

رییس بنیاد مستضعفان

۴ پیمانکار برنده مناقصه ساخت فاز دوم آزادراه تهران – شمال شدند

استفاده از نظر مشورتی ۱۸۰۰ نماینده ادوار پیرامون طرح‌ها و لوایح مرتب



رییس کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار مجلس بر استفاده از ظرفیت هزار و ۸۰۰ نماینده ادوار جهت ارائه نظر مشورتی پیرامون طرح‌ها و لوایح مرتب تأکید کرد. به گزارش خنامه‌لت، جلسه هیأت رئیسه کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار مجلس شورای اسلامی با حضور

اکثریت اعضا برگزار شد. حسین نوش‌آبادی، رییس کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار با تأکید بر آسیب‌شناسی موضوعات مرتبط در این جلسات، گفت: نشستنی با آقای زمانی مشاور رییس مجلس شورای اسلامی در اداره تنقیح قوانین مجلس برگزار شد که در آن جلسه بر استفاده از ظرفیت هزار و ۸۰۰ نماینده ادوار که در جایگاه مقامات و رؤسای سازمان‌ها و نهادها قرار گرفتند، تأکید شد. وی ضمن تشکر از درایت و هوشمندی لاریجانی به جهت تأسیس مرکز نمایندگان ادوار، تصریح کرد: کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار ۴ نشست و هیأت رئیسه کارگروه دو نشست تخصصی داشته است. نمایندگان ادوار با جدیت باید مسایل مرتبط را پیگیری کنند تا ضمن تحکیم همکاری با کمیسیون‌های شوراهای امور داخلی کشور در مجلس بتوان شاهد دستاوردهای مؤثری بود. نوش‌آبادی تأکید کرد: طرح‌های قانونی و لوایح مرتبط با کمیسیون‌های شوراهای امور داخلی کشور در مجلس باید در اختیار کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار نیز قرار گیرد تا اعضای کارگروه بنا بر تجربیات و فعالیت‌های گذشته، نظرات مشورتی خود را اعلام کنند. رییس کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار، یادآور شد: استفاده از تجربیات و سوابق نمایندگان ادوار می‌تواند منشأ تحول و خروجی مؤثری در جهت تفکر در دست‌شخص رییس مجلس شورای اسلامی و جامعه باشد. همچنین اقدامات کارگروه در امر تحقق برنامه‌های ملی و منطقه‌ای باید مفید واقع شود تا بتوان ارتباط مؤثری با نهادهای مرتبط برقرار کرد.

طرح مدیریت واحد شهری، اصلاح جدول حوزه انتخابیه

و در آمدهای پایدار در دستور کار

علی‌بروغنی، نایب‌رییس کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار نیز در ادامه یادآور شد: طرح جامع شوراهای مدیریت شهری در راستای تعیین متولی واحد در امور شهری و اصلاح شیوه و شکل انتخابات به صورت استانی و منطقه‌ای، طرح اصلاح جدول حوزه انتخابیه و طرح درآمد پایدار شهرداری‌های کشور در این کارگروه برای بررسی و ارائه نظرات مشورتی مورد بحث جدی قرار گیرد. گفت‌شریعی دیگر نایب رییس این کارگروه، تأکید کرد: کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار با داشتن تجربه عملیاتی می‌تواند در استان‌ها نیز کمک مؤثری برای مجموعه اجرایی باشد. رییس کارگروه تخصصی سیاست داخلی و شوراهای نمایندگان ادوار در پایان یادآور شد: در جلسات بعدی کارگروه از مسئولان کشوری نیز دعوت به عمل خواهیم آورد.

فاصله سود تسهیلات تولید کنندگان داخلی و خارجی با هیچ روشی بر نمی‌شود



سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: فاصله ۱۸ درصدی بین تولید کنندگان داخلی و خارجی به علت سود تسهیلات را با هیچ روشی در تولید نمی‌توان بر کرد و باید منابع مالی ارزان قیمت را براساس مزیت‌های نسبی در اختیار تولید کنندگان قرار دهیم. به گزارش خنامه‌لت، مسدایستانی در خصوص

بالا بودن سود تسهیلات اختصاص یافته به صنایع، اظهار داشت: در حوزه صنعت، معدن و تولید باید منابع مالی ارزان قیمت تهیه کنیم، حتی اگر با سود ۱۸ درصد منابع را در اختیار صنایع قرار دهیم و کشور رقیب با صفر و یا یک درصد سود منابع را در اختیار تولید کنندگان قرار دهد آنها بین ۱۷ تا ۱۶ درصد از تولید کنندگان ما پیش هستند. سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که فاصله ۱۸ درصدی بین تولید کنندگان داخلی و خارجی به علت سود تسهیلات در تولید را با هیچ روشی نمی‌توان بر کرد، گفت: اگر نگاه ما صادرات محور باشد و منابع مالی ارزان قیمت را براساس مزیت‌های نسبی در اختیار تولید کنندگان قرار دهیم، تولید رونق می‌یابد در غیر این صورت در مجلس مسکن موفق عمل می‌کند. نماینده مردم تربت‌حیدریه، مملات و زاوه در عنوان مسکن شورای اسلامی با اشاره به این که امکان ادامه فعالیت برای صنایع و رقابت‌پذیری آنها با چنین شرایطی به حداقل می‌رسد، ادامه داد: مگر این که با روش‌های دیگر تعرفه‌ها را کنترل و بازار را مسدود کنیم و همچنین به مردم اعلام کنیم که این محصولات را خریداری کنند و نگاه ما به بازار داخلی باشد. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر این که براساس نگاه به مزیت داخلی و به بازار صادرات باید فعالیت کنیم، خاطر نشان کرد: نگاه به صادرات با وضعیت کنونی امکان‌پذیر و قابل اجرا نیست.

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد رد تأثیرپذیری بازار مسکن از نوسانات نرخ ارز

عضو کمیسیون عمران مجلس، با رد تأثیرپذیری بازار مسکن در کوتاه‌مدت از نوسانات نرخ ارز، گفت: اگر ارز در مدتی طولانی افزایش قیمت داشته و در زمان بالا بیایند همه چیز را تحت تأثیر قرار می‌دهد. به گزارش خنامه‌لت، سید کامال‌الدین شهریار با انتقاد از ناپایداری بازار ارز، گفت: ادامه آشفته‌گی بازار ارز و نوسان قیمتی در آن به بازارهای موانی نیز تسری پیدا می‌کند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان این که عرضه بیش تر از به بازار از سوی بانک مرکزی می‌تواند آشفته‌گی بازار را کاهش دهد، افزود: هر چه دسترسی به آسان تر باشد نرخ‌ها در بازار آزاد کاهش یافته و به سمت نرخ بانک مرکزی سوق پیدا می‌کند. نماینده مردم دشتی و تنگستان در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر این که مدیریت شتابور سیاست بانک مرکزی برای تنظیم بازار ارز و کوتاه کردن دست سوداگران بوده است، تصریح کرد: در روزهای اخیر آشفته‌گی بازار ارز متقاضیان را دچار مشکل کرده زیرا ما تقاضای ضروری ارز برای سفرهای ضروری، بیماری و واردات داریم از این رو باید مدیریت بازار انجام شود.

وضعیت فعلی بازار ارز تا حدودی بر مسکن اثر داشته است
شهریار در پاسخ به این سؤال که ناپایداری بازار ارز چه میزان در بازار مسکن متجلی شده است، گفت: وضعیت فعلی بازار ارز می‌تواند بر مسکن اثر داشته باشد زیرا همه عوامل در اقتصاد با یکدیگر مرتبط هستند و بیش‌ترین تأثیر بر بازار طلا مشاهده می‌شود. وی با بیان این که ناپایداری و نوسان نرخ ارز به سرعت در بازار مسکن تأثیر گذار نیست، افزود: در نهایت اگر ارز در یک مدت طولانی افزایش قیمت داشته و در یک رقم بالایی بایستد همه چیز را تحت تأثیر قرار خواهد داد. این نماینده مردم در مجلس هم، با تأکید بر این که بازار مسکن، خودرو و صنعت تا اندازه‌ای به ارز وابسته است، تصریح کرد: در حال حاضر بازار مسکن تحت تأثیر شرایط دیگری حرکت کرده و خیلی متأثر از نرخ ارز نیست. **بیش‌ترین تأثیر بازار مسکن ناشی از تغییر نرخ سود سپرده‌های بانکی است**
وی ادامه داد: تغییرات رخ داده در بازار مسکن متأثر از تغییر نرخ سود سپرده در بانک‌ها بوده که باعث شد مردم سرمایه‌های خود را در کوتاه‌مدت به سمت بازار ارز و طلا و در دراز مدت به سمت مسکن هدایت کنند. شهریار با بیان این که افزایش سهم و در خرید مسکن نیز از عوامل دیگر تأثیر گذار در وضعیت فعلی بازار مسکن است، گفت: با در نظر گرفتن این عامل در تحرک بازار مسکن بیش‌ترین تأثیر متوجه خت‌های نقلی شده است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: فکر نمی‌کنم دلار اثر خیلی پایداری در بازار مسکن گذاشته باشد.

رییس بنیاد مستضعفان با بیان این که قرار بر این است که دولت حدود ۳۵ میلیون مترمربع از اراضی مجاور آزادراه تهران – شمال را به بنیاد واگذار کند، گفت: اگر کسی بخواهد از این اراضی استفاده کند، بنیاد باید اجازه بهره‌برداری را بدهد. به گزارش ایلمنا، محمدسعیدی کیا با بیان این که آزادراه تهران – شمال به آبروی کشور تبدیل شده است، اظهار داشت: به گفته کارشناسان و مسؤولین از جمله معاون اول رییس جمهوری، آزادراه تهران – شمال بزرگ‌ترین پروژه و افتخار مهندسی کشور است. وی با اشاره به پروژه و شروع ساخت قطعه دوم آزادراه شمال گفت: قطعه دوم آزادراه تهران – شمال از شهرستانک شروع و تا بعد از تونل البرز ادامه دارد و در حال حاضر پاند شرقی تونل البرز در حال ساخت است.

رییس بنیاد مستضعفان افزود: منطقه دوم به ۴ قطعه تقسیم شده که در مناقصه ساخت آن شرکت‌های بلند طبقه، انصار، آبادرهان پارس و جنرال برنده شدند. در حال حاضر هم کارگاه‌ها برای ساخت قطعه دوم آزادراه تهران – شمال



تجهیز شده است. سعیدی کیا گفت: برای این که محارضین این مسیر کاهش پیدا کند، محور تا حدودی جابه‌جا شد. وی ادامه داد: با همکاری وزارت راه و شهرسازی در حال مذاکره با معارضین این محور هستیم و این موضوع قابل حل است. طبق

قرارداد منطقه دوم باید ۳ ساله ساخته شود و عملیات اجرایی با هم شروع شده است. محدودی جابه‌جا شد. وی ادامه داد: با همکاری وزارت راه و شهرسازی در حال مذاکره با معارضین این محور هستیم و این موضوع قابل حل است. طبق

مدیر کل دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی شرکت راه‌آهن اعلام کرد

لزوم تعریف بسته‌های سرمایه‌گذاری در دل پروژه‌های حمل و نقل

حومه‌ای کاهش آلودگی و ترافیک را دربردارد، خاطر نشان کرد: اجرایی شدن بحث کامل قطارهای حومه‌ای علاوه بر کاهش زمان مسیر و در پی آن صرفه‌جویی زسان می‌تواند کاهش آلودگی و ترافیک را به‌عنوان دو معضل اصلی کلان‌شهر حل کند. علی‌قارداشی تصریح کرد: در کنار راهکارهای یادشده اجرایی شدن سیستم حمل‌ونقل چندوجهی و اتصال این ایستگاه‌ها به سیستم ریلی قابل قبولی است. به گفته‌وی با راه‌اندازی خط ۳ و یک و دو اتوبوس‌های تندرو شهری نقش و اهمیت وجود ایستگاه راه‌آهن در داخل شهر پررنگ‌تر شده است.

مدیر کل دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی شرکت راه‌آهن با اشاره به اتصال ایستگاه تاکسیرانی به مجموعه خدمات مسافری در ایستگاه راه‌آهن تهران، خاطر نشان کرد: اجرایی شدن کامل سیستم قطارهای حومه‌ای و توسعه حمل‌ونقل شهری بر مبنای سیستم TOD علاوه بر پاسخگویی نیاز حمل‌ونقلی مسافران می‌تواند با ارائه سایر امکانات، زمینه استفاده بهینه افراد مسافران از زمان سیر را فراهم کند.

وی افزود: در حال حاضر اقدامات کاملی به‌منظور اتصال ایستگاه راه‌آهن به خطوط مترو شهری در تهران و سایر کلان‌شهرها از جمله اصفهان، مشهد و... انجام‌شده و در صدد هستیم تا این سیستم در شهر تبریز هم عملیاتی شود. علی‌قارداشی با بیان این که نظم ناشی از سیستم ریلی قابلیت انتقال در روند زندگی روزمره را دارد، خاطر نشان کرد: عوامل متعددی در نظام‌مند شدن سیستم شهری دخیل هستند و بی‌شک ایستگاه‌های راه‌آهن به‌عنوان محرک توسعه و بازآفرینی شهری در صورت توسعه در مناطق شهری می‌توانند این مناطق را در مسیر توسعه و رشد قرار دهند.



سبب شده تا در کشورهای توسعه‌یافته تنها ایستگاه‌های راه‌آهن بلکه اکثریت پایانه‌های حمل‌ونقلی به مرکز شهر انتقال یابند. وی با بیان این که آلودگی و ترافیک دو مشکل عمده جامعه شهری هستند که با برون‌رفت ایستگاه‌های راه‌آهن حاضر می‌شوند، افزود: بهره‌گیری از حمل‌ونقل عمومی و قطارهای درون و برون‌شهری به‌واسطه میزان فضای کم‌تری که در شهرها اشغال می‌کند، علاوه بر امکان استفاده بهینه از فضای شهری، کاهش آلودگی و ترافیک شهری را دربردارد و از نقطه‌نظر شهرسازی این

مهم گسست کم‌تری را در شهر ایجاد می‌کند. مدیر کل دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی شرکت راه‌آهن، تصریح کرد: تجربه شهرهای موفق در دنیا بر موضوع تمرکز ایستگاه‌های حمل‌ونقلی در مرکز شهر متمرکز است، به‌طوری‌که در حال حاضر شهری مانند لندن و پاریس به ترتیب با ۷ و ۱۰ ایستگاه برون‌شهری در مرکز شهر، در چر که شهرهای موفق در زمینه حمل‌ونقل به شمار می‌روند که حجم بالایی از مسافران را در روز جابه‌جا می‌کنند. وی با اشاره به این که بهره‌گیری از قطارهای

معاون وزیر راه و شهرسازی

شهرداری مجوز ساخت و ساز در حریم گسل‌های پرخطر را ندهد



و شهرسازی افزود: همچنین به تمام دستگاه‌های اجرایی اعلام کرده‌ایم که مقاومت‌های ساختمان‌هایی که در حریم و مجاورت خط‌های پرخطر قرار گرفته‌اند را مورد توجه قرار دهند. اسرار وزارت راه و شهرسازی از انتشار این اسناد دسترسی آزاد مردم به اطلاعات است که بتوانند براساس این اطلاعات درباره محل سکونت خود تصمیم بگیرند و نسبت به رعایت ضوابط مندرج در این مصوبه و ساخت و ساز یا مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی در محدوده پهنه‌های پرخطر اقدام کنند. وی با اشاره به عبور گسل‌های پرخطر از منطقه یک پایتخت اظهار داشت: گسل پرخطر و فعال در منطقه یک خارج از محدوده پهنه مسکونی عبور کرده است اما عبور از مناطقی مانند قلعه یک شمال سعادت‌آباد در نقشه مشخص شده است. معاون معمراری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی با بیان این که نسبت به گودهای مجاور برج میلاد و محدوده پهنه‌های پرخطر غرب تهران، به‌شهرداری هشدار داده‌ایم، گفت: دو گود بسیار خطرناک در منطقه تهران‌زمین در شهرک غرب ایران‌زمین در شهرک غرب برای

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ساخت و ساز ساختمان‌های بلندمرتبه در مجاورت پهنه‌های گسلی را صراحتاً ممنوع اعلام کرده‌ایم، گفت: نسبت به دو گود خطرناک در مجاورت برج میلاد و منطقه ایران زمین که در حریم گسل قرار دارند، به‌شهرداری هشدار داده‌ایم. به گزارش ایلمنا، محمدسعیدی آزادی، با اشاره به انتشار نقشه پهنه‌های گسلی اظهار داشت: هدف ما از تهیه نقشه پهنه‌های گسلی و ابلاغ آن به شهرداری‌ها این بوده که در حریم گسل‌های پرخطر قرار گرفته‌اند را مورد توجه قرار دهند. اسرار وزارت راه و شهرسازی از انتشار این اسناد دسترسی آزاد مردم به اطلاعات است که بتوانند براساس این اطلاعات درباره محل سکونت خود تصمیم بگیرند و نسبت به رعایت ضوابط مندرج در این مصوبه و ساخت و ساز یا مقاوم‌سازی واحدهای مسکونی در محدوده پهنه‌های پرخطر اقدام کنند. وی با اشاره به عبور گسل‌های پرخطر از منطقه یک پایتخت اظهار داشت: گسل پرخطر و فعال در منطقه یک خارج از محدوده پهنه مسکونی عبور کرده است اما عبور از مناطقی مانند قلعه یک شمال سعادت‌آباد در نقشه مشخص شده است. معاون معمراری و شهرسازی وزارت راه و شهرسازی با بیان این که نسبت به گودهای مجاور برج میلاد و محدوده پهنه‌های پرخطر غرب تهران، به‌شهرداری هشدار داده‌ایم، گفت: دو گود بسیار خطرناک در منطقه تهران‌زمین در شهرک غرب ایران‌زمین در شهرک غرب برای

ورود ۲۳ قطار گردشگری خارجی به کشور



معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه‌آهن گفت: با توجه به فضای ایجاد شده در حوزه گردشگری و نیز امنیت پایدار ایران در منطقه، بسیاری از کشورهای اروپایی، ایران را برای سفرهای ریلی و گردشگری توصیه می‌کنند.

به گزارش ایرنا، سعیدرسولی در آیین معارفه رییس هماهنگی امور مناطق راه‌آهن کشور در یزد، اظهار کرد: از زمان آغاز فعالیت دولت تدبیر و امید تاکنون ۲۳ قطار گردشگری خارجی وارد کشور شده است. به گفته وی اکنون ایران به لحاظ ترانزیت بار و گردشگری از کشورهای امن منطقه و به چپان در این حوزه به شمار می‌رود، امسال نودمین سال تأسیس راه‌آهن سراسری ایران است و تلاش می‌شود کشور به جایگاه واقعی خود در این حوزه دست یابد. عضو هیأت مدیره راه‌آهن در ادامه با اشاره به ایجاد مرکز هماهنگی امور مناطق راه‌آهن در یزد، افزود: ۷۰ تا ۷۵ میلیارد دلار کشور از مسافران خارجی می‌تواند سود کند که تا ۴۵ درصد آن متعلق به این استان است. رسولی توضیح داد که مقرر شد، برای ایجاد هماهنگی میان مراکز و ماهیت کار خط‌آهن که شبکه پیوسته‌ای است باید مدیرعامل راه‌آهن جایگاهی سازمانی ایجاد شود. معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه‌آهن در مورد دلایل انتخاب یزد به عنوان مرکز هماهنگی امور مناطق راه‌آهن، اضافه کرد: این استان در مرکز ثقل و پیوندهنده کریدور جنوب به شمال و شرق به غرب کشور قرار دارد، طوری که بیش از نیمی از بار کشور از مبدأ استان جابه‌جا می‌شود. عضو هیأت مدیره راه‌آهن ادامه داد: قرار شد که با ایجاد مرکز یادشده وابستگی به ستاد مرکزی کم‌تر و با خلاقیت و بر مبنای تکلیف قانونی سهم ۳۰ درصد حمل بار که الان ۱۰ درصد و مسافر ۲۰ درصد است، تحقق یابد. رسولی، لازمه تحقق این الزامات را تدبیر و از تقای امکانات دانست و یادآور شد: از سال ۹۳ شاهد ارتقای واگذاری اختیارات به استان‌ها در بخش‌های برنامه‌ریزی و بودجه در کشور هستیم. این مسؤول راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ابراز امیدواری کرد که با ایجاد مرکز هماهنگی امور مناطق، حوزه عملکرد اختیارات استان‌ها بیش‌تر شود تا با کسب رضایت نسبی مردم و رویکرد مدیران به سمت این نوع حمل و نقل، راه‌آهن را تقا یابد. وی گفت: با توجه به حمایت مقام‌عظم‌هرهری در دیدارهای حضوری و توصیه‌های معظم‌له در اجرای طرح سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و برنامه ششم توسعه و نیز کمک دولت و مجلس از حمل و نقل ریلی، روزهای خوبی برای راه‌آهن پیش روست. معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد راه‌آهن بیان کرد: همچنین قوانین بسیار خوبی در باره حمل و نقل ریلی به تصویب رسید که بخشی از آن احکام بالفعل نشده است و اگر این موارد اجرایی شود، علاوه بر حوزه حمل و نقل، در بخش عواید کارکنان نیز تحول خوبی ایجاد خواهد شد. عضو هیأت مدیره راه‌آهن ایران در آیین یادشده، سیدمصطفی‌کدوای را که پیش‌تر معاون سبیر و حرکت راه‌آهن و مدیر کل راه‌آهن یزد بود، به عنوان نخستین رییس مرکز هماهنگی امور مناطق راه‌آهن کشور معرفی کرد. راه‌آهن یزد با سهم حدود ۴۰ درصد حمل و نقل بار ایران در ۱۶ سال گذشته در جایگاه نخست ملی قرار دارد.



