

# روزنامه مناقصه



فراخوان های امروز



شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران



شرکت آب و فاضلاب خوزستان



شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران



شرکت عمران شهر جدید پرد



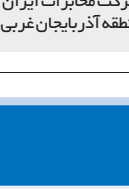
دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه



اداره کل راه آهن فارس



شهرداری نوکنده



شرکت مخابرات ایران منطقه آذربایجان غربی

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهبهای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir

شنبه ۱۹ اسفند ۱۳۹۶ ۲۱ جمادی الثانی ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۳۷۸ قیمت ۰۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

## جایگاه قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی» در تأمین نیازهای کشور در برگزاری مناقصات کجاست؟

وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد

### تمایل ارجاع پروژه های بزرگ به سیستم های نیمه دولتی باروش ترک تشریفات مناقصه

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی گفت: جلسه جلسه وزینی است و در جلسه برخی از اساتید بزرگوار ما حضور دارند که از آنها یاد گرفتیم و همچنان به آنها مدیون هستیم. به گزارش پانا، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این مطلب که معمولاً این قبیل جایزه‌ها بزرگ‌ترین نقشی که دارند توسعه فناوری و دانش است، افزود: امیدوارم بتوانیم از این دست جایزه‌ها در ایران بیش تر داشته باشیم تا از کسانی که دانش و فناوری را توسعه می‌دهند، تقدیر کنیم.

عضو هیأت ریسه اتاق ایران تأکید کرد

### ضرورت ایجاد تشکل های قدرتمند در تعاملات بین المللی توسط بخش خصوصی

«مناقصه»- عضو هیأت ریسه اتاق ایران با بیان این که اقتصاد ایران برای گام برداشتن در مسیر توسعه و سرعت بخشیدن به اهداف همیشگی اش شامل رشد پایدار، افزایش سرمایه‌گذاری، اشتغال‌زایی و بهبود سایر شاخص‌ها، راهی جز توسعه فعالیت بخش خصوصی و کوچک شدن دولت ندارد، گفت: این گزاره تقریباً مورد تأیید تمامی دیدگاه‌ها و نظریه‌ها قرار دارد اما رسیدن به این هدف چگونه امکان پذیر است؟

### رهب معظم انقلاب در دیدار مداحان اهل بیت (ع) حضور جمهوری اسلامی در منطقه ربطی به امریکا و اروپا ندارد

نماینده مردم تبریز در مجلس در گفت‌وگو با «مناقصه» مطرح کرد بی‌توجهی به پیشنهاد ردیف بودجه تبلیغ کالای ایرانی در خارج

صادرات ۷۴۹ هزار تن انواع سنگ تزئینی و نما از معادن ایران

یک کارشناس حقوقی در گفت‌وگو با «مناقصه مزایده» اعلام کرد

### لزوم اصلاح رویکرد اجرایی در مناقصات نفتی

دنیا با ساعت ما کار نمی‌کند!

عکس: مهدی قریوندانی

رهب معظم انقلاب در دیدار مداحان اهل بیت (ع)

## حضور جمهوری اسلامی در منطقه ربطی به امریکا و اروپا ندارد



مسئولیت نیست.

ایشان افزودند: این هنر انقلاب اسلامی است که امروز زنان ایرانی جزو بهترین دانشمندان و شخصیت‌های فرهنگی هستند، زیرا قبل از انقلاب این گونه نبود و تعداد زنان برتر در بخش‌های علمی و فرهنگی بسیار محدود بود. حضرت آیت‌آخامنه‌ای، زن را مدیر و محور خانواده و نقش مادری، همسری و ایجاد آرامش در خانواده را مهم‌ترین شغل و مسئولیت او دانستند و به زنان ایرانی توصیه کردند: مفاهیم اسلامی و چارچوب‌های قرآنی درباره زن را حفظ و تقویت کنید و آن را از افاتی همچون اسراف، رقابت‌های منفی و الگو گرفتن از زن منحرف غربی دور بدارید.

ایشان در ادامه، ۴۰ سال توطئه مستمر بی‌تغیر دشمنان علیه ملت ایران و در عین حال بلندگی و پیشرفت روزافزون شجره طیبه انقلاب را مایه افتخار و نشانه لطف الهی و با اشاره به اذعان تعداد زیادی از زنان صاحب مقام غربی در ماه‌های اخیر به قرار گرفتن در معرض سوءاستفاده و خشونت در جریان مسایل اداری، گفتند: اسلام به وسیله حجاب در برابر روی آیین نقطه انحراف بسته است، بنابراین حجاب اسلامی وسیله مصونیت زن است نه محدودیت او.

ایشان با تأکید بر این که پرچم استقلال هویتی و فرهنگی زنان در دست زنان ایرانی است، افزودند: بانوان ایرانی با حفظ حجاب، استقلال هویتی و فرهنگی خود را به دنیا صادر و این سخن جدید را اعلام می‌کنند که زن می‌تواند با حفظ حجاب و عفاف و جلوگیری از سوءاستفاده مردان بیگانه و زیاده‌طلب، در میادین اجتماعی حضور فعال و مؤثر داشته باشد. رهبر انقلاب اسلامی با انتقاد از کسانی که کانون خانواده را تحقیر و این گونه وانمود می‌کنند که «عدالت جنسیتی یعنی در هر عرصه‌ای که مردان حضور دارند، زنان نیز حضور داشته باشند»، این کار را خیانت به زنان و حرمت و شخصیت آنان دانستند و گفتند: تلاش‌هایشان در این نتیجه کوچک و حقیر خلاصه شد که این، مسأله‌ای نیست اما آنچه بنده را حساس می‌کند، طرح مسأله «حجاب اجباری» ذ دهن برخی خواص است.

آموزشی، گفتند: باید جلوی هر گونه تخلف از سیاست‌های اسلامی گرفته شود و مسؤولان باید کار را به نحوی پیش ببرند که اهداف اسلام تأمین شود نه اهداف دشمنان.

رهبر انقلاب اسلامی، فرهنگ الهی را تضمین و تأمین‌کننده استقلال و آزادی ملت ایران دانستند و گفتند: لنگاری و اسیر دست‌بسته فرهنگ غرب بودن، آزادی نیست بلکه آزادی یعنی ایمان، فکر، فرهنگ و الگوی اسلامی خود را داشته باشید و دنبال کنید.

حضرت آیت‌آخامنه‌ای در همین زمینه به تکرار عنوان عدالت جنسیتی در سخنان غربی‌ها و افراد مقلد غرب اشاره و این سؤال را مطرح کردند: این چه عدالتی است که براساس آمارهای خودشان، بیش‌ترین میزان تجاوز جنسی با اعمال زور و خشونت و همچنین بیش‌ترین خشونت علیه زنان به‌دست مردان در خانواده‌ها در اروپا و امریکا انجام می‌شود؟ ایشان، عدالت جنسیتی در اسلام را به معنای محترم و مورد تعرض قرار نگرفتن زن و جلوگیری از اعمال خشونت علیه زنان در خانواده دانستند و تأکید کردند: برای فهم آن که چه چیزی خشونت هست یا نیست باید از منطق و فکر اسلامی استفاده شود نه از تعالیم غرب.

رهبر انقلاب اسلامی سپس به بیان چند توصیه خطاب به مداحان پرداختند. ایشان با اشاره به دشمنی‌های خیانت‌آمیز علیه نظام و ملت ایران، ستایشگران اهل بیت علیهم‌السلام را رسانه‌هایی مهم در مقابله با این دشمنی‌ها خوانند و خطاب به آنان گفتند: باید با افزایش معرفت و عقلانیت و ایمان مخاطبان و روشنگری سیاسی و ترویج رفتار و اخلاق اسلامی، تأکید بر اتحاد ملی و گسترش برادری و مهربانی، وظیفه سنگین خود را انجام دهید. بخش پایانی سخنان حضرت آیت‌آخامنه‌ای پاسخ به سخنان مقام‌های آمریکایی و اروپایی در مخالفت با حضور منطقه‌ای ایران بود. ایشان گفتند: در حالی که امریکا در همه جا حضوری مفسدانه و فتنه‌گرانه دارد، مرتباً درباره حضور ایران در منطقه، شبیه‌آفرینی می‌کنند. آیا ما برای حضور در منطقه باید از امریکا اجازه بگیریم؟

رهبر انقلاب اسلامی افزودند: ما برای حضور در منطقه باید با دولت‌های منطقه مذاکره و گفت‌وگو کنیم یا با شما؟ هر گاه خواستیم در امریکا حضور پیدا کنیم یا شما گفت‌وگو می‌کنیم؟

ایشان در پاسخ به مقام‌های اروپایی مبنی بر تمایل به مذاکره با ایران درباره حضور آن در منطقه، مجدداً همین نکته را مورد تأکید قرار دادند و گفتند: این مسأله به شما چه مربوط است؟ این منطقه، منطقه ماست یا شما؟ شما در منطقه ما چه می‌کنید؟ ما با ملت‌های منطقه قرار می‌گذاریم و قرار هم گذاشته‌ایم و پیش رفته‌ایم و پیش‌تر هم خواهیم رفت. این مسایل سیاسی را باید مردم بدانند.

### راهبهای مناقصه

گزارش روزانه مناقصه مزایده از آگهی‌های منتشر شده در بیش از ۱۰۰ روزنامه کشور در روز پنجشنبه ۱۷ اسفند ۱۳۹۶

| آمار کلی                        |     |
|---------------------------------|-----|
| تعداد روزنامه‌های دارای فراخوان | ۴۷  |
| تعداد کل فراخوان‌ها             | ۱۷۴ |
| فراخوان‌های جدید                | ۸۵  |
| مناقصات                         | ۴۷  |
| مزایادات                        | ۳۵  |
| مشارکت                          | ۲   |
| خرید خدمات                      | -   |

تعداد فراخوان‌ها به تفکیک موضوعی

| مناقصات                  |    |
|--------------------------|----|
| آب و فاضلاب              | ۵  |
| عمرانی                   | ۱۶ |
| برق و الکترونیک          | ۳  |
| خدمات عمومی              | ۳  |
| صنعت سلولزی، چاپ و آموزش | -  |
| دریایی و ساحلی           | -  |
| نفت و گاز                | ۶  |
| پدایشات                  | ۱  |
| کارگاه صنعتی             | -  |
| اوتوماسیون و ابزار دقیق  | -  |
| صنعت                     | ۹  |
| مدن                      | -  |
| صنایع غذایی و کشاورزی    | ۱  |
| فلز و آلیاژهای فلزی      | -  |
| صنعت نساجی               | -  |
| وسایط نقلیه و کمپینگ     | -  |
| لوازم اداری و خانگی      | -  |
| لوله و اتصالات           | ۱  |
| مالی                     | -  |
| صنایع هوایی              | -  |
| صنعت ترابری              | -  |
| ایمنی و هشدار            | -  |
| فضای سبز، ورزشی و تفریحی | ۱  |
| رایانه و فناوری          | -  |
| صنایع شیمیایی            | ۱  |
| متفرقه                   | -  |

| مزایادات                  |    |
|---------------------------|----|
| امنیت و حقوق              | ۱۶ |
| املاک و اموال غیر منقول   | ۷  |
| کالا، ماشین آلات و ضایعات | ۱۲ |
| سایر مزایادات             | -  |

| مشارکت               |   |
|----------------------|---|
| مشارکت عمومی و خصوصی | ۲ |
| جذب سرمایه گذار      | - |

| خرید خدمات         |   |
|--------------------|---|
| خدمات مشاوره هندسی | - |

برای اطلاع از جزئیات فراخوان‌ها می‌توانید به سایت [www.monaghesatiran.ir](http://www.monaghesatiran.ir) مراجعه کرده و به صورت رایگان از راهبهای مناقصه استفاده کنید.

## راه‌وشهرسازی

وزیر راه و شهرسازی

## تمایل ارجاع پروژه‌های بزرگ به سیستم‌های نیمه‌دولتی با روش ترک تشریفات مناقصه



امیدوارم بتوانیم از این دست جایزه‌ها در ایران بیش‌تر داشته باشیم تا از کسانی که دانش و فناوری را توسعه می‌دهند، تقدیر کنیم. و توسعه کار بسیار گران قیمتی است و باید به آن توجه ویژه‌ای مبذول داشت. آخوندی تصریح کرد: برای تحقیق و توسعه نیاز به بنگاه‌های بزرگ مقیاس است تا از مازاد ارزش افزوده بنگاه‌ها، در جهت توسعه دانش و فناوری استفاده و در این کار سرمایه‌گذاری کرد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که مدتی است در ایران بنگاه‌های بنگاه‌های کوچک‌مقیاس تبدیل شده‌اند و نمی‌توانند با دنیا رقابت کنند، یادآور شد: در حال حاضر، شاهد هستیم که در دنیا بسیاری از فناوری‌ها از مقیاس ملی فراتر هستند و برای این که در دنیا حرفی برای گفتن داشته باشیم باید بتوانیم با دنیا رقابت کنیم.

وی ادامه‌داد: زمانی‌که دنبال خودرو ملی بودیم اما برای همه ثابت شده که صنعت خودرو برای پیشرفت نیاز به بازار جهانی دارد تا بتواند با هم‌تایان خود در دنیا رقابت کند. همین موضوع در بخش ساختمان و مصالح ساختمانی نیز مطرح است.

