روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان مناقصه مزایده در monaghesatiran.ir

دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۶ ■ ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۵۳ ■ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ■ ۱۲ صفحه

Monday ■ 05.Feb.2018 ■ Vol.13 ■ No.2353 ■ 10000 RIs ■ ISSN:2008-2886

۳ جرایم تأخیر حق بیمه و مالیات به دلیل تأخیر دستگاه‌های اجرایی بر عهده کیست؟

۲ آخوندی: وزارت راه ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی مستقیم دارد

۴ حضور پررنگ در بازارهای صادراتی سیمان با بسترسازی دولت

۹ وزیر نفت: ۲۰ قرارداد نفتی به مناقصه می‌رود

۷ حضور ایران در لیگ ۵ اعتبار سازمان همکاری و توسعه اقتصادی

۱۱ صالح‌آبادی در پاسخ به «مناقصه مزایده»: کل املاک مازاد بانک توسعه صادرات ۷۰ میلیارد تومان است

فراخوان‌های امروز

- فرماندهی فنی نداجا دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران
- شرکت گاز استان کرمانشاه
- شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان
- شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان
- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان
- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی اراک
- شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان شرقی
- شرکت سهامی آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد
- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان

ریز گردها ره آورد جدید برای پایتخت

روزنامه مناقصه مزایده برگزار می‌کند

۸ اسفند ۹۶

اولین گردهمایی عمومی کارگروه علمی مناقصه و مزایده

ویژه دبیر، رئیس و اعضای کمیسیون مناقصات دستگاه‌های اجرایی

مهلت ثبت‌نام تا پایان بهمن می‌باشد

برای ثبت‌نام با دبیرخانه گردهمایی تماس بگیرید ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰ (داخلی ۳۰۵)

راهنمای مناقصه مزایده

گزارش روزانه مناقصه مزایده از آگهی‌های منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور

در روز یکشنبه ۱۵ بهمن ۱۳۹۶

آمار کلی	
تعداد روزنامه‌های دارای فراخوان	۶۸
تعداد کل فراخوان‌ها	۳۱۸
فراخوان‌های جدید	۲۵۴
مناقصات	۱۸۱
مزایدات	۶۹
مشارکت	۲
خرید خدمات	۲

تعداد فراخوان‌ها به تفکیک موضوعی

مناقصات	
آب وفاضلاب	۱۸
عمرانی	۵۲
برق والکترونیک	۳۲
خدمات عمومی	۲۵
صنعت سلولزی ، چاپ وآموزش	–
دریایی وساحلی	–
نفت و گاز	۵
بهداشت	۱
کارگاه صنعتی	۳
اتوماسیون و ابزاردقیق	۲
صنعت	۱۶
معدن	۱
صنایع غذایی و کشاورزی	–
فلز وآلیاژهای فلزی	–
صنعت نساجی	۱
وسایط نقلیه و کمپینگ	۵
لوازم اداری وخانگی	–
لوله واتصالات	۷
مالی	۱
صنایع هوایی	–
صنعت ترابری	٤
ایمنی و هشدار	٤
فضای سبز ، ورزشی و تفریحی	۳
رایانه و فناوری	۱
صنایع شیمیایی	–
متفرقه	–

مزایدات	
امتیاز و حقوق	۱۷
املاک و اموال غیر منقول	۲۱
کالا ، ماشین آلات و ضایعات	۳۱
سایر مزایدات	–

مشارکت	
مشارکت عمومی و خصوصی	۲
جذب سرمایه گذار	–

خرید خدمات	
خدمات ومشاوره مهندسی	۲

برای اطلاع از جزییات فراخوان‌ها می‌توانید به سایت www.monaghesatiran.ir مراجعه کرده و به صورت رایگان از راهنمای مناقصه مزایده استفاده کنید.

روحانی با اشاره به جدل‌های امروزی

یکی از مشکلات ما این است که زیادی احساس وظیفه می کنیم

رییس‌جمهور با بیان این‌که ما باید آنچنان قدرتمند باشیم تا جرأت را از تهدیدکننده خود بگیریم، گفت: دشمن از این‌که بخواهد به ما حمله کند باید احساس کند بهای بسیار زیادی پرداخت خواهد کرد.

به گزارش مهر، حجت‌الاسلام‌حسن‌روحانی، رییس‌جمهور در آیین افتتاح ۱۰ مرکز فرهنگی و موزه دفاع مقدس که در موزه انقلاب اسلامی و دفاع مقدس برگزار شد با تبریک ایام دهه فجر و سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، گفت: موضوع انقلاب اسلامی موضوع کم‌نظیری در تاریخ ملت‌های منطقه و جهان بود و ملت ایران بدون کمک هیچ کشور خارجی و با اتکا به عنایات حق و وحدت و فداکاری مردم انقلاب را به پیروزی رساند.

روحانی با بیان این‌که سختی‌های جنگ را مشروعیت آسان می‌کند، تأکیدکرد: مشروعیت نرم‌افزار اصلی برای دفاع و جنگ در برابر متجاوزین است و اگر مردم به سازمان رزم و فرماندهان میدان و دفاع اعتماد نداشته باشند وارد میدان جنگ نخواهند شد.

روحانی افزود: مردم در دوران جنگ به فرماندهان جنگ اعتماد داشتند، اگر این اعتماد به فرماندهان جنگ نبود می‌بایست صدها ساعت روی هر عملیاتی بحث می‌کردند که خوب بود یا نبود و خیلی زمان می‌گرفت. این نکته را در پرانتز بگویم که هفته‌های اول جنگ و دوره اول مجلس شورای اسلامی نمایندگان استان‌هایی که مورد تجاوز قرار گرفته بودند، هر روز یکی از فرماندهان را به مجلس فرا می‌خواندند؛ چرا که مشکلات بسیاری داشتیم به نحوی که نه ارتش و نه سپاه ما آماده نبودند و به خاطر آن که در دوران ابتدایی انقلاب قرار داشتیم آمادگی لازم را برای جنگ نداشتیم. وی گفت: هفته بعد امام پیام داد که مجلس به کارهای خودش برسد و مجلس جای احضار فرمانده‌ها نیست، نیروهای مسلح فرمانده دارند و می‌دانند وظایفشان را چطور انجام دهند. اگر مجلس می‌خواست تحقیق و تفحص از عملیات‌های جنگ داشته باشد، واقعیت این است که اگر کار را به اهلش واگذار نکنیم و بخواهیم قدم به قدم راجع به همه موارد و جزییات بحث و جدل داشته باشیم کار پیش نمی‌رود.

رییس‌جمهور با بیان این‌که یکی از مشکلات امروز ما این است که زیادی احساس وظیفه می‌کنیم، اظهارکرد: به هر حال در کشور چارچوب و مقرراتی وجود دارد، فردی، نیرویی، دولتی مسؤول شده‌اند و به کارهایشان ادامه می‌دهند.

وی افزود: علت این که مقام‌معظم‌رهبری و مرحوم آیت‌ا...هاشمی‌رفسنجانی بنده را به عنوان فرمانده پدافند هوایی کشور تعیین کردند و اصرار داشتند این مسؤولیت را بپذیرم، چون من اصرار می‌کردم این مسؤولیت را برعهده من نگذارند به علت خارک بود. خارک بمباران شده بود و ما دو هفته نتوانسته بودیم نفت بفروشیم. اینجا بود که متوجه شدیم حمایت از این بخش‌ها برای ما حیاتی است. هر دو بزرگوار به من گفتند برای پذیرش این مسؤولیت که من ابتدا نپذیرفتم و بعد آقا گفتند که بنده از طرف امام به شما تکلیف می‌کنم، به عنوان واجب عینی تا این مسؤولیت را بپذیرید و بنده گفتم اگر تکلیف می‌کنید، پس می‌پذیرم.

رییس‌جمهور با بیان این‌که در این دنیا همه دارند همدیگر را تهدید می‌کنند، گفت: امروز آمریکایی‌ها، روسیه را با سلاح جدید اتمی تهدید می‌کنند. اما به دروغ استفاده از سلاح‌های هسته‌ای را جنایت علیه بشریت می‌دانند! آمریکایی‌ها دیگران را وقیحانه با سلاح‌های جدید اتمی تهدید می‌کنند و از صلح می‌گویند!

وی گفت: تا روزی که در دنیا تهدید علیه ما وجود دارد، ما هم برای ایستادگی در برابر هر تهدید جدیدی باید قدرت دفاعی‌مان را تقویت کنیم و الحمد... اکثر سلاح‌ها و تجهیزات نظامی را خودمان می‌سازیم.

روحانی تصریح‌کرد: ما باید خود را آماده کنیم. قدرت ملی در چارچوب حزب و جناح نمی‌گنجد. تمام احزاب و تمام تفکرات و جناح‌ها همگی ذیل این قدرت تعریف می‌شوند. قدرت ملی همگی باید با هم باشند.

وی با بیان این‌که همه قدرت ملی ما بازدارنده است، گفت: ما باید از این قدرت ملی بهره‌برداری کنیم. من از همه نیروهای مسلح و همه کسانی که این روزها برای نشر آثار انقلاب مسؤولیت دارند، تشکر می‌کنم. این عزیزان مشغول انجام کار بزرگی هستند.

رییس‌جمهور با اشاره به تهدیدات فضای مجازی و با تأکید بر این‌که آن را باید به فرصتی برای ترویج ارزش‌ها و روحیه ایستادگی تبدیل کنیم، تصریح‌کرد: ما هر کاری کنیم، فضای مجازی خواهد بود. این ما هستیم که باید فضای مجازی را به فرصت تبدیل کنیم. امروز ما باید روحیه ایثار، فداکاری و مقاومت را چنان بالا ببریم که هیچ دشمنی جرأت نکند علیه ملت و نظام ما توطئه‌ای ایجاد کند.

روحانی ادامه‌داد: رزمندگان ما در سال‌های اخیر در کشورهای دوست به عنوان دفاع از حرم و دفاع از جان مسلمانان فداکاری کردند و نشان دادند که گرچه هنوز ۳۰ سال از جنگ گذشته اما همچنان روحیه ایثار و مقاومت در برابر دشمنان در منطقه وجود دارد.

احیای داعش در سوریه

اپوزیسیون و نیروهای دولتی سوریه می‌گویند، با وجود این‌که داعش از پایگاه‌هایش بیرون رانده شده است اما این تروریست‌ها در حال بهره‌برداری از اختلافات میان دشمنانشان هستند و مشغول گروه‌بندی مجدد در سوریه شده‌اند.

به گزارش ایسنا، به نوشته روزنامه فایننشال تایمز، طی سال میلادی گذشته، داعش اراضی بی‌شماری را در سراسر عراق و سوریه از دست داد اما درست چند ماه پس از آن که آخرین پایگاه بزرگ داعش در سوریه آزاد شد و روسیه و ایران اعلام کردند که این تروریست‌ها شکست خوردند، افزایش تنش‌ها و جاه‌طلبی ارضی جدید میان نیروهای بین‌المللی باعث شد تا تمرکز از مابقی پایگاه‌های داعش برداشته شود. یکی از چهره‌های اپوزیسیون سوریه می‌گوید: عملیات ترکیه در شمال غرب سوریه علیه نیروهای کرد تحت حمایت آمریکا هم به این تنش‌ها دامن زد. کار داعش هنوز تمام نشده است و احتمالاً این تمایل در برخی طرف‌ها وجود دارد که مابقی آنها رها شوند تا بتوانند به جای آنها دشمنانشان را هدف قرار دهند.

گزارش‌های پیشین «فایننشال تایمز» فاش می‌کند، اندکی پیش از افول خلافت داعش آنها برای چندین ماه زمان صرف آن کردند که منابع مالی خودشان را به دست سایر شبکه‌های خودشان برسانند. برخی از نیروهای اپوزیسیون سوریه می‌گویند، اکنون به نظر می‌رسد که ارتباط شبکه‌ای و خطوط تأمین در سراسر سوریه فعال شده باشد. یکی از شیوخ قبیله‌ای از مناطق شرقی سوریه می‌گوید: آنها برای کنترل شهرها تلاشی نمی‌کنند. آنچه آنها انجام می‌دهند باز کردن راه‌هاست. آنها نیاز دارند تا گروه‌های باقی‌مانده را در سراسر سوریه متصل کنند؛ از مرز جنوبی تا ابوکمال در شرق. شبکه‌های احیا شده همچون اهرمی از طرف داعش برای اجرای حملاتی در سراسر سوریه عمل می‌کنند. چنین تحولی خطرات بیش‌تری را متوجه حفظ ثبات در کشوری می‌کند که درگیری‌های داخلی آن منجر شده تا میلیون‌ها تن به کشورهای همسایه فرار کنند و موجی از آوارگان به سمت اروپا روانه شوند. با این حال رایان دیلون، سخنگوی ائتلاف تحت امر آمریکا این مسأله را که نیروهای سوریه دموکراتیک (تحت امر آمریکا) حضور داعش را تحمل می‌کنند، رد کرد. وی با بیان این‌که تسلط بر مناطق صحرایی سخت‌تر از کنترل مناطق شهری است، گفت: نیروهای داعش پراکنده شدند و این گونه نیست که آنها جایی متمرکز باشند و بتوان آنها را آسان هدف قرارداد.

این سخنان در حالی مطرح می‌شوند که برخی از نیروهای اپوزیسیون تحت امر آمریکا و فعالان این شک و شبهه را دارند که طرف خودشان به گروه‌های کوچکی از داعش امان داده باشند تا آنها بتوانند حملاتی را علیه اصلی‌ترین حامی منطقه‌ای بشار اسد، رییس‌جمهوری سوریه که همان ایران است، صورت دهند. در پایگاه التنف تحت کنترل آمریکا در نزدیکی مرز سوریه با اردن و عراق، یکی از نیروها احیای گروه داعش را به تنش‌های ایران – آمریکا مرتبط می‌داند که احتمالاً پس از آن شدت گرفته است که واشنگتن همین ماه اعلام کرد ۲۰۰۰ سرباز آمریکا در شرق سوریه باقی می‌مانند تا با داعش و رشد نفوذ ایران مقابله کنند.

یادداشت

کلانتری برای چهل سال

مائده شیرپور

مدارس ابتدایی پایتخت امروز هم به دلیل آلودگی هوا تعطیل شدند؛ وضعیت شهرهای جنوبی کشور تعریفی ندارد و مردم همچنان با ریزگردها دست و پنجه نرم کرده و به قولی به همزیستی مسالمت‌آمیز رسیده‌اند؛ اما عیسی کلانتری، رییس سازمان محیط‌زیست، کسی که ید طولایی در انتقاد از محیط زیست داشت، از اولین روز ریاست بر سازمان، آب پاکی را روی دست همه ریخته و منتقدان را به «وزش باد» حواله داده! تا کسی نپرسد چرا حال هوا این گونه شده؟! البته اوایل مسؤولیت کلانتری وقتی از او پرسیده شد چرا هوای پایتخت آلوده است، یک‌بار پای مافیای خودرو را به میان آورد و زمانی که دید سازمان متبوعش تأییدیه تردد خودروها را همچنان صادر می‌کند، چندی بعد همین مقدار را هم پس گرفت و پاسخ داد: «دعا کنید باد بیاید تا مشکل هوا برطرف شود.»

از سال ۹۲ همزمان با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، کلانتری کفش‌های انتقادش را آویخت! ابتدا به عنوان دبیر ستاد احیای دریاچه ارومیه پذیرفته شد. قرار بود مسؤول احیای دریاچه ارومیه بشود و در کنار خانم ابتکار، اوضاع محیط‌زیست کشور را بهتر کند، اما اکنون که ارتقای شغلی یافته و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست شده، به راحتی اعلام می‌کند «با روند کنونی احیای دریاچه ارومیه حدود ۳۰ یا ۴۰ سال زمان می‌برد.» آن زمان‌ها که تازه مسؤول احیای دریاچه شده و قول داده بود که دریاچه ارومیه را احیا کند، اتفاقاً چندبار بارش باران را به پای اقدامات حیات‌بخش گذاشت و گفت که مسیر درست بوده؛ اما حالا که بر کرسی ریاست سازمان محیط زیست تکیه زده به راحتی از احیاپذیر نبودن این دریاچه می‌گوید، حرفی که همان روز نخست بسیاری از کارشناسان محیط‌زیست از جمله پرفسور کردوانی بیان کرده بودند!

با وجود این‌که خودش درباره زمان ۴۰ ساله احیای دریاچه ارومیه سخن گفته؛ اما جالب است که در همان مصاحبه، اعلام می‌کند مشکل دریاچه ارومیه اعتبارات است که قرار است با مصوبه دولت از خارج تأمین شود!!!

کلانتری ابتدا باید توضیح دهد که در این ۵ سال با اعتباراتی که برای ستاد احیا گرفت، چه کرده و با اعتبارات خارجی قرار است چه کار جدیدی انجام دهد؟! اگر به قول آقای محیط‌زیست، این دریاچه تا ۴۰ سال دیگر احیا نمی‌شود، چرا کشور را برای انجام کارهایی که اساساً قرار نیست عملیاتی شوند، مقروض کنیم؟!

البته کلانتری از آغاز دوره ریاستش، بارها صحبت‌هایی را مطرح کرده که همه کارشناسان را انگشت به دهان گذاشته است! مثلاً علت محو تالاب‌های کشور را به سیاست‌هایی نظیر افزایش جمعیتی نسبت داد و گفت: «سیاست کلان نادرستی که در راستای توسعه پایدار نبود، طی چند سال گذشته منجر به از بین رفتن تالاب‌ها و محیط زیست کشور شد.» این سخن در حالی مطرح می‌شود که کشوری مانند چین با دارا بودن حدود یک چهارم جمعیت جهان، هرگز چنین ادعایی را مطرح نکرده که «جمعیت» عامل خشک شدن تالاب‌هایش شده است!! ضمن آن‌که جناب کلانتری فراموش کرده که قبلاً طوری صحبت می‌کرد که انگار اگر خودش رییس شود، می‌تواند همه مشکلات را مدیریت کند!

البته هنوز برای استعفای کسی که توان مدیریت مشکلات وجود ندارد، از پست متبوع خود، دیر نشده است؛ چرا که قطعاً نه مردم و نه مسؤولان، برای تحقق وعده‌هایی مانند احیای دریاچه ارومیه، ۴۰ سال صبر ندارند. بی‌برنامگی برای رفع معضلاتی چون خشکی تالاب‌ها و کم‌آبی و آلودگی هوا هم مزید بر علت است که مردم مدیری که منتقدان را به دعا برای وزیدن باد حواله می‌دهند، نخواهند!

رامین شاهی
ramin.a.shahi@gmail.com

بهارستان

حقوق تا ۲,۳ میلیون تومان از مالیات معاف شد

نمایندگان مردم در خانه ملت، نحوه محاسبه مالیات حقوق کارکنان را در سال ۹۷ تعیین کردند. به گزارش خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزییات بخش درآمدی لایحه بودجه ۹۷، با بند (الف) تبصره ۶ این لایحه که در خصوص معافیت مالیاتی حقوق کارکنان است، با ۱۵۲ رأی موافق، ۸۶ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر در موافقت کردند. براساس بند (الف) تبصره ۶ لایحه مذکور؛ سقف معافیت مالیاتی موضوع ماده (۸۴) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۱۳۶۶/۱۲/۴ و اصلاحات بعدی آن در سال ۱۳۹۷ سالانه مبلغ ۲۷۶ میلیون ریال تعیین می‌شود نرخ مالیات بر کل درآمد کارکنان دولتی و غیردولتی اعم از حقوق و مزایا، فوق‌العاده و کارانه و... به استثنای تبصره ۱ و ۲ قانون مالیات‌های مستقیم مربوط به امور پژوهشی و دانشگاهی مازاد بر مبلغ مذکور تا سه برابر آن مشمول مالیات سالانه ۱۰ درصد و نسبت به مازاد ۳ برابر تا ۴ برابر آن مشمول مالیات سالانه ۱۵ درصد و نسبت به مازاد ۴ برابر، تا ۶ برابر ۲۵ درصد و نسبت به مازاد ۶ برابر ۳۵ درصد تعیین می‌شود. میزان معافیت مالیاتی اشخاص موضوع مواد (۵۷) و (۱۰۱) قانون مالیات‌های مستقیم سالانه مبلغ ۲۱۶ میلیون ریال تعیین می‌شود.

اجرای قانون آزمایشی مالیات بر ارزش‌افزوده تا سال ۹۷ تمدید شد

نمایندگان با تمدید اجرای آزمایشی قانون مالیات بر ارزش‌افزوده تا زمان لازم‌الاجرا شدن قانون جدید در سال ۹۷ موافقت کردند. به گزارش خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی دیروز مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزییات بخش درآمدی گزارش کمیسیون تلفیق درباره لایحه بودجه سال ۹۷ با پیشنهاد بازگشت به لایحه دولت در بند ب تبصره ۶ این لایحه با ۱۶۴ رأی موافق، ۴۰ رأی مخالف و ۳ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۱ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. براساس بند ب لایحه دولت، مدت اجرای آزمایشی قانون مالیات بر ارزش‌افزوده مصوب ۱۷ اردیبهشت ۱۳۸۷ و اصلاحات بعدی آن تا زمان لازم‌الاجرا شدن قانون جدید در سال ۹۷ تمدید می‌شود. در گزارش کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۷ بند مذکور حذف شده بود که نمایندگان با حذف این بند با ۵۸ رأی موافق، ۱۵۹ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۶ نماینده حاضر در جلسه مخالفت کردند. لازم به ذکر است که علی لاریجانی در جریان بررسی این بند گفت: با توجه به این که مشخص نیست بررسی لایحه مالیات بر ارزش‌افزوده تا پایان سال جاری در کمیسیون اقتصادی به پایان برسد لذا باید قانون آزمایشی تا زمان تصویب و لازم‌الاجرا شدن قانون جدید تصویب شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس

۵۰ درصد تأخیرهای پروازی به مسایل داخلی ایرلاین‌ها مربوط است

عضو کمیسیون عمران مجلس، ورود سازمان بازرسی به موضوع تأخیرهای پروازی و تخلفات ایرلاین‌ها را مثبت تلقی کرد و گفت: بیش از ۵۰ درصد علل تأخیرهای پروازی به مسایل داخلی ایرلاین‌ها مربوط می‌شود. به گزارش خانه ملت، حسن خسته‌بند با انتقاد از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در بارش برف اخیر، گفت: متأسفانه در چنین شرایطی که مردم اسیر ناهماهنگی‌ها و ضعف مدیریت شده‌اند برخی ایرلاین‌ها به جای ارایه تخفیف به مسافران خود به اجحاف در حق آنها مشغول شدند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان این که همیشه یک عده سودجو برای سخت‌تر کردن شرایط کشور در مواقع بروز بحران حضور دارند، افزود: متأسفانه نبود نظارت دقیق باز هم منجر به بروز تخلف از سوی سودجویان و متضرر شدن مردم شد.

انفصال از خدمت ۳ مدیر شرکت فرودگاهی

نماینده مردم بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر این که طبق اخبار واصله ۳ نفر از مدیران شرکت‌های فرودگاهی در پی تخلف صورت گرفته انفصال از خدمت شده‌اند، تصریح کرد: این نوع برخوردها در جامعه باید بیش‌تر شود تا کسی به خود اجازه تخطی از قانون را ندهد. خسته‌بند با بیان این که باید تخلفات صورت گرفته با مستندات معتبر به سازمان بازرسی کل کشور و همچنین کمیسیون عمران مجلس تقدیم شود، گفت: در صورتی که چند بار این نوع برخوردها صورت بگیرد به‌طور حتم کاهش تخلفات و افزایش رضایتمندی مردم را شاهد خواهیم بود. این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که وزرای مربوطه باید به این موضوع توجه داشته باشند که عدم نظارت‌های کافی آنها به ورود سازمان بازرسی به تخلفات منجر شده است، افزود: در صورتی که دستگاه‌های مسؤول به بروز تخلفات حساس باشد به‌طور حتم قبل از ورود دستگاه‌های عالی رتبه نظارتی خود جلوی آن را خواهد گرفت.

تأخیرهای پروازی در ایران زیاد است

وی با بیان این که متأسفانه تأخیرهای پروازی در ایران بیش از میانگین جهانی است، گفت: ایرلاین‌ها از موضوع تحریم استفاده کرده و با بهانه قراردادن آن تأخیرهای پروازی را توجیه می‌کنند. خسته‌بند با تأکید بر این که شاید برخی تأخیرها به لحاظ نبود قطعات و نقص فنی درست باشد، تصریح کرد: متأسفانه برخی سوءاستفاده‌ها از موقعیت تحریم تأخیرها را موجه قلمداد می‌کنند در صورتی که این موضوع قابل پذیرش نیست.

ورود سازمان بازرسی به تخلفات ایرلاین‌ها بهبود وضعیت خدمات‌رسانی به مردم را در پی دارد

وی ادامه داد: ورود سازمان بازرسی به موضوع تأخیرهای پروازی و همچنین تخلفات شرکت‌های هواپیمایی بسیار مناسب بوده و می‌تواند رضایتمندی مردم از خدمات‌دهی ناوگان هوایی کشور را در پی داشته باشد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: بیش از ۵۰ درصد علل تأخیرهای پروازی به مسایل داخلی ایرلاین‌ها مربوط می‌شود از این رو لازم است سازمان بازرسی کشور در بازه زمانی کوتاه به ایرلاین‌ها سرکشی کند.

رییس کمیسیون اجتماعی مجلس اعلام کرد

رفع مشکلات سازمان تأمین اجتماعی با اعتبار ۱۱۰ هزار میلیارد تومانی در قالب تهاتر

رییس کمیسیون اجتماعی مجلس، اجرای مصوبه مجلس مبنی بر تعیین اعتبار ۱۱۰ هزار میلیارد تومان در قالب تهاتر در بودجه ۹۷ را راه نجات سازمان تأمین اجتماعی از ورشکستگی دانست. به گزارش خانه ملت، عبدالرضا عزیزی در مورد اظهار نظر رییس سازمان تأمین اجتماعی مبنی بر این که مجلس با پرداخت ۵۰ هزار بدهی دولت به این سازمان موافقت کرده است، تعیین ۱۱۰ هزار میلیارد تومان برای تهاتر در مجلس را امری اثرگذار در پرداخت بدهی‌های این سازمان دانست و در تشریح جزییات آن گفت: تهاتر به این معناست که گردش مالی بین دولت که به سازمان تأمین اجتماعی بدهی دارد و این سازمان نیز به بانک رفاه کارگران بدهکار بوده و این بانک نیز به بانک مرکزی بدهی دارد صورت خواهد گرفت، بنابراین در این روش بدون این که پولی جابه‌جا شده و تورم ایجاد شود، بسیاری از مشکلات مالی حل خواهد شد. نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: هم اکنون سازمان تأمین اجتماعی فقط ۱۹ هزار میلیارد تومان به بانک رفاه کارگران بدهی دارد که اگر سود سالانه ۲۰ درصد را نیز برای آن درنظر بگیریم، مبلغی حدود ۴ هزار میلیارد تومان می‌شود که خود می‌تواند بسیاری از مشکلات این سازمان را برطرف سازد، البته این رقم در شرایطی تسویه می‌شود که بانک رفاه نیز به بانک مرکزی بدهکار باشد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که صندوق تأمین اجتماعی در مرحله ورشکستگی قرار دارد، تصریح کرد: ضریب پشتیبانی این صندوق در حالی به کم‌تر از ۵ رسیده است که استاندارد لازم برای آن ۵,۶ است، بنابراین با اجرای مصوبه مجلس این سازمان می‌تواند خود را ارتقا داده که در پی آن مستمری‌بگیران نیز در آرامش خواهند بود.

آخوندی

وزارت راه ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی مستقیم دارد

وزیر راه و شهرسازی گفت: مدیریت راه‌ها به ۸ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که کل بودجه ما دوهزار میلیارد ریال است و همه آن نیز تخصیص داده نمی‌شود.

به گزارش خانه ملت، دیروز نشست فراکسیون مستقلین ولایی با حضور نمایندگان عضو فراکسیون و وزیر راه و شهرسازی برگزار شد. عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به برف اخیر و با بیان این که در آمریکا نیز با بارش برف جاده‌ها و فرودگاه‌ها بسته می‌شود در این جلسه اظهار داشت: در فرودگاه مهرآباد ۳۲ سانتی متر برف و درجه حرارت منفی ۱۴، در فرودگاه امام بارش برف ۷۰ سانتی متر، درجه حرارت منفی ۱۲ درجه و در جاده کرج میزان برف ۲۳ سانتی متر و درجه حرارت منفی ۱۳ بود که در چنین شرایطی همانند شرایط عادی اقدامات صورت نمی‌گیرد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که در فرودگاه مهرآباد دید کم‌تر از ۳۰۰ متر بود که برای پرواز به ۸۰۰ متر دید نیاز است، فرودگاه بسته شد کسی نمی‌تواند فرودگاه را ببندد، جاده قم نیز در محدوده فرودگاه امام که بارش ۷۰ سانتی‌متر بود، گفت: می‌شد بهتر از این عمل کرد اما معتقد به این نیستیم که بدون ایراد کارها را انجام می‌دهیم و نیاز به نوسازی تجهیزات است.

وی ادامه داد: ۱۰ محور شریانی به تهران داریم که روزانه ۵۵۰ هزار خودرو وارد و خارج می‌شود، ۹۲۱ کیلومتر جاده به تهران وصل می‌شود که نیاز به ۲۰۰ دستگاه برف‌روب و نمک‌پاش دارد این در شرایطی است که ما ۹۶ دستگاه با عمر بالا داریم و تنها ۵۵ دستگاه از آنها عملیاتی بودند. آخوندی تصریح کرد: برای این که جاده قم را نگهداری کنیم، شخصاً با پیمانکار تماس گرفتم تا گریدرهای خود را به جاده بیاورد، کل گریدرهای فعال در جاده قم به طول ۱۳۰ کیلومتر، ۶ دستگاه بود، اگر می‌خواهید اقدامی داشته باشید در زمان بودجه داشته باشید، تاب‌آوری کشور در برابر حوادث پایین آمده است و با یک زلزله ۵ ریشتری راه‌های تهران بسته شد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که مدیریت راه‌های به ۸ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که کل بودجه ما دوهزار میلیارد ریال است و همه آن نیز تخصیص داده نمی‌شود، ادامه داد: برای نوسازی ناوگان در سال ۹۳، ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شد که ۱۰۰ میلیارد آن تخصیص یافت، در سال ۹۴ مجلس ۶۰۰ میلیارد برای نوسازی در نظر گرفت که هر ۳ سال تخصیص آن صفر بود. کل اعتبار ما در بودجه سال آینده ۹۰۰ میلیارد تومان است. وی با تأکید بر این که مسؤولیت بستن جاده‌ها به عهده وزارت راه و شهرسازی نیست، وظیفه ما زیرساخت است، عنوان کرد: ۳ محور ساوه، قم و کرج در گیر انسداد بودند که از این ۳ محور ۳۸۳ هزار خودرو وارد تهران شد، از شروع برف ۳۰۰ هزار خودرو از تهران خارج که ۸۰ هزار خودرو بدون سرپناه در تهران باقی ماند.

> **آخوندی:**
> **برای این که جاده قم را نگهداری کنیم، شخصا با پیمانکار تماس گرفتم تا گریدرهای خود را به جاده بیاورد**

وزیر راه و شهرسازی گفت: با بیان این که در چنین شرایطی در اروپا فرودگاه‌ها را ۳ روز می‌بندند و بعد از پاکسازی کامل مجدداً فرودگاه‌ها را باز می‌کنند، گفت: در ایران هیچ راه جایگزینی غیر از دو فرودگاه مهرآباد و امام نداریم و بستن ۳ روزه برای منطقه‌ای است که صدها راه، راه‌آهن و مترو دارد، کل امکان هتل در فرودگاه امام ۴۰۰ اتاق است. وی در پایان خاطرنشان کرد: منابع ما در حال گرایش به صفر است و در سال ۹۷ از ۸ هزار میلیارد تومان بودجه ما به حدود ۵ هزار میلیارد تومان کاهش یافته در حالی که ۱۲ هزار میلیارد تومان بدهی مستقیم داریم.

سید مهدی فرشادان، نماینده مردم سنندج و دیواندره در مجلس شورای اسلامی در ادامه این جلسه با بیان این که بارش برف بسیاری از افراد را دچار مشکل کرد، گفت: در فرودگاه حضور داشتند که هیچ برنامه‌ای برای اسکان مسافران وجود نداشت و در ۵۰ کیلومتری تهران برف و یخ ایجاد ترافیک کرده بود و کسی نیز حضور نداشت که به مردم کمک کند. همچنین حسین مقصودی، نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین، خوشاب در مجلس شورای اسلامی نیز در ادامه جلسه با اشاره به این که استعفای شما چقدر صحت دارد، ادامه داد: در حوزه سبزه‌وار در بارش برف مردم و سپاه طی ۲۴ ساعت مشکل را برطرف کردند، معاونین شما با شما همراه نیستند، زیرا هیچ کدام از نامه‌هایی را که دستور داده‌اید را عملی نمی‌کنند.

رؤسای نظام مهندسی استان‌ها

تحقق اخلاق مهندسی نیازمند خواست کارفرمایان است

وقوع تخلفاتی نظیر کدفروشی و امضافروشی در ارایه خدمات مهندسی، به عنوان موضوعی مطرح می‌شود که با رعایت اخلاق مهندسی ارتباط نزدیکی دارد. به گزارش صما، از سوی دیگر بخش زیادی از پایبندی مهندسان به اخلاق حرفه‌ای، به میزان درخواست کارفرمایان و سازندگان و پیگیری آنها برای عمل به این مهم از سوی مهندسان مربوط است. در این بین اگرچه مسؤولان نظام مهندسی وقوع تخلفاتی نظیر امضافروشی را در بخش ساخت و ساز، با دیگر حرفه‌ها و صنوف مقایسه می‌کنند، اما واقعیت آن است که چون ساختمان‌سازی علاوه بر سرمایه‌های مادی، مستقیماً با جان افراد در ارتباط است، نمی‌توان به راحتی از کنار تخلف در این حرفه گذشت و از آنها چشم‌پوشی کرد.

عده‌ای با اهداف خاص، از آب گل آلوده ماهی می‌گیرند

در همین رابطه، رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان آذربایجان‌شرقی با بیان این که در شرایط فعلی مهندسان جزو اخلاق‌مدارترین صنوف کشور هستند، گفت: در شرایط نامناسب اقتصادی فعلی که پروژه‌های عمرانی در وضعیت مطلوبی نیستند و تقریباً تعطیل یا نیمه‌تعطیل هستند و در اکثر آنها رکود شدیدی حاکم است و زمینه فعالیت مهندسان فراهم نیست، همین که اخلاق‌مداری کرده و به این حالت خدمات‌رسانی می‌کنند، افراد منصفی هستند. علی طوماری بیان کرد: البته به‌طور قطع حتی امضافروشی در حدی هم که انجام می‌شود، قابل قبول و مطلوب ما نیست، ولی نباید از آب گل آلوده ماهی گرفت و یا به عده‌ای که اهداف خاص خود را دارند، مجال این کار را داد. وی با بیان این که عده‌ای از سر ناآگاهی و عده‌ای هم به صورت مغرضانه موضوع امضافروشی را مطرح می‌کنند، ادامه داد: قانون نظام مهندسی به اصلاح نیاز دارد و بر همین اساس، اصلاح قانون در مجلس در دستور کار قرار گرفته است. بر این اساس باید دقت کنیم تا اشکالاتی را که ظرف بیش از ۲۰ سال گذشته در این سازمان و در جامعه مهندسان وجود دارد، به حداقل برسانیم. طوماری ادامه داد: البته طبیعتاً که عملیاتی کردن بسیاری از آرمان‌ها و اهداف قابل انجام نیست، چون به ده‌ها سال زمان نیاز دارد اما حتی اگر قدمی هم با نیت مثبت برداریم، کار بزرگی انجام داده‌ایم.

بیرون کردن افراد سرمایه‌دار اما فاقد تخصص از ساخت‌وساز ساده نیست

عضو شورای مرکزی نظام مهندسی کشور در پاسخ به این که آیا به لحاظ این که ساختمان‌سازی با جان افراد مرتبط است، حذف تخلفاتی نظیر امضافروشی و مقایسه نکردن حرفه ساختمان‌سازی و خدمات مهندسی با سایر حرفه‌ها، یک ضرورت است، بیان کرد: دقیقاً همین طور است و علت این که زیاد نمی‌شود این مسأله را کنترل کرد، از آنجایی ناشی می‌شود که سازندگان ساختمان مستقیماً ذی‌نفع نیستند و ساختمان را می‌سازند و می‌فروشند و هیچ تضمینی هم در قبال کالایی که تولید می‌کنند، نمی‌دهند.

طوماری با انتقاد از این که افراد سرمایه‌دار اما فاقد تخصص به لحاظ سودآوری و ارزش‌افزوده ساختمان‌سازی، وارد این حرفه شده‌اند، گفت: امروز بیرون کردن این افراد از این حرفه به سادگی ممکن نیست و در این حوزه نباید شلاقی رفتار کنیم و باید آرام‌آرام امور خود را اصلاح کنیم. وی افزود: بنابراین اولین کاری که باید انجام دهیم، این است که بسیار هوشمندانه احداث ساختمان را به دست افراد ذی‌صلاح یا سازوکار مشخص بسپاریم. در شرایط کنونی باید قانون و آیین‌نامه خود را به نحوی اصلاح کنیم که کار را به دست افراد ذی‌صلاح بسپاریم و از آنها تضمین‌های لازم را بگیریم که خودشان متعهد و پایبند به کار خود باشند. رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان آذربایجان شرقی در پایان خاطر نشان کرد: باید بتوانیم در سال‌های آینده مثل کشورهای پیشرفته که افراد و شرکت‌های مشخصی ساختمان‌ها را می‌سازند و تعهد و تضمین‌های لازم را هم می‌دهند، عمل کنیم اما رسیدن به آن هدف به زمان نسبتاً زیادی نیاز دارد.

نظام مهندسی به شدت امضافروشی را محکوم می‌کند

در این رابطه رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان فارس با بیان این که ما منکر وجود بی‌اخلاقی در صنعت ساختمان و در حوزه خدمات مهندسی نیستیم، گفت: همان‌طور که در بقیه صنوف این مشکل وجود دارد، در حوزه صنعت ساختمان نیز خدمات صوری و یا مهرفروشی وجود دارد. قاطع مرضا نامورچی با بیان این مطلب افزود: منتهی باید آمار دقیقی ارایه شود در رابطه با این که چند درصد از مهندسان در این قضیه ورود پیدا کرده‌اند و ما درباره چه تعداد از مهندسان صحبت می‌کنیم. وی با تأکید بر ضرورت رعایت اخلاق مهندسی ادامه داد: ما در سازمان نظام مهندسی ساختمان این قضیه را محکوم و به شدت آن را پیگیری و بررسی می‌کنیم تا مهرفروشی به‌طور کامل ریشه کن شود. این مسؤول با بیان این که این موضوع در استان فارس از طریق کنترل و ارزیابی امور پیگیری می‌شود، تصریح کرد: تمامی افرادی که اخلاق مهندسی را رعایت نمی‌کنند، باید از چرخه ساخت و ساز خارج شوند. بر این اساس در سال جاری تاکنون بالغ بر ۴۵ مورد پرونده در همین خصوص به شورای مرکزی ارجاع کرده‌ایم.

تحقق اخلاق مهندسی، به درخواست و پیگیری کارفرمایان برمی‌گردد

نامورچی با بیان این که مهندسان باید اخلاق حرفه‌ای را رعایت کنند و نسبت به تعهدات خود و امضایی که می‌زنند، متعهد باشند، افزود: مهندسان باید به این موضوع پی ببرند که در حرفه خود مسؤولیت بر عهده بگیرند و اخلاق مهندسی موجب می‌شود تا سرمایه‌گذاران و کارفرمایان به این مهم پی ببرند که بهبود وضعیت خدمات مهندسی در جهت افزایش ایمنی ساختمان‌ها و برای کاهش زمان ساخت و کاهش هزینه است. رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان فارس در عین حال واگذاری ساخت و ساز به افراد دارای صلاحیت را در کاهش امضافروشی مؤثر دانست و تأکید کرد: هرچند ممکن است امضافروشی در همه قشرها و صنوف وجود داشته باشد، اما به یقین امور باید در دست افراد متخصص باشد و به سمت و سویی برویم افراد متخصص و ذی صلاح در ساخت و سازها ورود پیدا کنند. وی با بیان این که بخشی از تحقق اخلاق مهندسی، به درخواست‌ها و پیگیری‌های کارفرمایان برمی‌گردد، اظهار داشت: ورود افراد واجد صلاحیت به ساخت و ساز، تا حدود زیادی می‌تواند این مشکل را حل کرد. نامورچی تشریح کرد: اگر بتوانیم به سمتی برویم که افراد واجد صلاحیت وارد این قضیه شوند و کارفرمایان دید خود را تغییر دهند و به خاطر منافع خود به دنبال افرادی نروند که به دنبال کدفروشی و بی‌اخلاقی در صنعت ساختمان هستند، به‌طور قطع در ارتقای اخلاق مهندسی تأثیرگذار خواهد بود.