پژواک

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی

مهندسان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند



معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

معاون ساختمان و مسکن وزیر راه و شهرسازی با بیان این که ابلاغیه ممنوعیت مداخله کارمندان ممنوعیت مداخله کارمندان ساختمان بین کار در دولت یا نظام مهندسی یکی را انتخاب کنند

ایران پانزدهمین تر ازاد حساب جاری را دارد

نسبت حساب جاری ایران به تولید ناخالص داخلی، به ۶۳٫۲ رسید.

به گزارش ایسنا به نقل از تردینگ اکونومیک، صندوق بین‌المللی پول در گزارش خود، ۱۸۸ کشور جهان را براساس نسبت حساب جاری به تولید ناخالص داخلی، تا پایان سال ۲۰۱۶ میلادی رتبه‌بندی کرده است که بر این اساس، ایران یابین‌تر از کره جنوبی و اسلونی و بالاتر از نیپال، نروژ و مجارستان، در رده ۱۵ جهان قرار دارد.



نسبت قبلی حساب جاری به تولید ناخالص داخلی ایران ۲۴٫۴ بوده است. بالاترین نسبت ثبت شده برای ایران تاکنون ۱۰۶ و پایین‌ترین نسبت هم منفی ۱۰۶۳ بوده است. طبق آمارها، حساب جاری ایران در مقایسه با سال ۲۰۱۵، ۲۱۵ میلیارد دلار افزایش یافته است.

در این رده‌بندی، ماکائو با نسبت ۲۷۱٫۰ در صدر جدول قرار دارد که این نسبت برای سال ۲۰۱۵ برابر ۲۵۴٫۴ بوده است. پس از ماکائو، سنگاپور با نسبت ۱۹۰، گینه استوایی با نسبت ۱۵۳٫۰، تایوان با نسبت ۱۳۴٫۰، بایلند با نسبت ۱۱۵٫۰ و سوئیس با نسبت ۱۱۱ قرار دارند. همچنین در انتهای این رده‌بندی کشورهای لیبی با نسبت منفی ۲۷۸۰، موزامبیک با نسبت منفی ۳۷۹۰ و تیمور شرقی با نسبت منفی ۲۰۸۰ قرار دارند.

رییس سازمان چهارشاوری کردستان کسب و کارهای کوچک با همکاری کلیه دستگاه‌های استان پویا می‌شود

خالد جعفری گفت: در فرایند تولید، کارآفرینی و اشتغال در استان کردستان، هدف مدیران و کارشناسان دستگاه‌های دولتی باید بسترسازی و آسان‌کاری در جهت رسیدن به اهداف توسعه‌ای استان به‌خصوص در بخش کشاورزی باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان، خالد جعفری در جلسه کارآفرینی و اشتغال در کردستان خاطر‌نشان کرد: به منظور تسهیل فرایند تولید و اشتغال در استان، مدیران و مسؤولین باید براساس قوانین و دستورالعمل‌ها، فرایند سرمایه‌گذاری در بخش کشاورزی را تسهیل کنند.



وی افزود: با آسان‌کاری و حذف استعلام‌های تکراری جهت تکمیل فرایب‌ار و انجام سریع امور، سیاست‌های اجرایی را در جهت تولید و اشتغال در استان تسریع کنیم. زیرا داغدغه اصلی ما در استان ایجاد اشتغال و کارآفرینی می‌باشد.

جعفری با بیان این‌که در کلیه فرایندهای سازمان باید از ظرفیت‌های قانونی برای کاهش میزان تخلفات استفاده کرد خاطر‌نشان‌ساخت: هرچه بهتر بتوانیم حضور مردم در عرصه‌های تولید بخش کشاورزی را افزایش دهیم، میزان بهره‌وری نیروی انسانی و امکانات موجود برای تولید در بخش کشاورزی افزایش می‌یابد و باید به دنبال رعایت کردن حقوق شهروندی با مردم و برای مردم باشیم.

وی افزود: برای افزایش بهره‌وری در این بخش باید از سرمایه‌های فکری افراد توانمند بهره گرفت و شرایط را مساعد کرد و توسعه فراهم شود و با بهره‌گیری مناسب و آسان‌کاری حق و حقوق قانونی بهره‌برداران بخش کشاورزی را در اختیارشان قرار دهیم. جعفری خاطر‌نشان کرد: برای دستیابی به اهداف توسعه باید تمامی پیشرفت‌ها و توانمندی‌های جدید را در سیاست‌های سازمان لحاظ کرد تا به بخش مهمی از هدف توسعه که رفاه و آسایش نسبی مردم است رسید. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان کردستان تأکید کرد: مدیران و کارشناسان متخصص در بخش کشاورزی استان، با تصمیم‌گیری صحیح براساس دانش علمی روز دنیا و تجربیات حاصل شده، در جهت پیشرفت و توسعه بخش کشاورزی با تمام توان خود تلاش کنند.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایران

پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی عاقبت به خیر می‌شوند؟!!



کند، یادآور شد: قرار است با استفاده از منابع صندوق طرح سرمایه‌گذاری انجام شود که وظیفه صندوق این است که به این بخش‌ها پول مجلس اعلام کرد که به‌گونه‌ای در بودجه سال ۹۷ عمل کرده‌ایم که بتوانیم حدود ۱۲۶ هزار میلیارد تومان از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم، که این کار می‌تواند موجب تحرک بزرگی در اقتصاد کشور و رونق حدود ۲۵ درصدی طرح‌های نیمه‌تمام کشور و جان گرفتن پیمانکاران با انبوهی از نیروی کار خود شود.

۱۲۶ هزار میلیارد تومان سرمایه غیردولتی‌ها در راه برای پروژه‌های نیمه‌تمام ساختگی دولت در مجلس شورای اسلامی گفت: براساس مکانیزم‌های مرسوم در جهان موسوم به مکانیزم شرکت خصوصی‌عمومی، ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع گذاشته‌ایم و تا حدود ۱۲۶ هزار میلیارد تومان منابع برای اتمام پروژه‌ها و طرح‌های مختلف کشور از طریق شرکت‌های بخش غیردولتی استفاده می‌شود تا از طریق آنها و بدون وابستگی به دولت، وارد چرخه تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام شود.

محمدباقرنویخت تصریح کرد: در بودجه‌ریزی سال ۹۷ سعی کردیم، تمرکز بودجه را از مرکز به استان ببریم. در واقع ۲۰ واحد درصد از بودجه‌ای که استان‌ها باید برای این تصمیم‌گیری کنند به نسبت سال ۹۵ در سال ۹۷ بیش‌تر شده است، به عبارتی ۸۶۸ طرح عمرانی که در مرکز برای آنها تصمیم گرفته می‌شد را به استان‌ها واگذار کردیم، به همین دلیل در راستای تمرکززدایی گام برداشتیم.

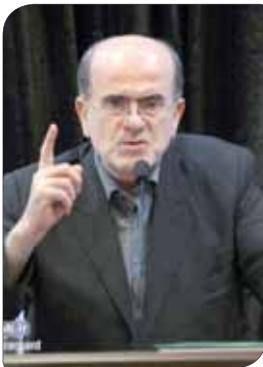
وجود ۷۱ هزار پروژه ناتمام در کشور

وی با اشاره به طرح‌های ناتمام در کشور، اظهار داشت: حدود ۷۱ هزار پروژه ناتمام وجود دارد که ۶۸ هزار طرح آن مربوط به پروژه استانی و ۶ هزار مربوط به پروژه ملی است که نیمه‌تمام مانده است، برای اتمام این پروژه‌ها حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان پول نیاز است که در بودجه این میزان پول وجود ندارد.

سخت‌ترین دولت با بیان این‌که ردیف‌های متفرقه را به زیر ردیف‌های دستگاه‌های مرتبط انتقال داده‌ام، اظهار داشت: تلاش کردیم با چنین نواوری سیاست و قانون برنام‌ه مورد توجه قرار گیرد.

قرار نیست دولت پول صندوق توسعه ملی را برای خرج‌های جاری و عمرانی خود برداشت کند

رییس سازمان برنامه و بودجه با بیان این‌که قرار نیست دولت پول صندوق توسعه ملی را برای خرج‌های جاری و عمرانی خود برداشت



کند، یادآور شد: قرار است با استفاده از منابع صندوق طرح سرمایه‌گذاری انجام شود که وظیفه صندوق این است که به این بخش‌ها پول مجلس اعلام کرد که به‌گونه‌ای در بودجه سال ۹۷ عمل کرده‌ایم که بتوانیم حدود ۱۲۶ هزار میلیارد تومان از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم، که این کار می‌تواند موجب تحرک بزرگی در اقتصاد کشور و رونق حدود ۲۵ درصدی طرح‌های نیمه‌تمام کشور و جان گرفتن پیمانکاران با انبوهی از نیروی کار خود شود.

۱۲۶ هزار میلیارد تومان سرمایه غیردولتی‌ها در راه برای پروژه‌های نیمه‌تمام ساختگی دولت در مجلس شورای اسلامی گفت: براساس مکانیزم‌های مرسوم در جهان موسوم به مکانیزم شرکت خصوصی‌عمومی، ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع گذاشته‌ایم و تا حدود ۱۲۶ هزار میلیارد تومان منابع برای اتمام پروژه‌ها و طرح‌های مختلف کشور از طریق شرکت‌های بخش غیردولتی استفاده می‌شود تا از طریق آنها و بدون وابستگی به دولت، وارد چرخه تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام شود.

محمدباقرنویخت تصریح کرد: در بودجه‌ریزی سال ۹۷ سعی کردیم، تمرکز بودجه را از مرکز به استان ببریم. در واقع ۲۰ واحد درصد از بودجه‌ای که استان‌ها باید برای این تصمیم‌گیری کنند به نسبت سال ۹۵ در سال ۹۷ بیش‌تر شده است، به عبارتی ۸۶۸ طرح عمرانی که در مرکز برای آنها تصمیم گرفته می‌شد را به استان‌ها واگذار کردیم، به همین دلیل در راستای تمرکززدایی گام برداشتیم.

وجود ۷۱ هزار پروژه ناتمام در کشور

وی با اشاره به طرح‌های ناتمام در کشور، اظهار داشت: حدود ۷۱ هزار پروژه ناتمام وجود دارد که ۶۸ هزار طرح آن مربوط به پروژه استانی و ۶ هزار مربوط به پروژه ملی است که نیمه‌تمام مانده است، برای اتمام این پروژه‌ها حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان پول نیاز است که در بودجه این میزان پول وجود ندارد.

سخت‌ترین دولت با بیان این‌که ردیف‌های متفرقه را به زیر ردیف‌های دستگاه‌های مرتبط انتقال داده‌ام، اظهار داشت: تلاش کردیم با چنین نواوری سیاست و قانون برنام‌ه مورد توجه قرار گیرد.

قرار نیست دولت پول صندوق توسعه ملی را برای خرج‌های جاری و عمرانی خود برداشت کند

رییس سازمان برنامه و بودجه با بیان این‌که قرار نیست دولت پول صندوق توسعه ملی را برای خرج‌های جاری و عمرانی خود برداشت



کند، یادآور شد: قرار است با استفاده از منابع صندوق طرح سرمایه‌گذاری انجام شود که وظیفه صندوق این است که به این بخش‌ها پول مجلس اعلام کرد که به‌گونه‌ای در بودجه سال ۹۷ عمل کرده‌ایم که بتوانیم حدود ۱۲۶ هزار میلیارد تومان از ظرفیت بخش خصوصی استفاده کنیم، که این کار می‌تواند موجب تحرک بزرگی در اقتصاد کشور و رونق حدود ۲۵ درصدی طرح‌های نیمه‌تمام کشور و جان گرفتن پیمانکاران با انبوهی از نیروی کار خود شود.

۱۲۶ هزار میلیارد تومان سرمایه غیردولتی‌ها در راه برای پروژه‌های نیمه‌تمام ساختگی دولت در مجلس شورای اسلامی گفت: براساس مکانیزم‌های مرسوم در جهان موسوم به مکانیزم شرکت خصوصی‌عمومی، ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع گذاشته‌ایم و تا حدود ۱۲۶ هزار میلیارد تومان منابع برای اتمام پروژه‌ها و طرح‌های مختلف کشور از طریق شرکت‌های بخش غیردولتی استفاده می‌شود تا از طریق آنها و بدون وابستگی به دولت، وارد چرخه تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام شود.

محمدباقرنویخت تصریح کرد: در بودجه‌ریزی سال ۹۷ سعی کردیم، تمرکز بودجه را از مرکز به استان ببریم. در واقع ۲۰ واحد درصد از بودجه‌ای که استان‌ها باید برای این تصمیم‌گیری کنند به نسبت سال ۹۵ در سال ۹۷ بیش‌تر شده است، به عبارتی ۸۶۸ طرح عمرانی که در مرکز برای آنها تصمیم گرفته می‌شد را به استان‌ها واگذار کردیم، به همین دلیل در راستای تمرکززدایی گام برداشتیم.

وجود ۷۱ هزار پروژه ناتمام در کشور

وی با اشاره به طرح‌های ناتمام در کشور، اظهار داشت: حدود ۷۱ هزار پروژه ناتمام وجود دارد که ۶۸ هزار طرح آن مربوط به پروژه استانی و ۶ هزار مربوط به پروژه ملی است که نیمه‌تمام مانده است، برای اتمام این پروژه‌ها حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان پول نیاز است که در بودجه این میزان پول وجود ندارد.

سخت‌ترین دولت با بیان این‌که ردیف‌های متفرقه را به زیر ردیف‌های دستگاه‌های مرتبط انتقال داده‌ام، اظهار داشت: تلاش کردیم با چنین نواوری سیاست و قانون برنام‌ه مورد توجه قرار گیرد.

قرار نیست دولت پول صندوق توسعه ملی را برای خرج‌های جاری و عمرانی خود برداشت کند

رییس سازمان برنامه و بودجه با بیان این‌که قرار نیست دولت پول صندوق توسعه ملی را برای خرج‌های جاری و عمرانی خود برداشت

گزارش تفریغ بودجه ۹۵ دیوان محاسبات نادرست است



تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و منابع در اختیار شرکت نفت ملی ایران از محل سهم ۱۴٫۵ درصد خود، برای توسعه میادین مشترک به ویژه پارس جنوبی و غرب کارون در سال ۱۳۹۵ نیاز مالی طرح‌های توسعه‌ای میادین مشترک نفت و گاز برآورده شده بود که عملکرد بهره‌برداری و تولید از این میادین خود تأییدکننده این موضوع است. رییس سازمان برنامه و بودجه گفت: محدودیتی که دیوان محاسبات به آن اشاره می‌کند، ناشی از انتشار یا عدم انتشار اوراق مالی نبود بلکه این محدودیت‌ها در حیطه مشکلات تأمین کالاهای خاص از خارج و موارد پیمانکاری است. چنانچه مطابق نظر دیوان محاسبات الزاماً اوراق مالی منتشر می‌شد، تنها به بدهی‌ها و تعهدات وزارت نفت بدون اثر بخشی مورد انتظار، افزوده می‌شد. وی در ادامه درباره عدم واریز ۱۱ هزار و ۴۷۹ میلیارد تومان حاصل از فروش داخلی گاز طبیعی به حساب اعتبارات نیز گفت: براساس سازوکار توافق شده بین شرکت ملی گاز ایران و خزانه‌داری کل کشور در ۱۰ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۵ تمامی سهم هر یک از ذی‌نفعان منابع حاصل از فروش گاز طبیعی از

ابتکار دولت در ریشه‌کنی فقر مطلق بدون بار مالی جدید



دولت روحانی که در تنگنای شدیدی مالی ناشی از تحریم‌های گسترده، فساد و سیاست‌های نادرست اقتصادی، سکان هدایت قوه‌مجریه را به دست گرفت، سیاست ریشه‌کنی فقر مطلق بدون نیاز به تزیین منابع مالی جدید را کلید زد. به گزارش ایرنا، با وجود آن‌که همه ساله دولت‌ها مبالغ هنگفتی از طریق کمیته‌امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی، یارانه

نان و گندم، بخش درمان، سلامت و بیمه، یارانه بخش آموزش و پرورش و سازمان هلال احمر، بنیاد شهید، یارانه نقدی و یارانه‌های آب، برق و سایر حامل‌های انرژی، سهم دولت از بیمه‌بازنشستگی کارکنان که در اختیار سازمان تأمین اجتماعی قرار می‌گیرد و پرداخت کمک‌زبان به صندوق بازنشستگی کشوری و لشگری و سایر صندوق‌ها، خدمات رفاهی ارایه می‌کردند، اما نه موفق به فقرزدایی و گسترش عدالت اجتماعی نمی‌شدند، بلکه جمعیت نیازمند جامعه نیز رو به افزایش بود. بنا به اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تعداد فقر از ۱۸ درصد جمعیت کشور در سال ۱۳۸۴ به ۲۲ درصد در سال ۱۳۹۲ و ۳۰ درصد در سال ۱۳۹۴ رسیده است. نیم اقتصادی دولت بر آن شده‌ای پیدا کند که بتواند افراد واجد شرایط دریافت کمک‌های رفاهی را شناسایی کند و با جلوگیری از صرف منابع برای افراد غیرمشمول، منابع مالی آزاد شده را صرف حمایت بیش‌تر از نیازمندان واقعی کند. این تیم، با استفاده از تجارب موفق کشورهای دیگر، تلاش خود برای کاهش نابرابری‌ها و گسترش عدالت اجتماعی را از سال ۱۳۹۲ آغاز کرد.

سؤال این بود که همه دولت‌ها با کسری بودجه و بی‌کاری روبه‌رو هستند، اما چگونه توانستند جمعیت زیر فقر خود را کاهش دهند؟

به عنوان مثال دولت ترک ظرف‌ه مدت ۱۵ سال توانسته است جمعیت زیر خط فقر این کشور را از ۱۵ درصد به فقط ۵ درصد کاهش دهد. نیم باید شده پاسخ این سؤال را در سامانه اطلاعاتی به نام «پنجره واحد حمایت‌های اجتماعی» پیدا کرد.

این پنجره‌ای به پایگاه داده همه سازمان‌ها نهاده‌ا وصل است و می‌تواند با جمع اطلاعات، تصویر روشنی از سیاست‌های اقتصادی هر شهرستان آیه کند، شناسنامه‌ای که لازمه هر ملت و دولتی در قرن بیستم و یکم است. معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این زمینه به ایرنا چنین ۳ رکن مهم شامل سامانه ثبت نام واحد الکترونیک، پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان و شناسنامه خدمات رفاهی با همان پرونده الکترونیک رفاهی دارد که هر ۲ این ارکان اکنون ایجاد شده‌اند. احمدمیدری افزود: از میان این ۳ رکن، پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان اهمیت ویژه‌ای دارد. پایگاه‌ای که قانون در سال ۱۳۸۳ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی را موظف به ایجاد آن کرده بود، اما نخستین اقدام گسترده و عملی در این رابطه از سال ۱۳۹۲ با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید آغاز شد و اکنون این پایگاه توانسته است ۶۲ پایگاه داده از مجموع ۶۶ پایگاه داده دستگاه‌های مختلف را به صورت شبکه به هم وصل کند و حدود ۹۵ درصد کار را به پایان برساند. به گفته این اقتصاددان، این پنجره که ابزاری برای ایجاد هماهنگی میان دستگاه‌های دولتی مختلف آریه‌کننده خدمات رفاهی به جامعه است، کار برده‌های مختلفی دارد و قادر است با انطباق اطلاعات، به شناسایی جوامع هدف در طرح‌های رفاهی دولت کمک کند و مردم را نیز از مراجعه مستقیم به ادارات مختلف راحت کند.

سامانه بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی

مدیری گفت: یکی از این کاربردها، سامانه بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی است. معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: حدود ۷۰۰ هزار نفر از بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی استفاده می‌کردند که این پنجره با انطباق اطلاعات نشان داد ۳۳۰ هزار نفر آنها کارگر ساختمانی نبود و مشمول دریافت این بیمه نیستند. این دامنه‌داندان برای دولت توانست با حذف افراد غیرمشمول از هدر رفت ۱۰۰ هزار میلیارد ریال جلوگیری کند.

سامانه بیماران خاص

مدیری، سامانه بیماران خاص را از کاربردهای دیگر این پنجره نام برد و تصریح کرد: دولت توانست با استفاده از قابلیت پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، حدود ۸۰ هزار نفر از افراد غیرمشمول را شناسایی کند تا سالانه ۸ میلیارد ریال صرفه‌جویی شود. این مقام مسؤول اضافه کرد: دولت همچنین با ثبت نام ۸۲ هزار و ۶۹ بیمار خاص دارای پرونده در سازمان‌های بیمه درمانی و بارع عموم‌شانی‌ها به تصف و مدیریت اصولی توانست خدمتگزار ی به بیماران خاص را بهتر کند.