سیاست‌گذار ارشد حوزه مسکن و شهرسازی و مقیاس، بنیانش پذیرش اصل رقابت است، افزود: متأسفانه ما در ساختار قانون‌گذاری چه در دولت و چه در مجلس، هنوز گرفتاری‌هایی داریم و به همین دلیل نیازاصل رقابت را آن‌طور که باید و شایدنبینیم. آخوندی ادامه‌داد: معمولاً در ایران و در

عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی گفت: جلسه جلسه وزینی است و در جلسه برخی از اساتید بزرگوار ما حضور دارند که از آنها یاد گرفتیم و همچنان به آنها مدیون هستیم. به گزارش پانا، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این مطلب که معمولاً این قبیل جایزه‌ها بزرگ‌ترین نقشی که دارند توسعه فناوری و دانش و فناوری را توسعه می‌دهند، تقدیر کنیم. عضو کابینه دولت دوازدهم، گفت: مهندسی دانش حل مسأله و دانش پیشرفت است و برای حل مسأله و پیشرفت نیاز به تحقیق و پژوهش و توسعه است و برخلاف تصور عمومی که تصور می‌شود تحقیق کار ازان قیمتی است، تحقیق و توسعه کار بسیار گران قیمتی است و باید به آن توجه ویژه‌ای مبذول داشت.

آخوندی تصریح کرد: برای تحقیق و توسعه نیاز به بنگاه‌های بزرگ مقیاس است تا از مازاد ارزش افزوده بنگاه‌ها، در جهت توسعه دانش و فناوری استفاده و در این کار سرمایه‌گذاری کرد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که مدتی است در ایران بنگاه‌های بنگاه‌های کوچک‌مقیاس تبدیل شده‌اند و نمی‌توانند با دنیا رقابت کنند، یادآور شد: در حال حاضر، شاهد هستیم که در دنیا بسیاری از فناوری‌ها از مقیاس ملی فراتر هستند و برای این که در دنیا حرفی برای گفتن داشته باشیم باید بتوانیم با دنیا رقابت کنیم.

وی ادامه‌داد: زمانی‌که دنبال خودرو ملی بودیم اما برای همه ثابت شده که صنعت خودرو برای پیشرفت نیاز به بازار جهانی دارد تا بتواند با هم‌تایان خود در دنیا رقابت کند. همین موضوع در بخش ساختمان و مصالح ساختمانی نیز مطرح است.

سیاست‌گذار ارشد حوزه مسکن و شهرسازی و مقیاس، بنیانش پذیرش اصل رقابت است، افزود: متأسفانه ما در ساختار قانون‌گذاری چه در دولت و چه در مجلس، هنوز گرفتاری‌هایی داریم و به همین دلیل نیازاصل رقابت را آن‌طور که باید و شایدنبینیم. آخوندی ادامه‌داد: معمولاً در ایران و در

بهارستان

## ۷ ایراد مجدد شورای نگهبان به لایحه بودجه ۹۷



نسبت به لایحه بودجه ۹۷ گرفته شد. مجدداً اِیراداتی در ۷ بند

وی خاطر نشان کرد: البته با توجه به این که هنوز مجلس نتیجه بررسی‌ها را به صورت رسمی برای ما نفرستاده، بررسی صورت گرفته به صورت غیررسمی انجام شد که امیدواریم مجلس در هفته پیش رو این ایرادات را بر طرف و نتیجه را به شورای نگهبان اعلام کند.

سخنگوی شورای نگهبان گفت: ایرادات مجددی که نسبت به لایحه بودجه گرفته شده عمدتاً با مربوط به مواردی که اساساً اصلاحی انجام نشده و یا مربوط به مواردی است که اصلاحات صورت گرفته ربطی به موضوع ایراد شورای نگهبان نداشته است.

کدخدایی تأکید کرد: با توجه به کمبود وقت، امیدواریم نمایندگان محترم حتماً در سریع‌ترین زمان این ایرادات را بررسی و تعیین تکلیف کنند، چرا که طبق قانون پرونده بودجه باید تا آخر سال بسته شود.

سخنگوی شورای نگهبان همچنین با بیان این که امسال بودجه مصوب از جهت رعایت اصول حقوقی و ضوابط بودجه‌نویسی نسبت به سال‌های قبل بهتر بوده، در عین حال خاطر نشان کرد: همچنان نیازمند این هستیم که در خصوص بودجه‌نویسی یکسری ضوابط بالادستی باشد و این ضوابط بیش‌تر رعایت شود تا کار در مرحله بعدی روان‌تر پیش برود.

نماینده مردم آمل و لاریجان در مجلس

## وقتی نمی‌توانیم لیست دارایی‌ها را بگیریم آیا می‌توانیم اموال مسؤولان را پس بگیریم؟



عبان ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با بیان این که اجرای طرح اعاده اموال نامشروع امکان‌پذیر نیست، گفت: طرح رسیدگی به دارایی مسؤولان جمهوری اسلامی ایران و مصوبه بازپس‌گیری زمین‌های واگذار شده دهه ۶۰ سرانجامی نداشته است. به گزارش فارس عرتا- یوسفیان‌ملا در مورد طرح اعاده اموال نامشروع مسؤولان گفت: هر

طرح و امری که هدفش مبارزه با فساد باشد، خوشحال‌کننده و مایه افتخار است. نماینده مردم آمل و لاریجان در مجلس با تأکید بر این که باید امکان اجرایی شدن قانون وجود داشته باشد، افزود: اگر امکان اجرای قانونی وجود ندارد، نباید بی‌دلیل به مردم امید هبیم که اتفاقاتی در حال وقوع است.

وی با اشاره به مصوبه مجلس شورای اسلامی در مورد طرح رسیدگی به دارایی مقامات، مسؤولان و کارگزاران جمهوری اسلامی ایران (ارایه) لیست اموال مسؤولان گفت: سرانجام آن مصوبه چه شد و به کیار رسید؟

ای مصوبه برای رسیدگی به مجمع تشخیص مصلحت نظام رفت، اما اکنون اثری از آن نیست.

**مصوبه مجلس در باره طرح رسیدگی به دارایی مقامات، مسؤولان** یوسفیان‌ملا بیان داشت: وقتی نمی‌توانیم لیست دارایی‌ها را بگیریم، آیا می‌توانیم اموال مسؤولان را پس بگیریم؟ این نماینده مجلس گفت: طرح اعاده اموال نامشروع مسؤولین را امری محال می‌دانم و اجرای آن امکان‌پذیر نیست.

وی اظهار داشت: وقتی قانونی نوشته می‌شود که قابل اجرا نیست و شکست می‌خورد، به نفع کسانی می‌شود که این اموال یعنی اموال نامشروع را در دست دارند.

**بازپس‌گیری زمین‌های واگذار شده دهه ۶۰ بودجه مصوب نشد** این نماینده مجلس با اشاره به مصوبه مجلس در بودجه ۹۷ در مورد بازپس‌گیری زمین‌های واگذار شده در دهه ۶۰ گفت: در آن زمان با هدف تولید و ارایه خدمات، به اشخاص و تعاونی‌های با قیمت دولتی و بسیار نازل واگذار شد، اما با گذشت زمان مشخص شد که این زمین‌ها در مصارف شخصی ماند و بلا، یاد و امثال آنها به کار گرفته شده است. وی با بیان این که هدفش بازپس‌گیری این زمین‌ها را نتوانستیم در بودجه ۹۷ مصوب کنیم، گفت: این در حالی است که عده زیادی سر دولت را کلاه گذاشتند و زمین‌هایی را به اسم ساخت شهرک صنعتی از دولت خریدند و به ملک شخصی خود تبدیل کردند.

نماینده مردم چناران در مجلس مطرح کرد

## مقاومت در برابر طرح بازپس‌گیری اموال نامشروع



به گزارش فارس، محمددهقان نماینده مردم چناران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تحویل طرح اعاده اموال نامشروع مسؤولان به هیأت رییس مجلس گفت: بنای ما بر این است که دوفوریت این طرح در نشست علنی مجلس مطرح و مورد بررسی قرار گیرد.

وی افزود: چنانچه دوفوریت طرح اعاده اموال نامشروع مسؤولان در مجلس تصویب شود، تا پایان سال جاری تکلیف این طرح در مجلس مشخص و به شورای نگهبان ارسال خواهد شد.

طراح طرح اعاده اموال نامشروع مسؤولان همچنین با بیان این که طرح اعاده اموال نامشروع مسؤولان با بیش از ۱۸۰ امضا به هیأت رییس مجلس تقدیم شده، در خصوص تصویب این طرح دو فوریت این طرح در مجلس اظهار داشت: اگر نمایندگانی که این طرح را امضا کردند و موافق این طرح بودند رأی موافق به دوفوریت بدهند طبیعی است که دو فوریت آن تصویب خواهد شد.

دهقان خاطر نشان کرد: ما طبق قانون، طرح را به هیأت رییس تقدیم کردیم و از هیأت رییس می‌خواهیم طرح دو دستور کار صحن مجلس قرار گیرد و دو فوریت آن در جلسه علنی مطرح شود.

وی افزود: اگر از سوی برخی مخالفان این طرح اقداماتی علیه تصویب آن صورت بگیرد دوفوریت این طرح در مجلس تصویب خواهد شد و در جلسات علنی هفته آینده جزئیات طرح در صحن مطرح خواهد شد.

نماینده مردم چناران در مجلس در پایان گفت: طبیعی است کسانی که به ناحق ثروت‌اندوزی‌هایی داشته‌اند اقداماتی را علیه این طرح خواهند داشت و بنام توان خود را برای عدم تصویب و اجرای آن به کار خواهند گرفت لذا امیدوارم مردم در میدان حاضر باشند و حمایت کنند تا این کار به نتیجه برسد.

پژواک

رییس کمیسیون عمران

کمیسیون عمران

موافق تفکیک وزارت

راه و مسکن است



رییس کمیسیون عمران مجلس درباره برگزاری جلسه استیضاح وزیر راه و شهرسازی گفت: استیضاح وزیر راه در آستانه انجام سفرهای نوروزی به صلاح نیست.

به گزارش ایسنا، محمدضارضایی‌کوجی درباره استیضاح وزیر راه و شهرسازی گفت: استیضاح وزیر راه و شهرسازی برگزاری جلسه استیضاح وزیر راه و شهرسازی در دستور کار روز سه‌شنبه هفته جاری مجلس قرار دارد اما معتمد این تاریخ باید به بعد از انجام سفرهای نوروزی موکول شود.

وی افزود: تا کم‌تر از دو هفته دیگر سفرهای نوروزی شروع می‌شود که وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی شوق حمل و نقلی مسؤولیت مدیریت سفرهای نوروزی را برعهده دارد و به‌طور قطع استیضاح وزیر راه و شهرسازی در این شرایط به صلاح نیست.

رییس کمیسیون عمران مجلس با بیان این که در آستانه سفرهای نوروزی مسؤولیت کنترل و نظارت جابه‌جایی‌ها و تردد مسافران زمینی، هوایی، دریایی و ریلی با وزارت راه و شهرسازی است، اظهار داشت: این ایام مهم‌ترین روزهای کاری وزارت راه و شهرسازی است و نباید در روند انجام وظایف خللی ایجاد شود بنابراین معتمد زمان برگزاری جلسه استیضاح وزیر باید تغییر کند. رضایی‌کوجی با اشاره به عملکرد وزیر راه و شهرسازی در زمینه‌نوسازی ناوگان هوایی گفت: آقای آخوندی بلافاصله پس از امضای تفاهه‌نامه برجام اقدام به نوسازی ناوگان هوایی-و زمینی و ریلی کرد که قراردادهای قابل توجهی هم با کشورها صاحب‌برند در حوزه تولید هواپیما و واکن منقد شد.

وی افزود: هم‌زمان با نوسازی ناوگان هوایی اقدامات نوسازی ناوبری فرودگاه‌ها هم انجام شد و ورود هواپیماهای کوچک به ناوگان هوایی باعث رونق فرودگاه‌های شهرهای کبرخوردار هم شد. این نماینده مجلس ادامه‌داد: کارنامه وزیر راه و شهرسازی در نوسازی ناوگان شقوق حمل و نقلی قابل قبول است و در مدت زمان کوتاه سپارجام توانست اقدامات قابل توجهی در این زمینه انجام دهد. رضایی همچنین با اشاره به تفکیک وزارت راه و مسکن از یکدیگر اظهار داشت: کمیسیون عمران موافق با جداسازی این دو بخش است و باید دو وزارتخانه حمل و نقل و مسکن ایجاد شود. وی تأکید کرد: اگر مجلس موافق باشد در ابتدای سال آینده این دو بخش و وزارتخانه از هم تفکیک خواهد شد.

## لزم چابک‌تر شدن چارت بازسازی بافت‌های فرسوده



رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور با تأکید بر این که دولت می‌تواند با اصلاح چارت بازسازی بافت‌های فرسوده سرعت خود را در این برنامه بالا ببرد، گفت: به گزارش فارس، فرج‌ا...رجی در مراسم انتخاب چهره سال راه و ساختمان با اشاره به این که به دولت پیشنهاد می‌کنم که چارت بازسازی بافت‌های فرسوده را اصلاح و چابک‌تر کنند، گفت: اگر چارت بازسازی بافت‌های فرسوده چابک‌تر شود، می‌توانیم هر چه زودتر این پروژه‌هایی که قرار است در محله‌ها بازسازی شود را به مرحله عملیاتی شدن برسانیم.

وی اضافه کرد: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات این است که مسؤولان دولتی شیوه حکمرانی را به خوبی بلد نیستند بنابراین باید رابطه مسؤولان با دولت از نو تعریف شود و حضور بخش خصوصی در این بخش را جدی‌تر بگیریم.