ورود ۱۴ فروند هواپیمای جدید در سال آینده

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران گفت: لازم است هواپیماهای بیش‌تری به ناوگان هوایی ایران وارد شود و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سال آینده حداقل ۱۴ فروند هواپیما به ناوگان هوایی ایران‌ایر وارد می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، فرزانه شرف‌بافی با اشاره به تأمین اعتبار شرکت‌های خارجی برای خرید هواپیماها، تصریح کرد: برای تأمین مالی خرید هواپیماهای نو بخشی از دو خط اعتباری شرکت‌های ایتالیایی و فرانسوی به ایران‌ایر اختصاص یافته است.

به گزارش مناقصه‌مزایده فرزانه شرف‌بافی افزود: با شرکت ایرباس نیز در حال مذاکره هستیم تا از فاینانس این شرکت برای خرید تعدادی از این هواپیماها استفاده کنیم و از خط اعتباری ایتالیایی‌ها و فرانسوی‌ها برای تأمین مالی خرید تعداد دیگری از هواپیماهای ایرباس و «ای‌تی‌آر» استفاده خواهیم کرد.

وی با بیان این که ایران‌ایر درصدد است از منابع مالی مختلفی برای خرید هواپیماهای نو استفاده کند، گفت: پرداخت اولیه خرید ۱۱ فروند هواپیمای نو ایرباس و «ای‌تی‌آر» از محل صندوق توسعه ملی با عاملیت بانک صنعت و معدن بوده است که جا دارد از همکاری این بانک در تأمین مالی خرید این هواپیماها تشکر کنم.

مناقصه عملیات اجرایی جاده اردستان-اصفهان برگزار شده است

رییس اداره راه و شهرسازی اردستان گفت: باند دوم جاده اردستان-اصفهان در سال ۹۷ به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش ایسنا، مجتبی پورشفیع با بیان این که پروژه‌های مهمی در شهرستان در حیطه راه و شهرسازی وجود دارد، اظهار کرد: دو پروژه جاده اردستان-اصفهان و اردستان-زواره از اولویت‌های اداره راه و شهرسازی شهرستان است. وی افزود: مناقصه عملیات اجرای کیلومتر ۲۳ تا ۴۰ جاده اردستان-اصفهان با اعتباری بالغ بر ۲۳۵ میلیارد ریال برگزار شده است و منتظر انتخاب پیمانکار این پروژه هستیم که ظرف چند روز آینده این کار انجام می‌شود. مطمئناً با جدیتی که وجود دارد و اگر اتفاق خاصی به وجود نیاید، باند دوم جاده اردستان-اصفهان در سال ۹۷ به بهره‌برداری می‌رسد. رییس اداره راه و شهرسازی اردستان اضافه کرد: از عمده خصوصیات بهره‌برداری از باند دوم محور اردستان اصفهان، کوتاه شدن ۶ کیلومتر طول مسیر، حذف ۳ پیچ خطرناک و پرتصادف شهرستان، دسترسی آسان‌تر به معادن و تأثیر آن بر اشتغال این پروژه را از اهمیت بالایی در شهرستان برخوردار کرده است. پورشفیع ادامه داد: جاده اردستان به زواره در فاز اول پنج کیلومتر ابتدایی جاده از سمت زواره عملیات خاکبرداری و زیرسازی انجام شده است و پیمانکار این پروژه هم ظرف چند روز آینده انتخاب می‌شود. وی افزود: ۱۷ میلیارد ریال اعتبار برای فاز نخست پروژه جاده اردستان-زواره انجام شد. امیدواریم فاز اول این پروژه تا شروع سال جدید زیر بار ترافیک قرار گیرد.

یادداشت

بحران برف و پاسخ به ۶ سؤال مردم

در راه ماندگی تعداد زیادی از هموطنان عزیز و مشکلات بازگشایی کامل فرودگاه امام (ره) و زحمتی که مسافران عزیز متحمل شدند همگان را آزرده ساخته و ابهام‌هایی را موجب شده است.

غرض از این یادداشت نه توجیه است و نه فرافکنی مسؤولیت به دیگران چرا که مسؤول هر دستگاهی باید تا پایان مسؤولیت خود را بپذیرد و با مردم صادق باشد. لذا پیش از هر توضیحی به عنوان بالاترین مسؤول دستگاه حمل‌ونقل کشور از هرگونه رنج و زحمتی که برای مردم عزیز پیش آمد؛ بی‌قید و شرط و اعم از این که تقصیر و قصوری متوجه من و همکارانم باشد و یا نباشد پوزش می‌خواهم.

بی‌گمان، کار هیچ دستگاه اجرایی بی‌کاستی نیست و همواره قابل نقد، ارتقا و بهبود است. از این روی، به منظور این که از این حادثه درس گرفته باشیم تا بار دیگر چنین آسیبی به ما وارد نشود و یا شدت آن کاهش یابد، اینجانب وظیفه اخلاقی خود می‌دانم که اطلاعات را به‌شفاف‌ترین وجه در اختیار مردم و کارشناسان عزیز قرار دهم، تا در یک مشارکت سازمان‌یافته به نتیجه درست در سطح دست یابیم. ما هم باید در درون وزارتخانه و سازمان‌های تابعه اقدام به ارزیابی و بازخوانی تمام فرایندها و اقدام‌های صورت گرفته بپردازیم و هم به نقد مردم و صاحب‌نظران گوش فرا دهیم. در یادداشت پیشین تحت عنوان «روز سخت راه و شادی برف» توضیح دادم که چگونه این بحران‌ها در حوزه حمل‌ونقل شکل می‌گیرند. در آنجا بیان کردم که ساختار حمل‌ونقل کلان شهرها و مجموعه امکانات نگهداری و راهبری سیستم‌های حمل‌ونقل در ایران در برابر حوادث توان تاب‌آوری بسیار محدودی دارند. در آنجا به ۳ نکته اشاره کردم.

۱- حمل‌ونقل کشور به‌طور گسترده‌ای به جاده وابسته است. حتی، برای دسترسی به خدمات هوایی و ریلی همه‌چیز وابسته به جاده است. بنابراین در شرایط بحران، هوا و ریل نمی‌توانند به عنوان شق‌های جایگزین عمل کنند.

۲- مجموعه تجهیزات فنی مدرن، پشتیبانی مالی و سطح مهارت عوامل راهداری با طول جاده‌های مورد بهره‌برداری که ۲۱۷ هزار کیلومتر است تناسب کافی ندارد.

۳- سهم حمل و نقل عمومی مسافری از کل حمل و نقل به‌ویژه در حوزه ریل و باز به‌خصوص در حمل‌ونقل حومه‌ای بسیار اندک است. فقط در راه‌های منتهی به تهران شاهد میانگین تردد روزانه ۵۵۰ هزار خودرو هستیم که در چنین موقعیت‌هایی وضعیت بحرانی خود را به نمایش می‌گذارند. می‌دانم که بلافاصله گفته خواهد شد که اصلاح همه این موارد وظیفه شماست. چرا به ما می‌گویی؟ به این موضوع نیز در یادداشت دیگری خواهم پرداخت. فعلاً در این یادداشت بر بحران برف متمرکز خواهم شد.

سؤال اول: آیا با بارش برف با ارتفاع ۳۲ سانتی‌متر در مهرآباد و دمای ۸,۴- ۷۰ سانتی‌متر در منطقه فرودگاه امام (ره) و آزادراه تهران - قم و دمای ۱۲- و ۲۳ سانتی‌متر و دمای ۱۳- در کرج و کولاک شدید در این محورها و بارش در ظرف کم‌تر از ۲۴ ساعت، امکان عملیاتی نگاه داشتن آزادراه‌های تهران - کرج، تهران-قم و فرودگاه‌های مهرآباد و امام (ره) وجود داشت؟

به زعم کارشناسان وزارت راه و پلیس چنین امکانی حتی با سطح امکان‌های موجود در کشورهای اروپایی نیز ممکن نبود. گواه آن نیز انسداد جاده‌ها و فرودگاه‌ها در اروپا، چین و یا آسیای دور با شرایط جوی خفیف‌تر از این است. با این توجه که فرودگاه‌های مذکور با محدودیت دید کم‌تر از ۳۰۰ متر نیز روبه‌رو بودند که برای برخاست به کمینه ۴۰۰ متر و برای نشست به کمینه ۸۰۰ متر نیاز است. بدیهی است که ایمنی موضوع غیرقابل گذشتی است و قبول هیچ مخاطره‌ای پذیرفته شدنی نیست. در همین ارتباط می‌توان به انسداد و توقف ۱۲ ساعته راه کبک به مونترال در کانادا بر اثر برف و کولاک در سال ۲۰۱۷، انسداد بزرگراه ایالتی شماره ۴۰ آمریکا در ۱۲/ژانویه ۲۰۱۸، انسداد یک شبانه‌روزی بزرگراه M۱-MY منتهی به بوداپست در ۲۰۱۳، انسداد راه‌های ایالتی ایلینویز منتهی به شیکاگو در فوریه ۲۰۱۱ به عنوان یکی از ۵ انسداد سنگین در جهان در بزرگراه‌ها، بسته شدن فرودگاه دنور در آمریکا در سال ۲۰۱۶ بر اثر بارش برف یک‌روزه با ارتفاع ۵۵ سانتی‌متر و فرودگاه جینان در چین به دلیل بارش برف ۳۰ سانتی‌متری در ۶/ژانویه ۲۰۱۸ و یا لغو ۴۳۰۰ پرواز فرودگاه‌های آتلانتا، شیکاگو و واشنگتن در ژانویه ۲۰۱۸ اشاره کرد.

سؤال دوم: آیا می‌شد بهتر از آنچه در عمل انجام شد، اقدامی صورت گیرد؟

پاسخ مثبت است. حتما می‌شد بهتر از آنچه عمل شد کارها صورت پذیرد. از این رو است که باید مجموعه عوامل و فرایندهای فرماندهی عملیات و مدیریت میدانی اعم از وزارت کشور و مدیریت بحران، پلیس، راهداری، هلال احمر و امداد و نجات و مدل رفتاری رانندگان مورد ارزیابی بنیادین قرار گیرد تا بتوان شدت حوادث را در موقعیت‌های مشابه کاهش داد. نبود فرماندهی واحد و بسیج تمام امکان‌های ملی اعم از کشوری و لشکری به هنگام بحران‌ها، توسط مقام‌های ملی و محلی در تمام حوادث گذشته مشهود است. با توجه به شکل‌گیری کلان شهرها و ماشینی شدن زندگی، تاب‌آوری شهرها در برابر حوادث بسیار کاهش یافته و جبران آن نیازمند بازخوانی فرماندهی و سازمان مدیریت بحران و نحوه ارتباط آن با سایر دستگاه‌ها و همچنین تجهیز به سیستم‌های مدرن است. که با توجه به مجموعه شرایط سیاسی و اجتماعی کشور؛ اعم از ملی و بین‌المللی و تنگنای مالی سخت دولت در عمل، همواره از دستور کار خارج می‌گردد.

سؤال سوم: سازمان، تجهیزات و سطح مهارت و آمادگی نیروی انسانی در سازمان راهداری چه تناسبی با میزان مسؤولیت این سازمان دارد؟

۱۰ محور شریانی و مهم پر تردد به تهران منتهی می‌شود؛ البته با احتساب راه‌های غیرشریانی تعداد ورودی‌ها و خروجی‌های تهران بیش‌تر است. طول این راه‌ها سرجمع رقمی در حدود ۹۰۰ کیلومتر است. حداقل سازمان مورد نیاز برای نگهداری این سطح از راه‌ها دست‌کم ۵۰۰ نیروی انسانی است که این تعداد فراهم است. وضعیت تجهیزات راهداری از این هم تأسف‌بارتر است. چنانچه استاندارد قابل قبول را در نظر بگیریم، صرفاً به ۲۰۰ دستگاه دو منظوره برف‌روب -نمک‌پاش به جز سایر انواع ماشین آلات نیاز است. در حالی که، کل تجهیزات در اختیار این محورها در سال ۹۶ دستگاه برف‌روب -نمک‌پاش و ۴۲ دستگاه گریدر که باید جبران کسری نبود برف‌روب -نمک‌پاش را بکند. عمر متوسط این دستگاه‌ها ۲۵ سال است. و در بهترین حالت ۶۰ درصد آنها آمادگی خدمت‌دهی دارند. در همین حادثه برف اخیر صرفاً ۵۵ دستگاه برف‌روب -نمک‌پاش قابل بهره‌برداری بودند که در میانه کار تعدادی از چرخه کار خارج شدند.

ادامه در صفحه ۳

Monday ■ 05.Feb.2018 ■ Vol.13 ■ No.2353 دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۶ ■ ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۵۳

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

جرایم تأخیر حق بیمه و مالیات به دلیل تأخیر دستگاه‌های اجرایی برعهده کیست؟

علی قره‌داغلی (۱۴ بهمن ۱۳۹۶) - به روال شماره‌های اخیر، به طرح یک سؤال در خصوص قانون مناقصات و ارایه پاسخ آن پرداخته‌ایم. شرح آن پیش روی شماست.

***

جرایم تأخیر حق بیمه و مالیات که به علت تأخیر کارفرمایان دولتی حادث می‌شود برعهده کیست؟

به استناد ماده ۹ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب سال ۹۱ «کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۲ این قانون [یعنی کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، مؤسسات، شرکت‌های دولتی یا وابسته به دولت موضوع ماده (۴) قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶/۶/۱ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، بانک‌ها، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی موضوع ماده (۵) قانون موصوف، مؤسسات عمومی یا عام‌المنفعه، بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی، سازمان‌ها، بنگاه‌ها، صنایع، کارخانه‌ها و همچنین کلیه سازمان‌ها، شرکت‌ها و مؤسسات، دستگاه‌ها و واحدهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است از قبیل وزارت نفت و شرکت‌های تابعه، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی فولاد و شرکت ملی صنایع مس ایران، اعم از این که قانون خاص خود را داشته و یا از قوانین و مقررات عام تبعیت نمایند و شرکت‌های تابعه و وابسته به آنها] که طرف قرارداد با پیمانکاران و مهندسین مشاور می‌باشند مکلفند مالیات و عوارض مربوط به هر صورت‌وضعیت را ظرف حداکثر دو ماه از دریافت صورت‌وضعیت پرداخت نمایند در غیراین صورت دستگاه مذکور، مشمول پرداخت اصل مالیات و عوارض متعلق و جریمه‌های مربوط به آن می‌گردد.»

از سویی دیگر براساس بخشنامه تأخیر در پرداخت حق بیمه قراردادهای مهندسان مشاور و پیمانکاران به شماره: ۹۴/۱۷۴۷۳۳ مورخ ۹۴/۷/۲۲ جناب‌محمدباقرنوبخت، رییس سازمان برنامه و بودجه «پیرو بخشنامه شماره ۵۴-۶۷۷۲-۲۸۰۰/۱ مورخ ۱۳۶۴/۶/۲۸ ابلاغی این سازمان، از تاریخ این ابلاغ، در طرح‌ها و پروژه‌هایی که مشمول بخشنامه یاد شده می‌شوند، چنانچه دستگاه‌های اجرایی حداکثر پس از یک ماه از تأیید صورتحساب مهندسان مشاور یا صورت‌وضعیت پیمانکاران نسبت به پرداخت آنها اقدام ننمایند، باید بلافاصله نسبت به واریز نمودن حق بیمه صورتحساب یا صورت‌وضعیت یاد شده مطابق با قرارداد به حساب سازمان تأمین اجتماعی اقدام لازم را به عمل آورند، در غیراین‌صورت چنانچه مشاور یا پیمانکار مربوط، به دلیل تأخیر دستگاه اجرایی، مشمول جریمه دیرکرد در پرداخت حق بیمه کارکنان شاغل و بیمه بیکاری خود شوند، دستگاه اجرایی موظف به پرداخت اصل و جرایم حاصل از دیرکرد پرداخت آن خواهد بود.»

* لذا مشاهده می‌شود که جریمه‌ها برعهده دستگاه‌های تأخیرکننده در پرداخت خواهد بود.

ایران رتبه ۱۵۶ اقتصاد آزاد در جهان

هنگ‌کنگ در سال ۲۰۱۷ برای سومین سال متوالی، در بین ۱۸۰ کشور، آزادترین اقتصاد جهان لقب گرفت و ایران در رده ۱۵۶ قرار گرفت. به گزارش ایسنا، بنیاد «هریتیج» اقتصاد ۱۸۰ کشور جهان را براساس درجه آزادی آنها رتبه‌بندی کرد که بر این اساس، ۶ کشور هنگ‌کنگ با امتیاز ۹۰،۲، سنگاپور با امتیاز ۸۸،۲، نیوزلند با امتیاز ۸۴،۲، سوئیس با امتیاز ۸۱،۷، استرالیا با امتیاز ۸۰،۹ و ایرلند با امتیاز ۸۰،۴، ۶ کشور دارای آزادترین اقتصادهای جهان هستند. ۲۸ کشور نیز دارای اقتصادهای تقریباً آزاد هستند و سایر کشورها در دسته‌های با اقتصاد معمولی، نسبتاً غیرآزاد (از جمله ایران) و کاملاً بسته قرار دارند. کشورهای عراق، لیبی، لیختن‌اشتاین، سومالی، سوریه و یمن در این رده‌بندی نیامده‌اند. ایران با امتیاز ۵۰،۹ بالاتر از کشورهایی همچون برونذی و لیبریا و پایین‌تر از کشورهایی از جمله برزیل و ازبکستان قرار دارد. امتیاز ایران نسبت به سال گذشته ۰،۴ واحد افزایش یافته است. آزادی اقتصادی متشکل از ۴ شاخص حاکمیت قانون، کارایی نظارت، اندازه دولت و بازارهای آزاد است. بنیاد هریتیج گفته است بهبود ۰،۴ واحدی آزادی اقتصادی ایران متأثر از بهبود آزادی‌های پولی، بازار کار و یکپارچگی دولت بوده است اما این کشور از نظر سلامت مالی، مخارج دولت و کارآیی سیستم قضایی نسبت به سال گذشته افت داشته است. این بنیاد توضیح بیش‌تری در رابطه با این موارد نداده است. بنا بر آمار و ارقام هریتیج، ایران در بین ۱۴ کشور منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا در رده ۱۳ قرار دارد و امتیاز مجموع آن کم‌تر از متوسط منطقه‌ای و جهانی است. کره‌شمالی علی‌رغم بهبود ۰،۹ واحدی، کماکان بسته‌ترین نظام اقتصادی جهان را دارد و پس از آن ونزوئلا، کوبا و جمهوری کنگو قرار دارند. امارات آزادترین اقتصاد منطقه را در اختیار دارد و با ۷۷،۶ امتیاز در رده دهم جهان قرار گرفته است. عربستان با ۵۹،۶ امتیاز در رده ۹۸، روسیه با ۵۸ امتیاز در رده ۱۰۷ و چین با ۵۷،۸ امتیاز در رده ۱۱۰ قرار دارند. بیش‌ترین بهبود به نسبت سال ۲۰۱۶ متعلق به کشور اسلوونی است که امتیاز آن ۵،۶ واحد بهبود یافته است. گینه استوایی نیز ۴،۶ واحد افزایش امتیاز داشته است. امتیاز اوکراین ۳،۸ واحد و امتیاز ایرلند ۳،۷ واحد بهبود یافته است. پس از این کشورها بوتان با ۳،۴ واحد بهبود و کیپ‌ورد با ۳،۱ واحد بهبود قرار دارند.

رییس کل گمرک اعلام کرد

رشد ۲۲ درصدی واردات طی ۱۰ ماه امسال

رییس کل گمرک جمهوری اسلامی گفت: از نظر ما دو شرکت ال‌جی و سامسونگ در رابطه با پرونده اخیر تخلف داشته و به آنها ابلاغ شده است.

به گزارش فارس، فرودعسگری رییس کل گمرک ایران در نشستی خبری با اشاره به حجم تجارت خارجی غیرنفتی ایران در ۱۰ ماهه امسال اظهارداشت: تجارت خارجی در این مدت ۸۰ میلیارد دلار بوده که از آن میزان ۳۷ میلیارد دلار سهم صادرات با رشد ۱،۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده و ۴۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار حجم واردات با رشد ۲۱،۹ درصدی همراه بوده است. وی با بیان این که در بخش صادرات سهم پتروشیمی‌ها ۱۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بوده، گفت: میعانات گازی با ۵،۶ میلیارد دلار و سایر کالاها با رشد ۱۳ درصد و پس از آن گاز طبیعی قرار دارند.

معاون وزیر اقتصاد با تأکید بر این که چین، امارات، عراق، کره و ترکیه طرف‌های عمده کالاهای صادراتی هستند، عنوان کرد: رشد صادرات به امارات منفی ۱۸،۹ درصد، عراق منفی یک و ترکیه ۱۱،۳ درصد بوده است.

رییس کل گمرک عمده‌ترین کالاهای وارداتی را قطعات منفصله خودرو، ذرت دامی، کنجاله سویا، برنج و لوبیای سویا دانست و افزود: طرف‌های عمده بازار چین، امارات، کره‌جنوبی، ترکیه و آلمان هستند که واردات از هر یک از این کشورها افزایش داشته است.

عسگری در مورد واردات تلفن همراه گفت: دو میلیون و ۳۶۱ هزار دستگاه تلفن همراه وارد کشور شده که رشد ۹۸ درصدی نسبت به مدت مشابه داشته و ارزش آن ۳۴۲ میلیون دلار بوده است.

به گفته رییس کل گمرک، ۴۵ قانون در بخش تجارت خارجی داریم و ایران با ۱۵ کشور مرز مشترک، ۱۵ کنوانسیون بین‌المللی، ۳۳ عوارض وصول می‌کنیم که تجمیع آن را به دولت پیشنهاد دادیم و با نمایندگان مجلس نیز مباحثی مطرح شد. وی افزود: طبق اول تعرفه‌ای از ۵ درصد به ۶ درصد می‌خواهیم افزایش پیدا کند که هنوز مورد موافقت قرار نگرفته است. وی افزود: بزرگ‌ترین دستاورد سامانه جامع گمرکی پنجره واحد است که سازمان‌های متولی و در یک پنجره جمع کرده است. معاون وزیر اقتصاد در پاسخ به سؤال فارس در مورد پرونده تخلف شرکت لوازم خانگی ال‌جی و سامسونگ که قاعده ۲ الف را رعایت نکرده بودند، نظر گمرک در این‌باره چیست؟ گفت: یکی از مسایل مربوط به گمرک به حسابرسی پس از ترخیص باز می‌گردد و اولین دستگاهی که کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف را شروع به ساماندهی کرد، گمرک بود. راجع به شرکت‌های ال‌جی و سامسونگ مبالغ مورد موضوع را محاسبه و به شرکت‌های نامبرده ابلاغ کرده و معتقدیم صلاحیت رسیدگی به پرونده این دو شرکت کمیسیون تجدیدنظر و بدوی و پس از آن دیوان عدالت اداری است و اختلاف‌نظری بین ما و وزارت صمت بود، این وزارتخانه خود را متولی تشخیص طبقه‌بندی کالا می‌داند، از طرفی گمرک عضو این کنوانسیون بوده که در همین رابطه معاونت حقوقی نظر داد، اما نظر قطعی نداده و گمرک نیز باید نظر دهد. وی تأکید کرد: در قانون رفع موانع تولید معافیت حقوقی با وزارت صمت است و طبقه‌بندی تعرفه با گمرک است و در دنیا هم همین است. معاون وزیر اقتصاد افزود: پرونده این دو شرکت سیاسی نیست و مباحث فنی دارد و معتقدیم تخلف صورت گرفته که باید در کمیته‌ها حل شود. رییس کل گمرک در مورد مبارزه با قاچاق نیز یادآورشد: با قانون مبارزه با قاچاق به‌جز بحث ارزش‌گذاری ارتباط دیگری نداریم و دستگاه‌های رسیدگی کننده معلوم هستند و کالاهای قاچاق به واحد کاشف می‌رود و در بحث ارزش‌گذاری ورود می‌کنیم باید در رابطه با نفوذ و ارتباط قاچاقچیان با دستگاه‌ها از همان‌ها سؤال پرسید.

تا سال ۹۳ کارت بازرگانی یک‌بار مصرف نداشتیم

عسگری در مورد کارت‌های بازرگانی یک‌بار مصرف گفت: تا سال ۹۳ چیزی به نام کارت یک‌بار مصرف وجود نداشت، چون ردیابی نمی‌شد پس از استقرار سامانه گمرک متوجه شدیم که شخصی همزمان در ترخیص در گمرکات انجام می‌دهد و یا چند نوع کالا وارد می‌کند که این موضوع از سوی دفتر بازبینی و معاونت حقوقی و بین‌الملل گزارش شد و مباحث آن در حال پیگیری است. رییس کل گمرک با اشاره به پیشنهادات این سازمان برای حل مشکل کارت‌های بازرگانی تصریح کرد: معتقدیم حداقل افراد باید ۳ سال سابقه واردات داشته باشند و سال اول بیش‌تر از ۵۰۰ هزار دلار نتوانند وارد کنند، همچنین رتبه‌بندی کارت‌هامدنظر است. با سامانه گمرکی اخیراً ۳ مورد تخلف از گمرک نوشهر مازندران داشتیم. وی خاطرنشان کرد: باید در رابطه با کارت‌ها مشخص شود چه تاجری در چه رشته‌ای می‌تواند واردات انجام دهد، زیرا گمرک نیز در وصول حقوق دولت زیان می‌کند و اکنون طلب مالیاتی از محل این کارت‌ها ۱۲ هزار میلیارد تومان است.

وی یادآور شد: اکنون بازبینی کالاها به لحظه انجام می‌شود و اظهارنامه‌هایی را که احساس کنیم، مورد دارد سریع بررسی می‌شود.

عسگری با اشاره به این که تخلفات با روند تغییرات و سیستمی شدن فرایند تجار کم شده است، گفت: علاوه بر آن گروه پایش برای نظارت و کنترل داریم، تخلفات آن چنانی در سال جاری وجود نداشته، اما همچنان بحث کم‌اظهاری و اختلاف میان ارزش کالا وجود دارد.

وی در مورد طرح رجیستری موبایل نیز گفت: یکی از دستگاه‌های فعال که وزیر ارتباطات نیز آن را تأیید می‌کند، گمرک است در رابطه با واردات موبایل مسافری معافیت ۸۰ دلاری در گمرک داریم و پس از حقوق ورودی برای رجیستری وزارت ارتباطات ملزم می‌شود مسافرانی که در لحظه نمی‌توانند این کار را انجام دهند یک ماه فرصت دارند IMEI گوشی خود را در سامانه وارد کنند و پس از دریافت حقوق ورودی اطلاعات به وزارت صمت می‌رود.

یادداشت

ادامه از صفحه ۲

بحران برف و پاسخ به ۶ سؤال مردم

با توجه به عمر بالای این دستگاه‌ها کاملاً می‌شود حدس زد که نرخ بهره‌وری آنها تا چه میزان پایین است. حال آن که در این مدت، فناوری‌های جدید با کارایی و بهره‌وری بسیار بالاتر به بازار وارد شده است. از حیث مالی وضعیت در سخت‌ترین شرایط است. چنانچه هزینه راهداری را براساس قاعده ۴ درصد ارزش جاده‌ها منظور نماییم، اعتبار مورد نیاز معادل سالیانه ۸ هزار میلیارد تومان می‌شود. حال آن که اعتبار حوزه راهداری از محل اعتبارات ملی واستانی در سال جاری معادل دوهزار میلیارد تومان است. به این نکته نیز توجه داشته باشیم که میزان بدهی‌های سازمان راهداری به تأمین‌کنندگان کالا و پیمانکاران معادل حدود دوهزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است. و شوربختانه تاکنون حدود ۸ هزار تن از راهداران عزیز بین یک تا ۳ ماه حقوق دریافت نکرده‌اند.

سؤال چهارم: شما که اینها را می‌دانستید، چرا به موقع برای نوسازی ناوگان راهداری اقدام نکردید؟

در بودجه سال ۱۳۹۳ مبلغ ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای نوسازی ناوگان راهداری پیش‌بینی شده بود. لیکن، در عمل فقط ۱۰۰ میلیارد تومان تخصیص داده شد که تعدادی ماشین‌آلات نو خریداری شد. و در سال‌های بعد علی‌رغم پیشنهاد همه‌ساله هیچ رقمی در بودجه منظور نگشت. همچنین در سال ۱۳۹۳ براساس قانون مقرر شد که ۱۰ درصد بهای گازوئیل جهت ارتقای سیستم راهداری و بهبود خدمت راه‌آهن منظور شود. این قانون نیز علی‌رغم آن که همه ساله از سال ۱۳۹۴ به بعد در بودجه منظور می‌شود و براساس آن در سال‌های مختلف رقمی معادل ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیارد تومان منظور شده است لیکن، در عمل در یخ از یک ریال.

سؤال پنجم: با توجه به مجموعه کسری‌های پیش‌گفته و آگاهی از بی‌احتیاطی کسانی که وارد جاده‌ها می‌شوند، چرا آزادراه‌های تهران-قم و تهران-کرج را پیش از آن که افراد در راه بمانند مسدود نکردید؟

فارغ از این که مسؤولیت این کار بر عهده و با تشخیص پلیس است، باید دید آیا این کار امکان‌پذیر بود؟ نخست آن که پلیس و راهداری طی اطلاعیه‌های مکرر هشدارهای لازم را از بعد از ظهر شنبه به مردم دادند که بسیار هم مؤثر بود. وگرنه، میزان در راه‌ماندگی چندین برابر این می‌شد. اما با توجه به ورود ۳۸۳ هزار خودرو در روز شنبه ۷ /بهمن‌ماه به تهران از ۳ محور کرج، قم و ساوه و خروج ۳۰۲ هزار دستگاه از تهران از این ۳ محور تا قبل از بارش برف مسدود کردن این ۳ محور به مفهوم محبوس کردن بیش از ۸۰ هزار خودرو در تهران بود. دقیقاً تردد شمارها، میزان خودروهای خارج شده از این ۳ محور بعد از شروع برف را ۸۰۳۷۶ خودرو نشان می‌دهند.

حال سؤال این است که آیا می‌شد عددهایی در این حد و حدود را از تردد منع کرد؟ مسدود کردن صرفاً محورهای تهران-قم و تهران-ساوه منجر به شکل‌گیری صف‌هایی به طول ۶،۵ کیلومتر در پشت عوارضی محور قم و ۵ کیلومتر در پشت عوارضی محور ساوه شد و تردد شهر تهران را مختل ساخت. همین مشکل در قم و ساوه نیز وجود داشت. طول توقف خودروها در پشت خروجی‌های این شهرها به بیش از ۲،۵ کیلومتر در قم رسید. آیا این دو شهر آمادگی جادادن و پذیرایی از این اعداد سنگین را داشتند؟ به همین خاطر پلیس تدبیر مسدود کردن را به عنوان آخرین راهکار منظور کرد، که صحیح هم بود. افزون بر همه این‌ها، در مورد آزادراه تهران-کرج با توجه به ورودی‌های متعدد آن که قطعا مسدود کردن آن عملی نیست. حتی روز یکشنبه صبح به منظور جلوگیری از افزایش خودروها در پشت آنهایی که در راه مانده بودند، شخصاً با سردار حمیدی صحبت کردم که اگر بشود برای چند ساعت این آزادراه را مسدود کنیم تا بازگشایی صورت گیرد. پاسخ این بود که بیش از ۱۶ ورودی و خروجی به این آزادراه وجود دارد و بستن عملاً امکان‌پذیر نیست.

سؤال ششم: با توجه به کاهش امکان دید مستقیم و انسداد عملی فرودگاه‌های مهرآباد و امام (ره) و زمان‌بر بودن برف‌روبی و یخ‌زدایی از باندها، رمپ‌ها و محل توقف هواپیماها چرا در بازگشایی آنها تعجیل کردید؟ آیا نمی‌شد دو یا ۳ روز فرودگاه‌ها را بست و تمام پروازها را لغو کرد تا پس از آمادگی کامل مورد بازگشایی قرار گیرند؟

این سؤال و نقد قابل تأملی است. در برخی کشورها نیز چنین کرده‌اند. بنابراین، سازمان هواپیمایی کشور دو گزینه در پیش رو داشت: یکی بازگشایی فرودگاه‌ها در اولین فرصت و حداقل لغو پروازها و دومی توقف ۳ روزه فرودگاه‌ها و لغو کلیه پروازهای آنها در این روزها. بی‌شک راهکار دوم، فراغت بال بیش‌تری برای دست‌اندرکاران فرودگاه‌ها فراهم می‌آورد و مراجعه مسافران را نیز به فرودگاه‌ها متوقف می‌ساخت و در بسیاری از کشورها نیز همین سیاست به کار بسته شده است. بنابراین، نه مسافران در فرودگاه‌ها معطل می‌شدند و نه برای مدیران فرودگاه‌ها درگیری اجتماعی به وجود می‌آمد. بی‌گمان راهکار دوم فایده‌های ذکر شده را داشت. لیکن، باید دید ۳ روز تعطیلی فرودگاه‌های پایتخت در نبود راه‌های جایگزین توسط قطار برای مسافران و کسانی که کار ضروری داشتند، قابل تحمل بود؟

تجربه انباشته سازمان هواپیمایی حاکی از عدم تحمل ۳ روز تعطیلی دو فرودگاه اصلی کشور و پایتخت بود. لذا با زحمت فراوان راهکار اول را انتخاب کردند و علی‌رغم کار شبانه‌روزی و طاقت‌فرسا دشنام و طعن‌های بسیار سخت را تحمل کردند. در شرایط فعلی، به دلیل اجرا نشدن راهکار دوم، نمی‌توان نسبت به پیامدهای واقعی آن در صورت اجرا شدن آن اظهار نظر کرد. با توجه به ۴۰۰ پرواز داخلی روزانه در مهرآباد و ۱۶۰ پرواز بین‌المللی در فرودگاه امام (ره) لغو نزدیک ۱۷۰۰ پرواز ظرف ۳ روز و آثار تأخیری آن بر پروازهای فروخته شده برای بعد از ۳ روز چه وضعیتی را ایجاد می‌کرد روشن نیست. به هنگام مقایسه با دیگر کشورها به کمبود تعداد هواپیماها به میزان بیش از ۵۵ درصد و پیری سن ناوگان که میزان هواپیماهای آماده پرواز را در مقایسه با ناوگان جوان به کم‌تر از ۵۰ درصد تنزل می‌دهد توجه داشته باشیم. بنابراین، هر چه تعداد لغو پروازها بیش‌تر می‌شد و هر چه بازگشایی فرودگاه به تأخیر می‌افتاد، آثار بعدی آن بر سایر پروازهای برنامه‌ریزی و فروخته‌شده بیش‌تر می‌شد و میزان نارضایتی که ایجاد می‌کرد، معلوم نیست که خیلی کم‌تر از آنچه رخ داد می‌بود. افزون بر همه اینها در مورد لغو پروازهای بین‌المللی باید به محدودیت ظرفیت هتل‌های ایران نیز توجه کرد. با این وجود این موضوع همچنان می‌تواند دستور کار نقد باشد تا از آن بتوانیم درس بگیریم.

بی‌گمان سؤال‌های دیگری نیز در اذهان وجود دارد که اگر فرصتی شد، به آنها نیز خواهیم پرداخت. و اما یک تعارض اخلاقی نیز در این ارتباط وجود دارد. این تعارض از این نشأت می‌گیرد که در چنین موقعیت‌هایی دفاع از تلاش بی‌وقفه و فداکارانه همکاران، به هیچ‌وجه برای افکار عمومی و کسانی که دچار رنج و ناراحتی شدند مسموع نیست. از سوی دیگر، سرزنش همکاران برای همراهی با فضای عمومی نیز هم خلاف مروت است و هم آنان را برای فداکاری در موقعیت‌های مشابه بی‌انگیزه می‌کند.

(عباس آخوندی - وزیر راه و شهرسازی)

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی

بصورت دو مرحله‌ای

شماره ۴۳۸۰/۲۳

فرماندهی فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد تعمیرات یکدستگاه جرثقیل ۱۶۰ تنی دروازه‌ای واقع در بندرعباس را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدالشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۳۹۶/۱۱/۱۷ الی ۱۳۹۶/۱۱/۱۸ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت-انتهای خیابان نیروی دریایی پادگان کوهک فرماندهی فنی نداجا مدیریت مالی مراجعه و تا انتهای وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱-شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهینامه سمتا می‌باشد.

تبصره ۲-هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳-۹۶/۱۱/۱۶

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۴۳۸۰/۲۵

فرماندهی فنی نداجا دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد تعداد ۱۵ دستگاه گازسنج پرتابل با اندازه گیری دی اکسید کربن ۰ تا ۵٪ و هیدروژن ۰ تا ۴٪ و اکسیژن ۱۵ تا ۳۰٪ و مونواکسید کربن ۰ تا ۲۰٪ را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. بنابراین از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق شرایط مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۳۹۶/۱۱/۱۷ الی ۱۳۹۶/۱۱/۱۸ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت-انتهای خیابان نیروی دریایی پادگان کوهک فرماندهی فنی نداجا مراجعه و تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱-شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهینامه سمتا می‌باشد.

تبصره ۲-هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس ۷۷۲۲۸۶۱۶-۷۳۹۵۳۲۹۸

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳-۹۶/۱۱/۱۶

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

بصورت دو مرحله‌ای

شماره ۴۳۸۰/۲۴

فرماندهی فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد رنگهای دریایی واحدهای شناور را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۳۹۶/۱۱/۱۷ الی ۱۳۹۶/۱۱/۱۸ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت-انتهای خیابان نیروی دریایی پادگان کوهک فرماندهی فنی نداجا مدیریت مالی مراجعه و تا انتهای وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱-شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهینامه سمتا می‌باشد.

تبصره ۲-هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس ۷۷۲۲۸۶۱۶-۷۳۹۰۳۲۹۸

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳-۹۶/۱۱/۱۶

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۳۸۰/۲۶

فرماندهی فنی نداجا دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد قطعات ولوو پنتا را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. بنابراین از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود جهت دریافت اوراق شرایط مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۳۹۶/۱۱/۱۷ الی ۱۳۹۶/۱۱/۱۸ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت-انتهای خیابان نیروی دریایی پادگان کوهک فرماندهی فنی نداجا مراجعه و تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخه ۱۳۹۶/۱۱/۲۸ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱-شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهینامه سمتا می‌باشد.

تبصره ۲-هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس ۷۷۲۲۸۶۱۶-۷۳۹۵۳۲۹۸

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳-۹۶/۱۱/۱۶

محمد قره‌داغلی
qarahdaghli.m@gmail.com

خبر

توسط مرد شهاب‌سنگی

کشف ۳ شهاب‌سنگ جدید در کویر لوت و طبس

مرد شهاب‌سنگی ایران ۳ شهاب‌سنگ جدید را که در کویر لوت و طبس کشف کرده معرفی کرد. به گزارش مهر، حجت کمالی ملقب به مرد شهاب‌سنگی ایران در سمینار آشنایی و معرفی شهاب‌سنگ‌ها که با حضور معاون کل اکتشافات زمین‌شناسی کشور در مشهد برگزار شد گفت: اخیراً ۳ شهاب‌سنگ در کویر لوت و منطقه طبس کشف کردیم که در حال ثبت آن هستیم. وی افزود: بیش‌تر شهاب‌سنگ‌ها بازمانده ماده اولیه‌ای هستند که منظومه شمسی از آن پدید آمده و بررسی این شهاب‌سنگ‌های آغازین در آزمایشگاه، دانشمندان را قادر می‌کند با بخشی از غبار اختری که منظومه شمسی از جمله خورشید، زمین و غیره از آن پدید آمده فعالیت علمی انجام دهند. وی ادامه داد: این اجرام، نمونه‌ای از بخش‌های دست نیافتنی منظومه شمسی هستند و شهاب‌سنگ‌هایی که به زمین سقوط می‌کند دارای مقادیر بسیار ناچیزی از این مواد معدنی هستند که این مواد اطلاعات بسیار زیادی را از منظومه شمسی در اختیار دانشمندان قرار می‌دهد. کمالی خاطر نشان کرد: شهاب‌سنگ‌ها در همه مناطق به صورت یکنواخت سقوط می‌کنند ولی در مناطق کوهستانی به دلیل شرایط آب و هوایی، ماندگاری کم‌تری نسبت به مناطق کویری و خشک دارند. در دشت‌ها و کویرهای ماسه‌ای خشک که فرسایش آبی کم‌تر و فرسایش بادی بیش‌تری دارند بهتر می‌توان شهاب‌سنگ‌ها را شناسایی و کشف کرد. به این گفته این مرد شهاب‌سنگی ایران، به دلیل وجود آهن آزاد در شهاب‌سنگ‌ها، فرسایش شیمیایی و مکانیکی شهاب‌سنگ با سرعت بالایی صورت می‌گیرد؛ به همین دلیل عمر شهاب‌سنگ‌ها در مناطق کوهستانی و رطوبت‌دار زیر ۱۰۰۰ سال است؛ ولی در مناطق خشک و کم باران ماندگاری شهاب‌سنگ‌ها تا ۵۰ هزار سال در دشت‌های ایران تخمین زده شده است.

