

شروط تبلیغاتی برای استارت آپ‌ها!



یک فعال حوزه استارت‌آپ‌ها با اشاره به موانع پیش روی توسعه این کسب‌و کارهای نوپا از محدودیت‌های مالی و تبلیغاتی به عنوان اصلی‌ترین این موانع نام برد.

عاطفه نمازی، فعال حوزه کسب‌و کارهای نوپا، در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این که حدود ۵ سال است که به تأسیس یک کسب‌و کار اینترنتی نوپا اقدام کرده است، اظهار کرد: در این مدت که زمان کمی هم نیست، اما شرکت ما به دلیل محدودیت‌های مالی عملاً نتوانسته است مورد بهر برداری کامل قرار بگیرد، در صورتی که این شرکت بر پایه یک ایده بسیار خلاقانه شکل گرفته است. وضعیت بسیاری از شرکت‌های مشابه هم به همین ترتیب است و مهم‌ترین مانع برای توسعه کارشان هم معمولاً محدودیت‌های مالی است.

وی در توضیح علل مختلف که بر سر راه توسعه استارت‌آپ‌ها ایجاد مانع می‌کنند، اضافه کرد: هزینه راه‌اندازی یک استارت‌آپ در ابتدای کار بسیار برای صاحبان آن سنگین است. بعد از آن هم از طرفی دیگر هزینه تبلیغات برای کسب‌و کارهای نوپا بسیار سنگین است، چراکه تبلیغات در این حوزه از اهمیت بالایی برخوردار است. دولت در این حوزه می‌تواند با حمایت‌های مالی خود به استارت‌آپ‌ها کمک کند. این فعال حوزه کسب‌و کارهای نوپا با طرح ایده مشارکت دولت و استارت‌آپ‌های خرد، اظهار کرد: بسیاری از شرکت‌های بزرگ برای حمایت از استارت‌آپ‌های خرد و نوپا همیشه اعلام آمادگی می‌کنند که البته برخی اوقات اشکالاتی هم در آن به وجود می‌آید. مثلاً در برخی مواقع ممکن است برخی ایده‌ال‌های این استارت‌آپ‌ها اصطلاحاً دزدیده شود، در حالی که دولت می‌تواند خود وارد نشود و بانجام سرمایه‌گذاری و به عنوان یک شرکت تجاری با استارت‌آپ‌ها همکاری کند و در سود و زیان آنها شریک شوند.

نمازی با گالایه از عدم توجه استارت‌آپ‌ها در زمینه‌های تبلیغاتی و عمومی، بیان کرد: برخی اقدامات برای تبلیغات رایگان در نهادهای رسانه‌ای عمومی مطرح شد، اما آنها شرط گذاشتند که استارت‌آپ‌ها باید ۱۰ نفر بیمه را تحت پوشش قرار دهد. تا بتواند تبلیغات رایگان انجام دهد، اما مسأله ما این است که اگر یک استارت‌آپی ۱۰ نفر بیمه داشته باشد، دیگر نیازی به تبلیغات ندارد، چرا که آن کسب‌و کار نتوانسته به اندازه کافی بالغ شود، ضمن این که همان طور که می‌دانیم شرکت‌های نوآموز برای اساس نیازی به نیروی انسانی بالایی ندارند. وی با بیان این که کسب‌و کارهای نوپا باید در اولویت برنامه‌های حمایتی قرار بگیرند، اظهار کرد: بارها مشاهده کرده‌ام که برخی از کسب‌و کارهای نوپا تا پای امضای قرارداد، مخصوصاً برای طراحی اپلیکیشن هم می‌روند، اما در نهایت چون می‌بینند که لحاظ تبلیغاتی کاری از پیش نمی‌برند از بستن قرارداد منصرف می‌شوند.

این فعال حوزه کسب‌و کارهای نوپا با بیان این که در دو سال اخیر استارت‌آپ‌های مربوط به اپلیکیشن‌های موبایلی بسیار رشد یافته‌اند، گفت: این اپلیکیشن‌ها بعضاً ایده‌های بسیار جالبی را هم دنبال می‌کنند، اما در نهایت به دلیل ناشناخته‌ماندن از گردونه رقابت و بقا حذف می‌شوند.



توسطارتیل

تعرفه اینترنت

برای پیام‌رسان‌های داخلی کاهش یافت

کاربران شبکه‌های اجتماعی از این پس در ازای استفاده از پیام‌رسان‌های داخلی تنها یک سوم تعرفه اینترنت را پرداخت خواهند کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی رایتل، از این پس کاربران در ازای استفاده از پیام‌رسان‌های داخلی به میزان یک سوم سقف تعرفه ترافیک بین‌الملل را پرداخت می‌کنند. گفتنی است این کاهش هزینه از روز یکشنبه بهمن‌ماه علاوه بر تعرفه‌ها، مشمول بسته‌های اینترنتی قابل خرید مشترکین نیز خواهد شد. این مسأله بدین معناست که ۲ کیلو بایت مصرف در پیام‌رسان‌های داخلی اعلام شده، معادل با یک کیلوبایت اینترنت محاسبه خواهد شد.

فناوری اطلاعات ودانش

یکشنبه ۱ بهمن ۱۳۹۶ ۳ جمادی الاول ۱۳۹۶ سال سیزدهم شماره ۲۳۴۱

رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیک

سامانه ستاد نقص دارد!!

مجوز ترک تشریفات مناقصه در قرارداد سامانه داده‌ها هنوز صادر نشده است!

ایجاد نشده و در حال تکمیل است؛ به‌طور مثال، قسمتی برای مناقصه یا مزایده بین‌المللی در سامانه ستاد وجود ندارد و در شرایط BOT مکان کشتش وجود ندارد یعنی هنوز ماژولش ایجاد نشده و سامانه نقص دارد.

وی ادامه داد: برای رفع نواقص طبق برنامه ششم دو سال فرصت داریم تا سامانه را تکمیل کنیم. صادق زاده پیرامون این که گفته شده بود که قرارداد به صورت ترک تشریفات انجام گرفته نیز افزود:



سود آوری واردات موبایل در ایران به کجا رسید؟!

تأمین اجتماعی واردکننده رسمی آیفون شد!



رییس اتحادیه صنف فناوران رایانه تهران با بیان این که بعد از اجرای رجیستری قیمت گوشی‌های موبایل تا ۲۵ درصد رشد داشت، گفت: سودآوری این بخش به اندازه‌ای بوده که یکی از شرکت‌های تأمین اجتماعی نیز به واردات آیفون روی آورده است. سیدمهدی میرمهدی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران پویا: ضمن ابراز تأسف از عدم دقت در اجرای طرح رجیستری گوشی‌های تلفن همراه اظهار کرد: اخیراً یکی از مسوولان سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در گفت‌وویی که با یکی از رسانه‌ها داشتند، گفتند که گوشی‌هایی که بعد از اجرای رجیستری در شبکه‌های ارتباطی غیرفعال شده‌اند به ما ربطی ندارد و باید از مسیر درست وارد کشور می‌شدند.