این ستاد ترویج واژه بازآفرینی در شهرها بود. به گفته وی، در ۴ سال گذشته اتفاقات بسیار خوبی در دولت یازدهم و دوازدهم رخ داده و ما توانستیم به برنامه تدوین شده بازآفرینی جامه عمل بپوشانیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: طی چند سال گذشته برنامه‌ای تدوین کرده‌ایم که بعد از این برنامه غیر کالبدی ۳ بُعد آن کالبدی است، به‌طوری که با تحقق این برنامه‌ها افراد حرفه‌ای و متخصص وارد این حوزه می‌شوند.

وی با اشاره به این که نهاد توسعه‌گر می‌توانند مدیران دولتی، سرمایه‌گذار و طراح مسکن باشند و باید در حوزه بازآفرینی شهری ورود پیدا کنند، گفت: توسعه‌گر صرفاً سازنده نیست، بلکه حلقه اتصال بین تمامی ارگان‌های مدیریت شهری به شمار می‌رود.

کسب کنند اما جامعه مهندسی از آن سودی نخواهد برد. وی ادامه داد: امیدوارم شورای مرکزی نظام مهندسی ساختمان در این زمینه تمرکز کرده و احصا داشته باشد و شمارشی کند که مجموعه کارهای ملی و بزرگ ساختمانی که در ایران اراج می‌شود چه در دولت و چه در بازار براساس رقابت منصفانه بوده است یا خیر؟ و تحقیق کند که چند درصد آنها دقیقاً از مجرای رقابت منصفانه بوده است.

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: از این که جایزه دادمان ایجاد شده است بسیار سپاسگزارم و حتماً از آن حمایت می‌کنم زیرا فکر می‌کنم که این جایزه مقدمه یک رقابت گسترده است. وی همچنین یادآور شد: اگر مهندسی ایرانی نتواند با مهندس جهانی رقابت کند مثل مثلی طفلی است که همواره تحت‌الحمایه والدین خویش است.

آخوندی گفت: در مهندسی نیاز داریم زبان جهانی داشته باشیم و کدهای مهندسی باید زبان جهانی و بین‌المللی داشته باشند. همچنین سیستم‌های نظارتی زبان جهانی می‌خواهند و ما در حوزه مهندسی نیاز داریم گفتمان بین‌المللی داشته باشیم.

وی افزود: در حوزه مهندسی نمی‌توانیم سالوس‌ماپانه رفتار کنیم و تحت عنوان حمایت از مهندسان ایرانی قدرت رقابت مهندسان ایرانی را در سطح جهان افزایش ندهیم.

وزیر راه و شهرسازی در پایان سخنرانی خود در سالن اجلاس سران، گفت: امیدوارم مسلمانان بنگاه‌های خصوصی که برای حضور در مناقصات و رقابت باید اسناد مالی ارایه کنند و از منابع شخصی خود هزینه کنند با مؤسسات مناقصه شرکت می‌کنند، متفاوت هستند و این رقابت منصفانه نیست. معتمد باید فضای رقابت منصفانه ایجاد شود.

عضو کابینه دولت دوازدهم گفت: مدیران دولتی معمولاً علاقه‌مندند کارهای خود را به مؤسسات نیمه‌دولتی بدهند زیرا بعدها برای پاسخگویی راحت‌تر هستند. باورمان شود از این سیستم، توسعه فناوری و دانش حاصل نمی‌شود. آخوندی تصریح کرد: بسیار امیدوارم و آرزو دارم از جامعه مهندسی ایران که پاسدار رقابت باشند. اگر فضای رقابت منصفانه وجود نداشته باشد ممکن است تک‌مهندسان از پروژه‌ها سود

است به ظاهر مناقصه و مزایده‌ای بر گزار شود اما خیلی مهم است که رقابت مسلمانان بنگاه‌های خصوصی که برای حضور در مناقصات و رقابت باید اسناد مالی ارایه کنند و از منابع شخصی خود هزینه کنند با مؤسسات مناقصه شرکت می‌کنند، متفاوت هستند و این رقابت منصفانه نیست. معتمد باید فضای رقابت منصفانه ایجاد شود.

عضو کابینه دولت دوازدهم گفت: مدیران دولتی معمولاً علاقه‌مندند کارهای خود را به مؤسسات نیمه‌دولتی بدهند زیرا بعدها برای پاسخگویی راحت‌تر هستند. باورمان شود از این سیستم، توسعه فناوری و دانش حاصل نمی‌شود. آخوندی تصریح کرد: بسیار امیدوارم و آرزو دارم از جامعه مهندسی ایران که پاسدار رقابت باشند. اگر فضای رقابت منصفانه وجود نداشته باشد ممکن است تک‌مهندسان از پروژه‌ها سود

است به ظاهر مناقصه و مزایده‌ای بر گزار شود اما خیلی مهم است که رقابت مسلمانان بنگاه‌های خصوصی که برای حضور در مناقصات و رقابت باید اسناد مالی ارایه کنند و از منابع شخصی خود هزینه کنند با مؤسسات مناقصه شرکت می‌کنند، متفاوت هستند و این رقابت منصفانه نیست. معتمد باید فضای رقابت منصفانه ایجاد شود.

عضو کابینه دولت دوازدهم گفت: مدیران دولتی معمولاً علاقه‌مندند کارهای خود را به مؤسسات نیمه‌دولتی بدهند زیرا بعدها برای پاسخگویی راحت‌تر هستند. باورمان شود از این سیستم، توسعه فناوری و دانش حاصل نمی‌شود. آخوندی تصریح کرد: بسیار امیدوارم و آرزو دارم از جامعه مهندسی ایران که پاسدار رقابت باشند. اگر فضای رقابت منصفانه وجود نداشته باشد ممکن است تک‌مهندسان از پروژه‌ها سود

معاون پارلمانی رییس جمهوری

## طرح راه آهن کرمانشاه آماده بهره‌برداری است



برای جذب نیروهای بومی در راه آهن کرمانشاه داده بود نیز گفت: صد درصد نیروهای مورد نیاز راه آهن کرمانشاه از خود استان جذب می‌شود.

حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رییس‌جمهوری صبح پنجشنبه ۱۷ اسفند ماه جاری به منظور بازدید از راه آهن، بازدید از قطار شهری، شرکت در همایش کانون وکلا و بررسی آخرین وضعیت زلزله‌زده‌گان، وارد استان کرمانشاه شد.



شود. وی افزود: به همین دلیل در ۲۰ سال گذشته اتفاق‌های ناخوشایندی در حوزه بافت‌های ناکارآمد صورت گرفت به‌طوری که در دهه ۷۰ قانون احیا و بازسازی بافت فرسوده دنبال شد و با ورود به محله‌ها این قانون اجرایی شد. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: طی چند سال گذشته برنامه‌ای تدوین کرده‌ایم که بعد از این برنامه غیر کالبدی ۳ بُعد آن کالبدی است، به‌طوری که با تحقق این برنامه‌ها افراد حرفه‌ای و متخصص وارد این حوزه می‌شوند.

وی با اشاره به این که نهاد توسعه‌گر می‌توانند مدیران دولتی، سرمایه‌گذار و طراح مسکن باشند و باید در حوزه بازآفرینی شهری ورود پیدا کنند، گفت: توسعه‌گر صرفاً سازنده نیست، بلکه حلقه اتصال بین تمامی ارگان‌های مدیریت شهری به شمار می‌رود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به این که نوسازی بافت‌های شهری نیازمند تدوین برنامه دقیقی است، تصریح کرد: در اوایل سال ۹۲ که دولت یازدهم تشکیل شده بود توسعه شهرها باعث شکل‌گیری سکونتگاه‌های غیررسمی شد و این موضوع سبب شد در ابتدای دولت دوازدهم ستاد ملی بازآفرینی شهری تشکیل

معاون پارلمانی رییس‌جمهوری گفت: با توجه به بازدیدی که اکنون از طرح راه آهن کرمانشاه داشتیم، این طرح به‌طور کامل تکمیل شده و اکنون آماده بهره‌برداری است.

حسینعلی امیری در جریان بازدید از طرح راه آهن کرمانشاه در محیت استاندارد و مسؤولان استان، افزود: با توجه به علاقه رییس‌جمهوری به کرمانشاه بنا براین است که راه آهن استان با حضور دکتر وحانی افتتاح شود. به گزارش ایرنا، وی اظهار کرد: البته با توجه به تراکم کاری رییس‌جمهوری، زمان دقیق حضور دکتر وحانی در کرمانشاه برای حضور در مراسم افتتاح راه آهن مشخص نیست.

استاندار کرمانشاه نیز در ادامه این بازدید گفت: ساختمان ایستگاه راه آهن کرمانشاه و ایستگاه آن به‌طور صد درصد تکمیل و آماده افتتاح است.

هوشنگبازوند درباره زمان دقیق افتتاح این طرح و بهره‌برداری از راه آهن و آغاز حرکت قطارها نیز گفت: این موضوع هفته آینده اعلام می‌شود.

استاندار کرمانشاه همچنین درباره وعده‌هایی که پیش‌تر

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان این که با کمک کمیته‌ای ذیل معاونت اقتصادی ریاست‌جمهوری منابع مالی مورد نیاز برای بازآفرینی شهری تأمین خواهد شد، گفت: نوسازی بافت‌های شهری نیازمند تدوین برنامه دقیقی است.

به گزارش فارس، هوشنگ‌عشایری، مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران در مراسم انتخاب چهره سال راه و ساختمان با تأکید بر این که یکی از برنامه‌های اصلی دولت این است که با کمک کمیته‌ای در ذیل معاونت اقتصادی ریاست‌جمهوری منابع مالی مورد نیاز برای بازآفرینی شهری تأمین شود، گفت: در سال ۹۷ با ایجاد ابزارهای جدید به این مهم دست خواهیم یافت بنابراین باید اذعان شود که توسعه‌گران نقش کلیدی و اصلی در بازآفرینی شهر دارند و انتظار می‌رود فضای مناسبی را برای ورود توسعه‌گران در

حوزه بازآفرینی شهری مهیا کنیم. عشایری ادامه‌داد: در چند ماهه اخیر سیاست دولت به سمت نوسازی بافت‌های ناکارآمد شهری سوق پیدا کرده به‌طوری که در چند ماهه اخیر در تمامی سیاست‌ها بر بازآفرینی شهری تأکید شده و نوسازی این بافت‌ها در اولویت قرار گرفته است.

## چرتکه

در اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی ایران و روسیه امضا شد

## سند همکاری تبادل اطلاعات مناقصات پروژه‌های صنعتی و خدمات مهندسی

در چهاردهمین اجلاس کمیسیون مشترک ایران و روسیه دو سند همکاری در حوزه زمین‌شناسی و دو سند نیز در زمینه همکاری‌های معدنی میان سازمان زمین‌شناسی و امیددرو و شرکای روسی به امضا رسید. به گزارش شانا، سپیداکپروپور، رییس میز کشورهای همسایه دفتر اروپا و آمریکا بااعلام این خبر افزود: طی این اجلاس طرفین ضمن تأکید بر اجرای تفاهنامه کارگروه همکاری صنعتی و تجاری، که در آبان ۹۶در استراخان امضا شد، در خصوص تبادل هیات‌های تجاری، تبادل اطلاعات و مناقصات پروژه‌های صنعتی و معدنی، خدمات فنی و مهندسی و ایجاد مراکز تجاری و بازار برای محصولات ایرانی در مسکو با بررسی اختصاص فضای مناسب توسط طرف روسی بحث و بررسی کردند. وی اظهار داشت: برگزاری همایش‌های تجاری، توسعه همکاری‌ها در زمینه معدن و صنایع معدنی، به برگزاری کارگروه معدنی و همایش معرفی پتانسیل‌های معدنی در مسکو در ماه آوریل یا می ۲۰۱۸ انتقال تجربیات در زمینه ایجاد و توسعه شهر ک‌های صنعتی، همکاری مشترک در زمینه تولید مشترک خودرو و واگن باری نیز از جمله مواردی بود که در این اجلاس مطرح شد. اکبرپورافزود: از مهم‌ترین موضوعات مورد بحث در این اجلاس تأکید بر تسریع در نهایی شدن موافقتنامه موقت تجارت ترجیحی با اوراسیا بود که مورد موافقت طرفین قرار گرفت.

## برگزاری مزایدات مشترک میان مناطق آزاد اقتصادی سرخس ایران و بیشک قرقیزستان



تفاهنامه همکاری میان منطقه آزاد اقتصادی بیشکک جمهوری قرقیزستان و منطقه ویژه اقتصادی سرخس امضا شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز خراسان رضوی، این تفاهنامه برای اجرای همکاری‌های مشترک اقتصادی در سفارت جمهوری قرقیزستان و با حضور هیات عالی‌رتبه سیاسی – اقتصادی و سفیر جمهوری قرقیزستان بین احمد صادقی گلنگانی، مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس و ایرسانی یف دویشن اسماعیلوویچ، مدیرعامل منطقه آزاد اقتصادی بیشکک امضا شد. مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی سرخس گفت: تبادل اطلاعات و انتقال تجربیات دو طرف در زمینه توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری، تأسیس شرک‌تهای مشترک با هدف توسعه صادرات به کشورهای CIS دیگر اهداف اصلی این تفاهنامه است. صادقی گلنگانی افزود: همکاری‌ای فی‌مابین در زمینه ایجاد شرایط مناسب برای سرمایه‌گذاری، بهبود فضای مناسب برای سرمایه‌گذاری بین قرقیزستان و ایران، رایه کمک‌های لازم به تاجار دو کشور در زمینه طراحی و تحقیق طرح‌های سرمایه‌گذاری، مساعدت اداری و تحقق طرح‌های سرمایه‌گذاری، تأمین شرایط مناسب برای فعالیت‌های سرمایه‌گذاری، بازگانی، اقتصادی، تولیدی و دیگر فعالیت‌های مؤسسات اقتصادی ثبت شده در قلمروی دو کشور، ایجاد شرک‌تهای مشترک تولیدی و تجاری، برگزاری نمایشگاه‌ها و بازارچه‌های تجاری، مزایداست، نشست‌های اقتصادی و همچنین افتتاح مراکز بازرگانی، مراکز فرهنگی – تجاری و اطلاع‌رسانی از مهم‌مهم این تفاهنامه همکاری به شمار می‌رود.