سید کاوا

مدیری بهبود آیه سید کاوا به دهک‌های کم درآمد را از دیگر کاربردهای این پنجره بیان و اظهار کرد: تا سال ۱۳۹۲ روش سنتی در توزیع سید باعث شد دولت به‌جز خرید متمرکز اجناس در توزیع و نظارت بر توزیع نیز دخل‌شود. به گفته وی، این کار، با وجود این‌که هزینه‌های سرسام‌آور برای دولت به همراه داشت و نیروی انسانی زیادی را در بر می‌گرفت، اثرات آثری مطلوبی در زمینه نداشت. این اقتصاددان ادامه داد: از سال ۱۳۹۲ به بعد با کمک پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، جمعیت هدف با آماری حدود ۱۰ میلیون نفر کاملاً مشخص شد و از آن پس تنها با دو پرسل، شاز کارتهای اعتباری اتمام می‌شد. معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: بررسی‌های نشان می‌دهد، پس از بهبود فرایند توزیع سید کالا، شاخص‌های تغذیه‌ای گروه تحت حمایت افزایش یافته و بیش از ۳ هزار میلیارد ریال در هزینه‌های دولت صرفه‌جویی شده است.

حذف یارانه

مدیری گفت: در گذشته میان تمام دهک‌های درآمدی به صورت یکسان یارانه توزیع می‌شد که این کار ضمن ایجاد بار مالی سنگین برای دولت، کاملاً ناعادلانه بود. وی ادامه داد: دولت با استفاده از قابلیت پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان موفق شد با کم‌ترین تنش اجتماعی، ۲۵ میلیون نفر از دهک‌های بالای درآمدی را از شمول یارانه حذف و سالانه ۱۵ هزار میلیارد ریال از هزینه‌های دولت بکاهد.

شناسایی ۳۰۰ هزار خانوار ثروتمند بدون سابقه مالیاتی

مدیری بیان کرد: با توجه به قابلیت پایگاه باشد، دولت به منظور کاهش فرار مالیاتی، اقدام به شناسایی دهک‌های ثروتمندی کرد که از آمد خود هیچ گونه مالیاتی پرداخت نمی‌کنند. در این رابطه ۳۰۰ هزار خانوار شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی شد.

شناسایی کودکان خارج از مدرسه ابتدایی

به گفته معاون رفاه اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان همچنین با جمع و انطباق اطلاعات میان سازمان ثبت احوال و وزارت آموزش و پرورش، ۱۲۶ هزار دانش آموز ابتدایی که به مدرسه نمی‌رفتند را شناسایی کرد تا با تماس با خانواده آنها، علت مشخص و برطرف شود.

یافتن شغل در بخش خصوصی به تفکیک رشته

مدیری اظهار کرد: وزارت علوم، تحقیقات و فناوری برای نخستین بار با استفاده از قابلیت پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، یافتن شغل در بخش خصوصی به تفکیک رشته‌های تحصیلی را اندازه گرفت تا از آن برای برنامه‌ریزی‌های آموزشی استفاده کند.

شناسایی کودکان فاقد شناسنامه

مدیری گفت: با وجود این‌که در آخرین سرشماری وزارت کشور تنها ۶ هزار کودک فاقد شناسنامه شناسایی شده بودند، پایگاه مذکور توانست ظرف مدت یک‌ماه، ۴۹ هزار کودک فاقد شناسنامه در کشور را شناسایی و در اختیار برنامه‌ریزان قرار دهد.

شناسایی افراد دارای دوفتقرچه درمانی

این مقام مسؤول ادامه داد: پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان همچنین موفق شد با انطباق اطلاعات دریافتی از سازمان بیمه سلامت و سازمان تأمین اجتماعی، ۶۰ میلیون و ۲۰۰ هزار فرد دارای دوفتقرچه درمانی را شناسایی کند.

۴۶ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال صرفه‌جویی

به گفته رییس امور رفاه اجتماعی سازمان برنامه و بودجه، تاکنون ۲۶ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال در هزینه‌های دولت صرفه‌جویی کرده است در حالی‌که دولت برای راه‌اندازی آن در سال گذشته دو هزار و ۲۱۰ میلیارد ریال هزینه جاری و یک‌هزار و ۷۷۰ میلیارد ریال هزینه عمرانی و در سال ۱۳۹۶ چهار هزار و ۱۱۹ میلیارد ریال هزینه جاری و ۵ هزار میلیارد ریال هزینه عمرانی صرف کرده است. حمیدپوراصغری افزود: پنجره واحد حمایت‌های اجتماعی علاوه بر جلوگیری از هدررفت منابع مالی دولت و رفع همپوشانی میان دستگاه‌های آریه‌کننده خدمات رفاهی، سرعت و کیفیت خدمت‌رسانی به مردم را افزایش می‌دهد.

ریشه‌کنی فقر مطلق هدف اقتصاد مقاومتی

دبیر ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی و معاون امور اقتصادی سازمان برنامه و بودجه کشور گفت: جهت‌گیری اقتصاد مقاومتی، ریشه‌کنی فقر مطلق است و دولت برای سال ۱۳۹۶ تمهیدات مناسبی در این راستا پیش‌بینی کرده است. سیدحمیدپور محمدی افزود: وجود این که دولت سالانه ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال صرف خدمات رفاهی و پرداخت یارانه می‌کند و سرنه اعتبارات رفاهی در کشور ۲۰ میلیون ریال است، به دلیل نبود زیرساخت‌های اطلاعاتی مناسب، تاکنون در فقرزدایی پیشرفت قابل‌قبولی به‌دست نیامده است.

سازمان نصر اعلام کرد

تولید نرم افزار و وبسایت در صدر شکایات صنفی حوزه ICT!



بلکه به عنوان شورای حل اختلاف بیش‌تر تمرکز خود را بر ایجاد صلح و سازش در اختلافات صنفی قرار داده است. در حقیقت بیش‌تر جلساتی که در این شورا برگزار می‌شود، سعی بر سازش داشته و به همین دلیل پرونده‌های منتهی به سازش در ۳ سال گذشته افزایش چشمگیری داشته است. رئیس شورای انتظامی بدوی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای با اشاره به افزایش سطح صلح و سازش میان اعضای صنف در میزان شکایات مطرح شده گفت: خوشبختانه از زمانی که اشخاص حقیقی و حقوقی حوزه ICT

بیش از ۷۸ درصد شکایات صنفی حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات به موضوع کسب و کارهای حوزه نرم‌افزار و وب‌سایت مربوط می‌شود. به گزارش ایسنا، حمیدفرزنده، رئیس شورای انتظامی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران با اعلام خبر فوق گفت: براساس آخرین آمار فعالیت شورای انتظامی سازمان در رسیدگی به شکایات صنفی طی ۳ سال اخیر، بیش از ۴۲ درصد شکایات صورت گرفته به موضوع کسب و کارهای نرم‌افزاری و بیش از ۳۶ درصد به موضوع میزبانی فضای وب و ثبت دامنه (وب‌سایت‌ها و خدمات آن) اختصاص داشته است. فروزنده با اشاره به باقی آمار شکایات و تخلفات در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات ادامه‌داد: در سطوح بعدی، شکایات حوزه سخت‌افزار حدود ۱۲ درصد و تجهیزات شبکه حدود ۳ درصد میانگین تعداد شکایات فناوری اطلاعات و ارتباطات را در برمی‌گیرند. رئیس شورای انتظامی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران با اشاره به فعالیت این شورا در حل اختلاف و رسیدگی به شکایات صنفی حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات گفت: شورای انتظامی سازمان مطابق ماده ۴۶ آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۷ قانون حمایت از حقوق پدیدآورندگان نرم‌افزارهای رایانه‌ای مصوب مجلس شورای اسلامی، مسؤول رسیدگی به شکایات اشخاص حقیقی و حقوقی درباره تخلفات حرفه‌ای، انضباطی و انتظامی در حوزه قواست. فروزنده در این باره ادامه‌داد: شورای انتظامی به عنوان مرجع حل اختلافات صنف، به تمام شکایات و تخلفات حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات رسیدگی می‌کند. به گفته فروزنده، شورای انتظامی نه به عنوان یک دادگاه

چالش امنیت اطلاعات؛ سرقت ۵۳۲ میلیون دلار ارز دیجیتال!



هکرها به یکی از بزرگ‌ترین مراکز مبادلات ارز دیجیتالی رمزنگاری شده در ژاپن نفوذ کرده و ۵۳۲ میلیون دلار را به سرقت برده‌اند.

به گزارش ایسنا، این روزها که بازار ارزهای دیجیتالی رمزنگاری شده بسیار داغ شده است، وب‌سایت‌های حساب‌های کاربری و پلتفرم‌های بسیاری برای استخراج بیت‌کوین در آن کوین ماینینگ ایجاد شده است تا بتوانند با استفاده از آنها به خرید و فروش و مبادلات تجاری کلان اقدام کنند.

کوین چسک – یکی از بزرگ‌ترین مراکز مبادلات ارز دیجیتالی رمزنگاری شده که در شهر توکیو ژاپن مستقر است – اعلام کرده که هکرها و مجرمان سایبری با نفوذ و حمله به سرورهای این مرکز، ۵۳۲ میلیون دلار از سرمایه‌هایش را به سرقت برده‌اند.

این مرکز در تشریح بزرگ‌ترین هک و حمله سایبری که در معرض آن قرار گرفته اعلام کرده است که ۴۲۰ میلیون دلار ارز دیجیتال NEM و ۱۱۲ دلار نیز از ارز دیجیتالی رپبل توسط هکرها ربوده شده و این شرکت را در آستانه ورشکستگی قرار داده است. در سال ۲۰۱۴ میلادی هم یکی از بزرگ‌ترین مراکز مبادلاتی بیت‌کوین در آن زمان، پس از آن که ۴۵۰ میلیون دلار از سرمایه‌هایش را از دست داد، اعلام ورشکستگی کرد.

مدیر مرکز کوین‌چک توکیو امروز با انتشار پستی در وبلاگ اختصاصی این مرکز عنوان کرد که یک حمله سایبری بزرگ برای این مرکز رخ داده است، البته هیچ سستی درباره چگونگی سرقت این اطلاعات و سرمایه‌ها به زبان آورده نشده است. متخصصان امنیت سایبری این مرکز بلافاصله پس از متوجه شدن این موضوع، سایر سرمایه‌ها و ارزهای دیجیتالی موجود بر روی سرورها و سیستم‌ها را مسدود کرده و مانع سرقت بیشتر تر هکرها شده‌اند.

براساس گفته‌های تحلیلگران، زمانی که بیت‌کوین در سال ۲۰۰۹ برای نخستین بار در بازارهای جهانی ظهور پیدا کرد، ارزش آن حتی از یک دلار هم کم‌تر بود اما در ماه‌های گذشته حتی تا مرز ۲۰ هزار دلار هم رسید. در واقع، فناوری بیت‌کوین که یک پول رمزنگاری شده است، این امکان را به کاربران می‌دهد که بدون نیاز به هیچ بانکگی مبادلات مالی خود را انجام می‌دهند و همچنین هویت طرفین معامله نیز ناشناس باقی می‌ماند. بسیاری از کشورها این حمله کشورهای اروپایی در تلاش هستند تا این پول بی‌افسار را کنترل کرده و معاملات با آن را تا حد امکان محدود کنند، چرا که آنها بر این باورند بیت‌کوین به تجارت‌های غیرقانونی و غیرمجاز همچون تجارت اسلحه، تجهیزات تروریستی، قاچاق دارو و مواد مخدر دامن زده و به علت آن که مقامات قضایی و پلیس نمی‌توانند طرفین معامله را شناسایی و ردگیری کنند، باعث سهولت آن می‌شود.

انقلاب نظام بانکداری با فناوری BlockChain

فناوری «بلاک چین» با پایگاه داده مشترک را انقلابی در فناوری معرفی کرده‌اند که برای ثبت داده‌های مختلف استفاده می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ فناوری بلاک‌چین همانند یک دفتر اطلاعاتی شش‌خانه شده است که از پایگاه داده (DataBase) توزیع شده تشکیل می‌شود. در کل بلاک‌چین را می‌توان یک پایگاه داده به اشتراک گذاشته شده نامید. از طرفی نتیجه عملی فناوری بلاک‌چین راهی تضمین شده برای انتقال امن یک ارز دیجیتال بین افراد به وسیله اینترنت است؛ به‌طوری‌که به گفته بسیاری از کارشناسان هیچ کس نمی‌تواند مشروعیت این انتقال را به چالش بکشد. براساس تعاریف اولیه، با استفاده از یک بلاک‌چین افراد زیادی می‌توانند گزارش‌هایی را به یک نوع پایگانی اطلاعات و داده‌ها وارد کنند. برای مثال می‌توان به ویکی‌پدیا اشاره کرد که مقالاتش اثر یک ناشر نیست. در هر زمانی که کاربری به ویکی‌پدیا دسترسی پیدا کند، می‌تواند مقالات به روز شده را دریافت کند. البته این نکته حایز اهمیت است که کنترل داده‌ها همیشه با مدیران ویکی‌پدیا می‌باشد. به‌طور کلی می‌توان گفت مدیران ویکی‌پدیا هر زمانی که اراده کنند، می‌توانند مقالاتی را حذف کنند اما در بلاک‌چین خود کاربران شبکه، مالک اصلی پایگاه داده هستند و اطلاعات از بلاک‌چین پاک نمی‌شود.



فناوری بلاک‌چین چیست؟

فناوری بلاک‌چین یا همان پایگاه داده مشترک را می‌توان انقلابی در فناوری دانست. از این پایگاه داده می‌توان برای ثبت موارد مختلفی استفاده کرد. در حال حاضر رایج‌ترین کاربرد فناوری بلاک‌چین، دریافت و ارسال پول است. زمانی که دو نفر برای یک‌دیگر پولی انتقال دهند یک رکورد جدید ثبت می‌شود که جزئیات تراکنش آن را مشخص می‌کند. رکورد مذکور به صدها رایانه دیگر که دارای یک کلید از رکورد هستند، ارسال می‌شود. منظور از این اتفاق تأییدیه کامپیوترهایی است که این معامله را مجاز می‌دانند، البته قبل از تأیید رکورد گفته شده کامپیوترها نظر خود را در مورد معامله می‌گویند. برای توضیح بیش‌تر باید گفت؛ گویا در کنار دو نفری که پول انتقال می‌دهند، صدها نفر دیگر به عنوان ناظر دراند که پول از نفر اولی به دومی انتقال پیدا کند و همه ناظران موافقت می‌کنند که نفر دوم پول درست خود را از نفر اولی دریافت کرده است.

تفاوت بلاک‌چین با بانک‌ها چیست؟

تفاوت عمده بلاک‌چین با بانک‌ها نداشتن نیاز به شرکت بانکی مرکزی است. فرد در بلاک‌چین نیازی به اعتماد به هیچ یک از مؤسسات و همچنین نیازی به واسطه نخواهد داشت. به زبان ساده‌تر می‌توان گفت که بلاک‌چین متعلق به فرد یا سازمانی نیست؛ در واقع بلاک‌چین متعلق به تمامی افرادی است که یک کلید از آن دارند. البته این بدان معنا نیست که افرادی که کلید از اطلاعات دارند، بتوانند بلاک‌چین را کنترل کنند.

تخصصی و سریع‌تر از هر جایگزین دیگری طی شده. به گفته او در این دوره ۳ ساله (از سال ۹۳ تا ۹۶) تعداد زیادی پرونده به شورای انتظامی ارجاع داده شد که میزان صلح و سازش در آنها زیادت‌ر از دوره‌های قبل بوده است. رئیس شورای انتظامی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران با اشاره به ضرورت کنترل عضویت شرکت‌ها و اشخاص فعال در حوزه فاوا توسط کارفرمایان قبل از انعقاد قرارداد، اضافه کرد: اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند پیش از توافق و انعقاد قرارداد‌های کاری با این شرکت‌ها و اشخاص حقیقی، عضویت و وضعیت آنها را از طریق مراجعه به پورتال سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران (tehrannsr.org) استعلام و مورد بررسی قرار دهند تا با سوابق حرفه‌ای این شرکت‌ها آشنا شوند. فروزنده در این رابطه ادامه‌داد: اشخاص حقیقی و حقوقی حوزه ICT می‌توانند در قرارداد‌های کاری خود از قرارداد‌های تیپ که در پورتال سازمان موجود است، استفاده کنند تا با مشخص شدن دقیق تعهدات طرفین قرارداد، شرایط فسخ و مرجع حل اختلاف از بروز مشکل در همکاری فی‌مابین جلوگیری و در صورت بروز اختلاف، فرایند رسیدگی توسط شورای انتظامی را سریع‌تر و دقیق‌تر کنند. براساس اعلام روابط عمومی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای تهران، تمام اشخاص اگر در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات شکایتی دارند می‌توانند برای طرح تقاضای رسیدگی و شکایت خود به پورتال این سازمان (tehrannsr.org) مراجعه کرده و یا شماره ۸۸۳۳۴۴۹۹ (بخش دبیرخانه شورای انتظامی بدوی) تماس بگیرند.

دریافت خدمات دستگاه‌های اجرایی با نصب نرم افزار دولت همراه



برنامه نرم‌افزاری (اپلیکیشن) دولت همراه با از سال ۹۴# بر روی گوشی‌های هوشمند تلفن همراه قابل نصب است و مردم می‌توانند با نصب این نرم‌افزار تعدادی از خدمات عمومی دولتی را بدون نیاز به حضور در دستگاه‌های اجرایی از طریق تلفن همراه خود دریافت کنند.

به گزارش ایرنا، برنامه نرم‌افزاری (اپلیکیشن دولت همراه) برنامه‌ای است که شهروندان ایرانی می‌توانند با نصب آن بسر روی تلفن‌های همراه هوشمند خود به تعدادی از خدمات عمومی دولتی بدون آن که نیازی به مراجعه حضوری به دستگاه‌های اجرایی داشته باشند و وقت خود را صرف تردد در سطح شهرها کنند، مستقیم دریافت کنند. نرم‌افزار دولت همراه دسترسی به ده‌ها خدمت دولت الکترونیک را بدون هیچ تبعیضی برای همه ملت امکان‌پذیر می‌کند.

شخص به محض نصب اپلیکیشن «دولت همراه»، شماره تلفن و کم‌دلی خود را رایبه می‌دهد که بعد از استعلام، خدمات لازم به متقاضی رایبه می‌شود.

شهروندان ایرانی با نصب این برنامه نرم‌افزاری می‌توانند خدمات مورد نیاز در زمینه طرح رجیستری تلفن همراه را دریافت کنند و علاوه بر آن می‌توانند خدماتی که از استانداری‌های سراسر کشور نیاز دارند در غیر حضوری دریافت کنند.

خدمات عمومی دستگاه‌های اجرایی، خدمات مورد نیاز آب، برق، گاز و تلفن، خدمات ثبت احوال، تأمین اجتماعی و سازمان بهزیستی بخشی از خدماتی است که مردم می‌توانند این نصب نرم‌افزار دولت همراه به آنها دسترسی داشته باشند.

کسانی هم که تلفن همراه هوشمند ندارند، می‌توانند با ارسال شماره ۴ در تلفن همراه خود دریافت کنند. دسترسی به برخی از این خدمات رایگان است و شهروندان نیازی به پرداخت ندارند اما برخی دیگر از خدمات مانند خدمات گمرک مشمول هزینه‌های جاری است که درخواست‌کنندگان باید هزینه‌های مرتبط را پرداخت کنند. مرحله نخست این طرح با نزدیک به ۲۰ خدمت استعلامی و ۱۰ خدمت فرایند امکان‌پذیر خواهد شد.

بسیست و نهم آذرماه امسال رئیس وقت سازمان فناوری اطلاعات ایران با بیان این که ساختار اداری کشور ۴۰ سال است که هیچ تحولی نداشته، گفت: ۶۰ خدمت اداری کشور با هدف ایجاد تحول در این نظام، آماده ارایه بر سایر شرکات تلفن همراه است. منصور با اشاره به نخستین چالش ملی «همکاری سازمانی ایران» در دانشگاه شهید بهشتی افزود: اکنون دولت همراه در کشور رانندازی شده اما شمار محدودی به خدمات آن از طریق تلفن همراه دسترسی دارند.

وی ادامه‌داد: پس از بررسی‌های لازم، این ۶۰ خدمت قابل دسترسی مردم برای همه کاربران تلفن همراه ارایه خواهد شد و مردم می‌توانند این خدمات را از طریق تلفن همراه دریافت کنند.

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران خبر داد

شوک دلار؛ افزایش ۲۰ درصدی قیمت در بازار رایانه



کُن، اما امیدواریم هر چه به عید نزدیک‌تر می‌شویم، دولت برای شب عید هم که شده فکری برای کنترل نرخ ارز کند، زیرا با توجه به بازار کساد سال ۹۶ بازار خوبی در شب عید ۹۷ رقم نخواهد خورد. میرهمدی تصریح کرد: برخلاف این که مردم فکر می‌کنند افزایش قیمت دلار به نفع کسبه است، اما افزایش نرخ دلار، بازار را از مشتری خالی می‌کند و بازار از دست می‌رود و تنها در صورتی که قیمت‌ها تثبیت شود، مردم به بازار خواهند آمد.

