذیل بند ۳ ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات اقدام به واگذاری آن به غیر برای استفاده از مزایای کارت، کرده لازم است، علاوه بر دریافت ۴ درصد مالیات علی‌الحساب مفاصا حساب مالیاتی نیز اخذ شود.

به گزارش تسنیم، کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف عمدتاً به نام شخص غیر صادر شده و سپس به وسیله یک سند محضری کلیه حقوق کارت به شخص دیگر واگذار می‌شود. وزیر پیشین اقتصاد با علم بر این موضوع تأکید کرده بود علاوه بر وصول مالیات ۴ درصدی علی‌الحساب از دارندگان کارت بازرگانی یک‌بار مصرف مفاصا حساب مالیاتی نیز اخذ شود تا زمینه سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی برای همیشه مسدود شود. حالا سؤالی که سازمان مالیاتی و گمرک باید به آن پاسخ دهند این است که در یک سال گذشته چه تعداد مفاصا حساب مالیاتی از صاحبان کارت‌های بازرگانی یک بار مصرف اخذ شده است.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد

# فساد در پی وجود قوانین زیاد

**گروه تجارت**– عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: رخ دادن فساد اداری در هر شکل و زمینه که باشد، مستلزم وجود دو وضعیت اساسی است که عبارتند از تمایل و فرصت؛ «تمایل» به ارتکاب تخلف و «فرصت» یا مهیا بودن شرایط محیطی مربوط. چنانچه تمایل و فرصت یک‌جا فراهم شود، فساد متولد خواهد شد و در صورت مهیا بودن سایر شرایط رشد خواهد کرد. به گزارش «مناقصه مزایده»، یلدا راهدار تصریح کرد: پیامدهای فساد اداری نیز بسیار قابل توجه است. در یک نگاه علمی وجود فساد باعث اتخاذ تصمیمات نادرست از سوی دیوان‌سالاران فاسد می‌شود. زیرا این جماعت از طرح‌های زیر استاندارد، پرهزینه و سرمایه‌بر که به سادگی حسابرسی نمی‌شوند، حمایت می‌کنند تا آسان‌تر مبالغ هنگفتی را به سود خود برداشت کنند.

وی افزود: فساد اداری باعث کند شدن رشد اقتصادی می‌شود، زیرا انگیزه سرمایه‌گذاری را برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی کاهش می‌دهد. افزایش شکاف طبقاتی و کاهش اثربخشی دولت‌ها نیز از پیامدهای فساد اداری برشمرده می‌شود. راهدار با بیان این که در این میان، توجه به رویکردهای پیشگیرانه می‌تواند هزینه‌های اجتماعی، سیاسی و اقتصادی مبارزه با فساد را کاهش دهد و تبعات کم‌تری را متوجه دولت‌ها کند، گفت: فرهنگ به عنوان مهم‌ترین عامل در رویکرد پیشگیرانه می‌تواند نقش مؤثری را در ارتقای سلامت اداری ایفا کند. بسیاری از کشورهای جهان درگیر مسأله فساد هستند و هر کدام در تلاشند تا وضعیت خود را پیوسته بهبود بخشند.

این فعال اقتصادی یادآور شد: پژوهش‌های متعددی درباره میزان تأثیر استفاده از فناوری اطلاعات در کاهش فساد انجام شده است. نتایج یکی از این پژوهش‌ها حاکی از این است که فناوری اطلاعات نه تنها اثر مثبتی بر مدیریت فساد ندارد، بلکه در برخی موارد خود فرصت‌های جدیدی را برای فساد ایجاد می‌کند.

وی ادامه داد: پژوهش دیگر به این نتیجه می‌رسد که فناوری اطلاعات می‌تواند فساد اداری را کاهش دهد، ولی نقش آن در کاهش فساد اداری در بخش دولتی نمی‌تواند نوشداروی مهار آن تصور شود.

به گفته راهدار افزایش اختلاس‌های موجود در شبکه بانکی توسط برخی مدیران، گواهی است بر این مدعا. هرچند برون‌سپاری بخش عمده‌ای از خدمات دولتی، توانسته است علاوه بر بهبود کیفیت خدمات دولتی، به کاهش فساد اداری نیز کمک کند. لذا به نظر می‌رسد برای پیشگیری از بروز فساد باید کارهای بنیادین دیگری را انجام داد. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان این که در ایران وجود دستگاه‌های نظارتی متعدد علاوه بر افزایش پیچیدگی‌های مبارزه با فساد اداری و اقتصادی، خود می‌تواند در از بین رفتن شفافیت مؤثر باشد، تصریح کرد: انحصارات وسیع، ساختار رانتی، سطح پایین کیفیت قوانین و عدم شفافیت گسترده موجب شده است که متأسفانه ایران در سال‌های اخیر جایگاه مناسبی را در این زمینه نداشته باشد. سازمان شفافیت بین‌الملل سالانه وضعیت همه کشورها را از نظر سطح فساد بررسی و رتبه‌بندی می‌کند. یکی از پارامترهای ارزیابی وضعیت اقتصادی و اجتماعی کشورها، شاخص ادراک فساد است.

وی گفت: این نوع فساد، معمولاً در قالب رشوه، اختلاس، تقلب، کلاهبرداری و اخاذی ظهور می‌کند. نگاهی به جایگاه و رتبه ایران از منظر شاخص فساد، به خوبی گویای تغییرات فساد در کشورمان است. روند فساد از سال ۲۰۰۵ رشد معناداری داشته که در سال ۲۰۰۹ به اوج خود می‌رسد. در آن سال ایران در رتبه ۱۶۸ جهان قرار داشت. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: این بررسی در سال‌های گذشته بین حدود ۱۷۰ الی ۱۸۰ کشور دنیا انجام شده و کشورهایی مثل دانمارک، فنلاند و نیوزیلند در بالای جدول و در زمره پاک‌ترین کشورها و کره‌شمالی، افغانستان و سومالی نیز در انتهای جدول قرار گرفته‌اند.

به گفته وی به نظر می‌رسد برای رسیدن به سلامت اداری در ایران، باید به سراغ زمینه‌های پیدایش فساد اداری رفت.

راهدار با بیان این که اساساً وجود پدیده دولت به دلیل انحصارات بی‌شماری که به وجود می‌آورد، می‌تواند در حوزه‌های مختلف مشکل‌آفرین و زمینه‌ساز فساد باشد، افزود: بنابراین باید با کوچک کردن دولت و کاهش تعداد حقوق‌بگیران، بهره‌وری در ادارات دولتی و همچنین امکان نظارت را افزایش داد. همزمان با این فرایند می‌توان به بهبود معیشت کارکنان، خصوصاً مشاغل حساس‌تر پرداخت. با این روش میزان تمایل به سوءاستفاده در افراد کاهش خواهد یافت.

این فعال اقتصادی قطع صددرصدی وابستگی دولت به نفت، به عنوان یک هدف قابل برنامه‌ریزی، دانست که تا حد زیادی می‌تواند در بهبود وضعیت فساد اداری مؤثر باشد و گفت: طبیعتاً استفاده از منابع دلاری حاصل از فروش نفت برای عده‌ای وسوسه‌انگیز می‌شود.

راهدار با اشاره به وجود قوانین زیاد و ناکارآمدی قوانین تصریح کرد: این امر منجر به وضع تبصره‌ها و قوانین تازه می‌شود. وجود قوانین زیاد در وهله اول شفافیت را از بین می‌برد و در نتیجه به راحتی زمینه فساد را فراهم می‌کند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران همچنین دخالت‌های گسترده دولتی را مهم خواند و افزود: شرایط به گونه‌ای شده که تقریباً هرجا دولت در اقتصاد دخالت طولانی‌مدت کرده، تبدیل به یک حوزه فسادآور شده است. تعرفه‌های گمرکی، دونرخی بودن ارز، تجربه خصوصی‌سازی دستوری، قاچاق و...، پدیده‌هایی هستند که سال‌هاست در حضور دولت و سایر قوا مدیریت می‌شوند و همواره آبستن فسادهای ریز و درشت بوده‌اند. راهدار مجازات‌های نامتناسب و سلیقه‌ای را نیز از عوامل فساد برشمرد و گفت: کم توجهی به این مسأله به عنوان آخرین حلقه پیشگیری، می‌تواند آثار ناگواری را به همراه داشته باشد. نحوه برخورد قضایی با متخلفان در قالب فسادهای اداری می‌بایست روشن و یک‌دست باشد. به نحوی که هزینه ارتکاب به خلاف را تا حد زیادی افزایش دهد. لذا با توجه به سر برآوردن فسادهای عجیب و غریب در سال‌های اخیر، به نظر می‌رسد برخی از رویه‌های قضایی در خصوص مجازات محکومان فساد اداری نیاز به بازنگری دارد.

دیدگاه

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران

## دولت علاقه‌ای به حضور بخش خصوصی ندارد

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران با بیان این که بیش‌ترین مشکلات امروز اقتصاد ایران از جمله بیکاری ریشه در عمق دولتی بودن اقتصاد دارد، گفت: اگر زمانی دولت تصمیم بگیرد اقتصاد را رها کند و به دست بخش خصوصی بسپارد و سیاست را از حاکمیت در اقتصاد جدا کند، پیشرفت محسوسی در کاهش بیکاری ایجاد خواهد شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت خبری اتاق تهران، فرهاد فزونی تصریح کرد: اما متأسفانه دولت برخلاف آنچه که می‌گوید، به هیچ عنوان علاقه‌ای به سپردن اقتصاد به بخش خصوصی ندارد. این صحبت امروز و دیروز نیست. تمام دولت‌ها این گونه‌اند و بیش از همه چیز تمایل دارند اقتدارشان را حفظ کنند. در نتیجه اقتصاد را به دست بخش خصوصی نمی‌دهند و در همیشه بر پاشنه بیکاری و ثبات مشکلات اقتصادی می‌چرخد.

وی افزود: دولت یازدهم و دوازدهم حرف‌های بهتری درباره سپردن اقتصاد به بخش خصوصی طرح کرده است اما مثل دیگر دولت‌ها رفتار و عمل می‌کند.

به گفته فزونی از جمله مشکلات همیشگی و موانع ناشی از دولت بودن اقتصاد چند نرخی بودن ارز است که تبدیل به بازی برای دولت شده است.

وی با بیان این که رییس کل بانک مرکزی هر سال واقعی‌سازی نرخ ارز را وعده می‌دهد، گفت: اما در پایان سال اعلام می‌کند که این وعده در سال آینده محقق خواهد شد. این نشان می‌دهد که دولت عزم جدی و قصد واقعی برای یکسان‌سازی نرخ ارز ندارد. عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران ادامه‌داد: زمانی که ارز بیش از نرخ ۴ هزار و ۳۰۰ تومان به صراف فروخته شود، به‌طور حتم هیچ صرافی آن را با نرخ ۴ هزار و ۱۰۰ تومان به مردم عرضه نمی‌کند.

فزونی یادآور شد: افزایش نرخ بنزین هم بازی دیگری است که اکنون به راه افتاده است. همه می‌دانند که قیمت حامل‌های انرژی، نرخی نیست که در ایران برای آن تعیین شده است. دولت از پول ملت به بنزین یارانه می‌دهد و آن را پایین نگه می‌دارد.

وی گفت: حرف‌ها و نقل‌ها از حمایت مالی دولت از این طرح و آن طرح می‌گوید در حالی که نباید فراموش کرد که این پول ملت است که دولت آن را مدیریت می‌کند اما تصور غلط اربابی دولت‌ها به حاتم بخشی پول ملت می‌انجامد. دولت باید به بهترین شکل ممکن پول ملت را هزینه کند و تا جای ممکن جلوی هدررفت منابع مالی کشور را بگیرد.

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران تأکید کرد: نرخ ارز و بنزین دو مسأله‌ای است که باید دولت با محور قراردادن منافع ملی به درستی در مورد آن تصمیم بگیرد.

## سودجویی عده‌ای خاص در ذخیره‌سازی میوه شب عید

در حالی که معاون وزیر کشاورزی از آغاز ذخیره‌سازی میوه شب عید خبر داد، قائم مقام خانه کشاورز معتقد است که در این زمینه از بخش خصوصی و اتحادیه‌های تخصصی کمک گرفته نشده و رانت به وجود آمده است.

به گزارش ایسنا، چند روز گذشته علی‌اکبر مهرفرد، معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از آغاز خرید میوه مورد نیاز شبکه یعنی همان سیب و پرتقال همیشگی خبر داد و گفت که هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

البته پس از آن محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت نیز از دستور ویژه رییس‌جمهور به وزرای کشور جهاد کشاورزی و صنعت معدن و تجارت برای ذخیره‌سازی میوه شب عید و برنامه‌ریزی برای آن خبر داد.

وی در این باره اظهار کرد: برنامه‌های دولت برای تنظیم بازار در شب عید در حال تهیه است تا هم تولیدکننده و کشاورز راضی باشد و هم مردم.

وی با بیان این که حدود ۲۳ هزار تن سیب ذخیره‌سازی شده است و پرتقال نیز تا حدود ۵۰ هزار تن ذخیره‌سازی خواهد شد، گفت: سیب تولید شده در استان‌های مختلف خریداری و ذخیره‌سازی شده است و برای پرتقال نیز برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفته که البته کمی با تأخیر به پایان می‌رسد.

اما در این زمینه عنایت‌ا... بیابانی، قائم مقام خانه کشاورز گفت: وزارت جهاد کشاورزی اگر از هم اکنون به فکر ذخیره‌سازی میوه شب عید باشد، هیچ مشکلی در این زمینه نداریم اما نه این که آن را به عوامل دولتی خودشان واگذار کنند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر هر نوع میوه‌ای که برای شب عید می‌خواهیم ذخیره‌سازی کنیم به علت رانت‌هایی که پشت این مسأله وجود دارد، عده‌ای خاص از آن سود می‌برند که زیبنده نیست.

رییس اتحادیه مرکب‌کاران تصریح کرد: ذخیره‌سازی میوه شب عید به سازمان تعاون روستایی و اتحادیه‌های زیرمجموعه این سازمان واگذار شده است، در حالی که باید به اتحادیه‌های واقعی و اتحادیه باغداران واگذار شود، در استان مازندران ۱۳ تعاونی وجود دارد که می‌توانند به آنها واگذار کنند و با نظارت کامل همه نقص‌های احتمالی موجود را بررسی و از متولیانش بازخواست کنند.


## مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی

**اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی** در نظر دارد اجرای پروژه‌های ذیل را براساس قانون برگزاری مناقصات به مناقصه بگذارد. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشته مربوطه، پایه و ظرفیت آزاد درخواست می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخ ۹۶/۱۰/۲۸ به واحد امور قراردادهای این اداره کل واقع در مشهد، بلوار شهید دستغیب (بلوار سجاد) نرسیده به چهار راه خیام خیابان بیستون ۳ مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳

| ردیف | پروژه | موضوع | محل اجرا | اعتبار | نوع قرارداد | مدت پیمان (ماه) | مبلغ برآورد براساس فهارس بها سال ۱۳۹۶ با شرایط مندرج (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال) | تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادها تا ساعت ۱۲ مورخ | تاریخ بازگشایی ساعت ۱۰ مورخ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۹۰۱۵۴۵ - احداث استخر شنای سرپوشیده دانش‌آموزان | تکمیل ساختمانها | ناحیه ۶ مشهد | عمرانی | زیربنایی سرجمع | ۱۲ | ۲۳,۰۴۸,۸۰۳,۸۵۹ | ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۶/۱۱/۰۹ | ۹۶/۱۱/۱۱ |
| ۲ | ۹۰۱۵۵۳ - احداث استخر شنای سرپوشیده دانش‌آموزان | احداث و تکمیل ساختمانها | تبادکان | عمرانی | زیربنایی سرجمع | ۱۲ | ۳۲,۷۷۷,۴۱۰,۲۴۸ | ۱,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۶/۱۱/۰۹ | ۹۶/۱۱/۱۱ |

**تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به صورت:** ۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر. (برابر فرمهای هیئت دولت)

۲- واریز نقدی به حساب شماره ۲۱۷۳۰۶۱۷۰۱۰۰۲ سیبا ملی مشهد در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی ..... چک تضمینی قابل قبول نمی‌باشد.

**محل تحویل اسناد و پیشنهادها:** دبیرخانه اداره کل ----- **محل بازگشایی پیشنهادها:** سالن همکف ---- **اعتبار پیشنهادات:** سه ماه

**روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

## اصلاحیه

**پیرو آگهی مناقصه مندرج در همین روزنامه با موضوع: واگذاری امور جاری باغ رضوان بدینوسیله به اطلاع می‌رساند مهلت تحویل پاکات مناقصه مربوطه تا تاریخ ۹۶/۱۰/۲۵ تمدید می‌گردد.**

**مجاهد نظارات - شهردار بندر ماهشهر**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

## آگهی مزایده عمومی

شماره ۱-۱۰-۹۶-م

فولاد فن‌آور پارس

**شرکت فولاد فن آور پارس** در نظر دارد کالای راکد موجود در انبار شهرستان زنجان را بشرح ذیل و از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، لذا بدینوسیله از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود بمنظور اطلاع از شرایط مزایده و دریافت اسناد مربوطه با همراه داشتن یک فقره فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۰۱۰۰۷۳۱۱۵۸۰۰۵ نزد بانک صادرات ایران شعبه فردوسی در وجه شرکت فولاد فن آور پارس واقع در زنجان شهرک صنعتی علی آباد یاوران ۹ پیش صنعت ۱ و یا دفتر تهران به آدرس میدان جمهوری نواب به سمت جنوب ساختمان شهاب ۱ طبقه ۹ واحد ۱۹۲ مراجعه یا ارسال نمایند.

برای کسب اطلاعات بیشتر و انجام هماهنگی لازم با شماره تلفن ۰۹۱۲۶۴۱۲۱۲۶ و ۰۲۴۳۲۲۲۱۳۸۸ یا دفتر تهران ۵-۰۲۱۶۶۳۸۱۶۲۴ تماس حاصل فرمائید.

| گروه | شرح | مبلغ پایه برآوردی (ریال) | سپرده شرکت در مزایده (ریال) |
|---|---|---|---|
| اول | سیم‌خاردار تیغی‌تبری حلقوی | ۱,۰۸۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۷۶,۱۶۰,۰۰۰ |
| دوم | سیم‌خاردار تیغی‌تبری‌تخت | ۱۰۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۷,۰۳۵,۰۰۰ |

**توضیحات:**

**۱-مهلت خرید اسناد** تا روز پنجشنبه مورخه ۹۶/۱۱/۵

**۲-بازدید از اجناس مورد مزایده** در روز شنبه و یکشنبه مورخه ۹۶/۱۱/۷ و ۹۶/۱۱/۸ از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۶، همراه با فرم بازدید و با هماهنگی در محل انبار شرکت مذکور

**۳-مهلت تحویل پیشنهادات** روز یکشنبه مورخه ۹۶/۱۱/۱۵ حداکثر تا ساعت ۱۷ عصر

**۴-محل تحویل پیشنهادات** دفتر کارخانه زنجان و یا دفتر تهران

**۵-زمان بازگشایی پیشنهادات** ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۷ در محل دفتر کارخانه زنجان

**۶-مبالغ سپرده شرکت درمزایده** هر یک از گروهها بطور جداگانه و بشرح جدول فوق و نوع آن الف) بصورت فیش نقدی واریزی به حساب جاری شماره ۰۱۰۰۷۳۱۱۵۸۰۰۵ نزد بانک صادرات ایران قابل واریز در کلیه شعب. ب) ضمانت‌نامه بانکی معتبر. ج) چک بانکی رمزدار/چک تضمین شده بانکی خواهد بود.