## برگزاری مناقصه جداسازی زباله در بیرجند

شهردار بیرجند مهم‌ترین پروژه عمرانی سال آینده شهرداری بیرجند را تکمیل پروژه پل موسی‌بن جعفر(ع) و اتصال آن به سواره اسدی دانست و گفت: این طرح با مشکلات تملکی روبه‌رو است که با توجه به اقدامات انجام شده پیش‌بینی می‌شود تا خرداد ۹۷ به پایان برسد. به گزارش فرست‌پرس، محمدعلی جاوید ادهمه‌داد: عملیات اجرایی پروژه احداث خطی پست‌بانی در حاشیه بولوار پیامبراعظم(ص) نیز در سال آینده آغاز می‌شود. وی زیواسازی ورودی‌های شهر بیرجند را یکی از دغدغه‌های شهرداری دانست و اظهار امیدواری کرد تا پایان اسفند ماه این بولوار به‌به خصوص بولوار آیتا...عبادی زیباسازی شود که به‌طور حتم با اجرای المان‌ها و گل کاری، مردم شاهد تغییرات محسوس این ورودی‌ها خواهند بود. جاوید بابیان این‌که ماجرای زباله‌گردها این روزها به یکی از دغدغه‌های مهم شهرداری بیرجند تبدیل شده‌است، بیان کرد: دراجرای طرح جداسازی زباله از مبدأ و معسلرک شهروندان می‌توان تا حدودی جلوی این معضلت را گرفت. وی اضافه کرد: طرح‌های جداسازی زباله از مبدأ پیشنهاد و آگهی مناقصه پیمانکار آن نیز تاچند روز آینده منتشر خواهد شد. وی گفت: به زودی همایش سراسری شهردان کشور در بیرجند به عنوان مهم‌ترین شهر کشور برگزار می‌شود که در تمامی زمینه و مشکلات شهری، نظرات و پیشنهادات شهرداران شهرهای مختلف مطرح و برای هر شهر پایش خواهد شد.

# اقتصاد کارکنان

۱۲ صفحه روزنامه دای(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

# جایگاه قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی» در تأمین نیازهای کشور در برگزاری مناقصات کجاست؟



علی قره‌داغلی (۱۶ اسفند ۱۳۹۶) – به روال شماره‌های اخیر، به طرح یک سؤال در خصوص قانون مناقصات و آرایه پاسخ آن پرداخته‌ایم. شرح آن پیش روی شماست. \*\*\* جایگاه قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور در برگزاری مناقصات کجاست؟ براساس بندد ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات «در صورتی که نیاز به برگزاری مناقصه بین‌المللی باشد، با استفاده از تسهیلات اعتباری خارجی مطرح باشد، باید با کسب مجوزهای مربوط و با رعایت موازین قانون حداکثر استفاده از توان فنی، مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور... آگهی مربوط در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار و حداقل یک نوبت در یکی از روزنامه‌های انگلیسی زبان داخلی و یک مجله یا روزنامه بین‌المللی مرتبط با موضوع مناقصه، منتشر شود».

براساس ماده ۴۳ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ نیز «... کلیه دستگاه‌های موضوع ماده(۵) قانون محاسبات عمومی کشور مصوب ۱۳۶۶/۶/۱ و اصلاحات بعدی آن و دارندگان ردیف در قوانین بودجه سنواتی مکلفند با رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات... مصوب ۱۳۹۱/۵/۱، در برگزاری مناقصه‌ها از تولیدکنندگان داخلی موظف به استفاده با اولویت محصولات مذکور دعوت و در شرایط مساوی به لحاظ قیمت و کیفیت بین تولیدکنندگان داخلی و خارجی موظف به خرید و عقد قرارداد با تولیدکننده داخلی هستند.»

همچنین براساس ماده۵۴ قانون برنامه پنجمال ششم توسعه (۱۳۹۶ – ۱۴۰۰) مصوب ۱۳۹۵/۱۲/۱ «وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با همکاری معاونت علمی و فناوری رییس جمهور، وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی ضمن حمایت از سازندگان داخلی تجهیزات موردنیاز صنعت حمل و نقل ریلی شهری و بین‌شهری، خرید خارجی تجهیزات مورد نیاز را به گونه‌ای سازماندهی نماید که ضمن رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات... مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ با اصلاحات و الحاحات بعدی به ازای خریدهای خارجی، انتقال فناوری به داخل کشور صورت گیرد و نحوی که تا پایان اجرای قانون برنامه حداقل ۵۰ درصد دانش طراحی و ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت حمل و نقل ریلی شهری و بین شهری با کمک و استفاده از نهادهای علمی و فناوری ملی نظیر جهاد دانشگاهی، دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی- شرک‌تهای دانش‌بنیان داخلی صورت گیرد.»

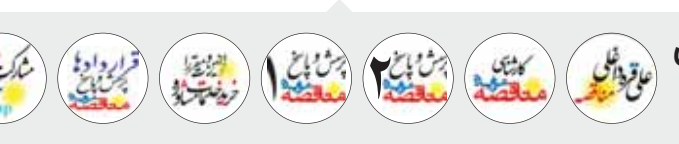
براساس ماده ۶۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۱ «تمامی مصالعات و قراردادهای خارجی دولتی که بیش از ۱۰ میلیون دلار باشد با رعایت قوانین مربوط از جمله قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن در امر صادرات... مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ تنها از طریق مناقصه محدود و یا بین‌المللی با درج آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار و رسانه‌های الکترونیکی داخلی و خارجی انجام و منعقد می‌شود. موارد استثناء به تأیید کمیته تخصصی مشکل از وزیر امور اقتصادی و دارایی، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور و وزیر مربوطه با بالاترین مقام اجرایی ذی‌ربط می‌رسد. در کلیه مناقصه‌ها، شرایط کنترل و بازرسی کمی و کیفی و کنترل قیمت برای کلیه کالاها و وارداتی و پروژه‌های خریدار محفوظ است. وزیر یا بالاترین مقام اجرایی ذی‌ربط، مسؤول حسن اجرای این موضوع است. بانک مرکزی فقط مجاز به تعهد یا پرداخت نهایی معاملات و قراردادهایی است که تأیید بالاترین مقام دستگاه‌های اجرایی، مبنی بر رعایت مفاد این ماده را داشته باشد. قراردادهایی که به

تجسمال ششم توسعه (۱۳۹۶ – ۱۴۰۰) مصوب ۱۳۹۵/۱۲/۱ «وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با همکاری معاونت علمی و فناوری رییس جمهور، وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی ضمن حمایت از سازندگان داخلی تجهیزات موردنیاز صنعت حمل و نقل ریلی شهری و بین‌شهری، خرید خارجی تجهیزات مورد نیاز را به گونه‌ای سازماندهی نماید که ضمن رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات... مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ با اصلاحات و الحاحات بعدی به ازای خریدهای خارجی، انتقال فناوری به داخل کشور صورت گیرد و نحوی که تا پایان اجرای قانون برنامه حداقل ۵۰ درصد دانش طراحی و ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت حمل و نقل ریلی شهری و بین شهری با کمک و استفاده از نهادهای علمی و فناوری ملی نظیر جهاد دانشگاهی، دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی- شرک‌تهای دانش‌بنیان داخلی صورت گیرد.»

براساس ماده ۶۴ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۱ «تمامی مصالعات و قراردادهای خارجی دولتی که بیش از ۱۰ میلیون دلار باشد با رعایت قوانین مربوط از جمله قانون «حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن در امر صادرات... مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ تنها از طریق مناقصه محدود و یا بین‌المللی با درج آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار و رسانه‌های الکترونیکی داخلی و خارجی انجام و منعقد می‌شود. موارد استثناء به تأیید کمیته تخصصی مشکل از وزیر امور اقتصادی و دارایی، رییس سازمان برنامه و بودجه کشور و وزیر مربوطه با بالاترین مقام اجرایی ذی‌ربط می‌رسد. در کلیه مناقصه‌ها، شرایط کنترل و بازرسی کمی و کیفی و کنترل قیمت برای کلیه کالاها و وارداتی و پروژه‌های خریدار محفوظ است. وزیر یا بالاترین مقام اجرایی ذی‌ربط، مسؤول حسن اجرای این موضوع است. بانک مرکزی فقط مجاز به تعهد یا پرداخت نهایی معاملات و قراردادهایی است که تأیید بالاترین مقام دستگاه‌های اجرایی، مبنی بر رعایت مفاد این ماده را داشته باشد. قراردادهایی که به

تجسمال ششم توسعه (۱۳۹۶ – ۱۴۰۰) مصوب ۱۳۹۵/۱۲/۱ «وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با همکاری معاونت علمی و فناوری رییس جمهور، وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی ضمن حمایت از سازندگان داخلی تجهیزات موردنیاز صنعت حمل و نقل ریلی شهری و بین‌شهری، خرید خارجی تجهیزات مورد نیاز را به گونه‌ای سازماندهی نماید که ضمن رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات... مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ با اصلاحات و الحاحات بعدی به ازای خریدهای خارجی، انتقال فناوری به داخل کشور صورت گیرد و نحوی که تا پایان اجرای قانون برنامه حداقل ۵۰ درصد دانش طراحی و ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت حمل و نقل ریلی شهری و بین شهری با کمک و استفاده از نهادهای علمی و فناوری ملی نظیر جهاد دانشگاهی، دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی- شرک‌تهای دانش‌بنیان داخلی صورت گیرد.»

براساس بند ۲۴ پخشنامه راهنمای مناقصه به شمار: ۱۰/۵۵۷۹/۱۰۸۴/۵/۲۶ تاریخ: ۱۳۸۴/۵/۲۶ نیز سهم داخل باید اولویت داشته باشد به نحوی که ۱-۲۴... با توجه به قانون حداکثر استفاده از توان فنی، مهندسی، تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه‌ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات مصوب ۱۳۷۵/۱۲/۱۲ مجلس شورای اسلامی و ... مناقصه‌گران برای اطلاع مناقصه‌گزار از ارزش قراردادی کار داخلی کشور باید موارد زیر را به صورت صریح و شفاف



در روزهای پایانی سال

## ساعت کاری گمرکات افزایش یافت



گمرک کی مناسب و شایسته به خدمت گیرندگان، گمرکات موظف شده‌اند که بعد از وقت اداری جهت آرایشه خدمات درایم باقی مانده از سال، شیفت‌های کاری برقرار

بنگاه‌ها، صنایع، کارخانه‌ها و همچنین کلیه سازمان‌ها، شرک‌تها و مؤسسات، دستگاه‌ها و واحدهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر نام است از قبیل وزارت نفت و شرک‌تهای تابعه، شرک‌ت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، سازمان هواپیمایی کشوری، سازمان صدا و سیما و جمهوری اسلامی ایران، شرک‌ت ملی فولاد و شرک‌ت ملی صنایع مس ایران، اعم از این که قانون خاص خود را داشته و یا از قوانین و مقررات عام تبعیت نمایند و شرک‌تهای تابعه و وابسته به آن‌ها، موظفند در تأمین کالاهای مصرفی و سرمایه‌ای امور خدمات مهندسی مشاور، پیمانکاری ساختمانی و تأسیساتی، تأمین تجهیزات کلیه پروژه‌های کشور اعم از این‌که از بودجه عمومی دولت و یا از درآمدهای خود و یا از اعتبارات و تسهیلات ارزی و ربالی و سایر امکانات مزبور یا زمین‌های منابع طبیعی و سایر امکانات دولتی استفاده می‌کنند براساس این قانون اقدام نمایند.» که در ماده ۵ دستور می‌دهد «دستگاه‌های موضوع ماده (۲) این قانون موظفند کلیه فعالیت‌های خدماتی، ساخت، نصب و تأمین کالا، تجهیزات، لوازم فراورده‌های موردنیاز طرح‌ها و پروژه‌های خود را فقط به شرک‌تهای ایرانی ذی‌صلاح ارجاع دهند. در صورت عدم آرایشه خدمات توسط شرک‌تهای ایرانی فعالیت‌های مورد نظر را با رعایت ماده(۴) این قانون می‌توان با تأیید بالاترین مقام اجرایی دستگاه به مشارکت ایرانی – خارجی یا خارجی – افکار کرد.» و ماده ۴ اذعان دارد که فقط «با توافق بالاترین مقام اجرایی دستگاه‌های موضوع ماده(۵) این قانون حسب مورد و وزیر صنعت، معدن و تجارت دستگاه‌های مزبور می‌توانند نیاز طرح یا پروژه خود را از خدمات یا محصولات خارجی تأمین کنند»