رییس اتحادیه صنف فناوران رایانه تهران با تأکید بر این که نمی‌توان به همین راحتی از کنار مردم رد شد و میلیاردها تومان هزینه‌ای که برای خرید گوشی هزینه شده است را نادیده گرفت، گفت: مگر غیر از دولت کسی هم بوده که مجوز

معاون زیرساخت مطرح کرد

سیاست‌های تشویقی برای بهره‌گیری از BigData در پایگاه داده‌ها

تعرفه‌ای تشویقی برای توسعه اکوسیستم فناوری اطلاعات و ارتباطات در کشور اشاره کرد.

معاون راهبردی و توسعه کسب‌و کار شرکت ارتباطات زیرساخت با اشاره به تبیین اقدامات و سیاست‌های داخلی برای به‌کارگیری فرایند «داده کاوی و Big Data» به عنوان روش‌های نوین حل مسأله گفت: ایجاد ارتباطات داده‌های یکپارچه برای فرایندهای پشتیبان عملیات و کسب‌و کار به عنوان زمینه ساز هوش تجاری و توسعه داشبوردهای مدیریتی لازم در آینده در برنامه شرکت ارتباطات زیرساخت قرار دارد.

به گفته وی، تحلیل رفتار مشتریان و امکان آرایه سرویس‌های نوین متناسب با تقاضا، بهبود وضعیت شبکه با قابلیت تحلیل ریزداده‌ها در لحظه، نگهداری شبکه مبتنی بر پیش‌بینی، تحلیل ترافیک و کشف الگوهای آن برای بهینه‌سازی طراحی شبکه، منطقی کردن تعرفه خدمات، کشف قاچاق مکالمات و کاهش تقلب از جمله کاربردهای به‌کارگیری فناوری بیگ دیتا در شبکه زیرساخت ارتباطی است.



محمدرضا عیوضی
mamarezha.ayyazi@hotmail.com

۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

رجیستری به گوشی‌های آسیایی رسید

مدل‌های جدید مشمول طرح رجیستری گوشی‌های تلفن همراه توسط مرکز اطلاع‌رسانی این طرح اعلام شدند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا؛ متولی اجرای طرح رجیستری گوشی‌های تلفن همراه طی بیانیه‌ای اعلام کرد که «یکی از سه برند پرطرفدار سامسونگ، ال‌جی و هواوی به زودی مشمول طرح رجیستری خواهد شد.»

این در حالی است که پیش از این رجیستری گوشی‌های تلفن همراه به سراغ برندهای آمریکایی رفته بود و محصولاتی سیم‌کارت خور «اپل»، «گوگل پیکسل»، «بلک‌بری» و «هوتورولا» مشمول اعمال مقررات این طرح ملی قرار گرفتند.

پیش از این حمید رضاده‌قانی‌نیا؛ مدیر کل فناوری اطلاعات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در نشست خبری عنوان کرده بود که متولیان اجرای این طرح ملی در نظر دارند تا کلیه برندهای موجود در بازار موبایل کشور را تا پایان سال جاری تحت مقررات اجرایی رجیستری در آورند.

با توجه به این که بزودی یکی از ۳ برند پرطرفدار سامسونگ، ال‌جی و هواوی مشمول طرح رجیستری خواهد شد، رعایت نکات زیر الزامی است:

■ فاصله بین زمان اعلام برند تا زمان مشمول شدن ممکن است کوتاه باشد؛ لذا به فروشنندگان تلفن همراه توصیه می‌شود برای جلوگیری از هر گونه ضرر و زیان احتمالی، در مدت زمان باقی‌مانده تا اعلام برند (یا برندهای) مشمول، از خرید تلفن‌های همراه غیرقانونی خودداری کرده و کالای مورد نیاز خود را حتماً از واردکننده‌های قانونی با گارانتی معتبر خریداری کنند.

■ در ماه‌های گذشته مشاهده شده است که برخی افراد در روزهای منتهی به زمان مشمول شدن یک برند، با قراردادن سیم‌کارت در چندین دستگاه تلفن همراه، اقدام به فعالسازی آنها کرده‌اند که تمامی این موارد توسط سامانه رجیستری به گفته متولیان آن رؤیت و ثبت شده است در صورتی که استفاده از این روش برای فعالسازی تلفن همراه به‌طور گسترده و سازمان‌دهی باشد، قابل پیگیری است.

■ در صورتی که دارای تلفن همراه با یکی از برندهای مذکور هستید و تلفن همراه شما به هر دلیلی در چند ماه گذشته خاموش بوده است، لازم است تا قبل از زمان آغاز طرح، تلفن همراه خود را با قراردادن سیم‌کارت درون آن روشن کرده و حتی المقدور با آن تماس بگیرید یا پیامکی ارسال کنید.

■ در صورتی که تلفن همراه دارای دو یا چند سیم‌کارت است، بایستی با قراردادن سیم‌کارت درون همه شکاف‌ها (Slot) نسبت به فعالسازی تلفن همراه خود اقدام کنید؛ برای انجام این فرایند، محدودیتی در استفاده از یک یا چند سیم‌کارت وجود ندارد؛ لذا می‌توان با قراردادن یک سیم‌کارت در تمام شکاف‌ها، گوشی تلفن همراه خود را فعال کرد.



نحوه تبادل ریپل (ارز دیجیتال بانکی) در ایران!

آنچه با نام ریپل می‌شناسیم، در واقع ترکیبی از چند چیز است: Digital Payment Network یک شبکه ارتباطی برای پرداخت‌های دیجیتال، یک شبکه مبنی بر TCP/IP که بانک‌های مختلف روی آن حضور داشته و می‌توانند با یکدیگر برای امور پرداخت در ارتباط باشند.

Distributed Ledger

در نظام تسویه بین بانکی ایران (سانتا) یک دفتر کل متعلق به بانک مرکزی وجود دارد که حساب جاری بانک‌ها نزد بانک مرکزی را نگهداری می‌کند. تسهیلات تأمین نقدینگی بانک‌ها در روز، معاملات بین آنها و سایر اتفاقات در آن منعکس می‌شوند. هر یک از بانک‌ها نیز دارای یک دفتر کل هستند که در آن حساب مقبل حساب جاری نزد بانک مرکزی را تعریف و گردش‌های حساب نزد بانک مرکزی را در این حساب منعکس می‌کنند. به علاوه تسهیلات دریافتی از بانک مرکزی، معاملات Repo با دیگر بانک‌ها و سایر موارد در آن منعکس می‌شوند. برای کشور ایران با ۳۵ بانک و مؤسسه و تسویه‌گر مرکزی (بانک مرکزی)، در واقع با ۳۶ دفتر کل مواجه هستیم که باید با یکدیگر هماهنگ باشند. در شبکه پرداخت دیجیتالی ریپل یک دفتر کل توزیع شده وجود دارد، که با اجماع بین اعضای در گیر در تراکش، رکوردی به دفتر کل می‌تواند افزوده شود.