**واحد فروش**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

## آگهی دعوت بستانکاران با اخطارات لازمه

نوبت اول

به عموم بستانکاران شرکت ورشکسته صنایع خودروی پیوند توسعه با شماره ثبت ۱۴۹۹۰۸ که حکم ورشکستگی آن به موجب دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۴۱۸۰۰۵۳۷ مورخه ۱۳۹۳/۰۵/۰۶ از شعبه ۱۲۱ دادگاه عمومی حقوقی تهران صادر گردیده و تاریخ توقف آن ۱۳۸۷/۰۹/۲۶ اعلام گردیده آگهی می‌دهد: اولین جلسه بستانکاران در ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۶/۱۱/۲۵ در اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تشکیل می‌گردد. کلیه بستانکاران و کسانیکه ادعائی دارند و همچنین اشخاصی که با شرکت ورشکسته موصوف مسئولیت تضامنی داشته یا ضامن آن هستند می‌توانند در موعد و محل مذکور حضور بهم رسانند. ضمناً اخطار می‌شود: ۱) کلیه بستانکاران و کسانی که هرگونه ادعائی از شرکت ورشکسته فوق دارند باید اصل یا تصویر مصدق مدارک خود را ظرف ۲ ماه از تاریخ انتشار این آگهی به اداره تصفیه تسلیم نمایند. مدت ارسال مدارک برای بستانکارانی که در کشورهای بیگانه اقامت دارند سه ماه می‌باشد. ۲) کسانی که به شرکت فوق‌الذکر بدهی دارند باید ظرف مدت مذکور خود را معرفی و بدهی خود را در وجه اداره تصفیه بپردازند. طبق ماده ۲۴ قانون تصفیه امور ورشکستگی، بدهکاران متخلف از این وظیفه به جریمه نقدی معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) دین محکوم خواهد شد. ضمناً دادگاهها می‌توانند علاوه بر جریمه نقدی، بدهکاران مذکور را به حبس از سه تا شش ماه نیز محکوم نمایند.

۳) کسانی که به هر عنوان اموال شرکت ورشکسته نامبرده را در اختیار دارند مکلفند در ظرف مدت ۲ ماه از انتشار این آگهی اموال را تحت اختیار اداره تصفیه بگذارند و گرنه هر حقی که نسبت به آن مال دارند از آنان سلب خواهد شد مگر اینکه عذر موجهی داشته باشند.

**قزلسفلو - مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران - شعبه چهارم**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

## آگهی تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای — نوبت اول

**نام دستگاه: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان**

| ردیف | موضوع مناقصه | نوع مناقصه | برآورد ریالی | مبنای برآورد | میزان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال) | شماره مناقصه |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | تعمیر و مرمت اساسی پل مطهر آباد و پلهای محور زرند-کوهبنان | یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی | ۲,۳۸۶,۷۳۵,۷۷۵ | فهرست بها راهداری سال ۹۶ | ۱۱۹,۳۶۷,۷۸۹ | ۹۶-۱۰-۱۱۲ |
| ۲ | تعمیر و مرمت رادیه برید پلهای محور کرمان-رفسنجان-انار-شهربابک (اجرای رادیه و برید پلهای محدوده نیستانک) | یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی | ۳,۹۱۱,۵۹۲,۷۶۴ | فهرست بها راهداری سال ۹۶ | ۱۹۵,۵۷۹,۶۳۹ | ۹۶-۱۰-۱۱۳ |
| ۳ | روکش آسفالت محور سه راهی بزنجان-بنگان و هنزا و رابر | یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی | ۱۳,۱۳۷,۰۸۴,۷۱۰ | فهرست بها راهداری سال ۹۶ | ۶۵۶,۸۵۴,۲۳۶ | ۹۶-۱۰-۱۱۴ |

**محل دریافت اسناد:** دبیرخانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان واقع در کرمان بلوار جمهوری اسلامی بعد از پل راه آهن روبروی سالن ورزشی فجر و سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی www.iets.mporg.ir

**مهلت دریافت اسناد:** از پنجشنبه ۹۶/۱۰/۲۸ تا روز سه‌شنبه ۹۶/۱۱/۳

**مهلت تحویل پیشنهادات:** از چهارشنبه ۹۶/۱۱/۴ تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه ۹۶/۱۱/۱۷

**محل تسلیم پیشنهادات:** دبیر خانه حراست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان واقع در کرمان بلوار جمهوری اسلامی بعد از پل راه‌آهن روبروی سالن ورزشی فجر

**زمان و مکان بازگشایی پیشنهادات:** ساعت ۱۱ روز پنج‌شنبه ۹۶/۱۱/۱۹ واقع در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد و شرایط مناقصه مندرج است

آگهی فوق در سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی www.iets.mporg.ir قابل رویت می‌باشد.

هزینه درج آگهی بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

**روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

ناصر بهزادفر
nasser_b1963@yahoo.com

# هیچ طرح انتقال آبی مجوز نگرفت

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست با تأکید بر این‌که این سازمان به هیچ طرح انتقال آبی مجوز نداده است، گفت: آنچه در رسانه‌ها مطرح شده، تعیین تکلیف است و مجوزی صادر نشده است.

به گزارش مهر، مسعود تجریشی در این زمینه تصریح کرد: در دولت دوازدهم سازمان محیط‌زیست به هیچ پروژه انتقال آبی مجوز نداده است و آنچه در رسانه‌ها مطرح شده است تعیین تکلیف است و مجوزی صادر نشده است.

مسعود تجریشی ادامه داد: سازمان حفاظت محیط‌زیست به دنبال آن است که کارهای به جا مانده را تعیین تکلیف کند و مسایل هم شفاف باشد.

وی درباره انتقال آب ونک سولقان و انتقال آب خزر به سمنان تأکید کرد: در هیچ کدام از این دو طرح مجوز نداریم تنها مجوز ما نیروگاه کلاس H ساوه بوده است، اما اگر الان وزارت نیرو بگوید ما در سمنان برای تأمین آب شرب مشکل داریم پاسخ ما آن است که همه مراحل دیگر کاهش مصرف از جمله بازچرخانی آب، اصلاح الگوی آبیاری، افزایش راندمان شبکه آبرسانی و مواردی از این دست را طی کنیم و بعد اگر هنوز نیاز آبی پابرجا بود از جای دیگر آب فراهم کنیم. قاعدتاً تمام این مراحل باید در وزارت نیرو طی شده باشد.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به طرح انتقال آب خزر به سمنان گفت: آن کسی که خودش گفته مهم‌ترین مسأله ما در سمنان آب است، صنایع نمی‌توانند توسعه پیدا کنند و تنها راه انتقال آب است اکنون عقب نشینی کرده است. ما هم در تمام نامه‌ها گفته‌ایم به شرط آن‌که هیچ مشکل اجتماعی در مبدأ ایجاد نشود و وزارت نیرو تأیید کند که کاهش آب در مبدأ و مقصد نخواهیم داشت و آثار زیست‌محیطی هم نداشته باشد تنها در آن صورت تازه می‌توانیم مسأله را بررسی کنیم؛ البته این نامه را یک ماه پیش نوشته‌ایم و در تمام انتقال آب‌ها هم همین است.

تجریشی درباره انتقال آب ونک هم تصریح کرد: ما در مقابل این درخواست گفتیم مسایل اجتماعی در مبدأ وجود دارد شما بروید مسایل اجتماعی مبدأ را حل کنید راهکارهای کاهش مصرف و تلفات آب را اعمال کنید و پس از آن برای مجوز به ما درخواست دهید.

وی درباره موافقت عیسی کلانتری با انتقال آب برای کشاورزی و تعادل بخشی تأکید کرد: قانون بالادستی داریم که انتقال آب برای اهداف غیر از آب شرب ممنوع است، انتقال آب و آب‌شیرین کن برای کشاورزی هیچ گونه توجیه اقتصادی ندارد.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست تصریح کرد: ۱۵۳ طرحی که تعیین تکلیف شده تنها آنهایی مجوز خواهند گرفت که برای محیط‌زیست مشکلی نداشته باشند مثلاً گفته‌ایم به هیچ عنوان یک متر راه‌آهن از مناطق حفاظت شده نباید بگذرد.

تجریشی تأکید کرد: وقتی کار نرم‌افزاری نشده یعنی ما در مقصد نشت آب لوله‌هایمان را نگرفته‌ایم چگونه اجازه دهیم که از جای دیگر آب بیاوریم قطعاً این کار غلط است.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به سهم خواهی استان اصفهان از انتقال آب خزر به سمنان گفت: کل آب مورد نیاز شهر اصفهان با توسعه کنونی برای صنعت و شرب ۷۰ تا ۸۰ میلیون متر مکعب است. به آنها گفتیم شما ۱۶۰ میلیون متر مکعب آب را برای چه نیاز دارید؟

تجریشی با اشاره به تونل انتقال آب سبزکوه هشدار داد: الان دیگر ۱۰ سال پیش نیست و قوه قضاییه حتی از فعالان محیط‌زیست نیز دو آتشه‌تر با تخلفات زیست‌محیطی برخورد می‌کند. در سبزکوه دستگاه حفاری تونل TBM را ۵۰۰ متر داخل تونل برده بودند آن را بیرون آوردند و در تونل را بستند الان دیگر هیچ‌جا نمی‌توانند طرح رد شده را پنهانی اجرا کنند؛ چرا که همه به محیط‌زیست علاقه‌مندند و هیچ‌کس هم حاضر نیست خودش را نزد افکار عمومی خراب کند.

وی در پایان با تأکید دوباره بر این‌که تنها پس از طی همه مراحل کاهش مصرف بازچرخانی و رفع تلفات آب، درخواست‌های انتقال را بررسی می‌کنیم؛ درباره آنچه کلانتری پیش‌تر آب مازاد در حوضه کارون خوانده بود، توضیح داد: مفهوم آب مازاد این است که ما فقط در شمال می‌توانیم برنج کاری کنیم و از سوی دیگر مصرف نیشکر باید ۱۷ هزار متر مکعب آب در هر هکتار باشد اما الان ۳۴ هزار متر مکعب آب در هکتار مصرف می‌کند. اگر این دو مسأله مدیریت شود، ۳ میلیارد متر مکعب آب به دست می‌آید، رودخانه کارون یک میلیارد متر مکعب آب نیاز دارد که می‌توان ۱,۵ میلیارد متر مکعب برای آن در نظر گرفت و ۱,۵ میلیارد متر مکعب دیگر را برای تأمین نیازهای مدنظر استان‌های دیگر کشور منتقل کرد.

## خودروی سبز علاج هوای سیاه

کلاف سردرگم آلودگی هوا در کلان‌شهرهای کشور نیازمند راهکارهای جدی‌تری نسبت به تعطیلی مدارس واردات است، شاید زمان آن فرارسیده بیش‌تر به موضوع توسعه خودروهای سبز فکر کنیم.

به گزارش مهر، روند رو به گسترش آلودگی هوا در کلان‌شهرها باعث شده تا راهکارهای متعددی برای کاهش سطح آلودگی‌ها ارایه شود که در این میان نخبگان جامعه معتقدند باید با استفاده گسترده از خودروهای سبز یا همان خودروهایی که بدون استفاده از سوخت فسیلی و تنها با انرژی‌های پاک کار می‌کنند، بر مشکلات فائق آمد.

هاجر باقری طولابی، استاد دانشگاه در این زمینه گفت: تنها راه نجات از آلودگی هوای کلان‌شهرها استفاده از خودروهای هیبریدی به‌جای ناوگان حمل‌ونقل کلان‌شهرهایی مانند تهران، اصفهان و... است. وی افزود: سهم خودروها در ایجاد آلاینده اکسیدهای نیتروژن NOx و همچنین ذرات معلق، تقریباً ۵۰ درصد است.

این استاد دانشگاه با استناد به مطالعات انجام شده در خصوص سهم منابع متحرک در ایجاد آلودگی هوای شهر تهران گفت: ۸۵ درصد آلودگی هوای تهران به منابع متحرک و ۱۵ درصد به منابع ساکن برمی‌گردد و ۹۷ درصد گاز مونوکسید کربن این شهر نیز توسط خودروها تولید می‌شود. باقری طولابی با ارایه آمار آلودگی سایر کلان‌شهرهای ایران، تنها علاج این فاجعه ملی و حتی جهانی را استفاده از خودروهای هیبریدی دانست.

تا سال ۲۰۴۰ یک‌سوم ناوگان جهانی خودرو را خودروهای برقی تشکیل می‌دهند. هادی گلورانی از اعضای تیم ساخت یک خودرو هیبریدی نیز در این رابطه گفت: در جهان امروز ساخت خودروی هیبریدی برای کشورهای صنعتی غربی در اولویت قرار گرفته و بیش‌تر خودروسازهای بزرگ دنیا شروع به ساخت خودروهای الکتریکی یا همان برقی کرده‌اند، و تا حد زیادی هم موفق شده‌اند که خودرویی استاندارد و شکیل در این زمینه بسازند.

وی ادامه داد: حتی در کشور نروژ تا سال ۲۰۲۵ برنامه‌ریزی‌شده که تمام خودروهای این کشور هیبریدی و الکتریکی شوند. گلورانی بیان کرد: براساس پیش‌بینی‌های منتشرشده از منابع رسمی، تا سال ۲۰۴۰ یک‌سوم ناوگان جهانی خودرو را خودروهای برقی تشکیل می‌دهد که جایگزین حدود ۸ میلیون بشکه نفت در روز می‌شود؛ تغییر جهت جهانی به سمت خودروهای برقی، انقلابی در صنعت خودرو ایجاد خواهد کرد و به دلیل کاهش تقاضا برای بنزین به تولیدکنندگان نفت خسارت وارد می‌کند.

وی افزود: چین در حال حاضر بزرگ‌ترین بازار برای خودروهای الکتریکی به شمار می‌رود، در سال ۲۰۱۶ بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه اتومبیل برقی در این کشور توسط مردم خریداری شده، آمریکایی‌ها نیز سال گذشته حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی برقی خریداری کردند. گلورانی تصریح کرد: نروژ نیز یکی دیگر از کشورهایی است که اهمیت زیادی برای گسترش استفاده از خودروهای الکتریکی قائل است، اگرچه آمار فروش این دسته از خودروها در نروژ قابل مقایسه با چین نیست، اما در مقایسه با جمعیت این کشور درصد بالایی را شامل می‌شود.

## خانه روزنامه‌ای

اگر روزی به شهر راک پورت در ایالت ماساچوست آمریکا رفتید، حتماً زمانی را به بازدید از Pigeon Hill Street اختصاص دهید. آنجا چه خبر است؟ آنجا باید دنبال علامتی بگردید که روی آن نوشته شده باشد «Paper House» یا خانه روزنامه‌ای! ماشینتان را همانجا پارک کنید و سری به داخل خانه بزنید در این خانه ی منحصربه‌فرد، خانه قرمز رنگ که درست شبیه یک تنه درخت است قدم بزنید، خانه‌ای که از روزنامه ساخته شده است!

ساخت خانه روزنامه‌ای در سال ۱۹۲۲ و زمانی که مهندسی مکانیک به نام الیس استنمن شروع به ساخت خانه‌ای تابستانی کرد، رقم خورد. این خانه هم مانند هر خانه دیگری با قاب‌های چوبی و سقف و کفی از تخته ساخته شد اما همین که نوبت به دیوارها رسید، استنمن فکر کرد که باید ایده متفاوتی برای آن به‌کار بگیرد. در واقع دیوارهای این خانه از لایه‌های روزنامه‌های قدیمی ساخته شده‌اند و به هم چسبانده شده‌اند.

چندین لایه از این روزنامه‌ها آنقدر به هم چسبانده شده‌اند تا به ضخامت یک اینچ برسند و در آخر هم با یک لایه از الکل جلا داده شده‌اند. علاوه بر دیوارهای خانه، همه ی وسایل داخل خانه هم از کاغذ ساخته شده‌اند. استنمن ایده خلاقانه‌ای داشت، او همه وسایل را از قفسه‌های کتاب گرفته تا میز، صندلی‌ها و حتی دیوارها را از کاغذ صفحات روزنامه‌ها و مجلات قدیمی ساخت. فقط پیانوی این خانه از چوب ساخته شده است چون آن را دیگر نمی‌توانست از کاغذ بسازد! اما حتی روی این پیانو را هم با کاغذ پوشانده است.

البته علاوه بر پیانو، اجاق گاز هم از آجر نسوز ساخته شده است و در ساخت آن از کاغذ استفاده نشده است که دلیل آن مشخص است!

هیچ کس نمی‌داند که ایده استنمن برای استفاده از روزنامه چه بوده است. بعضی‌ها بر این باورند که او این ماده را انتخاب کرد چون هم ارزان بود و هم در مواقعی که احساس کسالت و دپرشن می‌کرده، می‌توانسته به خانه نگاه کند و بدون هیچ زحمتی روزنامه بخواند! حتی چسبی که برای چسباندن روزنامه‌ها به یکدیگر، استفاده شده هم کاملاً خانگی است و از آرد، آب و پوست سیب درست شده است.

یک احتمال دیگر هم این است که استنمن دوست داشته تا از مواد بازیافتی استفاده کند و نشان دهد که می‌توان یک خانه ارزان و دوستدار طبیعت و در عین حال زیبا داشت. او بعد از این‌که این خانه را ساخت تصمیم گرفت تا قسمت بیرونی دیوارها را با کفپوش بپوشاند اما از آنجایی که خانه روزنامه‌ای توانست از اولین زمستان جان سالم به در ببرد، متوجه شد که حفاظت‌های اضافه کاملاً غیرضروری است و این خانه به راحتی می‌تواند از پس گذر فصول بربیاید. این فرد خلاق توانست کار ساخت خانه را در دو سال تمام کند و تا سال ۱۹۳۰ هم در آن زندگی کرد. استنمن برای ساخت این خانه و وسایل آن از ۱۰۰۰۰۰ روزنامه استفاده کرد. بعد از او در سال ۱۹۴۲، این خانه به موزه تبدیل شد.