در پیشنهاد خود بیان نموده و آن را در پاکت ج قرار دهند. ۱-۲۴... میزان و ارزش قراردادی کارهای مهندسی که در ایران و توسط ایرانی انجام می‌شود. ۳-۱۲۴... میزان و ارزش تجهیزات که از شرکت‌های غیرایرانی که ناشی از مناقصه یا روش‌های مذاکره‌ای خواهد بود رعایت این قانون الزامی است و عدم انجام آن می‌تواند به یک یا چند مورد از موارد ذیل منجر شود

۱- براساس ماده ۷۶ قانون مجازات اسلامی که اعلام می‌دارد «چنانچه هر یک از صاحب‌منصبان و مستخدمین و مأمورین دولتی و شهرداری‌ها و هر رتبه و مقامی که باشد از مقام خود سوءاستفاده نموده و از اجرائی... قوانین مملکتی ... جلوگیری نماید یا انفصال از خدمات دولتی یا یک تا هسال محکوم خواهد شد»

۲- براساس ماده ۷۶ قانون مجازات اسلامی که اعلام می‌دارد «چنانچه هر یک از صاحب‌منصبان و مستخدمین و مأمورین دولتی و شهرداری‌ها و هر رتبه و مقامی که باشد از مقام خود سوءاستفاده نموده و از اجرائی... قوانین مملکتی ... جلوگیری نماید یا انفصال از خدمات دولتی یا یک تا هسال محکوم خواهد شد»

۳- براساس ماده ۶۰۳ «هر یک از کارمندان و کارکنان ... که به‌المیابشره یا به واسطه در معاملات و مزایده‌ها و مناقصه‌ها ... مربوط به دستگاه متبوع، تحت هر عنوانی اعم از ... حق الزحمه و حق‌الععمل ... برای ... دیگری ... نفعی ... منظور دارد ... به تأیید دو برابر جوه و منفع حاصله از این طرق محکوم می‌شود و در صورتی که عمل وی موجب تغییر در مقدار یا کیفیت مورد معامله با افزایش قیمت تمام شده آن گردد به حبس از ۳ تا ۳۰ میلیون‌ریال نیز محکوم خواهد شد.»

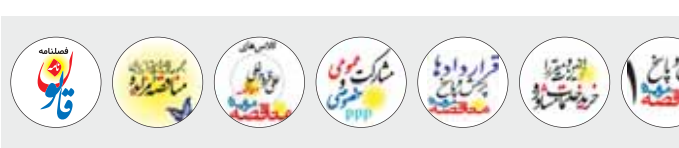
۴- براساس ماده ۶۰۳ «هر یک از کارمندان و کارکنان ... که به‌المیابشره یا به واسطه در معاملات و مزایده‌ها و مناقصه‌ها ... مربوط به دستگاه متبوع، تحت هر عنوانی اعم از ... حق الزحمه و حق‌الععمل ... برای ... دیگری ... نفعی ... منظور دارد ... به تأیید دو برابر جوه و منفع حاصله از این طرق محکوم می‌شود و در صورتی که عمل وی موجب تغییر در مقدار یا کیفیت مورد معامله با افزایش قیمت تمام شده آن گردد به حبس از ۳ تا ۳۰ میلیون‌ریال نیز محکوم خواهد شد.»

۵- براساس ماده ۶۰۳ «هر یک از کارمندان و کارکنان ... که به‌المیابشره یا به واسطه در معاملات و مزایده‌ها و مناقصه‌ها ... مربوط به دستگاه متبوع، تحت هر عنوانی اعم از ... حق الزحمه و حق‌الععمل ... برای ... دیگری ... نفعی ... منظور دارد ... به تأیید دو برابر جوه و منفع حاصله از این طرق محکوم می‌شود و در صورتی که عمل وی موجب تغییر در مقدار یا کیفیت مورد معامله با افزایش قیمت تمام شده آن گردد به حبس از ۳ تا ۳۰ میلیون‌ریال نیز محکوم خواهد شد.»

۶- براساس ماده ۶۰۳ «هر یک از کارمندان و کارکنان ... که به‌المیابشره یا به واسطه در معاملات و مزایده‌ها و مناقصه‌ها ... مربوط به دستگاه متبوع، تحت هر عنوانی اعم از ... حق الزحمه و حق‌الععمل ... برای ... دیگری ... نفعی ... منظور دارد ... به تأیید دو برابر جوه و منفع حاصله از این طرق محکوم می‌شود و در صورتی که عمل وی موجب تغییر در مقدار یا کیفیت مورد معامله با افزایش قیمت تمام شده آن گردد به حبس از ۳ تا ۳۰ میلیون‌ریال نیز محکوم خواهد شد.»

۷- براساس ماده ۶۰۳ «هر یک از کارمندان و کارکنان ... که به‌المیابشره یا به واسطه در معاملات و مزایده‌ها و مناقصه‌ها ... مربوط به دستگاه متبوع، تحت هر عنوانی اعم از ... حق الزحمه و حق‌الععمل ... برای ... دیگری ... نفعی ... منظور دارد ... به تأیید دو برابر جوه و منفع حاصله از این طرق محکوم می‌شود و در صورتی که عمل وی موجب تغییر در مقدار یا کیفیت مورد معامله با افزایش قیمت تمام شده آن گردد به حبس از ۳ تا ۳۰ میلیون‌ریال نیز محکوم خواهد شد.»

۸- براساس ماده ۶۰۳ «هر یک از کارمندان و کارکنان ... که به‌المیابشره یا به واسطه در معاملات و مزایده‌ها و مناقصه‌ها ... مربوط به دستگاه متبوع، تحت هر عنوانی اعم از ... حق الزحمه و حق‌الععمل ... برای ... دیگری ... نفعی ... منظور دارد ... به تأیید دو برابر جوه و منفع حاصله از این طرق محکوم می‌شود و در صورتی که عمل وی موجب تغییر در مقدار یا کیفیت مورد معامله با افزایش قیمت تمام شده آن گردد به حبس از ۳ تا ۳۰ میلیون‌ریال نیز محکوم خواهد شد.»



نسبت به خروج کالاهای موجود در گمرک کات که تشریفات گمرکی آنها به اتمام رسیده است، در همان روز به‌طور کامل اقدام کنند. گمرکات اجرایی باید برای روزهای تعطیل نیز شیفت‌های کاری برقرار کنند. مرکز پایش گمرک ایران در روزهای عادی بعد از وقت اداری و حتی در روزهای تعطیل نیز مشغول پایش نحوه ترخیص کالاها از گمرکات خواهد بود تا عملیات ترخیص با سرعت انجام شود و در شیفت‌های کاری متعدد این مرکز بر عملیات گمرکات اجرایی نظارت کامل خواهد داشت. بر همین اساس، گمرکات اجرایی باید نسبت به انجام سریع تر تشریفات ترخیص کالاهای وارداتی و به‌ویژه مواد اولیه و ماشین‌آلات واحدهای تولیدی، با رعایت کامل مقررات دستورالعمل‌های ترخیص‌های افزایش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی اقدام کنند.

۱۲ صفحه روزنامه دای(صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک(عصر)

## زن‌کن اقتصادی

## نماینده مردم تبریز در مجلس در گفت‌وگو با «مناقصه» مطرح کرد بی‌توجهی به پیشنهاد ردیف بودجه تبلیغ کالای ایرانی در خارج



رامین شاهی – نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی گفت: وجود قوانین و مقررات دست و پاگیر زیادی در بخش بهبود فضای کسب و کار مانع رشد و توسعه کار آفرین‌ها شده است که باید برطرف شود.

شه‌اب‌الدین بی‌مقدار در گفت‌وگو با «مناقصه» و در پاسخ به سؤالی در خصوص اهمیت توجه به پروژه‌های نیمه‌تمام کشور، افزود: باید قبول کنیم که پروژه‌های نیمه‌تمام به جا مانده بروی زمین خود دیگر تاریخی شده‌اند اما مشکل اصلی اقتصاد در کشور موضوع کار آفرینی و در نتیجه رشد تولید و ایجاد اشتغال است، زیرا برای آنها بازار فروش گسترده و فضای صادراتی نیاز داریم.

نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی افزود: چون ما یک بازار محدودی هستیم و در زمینه صادرات نیز فقط ح‌سرف می‌زنیم ولی عمل نمی‌کنیم و با توجه به این‌که این بازار محدود برای رشد واقعی جمعیت ۸۰ میلیون نفر فعلی کشور کافی نیست؛ باید نگاه به بازارهای بزرگ جهانی داشت. زیرا توجه به این نکته ضروری است که ۸۰ میلیون نفر جمعیت عددی نیست، زیرا چین یک میلیارد و دو سیست میلیون نفر جمعیت دارد و اقتصاد این کشور علی‌رغم وجود بازار داخلی با صادرات به بازارهای جهانی می‌چرخد.

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس در ادامه تشریح کرد: ما باید در شرایط کنونی به بازار صادرات رونق بیش‌تری بدهیم ولی متأسفانه این مجلس و دولت چندان به فکر صادرات نیستند.

بی‌مقدار با اشاره به قوانین کشور خاطرنشان کرد: صادرات نیازمند وجود تبلیغات برای کالای ایرانی در خارج از کشور و نیز توسعه صنایع بسته‌بندی است اما حتی یک ماده قانونی یا ردیف بودجه وجود ندارد که از این موضوع حمایت کرده باشد یا حاضر به رایه کمک باعوض به صنعت بسته‌بندی برای تولیدات داخلی شده باشد.

وی تأکید کرد: در بودجه سال ۹۷ بنده خواستار تصویب ردیف بودجه برای گسترش تبلیغات کالای ایرانی و نیز کمک به صنعت بسته‌بندی بودم اما متأسفانه هیچ ردیف بودجه‌ای گذاشته نشد. توسعه هیچ در خصوص صندوق توسعه ملی نیز تصریح کرد: ما هم اکنون صندوق توسعه ملی در کشور داریم اما متأسفانه از صادرات حمایت نمی‌کند و هیچ صادرکننده‌ای نمی‌تواند از صندوق بهره‌برد.

## معاون رییس جمهور مبارزه با فساد در نظام اداری اولویت دولت در سال ۹۷ است



معاون رییس جمهور «ترتاقی سلامت و مبارزه با فساد در نظام اداری» را از مهم‌ترین اولویت‌های دولت در مرحله دوم برنامه جامع احیای نظام اداری در سال آینده اعلام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان اداری و استخدامی کشور، جمشیدانصاری، معاون رییس جمهور در هفتمین اجلاس هم‌اندیشی پیرامون تصویبنامه حقوق شهروندی در نظام اداری افزود: نظام اداری آیینهای از رفتار عمومی مردم است و باید به رسمیت شناختن حقوق شهروندان تبدیل به یک باور و نگرش عمومی شود. رییس سازمان اداری و استخدامی کشور با اشاره به این موضوع که شکل‌گیری دولت‌ها به مفهوم حاکمیت با اهدافی انجام می‌شود که تمام آن اهداف با حقوق شهروندان در ارتباط مستقیم است، گفت: دسته اول این اهداف تأمین زیرساخت‌های موردنیاز جامعه برای بهبود زندگی مردم است. این زیرساخت‌ها هم می‌تواند مانند ایجاد جاده تا تأسیسات زیربنایی سخت‌افزاری باشد و هم می‌تواند مانند استقرار نظام قضایی سالم برای احقاق حق و یا تأمین امنیت مردم به صورت نرم‌افزاری باشد. این زیرساخت‌ها و نحوه آرایه به مردم میسرند مردم از آنها ارتباط مستقیمی با حقوق شهروندی دارد. انصاری بخش دوم این اهداف را خدماتی دانست که دولت باید به مردم ارائه کند و تصریح کرد: خدماتی مانند آموزش و تحصیل فرزندان این مردم در مدارس یا دانشگاه‌ها، خدمات بهداشتی و درمانی از این دست اهداف است.

این که مردم بتوانند خدمات مناسب و کیفی را با رعایت عدالت دریافت کنند، جزو موفقیت‌های شهروندان هر کشوری است. به‌رغمینه شهروندان از این گونه خدمات حق آنها و تکلیف و وظیفه دولت‌هاست و هر نوع کوتاهی در این زمینه تضییع بخشی از حقوق شهروندی است. معاون رییس جمهور بخش سوم اهداف هر حاکمیتی را بسترسازی برای انجام فعالیت‌هایی دانست که مردم می‌خواهند برای زندگی و تأمین معیشت خود انجام دهند و افزود: دولت‌ها باید شرایطی را فراهم آورند که شهروندان در یک فضای نوام با مسائرات و عدالت بتوانند، در هر حوزه‌ای که برای گذران زندگی خود علاقه‌مند هستند، فعالیت کنند. همه این امور اگر با رعایت عدالت انجام نشود، از مصادیق تضییع حق شهروندان است.