Ripple Protocol

هر یک از بانک‌ها عضو شبکه ریپل، دارای سامانه‌های اختصاصی خود هستند، پروتکل ارتباط سامانه‌های بانک‌های عضو با دفتر کل توزیع شده و انجام تراکش و مدیریت تسویه‌ها، پروتکل ریپل نام دارد.

XRP

در ریپل نهاد مرکزی وجود ندارد، پس در نتیجه، دفتر کل نهاد مرکزی نیز موجود نیست، لذا بحث حساب جاری بانک نزد نهاد تسویه‌گر مطرح نیست و ریسک تأمین نقدینگی آن نیز مطرح نیست. نقدینگی در نزد بانک باقی است و بانک نقدینگی خود را در دفتر کل توزیع شده به نمایش می‌گذرد.

در مقایسه با نظام فعلی، گو این که ریپل یک شبکه تسویه بین‌المللی است که به اعضای خود می‌گوید، نیازی به تأمین نقدینگی نیست و برای تسویه از همان ابتدا به سراغ اوراق بهاداری می‌رود. سیستم مرکزی، برای تسویه یک تراکش بین بانکی از بانک A به بانک B، به سراغ اوراق مشارکت متعلق به بانک A رفته، آن را تبدیل به نقدینگی نموده، نقدینگی را به حساب بانک B منتقل می‌کند. در ریپل بجای دو مفهوم نقدینگی یا پول (ارز قابل قبول تسویه‌گر) و اوراق مشارکت، از واحدی به نام XRP استفاده می‌شود.

همان گونه که بانک‌ها و مردم هر کدام می‌توانند به دلخواه اوراق مشارکت و پول داشته باشند، در شبکه ریپل نیز هر بانک می‌تواند به هر میزان دلخواه XRP تهیه کند؛ مردم عادی نیز می‌توانند با استفاده از یک آب موبایلی یا تحت وب خرید XRP را انجام دهند.

در تسویه با استفاده از شبکه ریپل، بانک‌ها در یک گام باید ارز جاری خود را به XRP تبدیل کنند. که این کار به سرعت قابل انجام است. دیگر این که تراکش در مقیاس می‌شود، یک دفتر کل توزیع چند جاگزين چند دفتر کل بوده است، برای یکبار به روز شده و این به معنای اتمام تراکش است؛ نتیجه این است که انتقال پولی که قبلاً چند روز طول می‌کشید در چند ثانیه محقق شده است.

ارز XRP یک ارز رمزنگاری شده (Crypto-Currency) است. این ارز رمزنگاری شده روی همان بلاک‌چین نگهدارنده دفتر کل توزیع شده، قابل استفاده است. ارزش آن امروزه در حدود دو دلار است. مفهوم Mining در اینجا مطرح نیست، همه سکه‌های دیجیتالی اصطلاحاً Pre-mined شده و به مرور به بازار تزریق خواهد شد، تاکنون بیش از ۴۰ درصد سکه‌ها به بازار آمده است.

برداشتی از یادداشت وحید صیامی: کارشناس ارشد پرداخت الکترونیکی(راه پرداخت)

آگهی تجدید مزایه عمومی

کد آگهی ۳۸-۹۶(منفک شده از کد آگهی ۲۴-۹۶)

اجاره عرصه جهت احداث راه اندازی مجموعه بازی کودک

سازمان سیما و منظر فضاهای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد:

۱- اجاره عرصه جهت احداث و راه اندازی مجموعه بازی کودک که به مساحت تقریبی ۵۰۰ مترمربع با قیمت پایه ماهیانه ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل **دو میلیون و پانصد هزار تومان** واقع در کرج – چهار راه کارخانه قند میدان شهید فهمیده – خیابان قناد بوستان والفجر (به مدت سه سال)

۲- اجاره عرصه جهت احداث و راه اندازی مجموعه بازی کودک که به مساحت تقریبی ۲۰۰ مترمربع با قیمت پایه ماهیانه ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل **دو میلیون و دویست هزار تومان** واقع در کرج – میدان نبوت – ضلع غربی پارکینگ نبوت (به مدت سه سال) را از طریق **برگزاری تجدید مزایده و انعقاد قرارداد به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید.** از متقاضیان دعوت می گردد جهت کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مزایده از تاریخ چاپ و انتشار این آگهی حداکثر بمدت ۱۰ روز کاری به نشانی کرج- عظیمیه- ضلع شمالی میدان استقلال- سازمان سیما، منظر فضایی سبز شهری شهرداری کرج- طبقه دو دفتر امور پیمانها مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۳۰۳۲۵۴۰۳۰۳ (تماس حاصل نمایند. بدیهی است بابت خرید هر یک از اسناد مزایده مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال معادل سی هزار تومان بشماره حساب ۱۰۰۱۰۱۰۲۶۱ بانک شهر شعبه عظیمیه ۴۵ متری کاج در وجه شهرداری کرج واریز واصل فیش واریزی به امور پیمانهای سازمان تحویل گردد.

Park.Karaj.ir

روابط عمومی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

محیط زیست و گردشگری

جنگل‌های ایران، در سراشیب نابودی



در بسیاری از مناطق شمالی کشور، حیوانات بزرگ‌جثه به ارتفاعات رانده شده‌اند و حتی پرندگان از جنگل‌ها خارج شده‌اند و این مسأله در کنار نگهداری نامناسب و عدم توجه به نتایج تحقیقات علمی و عدم مدیریت جنگل‌ها بر مبنای پژوهش‌های درست و علمی، باعث ایجاد صدماتی برای جنگل‌ها شده است که نمونه‌هایی از آن در گفته‌های هادی کیادلیری، رییس انجمن جنگلبانی ایران مشهود است:

کیادلیری می‌گوید: «با ناسامد کردن شرایط زیستی، گونه‌های شمشاد و مرز و انجیری را به سمت نابودی هدایت کرده‌ایم و گونه راش که ۳۰ درصد جنگل‌های کشور را تشکیل

«جنگل خالی» چیست؟ در این خصوص حتی مفهومی وجود دارد به نام «جنگل خالی». این مفهوم حکایت از وضعیتی دارد که در آن جنگل‌ها وجود دارند و مساحت آنها حفظ شده است اما از زیست‌مندان مهم خود که به حفظ چرخه جنگل کمک می‌کنند، تهی شده است. در ایران پدیده جنگل خالی در جنگل‌های شمال و جنگل‌های مناطق زاگرس دیده می‌شود. یعنی زیست‌مندان مهمی که سلامت جنگل را تأمین می‌کرده‌اند و بخش مهمی از تنوع زیستی جنگل به حساب می‌آمده‌اند، از قسمت‌های مهمی از عرصه‌های جنگلی ایران بیرون رانده شده‌اند.

به گفته رییس انجمن جنگلبانی کشور، ۴۲ درصد از جنگل‌های شمال کشور رو به فقیر است. این در حالی است که در این جنگل‌ها حداقل ۷۰ گونه گیاهی نیز در آستانه نابودی قرار گرفته است.