**منبع: سایت نمناک**

مجموعه گیاهان دارویی

## «عاقرقرحا» دارویی برای دردها و بیماری مفاصل و اعصاب

**گروه محیط‌زیست** – عاقرقرحا گیاهی است علفی و چندساله که ارتفاع ساقه‌اش به حدود ۲۰ سانتی‌متر می‌رسد. این گیاه شبیه بابونه می‌باشد.

**خواص درمانی**

اگر دو تا چهار گرم عاقرقرحا کوبیده و خورده شود، انسداد مجاری را باز می‌کند. سستی و رخوت و استسقا را درمان می‌کند، مدر و قاعده‌آور است، ترشح شیر و عرق را افزایش می‌دهد، برای لقوه و فالج و رعشه و کزاز و استرخا مفید است، درد سیاتیک و درد مفاصل را تسکین می‌دهد.

عاقرقرحا را نرم بسایید و با عسل مخلوط کنید و در دهان نگه دارید بعد بخورید، یا آن را نیمکوب نموده و بجوشانید و چندین بار آب آن را در دهان نگه دارید بعد بخورید. لک قهوه‌ای زبان که مثل خون‌مردگی است را درمان می‌کند.

هرگاه سردرد میگرن یا درد نیمه سر شروع می‌شود. سر یک تکه از عاقرقرحا را مانند سیگار آتش بزنید تا بسوزد و دود کند و دود عاقرقرحا را به هر دو سوراخ بینی بکشید، تسکین می‌یابد.

برای درمان لکنت زبان یا برای باز شدن زبان کودکان ۴ مثقال از عاقرقرحا را نیمکوب کرده و دم کنید، بعد آب صاف کرده آن را با نبات شیرین سازید و روزی ۳ بار هر مرتبه یک قاشق مرباخوری به او بخورانید.

مالیدن ضماد عاقرقرحا در استعمال خارجی برای دردها و بیماری مفاصل و اعصاب و درد سینه مفید است.

مالیدن پودر عاقرقرحا با روغن زیتون برای درمان کزاز و استرخای مزمن و اعضای بی‌حس شده بدن و بی‌حسی عضلات مفید است.

جویدن عاقرقرحا خصوصاً با مصطکی و همچنین دمیدن گرد آن در بینی، انسداد مجاری بینی را باز می‌کند.

ریختن قطره آن‌که مخلوط با روغن گل سرخ باشد در بینی برای تسکین سردرد و درد شقیقه شدید بلغمی مفید می‌باشد.

عاقرقرحا را در سرکه بخیسانید و موقع دندان درد درون سوراخ دندان بگذارید، آن را تسکین می‌دهد.

اگر عاقرقرحا را در دهان بجوید و یا گرد آن را زیر زبان بپاشید و نگهدارید. رطوبت‌های موضع را خشک می‌کند و لکنت زبان را کاهش می‌دهد، نگهداشتن آن پای دندان‌ها سستی دندان را محکم می‌کند.

مزمزه یا قرقره آن با سرکه برای دیفتری نافع است.

گردشده عاقرقرحا را با عسل مخلوط کنید و انگشت پیچ درست کنید و بخورید. سرفه کهنه بلغمی سرد را آرام می‌سازد، برای تقویت نیروی جنسی سرد مزاجان مفید می‌باشد.

هربار دو گرم از گیاه عاقرقرحا را بکوبید و بخورید. مسهل بلغم است و اسهال بلغمی را درمان می‌کند.

روغن گیاه عاقرقرحا را قبل از هم بستر شدن بر قضیب بمالید، محرک است و در صورتی که بخواهید، انزال را سریع می‌کند.

اگر کسی گرد گیاه عاقرقرحا را با نشادر نرم مخلوط کند و بساید و بر کام و دهان بمالد مانع سوختن دهان از آتش می‌شود، در این صورت بازیگران برای اجرای نمایش با آتش می‌توانند از آن استفاده کنند.

گیاه عاقرقرحا را با خردل به اندازه مساوی بسایید و به لثه‌ها بمالید و لثه را با آن بشویید، پیوره را درمان می‌کند این عمل را تا بهبودی هر روز ادامه دهید.

مقداری از کوبیده شده گیاه عاقرقرحا را در سرکه بجوشانید و پای دندان پوسیده بگیرید. از پیشرفت پوسیدگی جلوگیری می‌کند.

گیاه عاقرقرحا را بجوشانید و آب آن را پای دندان‌هایی که به علت ناراحتی‌های لثه سست می‌شوند روزی چند بار بگیرید. دندان‌ها را محکم و لثه‌ها را مداوا می‌کند.

گیاه عاقرقرحا را نیمکوب نموده و در روغن زیتون بجوشانید و نگهدارید. این روغن را در بینی افرادی که مبتلا به سردردهای شدید سردمزاج باشند بچکانید، درد را نقصان می‌بخشد.

گیاه عاقرقرحا را نرم بکوبید و با زرده تخم مرغ مخلوط کنید و بر کمر ببندید و ۳ روز تکرار کنید. کمردرد کهنه را درمان می‌کند.

خبر

## علت سرد بودن هوای کویر در شب

کویرها سرزمین‌های گسترده‌ای هستند که به دلیل بارش کم باران خشک شده‌اند و پوشش گیاهی در این مناطق رو به صفر می‌باشند. برخی از مناطقی که اکنون به کویر تبدیل شده‌اند قبلاً دریاچه یا دریاهایی بوده‌اند که در اثر تبخیر آب آنها از بین رفته و به نمکزار و شوره زار تبدیل شده‌اند. از جمله مهم‌ترین مشخصاتی که مناطق بیابانی دارا هستند علاوه بر بارش کم باران اختلاف دما بین شب و روز در این موقعیت جغرافیایی می‌باشد، که این موضوع هیچ ارتباطی ندارد به این که کویر متعلق به کدام کشور باشد.

به گزارش سایت الی گشت، به دو دلیل دمای هوای کویر در شب سردتر از روز است:

۱- عدم وجود آب کافی در کویر، مانع از به وجود آمدن پوشش گیاهی مناسب در این منطقه می‌شود. از آنجایی که گیاهان نقش مهمی در آب و هوای هر منطقه دارند، بنابراین هیچ گونه فتوسنتزی در این موقعیت جغرافیایی وجود ندارد. بنابراین دمای هوای در شب به شدت کاهش می‌یابد.

۲- دیگر دلیلی که برای این موضوع وجود دارد این است که شن و ماسه عایق خوبی برای حفظ دما نیستند، بنابراین آنها نمی‌توانند گرمای روز را جذب کنند تا در شب زمانی که خورشید نیست دمای ذخیره شده را آزاد سازند تا در شب هوا تعادل داشته باشد. بنابراین این هم یکی دیگر از دلایلی است که در شب هوای کویر سرد می‌باشد.

سمیه مهدوی
mahdavis23@yahoo.com

منهای نفت

## سرنوشت فعالیت‌های اقتصادی به تأمین آب گره خورد

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و ارتقای بهره‌وری آب و آبفا وزارت نیرو، توسعه فعالیت اقتصادی کشور را مشروط بر تأمین آب مورد نیاز دانست و گفت: برنامه‌ها و اقدامات اجرایی باید در جهت افزایش بازدهی نهایی نهاده آب، عمل کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، رضا امانی، مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و ارتقای بهره‌وری آب و آبفا وزارت نیرو گفت: اصلاحات ساختار اقتصادی بایستی در مسیر حداکثرسازی بازده اقتصادی منابع محدود تولید، جهت‌گیری کند. وی با بیان این که در کشور ما، با توجه به شرایط اقلیمی حاکم، آب یکی از اصلی‌ترین منابع محدود تولید است، افزود: لازم است برنامه‌ها و اقدامات اجرایی در جهت افزایش بازدهی نهایی نهاده آب، عمل کنند. این مقام مسؤول گفت: درصورتی که بازدهی نهایی نهاده آب در بخش‌های اقتصادی کشور به حد مطلوب برسد، می‌تواند منشأ اثرات زیر در بخش آب و اقتصاد ملی شود که از جمله آنها می‌توان به این موضوع که با اعمال اصلاحات اقتصادی، بهره‌وری آب فیزیکی (میزان تولید به ازای هر متر مکعب آب مصرفی) و بهره‌وری ریالی آب که لازمه غیر قابل تغییر مدیریت ملی آب کشور بوده و افزایش می‌یابد، اشاره کرد.

## حمایت مازنی‌ها از سرمایه‌گذاران خصوصی

در مراسمی با حضور مدیرعامل آبفا شهری مازندران، نماینده مردم رامسر، تنکابن و عباس‌آباد، فرماندار و جمعی از مسؤولان شهرستانی، مدیران امور آب و فاضلاب شهری تنکابن و عباس‌آباد معرفی و از زحمات چندین ساله مدیران قبلی قدردانی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت آبفا شهری مازندران، شمس!...شریعت‌نژاد، با اشاره به این که اجرای طرح‌های فاضلاب در شهرهای ساحلی از اولویت‌های برنامه ششم توسعه است، گفت: با اجرای این طرح‌ها میانگین برخورداری مردم مازندران از طرح‌های فاضلاب افزایش می‌یابد. وی، به محدودیت منابع انرژی به ویژه آب شیرین در جهان اشاره و تصریح کرد: مدیریت مصرف و استفاده بهینه از این منابع الزامی است. شریعت‌نژاد، اصلاح شبکه‌های فرسوده را در کاهش هدر رفت بخشی از آب شرب مؤثر دانست. این نماینده مجلس، با تأکید بر حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در سرعت بخشیدن به طرح‌های آب و فاضلاب گفت: با مشارکت بخش خصوصی در اجرای پروژه‌ها امکان ایجاد اشتغال برای جوانان نیز وجود دارد.

تایتانیک نفتی غرق شد

# ردپای کم‌کاری چینی‌ها در فاجعه سانچی

**گروه انرژی**- هنوز صنعت نفت از سنگینی آتش میدان رگ سفید کمر راست نکرده بود که دست روزگار فاجعه اسفبار دیگری را مقابل دیدگان ماتم‌زده این صنعت به تصویر کشید.

به گزارش «مناقصه مزایده»، با گذشت ۱۰ روز از فاجعه نفتی-دریایی کشتی سانچی روز گذشته مرگ ۳۲ تن از خدمه این کشور تأیید شد و ساعاتی بعد شعله‌های این نفتکش در اعماق آب‌های ژاپن آرام گرفت. حادثه‌ای تألم‌بار و تلخ که کام ملت همه ملت ایران را تلخ کرد و غبار اندوه و تأثر را بر آیینه دل ایرانیان نشاند.

۳۲ تن از پرسنل نفتی برای انجام مأموریت سوار بر نفتکش سانچی می‌شوند، نفتکشی که همچون بمب ساعتی با داشتن یک محموله ۱۳۶هزار تنی میعانات گازی با یک کشتی فله‌بر چینی برخورد می‌کند و آنچه که نباید اتفاق می‌افتد.

درحالی که تصادف سانچی در آب‌های شانگهای چین رخ می‌دهد این نفتکش دچار حریق شده و سرانجام با هدایت باد این کشتی روانه آب‌های ژاپن می‌شود؛ بنا بر اظهارات مسؤولان در همان ساعات اولیه با وجود حرارت بالا و موج سنگین انفجار متأسفانه همه سرنشینان جان خود را از دست می‌دهند.

از ۳۲ پرسنلی که در این حادثه مفقود شدند، ۳۰ ایرانی و دو بنگلادشی، تنها پیکر ۳ پرسنل پیدا و برای تشخیص هویت به شانگهای منتقل شده است.

پیکر یکی از پرسنل داخل دریا و پیکر دو پرسنل دیگر در جریان جستجوی نیم ساعته تیم چینی به همراه جعبه سیاه کشتی پیدا شد.

جعبه سیاه این کشتی برای بازخوانی به بندر شانگهای چین منتقل می‌شود. البته جعبه سیاه سانچی با توجه به قوانین ثبت شده در کنوانسیون‌های بین‌المللی مبنی بر این که جعبه سیاه موجود در کشتی‌ها و شناورهای موجود در فضای بین‌المللی به کشوری که کشتی در آن به‌طور رسمی ثبت شده تحویل داده شود، با توجه به این که شناور مذکور در یکی از بنادر پاناما به ثبت رسیده است باید به این کشور تحویل داده شود. مسؤولان پاناما طبق قوانین موظفند که اطلاعات ثبت شده در این جعبه را به‌طور کامل به ایران ارایه کنند و در این زمینه تردیدی وجود ندارد؛ بنابراین احتمال می‌رود این جعبه در شانگهای بازخوانی شود.

با این که عملیات اطفای حریق سانچی با حضور تیم‌های ژاپنی و چینی در ۳ الی ۴ روز اخیر تسریع شده بود اما شدت آتش با جرقه‌ای روی سطح کشتی بیش‌تر می‌شد و به درجه‌ای رسید که با این که ۱۲ تکاور ایرانی برای تجسس مفقودین به منطقه اطفای حریق اعزام شده بودند، هرگز نتوانستند وارد آن شوند. آخرین اخبار و تصاویر حاکی از آن بود که آتش همه طول سانچی را در بر گرفته و باعث غرق شدن تدریجی آن شد.

اما آنچه که در این بین مطرح است، اهمال و کم کاری کشور چین است. تأخیرهایی که در عملیات نجات و تجسس از سوی گروه حاضر در محل حادثه از سوی چینی‌ها انجام شد به هیچ‌وجه قابل توجیه نیست و انتظار می‌رود تا اقدامات مناسب در این خصوص صورت گیرد.

در همین راستا، تذکر نمایندگان به وزرای کار، خارجه و نفت برای تسریع اقدامات اجرایی جهت نجات جان ملوانان نفتکش ایرانی و بررسی و اعلام دقیق چگونگی حادثه مزبور از جمله تذکرات کتبی نمایندگان به مسؤولین اجرایی بود.

اسدا...قره‌خانی، در تشریح آخرین وضعیت نفتکش سانحه دیده ایرانی در آب‌های چین به یکی از خبرگزاری‌ها گفت: علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی که به عنوان متولی اصلی شرکت ملی نفتکش است از سوی دولت مأموریت بررسی و پیگیری این حادثه را پیدا کرده در حال حاضر در چین مستقر شده و در محل حادثه ستاد بحرانی تشکیل شده است.

وی با اشاره به این که در حال حاضر زود است که به دلایل چرایی حادثه بپردازیم، ادامه داد: حادثه بر اثر نقص فنی یکی از کشتی‌ها، محاسبات اشتباه برای انتخاب مسیر و یا ناشی از خطای انسانی بوده است که این موضوع بعداً توسط کارشناسان بررسی می‌شود و براساس اسناد و مدارک موجود علت برخورد مشخص می‌شود.

قره‌خانی با بیان این که محموله کشتی فوب خلیج‌فارس بوده و توسط کره‌جنوبی بیمه شده است، یادآور شد: کشتی نیز بیمه بوده است و از این ناحیه ضرر و زیانی متوجه کشور نیست اما آنچه که مهم است بحث جان انسان‌ها و افرادی است که متعلق به این آب و خاک هستند لذا ای کاش وزیر تعاون که متولی اصلی شرکت ملی نفتکش است، پیش از این که از ناحیه دولت به این وزارتخانه ابلاغ شود، وارد کار زار می‌شد و چینی‌ها حس می‌کردند که مسؤولان با جدیت موضوع را دنبال می‌کنند و چند روز تعلل نمی‌کردند؛ چرا که برداشت ما این است که تعللی در محل حادثه از سوی چینی‌ها وجود داشت.

نایب رییس کمیسیون امنیت ملی مجلس در خصوص پیگیری جمهوری اسلامی ایران درمورد مقصرین حادثه سانچی و کشورهای که در کمک به حادثه دیدگان اهمال کردند چه برخوردی خواهد کرد، گفت: از این حیث که کشورهایی که (به ویژه چین) نزدیک کشتی بوده اما نسبت به امدادرسانی بی‌تفاوت بوده‌اند، جمهوری اسلامی ایران به شدت پیگیر است و در صورت تشخیص، با اشخاص و کشورهای خاطی برخورد خواهیم کرد.

با استناد به سخنان این نماینده، می‌توان گفت که تأخیر در ورود نیروهای ایرانی به محل وقوع اتفاق از جمله دلایلی بود که چینی‌ها عمق فاجعه ماجرا را جدی نگرفتند و با اهمال کاری اقداماتی را برای از سر انداختن این قضیه در پیش گرفتند. سؤال اینجاست که چرا مسؤولان با تأخیر چند روزه این ماجرا را پیگیری کردند؟ و سؤال دیگر این است که با از پشت خنجر زدن کشوری همچون چین در این خصوص که از مدت‌ها پیش به عنوان شریک تجاری و بین‌المللی ایران محسوب می‌شود آیا ادامه این روند امری است درست و به حق؟ آیا نباید در روابط و بده‌بستان‌های بین‌المللی با این کشور تجدیدنظر کرد؟ حال باید منتظر ماند و دید پیگیری‌های بین‌المللی مقامات ایرانی در این خصوص به کجا خواهد رسید.

کیوسک اخبار

## پیام تسلیت زنگنه در پی فاجعه «نفتکش ایرانی»

وزیرنفت در پیامی ضمن عرض تسلیت به خانواده‌های خدمه نفتکش «سانچی» گفت: شرکت ملی نفتکش ایران همواره در سخت‌ترین شرایط کشور، منشأ اثر و خدمات ارزشمند و فراموش‌ناشدنی بوده که جز با رشادت و دریادلی پرسنل غیور نفتکش‌ها جامه عمل نمی‌پوشید. به گزارش شانا، در متن پیام بیژن زنگنه، وزیر نفت آمده است:

«سرانجام پس از قریب ۸ روز نگرانی و امید برای جان کارکنان خدوم نفتکش سانچی، متأسفانه خبر از دست دادن همه این عزیزان، همچون آواری سنگین فرود آمد. لذا با اندوه و تأثر فراوان، ضایعه دلخراش از دست‌دادن جمعی از دریانوردان عزیز شرکت ملی نفتکش را به خانواده‌های داغدار و همکاران ارجمندشان تسلیت عرض می‌کنم. بی‌گمان درد و آلام خانواده‌های عزادار بزرگ‌تر از آن است که در وصف بگنجد و کلمات تسلی‌بخش دل‌های بی‌قرارشان باشد. شرکت ملی نفتکش، چه آن زمان که مستقیماً زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران بود و چه آن هنگام که با اجرای سیاست خصوصی‌سازی از شرکت نفت منفک شد، همواره در سخت‌ترین شرایط کشور، منشأ اثر و خدمات ارزشمند و فراموش‌ناشدنی بوده که جز با رشادت و دریادلی پرسنل غیور نفتکش‌ها جامه عمل نمی‌پوشید. بار دیگر از جانب خود و صنعت نفت، این حادثه جانکاه را به خانواده‌های عزادار و ملت شریف ایران تسلیت و تعزیت گفته و از خداوند بزرگ برای روح بلند آن عزیزان علو درجات و برای بازماندگان شکیبایی و اجر مسألت می‌نماییم.»