رییس سازمان اداری و استخدامی کشور تصریح کرد: معمولاً گستره فساد در بخش سوم بیش از سایر بخش‌هاست و از تقای سلامت اداری و مقابله با فساد باید

بیش‌تر در این حوزه متمرکز شود. معاون رییس جمهور افزود: اصولاً بحث شناسایی و به رسمیت شناختن حقوق شهروندان و تلاش در جهت تأمین آن قبل از این‌که مقوله‌ای اداری و از جنس وضع مقررات باشد، مقوله‌ای فرهنگی و از جنس تغییر نگرش‌ها و باورهاست. بنابراین در بحث رعایت حقوق شهروندی نیازمند کار فرهنگی گسترده‌ای هستیم. ایشان تصریح کرد: ضرورت رعایت حقوق افراد مردم باید برای خود مردم نهادینه شود. یعنی قبل از این‌که حاکمیت، دولت و نهادهای اجرایی بخواهند این حقوق را به رسمیت بشناسند، این خود مردم هستند که باید از حقوق خود مطلع شوند. اگر این آگاهی صورت گرفت، می‌توانند از حاکمیت حقوق خود مطالبه کنند. ولی اگر این شناخت به وجود نیاید فقط برای منافع شخصی مطالبه منفعت گرایانه خواهند داشت. رییس سازمان اداری و استخدامی کشور خاطرنشان کرد: بعد از به رسمیت شناختن این حقوق باید تمرین اجتماعی هم صورت بگیرد. نظام اداری آیینهای از رفتار عمومی مردم است. فرهنگ رفتاری و نوع نگرش کارمندان به مردم جدای از فرهنگ رفتاری و نگرش جامعه نیست و تأثیر متقابل بر روی یکدیگر می‌گذارند. انصاری با انتقاد از کم‌کاری دستگاه‌های فرهنگی در زمینه آموزش حقوق شهروندی گفت: دستگاه‌های فرهنگی در شناساندن حقوق شهروندان و نهادینه کردن آن در باور مردم به عنوان یک رفتار فرهنگی و اجتماعی نقش به‌سزایی دارند که متأسفانه این وظیفه را کامل انجام نمی‌دهند. رییس سازمان اداری و استخدامی کشور در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آغاز مرحله دوم برنامه جامع اصلاح نظام اداری از سال ۹۷ تصریح کرد: برای مرحله دوم برنامه جدیدی را تحت عنوان «تقای سلامت و مبارزه با فساد در نظام اداری» به عنوان یک برنامه مستقل و با نگاه ویژه تعریف کرده‌ایم. معاون رییس جمهور افزود: در برای مقابله با فساد در درون نظام اداری باید شدت عمل بیش‌تری به خرج دهیم، ما بتوانیم شاهد ارتقای شاخص سلامت در نظام اداری باشیم.

امروز رتبه ایران در این شاخص ۱۲۰ است و امیدواریم پس از یک دوره ۳ ساله و تا پایان مرحله دوم برنامه جامع اصلاح نظام اداری بتوانیم حدود ۴۵ رتبه ارتقا داشته باشیم تا رضایتمندی مردم و تأمین حقوق آنها در نظام اداری افزایش یابد.

# معادن زمین و

# صادرات ۷۴۹ هزار تن سنگ تزئینی و نما

# از معادن ایران



سنگ خام به شدت نیازمند حمایت هستند و خوشبختانه برای حمایت از این واحدها هیچ‌گونه محدودیتی وجود ندارد. وی با اشاره به ظرفیت بالای تولید سنگ در امیری بیان کرد: «پشتیبانی تولیدی صادرات برای آنها فراهم کنیم.»

وی افزود: به‌طوری‌که با انجام اقدامات ویژه بشوان در چارچوب ارتقای صنایع و معادن تا چندین برابر وضع موجود پیش رفت و رونق اقتصادی هرچه بیش‌تر را در این صنایع رقم زد.

امیری بیان کرد: واحدهای تولیدی صادرات

عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد برای سال آینده پیش‌بینی کرد

## افزایش قیمت فولاد ناشی از رشد هزینه‌های تولید



عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد درباره قیمت فولاد در آینده قول داد که این محصول به دلیل کاهش عرضه گران نشود، ولی افزایش قیمت ناشی از افزایش هزینه‌های تولید را محتمل دانست.

بهرام سبحانی در گفت‌وگو با اسننا، با اشاره به وضعیت بازار فولاد در سال ۱۳۹۶ اظهار کرد: در این سال به دلایل مختلفی از جمله خروج رکود صنایع پایین‌دستی فولاد، بازار فولاد قوت گرفت و با تحرک همراه بود و همین باعث شد که نه تنها تولید بخش فولاد نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کند بلکه این بخش برای تغذیه بازار داخلی از مقدار صادرات خود بکاهد.

وی در ادامه با اشاره به قیمت‌های فولاد در بازار داخلی، افزود: برعکس سال گذشته که به فولادسازان خرده می‌گرفتند که چرا قیمت عرضه فولاد ایران در

بازارهای جهانی ارزان‌تر از بازارهای داخلی است، امسال قیمت‌ها تثبیت شده و نوسان آن در حد ۴ درصد بوده و قیمت نهایی فروش صفا در داخل از قیمت FOB کشورهای تولیدکننده فولاد در خارج از مرزها پایین‌تر است. عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در ادامه افزود: حتی در قیمتی که



شورای رقابت برای فولاد داخلی تعیین کرد گفته شد که منطقه بر قیمت FOB در ریای سیاه باشد که امروز می‌بینیم قیمت داخلی فولاد ۳۰۰ تومان از قیمت FOB در ریای سیاه ارزان‌تر است. سبحانی همچنین با اشاره به وضعیت قیمتی در سال آینده و زمزمه‌هایی که درباره افزایش قیمت آن به گوش می‌رسد، بیان

اجرا در آید. همچنین مقرر شد، جلسات تخصصی و کارشناسی به منظور ارزیابی فنی و اقتصادی امکان ایجاد آزمایشگاه سن‌سنجی در ایران با حضور نخبگان و متخصصان برگزار شود تا بتوان در باره صرفه صلاح ایجاد آزمایشگاه اظهارنظر کرد.

شایان ذکر است: از آزمایشگاه سن‌سنجی به‌منظور پژوهش‌های کاربردی در سطح بین‌المللی و برای تعیین سن لایه‌های مختلف زمین استفاده می‌شود و این آزمایشگاه کاربرد گسترده‌ای در علوم زمین از جمله تعیین سن مطلق نمونه‌های معدنی مختلف اعم از

نمونه‌های زمین‌شناسی، سهولت در پی‌جویی و اکتشافات معدنی، تعیین منشأ ریزگردها، ردیابی و تعیین منشأ آلاینده‌های محیط‌زیست، اکتشاف ذخایر حاوی عناصر نادر خاکی و تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی کاربردی و نقشه‌های زیست‌محیطی، مطالعات باستان‌شناسی و...

یدادوری می‌شود، کمک به پی‌جویی و اکتشافات نفتی به عنوان یکی دیگر از کاربردهای آزمایشگاه سن‌سنجی ایزوتوپی عنوان می‌شود و یکی از دستگانه‌ها با عنوان Fission Track برای تعیین سن حرارتی زمین است که برای پی‌جویی و اکتشافات نفتی بسیار کاربردی

شایان ذکر است: از آزمایشگاه سن‌سنجی به‌منظور پژوهش‌های کاربردی در سطح بین‌المللی و برای تعیین سن لایه‌های مختلف زمین استفاده می‌شود و این آزمایشگاه کاربرد گسترده‌ای در علوم زمین از جمله تعیین سن مطلق نمونه‌های معدنی مختلف اعم از

شایان ذکر است: از آزمایشگاه سن‌سنجی به‌منظور پژوهش‌های کاربردی در سطح بین‌المللی و برای تعیین سن لایه‌های مختلف زمین استفاده می‌شود و این آزمایشگاه کاربرد گسترده‌ای در علوم زمین از جمله تعیین سن مطلق نمونه‌های معدنی مختلف اعم از

شایان ذکر است: از آزمایشگاه سن‌سنجی به‌منظور پژوهش‌های کاربردی در سطح بین‌المللی و برای تعیین سن لایه‌های مختلف زمین استفاده می‌شود و این آزمایشگاه کاربرد گسترده‌ای در علوم زمین از جمله تعیین سن مطلق نمونه‌های معدنی مختلف اعم از

شایان ذکر است: از آزمایشگاه سن‌سنجی به‌منظور پژوهش‌های کاربردی در سطح بین‌المللی و برای تعیین سن لایه‌های مختلف زمین استفاده می‌شود و این آزمایشگاه کاربرد گسترده‌ای در علوم زمین از جمله تعیین سن مطلق نمونه‌های معدنی مختلف اعم از

شایان ذکر است: از آزمایشگاه سن‌سنجی به‌منظور پژوهش‌های کاربردی در سطح بین‌المللی و برای تعیین سن لایه‌های مختلف زمین استفاده می‌شود و این آزمایشگاه کاربرد گسترده‌ای در علوم زمین از جمله تعیین سن مطلق نمونه‌های معدنی مختلف اعم از

شایان ذکر است: از آزمایشگاه سن‌سنجی به‌منظور پژوهش‌های کاربردی در سطح بین‌المللی و برای تعیین سن لایه‌های مختلف زمین استفاده می‌شود و این آزمایشگاه کاربرد گسترده‌ای در علوم زمین از جمله تعیین سن مطلق نمونه‌های معدنی مختلف اعم از

## اخبار شرکت‌ها

### خانه‌تکانی و لزوم مدیریت مصرف آب



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان‌رضوی بیان داشت: شهروا و روستاها اندک اندک بوی بهار به‌خود می‌گیرند و همه تلاش می‌کنند به بهترین شکل به استقبالش بروند. به گزارش مناقصه‌مزایده، نو شدن خوب است اما هر نو نشدن، مقدمه و منطقی دارد که بعضی‌ها آن را فراموش می‌کنند. خانه‌تکانی در این سال‌ها با خانه‌تکانی در سال‌های دور

و حتی نزدیک، متفاوت است، «آن روزها آب بود، خیلی هم بود، اما حالا «آب هست، اما کم است، خیلی هم کم است.» حالا باید طور دیگری به خانه‌تکانی نگاه کنیم؛ یعنی خانه‌تکانی با جاشنی صرفه‌جویی در مصرف آب.

شاید بتوان گفت «استفاده می‌رویه از آب در ایام نزدیک به نوروز در واقع پیش‌خور کردن بخشی از ذخیره آب تابستان آینده است.» مدیرعامل انبار خراسان‌رضوی افزود: فرهنگ ما ایرانی‌ها ایجاب می‌کند که نظافت و تمیزی در ایام مختلف صورت گیرد و منازل خانه‌تکانی شود و عمده‌ترین اهرم برای رسیدگی به این امور، آب است اما کنترل مصرف آب نباید فراموش شود. کسی حق ندارد خانواده‌ها را از مصرف آب و انجام خانه‌تکانی منع کند اما اگر قرار است فرش‌های منازل شستشو شود از طریق قالیبویی‌ها انجام شود، چون آنها منابع آب غیرکیفی را که برای شرب نیست، در اختیار دارند. از آب شبکه شهری استفاده نکنیم و یا در منازل خود اقدام به شستشوی فرش و سایر موارد نکنیم. محمد اندشگر گفت: ما در کنار همه فرهنگ‌های خوبی که داریم و در نوروز به استقبال تحول و نو شدن می‌رویم، باید فرهنگ صرفه‌جویی در مصرف مختلف و به‌ویژه آب را هم در دستور زندگی خود داشته باشیم. رعایت مصرف در این بخش و همچنین رعایت مصرف برق، گاز، بنزین و مانند آن نشان از توسعه‌یافتگی یک جامعه است. وی

اظهار داشت: به ایام عید نزدیک می‌شویم، بایمان باشد که در گوشه و کنار همین شهر و همین استان، تأمین آب شرب بخشی از خانواده‌ها با تانکرهای سیار انجام می‌شود. بانوان، نقش مهمی در رعایت این فرهنگ یعنی صرفه‌جویی بر دوش دارند. مدیرعامل انبار خراسان‌رضوی گفت: سال خوبی را برای همه خانواده‌های ایرانی و مخصوصاً مردم قانع، سخت‌کوش و قدرشناس روستاهای خراسان‌رضوی آرزو دارم.

### نوروز ۹۷ با قطار گردشگری شمال رجا



در سفرهای نوروزی سال ۹۷، قطار گردشگری رجا تهران-سوادکوه و بالعکس در مسیر شمال پذیرای علاقه‌مندان به گردشگری است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت حمل و نقل ریلی رجا، قطار گردشگری تهران-سوادکوه-تهران (ریل باس ارم) هم‌زمان با آغاز سفرهای نوروزی، روزهای سوم، نهم، دهم، دوازدهم و سیزدهم فروردین ماه ۱۳۹۷ آماده پذیرایی از علاقه‌مندان به گردشگری است. مدت زمان حدودی سفر با قطار گردشگری یادشده ۱۶ ساعت بوده که ساعت ۷:۲۵ صبح روزهای یاد شده از میدا تهران حرکت کرده و در طول مسیر در مناطق بنکوه، سیمین‌دشت (مسیر برگشت)، روستای شورا، بل وریک و سوادکوه توقف می‌کند. برنامه حرکت این قطار بعد از ایام پیک-نوروز ۱۳۹۷ به‌صورت معمول در روزهای پنجشنبه و جمعه هر هفته مطابق با برنامه و پذیرایی اشاره شده خواهد بود. بهای بلیت تک نفره قطار گردشگری تهران-سوادکوه-تهران (رفت و برگشت) با پذیرایی (صبحانه، نهار و عصرانه) و راهنمای تور و بیمه مسافران، به مبلغ ۱۷۰ هزار تومان برای افراد بزرگسال و ۸۵ هزار و ۵۰۰ تومان برای کودکان (دو تا ۱۲ سال) می‌باشد، ولی برای خریدهای گروهی تخفیف‌های ویژه‌ای در نظر گرفته می‌شود. علاقه‌مندان به سفر با قطار گردشگری تهران-سوادکوه-تهران می‌توانند برای خرید بلیت از طریق کلیه آژانس‌های سطح کشور و همچنین از طریق سایت شرکت رجا به نشانی [www.rjair.ir](http://www.rjair.ir) و در بخش گردشگری با انتخاب مبدأ «تهران» و مقصد «یل سفید» و انتخاب روزهای ایام پیک در فروردین ۱۳۹۷ را روزهای پنجشنبه و جمعه برای بعد از این اقدام کنند. فروش تلفنی نیز از طریق سامانه ۱۵۳۹ رجا قابل انجام می‌باشد.