اخبار شرکت‌ها

با حضور معاون امور هماهنگی و توسعه منابع استانداری اصفهان صورت گرفت

بهره‌برداری از ۱۱ پروژه زیربنایی برق منطقه‌ای اصفهان

همزمان با ۱۲ بهمن ماه سالروز ورود تاریخی حضرت امام خمینی(ره) به میهن اسلامی و با حضور شجاعی، معاون امور هماهنگی و توسعه منابع استاندار اصفهان، بهره‌برداری از ۱۱ پروژه زیربنایی شرکت برق منطقه‌ای اصفهان با هزینه‌ای بالغ بر ۶۳ میلیارد تومان آغاز شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی برق منطقه‌ای اصفهان شجاعی در آیین گشایش این ۱۱ طرح که در محل پست ۶۳ به ۲۰ کیلوولت حبیب آباد برگزار شد، اظهار داشت: خوشحالیم در تمام عرصه‌های مختلف، پیشرفت‌های قابل توجهی داشته‌ایم و این نشان دهنده آن است که با تمام فشارها و تحریم‌ها در عرصه جهانی و خاورمیانه حرکت روبه جلو داشته‌ایم که این همه از برکات انقلاب اسلامی است. معاون امور هماهنگی و توسعه منابع استانداری اصفهان افزود: در سایه رهبری مقتدرانه و مدبرانه رهبر معظم انقلاب، تلاش شبانه‌روزی دولتمردان و همدلی و همراهی مردم عزیز است که این مسیر پر فراز و نشیب را طی کرده و توانسته‌ایم در عرصه صنعت جهانی حرف برای گفتن داشته باشیم. شجاعی در پایان اذعان داشت: یکی از عرصه‌هایی که به موازات و همپای صنعت جهانی پیشرفت بسیار خوب و قابل توجهی داشته است صنعت برق است و ما از همه زحمت کشان این صنعت در کشور و اصفهان تشکر و قدردانی می کنیم.

در ادامه مهندس رسول موسی رضایی مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان به معرفی طرح‌های مذکور پرداخت و گفت: این طرح‌ها شامل توسعه پست ۶۳,۲۳۰ کیلوولت اسلام آباد، احداث پست ۶۳,۲۰ کیلوولت دیزل‌خانه، احداث پست سیار ۶۳,۲۰ کیلوولت سنگبران و اتصالات مربوطه در اصفهان است. وی همچنین به احداث پست سیار ۶۳,۲۰ کیلوولت ناجی آباد در کاشان اشاره و اضافه کرد: احداث نیم پست ثابت ۶۳,۲۰ کیلوولت حبیب آباد در اصفهان، احداث پست سیار سفیددشت در استان چهارمحال‌وبختیاری، احداث پست ۶۳,۲۰ کیلوولت چلگرد در استان چهار محال و بختیاری از دیگر طرح‌های افتتاحی این شرکت است. مدیرعامل برق منطقه‌ای اصفهان همچنین دیگرطرح‌های قابل بهره‌برداری را شامل توسعه پست ۶۳,۲۰ کیلوولت نقش جهان در شهرستان مبارکه، احداث خط ۲۳۰ کیلوولت اسلام‌آباد-کهندژ در اصفهان، ورود و خروج خط ۴۰۰ کیلوولت تیران در پست ۶۳,۴۰۰ کیلوولت فولاد مبارکه و تعویض کابل ۶۳ کیلوولت پست جنوب اصفهان(هزار جریب) در اصفهان برشمرد. موسی رضایی پیرامون چشم انداز ۱۴۰۴ این اداره، تصریح کرد: طی این چشم انداز برنامه‌هایی برای ایجاد زیرساخت‌های انتقال، تولید انرژی الکتریکی و ایجاد زیرساخت فوق توزیع چیده شده است. موسی رضایی در پایان سخنانش ضمن تشکر از همکارانی که در بهره‌برداری از طرح‌های مذکور زحمت کشیده‌اند، اذعان داشت: برای به ثمر رسیدن ۱۱ طرح مورد اشاره مبلغی معادل ۶۳ میلیارد تومان هزینه شده است.

تا اوایل سال ۹۸

فاز نخست پروژه «مهدی آباد» به تولید می‌رسد

رییس هیأت عامل ایمیدرو از ۱۹ میلیون تن باطله‌برداری در پروژه معدن مهدی‌آباد خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، مهدی کرباسیان در بازدید از این پروژه گفت: کنسرسیوم پروژه معدن مهدی‌آباد با سرعت قابل‌قبولی در حال آماده‌سازی فاز نخست تولید کنسانتره روی در این معدن است.

وی با بیان این که مهدی‌آباد یکی از بزرگ‌ترین معادن روی دنیاست، اظهار داشت: کنسرسیوم مشارکت کننده در این طرح، برای راه‌اندازی فاز نخست مشغول فعالیت است که پیش‌بینی می‌شود در اواخر سال آینده یا ابتدای سال ۹۸ طرح را به تولید برساند. هدف از راه‌اندازی فاز نخست پروژه معدن مهدی‌آباد، تولید ۲۰۰هزار تن کنسانتره روی است.

کرباسیان یادآور شد: با آغاز تولید محصول در فاز یک، بخشی از نیاز کارخانه‌های روی تأمین می‌شود.

در حال حاضر صنایع روی ایران بیش از ۴۰۰هزار تن ظرفیت تولید شمش دارند. تاکنون بخش قابل‌توجهی از نیاز داخلی از معدن روی انگوران تأمین می‌شد اما با توجه این که حدود ۱۰ سال از عمر معدن انگوران باقی‌مانده، معدن روی مهدی‌آباد می‌تواند نیاز آینده صنایع روی را برطرف سازد.

به گفته وی، برنامه بعدی در این معدن، فعالیت در عمق معدن برای استخراج ماده معدنی است. رییس هیأت عامل ایمیدرو همچنین گفت: از سوی دیگر شاهد تجهیز کارگاه با تجهیزات مناسب هستیم به‌طوری که تعداد ۳۰ دامپ تراک، ۱۱ بولدوزر و همچنین تعداد قابل‌توجهی بیل مکانیکی و شاول مشغول به‌کار در این معدن هستند.

انتقال آب و برق

وی از همکاری مقامات استانی در این طرح خبر داد و افزود: موضوع قرارداد انتقال آب از محل پساب یزد به طول ۱۰۵ کیلومتر نهایی شده و در آینده نزدیک لوله‌گذاری آن انجام خواهد شد.

به گفته وی خط انتقال ۸۰ مگاواتی برق پروژه معدن مهدی‌آباد نهایی شده و به زودی شاهد خریداری و حمل تجهیزات خواهیم شد. کرباسیان درباره وضعیت اشتغال طرح گفت: هم اینک ۵۰۰ نفر در این معدن مشغول به‌کار هستند که پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی کامل فاز نخست تعداد اشتغال طرح به ۱۰۰۰ نفر افزایش یابد.

محیط زیست

معاون وزیر صنعت معدن و تجارت به اقدامات زیست‌محیطی در این معدن اشاره کرد و اظهار داشت: خوشبختانه با تلاش‌های پرسنل متخصص معدن، تمامی نکات درباره حیات وحش منطقه رعایت می‌شود و علوفه‌رسانی برای حیوانات منطقه به دقت انجام می‌گیرد.

مجتمع معدنی مهدی‌آباد در استان یزد، بزرگ‌ترین پروژه تولید کنسانتره روی و سرب ایران را در حال اجرا دارد. ایمیدرو، اسفند سال گذشته بنابر اصل ۴۴ قانون اساسی و سیاست‌های کلان دولت مبنی بر استفاده حداکثری از توان بخش خصوصی، طرح تولید ۸۰۰هزار تن کنسانتره روی و ۸۰هزار تن کنسانتره سرب را در اختیار کنسرسیومی از شرکت‌های خصوصی قرار گرفت.

معدن روی مهدی‌آباد دارای ۱۵۴ میلیون تن ماده معدنی روی باعیار ۶درصد است.

حضور پررنگ در بازارهای صادراتی سیمان با بسترسازی دولت

گروه معدن و زمین - صنعت سیمان در چند سال گذشته و همچنین با توجه به رکود ساخت‌وساز این سال‌ها با مشکلاتی روبه‌رو شده که این صنعت را دچار بی‌تحرکی کرده است. علی‌رغم کاهش تولید سیمان ایران ظرفیت تولید این محصول در سال ۲۰۱۷ در ایران از ۷۲ میلیون تن به ۸۳ میلیون تن افزایش یافته است. کاهش صادرات سیمان ایران به این معناست که این کشور رتبه خود به عنوان دومین صادرکننده سیمان در جهان در سال ۲۰۱۴ را از دست داده است. به گزارش «مناقصه مزایده»، رتبه ایران در سال ۲۰۱۶ به سومین کشور صادرکننده سیمان در جهان تقلیل یافت و پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۸ به هشتمین کشور صادرکننده سیمان تنزل یابد. میزان تولید سیمان در کشور حدود ۴۰ سال پیش کم‌تر از ۷ میلیون تن در سال بود، به دلیل حجم پایین تولید و تقاضای بالاتری که برای سیمان در بازار وجود داشت، دولت سال‌های خیلی دور که شاید بسیاری از جوانان امروز یادشان نیاید، برای مدیریت قیمت، سیمان را به صورت کوپنی عرضه می‌کرد. در آن برهه زمانی کمبود عرضه و تقاضای زیاد سیمان باعث شده بود تا بازار سیاه این محصول رونق گرفته و بعضاً اختلاف قیمت کارخانه تا بازار به ۴ برابر برسد، این موضوع احتکار شدید سیمان را هم به دنبال داشت و از طرف دیگر پروژه‌های عمرانی کشور با کسری سیمان بلاتکلیف مانده بودند. همین امر سبب شده که دولت‌های قبل دست به تأسیس بی‌شماره کارخانه‌های تولید سیمان بزنند، ایرانی که ۴۰ سال پیش خود وارد کننده سیمان بود، امروز نه تنها خودکفا شده و دیگر خبری از احتکار، بازار سیاه و قیمت‌های نجومی سیمان نیست و همین امر سبب شده که مازاد تولید سیمان به وجود بیاید که آن را به کشورهای همسایه و حتی آفریقایی سیمان صادرات می‌کنیم. البته جای هیچ شکی نیست که رونق صنعت سیمان بستگی به رونق اقتصادی دارد اما راهکارهایی که برای خروج از رکود این صنعت می‌توان در نظر گرفت افزایش میزان صادرات سیمان به کشورهای خارجی و افزایش بازارهای هدف است.

محمدعلی بُد یکی از کارشناسان سیمان در همین ارتباط، گفت: در اوایل انقلاب آنقدر سیمان در بازار کم بود که خریدار ۳ تا ۴ ماه برای دریافت سیمان باید در نوبت قرار می‌گرفت، قیمت‌ها رشد قابل‌توجهی داشت و هر کس به راحتی امکان خرید سیمان را نداشت.

وی با بیان این که امروز از حجم تولید ۷ میلیون تومانی به ظرفیت ۸۵ میلیون تنی سیمان رسیده‌ایم، تصریح کرد: براساس آمار در ۱۰ ماهه امسال حدود ۶۰ میلیون تن سیمان در کشور تولید شده که ۱۰ میلیون تن آن مازاد و صادر می‌شود. این کارشناس سیمان با اعلام

این که امروز ایران به صادرکننده سیمان تبدیل شده است، افزود: در حال حاضر واحدهای تولیدی سیمان خود را به عراق، افغانستان، قزاقستان، پاکستان، کویت، تانزانیا، قطر و سومالی صادر می‌کنند که این موضوع یک موفقیت قابل‌توجه در بخش صنعت سیمان به شمار می‌آید، البته در کنار این موفقیت دولت هم باید بستر لازم را برای تسهیل صادرات سیمان مهیا کند تا واحدهای تولیدی امکان استفاده از تمام ظرفیت را داشته و حضور پررنگی در بازارهای صادراتی داشته باشند. همچنین در این رابطه محمدرضا احسان‌فر، عضو هیأت مدیره انجمن صنفی صنعت سیمان کشور درباره بازار مصرفی و صادراتی حوزه سیمان گفت: سیمان همواره به‌عنوان یک کالای لوکال در جهان تولید و مصرف شده و به‌دلیل هزینه‌های تولیدی و حمل‌ونقل، در لیست کالای صادراتی نیز نمی‌آید. وی ادامه داد: صادرات و واردات سیمان در بین کشورهای دنیا نهایتاً کم‌تر از ۲۰۰هزارتن بوده که این مقدار کم‌تر از ۵ درصد مجموع تولید سیمان دنیا بوده که روی ریل تجارت قرار می‌گیرد. وی همچنین در خصوص آخرین آمار صادراتی سیمان در سال ۹۳ تأکید کرد: طی این سال، مجموع صادرات سیمان ایران به ۲۰ هزار تن رسید و اگر رویکرد صادراتی در این صنعت وجود داشته باشد، می‌توان سهم بالاتری را در منطقه به خود اختصاص داد؛ حمایتی که دولت از ابتدای سال ۹۰ تاکنون انجام داده میزان تولید سیمان با هدف صادرات در مملکت افزایش یافته است. این عضو هیأت مدیره انجمن صنفی صنعت سیمان کشور گفت: سالانه ۴,۴ میلیارد تن سیمان در دنیا تولید می‌شود و برای کسب سهم بازار بیش‌تر، ایران نیز درصدد ایجاد واحدهای صادراتی در اقصی نقاط حاشیه مرزهای کشور با هدف صادرات باشد. احسان‌فر با انتقاد از نبود برنامه‌ریزی صادراتی در کشور افزود: متأسفانه به جهت نبود برنامه‌های مشخص در طول دوره ساخت و همین طور پس از بهره‌برداری واحدهای تولید سیمان، با افزایش تولید و همچنین کاهش مصرف داخلی به سبب رکود اقتصادی مواجه شدیم که در نتیجه رقابت منفی در بازارهای صادراتی فی‌مابین تولیدکنندگان ایرانی شکل گرفت. وی در پایان خاطرنشان کرد: این مسأله موجب از دست دادن مهم‌ترین بازار صادراتی سیمان کشور یعنی عراق شد.

اولین گردهمایی عمومی کارگروه علمی مناقصه و مزایده
ویژه متخصصین و کارشناسان مناقصات کشور
موضوعات انتخاب شده برای بحث و بررسی به ترتیب اولویت:
لزوم یا عدم لزوم ارزیابی کیفی در مناقصات
تهیه لیست کوتاه و تاثیر آن بر فرآیند مناقصه
ارزیابی شکلی در مرحله ارزیابی مالی مناقصات
جایگاه دبیران یا روسای کمیسیون مناقصات در نظام اداری
۸ اسفند ۱۳۹۶
در این گردهمایی اصرار بر حضور اعضای کمیسیون مناقصات خصوصا دبیران یا روسای کمیسیون‌ها برای جمع بندی و دست یافتن به وحدت رویه برای اجرای قانون در موارد اعلام شده می باشد که براساس اولویت، تا حصول نتیجه و اقناع اکثریت بر یک روش واحد به سایر موضوعات پرداخته نخواهد شد.
این گردهمایی با حضور اعضای ثابت کارگروه علمی مناقصه مزایده که در چند سال گذشته ضمن حضور در جلسات اختصاصی کارگروه، در بحث‌ها شرکت نموده‌اند، برگزار خواهد شد حضور صاحب نظران عضو کارگروه که در دستگاه‌های نظارتی و اجرایی فعال می‌باشند، مشی و روش اداره این گردهمایی می‌باشد.
دبیران، روسا و یا اعضای کمیسیون مناقصات جهت حضور در این گردهمایی دوستانه علمی می توانند با ارائه نظرات کارشناسی خود به صورت مکتوب (یادداشت یا مقاله کوتاه) به دبیرخانه، فرصتی برای تبادل نظر با سایر کارشناسان و محکی بر نظرات خود ایجاد نمایند و یا با حضور خود مستمع نظرات و نتایج این گردهمایی باشند.
لازم به ذکر است ظرفیت این گردهمایی محدود به ۵۰نفر غیر از اعضای کارگروه بوده و اولویت با افرادی است که ضمن پرداخت هزینه حضور در گردهمایی فوق نسبت به ثبت نام اقدام نمایند.
هزینه حضور در این گردهمایی یک‌روزه مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که باید به حساب ۵۴۵۴۲۹۶۳۰۴ بانک ملت شعبه قرنی کد ۶۳۲۱۴ به نام موسسه روزنامه مناقصه مزایده، واریز و فیش واریزی را به همراه فرم ثبت نام به دبیرخانه برگزاری گردهمایی ارسال شود.
آدرس دبیرخانه: تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان ایرانشهر، ساختمان تکنو، پلاک ۲۳۴، ط ۲ تلفکس: ۲ - ۸۸۴۷۵۷۹۰

هر ماه یک کلاس
کارگاه‌های تخصصی آموزشی
روزنامه مناقصه مزایده
شرایط پیمان | شرکت در مناقصه
برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

سال ۹۶ «اقتصاد مقاومتی؛ تولید-اشتغال» مقام معظم رهبری
چاپ اول
آگهی مناقصه شماره: ۱۰۲۰۴۷
شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان شرقی

ردیف	شرح مناقصه	نوع برگزاری مناقصه	مدت اجرا		فهرست بهاء پایه	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	حداقل پایه و رشته مورد نیاز		آگهی مناقصه (نوبت)	نوع طرح
۱	خط انتقال آب در شهرک صنعتی بعثت	عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی و ارائه حداقل دو سابقه کار مرتبط با رضایتنامه مربوطه	۶	ماه	ابنیه، تأسیسات مکانیکی و انتقال و توزیع آب روستایی ۹۶	۸۳۰	۱۶,۵۹۵,۶۶۵,۱۳۷	۵	آب	اول	عمرانی (استانی)
۲	نیرورسانی برق به شهرک صنعتی شهید نیرومند اسکویی	عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی و ارائه سابقه کار مرتبط با رضایتنامه مربوطه	۵	ماه	ابنیه و تأسیسات برقی ۹۶	۳۰۱	۶,۰۰۲,۷۶۹,۶۱۴	۵	نیرو (مورد تایید شرکت توزیع نیروی برق تبریز)	اول	عمرانی (استانی)
۳	اجرای نازک کاری و تأسیسات و معماری داخلی سالن همایش ساختمان کسب و کار در شهرک صنعتی شهید سلیمی	عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی و ارائه سابقه کار مرتبط با رضایتنامه مربوطه	۴	ماه	ابنیه و تأسیسات برقی ۹۶	۱۳۰	۲,۵۸۴,۲۵۲,۷۶۵	۵	ساختمان و ابنیه	اول	عمرانی (ملّی)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.
* اسناد از تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۶ تا پایان وقت اداری به تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۱ به فروش می رسد. تهیه اسناد صرفاً از طریق سامانه ستاد ایران مورد قبول است.
در زمان بارگذاری اسناد در سامانه، بارگذاری کلیه مدارک درخواست شده علی الخصوص سوابق کاری و رضایتنامه های مربوطه و آگهی آخرین تغییرات شرکت با مشخص بودن صاحبان امضاء و شناسه ملی شرکت همراه با کارت ملی و شناسنامه، الزامی می باشد. پاکت "ج" پس از ارزیابی کیفی و بررسی سوابق کاری مرتبط و رضایتنامه های مربوطه بازگشایی خواهد شد. شماره حساب جهت خرید اسناد ۲۱۷۵۶۷۰۴۰۵۰۰۵ نزد بانک ملی می باشد.
مهلت تسلیم اسناد: مهلت تسلیم اسناد از تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۲ تا حداکثر ساعت ۱۴ تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۰۱ بوده و زمان بازگشایی پاکات در تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۰۲ ساعت ۱۴:۳۰ در محل شرکت می باشد.
شایان ذکر است دریافت اسناد توسط سامانه فقط تا ساعت ۱۴ تاریخ مذکور امکان پذیر می باشد و بعد از ساعت مذکور اسناد قابل بارگذاری نخواهد بود(محل تحویل پاکت الف پس از بارگذاری در سامانه به همراه رتبه پرینت شده به روز مناقصه گر: تبریز- خیابان آزادی- ابتدای کوی گلگشت- کوچه زیبا- جنب کلینیک گلکشت- پلاک ۴- شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان شرقی- امور پیمان و رسیدگی).
سایر شرایط: هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۳۳۷۹۴۱۴-۰۴۱ (امور پیمان و رسیدگی) تماس حاصل فرمائید. در ضمن یک نسخه از آگهی در وب سایت شرکت(eaiec.ir) و همچنین در سایت مناقصات کشوری(HTTP://iets.mporg.ir) قابل مشاهده می باشد.
روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳-۹۶/۱۱/۱۶

محمدرضا عیوضی
mamareza.eyvazi@hotmail.com

Monday ■ 05.Feb.2018 ■ Vol.13 ■ No.2353 دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۶ ■ ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۵۳

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

ادامه فعالیت یک فناوری نخ‌نما

گول نخوریم؛ USSD ناامن است!

محمدرضا عیوضی- در حالی که براساس ابلاغیه بانک مرکزی قرار بود جلوی ارایه خدمات مبتنی بر کدهای دستوری تا ۱۵ بهمن گرفته شود اما وزیر ارتباطات از منتفی بودن اجرای این تصمیم با ارسال پستی در توئیتر خبر داد.

«در تفاهمی که با ولی‌ا... سیف؛ رییس کل بانک مرکزی داشتم، بنا شد با رعایت الزاماتی از سوی اپراتورهای تلفن همراه، موضوع توقف خدمات پرداخت با استفاده از کدهای دستوری USSD فعلاً منتفی شود. از توجه ویژه جناب آقای دکتر سیف و تیم بانک مرکزی به توسعه کسب‌وکارهای نوپا و بازار ICT کشور قدردانی می‌کنم.»

کدهای ussd به معنای شماره‌هایی با فرمت *...# است که در روزهای اخیر توقف این فناوری نخ‌نما در میان متخصصان بانکداری الکترونیکی چالشی را ایجاد کرده است که چرا فناوری که به عنوان یک مرحله گذار در ابتدای بانکداری الکترونیکی شناخته می‌شود به این اهمیت رسیده است؟!

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به عنوان متولی و سیاست‌گذار حوزه بانکداری الکترونیک کشور، نگرانی‌های به جایی را در خصوص بهره‌برداری از بستر USSD احساس می‌کند و در دو راهی انتخاب سهولت دسترسی و امنیت کاربران، مقوله امنیت را مد نظر قرارداده است که این موضوع در نهایت صلاح عموم کاربران را در پی خواهد داشت.

تراکنش‌ها بر روی بستر USSD رمزگذاری و رمزگشایی نمی‌شود. استفاده از این بستر از سال‌های گذشته تاکنون نیز به این دلیل بوده است که مشتریان به‌راحتی و حتی بدون در اختیار داشتن اینترنت و شبکه می‌توانستند از آن استفاده کنند. درواقع آنها به‌راحتی و با یک پیامک پرداخت‌های خود را انجام می‌دادند.

مهرماه سال ۱۳۹۴ یعنی بیش‌تر از دو سال پیش بانک مرکزی به علی‌اصغرعمیدیان، رییس وقت سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی نامه‌ای نوشت و در آن خواسته بود ارایه خدمات بانکداری و پرداخت بر بستر USSD صرفاً توسط بانک‌ها و شرکت‌های پرداخت دارای مجوز پرداخت انجام شود. بانک مرکزی همان زمان هم گفته بود که بستر USSD امن نیست و اطلاعات حساس مشتریان

مدافع مواضع بانک مرکزی نبوده‌ایم، بلکه معتقدیم بانک مرکزی هم کوتاهی داشته و مماشات به خرج داده است اما ای کاش وزیر جوان ICT یک بار برای همیشه اجازه انسداد فعالیت بانکی بر بستر USSD را به بانک مرکزی محول می‌کرد

بانک‌ها در آن ذخیره و نگهداری می‌شود و ممکن است زمینه سوءاستفاده را فراهم کند

بنابراین بانک مرکزی حداقل دو سال است که نسبت به ناامن بودن این بستر هشدار داده است و هرچند انتقادهایی به بانک مرکزی وارد است ولی این بار گول نخوریم.

در این یک مورد خاص اسیر استدلال حامیان حقوق مصرف‌کننده که ناگهان کاربر را ارزشمند توصیف می‌کنند، نشویم.

ارزش مصرف‌کننده و کاربر در وهله اول حفظ امنیت اطلاعات او را می‌طلبد نه سادگی عملیات بانکی در عین ناامنی!

آنهایی که می‌گویند بانک مرکزی ناگهان به این فضا ورود کرده دو سال زمان داشته‌اند در اسرع وقت خدمات سایر شرکت‌ها، نهادها و دستگاه‌هایی که کار بانکداری و پرداخت انجام می‌دادند را متوقف کنند. چرا در این دو سال باز ادامه دادند؟

مدافع مواضع بانک مرکزی نبوده‌ایم، بلکه معتقدیم بانک مرکزی هم کوتاهی داشته و مماشات به خرج داده است اما ای کاش وزیر جوان ICT یک بار برای همیشه اجازه انسداد فعالیت بانکی بر بستر USSD را به بانک مرکزی محول می‌کرد.(فراموش نکنیم دغدغه وزیر ارتباطات برای توسعه استارت‌آپ‌ها قابل تقدیر است)

فرق USSD با نرم‌افزارهای امن موبایلی در این است که در اپلیکیشن‌های تلفن همراه از الگوریتم‌های رمزنگاری استاندارد، برای رمز کردن اطلاعات و تبادل اطلاعات به صورت رمز شده استفاده می‌شود. برای امنیت در اپلیکیشن موبایل استانداردهایی همچون pci mobile payment نیز تدوین شده است.

اما در بعد امنیتی، USSD دارای ساختاری مجزا برای تأمین امنیت نمی‌باشد و از استانداردها و مکانیزم‌های امنیتی شبکه GSM/UMTS استفاده می‌کند.

اما در انتها امیدواریم، وزیر ارتباطات با توجه به ادامه فعالیت بانکی در بستر USSD الزامات امنیتی را از سوی اپراتورهای همراه پیگیری کنند تا شاید بتوان با USSD و امنیت نداشته‌اش کنار آمد!

جالب است در لحظه نگارش این گزارش اظهارنظری از وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره قطع سرویس USSD در کشور منتشر شد که امیدواری را هدیه داد!

«اگر اپراتورها نتوانند از عهده تضمین امنیت بسترهای USSD بربیایند، قطعاً نظر ما هم این است که این شیوه ادامه پیدا نکند.»

ال‌جی مشمول رجیستری شد

رجیستری بدون هوآوی و سامسونگ بی‌فایده است؟!

رییس انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی گفت: بیش‌تر موبایل‌های برند ال‌جی در بازار ایران، تلفن‌های همراه دو سیم کارته را شامل می‌شود به همین دلیل است که اجرای رجیستری برای برند ال‌جی آزمایشی برای موفق برگزار شدن طرح رجیستری برندهای هوآوی و سامسونگ است.

به گزارش ایلنا، کمیته رجیستری به منظور تعیین و تکلیف برند جدید مشمول طرح رجیستری و بررسی مشکلات این طرح برگزار شد که در این جلسه برند ال‌جی به عنوان پنجمین برند مشمول طرح رجیستری موبایل انتخاب شده است و برند ال‌جی از ابتدای روز شنبه مورخ بیست و هشتم بهمن ماه سال جاری در ساعت ۰۰:۰۰ بامداد وارد طرح رجیستری می‌شود تا بازار این برند موبایل از قاچاق خالی و ساماندهی شود.

گفتنی است؛ در صورتی که صاحب تلفن همراه برند ال‌جی هستید و به هر دلیلی در چند ماه گذشته خاموش بوده، باید تا قبل از زمان اجرای طرح با انداختن سیم‌کارت، روشن کردن و انجام یک تماس یا ارسال پیامک نسبت به فعالیت و ثبت در شبکه ارتباطی اقدام کنید. همچنین به فروشندگان موبایل در سراسر کشور توصیه شده است تا باقی‌مانده موبایل‌های ال‌جی که به صورت قاچاق وارد کشور شده و در فروشگاه‌ها دپو کرده‌اند را به فروش برسانند یا با قراردادن سیم کارت نسبت به ثبت این دستگاه‌ها در شبکه اقدام کنند.

سیدمحمودصفار، رییس انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی گفت: تمامی برندهای موبایل که واردکننده رسمی یا غیررسمی دارند باید در آینده‌ای نزدیک وارد فاز اجرایی طرح رجیستری شود و باید در اولین فرصت برندهای هوآوی و سامسونگ وارد طرح رجیستری شود چرا که اگر این دو برند وارد رجیستری نشود، ۷۰ درصد از رجیستری تحقق پیدا نکرده است و همچنان این طرح نصفه و نیمه است.

رییس انجمن واردکنندگان تلفن همراه، تبلت و لوازم جانبی در پاسخ به این سؤال که چرا برند ال‌جی به عنوان پنجمین برند مشمول طرح رجیستری انتخاب شده است، گفت: هم اکنون ال‌جی حدود ۸ درصد از سهم بازار موبایل ایران را به خود اختصاص داده است و بیش‌تر موبایل‌های برند ال‌جی در بازار ایران، تلفن‌های همراه دو سیم‌کارته را شامل می‌شود به همین دلیل است که اجرای رجیستری برای برند ال‌جی آزمایشی برای موفق برگزار شدن طرح رجیستری برندهای هوآوی و سامسونگ است.امیدوار هستم که به سرعت این دو برند که بزرگان بازار موبایل ایران با ۷۰ درصد سهم بازار هستند وارد رجیستری شوند.

گاف عجیب اینتل

سیل وحشتناک بدافزارها در راه است؟!

به تازگی یک شرکت امنیتی اعلام کرده است که صدها بدافزار مبتنی بر ضعف‌های امنیتی اسپکتر و ملت‌داون را کشف و ثبت کرده است.

به گزارش ایسنا، مدت‌هاست که ضعف‌ها و حفره‌های امنیتی اسپکتر و ملت‌داون کشف شده در پردازنده‌های ساخته شده توسط شرکت اینتل که از سال ۱۹۹۵ به بعد وجود داشته و باعث شده هکرها به اطلاعات ذخیره شده برروی حافظه رایانه‌ها دسترسی پیدا کنند، مورد بحث‌های فراوانی قرار گرفته است.

این ضعف‌های امنیتی به هکرها اجازه می‌دهد علاوه بر سرقت کلمات و رمز عبور کاربران، تمامی اطلاعات ذخیره شده موجود بر حافظه، پردازنده رایانه و گوشی‌های همراه را به سرقت برده و از آن سوءاستفاده کنند و این سطح از دسترسی موجب می‌شد به تراشه‌های دیگری همچون ای‌ام‌دی و ای‌آرام نیز دسترسی یابند.

تاکنون تصور می‌شد تنها دو آسیب‌پذیری و حفره امنیتی تحت عنوان اسپکتر و ملت‌داون وجود دارند، اما حالا یک شرکت تحقیقاتی فعال در زمینه امنیت سایبری به نام Fortinet در تازه‌ترین گزارش‌های خود اعلام کرده است که تعداد زیادی از بدافزارها وجود داشته و کشف شده‌اند که همگی مبتنی بر آسیب‌پذیری‌های معروف اسپکتر و ملت‌داون هستند.

این خبر در حالی منتشر شده که تمامی غول‌های تکنولوژی به منظور حل مشکل مربوطه و حذف چنین آسیب‌پذیری‌هایی کمر همت بسته و درصدد انتشار به‌روزرسانی و وصله‌های امنیتی جدیدی هستند تا کاربرانشان را از خطر سرقت

اطلاعات و نفوذ مجرمان سایبری محافظت کنند.

اینتل، یک شرکت تجهیزات رایانه‌ای در ایالات‌متحده آمریکاست که در زمینه تولید سخت‌افزارهای رایانه و تلفن همراه، با تمرکز بر مادربورد، کارت شبکه، چیپ‌ست، بلوتوث و حافظه‌های فلش، انواع ریزپردازنده، نیمرسانا، مدارهای مجتمع، واحدهای پردازش گرافیکی و سامانه‌های نهفته فعالیت می‌کند.

پس از آن‌که خود اینتل نیز پس از ارایه و انتشار به‌روزرسانی ویژه‌ای برای جلوگیری از آسیب رسیدن به رایانه‌های کاربران، به آنها هشدار داد که از این به‌روزرسانی استفاده نکرده و آن را به هیچ‌وجه برروی سیستم عامل رایانه خود نصب نکنند، شرکت مایکروسافت تصمیم گرفت که در یک به‌روزرسانی نرم‌افزاری، کاربران سیستم عامل ویندوز را از یکی از آسیب‌پذیری‌های بزرگ و معروف اینتل یعنی اسپکتر محافظت کند. به نظر می‌رسد توسعه دهندگان این بدافزارها یک گام جلوتر از غول‌های تکنولوژی و به‌روزرسانی‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری آنها هستند و به سرعت در حال تکامل بدافزارهایشان هستند.

ستاره‌شناسان با تکنیک ریزهمگرایی مدعی شدند

کشف سیاره در خارج از کهکشان راه‌شیری!

منجمان اخیراً برای نخستین بار گروهی از سیارات را در کهکشان‌های خارج از کهکشان راه شیری و کهکشان «آندرومدا» (Andromeda) پیدا کردند. «آندرومدا» یک کهکشان مارپیچی واقع در صورت فلکیِ آندرومداست که حدود ۲,۵ میلیون سال نوری از کهکشان راه شیری فاصله دارد.

به گزارش ایسنا، متخصصان فیزیک نجومی برای نخستین بار، تعدادی سیاره را بیرون از راه شیری کشف کرده‌اند. اخیرا، ستاره‌شناسان دریافته‌اند علاوه بر کهکشان‌های راه شیری و آندرومدا، کهکشان بزرگ دیگری هم وجود دارد که کهکشان‌های کوتوله کوچک‌تر به شکل منظمی به دور آن می‌چرخند.

این کشف غیرمنتظره با استفاده از نوعی تکنیک موسوم به «ریزهمگرایی» (microlensing) ممکن شد که امکان مشاهده اجرام را در فواصل فراکهکشانی که برای مشاهده مستقیم خیلی دور هستند، برای پژوهشگران فراهم می‌کند.

این یافته‌ها نشان می‌دهند که احتمالا حدود دو هزار سیاره با اجرامی به اندازه ماه تا مشتری به ازای هر ستاره «رشته اصلی» (main-sequence) وجود دارند.

متخصصان فیزیک نجومی «دانشگاه اکلاهما» (University of Oklahoma) در آمریکا، از داده‌های رصدخانه پرتو ایکس چاندرا ناسا برای یافتن سیارات جدید استفاده کردند. پیش از این، متخصصان می‌گفتند هیچ شواهدی مبنی بر وجود سیارات در کهکشان‌های دیگر تشخیص داده نشده است.

این پژوهشگران بر تکنیک «ریزهمگرایی» تکیه دارند که از انحراف نور یک منبع پس‌زمینه، مانند ذره‌بینی برای دیدن اشیایی که در فاصله دور هستند، استفاده می‌کند.

«زینیو دای» (Xinyu Dai)، استاد بخش فیزیک و ستاره‌شناسی دانشگاه اکلاهما گفت: ما از این کشف خیلی هیجان‌زده هستیم. این نخستین باری است که کسی سیارات بیرون از کهکشان ما را کشف می‌کند. ما برای تشخیص این جرم، فرکانس بالای اثر را با مدل‌سازی داده‌ها تحلیل کردیم.

به گفته پژوهشگران، تاکنون ریزهمگرایی تنها برای تشخیص سیارات راه شیری استفاده می‌شد. این کهکشان در فاصله ۳,۸ میلیارد سال نوری از زمین واقع شده و کوچک‌ترین شانسی برای مشاهده مستقیم این سیارات حتی با بهترین تلسکوپ، وجود ندارد. «قنطورس آ» (Centaurus A) که ۱۳ میلیون سال نوری از زمین فاصله دارد، یک کهکشان اصلی در سیستمی از کهکشان‌های اقماری است که به شکل یک صفحه دیسک مانند باریک، عمود بر آن پراکنده‌اند. از این ۱۶ کهکشان اقماری، مشاهده شده که ۱۴ کهکشان طبق یک الگوی حرکتی سازمان‌دهی شده، به دور کهکشان اصلی خود می‌گردند.

خبر

فروش ۱,۵ میلیارد گوشی در سال ۲۰۱۷!

فهرست پرفروش‌ترین برندهای گوشی‌های همراه و هوشمند اعلام شده که براساس آن شرکت کره‌ای سامسونگ با حفظ جایگاه نخست خود، در صدر قرار گرفته است. به گزارش ایسنا، دو شرکت و مؤسسه آماری اینترنشنال دیتا و استراتژی آنالیتیک با انتشار گزارش‌های فصلی و سالانه خود از فروش گوشی‌های هوشمند در سال ۲۰۱۷ به تازگی فهرستی از پرفروش‌ترین و محبوب‌ترین برندهای فعال در زمینه تولید و فروش گوشی‌های هوشمند را نیز ارایه داده‌اند.

طبق این آمار، سامسونگ که در سال ۲۰۱۶ میلادی نیز در صدر فهرست پرفروش‌ترین برند سال جای گرفته بود، با حفظ جایگاه نخست خود در سال ۲۰۱۷ نیز به همین عنوان شناخته شد و در رتبه نخست رده‌بندی در جهان ایستاد.

این دو مؤسسه آماری گزارش‌های مختلفی از فروش گوشی‌های هوشمند در ۳ ماهه پایانی و مجموع کل سال ۲۰۱۷ منتشر کرده‌اند. گزارش ۳ ماهه چهارم و پایانی سال گذشته ۲۰۱۷ میلادی حاکی از آن است که شرکت آمریکایی اپل با فروش ۷۷,۳ میلیون دستگاه گوشی آیفون توانسته است بیش‌ترین میزان فروش را در این ۳ ماهه پایانی سال از آنِ خود کند.

این در حالیست که گزارش سالانه این مؤسسات آماری نشان دهنده آن است که رقیب کره‌ای آن یعنی سامسونگ توانسته است با فروش ۳۱۷ میلیون دستگاه گوشی همانند سال ۲۰۱۶، همچنان در رتبه نخست پرفروش‌ترین‌ها جای بگیرد.

در این گزارش، برندی که عملکرد بسیار متفاوتی داشت، شرکت چینی شیائومی بود که تقریباً با دو برابر کردن میزان فروش محصولات خود توانسته توجه بسیاری را به خود جلب کند. این بدان معناست که این برند چینی که در ۳ ماهه چهارم سال ۲۰۱۶ میلادی تنها ۱۴,۳ میلیون گوشی فروخته بود، در مدت زمان مشابه سال ۲۰۱۷ موفق شد ۲۸,۱ میلیون دستگاه گوشی را به فروش برساند.

همچنین فصل پایانی و ۳ ماهه چهارم سال ۲۰۱۷ علی‌رغم فصل تعطیلات کریسمس و سال نوی میلادی، برای تمامی غول‌های تکنولوژی در جهان فصل خوبی از لحاظ میزان فروش موفقیت‌آمیز نبوده است و اکثر آنها با پدیده کاهش فروش محصولات خود مواجه شده‌اند. به گونه‌ای که در فصل چهارم سال ۲۰۱۷ میزان فروش ۴۰۰ میلیون دستگاه ثبت شده است در حالی که مجموع گوشی‌های فروخته‌شده در مدت مشابه سال ۲۰۱۶ به میزان ۴۳۸ میلیون دستگاه بود.

بر اساس آمار این دو مؤسسه تحقیقاتی، از هر ۵ گوشی فروخته شده در سال ۲۰۱۷ یک گوشی از برند سامسونگ بوده است. پس از سامسونگ، اپل با اختصاص دادن ۱۴,۷ درصد از سهم بازار به خود، در رتبه دوم این فهرست جای گرفته است. شرکت‌های چینی هوآوی و اوپو نیز به ترتیب در جایگاه‌های سوم و چهارم قرار گرفته‌اند. بدین ترتیب رتبه‌بندی سال ۲۰۱۶ که دقیقاً به همین منوال بود، باری دیگر در سال ۲۰۱۷ هم تکرار شد.

در اینجا باید گفت با این که آمار به دست آمده و منتشر شده از سوی این دو مؤسسه تحقیقاتی اندکی با هم تفاوت دارد، اما به‌طور کلی مجموع کل گوشی‌هایی که در سال ۲۰۱۷ به فروش رفته است، حدود ۱,۵ میلیارد دستگاه گزارش شده است که این مقدار تقریباً برابر با همان آمار سال ۲۰۱۶ است که خود نشان دهنده آن است که بازار گوشی‌های هوشمند اشباع شده است.