به گزارش سینپارس، براساس آمارهای سالانه منتشر شده از طرف سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری و حتی قانون، ایران از لحاظ توسعه سرانه جنگل و حفظ میزان جنگل‌های خود، در وضعیت نسبتاً مطلوبی قرار گرفته است، اما افرادی که از نزدیک در جریان مسایل جنگلداری و جنگلبانی در ایران هستند، نظری برعکس دارند. به‌عنوان مثال، هادی کیادلیری، رییس انجمن جنگلبانی ایران، معتقد است که ۴۲ درصد جنگل‌های شمال کشور رو به فقیر است.

همین تفاوت در نظر تخصصی که از نزدیک در امور مربوط به جنگل‌ها در کشور مشارکت دارند با آمارهای رسمی است که تعجب‌برانگیز است. اما باید دانست که یک عامل بسیار مهم در ایجاد این تناقض ذخالت دارد و آن هم تفاوت بحث کمیت جنگل با کیفیت جنگل است.

سال گذشته گزارشی منتشر شد که نشان می‌داد بخش زیادی از جنگل‌های مناطق گرمسیری جهان، کیفیت و کارکرد مناسب خود را از دست داده‌اند. این سخن به این معنی است که قسمت‌های قابل توجهی از جنگل‌های مناطق گرمسیری دیگر نقش همیشگی خود را در اکوسیستم بازی نمی‌کنند.

اکنون گفته‌های آقای کیادلیری نشان می‌دهد که در ایران نیز اتفاقی مشابه رخ داده است، هرچند که ممکن است از مساحت جنگل‌ها به‌شکل چشمگیری کاسته نشده باشد، که البته درمورد این موضوع هم تردیدهایی وجود دارد، اما آنچه که از جنگل‌ها باقی مانده است، کیفیت گذشته خود را ندارد. به این معنا که بخش مهمی از ذخیره‌ها و تنوع زیستی و به‌طور کلی فون (گونه‌های جانوری و فلورا (گونه‌های گیاهی) در جنگل‌ها از دست رفته است. البته این اتفاق منحصراً به کشور ما نیست و در مناطق دیگر جهان نیز به وقوع پیوسته است.

در اجرای اصل یکصدویست‌وسوم (۱۲۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران قانون هوای پاک که با عنوان لایحه اصلاح قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا به مجلس شورای اسلامی تقدیم گردیده بود، در تاریخ ۱۳۶۹/۴/۲۵ و تأیید شورای محترم نگهبان، جهت اجراء به رییس‌جمهور ابلاغ گردید.

به گزارش مناقصه‌مزایده به مناسبت هفته جاری که هفته هوای پاک نام‌گذاری شده است، این قانون را مرور می‌کنیم.

متن این قانون به شرح ذیل می‌باشد:

قانون هوای پاک

ماده ۱ - اصطلاحات به‌کار رفته در این قانون دارای معانی مشروح زیر است:

۱- آلودگی هوا: عبارت است از انتشار یک یا چند آلاینده اعم از آلاینده‌های جامد، مایع، گاز، بر توهای یون‌ساز و غیر یون‌ساز، بو و صدا در هوای آزاد، به صورت طبیعی یا انسان ساخت، به مقدار و مدتی که کیفیت هوا را به گونه‌ای تغییر دهد که برای سلامت انسان و موجودات زنده، فرایندهای بوم‌شناختی (اکولوژیکی) یا آثار و ائینه زیان آور بوده و یا سبب از بین رفتن یا کاهش سطح رفاه عمومی گردد.

۲- حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها: میزان مجاز خروجی آلاینده‌ها از منابع آلوده‌کننده هوا

۳- منابع آلوده‌کننده هوا به شرح زیر عبارتند از:

- منابع طبیعی: شامل طوفان‌های گرد و غبار، طوفان‌های شن، آتش‌سوزی جنگل‌ها و مراتع، آتشفشان‌ها و هواپریزهای دریایی می‌باشد.

- منابع انسان ساخت: شامل؛

الف) منابع متحرک: هر گونه منبعی از قبیل وسایل نقلیه

موتوری و غیرموتوری که در اثر حرکت ایجاد آلودگی می‌کند.

ب) منابع ثابت: هر گونه منبعی از قبیل صنایع، عملیات معدنی، کشاورزی، بخش‌های خدماتی، تجاری، اداری و خانگی که در محلی ثابت سبب انتشار آلاینده‌ها می‌شود.

۴- سازمان: برای رعایت اختصار، در این قانون واژه «سازمان به جای «سازمان حفاظت محیط‌زیست» آورده می‌شود.

۵- مواقع اضطراری: مواقعی است که با استمرار پایداری جوی (بر اساس اعلام سازمان هواشناسی) و یا افزایش میزان غلظت آلاینده‌ها (بر اساس اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

مجموعه گیاهان دارویی

فاشرا، درمان کم خونی تنگی نفس و سرفه‌های مزمن



گروه محیط‌زیست - فاشرا، از گیاهان چندساله، پیچکی و بالاروند، تک پایه یا دوپایه است.

خواص درمانی
۱- پاک‌کننده و لطیف‌کننده و خشک‌کننده و گرم‌کننده معده و مقوی آن بوده و برای رفع سرخ و گرفتگی‌های مجاری و فلج و سستی و بی‌حسی اعضا و فراموشی مصرف فراوان دارد.

۲- در ترکیب با داروهای مناسب و نسخه‌های صحیح برای درمان کم‌خونی و چشیم و خنک‌بلغمی و تنگی نفس و سرفه‌های مزمن و درد پهلوی و بادهای مفاصل و زیاد کردن شیر و تقویت معده و قبض نمودن آن و همچنین پاک کردن پرزهای معده نافع و در رفع دردهای معده و گرم کردن آن و اسهال و زیادی شیر مؤثر است. ۳- ریشنه آن حل‌کننده و گدازنده خشکی و سفتی طحال و اورام مختلف و جوش می‌باشد.

۴- در درمان اسهال بلغم و مدر بودن و خرد کردن سنگ‌های رسوبی بدن و سقط جنین و خارج ساختن آن و پاک کردن رحم و از بین بردن بواسیر و تواسیر و دردهای سرد و رفع چرک‌های زخم و ورم‌ها مؤثر و معالج است.