تومان بیش‌تر شده است. به گفته میرهمدی این افزایش قیمت در بازار کاذب است و اگر نرخ دلار تثبیت شود، یا به نرخ قبل باز گردد، از بین خواهد رفت، زیرا زمانی که با نوسان نرخ دلار مواجه هستیم، فروشنده‌ای که کالایی را با قیمت

پایین می‌فروشد، زیرا می‌داند جای

فروش خردخته‌شده را با قیمت جدید باید بپردازد، و گفت: تصور نمی‌کنیم که نرخ دلار کاهش پیدا

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران از افزایش ۲۰ درصدی قیمت کالاها در بازار رایانه خبر داد و گفت: اگرچه کاهش نرخ ارز را پیش‌بینی نمی‌کنیم، اما امیدواریم دولت برای شب عید هم که شده فکری به حال ارز کند، تا بازار از دست نرود.

مهدی میرهمدی، رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران در گفت‌وگو با فارس، درباره نوسان قیمت‌ها در بازار فناوری اطلاعات IT اظهار داشت: پیرو افزایش قیمت دلار در کشور، شاهد افزایش قیمت کالاها در تمامی بازارها از جمله بازار IT بوده‌ایم. وی ادامه‌داد: در نتیجه افزایش نرخ دلار، هم‌اکنون قیمت‌ها در بازار IT حدود ۱۵ و در مورد برخی از دسته‌های کالایی تا ۲۰ درصد افزایش یافته است. رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران گفت: برای مثال قیمت یک کالای هزار دلاری حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار



محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

۲۲روزنامه دریک روزنامه ۱۲صفحه روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)



خبر

رئیس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور خبر داد

ثبت بین‌المللی ۱۶۹ اختراع و تجاری‌سازی ۳۱ درصدی



رئیس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور از ثبت بین‌المللی ۱۶۹ اختراع مبتکران کشورمان با هزینه این صندوق خبر داد و تصریح کرد: ۳۱ درصد از اختراعات ثبت شده نیز تجاری‌سازی شده است. نصرتا-ضرغام در گفت‌وگو با ایرنا

بیان این که تاکنون یک‌هزار و ۱۰۸ اختراع برای ثبت بین‌المللی به صندوق

حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور ارایه شده است، افزود: از حدود یک سوم این تعداد که برای ثبت از سوی این صندوق مصوب شده، تعداد ۱۶۹ اختراع تاکنون در کشور آمریکا ثبت‌تنت شده و ۳۱ درصد از این تعداد نیز تجاری‌سازی و مابقی نیز فایل شده است. وی ضمن اعلام آمادگی صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور برای تقبل هزینه ثبت اختراعات بین‌المللی مبتکران و ایده‌پردازان کشور، دلیل این حمایت را میسران ارزش دارایی‌های فکری در دنیا ذکر کرد و گفت: اگر کشوری از دارایی‌های فکری بهره‌مند باشد می‌تواند ضمن اشتغال‌زایی، میزان GDP با همسان تولید ناخالص داخلی خود را تحت تأثیر قرار داده و آن را افزایش دهد. ضرغام با بیان این که اکنون کشور آمریکا داری بالاترین دارایی‌های فکری در دنیا است و با این قابلیت از توان این ۴۰ میلیون شغل برخوردار شده است، افزود: حدود ۳۴ درصد فزاین GDP این کشور مدیون دارایی‌های فکری است بنابراین ما نیز برای حمایت از مخترعین کشورمان، حمایت از اختراعات را در دستور کار داریم. وی با تأکید بر این که تمام هزینه ثبت اختراعات بین‌المللی از سوی این صندوق پرداخت می‌شود و برای مبتکران رایگان است، گفت: هزینه ثبت اختراع بین‌المللی برای این صندوق از حدود ۶ هزار دلار شروع شده و امروز به ۱۰ هزار دلار رسیده است. رئیس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور اضافه کرد: البته ما هیچ پولی از مخترع نمی‌گیریم و این به نوعی یک کمک بلاعوض به مخترع محسوب می‌شود، هم این که مخترع بتواند در افزایش دارایی فکری کشور سهم داشته باشد برای این صندوق کافی است. وی با بیان این که بیش‌تر ثبت اختراعات بین‌المللی صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران از طریق کارگزار این صندوق در کشور آمریکا انجام می‌دهد، گفت: ما اکنون در آمریکا و اروپا کارگزار داریم. ضرغام در پاسخ به این که آیا صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران برای ثبت اختراع در ایران نیز کارگزار دارد یا خیر، گفت: در ایران نیز شرکت داریم اما اگر شرکت ایرانی بخواهد در آمریکا ثبت اختراع کند، بایستی بخشی از کار را به شرکت آمریکایی بسپارد. وی اضافه کرد: چرا که لایحه ثبت اختراع را شرکت آمریکایی طبق قانون این کشور بایستی تهیه کند و ما کمک کرده‌ایم شرکت‌های داخلی نیز بگیرند اما بخشی از کار را موظف هستند به شرکت‌های آمریکایی بدهند. ضرغام همچنین با اشاره به این که صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران از یک کارگروه بحثن نیز برخوردار است، افزود: به این ترتیب، اختراعاتی که بررسی می‌شود هیچ کدام بر نمی‌گردد. رئیس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران ادامه‌داد: یکی از این اختراعاتی که از سوی این صندوق مورد حمایت قرار گرفته، امسال ۱۲ میلیارد تومان قرارداد بسته است و برای سال آینده نیز بیش‌بینی ۲۵۰ میلیارد تومان درآمد دارد. وی همچنین از برنامه‌ریزی صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران برای حمایت از ایده و اختراعات دانش‌آموزان و دانشجویان خرداد و گفت: ما به سراغ دانش‌آموزان و دانشجویان رفقایم که اختراعات آنها را هم ثبت کنیم. ضرغام ادامه‌داد: حتی به سازمان منطقه‌ای اکو که ۱۰ کشور در آن عضویت دارند، پیشنهاد کرده‌ایم هر سال یک جشنواره اختراعات و ایده‌پردازن بین دانش‌آموزان این کشور برگزار شود و دبیرخانه آن نیز در ایران باشد و این جشنواره هر سال در یک کشور برگزار شود، چراکه این کار علمی و همچنین فرهنگی است. وی همچنین یکی دیگر از اقدامات فعلی صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران را آنکه اکنون تحت مرکز نوآوری انجام می‌شود، تجاری‌سازی یافته‌های پژوهشی زیر نظر یک تیم به نام مشور متشکل از شرکت‌های سرمایه‌گذاری، محققان و ایده‌پردازان این صندوق، برشمرد و تأکید کرد که این در واقع، یک کمک‌نرم به پژوهشگران محسوب می‌شود. ضرغام افزود: در واقع کسانی که ایده خلاقانه یا یافته‌های پژوهشی دارند برای حرکت به سمت تجاری‌سازی به این تیم که با بازار، کارآفرینی و دانشگاه آشنا هستند معرفی شده و تا یک مرحله کار تجاری‌سازی انجام می‌شود که در ادامه معاونت علمی و صندوق نوآوری و شکوفایی اداره کار را عهدمدار خواهد بود، لذا ما به نوعی یک اکوسیستم بین پژوهش، فناوری، تجارت و محصول محسوب می‌شویم. صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران کشور از سال ۱۳۸۲ با تصویب شورای عالی انقلاب فرهنگی فعالیت خود را آغاز کرد و هدف اصلی از تشکیل آن، در واقع شنای وظایف بنیاد ملی علم ایران بوده است. این صندوق حمایتی اکنون از بیش از ۲۶ هزار عضوهای علمی دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی مرتبط است و عمده فعالیت‌های آن در حوزه‌های حمایت از طرح‌های پژوهشی، پسادکتری، ثبت اختراعات، کرسی پژوهشی، پژوهانه (گرت) و حمایت از ایجاد و توسعه مراکز نوآوری، انجام می‌گیرد.

مدرک گرای و افت کیفیت فعالیت پژوهشی در ایران!



استاد ایرانی دانشگاه سن‌دیگو گفت: مدرک‌گرایی و کمیت‌زدگی مشکل زیادی در ایران به وجود آورده و از کیفیت کار پژوهشی در دوران دکتري کم کرده و دوران دکتري کم کرده است. وی افزود: در ایران گرایش رایجی وجود دارد که پس از اتمام دوره کارشناسی و یا کارشناسی ارشد باید رفت و وارد دوره دکتري شد، گاهی نیز این کار با شتاب صورت می‌گیرد. در حالی که در بسیاری از کشورها مرسوم است که دانشجویان فرضاً بین دوره کارشناسی و دکتري دو سال یا کمی بیش‌تر فاصله بگذارند و تجربه کسب کنند و علاقه پژوهشی خود را شناسایی کنند و به‌خصوص افق کاری و حرفه‌ای خود را مشخص سازند. قیصری گفت: از نظر کیفیت انشا و پختگی در امر نگارش نیز دست‌کم در علوم اجتماعی و انسانی، شخص نیازمند ممارست و زمان و کسب تجربه است. وی درباره برنامه‌های ایران شناسایی در دنیای انگلیسی زبان و معرفی چند مرکز ایرانیشناسی در دانشگاه‌های انگلستان و آمریکا، به منابع موجود درباره ایران به دو پروژه تاریخ شفاهی ایران در دانشگاه‌هاوارد و تاریخ شفاهی بنیاد مطالعات ایران، اشاره کرد و اظهارداشت: کاتالوگ هر دو به صورت چاپی موجود است و برخی محتویات آنها نیز در اینترنت قابل دسترسی است. استاد ایرانی دانشگاه سن‌دیگو و سردبیر مجله «پژوهش‌های ایرانی‌شناسی» با بیان این که در خارج از ایران استاندارد تعداد بالنسبه کم‌تری رساله‌ها را برای اره‌هایمی می‌پذیرند، گفت: پذیرش بیش‌تر از حد متعارف کار درستی نیست و کیفیت کار را کاهش می‌دهد. این امر در نحوه تدوین مقالات پژوهشی نیز تأثیر می‌گذارد. در پروژه دکتري، فرد باید نشان دهد که در زمانی محدود و استفاده از منابع موجه راجع به عنوانی مشخص توانایی تحلیل، انشا و ارائه دستاورد یا دستاوردهای تازه‌ای است. وی با اشاره به نشریه «پژوهش‌های ایرانی‌شناسی» که اخیراً پنجاهمین سالگرد خود را پشت سر گذاشت، خاطر‌نشان کرد: این نشریه کملاً پژوهشی است و از ایران نیز مقالات زیادی در زمینه‌های متنوع علوم اجتماعی و علوم انسانی به آن می‌رسد، پس از آنکه به عنوانی مشخص یافت رسیده بالا و پایین دارد. به‌خصوص از نظر سبک نگارش انگلیسی، اما همین افزایش کمی را نیز می‌توان به فال نیک گرفت و امید است که به تدریج کیفیت کارها بالا برود. این استاندارد مطالعات ایرانی با اشاره به اهمیت و پرايش محتوایی در مقالات، تأکید کرد: پژوهندگان می‌توانند از خدمات ویراستاری که مستقلآ عرضه می‌شوند، استفاده کنند تا حاصل کارها کیفیت زبانی بهتری پیدا کنند. قیصری افزود: آرشيو نشریه پژوهش‌های ایرانی‌شناسی به طول کامل دیجیتال شده و در اختیار مشترکین است.

تصمیمی مهم، سخت و ضروری در عرصه تولید ملی

علیرضا ربیعی

و یا حتی جلوتر از کالاهای وارداتی می‌باشند و به بازارهای خارجی بوده و یا هم‌اکنون نیز در حال صادرات به دیگر کشورها هستند، مورد حمایت‌های جدی دولت در زمینه ارزشمند و مؤثر و همچنین تسهیل فضای کسب و کار داخلی این شرکت‌ها از طریق پرداخت تسهیلات قرض الحسنه، کاهش مالیات و یا معافیت‌های خاص مالیاتی و یا سستوایی، هزینه‌های بیمه و تأمین اجتماعی کارکنان و... قرار بگیرند. تا اول‌این گونه شرکت‌ها به رشد خود ادامه داده و تولید ثروت در کشور از طریق صنعت افزایش یافته، استخدام و به کارگیری نیروی انسانی بیشتر

شود و اثرات مؤثری بر نرخ تولید داخلی و رشد اقتصادی کشور داشته باشند. همچنین فعالان حوزه‌هایی از صنعت که در گروه دوم قرار داشته و عملاً امکان ادامه حیات نداشته و یا به‌وسیله دولت به تغییر خط تولید و محصول خود تشویق می‌شوند، ظرفیت ایجاد شده در صنایع پر باره را مغتنم شمرده و فضای تولیدی جدید به حوزه‌های پر باره تولیدی نظارت دقیقی صورت پذیرد تا بعد از مدتی شاهد افزایش بی‌رویه تولید یک محصول در داخل کشور و به تبع آن محدود شدن بازار فروش و از رونق افتادن آن صنعت باشیم.

جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

شاید این گفته غیر متعارف و ساختار شکنانه به نظر برسد، اما به اعتقاد نگارنده، منطقی و واقع گرایانه می‌باشد و حاکمیت و بخش خصوصی باید تصمیمی بسیار مهم، ضروری و البته سختی بگیرد و آنها را کمرها کردن و به کشورهای خارجی واگذار کردن تولید برخی از کالاهای و تجهیزات می‌باشند. و عملاً باید بازار داخلی را دو دستی تقدیم تولید کنندگان خارجی نمایند که آنها با رقابت و تلاش خود بتوانند نظر مصرف کننده ایرانی را جلب نمایند.

تولید برخی از کالاهای باید و حمایت‌های صادراتی برای آنها انجام گیرد. باید با حمایت‌های داخلی قدرت رقابت با کالاهای وارداتی را برای آنها فراهم نمود و تولید برخی دیگر از کالاهای باید به‌طور کامل (فعلاً) به فراموشی سپرد.

رقابت نمایند و همیشه در شرایط ضعیف و ناپایدار به حیات خود، ادامه داده‌اند، با حمایت‌های مؤثر دولتی مقدمات تغییر خط تولید و نوع تولیدات خود را کلید بزنند و در یک بازه میان مدت (حداکثر ۵ ساله) به‌طور کامل به سمت تولید محصولات و کالاهای پسر بازده و با قدرت رقابتی بالاتر بروند و برای همیشه از خیل صنایع کم بازده و ضعیف جدا گردند.

همچنین دولت قوانین و مقررات محدودکننده‌ای برای ایجاد شرکت‌ها و صنایع جدید در این عرصه‌ها در نظر گرفته و اعمال نماید و از دادن مجوز، پروانه بهره‌برداری و تسهیلات، خودداری و عملاً اجازه ورود سرمایه‌های ملی به طرف این گونه صنایع، داده نشود.

۳- تولیداتی که در حال حاضر توان رقابتی مناسبی دارند

کسب و کار، افزایش تولید داخلی، افزایش اشتغال نیروی انسانی و در نهایت افزایش رفاه عمومی، می‌باشد.

یک سؤال بسیار ساده وجود دارد، آیا تمامی موارد فوق‌الذکر، توانسته است هدف‌های تعریف شده را به دست آورند و شاهد رونق، اشتغال و رفاه پیش‌بینی شده باشیم؟ جواب متأسفانه منفی است

و با روندی که در حال حاضر مشاهده می‌شود و سابقه‌ای که وجود دارد، بعید به نظر می‌رسد موفقیت بالایی در این خصوص کسب گردد.

دک یک بازه زمانی محدود و مشخص، برای تعرفه وارداتی مؤثر، قاچاق کالا به داخل کشور، تسهیل فضای کسب و کار و نظام حقوقی و مالیاتی، تصمیمات جامع و مانعی، بگیرد و از آن مهم‌تر در اجرای تصمیم گرفته شده، موفق نگردد، در رابطه با صنعت و تولید داخلی تصمیمات ذیل انجام و

اجرای گردد.

۱- تولیدات داخلی که همواره از قاچاق کالا و تعرفه پایین تولیدات خارجی متضرر می‌شوند و در صورت اعمال تعرفه‌های مناسب و حذف قاچاق و حمایت‌های قانونی از کسب و کار ایشان، می‌توانند با کالاهای خارجی رقابت نمایند ولی با توجه به شرایط همواره با مشکلات و معضلات بسیار دست و پنجه نرم می‌کنند، به‌طور کافی و

حساب شده در ذیل چتر حمایتی دولت به نمایندگی حاکمیت و بخش خصوصی، قرار بگیرند و دولت نسبت به پرداخت سوبسید به آنها و یا حمایت‌های مؤثر دیگر، قدرت رقابت آنها را در عرصه داخلی با کالاهای خارجی به نحو مؤثر و قابل قبولی، تقویت نماید.

۲- تولیدات داخلی و صنایعی که حتی با اعمال حمایت‌های دولتی، افزایش چند برابر تعرفه‌های گمرکی، حذف قاچاق، همچنان قیمت تمام شده، کیفیت و کمیتی به مراتب پایین‌تر از مشابه خارجی دارند و عملاً نمی‌توانند

تعرفه‌های گمرکی چند برابر شود، قاچاق به‌طور کامل حذف گردد و حمایت‌های دولتی در کسب و کار به‌صورت دقیق و واقعی به اجرا درآید این کالاهای باز نمی‌توانند با کالاهای مشابه خارجی رقابت نمایند.

تنها حذف واردات و مسدود کردن کامل مرزها پسر روی برخی از کالاهای خارجی است که می‌تواند منجر به توجیح پذیری اقتصادی تولید برخی کالاهای شود. که این امر برای برخی از کالاهای با اما و اگرهایی هم همراه می‌باشد و ممکن است نیاز به سوبسید دولتی، حذف مالیات و... هم برای آن که این کالاهای با قیمت قابل قبولی دست مصرف کننده برسد، وجود داشته باشد. البته درصد این کالاهای بسیار محدود می‌باشد ولی هیچ‌گاه صفر نبوده است.

قوانین و مقررات و اقدامات دولت

از سال‌های دور تا کنون همواره بر لزوم افزایش تعرفه کالاهای مصرفی و لوکس و انهایی که در داخل هم تولید می‌شود، تأکید شده است و قوانین متعددی در این خصوص تصویب و به اجرا در آمده است.

مقررات و قوانین متعددی در قالب برنامه‌های ۵ ساله، برنامه رونق فضای کسب و کار و تسهیل فعالیت‌های اقتصادی، قانون استفاده حداکثری از توان داخلی، قانون معافیت مالیاتی و یا مالیات‌های پایین برای کالاهای و بسیاری دیگر از مقررات و دستورالعمل‌ها در این خصوص صادر و ابلاغ گردیده است.

مبارزه با قاچاق کالا از دغدغه‌های مهم مقامات کشوری بوده و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کمیسیون‌ها و دستگاه‌های نظارتی و اجرایی همواره و همیشه در حال کار و

پیگیری امور بوده‌اند. تمامی موارد بالا اتفاق افتاده و در حال اجرا می‌باشند که به غیر از آن که درآمدهای دولتی از واردات کاهش نیابد و همچنین امکان اخذ مالیات از تولید کننده داخلی فراهم گردد و هم این که تولید ناخالص داخلی افزایش یافته و نرخ رشد اقتصادی بالاتر رود، دلیل مهم و استراتژیک دیگری هم داشته است و آن رونق

واقعیت این است که بخش مهمی از تجهیزات، اقلام خانگی، رفاهی، صنعتی و مصرفی کشور، وارداتی است که بخش مهمی از این واردات از کشور چین و درصد کم‌تری از ترکیه و دیگر کشورها وارد کشور ما می‌شود.

بسیاری از کالاهای وارداتی، توسط تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی نیز در حال ساخت و عرضه به بازار می‌باشد. اما آنچه بیش از هر چیز قابل مشاهده است عدم امکان رقابت کالای ایرانی در عرصه قیمت، کیفیت و یا کمیت با مشابه خارجی می‌باشد. آنجا که بحث کیفیت به میان می‌آید، قدرت رقابت در قیمت ضعیف است و آنجا که بحث قیمت می‌باشد، کالاهای ایرانی دارای کیفیت و یا کمیتی نازل تر نسبت به مشابه هم قیمت خارجی خود می‌باشند. البته این موضوع عمومی نیست و همه کالاهای و تجهیزات را در برنمی‌گیرد و درصد ناچیزی از کالاهای ایرانی هستند که می‌توانند در قیمت، کیفیت و یا کمیت با مشابه خارجی رقابت با پایایی نمایند و یا حتی از آنها به راحتی پیشی بگیرند که منظور ما در این مقاله این گونه اقلام نمی‌باشد.

تعرفه گمرکی، ارتقای تجهیزات و ماشین‌آلات، قیمت تمام شده، مدیریت نیروی انسانی، قاچاق و هر چیز دیگری که در این میان باعث بروز این شرایط شده است خیلی مهم نیست، مهم آن است که فعلاً اقتصاد و صنعت کشور در این وضعیت به سر می‌برد و باید برای آن فکری کرد.