### برگزاری دوره آموزش مدیریت تغییر در منطقه البرز



دوره آموزش مدیریت تغییر با حضور تعدادی از کارکنان در سالن آموزشی انبار نفت شهید دولتی کرج برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی منطقه البرز در این جلسه آموزشی محمدرضا یگانه، رئیس ناحیه سیار منطقه و مدرس دوره گفت: امروز تغییر و تحول مرزهای سازمان‌ها را درنور دیده و لزوم به روزآوری و تطبیق با شرایط قرن و عصر حاضر را گوشزد می‌کند. در این راستا آموزش شرکت ملی بخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز با نگاهی نو بر تحولات علمی و فنی و با هدف باز مهندسی فرایندها و کاهش اتلاف وقت و هزینه سازمانی، دوره آموزش مدیریت تغییر را به‌صورت کارگاهی و با بهره‌گیری از مدل‌های اخیر این رشته علوم مدیریتی برگزار کرده است. لازم به ذکر است این دوره با حضور ۳۰ نفر از رؤسا و کارشناسان واحدهای مختلف تشکیل شد.

### بازدید کارکنان نیروگاه نکا از نیروگاه شهید رجایی



گروهی از کارکنان نیروگاه شهیدسلیمی نکا به منظور تبادل تجارب و توسعه همکارهای متقابل آموزشی، از نیروگاه شهید رجایی قزوین بازدید کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در ابتدای این بازدید مدیران اداره آموزش و روابط‌عمومی نیروگاه شهید رجایی در نشست صمیمانه ضمن خیر مقدم گویی و ابراز خرسندی از میزبانی کارکنان نیروگاه نکا و همچنین تبریک کسب رتبه برتر نیروگاه نکا در ارزیابی‌های عملکرد سال ۱۳۹۵ وزارت نیرو در بین شرکت‌های مدیریت تولید برق کشور، به تفصیل مطالبی در خصوص معرفی واحدهای بخار و سیکل ترکیبی آن مجموعه ارایه و به پرسش‌های مطرح‌ه پاسخ گفتند. در ادامه با همراهی کارشناسان مربوطه از بخش‌های مختلف و تأسیسات واحدهای بخاری و سیکل ترکیبی، سالن توربین، برج‌های خنک‌کن، پست، اتاق فرمان، امور شیمی و امور مالی، بازدید میدانی شد. همچنین در پایان بازدید از نیروگاه و به منظور آشنایی با فرهنگ و اماکن تاریخی شهر قزوین از مجموعه بازار تاریخی و سرای سعدالسلطنه قزوین نیز بازدید به عمل آمد. خاطرنشان می‌شود که نیروگاه شهید رجایی با قدرت نامی ۲۰۴ مگاوات از دو بخش مستقل بخاری و سیکل ترکیبی شامل ۴ واحد بخاری ۲۵۰ مگاواتی و بلوک سیکل ترکیبی شامل ۱ واحد گازی ۱۳۲۷ و ۳ واحد بخار ۱۰۰ مگاواتی تشکیل شده است.

# روزنامه مناقصه

## اخبار

### عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### نیازی به واردات فولاد نداریم



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: با توجه به افزایش تفرقه واردات فولاد به آمریکا باید مراقب باشیم و تفرقه واردات فولاد را تا جایی که امکان دارد افزایش دهیم تا واردات آن به کشور ما نیز توجه اقتصادی نداشته باشد.

رضانعلی سبحانی فر در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص افزایش تفرقه واردات فولاد به آمریکا، اظهار داشت: براساس دستور ترامپ تفرقه واردات فولاد به آمریکا به میزان ۵۰ درصد افزایش پیدا کرده است، با توجه به این مسأله که آمریکا خود تولیدکننده فولاد است اما به دلیل ارزان بودن فولاد وارداتی چین و اروپا صنعت فولاد این کشور آسیب می‌دید. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که این تصمیم ترامپ در جهت حمایت از صنعت تولید فولاد کشور آمریکا بوده است، گفت: امروز با توجه به این که آمریکا مصرف‌کننده عمده فولاد در جهان است این افزایش تفرقه واردات توسط این کشور باعث می‌شود تا تولیدکنندگان فولاد جهان به دنبال بازارهای جدیدی باشند.

نماینده مردم سبزوار، جغتای، و جوبن و خوساب در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که طبیعی است با توجه به تفرقه پایین واردات فولاد به کشور ما تولیدکنندگان فولاد محصولات خود را به سمت کشورهای بی مانند ما هدایت کنند، ادامه داد: کشورهای دارای تفرقه پایین واردات فولاد می‌توانند هدف مناسبی برای صادرات این محصول باشند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که باید مراقب باشیم و تفرقه واردات فولاد را تا جایی که امکان دارد افزایش دهیم تا واردات آن توجه اقتصادی نداشته باشد، خاطر نشان کرد: در شرایط فعلی تقریباً به میزان نیاز داخلی به فولاد تولید داریم و نیازی به واردات فولاد وجود ندارد.

### رشد فعالیت‌های اکتشافی

#### معادن طلا

تازه‌ترین آمارهای رسمی نشان می‌دهد که بخش معدن جهان طی ماه‌های اخیر سرمایه‌گذاری‌های زیادی در بخش اکتشاف و استخراج انجام داده و طلا در بین سایر معادن پیش‌تاز بوده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت طلا، تازه‌ترین آمارهای واحد اطلاعات بازار جهانی اس‌اند‌پی نشان می‌دهد که پس از آسفال که بخش‌های معدنی بزرگ جهان تمایل چندانی برای سرمایه گذاری در بخش اکتشاف و استخراج نداشته‌اند، این شرکت‌ها طی ماه‌های اخیر سرمایه گذاری در این زمینه را افزایش داده و شرکت‌های تولیدکننده طلا در صدر قرار دارند.

براساس این گزارش سرمایه گذاری شرکت‌های معدنی در فلزات غیرآهنی سال گذشته به بیش از ۸۴۰ میلیارد دلار رسیده است. این رقم نسبت به ۷۰۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶ میلادی رشد چشمگیر ۱۵ درصدی رویه‌رو شده است. سرمایه گذاری شرکت‌های معدنی در بخش اکتشاف به بالاترین سطح خود سال گذشته به ۴ میلیارد دلار رسیده که نسبت به ۲۰۱۶ میلادی ۲۲ درصد رشد نشان می‌دهد.

آمریکا کانادا و استرالیا با جذب ۵۵۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری در بخش اکتشاف معادن بیش‌ترین سهم را داشته‌اند.

### آگهی فروش اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۹۶/۳۵



شرکت آب و فاضلاب شهر کهای غرب تهران

نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

تهران به نمایندگی از شرکت آبفا استان تهران

۱- موضوع مناقصه: عملیات تهیه لوله‌های پلی اتیلن فاضلابی، حمل و اجرای حدود ۴ کیلومتر شبکه جمع آوری فاضلاب منطقه I.F. و دو کیلومتر نقاط پراکنده

شهرقدس در اقطار ۲۰۰ تا ۳۱۵ میلیمتر

۲- مبلغ برآورد: ۳۹,۴۸۳,۳۵۲,۴۲۳ ریال بر اساس فهرست بهای شبکه جمع

آبی و انتقال فاضلاب سال ۱۳۹۶

۳- مدت زمان انجام عملیات: ۹ ماه

۴- محل تأمین اعتبار: عمرانی

۵- رتبه مورد نیاز: رتبه ۵ آ

۶- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱,۹۷۵,۰۰۰,۰۰۰

(یک میلیارد و نهصد و هفتاد و پنج میلیون) ریال بوده و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:

(الف) فیش واریز وجه تضمین بحساب جاری به شماره ۲۰۴ ۱۱۵۱۶۱۳۲۰۰۴ نزد

بانک ملی شعبه خیابان فاطمی تهران (کد ۷۳۱) بنام شرکت آب و فاضلاب استان

تهران) ب ضمانتنامه های بانکی و یا صادره از یکی از مؤسسات اعتباری غیر بانکی

کشور (دارای مجوز لازم از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) بنام شرکت آب و

فاضلاب استان تهران (پ ضمانتنامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز

لازم برای فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران بنام شرکت آب و

فاضلاب استان تهران (ج) اوراق مشارکت که نام تضمین شده بانگها و دولت با قابلیت

بازخريد قبل از سررسيد (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت (ج) وثیقه ملکی

عادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناس رسمی آن.

ح) ضمانتنامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون

تأسیس شده یا می شوند و طبق اساسنامه فعالیت می نمایند.

ضمناً به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، سپرده‌های محدود، سپرده‌های کمتر از

میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.





راه‌اندازی پویش خرید  
کالای ایرانی به همت اتاق  
کرمانشاه

عضو هیأت ریسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، از راه‌اندازی کمپین خرید کالای ایرانی برای نوروز امسال خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران کیوان کاشفی، گفت: با نزدیک شدن به نوروز و افزایش تقاضای خرید کالا، این اتاق کمیته‌ی برای خرید کالاهای ایرانی راه‌اندازی کرده تا مردم را تشویق کند در نوروز امسال کالای تولید داخل خریداری کنند. وی با اشاره به نزدیک شدن ایام عید و افزایش تقاضا برای خرید بسیاری از کالاها، گفت: کمیته‌ی به همت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه راه‌اندازی شده تا مردم را تشویق کند که برای نوروز امسال کالای تولید داخل بخرند. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه هدف از این پویش را حمایت از واحدهای تولیدی داخل کشور دانست که به دلیل استفاده مردم از کالاهای مشابه خارجی بسیار متضرر می‌شوند و برخی از آنها تعطیل شده و یا بخشی از ظرفیت کار می‌کنند. کاشفی معتقد است: با خرید کالای ایرانی علاوه بر رونق واحدهای تولیدی، از کار گرانی که شغل آنها به دلیل رکود صنایع تهدید می‌شود، نیز حمایت می‌کنیم. عضو هیأت ریسه اتاق ایران افزود: با خرید تولیدات داخل، از خروج ارز از کشور برای کالاهای مصرفی که نمونه آن در کشور تولید می‌شود نیز جلوگیری به عمل می‌آید. کاشفی در مقابل از تولیدکنندگان نیز خواست تا برای جلب رضایت مردم، تولیدات با کیفیت و با براس سلیقه بازار داشته‌باشند.

ممنوعیت فروش نان‌های  
فاقد شناسه بهداشتی در  
سوپرمارکت‌ها

مدیر بازرسی نظارت اصناف استان اصفهان در اطلاعیه‌ای خطاب به واحدهای صنفی سوپر موادغذایی هشدار داد: عرضه نان‌های بدون شناسه بهداشتی ممنوع است و در صورت مشاهده، واحد صنفی متخلف توسط بازرسان اصناف اعمال قانون و با آنان بر خورد قانونی خواهد شد. به گزارش ایمنسا به نقل از بازرسی اصناف اصفهان، جوامحمدی فشارکی در اطلاعیه‌ای خطاب به واحدهای صنفی سوپر موادغذایی، اعلام کرد: نان به عنوان قوت غالب سفره ایرانیان در سبد غذای خانوارهاست که یکی از مهم‌ترین اقلام غذای است و باید در همه مراحل تهیه و پخت آن، اصول بهداشتی به صورت کامل رعایت شود و به‌طور قطع در صورت عدم رعایت آن، سلامت عمومی جامعه به خطر خواهد افتاد. وی گفت: بدیهی است بازرسان مدیریت بازرسی و نظارت اصناف استان بر نحوه اجرای این مهم در تمام واحدهای صنفی از جمله سوپر مارکت‌ها نظارت کرده و در صورت مشاهده تخلف، برابر مقررات اعمال قانون خواهند کرد و از شهروندان نیز تقاضا داریم علاوه بر عدم خرید نان‌های بسته‌بندی شده فاقد شناسه بهداشت، در صورت مشاهده این قبیل نان‌ها در واحدهای صنفی، مراتب فوق را با ستاد خبری مدیریت بازرسی و نظارت اصناف استان یا شماره تلفن‌های ۱۳-۰۱۲-۳۳۳۵۲۰۱۲ گزارش کنند.