ممنوعیت خرید و فروش ارز دیجیتال در آمریکا

بانک آمریکا، روپ و جی‌پی‌مورگان خرید اعتباری ارزهای دیجیتال از طریق شعب خود را به علت برخی نگرانی‌ها ممنوع کردند.

به گزارش فارس، افرادی که از خدمات بانک‌های یادشده استفاده می‌کنند، از این پس نمی‌توانند با استفاده از کارت‌های اعتباری صادرشده توسط این بانک‌ها ارز دیجیتال خریداری کنند. بانک‌های یادشده علت این ممنوعیت را ماهیت فرار و غیرقابل پیش‌بینی ارزهای دیجیتال عنوان کرده‌اند که باعث شده شبکه بانکی آمریکا در مورد استفاده از این ارزها محتاط و بدبین باشد.

هر یک از این بانک‌ها با صدور اطلاعیه‌های جداگانه این موضوع را تأیید کرده‌اند. از جمله سیتی گروپ می‌گوید دیگر اجازه خرید ارزهای دیجیتال را با استفاده از کارت‌های اعتباری متنوع صادرشده توسط خود نمی‌دهد. این ممنوعیت‌ها توسط هر ۳ بانک اعمال شده است. پیش از این برخی کشورهای آسیایی مانند ژاپن و کره جنوبی نیز محدودیت‌هایی را در زمینه خرید و فروش ارزهای دیجیتال به علت نگرانی از پولشویی به این طریق وضع کرده بودند.

دبیر ستاد هوایی و هوانوردی

پروژه اعزام انسان به فضا بودجه ندارد!

دبیر ستاد توسعه فناوری هوایی و هوانوردی معاونت علمی با بیان این که بودجه حوزه هوافضا نسبت به سال‌های گذشته خوب است، گفت: به برخی سرفصل‌ها مانند اعزام انسان به فضا بودجه‌ای اختصاص نیافته است.

منوچهر منطقی در خصوص وضعیت بودجه هوافضا در سال ۹۷ به خبرنگار مهر، گفت: بودجه‌ای که برای این حوزه پیش‌بینی شده است بودجه بدی نیست و از بودجه اختصاصی در سال‌های قبل بهتر است. وی با بیان این که البته به همه سرفصل‌های حوزه هوافضا بودجه اختصاص نیافته، افزود: در بخش ماهواره‌ها بودجه در نظر گرفته شده ولی در بخش پرتاب انسان به فضا بودجه‌ای وجود ندارد.

به گفته دبیر ستاد توسعه فناوری هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، بودجه امسال نسبت به سال‌های گذشته خیلی بهتر است اما باید به این نکته توجه داشت که نباید وابسته به ضریب تحقق بودجه باشد چراکه روند فعالیت در این حوزه به نحوی است که اگر مشکلات مالی مطرح شود باعث پراکندگی متخصصان خواهد شد. وی گفت: این بودجه در همه سرفصل‌ها به صورت جامع دیده نشده که اعزام انسان به فضا مشمول این سرفصل است. دبیر ستاد توسعه فناوری هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری عنوان کرد: بودجه‌ای که در حوزه هوافضا نوشته شده یک سند جامع است که در آن متخصصان هوافضا توافق دارند و قرار است پروژه‌ها را بر همین مبنا پیش ببرند.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران
www.monaghesatiran.ir

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت سهامی آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد

آگهی شرکت در مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای عمومی شماره ۹۶/۰۷

شرکت سهامی آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاسوج بلوار شهید مطهری – تلفن: ۱۳-۰۷۴۳۳۳۳۴۸۱۲ در نظر دارد با توجه به قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را طبق مشخصات فنی و برآورد ذکر شده با شرایط عمومی و اختصاصی از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌هایی که دارای حداقل پایه یک در رشته آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت آزاد هستند واگذار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و باز گشایی پاکات از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاالکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: روز یکشنبه ۱۳۹۶/۱۱/۱۵
۱-موضوع مناقصه: تهیه لوله و تجهیزات و اجرای عملیات بخش اول طرح تامین و انتقال آب به اراضی خان احمد، علی آباد و امامزاده جعفر (۲)
۲-مدت و محل اجرای پروژه: ۱۸ ماه شمسی – شهرستان گچساران
۳-پایه و رشته شرکت پیمانکاری: دارای رتبه یک آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت آزاد
۴-مبلغ برآورد پروژه: ۴۴۶۷۷۳۸۶۰۹۰۰ ریال
۵-مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۹۶/۱۱/۱۵ تا ۹۶/۱۱/۱۹
۶-محل دریافت اسناد: از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir
۷-مهلت تحویل پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۳۰
۸-محل تحویل و بازگشایی: یاسوج -بلوار شهید مطهری – شرکت سهامی آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد-دفتر حراست و امور محرمانه شرکت
۹-مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه شمسی
۱۰- تاریخ و زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۳۰
۱۱-نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی به نفع شرکت سهامی آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد معادل ۱۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال مطابق با آخرین بخشنامه مربوطه (۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲) باشد.
۱۲-محل تامین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی شرکت
۱۳-مبلغ خرید اسناد: مبلغ پنج میلیون ریال به شماره حساب ۲۱۷۵۰۸۴۰۳۲۰۰۲ سیبا نزد بانک ملی به نام حساب درآمد شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد
سایر موارد: حضور نمایندگان رسمی شرکت همراه با داشتن معرفی‌نامه کتبی در جلسه بازگشایی پاکتها بلامانع می‌باشد- هزینه انتشار دو نوبت آگهی و اصلاحات بعدی به عهده برنده مناقصه می‌باشد- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۱۳-۳۳۳۳۴۸۱۲-۰۷۴ تماس حاصل فرمایید.

دفتر قراردادهای شرکت آب منطقه‌ای کهگیلویه و بویراحمد

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳-۹۶/۱۱/۱۶

یک مرحله‌ای

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی اراک

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۳۳-۹۶

دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی در نظر دارد امور تهیه و طبخ و توزیع غذای با مصالح بیمارستان امام صادق (ع) دلیجان و را بصورت پرسی به شرکتها یا موسسات دارای صلاحیت از مبادی ذیربط واگذار نماید.
مهلت خرید اسناد: از مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۶ لغایت ۱۳۹۶/۱۱/۲۳
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ ۳۵۰۰۰۰ ریال به حساب ۲۱۷۷۸۶۵۳۸۶۰۰۵ (قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران)
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: اصل فیش واریزی
مهلت ارسال پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۶/۱۲/۰۵
میزان سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی با اعتبار حداقل سه ماه به نام دانشگاه علوم پزشکی اراک یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۶۱۳۴۳۰۳۰-۱ بانک رفاه کارگران در وجه دانشگاه علوم پزشکی اراک به مبلغ ۳۵۳,۱۰۰,۰۰۰ ریال.
محل خرید اسناد و تحویل پیشنهادات: آدرس دلیجان خیابان بلوار فاضلین نراقی شبکه بهداشت و درمان دلیجان طبقه دوم امور اداری و جهت تحویل پیشنهادات به آدرس اراک، خیابان شهید شیرودی، خیابان علم‌الهدی دانشگاه علوم پزشکی اراک اداره حراست مراجعه فرمایند.
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۰۶ ساعت ۹ صبح در دفتر مدیریت حقوقی و امور قراردادها دانشگاه علوم پزشکی اراک (خیابان شهید شیرودی، خیابان علم‌الهدی)
حضور شرکت کنندگان در جلسه بازگشایی پاکات همراه با معرفی‌نامه بلامانع می‌باشد.(حد نصاب تعداد شرکت کنندگان در مناقصه جهت بازگشای پاکت‌ها ۲ شرکت کننده می‌باشد)
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی مناقصات بنشانی http://iets.mporg.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳-۹۶/۱۱/۱۶

ارایه پروتکل امن برای مناقصه‌ها و قراردادهای الکترونیکی بر مبنای مذاکره تک‌موضوعه با عقلانیت محدود

ارایه روشی جدید در زمینه مناقصات و قراردادهای الکترونیکی

امیدرضا بلوکی اسپیلی - مریم حیدری بی‌صفر - مهدی برج‌خانی - سیدموسی سید عالی نژاد

چکیده

امروزه تحقق دولت الکترونیک به‌عنوان نیاز برای جوامع بشری مطرح شده است. یکی از زیرساخت‌های این امر سرویس‌های الکترونیکی است که پیش‌تر به‌صورت غیرالکترونیکی ارایه می‌شده است اما با فراهم آمدن زیرساخت اینترنت و فن‌آوری اطلاعات در حوزه‌های جدید قابل بازتعریف می‌باشند. مناقصات و قراردادها یکی از رایج‌ترین فعالیت‌های تجاری به‌شمار می‌رود که در صورت الکترونیکی شدن می‌تواند بسیار پرکاربرد و سودمند باشد. مقاله حاضر با توجه به ضرورت‌های تحقق دولت الکترونیک پروتکلی برمبنای چانه‌زنی الکترونیکی برای مناقصات و قراردادها به‌صورت الکترونیکی پیشنهاد می‌نماید که علاوه بر دارا بودن امنیت بالا در معاملات به‌صورت یک واحد پولی شناخته می‌شود که قابل خرید و فروش می‌باشد. از قابلیت‌های روش پیشنهادی این است که کلیه خصوصیات مناقصه‌های غیرالکترونیکی نظیر عقلانیت محدود، محرمانه بودن مبلغ مناقصه و طرف مناقصه و ویژگی‌های دیگر یک فرایند تجاری را پشتیبانی می‌نماید. روش پیشنهادی برپایه روش‌های پرداخت ماکرو نظیر پرداخت با کارت اینترنتی بوده و قابلیت اجرای کار را روی شبکه‌های شتاب رایج در کشور را دارد. از قابلیت‌های دیگر این روش بدون پلتفرم بودن آن است و این توانایی را دارد که روی سیستم‌های توری، شبکه جهانی و انواع شبکه‌های جدید به گونه کارآمد قابل پیاده‌سازی باشد.

۱- مقدمه

امروزه فضای مجازی با بستر مناسبی که پیدا کرده است در همه عرصه‌ها ورود کرده است و نتیجه این این مسأله سبب احساس نیاز شدید این بخش به سرویس‌های جدید الکترونیکی را بیش‌تر کرده است. در فضای مدیریت شهری و یا در فضاهای تجاری ما شاهد عقد قراردادها و مناقصه‌های زیادی هستیم. امروزه همه ساله هزاران مکان دولتی و خصوصی نظیر مکان‌های تفریحی ورزشی، پروژه‌های عظیم صنعتی تجاری و غیره طبق قراردادهایی در مناقصات واگذار می‌گردند. ساختار رایج این امر ضرورت اصلاحات بسیاری در بستر فن‌آوری اطلاعات در خود احساس می‌نماید. از جمله مشکلات این ساختار می‌تواند به عادلانه نبودن فضای اطلاع‌رسانی، عدم‌نظارت سازمان واگذارکننده نسبت به تنفیذ برنده مناقصه به اشخاص حقیقی و حقوقی دیگر، مشکلات نظیر خطاهای انسانی و غیره اشاره کرد. واضح است با ورود فن‌آوری اطلاعات در این بخش می‌توان ساختار عادلانه‌تر و با پوشش جغرافیایی گسترده‌تری داشته باشیم. روش ارایه شده در این مقاله از روش چانه‌زنی با عقلانیت محدود استفاده می‌نماید که برای ساختار مناقصات که طرفین قیمت را برحسب شرایط واگذاری و رقبا استفاده می‌کنند بسیار مناسب است. قرارداد بسته شده مانند پول عمل می‌نماید و قابل واگذاری و تبدیل به پول‌های رایج دیگر است. در این مقاله تلاش برآن است که با مکانیزمی بر مبنای چانه‌زنی هم بتوان به منبع و هم به استفاده‌کنندگان و واسطه‌ها بیش‌ترین سود را اعطا کرد. در این مقاله ابتدا به بحث درخصوص چانه‌زنی می‌پردازیم و سپس با بررسی یک مورد عملی به شرح سیستم پیشنهادی خود می‌پردازیم.

۲- چانه‌زنی

در مذاکره یک به یک یا چانه‌زنی تنها دو عامل -اشخاص، شرکت‌ها، دولت‌ها و غیره- شرکت دارند. این عوامل از یک علاقه مشترک برای همکاری کردن برخوردار هستند، ولی از طرفی، هریک دارای علاقه‌های شخصی درباره این‌که همکاری به چه شکل انجام شود نیز می‌باشند. مذاکره یک به یک تلاشی است که دو عامل برای رفع این تضاد، یعنی یافتن روش به انجام رسیدن همکاری و نحوه تقسیم نمودن سود حاصل از همکاری انجام می‌دهند. چانه‌زنی یک روش ارتباط برقرار کردن شایع در جوامع انسانی است. علاوه بر این چانه‌زنی یک روش مؤثربرای حل اختلاف به‌صورت توزیع شده در شرایطی که یک واسط مورد اعتماد وجود ندارد نیز می‌باشد.

تحقیقات انجام شده در حوزه چانه‌زنی را می‌توان به دو دسته کلی: کارهای مرتبط با حوزه اقتصاد و تئوری بازی‌ها، و همچنین کارهای مرتبط با حوزه هوش مصنوعی تقسیم‌بندی نمود. کارهای انجام شده در زمینه اقتصاد و تئوری بازی‌ها توجه به نتایج حاصل از چانه‌زنی و تحلیل رفتار عامل‌ها در مکانیزم‌های مذاکره دارند. کارهای مرتبط با حوزه هوش مصنوعی، تلاش‌هایی در راستای طراحی عامل‌های نرم‌افزاری است که قادر به انجام مذاکره از طرف کاربران خود به‌صورت هوشمند باشند.

مدلی که در این‌جا ارایه می‌شود، توسط لارسن و سندهلم برای محیطی که دو عامل در حال چانه‌زنی در یک مذاکره تک موضوعی ولی پیچیده هستند ارایه شده است. در این پروژه، ایشان موضوع عقلانیت محدود را مورد توجه قرار داده و برای عامل‌های شرکت کننده در مذاکره مذکور، یک روش کنترل پردازش بهینه ارایه می‌دهند. این مدل محاسباتی دارای دو بخش اصلی است: بخش کنترل سنجش و بخش چانه‌زنی. فرض کنید دو عامل وجود دارند، عامل a , B که هریک مسأله شخصی خود را دارند. این عامل‌ها می‌توانند ائتلاف تشکیل دهند و مسایل‌شان را به‌صورت مشترک حل نمایند. در این‌جا فرض می‌شود که زمان به واحدهایی تقسیم شده است و هر گام پردازشی در یکی از این واحدهای زمانی انجام می‌شود. زمان محدودیت است، در نتیجه، عامل‌ها تنها برای T واحد زمانی می‌توانند سنجش نمایند. عامل‌ها باید تصمیم بگیرند که چگونه و در چه زمان‌هایی روی هرکدام از ۳ مسأله (دو مسأله شخصی هریک از عامل‌ها و مسأله مشترک) پردازش انجام دهند. هم‌چنین باید تصمیم بگیرند که چه پیشنهادهایی به طرف مقابل ارایه دهند و چه پیشنهادهایی را بپذیرند. هر عامل این تصمیمات را به‌صورت برخط و با توجه به نتایج پردازش‌هایی که تاکنون انجام داده است اتخاذ می‌کند. با گذشت زمان و با پردازش بیش‌تر ممکن است انتظارات وی درباره میزان منفعت مورد انتظارش از همکاری و هم‌چنین انتظار او از مفید بودن پردازش‌های آینده تغییر کند. در هر مرحله عامل‌ها می‌توانند یک گام روی یکی از ۳ مسأله پردازش انجام دهند. بعد از این‌که هردو عامل یک گام پردازشی خود را به انجام رساندند، یکی از عامل‌ها می‌تواند یک پیشنهاد به طرف دیگر ارایه دهد. عامل پیشنهاددهنده در پیشنهاد خود مشخص می‌نماید، درصورتی که طرف مقابل حاضر به همکاری در انجام کار مشترک باشد، چه مقدار حاضر خواهد بود بابت همکاری به او پرداخت نماید. این همکاری براساس راه‌حلی که عامل پیشنهاد دهنده در پردازش خود به‌دست‌آورده است انجام می‌پذیرد. عاملی که پیشنهاد را دریافت می‌کند، می‌تواند آن را قبول یا رد نماید. اگر قبول شود مسأله مشترک پیاده‌سازی شده و بازی پایان می‌یابد.

اگر پیشنهاد رد شود، بازی برای یک گام دیگر ادامه پیدا می‌کند و در نقض بازیکنان تعویض می‌شود. هردو عامل به محتوای پیشنهادها و عکس‌العمل‌های پیشنهادها دسترسی دارند، ولی اعمال پردازشی عامل‌ها مخفی هستند. یک عامل مستقیماً نمی‌تواند از پردازش‌هایی که طرف مقابل انجام داده است اطلاع پیدا کند، بلکه می‌تواند با مشاهده پیشنهادهای عامل دیگر و قبول یا رد شدن پیشنهادها توسط او، برخی از این اطلاعات را حدس بزند.

۱-۲ مکانیزم چانه‌زنی

چانه‌زنی به شرایطی گفته می‌شود که

۱. امکان به‌وجود آمدن یک توافق سودمند برای دو طرف وجود داشته باشد.

۲. تضادی درباره این‌که بر روی چه توافقی تمرکز شود وجود دارد.

۳. هیچ توافقی بر هیچ عاملی بدون تأیید خود او تحمیل نمی‌شود.

در محیط موضوع مورد بحث، عامل‌ها درباره نحوه تقسیم نمودن سود (یا هزینه) که مرتبط با انجام دادن مسأله به‌طور مشترک است چانه‌زنی می‌کنند. هر عاملی ترجیح می‌دهد که سهم بیش‌تری دریافت کند و هریک از عامل‌ها امکان دست کشیدن از همکاری و انجام دادن مسأله به‌صورت شخصی و باارزش vi را نیز دارا هستند. اگر عامل‌ها به توافق برسند آنگاه مسأله به‌صورت مشترک پیاده‌سازی خواهند نمود. هدف هر عامل i، بالاترین سود خویش ui است. سود هر عامل بستگی به این دارد که درنهایت چه راه‌حلی پیاده‌سازی می‌شود و درآمد یا هزینه آن راه حل چه مقدار خواهد بود. اگر عامل تصمیم بگیرد که راه‌حل شخصی خود را پیاده‌سازی نماید آنگاه سودمندی وی برابر با ارزش راه حل شخصی خواهد بود ui=vi. اگر مسأله به‌صورت مشترک پیاده‌سازی شود آن‌گاه دیگر سودمندی یک عامل تنها بستگی به میزان درآمد یا هزینه راه‌حل مشترک ندارد، بلکه محتوای قرارداد یا توافق بین طرفین نیز بستگی دارد. اگر یک عامل پیشنهادی باارزش x را قبول کند، سود او برابر ui=x خواهد بود. اگر او پیشنهادی با ارزش x ایجاد کند که مورد قبول طرف مقابل قرار گیرد و راه‌حلی با ارزش vjoint به‌دست‌آورده باشد، آنگاه سود او برابر با ui=vjoint-x خواهد بود.

۳- روش پیشنهادی

امروزه موج جدیدی از به‌کار بستن سیستم‌های خودمختار در حال شکل‌گیری در اینترنت است. اجزای متفاوت این سیستم‌ها دارای هدف و اطلاعات مخفیانه شخصی هستند که ممکن است اهداف آن‌ها منطبق بر اهداف طرح سیستم نیز نباشد. علاوه بر آن، فرض این که طراح سیستم می‌تواند عامل‌ها مجبور نماید که به‌صورت بهینه و برای سود رساندن به جامعه رفتار کنند، عاقلانه نخواهد بود. به‌طور خاص این عامل‌ها ممکن است خودخواه باشند و برای رسیدن به سود شخصی خود و بدون توجه به نیاز دیگران عمل نمایند. جالب آن است که برای این نوع از سیستم‌ها کاربردهای زیادی در محیط‌های مختلفی همچون سناریوهای مسیریابی خودخواهانه شبکه‌های موردی سیار و بسیاری از تعاملات تجارت الکترونیکی وجود دارد. تمام این محیط‌ها را می‌توان به‌صورت سیستم‌های چندعامله رقابتی مدل نمود. از طرف دیگر امروزه برای بیش‌تر تولیدکنندگان و خرده‌فروشان این‌که چه چیزی تولید یا فراهم کنند، و یا این‌که چه مقدار و با چه قیمتی بفروشند، تصمیماتی کلیدی کسب و کار را تشکیل می‌دهند. درنتیجه اکثر تعاملات رقابتی در حدود همین تصمیمات دیده می‌شوند. با توجه به اهمیت بالای این مباحث در دست گرفتن منابع به موقع و مناسب می‌تواند سود مالی قابل ملاحظه‌ای کسب نماید.

از جمله مزایایی که این نوع معماری پرداخت برای سیستم‌های توری می‌تواند به دنبال داشته باشد این است که از حجم داده‌های نگهداری شده در بخش سرویس اطلاعاتی بسیار کاهش می‌یابد و تنها با ارسال درخواست مورد نظر و یک‌سری پارامترهای درخواستی از قبیل هزینه در نظر گرفته شده و زمان به چندین واسط محلی، منابع لازم برای انجام محاسبات صورت می‌پذیرد. از طرف دیگر منابع نیز با حفظ رویکرد خودمختاری بیش‌ترین سود را با مذاکره با واسط دریافت می‌نمایند.

برای پیاده‌سازی این روش باید به نکات زیادی در این ارتباط توجه کنیم. یکی از مهم‌ترین بحث‌ها در این پروتکل حفظ امنیت در پرداخت می‌باشد به این صورت که واسط مرکزی باید از موافقت منابع با استفاده در مدت زمان مشخص اطمینان حاصل نماید به این‌صورت که با ارایه مکانیزمی باید واسط بداند قرارداد بین واسط محلی و منابع معتبر و مورد موافقت منابع می‌باشد. نکته دیگر بحث محرمانه بودن قراردادهاست. این پروتکل بایستی به گونه‌ای عمل نماید تا اطلاعاتی از قبیل شماره حساب استفاده شده توسط منابع و میزان قیمت قرارداد از دید واسط مرکزی پنهان گردد تا بدین وسیله جلوی بعضی از سوءاستفاده‌ها و رقابت‌های کاذب گرفته شود و شرکت کنتولی واسط محلی دارای مزیت رقابتی گردد. جهت تحقق این اهداف روش ارایه شده را در یک محیط سیستم توری به دقت برسی می‌نماییم.

۱-۳ جلسه اول مذاکره

۱. یک جلسه چانه‌زنی صورت می‌پذیرد و بر روی قیمت و زمان با هم مذاکره می‌نمایند. در این مرحله از روش‌های مذاکره تک موضوعی با روش عقلانیت محدود استفاده می‌شود که پیش‌تر دراین‌باره صحبت کردیم.

۲. واسط نخست قراردادی را طبق همه پارامترهای مذاکره شده در گام اول تهیه و امضا می‌کند.

۳. منبع i هم در صورت موافقت با قرارداد آن را امضا و به واسط نخست تحویل می‌دهد.

۴. ۱۰ درصد مبلغ کل قرارداد با یکی از روش‌های امن پرداخت مبادله می‌گردد و تعهد می‌گردد که موقع ارایه سرویس طرف مذاکره کننده کل مبلغ مورد توافق را پرداخت نماید، چون قرارداد امضا شده توسط مذاکره کننده را دارد قابل حاشا کردن توسط مذاکره کننده نمی‌باشد.

پیام‌ها به‌صورت پیشنهادی به‌صورت زیر است:

■ در ابتدای چانه‌زنی گواهی‌های دو طرف با یکدیگر مبادله می‌گردد.

■ ارسال قرارداد تنظیم شده.

■ قرارداد امضا شده توسط منبع.

نکته حایز اهمیت در این پیام‌ها ارسال قیمت مورد توافق به‌صورت رمز شده با کلید عمومی می‌باشد. این امر به این خاطر است که سیستم در معاملات آینده‌دارای مزیت تجاری گردند و خریداران این مذاکره از قیمت آن اطلاع پیدا نکنند.

۲-۳ جلسه دوم اولین فروش مذاکره

آنچه که در این مرحله صورت می‌پذیرد این است که مذاکره مانند پول یا یک توکن قابل معامله عمل می‌نماید و می‌توان آن‌را به هر کسی فروخت یا خرید. در این جلسه عمل فروش مذاکره صورت می‌پذیرد.

۱. درخواستی از سمت واسط به واسط دارای مذاکره ارسال می‌گردد که حاوی اطلاعاتی از جمله نوع درخواست، زمان درخواست و غیره می‌باشد.

۲. واسط مالک مذاکره یک جستجوی چند موضوعه روی تمام مذاکراتی که دارد انجام می‌دهد.

۳. لیستی از مناسب‌ترین مذاکرات خود را در گام سوم ارسال می‌نماید. نکته حائز اهمیت در این گام این است که واسط مالک با استفاده از یک جستجو که براساس پارامترهای سود دو طرفه و میزان مدت باقی‌مانده تا قرارداد و غیره قیمت را تعیین و اعلام می‌نماید.

۴. مذاکره مورد درخواست کننده تعیین و پیغام مربوط به این مذاکره توسط درخواست کننده امضا و دوباره ارسال می‌گردد. اعتبارسنجی این قرارداد صورت می‌پذیرد.

۵. پذیرش یا رد آن توسط مالک اعلام می‌گردد.

۶. واسط خریدار یک عمل پرس و جو انجام می‌دهد تا از این مسأله اطمینان حاصل کند که واسط طرف قرارداد توکن مربوطه را به چندین واسط نفروخته باشد. این کار به راحتی توسط منبع انجام می‌گیرد به این صورت که در منبع همیشه شماره آخرین قرارداد و آخرین مالک نگهداری می‌گردد در صورت مطابقت این مذاکره پیش‌تر به فروش نرفته است.

۷. دو پیام توسط منبع صادر می‌گردد. یکی برای تأیید قرارداد به واسط خریدار ارسال می‌گردد و پیام دیگر جهت تسویه حساب باقی‌مانده پول قرارداد به واسط اول ارسال می‌گردد.

۸. یک پرداخت با یکی از روش‌های رایج صورت می‌گیرد و وجه توافق واسط اول و واسط خریدار پرداخت می‌گردد.

۹. باقی‌مانده هزینه قرارداد بین منبع و واسط اول پرداخت می‌گردد.

۱۰. قراردادی که واسط خریدار در گام چهارم ارسال شده امضا و برای واسط خریدار ارسال می‌گردد. این توکن به‌صورت امضا شده توسط منبع و مالک قبلی قابل معامله است.

۱۱. با ارسال قرارداد امضا شده توسط مالک قبلی، مالک جدید و قرارداد در منبع ثبت می‌گردد.

۱۲. پیغام انتقال مالکیت با موفقیت و اتمام کار صادر می‌گردد.

پیام‌ها به‌صورت پیشنهادی زیر است:

■ ارسال درخواست و گواهی‌نامه.

■ ارسال لیست مذاکرات مناسب.

■ در این قسمت توکن مورد نظر ارسال نمی‌گردد تا جلوی سوءاستفاده‌های احتمالی گرفته شود.

■ امضای مذاکره مورد نظر.

■ ارسال توکن

شکل شماره ۴ نمودار جریان کامل اولین فروش را نشان می‌دهد.

۳-۳ جلسه سوم فروش مذاکره

واسط خریدار مذاکره و توکن در این جلسه قبل همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد می‌توانند مانند پول نقد با این مذاکره یا توکن برخورد نمایند. فقط کافی است که واسطی که این توکن را خریداری می‌کند آن را بعد از امضای مالک برای منبع ارسال نماید. منبع بعد از دیدن امضای مالک قبلی، مالکیت منبع را عوض می‌نماید. تفاوت این دو جلسه فقط در پیام‌های ۷/۲ و ۹ می‌باشد که با پرداخت کامل قرارداد به منبع این مسأله منتفی است.

۴-۳ جسه چهارم استفاده از منبع

در این جلسه توکن مورد نظر بعد از چندین معامله به زمان استفاده مناسب رسیده است و در اختیار مصرف‌کننده نهایی خود قرار گرفته است. در این جلسه واسط مالک مذاکره یا توکن فقط کافی است که قرارداد خود را با نام خود و شماره قرارداد به منبع ارسال کند. یک عمل اعتبار سنجی در منبع با نام و شماره قرارداد صورت می‌گیرد. در گام ۳ یک کلید یا Ticket مبادله می‌گردد که پایه کار بخش چهارم و استفاده از روش‌های متقارن است.

۵- بخش پرداخت

برای پرداخت در این روش از یک زیر بخش فراهم کننده پرداخت استفاده می‌گردد. این بخش می‌تواند بر زیرساخت‌های بانکی رایج استوار باشد یا یک نهاد مستقل زیر نظر سازمان مناقصات صورت گیرد. از مزایای جدا کردن این بخش، مقیاس پذیری بالا می‌باشد. در سناریوی پیشنهادی از روش ارسال چک به‌عنوان پیشنهاد ارایه شده است که می‌توان با درجه زیرساخت‌های موجود در کشور می‌توان از کارت‌های قرضه (Debit Card) استفاده نمود. اما به علت حجم بالای مبالغ روش چک بسیار رایج‌تر از این نوع کارت‌ها است. زیرساخت مورد نیاز در این نوع پرداخت سیستم عکس‌برداری چک است که امروزه در بانکداری الکترونیکی کارکردهای بسیار دارد.

سناریوی پرداخت به‌صورت زیر است:

۱) ابتدا برطبق مبلغ توافق شده چکی برای Payee ارسال می‌گردد.

۲) چک الکترونیکی امضا شده برای Payment Provider(PP) ارسال می‌گردد.

۳) تصدیق انجام پرداخت به پرداخت کننده و دریافت کننده ارسال می‌کند.

نکته مهم در طراحی این نوع پرداخت آسنکرون بودن آن است که برای محیط تجاری بسیار مناسب است.

۶- نتیجه‌گیری و نتایج آینده

در این مقاله سعی شده است که روشی جدید در زمینه مناقصات و قراردادهای الکترونیکی ارایه گردد که علاوه بر داشتن پارامترهای امنیتی به جنبه‌های تجاری این نوع معاملات توجه داشته باشد. از ویژگی‌های رو ارایه شده قابلیت انتقال مالکیت با درنظر گرفتن مسایل مطرح در زمینه مناقصات می‌باشد. روش حاضر طوری طراحی شده است که قابل پیاده‌سازی روی شبکه شتاب بوده و قادر به اجرا با استفاده از کارت‌های رایج در کشور می‌باشد. روش پیشنهادی حاضر در حال توسعه و آزمایش است و به‌زودی نتایج آن در قالب مقاله ارایه خواهد شد.

پاورقی

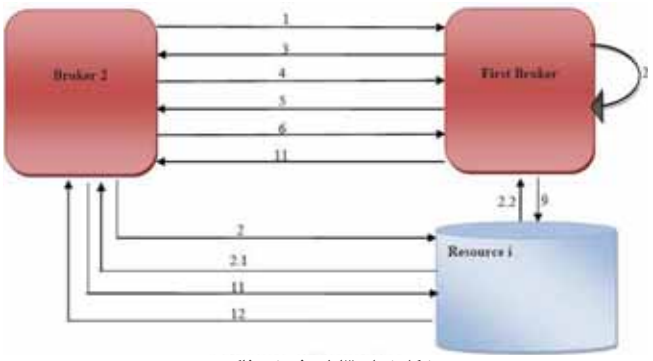
توکن (Token) ابزاری امنیتی است که برای تعیین هویت استفاده می‌شود و حاوی گواهی الکترونیکی می‌باشد.

کارت متصل به توکن حاوی کد شناسایی صاحب امضا می‌باشد. توکن سخت‌افزاری کوچک است که برای ورود کاربر یک سرویس رایانه‌ای به سامانه به‌کار می‌رود. به عبارت دیگر، این دستگاه یک دستگاه فیزیکی است که در اختیار کاربران مجاز قرار می‌گیرد تا به راحتی بتوانند برای استفاده از یک سیستم کامپیوتری هویت آن‌ها تشخیص داده شود. توکن امنیتی برای اثبات هویت فرد به‌صورت الکترونیکی استفاده می‌شود. (به عنوان مثال نحوه دسترسی به حساب بانکی از راه دور). از توکن به علاوه یا به جای رمز عبور معمولی برای احراز هویت مشتری که خواهان ورود به سیستم است، بهره می‌برند. به عبارت دیگر به عنوان یک کلید الکترونیکی برای دسترسی عمل می‌کند.

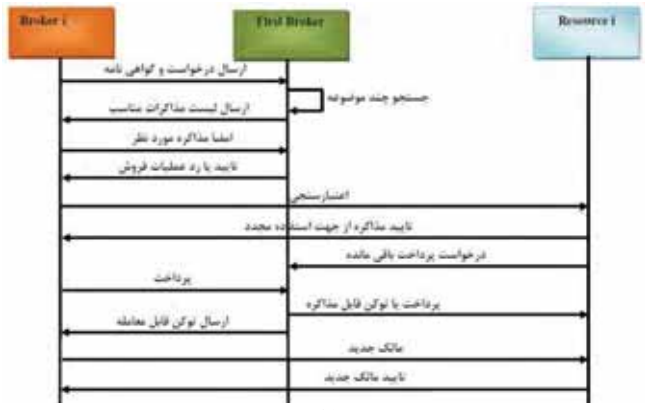
بعضی از توکن‌ها کلیدهای رمزنگاری مانند امضای دیجیتال و اطلاعات بیومتریک مثل اثرانگشت را در حافظه خود ذخیره می‌کنند.

ارایه شده در اولین کنفرانس ملی دانش‌پژوهان کامپیوتر و فن‌آوری اطلاعات- آبان ۱۳۹۰

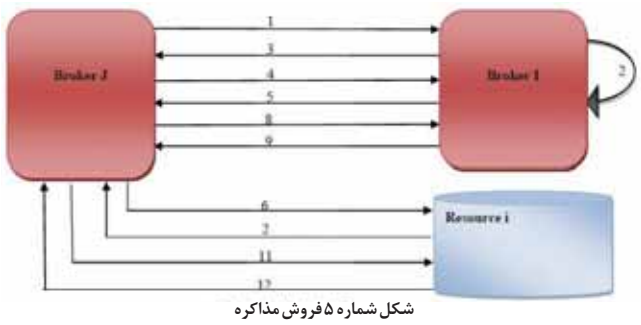
شکل شماره ۱ شمای کلی سیستم



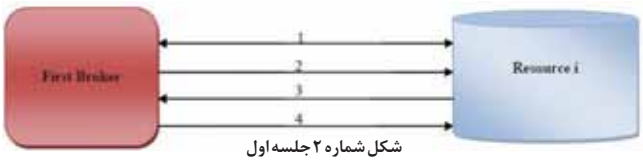
شکل شماره ۳ اولین فروش مذاکره



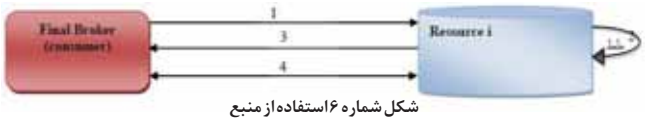
شکل ۴



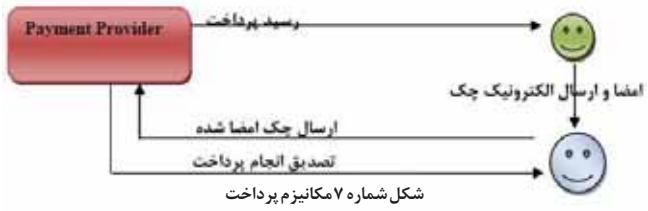
شکل شماره ۵ فروش مذاکره



شکل شماره ۲ جلسه اول



شکل شماره ۶ استفاده از منبع



شکل شماره ۷ مکانیزم پرداخت

Monday ■ 05.Feb.2018 ■ Vol.13 ■ No.2353 دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۶ ■ ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۵۳

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

مجتبی قدیری
mojtaba2452@gmail.com

سودای تجارت

مدیر بازرسی اتاق اصناف مرکز استان مرکزی

افراد سودجو به بهانه افزایش نرخ ارز قیمت‌ها را افزایش می‌دهند

مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف مرکز استان مرکزی با اشـاره به این‌که افراد سـودجو به بهانه افزایش نرخ ارز قیمت‌ها را افزایش می‌دهند، گفت: افزایش نرخ ارز بازرسی‌های واحدهای صنفی را با مشکل همراه کرده است.

مهدی‌سعیدی اظهارکرد: طرح تشدید کنترل و بازرسـی اصناف ویژه ایام پایانی سال در بازار به صورت مشترک با سازمان صنعت، معدن و تجارت، تعزیرات حکومتی، مرکز بهداشـت، دامپزشکی و بازرسـین اصناف از روز شـنبه ۱۴ بهمن‌ماه آغاز شده است.

وی با بیـان این‌که طرح بازرسـی اصناف ویژه ایام پایانی سـال با حضور ۷ تیم در اراک آغاز شده است، اظهارکرد: این طرح تا ۱۶ فروردین ماه سال آینده ادامه دارد.

سـعیدی با اشـاره به این‌که این طرح با هدف کنتـرل قیمت‌هـا و مقابلـه با تخلفـات احتمالی در عرضـه کالاهـای پُرمصرف صـورت می‌گیرد، تصریح‌کرد: تمامی مراکز عرضه کالاهای اساسـی به خصوص واحدهای عرضه آجیل و تنقلات، میوه و شیرینی‌فروشی‌ها کنترل قیمت می‌شوند.

مدیـر بازرسـی و نظـارت اتاق اصنـاف مرکز اسـتان مرکزی اظهارکرد: تمام واحدهای صنفی موظف به درج قیمت‌های مصوب بر روی اجناس و صدور فاکتور فروش هسـتند در غیر این صورت با واحدهای متخلف برخورد خواهد شد.

سـعیدی با تأکید بر این‌که در خصوص توزیع اقلام مورد نیاز مردم مشکل خاصی در بازار نداریم و پیش‌بینی‌هـای لازم در این بخش انجام شـده است، گفت: مردم خرید خود را برای روزهای آخر نگذارند و به تدریج خریدهایشان را انجام دهند.

وی با اشاره به نوسـانات اخیر نرخ ارز در کشور افزود: متأسـفانه در شـرایطی که نرخ ارز افزایش پیـدا می‌کند شـاهد فرصت‌طلبی عـده‌ای افراد سـودجو هسـتیم که قیمت‌ها را به بهانه افزایش نرخ ارز افزایش می‌دهند، که البته سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان باید نظارت جدی‌تری داشـته باشد.

مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف مرکز استان مرکزی با اشـاره به این‌که اتاق اصناف مسؤولیتی در تعیین قیمت‌ها ندارد، بیان‌کرد: افزایش نرخ ارز بازرسـی‌های واحدهای صنفی را با مشکل همراه کرده است.

حضور ایران در لیگ ۵ اعتبار سازمان همکاری و توسعه اقتصادی

گروه تجارت– رییس سـابق اتاق بازرگانی ایران معتقد است: در سـال‌های گذشته به‌دلیل تحریـم، کاهش روابط بانکی بـا دنیا و موانعی که در بازپرداخـت تعهدات بین‌المللی داشـتیم، به لیـگ پرخطرتریـن اقتصادهای جهان سـقوط کردیم. اما پس از برجام این موانع تا حدودی رفع شـد و در کنار برخی اصلاحات اقتصادی و ثبات سیاسـت‌های اقتصـاد کلان، اعتبار کشـورمان افزایش پیدا کرد و ما به رتبه ۵ پا گذاشتیم.

بـه گـزارش «مناقصه مزایده»، محسـن جلال‌پور تصریح‌کرد: بیـن این همه خبر بـد، بهبود رتبه اعتباری ایران یک سـیگنال مثبت اسـت. همان قدر خوشحالی دارد که رتبه ایران در جدول فیفا مثلاً ۵ پله ارتقا پیدا کند و از این جهت مهم است که سـرمایه‌گذار بین‌المللی اگر بخواهد در ایران فعالیت کند، ابتدا نگاهش به همین شاخص است.

وی با بیان این‌که بازی «اعتبار» تحت نظارت سـازمان همکاری و توسـعه اقتصادی، ۸ لیگ و یک سـوپرلیگ دارد، افزود: ۳۵ کشـور عضو این سازمان آنقدر شفاف هستند که نیاز به رتبه‌بندی اقتصادهای آنها نیست. به‌عبارتی، این کشورها در سوپر لیگ اعتبار بازی می‌کنند.

این فعال اقتصادی ادامه‌داد: ۲۰۱ کشور دیگر اما در ۸ لیگ، دسته‌بندی شده‌اند. ۹۳ کشور در دو لیگ ۶ و ۷ جای گرفته‌اند. ۱۵ کشور در لیگ پنجم بازی می‌کنند، ۱۲ کشور در لیگ ۴، ۱۶ کشور در لیگ ۳ و ۶ کشور در لیگ دو و در نهایت دو کشور هم در لیگ یک و صفر دسته‌بندی شده‌اند.