آیا امکان رقابت با کالای خارجی وجود ندارد؟

به‌نظر می‌رسد پاسخ این سؤال بسیار ساده‌تر از آن است که خود را به تحقیقات مفصل و گزارش‌گیری‌های آماری و محاسبات ریاضی مشغول نماییم. در برخی از این کالاهای در صورتی که تعرفه مناسب گمرکی، حمایت دقیق و واقعی دولتی، عدم ورود کالای قاچاق به داخل کشور و شرایط کسب و کار مناسب به اجرا درآید، این کالاهای می‌توانند با مشابه خارجی رقابت

و بازار داخلی را به صورت قابل قبولی در اختیار بگیرند و حتی در صورتی که حمایت‌ها و پاداش‌های صادراتی اتفاق بیفتد، می‌توانند به خارج از کشور نیز صادر گردد.

اما در برخی دیگر از کالاهای که درصد آنها کم هم نیست، قضیه بسیار متفاوت است، حتی اگر

هزینه فرصت یکی از عواملی است که باید هنگام تصمیم‌گیری‌های بزرگ به‌خصوص درباره مسائل اقتصادی در نظر بگیرد. برای آشنایی با مفهوم هزینه فرصت و نحوه محاسبه آن، این مطلب را دنبال کنید.

هزینه فرصت چیست؟

هزینه فرصت عبارت است از سودی که یک فرد می‌تواند دریافت کند اما از آن صرف‌نظر می‌کند تا برنامه و نقشه دیگری را اجرا کند. در واقع، هزینه فرصت زمانی است که بابت انجام یک کار، فرصت اجرای ایده‌های دیگر را از دست می‌دهیم. مثلاً در میحت سرمایه‌گذاری، هزینه فرصت، تفاوت بین سود به‌دست‌آمده از یک سرمایه‌گذاری و سود حاصل از یک سرمایه‌گذاری است که به‌اجبار از آن صرف‌نظر کرده‌اید.

فرمول محاسبه هزینه فرصت چیست؟

هنگام ارزیابی سودآوری بالقوه سرمایه‌گذاری‌های مختلف، صاحبان کسب‌کارها به‌دنبال انتخاب‌هایی هستند که میزان بازگشت سرمایه آن بیش‌تر باشد. اغلب این بررسی‌ها با در نظر گرفتن نرخ بازگشت سرمایه موردانتظار، انجام می‌شود. در صورتی که باید عامل دیگری یعنی همان هزینه فرصت هم در نظر گرفته شود. این عامل را در نظر بگیریم. هزینه فرصت به‌عنوان سرمایه‌گذاری به کسب‌وکاری اختصاص داده می‌شود، صاحبان کسب‌وکار باید تصمیم بگیرند که بین

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

به شماره ۹۶/۳۰۳۱

شماره مناقصه	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند رایج کار (ریال) بر اساس آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی	تاریخ و ساعت گشایش پاکات‌های پیشنهادی
۹۶/۳۰۳۱	خرید کتورت ۱/۲ آب‌گرم به‌تعداد ۴۰۰،۰۰۳، طبق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه	۱/۶۱۰/۵۰۰/۰۰۰	۹۶/۱۱/۲۵ ساعت ۱۱:۰۰
تجهیزات	تجهیزات	تجهیزات	تجهیزات

نشانی و محل فروش اسناد مناقصه به شرح ذیل می‌باشد:

۱- تهران - بلوار کشاورز - خیابان برادران شهید عبدالله زاده (دهکده سابق) کوچه رستاک مقابل درب اورژانس بیمارستان پارس - پلاک ۱۳ شرکت آب و فاضلاب خوزستان تلفن ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۵۶

۲- اهواز - فلکه اول کیانپارس شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان طبقه سوم مدیریت امور قراردادها تلفن ۰۶۱-۳۳۳۶۶۱۹۱

۳- اهواز - فلکه اول کیانپارس شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان طبقه همکف مدیریت بازرگانی تلفن ۰۶۱-۳۳۳۶۶۲۱۳

آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۰ صبح همان روز گشایش پاکت‌ها می‌باشد.

فیش واریزی به مبلغ ۴۰۰/۰۰۰ ریال به سبب ۰۶۴۲۰۲۰۰۰۰۰ (غیر قابل استرداد) - اهواز - بانک ملی فلکه اول کیانپارس بنام شرکت آب و فاضلاب خوزستان کد شعبه ۶۵۰۷

محل تحویل پاکت‌های پیشنهادی: اهواز - کیانپارس فلکه اول شرکت آب و فاضلاب خوزستان طبقه پنجم دفتر مدیریت حراست و امور محرمانه گشایش پاکت‌های پیشنهادی در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت می‌باشد حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پاکت‌ها بلا مانع است.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج شده است.

کلیه پرداخت‌ها از طریق اسناد خزانه اسلامی، اوراق مشارکت و صکوک و بر اساس مقررات قانون بودجه سال صدور اسناد انجام خواهد شد. تأمین اعتبار بر مبنای مصوبه شماره ۲۰۶/ت/۹۶۱۷۸۵ مورخ ۹۶/۱/۱۱ هیئت محترم وزیران انجام خواهد پذیرفت.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان

هزینه فرصت چیست و چه تفاوتی با سرمایه‌بازگشت‌ناپذیر و ریسک دارد؟

محمدرحمانی

خرید تصمیم می‌گیری.

به‌عنوان مثال، شاید خرید غذا از بیرون اداره کار خوبی به‌نظر برسد، زیرا مجبور نیستید از خانه غذا بپزید و برای چند دقیقه از محیط کار فاصله می‌گیرید، اما هزینه خرید غذا را در تعداد روزهای ۲۵ سال آینده ضرب کنید. علاوه بر این که این کار، سلامتی شما را تهدید می‌کند، بعد از مدت طولانی مبلغ هنگفتی می‌شود که می‌توانستید آن را برای کار دیگری هزینه کنید.

این یک مثال ساده است که اهمیت توجه به هزینه فرصت را نشان می‌دهد. در هر شرایطی، این هزینه فرصت شکلی دیگری به خود می‌گیرد. مثلاً انتخاب مدرسه دولتی به‌جای انتخاب مدرسه غیرانتفاعی، از این دست تصمیمات در زندگی ما زیاد است؛ تصمیماتی که باعث می‌شود چیزی به‌دست آوریم ولی در نهایت، ممکن است فرصتی را از دست بدهیم.

شاید کار سختی به‌نظر برسد که هر بار قصد خرید یا سفر دارید به همه فرصت‌هایی که ممکن است از دست بدهید، فکر کنید. اما با این کار، می‌توانید از پول خود بهترین استفاده را کنید.

تفاوت میان هزینه بازگشت‌ناپذیر (Sunk Cost) و هزینه فرصت چیست؟

تفاوت میان هزینه ناپذیر گشتی و هزینه فرصت عبارت است از تفاوت میان پولی که قبلاً هزینه‌شده و سرمایه بالقوه‌ای که از یک سرمایه‌گذاری، هنوز به‌دست نیامده است، چرا که سرمایه، جای دیگری اندوخته شده است. مثلاً خرید هزار سهم از یک شرکت به مبلغ سهم ۱۰ دلار، هزینه‌ناپذیر گشتی ۱۰ هزار دلاری را رقم می‌زند. این برابر است با مقدار پولی که برای سرمایه‌گذاری پرداخت شده است و برگرداندن آن، نیازمند نقد کردن سهام به قیمت خرید یا بالاتر از آن است.

هزینه فرصت، میزان بازگشت سرمایه‌ای را مشخص می‌کند که در صورت سرمایه‌گذاری در شرایط دیگر، به‌دست می‌آید. به این ترتیب، فرض کنید در حالی که خرید هزار سهم از شرکت A ممکن است برابر با فروش ۱۲ دلار آن باشد و به‌ازای هر سهم دوازده سود به در مجموع دو هزار دلار سود داشته باشد، در مدت زمان یک‌سال، ارزش سهام شرکت B از ۱۰ دلار به ۱۵ دلار می‌رسد. در این شرایط، سرمایه‌گذاری کردن در شرکت A به مبلغ ۱۰ هزار دلار، سودی دوهزار دلاری خواهد داشت؛ در صورتی که همان مقدار سرمایه‌گذاری در شرکت B سود ۵ هزار دلاری دارد. تفاوت بین این دو مبلغ یعنی ۳ هزار دلار، هزینه فرصتی است که بابت انتخاب شرکت A محاسبه می‌شود. سرمایه‌گذاران هنگام تصمیم‌گیری باید به هر دو مفهوم توجه کنند.

تفاوت ریسک و هزینه فرصت چیست؟

در اقتصاد، ریسک عبارت است از تفاوت میان بازگشت سرمایه فعلی و بازگشت سرمایه مورد انتظار که باعث می‌شود تمام یا بخشی از اصل سرمایه‌ای از دست برود. تفاوت کلیدی ریسک با هزینه فرصت این است که ریسک، تفاوت بین عملکرد فعلی یک سرمایه‌گذاری و عملکرد به‌بینی‌شده همان سرمایه‌گذاری است. در حالی که هزینه فرصت، تفاوت عملکرد فعلی یک سرمایه‌گذاری با عملکرد فعلی یک سرمایه‌گذاری دیگر است.

منبع: www.chetor.com



انتخاب‌های پیش رو از جهت درجه یکسانی ریسک است.

استفاده از هزینه فرصت در زندگی روزمره

وقتی در زندگی تصمیمات بزرگی می‌گیرید، مثل خرید خانه یا آغاز یک کسب‌وکار، بدون شک به‌طور دقیق، مزایا و معایب هر تصمیمی را بررسی می‌کنید. اما ما غالباً بدون شناخت کامل و اطلاع دقیق از هزینه

سرمایه‌گذاری کردن در کسب‌وکار به این امید است که وسایل و امکانات جدید، منجر به افزایش بهره‌وری تولید، کاهش هزینه‌های عملیاتی و افزایش حاشیه سود شود. فرض کنید که میزان بازگشت سرمایه در بازار سهام، ۱۲ درصد باشد و به‌رورز سانی تجهیزات، ۱۰ درصد بازگشت سرمایه را به‌دنبال داشته باشد. هزینه فرصت انتخاب تجهیزات و صرف‌نظر کردن از بازار سهام، برابر است با دو درصد.

تحلیل هزینه فرصت، نقشی بسیار حیاتی در تعیین ساختار سرمایه‌یک کسب‌وکار دارد. در حالی که هم وام و هم حقوق صاحبان سهام هر دو، هزینه‌هایی به‌منظور جلب رضایت وام‌دهندگان و صاحبان سهام دارند، هر کدام در برآورد هزینه فرصت هستند. مثلاً منابع مالی که برای بازپرداخت وام‌ها استفاده می‌شود، در بازار سهام سرمایه‌گذاری نمی‌شوند.

از آنجایی که هزینه فرصت، محاسبه‌ای براساس پیش‌بینی است، نرخ واقعی بازگشت سرمایه برای هر دو انتخاب، قابل اندازه‌گیری نیست. مثلاً فرض کنید که در مثال بالا، شرکت تصمیم بگیرد از تجهیزات جدید صرف‌نظر کند و در مقابل، در بازار سهام، سرمایه‌گذاری کند. اگر سهام مربوط با کاهش ارزش مواجه شود، شرکت به‌جای بهره‌بردن از ۱۲ درصد بازگشت سرمایه مورد انتظار، سرمایه خود را از دست می‌دهد.

برای این که این موضوع را ساده‌تر عنوان کنیم، در نظر بگیرید که این سرمایه‌گذاری بازدهی در حد صفر درصد داشته باشد، یعنی شرکت دقیقاً همان سودی که سرمایه‌گذاری کرده، دریافت می‌کند. در این شرایط، هزینه فرصت برابر است با ۱۰ درصد (بازگشت سرمایه در خرید تجهیزات) منهای صفر درصد که این مقدار برابر است با همان ۱۰ درصد. همچنین، این امکان هم وجود دارد که یک شرکت، خرید تجهیزات جدید را انتخاب کند اما این امکانات جدید، تأثیری پسر بهره‌وری تولید نداشته باشد و میزان سود در همان حالت قبلی باقی بماند. هزینه فرصت در این شرایط برابر است با ۱۲ درصد به‌جای دو درصدی که پیش‌بینی شده بود.

یکی از مهم‌ترین اقدامات در سرمایه‌گذاری، مقایسه

نایب رییس اتاق ایران

بخش عظیمی از تبادلات مالی و ارزی کشور خارج از نظارت است



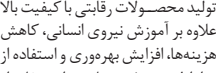
می‌خورد و توان مدیریت بازار ارز را از دست می‌دهد. به گفته سلطانی داستان پولشویی به اینجا ختم نمی‌شود. سیاست‌های اقتصادی، تجاری و مالیاتی غلط، باعث خروج بخش بزرگ دیگری از تجارت کشور از گردونه شفافیت شده است. روزانه حجم زیادی سوخت بارانه‌ای از مرزهای آبی و خاکی کشور به خارج قاچاق می‌شود. نایب‌رییس اتاق ایران تأکید کرد: بارانه هوس‌انگیز سوخت، باعث

گروه تجارت- نایب رییس اتاق ایران با بیان این‌که دربرابر آثار و پیامدهای تحریم‌های اقتصادی کشورمان گفته‌ها و نوشته‌های بسیاری منتشر شده و زوایای گوناگون آن به تحلیل کشیده شده است، گفت: اما از یک اثر مهم و ویرانگر آن کم‌تر سخن به میان آمده است و آن قطع روابط بانکی ایران و جهان است که در نتیجه تحریم‌ها باعث شد که بخش بزرگی از اقتصاد کشور از جریان درست و شفاف خارج شود و به دامن اقتصاد سیاه و پولشویی بیفتد. به گزارش «**مناقصه**»، پدمراسلطانی تصریح کرد: تا زمانی که ارتباط بانک‌های ایران و جهان برقرار بود، عملیات تجارت بین‌المللی ما از این‌کاتلال‌ها نجات می‌شد. اسما با قطع شدن این ارتباطات، در مدت‌زمان کوتاهی بخش بزرگی از عملیات ارزی کشور به صراف‌ها، حساب‌های خارج از کشور، شرکت‌های صوری و شبکه‌های غیرقانونی نقل‌وانتقال پول منتقل شد. کار تجایی پیش‌رفت که کشور مجبور شد برای وصول پول‌های نفت به امثال بانک‌زنجانی و رضاخبر متوسل شود و مبالغ میلیاردی را با شمش طلا جابه‌جا

مدیر کل دفتر صنایع نساجی و پوشاک

۲۰۰ هزار تن پوشاک سالانه به کشور وارد یا قاچاق می‌شود

نیود یا کمبود دستگاه‌های برش تمام اتوماتیک باعث شده است بسیاری از واحدهای پوشاک با یک سوم ظرفیت کار کنند، درحال حاضر حدود ۷۰ درصد واحدهای پوشاک کشور با ظرفیتی پایین و کم‌تر از یک سوم کار می‌کنند. محرابی با اشاره به حجم بالای قاچاق پوشاک و ضرورت مقابله با این پدیده افزود: مبارزه با قاچاق به یک



تولید محصولات رقابتی با کیفیت بالا علاوه بر آموزش نیروی انسانی، کاهش هزینه‌ها، افزایش بهره‌وری و استفاده از مواد اولیه مرغوب‌تر نیازمند استفاده از ماشین‌آلات جدید و فناوری روز است. محرابی با اشاره به بیش‌تر نیاز ما به بازسازی و نوسازی در صنعت نساجی و پوشاک مربوط به زنجیره قبل از پوشاک از جمله تن و رنگ‌زنی است و تأکید بر این‌که ورود زیرسری پوشاک و پرداخت نشدن عوارض و حقوق گمرکی کالای قاچاق، توان رقابت را از تولیدکننده داخلی گرفته است، گفت: حجم پوشاک تولیداتی که در ایران تعیین شده بود که بعدا به ۲۰ وات برسد و در واقع کل لنج را شامل می‌شد، به این معنی که کل پوشاک وارداتی از این طریق از پرداخت حقوق گمرکی معاف می‌شد.

سخنگوی اتاق اصناف ایران خواستار شد

ممانعت از ورود دلالان به بازار مناطق زلزله زده کرمانشاه



سخنگوی اتاق اصناف ایران از اجرای مصوبه‌ای برای به‌کارگیری تولیدات استان کرمانشاه و شهرستان‌های آن در بازسازی مناطق زلزله‌زده خبر داد. مصطفی صفایی در گفت‌وگو با خبرنگار صاوسیمما با اشاره به این‌که این مصوبه شامل کالاهای مصرفی صنعت ساختمان‌سازی است، اظهار کرد: اولویت در اجرای این مصوبه به واحدهای صنفی آسیب‌دیده شهرستان‌های زلزله‌زده از جمله سرپل ذهاب، گیلانغرب، ثلاث باباجانی و قصرشیرین است. وی با اشاره به ضرورت کمک دولت مردم‌در این روزها به زلزله‌زدگان گفت: باید مانع از ورود دلالان به‌بازار این منطقه و کاهش فرصت‌ها برای واحدهای صنفی استانی شد. سخنگوی اتاق اصناف ایران با اشاره به تخریب مراکز خرید واحدهای صنفی در مناطق زلزله‌زده ادامه داد: طبق تقاضاهمانه امضا شده بین واحدهای صنفی و شهرداری استان کرمانشاه، محل‌های مشخصی برای تجمع صاحبان واحدهای صنفی تخریب شده در شهرهای زلزله‌زده تعیین شده است که به‌ارضه مستقیم تولیدات داخلی بازار شب عید را از دست ندهند. صفایی برگزاری فروش‌های فوق‌العاده را با تخفیف‌های واقعی در استان کرمانشاه دیگر طرح‌های قابل اجرا در این استان دانست و گفت: این فروش‌ها در کالاهای برصرف‌ایام عیداز جمله پوشاک، آجیل و شیرینی خواهد بود. وی با بیان این‌که برای تأمین کالاهای مورد نیاز باید متسکلی وجود ندارد، افزود: برگزاری نمایشگاه‌های بهار به کمیته‌های استانی واگذار شده است که در صورت اعلام نیاز استان، اتاق‌های اصناف هر استان اقدام به برگزاری نمایشگاه خواهند کرد.