خبر

آلودگی هوا و عدم ارتقای آگاهی و گسترش فرهنگ جامعه

ارتقای آگاهی و گسترش فرهنگ جامعه در جهت حفظ و حراست از هوای پاک از جمله راهکارهای مهم مبارزه با آلودگی هوا محسوب می‌شود که این مهم در بر تو مشارکت فعال شهروندان و نهادهای مربوطه میسر خواهد شد. به همین منظور باستانی با برنامه‌ریزی‌های صحیح و رعایت حدود استاندارد‌ها در جهت اجرای این مهم بر آمد و این گونه پیامدهای زاینبار بحران آلودگی را کاهش داد. به گزارش ایرنا، آلودگی هوا از جمله پیامدهای زندگی شهرنشینی به شمار می‌رود که محیط‌زیست و سلامت موجودات زنده را با خطر آلودگی فراوانی روبه‌رو کرده و امروزه به یکی از بحرانی‌ترین تر چالش‌های جامعه بین‌المللی تبدیل شده است. به همین منظور کشورهای گوناگون در جهت مبارزه با این پدیده زیست‌محیطی بر آمده‌اند تا بتوانند کره زمین را از این معضل نجات دهد. ایران نیز همچون دیگر کشورهای برای رویارویی با این پدیده انسانی به اراه برنامه‌های راهبردی گوناگونی پرداخته است زیرا آلودگی هوا از جمله بحران‌های اصلی کشور به شمار می‌رود که همکاری و تعامل سازمان‌های مرتبط و تمرکز مسئولان کشور را در حل این پدیده نیاز دارد.



طرح جامع کاهش آلودگی هوا

طرح جامع کاهش آلودگی هوا در ۸ کلان‌شهر کشور به وسیله سازمان محیط‌زیست به تمام دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده است که باید نسبت به رعایت احکام این برنامه اقدام کنند. معاینه فنی خودروها، توسعه حمل و نقل عمومی، استانداردسازی سوخت و اطلاع‌رسانی همگانی از جمله محورهای اصلی طرح جامع کاهش آلودگی هوا به شمار می‌روند که تمامی شهروندان موظف به اجرای آن هستند. نسبت هزینه‌های سلامت به تولید ناخالص داخلی از مهم‌ترین شاخص‌ها برای مقایسه هزینه‌های سلامتی میان کشورها محسوب می‌شود و نشان می‌دهد چه مقدار از درآمد‌های هر کشوری به بخش سلامت اختصاص می‌یابد. حذف سرب به عنوان مهم‌ترین آلاینده اصلی و خطرناک موجود در بنزین و سوخت‌های مصرفی در شهرها از بزرگ‌ترین اقدام‌هایی بود که در راستای استانداردسازی سوخت صورت گرفت.

راهکارهای محیط‌زیستی بر روند کاهش آلودگی هوا

ناوگان حمل و نقل عمومی در این زمینه باید مشارکت بیش‌تری در زمینه رفت‌وآمد شهروندان داشته باشد. کاهش در ختان بیش‌تر که علاوه بر تولید اکسیژن باعث جذب دی اکسید کربن موجود در هوا می‌شود، نیز از جمله این راهکارها به شمار می‌رود که با توجه به افزایش پآکی هوا از گردوغبار و آلودگی هوا می‌کاهد و به سلامت روانی مردم نیز کمک می‌کند. همچنین رسیدگی به وضعیت خودروهای تولیدی و اجرای قانون در برابر شماره‌گذاری آنها، حل معضل ترافیک و اجرای گسترده طرح زوج و فرد در کلان‌شهرها دیگر راهی است که می‌تواند از افزایش این معضل جلوگیری کند. وظایف سازمان‌های متولی در ارتباط با معاینه فنی خودروها و کنترل ترافیک نیز بایستی به صورت مجزا تفکیک و در کنار این مسایل برای خودروهای جدید در دست تولید نیز استاندارد‌هایی تعریف شود که همگی در پایش و دیده‌بانی آلودگی هوا نقش مؤثری دارند. دولتمردان می‌توانند با تقویت زیرساخت‌ها و پشتیبانی از ناوگان حمل و نقل عمومی، تأمین مالی و فرهنگسازی در این زمینه به کاهش معضل آلودگی هوا کمک شایانی کنند.

با سیر و تمرین بدنی به جنگ چاقی بروید

در مقاله‌ای علمی پژوهشی که اخیراً در یکی از نشریات مهم منعکس‌کننده تحقیقات گیاهان دارویی وابسته به جهاد دانشگاهی به چاپ رسیده، تأثیر مثبت تمرینات بدنی مقاومتی در کنار مصرف مکمل سیر در کاهش مضرات چاقی مورد تأکید قرار گرفته است.

به گزارش سینپارس، برای مقابله با این معضل، انجام فعالیت‌های مناسب بدنی در کنار استفاده از مکمل‌های گیاهی مورد تأیید، می‌تواند بسیار مؤثر باشد.

در همین خصوص، پژوهشگرانی از دانشگاه سمنان تأثیر تمرین مقاومتی را به همراه استفاده از مکمل سیر بر سطوح خونی یک هورمون مهم که در اضافه وزن مؤثر است، بررسی کرده‌اند. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که ۵ هفته تمرین مقاومتی به همراه مکمل‌دهی سیر منجر به کاهش مواردی چون وزن و شاخص BMI می‌شود. بر این اساس، انجام چنین تمریناتی به همراه مصرف مکمل سیر، افزایش سطح هورمون آدیپونکتین در خون را به همراه دارد. گفتنی است یافته‌های این پژوهش، در فصلنامه گیاهان دارویی وابسته به پژوهشکده گیاهان دارویی جهاد دانشگاهی منتشر شده است.

و حداکثر ۶ ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران برساند.

ماده ۴- تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون، اعلامی از سوی سازمان می‌باشد.

استاندار ساخت و تولید حد مجاز مصرف سوخت و واردات قطعات واجد استاندارد بر مبنای با احتراقی و یا مؤثر بر آلاینده‌گی وسایل نقلیه از قبیل موتور، صافی (فیلتر) و واکنش‌ساز (کاتالیز) توسط سازمان ملی استاندارد ایران تعیین، کنترل و نظارت می‌شود و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد.

شماره گذاری انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از داخلی و وارداتی مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع این قانون و اخذ تأییدیه سازمان می‌باشد. سازمان موظف است از ادامه تولید و ورود وسایل نقلیه‌ای که حدود مجاز انتشار آلاینده‌های تعریف شده موضوع این قانون را رعایت نمی‌نمایند، جلوگیری نماید. پیش‌فروش یا فروش این گونه وسایل نقلیه موتوری ممنوع است.

تبصره - سازمان مکلف است با همکاری سازمان ملی استاندارد

ایران طی مدت اجرای قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، حدود مجاز انتشار آلاینده‌ها را به استاندارد روز دنیا ارتقاء دهد.

ماده ۵- تمامی خودروسازهای داخلی و واردکنندگان خودروهای خارجی مکلفند خودروهای مشتریان خود را تا حداقل دو سال تمام یا ۴۰ هزار کیلومتر (به مجرد تحقق هر کدام از آنها) ضمانت (گارانتی) کامل نمایند. کلیه قطعات، لوازم و تجهیزات مکانیکی، الکترونیکی، هندسه‌دهنده تعویضی متعلق به خودروها که وظیفه کنترل انتشار آلاینده‌های خودرو را بر عهده دارند در طی این مدت مسئول ضمانت کامل می‌باشند و در صورت خرابی، هزینه اصلاح، تعمیر، تنظیم و تعویض قطعه، به صورت رایگان، حسب مورد بر عهده خودروساز داخلی یا نمایانگی خودروساز خارجی است.