## سازندگان داخلی تجهیزات نفتی حمایت می‌شوند

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس اعلام کرد که این سازمان از سازندگان ایرانی تجهیزات مورد نیاز صنایع نفت، گاز و پتروشیمی حمایت می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، مهدی یوسفی، در آیین گشایش نهمین نمایشگاه تخصصی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی که عسلویه، در پایتخت انرژی ایران برگزار شد، با اشاره به این که این نمایشگاه با همت و تلاش بخش خصوصی برپا شده است، گفت: یکی از رویکردهای ما در این نمایشگاه حمایت از ساخت داخل و جذب سرمایه است. وی به تأکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره حمایت از تولید داخلی و اقتصاد مقاومتی اشاره کرد و افزود: ایشان راه نجات اقتصاد کشور را فقط از طریق مردم و استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی می‌دانند که این موضوع نشان می‌دهد حمایت از تولید داخلی چقدر می‌تواند با اهمیت باشد. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس با بیان این که عسلویه، قطب اقتصادی کشور قلمداد می‌شود، تصریح کرد: خوشبختانه نهمین نمایشگاه تخصصی صنعت نفت در عسلویه فرصتی بزرگ برای تولیدکنندگان و بازدیدکنندگان از این نمایشگاه است. یوسفی با بیان این که نباید نسبت به تولید داخل سختگیرانه عمل و رفتار کنیم، عنوان کرد: باید به صنعت داخل اجازه ورود به عرصه را داد و با رعایت استانداردها از کالاهای تولید داخلی حمایت کرد.

نوبت اول — یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

## آگهی فراخوان تجدید ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی

**۱-دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران**
**۲-موضوع:** ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی اجاره ۸ دستگاه خودرو امداد و اتفاقات و سرکشی تأسیسات بارانده (هر خودرو با ۲ نفر راننده) شامل تعداد ۶ دستگاه وانت تک دیفرانسیل دو کابین با کابین عقب و تعداد ۲ دستگاه خودرو دو دیفرانسیل دو کابین یا خودرو معادل با نظر دستگاه نظارت مدل ۹۵ به بالا و اطاق دار
**۳-مهلت و محل دریافت اسناد تجدید ارزیابی و مناقصه:** متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۴ با معرفی‌نامه معتبر و فیش بانکی واریز شده هزینه خرید اسناد به این شرکت به نشانی ورامین - مجتمع ادارات - خیابان دولت - شرکت آب و فاضلاب جنوبشرقی استان تهران دبیرخانه مرکزی تلفن: ۳۶۲۷۰۰۱۵ - ۰۲۱ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
**۴-مدت اجرای عملیات:** یک سال می‌باشد
**۵-محل اعتبار:** اعتبارات جاری (داخلی) شرکت
**۶--مبلغ تضمین شرکت در تجدید مناقصه:** به میزان ۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال و به صورت یکی از انواع ذیل می‌باشد:
-ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا فیش واریز نقدی به حساب جاری شماره ۰۱۰۸۳۸۰۹۷۴۰۰۶ بانک ملی ایران بنام شرکت آب و فاضلاب جنوبشرقی استان تهران و به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و سپرده‌های مخدوش یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
**۷-مهلت و محل تحویل پاکات تجدید ارزیابی و مناقصه:** تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۲۱ به دبیرخانه مرکزی این شرکت به نشانی فوق.
**۸-زمان و محل بازگشایی پاکات تجدید ارزیابی:** ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۲۳ در محل دفتر مرکزی مناقصه‌گزار به نشانی فوق‌الذکر
هزینه درج آگهی هر دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
**۹-هزینه خرید اسناد:** ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) می‌باشد که باید به حساب شماره ۰۱۰۸۳۸۰۹۷۴۰۰۶ بانک ملی ایران واریز و فیش آن به واحد فروش اسناد (دبیرخانه مرکزی) ارائه گردد.

نشانی سایتهای اینترنتی: (http://www.tpww.ir) (http://www.nww.ir) (http://www.iets.mporg.ir)

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

نوبت دوم — یک مرحله‌ای

((آب امانت فرزندان ماست، امانتدار باشیم))

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

## آگهی تجدید مناقصه
### بروش فشرده

**شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی** در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه یک مرحله‌ای بروش فشرده به شرح ذیل از طریق آگهی عمومی اقدام نماید. لذا کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند به دو شیوه ذیل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه را دریافت نمایند:

| موضوع مناقصه | مبلغ برآورد اولیه (ریال) | مدت اجرا (ماه) | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه | رشته | قیمت اسناد (ریال) |
|---|---|---|---|---|---|
| احداث ایستگاه پمپاژ آب تصفیه شده و بخشی از خطوط انتقال آب شهر مهاباد | ۲۶,۵۲۷,۵۸۶,۵۳۸ | ۱۸ | ۱,۳۲۶,۴۰۰,۰۰۰ | رشته آب پایه ۵ و بالاتر | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| محل تامین اعتبار: عمرانی و سایر منابع - سایر تبصره‌های قانونی و ابزارهای تامین منابع مالی | | | | | |

تضمین شرکت در مناقصه باید به یکی از صورت‌های مشروحه زیر همراه با اسناد مناقصه در پاکت «الف» به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم شود.
الف) رسید بانکی واریز به حساب جاری سیبا به شماره ۲۱۷۵۱۶۰۰۱۴۰۰۸ بانک ملی ایران ب) ضمانت‌نامه بانکی به نفع کارفرما

۱) از تاریخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۳ لغایت ۱۳۹۶/۱۰/۲۸ با ارائه معرفی‌نامه کتبی و رسید واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سیبا شماره ۰۱۰۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی، اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه را از نشانی: ارومیه - چهار راه مخابرات شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی دفتر قراردادها اخذ و پس از تکمیل عودت نمایند. و برای کسب اطلاعات بیشتر در ارومیه با شماره ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۵ و ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۱ (دفتر قراردادها) تماس حاصل فرمایند.
۲) واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سیبا شماره ۰۱۰۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی و دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه در بازه زمانی تعیین شده در بند یک از پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir
با توجه به احتمال نیاز به مکاتبات و یا اصلاحیه‌های بعدی در خصوص اسناد مناقصه و غیره الزامی است مناقصه‌گر به هنگام دریافت اسناد از سایت اینترنتی نسبت به ثبت مشخصات مورد نیاز: ۱-عنوان مناقصه ۲-نام شرکت ۳-مدیرعامل ۴-پست الکترونیکی ۵-شماره تلفن، فکس، همراه ۶-آدرس، در سایت اقدام و فیش واریزی در مهلت قانونی اعلام شده از بابت خرید اسناد را حداکثر تا ۴۸ ساعت پس از پایان زمان فروش اعلام شده با درج مشخصات بالا بر روی فیش، به مسئول مناقصه تحویل و یا به شماره ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۶ فکس نمایند.
بدیهی است در صورت عدم اطلاع رسانی به کارفرما و همچنین عدم تحویل فیش امکان مکاتبه با مناقصه‌گر مقدور نبوده و مسئولیت ناشی از عدم دریافت اصلاحیه‌های احتمالی اسناد به عهده مناقصه‌گر خواهد بود. همچنین فیش‌های واریزی خارج از بازه زمانی تعیین شده، قابل قبول نبوده و در لیست مناقصه‌گران قرار نخواهد گرفت.
لازم بذکر است با توجه به برگزاری مناقصه بروش فشرده لازم است اسناد و مدارک ارزیابی کیفی در پاکت لاک و مهر شده و مجزا از پاکت مناقصه لاک و مهر شده حاوی پاکات الف و ب و ج تحویل دفتر قراردادها گردد.
**آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها:** ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۹۶/۱۱/۱۶ محل ارومیه، چهارراه مخابرات، شرکت آب و فاضلاب آذربایجانغربی دفتر قراردادها می‌باشد. پس از ارزیابی کیفی پیشنهادهای واصله، پاکات پیشنهاد قیمت حائزین حداقل امتیاز ارزیابی کیفی راس ساعت ۱۲:۰۰ ظهر مورخ ۹۶/۱۱/۱۶ در کمیسیون مناقصه باز و خوانده می‌شود.
**انتشار نوبت اول: ۱۳۹۶/۱۰/۲۳**
**انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۶/۱۰/۲۵**

شرکت آب و فاضلاب آذربایجانغربی (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

## آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
### شماره ۲۷ت/۹۶

**۱-نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران**
**۲-موضوع مناقصه:** عملیات حفاری سه حلقه چاه آب شرب به روش دورانی با لوله فولادی و UPVC تهیه شده توسط کارفرما
**۳-محل انجام پروژه:** مناطق تحت پوشش
**۴-مدت زمان انجام عملیات:** شش ماه شمسی
**۵-مبلغ برآورد:** ۳,۸۸۵,۶۹۷,۹۰۰ (سه میلیارد و هشتصد و هشتاد و پنج میلیون و ششصد و نود و هفت هزار و نهصد) ریال براساس فهرست بهای سال ۱۳۹۶
**۶-رتبه مورد نیاز:** رتبه ۵ رشته کاوشهای زمینی از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
**۷-محل تأمین اعتبار:** اعتبارات جاری
**۸-مبلغ و نوع تضمین فرایند ارجاع کار:** ۳۰۴,۳۰۰,۰۰۰ (سیصد و چهار میلیون و سیصد هزار) ریال بوده و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:
۱) فیش واریزی به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰-۴-۱۱۷ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران ۲) ضمانتنامه بانکی صادره از یکی از بانکهای دولتی یا خصوصی کشور (دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) در وجه شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران ۳) ضمانتنامه صادره از موسسات اعتباری غیربانکی (دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) در وجه شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران ۴) ارائه گواهی صادره از امور مالی مبنی بر کسر از مطالبات قطعی شده ۵) چک تضمین شده بانکی
ضمناً به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
**۹-مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد:** الف - معرفی‌نامه مشتمل بر ذکر ۱) شماره اقتصادی ۲) شماره ثبت ۳) کدپستی ۱۰ رقمی ۴) شماره نمابر ب - فیش بانکی به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار) ریال به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰-۴-۱۱۷ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران
**۱۰-مهلت و محل دریافت اسناد:** متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۳ با مدارک مندرج در بند ۹ به دبیرخانه مرکزی شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران به نشانی کیلومتر ۷ جاده مخصوص کرج تهرانسر مرکزی انتهای خیابان شهید راسخ مهر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
**۱۱-تاریخ و محل تحویل پیشنهادات:** شرکت کنندگان می‌توانند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۴ به دبیرخانه مرکزی شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران، در قبال اخذ رسید تحویل نمایند.
**۱۲-تاریخ و محل بازگشایی پاکات پیشنهادی:** جلسه کمیسیون مناقصه ساعت ۹/۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۵ در محل امور بازرگانی و قراردادهای آبفای شهرها و شهرکهای (بنشانی پیشگفته) تشکیل خواهد شد.
**۱۳-** به پیشنهادات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ضمناً هزینه درج هر دو مرحله چاپ آگهی مربوط به این مناقصه بعهده برنده می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
**نشانی های سایت اینترنتی** (http://tender.bazresi.ir) (http://tender.nww.co.ir),(http://iets.mporg.ir)

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

## آگهی فراخوان ارزیابی کیفی و فروش اسناد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
### (شماره ۹۶/۳۳)

**۱-نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران**
**۲-موضوع مناقصه:** عملیات تهیه، بارگیری، حمل و اجرای ۶۰۰ فقره انشعاب فاضلاب خانگی مسکن مهر صفادشت
**۳-مبلغ برآورد اولیه:** ۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیارد و یکصد میلیون) ریال براساس فهرست بهای خاص
**۴-رتبه مورد نظر:** رتبه ۵ رشته آب از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
**۵-مدت زمان کار:** ۶ ماه شمسی
**۶-محل اعتبار:** اعتبارات جاری
**۷-سطح بازرسی:** سطح دو
**۸-مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** ۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰ (سیصد و شصت و پنج میلیون) ریال بوده و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:
۱) فیش واریزی به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰-۴-۱۱۷ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران ۲) ضمانتنامه بانکی صادره از یکی از بانکهای دولتی یا خصوصی کشور (دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) در وجه شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران ۳) ضمانتنامه صادره از موسسات اعتباری غیربانکی (دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) در وجه شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران ۴) ارائه گواهی صادره از امور مالی مبنی بر کسر از مطالبات قطعی شده ۵) چک تضمین شده بانکی
ضمناً به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
**۹-مدارک مورد نیاز جهت خرید اسناد:** الف - معرفی‌نامه مشتمل بر ذکر ۱) شماره اقتصادی ۲) شماره ثبت ۳) کدپستی ۱۰ رقمی ۴) شماره تلفن و نمابر ب - فیش بانکی به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار) ریال به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰-۴-۱۱۷ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران
**۱۰-مهلت و محل دریافت اسناد:** متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا پایان ساعت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۲ با ارائه موارد مندرج در بند ۹ به دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران به نشانی کیلومتر ۷ جاده مخصوص کرج - تهرانسر مرکزی - بلوار اصلی - خیابان شهید علیرضا راسخ مهر (یکم غربی) ساختمان شماره ۱ ستاد - تلفن تماس ۹-۴۴۵۰۸۳۳۶ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
**۱۱-مهلت و محل تحویل پیشنهاد:** تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۶ به دبیرخانه مرکزی شرکت آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران (به نشانی پیشگفته) در قبال اخذ رسید تحویل نمایند.
**۱۲-زمان و محل گشایش پاکات ارزیابی کیفی:** ساعت ۹/۳۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۶/۱۱/۱۷ در محل امور بازرگانی و قراردادهای آبفای شهرها و شهرکهای غرب تهران
۱-۱۲ تاریخ و زمان بازگشایی سایر پاکات متعاقباً به مناقصه‌گران واجد شرایط اعلام خواهد شد.
**۱۳-** به پیشنهادات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
**۱۴-** ضمناً هزینه درج چاپ آگهی مربوط به این مناقصه بعهده برنده می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
**نشانی های سایت اینترنتی** (http://tender.bazresi.ir) (http://tender.nww.co.ir),(http://iets.mporg.ir)

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

مهدی قره‌داغلی
mehdigharahdaghli@gmail.com

رییس انجمن واردکنندگان خودرو خبر داد

# افزایش ۳۸,۵ درصدی قیمت خودروهای وارداتی

**گروه خودرو** – رییس انجمن وارد کنندگان خودرو از افزایش ۳۸,۵ درصدی قیمت خودروهای وارداتی در بازار خبر داد و گفت: بیش از ۶ هزار دستگاه خودرو با رانت، مجوز خودروسازان یا مجوزهای خاص به کشور وارد شده است.

به گزارش «مناقصه»، فرهاد احتشام‌زاده در نشست هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: در سال ۹۵ در مرداد و اسفند تقاضا برای خودرو بالا بوده اما در سال ۹۶ در خرداد ماه این تقاضا بیش‌تر شده است.

وی افزود: در دی ماه ۹۵ غیرنمایندگی‌ها اجازه واردات خودرو نداشتند و این موجب نابسامانی در امر واردات و افزایش واردات شد و پس از آن ثبت سفارش برای نمایندگی‌ها هم در تیرماه ممنوع شد و ۱۳۷۰۰ دستگاه خودرو در انبارها مانده شد و مشکلات بسیاری برای واردکنندگان به وجود آمد.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: پس از آن بسیاری از شرکت‌های واردکننده خودرو تعطیل شد و ما به عنوان بخش خصوصی پیگیری‌های بسیاری کردیم. در نهایت در ۹ دی‌ماه سال جاری رسیدیم به جایگاه سال گذشته با این شرایط که ضوابط واردات خودرو تغییر کرد و قفلی بر واردات زده شد.

احتسام‌زاده تصریح کرد: این تصمیمات یک شبه موجب شد که در خودروهای بنزینی ۳۸,۵ و در هیبریدی ۴۲ درصد افزایش قیمت ایجاد شود که به‌طور متوسط برای هر خودرو ۹۰ میلیون تومان افزایش خواهد بود.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به واردات ۸ ماهه خودرو گفت: ۵۵ هزار دستگاه خودرو در مدت یاد شده به کشور وارد شده که ۱۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی تصریح کرد: ۶ هزار و ۷۳۹ دستگاه از خودروهای یاد شده مربوط به واردات خودروسازها و واردات خاص از جمله متعلق به وزارت امور خارجه، معلولان و... به ارزش ۱۴۰ میلیون دلار است که با کسر رقم یاد شده سهم بخش خصوصی حتی یک درصد در قیاس با ۸ ماه پارسال در واردات خودرو کاهش داشته است.

احتشام‌زاده ادامه داد: در این بین سهم بخش خصوصی از بازار خودروهای وارداتی تنها ۵ درصد از بازار است. احتشام‌زاده گفت: ایجاد بازار سیاه، متوسط افزایش قیمت ۵۰۰ میلیون تومانی خودروهای لوکس و ایجاد رانت از جمله سایر آثار بستن غیرقانونی سایت ثبت سفارش خودروهای خارجی است و علاوه بر آن مشاهده شده ۴ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو با ترک تشریفات گمرکی تحویل مشتریان شده است.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: واردات خودروهای هیبریدی قبلاً معافیت واردات داشتند و در حال حاضر گران‌تر شده‌اند و جذابیت خود را در بازار از دست داده است. همچنین سرمایه‌گذاران خارجی که ما در بخش خودرو در حال رایزنی با آنها بودیم اعلام نارضایتی کردند و گفتند در کشور شما شبانه قوانین تغییر می‌کند و از ادامه همکاری منصرف شدند.

به گفته وی، امروز شاهدیم دولت محدودیت‌های جدیدی را برای واردات خودروهای خارجی اعمال کرده و مبنای تشخیص خودروهای لوکس را قیمت بالای ۴۰ هزار دلار و حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در نظر گرفته است.

گفتنی است که دهم دی‌ماه گذشته معاون اول رییس‌جمهوری دستورالعمل جدید واردات خودرو را که در هیأت وزیران تصویب شده بود، ابلاغ کرد.

براساس این دستورالعمل، واردات خودرو سواری با توجه به ماده ۴ قانون حمایت از مصرف‌کنندگان مصوب سال ۱۳۸۸ منوط به داشتن نمایندگی رسمی و همچنین زیرساخت‌های کافی و لازم برای ارایه خدمات پس از فروش و اخذ تأییدیه‌های لازم از وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

براساس این دستورالعمل، ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار ممنوع است.

همچنین ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی نیز ممنوع اعلام شده است.

دولت در این دستورالعمل تعرفه واردات خودروهای سواری با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی را ۵۵ درصد، خودروهای سواری با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی را ۷۵ درصد و تعرفه واردات خودروهای سواری با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی را ۹۵ درصد اعلام کرده است.