رییس امور اصناف و بازرگانان وزارت صنعت

فضای مجازی فرصت و ظرفیتی برای اصناف است

رییس امور اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: فضای مجازی به‌تنها تهدیدی برای واحدهای صنفی نیست بلکه فرصت و ظرفیتی برای فعالیت آنها است. سیدعلی‌امانت در گفت‌وگو با ایرنا، درباره نگرانی اصناف از گسترش فروشگاه‌های مجازی گفت: مجموعه رایا که خدمات در فضای حقیقی و مجازی برعهده اصناف است و سازوکار لازم‌نیز برای این فعالیت‌ها در فضای حقیقی تعیین شده است. وی اضافه کرد: در فضای مجازی نیز اخیراًتحدیه کسب و کارهای فضای مجازی تشکیل شده و موظف به پاسخگویی و ساماندهی فعالان در این حوزه است تا افراد بتوانند در یک فرایند تدریجی مجوز دریافت و فعالیت قانونی داشته باشند. رییس امور اصناف و بازرگانان تأکید کرد: فضای مجازی فرصت و ظرفیتی برای اصناف است که می‌توانند علاوه بر حضور افراد برای دریافت کالای خدمات در فضای مجازی نیز فعالیت کنند. وی افزود: البته اخیراً اتحادیه کسب و کارهای نوین تشکیل شده است که ضروری است اتاق اصناف در چارچوب ضوابط قانونی بر فعالیت این اتحادیه‌ها نظارت و ساماندهی لازم را انجام دهد. امانت گفت: بر فعالیت در فضای مجازی باید نظارت داشته باشند و اولین اقدام آن نیز این است که پروانه کسب برای این فعالان صادر کنند.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی در نظر دارد اجرای پروژه‌های ذیل را براساس قانون برگزاری مناقصات به مناقصه بگذارد. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشتنه مربوطه ،بایه وظرفیت آزاد در خواست می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخ ۹۶/۱۱/۱۱ به واحد امور قراردادهای این اداره کل واقع در مشهد، بلوار شهید دستغیب (بلوار رسجد) ترسیده به چهار خیم خیابان بیستون ۳۳مراجعه نمایند.
تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳

ردیف	پروژه	موضوع	محل اجرا	اعتبار	قرارداد	مدت پیمان (ماه)	تاریخ میلادی آرد بر اساس فهراس فاریس پیا	تاریخ میلادی آرد بر اساس فهراس فاریس پیا	تاریخ تحویل اسنادو پیشنهادها تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ بازگشایی
۱	۹۶۲۱۱۰- بازسازی دبستان ۶ کلسه شفاهی	ادامات ساختمنا- محوطه سازی	آبروان رضویه	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۶	۵/۴۲۸/۵۷۶/۵۹۲	۲۸۰/۵۵۵/۵۵۵	۹۶/۱۱/۲۳	۹۶/۱۱/۲۵
۲	۹۶۲۰۹۶- بازسازی دبستان ۶ کلسه بیست و دو بهمن	ادامات و تکمیل ساختمنا- محوطه سازی	کال چوقنی رضویه	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۶	۵/۳۷۶/۱۷۱/۷۴۶	۳۸۰/۵۵۵/۵۵۵	۹۶/۱۱/۲۳	۹۶/۱۱/۲۵
۳	۹۶۰۴- ادامات مدرسه ۶ کلسه	ادامات ساختمنا- دیوار کشی-محوطه سازی	کهنه آب روداب سبزوادر	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۶	۶/۹۴۰/۹۵۱/۱۰۵	۳۵۰/۵۵۵/۵۵۵	۹۶/۱۱/۲۳	۹۶/۱۱/۲۵
۴	۹۶۰۵- ادامات هنرستان کارودانش	ادامات ساختمنا	سلطان آباد خوشاب	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۸	۴/۲۰۶/۹۸۱/۷۳۶	۷۰۵/۵۵۵/۵۵۵	۹۶/۱۱/۲۳	۹۶/۱۱/۲۵
۵	۹۶۳۴۸۶- ادامات هنرستان ۱۵ کلسه کارودانش دخترانه	ادامات ساختمات	ناحیه ۶ مشهد	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۶	۱۴/۵۶۱/۵۵۸/۲۰۵	۶۰۵/۵۵۵/۵۵۵	۹۶/۱۱/۲۳	۹۶/۱۱/۲۵
۶	۹۲۰۱۸۶- تکمیل ابتدائی ۱۲ کلسه امام‌های ۹	ادامات ساختمات	ناحیه ۷ مشهد	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۶	۸/۶۶۴/۵۱۰/۵۷۵۷	۴۴۰/۵۵۵/۵۵۵	۹۶/۱۱/۲۳	۹۶/۱۱/۲۵

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به صورت: ۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد قابل تمدید برای سه ماه دیگر (برابر فرم‌های هیئت دولت)
۲- واریز نقدی به حساب شماره ۲۱۷۳۰۶۱۷۰۰۰۲ سیما به نام شهید در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی. چک تضمینی قابل قبول نمی باشد.
محل تحویل اسناد و پیشنهادها: دبیرخانه اداره کل ----- **محل بازگشایی پیشنهادها:** سالن همکف ----- **اعتبار پیشنهادات:** سه ماه

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی



مجتبی قدیری
mojlaba2452@gmail.com

۲۲روزنامه دریک روزنامه ۱۲صفحه روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

دیدگاه

مشاور رییس جمهور

فر ضیه قاچاق از مناطق آزاد از اساس غلط است



مدیرعامل سازمان مناطق آزاد ضمن مردود دانستن فرضیه قاچاق از این مناطق، به عملکرد این مناطق نمره بالایی ۱۵ داد. مشاور رییس جمهور در یک برنامه تلویزیونی فرضیه قاچاق از مناطق آزاد را از اساس غلط دانست و گفت: قاچاق برای مناطق آزاد یک زهر است و اولین ضررکننده از این موضوع خود مناطق آزاد است. مناطق آزاد دروازه قاچاق نیستند. به گزارش ایسنا، مرتضی‌بانک در ارزیابی خود از عملکرد مناطق آزاد گفت: با توجه به شرایط حاکم و اعتبارات مناطق آزاد که زمانی آغاز به کار کرده‌اند، هیچ زیرساختی نداشته‌اند، می‌توان نمره ۱۵ به بالا به عملکرد مناطق آزاد داد. وی در پاسخ به سؤال مجری برنامه که مناطق آزاد تا چه میزان به اهداف خود نزدیک شده‌اند، گفت: تسهیل در توسعه و عمران، صادرات و سرمایه‌گذاری، مبادلات کالا و تجارت و سرمایه‌گذاری خارجی از مهم‌ترین اهداف اولیه مناطق آزاد بوده‌اند. قانون مناطق آزاد مترقی و قوی است و قانون‌گذار خود دست‌بایند. مدیرعامل سازمان مناطق آزاد در ادامه افزود: رعایت نسبت کشور بهره می‌برند. این مناطق تا حدودی توانسته‌اند به بخش مهمی از اهداف خود دست‌بایند. مدیرعامل سازمان مناطق آزاد در ادامه افزود: رعایت نسبت اعتبارات عمرانی و جاری یکی از موفقیت‌های مناطق آزاد بوده است؛ به‌طوری‌که ۷۰ درصد اعتبارات صرف پروژه‌های عمرانی و ۳۰ درصد صرف هزینه‌های جاری شده است. وی درباره اشتغال‌زایی مناطق آزاد نیز توضیح داد: تقریباً در ۴ سال گذشته حدود ۷۶ هزار نفر در مناطق آزاد مشغول به کار شده‌اند. در حال حاضر ۱۸۰ هزار نفر در مناطق ویژه اقتصادی مشغول به کار هستند. مدیرعامل سازمان مناطق آزاد در ادامه با بیان این‌که صادرات از مناطق آزاد در سال جاری به یک میلیارد دلار خواهد رسید، افزود: تاکنون در مناطق آزاد ۲۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری داخلی انجام و ۳۵ هزار میلیارد تومان نیز مجوز جدید صادر شده است. بانک با بیان این‌که مناطق آزاد جدید با رعایت محدودیت در مساحت تعریف شده‌اند، افزود: درباره ایجاد مناطق آزاد جدید با مجلس در تفاهم هستیم. یکی از مهم‌ترین موارد مناطق آزاد جدید، وجود زیرساخت‌های لازم است که با پیگیری‌های هر دو نهاد مناطق آزاد و مجلس شورای اسلامی در حال پیگیری است. مشاور رییس جمهور مهم‌ترین اقدام در زمان کوتاه مدیریت جدید در مناطق آزاد را اعمال پنجره واحد گمرکی در مناطق آزاد دانست که در ارس و آ ن همه موارد ورودی و خروجی به منطقه ثبت می‌شود.

نایب رییس کمیسیون بازار پول اتاق تهران

توازن بین نرخ ارز و تورم نیست



نایب رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه‌اتاق بازرگانی تهران با بیان این‌که نرخ تورم پایین آمده و نرخ ارز بالا رفته که این دو باهم موازنه ندارند، گفت: افزایش قیمت ارز هیچ دلیل اقتصادی ندارد. حسین سلیمی در گفت‌وگو با میزان درباره دلایل افزایش نرخ ارز اظهار کرد: وضع ارز کشور از سال گذشته بدتر نیست و دلیل این‌که چرا این افزایش قیمت صورت گرفته هیچ دلیل اقتصادی ندارد و هر کسی از نظر خود به ذکر دلایل آن می‌پردازد. نایب رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران درباره رعایت افزایش نرخ ارز افزود: نرخ ارز برای صادرات بسیار مهم است. همه صادرکنندگان عنوان می‌کنند به دلیل این‌که چندین سال نرخ ارز که به خاطر تورم تعدیل نشده بود، باید یک جهشی داشته باشد و اگر به رقم واقعی برسد صادرات ما افزایش قیمت‌ها و دولت برای افزایش قیمت ارز نیز گفت: اثرات این افزایش قیمت، طی ماه‌های آینده که کالاهای باقیمت‌های جدید از خریداری می‌شوند خود را نشان می‌دهد که موجب بالا رفتن قیمت کالاهای مورد نیاز مردم می‌شود و با بارلمهای دولت برای تکرار می‌نگه داشتن تورم مغایرت دارد. سلیمی با بیان این‌که نرخ تورم پایین آمده و نرخ ارز بالا رفته که این دو باهم موازنه ندارند، تصریح کرد: افزایش قیمت ارز موجب بالا رفتن مجدد تورم خواهد شد تمام کارهایی که دولت تاکنون در این راستا انجام داده بی اثر می‌شود. نایب رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران درباره تأثیر نرخ ارز در جذب سرمایه‌گذار اظهار کرد: نبود ثبات ارزی برای سرمایه‌گذار خارجی بسیار مهم است و نقش مهمی در تصمیم‌گیری‌های آن دارد، چون هنگام سرمایه‌گذاری با یک نرخ مواجه هستند و پس از مدتی با نرخ جدید و این مسأله منجر به عدم رغبت برای سرمایه‌گذاری می‌شود. وی درباره تکثرخی شدن ارز نیز گفت: شخصاً تکثرخی شدن ارز را قبول ندارم، چون هر نرخی که دولت عرضه کند به دلیل این‌که به اندازه کافی ارزی برای عرضه ندارد، پس از مدتی دوباره نرخ دومی به وجود می‌آید، مگر این‌که ارز به نرخ شناور عرضه و براساس عرضه و تقاضا تعیین شود.

رییس اتاق بازرگانی اصفهان

انبارهای اصفهان آلوده به ماده «آسکارل» است



رییس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به این‌که مقادیر زیادی از ماده آلوده‌کننده آسکارل در انبارهای استان ما وجود دارد، گفت: روغن آسکارل اثر تخریبی وحشتناکی بر آب و خاک دارد و یک قطره از آن می‌تواند ده‌ها مترمربع خاک را آلوده کند. وی با اشاره به این‌که مقادیر زیادی از ماده آلوده‌کننده آسکارل در انبارهای استان ما وجود دارد، افزود: روغن آسکارل اثر تخریبی وحشتناکی بر آب و خاک دارد و یک قطره از آن می‌تواند ده‌ها مترمربع خاک را آلوده کند. رییس اتاق بازرگانی استان اصفهان ضمن درخواست از مدیر کل حفاظت محیط‌زیست استان برای امحای این ماده خطرناک از استان، تصریح کرد: دولت باید به فعالان عرصه بازیافت با نگاه بهتری بنگرد چرا که این صنعت تلاشی مضاعف و در آمدی پایین و البته تأثیرات محیط‌زیستی مثبتی بر محیط‌زیست دارد و دولت باید همکاری بیشتری بر این صنعت داشته باشد. سهیل آبادی با اعلام آمادگی اتاق بازرگانی اصفهان برای همکاری با صنعتگران عرصه بازیافت، اظهار کرد: امیدوارم در آ آینده‌ای نزدیک هماهلی برای پیشکوتان و تلاشگران عرصه بازیافت برگزار شود. وی با تأکید بر این‌که صنعت ذوب آهن در استان ما مهندسان و صنعتگران را در استان اصفهان به نیت برسانیم، سهل آبادی با اشاره به این‌که صنعت بازیافت به خوبی می‌تواند ایجاد اشتغال کند، اضافه کرد: وقتی اشتغال باشد جرم‌خیزی بی‌سوادی و نااهنجاری از بین خواهد رفت و ما در اتاق از شعار «اتاق برای همه و همه برای نجات اقتصاد» برای فعالیت خود مدد می‌گیریم. رییس اتاق بازرگانی اصفهان افزود: ما انتظار داریم که اتحادیه بازیافت از کارشناسان محیط‌زیست مجموعه‌های بازیافت استفاده کند تا این کارشناسان اطلاعات و تکنولوژی‌های جدید را به فعالان این عرصه معرفی کنند. وی با تأکید بر این‌که چیزی حدود ۷۵ درصد آلودگی اصفهان از خودروهاست، گفت: این در حالی است که اگر خودروهای برقی به ایران وارد شود به اندازه کافی برای مصرف آنها برق نداریم و جالب است بدانید که ایران توان تولید ۶۵ هزار مگا بات انرژی خورشیدی و ۶۵ هزار مگا بات توان تولید انرژی بادی را دارد.



منهای نفت

کاهش ۳ درصدی آب در سدهای پایتخت

از میان ۱۷۷ سد بزرگ در ۶ حوضه آبریز اصلی کشور، ۹۵ سد از جمله سدهای در، پانه، سفیدرود، لار، زاینده‌رود، ساوه و ملاصدرا هم‌کنون کم‌تر از یازایی صورت گرفته از ابتدای سال‌ا بی (ابتدای مهرماه) تا چهارم بهمن‌ماه حجم ذخیره آب ۱۷۷ سد بزرگ موجود در ۶ حوضه آبریز دریا خزر، خلیج فارس، دریاچه ارومیه، فلات مرکزی، هامون و سرخس ۲۰۳۱ میلیارد مترمکعب است.



ورودی به این سدها ۳۳ درصد، خروجی آنها ۸۰ درصد و حجم آب ذخیره شده در مخازن این سدها ۱۴ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافته است. از میان ۱۷۷ سد بزرگ موجود در این حوضه آبریز ۹۵ سد از جمله سدهای در، پانه، سفیدرود، لار، زاینده‌رود، ساوه و ملاصدرا هم اکنون کم‌تر از ۴۰ درصد آب ذخیره شده دارند. در حال حاضر حجم ذخیره کنونی آب در سدهای ۵گانه استان تهران (لار، طالقان، امیرکبیر، لنیان و ماملو) ۵۷۵ میلیون مترمکعب بوده و ۳۰ درصد حجم این سدها نیز پر است. بررسی این اعداد و ارقام حکایت از کاهش سه درصدی حجم مخازن سدهای ۵گانه استان تهران نسبت مدت مشابه سال گذشته دارد.

نصب کنتورهای هوشمند در شهرک‌های صنعتی

معاون هماهنگی توزیع توانیر گفت: با نصب کنتورهای هوشمند بر روی مشترکین دیماندی می‌توان تا ۵۰ درصد از میزان مصرف انرژی در کشور را کاهش داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پاون، محدودحق‌فام، معاون توزیع توانیر در خصوص اقدامات انجام‌شده توسط این شرکت برای هوشمندسازی شبکه برق کشور اظهار داشت: برنامه‌ای مختلفی برای هوشمندسازی بخش‌های مختلف شبکه برق در حال اجرا و در حال برنامه‌ریزی است که از جمله آن می‌توان به نصب کنتورهای هوشمند مشترکین اشاره کرد که با نصب این کنتورها روی مشترکین دیماندی می‌توان تا ۵۰ درصد از میزان مصرف انرژی در کشور را کاهش داد. حق‌فام تصریح کرد: همچنین یکی از برنامه‌های دیگر در همین راستا، نصب کنتورهای هوشمند بر روی ترانسفورماتورهای پست است. توزیع است. معاون هماهنگی توزیع توانیر در ادامه با اشاره به اجرای ۳ طرح پایلوت در سال آینده که اجرای موفقیت‌آمیز آنها می‌تواند خبر بسیار مسرت بخشی را برای صنعت برق کشور به همراه داشته باشد، اظهار داشت: اولین طرح، هوشمندسازی تمامی تجهیزات برقی یک پروژه است به گونه‌ای که بتوان در آن مصرف را به حداقل ممکن کاهش، و کارایی را تا حد اکثر بالا برد. وی افزود: برای اجرای این طرح با شرکت‌های معرفی چون ژیمنس صحبت شده که در صورت اجرای آن می‌توان الگویی مطلوب مدیریت مصرف انرژی در سایر پروژه‌ها به‌ویژه برای مشترکین دیماندی در بخش صنعتی ارائه داد. معاون توزیع توانیر یادآوری کرد: دومین طرح، نصب کنتورهای هوشمند در شهرک‌های صنعتی شمس آباد تهران و جزیره هرمز است که اجرای دقیق و درست آنها می‌تواند الگویی مطلوب برای اجرا در سایر شهرک‌های صنعتی کشور در راستای کاهش شدت مصرف انرژی باشد. وی تصریح کرد: آخرین طرح پایلوت پیش‌بینی شده، اجرای طرح «استفاده از اینترنت اشیا» که امیدواریم آن را به صورت پایلوت در ۳ شرکت زیرمجموعه توانیر در سال آینده برای کنترل صرف وسایل سرمایشی استفاده کنیم.

انرژی
نفت و نیرو

ابهام‌زدایی زنگنه از اختلافات محاسباتی

حتی یک سنت از درآمدهای نفتی جابه‌جا نشده است



وزیر نفت به ابهام‌های مطرح‌شده در گزارش رییس دیوان محاسبات درباره واریز نشدن درآمد شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت به خزانه کشور پاسخ داد. به گزارش شانا، بیژن زنگنه در نشست خبری مشترک با محمدباقر نوبخت، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور، ضمن تشریح واریز درآمدهای نفتی به خزانه کشور گفت: به مردم اطمینان می‌دهم حتی یک سنت از درآمدهای نفتی جابه‌جا نشده و درآمد حاصل از فروش نفت و مینعات گازی بدون کم و کاست به حساب خزانه واریز و گزارش آن نیز به سران قوا ارائه شده است.

وزیر نفت افزود: به نظر من محاسبه‌های دیوان محاسبات کشور اشتباه است، اما این که این محاسبه‌ها ز کجا آمده، نمی‌دانم. **وزیر نفت: سید تادبیر و وزیر اقتصاد شورای عالی امنیت**

زنگنه درباره واریز نشدن ۴ هزار و ۲۹۹ میلیارد تومان وجه واریزی خوراک پتروشیمی‌ها از سوی شرکت تومین گفت: در این صورت ۲۰ میلیارد تومان است. در این صورت ۲۰ میلیارد تومان است. افزود: جمع این ارقام با احتساب یارانه‌ها و میزانی که دیوان محاسبات عنوان کرده ۲۸ هزار و ۲۹۹ میلیارد تومان می‌شود. وزیر نفت ادامه داد: دیوان محاسبات توضیح دهد رقم ۱۱ هزار و ۲۹۹ میلیارد تومان را چگونه دست آورده است؟

وی با تأکید بر این که همه پولی که شرکت ملی گاز ایران دریافت کرده طبق گزارش ذی‌حساب شرکت و مدیر مالی به حساب شرکت نزد خزانه واریز شده است، گفت: عدد ۱۱ هزار و ۲۹۹ میلیارد تومانی که دیوان محاسبات عنوان کرده با محاسبه میزان واریزی سازمان هذقمندی یارانه‌ها رقمی بیش از ۲۰ میلیارد تومان است. در این صورت شرکت ملی گاز ایران چگونه اداره شده است؟ زنگنه با تأکید بر این که همه حساب‌های شرکت ملی گاز ایران روشن و شفاف است، تأکید کرد: در دیوان محاسبات کشور تعجب می‌کنم که چگونه چنین رقمی را اعلام کرده، ضمن این که پیش از این به هیچ‌وجه درباره این عدد بحثی مطرح نبوده است. وی باین این که مجلس محترم شورای اسلامی در تیرماه ۱۴ بودجه ۱۳۹۷ جدولی گذاشته است که همه بر سر آن توافق دارند، تصریح کرد: در نظر گرفته شده‌اند که است که مبالغ وصولی ناشی از فروش گاز در داخل کشور، ۱۷ هزار و ۵۶۷ میلیارد تومان است که ۸ هزار میلیارد تومان از آن به حساب سازمان هذقمندی یارانه‌ها واریز می‌شود و ۹ هزار میلیارد تومان هم برای هزینه‌های داخلی شرکت ملی گاز ایران است.

فرایند تسویه حساب با پالایشگاه‌ها
زمانبر است
وزیر نفت درباره بدهی ۷ هزار و ۲۰۲ میلیارد

می‌کنند. زنگنه با اشاره به این که مبلغی که دیوان محاسبات عنوان کرده است، معلوم نیست بدهی است که باید به حساب خزانه برود یا ممکن است بعد از تسویه حساب به حساب طلبکاری با پالایشگاه‌ها برود. گفت: تا زمانی که کار گروه نظر نهایی را ندهند، نمی‌توان اعلام کرد که شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی چه میزان بدهکار یا طلبکار است. وی با بیسان این که واریز نشدن ۷ هزار و ۲۰۲ میلیارد تومان به حساب درآمد عمومی صحبت دقیقی نیست، تصریح کرد: کار گروه یادشده در سال ۹۵ در این باره نظری نداده است. از این رو باید منتظر نظر کار گروه ماند که البته فرایندی زمانبر و پیچیده است. به گفته وزیر نفت، فروش داخلی، صادرات و همه جزئیات باید بدقت مشخص شود و سپس پرداخت صورت گیرد.

زنگنه در توضیح بیشتر برای روشن‌تر شدن این موضوع گفت: به عنوان مثال، در محاسباتی که سازمان برنامه و بودجه برای سال آینده انجام داده، بر آورد ابتدایی این سازمان در بودجه این است که ما حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام و مینعات گازی به پالایشگاه‌ها تحویل می‌شود که بابت این خوراک تحویلی که ۹۵ درصد قیمت جهانی است، پالایشگاه‌ها را به دولت بدهکار می‌کنیم.

وی با بیان این که در مقابل برای تسویه این بدهی، ما همه ۵۰۱ فقر آورده با پالایشگاه‌ها، یعنی بنزین، گازوئیل، نفت سفید، ال‌بی‌سی، سوخت هوایی و مازوت را تحویل می‌گیریم، ادامه داد: بخشی از این فرآورده‌ها صادر و بخشی نیز در داخل فروخته می‌شود و پول آن در اختیار دولت قرار می‌گیرد که صرف هذقمندی، عوارض و هزینه‌های جاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآوردهای نفتی می‌شود.