تبصره - واردکنندگان و عرضه‌کنندگان خودروهای خارجی مکلفند علاوه بر رعایت حداقل ضمانت مندرج در این ماده، سایر خدمات و ضمانت‌های مازاد شرک سازنده را نسبت به بهره‌برداران داخلی اعمال نمایند.

و محدودیت برقرار شده، اقدام و مراتب را به نحو مقتضی به عموم اطلاع می‌دهد.

تبصره ۱- میزان نرخ جریمه نقدی و توقف واحدهای مشمول متمرکز دستور سازمان و دارندگان وسایل نقلیه موتوری که وارد محدوده ممنوعه می‌شوند بنابر پیشنهاد مشترک سازمان و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به تصویب هیأت وزیران رسیده و جهت اقدام قانونی لازم به مجلس شورای اسلامی ارسال می‌گردد.

تبصره ۲- در این شرایط تمامی دستگاه‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط در محدوده ضوابط قانونی موظف به همکاری و رعایت الزامات اعلامی سازمان می‌باشند. مسئولان و مدیران مستنکف از این حکم، مشمول ماده (۵۷۶) قانون مجازات اسلامی (کتاب پنجم -تجزیرات) می‌شوند.

تبصره ۳- سازمان موظف است آیین‌نامه اجرایی مدیریت شرایط اضطرار و به‌روزرسانی آن را با همکاری وزارتخانه‌های بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، «کشور» و «صنعت، معدن و تجارت» و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه کند

و با همکاری سازمان شرایط به گونه‌ای در کوتاه مدت، سلامت انسان و محیط‌زیست را دچار مخاطره جدی بنماید.

ماده ۲- تمامی اشخاص، دستگاه‌ها و مؤسسات اعم از دولتی و غیردولتی و دستگاه‌هایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر و یا تصریح نام است و تمامی اشخاص مستقر در مناطق آزاد تجاری -صنعتی، مناطق ویژه اقتصادی، شهرک‌ها و نواحی صنعتی موظفند تا مقررات این قانون را رعایت نمایند. سازمان مسئول نظارت بر حسن اجرای این قانون می‌باشد.

آیین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی‌های موضوع

این قانون توسط سازمان تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۳- در مواقع اضطرار، سازمان با همکاری وزارت کشور و

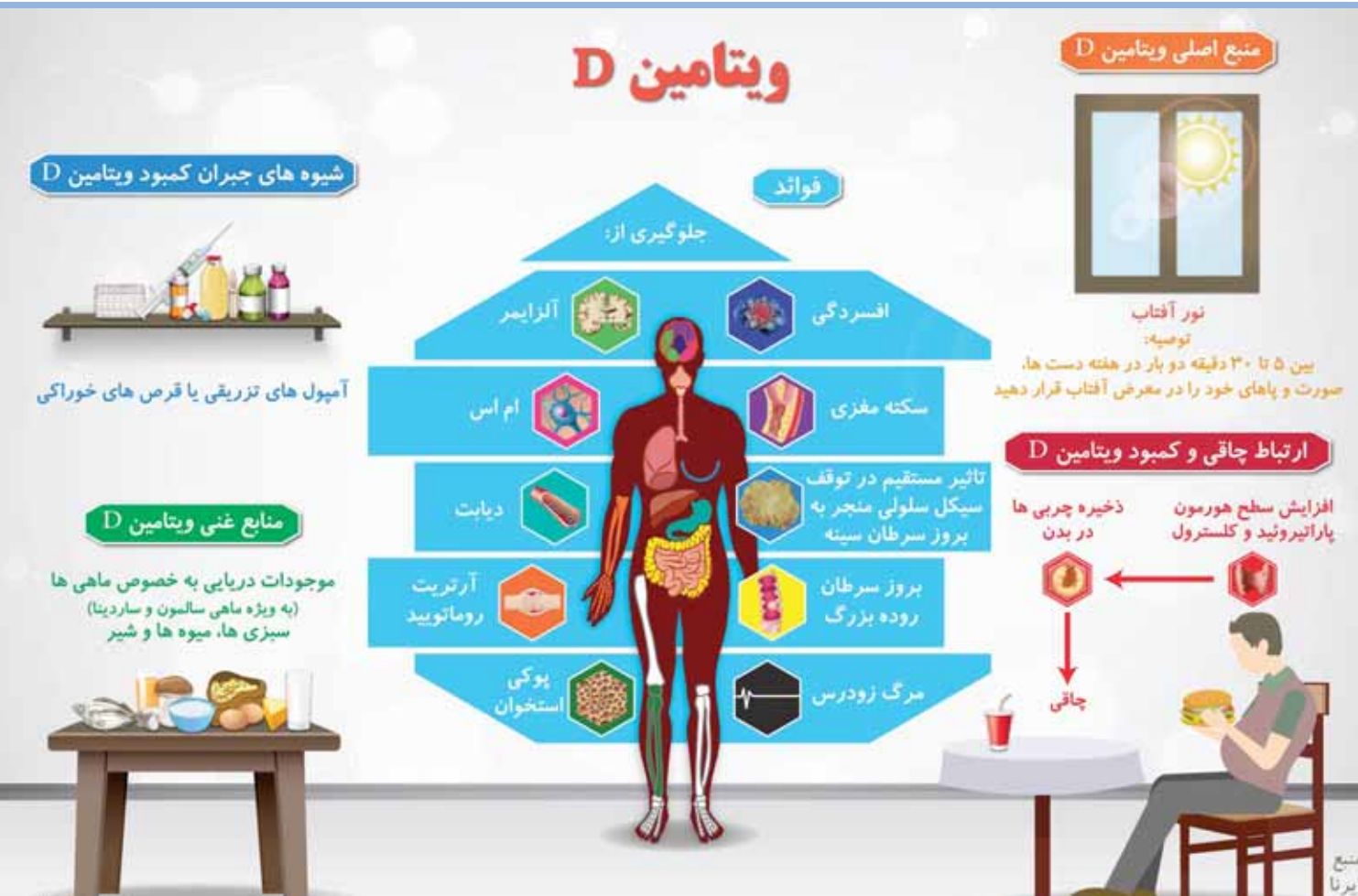
تصویب هیأت وزیران باید ممنوعیت‌ها یا محدودیت‌های موقت