در تبصره ۱ دستورالعمل جدید واردات خودرو آمده است، در موارد استثنایی، ورود و حقوق ورودی خودروهای سواری بنزینی و دیزلی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی توسط هیأت وزیران تعیین می‌شود و ورود خودروهای سواری هیبریدی با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی با تصویب هیأت وزیران مشمول حقوق ورودی است.

## فراخوان فیات کرایسلر برای ۱۶۲ هزار خودرو معیوب

شرکت خودروسازی فیات کرایسلر اعلام کرد، بیش از ۱۶۲ هزار دستگاه خودروی مینی ون کرایسلر پاسیفیکای خود را به دلیل یک مشکل نرم‌افزاری که ممکن است مانع از حرکت این خودروها شود، برای رفع عیب فرا می‌خواند. این خودروساز ایتالیایی- آمریکایی گفته احتمالاً یک مورد تصادف به دلیل این اشکال رخ داده است. براساس اعلام شرکت فیات کرایسلر، در یک شرایط نادر، ماژول‌های کنترل موتور این خودروها ممکن است وضعیت فعالیت موتور را به صورت نادرست ارزیابی کند و موجب توقف حرکت خودرو شود. نمایندگی‌های شرکت اکنون باید نرم‌افزار کنترل این خودروها را به‌روزرسانی کنند. شرکت کرایسلر گفته، اکثر تصادفات ناشی از این اشکال در سرعت پایین یا زمانی رخ داده که خودرو در حال شروع به حرکت بوده است. مرکز امنیتی خودروی آمریکا که یک گروه حامی مصرف‌کنندگان است، در ماه نوامبر از اداره ایمنی ترافیک بزرگراه‌های آمریکا خواسته بود تا در مورد این مسأله تحقیق کند. دست‌کم ۵۰ نفر از مالکان این خودروها تاکنون توقف حرکت خودروی خود را گزارش کرده‌اند. این فراخوان شامل حدود ۱۵۴ هزار دستگاه خودروی مینی ون در آمریکا و بیش از ۸ هزار دستگاه مینی ون در سایر نقاط جهان می‌شود. این فراخوان، خودروهای مینی ون هیبریدی شرکت را در بر نمی‌گیرد.

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد

## چالش جدی تولیدکنندگان قطعات خودرو با حذف ارز مبادله‌ای

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: در صورت حذف ارز مبادله‌ای، عدم افزایش قیمت خرید قطعات توسط تولیدکنندگان خودرو و افزایش قیمت تمام شده محصولات، تولیدکنندگان با آسیب جدی مواجه می‌شوند. به گزارش خانه‌ملت، رضاعلیزاده، در خصوص احتمال حذف ارز مبادله‌ای صنعت قطعه‌سازی کشور طی روزهای آینده، اظهارداشت: باید دید حذف ارز مبادله‌ای تا چه میزانی بر قیمت این محصولات تأثیرگذار است و چه میزان از مواداولیه این قطعات با استفاده از ارز تهیه می‌شود. وی با بیان این که با توجه به مشخص شدن اثرگذاری حذف ارز مبادله‌ای بر روی محصولات تولیدی شاهد افزایش قیمت تمام شده آنها می‌شویم، گفت: افزایش قیمت تمام شده قطعات خودرو با توجه به حاشیه سود کمی که برخی از آنها دارند تولیدکنندگان را دچار مشکل می‌کند. علیزاده ضمن اشاره به این که در جلسه هفته گذشته کمیسیون صنایع و معادن با حضور معاون صنعت وزیر صمت چنین مسأله‌ای مطرح نشد، ادامه‌داد: تاکنون گزارش مستندی از این مسأله دریافت نکرده‌ام، در چنین صورتی باید با توجه به‌میزان اثرگذاری حذف ارز مبادله‌ای صنعت قطعه‌سازی تدابیری اندیشیده شود تا این صنعتگران دچار آسیب نشوند. وی اضافه کرد: در حال حاضر نیز برخی از تولیدکنندگان قطعات خودرو دچار مشکل هستند و با توجه به افزایش نرخ تورم شاهد افزایش قیمت نبوده‌اند. نایب رییس کمیسیون صنایع ومعادن مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر این که در صورت حذف ارز مبادله‌ای، عدم افزایش قیمت خرید قطعات توسط تولیدکنندگان خودرو و افزایش قیمت تمام شده محصولات تولیدکنندگان قطعات خودرو، این تولیدکنندگان با آسیب جدی مواجه می‌شوند، خاطرنشان کرد: لازم است تا تدابیری در این زمینه در نظر گرفته شود، این مسأله پیگیری می‌شود اما تاکنون کمیسیون در این مورد گزارشی را دریافت نکرده است.

## ضرورت اجرای قانون رفع موانع تولید برای توسعه صنعت خودرو

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با توجه به سهم خودروهای چینی در بازار داخل بر لزوم نظارت بر این بخش جهت توسعه بازارهای خودروهای داخلی تأکید کرد و گفت: چنانچه سرمایه‌گذاران از قانون رفع موانع تولید استفاده کنند، بخش عمده‌ای از مشکلات این صنعت حل می‌شود.

مهرداد لاهوتی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهارداشت: در صورت اجرای قانون رفع موانع تولید، سرمایه‌گذاران داخلی می‌توانند علاوه بر رفع نیاز داخلی، ۳۰ درصد از تولیدات خود را به حوزه صادرات اختصاص دهند.

وی با اشاره به این که هم‌اکنون بخش عمده‌ای از بازار را خودروهای داخلی در اختیار گرفته‌اند، افزود: این جریان باعث شده تا خودروسازان داخلی در زمینه رقابت فعالیت چندانی نداشته باشند. این نماینده مجلس با تأکید بر کیفیت پایین برخی از خودروهای داخلی گفت: البته بخش زیادی از مشکلات کیفی خودرو را نمی‌توان تنها مربوط به شرکت‌های خودروساز دانست بلکه بخش زیادی از آن به جریان واردات خودرو باز می‌گردد.

وی ریشه واردات بی‌رویه به کشور را تنها کسب منافع شخصی دانست و گفت: امروز قطعاً کیفیت خودروهای چینی بهتر از خودروهای داخلی نیست.

لاهوتی در پایان گفت: برای رفع مشکلات موجود در تولید و فروش باید خودروسازان داخلی را تقویت کرد و همچنین با اجرای قانون رفع موانع تولید زمینه را برای توسعه سرمایه‌گذاران داخلی فراهم کرد.

## ۱۳ شرکت مجوز واردات و پیش‌فروش خودرو گرفتند

سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اسامی ۱۳ بنگاه مجاز واردات و پیش‌فروش خودرو را اعلام کرد.

به گزارش تسنیم، بر این اساس تنها شرکت‌های: ایران خودرو، سایپا (پارس‌خودرو)، جهان نوین آریا، ایرتویا، آرین موتور پویا، کرمان‌موتور، آسان موتور، رامک خودرو، آرین موتور تابان، نگین خودرو، خودروسازان راین، مدیران خودرو و صنعت خودروی آذربایجان شرکت‌های مجاز اعلام شده از سوی سازمان حمایت و نیز اداره کل صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه پیش فروش و واردات خودرو هستند.

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان همچنین اعلام کرد: ضوابط و مقررات جاری در فرایند واردات خودرو از جمله ضرورت رعایت الزامات ناشی از ماده ۵ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو و براساس تصویبنامه هیأت وزیران به صراحت موضوع اخذ مجوز پیش‌فروش خودرو توسط عرضه‌کنندگان را اعلام کرده است.

علی‌رغم این اعلام برخی از بنگاه‌های اقتصادی بدون طی مراحل قانونی ضمن بازاریابی به طرق مختلف اقدام به تبلیغ و پیش فروش خودرو می‌کنند. این سازمان با یادآوری این موضوع که تداوم این نحوه عملکرد بروز مشکلات آتی را برای طیف وسیعی از مصرف‌کنندگان به دنبال دارد، خواستار انجام اقدامات قانونی و پیشگیرانه از سوی مقام قضایی دادستانی کل کشور شد.

## آغاز تولید آزمایشی سیتروئن C۳ در سایپاسیتروئن

تولید آزمایشی خودروی سیتروئن C۳ در راستای تست خطوط تولید در سالن‌های رنگ و مونتاژ، در شرکت سایپاسیتروئن آغاز شد.

به گزارش سایپانیوز، با توجه به این که اصلاحات نهایی خطوط تولید در سالن‌های رنگ و مونتاژ در حال انجام است، تولید خودرو سیتروئن C۳ به صورت SKD از خردادماه سال ۹۷ در سایپاسیتروئن به صورت انبوه آغاز خواهد شد.

براساس این گزارش، تولید آزمایشی این محصول به صورت آفلاین در سالن مونتاژ شرکت سایپاسیتروئن از دی‌ماه سال جاری آغاز شده و با توجه به برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های به عمل آمده به زودی وارد فازهای بعدی تولید آزمایشی خواهد شد.

گفتنی است محصولات آتی شرکت سایپاسیتروئن جزو محصولات به‌روز بازارهای جهانی بوده و در قالب پروژه‌های سیتروئن C۳ هاچ بک، سیتروئن کراس اوور و محصول M۴۴۳ که یک محصول سدان است در این شرکت اجرا و به بهره‌برداری خواهد رسید.

براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده تولید محصولات آتی با هدف‌گذاری ۷۵ درصد داخلی‌سازی قطعات صورت می‌پذیرد و خودرو سیتروئن C۳ هاچ‌بک طی دو فاز و به صورت SKD در فاز نخست و به صورت تمام CKD در فاز بعدی تولید خواهد شد.

## قیمت‌ها به تومان

### خودرو در ایران

#### قیمت محصولات پژو

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|---|---|---|---|
| پژو ۲۰۰۸ | ۲۰۱۸ | ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۰۸ | ۲۰۱۷ | ۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ | ۱۳۹۷ | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ | ۱۳۹۶ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ SD | ۱۳۹۷ | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ SD | ۱۳۹۶ | ۳۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۱۳۹۷ | ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۲ | ۱۳۹۶ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۶۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۱۳۹۷ | ۳۸,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۶ تیپ ۵ | ۱۳۹۶ | ۳۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۸,۸۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۷ | ۱۳۹۷ | ۴۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۷ | ۱۳۹۶ | ۴۲,۹۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۶۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۷ اتوماتیک | ۱۳۹۷ | ۵۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۷ اتوماتیک | ۱۳۹۶ | ۵۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۲۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای | ۱۳۹۷ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۷ دنده‌ای | ۱۳۹۶ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۵۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۳۰۱ | ۲۰۱۷ | ۹۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۹۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۳۰۱ | ۲۰۱۶ | ۹۱,۷۰۰,۰۰۰ | ۹۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ | ۱۳۹۷ | ۲۹,۱۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۹۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ | ۱۳۹۶ | ۲۹,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ SLX | ۱۳۹۷ | ۳۲,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۴۰۵ SLX | ۱۳۹۶ | ۳۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۳۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۵۰۸ | ۲۰۱۷ | ۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۵۰۸ | ۲۰۱۶ | ۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۸ SDV | ۱۳۹۷ | ۳۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۹۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۸ SDV | ۱۳۹۶ | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۶۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس | ۱۳۹۷ | ۳۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس | ۱۳۹۶ | ۳۶,۲۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس LX | ۱۳۹۶ | ۳۹,۳۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۸۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس دوگانه‌سوز | ۱۳۹۷ | ۳۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۹۰۰,۰۰۰ |

#### قیمت محصولات سمند

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|---|---|---|---|
| سمند LX | ۱۳۹۷ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| سمند LX | ۱۳۹۶ | ۳۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| سمند LX EF۷ | ۱۳۹۷ | ۳۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| سمند LX EF۷ | ۱۳۹۶ | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۲,۷۰۰,۰۰۰ |
| سمند LX EF۷ دوگانه‌سوز | ۱۳۹۷ | ۳۳,۸۰۰,۰۰۰ | ۳۵,۴۰۰,۰۰۰ |
| سمند LX EF۷ دوگانه‌سوز | ۱۳۹۶ | ۳۳,۳۰۰,۰۰۰ | ۳۴,۸۰۰,۰۰۰ |
| سمند سورن | ۱۳۹۶ | ۳۳,۴۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۶۰۰,۰۰۰ |
| سمند سورن ELX توربو | ۱۳۹۶ | ۴۰,۲۰۰,۰۰۰ | ۴۱,۷۰۰,۰۰۰ |

#### قیمت محصولات ام وی ام

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|---|---|---|---|
| ام وی ام ۱۱۰S سه‌سیلندر | ۱۳۹۶ | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ |
| ام وی ام ۱۱۰S سه‌سیلندر | ۱۳۹۵ | ۲۲,۹۵۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰ |
| ام وی ام ۳۱۵ هاچ‌بک | ۱۳۹۵ | ۳۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۶۰۰,۰۰۰ |
| ام وی ام ۳۱۵ هاچ‌بک | ۱۳۹۶ | ۴۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۲,۰۵۰,۲۰۰ |
| ام وی ام ۵۵۰ | ۱۳۹۵ | ۴۳,۱۰۰,۰۰۰ | ۵۴,۵۰۰,۰۰۰ |
| ام وی ام X۳۳ | ۱۳۹۵ | ۵۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۳۰۰,۰۰۰ |

#### قیمت محصولات پراید

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|---|---|---|---|
| پراید ۱۱۱ | ۱۳۹۶ | ۲۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۹۰۰,۰۰۰ |
| پراید ۱۱۱SE | ۱۳۹۶ | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۳,۸۰۰,۰۰۰ |
| پراید ۱۳۱ | ۱۳۹۶ | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۷۰۰,۰۰۰ |
| پراید ۱۳۱SE | ۱۳۹۶ | ۲۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۹۰۰,۰۰۰ |
| پراید ۱۵۱ | ۱۳۹۶ | ۲۱,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ |
| پراید ۱۵۱SE | ۱۳۹۶ | ۲۰,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰ |

#### قیمت محصولات تیبا

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|---|---|---|---|
| تیبا صندوق‌دار | ۱۳۹۶ | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۱۰۰,۰۰۰ |
| تیبا هاچ بک | ۱۳۹۷ | ۲۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۶۱۶,۰۰۰ |
| تیبا هاچ بک | ۱۳۹۶ | ۲۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۴۰۰,۰۰۰ |

#### قیمت محصولات برلیانس

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|---|---|---|---|
| برلیانس C۳ کراس | ۱۳۹۶ | ۵۷,۱۰۰,۰۰۰ | ۵۹,۹۰۰,۰۰۰ |
| برلیانس H۲۳۰ دنده‌ای | ۱۳۹۶ | ۳۸,۹۰۰,۰۰۰ | ۳۹,۷۰۰,۰۰۰ |
| برلیانس h۳۳۰ | ۱۳۹۶ | ۵۶,۸۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰ |
| برلیانس H۳۳۰ اتوماتیک | ۱۳۹۶ | ۵۵,۶۰۰,۰۰۰ | ۵۷,۶۰۰,۰۰۰ |

منبع سایت ۱car.ir

## تاریخچه

قسمت آخر

### «دانلوپ» از طوقه دوچرخه تا رینگ‌های اسپرت

بدون اغراق می‌توان گفت کیفیت رینگ تولیدی این ۷ واحد تولیدی به علت استانداردهای سخت و مراحل پیچیده و دستگاه‌های پیشرفت‌های که استفاده می‌کنند، به نسبت قابل‌قبول و مورد تأیید است. در کل می‌توان گفت شاید کیفیت رینگ ایرانی در حد کیفیت رینگ اروپایی (البته مارک‌های معتبر اروپایی) بالا به نظر نیاید، ولی از یک طرف به جرأت می‌توان گفت کیفیت رینگ تولید ایران مورد تأیید استانداردهای اروپایی و حتی آمریکایی است، به‌طوری که برخی واحدهای تولید رینگ در ایران علاوه بر اخذ استانداردهای اجباری ایران، به‌طور اختیاری استانداردهای اروپایی را نیز اخذ کرده و یا از آنها استفاده می‌کنند و حتی برخی با لیسانس شرکت‌های معتبر اروپایی هستند که این خود تأییدکننده کیفیت بالای رینگ‌های ایرانی و رقابت این شرکت‌ها با کارخانه‌های تولید رینگ در اروپا است.

وی در پایان یادآور شده است تنها راه‌حل این مشکل که هر ایرانی بدون تحقیق و اطلاع کافی، کالای خارجی را به خاطر خارجی بودن بر کالای ایرانی ترجیح می‌دهد، فرهنگ‌سازی است.

**منبع: پدال**

قسمت اول

### تاریخچه تویوتا کمری

تویوتا کمری از سدان‌های سایز متوسط شرکت ژاپنی محسوب شده که در چند سال گذشته فروش بالایی برای شرکت موردبحث به دنبال داشته و محبوب بوده است. در کنار سدان کامپکت کرولا، کمری در دسته سدان‌های سایز متوسط تویوتا قرار می‌گیرد که در اکثر مناطق با فروش بالایی رو به رو بود. تاکنون تویوتا ۷ نسل از کمری را معرفی کرده و روانه بازار نمود. حال براساس گزارش‌ها قصد داشته در سال جاری از نسل هشتم آن با تغییراتی در طراحی و موتور معرفی سازد. مدل چرخ عقب محرک سیلیکا کمری در بین سال‌های ۱۹۷۹ تا ۱۹۸۲ تولید شد تا این که نسل دوم آن با سیستم چهار چرخ محرک در قالب مدل واگنی و کوپه روانه بازار شد. تویوتا از ابتدا تاکنون مدل‌های مختلفی از کمری را تولید و عرضه کرد. این طیف گسترده تولید بیش‌تر برای استقبال خرید آن بوده و شرکت ژاپنی نیز تمایل به تولید مدل‌های متعدد آن پیدا کرد.

در این بین که قرار است سال جاری شاهد معرفی کمری ۲۰۱۸ یا همان نسل هشتم سدان سایز متوسط باشیم، تصمیم گرفتیم تا نگاهی به تاریخچه مدل داشته باشیم:

**۳ نسل نخست**

در سال ۱۹۸۳ شرکت تویوتا کمری را در دو مدل هاچ بک و سدان معرفی کرد. برخلاف خودرو نسبتاً اسپرت چرخ عقب محرک کمری سیلیکا کوپه که در ژاپن بین سال‌های ۱۹۷۹ تا ۱۹۸۳ به فروش می‌رسید، نسل اول چرخ جلو محرک بود.

در زمینه پیشرانه ۳ موتور ۴ سیلندر دردسترس قرار داشت که از جمله باید به یک واحد ۱,۸ لیتری یا ۲,۰ لیتری در کنار گیربکس پنج سرعته دستی یا ۴ سرعته اتوماتیک و یک واحد ۱,۸ لیتری توربودیزل I-۴ که وارد بازار ایالات متحده شده و به‌طور انحصاری در این منطقه به فروش می‌رسید.