جلال‌پـور با بیـان این‌که سـنگاپور و تایوان دو کشـوری هسـتند که در لیگ صفـر و یک به تنهایی جا خوش کرده‌اند، گفت: بدترین‌های این دسـته‌بندی، لیگ‌های ششم و هفتم هستند که ایران به مدت ۹ سـال در آنها بازی کرده است. در دوران اصلاحات، اعتبار ایران به جایی رسـید که چند سال در لیگ چهارم بازی کرد و این بهترین جایگاهی است که تا امروز داشته‌ایم.

وی یادآورشد: اما با آمدن محمود احمدی‌نژاد و گره خـوردن کار مـا بـا جهان، جایـگاه اقتصاد ایران تنزل پیـدا کرد و ما به لیگ هفتم سـقوط کردیـم. یعنـی اعتبار اقتصـاد ایـران هم‌ردیف کشورهای بحران‌زده‌ای مثل افغانستان، ونزوئلا، تاجیکستان، اوکراین و عراق شد.

عضو اتاق بازرگانی ایـران ادامه‌داد: در مقابل، عربستان رقیب منطقه‌ای ما همراه با کشورهایی نظیر امارات متحده عربی، مالزی و چین در لیگ دو بازی می‌کند. ترکیه نیز در یک دهه گذشـته به‌طور مستمر در لیگ ۴ بازی کرده است. در حال حاضر ما هم در لیگ ۵ و همراه با کشورهایی مثل بنگلادش، تونس، ویتنام و برزیل بازی می‌کنیم.

به گفته وی هرچند خیلی خوشـحال کننده اسـت که در مدت زمانی کوتـاه از لیگ هفتم به لیگ پنجم صعـود کرده‌ایم امـا همچنان فاصله زیادی با کشورهای خیلی معتبر داریم.

وی در پاسـخ به این سـؤال که بـه چه دلیل جایگاه ما تـا لیگ هفتم تنزل پیـدا کرد و به چه دلیل بـه لیگ پنجـم صعـود کردیم؟، گفت: در سال‌های گذشـته به دلیل تحریم، کاهش روابط بانکی با دنیـا و موانعی که در بازپرداخت تعهدات بین‌المللـی داشـتیم، بـه لیـگ پرخطرتریـن اقتصادهـای جهان سـقوط کردیم. امـا پس از برجام این موانـع تا حدودی رفع شـد و در کنار برخی اصلاحات قابل توجه مثـل کاهش تورم و ثبات سیاسـت‌های اقتصاد کلان و اندکی بهبود در مناسبات بانکی کشور، اعتبارمان افزایش پیدا کرد و ما به لیگ ۵ پا گذاشتیم.

رییس سابق اتاق بازرگانی ایران افزود: جالب این اسـت که در ارزیابی اخیر سـازمان همکاری و توسـعه اقتصادی، از مجموع ۲۰۱ کشور مورد ارزیابی، تنها ۳ کشـور، ایران، کرواسی و بلاروس وضعیت بهتری پیـدا کرده‌انـد و دیگر تغییرات منفی بوده است.

جلال‌پور با بیان این‌که بهبود رتبه اعتبار ایران می‌تواند مستمر باشـد به این شرط که تحریم‌ها دوباره برنگردد، روابط ما با جهان بهبود پیدا کند و اصلاحات در نظام بانکی آغاز شـود، گفت: برای این‌که به رشـد اقتصادی بالا و پایدار و اشتغال‌زا دسـت پیدا کنیم، بایـد زمینه را بـرای جذب و جلب سرمایه خارجی فراهم کنیم و سرمایه‌گذار خارجی هم قطعاً برای شناخت بازار ایران از همان ابتدا به درجه اعتبارمان توجه خواهد کرد.

در نشست کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران مطرح شد

تأکید بر اصلاح ماده ۵۹ قانون ثبت اختراعات

اعضای کمیسـیون حمایت قضایی و مالکیـت فکری اتاق ایران لزوم ایجـاد دادگاه‌های تخصصی مالکیت فکری در مراکز اسـتان‌ها را با همکاری دبیرخانه شـورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی بررسی کردند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقـل از پایگاه خبری اتاق ایران کمیسـیون حمایت قضایـی و مالکیـت فکری اتـاق ایران در نشسـت اخیر خود مشکلات ناشی از اجرای ماده ۵۹ قانون ثبت اختراعات سـال ۱۳۸۶ را مورد بررسی قرار داد. این ماده قانونی رسـیدگی به دعاوی مالکیت فکری را فقط در صلاحیت دادگاه عمومی تهران می‌داند که مورد انتقاد فعالان اقتصادی قرار دارد.

ناصر ریاحی، تشریح‌کرد: ماده ۵۹ قانون ثبت اختراعات سال ۱۳۸۶ رسیدگی به دعاوی مالکیت فکری را فقط در صلاحیت دادگاه عمومی تهران می‌داند که این موضوع ابتدا در شـورای گفت‌وگوی کرمانشاه مطرح و به کمیسـیون ارجاع داده شد و کمیسیون پس از بررسی مجدد موضوع و دعوت از کارشناسان در جلسات خود، پیگیر حل موضوع شد و در نهایت مقرر شـد برای کسب اطلاعات دقیق و امکان طرح موضوع در شـورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مرکز از همه استان‌ها در این زمینه نظرخواهی شود.

وی ادامه‌داد: پس از بررسـی‌های صورت گرفته مشخص شد در سایر استان‌ها نیز این مسأله مطرح اسـت؛ در اتاق مشهد طی ۶ ماه اول سال ۹۶ حدود ۳۰۰ پرونده در همین رابطه وجود داشته است.

ضرغام‌غریبی، مدرس دانشگاه شهید بهشتی و وکیل دادگستری ۱۳۸۶ با بیان این‌که امروزه با نهادینه شـدن اصول مالکیت فکری، افزایش آگاهی‌ها و توسعه علوم و فنون نمی‌توان به انحصار دادگاه‌ها در تهـران متکی بـود و از طرفی قانون اساسـی بر عـدم تبعیض، تساوی مردم و دسترسی آسـان به محاکم دادگستری تأکید دارد، گفـت: هدف و منظـور قانون از رسـیدگی در تهران، ایجاد شـعب تخصصی بوده که هرگز حاصل نشـده اسـت، چراکه در تمام شعب رسیدگی‌کننده به سایر پرونده‌ها هم رسیدگی می‌شود.

افشین کلاهی، رییس کمیسیون جوانان و کسب‌وکارهای دانش‌بنیان اتاق ایران در ادامه به ۳ مشکل اساسی در این حوزه اشـاره و تصریح‌کرد: مشکل اصلی در اجراسـت. این‌که فقط پرونده‌ها در تهران رسیدگی می‌شود یعنی مشکل وجود دارد. طبق آمار معاونت علمی و فناوری ریاسـت جمهوری حدود ۳ هزار شـرکت دانش‌بنیان به‌طور رسـمی فعالیت می‌کنند، در حالی که فعالان این حوزه بسـیار بیش‌تر از این هستند. از این تعداد حدود ۴۶ درصد در تهران و ۵۴ درصد در خارج از تهران فعالیت دارند و جالب اینجاست قانونی که قرار است مشکل این شرکت‌ها را حل کند، تنها معطوف به تهران می‌شود اما قسمت اعظم این شرکت‌ها را در خارج از تهران هستند.

وی مسـأله دیگر را نگاه تنبیهـی نهفته در قوانین دانسـت و از بی‌توجهی آنها نسبت به امر توسـعه انتقاد کرد. این فعال اقتصادی نبود جنبه‌های بین‌المللی در قانون را به عنوان مشکل سوم برشمرد و گفت: در ایران اصل مالکیت فکری رعایت نمی‌شـود، این موضوع نیـاز به فرهنگ‌سـازی دارد. تا زمانی که این فرهنگ در کشـور جا نیفتد، علاقـه به سـرمایه‌گذاری و تولید محصـولات در این حوزه زیاد نیسـت. در نهایت مقرر شـد فعالان اقتصادی نظرات خود را به کمیسـیون ارجاع دهند تا جمع‌بندی نظرات به شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی ارجاع شود.

رییس اتحادیه آرایشگران مردانه تهران

افزایش قیمت تا پایان فروردین ۹۷ نخواهیم داشت

رییس اتحادیه آرایشگران مردانه تهران در مورد افزایش نرخ‌ها در روزهای پایانی سـال گفت: قطعاً تـا پایان فروردین‌مـاه سـال ۱۳۹۷ افزایش قیمت نخواهیم داشت و نرخ‌ها همچنان ثابت خواهد ماند.

مصطفی گواهی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسـانی اتـاق اصناف ایران در مورد نرخ‌های آرایشـگاه‌های مردانه گفت: پـس از تلاش‌های زیاد به همراه ۴ اتحادیه دیگر و همچنین پس از جلسـه‌های زیاد در سـازمان صنعت، معدن و تجارت و با حمایت اتاق اصناف ایران موفق شـدیم، از نرخ‌گذاری خارج شویم و قیمت‌ها را بـه اتحادیه واگذار کنیم تا هر واحد صنفی براسـاس هزینه‌های جاری و خدماتی که به مشتری ارایه می‌دهد، قیمت‌گذاری کند.

وی در ادامه در مورد نرخ‌گذاری توسـط آرایشگاه‌ها افزود: در واقع هر واحد براساس هزینه‌هایی چون مالیات، اجاره و محدوده‌اش و البته امکاناتی که ارایه می‌دهد، به ۴ درجه یک، دو، ۳ و ممتاز دسته‌بندی می‌شوند. البته که آنها حق ندارند هر قیمتی را تعیین کنند و سـقفی برای آن مشـخص می‌شود که این سقف در اتحادیه تعیین می‌شود. گواهی در مورد آرایشگاه‌هایی که قیمت‌های بالایی دارند، گفت: بسیاری از آرایشـگاه‌های مردانه، خدماتی چون ویتامینه کردن مو و صورت، شست‌وشـوی مـو، قهوه و آبمیوه و... دارنـد و تمام اینها موجب افزایش نرخ آن آرایشـگاه خاص می‌شـود. رییس اتحادیه آرایشگران مردانه در آخر گفت: نرخ تعیین شده برای آرایشگاه‌های ممتاز، ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان است. آرایشـگاه‌های درجه یک، ۲۰ تا ۲۵ هزارتومان و درجه دو، ۱۵ تا ۲۰ هزارتومان و درجه سـه، ۱۰ تا ۱۲ هزار تومان اسـت. در حال حاضر هم به دنبال منطقه‌بندی و تعیین قیمت براساس منطقه‌بندی شهر تهران هستیم.

دیدگاه

رییس اتاق اصناف ایران

روند حرکت بنگاه‌ها از حالت سنتی به مدرن رضایت‌بخش نیست

رییس اتـاق اصناف ایـران گفت: بنگاه‌های کوچک و متوسـط باید سـرعت بیش‌تری در ادغام آموزش با صنوف خود داشته باشند، چراکه تغییر نگرش سنتی به مدرن در اصناف، بسیار کند بوده و رضایت‌بخش نیست.

علی‌فاضلی در گفت‌وگو با آنا، بـا تأکید بر ضرورت ورود علم به SMEها گفت: SMEها «بنگاه‌های کوچک و متوسـط» نیاز مبرمی به علم و دانش‌بنیان شدن داشـته و باید حرکت خود را در این مسیر شتاب ببخشـند اما با این‌که حرکت در این مسیر آغاز شده اما پیشرفت امروز رضایت‌بخش نیست.

وی افـزود: صنوف کشـور نیز باید با متدولـوژی روز دنیا ادغام شـوند چراکه اصناف در کشـور جامعه زیادی را در بر می‌گیرد و اگر از نگرش سـنتی به سـمت استفاده از فناوری و تکنولوژی گام برندارد، قاعدتاً پیشرفتی نخواهند کرد.

فاضلی با اشاره به این‌که تغییر حالت سنتی بودن اصناف نیازمند آموزش‌های بی‌وقفه اسـت، ادامه‌داد: گام‌هایی که تاکنون اصناف در راستای بهبود کسب‌وکار خود برمی‌داشـت، کم‌تر از لحاظ عملی مورد تأیید بوده و بیش‌تر جنبه سـنتی و تجربی داشـته اما زمانی که اصناف کشـور از حالت سنتی به مدرن پوست‌اندازی کنند، طبیعتاً معیارهای رشد صنوف کشور نیز شدت می‌گیرد.

وی در خصوص تمرکز اصناف بر بازار شب عید نیز اشاره داشت و گفت: کنترل دقیق بازار در روزهای پایانی سـال برای جلوگیری از هرگونه کم‌فروشی، احتکار، گران‌فروشـی، تضعیف حقوق خریداران و... در دستور کار سالانه اصناف قرار دارد اما تحقق این مهم، مستلزم دراختیار داشتن ابزارهای لازم و کافی است.

وی در پایان خاطرنشان‌کرد: اصناف با تعامل سایر دستگاه‌ها درصدد آن است که در بحث نظارت و کنترل بازار، گام‌های مثبتی برداشته تا شهروندان با کم‌ترین مشکلی مایحتاج ضروری شب عید خود را تهیه کنند.

مشاور بانوان در اتاق اصناف ایران مطرح کرد

لزوم تأسیس مرکز توانمندسازی زنان بخش خصوصی

نشست هم‌اندیشی وزیر کشور با بانوان فعال در عرصه‌های اقتصادی بهمن ماه امسال در محل وزارت کشور برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی اتاق اصناف ایران؛ در این نشسـت که با حضور رحمانی‌فضلی، وزیر کشـور برگزار شـد، مریم‌سلطانی، مشـاور امور بانوان اتاق اصنـاف ایران به ارایه گزارشـی از آمـار و فعالیت‌های بانوان در حـوزه اقتصادی پرداخت.

مشـاور بانوان اتاق اصناف ایران گفت: بیش از ۱۶ درصـد معادل ۴۰۵ هزار و ۷۶۶ نفر از مجموع ۲,۵ میلیون واحد صنفی دارای پروانه کسـب را زنان کارآفرین و کارفرما به خود اختصـاص داده‌اند که این بیانگر نقش و جایـگاه ویژه بانوان در عرصه‌های مختلف اقتصادی است.

وی با بیان چند پیشـنهاد در حوزه فعالیت اقتصادی زنان ادامه‌داد: با تأسیس مرکز آموزش و توانمندسـازی زنان ایران زیر نظر معاونت اقتصادی وزارت کشور، می‌توان عرصه را برای ایده‌پردازی و کارآیی زنان توانمند بازتر کرد.

سـلطانی با تأکید بر ورود زنان فعال اقتصادی در عرصه‌های بین‌المللی گفت: ما امروز شـاهد عدم حضور زنان متخصص فعال اقتصادی در این عرصه هسـتیم و این‌که به جای آنان از کارمندان وزارت امور خارجه یا سـازمان توسـعه تجارت استفاده می‌شود به این دلیل است که معمولاً از بازار هدف شناختی ندارند. این در حالیست که در تمام کشـورهای پیشرفته دنیا از بخش خصوصی به عنوان مشاور و رایزن اقتصادی و بازرگانی اسـتفاده می‌شـود. سـلطانی در ادامه به لزوم ایجاد اشـتغال در کشور اشـاره کرد و گفت: با این‌که یکی از پیشـرفته‌ترین کشورهای اسـلامی هسـتیم، اما آگاهی لازم در حوزه فعالیت اقتصادی زنـان ایرانی وجود ندارد، می‌تـوان با برگزاری همایش‌های بین‌المللی هر سـاله به صورت رسـمی در ایـران و دعـوت از زنان فعال دیگر کشـورها و تعامل با آنان بـه جذب بیش‌تر سـرمایه‌گذاری خارجی و داخلی امیدوار بود که این روش سـریع‌ترین راه ایجاد شغل در کشور می‌تواند باشد.

مشـاور بانوان در اتاق اصناف ایران افزود: من به عنوان زن ایرانی و با پیشنهاد تأسـیس انجمن اقتصادی زنان جهان اسلام که با استقبال مواجه شد، در بسیاری از جلسات و همایش‌های اقتصادی بین‌المللی شرکت کرده و همچنین توانستیم با حمایـت اتاق اصناف ایران و اتـاق بازرگانی بیانیه‌ای را تنظیم و الزام تأسـیس دبیرخانـه انجمن اقتصادی در تهران را صادر کنیم. سـلطانی گفت: بسـیاری از گزارش‌ها و آمار به دسـت آمده در طول دو سـال از راه‌اندازی دفتـر بانوان فعال صنفی، مورد تحلیل و کارشناسـی قرار گرفته و ایـن دفتر در حال حاضر آمادگی ارایه آمار و فعالیت‌های بانوان صنفی کشور را دارد.

با صرفه‌جوئی در مصرف برق ما هم می‌توانیم در توسعه رفاهی و اقتصادی کشور سهیم باشیم

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

شرکت توزیع نیروی برق شمال اسـتان کرمان در نظر دارد نسـبت به تامین انواع کابل فشـار ضعیف، کنتور و فیوز مورد نیاز خود به شرح ذیل از طریق تولیدکنندگان و یا تامین کنندگان واجد صلاحیت اقدام نماید

شماره مناقصه	موضوع مناقصه		تعداد	واحد	مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)
۹۷-۴۰	خرید انواع کنتور دیجیتالی	سه فاز چندتعرفه اتصال مستقیم	۱۰,۰۰۰	دستگاه	۱,۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
		تک فاز چند تعرفه با قاب	۳۵,۰۰۰		
	خرید قاب	کنتور دیجیتالی تک فاز چند تعرفه	۲۵,۰۰۰	عدد	
۹۷-۴۱	خرید انواع کابل فشار ضعیف	کابل ۶+۶*۱	۴۰۰,۰۰۰	متر	۹۸۲,۰۰۰,۰۰۰
		کابل ۴*۲	۵,۰۰۰		
		کابل ۶*۴	۳۰,۰۰۰		
		کابل ۱۰*۴	۴,۰۰۰		
		کابل ۱۶*۴	۱,۵۰۰		
		کابل ۱۶+۲۵*۳	۱,۰۰۰		
۹۷-۴۲	خرید انواع فیوز مینیاتوری	فیوز ۳۲تکفاز	۲۶,۱۵۰	عدد	۴۲۸,۵۰۰,۰۰۰
		فیوز ۲۵ تکفاز	۱۲,۸۵۰		
		فیوز ۱۶ تکفاز	۵,۰۰۰		
		فیوز ۲۵ سه فاز	۱۰,۰۰۰		

۱- شرکت کننده در مناقصه الزاما بایستی تولیدکننده و یا تامین کننده مجاز باشد.

۲- زمان واریز وجه بابت خرید اسناد مناقصه: از تاریخ شنبه ۱۳۹۶/۱۱/۱۴ لغایت ۱۳۹۶/۱۱/۱۸

۳- محل فروش اسناد: کرمان- خیابان خواجوی کرمانی - خیابان توانیر - شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان - ساختمان شماره ۳ - اداره تدارکات و قراردادها - تلفن -۰۳۴۳۲۵۲۰۰۰۳

۴- مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسـناد: به ازای هر یک جلد شـماره مناقصه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ واریز به حسـاب سـپهر شماره ۰۱۰۱۸۲۴۷۶۴۰۰۵ بانک صادرات شعبه استاد علی اکبر صنعتی کرمان، کد شعبه ۳۲۸۰

۵- زمان و محل تحویل پاکت‌های مناقصه حداکثر تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه ۱۳۹۶/۱۱/۲۹ به آدرس کرمان، خیابان خواجوی کرمانی، خیابان توانیر، دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

۶- زمان و محل بازگشایی پاکت‌های الف و ب مناقصه ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه ۱۳۹۶/۱۱/۲۹ در محل سالن کنفرانس شرکت

۷- پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد درضمن درج شماره مناقصه و سایر مندرجات روی پاکات الزامی است و حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه با ارائه معرفی‌نامه بلامانع می‌باشد.

۸- شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.

۹- مناقصات دو مرحله‌ای می‌باشند و سایر اطلاعات و جزئیات و شرایط و الزامات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: www.nked.co.ir می‌باشد

شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی www.tavanir.org.ir می‌باشد

پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات HTTP://iets.MPORG.IR می‌باشد

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۵۳ - ۹۶/۱۱/۱۶

یک مرحله‌ای

مناقصه عمومی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

نام و نشانی مناقصه‌گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراق-خ راهدار		
موضوع مناقصه: تهیه مصالح و خطکشی های گرم و سرد ترافیکی در آزاد راه های زنجان- تبریز و زنجان- قزوین	**مبلغ برآورد:** ۲۰,۵۵۶,۵۵۳,۶۸۰ ریال فهرست بهای راهداری ۹۶-با تعدیل	**مبلغ تضمین** ۱,۰۲۷,۸۲۷,۶۸۴ ریال
نحوه دریافت اسناد	دریافت مدارک تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir	
زمان دریافت اسناد	از تاریخ ۹۶/۱۱/۱۶ الی ۹۶/۱۱/۲۱	
مهلت و محل تحویل اسناد	تا ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه ۹۶/۱۲/۰۶ - طبق بند ۷ دعوتنامه	
صلاحیت و رتبه مورد نیاز	دارای تأییدیه رتبه حداقل ۵ رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	
زمان و محل گشایش پیشنهادها	ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز دوشنبه مورّخ ۹۶/۱۲/۰۷ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان – سالن جلسات ساختمان راهبران	

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۳۵۳ - ۹۶/۱۱/۱۶

ناصر بهزادفر
nasser_b1963@yahoo.com

مجموعه گیاهان دارویی

قارچ شاخ گوزنی، ضد تومور و التیام دهنده

گروه محیط زیست- قارچ «گانودرما تسوگا» یا قارچ «شاخ گوزنی» یکی از گونه‌های قارچ‌های پلیپور از جنس گانودرماست.

این قارچ سمی نیست ولی به دلیل اندام‌های سخت و چوبی‌مانند آن، به صورت تازه‌خوری قابل استفاده نیست. البته می‌توان از دم کرده و یا عصاره اندام‌های میوه‌دهنده این قارچ برای مصارف دارویی استفاده کرد. عصاره آب داغ یا چای حاصل از این گیاه می‌تواند برای استخراج پلی‌ساکاریدها بسیار مفید باشد. همچنین عصاره الکلی یا الکلی/گلیسرینی این قارچ، برای استخراج تری ترپنوئیدها مؤثر است.

مطالعات بر روی موش‌ها نشان داده که گانودرما تسوگا چندی اثر دارویی ارزشمند از جمله خاصیت ضد تومور داشته است. همچنین این قارچ اثرات التیام‌دهی زخم را نیز به خوبی در این موش‌ها نشان داده است.

خبر

ارتقای سلامت در سفر با کشتی تفریحی

سفر با کشتی‌های تفریحی نه تنها هیجان‌انگیز است بلکه برای ایجاد حس شادی و سلامت در فرد هم سودمند است.

به گزارش مهر، محققان دانشگاه ژجیانگ، ۳جنبه از تجربه سفر با کشتی تفریحی را بررسی کردند: تجربه هیجانی، تجربه رابطه‌ای، و تجربه فکری.

به گفته محققان، در کوتاه مدت حس خوشحالی ناشی از سفر دریایی عمدتاً به‌واسطه تجارب هیجانی و ارتباطی ایجاد می‌شود. بالعکس، در بلندمدت، حس شادی ناشی از سفر دریایی عمدتاً ناشی از تجربه فکری است.

به گفته محققان، آرامش و انجام ندادن هیچ کاری در طول سفر با کشتی از اهمیت زیادی برای مسافران آن برخوردار است. جیا اینگ لیو، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: «تجربه رابطه‌ای به تعامل اجتماعی با خانواده، دوستان، کارکنان و سایر مسافران کشتی اشاره دارد.»

به گفته وی، تجربه فکری شامل فرصت‌های است که افراد می‌توانند رفتن به اماکن جدید و بازدید فرهنگ‌های جدید را تجربه نمایند.

دردسر خرس‌های قطبی برای یافتن شکار کافی

کارشناسان حیات‌وحش هشدار داده‌اند خرس‌های قطبی که شکار اصلی آنها فُک است به سختی می‌توانند این حیوانات را یافته و صید کنند و مشکل کمبود شکار برای آنها جدی است.

به گزارش ایسنا، همچنین از آنجا که گرمایش جهانی نیز باعث افزایش سوخت‌وساز بدن خرس‌های قطبی شده این مشکل حادتر به نظر می‌رسد.

در این مطالعه که در مجله «ساینس» منتشر شده ۹ خرس قطبی ماده در طول فصل بهار که معمولاً فصل تغذیه اولیه این جانوران است در دریای بوفورت که به اقیانوس منجمد شمالی راه دارد تحت تعقیب قرار گرفتند.

کارشناسان دریافته‌اند که سوخت‌وساز خرس‌های قطبی نسبت به تخمین‌های قبلی، ۱،۶ برابر بیش‌تر است. ۵ قلاده از این خرس‌ها، طی ۸ تا ۱۱ روز با کاهش شدید وزن رو به رو شدند چرا که قادر به یافتن شکار کافی برای تأمین انرژی مورد نیاز خود نبوده‌اند. ۴ قلاده دیگر نیز با کاهش ۱۰ درصدی ذخایر چربی خود مواجه شده‌اند در حالی که یکی از این خرس‌ها به تحلیل عضلانی نیز مبتلا شده است.

این تحقیقات از ابتدای آوریل تا ژوئیه، دوره‌ای که این خرس‌ها بیش‌ترین شکار و ذخیره چربی را دارند، صورت گرفته است.

براساس اطلاعات قبلی، کارشناسان تصور می‌کردند که خرس‌های قطبی می‌توانند با کاهش سوخت‌وساز بدن خود در صورت نیافتن شکار کافی، انرژی مورد نیاز خود را ذخیره کنند. اما اکنون با تحقیقات جدید مشخص شد این اطلاعات اشتباه بوده‌اند و این جانوران به مقادیر بسیار بیش‌تری از انرژی نسبت به تصورات قبلی و شکار بیش‌تر فُک‌ها نیاز دارند. سرعت گرم شدن قطب شمال دو برابر مناطق دیگر زمین است و ذوب شدن یخ‌ها خرس‌های قطبی را برای شکار وعده‌های اصلی خود که فُک‌های جوانند، وادار به طی مسافت‌های طولانی می‌کند. فراوانی یخ دریاها در سراسر قطب شمال با سرعت ۱۴ درصد در هر دهه رو به کاهش است که موجب کاهش دسترسی خرس‌های قطبی به شکارشان می‌شود.

براساس داده‌های سازمان زمین‌شناسی آمریکا (USGS)، بقای خرس‌های قطبی در دهه گذشته رو به کاهش بوده و جمعیت این جانوران در این مدت حدود ۴۰ درصد ریزش داشته است.

به گزارش خبرگزاری فرانسه، این تحقیقات در مورد سوخت‌وساز خرس‌های قطبی با نصب قلاده‌های ردیاب که مکان و میزان فعالیت آنها را ثبت و فیلم‌هایی از آنان را ضبط می‌کند و همچنین مورد آزمایش قراردادن نمونه‌های خون و ادرار این جانوران طی چند هفته، انجام شده است.

ریزگردها ره‌آورد جدید برای پایتخت

«گل بود به سبزه نیز آراسته شد». زور هیچ‌کس به دود که نرسید حالا می‌گویند پای مهمان سومی هم در میان است؛ ریزگرد. مثل این‌که در میان دود و سیاهی، تنگی‌نفس و آلودگی صوتی پایتخت باید منتظر ریزگردها هم باشیم.

آنچه واقعیت دارد این‌که تالاب‌های استان تهران در حسرت آب هستند و کارشناسان ارمغان تشنگی این تالاب‌ها را طوفان‌های گردوغبار برای پایتخت پیش‌بینی کرده‌اند؛ پیام ساده است: «پای ریزگردها کم‌کم به تهران باز می‌شود». و این هشدار مسؤولان و کارشناسان محیط‌زیست است که معتقدند علاوه بر دود خودروها و کارخانه‌ها، تهرانی‌ها باید خود را برای «گردوغبار» هم آماده کنند. گردوغباری که این بار نه از تالاب‌های خشک شده خوزستان، عراق، عربستان، اردن و سوریه، که از تالاب‌های مرده تهران برمی‌خیزد.

کارشناسان و مسؤولان از «بندعلیخان» و تالاب «قنبرآباد» به عنوان مهم‌ترین تالاب‌های استان تهران در کنار دیگر سدها و بندها یاد می‌کنند.

فرماندار ورامین از مدتی پیش زنگ خطر را به صدا درآورده است که اگر تالآب‌بندعلیخان خشک شود، بحران ریزگرد منطقه ورامین و استان تهران را فرا خواهد گرفت و زندگی مردم در این استان را مختل می‌کند؛ و این یعنی سلامتی جمعیتی بالغ بر ۱۴ میلیون نفر در معرض خطر.

تالاب‌های تشنه

هشدار معاون فنی اداره کل حفاظت محیط‌زیست تهران مبنی بر این‌که «تالاب‌های تهران بعد از خشک شدن، منشأ تولید ریزگردهای آلوده می‌شوند» جدی‌تر است.

مهرداد کتال‌محسنی، مهم‌ترین مشکل تالاب‌های این استان را کمبود آب و تأمین نشدن حقابه عنوان کرد و گفت: عوامل خشکی تالاب‌های تهران نخست تغییرات آب و هوایی و خشکسالی و بعد از آن برداشت بی‌رویه آب در بالادست رودخانه‌ها برای مصارف کشاورزی و دامداری است.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر آلودگی شدید آب‌های تحت‌الارضی و رودخانه‌ها در اثر تخلیه فاضلاب و پساب و پسماند، تالاب‌ها را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد.

کال محسنی اظهار کرد: اولین قربانی کاهش شدید بارندگی در سال جاری طبیعت است، تالاب‌های تهران بعد از خشک شدن، منشأ تولید ریزگرد می‌شوند و انواع آلودگی‌هایی که توسط فاضلاب‌ها در خاک آنها تخلیه شده، بر سر مردمان می‌ریزند.

وی تصرف اراضی تالابی بعد از خشک شدن آنها را نیز یکی دیگر از مشکلات دانست و افزود: افت سفره‌های آب زیرزمینی هم در خشک شدن تالاب‌های تهران تأثیر داشته است.

کتال محسنی با اشاره ویژگی تالاب‌ها در زمینه محل زمستان‌گذرانی پرندگان اظهار کرد: در سرشماری امسال تعداد پرندگان کاهش ۳۰درصدی داشته به‌طوری که امسال حدود ۶ هزار قطعه پرنده در ۷ سایت استان تهران سرشماری شد، این در حالیست که پارسال ۸هزار و ۵۰۰ قطعه پرنده شمارش شده بود.

معاون حفاظت محیط‌زیست استان تهران گفت: تالآب‌بندعلیخان و تالاب قنبرآباد از تالاب‌های طبیعی استان هستند، سد خاکی فشافویه، استخر و آب‌بند عشق‌آباد، دریاچه سدهای ماملو و لتیان از نظر ما براساس تعریف کنوانسیون رامسر (که آبگیرهای طبیعی و مصنوعی را جزو تالاب می‌داند) نیز جزو تالاب‌های تهران به شمار می‌روند اما مهم‌ترین تالاب استان تهران «بندعلیخان» است که اداره کل حفاظت محیط‌زیست بیش‌ترین تلاش‌های خود را برای احیای این تالاب با ارزش متمرکز کرده است. وی مساحت تالاب‌های تهران را در حدود ۲۷هزار هکتار دانست و با بیان این‌که هیچ‌کدام از تالاب‌های تهران در لیست تالاب‌های بین‌المللی (رامسر سایت) ثبت نشده‌اند، افزود: تالاب‌های بندعلیخان و قنبرآباد تالاب‌های طبیعی هستند، تالآب‌بندعلیخان ۲۳هزار هکتار وسعت دارد که در سال‌های پرآبی ۵هزار هکتار آن کاملاً پرآب می‌شود اما مسال از آن لکه‌های آبی با وسعت ۱۰۰ هکتار باقی‌مانده، تالاب قنبرآباد ۹۰ هکتار بوده که امسال کاملاً خشک شده و سد فشافویه با ۲۰۰ هکتار امسال به حدود ۳۰ درصد کاهش یافته است، البته آب‌بندان عشق‌آباد (سد انسان ساخت که از استخرهای پرورش ماهی تشکیل شده است) با ۵۰ هکتار و دریاچه سدهای ماملو و لتیان تغییر چندانی نداشته است.

یک‌دهم جیره آبی

تالاب «بندعلیخان» که در ۳۵ کیلومتری جنوب شهرستان ورامین واقع شده، یک تالاب فصلی آب شیرین به مساحت تقریبی ۵هزار هکتار (زیستگاه تالابی) است که بخش زیادی از آن در منطقه حفاظت شده کویر قرار دارد و بخشی از آن نیز در استان قم واقع شده، آب مورد نیاز این منطقه پیش از این از رودخانه‌های شور و شیرین، کرجی و کن و رودخانه جاجرود تأمین می‌شد.

معاون حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بیان این‌که تالآب‌بندعلیخان رو به خشکی کامل است و ارزش اکولوژیک و اقتصادی خود را از دست داده، گفت: این تالاب حائلی بین کویر و استان‌های همجوار آن (تهران، قم و سمنان) است که در راستای تعدیل درجه حرارت مناطق اطراف آن و جلوگیری از بیابان‌زایی، تثبیت خاک و جلوگیری از فرسایش اهمیت به‌سزایی دارد.

وی عامل خشک شدن تالاب را خشکسالی و برداشت بی‌رویه آب برای مصرف کشاورزی و دامداری عنوان کرد و گفت: براساس مصوبه سال ۹۳ قرار بود که ۳۰ درصد از آب رودخانه شور به تالاب اختصاص یابد ولی این حقابه تا کنون اختصاص نیافته و اکنون کم‌تر از ۱۰ درصد حقابه خود را دریافت می‌کند.

کتال محسنی تأکید کرد: تأمین حقابه این تالاب در شورای برنامه‌ریزی ورامین در هفته‌های اخیر تصویب و مقرر شده شرکت آب منطقه‌ای در این زمینه اقدام کند.

وی تصریح کرد: محیط‌زیست به تنهایی قادر نیست حقابه تالاب‌ها را تأمین کند از این رو با طرح و پیگیری این مسأله در شورای برنامه‌ریزی و اعمال فشار از طریق استاندار و فرماندار تلاش دارد حقابه تالاب‌ها را محقق کند.

ریزگرد میکروبی

کتال محسنی انجام مطالعات جامع توسط دانشگاه‌ها و مراکز علمی برای تعیین حقابه تالآب‌بندعلیخان را ضروری دانست و گفت: عدم تخلیه فاضلاب به آب‌های سطحی و زیرزمینی نیز یکی از خواسته‌های جدی محیط‌زیست در شورای برنامه‌ریزی بوده که در این زمینه پیگیری‌هایی از طریق شرکت آب و فاضلاب برای تکمیل طرح‌های تصفیه فاضلاب صورت گرفته است.

وی درباره تخلیه فاضلاب شهرک صنعتی چرمشهر نیز اظهار کرد: این شهرک دارای تصفیه‌خانه است اما به دلیل این‌که فاز دوم تصفیه‌خانه راه‌اندازی نشده، ظرفیت کافی ندارد و خروجی فاضلاب به سمت تالاب آلوده به فلزات سنگین و آلودگی میکروبی است و میزان BOD و COD آن بالاتر از میزان استاندارد است که همین مسأله باعث می‌شود این تالاب بعد از خشک شدن منشأ تولید گردوغبارهای آلوده باشد.

به گفته وی، از طریق مراجع قضایی، اداره کل صنعت و معدن، خانه صنعت و شهرک‌های صنعتی پیگیری‌هایی برای جلوگیری از تخلیه فاضلاب آلوده به این تالاب و اعمال جرایم آلایندگی زیست‌محیطی، شده است.

کتال محسنی تأکید کرد: محیط‌زیست یک مقوله فرابخشی است و نیازمند این است که همه دستگاه‌ها، اهالی و ذی‌نفعان برای احیای آن دست به دست هم بدهند به‌طور مثال برای تغییر الگوی مصرف آب (در همه بخش‌ها اعم از شرب، کشاورزی و صنعت) همه باید همت کنیم، زیرا در ایران که یک سوم متوسط بارش جهانی را دارد ما بیش از ۳ برابر استاندارد جهانی آب مصرف می‌کنیم و این مسأله بر روی محیط‌زیست تأثیر منفی دارد.

تالاب‌های شهری جان می‌دهند

مطالعات ارزش اقتصادی تالاب‌ها نشانگر آن است که یک تالاب حدود ۱۰ برابر جنگل‌ها و ۲۰۰ برابر زمین‌های زراعی ارزش اقتصادی دارد، اگر چه بسیاری از اکولوژیست‌ها معتقدند که هنوز ارزش و فواید تالاب‌ها به درستی شناسایی نشده است.

دوم فوریه (۱۳ بهمن) به عنوان روز جهانی تالاب‌ها نامگذاری شده، شعار امسال این روز «تالاب‌ها برای آینده شهری پایدار» اعلام شده است.

عضو هیأت علمی دانشکده محیط‌زیست دانشگاه تهران معتقد است: تالاب‌ها یکی از پدیده‌های طبیعی با اکوسیستم‌های پیچیده‌ای است که دارای ارزش‌های اکولوژیکی، اجتماعی و اقتصادی فراوان هستند و همواره با خطر تخریب و نابودی مواجه بوده‌اند.

محمدجواد امیری با اشاره به شعار جهانی امسال «تالاب‌ها برای آینده شهری پایدار، تالاب‌های شهری، شهرها را قابل سکونت می‌کنند»، تأکید کرد: لازم است اثرات منفی تخریب تالاب‌ها بیش‌تر مورد توجه قرار گیرد مثلا در اثر خشک شدن تالاب‌ها، آنها به مراکز اصلی گردوغبار تبدیل شده و هجوم ریزگردها به شهرها را به دنبال خواهد داشت، ورود آب‌های آلوده به تالاب‌ها سبب از بین رفتن اراضی کشاورزی و به تبع آن آلودگی محصولات زراعی و کاهش کمی و کیفی محصولات و در نتیجه بیماری‌های مختلف انسانی و دامی و همچنین آلودگی خاک می‌شود، از بین رفتن زیستگاه امن پرندگان مهاجر، نابودی مراتع اطراف تالاب که بر معیشت و زندگی عشایر تأثیر دارد؛ همچنین عدم حفظ تنوع ژنتیکی، ایجاد فرونشست‌ها، عامل کوچ اجباری و کاهش سطح سفره‌های آب زیرزمینی را به بار خواهد داشت.

وی با انتقاد از بهره‌برداری از تالاب‌ها در کشور بدون آگاهی از ظرفیت برد و توان اکولوژیک که بسیاری از آنها را به ورطه نابودی کشانده تصریح کرد: یکی از مشکلات اصلی تالاب‌های تهران، تأمین نشدن حقابه آنها با توجه به احداث سدهای ماملو و لتیان است. امیری افزود: همچنین می‌توان به عوامل انسانی که از مؤلفه‌های عمده تخریب تالاب‌ها است شامل «برداشت غیرمجاز کشاورزان شهر ری و ورامین یا به عبارتی بهره‌برداری غیراصولی و نامناسب از منابع آب‌های زیرزمینی و سطحی، عدم مدیریت و برنامه‌ریزی دقیق برای استحصال آب، تغییر کاربری اراضی اطراف تالاب، شرایط طبیعی و اقلیمی حاکم بر این منطقه و همچنین تغییر اقلیم و کمبودهای بارش در سال‌های اخیر و از همه مهم‌تر عدم آگاهی در خصوص ویژگی‌ها و خدمات اکولوژیک تالاب‌ها» اشاره کرد.

وی خدمات اکولوژیک را عبارت از منافعی دانست که انسان‌ها از اکوسیستم‌ها کسب می‌کنند و به صورت مستقیم یا غیرمستقیم بر بقاء و کیفیت زندگی و رفاه آنان تأثیر می‌گذارد. خدمات در حقیقت فرایندها و فرصت‌های طبیعی هستند و در ساختار و کارکرد سرزمین و اکوسیستم مشهودند، این موارد را تحت عنوان خدمات برای تصمیم گیرندگان بیان می‌کنیم تا ارزش آنان را مدنظر قرار دهند.

این استاد دانشگاه اظهار کرد: حقابه تالاب‌ها از آب‌های باران و منابع آب‌های سطحی مثل رودخانه است ولی در تهران با توجه به کمبود بارش و مصرف بیش از حد آب‌های سطحی و عدم تأمین حقابه آن، به ناچار از طریق آب‌های فاضلاب مشروب می‌شوند که خود آلودگی‌های مربوط به خود را به همراه دارد.

وی همچنین مهم‌ترین مانع مدیریتی و ناپایداری تالاب‌های استان تهران را بی‌توجهی به شناخت دقیق تالاب‌های این استان دانست و افزود: بهتر است در این راستا به کمک دانشگاه و مراکز تحقیقاتی به شناخت و رده‌بندی تالاب‌های استان تهران همت گمارد که به رغم پایتخت بودن تهران هنوز عرصه‌های طبیعی آن مورد شناخت دقیق قرار نگرفته، در این استان محیط‌زیست انسانی بیش‌تر مورد توجه بوده و از محیط‌زیست طبیعی غفلت شده است.