زمانی، مکتبی و نوعی را برای پیشگیری از اثرات زاینبار و مقابله

با منابع آلوده‌کننده هوا برقرار نماید و بلافاصله مراتب را از طریق

رسانه‌های همگانی، به اطلاع عموم برساند. با بر طرف شدن شرایط

اضطراری و کاهش آلودگی هوا، سازمان نسبت به رفع ممنوعیت



قیمت‌ها به تومان



خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۵۳۰i	۲۰۱۷	۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۷۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و Li۷۳۰	۲۰۱۷	۹۶۹,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۹۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۳۰	۲۰۱۷	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴۰	۲۰۱۷	۷۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۲,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴۰	۲۰۱۶	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و X۴۰۸	۲۰۱۷	۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۶,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۲ کرک	۲۰۱۷	۴۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۳ سدان	۲۰۱۷	۳۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۵ سدان	۲۰۱۸	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۶,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۵ سدان	۲۰۱۷	۷۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تویوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا C-HR هیبرید	۲۰۱۷	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۸	۱۴۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو۴	۲۰۱۸	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو۴	۲۰۱۷	۲۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو فور	۲۰۱۷	۲۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳	۱۳۹۷	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰
جک S۳	۱۳۹۶	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۶,۰۰۰,۰۰۰
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۷	۷۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۳ اتوماتیک	۱۳۹۶	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵	۱۳۹۷	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵	۱۳۹۶	۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۷	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۹,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ اتوماتیک	۱۳۹۶	۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵ دنده‌ای	۱۳۹۶	۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۸,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو پارس تدنر	۱۳۹۷	۴۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰
رنو پارس تدنر	۱۳۹۶	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان	۲۰۱۸	۲۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۹,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان	۲۰۱۷	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان E۳	۲۰۱۷	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۵,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰ E۲	۱۳۹۷	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰ E۲	۱۳۹۶	۴۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰ پلاس	۱۳۹۷	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰ پلاس	۱۳۹۶	۴۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر وانت	۱۳۹۷	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر وانت	۱۳۹۶	۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰	۱۳۹۷	۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تدنر ۹۰	۱۳۹۶	۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
رنو داستر	۲۰۱۷	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو	۱۳۹۷	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۷,۰۰۰,۰۰۰
رنو ساندرو	۱۳۹۶	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۸	۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۷,۷۵۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۲۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۸	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۷	۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما J۴	۲۰۱۶	۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۷	۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکانتو	۲۰۱۶	۸۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج‌بک	۲۰۱۷	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا ریو هاج‌بک	۲۰۱۷	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو	۲۰۱۸	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
کیا سراتو	۲۰۱۷	۱۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز CLA۴۵	۲۰۱۷	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز گلکس CLA	۲۰۱۷	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بنز گلکس E	۲۰۱۷	۹۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

افت بیش از حد تولید موتورسیکلت در سال جاری



فرسوده در کشور برداشته نشده است. حجازی همچنین با اشاره به این که هیچ برنامه جدی برای خروج موتورسیکلت‌های فرسوده در کشور وجود ندارد، تأکید کرد: باید تولیدکنندگان و سایر متولیان در این بخش از وزارت صنعت و معدن و سازمان محیط‌زیست و شهرداری‌ها جلساتی را تشکیل و با الگوبری از سایر کشورهای دنیا به دنبال راهکار موثر برای خروج موتورهای فرسوده در کشور باشند. با توجه به این که بالغ بر ۸۵ درصد میزان آلایندگی هوا در تهران به ناوگان حمل‌ونقل مربوط می‌شود، موتورسیکلت‌های کاربراتوری به‌عنوان وسایل نقلیه تک سرنشین سهم به‌سزایی در افزایش آلودگی هوای پایتخت ایفا می‌کنند. به گفته رییس اداره خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت سهم موتورسیکلت‌ها در آلایندگی هوا حدود ۱۰ درصد است. یکی از اساسی‌ترین مشکلات موتورسیکلت کاربراتوری این است که میزان آلایندگی آنها پایدار نبوده و کاربر می‌تواند میزان مصرف این وسیله نقلیه را دستخوش تغییر کند و بر میزان آلایندگی هوا بیفزاید. این در حالی است که موتورسیکلت‌های انژکتوری دارای ثبات و پایداری در سوخت‌رسانی هستند و همان مشخصات اولیه خود را در زمان تولید کارخانه‌ای حفظ می‌کنند و تا پایان عمر خود با همین ویژگی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرند تا کاربر نتواند آنها را

حضور قدرتمند سایپا در چهاردهمین نمایشگاه خودرو اصفهان

مدیر روابط عمومی سایپا گفت: گروه خودروسازی سایپا در چهارمین حضور متوالی خود در نمایشگاه‌های بین‌المللی خودرو در ۴۰ روز اخیر، چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو استان اصفهان را به محل نمایش دستاوردها و توانمندی‌های خود تبدیل خواهد کرد.

به گزارش سایپا نیوز، محمدرضا حقیقی با بیان مطلب فوق افزود: گروه خودروسازی سایپا در غرفه‌ای به مساحت ۱۰۰ متر مربع در قالب شرکت‌های سایپا، پارس خودرو، زامیاد، سایپاسپرتون، چانگان، سایپایدک، امدادخودرو سایپا، لیزینگ رایان سایپا و کارگزاری رسمی بیمه سایپا به همراه نمایندگی‌های سایپا در استان اصفهان در این نمایشگاه حضور خواهد داشت و محصولات خود شامل کوپیک، سایناتوماتیک، سراتو آپشنال، آریو تاکسی، محصولات خانواده برلیانس شامل برلیانس کراس، H۲۲۰ آپشنال، C۴، H۲۲۰، AMT تاکسی، ساندرو اسپرتیو، ساندرو آپشنال، اسپرتون C۳ و C۴، محصولات چانگان CS۲۵ آپشنال، CS۵۵ و CS۷۵، و در زمینه فروش فوق‌العاده محصولات به متقاضیان را ارائه خواهد کرد. گفتنی است چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو استان اصفهان از تاریخ سوم تا ششم بهمن ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر اصفهان برگزار می‌شود و گروه خودروسازی سایپا از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در سالن شیخ بهایی پذیرای علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان خواهد بود.

وی گفت: یکی دیگر از اقدامات گروه خودروسازی سایپا در چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو در استان اصفهان برگزاری کارگاه مدیریت تجربه مشتریان (CEM) است که توسط مدیریت امور مشتریان سایپا به اجرا در خواهد آمد. حقیقی تصریح کرد: در این نمایشگاه ۲۲ نمایندگی مجاز فروش و خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا نیز از سراسر استان اصفهان حاضر خواهند بود و خدمات خود در زمینه فروش فوق‌العاده محصولات به متقاضیان را ارائه خواهند کرد. گفتنی است چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی خودرو استان اصفهان از تاریخ سوم تا ششم بهمن ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر اصفهان برگزار می‌شود و گروه خودروسازی سایپا از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در سالن شیخ بهایی پذیرای علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان خواهد بود.

معاون آماد و پشتیبانی نیروی زمینی ارتش خبر داد

تولید خودروهای تاکتیکی و اداری توسط نزا جا



از یک نقطه به نقطه دیگر در عمقی با فاصله دوهزار کیلومتر جابه‌جا کند.