نسل دوم کمری بین سال‌های ۱۹۸۷ تا ۱۹۹۱ به تولید رسید و نخستین مدل با موتور ۶ سیلندر به شمار می‌رفت. همچنین جایگزین مدل دیزلی در ایالات متحده شده بود.

همچنین از همان موتورهای ۱,۸ لیتری یا ۲,۰ لیتری در کنار گیربکس ۵ سرعته دستی یا ۴ سرعته اتوماتیک در این نسل نیز به‌کار گرفته شد. اگرچه این نسل دوم بود اما نخستین کمری با مدل واگنی محسوب می‌شد. گذشته از آن از نوع ۴ چرخ محرک نیز به شمار می‌رفت.

**منبع: موتور ترند**

مسعود طاهری
masoudst80@yahoo.com

Monday ■ 15.Jan.2018 ■ Vol.13 ■ No.2336
دوشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۶ ■ ۲۷ ربیع‌الثانی ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۳۶
۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

کوتاه بانکی

مدیرعامل بانک پارسیان

## تسهیلات مالی برای صادرات بیش از تقاضا است

مدیرعامل بانک پارسیان در دومین جلسه کمیسیون بانک، بیمه و مالیات گفت: تسهیلات برای صادرات بیش‌تر از حد نیاز بوده و مشکل امروز کمبود تقاضا برای صادرات است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک پارسیان، در این جلسه که با محوریت مشکلات نقل‌وانتقال پول صادرات در محل انجمن برگزار شد، کورش پرویزیان، مدیرعامل بانک پارسیان با اشاره به این که بازار کشور اهمیت بسیاری دارد، اظهارداشت: کشورهای دیگر به سادگی بازار خود را در اختیار ما قرار نمی‌دهند، درحالی که تعامل اقتصادی باید دو سویه باشد.

وی افزود: برای صادرات، نهادهایی همچون سازمان توسعه تجارت، صندوق ضمانت صادرات و بانک توسعه صادرات ایجاد شده، اما بخش خصوصی و صادرکنندگان با مطالبات خود باید این ساختارها را به سمت خود حرکت دهد.

## مسابقه عکاسی «بانک همراه من» توسط بانک سینا

بانک سینا به منظور ترویج فرهنگ بانکداری الکترونیک، مسابقه عکاسی «بانک همراه من» را برگزار می‌کند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک‌سینا، عموم هموطنان می‌توانند با نصب و فعالسازی آخرین نسخه همراه بانک سینا تا تاریخ ۱۲ بهمن ماه در مسابقه عکاسی «بانک همراه من» شرکت کرده و برنده یک دستگاه تلفن همراه هوشمند آیفون و جوایز ارزنده دیگر شوند.

براساس این گزارش، کافی است نرم‌افزار همراه بانک سینا را نصب و اجرا کنید و با چیدمان میز کار و یا تحصیل خود با محوریت همراه بانک سینا عکس بگیرید و تصاویر را با هشتگ #بانک_سینا و #بانک_همراه_من در اینستاگرام به اشتراک گذاشته و دو نفر از دوستانتان را بر روی تصویر بارگذاری شده تگ کنید.

## بانک شهر مهم‌ترین حامی پروژه‌های عمرانی در کلان‌شهرها

عضو هیأت رییسه شورای شهر مشهد اعلام کرد بانک شهر مهم‌ترین حامی پروژه‌های اقتصادی و عمرانی در کلان‌شهرها طی سال‌های اخیر بوده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک شهر، علیرضا شهریاری، ضمن بیان مطلب فوق گفت: توسعه و ارایه خدمات مدرن بانکی و طراحی ابزار جدید در ارایه خدمات بانکی به مشتریان از ویژگی‌های اصلی بانک شهر است.

وی با اشاره به اهمیت وجود یک منبع عظیم مالی برای توسعه شهری خاطرنشان کرد: شهرداری‌ها برای سرعت بخشیدن به فعالیت‌های اقتصادی نیاز به یک پشتوانه عظیم مالی دارند تا بتوانند با تسریع در انجام پروژه‌ها ارزش افزوده مناسبی را برای شهروندان به وجود بیاورند.

عضو هیأت رییسه شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: با توجه به این‌که فعالیت رسمی بانک شهر به یک دهه نیز نرسیده اما باید عنوان کرد که این بانک توانسته افتخارات بسیاری در سیستم بانکداری کشور به نام خود ثبت کند که همین امر سبب اعتماد عمومی مردم به این بانک شده است.

وی در ادامه گفت: بانک شهر توانسته در بسیاری از پروژه‌های شهری مشهد نیز تأثیرگذار باشد.

## سپه، بانک برتر فعالیت‌های ارزی بعد از اجرای برجام شد

عضو هیأت مدیره بانک سپه گفت: براساس آمار دریافتی از بانک مرکزی در دوره پسابرجام، بانک‌سپه با ۸ میلیارد و ۲۷۶ میلیون دلار، بهترین عملکرد ارزی را در سیستم بانکی کشور طی سال ۱۳۹۵ و ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۶ داشته است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک سپه، مصطفی پرتوافکنان اظهارداشت: عملکرد ارزی بانک سپه در دوره پسابرجام شامل اعتبار اسنادی، برات‌اسنادی، حوالجات ارزی به لحاظ مبلغ و تعداد بوده است. عضو هیأت مدیره بانک گفت: عملکرد ارزی بانک سپه در سال ۹۵ و ۹ ماهه اول سال‌جاری با ۲۲ هزار و ۴۴۲ فقره، ۸ میلیارد و ۲۷۶ میلیون و ۷۶۰ هزار دلار بوده است.

پرتوافکنان افزود: سهم بانک سپه از شبکه بانکی کشور در حوزه عملیات ارزی در سال گذشته ۱۲،۵۸ درصد و ۹ ماهه ابتدای سال‌جاری ۱۴،۳۹ درصد است.

## توجه بانک ملت به توسعه علم در نقاط محروم

بانک ملت نسبت به توزیع ۶ هزار جلد دفترچه در بین دانش‌آموزان مناطق محروم استان سیستان و بلوچستان اقدام کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، این بانک در راستای ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی خود در زمینه توسعه علم و دانش در نقاط محروم کشور، ۶ هزار جلد دفترچه ۶۰ برگ را در بین مدارس مناطق محروم استان سیستان و بلوچستان توزیع کرد.

بانک ملت در سال‌جاری، نسبت به توزیع ده‌ها هزار قلم دفترچه، مدادرنگی و انواع دیگر نوشت‌افزار در مدارس مناطق محروم در سطح کشور با همکاری کمیته امداد امام‌خمینی(ره) و مدیریت‌های خود در استان‌ها اقدام کرده است.

مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی

# ۳۳ میلیون نفر سود سهام عدالت دریافت کردند

مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی گفت: از سه‌شنبه هفته گذشته تاکنون برای ۳۳ میلیون نفر از مشمولان سهام عدالت، سود مرحله نخست واریز شده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان خصوصی‌سازی، سیدجعفر سبحانی با اشاره به آخرین بررسی‌های انجام شده برای واریز سود سهام عدالت گفت: از سه‌شنبه هفته گذشته که کار واریز سود مشمولان آغاز شده تاکنون ۳۳ میلیون نفر سود مرحله نخست سهام عدالت خود را دریافت کرده‌اند.

مشاور رییس کل سازمان خصوصی‌سازی افزود: تمامی مشمولان سهام عدالت که ثبت نام خود را به درستی انجام داده و کد شبای خود را در سامانه این سهام اعلام کرده‌اند، سود سهام خود را دریافت کرده‌اند و اخباری که مبنی بر عدم واریز سود وجود دارد، صحت ندارد.

سبحانی خاطرنشان کرد: کار واریز سود به بانک‌های مختلف سپرده شده است؛ اما ممکن است بانک‌ها مطابق با روشی که خود برای اعلام واریز دارند این موضوع را به مشتری اعلام نکرده باشند.

وی تأکید کرد: به‌طور مثال برخی از بانک‌ها واریز ارقام کم‌تر از مبلغی معین را به صورت پیامکی به مشتری اعلام نمی‌کنند یا آن‌که در برخی بانک‌ها مانند بانک ملت، تنها پیامک برداشت از حساب برای مشتری ارسال می‌شود؛ مگر آن‌که مشتری به بانک تقاضا داده باشد که تمامی برداشت و واریزها به اطلاع او برسد.

وی از صاحبان سهام عدالت مشمول درخواست کرد تا هرگونه انتقادی در زمینه واریز سود دارند به سازمان خصوصی‌سازی اعلام کنند.

**جامانده‌ها شماره شبا بدهند**

در همین ارتباط، معاون سازمان خصوصی‌سازی گفت: افرادی که در سال ۹۶ وضعیت سهامداری خود را تکمیل کرده‌اند، با فرض این‌که در سال ۹۵ وضعیت سهامداری آنها ناقص بوده، هم‌اکنون نیمی از سود سهام مجامع امسال را دریافت می‌کنند.

داوودخانی، معاون سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با فارس با اعلام آخرین جزییات پرداخت سود سهام عدالت به حساب شبای مشمولان سهام عدالت گفت: تاکنون ۳۳میلیون نفر در سراسر کشور توانسته‌اند، معادل ۹۱۶ میلیارد تومان سود نقدی سهام عدالت را از طریق حساب‌های بانکی اعلام شده دریافت کنند. به عبارتی از هر ۱۰۰۰ نفر تنها دو نفر نتوانسته‌اند سود خود را در این مدت به دلیل ایراد شماره حساب اعلام شده و یا انسداد و توقیف حساب بانکی دریافت کنند.

**سود به حساب عده‌ای واریز نشد؟**

خانی با اشاره به پاسخ سامانه سهام عدالت به هر مالک سهام عدالت با توجه به صورت حساب اعلام شده، در مورد این‌که چرا برخی مشمولان با وجود اعلام شماره حساب شبا، اما هنوز سودی دریافت نکرده‌اند، گفت: چنین افرادی یا شماره حساب شبای بانکی خود را هنوز به سامانه سهام عدالت اعلام نکرده‌اند، یا این‌که تأییدیه شماره شبای آنها از سوی بانک دریافت نشده است.

وی گفت: در صفحه مذکور سامانه سهام عدالت شماره شبای مورد تأیید بانک به رنگ سبز قرار گرفته و به کاربر توضیح داده که باید منتظر اعلام زمان واریز سود باشد. در صورت عدم وجود چنین فرایندی اگر همچنان رقمی به عنوان سود سهام عدالت هنوز به شماره شبای حساب بانکی شخص واریز نشده، باید دلیل آن را بررسی کرد.

**حکایت واریز سود نصف برای مالکان خوش حساب**

خانی در مورد دلیل دریافت تنها نیمی از سود ۱۵۰ هزار تومانی اعلام شده برای مالکان سهام عدالت که الباقی اقساط یک میلیون تومانی خود را در فرصت ۶ ماهه امسال به خزانه واریز کرده‌اند، با ذکر مثالی توضیح داد: فرض کنید شما سهامدار شرکت ایران خودرو در اردیبهشت‌ماه امسال شده‌اید. وقتی در تیرماه مجمع این شرکت برگزار می‌شود، سود برای کسی است که تا قبل از مجمع سهامدار شرکت باشد.

وی ادامه‌داد: سود نقدی سهام مصوب در مجامع ۴۹ شرکت حاضر در سبد سهام عدالت که در تیرماه مشخص می‌شود، شامل حال همه دارندگان سهام عدالت می‌شود، اما این پرسش وجود دارد که آیا وجه الباقی سهام عدالت قبل از پایان دوره مالی یا قبل و بعد از مجمع سالانه سهامداران واریز و تسویه شده است؟

این مقام مسؤول ادامه‌داد: می‌توان فرض کرد که ۴۹ شرکت حاضر در سبد سهام عدالت مجامع خود را طی روزهای مختلفی در فصل مجامع و پس از پایان دوره مالی خود برگزار کرده‌اند، اما نمی‌توان برای فردی مثلاً در ۱۵ اردیبهشت‌ماه امسال مبلغ الباقی اقساط سهام عدالت را پرداخت کرده، عنوان کرد که از سود سال ۹۵ کدام شرکت‌ها برخوردار و سود کدام شرکت‌ها را دریافت نمی‌کند.

**سود کامل مجامع ۹۷ در جیب مالکان ۹۶**

عضو هیأت عامل و معاون برنامه‌ریزی و توسعه سازمان خصوصی‌سازی با تأکید این‌که سهامدارانی که تا پایان سال مالی ۹۵ الباقی بدهی یک میلیون تومانی خود را تسویه کرده‌اند، از کل سود دوره مالی ۹۵ مصوب در مجامع ۴۹ شرکت سبد سهام عدالت طی ۳ مرحله تا پایان امسال بهره‌مند می‌شوند، یادآورشد: سهامدارانی که در سال ۹۶ الباقی بدهی سهام عدالت واگذار شده به خود را تسویه کرده باشند، برای دریافت سود سال مالی ۹۶ شرکت‌ها که مجامع آنها در تیر ماه ۹۷ برگزار می‌شود، می‌توانند طی آبان و آذر ۹۷ که موعد توزیع سود فرا می‌رسد، به تناسب مبلغ یک میلیون تومانی سهام خود از سود کامل عملکرد دوره مالی ۹۶ شرکت‌ها برخوردار خواهند شد. اما در حال حاضر به تناسب مبلغ ۵۳۲ هزار تومانی ارزش سهام عدالت واگذار شده به آنها که تا شهریورماه امسال الباقی بدهی خود را نیز تکمیل کرده‌اند، سود سهام عدالت تخصیص داده شده است.

**واریز الباقی اقساط آزادسازی سهام عدالت امکان ندارد**

معاون سازمان خصوصی‌سازی با اشاره به افرادی که تاکنون شماره حساب شبای بانکی خود را به سامانه سهام عدالت ارایه نکرده‌اند، گفت: این افراد از یک مرحله دریافت سود ۵۰ هزار تومانی جا مانده‌اند، اما پس از درج شماره شبای حساب خود، در اولین سود توزیعی میان سهامداران علاوه بر تخصیص سود مرحله جدید، سود ۵۰ هزار تومانی مرحله اول نیز به حساب وی واریز می‌شود.

خانی با بیان این‌که با توجه به اتمام زمان ۶ ماهه شورای عالی اصل ۴۴ و فرصت یک ماهه مازاد بر آن برای واریز الباقی اقساط سهام عدالت، تصریح کرد: هیچ امکانی برای واریز پول برای تسویه الباقی اقساط برای مشمولان سهام عدالت که علاقه‌مند به تکمیل مبلغ یک میلیون تومانی سهامداری خود هستند، وجود ندارد.

**۱۰۰۰ میلیارد تومان پول نقد**

این مقام مسؤول یادآورشد: طی روزهای اخیر معادل ۹۱۶ میلیارد تومان پول نقد به حساب دارندگان سهام عدالت واریز شده است. از این تعداد به ازای هر ۱۰۰۰ شماره شبا تعداد دو شماره از شبای اعلام شده به دلایلی از جمله توقیف یا بستن حساب در مدت اخیر، فوت و یا ارایه شماره شبای حساب سپرده بلندمدت و به تبع آن ممانعت بانک از واریز پول به چنین حساب‌هایی امکان واریز پول را با وجود تأیید آن از سوی سامانه سهام عدالت نداشته است.

مدیرعامل شبکه الکترونیکی پرداخت کارت

# اصلاح نظام کارمزد از ضرورت‌های شبکه بانکی است

یک مقام مسؤول در نظام بانکی، از کاهش ۳،۵ درصدی نسبت اسکناس و مسکوک به نقدینگی طی ۴ سال اخیر با افزایش تراکنش‌های الکترونیک خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پژوهشکده پولی و بانکی، محسن قادری گفت: گسترش و ارتقای کیفیت خدمات پرداخت الکترونیک در کشور مستلزم سرمایه‌گذاری در این بخش است و لازمه جذب سرمایه‌ها هم شفافیت و اصلاح مدل درآمدی در کارمزدها است. وی افزود: خدمات پرداخت الکترونیک با وجود همه محدودیت‌ها و تنگناهای تحمیلی به نظام بانکی کشورمان طی دو دهه اخیر پیشرفت‌های قابل توجهی داشته تا جایی که در حال حاضر نمی‌توان نقش و سهم این خدمات را در اقتصاد کشور نادیده گرفت. قادری ادامه‌داد: نظارت بر شرکت‌های پی‌اس‌پی و شبکه پرداخت، ایجاد سوییچ شاپرک به عنوان سوییچ پذیرندگی در کشور، تحقیق و برنامه‌ریزی برای بهبود مستمر فرایندهای پرداخت الکترونیک، زمینه‌سازی برای ارایه خدمات مطابق با الگوها و استانداردهای جهانی و حفظ امنیت شبکه از جمله اهداف و مسؤولیت‌های شاپرک است که طی این سال‌ها تلاش مجدانه‌ای برای انجام آنها انجام گرفته است.

وی تصریح کرد: شاپرک هم‌اکنون جایگاه مهمی در تبادلات پولی کشور دارد؛ نسبت اسکناس و مسکوک در دست اشخاص به نقدینگی طی سال‌های اخیر کاهش یافته و از حدود ۶ درصد در سال ۹۲ به ۲،۶۶ درصد در پایان سال ۹۵ رسیده است. نسبت مبلغی تراکنش‌های شاپرک به تولید ناخالص داخلی، از ۷۱ درصد در تابستان ۹۳ به ۱۱۱ درصد در پاییز ۹۵ رسیده است که رشد قابل توجهی را در کنار سهم بزرگی از اقتصاد ملی نشان می‌دهد.

این مقام مسؤول در نظام بانکی افزود: در نتیجه اقدامات و پیگیری‌های شاپرک، میزان انطباق عملکرد شرکت‌های پی‌اس‌پی با الزامات شبکه الکترونیکی پرداخت کارت از کم‌تر از ۲۰ درصد در سال ۹۲ به بالای ۹۰ درصد در پایان سال ۹۵ رسید. میزان تطابق عملکرد شرکت‌ها در حوزه استانداردهای امنیتی از ۳۵ درصد در سال ۹۳ به بیش از ۹۵ درصد در پایان سال ۹۵ رسیده است. همچنین تعداد تراکنش‌های شاپرکی از سال ۹۲ تا ۹۶ با افزایش ماهانه حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تراکنش از حدود ۲۰۰ میلیون به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تراکنش در هر ماه افزایش یافته است.