زنگنه ادامه داد: طبق قانون، این فرآورده‌ها باید بر اساس قیمت‌های جهانی یا با پالایشگاه‌ها خریداری شود. در این زمینه پالایشگاه‌ها از وزارت نفت بستانکار و در موضوع تحویل نفت خام، آنها به وزارت نفت بدهکار می‌شوند؛ با انجام محاسبه لازم بین این دو مورد، باید دید که با پالایشگاه سرانجام بستانکار یا بدهکار می‌شود که در پیش‌تر موارد با پالایشگاه‌ها بستانکار هستند؛ زیرا مقداری سود در آن بوده است. وزیر نفت با تأکید بر این که با توجه به این فرایند هیچ وقت تسویه حساب‌ها در همان سال صورت نمی‌گیرد، اظهار کرد: عملیاتی که در سال ۹۴ اتفاق افتاده است، در سال ۹۵ و ۹۶ تسویه حساب می‌شود. طبق قانون، کار گروهی متشکل از وزارت نفت، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه این حساب‌ها را تأیید و با خزانه تسویه حساب می‌کنیم.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز

مخازن ذخیره‌سازی گاز کشور افزایش می‌یابد



آبی و نمکی نیز در مرحله مطالعه قرار دارند، اظهار کرد: یکی از این مخازن، گنبد نمکی کاشان است که اکنون در مرحله ارزیابی قرار دارد. نمونه‌برداری‌ها از این گنبد پایان یافته است و پس از انجام آزمایش‌های لازم، نتیجه کار اعلام می‌شود. وی ادامه داد: مخازن پراکنده دیگری از جنس مخازن نفتی نیز هستند که بعضی از

آنها کشف شده‌اند، اما به دلیل حجم کم نفت برای تولید، مناسب ذخیره‌سازی گاز شناخته نشده‌اند. افزون بر این، مخازن دیگری نیز هستند که طبق استاندارد جهانی، نفت یا گاز آنها تخلیه شده و برای ذخیره‌سازی گاز استفاده می‌شوند که شورپیچ و سراج و نیز از نوع همین مخازن هستند. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز گفت: میزان ذخیره‌سازی گاز در دو مخزن سراج و شورپیچ ۴ تا ۵ میلیارد مترمکعب در نظر گرفته شده که البته این ذخیره‌سازی به مقدار مصرف گاز در کشور بستگی دارد و گاهی کم‌تر از این مقدار در دو مخزن ذخیره می‌شود. وی افزود: به‌طور معمول در حدود ۱۰ درصد مصرف یک سال گاز کشور را باید در مخازن ذخیره کنیم. به عنوان نمونه، زمانی که به مصرف ۲۰۰ میلیارد مترمکعب در سال برسیم باید ۴۰ میلیارد مترمکعب ذخیره‌سازی گاز در کشور داشته باشیم، بنابراین استفاده از مخازن جدید برای ذخیره گاز موضوعی مهم و قابل توجه است.

کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۹

شرایط
پیمان

روزنامه
مناقصه

شرکت
در مناقصه

آگهی مناقصه عمومی خرید

شماره ۱۱۳۳۳



یاوراق بهادر اسلامی)
۴- زمان و مکان بازگشایی پاکت: روز پنجشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۴ در محل اتاق جلسات شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی خواهد بود.
۵- زمان تحویل اسناد مناقصه: تا روز چهارشنبه مورخ ۹۶/۱/۲۵ ساعت ۱۴ عصر در سامانه ستاد www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.
۶- تقسیم شرکت در مناقصه: صورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز به شماره حساب وجوه سپرده ۱۷۱۹۱۶۲۱۰۰۰۰ بانک ملی به مبلغ ۲۱۶۷۰۵۰۰۰۰ ریال - هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۸- حضور یک نفر نماینده از تأمین کنندگان و یا شاخص با معرفی نامه کتبی در کمپسین آزاد است.
۹- ضمانت اسناد مناقصه از طریق سایت ملی مناقصات و سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد. لازم بذکر است اسناد مناقصه فقط از طریق سامانه ستاد به کمپسین ارسال شود و کلیه مدارک در این سایت بارگذاری شود.

www.setadiran.ir <http://iets.mporg.ir>

دفتر قراردادها شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

روزنامه مناقصه ۹۶/۱/۱۸ - ۲۳۳۳-۱۱۳۳۳



سیده مهدوی
mahdavis23@yahoo.com

۹

یادداشت اختصاصی

پارادوکس مناقصه‌ای در قراردادهای IPC



بر اساس قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده ۱۷ آن: «به دستگاه‌های اجرایی اجازه داده می‌شود از طریق مناقصه و با عقد قرارداد با شرکت‌ها و مؤسسات غیردولتی بر اساس فعالیت مشخص، حجم کار معین، قیمت هر واحد کار و قیمت کل به‌طور شفاف و مشخص بخشی از خدمات مورد نیاز خود را تأمین نمایند. در صورت عدم مراجعه متقاضیان، اجازه داده می‌شود با رعایت قانون برگزاری مناقصات و تأیید سازمان از طریق ترک تشریفات مناقصه اقدام گردد.»

از طرف دیگر براساس بند ب ماده ۱۹ قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳: «قوای سه‌گانه جمهوری اسلامی ایران اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات و شرکت‌های دولتی، مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری دولتی، شرکت‌های بیمه دولتی، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی (درموردی که آن بنیادها و نهادهای بودجه کل کشور استفاده می‌نمایند)، مؤسسات عمومی، بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی، شورای نگهبان قانون اساسی و همچنین دستگاه‌ها و واحدهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر یا تصریح نام است، اعم از این که قانون خاص خود را داشته و یا از قوانین و مقررات عام تبعیت نمایند نظیر وزارت جهاد کشاورزی، شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران، شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های تابعه آنها موظفند در برگزاری مناقصه مقررات این قانون را رعایت کنند.»

همان‌طور که در بند فوق مقرر شده، شرکت ملی نفت ایران جهت انعقاد قرارداد با یستی از قانون برگزاری مناقصات تبعیت نماید. در اجرای مناقصه مطابق با قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ بایستی به دو نکته توجه داشت. اول ارزیابی کیفی و دیگری ارزیابی کمی که البته تأکید قانون‌گذار بیشتر بر ارزیابی کیفی است تا جایی که گشایش پاکت‌های قیمت قبل از پاکت‌های فنی را ممنوع قلمداد نموده است و این امکان را برای دستگاه اجرایی فراهم ساخته تا با مناقصه‌گری که از لحاظ ارزیابی کیفی نمره قابل قبولی را به خود اختصاص داده اما قیمت پیشنهادی وی بالاتر از بقیه باشد وارد انعقاد قرارداد شود (بند ب ماده ۱۸ قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳).

اما با همه این احوال نمی‌توان نقش قیمت را در فرایند مناقصه نادیده گرفت و به کلی آن را حذف نمود. هم اکنون نیز مبنای اعلام برنده مناقصه در برخی از دستگاه‌های اجرایی صرفاً قیمت پیشنهادی می‌باشد که این امر دلایلی دارد و البته از حوصله بحث خارج است.

حال می‌خواهیم بررسی نماییم که آیا با این تفاسیر امکان برگزاری مناقصه جهت انعقاد قراردادها، IPC میسر است یا خیر؟

در سه نسل متفاوت قراردادهای بیع متقابل که پیمانکار با سرمایه و هزینه خود میدان را کشف و توسعه می‌داد و در صورت اکتشاف تجاری، در مرحله بهره‌برداری میدان را به شرکت ملی نفت ایران واگذار و از طرفی هزینه‌های خود را به همراه درصدی به عنوان دستمزد دریافت می‌نمود، مشکل زیادی بروز نمی‌کرد. دلیل آن نیز بسته بودن سقف هزینه‌های سرمایه‌ای بود. به این معنا که پیمانکار از ابتدا مبلغ قرارداد را مورد مذاکره قرار می‌داد و رقم مزبور مقطوع بوده، امکان افزایش یا کاهش آن وجود نداشت. به همین علت برگزاری مناقصه برای شناسایی رقم مناسب از بین تمام پیشنهادها با مشکل جدی مواجه نبود. البته در نسل سوم قراردادها هیچ‌گونه متغی که سقف هزینه‌ها بعد از انعقاد مناقصات دست نسل سیستم می‌شد نیز ابکارهایی مورد استفاده قرار گرفت که مناقصه مزبور بر خلاف قانون قلمداد نشود.

اما در قراردادهای IPC مسأله به قدری پیچیده‌تر است چرا که سقف هزینه‌های سرمایه‌ای باز بوده (Open Capex) و امکان افزایش و تغییر آن در طول قرارداد متصور است. بر اساس «بند گ ماده ۱۱» الگوی قراردادهای جدید نفتی موسوم به IPC:

«سقف باز هزینه‌های سرمایه‌ای: اعطای پذیر بودن میزان هزینه‌های سرمایه‌ای نسبت به رفتار واقعیت‌های میدان، تحولات واقعی بازار در چارچوب برنامه مالی عملیاتی سالانه تصویب شده و همچنین نیاز به سرمایه‌گذاری‌های ضروری بعدی جهت بهبود ائتمان و بهره‌وری میدان»

گذشته از درست یا غلط بودن باز گذاردن سقف هزینه‌های سرمایه‌ای (که البته به نظر کارشناسان درست به نظر می‌رسد چرا که واقعاً امکان پیش‌بینی رفتار میدان و متعاقب آن پیش‌بینی هزینه‌ها را غیرممکن نباشد بسیار مشکل است) این بند از الگوی قراردادهای جدید نفتی با امکان برگزاری مناقصه تناقض دارد. دلیل آن نیز امکان تغییر رقم پیشنهادی پیمانکار و رقم قرارداد بعد از انعقاد قرارداد است.

فرض کنید رقم پیشنهادی پیمانکار برای توسعه میدانی ۱۰۰ واحد باشد و همین مبلغ مبنای برنده شدن وی در مناقصه مزبور قلمداد گردد. حال پیمانکار حین اجرای قرارداد متوجه تغییر رفتار میدان با پیش‌فرض‌های موجود شده و خواستار افزایش سقف هزینه‌ها است که البته این امر بر اساس الگوی قراردادهای جدید نفتی اجازه داده شده. از این رو امکان افزایش مبلغ قرارداد از ۱۰۰ واحد که مبنای انعقاد قرارداد با وی بوده به ۱۱۰ واحد وجود دارد و در صورت امکان تغییر ارقام قرارداد، اجرای مناقصه جهت انعقاد قرارداد مزبور، بیهوده بوده است.

در نهایت لازم به ذکر است که بر اساس قوانین مختلف، استثنائاتی در رابطه با اعمال قانون برگزاری مناقصات در قراردادهای نفتی پیش‌بینی شده است که از آن جمله می‌توان به قراردادهای توسعه میدانی مشترک اشاره کرد که بر اساس قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۳۹۱ و قانون گذار استفاده از توان تولیدی مصوب ۱۳۹۱، تحت شرایطی می‌توان خارج از روند قانون برگزاری مناقصات به انعقاد قرارداد با پیمانکار صاحب صلاحیت پرداخت، اما نکته این است که همه میدانی موجود در کشور مشترک نیستند تا بتوان از این اختیار در همه آنها استفاده نمود.

ها تف ستاری: کارشناس حقوق قراردادهای نفت و گاز



تعرفه خودروهای هیبریدی کاهش می‌یابد!؟



اسلامی‌ها بیان این که کاهش تعرفه واردات خودرو به هیات و ریسه مجلس ارایه شد

ملکی در خصوص کاهش تعرفه واردات خودرو

توسط مجلس شورای اسلامی، اظهارداشت: اخیرا با اعمال ماده ۲۳۶ قانون آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و امضای ۱۸ نفر از نمایندگان درخواست از نمایندگان موضوع کاهش تعرفه واردات خودرو به هیات ریسه مجلس ارایه شد و سپس هیات ریسه آن را به کمیسیون صنایع و معادن ارجاع داد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای

مهدی قره‌داغلی- بعد از اعلام تعرفه‌های واردات خودرو به کشور و همچنین افزایش بی‌سابقه این تعرفه‌ها، یکی از موضوعات مهمی که جلب توجه می‌کرد، افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی به کشور بود.

به گزارش «مناقصه»، این مسأله محل اختلاف نظر بسیاری از کارشناسان و نمایندگان مجلس است و معتقدند که تعرفه واردات خودروهای هیبریدی باید مورد بازنگری قرار گیرد. به گونه‌ای که براساس این دستورالعمل که با امضای جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد، آن خودروهای با حجم موتور تا ۱۵۰۰ سی‌سی مشمول تعرفه ۵۵ درصد، خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی مشمول تعرفه ۷۵ درصدی و تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی ۹۵ درصد تعیین شده است. اما مسأله اصلی تعرفه خودروهای هیبریدی بود که پایین بنزین و آلایندگی کم خودروهای هیبریدی، دولت به عنوان مشوق، تعرفه ۴ درصدی را برای واردات این نوع خودروها در نظر گرفته بود، اما در دستورالعمل جدید این رقم به ۴۵ درصد رسید که این رقم رشد ۱۱ برابری با ۱۰۰۰ درصدی تعرفه این خودروها را نشان می‌دهد. رقمی که اگر به همین شکل اعمال شود، جیش قابل توجهی را در قیمت این خودروها را بازار ایجاد خواهد کرد. پیگیری دلایل این موضوع نتایجی ادامه داشت که پای واردات خودروهای هیبریدی به مصاحبه تلویزیونی رییس‌جمهور با مردم هم کشیده بود به نحوی که رییس‌جمهور اعلام کرد تعرفه این خودروها را بررسی خواهد کرد. در کنار این موضوع، نمایندگان مجلس شورای اسلامی از کمیسیون‌های اصل ۹۰، صنعت و بهداشت هم با تهیه یک نامه به وزیر صنعت که به امضای بیش از ۱۰۰ نماینده مجلس رسیده است، خواستار اصلاح تعرفه خودروهای هیبریدی

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بی‌ام‌و ۳i	۲۰۱۷	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳i	۲۰۱۶	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳i	۲۰۱۷	۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌و ۳i	۲۰۱۶	۷۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۲ کرک	۲۰۱۷	۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۳i سدان	۲۰۱۷	۳۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۹,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۵i سدان	۲۰۱۸	۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۵i سدان	۲۰۱۷	۷۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰
بی‌ام‌وسری ۷	۲۰۱۷	۱,۰۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تویوتا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تویوتا C-HR	۲۰۱۷	۲۳۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۹۵,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا C-HR هیبرید	۲۰۱۷	۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۷	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا پریوس	۲۰۱۶	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا اراو ۴	۲۰۱۷	۲۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو فور	۲۰۱۸	۲۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۷,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا راو فور	۲۰۱۷	۲۸۶,۰۰۰,۰۰۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا لندکروز چهار در	۲۰۱۷	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۱۹,۰۰۰,۰۰۰
تویوتا هایلوکس دو کابین بلند	۲۰۱۶	۳۵۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۷۷,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات جک

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
جک S۳	۱۳۹۷	۷۶,۲۰۰,۰۰۰	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
جک S۳	۱۳۹۶	۷۶,۱۰۰,۰۰۰	۸۲,۰۰۰,۰۰۰
جک S۵	۱۳۹۷	۹۹,۹۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۹۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات رنو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
رنو یاس تندر	۱۳۹۷	۴۳,۴۰۰,۰۰۰	۴۵,۱۰۰,۰۰۰
رنو یاس تندر	۱۳۹۶	۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۴,۴۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان	۲۰۱۸	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰
رنو تلیسمان	۲۰۱۷	۲۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۰۰۰,۰۰۰
رنو تندر وانت	۱۳۹۷	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۶۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰	۱۳۹۷	۴۰,۷۰۰,۰۰۰	۵۴,۶۰۰,۰۰۰
رنو تندر ۹۰	۱۳۹۶	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۸۰۰,۰۰۰
رنو داستر	۲۰۱۷	۱۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات کیا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
کیا اپتیما	۲۰۱۸	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۷	۲۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۱,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما	۲۰۱۶	۲۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپورتیج	۲۰۱۷	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰
کیا پیکتو	۲۰۱۷	۸۹,۰۰۰,۰۰۰	۸۹,۸۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات بنز

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
بنز کلاس CLA	۲۰۱۷	۸۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۵۵,۰۰۰,۰۰۰
بنز کلاس E	۲۰۱۷	۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۶۳,۰۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

تورم در جامعه بوده که از آن در زمینه درخواست کاهش نرخ تعرفه واردات خودرو استفاده کرده‌ایم. گفتنی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که فاصله خودروهای برقی که از تعرفه ۵ درصدی استفاده می‌کنند تا خودروهایی که از سوخت فسیلی بهره می‌برند، ۹۰ درصد است. همچنین تعرفه خودروهای هیبریدی که در شرایط مختلف بین ۵ تا حداکثر ۲۵ درصد از میزان مصرف سوختشان کاهش پیدای کند، با نظر کارشناسان و تصویب کمیسیون اقتصادی دولت و هیأت وزیران بین ۳۵ تا ۵۵ درصد تعیین شده است. شریعتداری همچنین ادامه داد که دولت تسهیلات ویژه‌ای برای خودروهای هیبریدی مناسب در ناوگان حمل و نقل عمومی پیش‌بینی کرده است.

همچنین بهرام پارسیای، سخنگوی کمیسیون اصل ۱۰۰ مجلس تأکید کرد که باید از هر عاملی که باعث کاهش آلودگی هوای می‌شود، استقبال کرد و اضافه کرد که برای این که تردد خودروهای هیبریدی در سطح کلان‌شهرها افزایش یابد لازم است تا تعرفه واردات خودروهای هیبریدی به کشور اصلاح شود.

محمدمنصوری، عضو کمیسیون صنایع مجلس نیز با اشاره به این که مجلس با افزایش قیمت بنزین مخالف است، دلیل افزایش تعرفه خودروهای هیبریدی را، تلاش دولت برای کسب درآمد عنوان و تأکید کرد: وزارت صنعت قبول داده تعرفه این خودروها را کاهش دهد.

رییس کارگروه هوافضای کمیسیون صنایع خاطرنشان کرد: مشکل اصلی ما نیز خودروسازان داخلی هستند. وزارت صنعت برای افزایش تعرفه خودروهای هیبریدی قبول داده‌اند که تعرفه را به نرخ قبل باز گردانند، چراکه هیچ توجهی نداشته‌اند. از طرفی خودروسازان مانیز نتوانسته‌یک خودرو صادر کنند چون در اصل شبه‌خودرو تولید می‌کنیم.

عضو مجمع نمایندگان استان تهران

سهم ۸۵ درصدی خودروها در آلودگی هوای پایتخت

کاهش آلایندگی هوای پایتخت (L.E.Z)، در تمامی کلان‌شهرها فراهم شود، گفت: امروزه تمامی کلان‌شهرهای کشور با آلودگی هوا دست و پنجه نرم می‌کنند و آلودگی مشکلات زیادی را برای مردم فراهم کرده است از این رو نیازاست این طرح نه تنها در تهران بلکه با فراهم کردن زیرساخت‌های لازم در تمامی کلان‌شهرها اجرایی شود. عضو مجمع نمایندگان استان تهران با یادآوری این که جرایم حاصل از خودروهای آلاینده به حساب شهرداری باز گردانده می‌شود، تصریح کرد: بهتر است این مبالغ برای آلودگی هوا هزینه شوند نه در مسیرهای دیگر.

با تأکید بر این که اجرای درست طرح کاهش آلایندگی هوای پایتخت (L.E.Z)، می‌تواند منجر به کاهش آلایندگی هوا به عنوان تهدیدکننده سلامتی شهروندان تهرانی شود، تصریح کرد: این طرح با هدف کاهش آلودگی و محدودتر از زوج و فرد خواهد بود و براساس اظهارات شهردار تهران از ابتدای سال ۱۹۷ اجرا می‌شود؛ البته برای اجرای بهتر طرح نیاز است خودروی کیفی در اختیار مردم قرار گیرد و جریمه خودروهایی که معاینه فنی ندارند، تشدید شود. نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که باید زیرساخت‌های طرح

عضو مجمع نمایندگان استان تهران گفت: اجرای درست طرح (L.E.Z)، منجر به کاهش آلودگی هوا به عنوان تهدیدکننده سلامتی شهروندان تهرانی می‌شود. به گزارش خانه‌ملت، سیده‌فاطمه ذوالقدر، با بیان این که خودروها سهم ۸۵ درصدی در آلودگی هوای تهران دارند اجرای طرح کاهش آلایندگی هوای پایتخت (L.E.Z)، را در بهبود وضعیت بحرانی هوای پایتخت مؤثر دانست و گفت: این طرح ترافیکی در اغلب کشورهای دنیا اجرا شده و نتایج خوبی را نیز به همراه داشته است. نماینده تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی،



نسخه جدید جیب گرند چروکی اس

شاید نسل جدید جیب گرند چروکی که در سال ۲۰۲۰ رونمایي شد اندکی قدیمی باشد، ولی این خودرو تریم‌ها و نسخه‌های ویژه بسیاری دارد. این آخرین نسخه رونمایي شده در اروپا از نظر ظاهری یکی از بهترین تریم‌های گرند چروکی است. به گزارش خبر خودرو، این نسخه که دنباله‌رو بسیاری از نسخه‌های میدنایت و پلکادیشن موجود در بازار (مخصوصاً میان کراس‌اورها و شاسی‌بلندها) می‌باشد، جیب گرند چروکی جدید در برخی کشورهای اروپایی با یک تریم مشکی وارد بازار شده است. نشان‌ها، اطراف جلو پنجره، تریم‌های کناری، چراغ‌های عقب و رینگ‌های ۲۰ اینچی بزرگ آن همگی به رنگ خاکستری براق گرانیته هستند. جلوی پنجره و فریم‌های پنجره‌ها نیز مشکی براق هستند. سراسر زوهای این خودرو از جنس کرومی مشکی رنگ هستند. برای بدنه ۱۰ رنگ مختلف وجود دارد که شامل یک کرم متالیک ویژه می‌شود که مختص گرند چروکی است. داخل کابین تریم فلزی، چوب

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب بخار نیرو سفارش داد. همه این موتورها به یک گیربکس ۸دنده اتومات مجهز شده‌اند. برای این مدل خبری از موتور هل‌ک ت ۱۰۷ اسب بخاری سوبرشارژر نیست. البته کسانی که به دنبال چنین قدرتی در خودروی خود هستند، می‌توانند نیمی‌نگاهی به SRT که تارک‌ها داشته باشند.