معاون آماد و پشتیبانی نزا جا اظهار داشت: در زائله سرپل‌دهاب توانستیم گوشه‌ای از توانمندی‌های آمادگی نزا جا را نشان دهیم و در کم‌ترین زمان ممکن به کمک این عزیزان برسیم. وی گفت: در حال حاضر در مرکز فرماندهی تولید و بهینه‌سازی شهید زهرن نزا، تعمیر و بازسازی انواع خودروها و ترلی‌های این نیرو در حال انجام است.

امیر کرباسی نیروهای آماد و پشتیبانی را سستربانان بی‌ادعا در دوران دفاع مقدس خواند و افزود: هزاران شهید تدارکات و پشتیبانی مردان صبور مؤمن و پرتلاش و بی‌ادعا بودند که در دوران دفاع مقدس جان خود را برای دفاع از ارزش‌های والای نظام و انقلاب اسلامی فدا کردند.

گروه خودرو- طبق آمارهای رسمی، تولید انواع موتورسیکلت در ۹ ماهه اول امسال، ۸۱ درصد کاهش داشته است. به گزارش «مناقصه»، اگرچه طبق آمارهای رسمی آرایه شده در ۹ ماهه اول سال جاری تولید انواع موتورسیکلت رقیمی کمتر از صدر صد است اما اگر بخواهیم حجم تولید ۹ ماهه این بخش را با کل سال ۹۵ مورد نیاز قرار دهیم، این کاهش به حدود ۱۰ برابر می‌رسد؛ زیرا در سال ۱۳۹۵ در مجموع ۷۳۷ هزار دستگاه موتورسیکلت تولید شده است که این رقم در ۹ ماهه اول امسال به عددی معادل ۷۲ هزار و ۹۳۴ دستگاه محدود شده است.

البته همان‌طور که اشاره شد آمارهای رسمی گویای آن است که این کاهش در قیاس با مدت مشابه سال قبل ۸۱ درصد بوده است و در طول سال‌های گذشته سال ۱۳۹۵ بیش‌ترین میزان تولید موتورسیکلت را داشته و حتی در قیاس با سال ۱۳۹۴ که حجم تولید حدود ۴۵۰ هزار دستگاه بوده رشد قابل‌توجهی داشته است. گفتنی است که ابوالفضل حجازی، عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت اظهار داشت: براساس آمار موجود وی تأکید کرد: متأسفانه برخی از افراد از وضعیت کنونی بازار تولید و فروش موتورسیکلت سوءاستفاده کرده و با فرصت‌طلبی به دنبال کسب سودهای کلان هستند.

وی با اشاره به طرح مشارکت با برخی از شرکت‌های خارجی برای تولید موتورسیکلت در کشور اظهار داشت: تاکنون هیچ شرکت خارجی برای مشارکت در ساخت قراردادی را با تولیدکنندگان داخلی منعقد کرده است و تنها یکی دو مورد توافق صورت گرفته تا موتورسیکلت به‌طور سی‌بی‌و و کامل وارد کشور شود. وی همچنین ضمن اشاره به توانمندی تولیدکنندگان داخلی گفت: با توجه به تأکیدات مقام معظم رهبری امروز باید به توان و تخصص جوانان و تولیدکنندگان داخلی تکیه شود و از میزان وابستگی در بخش‌های مختلف صنعتی و تولیدی کاسته شود. عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت گفت: این جریان در حالی است که گاهی به‌جهت لابی‌گری و سوءاستفاده افراد فرصت‌طلب، شاهد واردات بسیاری از کالاها جهت کسب سودهای بالا هستیم که مطمئناً این جریان نه اشغال‌زایی و نه سودآوری را برای کشور به همراه خواهد داشت. وی همچنین به طرح خروج و نوسازی ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سال جاری اشاره کرد و اظهار داشت: متأسفانه به جهت وجود برخی مشکلات و موانع در کشور، دستگاه‌هایی که باید در این زمینه وارد و هماهنگی‌های لازم را انجام دهند، تاکنون هیچ گامی در زمینه نوسازی این میزان دستگاه موتورسیکلت



تجدید آگهی فراخوان ارزیابی کیفی و فروش اسناد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۲۸/ت/۹۶



شرکت آب و فاضلاب تهران و شهرهای غرب تهران

- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران
- موضوع مناقصه: عملیات احداث مخزن ۱۰۰۰ مترمکعبی و ساختمان تأسیسات جانبی شهرملارد
- مدت زمان انجام عملیات: دوازده ماه شمسی
- مبلغ برآورد: چهل و دو میلیارد ریال مطابق فهرست بهای سال ۱۳۹۶
- تبه مورد نیاز: رتبه ۱ رشته آب از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
- محل تأمین اعتبار: اعتبارات جاری (داخلی)
- مبلغ و نوع تضمین فرایند ارجاع کار: ۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و چهارصد و هشتاد میلیون) ریال بوده و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:
 - فیش واریزی به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰۰-۱۱۷۴ بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آبفا شهرها و شهرکهای غرب تهران (۲) ضمانتنامه بانکی در وجه شرکت آبفا شهرها و شهرکهای غرب تهران (۳) ضمانتنامه صادره از موسسات اعتباری غیربانکی (دارای مجوز از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) در وجه شرکت آبفا شهرها و شهرکهای غرب تهران (۴) ارائه گواهی صادره از امور مالی دستگاه مناقصه‌گذار توسط متقاضی شرکت در مناقصه مبنی بر کسر مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار از مطالبات قطعی شده‌وی (۵) چک تضمین شده بانکی
- ضمناً به پیشنهادهایی که فاقد سبده، سبدهای مخدوش، سبدهای کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر این ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: الف - معرفی‌نامه مستعمل بر ذکر (۱) شماره اقتصادی (۲) شماره ثبت (۳) کد پستی ۱۰ رقمی (۴) شماره نامبر

- ب- فیش بانکی به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار) ریال به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰-۱۱۷۴ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران
- مهلت و محل دریافت اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۷ با مدارک مندرج در بند ۸ به دبیرخانه مرکزی شرکت آبفا شهرها و شهرکهای غرب تهران به نشانی کیلومتر ۷ جاده مخصوص کرج تهرانسر مرکزی انتهای خیابان شهید راسخ مهر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
- تاریخ و محل تحویل پیشنهادات: شرکت‌کنندگان می‌توانند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۱ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۱ به دبیرخانه مرکزی شرکت آبفا شهرها و شهرکهای غرب تهران، در قبال اخذ رسید تحویل نمایند.
- تاریخ و محل بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی: جلسه کمیسیون مناقصه ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۱ در محل امور بازرگانی و قراردادهای آبفا شهرها و شهرکهای غرب تهران، تشکیل خواهد شد.
- تاریخ و زمان بازگشایی سایر پاکات متعاقباً به مناقصه‌گران واجد شرایط اعلام خواهد شد.
- به پیشنهادات فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ضمناً هزینه درج هر دو مرحله چاب آگهی مربوط به این مناقصه به‌عهده برنده می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های سایت اینترنتی (<http://tender.bazresi.ir>)(<http://tender.nww.co.ir>)، (<http://iets.mporg.ir>)

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