به گفته وی، بیش‌ترین افزایش را در این مدت، تراکنش‌های خرید داشته که از حدود ۱۵۰ میلیون در ماه طی سال ۹۲ به حدود کمی بیش‌تر از ماهانه یک میلیارد و ۱۵۰ تراکنش در سال ۹۶ افزایش یافته است. تراکنش‌های پرداخت قبض و خرید شارژ همچنین مانده‌گیری که در سال ۹۲ تعداد قابل ملاحظه‌ای نبودند نیز طی این ۴ سال به ترتیب به کمی بیش‌تر از ۲۰۰ و ۱۰۰ میلیون تراکنش در ماه رسیده‌اند. بر این اساس، مبلغ اسمی تراکنش‌های شاپرکی در سال ۹۲ رقمی در حدود ۳۰۰ میلیارد ریال در ماه بوده که در سال ۹۶ به ماهانه حدود ۱۳۵۰ میلیارد ریال افزایش یافته است. طی این سال‌ها تعداد تراکنش‌های انجام شده با آنها رشدی حدود یک میلیاردی را در هر ماه نشان می‌دهد. تعداد تراکنش‌های موبایلی و اینترنتی هم به ترتیب حدود ۱۵۰ و ۳۰ میلیون در ماه افزایش یافته‌اند. قادری با اشاره به موضوع ضرورت اصلاح ساختار کارمزد در خدمات پرداخت الکترونیک، گفت: تداوم این خدمات و حفظ کیفیت آنها بدون شک مستلزم سرمایه‌گذاری لازم و کافی است. از آنجایی که این سرمایه‌گذاری‌ها باید از سوی بخش غیردولتی در حوزه بانکی، پرداختی و بخش‌های مرتبط انجام بگیرد و سهم دولت به حداقل ممکن برسد، توجیه اقتصادی لازم باید برای سرمایه‌گذاران وجود داشته باشد. یکی از کلیدی‌ترین عوامل تأثیرگذار در ایجاد این توجیه، شفافیت و منطق مدل درآمدی در این بخش است که تنها با اصلاح ساختار کارمزد ممکن می‌شود.

مدیرعامل شبکه الکترونیکی پرداخت کارت با اشاره به پدیده کارمزدخواهی در شبکه پرداخت کشور، گفت: اصلاح نظام کارمزد یکی از ضرورت‌های فعالیت شبکه بانکی و پرداخت کشور است زیرا هزینه بسیاری در بانک‌ها به منظور راه‌اندازی این شبکه و تجهیز و پشتیبانی آن صرف می‌شود که با مدل فعلی، برای بانک‌ها عایدی ندارد و اگر این نظام با مدل کنونی استمرار یابد به علت عدم توجیه برای سرمایه‌گذاری بانک‌ها در این بخش، مشکلاتی در آینده ایجاد خواهد شد.

قادری افزود: اصلاح ساختار فعلی نیازمند عزم همگانی و همکاری تمامی دستگاه‌ها و نهادها است بنابراین امیدواریم بتوانیم اصلاح نظام کارمزد را با حمایت نمایندگان مجلس عملیاتی کنیم.

فرابورس

## افزایش ۶۰ درصدی ارزش مبادلات فرابورس

معامله‌گران فرابورس در دومین روز کاری هفته بیش از ۳۷۹ میلیون ورقه بهادار را در ۳۷ هزار و ۸۲۵ نوبت معاملاتی دست به دست کردند که این حجم از مبادلات، ارزش بیش از یک هزار و ۷۱۱ میلیارد ریالی را به ثبت رساند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی فرابورس ایران، بازارهای اول و دوم در روز جاری میزبان نقل‌وانتقال بیش از ۱۰۲ میلیون سهم به ارزش بالغ بر ۳۳۳ میلیارد ریال بودند که نمادهای «ذوب» و «زاگرس» به ترتیب بیش‌ترین حجم و ارزش معاملاتی را نسبت به سایر نمادهای موجود در این دو بازار، به خود اختصاص دادند. شاخص کل فرابورس نیز در بیست‌وچهارم دی‌ماه تحت تأثیر منفی از جانب نماد «ارفع»، یک پله عقب نشست و با حمایت حدود یک واحدی از سوی نمادهای «شرانل» و «زاگرس» سرانجام در ارتفاع ۱۰۸۶ واحدی به‌کار خود پایان داد. نماد شرانل علاوه بر این، دومین نمادی بود که در این روز بیش‌ترین افزایش قیمتی را تجربه کرد و نماد «زنگان» با افزایش قیمت تا سقف ۵ درصد، به عنوان نمادی که بیش‌ترین رشد قیمتی را به خود اختصاص داده، شناخته شد. در تابلو «الف» بازار پایه نیز معامله‌گران با دادوستد بیش از ۹ میلیون سهم به ارزش بالغ بر ۲۷ میلیارد ریال در نماد «فرابورس»، بیش‌ترین حجم و ارزش مبادلاتی را در این نماد رقم زدند.

در مجموع در تابلوهای مبادلاتی بازار پایه شاهد تغییر مالکیت بیش از ۲۵۲ میلیون سهم به ارزش افزون بر ۲۵۴ میلیارد ریال بودیم. از سوی دیگر نقل‌وانتقال‌های صورت گرفته در بازار اوراق با درآمد ثابت به مبادله بیش از ۸۹۰ هزار ورقه به ارزش بالغ بر ۸۵۱ میلیارد ریال منتهی شد. در نهایت با خریدوفروش بیش از ۶۸ هزار ورقه حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن توسط معامله‌گران، ارزش معاملاتی تابلو تسهیلات مسکن به بیش از ۵۰ میلیارد ریال رسید.

خیابان حافظ

## کانال‌شکنی بورس تهران با افزایش ۶۰۱ واحدی

در دومین روز معاملات بورس تهران در این هفته شاخص کل بار دیگر وارد کانال ۹۷ هزار واحدی شد. امروز قیمت سهام فرآورده‌های نفتی افزایش و خودرویی‌ها با کاهش مواجه شدند.

به گزارش ایسنا، دیروز شاخص کل بازده نقدی و قیمتی بورس اوراق بهادار تهران ۶۰۱ واحد رشد کرد و به رقم ۹۷ هزار و ۲۲۸ رسید. شاخص کل هموزن نیز با رشد ۱۱ واحدی تا رقم ۱۷ هزار و ۴۱۰ بالا رفت.

شاخص آزاد شناور در مدت معاملات ۶۲۸ واحد افزایش یافت و رقم ۱۰۴ هزار و ۷۸۹ را تجربه کرد. شاخص بازار اول و بازار دوم هر یک به ترتیب ۵۸۲ و ۴۶۶ واحد رشد کردند.

فولاد مبارکه اصفهان، پالایش نفت اصفهان، معدنی و صنعتی چادرملو هر یک به ترتیب با ۱۴۶، ۶۳ و ۵۹ واحد تأثیر، بیش‌ترین نقش افزایشی را در دماسنج بازار سرمایه داشت. در طرف مقابل سرمایه‌گذاری غدیر، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و سایپا به ترتیب با ۳۰، ۱۸ و ۱۸ واحد نقش کاهنده سعی کردند نماگر بازار سرمایه را به سمت پایین هدایت کنند.

در گروه فرآورده‌های نفتی، کک و سوخت هسته‌ای شاهد رشد یک‌دست قیمت سهم‌ها بودیم. تعدادی از نمادهای این گروه در روند افزایشی دماسنج بازار سرمایه تأثیر به‌سزایی داشتند. در این گروه بیش از ۶۷ میلیون سهم به ارزش نزدیک به ۳۹ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان مورد داد و ستد قرار گرفت.

در گروه فلزات اساسی اما روند قیمت سهم‌ها عمدتاً کم‌تر از دو درصد به سمت بالا یا پایین بود. در این گروه ۱۰۵ میلیون سهم به ارزش ۳۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان دست به دست شد.

نوبت اول — یک مرحله‌ای

## آگهی اصلاحیه مناقصه عمومی

TUV-NORD ISO 9001

**مناقصه‌گذار: شرکت توزیع نیروی برق خوزستان**

**موضوع:**

| شماره مناقصه | موضوع مناقصه | مبلغ برآورد اولیه (ریال) | سپرده شرکت در مناقصه (ریال) |
|---|---|---|---|
| ۹۶/۱۴۲ | پروژه نیرورسانی جهاد نصر فاز ۲ طرح ۵۵۰۰۰۰ هکتاری شهرستان شوش | ۷،۳۵۳،۰۳۳،۵۳۰ | ۳۴۰،۵۹۱،۰۰۶ |
| ۹۶/۱۴۵ | پروژه نیرورسانی جهاد نصر فاز ۶ طرح ۵۵۰۰۰۰ هکتاری شهرستان شوش | ۳،۱۵۰،۰۱۶،۱۷۸ | ۲۱۴،۵۰۰،۴۸۵ |

این مناقصات در قسمت آنالیز شبکه، مبلغ برآورد و سپرده شرکت در مناقصه اصلاح شده است.

- **محل دریافت اسناد مناقصه:**
- الف: اهواز امانیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه دوم اتاق ۲۰۲ امور بازرگانی و قراردادها تلفن تماس جهت دریافت اطلاعات ۰۶۱-۳۳۳۳۴۰۳۹
- توزیع نیروی برق خوزستان www.kepdc.co.ir، سایت شرکت توانیر www.tavanir.org.ir یا پایگاه ملی اطلاع رسانی http:/iets.mporg.ir نیز قابل رویت می‌باشد.
- **مبلغ خرید اسناد مناقصه** ۳۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب سپهر شماره ۰۱۰۴۹۷۸۲۰۰۰۰۷ نزد بانک صادرات اهواز شعبه دز
- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین‌های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر یا چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

**انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۰/۲۵ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۰/۲۷**

**روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان**

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

## کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

شرکت در مناقصه — روزنامه مناقصه مزایده — شرایط پیمان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

## آگهی مناقصه
۹۶/۴۵-۴۶

شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

**مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی**

| شماره مناقصه | شرح آگهی | مبلغ برآورد به (ریال) | فهرست بها | رشته مورد نظر | مبلغ شرکت در فرایند ارجاع کار |
|---|---|---|---|---|---|
| ۴۵ | عملیات نصب انشعابات فاضلاب به صورت پراکنده سطح کلانشهر (۷-۹۶) شهر اراک | ۵،۸۹۵،۰۸۱،۱۳۴ | شبکه جمع آوری فاضلاب سال ۱۳۹۶ | آب | ۲۹۴،۷۵۴،۰۵۶ |
| ۴۶ | عملیات نصب انشعابات فاضلاب به صورت پراکنده سطح کلانشهر (۸-۹۶) شهر اراک | ۵،۸۹۹،۷۴۷،۵۳۶ | شبکه جمع آوری فاضلاب سال ۱۳۹۶ | آب | ۲۹۴،۹۸۷،۳۷۶ |

**محل تامین اعتبار:** جاری
**نوع برگزاری:** یک مرحله‌ای
**مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۶/۱۰/۲۵ الی ۹۶/۱۰/۲۸
**مهلت تحویل پیشنهادات:** از تاریخ ۹۶/۱۰/۲۹ الی ۹۶/۱۱/۱۰
**تاریخ بازگشایی پاکات:** ۹۶/۱۱/۱۴
**محل تحویل اسناد:** اداره امور قراردادها - شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی به نشانی: اراک - کوی رضوی - میدان شهید نجفی (مادر) - تلفن تماس: ۳۲۷۸۳۱۰۰-۰۸۶ داخلی ۲۱۳
**نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی - فیش واریزی به حساب ۳۲۶۵۳۸۱۹/۱۷ حساب جام بانک ملت - چک تضمینی در وجه شرکت**

**تاریخ اعتبار پیشنهاد: سه ماه (پیشنهادات فاقد امضاء مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد)**

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

این مناقصه در سایت‌های اینترنتی زیر درج شده است:
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات: http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی www.abfamarkazi.ir

**روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی**

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶ - ۹۶/۱۰/۲۵

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: پیام‌رسان سبز ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه بامشاد (تهرانسر، کیلومتر ۱۳ جاده کرج، خیابان نخ‌زرین، خیابان جلال، خیابان سبز)

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۳۸۳۵۷۵۷ و ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■



راهنمای مناقصه مزایده
www.monaghesatiran.ir
اطلاعات مناقصات و مزایدات
سراسر کشور فقط در سایت

انتقاد شهردار از مدیران قبلی

# نیمی از پروژه‌های عمرانی بدون مناقصه واگذار شده‌اند

شهردار تهران گفت: اگر در مدت ۵ سال بیش از ۷ هزار میلیارد تومان به بودجه مقابله با آلودگی هوا تخصیص داده شود، شهرداری تهران به‌طور تضمینی این مشکل را حل خواهد کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمدعلی‌نجفی، شهردار تهران در شورای شهر تهران با اشاره به مزیت‌های مختلف تدوین و تصویب این سند تحویل و تحول شهرداری گفت: در ۱۰۰ روز گذشته با بیش از ۴۰ تا ۵۰ هزار نفر، کار این سند در ۵۰۰ صفحه آماده شد و هم‌اکنون یکی از اسناد بالادستی اداره امور شهری تهران است.

نجفی با تأکید بر این‌که مجموعه خلاصه‌تری از این سند به شورای شهر تسلیم شده است، گفت: آنچه در این تحقیقات آمده است، بیش‌تر برای پرهیز از تکرار اشتباهات گذشته و داشتن نقشه راه برای اداره تمام امور شهری است.

شهردار تهران با بیان این‌که هدفگذاری این است که تهران را به شهری امن و قابل سکونت برای شهروندان تبدیل کنیم، گفت: هم‌اکنون در رتبه‌بندی بین‌المللی، تهران در همه زمینه‌ها در اواخر جدول قرار دارد، اما با اجرا و استفاده از این سند، تهران در رتبه‌های بالای معیارها و استانداردهای جهانی قرار می‌گیرد و البته مشارکت مردمی در این زمینه نقش اساسی دارد.

وی با تأکید بر این‌که بیش از ۵۰ درصد قراردادهای عمرانی شهرداری در زمان‌های قبل بدون برگزاری مناقصه واگذار شده است، گفت: اصلی‌ترین راه کنترل هر سیستمی شفافیت و اطلاع‌رسانی دقیق است که این دو عامل در مدیریت قبلی وجود نداشت و قرار است ما با مردم تهران شفاف کار کنیم.

شهردار تهران با اعلام این خبر که در ۳ ماهه قبل و بعد از انتخابات بیش از ۱۳ هزار نیرو به مجموعه شهرداری تزریق شد، گفت: بسیاری از طرح‌ها در دوره قبل کلنگ‌زنی شده که بودجه بسیار فراتر از بودجه سالانه شهرداری است و همه این تخلفات به دلیل نبود شفافیت و نظارت دقیق شورای قبلی شهر تهران است.

نجفی به موضوع فضای سبز شهر تهران اشاره کرد و گفت: آنچه تهران از آن رنج می‌برد، اختلاف فاحش در سرانه فضای سبز مناطق مختلف و وجود تبعیض در این زمینه است که امیدوارم مدیریت فعلی شهرداری تهران با برنامه‌ریزی دقیق این مشکل را تا حدودی رفع کند.

وی به موضوع پیشنهاد افزایش بودجه مترو تهران و مقابله با زلزله به مجلس اشاره کرد و گفت: پیشنهاد افزایش بودجه مقابله با آلودگی نیز ارایه شده که اگر در مدت ۵ سال بیش از ۷ هزار میلیارد تومان به این امر تخصیص داده شود، شهرداری تهران به‌طور تضمینی این مشکل را حل خواهد کرد.

شهردار تهران گفت: امروز تنها به نقاط ضعف شهرداری در ۱۲ سال گذشته اشاره شده است، چرا که نمی‌توانستیم به تمامی ابعاد سند تحویل و تحول اشاره کنیم.

**تفحص از شهرداری مانع تخلفات گسترده است**

یک عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: اگر مجلس با تفحص از شهرداری مخالفت نمی‌کرد، شاید تخلفات شهرداری به این گستردگی نمی‌بود.

شادمهر کاظم‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به افشاگری‌های اخیر محمدعلی‌نجفی درباره تخلفات شهرداری در دوره قبل، گفت: گزارش ۱۰۰ روزه شهردار جدید تهران از عملکردش در این سازمان به همراه گزارش تخلفات شهردار سابق و همکارانش در هزینه کردن بخشی از درآمدهای شهرداری در رقابت‌های انتخاباتی اردیبهشت ۹۶ به صورت مستند به کمیسیون عمران ارایه شود.

این نماینده موافق تحقیق و تفحص از شهرداری سابق تهران، گفت: اگرچه تفحص از دستگاه‌های اجرایی برای مجلس بار مالی دارد اما کمک بسیار زیادی به شفاف‌سازی در نحوه تأمین درآمدها و چگونگی هزینه دستگاه‌ها و جلوگیری احتمالی از بروز تخلفات دارد.

## اخبار کوتاه

سخنگوی قوه قضاییه

### دشمن قصد داشت مثل فتنه ۸۸ کشته‌سازی کند

سخنگوی قوه قضاییه در خصوص خودکشی دو بازداشتی یکی در اوین و دیگری در اراک گفت: هر دو نفر معتاد بودند.

به گزارش فارس، حجت‌الاسلام‌محسنی‌اژه‌ای، سخنگوی قوه قضاییه در صد و بیست و سومین نشست خبری خود گفت: یک نفر در کلانتری اراک خودکشی کرده بود که معتاد بود.

وی ادامه‌داد: این فرد موادمخدر هم همراه خودش داشت و هنوز به زندان معرفی نشده بود.

سخنگوی قوه قضاییه تصریح‌کرد: فرد دیگری هم در دستشویی زندان اوین خودکشی کرده که او هم حدوداً ۲۱ ساله بوده است.

اژه‌ای افزود: این فرد هم معتاد بوده و دانشجو هم نبوده و برای او هم پرونده تشکیل شده است.

وی تصریح‌کرد: این فرد همزمان با اغتشاشات دستگیر شده اما این‌که در اغتشاشات کاری می‌کرده، چیزی ثابت نشده است.

سخنگوی قوه قضاییه گفت: مطلبی هم ادعا شد که نفر سوم و چهارمی هم خودکشی کردند که چنین چیزی صحت ندارد.

وی افزود: برخی از نیروها هم با ضد انقلاب درگیر و به شهادت رسیدند که در مجموع ۲۵ نفر از مردم و نیروهای خودی کشته شدند.

اژه‌ای گفت: البته این افراد با اسلحه پلیس و نیروهای داخلی کشته نشدند، دو نفر همان پدر و پسری بودند که در ماشین کشته شدند که برای هر یک از آنها پرونده تشکیل شده است و برخی با سلاح گرم و برخی با سلاح سرد کشته شدند.

سخنگوی قوه قضاییه گفت: دشمن هم قصد داشته مثل فتنه ۸۸ کشته‌سازی کند.

### محمدعلیزاده خود را «دیوانه» خطاب کرد

محمدعلیزاده در شب کنسرتش که مصادف با شب تولدش بود، خود را دیوانه خطاب کرد.

به گزارش ایلنا، در چهارمین روز از سی و سومین جشنواره موسیقی فجر کنسرت محمدعلیزاده خواننده پاپ کشورمان در سالن همایش ایرانیان برگزار شد.