امیری با اشاره به قرار گرفتن ایران در منطقه نیمه گرمسیری گفت: تدوین برنامه‌های منسجم و بلندمدت، احیای رودخانه‌های تغذیه‌کننده تالاب‌ها، جلوگیری از برداشت غیرمجاز و بیش از حد آب‌های سطحی با همکاری تمامی سازمان‌های مسؤول و ذی‌نفع، فرهنگ‌سازی از سوی اصحاب رسانه و سمن‌ها برای معرفی اهمیت تالاب‌ها و حفاظت از این گنجینه ارزشمند، شناخت خدمات اکولوژیک و آشنایی با اثرات منفی خشک شدن تالاب‌ها بر اکوسیستم، شناسایی آسیب‌پذیری و ریسک‌های تالاب و سرزمین آن، ارزیابی خدمات و کالاهای قابل عرضه توسط تالاب، شناسایی مصارف و تقاضاها برای عملکردها، و در نهایت رده‌بندی تالاب بر اساس شرایط هیدروژئومورفولوژیک (مطالعه برای شناخت ناهمواری‌های ناشی از آب در زمین) از راهکارهای بهبود وضعیت تالاب‌هاست.

از حوض سلطان تا بندعلیخان

«۲۵۰ تالاب در کشور شناسایی شده‌اند که از این تعداد ۱۰۵ تالاب به‌طور دقیق مورد مطالعه قرار گرفته و مشخص شده که ۲۸ تالاب آسیب جدی دیده‌اند. بین ۴۰ تا ۹۰ درصد این تعداد تالاب، به منشأ گردوغبار در کشور تبدیل شده‌اند.» این را حمید ظهرابی معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست یک هفته پیش اعلام کرده است.

یک فعال محیط‌زیست نیز خواستار توجه مسؤولان استان تهران به دریاچه نمک «حوض سلطان» شد و گفت: این تالاب که در شمال قم و در جنوب تهران قرار دارد و با سدسازی روی رودخانه‌های کرج و جاجرود روبه خشکی گذاشته، بر شرایط اقلیمی و درجه حرارت تهران تأثیر به‌سزایی دارد.

مسعود امیرزاده درباره تالآب‌بندعلیخان نیز گفت: صاحبان ثروت و قدرت حقابه آن را گرفته و این تالاب که در سال‌های گذشته به «آمازون کوچک» توصیف می‌شد در حال نابودی است.

وی با انتقاد از اجرای طرح‌های عمرانی در اطراف تالاب‌ها به ویژه دریاچه نمک و بندعلیخان اظهار کرد: متأسفانه شاهد هستیم که طرح‌های عمرانی همچون جاده‌سازی غیرضروری و مخرب با بودجه‌های میلیاردی به سرعت اجرایی می‌شود اما برای تأمین حقابه یک تالاب، سیستم اداری افلیج است و چند سال پیگیری هم نتیجه نمی‌دهد.

امیرزاده با اشاره به خشک شدن تالاب قنبرآباد در جنوب تهران نیز اضافه کرد: تالاب‌ها بیش‌ترین خدمات اکولوژیک دارند، اگر به تالاب‌ها خدمات بدهیم می‌توانیم از خدمات متعدد آنها هم استفاده کنیم.

وی افزود: حتی در صورت ثبت نشدن در فهرست تالاب‌های بین‌المللی نیز از ارزش زیستگاهی آنها کم نمی‌شود، این تالاب‌ها با صرف بودجه و تعریف پروژه احیا نمی‌شوند بلکه تنها راهکار احیای آنها تأمین آب مورد نیاز است.

این فعال محیط‌زیست همچنین با بیان این‌که دریاچه سدهای لتیان و ماملو شایستگی ندارند تالاب نامیده شوند، گفت: مخازن سدها فاقد ویژگی‌های تالابی به‌خصوص از جنبه اکوسیستمی و گردشگری هستند و نمی‌توانند جزو تالاب‌ها طبقه‌بندی شوند، در واقع آب مخازن سدها همان سهم رودخانه‌ها و تالاب هاست که پشت سد ذخیره شده و ظلمی است که به طبیعت تحمیل شده است.

طعم تلخ خاک

تالاب‌ها که با تهران وداع کنند، گردوغبار چترش را پهن می‌کند روی پایتخت. حالا که مرگ «هامون» و «هورالعظیم» طعم تلخ طوفان‌های گرد و خاک را به مردم شرق و غرب ایران چشانده، آیا سزاوار است این تجربه یک بار دیگر در تهران تکرار شود؟

گردشگری زمستانی در آذربایجان

آذربایجان‌شرقی و در راس آن تبریز، دارای ظرفیت‌های بسیاری برای میزبانی از گردشگران زمستانی است اما مسؤولان برای کتاب «تبریز۲۰۱۸» فصل زمستان را نادیده گرفته‌اند.

به گزارش مهر، با آغاز سال نو میلادی از ۱۱دی امسال، تبریز پایتخت گردشگری کشورهای اسلامی شد؛ یعنی شهری نمونه بین شهرهای ۵۷کشور اسلامی در حوزه گردشگری. این رویداد فراملی گردشگری که با عنوان «تبریز۲۰۱۸» شناخته می‌شود یک‌سال است و در واقع ۴ فصل از سال را در برمی‌گیرد.

شهری که هم به کولر نیاز دارد و هم بخاری

تبریز و آذربایجان‌شرقی ۴فصل را به معنای رنگارنگ خود تجربه می‌کند. سال‌هاست در خانه اهالی آذربایجان هم می‌توانید کولر پیدا کنید و هم بخاری و این یعنی باید تمام فصول را در این خطه به رسمیت شناخت و از مزایای هر کدام بهره برد.

برف با زمستان‌های تبریز و استان غریبه نیست؛ هرچند در سال‌های اخیر کم‌رنگ‌تر شده اما همچنان رنگ سفید را می‌توان در ارتفاعات استان مشاهده کرد که در نوع خود یک رنگ بسیار ارزشمند در بساط رنگ‌آمیزی طبیعت به‌شمار می‌آید.

برف در دو مورد از نقاط کوهستانی تبریز دو جاذبه استوار گردشگری و تفریحی به‌وجود آورده است که اغلب برای گردشگرانی که به تبریز سفر می‌کنند ناآشناست. همان‌طور که وجود کویری به‌نام قوم‌تپه در این استان برای گردشگران دور از انتظار به نظر می‌رسد؛ اما حقیقت این است که با تکیه بر توانایی‌های این خطه می‌توان در هر فصلی میزبان گردشگران بود.

در این گزارش بیش‌تر به معرفی دو پیست اسکی سهند و پیام می‌پردازیم. پیست اسکی سهند، در جنوب‌شرقی شهر تبریز و در دامنه‌های کوه سهند واقع شده است.

پیست اسکی سهند از امکاناتی همچون تله اسکی، مدرسه اسکی به‌منظور آموزش و فراگیری خردسالان و بزرگسالان، یک‌دستگاه خودرو برف کوب، اقامتگاه و دیگر تأسیسات رفاهی و امکانات پذیرایی نیز برخوردار است. دامنه‌های سهند در زمستان به دلیل وجود اراضی کوهستانی و دامنه‌های برف‌گیر مورد توجه ویژه علاقه‌مندان به ورزش مفرح اسکی بوده و در تابستان نیز به‌لحاظ آب و هوای مطبوع و خنک منطقه و همچنین امکان طبیعت‌گردی و استراحت در روستاهای زیبای همجوار با رودخانه‌های پر آب و خروشان، گردشگران بسیاری را به خود جلب می‌کند.

پیست اسکی پیام را رقیب و رفیق پیست اسکی سهند می‌توان دانست. منطقه «پیام» یکی از زیباترین و مهم‌ترین تفرجگاه‌های مردم آذربایجان‌شرقی است که در طول سال مورد توجه جهانگردان داخلی و خارجی است و در طول فصل سرما کم‌تر خانواده‌ای در تبریز و دیگر شهرهای آذربایجان‌شرقی و استان‌های همجوار را می‌توان یافت که برای انجام ورزش‌های زمستانی و نیز استفاده از طبیعت بکر و زیبای زمستانی پیام به این منطقه نرفته باشد.

زمستان‌های سرد و برف گیر از دیگر ظرفیت‌های بسیار مناسب جلب گردشگر به منطقه پیام است که داشتن پیست اسکی در این منطقه باعث شده است سالانه عده کثیری از گردشگران داخلی و خارجی به این سمت روانه شوند. پیام، منطقه‌ای روستایی را شامل می‌شود که در بخش مرکزی شهرستان مرند و در دامنه ارتفاعات رشته کوه می‌شو واقع شده و از مرتفع‌ترین گردنه‌های حد فاصل تبریز به ماکو در استان آذربایجان‌غربی است که تنها با مرکز استان ۵۶ کیلومتر فاصله دارد و نام محلی پیام (یام) است که هم اکنون نیز همین نام در گفت‌وگوهای محاوره‌ای مردمان آذربایجان بر زبان‌ها جاری است.

زمستان‌های سرد و برف گیر از دیگر ظرفیت‌های بسیار مناسب جلب گردشگر به منطقه پیام است که داشتن پیست اسکی در این منطقه باعث شده است سالانه عده کثیری از گردشگران داخلی و خارجی به این سمت روانه شوند.

پیست اسکی پیام که در ارتفاعات این منطقه واقع شده است در روزهای تعطیل پذیرای بسیاری از خانواده‌های آذری است. البته تابستان‌های پیام نیز به دلیل مطبوع بودن آب و هوا و داشتن طبیعت زیبا، آب‌های روان و چمنزارهای چشم‌نواز همه‌روزه علاقه‌مندان طبیعت و گردشگری را به خود جلب می‌کند.

البته گردشگری زمستانی در آذربایجان‌شرقی تنها به دو پیست اسکی محدود نمی‌شود، روستاهای زیادی اطراف تبریز و سایر شهرستان‌های آذربایجان‌شرقی وجود دارند که طبیعت بکرشان زمانی که به برف و سرما آمیخته می‌شوند و درختانشان بی‌وزنی را در قالب بی‌برگی تجربه می‌کنند، صحنه‌های زیبایی به‌وجود می‌آورند.

البته وقتی حرف از طبیعت می‌شود، نمی‌توان «شمال کوچک» آذربایجان‌شرقی را نادیده گرفت که جنگل‌های ارسباران نام دارد. این جنگل‌ها جزو بهترین مناطق سبز ایران به شمار می‌آیند و همان‌طور که بهار و تابستانشان مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی قرار می‌گیرد، دارای زمستان‌های بسیار زیبا و دیدنی نیز هستند.

علایم استرس دوران سالمندی

یک متخصص طب سالمندان گفت: در صورتی که استرس و اضطراب در دوران سالمندی تداوم پیدا کند و مقدار آن زیاد شود می‌تواند سالمندان را فرسوده و آسیب‌پذیر کند.

به گزارش مهر، احمد دلبری در خصوص اضطراب و استرس در دوره سالمندی و بازنشستگی گفت: اضطراب و استرس، بخش جدایی‌ناپذیر زندگی امروزه است؛ اما در صورتی که این اضطراب تداوم پیدا کند و مقدار آن زیاد شود، می‌تواند سالمندان را فرسوده و آسیب‌پذیر کند.

وی ادامه داد: از علت اصلی اضطراب و استرس در دوران بازنشستگی می‌توانیم به تنهایی و انزوای حاصل از دست دادن همسر، دوستان و همچنین ترک فرزندان از خانه اشاره کنیم. این متخصص طب سالمندان در ادامه افزود: بیماری‌های مزمن و کاهش توانایی جسمی افراد در دوران سالمندی؛ اختلال در خواب؛ مراقبت از همسر بیمار؛ تغییر شرایط و محل زندگی؛ ترس از وابستگی به دیگران؛ ترس از مرگ و حمایت نشدن از دیگر عواملی است که باعث ایجاد اضطراب و استرس افراد در دوران بازنشستگی می‌شود.

وی در ادامه به علایم استرس در بازنشستگان اشاره و بیان کرد: افزایش فشار خون، تپش قلب، تندی تنفس، تعریق و سردی دست‌ها، خستگی، اختلال در خواب، کابوس‌های شبانه، کاهش تمرکز، حواس پرتی، افسردگی و در بعضی مواقع پرخاشگری و همچنین علایم گوارشی و تکرر ادرار را می‌توانیم از عوامل استرس نام ببریم.

دلبری در خصوص راه‌های مقابله با استرس و اضطراب تأکید کرد: یکی از راه‌های مقابله با استرس، برقراری ارتباط با خداست؛ راز و نیاز با پروردگار اثر آرام بخش بسیار در افراد مضطرب ایجاد می‌کند. کمک به اعضای خانواده و اطرافیان، صحبت درباره مشکلات و نگرانی‌ها با خانواده و دوستان؛ به‌کاری مشغول شدن در مواقع استرس. به‌طور مثال مشغول شدن به امور خانه داری یا فعالیت‌های خیرخواهانه و انسان دوستانه، از راه‌های مقابله با اضطراب است.

سمیه مهدوی
mahdavis23@yahoo.com

Monday ■ 05.Feb.2018 ■ Vol.13 ■ No.2353
دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۶ ■ ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۵۳
۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

منهای نفت

افتتاح ۲۸۲ طرح برقی در ۳ استان

۲۸۲ طرح شرکت برق منطقه‌ای زنجان و هرمزگان و شرکت‌های توزیع نیروی برق قزوین و هرمزگان توسط وزیر نیرو و از طریق ویدیوکنفرانس به بهره‌برداری رسید.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، رضاردکانیان، وزیر نیرو روز گذشته از طریق ویدیو کنفرانس ۶ طرح برق منطقه‌ای زنجان با اعتباری بالغ بر ۴۰۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال و ۱۹۹ طرح شرکت توزیع قزوین با اعتباری بالغ بر ۵۸۵ میلیارد و ۹۹۸ میلیون ریال را افتتاح کرد.

همچنین وزیر نیرو در این ویدیوکنفرانس، ۷۷ پروژه برق منطقه‌ای و شرکت توزیع برق هرمزگان را با اعتباری بالغ بر یک‌هزار و ۴۰۹ میلیارد ریال افتتاح کرد.

براساس این گزارش، کل اعتبار این ۲۸۲ طرح دو هزار و ۴۰۷ میلیارد و ۱۹۸ میلیون ریال برآورد شده است.

از جمله این طرح‌ها می‌توان به ۱۹۱ طرح شرکت توزیع نیروی برق و ۸ طرح نیروگاه تولید پراکنده در قزوین و احداث پست ۶۳، ۲۳۰ کیلوولت حسین‌آباد، احداث پست ۶۳,۲۰ کیلوولت البرز۵، نصب بانک خازنی در پست ۶۳,۲۰ کیلوولت بویین زهرا در زنجان اشاره کرد.

همچنین از طرح‌های افتتاح شده در هرمزگان نیز می‌توان به افزایش ظرفیت پست ۲۳۰کیلوولت پهل، خط ۶۳ کیلوولت طلوع-رسالت، پست ۶۳ کیلوولت مصلی، کابل ۶۳ کیلوولت دیا مصلی، پست ۶۳ کیلوولت موقت طلوع، خط و پست ۶۳ کیلوولت موقت لنگه ۲، افزایش ظرفیت پست ۶۳ کیلوولت میناب و ۷۰ طرح شرکت توزیع برق این استان اشاره کرد.

عوارض ۸ درصدی قیمت برق در سال ۹۷

نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای عوارض ۸ درصدی مبلغ برق مصرفی را در بودجه ۹۷ به تصویب رساندند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی دیروز مجلس و در جریان بررسی جزییات لایحه بودجه در بخش درآمدی، بند «ه» تبصره ۶ این لایحه را به تصویب رساندند که براساس آن عوارض تأمین منابع اجرای طرح‌های توسعه‌ای و نگهداری شبکه‌های روستایی و تولید برق تجدیدپذیر و پاک به میزان ۸ درصد برق مصرفی در سقف ۱۲ هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال تعیین می‌شود.

طبق این مصوبه، مشترکین روستایی و چاه‌های کشاورزی از شمول حکم این بند معاف هستند.

این بند با ۱۳۹ رأی موافق، ۶۴ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۰ نماینده حاضر به تصویب رسید.

پیش از تصویب این بند، برخی نمایندگان نسبت به افزایش قیمت برق در شرایط فعلی کشور هشدار دادند و گفتند که این امر به مصلحت نیست.

تولید ۹۵۰ میلیون و ۱۲۶ هزار کیلووات ساعت انرژی در نیروگاه نکا

نیروگاه شهیدسلیمی نکا در دی‌ماه سال‌جاری ۹۵۰ میلیون و ۱۲۶ هزار کیلو وات ساعت انرژی تولید کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت مدیریت تولیدبرق نکا، از این میزان تولید ۹۱۴ میلیون و ۱۷۷ هزار کیلووات ساعت انرژی خالص به شبکه سراسری برق کشور تحویل شد.

در این ماه ۹۲ درصد انرژی تولید شده در واحدهای بخاری و ۸ درصد در واحدهای سیکل-ترکیبی به‌دست آمد.

وزیر نفت

۲۰ قرارداد نفتی به مناقصه می‌رود

سمیه مهدوی - پس از یک وقفه نسبتاً طولانی از آخرین نشست وزیر نفت با اصحاب رسانه روز گذشته فرصتی فراهم شد تا بار دیگر دیدارها تازه شود. بیژن‌زنگنه در این نشست به مسایل مختلفی در صنعت نفت اشاره کرد، مسایلی که هم در سطح بین‌المللی و هم در بازار داخلی چالش‌های متعددی را برای دست‌اندرکاران این صنعت ایجاد کرده است؛ وی از دروغ مطلق سناریوی تهاتر با جنگنده‌های روس گفت، فسادهای غیرقابل باور رخ داده در لایه‌های نفت و نیروهای مزاد در وزارتخانه و شرکت‌های تابعه که به قول خودش حتی جرأت دست زدن به این نیروهای مزاد را هم ندارد! ۲۲۰ هزار نیروی مزادی که می‌تواند به ۷۰ هزار نفر نیز تقلیل یابد. اما در این میان یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که زنگنه به آن اشاره کرد، برگزاری مناقصات قراردادهای جدید نفتی است که تاکنون با وعده وعیدهای متعدد به تأخیر می‌افتد. اما در طرح‌های جدید نفتی روند مذاکرات با ۲۰ شرکت داخلی و خارجی در حال انجام است و این روند مثبت ارزیابی می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، زنگنه با اشاره به ارایه بسته ۵ میلیارد دلاری به منظور نگهداشت تولید نفت و مقداری هم افزایش تولید چه در بخش دریا و چه در بخش خشکی گفت: اجرای این طرح با هدف استفاده از کالاهای ساخت داخل به شرکت‌های داخلی واگذار می‌شود.

زنگنه با بیان این‌که این طرح هم‌اکنون برای تصویب به شورای اقتصاد رفته است، تصریح کرد: نزدیک به ۲۰ قرارداد جداگانه امضا و ۲۰ مناقصه به منظور اجرای این بسته برگزار خواهد شد. هم‌اکنون مقدمات این کار به خوبی در حال انجام است و اسناد مناقصه آن هم آماده می‌شود.

وزیر نفت با بیان این‌که ساماندهی مناسبی برای این کار انجام شده است، افزود: یکی از راه‌های تأمین منابع مالی این طرح، عرضه اوراق مشارکت ارزی و ریالی در بازارهای داخلی است.

زنگنه مدت زمان بازگشت سرمایه این طرح را حدود دو سال اعلام کرد و گفت: اگر نخستین قرارداد اواسط بهار یا تابستان ۹۷ فعال شود، در سال ۹۸ و ۹۹ نتایج آن نمایان می‌شود، ضمن این‌که بخشی از هزینه‌های طرح هم از محل افزایش تولید میدان‌های این بسته تأمین می‌شود.

تعیین تکلیف میدان‌های مشترک در دولت دوازدهم

وزیر نفت با اشاره به این‌که در دولت دوازدهم تکلیف میدان‌های مشترک تعیین می‌شود، اظهار کرد: این میدان‌ها یا توسعه می‌یابد یا این‌که با واگذاری آنها به یک پیمانکار قوی، به سامان خواهند رسید.

زنگنه تصریح کرد: خوشحالم که در سال ۹۵ تولید نفت در میدان‌های غرب کارون به ۱۶۰ هزار بشکه در روز رسید و امسال این میزان به ۳۰۵ هزار بشکه در روز رسیده است که از افزایش تولید روزانه ۱۴۵ هزار بشکه‌ای حکایت دارد. وی با اشاره به این‌که برای نخستین بار ایران از لایه‌های نفتی پارس‌جنوبی، یاران جنوبی و میدان آذر تولید داشته است، گفت: مجموع تولید از این میدان‌ها به ۱۶۳ هزار بشکه در روز رسیده است.

در دولت دوازدهم تکلیف میادین مشترک تعیین می‌شود، بدین ترتیب این میدان‌ها یا توسعه می‌یابد یا این که با واگذاری آنها به یک پیمانکار قوی، به سامان خواهند رسید

وزیر نفت تأکید کرد: افزایش برداشت از میدان‌های مشترک از اولویت‌های وزارت نفت است.

زنگنه در بخش گاز به تولید از میدان مشترک پارس‌جنوبی اشاره کرد و افزود: در ده‌ماه سال گذشته برداشت گاز از این میدان به ۴۷۰ میلیون مترمکعب در روز رسید و هم‌اکنون این میزان به ۵۵۳ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.

به گفته وی، برداشت گاز از میدان مشترک پارس‌جنوبی نسبت به سال ۹۲، دو برابر شده و نسبت به پارسال ۸۳ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافته است، همچنین ایران در سال ۹۱، ۲۸۵ میلیون مترمکعب در روز از میدان مشترک پارس‌جنوبی برداشت می‌کرد.

وزیر نفت با اشاره به سوخت‌رسانی در روزهای سرد امسال افزود: با اتکا به افزایش روزانه ۸۳ میلیون مترمکعبی در برداشت گاز از پارس‌جنوبی توانستیم در روزهای سرد امسال بدون هیچ مشکلی سوخت‌رسانی را انجام دهیم.

زنگنه ادامه‌داد: ما در حالی افزایش صادرات گاز داشتیم که هیچ وارداتی در این مدت انجام نشد، همچنین در این مدت هیچ محدودیتی برای تحویل سوخت به صنایع نیز نداشتیم.

زنگنه با بیان این‌که ۷۰ درصد گاز مصرفی کشور از میدان گازی پارس‌جنوبی تأمین می‌شود، گفت: برای نخستین بار است که ایران در برداشت گاز از این میدان مشترک یا با کشور قطر مساوی است یا در تولید از آن پیش افتاده است.

سال آینده ۵ فاز پارس‌جنوبی به تولید می‌رسد

زنگنه در ادامه، ادعای تهاتر نفت با جنگنده‌های روسی را نیز تکذیب کرد و گفت که دو کشور صرفاً در حوزه صنایع نفت و گاز با یکدیگر همکاری می‌کنند.

وی با اشاره به افتتاح ۶ فاز پارس‌جنوبی در فروردین امسال، ادامه‌داد: تا آخر سال آینده نیز ۵ فاز پارس‌جنوبی شامل فازهای ۱۳، ۲۲ تا ۲۴ و نیمی از فاز ۱۴ به تولید خواهد رسید.

به گفته وزیر نفت، ۷۶ درصد جمعیت روستایی کشور از نعمت گاز برخوردارند و در مجموع ۹۲ درصد کل جمعیت ایران از گاز بهره‌مند هستند.

زنگنه با بیان این‌که در پایان سال ۹۶، ۷۶ درصد جمعیت روستایی و حدود ۹۲ درصد کل جمعیت ایران به صورت مستقیم از شبکه گاز استفاده می‌کنند، تصریح کرد: این در حالی است که در سال ۹۱، ۵۴ درصد جمعیت روستایی از گاز بهره‌مند بودند.

وزیر نفت با اشاره به گازرسانی به زاهدان در سال گذشته تصریح کرد: هم‌اکنون گسترش شبکه گاز به زاهدان با سرعت در حال انجام است.

وی با اشاره به توسعه شبکه گاز و تأمین سوخت نیروگاه‌ها، یادآورشد: در سال ۹۲، ۴۳ درصد سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها مازوت و گازوییل بود. هم‌اکنون با وجود این‌که مقدار مصرف سوخت نیروگاه‌ها هر سال حدود ۷ تا ۸ درصد اضافه می‌شود، اما امیدواریم امسال مقدار تحویل سوخت مایع به نیروگاه‌ها را به زیر ۱۰ درصد برسانیم.

وزیر نفت همچنین با اشاره به امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس‌جنوبی با کنسرسیوم توتال، سی‌ان‌پی‌سی‌آی و پتروپارس با ارزش حدود ۵میلیارد دلار در تیرماه سال ۹۶، تأکید کرد: این قرارداد طبق زمان‌بندی در حال اجراست.

افزایش ۲۸ درصدی تولید بنزین

وزیر نفت با اشاره به تولید بنزین و فرآورده‌های پایین‌دستی یادآور شد: امسال نسبت به سال گذشته شاهد افزایش تولید روزانه ۱۶,۵ میلیون لیتری بنزین هستیم که از افزایش ۲۸ درصدی حکایت دارد.

به گفته وی، ۱۲ میلیون لیتر از این میزان از فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تولید شده است.

وزیر نفت با بیان این که بخش‌های مهمی از فاز دوم پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس نیز تا پایان امسال وارد مدار می‌شود، گفت: امیدوارم سال آینده فازهای باقی‌مانده این پالایشگاه وارد مدار شود.

وزیر نفت همچنین با اشاره به آمار صادرات گاز ایران به عراق ادامه داد: هم‌اکنون ایران روزانه ۱۳ میلیون مترمکعب گاز طبیعی از خط لوله نفت‌شهر به بغداد صادر می‌کند و خط لوله صادرات گاز ایران به بصره نیز تکمیل شده است. در همین ایام که کشور با سامانه هوای سرد مواجه بود، صادرات به عراق برقرار بود.

وزیر نیرو مطرح کرد

نهایی شدن ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت برق

وزیر نیرو گفت: ۱۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار قرارداد سرمایه‌گذاری خارجی در بخش برق کشور نهایی شده است.

به گزارش ایلنا، رضاردکانیان گفت: دو و نیم میلیارد دلار از این سرمایه‌گذاری در زمینه تولید دو هزار مگاوات برق در نیروگاه‌های خورشیدی است که ۷۰ درصد این سرمایه‌گذاری را از خارج تأمین می‌کنیم.

وی گفت: در دهه فجر امسال ۵ هزار و ۳۱۷ طرح انتقال، توزیع و فوق توزیع با سرمایه‌گذاری ۲۷ هزار و ۸۴۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد که از جمله آنها ۴۳ طرح نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ظرفیت ۱۸۳ مگاوات است.

اردکانیان افزود: ۷ پروژه نیروگاهی به ظرفیت دو هزار و ۷۲۳ مگاوات با سرمایه‌گذاری دو میلیون و ۹۰ هزار یورو از جمله این طرح‌هاست.

وی گفت: افتتاح بخش بخار نیروگاه چادرملو با سرمایه‌گذاری ۲۸۰ میلیون یورو و نیروگاه تابان با سرمایه‌گذاری ۲۸۸ میلیون یورو در روز شنبه در استان یزد جمعاً به ظرفیت ۳۲۰ مگاوات از جمله دیگر طرح‌های بخش برق در دهه فجر است.

اردکانیان با بیان این‌که پیش از پیروزی انقلاب اسلامی ظرفیت نصب شده تولید برق در کشور تنها ۷ هزار و ۲۴ مگاوات بود افزود: هم‌اکنون ۹۰ درصد تجهیزات صنعت برق را در داخل کشور می‌سازیم و چهاردهمین کشور دنیا و نخستین کشور منطقه از نظر ظرفیت ساخت این تجهیزات هستیم.

وی گفت: ۴۰ سال پیش ۴ هزار و ۳۰۰ روستای کشور به شبکه برق متصل بودند که این تعداد هم‌اکنون به ۵۷ هزار روستا رسیده است.

اردکانیان با بیان این‌که ایجاد نیروگاه‌های تجدیدپذیر از برنامه‌های دولت است افزود: سالانه باید هزار مگاوات به ظرفیت برق تجدیدپذیر کشور اضافه کنیم و هم‌اکنون ۶۰۰ مگاوات آن آماده است.

وی گفت: در دهه فجر یک‌صد طرح آبرسانی شهری، روستایی و فاضلاب به ارزش ۱۰ هزار و ۱۴۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد.

وزیر نیرو افزود: ۴,۹۹ جمعیت شهری و ۷۳ درصد جمعیت روستایی کشور به شبکه آب شرب متصل هستند.

وی گفت: ۶ میلیون جمعیت روستایی هم‌اکنون تحت پوشش شبکه آب آشامیدنی قرار دارند که تا پایان دولت دوازدهم این تعداد به ۸ میلیون نفر خواهد رسد.

اردکانیان افزود: ۴۸ درصد جمعیت کشور تحت پوشش شبکه فاضلاب قرار دارند.

وی با بیان این‌که به جای برنامه مقابله با خشکسالی در پی اجرای برنامه سازگاری با خشکسالی هستیم، گفت: در بخش کشاورزی نیازمند تمرکز بر مصرف بهینه آب و انتخاب بهترین الگوی کشت هستیم و به پسآب به عنوان یک منبع عظیم توجه داریم.

اردکانیان با بیان این‌که ۶ میلیارد مترمکعب برای آب آشامیدنی و صنعت کشور مصرف می‌شود، افزود: از این مقدار ۴,۳ میلیارد مترمکعب پسآب تولید می‌شود که هم‌اکنون تنها ظرفیت تصفیه ۱,۲ میلیارد مترمکعب آن را داریم و باید روی این موضوع سرمایه‌گذاری کنیم.

مدیرعامل شرکت پخش

جایگاه‌داران پوزها را قطع نکنند

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از رایزنی با بانک مرکزی برای حل مشکل جایگاه‌داران سوخت در خصوص زمان انتقال وجوه به حساب آنها خبر داد. به گزارش تسنیم، محمدرضا موسوی‌خواه با بیان این‌که تصمیم بانک مرکزی برای ما لازم‌الاجراست و باید اطاعت کنیم و حتماً دلایل عقلی پشت آن نهفته است، گفت: در عین حال با ادامه اعتبار ۴۸ ساعته به جایگاه‌ها کمک کردیم تا مشکل جایگاه‌های سوخت به‌طور موقت حل شود، ضمن این‌که امیدواریم بانک مرکزی فکری برای حداقل ۳ هزار و ۶۰۰ جایگاه کند و این جایگاه‌ها را از فهرست جدیدی که مبلغ دستگاه‌های پوز ۲۴ ساعت بعد به حساب مالک وجه واریز می‌شود، خارج کند.

وی افزود: سال‌هاست برای عرضه به موقع فرآورده‌ها و جلوگیری از مشکل نقدینگی جایگاه‌ها اعتبار ۴۸ ساعته برابر با میانگین فروش ۴۸ ساعته جایگاه را برای جایگاه‌دار قائل شدیم که این خرید را انجام دهد و با وجه فروش این محموله، محموله‌های بعدی را نقدی بخرد البته در قبال آن تضامین رسمی کشور را دریافت کردیم البته در این روش، جایگاه‌داران با یک نوبت اعتبار، بقیه خریدها را در طول سال نقدی انجام می‌دهند. موسوی‌خواه گفت: در کل کشور سیستم شتاب فعال است و خریدهایی که از طریق سیستم الکترونیک انجام می‌شود مالک وجه، ۲۴ ساعت بعد می‌تواند از این وجه استفاده کند که همه جایگاه‌ها چه شرکتی و چه جایگاه‌های غیرشرکتی باید این گونه خرید انجام دهند، طبیعی است وقتی که بخش زیادی از فروش آنها از طریق پوزهای الکترونیکی است و از آنجا که جایگاه‌دار صبح روز بعد می‌خواهد خرید کند، بنابراین وجه باید در اختیارش باشد که متأسفانه این تصمیم بانک مرکزی جایگاه‌ها را دچار مشکل کرده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: از جایگاه‌ها درخواست می‌کنیم که به قطع پوزهای بانکی اقدام نکنند زیرا با پیگیری مشکل را حل می‌کنیم. موسوی‌خواه افزود: این که جایگاه‌ها کارت بانکی را پذیرش نمی‌کنند احساس می‌کنم نتیجه شائبه‌ای است که در فضای مجازی منتشر شده، بعضاً تعدادی از جایگاه‌ها اطلاعیه‌ای نصب کردند که فقط پول نقد می‌پذیرند از این رو به همکارانم گفتم با همه انجمن‌ها و کانون‌های جایگاه‌داران هماهنگ کنند که این اتفاق رخ ندهد یا در جایی که این اتفاق رخ داده است، سریعاً پوزها را فعال کنند.

کیوسک اخبار

اروپا نیازمند نفت ایران است

نماینده سابق ایران در اوپک ضمن اشاره به این جمله که کشورهای اروپایی به شدت نیازمند نفت ایران هستند، گفت: خوشبختانه پس از برجام گشایش‌های خوبی در حوزه صادرات نفت کشور انجام شده است.

به گزارش تسنیم، محمدعلی خطیبی گفت: اروپایی‌ها با شدت گرفتن تحریم‌ها در سال‌های اخیر حتی یک بشکه نفت از ایران نخریدند، به این ترتیب ۴۰ درصد صادرات نفت ایران کاهش یافت.

وی همچنین اظهارداشت: بعد از این‌که بحث برجام پیش آمد آن‌هم شرایطی بود که از ظرفیت‌های مازاد ایجادی استفاده و به شدت محتاج نفت ایران بودند.

نماینده سابق ایران در اوپک گفت: اروپایی‌ها برای این‌که بتوانند نفت ایران را جایگزین کنند از ۳ تا ۴ سال قبل به فکر ظرفیت‌سازی در کشورهای دیگر افتادند.

وی در ادامه افزود: این کشورها زمانی که ظرفیت‌های مازاد آماده بهره‌برداری شد، دست‌کم یک میلیون بشکه از صادرات نفت ایران را از بازار خارج کردند.

خطیبی اضافه کرد: وقتی ظرفیت مازاد ایجادی با رشد تقاضا مصرف شد، دوباره به فکر واردات نفت از ایران شدند.

وی عنوان کرد: ممالک اروپایی برای این‌که بتوانند نفت ایران را جایگزین کنند، روی همسایگان جنوبی کشور مثل عربستان، امارات، کویت و... سرمایه‌گذاری هنگفتی کردند.

نماینده سابق ایران در اوپک گفت: سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته موجب ارتقای ظرفیت‌های تولید نفت کشورهای مورد اشاره شد به نحوی که با خروج نفت ایران از بازار به راحتی این کشورها توانستند خلأ موجود را پر کنند.

وی در ادامه ضمن اشاره به افزایش سالانه یک تا یک و نیم میلیون بشکه تقاضای نفت در بازارهای جهانی افزود: اروپایی‌ها همواره نیازمند واردات نفت از ایران هستند، چرا که ظرفیت‌های مازاد و حتی نفت خام‌های غیرمرسوم دیگر پاسخگوی بازار نیست.

۴۳۰ میلیارد دلار درآمد ارزی به شرط افزایش ضریب بازیافت نفت

پژوهشکده ازدیاد برداشت دانشگاه علم و صنعت ایران با حضور معاون امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت به‌طور رسمی افتتاح شد.

به گزارش شانا، حبیبا...بیطرف در آیین گشایش رسمی پژوهشکده ازدیاد برداشت دانشگاه علم و صنعت گفت: پژوهشکده ازدیاد برداشت رکن مطالعاتی و پژوهشی علمی-صنعتی در حوزه ازدیاد برداشت نفت به شمار می‌آید، ایران یکی از تولیدکنندگان بزرگ نفت دنیاست و بزرگ‌ترین ذخایر گازی دنیا را در اختیار دارد.

وی تأکید کرد: باید از این ذخایر بیش‌ترین بهره را برای توسعه و پیشرفت کشور ببریم و آیندگان از آثار و برکات آن بهره‌مند شوند.

معاون امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت گفت: حجم کل ذخایر نفت درجای ایران بیش از ۷۰۰ میلیارد بشکه است که با ضریب بازیافت ۲۰ درصدی می‌توان ۱۵۰ میلیارد بشکه آن را استخراج و به درآمد ارزی تبدیل کرد.

وی تصریح کرد: اگر بتوانیم با روش‌های علمی و پژوهشی، به این ۲۰ درصد اضافه کنیم، می‌توانیم به نحو چشمگیری به درآمد کشور بیفزاییم. به عنوان مثال، اگر فقط یک درصد به ضریب بازیافت ذخایر نفتی کشور اضافه شود، بیش از ۷ میلیارد بشکه نفت برداشت و صادر خواهیم کرد که با قیمت امروز، ۴۳۰ میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور به ارمغان می‌آورد.

وی افزود: برخی میدان‌های نفتی ما با ضریب ۶ تا ۸ درصد بازیافت می‌شود که قابل قبول نیست، در کشورهای حاشیه خلیج‌فارس ضریب بازیافت، بیش از این رقم است.

بیطرف گفت: با وجود تنوع موضوع‌های پژوهشی در زمینه نفت و گاز، اولویت اصلی وزارت نفت، ازدیاد برداشت است و تمام توان علمی ما متوجه همین مسأله است. وی تأکید کرد: ازدیاد برداشت، دور از دسترس نیست. بسیاری از شرکت‌ها و مؤسسات علمی چنین کاری را انجام داده‌اند و ما نیز می‌توانیم این هدف را محقق کنیم.

معاون پژوهشی وزارت نفت با ذکر این نکته که باید از ۷۰ سال قبل، پژوهشکده‌های ازدیاد برداشت در کشور راه‌اندازی می‌شد، افزود: وزارت نفت برای توسعه مطالعات و مهندسی در حوزه مخزن، بنا دارد از همه ظرفیت‌های دانشگاه‌ها استفاده کند و تأکید دارد مراکز و پژوهشکده‌های ازدیاد برداشت در کشور راه‌اندازی شود، از این رو از همه دانشگاه‌های توانمند خواسته شده به میدان بیایند و قراردادهایی منعقد شده است.

بهره‌برداری از ۱۶۹ پروژه گازرسانی در خراسان‌جنوبی

مدیرعامل شرکت گاز خراسان‌جنوبی گفت: همزمان با سی و نهمین سالگرد گرامیداشت پیروزی انقلاب اسلامی، بهره‌برداری و یا آغاز عملیات اجرایی ۱۶۹ پروژه گازرسانی در استان خراسان‌جنوبی آغاز می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی، سیدمحمود هاشمی در تشریح برنامه‌های این شرکت در دهه مبارک فجر اظهارداشت: عملیات گازرسانی به ۴ شهر طبس مسینا، گزیک، زهان و آبیز نیز در ایام فرخنده دهه فجر انقلاب به بهره‌برداری می‌رسد.

وی بیان کرد: در این ایام بهره‌برداری از عملیات گازرسانی به ۷۳ روستا و ۷ واحد صنعتی استان خراسان‌جنوبی نیز آغاز می‌شود.

هاشمی همچنین از آغاز عملیات اجرایی گازرسانی به یک شهر و ۸۴ روستای خراسان‌جنوبی در دهه فجر امسال خبر داد و گفت: همه ساله این شرکت در برگزاری مراسم ویژه گرامیداشت دهه فجر، برنامه‌های متعددی در بخش گازرسانی داشته و در جشن انقلاب سهیم می‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان‌جنوبی با بیان این‌که بالغ بر ۶۶۵ میلیارد ریال از منابع داخلی شرکت ملی گاز ایران برای پروژه‌های آماده افتتاح در این ایام سرمایه‌گذاری شده است، افزود: با افتتاح این پروژه‌ها، ۱۰۵۸۴ خانوار شهری و روستایی از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند می‌شوند.

هاشمی با اعلام این‌که با اعتبار ۵۰۰ میلیارد ریال در بخش پروژه‌های آماده اجرای عملیات گازرسانی، ظرفیت گازرسانی به بیش از ۵۸۰۰ خانوار در آینده ایجاد خواهد گردید، خاطرنشان ساخت: در مجموع، هزینه پروژه‌های قابل بهره‌برداری به همراه اعتبار موردنیاز جهت پروژه‌های آماده عملیات اجرایی در بخش شهری و روستایی در دهه مبارک فجر در استان خراسان‌جنوبی، بالغ بر ۱۱۶۵ میلیارد بوده که ۱۶۴۰۰ خانوار شهری و روستایی را تحت پوشش گاز طبیعی قرار می‌دهد.