مشکی و دوخت مشکی روی پنل داشبورد و همچنین روکش صندلی‌های چرم ناپا دارد. مجموعه‌ای از آپشن‌های موجود روی دیگر مدل‌ها، در این نسخه صورت استاندارد ع‌رضه شده‌اند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به سقف بانورا، فرمان چرمی و صندلی‌های تهویه‌دار اشاره کرد. در حالی که تنها آپگرید پرقرم‌نس این تریم روی سیستم تعلیق اسپرت آن اعمال شده است، جیب گرند چروکی اس را می‌توان با یک موتور ۲ لیتری دیزلی با ۲۵۰ اسب بخار نیرو، یک موتور ۳۶ لیتری پنتا استار ۶ سیلندر خورجینی با ۲۸۶ اسب بخار نیرو و یک موتور ۵.۷ لیتری همی ۶ سیلندر خورجینی با ۳۵۲ اسب

رییس اداره سرطان وزارت بهداشت عنوان کرد

برگزاری مناقصه برای ساخت مراکز غربالگری سرطان



رییس اداره سرطان وزارت بهداشت از ساخت مراکز تیپ‌های ۲ و ۳ غربالگری سرطان از طریق برگزاری مناقصه خبر داد. علی مطلق در گفت‌وگو با ایسنا درباره سند توسعه شبکه مراقبت سرطان که از چند سال پیش در قالب طرح آمایش سرزمینی سرطان تدوین شد، ادامه داد: در این سند مشخص شده است که تا سال ۱۴۰۴ در هر منطقه چه میزان امکانات، تجهیزات و نیروی انسانی مرتبط با تشخیص و درمان سرطان نیاز داریم. در نتیجه مراکز سه‌گانه‌ای شامل مراکز تیپ یک، تیپ ۲ و تیپ ۳ برای آرایه این خدمات پیش‌بینی شد. مراکز تیپ یک شامل مراکز تشخیصی زودهنگام و غربالگری هستند و اکنون تعداد زیادی از آنها ساخته شده است. به‌طوری که ۱۲۷ مرکز تیپ یک پیش‌بینی کردیم که تقریباً حدود ۷۵ مرکز آن به اتمام رسیده و بقیه تجهیز آنها هستیم. امیدواریم سایر مراکز نیز در سال آینده به اتمام برسند. باید توجه کرد که مراکز تیپ یک مراکز ارجاعی از سطح شبکه بهداشتی هستند. یعنی افرادی که مشکوک به سرطان هستند و در سطح شبکه بهداشتی شناسایی می‌شوند، به این مراکز ارجاع می‌شوند تا اقدامات تکمیلی‌تر تشخیص برای رد یا اثبات سرطان برایشان انجام شود. به‌ویژه برای ۳ سرطان پستان، روده بزرگ و دهانه رحم که می‌تواند اقدامات تشخیصی زودهنگام خوبی برایشان انجام شود که قابل پیشگیری‌ترین سرطان‌ها هستند. وی افزود: مراکز تیپ ۲ و ۳ نیز مراکز درمان سرطان هستند که در سطح کشور براساس بروز سرطان توزیع مناسبی پیدا خواهند کرد تا مردم دسترسی بهتری به خدمات داشته باشند. به‌طور عام در کشور ۷۴ مرکز تیپ دو نیاز داریم که با توجه به امکانات موجود باید ۲۷ مرکز در آینده ساخته شود. البته در حال حاضر مراکز نزدیک به مراکز تیپ ۲ داریم که ممکن است بخشی از استانداردهای تیپ دو را داشته باشند و با باید دارا شوند. در عین حال ۱۵ مرکز جامع

کرده‌اند و اکنون هرم جمعیتی یابداری دارند، تغییر و تحول‌اشنان از نظر ابتلا به سرطان زیاد نیست؛ چراکه به بیک امید به زندگی رسیده‌اند، اما در ایران همچنان میزان امید به زندگی و اجتناب‌ناپذیر است و در همه کشورهای در حال است و در نتیجه میزان بروز سرطان نیز در آن بیش‌تر خواهد بود. باید دانیم که این موضوعی زمین‌گیر انسان بیش از ۱۰۰ سال عمر می‌کرد، تقریباً می‌توان گفت که همه انسان‌ها در اثر سرطان فوت می‌کردند. بنابراین با افزایش سن، بروز سرطان هم بیش‌تر می‌شود. در عین حال تأکید می‌کنم که میزان بروز سرطان در ایران کم‌تر از متوسط جهانی است.

در ۴ شهر تستور
رییس اداره سرطان وزارت بهداشت با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه سرطان طی ۴ سال گذشته و در این اجرای طرح تحول نظام سلامت، گفت: از سال ۱۳۹۴ غربالگری برای ۳ سرطان پستان، روده بزرگ و دهانه، حم در ۴ شهر تستور یافت، شهرضا، نقره، و مراغه اقداماتی آغاز شد و در سال ۹۵ بر اساس تجربیاتی که در فزاز پایلوت داشتیم، مراکز احداثی در برنامه انجم دادیم. از اواسط سال ۹۵ تاکنون نیز این اقدامات به تدریج در دانشگاه‌های علوم پزشکی توسعه می‌یابند؛ چراکه برای خدمات تشخیصی و غربالگری کل فرایند باید پیش‌بینی شده و در دسترس باشد. بنابراین زمانی که مراکز تیپ یک ما که مراکز ارجاعی از سطح شبکه بهداشتی هستند، تجهیز شوند، بهتر می‌توانیم برنامه‌های تشخیص زودهنگام را توسعه دهیم.

انتخابات هیأت امنای صندوق ذخیره فرهنگیان برگزار می‌شود

رییس ستاد راهبری انتخاباتی‌نامیندگان منتخب فرهنگیان در هیأت امنای صندوق ذخیره فرهنگیان درباره پیشنهادی مبنی بر اختصاص سهمیه به زنان نیز گفت: این پیشنهاد در حال بررسی است. وی با اشاره به این که این‌دو نفر منتخب اعضای هیأت امنای صندوق بین ۵ تا ۷ نفر است، تا امروز ۵ عضو در هیأت امنا داریم که دو نفر دیگر نیز از فرهنگیان به آنها افزوده می‌شود. تاکنون انتخاباتی در کل نبوده و حضور در هیأت امنا انصایی بوده است.

حصری ادامه داد: منتخبان دوره‌های آموزشی لازم را می‌گذرانند و با حضور در هیأت امنا می‌توانند به فرهنگیان از وضعیت صندوق گزارش دهند. مشاور اقتصادی وزیر آموزش و پرورش درباره شرایط داوطلبان برای ثبت‌نام در سامانه entekhabat.Medu.Ir گفت: داوطلبان باید ۱۲ سال سابقه کار بیمانی یا رسمی داشته باشند و حداقل ۵سال سابقه عضویت در صندوق ذخیره داشته و دارای مدرک کارشناسی و بالاتر باشند. وی افزود: معاونان وزیر، مدیران کل استان‌ها و معاونین و رؤسای شهرستان‌ها و مناطق نمی‌توانند به عنوان داوطلب ثبت نام کنند. همچنین تبلیغات در فضای مجازی آزاد و تبلیغات محیطی ممنوع است.



پژوهشگران دانشگاه ام آی تی، نوعی سوزن ابداع کرده‌اند که می‌توانند دارو را به بخش‌های گوناگون مغز منتقل کنند. به گزارش ایسنا، این ابزار که «میندز» (MINDS) یا «میسیم دارورسانی عصبی مینواری» نام دارد، شامل چندین لوله است که در یک «کانولا» (سوزن) به عرض یک تار موی انسان قرار دارند. هر یک از این لوله‌ها با کانال‌ها، قطری حدود ۳۰ میکرومتر دارد و می‌تواند نوع متفاوتی از دارو را منتقل کند.

سرنگ دارورسانی به مدارهای مغز

گروه اجتماعی – انتخاباتی‌هایت امنای صندوق ذخیره فرهنگیان از تاریخ ۱۸ تا ۲۰ بهمن ماه برگزار می‌شود.

به گزارش خبرنگار «مناقصه»، حصری در نشست که به مناسبت برگزاری انتخابات نامیندگان منتخب فرهنگیان در هیأت امنای صندوق ذخیره فرهنگیان برگزار شد، گفت: ۱۱ تا ۱۷ بهمن فرصت ثبت نام داوطلبان در سامانه طراحی شده است و ۱۸ تا ۲۰ بهمن از ساعت ۸ تا ۲۰ رای‌گیری انجام می‌شود و ساعت ۲۴ رز آخ نتایج اعلام می‌شود.

وی افزود: وزیر آموزش و پرورش جزییات برگزاری انتخابات نامیندگان منتخب فرهنگیان در هیأت امنای صندوق ذخیره فرهنگیان را اعلام کرد. وی گفت: ماده ۱۲ بند ۳ اساسنامه صندوق ذخیره فرهنگیان اختیاری به وزیر آموزش و پرورش برای انتخاب اعضای هیأت امنا داده است.

وی افزود: وزیر آموزش و پرورش تفویض اختیار کرده است تا انتخاباتی برگزار و ۳ نفر از فرهنگیان معرفی شوند که ۴ سال عضو هیأت امنا باشند که دو نفر نماینده و یک نفر بازرس است.

مشاور اقتصادی وزیر آموزش و پرورش با بیان این که مرحله اول انتخابات، استانی است و سهمیه هر استان متناسب با تعداد اعضای آن مشخص شده است، اظهار کرد: ۸۲ نفر به مرحله دوم راه می‌یابند و در نهایت انتخابات نهایی شکل می‌گیرد.

شاعرانه

سیدعلی صالحی

به‌نور بیا
وگر نه تاریکی
تورا
لــس خواهد کرد.

«نگران نباش؛ همه چیز درست خواهد شد.»

سرخن بزرگان

بی‌تراند راسل

وقتی که از تلف کردن آن لذت می‌بری، وقت تلف‌شده نیست.
بذر اندیشه و فکر بپاش، عمل و نتیجه درو کن.

دیالوگ

ورود

دنی ویلنو

زبان بنیاد تمدنه، چسبی‌ست که مردم را در کنار هم نگه می‌داره و اولین سلاحی‌ست که در تیرد مورد استفاده قرار می‌گیره..

www.monagheseatiran.ir

راهنمای مناقصه مزایده

اطلاعات مناقصات و مزایدات

سراسر کشور فقط در سایت

حاشیه ورزشی

سوءاستفاده از نام پرسپولیس

پوپولیسم سرخ!



مهدی طارمی با یک قرارداد عجیب به ریزه‌اسبور ترکیه رفت و با قراردادادی عجیب‌تر به باشگاه پرسپولیس بازگشت. رفت و آمدی که هیچ چیزی جز ضرر برای این تیم نداشت و در پایان هم به‌هیچ اتفاق شگرفی شماره ۹ پرسپولیس از این تیم رفت تا جیبش را پر از پول کند و سودای اروپایی شدنش را در لیگ ستارگان قطر، یدک بکشد.

پرده‌اول: مرده باد: زنده باد!

عجیب‌ترین احوالات هواداران پرسپولیس را می‌توان در دنیای مجازی همان روزهای پس از نایب قهرمان پرسپولیس در فصل ۹۴-۹۵ یافت. دو آنتی‌شه‌هایی که وقتی پرواز مهدی طارمی و رامین رضاییان به مقصد استانبول در فرودگاه آتاترک نشست شروع کردند به توهین! هواداران متعصب پرسپولیس به هیچ کس رحم نکردند و از مدیر تا بازیکن را به بهانه جدایی قریب‌الوقوع آقای گل کوبیدند. یک روز به مدیر به‌نام‌ه‌هایش تهمت زدند و روز دیگر رفیق صمیمی و گرمابه و گلستانش در تیم را آماج حملات خود قرار دادند. آنها آنقدر فشار آوردند که هیچ کس جرأت نداشت در آن روزها گوید بازیکن حرفه‌ای است و دوست دارد برود. مدیران وقت پرسپولیس هم از شکایت خبر دادند و طارمی را تهدید کردند که قراردادش با ریزه‌اسبور غیرقانونی است. مهاجم ملی پوش پرسپولیس هم گویا تصمیم‌اش را با «تاج» کردن روی صفحه گوشی‌اش می‌گرفت. او در درم‌انده‌ترین حالت ممکن و در حالی که احساس می‌کرد تمام پل‌های پشت سرش را خراب کرده در تماس با هوادار متمول درخواست کمک کرد و به عشق وی به پرسپولیس برگرد اما غافل از این که همین درخواست روزی برایش گران تمام خواهد شد.

وقتی هم باشکوه بازگشت‌هم تیمی‌هایش برای او توتل خوشامدگویی ایجاد کردند و هوادارانی که توهین‌های ریز و درشت آنها هنوز در ذهن‌ها بود، خیلی سریع، پست‌های خود در فضای مجازی را پاک کردند و زنده باد‌هایشان را نثار آقای گل کردند تا انگار نه انگار او با رفتاری غیرحرفه‌ای موجب‌آزار روحی هواداران و سرمری تیم را فراهم کرده بود.

پرده دوم: تکرار و تکرار

«اگر کاری که دوست داشته‌باشی انجام بدهی را از قلبیت بیرون کنی در گذر زمان در مغزت می‌پچشد» مهدی طارمی مصداق این ضرب‌المثل شد. او در بازگشت نمایش خوبی داشت و باز هم آقای گل لیگ شد تا همه اتفاقات تلخ ابتدای فصل را به فراموشی سپساید و دوباره در نقش یک مدعی و طلبکار ظاهر شود. «تیمی خواهم در پرسپولیس بمانم و می‌خواهم لیونر شوم». این جملهای بود که طارمی بر زبان آورد تا بازهم ماجراهای گذشته را تکرار کند و این بار مدعی‌تر از قبل. باشگاه پرسپولیس که بازهم در گرداب حاشیه‌سازی‌های مهاجم ملی پوش اشکافه بود تنها به گرفتن حق صدور رضایت‌نامه بسنده کرد و عملاً نتوانست او را از جدایی معسر طارمی در برنامه ۹۰ انجام داد. در اتفاقات تلخ از جمع سرخ‌پوشان جدا شد که هنوز در مورد نحوه و اتفاقات جدایی اولش ابهامات زیادی باقی مانده بود و هیچ‌کس تصور نمی‌کرد انتقال دو عاملی شود برای افزایش دروغ‌های بزرگی که در انتقال اول گفته شده بود و به نوعی هواداران را سرکار گذاشته بودند.

پرده سوم: پوپولیسم حاد قرمز!

از زمانی که خبر توافق اولیه مهدی طارمی با باشگاه اترغرافه قطر منتشر شد مصابه‌های بر تعداد و البته متناقضی از سوی مسؤولان باشگاه و همه عوامل درگیر با این انتقال منتشر شد و در حالی که هواداران انتظار شفاف‌سازی داشتند اما علما بر ابهامات گذشته افزوده شد. با این حال یک جمله تکراری و مشترک در حالتی مشتمن‌کننده به خود گرفت: «مهم منافع باشگاه پرسپولیس است و نه شخص». آنها در حالی دم از منافع باشگاه می‌زدند که نمی‌دانستند بالاخره دست شان رو خواهد شد و فشارهایی که در فضای مجازی وارد می‌شود کار خودش را می‌کند. صحبت‌هایی که مهدی طارمی در برنامه ۹۰ انجام داد در اتفاقات تلخ و تصمیم‌های اشتباه و پرهزینه مسؤولان باشگاه پرسپولیس بر داشت و دست همه را رو کرد تا یک آپروریزری بزرگ بین‌المللی رقم بخورد.

مهاجم ملی پوش پرسپولیس دروغ‌های بزرگ هماهنگ شده برای کلاه گذاشتن سر قیفار افشا کرد و دست مسؤولان باشگاه را رو کرد. غافل از این که حرف‌های تکسجید او بیش‌تر از گذشته باشگاه را در باتلاق مشکلات فرو برد و حتی پای و کلاه سوسپسی برای زنده نگه داشتن کورسوی امید بازماندن پنجره نقل و انتقالات را قطع کرد. علی اکبر طاهری، محمدعلی تر کاشوند و حمیدرضاگرشناسی و حتی برانکو ایوانکوویچ به صحبت‌های طارمی واکنش نشان دادند اما همه مسؤولان حرف‌هایی زدند که بیش‌تر شعاروی بود و دردی از پرسپولیس دوا نکرد. آنچه اینهمه‌ها پرورنده مهدی طارمی را افزایش داده است، عدم شفاف‌سازی در این مورد است که دوش به چشم باشگاه رفته و هر کدام از مسؤولان باشگاه صرفاً منافع خودشان را دیده‌اند و به دنبال سوءاستفاده از نام پرسپولیس هستند. محرومیت پرسپولیس از دو پنجره نقل و انتقالات بزرگ‌ترین ضربه‌ای است که این تیم از همین بی‌تدبیری‌ها متحمل شده و کسی در این باشگاه با فادراسپون فوتبال نیست که با عوامل این بی‌تدبیری و تصمیمات سیلفیقای بر خورده کند. بازهم هوادار لطمه خواهد دید و باشگاه بزرگی به نام پرسپولیس. این ضربه خوردن زمانی خودش را نشان خواهد داد که تعدادی از بازیکنان ملی‌پوش این تیم بعد از جام جهانی با پیشنهادات خارجی مواجه شوند و به خاطر پیشرفت یا سودآوری مالی مجبور به ترک باشگاه شوند. آن زمان است که تصمیم‌گیر حرفه‌ای مهدی طارمی و بی‌تدبیری مسؤولان باشگاه خودش را نشان خواهد داد و دست برانکو را برای فصل آینده خالی خواهد کرد تا این تیم دوباره به روزهای پرتنش خود برگردد. قطعاً آن روز هم آقایان «مقصر» در مصاحبه‌هایشان در قامت یک مدعی ظاهر می‌شوند و بازهم دنبال مبری کردن خودشان از هر تصمیم اشتباه خواهند بود و کسی هم پیدا نمی‌شود که سؤال کند در این باشگاه چه کردید؟

قائدی عصای دست شفر می‌شود؟!

جوان جذاب استقلال‌ها در روزهایی که خیلی‌خیبری از او نبود به شدت درخشید. به گزارش «ورزش سه» پدیده لیگ یک با ساق‌های منحصربه فرد و قد و قوار‌های جذاب به استقلال پیوست تا ستاره شود؛ اما شرایط به شکلی برای او پیش رفت که این اتفاق رخ نداد. حضور شفر در روزهای ابتدایی نیز خیلی به او کمک‌یک نکرد تا این بازیکن تبدیل به چهره‌ای نیمکت نشین در استقلال شود؛ اما شفر در روزهایی که خیلی خیبری از قائدی نبود، این بازیکن را برابر تیم موفق پارس جنوبی فیکس کرد. قائدی برای درخشش و اثر گذاری تنها ۳ دقیقه زمان لازم داشت و سپس با نقش آفرینی در صحنه اخراج سیفاللهی کمک خود به استقلال را کامل کرد. نیمه دوم نیز درخشش این بازیکن ادامه داشت و مهاجم جوان تیم شفر پایه‌گذار گل سوم شد تا چهره‌ای مؤثر در ترکیب باشد. در خشش در روزهایی که غبار فراموشی چهره قائدی را گرفته بود باعث شد تا این بازیکن که حاشیه‌های سختی را سبزی کرده بود، باز هم چهره‌ای جذاب برای هواداران شود. وینفرد شفر که همواره در تمرین و حتی در نشست خبری به جای استفاده از نام مهدی قائدی او را «هسی» صدا می‌کشد، بعد از ثبت اولین درخششش نظر قائدی، باید مسیر پیشرفت این استعداد فوتبال ایران را هموار تر کند تا شاید اولیور کان جدید او، جوانی از یک استان جنوبی باشد. قائدی نیاز به بستری برای پیشرفت دارد و استقلال‌ها باید فضایی برای او فراهم کنند تا با هم‌تیمی‌های خوب و چهره‌های مؤثر و حتی استخدام یک بازیگر، در این استعداد خام را پرورش دهند. چهره‌ای که حالا خیلی از لحاظ فیزیکی اخلاقی با کودکان توپ جمع کف فوتبال ندارد؛ اما می‌تواند با پرورش استعداد خود، چهره‌ای به یاد ماندنی شود.