محمدعلیزاده در میان تشویق‌های مردم به صحنه آمد و در بدو ورود قطعه «برام عزیزه خاطرت» را اجرا و در حین خواندن همین قطعه سلام علیک مختصری با حضار کرد و سپس قطعه «برگرد» را خواند.

این خواننده پاپ ضمن تشکر از مردم عنوان کرد: عاقلان همیشه به فکر دو دو تا چهار تا کردن هستند و همیشه منافع خود را پیگیری می‌کنند ولی دم ما دیوانه‌ها گرم که نه حساب کتابی داریم و نه به دنبال منافع هستیم بلکه زندگی می‌کنیم و کاری نداریم که آدم‌ها چقدر به ما نفع می‌رسانند. با این وضعیت همه به ما می‌گویند شما دیوانه‌اید ولی من یقین دارم که خدا با دیوانه‌ها است نه با عاقل‌ها. وی سپس بیان کرد «به افتخار دیوانه‌ها کف بزنید» و در ادامه قطعات «برادر» و «اولین باره» را اجرا کرد و گفت: وقتی برای شما می‌خوانم عشق می‌کنم.

کارشناس آسیب‌های اجتماعی و مشاوره رسمی آموزش و پرورش

# آسیب‌های اجتماعی نوجوانان خط قرمز را رد کرده است!

کارشناس آسیب‌های اجتماعی و مشاوره رسمی آموزش و پرورش گفت: زنگ هشدار افزایش نرخ اعتیاد خصوصاً با وجود مخدرهای جدید در نوجوانان و مدارس به صدا درآمده و نیاز به اقدامی عاجل است.

فرزاد سالک‌نیا در گفت‌وگو با مهر، در پاسخ به این پرسش که به نظر می‌رسد آسیب‌های اجتماعی در قشر نوجوان و محصل به مرز هشدار رسیده است، بیان کرد: آسیب‌های اجتماعی در میان نوجوانان مرز هشدار را رد کرده است و گستردگی قضیه را می‌توان از بخشنامه‌هایی که در آموزش و پرورش دست به دست می‌شود و جلساتی که در حوزه پیشگیری گذاشته می‌شود، فهمید.

وی ادامه‌داد: سن آسیب‌ها متأسفانه به دوره راهنمایی رسیده است و حتی در برخی مواقع می‌شنویم که سن دبستان هم درگیر این موضوع شده است. خصوصاً با وجود ماده مخدر جدید به نام «گل» که خود بچه‌ها هم نسبت به عواقب استفاده از آن اطلاعات ندارند. در واقع بسیاری از خانواده‌ها و نوجوانان گمان می‌کنند معتاد یعنی کسی که تریاک بکشد و خانواده‌ها حتی فکر می‌کنند، همه موادمخدر مانند تریاک بویی دارد و اطلاعی از موادمخدر جدید ندارند یا حتی بسیاری از خانواده‌ها خود درگیر مسأله اعتیاد هستند که موضوع را بغرنج‌تر می‌کند.

این مدرس آسیب‌های اجتماعی در ادامه کمبود امکانات برای تفریحات سالم و امکان تخلیه انرژی در میان نوجوان را عامل دیگر افزایش آسیب‌های دوره نوجوانی دانست و اظهار کرد: ورزشگاه‌هایی در سطح شهر هستند ولی مسیری که نوجوان باید طی کند تا به آن مکان‌ها برسد، خود پر از نشانه‌ها و نمادهای آسیب است. به نظرم سن اعتیاد در کشور ما آنقدری پایین آمده که یک هشدار برای مسؤولان و خانواده‌ها باشد. متأسفانه ما در جلساتی که برای والدین می‌گذاریم تا حوزه‌های آسیب نوجوانان را تشریح کنیم، بالغ بر ۷۰ درصد آنها حتی از ماده مخدری مانند «گل» خبر ندارند.

سالک‌نیا اعتیاد را بزرگ‌ترین آسیبی که باید در مدارس جدی گرفته شود، برشمرد و گفت: باقی آسیب‌ها به پیچیدگی و گستردگی اعتیاد نیستند. در واقع در جامعه دانش‌آموزی باقی آسیب‌ها آمار بالایی ندارد. مسایلی مانند فرار از خانه یا خودکشی گرچه وجود دارد اما نادر است و باید در برخی استان‌ها که آمار بالایی دارد یا به خاطر شرایط آب و هوایی برخی مسایل تشدید می‌شود، کار پیشگیرانه خاص انجام داد.

وی گفت: ما در آموزش و پرورش دبیرهایی که باید در این زمینه آموزش بدهند، تربیت نکرده‌ایم و بار روی دوش مشاورها باید باشد اما عملاً اینچنین نیست.

این کارشناس آسیب‌های اجتماعی اضافه کرد: مشاورها ۶ ساعت وقت دارند، بروند سر کلاس‌ها تا درس تفکر را تدریس کنند. در این درس آموزش مهارت‌های تفکر و تصمیم‌گیری آموزش داده می‌شود و به مهارت‌ها کم پرداخته می‌شود. مشاور وقت نمی‌کند همین سرفصل‌ها را هم تدریس کند و در عین حال نمی‌تواند هم جوابگوی خیل مشاوره‌های دانش‌آموزی و والدین بشود و هم به تدریس و... برسد.

این کارشناس مشاوره با انتقاد از این‌که در فرهنگ ما همیشه گمان می‌شود، اتفاق بد برای همسایه رخ می‌دهد و خطر در کمین عزیزانمان نیست نیز گفت: ما باید سپرهای دفاعی را از سن دبستان برای دانش‌آموزان ایجاد کنیم و این میسر نمی‌شود مگر با همکاری خانواده‌ها اما متأسفانه حتی در سن دبستان که موضوع کنکور و... مطرح نیست هم نمره ریاضی برای والدین از مهارت‌های زندگی و تربیت فرزندانشان مهم‌تر است و حاضر هستند برای معلم خصوصی ریاضی هزینه کنند اما برای مشاوره هزینه‌ای نکنند. از سوی دیگر یک فرهنگ غلطی در میان خانواده‌ها وجود دارد که انگار اگر حرفی از آسیب‌ها نزنند، یعنی آن اتفاق در خانه‌شان رخ نمی‌دهد در حالی که آسیب‌ها پشت در خانه‌ها، در تاکسی، مترو، پارک محله و... وجود دارد.

سالک‌نیا اضافه کرد: ما باید خیلی زودتر از آن‌که نوجوان در معرض انحرافات و آسیب‌ها باشد او را با مثلا چیزی به اسم فشار همسالان آشنا کنیم. این‌که مهارت نه گفتن داشته باشد، حتی اگر همسالان او را مسخره کردند. اعتماد به نفس نوجوانان را باید بالا ببریم و اینها پایه‌های خودآگاهی است که باید برای آموزش به دانش‌آموزان سرمایه‌گذاری جدی کنیم.

وی در پاسخ به این پرسش که قرار است تلویزیون تعاملی در فاز اول برنامه‌هایی در حوزه آسیب‌های اجتماعی برای والدین تهیه کند، این برنامه‌ها را چقدر مفید می‌دانید، تصریح کرد: باید ببینیم مطالبی که ارایه می‌شود چه میزان جذابیت دارد و چه کسی قرار است آنها را آموزش بدهد. اگر مطالب جذاب نباشد سراغش نمی‌روند. اگر به صورت رسمی و خشک مطالب ارایه شود سراغش نمی‌روند. اگر قرار باشد میزگرد گذاشته شود و من کارشناس با مردم از طریق رسانه حرف بزنم جذاب نیست. مثل برنامه‌های شبکه ۴ سیما که یا دیده و شنیده نمی‌شود یا مخاطب خاص دارد. باید از امکانات و برنامه‌هایی استفاده شود که جذابیت داشته باشد. پیام را به وسیله میان پرده‌ها و زبان هنر به گوش مردم باید رساند.

## حاشیه ورزشی

### آژیر خطر در رئال‌مادرید

رئال‌مادرید در لالیگا عملکرد وحشتناکی داشته است. تیم زیدان با شکست مقابل ویارئال به رکورد عجیب از دست دادن ۲۲ امتیاز در هجده‌بازی اولش در لیگ اسپانیا رسید. به گزارش وب‌سایت ۹۰، رئال‌مادرید به علت حضور در جام‌جهانی باشگاه‌ها یک بازی کم‌تر از رقبایش انجام داده اما با این وجود، آمارش آنقدر ضعیف بوده که با یک بازی نتواند شرایط را تغییر دهد. نکاتی را در مورد شرایط نا امید کننده رئال‌مادرید با هم مرور می‌کنیم:

**۱- بیش‌ترین اختلاف با صدر جدول در دور رفت**

اگر بارسا در آنوئتا برنده شود رئال‌مادرید با یک بازی کم‌تر به رکورد ۱۹ امتیاز اختلاف با صدر تا پایان دور رفت می‌رسد. این رکورد بدترین نتیجه رئال‌مادرید در دور رفت در ۱۳ سال اخیر خواهد بود. رکورد قبلی متعلق به فصل ۱۳-۲۰۱۲ است که در آن زمان رئال در پایان دور رفت ۱۸ امتیاز تا صدر جدول فاصله داشت.

**۲- رئال از کل فصل قبل بیش‌تر امتیاز از دست داده است**

رئال‌مادرید در کل فصل قبل در لالیگا ۲۱ امتیاز از دست داد و به قهرمانی رسید. رئال در کل فصل ۶ تساوی و سه شکست داشت در حالی که در این فصل تیم زیدان در یک نیم فصل ۵ تساوی و ۴ شکست داشته است. اگر رئال‌مادرید کل ۲۰ بازی بعدی خود در لالیگا را ببرد ۹۳ امتیازی می‌شود و شاید شانسی برای قهرمانی داشته باشد.

**۳- اختلاف با صدر جدول از منطقه سقوط کم‌تر است!**

بسته به نتایج روز یکشنبه بارسلونا و الاوس ممکن است که اختلاف رئال‌مادرید با صدر جدول بیش از اختلاف امتیاز با منطقه سقوط شود. در حال حاضر اختلاف رئال با صدر جدول ۱۶ امتیاز است و با منطقه سقوط ۱۷ امتیاز.

**۴- طلسم گلزنی در خانه**

رئال‌مادرید از فصل ۰۷-۲۰۰۶ تا کنون نشده بود که در دو بازی پیاپی در خانه گل نزند. رئال در آن فصل مقابل لوانته با نتیجه یک بر صفر باخت و مقابل بتیس به تساوی بدون گل رسید. رئال در دو بازی خانگی قبلی مقابل بارسا و ویارئال مغلوب شده است.

**۵- شکست پشت شکست در برنابئو**

تیم زیدان نه تنها در خانه گل نمی‌زند بلکه برای اولین‌بار از فصل ۰۹-۲۰۰۸ تا کنون دو باخت پیاپی در خانه در لالیگا داشته است. رئال در آن فصل در دو بازی خانگی پیاپی مقابل بارسا و مایورکا شکست خورده بود.

**۶- به مشکل خوردن در ثبت دو پیروزی پیاپی**

رئال‌مادرید ۹ بازی پیاپی است که نتوانسته دو برد پیاپی در لالیگا داشته باشد. آخرین بار در مقابل ختافه و ایبار بود که رئال در اواسط اکتبر دو برد پیاپی در لالیگا کسب کرد.

## خودی و بی‌خودی

### پارازیت یا تک‌مضراب، مسأله این است!

**به نظر خیلی از نخبگان و کارشناسان و صاحب‌نظران، از جمله جناب خودمان، تک‌مضراب، آن هم در بین حرف بزرگان و علی‌الخصوص در محافل رسمی و در مقابل ۴ تا آدم حسابی، بیش‌تر از هر چیزی، جرأت می‌خواهد و البته کم‌تر از آن، مقداری بی‌خیالی همراه با عدم بدهکاری گوش هم می‌خواهد. یعنی هر کسی نمی‌تواند تک‌مضراب چی درست و درمانی از آب در بیاید، ملاحظه و دو دو تا چهار تا کردن از آفات آن و سریع‌الانتقالی و صریح‌اللهجه‌ای از نیازهای ضروری آن می‌باشد که کاملا واضح است این همه هنر کم‌تر در فردی یک‌جا جمع می‌شود!**

**البته خیلی وقت‌ها شده است که عامه مردم پارازیت انداختن را با تک‌مضراب آمدن، در یک ردیف و معنی قرار می‌دهند که باید به ایشان متذکر شوم که تیکه انداختن و گوشه زدن و به کنایه حرف و سخنی را گفتن را می‌شود با کمی ملاحظه و چکش کاری در کنار تک‌مضراب قرارداد، اما حاشا و کلا که پارازیت انداختن جز آن‌که در مقوله افعال قبیحه جای گیرد، جایگاهی برایش نمی‌توان تصور کرد و شاید بتوان ریشخند کردن و سرکار گذاشتن و اینجور چیزها را با پارازیت همسنگ و هم معنی دانست آن هم اگر بخواهیم کمی وجه ایشان را تلطیف نماییم!**

**البته باید توجه ویژه مبذول نماییم که هرگز این موضوع ادبی و گفتمان کلامی به اشتباه با مباحث دیگری دچار التقاط و پیچیدگی ناخواسته قرار نگیرد و برداشت ناصوابی از این گفتار نشود و کسی به اشتباه نپندارد که منظور نگارنده از پارازیت همان امواج مادون و مافوق است که خواسته و ناخواسته بر گستره سپهر گردون در حال رفت‌وآمد و گشت‌وگذار هستند و بعضاً برای عبور برخی از امواج رادیویی و تلویزیونی و ماهواره‌ای دچار مماشات لحظه‌ای می‌شوند و راه را باز می‌کنند.**

**منظور ما فقط و فقط نوعی تک‌مضراب تأدیب نشده است که گوینده آن، به جای ملاحظه روح و روان و سلامت و حیات طرف مقابل، آن را نابه‌جا و بی‌هوا، به هوا پرتاب می‌کند و به جز اثرات پیش گفته، برخی مواقع پارازیت چی هم خود به زحمت و مصیبت و هزار و یک توجیح و ادله و صغری کبری آوردن می‌افتد تا آب رفته را به جوی برگرداند و نگاه سنگین و شاکی دیگران را از خود دور کند.**

**البته این پارازیت مضمومه ممکن است در برخی جهات با آن پارازیت ممدوحه و به‌کار گرفته و البته ضروری و نان شب، تشابهاتی داشته باشد ولی قطعاً نمی‌توان این دو را با یک چشم نگاه کرد، به هر حال هر چه باشد آن اولی طرف حسابش یکی دو نفر و نهایتاً یک جماعت کوچک و جمع و جور است. ولی این عزیز دردانه پرکار فعال مایشاء، نقش و اثرش جمعی و ملی و ملت شمول است و حتماً اگر مقایسه‌ای بین این دو شود باعث دلخوری و ناراحتی ایشان می‌شود و ممکن است دچار سهو وظیفه شوند و چند صباحی باران و برف را رخصت حضور دهند و یا این‌که خدای ناخواسته چند صد نفری از زیر دستان مبارک شان رد شده و آمار به دیار باقی شتافتگان دچار کم و کسری شود!**

**هوشنگ خان**

### ساخت فضاپیمای فوق‌مدرن باسرعت ۱۱۰۰ کیلومتر

یک شرکت خصوصی آمریکایی فضاپیمای کوچک و مدرنی به نام وی.اس.اس یونیتی را با موفقیت مورد آزمایش قرارداده است. به گزارش مهر به نقل از نیواطلس، فضاپیمای یاد شده بدون حضور سرنشین توانست به سرعت ۱۱۱۰ کیلومتر در ساعت دست یابد. قرار است این فضاپیمای جدید جایگزین فضاپیمای VSS Enterprise شرکت Virgin Galactic شود که در جریان سانحه‌ای در سال ۲۰۱۴ نابود شد.

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

نوبت اول

فراخوان مناقصه

عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به شماره: ۱/۹۶/۰۲۴

**شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص)** به عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را به یک شخص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

**۱.موضوع مناقصه:** خرید ۱۹,۲۵۰,۰۰۰ عدد پاکت کاغذی S-PVC و ۴,۰۰۰,۰۰۰ عدد پاکت کاغذی E-PVC

**۲.مدت و محل تحویل کالا:** مدت زمان در نظر گرفته شده ۲۴ ماه متوالی و محل تحویل کالا واقع در استان خوزستان –شهرستان بندر ماهشهر- بندرامام خمینی- منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی – سایت ۳ - شرکت پتروشیمی اروند می‌باشد.

**۳.میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت (ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ نزد بانک تجارت – شعبه شرکت پتروشیمی اروند.)

**۴.محل و نحوه توزیع اسناد مناقصه:** اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۰۱ لغایت ۱۳۹۶/۱۱/۱۰ از ساعت ۸:۳۰ تا پایان وقت اداری به متقاضیان، با در دست داشتن معرفی‌نامه و مدارک ثبتی شرکت از قبیل اساسنامه، آگهی تأسیس، کد اقتصادی، شناسه ملی و آخرین تغییرات و ارائه مدارک مصدق پروانه بهره برداری و ارائه گواهینامه ثبت نام مالیات بر ارزش افزوده - در محل شرکت واقع در استان خوزستان - شهرستان بندر ماهشهر – سایت ۳ - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی - شرکت پتروشیمی اروند.

**۵.مبلغ خرید اسناد مناقصه:** متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب جاری بانک تجارت مندرج در بند (۳) واریز و اصل فیش را به امور حقوقی و پیمانها تحویل گردد.

**۶.معیارهای ارزیابی کیفی و سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اوراق ارزیابی و اسناد مناقصه درج گردیده است..**

**۷.مبلغ برآوردی مناقصه:** مبلغ برآوردی مناقصه در جلسه توجیهی به مناقصه‌گران اعلام می‌گردد.

**۸.تاریخ برگزاری جلسه توجیهی:** جلسه توجیهی در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۵ برگزار می‌گردد.

**۹.زمان تحویل پاکات مناقصه:** زمان تحویل پاکت ارزیابی کیفی و پاکات (الف، ب، ج) و پاکت مربوط به حراست، تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۳ می‌باشد.

**۱۰.نحوه گشایش پاکات:** با توجه به اینکه مناقصه به صورت عمومی یک مرحله‌ای برگزار می‌گردد، ابتدا پاکات ارزیابی کیفی مناقصه‌گران مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و از مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز لازم ارزیابی کیفی را از کمیته فنی بازرگانی کسب نمایند، جهت گشایش پاکات مالی دعوت بعمل می‌آید.

**۱۱.مدت اعتبار پیشنهادات:** سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

**۱۲.هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

● متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفنهای ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۴ - ۰۶۱۵۲۱۲۶۴۷۵ و شماره تماس دفتر تهران ۰۲۱۸۸۳۱۰۶۵۴ داخلی ۷ - تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

تفکر توکل تلاش

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۳۶-۹۶/۱۰/۲۵

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2