پل ارتباطی شما با شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان سامانه پیام کوتاه ۲۰۰۰۰۸۰۰۰

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

آگهی مزایده عمومی

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مزایده عمومی ذیل را به واجدین صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شماره مزایده	شرح	مبلغ تضمین (ریال)	تاریخ دریافت اسناد	زمان و محل تحویل پاکت‌ها	بازگشایی پاکت‌ها
۱	۹۶-۷	فروش انواع سیم و کابل مسی و آلومینیومی اسقاط	انواع سیم مسی اسقاط: ۷۹۲,۰۰۰,۰۰۰ انواع سیم آلومینیوم اسقاط: ۳۸,۱۰۰,۰۰۰ انواع کابل مسی و آلومینیومی اسقاط: ۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۶/۱۱/۱۵ لغایت ۹۶/۱۱/۱۹	۹۶/۱۱/۳۰ دبیرخانه (حداکثر تا ساعت ۱۲)	۹۶/۱۱/۳۰ سالن کنفرانس- ساعت ۱۳

لذا از واجدین شرایط دعوت بعمل می‌آید برای دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از دو روش ذیل اقدام نمایند.

۱.واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال به حساب جاری سپهر ۰۱۰۲۲۳۸۵۵۲۰۰۴ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان بنام شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان و با ارائه اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی کرمان - بلوار جمهوری اسلامی ایران - روبروی گمرک شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان (شماره تلفکس کرمان ۰۳۴۳۲۱۱۶۰۸۶ -امور تدارکات و ۵-۰۳۴۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۱۰۱) مراجعه نمایند.

۲.مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی مناقصه http://iets.mporg.ir و سایت توانیر (شبکه اطلاع رسانی معاملات) www.Tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق جنوب کرمان www.sked.co.ir و سایت انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های توزیع www.edca.ir .

به پیشنهادهائی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت و ساعت مقرر در فراخوان، واصل می شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور یک نفر نماینده با معرفی‌نامه کتبی مجاز می‌باشد.

هزینه درج آگهی به عهده برنده می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده ۲۳۵۳ - ۹۶/۱۱/۱۶

مهدی قره‌داغلی
mehdigharahdaghli@gmail.com

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

قیمت محصولات پژو

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۸	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۲۰۱۷	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶	۱۳۹۷	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶	۱۳۹۶	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ SD	۱۳۹۷	۳۸,۶۰۰,۰۰۰	۴۰,۲۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ SD	۱۳۹۶	۳۷,۸۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷	۱۳۹۷	۴۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۲۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۷	۱۳۹۶	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۱	۲۰۱۷	۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۹۷,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵	۱۳۹۷	۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵	۱۳۹۶	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۷	۲۰۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۸	۲۰۱۶	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۷	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۵۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۶,۵۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۵	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۱۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات سمند

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۷	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۱۰۰,۰۰۰
سمند LX	۱۳۹۶	۳۱,۸۰۰,۰۰۰	۳۴,۱۰۰,۰۰۰
سمند سورن	۱۳۹۷	۳۸,۵۰۰,۰۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
سمند سورن	۱۳۹۶	۳۹,۱۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات ام وی ام

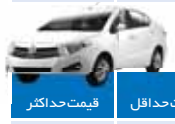
نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام وی ام ۳۱۵ هاچ بک	۱۳۹۶	۴۴,۱۰۰,۰۰۰	۵۱,۸۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۳۱۵ هاچ بک	۱۳۹۵	۳۶,۶۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰
ام وی ام ۵۵۰	۱۳۹۵	۵۱,۸۰۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۰,۰۰۰
ام وی ام X۳۳	۱۳۹۵	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۸,۲۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات پراید

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱	۱۳۹۷	۲۳,۳۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۱۱	۱۳۹۶	۲۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۳,۶۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱	۱۳۹۷	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱	۱۳۹۶	۲۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱,۸۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۲	۱۳۹۶	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۳,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱	۱۳۹۷	۲۰,۹۸۵,۰۰۰	۲۱,۳۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱	۱۳۹۶	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۰۰,۰۰۰

قیمت محصولات تیبا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق دار	۱۳۹۶	۲۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۶,۳۰۰,۰۰۰
تیبا هاچ بک	۱۳۹۷	۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
تیبا هاچ بک	۱۳۹۶	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۸,۱۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات برلیانس

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس C۳ کراس	۱۳۹۷	۵۶,۸۰۰,۰۰۰	۵۹,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس C۳ کراس	۱۳۹۶	۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس h۲۲۰	۱۳۹۶	۳۹,۹۰۰,۰۰۰	۴۱,۲۰۰,۰۰۰
برلیانس h۲۳۰	۱۳۹۶	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس h۳۲۰	۱۳۹۷	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۷,۴۰۰,۰۰۰
برلیانس h۳۲۰	۱۳۹۶	۴۰,۲۰۰,۰۰۰	۵۴,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس h۳۳۰	۱۳۹۷	۴۶,۹۰۰,۰۰۰	۵۸,۳۰۰,۰۰۰

منبع سایت ۱car.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

افزایش تعرفه خودرو بر خلاف روح لایحه هوای پاک است

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: افزایش تعرفه واردات برخلاف روح لایحه هوای پاک است و این لایحه ما را به‌سمت کاهش آلایندگی کشور که بخشی از به خودروها مربوط می‌شود راهنمایی می‌کند.

سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص تعرفه واردات خودروهای هیبریدی، اظهار داشت: با توجه به این‌که اکثر کشورهای دنیا به خودروهای هیبریدی یارانه پرداخت می‌کنند و زیرساخت استفاده از خودروهای برقی فراهم نیست نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی نامه‌ای را با ۱۰۴ امضا به آقای شریعتمداری ارسال کردند تا نسبت به اصلاح تعرفه‌های واردات خودروها هیبریدی اقدام کنند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که تعرفه واردات خودروهای هیبریدی تا سقف ۲۰۰۰سی‌سی به میزان گذشته خود برگردد، گفت: اکثر کشورهای دنیا در این زمینه با پرداخت یارانه و عدم دریافت مالیات به واردکنندگان کمک و حمایت می‌کنند تا کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی را در بر داشته باشد.

نماینده مردم اراک کمیجان و خنداب در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این‌که فعالان زیست‌محیطی بر روی این مسأله حساسیت دارند، ادامه داد: افزایش تعرفه واردات برخلاف روح لایحه هوای پاک است و این لایحه ما را به‌سمت کاهش آلایندگی کشور که بخشی از آن به خودروها مربوط می‌شود راهنمایی می‌کند.

وی با بیان این‌که این انتظار از دولت و وزیر صنعت، معدن و تجارت وجود دارد تا در اسرع‌وقت به دغدغه نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی توجه شود، تصریح کرد: تعرفه خودروهای هیبریدی باید حتماً کاهش داده شود و برای استفاده از خودروهای تمام برقی نیز شرایط ایجاد شود.

یادداشت

ماهیت خودروهای هیبریدی و تأثیر آن در آلودگی هوا

در حالی که دولت همچنان اصرار بر این دارد که تعرفه خودروهای هیبریدی نباید کاهش یابد. این در حالی است که در هفته‌های گذشته خودروهای هیبریدی به‌طور گسترده در صدر اخبار رسانه‌ها و در کانون توجه افکار عمومی بوده‌اند و دولت به‌طور ناگهانی تعرفه واردات این خودروها را بر خلاف همه سیاست‌های اعلامی برای مقابله با آلودگی هوا افزایش داده و رسانه‌ها به‌طور گسترده‌ای از این تصمیم انتقاد کرده‌اند. دامنه انتقادات البته به رسانه‌ها ختم نشده و نمایندگان مجلس هم از این تصمیم شدیداً انتقاد کرده‌اند. برخی از آنها حتی از تهیه طرح دوفوریتی برای کاهش تعرفه‌ها سخن گفته‌اند. موضوع به قدری در افکار عمومی مورد توجه قرار گرفت که حتی رییس جمهور در مصاحبه تلویزیونی در این صحبت کرد و در اظهارنظر سؤال‌برانگیز قول داد که برای خودروهای هیبریدی واقعی، تعرفه تعدیل شود. در تمام این مدت اما مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت که جدول تعرفه‌ها را تدوین کرده‌اند، به تصمیم خود اصرار و نکات مختلفی را برای توجیه تصمیم خود مطرح کرده‌اند. از جمله این نکات ادعای تأثیر ناچیز خودروهای هیبریدی در آلودگی هوا و کاهش مصرف سوخت است. در این یادداشت تلاش شده با اطلاعات و مستندات، میزان تأثیر دقیق خودروهای هیبریدی در این دو شاخص مورد ارزیابی قرار گیرد. همه می‌دانیم که آلودگی ناشی از خودروهای احتراق داخلی(ICEVs) از اصلی‌ترین منابع آلودگی در مناطق شهری به حساب می‌آید. از جمله مهم‌ترین گازهای آلاینده CO_2 است که خودروهای متداول قدیمی از اصلی‌ترین منابع تولید آن هستند. افزایش فزاینده آلودگی هوا در سال‌های گذشته، صنعت خودروسازی را برای به‌کارگیری تکنولوژی‌های جایگزین و کم‌تر آلاینده ترغیب کرده است. از جمله راهکارهای به‌کارگرفته شده در این مسیر طراحی و تولید خودروهای هیبریدی بود. خودروهای الکتریکی هیبریدی(HEVs) به این دلیل هیبرید نامیده می‌شوند که دارای دو منبع قدرت مجزا هستند. یک منبع همان سوخت متداول است که در موتور احتراق داخلی استفاده می‌شود و منبع دیگر موتور الکتریکی نصب شده بر روی خودرو است که توسط سیستم الکتریکی خودرو کنترل می‌شود. از این جهت است که خودروهای هیبریدی با خودروهای الکتریکی(EV) تفاوت دارد، خودروی الکتریکی وسیله‌ای است که بدون استفاده از هیچ سوخت دیگر، تنها از توان الکتریکی ذخیره شده در باتری‌ها استفاده می‌کند. در صنعت خودروی دنیا، خودروهای هیبریدی به دلایل مختلف به خودروهای قدیمی ترجیح داده می‌شوند. از جمله مهم‌ترین دلایل آلایندگی کم این خودروهاست. با توجه به این‌که خودروهای هیبریدی بخشی از توان لازم برای حرکت را از طریق انرژی الکتریکی تأمین می‌کنند، آلودگی CO_2 در این خودروها بسیار کم‌تر از نمونه‌های مشابه غیرهیبریدی است. به عنوان مثال طبق اطلاعاتی که از سایت fueleconomy.gov به دست آمده، میزان آلایندگی CO_2 خودروی سوناتا غیرهیبرید مدل ۲۰۱۴ با حجم موتور ۲,۴ لیتر دارای شاخص آلایندگی ۲۰۲.۵ g/km می‌باشد در حالی که خودروی سوناتا هیبریدی با حجم موتور ۲,۴ لیتر همان مدل ۲۰۱۴ دارای شاخص ۱۵۱.۲۵ g/km است. دیگر ویژگی مهم خودروهای هیبریدی مصرف سوخت بسیار کم آنهاست که آنها را از نظر اقتصادی مقرون‌به‌صرفه می‌کند. برای درک بهتر میزان مصرف بنزین در خودروهای هیبریدی باز دو مدل بنزینی و هیبریدی همان خودروی سوناتا که بالاتر مورد اشاره قرار گرفت را مقایسه می‌کنیم. مصرف سوخت برخی خودروهای هیبریدی، براساس اطلاعات سایت مرجعی که اشاره شد، برای خودروهای بنزینی(در مصرف ترکیبی) ۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و برای خودروهای هیبریدی ۵,۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. این یعنی با میزان سوخت مشابه، اگر خودروی بنزینی ۱۰۰ کیلومتر برود، خودروی هیبریدی ۱۵۲,۵ کیلومتر راه می‌پیماید. چنانکه اشاره شد در تولید گاز گلخانه‌ای CO_2 هم عملکرد خودروهای هیبریدی حدود ۳۶ درصد بهتر از نمونه‌های بنزینی است. برای درک بهتر وضعیت، اگر این دو خودرو را در مقیاس کلان مقایسه کنیم، نتایج بهتری می‌گیریم. اگر ۱۰۰۰ عدد خودروی هیبریدی را با ۱۰۰۰ عدد خودروی غیرهیبریدی مقایسه کنیم، مشاهده می‌شود که آلایندگی CO_2 خودروهای هیبریدی (به ازای طی کردن سالانه ۲۰۰۰۰ کیلومتر) ۲۷۸۰ تن و برای خودروهای غیرهیبریدی ۴۳۴۰ تن است. اختلاف آلایندگی این دو مدل خودرو برابر ۱۵۶۰ تن می‌شود که تقریباً برابر با جرم خالص نزدیک به هزار دستگاه خودروی سواری است. این یعنی اگر هزار دستگاه خودروی سوناتای هیبریدی را جایگزین سوناتای بنزینی کنیم، در طول سال به اندازه نزدیک به جرم هزار خودروی سواری، آلودگی کم‌تری خواهیم داشت. اگر به همین شکل میزان سوخت مصرفی این دو خودرو را مقایسه کنیم به ازای پیمودن ۲۰۰۰۰ کیلومتر مسافت سالیانه، این رقم برای ۱۰۰۰ عدد خودروی سوناتا هیبرید ۱۱۸۰۰۰۰ لیتر بنزین و برای خودروی غیرهیبرید ۱۸۰۰۰۰۰ لیتر بنزین است. اختلاف این دو مقدار برابر ۶۲۰۰۰۰ لیتر است که با این مقدار می‌توان مخزن سوخت ۸۸۵۷ خودرو را با گنجایش ۷۰ لیتر پر کرد.

روشن است که بر خلاف ادعای برخی مدیران دولتی، اگر مردم به استفاده از خودروهای هیبریدی به جای خودروهای بنزینی ترغیب شوند، تفاوت قابل توجهی هم در میزان مصرف سوخت خودروها و هم در میزان آلایندگی پدید می‌آید. متأسفانه تصمیم‌سازان وزارت صنعت، معدن و تجارت بدون توجه به هزینه‌های طولانی مدتی که آلودگی هوا به دوش جامعه و دولت تحمیل می‌کند، برای درآمدزایی موقت برای دولت، آشکارا در خلاف جهت مصالح جامعه گام برداشته‌اند و پس از مواجهه با انتقادات وسیع رسانه‌ها و کارشناسان، حالا به‌طور مداوم اطلاعات و ادعاهای کارشناسی برای توجیه تصمیم نادرست خود مطرح می‌کنند.

رضا عباسی، کارشناس ارشد صنعت خودرو

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان مطرح کرد

قیمت ارزان و کیفیت بالا دلیل دعوت پژو از قطعه‌سازان ایرانی

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان گفت: فقدان قطعه‌ساز در الجزایر و کشورهای همسایه آن سبب شده که این شرکت فرانسوی برای واردات قطعات از ایران برنامه‌ریزی کند. از طرف دیگر کیفیت بالای تولید و قیمت تمام شده ارزان سبب شده که ایران گزینه بهتری نسبت به سایر کشورهای منطقه و اروپا برای تأمین قطعات باشد. آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص دعوت پژو از قطعه‌سازان ایرانی برای حضور در الجزایر گفت: شرکت PSA قرار است در الجزایر کارخانه‌ای مشابه با ایکاپ (کارخانه مشترک ایران خودرو و پژو) تأسیس کند و همان تولیدات را نیز در کشور داشته باشد اما مهم‌ترین مشکل آنها این است که در الجزایر قطعه‌سازی وجود ندارد. وی ادامه داد: فقدان قطعه‌ساز در الجزایر و کشورهای همسایه آن سبب شده که این شرکت فرانسوی برای واردات قطعات از ایران برنامه‌ریزی کند. از طرف دیگر کیفیت بالای تولید و قیمت تمام شده ارزان سبب شده که ایران گزینه بهتری نسبت به سایر کشورهای منطقه و اروپا برای تأمین قطعات باشد. محبی‌نژاد افزود: در مرحله اول تیراژ این کارخانه ۸۰هزار خودرو است که به تدریج افزایش پیدا می‌کند. در نمایشگاه خودروی آلمان و پراگ نیز مسؤولان فرانسوی اعلام کردند که برای تأمین قطعات برنامه‌ریزی مفصلی بر روی ایران دارند و صحبت‌هایی نیز با ما کردند. وی خاطرنشان کرد: در کشورهای آن منطقه مراکش نیز در تأمین قطعات وضعیت خوبی دارد و در حال پیشرفت است و در واقع این کشور جدی‌ترین رقیب ما است اما ما می‌توانیم با برنامه‌ریزی و هماهنگی بخشی از تأمین قطعات رنو، سیتروئن را که در مراکش در حال تولید است را نیز به عهده بگیریم. محبی‌نژاد تصریح کرد: در واقع الجزایر یک مسیر میانبر برای صادرات قطعات ما است و ما باید از این فرصت کمال استفاده را ببریم.

رییس کل گمرک ایران

هیچ خودرویی بدون مجوز ثبت سفارش از گمرک ترخیص نشده است

گروه خودرو –رییس کل گمرک ایران با تأکید بر این‌که هر خودرویی که از گمرک خارج شده دارای ثبت سفارش و حتی ارزیابی‌های بیش‌تر بوده است، اظهار کرد: علاوه بر داشتن مجوز ثبت سفارش ما شماره VIN خودروها را برای سازمان توسعه تجارت ارسال می‌کنیم و آنها نیز شماره‌ها را برای نمایندگی‌های واردکننده خودرو ارسال می‌کنند که بعد از تطابق این شماره‌ها، مجدداً برای سازمان توسعه تجارت ارسال شده و درنهایت با تأیید آنها گمرک اجرای ترخیص آنها را می‌دهد، به این ترتیب هیچ خودرویی بدون مجوز ثبت سفارش از گمرک ترخیص نشده است. به گزارش «مناقصه»، فرود عسگری از مکاتبه با وزارت صنعت درباره ثبت سفارش‌های جعلی واردات خودرو خبر داد.

وی همچنین در پاسخ به شائبه جعلی بودن حدود ۱۳هزار مجوز ثبت سفارش گفت: در حال حاضر ما نامه فیزیکی در گمرک نداریم که بتوان آن را جعل کرد، بنابراین ما تمامی مجوزهای ثبت سفارش را از سازمان توسعه تجارت می‌گیریم که متولی آن نیز همین سازمان است و در صورتی که خودرویی این مجوز را نداشته باشد، سیستم اجازه ترخیص به آن نخواهد داد، در عین حال خودرو کالایی نیست که بتوان آن را قاچاق کرد. به گفته رییس کل گمرک، اطلاعات ثبت سفارش همه کالاها از جمله خودرو از طریق سامانه گمرک به سامانه جامع تجارت و نمایندگی‌های واردات خودرو مبادله می‌شود، بعد از تأیید این اطلاعات از سوی سامانه تجارت اجازه ترخیص خودرو در گمرک صادر می‌شود.

وی گفت: در روزهای گذشته وزیر صنعت پیشنهاد ترخیص خودروهای وارد شده در گمرک قبل از دستورالعمل اخیر هیأت دولت را به گمرک ارایه کرده بود. این در حالی است که واردات خودرو بالای ۴هزار دلار بر اساس مصوبه هیأت دولت امکان‌پذیر نبوده و به همین دلیل نامه وزیر صنعت و سازمان توسعه تجارت برگشت داده شد.

عسگری در پاسخ به سؤالی در خصوص واردات خودرو با ثبت سفارش‌های جعلی گفت: ما هم در خصوص ثبت سفارش‌های جعلی ابهاماتی را در قالب یک نامه از سازمان توسعه تجارت ایران مطرح کردیم در هر صورت برای ترخیص هر خودرو ثبت سفارش لازم وجود داشته است. رییس کل گمرک در پاسخ به این سؤال که اخیراً تعزیرات حکومتی بوشهر از قاچاق چندین دستگاه خودرو خبر داده بود گفت: ما چنین بحثی را قبول نداریم و اگر مستنداتی را در خصوص ترخیص غیرقانونی خودرو در اختیار هر دستگاهی قرار دارد می‌تواند آن را ارایه کند.

وی تأکید کرد: به هر صورت ما باید به دنبال محدود کردن کارت بازرگانی باشیم تا سوءاستفاده در این خصوص کاهش یابد.

تاریخچه — قسمت ۱۲

فورد موستانگ

درحالی‌که فورد ماسل کار افسانه‌ای خود را به موجودی کوچک، کم‌توان و بی‌خاصیت تبدیل کرده بود، جنرال موتورز همچنان شورلت کامارو و پونتیاک فایربرد را با ابعادی بزرگ حفظ کرده بود. البته به خاطر مسائل قانونی و بحران نفتی، قدرت ماسل کارهای جنرال موتورز هم تا حد زیادی کاهش یافته بود اما لااقل از لحاظ ظاهری همچنان از استایلی باابهت و درخور یک ماسل کار برخوردار بودند؛ بنابراین موستانگ II در برای کامارو و فایبربرد هیچ حرفی برای گفتن نداشت. از طرف دیگر مرکوری کوگار هم که در اصل پسرعموی موستانگ محسوب می‌شد در آن سال‌ها راه خود را از موستانگ جدا کرده به کوپه‌ای بزرگ و لوکس تبدیل شده بود که نمی‌توانست رقیبی برای ماسل کارهای جنرال موتورز باشد.

Mustang II ۱۹۷۴

البته جنرال موتورز نیز برای پاسخ به محبوبیت خودروهای کوچک و کم‌مصرف در آن دوران، بجای قربانی کردن کامارو و فایربرد، در سال ۱۹۷۴ کوپه ساب‌کامپکت اسپرتی بنام شورلت مونزا را معرفی کرد. این خودرو علاوه بر شورلت، با نام‌های الدزمبیل استارفایر و بیوک اسکای‌هاوک هم عرضه شد. همچنین پونتیاک نیز بر اساس پلتفرم شورلت مونزا در سال ۱۹۷۶ کوپه ساب‌کامپکتی بنام سان‌برد را معرفی کرد؛ بنابراین حالا موستانگ II بجای رقابت با کامارو و فایبربرد در اصل رقیبی برای اسپرت‌های ساب‌کامپکت جنرال موتورز یعنی شورلت مونزا، بیوک اسکای‌هاوک، الدزمبیل استارفایر و پونتیاک سان‌برد محسوب می‌شد. از سوی دیگر، نسل دوم موستانگ با رقبایی وارداتی همچون تویوتا سلیکا، داتسون ۲۴۰Z، مزدا RX-۳، بام‌و ۲۰۰۲ و فولکس‌واگن شیراکو نیز مواجه بود.

Mustang II VS Chevrolet Monza

درهرحال فورد موستانگ در نسل دوم کاملاً از دوران پرشکوه نسل اول فاصله گرفته بود و از هیچ‌یک از ویژگی‌های اصلی یک ماسل کار همچون پیشرانه‌های هشت سیلندر قدرتمند و استایل بزرگ و باابهت برخوردار نبود؛ اما با همه اینها بازهم باید به فورد حق داد زیرا معرفی موستانگ II در سپتامبر ۱۹۷۳ دقیقاً با تحریم و بحران نفتی دهه ۷۰ میلادی همزمان بود؛ بنابراین ایالات‌متحده با بحران سوخت مواجه شده و قیمت بنزین به شدت بالا رفت. از طرف دیگر، استانداردهای ایمنی و آلایندگی سخت‌گیرانه‌تر شده بودند، نرخ بیمه افزایش یافته بود و رکود اقتصادی هم موجب کاهش تقاضا شده بود. از سوی دیگر، خودروهای اسپرت وارداتی که سبک‌تر و ارزان‌تر بودند نیز به‌طور فزاینده‌ای محبوب شدند.

Mustang II Fastback ۱۹۷۴

مجموع این عوامل شرایط را برای ادامه بقای ماسل کارها بسیار سخت کرده بود تا جایی که جنرال موتورز بعد از سال ۱۹۷۲ به خاتمه تولید شورلت کامارو و پونتیاک فایربرد فکر می‌کرد، کرایسلر در سال ۱۹۷۴ به تولید دوج چلنجر و پلیموث باراکودا پایان داد و آمریکن موتورز نیز در همین سال تولید جاولین را متوقف کرد؛ بنابراین در این شرایط سخت فورد چاره‌ای جز کوچک کردن موستانگ و حذف پیشرانه‌های بزرگ و پرمصرف نداشت. به همین دلیل هرچند نسل دوم موستانگ یکی از بدترین دوران این ماسل کار اسطوره‌ای محسوب می‌شود اما همین نسل از خاتمه تولید موستانگ جلوگیری کرد. شاید اگر فورد چنین کاری نمی‌کرد و موستانگ با شرایط آن دوران هماهنگ نمی‌شد، امروز هیچ اثری از این نام پرافتخار نبود؛ بنابراین موستانگ II علی‌رغم تمامی کاستی‌هایش، خودرویی درست در زمانی درست بود؛ یعنی برای آن سال‌ها و با وجود آن شرایط، شاید فورد عاقلانه‌ترین اقدام را انجام داد تا بتواند موستانگ را همچنان در سبد محصولات خود حفظ کند.

منبع: پدال

نوبت اول

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه شماره ۹۶/۴۷/گ۵۳

کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات: ۳,۱۵۰,۴۸۸

شماره مجوز ۵۲۳۴-۱۳۹۶

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمانشاه (سهامی خاص)

مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان کرمانشاه

موضوع مناقصه: اجرای عملیات گازرسانی به شهر ریجاب و ۵۴ روستای شهرستان دالاهو شامل: اجرای ۳۹۹۶۰ متر شبکه فلزی و ۲۴۲۸۳۶ متر شبکه پلی اتیلن و اجرای ۳۱۰۱ مورد انشعاب روکار و ۳۸۰ مورد انشعات توکار، یک مورد ایستگاه TBS فلت ۱۰۰۰۰ و یک مورد ایستگاه TBS فلت ۵۰۰۰ بصورت PC.

شرکتهای متقاضی دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته‌های تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز می‌توانند درصورت داشتن ظرفیت مجاز کاری، از تاریخ درج آگهی الی ۹۶/۱۱/۲۳ ضمن واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۴۲۴۴ بانک تجارت شعبه شهید بهشتی (کد ۱۸۰۴۰) به نشانی کرمانشاه، میدان آزادی ابتدای بلوار شهید بهشتی شرکت گاز استان کرمانشاه طبقه اول اتاق ۲۱۵ مراجعه و با ارائه تصویر گواهینامه‌های صلاحیت پیمانکاری و صلاحیت ایمنی پیمانکاران و نیز اعلام آمادگی کتبی فرم استعلام ارزیابی کیفی و سایر اسناد مناقصه را دریافت دارند.

آخرین مهلت بازگرداندن اسناد ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۰۷ می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پیشنهادات پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست شرکتهای دارای صلاحیت از طریق دعوتنامه کتبی به اطلاع مناقصه‌گران رسانیده خواهد شد.

برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه ۳۳۵,۶۹۲,۳۵۱,۶۹۵ ریال می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که باید مطابق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی و سایر دستورالعملهای مرتبط با آن به همراه سایر اسناد مناقصه ارائه گردد. مناقصه‌گران می‌توانند سپرده نقدی را نیز بعنوان تضمین شرکت در مناقصه به حساب ۲۱۷۴۶۳۳۷۵۲۰۰۸ بانک ملی-شعبه مرکزی کرمانشاه به نام شرکت گاز کرمانشاه واریز و سند آنرا دریافت و ارائه نماید.

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاع بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSH.ir) مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

روزنامه مناقصه مزایده ۹۶/۱۱/۱۶-۲۳۵۳

مسعود طاهری
masoudst80@yahoo.com

Monday ■ 05.Feb.2018 ■ Vol.13 ■ No.2353
دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۶ ■ ۱۸ جمادی‌الاول ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۳۵۳
۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

مدیر کل ریالی و نشر بانک مرکزی خبر داد

دور جدید مزایده سکه از ۱۷ بهمن ماه

عکس: مناقصه

گروه بانک، بیمه، بورس- مدیر کل ریالی و نشر بانک مرکزی از تصمیم نهایی برای پیش‌فروش قیمت سکه خبر داد و گفت: از ۱۷ بهمن ماه حراج سکه در بازه‌های زمانی ۶ ماهه و یک‌ساله انجام می‌شود.

به گزارش خبرنگار «مناقصه»، رحیمی در نشست خبری اعلام کرد: برای سررسیدهای ۶ ماهه تخفیف ۴ درصد و برای دوره یک ساله تخفیف ۹ درصد نسبت به قیمت روز در زمان تحویل دیده شده است و مالیات ارزش افزوده نیز به این پیش‌فروش تعلق نمی‌گیرد.

وی درباره شرایط این پیش‌فروش توضیح داد: در زمان ثبت نام یک میلیون تومان علی‌الحساب دریافت می‌شود و در هنگام تحویل براساس قیمت روز، برای سررسیدهای ۶ ماهه با تخفیف ۴ درصد و برای دوره یک ساله با تخفیف ۹ درصد تحویل داده خواهد شد.

به گفته وی، همه افراد ۱۸ سال به بالا با کارت ملی می‌توانند برای خرید به ۱۳۱۲ شعبه منتخب بانک ملی مراجعه کنند.

رحیمی میزان عرضه سکه از طریق بانک کارگشایی را حدود ۲۲۷ هزار قطعه عنوان کرد و گفت: از این میزان، ۱۰۷ هزار نیم‌سکه و ۱۲۰ هزار قطعه سکه تمام بهار آزادی بوده است.

وی تصریح کرد: هم حراج سکه در بانک کارگشایی و هم پیش فروش سکه تا اطلاع ثانوی و متناسب با میزان استقبال مردم انجام می‌شود.

رحیمی در واکنش به این نکته که تخفیف ۴ درصد برای پیش فروش ۶ ماهه و ۹ درصد برای پیش فروش یک سال به هیچ وجه جذاب نیست، گفت: با توجه به این که علی‌الحساب یک میلیون تومان از متقاضی دریافت می‌شود، در واقع برای پیش فروش یک‌ساله تخفیف به بیش از ۱۵ درصد و برای پیش فروش ۶ ماه به حدود ۱۱ درصد می‌رسد.

وی افزود: بنابراین تخفیف واقعی متناسب با سود سپرده بانکی است.

مدیر کل ریالی و نشر بانک مرکزی در پاسخ به پرسش خبرنگاران درباره مالیات بر ارزش افزوده‌ای که بر قیمت نهایی تعلق می‌گیرد هم گفت: در این پیش فروش مالیات برارزش افزوده نداریم. رحیمی با اشاره به کاهش حباب سکه از ۲۵۰ هزار تومان به حدود ۳۰ هزار تومان پس از عرضه سکه از بانک کارگشایی، افزود: علت اجرای طرح پیش فروش سکه در کنار حراج، محدود بودن حراج به شهر تهران بود.

وی تصریح کرد: حراج سکه فعلاً ادامه دارد و بنا نداریم براساس تقویم کار را جلو ببریم، بلکه هر زمان مردم استقبال نکنند، طرح متوقف می‌شود.

مدیر کل ریالی و نشر بانک مرکزی در پاسخ به این سؤال که فکر می‌کنید، مردم با این شرایط از طرح استقبال کنند، گفت: بالاخره این یک موقعیت سرمایه‌گذاری برای مردم است و مختار هستند برای سرمایه‌گذاری تصمیم بگیرند.

وی در پاسخ به این سؤال که آیا فکر نمی‌کنید این شرایط برای مردم جذابیت نداشته باشد، گفت: این که چقدر بازار برای سرمایه‌گذاران جذاب است، در روزهای آینده مشخص می‌شود.

وی در پاسخ به سؤال خبرنگاری مبنی بر این که آیا در این طرح سکه‌ها در قالب بسته‌بندی و به صورت وکیوم شده عرضه می‌شود، اظهارداشت: با توجه به زمان‌های تعیین شده، عرضه سکه وکیوم شده در موعد تحویل ۶ ماهه بعید است و احتمالاً در پیش‌فروش‌های یک‌ساله هم سکه وکیوم شده عرضه نشود.

رحیمی با بیان این که برای بسته‌بندی و وکیوم کردن سکه‌ها نیازمند بسترسازی هستیم که هم‌اکنون در حال انجام است، افزود: مشغول فراهم‌سازی این زیرساخت‌ها هستیم اما ممکن است شرایط برای عرضه سکه بسته‌بندی شده تا یک سال آینده فراهم نشود.

مدیر کل ریالی و نشر بانک مرکزی گفت: در گام اول به دنبال عرضه سکه یک گرمی در قالب بسته‌بندی و وکیوم به بازار هستیم و در مراحل بعد ربع سکه، نیم سکه و سکه تمام بهار در قالب بسته‌بندی عرضه خواهد شد.

پیش‌فروش سکه ربطی به بازار ارز ندارد

مدیر اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی نیز در این نشست خبری تأکید کرد: همواره در ماه‌های پایانی سال فشار نقدینگی به اقتصاد افزایش می‌یابد و اجرای سیاست پیش‌فروش سکه می‌تواند مقداری از سطح فشار نقدینگی بکاهد.

جعفرمهدی‌زاده اظهارداشت: قیمت طلا از تحولات بازار ارز تأثیر می‌گیرد و یکی از اجزای شکل‌دهنده قیمت سکه است اما هدف‌گذاری بانک مرکزی در این طرح کنترل بازار ارز نیست.

وی افزود: به لحاظ فنی نمی‌توانیم بگوییم پیش‌فروش سکه بر بازار ارز تأثیر نمی‌گذارد، اما هدف ما از پیش‌فروش ایجاد تعادل در بازار ارز نیست.

مدیر اداره بررسی‌ها و سیاست‌های اقتصادی بانک مرکزی تصریح کرد: هر چند که امسال نرخ رشد نقدینگی کم‌تر از سال گذشته بود، اما همواره در ماه‌های پایانی سال فشار نقدینگی به اقتصاد افزایش می‌یابد و اجرای سیاست پیش‌فروش سکه می‌تواند مقداری از سطح فشار نقدینگی در ماه‌های پایانی سال بکاهد.

مهدی‌زاده در پاسخ به این که گفته می‌شود یکی از دلایل افزایش قیمت ارز تزریق ۱۱ هزار میلیارد تومان پول پرقدرت بانک مرکزی برای بازپرداخت تعهدات مؤسسات غیرمجاز بوده است، گفت: نقدینگی که بانک مرکزی به اقتصاد تزریق می‌کند، قطعاً بی‌تأثیر نیست اما به لحاظ کارشناسی نمی‌توانیم بگوییم این عامل (تزریق خط اعتباری برای مؤسسات غیرمجاز) تأثیرگذار بوده است زیرا حجم نقدینگی در کشور رقم بالایی است و ضمن این که نقدینگی فقط یکی از عوامل تأثیرگذار بر قیمت ارز است.

وی تأکید کرد: در حراجی سکه انتقادات هموطنان سایر شهرها این بود که دسترسی آنها به فروش‌های بانک مرکزی وجود ندارد که بر این اساس، طرح پیش‌فروش سکه را اجرا می‌کنیم.

مهدی‌زاده افزود: انتظار داریم از این طریق نیاز مصرفی خانوارها و تقاضای سرمایه‌گذاری در این زمینه را پاسخ دهیم.

صالح‌آبادی در پاسخ به «مناقصه»

کل املاک مازاد بانک توسعه صادرات ۷۰ میلیارد تومان است

عکس: مناقصه

گروه بانک، بیمه، بورس- مدیرعامل بانک توسعه صادرات توضیحاتی در خصوص املاک مازاد این بانک اعلام کرد. به گزارش خبرنگار «مناقصه»، علی‌صالح‌آبادی در نشست خبری که به مناسبت دهه فجر برگزار شد، در پاسخ به سؤال خبرنگار ما در خصوص املاک مازاد این بانک گفت: کل املاک مازاد بانک توسعه صادرات ۷۰ میلیارد تومان است.

وی با تأکید بر این که فروش اموال مازاد بانک‌ها یک الزام قانونی است، گفت: در بورس به جز ۱۰۰ میلیون تومان سهام شرکتی که نماد آن بسته است همه شرکت‌ها واگذار شده است، همچنین کل املاک مازاد بانک ۷۰ میلیارد تومان است که بخشی واگذار شده و بقیه نیز در حال واگذاری است.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات با اشاره به برقراری رابطه با ۱۳۲ رابطه کارگزاری با این بانک، گفت: از نظر توزیع جغرافیایی ۷۱ کارگزاری در اروپا، ۴۷ کارگزاری در آسیا، ۱۳ کارگزاری در آفریقا و ۳ کارگزاری در آمریکای جنوبی است.

وی اظهارداشت: مانده تسهیلات بانک توسعه صادرات در پایان دی‌ماه ۹۶ معادل ۲۱ هزار و ۶۹۱ میلیارد تومان بوده که ۱۷ درصد آن معادل ۳ هزار و ۶۸۶ میلیارد تومان تسهیلات ریالی و ۸۳ درصد معادل ۴,۹ میلیارد دلار تسهیلات ارزی بوده است. وی افزود: از مجموع مانده تسهیلات ۸۱۰۰ میلیارد تومان معادل ۴۰ درصد سرمایه در گردش و بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان معادل ۶۰ درصد در بخش طرح‌ها و پروژه‌ها است. صالح‌آبادی با اشاره به تسهیلات پرداختی بانک توسعه صادرات، تصریح کرد: ۵۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات در ۱۰ ماهه امسال پرداخت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۲ درصد رشد داشته است که ۷۵ درصد در بخش سرمایه در گردش و ۲۵ درصد در بخش طرح‌ها بوده است.

وی با بیان این که، سپرده‌های ریالی بانک ۲۹۰۴ میلیارد تومان بوده که ۷۲ درصد رشد داشته است، گفت: مانده سپرده ارزی ۲,۳ میلیارد دلار بوده که ۵۸ درصد رشد داشته است. مدیرعامل بانک توسعه صادرات با اشاره به برقراری روابط کارگزاری با ۱۳۲ کشور، گفت: ۳۸ حساب فعال در بانک‌های کشورهای مختلف داریم و کشورهایی که روابط اقتصادی داریم در اولویت هستند.

وی با اشاره به قراردادهای ریفاینانس کشورهای مختلف گفت: با اکسین بانک مجارستان در حال مذاکره هستیم که ظرف یکی دو ماه آینده نهایی می‌شود.

صالح‌آبادی با بیان این که، مجموعه ال‌سی‌های ارزی ۹۰۰ میلیون دلار بوده که ۱۰ درصد افزایش داشته است، گفت: ال‌سی‌های ریالی ۳۰۴ میلیارد تومان بوده که رشد ۴۵ درصدی نسبت به قبل را نشان می‌دهد.

وی با بیان این که، مبلغ حواله‌های ارزی با رشد قابل ملاحظه ۸۰ درصدی به ۵ میلیارد و ۵۷ میلیون دلار رسیده است، گفت: تعداد حواله‌های ارزی ۶ هزار و ۹۳۹ فقره بوده که ۸۳ درصد رشد داشته است. صالح‌آبادی مبلغ ضمانتنامه ریالی بانک توسعه صادرات را ۲۴۱ میلیارد تومان با رشد ۲۴ درصدی عنوان کرد و گفت: ۳۲ میلیون دلار ضمانتنامه ارزی صادر شده که ۴۰ درصد رشد داشته است.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات با اشاره به برقراری رابطه با ۱۳۲ کارگزاری با این بانک، اظهارداشت: کشورهای هدف صادراتی مشتریان بانک مانند کشورهای آفریقایی در اولویت برقراری رابطه هستند و از جمله این روابط کارگزاری ۷۱ کارگزاری در اروپا، ۴۷ کارگزاری در آسیا، ۱۳ کارگزاری در آفریقا و ۳ کارگزاری در آمریکای جنوبی است.

صالح‌آبادی با اشاره به قراردادهای خطوط اعتباری ایرانی و خارجی اظهارداشت: قرارداد فاینانس ۸ میلیارد یورویی با اگزیم بانک کره، فاینانس ۱۰ میلیارد دلاری با سیتیک تراست چین، فاینانس یک میلیارد یورویی با اوبر بانک اتریش و قرارداد بدون محدودیت مبلغ با اگزیم بانک روسیه قراردادهای فاینانس منعقد شده است که قرارداد با اگزیم بانک روسیه تا سقف معینی که سرمایه بانک اجازه می‌دهد نیاز به ضمانت دولتی ندارد.

وی با اشاره به قراردادهای اعتباری کوتاه‌مدت، افزود: قرارداد ریفاینانس ۱۰۰ میلیون دلاری با اگزیم بانک کره، ۲۵ میلیون دلاری با بانک تجارت پاریس و ۳۵ میلیون دلاری با اکر بانک ترکیه منعقد شده و با اگزیم بانک مجارستان در حال مذاکره هستیم که ظرف یکی دو ماه آینده نهایی می‌شود. همچنین با EIH مبادله خط اعتباری دوطرفه انجام شده است. وی درباره هزینه فاینانس‌ها نیز گفت: هزینه فاینانس اکنون حدود ۴ درصد است که ارتقای رتبه اعتباری ایران در کاهش این هزینه مؤثر خواهد بود که امیدواریم قراردادهای آتی با هزینه کم‌تری صورت گیرد.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات با تأکید بر این که رتبه اعتباری بانک از موارد مهمی است که پیگیری می‌کنیم، تصریح کرد: اکنون رتبه اعتباری بانک BB منفی است که با توجه به این که رتبه اعتباری بانک نمی‌تواند از رتبه اعتباری کشور بالاتر رود بالاترین سقف ممکن در حال حاضر است.

وی با اشاره به این که رتبه حمایتی دولت از بانک از ۴ به دو ارتقا پیدا کرده است، افزود: افزایش سرمایه بانک از ۲۵۰۰ میلیارد به ۳۵۰۰ میلیارد تومان و افزایش سپرده‌گذاری صندوق توسعه ملی نزد بانک دو عامل ارتقای رتبه بوده است.

صالح‌آبادی ادامه داد: صندوق توسعه امسال تاکنون هزار میلیارد تومان سپرده‌گذاری در بانک انجام داده که از این محل تسهیلات با نرخ ۱۱ تا ۱۶ درصد پرداخت می‌شود. همچنین قرارداد عاملیت ارزی برای پروژه‌های صادراتی بسته شده که که تا سقف ۵۰۰ میلیون دلار تسهیلات پرداخت می‌شود. مدیرعامل بانک توسعه صادرات با اشاره به انعقاد تفاهمنامه با معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهوری در آذرماه اظهارداشت: امسال ۲۴۳ میلیارد ریال تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان صادراتی پرداخت شده که در سال آینده افزایش می‌یابد.

صالح‌آبادی افزود: صورت‌های مالی بانک به صورت مقبول ارایه می‌شود و صورت‌های مالی در مجمع که آذرماه برگزار شد، هیچ‌گونه بند شرط حسابرسی نداشت و به تصویب رسید. مدیرعامل بانک توسعه صادرات درباره بانک ایران ونزوئلا نیز گفت: با توجه به تبادلات تجاری بالا با کشورهای آمریکای جنوبی به خصوص برزیل در حال مذاکره هستیم تا در صورت توافق این بانک به بانک ایران آمریکای‌جنوبی تبدیل شود. وی با اشاره به گسترش روابط بانکی بعد از برجام تصریح کرد: شعب بانک در سایر کشورها بازگشایی و ۳۸ حساب بانک در سایر بانک‌ها فعال شده و مشکلی در باز کردن ال‌سی نیز نداریم. همچنین در گذشته دولت‌های خارجی نمی‌توانستند تعهدات خود را ایفا کنند که در حال حاضر ۲۰۰ میلیون دلار آزاد شده و به چرخه منابع بانک بازگشته است. صالح‌آبادی افزود: حجم معوقات بانک اکنون حدود دو هزار میلیارد تومان است که ۱۰ درصد حجم تسهیلات را تشکیل می‌دهد.

ارزش‌گذاری ثروت ملی ایران و روسیه در بورس انرژی

رییس سازمان بورس با اشاره به اهمیت تغییر وضعیت عضویت سازمان بورس از عضو ناظر به عضو عادی در آیسکو، گفت: نفت و گاز مهم‌ترین ثروت ایران و روسیه است که می‌توانند زمینه همکاری مؤثر دو کشور را در حوزه بورس انرژی رقم بزنند.

به گزارش سنا، شاپورمحمدی، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در گفت‌وگو با راشاتودی خبرگزاری رسمی روسیه با اشاره به مزایای ابزارهای مالی اسلامی در شفافیت بازار سرمایه و جذب سرمایه‌گذاری خارجی، گفت: این ابزارها برای همه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی فرصت خوبی محسوب می‌شود و از ابزارهای متنوع نوین مالی می‌توانند بهره ببرند. محمدی با بیان این که سازمان بورس و اوراق بهادار آماده همکاری با سرمایه‌گذاران خارجی است، به اهمیت عضویت ایران در آیسکو اشاره کرد و گفت: عضویت در آیسکو و به ویژه تغییر از عضو ناظر به عادی حاکی از آن است که می‌توانیم از حقوق سرمایه‌گذاران خارجی صیانت کنیم.

دبیر شورای عالی بورس در رابطه با افزایش تعامل با روسیه نیز گفت: مهم‌ترین ثروت ایران و روسیه گاز و نفت است و این موضوع می‌تواند زمینه همکاری مؤثر دو کشور را در حوزه بورس انرژی رقم بزند.

وی در ادامه تصریح کرد: می‌توان محصولات مشترکی در بورس‌های کالایی معامله و همچنین ابزارهای مالی را روی محصولات نفتی و گازی تعریف کرد. این فرصت برای هر دو کشور وجود دارد، تا ثروت ملی خود را به درستی قیمت‌گذاری کنند. به گفته محمدی این اقدامات علاوه بر منفعت دولت‌ها این فرصت را فراهم می‌کند که سرمایه‌گذاران بتوانند در حوزه انرژی با استفاده از ابزارهای جدید سرمایه‌گذاری‌های خود را انجام دهند. وی با تأکید بر این که ابزارهای مالی اسلامی با کار ویژه کنترل ریسک برای همه سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی مؤثر و مفید هستند، افزود: ابزارهای مالی اسلامی کمک می‌کنند، کنترل ریسک بهتر انجام شود. در ابزارهای مالی اسلامی منابع باید هم‌راستا با اهداف از قبل تعیین شده سرمایه‌گذاری شود و در نتیجه سرمایه‌گذاران می‌دانند منابع خود را در کجا سرمایه‌گذاری کنند و همین امر باعث می‌شود، میزان ریسک، کاهش پیدا کند.

محمدی درباره اقدامات انجام شده برای ارتباط بیش‌تر بازار سرمایه ایران و روسیه گفت: با هدف تقویت روابط، مذاکراتی با نهاد ناظر بازار سرمایه کشور روسیه انجام شده و امیدواریم شاهد ارتباط بیش‌تر با آنها باشیم.

کوتاه بانکی

بهره‌برداری از یک شرکت غذایی با تسهیلات بانک صنعت و معدن

طرح شرکت «پرشین غذای وارنا» با بهره‌مندی از تسهیلات بانک صنعت و معدن، به مناسبت ایام دهه فجر در شهرستان ورامین به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صنعت و معدن، طرح شرکت پرشین غذای وارنا، تولیدکننده انواع فرآورده‌های گوشتی آماده و نیمه‌آماده، با بهره‌مندی از تسهیلات بانک صنعت و معدن، به مناسبت ایام دهه فجر در شهرستان ورامین به بهره‌برداری می‌رسد. این طرح که با تسهیلات یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی سرمایه ثابت و دو میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومانی سرمایه در گردش شعبه فولاد - تهران بانک صنعت و معدن و با حضور مسؤولین ارشد استان تهران به بهره‌برداری می‌رسد، برای ۹۰ نفر شغل مستقیم ایجاد خواهد کرد. گفتنی است بانک صنعت و معدن تاکنون ۱۹۷ میلیارد تومان تسهیلات در قالب طرح رونق تولید به صنایع کوچک و متوسط استان تهران پرداخت کرده است.

پرداخت وام به ۱۵۱ هزار زوج در بانک ملت

بانک ملت از ابتدای سال‌جاری تاکنون با پرداخت وام قرض‌الحسنه ازدواج، بیش از ۱۵۱ هزار نفر را به خانه بخت فرستاد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، از ابتدای امسال تاکنون ۱۵۱ هزار و ۶۱۹ نفر از زوج‌های جوان با استفاده از تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه، فصل جدید زندگی خود را شروع کرده‌اند. براساس این گزارش، بانک ملت در سال‌جاری تا به امروز، ۱۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه به زوج‌های جوان پرداخت کرده است. بر این اساس، بانک ملت با هدف تسهیل در امر ازدواج جوانان، پرداخت تسهیلات ازدواج را در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با کم‌ترین بوروکراسی در دستور کار قرار داده است.

بخشودگی و تخفیف برای بدهکاران بانک ایران زمین

بانک ایران زمین با اجرای ۳ طرح «طرح تعاون، تلاش یک و دو»، با رویکرد تعاملی به منظور تسهیل در باز پرداخت دیون، فرصت ویژه‌ای را برای مشتریان بانک و مؤسسه مولی‌الموحدین، فراهم کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ایران زمین، براساس طرح «تعاون» مشتریان مؤسسه ساماندهی شده مولی‌الموحدین که بدهی آنها به بانک ایران زمین، منتقل شده است، می‌توانند با تسویه بدهی خود ضمن بخشودگی ۶ درصد خسارت تأخیر تأدیه تسهیلات، از تخفیف ویژه این طرح تا پایان سال ۱۳۹۶ استفاده کنند. در طرح «تلاش یک» مشتریانی که سقف تسهیلات دریافتی آنها تا مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال است، که در سرفصل‌های مطالبات غیرجاری بانک قرار گرفته است، می‌توانند با تسویه کامل و مختومه شدن پرونده از تخفیف و بخشودگی تا سقف ۶ درصد خسارت تأخیر تأدیه تسهیلات می‌توانند تا پایان سال ۱۳۹۶ استفاده کنند. همچنین در طرح «تلاش دو» مشتریانی که سقف تسهیلات دریافتی آنها مبالغی بیش از ۵۰۰ میلیون ریال است، که در سرفصل‌های مطالبات غیرجاری قرار گرفته است، علاوه بر بهره‌مندی از بخشودگی جرایم تأخیر ۶ درصد می‌توانند از تخفیفات ویژه این طرح تا پایان سال ۱۳۹۶ استفاده کنند.

افزایش تعداد بانک‌های قرض‌الحسنه اشتباه است

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر در مراسم امضای قرارداد احداث مرکز بازپروری مبتلایان به اعتیاد در راستای مسؤولیت اجتماعی این بانک گفت: تلاش می‌کنیم ۵۰ درصد هزینه تبلیغات بانک به خدمات عام‌المنفعه اختصاص یابد. به گزارش فارس، مرتضی اکبری در نشست خبری که به مناسبت دهه فجر در بانک قرض‌الحسنه مهر برگزار شد به ارایه گزارش عملکرد این بانک پرداخت و گفت: در سال گذشته سپرده‌گذاری در بانک قرض‌الحسنه مهر با استقبال مردم روبه‌رو شد و منابع بانک از ۶ هزار میلیارد تومان به ۱۰ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان رسید. وی این روند را ناشی از اعتماد مردم به بانک قرض‌الحسنه و نظام بانکی دانست و افزود: سال گذشته به ۶۰۰ هزار نفر وام اعطا شد که میانگین وام‌ها ۱۰,۵ میلیون تومان با کارمزد صفر تا ۴ درصد بوده است. اکبری افزود: اگرچه سیستم بانکی با چالش معوقات روبه‌روست، این عارضه در بانک قرض‌الحسنه مهر یک درصد بوده که وضعیت ایده‌آلی است. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر افزود: طی ۱۰ سال فعالیت بانک، ۲۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده و ۳ هزار و ۱۰۰ نفر از تسهیلات قرض‌الحسنه استفاده کردند. به گفته وی کارکرد بانک کاملاً بدون سود است، بدین معنا که به سپرده‌گذار سودی پرداخت نمی‌شود و از تسهیلات هم سود گرفته نمی‌شود، ۹۰ درصد هزینه‌های عملیاتی بانک از محل کارمزد پوشش داده شده و ۵ میلیون سپرده‌گذار در ۱۰ سال گذشته جذب شده است که هم‌اکنون ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفرشان فعال هستند.

با حضور رییس فدراسیون فوتبال

سایت هواداری مؤسسه اعتباری کوثر رونمایی شد

با حضور عیسی‌رضایی، مدیرعامل مؤسسه اعتباری کوثر، مهدی‌تاج رییس فدراسیون فوتبال، مدیران باشگاه‌های پرسپولیس و تراکتورسازی از سایت هواداری مؤسسه اعتباری کوثر رونمایی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی مؤسسه اعتباری کوثر، رضایی در آیین رونمایی از سایت هواداری مؤسسه اعتباری کوثر گفت: طرح کوثر کارت هواداری نیاز به اطلاع‌رسانی بیش‌تر دارد و امیدواریم باشگاه‌ها با اطلاع‌رسانی صحیح نسبت به معرفی این طرح اهتمام داشته باشند. مدیرعامل مؤسسه اعتباری کوثر افزود: کوثر کارت هواداری منحصربه‌فردترین طرحی است که در ورزش کشور عملیاتی شده است. عدم تحمیل هزینه به هوادار نقطه متمایز این طرح با سایر طرح‌هایی است که در حوزه هواداری تاکنون مطرح شده است. مهدی‌تاج، رییس فدراسیون فوتبال در این مراسم گفت: باشگاه‌های محبوب کشور با داشتن هواداران پر شور و دوآتیشه نقش به‌سزایی در ایجاد شور و نشاط اجتماعی ایفا می‌کنند.

باشگاه مشتریان بانک سینا آغاز به کار کرد

در راستای توسعه محصولات و خدمات و به منظور تقویت ارتباط با مشتریان، باشگاه مشتریان بانک سینا آغاز به کار کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک سینا، با هدف تکریم مشتریان و به منظور ایجاد ارتباط صمیمی و پویا و ارتقای سطح رضایتمندی آنان، باشگاه مشتریان این بانک راه‌اندازی شده و نسبت به عضوگیری اقدام می‌شود. هموطنان جهت ثبت نام و عضویت در باشگاه مشتریان بانک سینا می‌توانند با مراجعه به پایگاه اینترنتی بانک سینا به نشانی www.sinabank.ir یا مراجعه مستقیم به آدرس https://club.esinabank.com اقدام کنند. طبق اعلام، اعضا به میزان استفاده از خدمات بانکداری الکترونیک و میزان موجودی سپرده‌های خود نزد بانک سینا می‌توانند امتیاز کسب کنند و بر مبنای امتیازات کسب شده از جوایز بهره‌مند شوند.

۱۹,۵ درصد سهام آلومینیم تا آخر بهمن عرضه می‌شود

در آخرین روز بهمن ماه امسال بلوک ۱۹,۵۳ درصدی سهام شرکت آلومینیم ایران به ارزش بیش از ۱۸۷ میلیارد و ۸۷۲ میلیون تومان از سوی صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد روانه میز فروش بورس تهران می‌شود. به گزارش فارس، تازه‌ترین خبرها از بورس تهران حاکی است، در ۳۰ بهمن ماه امسال تعداد یک میلیارد و ۱۵ میلیون و ۵۲۸ هزار و ۸۳۰ سهم معادل ۱۹,۵۳ درصد از کل سهام شرکت آلومینیم ایران به ارزش ۱۸۷ میلیارد و ۸۷۲ میلیون و ۸۳۳ هزار و ۵۵۰ تومان از سوی مؤسسه صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد روانه میز فروش بورس تهران می‌شود. شرایط واگذاری این تعداد سهام به صورت یک‌جا و نقد و قیمت پایه آن نیز به ازای هر سهم ۱۸۵ تومان اعلام شده است. این بلوک از سوی کارگزاری سی ولکس کالا و از طریق دو کد حقوقی بورسی عرضه خواهد شد. به این ترتیب با خروج صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد پازل واگذاری سهام کنترلی «فایرا» به بخش خصوصی خریدار سهام شرکت‌های آلومینیمی تکمیل خواهد شد. حدود ۳۰ درصد از سهام شرکت آلومینیم ایران در سبد سهام عدالت قرار دارد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای (۱۵-۹۶)

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان در نظر دارد "عملیات اجرای پروژهای آبرسانی به روستاهای خیرآباد، بوئین و رحمت آباد در شهرستان سلطانیه" را از طریق مناقصه و به پیمانکار صلاحیت دار واگذار نماید. لذا از واجدین شرایط دعوت می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه، از تاریخ درج آگهی نوبت دوم لغایت تا ساعت ۸ صبح مورخ ۹۶/۱۱/۲۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

خلاصه عملیات	مبلغ بر آورد (بریال)	مبلغ تضمین (بریال)	رشته	محل تامین اعتبار
احداث حوضچه های خط انتقال- واطاق فرمان-تکمیل اطاق فرمان-راه دسترسی-حصارکشی-شبکه توزیع و...	۲,۴۱۸,۹۸۹,۱۳۲	۱۲۱,۰۰۰,۰۰۰	آب یا ابنیه	منابع عمرانی- اسنادخزانه- اوراق مشارکت

۱-مهلت قبول پیشنهادها:
شرکت کنندگان می‌بایست پیشنهادهای خود را پس از تکمیل ظرف ۱۰ روز از آخرین مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۰۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) ثبت و نیز به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت تحویل، و رسید دریافت نمایند.

۲-زمان بازگشایی:
زمان بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۰۶ در محل سالن جلسات شرکت آبفار می‌باشد.

۳-به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، ناقص، و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء موعد مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴-سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۵- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: پیام‌رسان سبز ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه بامشاد (تهرانسر، کیلومتر ۱۳ جاده کرج، خیابان نخ‌زرین، خیابان جلال، خیابان سبز)

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۳۸۳۵۷۵۷ و ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

راهنمای مناقصه مزایده
www.monaghesatiran.ir
اطلاعات مناقصات و مزایدات
سراسر کشور فقط در سایت

اخبار کوتاه

معرفی برترین فصول سریال‌های جهان

منتقدان تلویزیونی ۵۰ فصل برتر پرطرفدارترین سریال‌های جهان را لیست کردند.

به گزارش ایسنا، «ایندیپندنت» در گزارش اخیر خود با در نظر گرفتن آرای منتقدان حرفه‌ای، فهرستی از ۵۰ فصل محبوب مجموعه‌های کل تاریخ تلویزیون را تهیه و منتشر کرده است.

سریال‌هایی چون «Breaking Bad» و «Wire» و شوی «لری‌سندرز»، بارها رأی مثبت منتقدان را به خود جلب کردند و بهترین فصول آنها می‌تواند استانداردی برای تعیین برترین و جذاب‌ترین مجموعه‌های تلویزیونی باشد.

واکنش اژه‌ای به مافیای خودرو

انشاا... زور ما می‌رسد!

سخنگوی قوه قضاییه با بیان این که اگر قاضی یا کارمند قوه قضاییه تخلف مالی داشته باشد، خدمات سایر قضات زیر سؤال می‌رود، گفت: بعد از هشدار اگر قاضی یا کارمندی تخلف کند، با وی برخورد قطعی می‌شود. به گزارش مهر، حجت‌الاسلام غلامحسین محسنی اژه‌ای در صد و بیست و چهارمین نشست خبری خود با پاسخ به سؤال خبرنگاران، ضمن گرامیداشت دهه فجر گفت: مردم همواره در مقاطع مختلف در ۴دهه با ایمان به خدا و اعتماد به نفس و پیروی از مضامین رهبری همیشه در صحنه به ویژه راهپیمایی‌ها حضور داشتند.

وی ضمن اشاره به درگذشت رضامقدسی از فعالان رسانه‌ای؛ ضایعه فقدان وی را به خانواده مطبوعات تسلیت گفت. وی در پاسخ به این سؤال که رییس قوه قضاییه به انتشار اسامی قضات متخلف اشاره کرده بودند، آماری از میزان تخلفات قضات وجود دارد؟ گفت: اگر مبارزه با فساد باشد حیثیت و آبروی افراد مصون می‌ماند. عده زیادی در سلامت کار می کنند اما ممکن است یک فرد با کوتاهی خود آبروی افراد دیگری را در معرض خطر قرار دهد. وی ادامه‌داد: اگر قاضی یا کارمند قوه قضاییه تخلف مالی داشته باشد، خدمات سایر قضات زیر سؤال می‌رود و در همین راستا به تمامی رؤسای دادگستری این هشدارها داده شد. از طریق رییس قوه قضاییه هم اخیراً این هشدار مجدداً تکرار شده است و در صورت ارتکاب جرم به افراد معرفی می‌شوند. ممکن است بگویند آبروی آنها و خانواده‌هایشان می‌رود که در اینجا باید دید با عدم معرفی چه زیان‌هایی وارد می‌شود.

محسنی‌اژه‌ای اظهارداشت: بعد از این هشدارها اگر قاضی یا کارمندی تخلف کند، با وی برخورد قطعی می‌شود. محسنی‌اژه‌ای در پاسخ به این سؤال که رییس سازمان محیط‌زیست از مافیای خودرو و عدم کیفیت خودروها انتقاد کرده بود و اعلام کرده بود که زور رییس‌جمهور به اینها نمی‌رسد، قوه قضاییه به این مسأله ورود کرده است؟ گفت: یک مدیر وقتی حرفی را می‌زند، خوب است که مستند حرف بزند و خوب است که به مراجع مرتبط اعلام کند این که معاون رییس‌جمهور بگوید مافیا داریم و رییس‌جمهور زورش نمی‌رسد حرف جالبی نیست. وی افزود: بعید می‌دانم خود دکتر روحانی این سخن را قبول داشته باشند. علاوه بر این سؤال اینجاست که واردات برعهده کی هست؟ اگر اسنادی دارند بفرستند و اگر جرمی احراز شود قوه قضاییه ورود می کند انشاا... زور ما می‌رسد. محسنی‌اژه‌ای در پاسخ به این سؤال که آیا شخصی به عنوان شخص اصلی اغتشاشات دستگیر شده و آیا عامل داخلی هم بوده است؟ گفت: این که بگوییم یک عامل اصلی در همه جا بوده است، چنین چیزی نشنیدم. وی افزود: این که برخی افراد داخلی بسترهایی را برای این سخنان فراهم و یا به نوعی با حرف‌هایشان کمکی کرده باشند. در دست بررسی است اما این که بگوییم یک نفر از داخل عامل محرک بوده است، صحیح نیست.

محسنی‌اژه‌ای در پاسخ به سؤال خبرنگار مبنی بر این که اخیراً وزیر امور خارجه آمریکا از بررسی شرایط آزادی دائمی باقرنمازی (جاسوسی که به ۱۰ سال حبس محکوم بوده است) توسط مسؤولان ایرانی خبر داده و اعلام کرده است این فرد موقتا آزاد شده است. با توجه به این که طرف آمریکایی از مرخصی درمانی نمازی خبر داده بود، زندان‌ها می‌توانسته اقدام به ارجاع زندانی به مراکز درمانی تحت نظر کند، چرا این فرد آزاد شده است؟ آیا آزادی دائمی این فرد در دستور کار قرار دارد؟ گفت: باقرنمازی آزاد نشده است و همانند بسیاری از محکومان که به مرخصی می‌روند، مرخصی ایشان هم ۳ روز بوده و تقاضا شده که نیاز به مراجعه به پزشک دارد، درخواست تمدید مرخصی شد که ۳ روز دیگر هم تمدید شد و ایشان آزاد نشده و مرخصی رفته است و اکنون هم این مرخصی تمام شده است. البته این درخواست را داشته‌اند که تمدید شود و بتوانند درمانشان را پیگیری کنند.

وزیر تعاون

کاهش قدرت خرید هنوز باقی است

وزیر رفاه گفت: ۲۸۰۰ میلیارد تومان امسال برای افزایش پلکانی حقوق در نظر گرفتیم و برای سال آینده نیز ۳۴۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته است که این افزایش ادامه می‌یابد.

به گزارش فارس، علی‌ربیعی در مراسم اختتامیه دومین جشنواره ورزشی استانی بازنشستگان کشوری گفت: معتقدم اولین و مهم‌ترین موضوع فهم و درک ما از مسایل است و اغلب اوقات مسایل را یا نمی‌بینیم و یا آن را پنهان کرده و صورت مسأله را پاک می کنیم.

وی افزود: اگر امروز از بنده سؤال کنید وضع خوب است یا خیر، می‌گویم خیر؛ اما اگر سؤال کنید آیا مسیر را درست می‌پیمایید و بازنشستگان را درک می کنید، می‌گویم؛ بله.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این که پدر کارگر داشتن و زندگی تلخ را درک کرده‌ام و خودم کارگری کرده‌ام و وضعیت موجود بسیاری خانواده‌ها را درک می کنم، گفت: به خانه‌ای رفتم که پدر خانواده معلول بود و برای او یک زن عقب مانده ذهنی گرفته بودند و آنها دو فرزند داشتند. با زنی برخورد داشتم که سن چهره‌ای و سن شناسنامه‌ای وی ۲۰ سال با هم تفاوت داشت و همسری معتاد داشت که از راه دور به تهران برای کار می‌آمد. ما در برابر همه اینها مسؤول هستیم و مسایل زیادی هست که باید با آنها دست و پنجه نرم کنیم.

ربیعی افزود: سیاست رفع فقر مطلق و تکیه بر اشتغال خرد را دنبال کردیم و سال گذشته دریافتی ۳,۲ درصد خانواده‌هایی که با درآمد کم‌تر از ۲۰۰ هزار تومان زندگی می کردند را به ۶۰۰ هزار تومان رساندیم که کار بزرگی بود.

وی بر ضرورت توجه به دوره سالمندی و بازنشستگی گفت: سیاست زندگی و بازنشستگی سالم را به جد مدنظر داریم، سالمندی نباید با معلولیت و ناتوانی همراه باشد. باید سفر سالمندی و خانه‌های امید گسترش یابد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به این که متأسفانه نگاه اخلاقی به دوره سالمندی رفته‌رفته در حال تغییر است، اظهار کرد: عزت نفس و معیشت بازنشستگان بسیار مهم است. حدود ۶۷ درصد بین افزایش مستمری و تورم در سال‌های قبل فاصله افتاد و قدرت خرید ۶۷درصد کاهش یافت.

ربیعی ادامه‌داد: اکنون هم تورم را کنترل کردیم اما به معنای ارزانی نیست و کاهش قدرت خرید هنوز باقی است. در این سال‌ها سعی کردیم نرخ افزایش مستمری را بالاتر از تورم بگیریم، ولی بنیان‌های اقتصادی و مالی اجازه نمی‌دهد یک‌باره ۶۰ درصد حقوق‌ها را بالا ببریم.

وی با بیان این که امسال ۲۸۰۰ میلیارد تومان برای افزایش پلکانی حقوق در نظر گرفتیم، گفت: برای سال آینده نیز ۳۴۰۰میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. اما این افزایش با شیبی در حال وقوع است تا به مرور آن را رفع کنیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: طبق تصویب مجلس قرار شد ۵۰هزار میلیارد تومان از بدهی دولت به صندوق‌های بازنشستگی در سال آتی پرداخت شود که خبر خوبی برای خانواده بازنشستگان است.

محسن هاشمی رفسنجانی

صدای مردم را قبل از آن که دیر شود، بشنویم

رییس شورای شهر تهران گفت: باید معترف بود در ۶ماه سپری شده از دوره مسؤولیت شهردارمنتخب، انتظار عمومی از تحول در مدیریت شهری برآورده نشده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محسن‌هاشمی در چهل و سومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران اظهارکرد: در ایام دهه فجر قرار داریم. همچنین امروز سالروز صدور حکم ریاست دولت موقت از سوی امام‌خمینی(ره) برای مهندس بازرگان است که این حکم توسط آیتا... هاشمی‌رفسنجانی در حضور امام قرائت شد و شاید بی‌مناسبت نباشد.

وی با اشاره به شرایط فعلی جامعه و اعتراضات و دیدگاه‌های مطرح شده در رابطه با بازخوانی تاریخ و نقد انقلاب اسلامی، گفت: انقلاب مردم ایران در بهمن ۵۷، یک گام تکاملی در راستای تلاش‌های آنان در طول سده اخیر محسوب می‌شد، انقلاب مشروطه و نهضت ملی شدن صنعت نفت دو جنبش اجتماعی فراگیر دیگری بود که پیش از این ناکام شده بود و شاید اگر تجربه تلخ این دو گام ناکام نبود، میزان مصمم بودن مردم نسبت به سرنگونی نظام پهلوی متفاوت بود.

رییس شورای شهر تهران با بیان این که انقلاب اسلامی یک تجربه تاریخی بود، گفت: تجربه‌ای که مانند سایر تجربه‌های یک ملت، توأم با سعی و خطا، دستاوردها و هزینه‌ها، موفقیت‌ها و شکست‌ها، افتخارات و تأسف‌ها، لبخندها و اشک‌ها، تصمیمات درست و اقدامات اشتباه و خرسندی‌ها و حسرت‌هاست. اگر امروز با آگاهی و تجربه بتوانیم به سال ۱۳۵۷ باز گردیم قطعاً به گونه‌ای دیگر و با عملکرد بهتری آن شرایط را سپری می کنیم اما افسوس که زمان به عقب بازنمی‌گردد و تجربیات گذشته می‌تواند نشانگر آینده باشد.

به گفته هاشمی، باقی ماندن در تاریخ و حسرت خوردن برای گذشته، دردی را از امروز ما دوا نمی کند؛ اگر از دادن تاوان اشتباهاتمان در گذشته ناراحت هستیم، در عملکرد امروز خود دقت کنیم تا آن اشتباهات تکرار نشود. از سفر کارتر، رییس‌جمهور وقت آمریکا به تهران در کریسمس سال ۱۹۷۸ تا سقوط نظام پهلوی تنها یک سال سپری شد و زمانی که رییس‌جمهور ایالات متحده ایران را جزیره ثبات خاورمیانه می‌خواند، کسی تصور نمی کرد این ثبات دستخوش دگرگونی بی‌سابقه‌ای شود که نه تنها ایران بلکه منطقه و جهان را دچار تحول و تلاطم کند.

وی تصریح کرد: اکنون ما وارث این تجربه گرانسنگ و پرهزینه هستیم، شرط عقل آن است که نقاط قوت و مثبت این تجربه را حفظ و تثبیت کنیم و نقاط ضعف و اشتباهات آن را مایه عبرت و تجربه قرار دهیم، امروز نیز مانند گذشته صدای نارضایتی و اعتراض مردم را که با مشکلات شدید معیشتی و مطالبات پاسخ داده نشده اجتماعی، فرهنگی و سیاسی را می‌شنویم.

رییس شورای شهر تهران با بیان این که انتظارات مردم از جمهوری اسلامی و انقلابی که با هزینه‌های فراوان و تقدیم صدها هزار شهید به ثمر نشسته و حفظ شده است، با عملکرد فعلی ۳ قوه و سایر دستگاه‌ها و نهادهای مسؤول فاصله و شکاف عمیقی دارد، گفت: به جای این که یکدیگر را متهم کرده و اعتراضات مردم و مشکلات و نارضایتی آنان را همانند سایر مسایل به موضوع مناقشه سیاسی تبدیل کنیم، بهتر است آن را بشنویم و هر شخص، گروه یا دستگاه و نهادی، قصور و تقصیر خود را در رقم زدن وضع موجود بپذیرد.

هاشمی افزود: تزریق ناامیدی و تنش به جامعه، نه تنها دوای درد آن نیست بلکه به جای آن که مرهم و مسکنی بر این زخم عمیق و کهنه باشد، نمک پاشیدن بر آن است.

وی اظهارکرد: اکنون دهه چهارم انقلاب به پایان رسیده است، انتظار مردم از ما مسؤولان، پرهیز از برگزاری جشن‌ها و مراسم‌های پرهزینه و تشریفاتی و بازگشت به شعارها و روحیات ابتدای انقلاب است که پیوند عمیقی میان مردم و مسؤولان وجود داشت.

رییس شورای شهر تهران با بیان این که باید صدای مردم را بشنویم، قبل از آن که برای شنیدن دیر شده باشد و این گونه اقدامات دیگر اثرگذار نباشد، اصلاح و خدمت صادقانه و خالصانه را شتاب ببخشیم، گفت: امروز همه حوزه‌های عمومی با نارضایتی مردم مواجه است، از شرایط اقتصادی و بی‌ثباتی قیمت ارز تا وضعیت قضایی، عملکرد قوه مقننه و نهادهای فرهنگی و اجتماعی. در این زمینه حوزه مدیریت شهری نیز خالی از اشکال و ضعف نیست و باید معترف بود در ۶ ماه سپری شده از دوره مسؤولیت شورای پنجم و شهردار منتخب آن، انتظار عمومی از تحول در مدیریت شهری برآورده نشده است و آن گونه که باید مدیریت شهری در انجام وظایف خود فعال عمل نکرده است.

هاشمی در پایان ابراز امیدواری کرد: سی و نهمین دهه فجر متفاوت و مؤثرتر از سال‌های قبل سپری شود و اگر ورود به سن ۴۰سالگی برای انسان، باید همراه با اوج عقلانیت و پختگی فرد باشد، برای انقلاب نیز ورود به سن ۴۰ سالگی بتواند پویایی، بالندگی، نقدپذیری و عقلانیت بیش‌تری از گذشته را به همراه بیاورد.

شاعرانه

حافظ

فکر بهبود خود ای دل ز دری دیگر کن
درد عاشق نشود به به مداوای حکیم
گوهر معرفت آموز که با خود ببری
که نصیب دگران است نصاب زر و سیم
دام سخت است مگر یار شود لطف خدا
ور نه آدم نبرد صرفه ز شیطان رجیم

سخن بزرگان

محمود دولت آبادی

■ پیری به نظرم چیزی نیست جز بی‌آیندگی و اگر انسان دچار پیری زودرس می‌شود، برای این است که فردایی نمی‌بیند!

دیالوگ

رگ خواب

حمید نعمت‌ا...

لیلا حاتمی: بچه‌ها هر چاردیواری رو تبدیل به خونه می کنن و هر خونه‌ای رو تبدیل به خونواده!

پرتاب کوچک‌ترین موشک تاریخ

ژاپن کوچک‌ترین موشک تاریخ را برای قراردادن یک ماهواره در مدار به فضا پرتاب کرد. به گزارش ایسنا، ژاپن با این پرتاب، یک رکورد پرتاب فضایی جدید را تصاحب کرده است. به‌طور کلی این ارتفاعی است بین بُرد باون‌های هواشناسی و ماهواره‌ها که حداکثر ارتفاع برای بالون حدود ۴۰ کیلومتر و حداقل ارتفاع برای ماهواره حدود ۱۲۰ کیلومتر است.

حاشیه ورزشی

وقتی به جای قطر، عمان میزبان تیم‌های ایرانی می‌شود

چرخش کنفدراسیون فوتبال آسیا به سمت عربستان!

در حالی که فوتبال ایران سرخورده از ضایع شدن حقوقش در میزبانی در خاک ایران است، خبرهایی مبنی بر دخالت عربستان در انتخاب زمین بی‌طرف از سوی تیم‌های ایران شنیده می‌شود.

به گزارش ایسنا، نمایندگان ایران در لیگ قهرمانان آسیا برای سومین سال متوالی باید با نمایندگان عربستان در زمین بی‌طرف دیدار کنند و تلاش‌های فدراسیون فوتبال برای احقاق حقوق از دست رفته بی‌ثمر بود. روز گذشته، حمیدرضاآصفی، مشاور بین‌الملل فدراسیون فوتبال بعد از چند ماه از بی‌ثمر بودن تلاش‌های ایران برای شکستن رأی AFC خبر داد و گفت، امسال هم با نمایندگان عربستان در زمین بی‌طرف روبه‌رو می‌شوند تا برای سال آینده این پرونده ادامه داشته باشد.

با وجود این که فدراسیون فوتبال در ماه‌های اخیر هیچ‌گاه به صورت رسمی از بی‌ثمر بودن تلاش‌هایش برای بازگرداندن رأی بازی در زمین بی‌طرف خبری نداده بود، نمایندگان ایران در آسیا زمین‌های خود برای میزبانی را انتخاب کردند و برخلاف سال‌های گذشته، به سراغ کشورهایی مانند ازبکستان و قطر رفتند که در عمل کار را برای نمایندگان سعودی سخت کنند.

در ظاهر هم انتخاب این دو کشور به نسبت سایر کشورها به نفع ایران بود اما خبرهایی مبنی بر مداخله عربستان در انتخاب کشور میزبان از سوی ایران شنیده می‌شود. برخی از رسانه‌های عربی مدعی شدند که استقلال و تراکتورسازی برای بازی با الهلال و الاهلی ورزشگاه السیب مسقط عمان را معرفی کردند اما این خبر به شدت از سوی هر دو تیم تکذیب شد و موجب هراس مسؤولان و هواداران استقلال و تراکتورسازی شده است، چرا که پیش از این بارها عربستانی‌ها به ناحق و با لابی قدرتمند خود توانستند حقوق تیم‌های ایرانی را ضایع کنند.

بلافاصله بعد از اطلاع‌رسانی رسانه‌های عربی، فدراسیون فوتبال مکاتبه‌ای با AFC داشت تا جلوی هر گونه حق‌خوری در بحث انتخاب زمین بی‌طرف را بگیرد اما هنوز هم این ترس وجود دارد که سعودی‌ها اقدامات لازم را در AFC پیش‌بینی کرده باشند و عمان را به ایرانی‌ها تحمیل کنند.

آصفی، مشاور بین‌الملل فدراسیون درباره این موضوع که عربستانی‌ها قصد تحمیل عمان به عنوان میزبان ایران را دارند گفت که بعید می‌داند عربستانی‌ها بتوانند نسبت به این موضوع اعتراض کنند و تیم‌های ایران می‌توانند در قطر میزبان سعودی‌ها شوند.

روزی که تیم‌های فوتبال ایران بعد از چند سال محرومیت از میزبانی در خاک خود، در انتخاب زمین بی‌طرف هم محکوم شود، قطعاً روز افول دیپلماسی در فوتبال ایران است و قطعاً بدتر از این اتفاق نمی‌تواند رخ دهد.

فدراسیون فوتبال ایران که در مراسم اخیر AFC به عنوان فدراسیون الهام‌بخش برای سایر کشورها انتخاب شده، باید بتواند با تکیه بر حضور علی کفاشیان در هیأت اجرایی از حداقل حقوق خود در انتخاب زمین بی‌طرف حضانت کند. این حداقل توقع این روزهای فوتبال ایران از مدیران فدراسیون است.

قطر نه، عمان میزبان استقلال و تراکتور شد!

با تمام این اوصاف اما کنفدراسیون فوتبال آسیا طی نامه‌ای رسمی به فدراسیون فوتبال عمان را به عنوان میزبان باشگاه‌های ایرانی برابر نماینده‌های عربستانی معرفی کرد.

فدراسیون فوتبال ایران رسماً به نامه AFC اعتراض کرده است اما با توجه به سوابق قبلی، بسیار بعید است مدیران فدراسیون فوتبال این بار هم بتوانند در گرفتن حق باشگاه‌های ایرانی موفق باشند.

رئال مادرید؛ از عرش تا فرش!

رئال مادرید که در سال ۲۰۱۷ یکی از موفق‌ترین دورانش را تجربه کرده بود، حالا در شرایط بحرانی قرار دارد، تا اندازه‌ای که این تیم را می‌توان بدترین تیم تاریخ این باشگاه نامید. به گزارش مهر، رئال هرگز در تاریخ لیگ چنین فاصله‌ای با آبی و اناری‌ها نداشته است، هرچند که این تیم یک بار ۲۱ امتیاز از اتلتیکومادرید عقب بوده است. به همین دلیل است که این رئال را می‌توان بدترین تیم تاریخ باشگاه نامید، حداقل در مقایسه با بارسلونا این‌طور است.

اما نکته عجیب این است که این تیم به تازگی توانسته بود برای دومین بار پیاپی قهرمان لیگ قهرمانان شود، در واقع ۲۰۱۷ بهترین سال در تاریخ این تیم بوده است و توانستند ۵ عنوان کسب کنند.

شاید به همین دلیل هم هست که به سختی می‌توان این افت سطح را باور کرد و به همین دلیل هم هست که به دنبال پیدا کردن مقصر از بین بازیکنان، مربیان و مدیران هستند. ۱۷ بازی از بازی‌های لیگ مانده و البته که سفیدپوشان امید زیادی به موفقیت در لیگ ندارند، در جام حذفی هم حذف شدند و حالا همه تمرکز زیدان روی رسیدن به لیگ قهرمانان دور آینده و موفقیت در این دور آن است. سرخیو راموس، کاپیتان رئال مادرید معتقد است که تیمش مرتکب اشتباهات زیادی شده که آنقدر با بارسلونا فاصله گرفته است.

او گفت: «ما به جنگیدن برای قرار گرفتن در بین تیم‌های بالای جدول ادامه خواهیم داد. باید تلاش کنیم در چمپیونزلیگ و همین‌طور در لالیگا، بهترین نتایج ممکن را بگیریم. این که چنین فاصله‌ای ایجاد شده عادی نیست. یک جای کارمان اشتباه است که آنقدر اختلاف امتیاز ایجاد شده است. یکی از بدترین سال‌های ماست. همه تیم تلاش می کنند و هیچکس پنهان نشده، همه در جبهه جنگ قرار دارند و شرایط برای ما خیلی پیچیده شده ولی باید متحد بمانیم. تنها کاری که برای موفقیت در چمپیونزلیگ می‌توانیم انجام دهیم همین است.

از بابت این تساوی خیلی ناراحت هستیم زیرا کنترل بازی در اختیار ما بود ولی امتیازات را از دست دادیم. نیمه اول را عالی پشت سر گذاشتیم، خوب کار کردیم ولی در اولین فرصت آنها گلزنی کردند. این اتفاق بارها برای ما رخ داده ولی باید بهتر کار کنیم. باید بجنگیم و گاردمان را پایین نیاوریم.»