محمدی فشارکی با اشاره به ممنوعیت فروش انواع نان فاقد شناسه بهداشتی در سوپرمارکت‌ها افزود: تولیدکنندگان نان که کالای خود را جهت فروش به واحدهای صنفی سوپر موادغذایی عرضه می‌کنند، موظف هستند با مراجعه به معاونت غذا دارو و در استان و پس از دریافت شناسه بهداشتی تولید و دیگر مراحل قانونی، به این امر اقدام کنند.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات  
بهداشتی درمانی کرمانشاه

**دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمانشاه** در نظر دارد نسبت به خرید،نصب (بازسازی اتاق های عمل) مرکز آموزشی درمانی امام علی(ع) خود بوسیله دیوار های ماژولار و کف پوش، از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله ای) اقدام نماید.لذا از کلیه شرکت ها و موسسات واجد شرایط دعوت می شود از تاریخ نشر این آگهی لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه به تاریخ ۹۶/۱۲/۲۳ بابت خرید اسناد مناقصه با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۵۰۸۴۳۳۷۰۱۷۸ بانک ملی به نام در آمد غیر بهداشتی و درمانی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمانشاه- بلوار شهید بهشتی، ساختمان شماره یک، دانشگاه علوم پزشکی، طبقه اول، اداره تدارکات (تلفن: ۰۸۳-۳۸۳۷۵۱۶۱) و تهران: خیابان انقلاب، چهارراه ولیعصر،ضلع شرقی پارک دانشجو،خیابان استاد شهریار پلاک ۳۱،طبقه اول، دفتر نمایندگی دانشگاه علوم پزشکی کرمانشاه (تلفن: ۰۴۱۶۶۷۱۸۱۴۱) مراجعه نمایند.

۱) **سپرده شرکت در مناقصه** ۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (چهار صد و پنجاه میلیون ریال)به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واریز نقدی وجه مذکور به حساب شماره ۰۷۰۴۱۷۳۷۰۲۰۰ بانک صادرات شعبه مدرس (کرمانشاه) به نام دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمانشاه می باشد.

۲) **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات** توسط شرکت کنندگان در مناقصه تا ساعت ۱۵ روز شنبه تاریخ ۰۱/۱۸/۹۷ می باشد.

۳) **محل تحویل پیشنهادات** کرمانشاه،بلوار شهید بهشتی، ساختمان شماره یک، طبقه سوم، دبیر خانه محرم‌انه می باشد.

۴) هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵) **تاریخ بازگشایی پیشنهادات** واصله روز یکشنبه تاریخ ۰۹/۰۱/۹۷ساعت ۸/۳۰صبح در محل کرمانشاه،بلوار شهید بهشتی، ساختمان شماره یک دانشگاه علوم پزشکی ، طبقه اول،دفتر مدیریت پشتیبانی و امور رفاهی می باشد.

۲) **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات** توسط شرکت کنندگان در مناقصه تا ساعت ۱۵ روز شنبه تاریخ ۰۱/۱۸/۹۷ می باشد.

۳) **محل تحویل پیشنهادات** کرمانشاه،بلوار شهید بهشتی، ساختمان شماره یک، طبقه سوم، دبیر خانه محرم‌انه می باشد.

۴) هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵) **تاریخ بازگشایی پیشنهادات** واصله روز یکشنبه تاریخ ۰۹/۰۱/۹۷ساعت ۸/۳۰صبح در محل کرمانشاه،بلوار شهید بهشتی، ساختمان شماره یک دانشگاه علوم پزشکی ، طبقه اول،دفتر مدیریت پشتیبانی و امور رفاهی می باشد.

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمانشاه

عضو هیأت ریسه اتاق ایران تأکید کرد

ضرورت ایجادتشکل‌های قدرتمند  
در تعاملات بین‌المللی توسط بخش خصوصی

بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران فعالیت می‌کنند اما نیاز است این تشکله‌ها با ساماندهی جدید به فعالیت ادامه دهند تا از حرکت‌های موزی جلوگیری شود و تلاش‌ها در امتداد یکدیگر قرار گیرد. به گفته وی اتاق ایران به عنوان تشکل تشکل‌های موزی وجود دارد، زمینه ادغام، شبکه‌سازی، یکپارچه‌سازی و انسجام آنها فراهم شود. وی ادامه‌دار: برای عمل به این وظیفه قانونی

بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران فعالیت می‌کنند اما نیاز است این تشکله‌ها با ساماندهی جدید به فعالیت ادامه دهند تا از حرکت‌های موزی جلوگیری شود و تلاش‌ها در امتداد یکدیگر قرار گیرد. به گفته وی اتاق ایران به عنوان تشکل تشکل‌های موزی وجود دارد، زمینه ادغام، شبکه‌سازی، یکپارچه‌سازی و انسجام آنها فراهم شود. وی ادامه‌دار: برای عمل به این وظیفه قانونی

## خریداران شاکی؛فروشنده‌های ناراضی



آن گلایه‌هایی داشتند و از دیگر نارسایی‌ها به شمار می‌رود. آن سوی دیگر در گپ‌گفت با غرفه‌داران، تولیدکنندگان و فروشندگان گلایه‌هایی نیز مطرح شد که بیش تر رنگ و بوی اقتصادی داشت. آنان معتقدند که چرخ اقتصاد کشور، خوب نمی‌چرخد و کالای انبار شده یک سال گذشته که فروش نرفته را برای عرضه به نمایشگاه آورده‌اند.

بیش تر غرفه‌داران جشنواره بهاره ۹۶، بازار فروش امسال را در مقایسه با سال گذشته کمرمق تر بی‌جان تر توصیف می‌کنند؛ مقایسه‌ای که به باور آنان نشان می‌دهد قدرت خرید مردم با افت مواجه شده و در نتیجه متقاضیان با احتیاط بیش تر ی

خرید می‌کنند. برخی از آنان از اطلاع‌رسانی و تبلیغات محدود و اندک برای برگزاری نمایشگاه نقد داشتند و برخی دیگر خدمات ناکافی و بی‌توجهی مسئولان به تولیدکنندگان را نشانه می‌گرفتند؛ اما مهم‌ترین دل‌نگرانی عرضه‌کنندگان آن هم زیر نظر هیأت‌های نظارتی ارایه می‌شود؛ این درحالی است که گزارش‌های میدانی از تغییر نیافتن قیمت‌ها در مقایسه با نرخ‌های معمول و بازاری حکایت دارد.

متقاضیان خرید اجناس جشنواره بهاره بر این عین دارند که قیمت کالاهای عرضه شده در این نمایشگاه‌ها با نرخ‌های آزاد تفاوت چندانی ندارند و حتی در مواردی کالاهای با قیمت گران‌تر به مشتریان عرضه می‌شود. محدودیت خوبی نداشته‌ایم

اتحادیه‌ها- بارها مخالفت خود را با برگزاری نمایشگاه‌های بهاره اعلام کرده‌اند؛ به‌استفاد آنان در این میان طیف دیگری نیز به نوع برگزاری نمایشگاه‌های بهاره انتقاد دارند و به نوعی می‌توان گفت به‌طور کلی با برگزاری آن مخالف هستند. اتحادیه‌ها- بارها مخالفت خود را با برگزاری نمایشگاه‌های بهاره اعلام کرده‌اند؛ به‌استفاد آنان

نیاز به شناخت دقیق از وضعیت تشکل‌های اقتصادی بود بنابراین رتبه‌بندی آنها از سوی اتاق ایران انجام شد. این فرایند از طریق خوداظهاری صورت گرفت. پرسشنامه‌ای که معاونت تشکل‌های اتاق تهیه کرد از طریق انجمن‌ها و اتحادیه‌های وابسته به اتاق تکمیل شد و با پایش آن تصویری از جایگاه آنها برای اتاق ایجاد شد تا بتوان با نگاهی دقیق‌تر، مسؤولیت‌های اتی را بر دوش آنها قرار داد. پیرمؤذن با بیان این که ساماندهی تشکل‌های موزی و رتبه‌بندی تشکل‌ها به تقویت بخش خصوصی می‌انجامد، تصریح کرد: بخش خصوصی قدرتمند برای پذیرش مسؤولیت‌های بیش تر آمادگی خواهد داشت. نیاز به تشکل‌های قدرتمند به ویژه در تعاملات بین‌المللی احساس می‌شود. در حال حاضر توانمندی افزایش صادرات در برخی زمینه‌ها از جمله موادغذایی در کشور وجود دارد اما جای خالی کنسرسیونم‌های قدرتمند که ایجاد آنها از طریق تشکل‌ها امکان‌پذیر است، احساس می‌شود. پیرمؤذن تأکید کرد: وجود تشکل‌های جریان‌ساز که بتوانند به‌انسجام‌بخشی در حوزه تخصصی بپردازند، شرایط را برای درون‌زایی و برون‌گرایی که مورد تأکید سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است، فراهم کنند، ضروری است.

دلیل به اجبار در نمایشگاه‌های این چنینی مشارکت می‌کنیم. نمایشگاه شلوغ نیست و مشارکت مردم نسبت به سال‌های قبل کم‌تر شده است. کریمی، فروشنده کیف و کفش هم معتقد است: «برای نمایشگاه امسال نسبت به سال قبل تبلیغاتی صورت نگرفته و در سطح شهر هم خبری از بیلبوردهای تبلیغاتی نمایشگاه نیست»

وی همچنین گفت: امسال با این کاسبی خراب ۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان برای غرفه‌ای به نسبت کوچک پرداخت کردم. من تولیدکننده هستم و با این شرایط هزینه‌هایم به سختی تأمین خواهد شد. خریداران امسال نیز با احتیاط بسیار بالایی خرید می‌کنند. این فروشنده ادامه‌دار: با ۲۰سال سابقه کار و ۳جواز کسب، باید در نمایشگاه بهاره ثبت‌نام کنم تا بتوانم انبار پر خود را آن هم در آستانه شب عید خالی کنم و محصولاتم را بفروشم. سعید که در کار بازاریا شونده‌هاست نیز گفت: هسال است که در نمایشگاه‌های بهاره شرکت می‌کنم. نمایشگاه‌های بهاره در سال‌های قبل خوب بوده است. به‌طور مثال یکی از سال‌ها اجاره غرفه ۰۰هزار تومان بوده، اما هم‌اکنون اجاره یک غرفه، شش میلیون تومان آ ب می‌خورد. با این که متولیان دم از حمایت از تولید می‌زنند اما اگر حمایت از تولید ملی است موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.

غرفه‌داران در نمایشگاه بهاره رضایتی از وضعیت موجود ندارند. لطفی، یکی از تولیدکنندگان پوشاک مردانه است که در مصای تهران غرفه‌ای دارد. وقتی از او می‌پرسم وضعیت نمایشگاه را چگونه ارزیابی می‌کنند، با کمی تأمل می‌گوید: نمایشگاه امسال تبلیغات خوبی نداشت و بسیاری از مردم هنوز در جریان برگزاری نمایشگاه بهاره قرار نگرفتند. سال گذشته در تلوزیون برای نمایشگاه تبلیغ کردند اما امسال اطلاع‌رسانی ضعیف بوده است. وی ادامه‌دار: تمام غرفه‌ها پر است و همه غرفه‌داران نیز فعال هستند. ما تولیدکننده هستیم و به‌دلیل این که امسال فروش خوبی نداشته‌ایم در نمایشگاه امسال حضور یافتیم. هیچ یک از خریداران باید از قبل بر نامه‌ریزی و مدیریت می‌شد.



رییس اتاق اصناف ایران

مطالبات شهرداری تهران بر اساس  
واقعیت‌های اقتصادی اصناف باشد

اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف سراسر کشور به دلیل اشتغال بخشی زیادی از واحدهای تابعه خود در مناطق عمومی شهری، بیش تر تعامل و ارتباط را با سازمان شهرداری داشته‌دارند. برقراری تعاملی سازنده و تنگناگن میان این دو نهاد مرتبط با ماهیت شهری، نیازمند تدوین و ترسیم رویکردهایی است که بتواند شرایطی برد-برد برای همه مجموعه‌های تابعه فراهم آورد. بدیهی است تنها در این صورت امکان ایجاد سیمایی مناسب و استاندارد در تمامی شهرهای کشور مهیا می‌شود. در همین راستا، رییس اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران پیرامون مصوبه جدید شهرداری تهران در خصوص پسماند واحدهای صنفی و رفع مشکلات و گلوگاه‌های موجود گفت: طبیعی است که برخی از سازمان‌ها و نهادهای حاکمیتی امکان تصویب برخی قوانین و صدور بعضی بخشنامه‌ها را دارند. هیچ فرد یا نهادی هم مخالف این حق قانونی نیست. اما به دلیل ماهیت و کارکرد نهادهایی مانند شهرداری‌ها، توجیه و اهتمام نسبت به نظارت کارشناسی صاحبان حرف و اتاق‌های اصناف، امری ضروری و الزامی مدیریتی به نظر می‌رسد. وی در ادامه به اقدامات انجام شده طی ماه‌های اخیر اشاره کرد و افزود: خوشبختانه در سال جاری ارتباط و تعامل بسیار سازنده‌ای میان شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تهران و اتاق اصناف تهران برقرار شد. در نتیجه این ارتباط هم بود که کارگروه مشترکی میان اتاق اصناف تهران و شهرداری تهران تشکیل شد تا مسائل و مشکلات مرتبط با بنگاه‌های صنفی و شهرداری تهران در بستر مصوبات این کارگروه حل و فصل شود. فاضلی در بخش دیگری از این گفت‌وگو به موضوع مصوبه اخیر شهرداری تهران پرداخته و تصریح کرد: باور داریم که اصناف باید یاری‌رسان و کمک‌کار شهرداری باشند. در مقابل انتظار داریم که شهرداری هم اقتضائات، مشکلات و موانع موجود کسبه و فعالان صنفی درک کرده و در راستای رفع آنها اقدام کند. متأسفانه مصوبه اخیر شهرداری و ابلاغ بخشنامه‌ای در خصوص پسماند‌ها به اتحادیه‌ها، با واقعیت‌های اقتصادی واحدهای صنفی تناسب و همخوانی ندارد. واحدهای صنفی به هیچ‌وجه نمی‌توانند افزایش چندین برابری عوارض پسماند را پرداخت کرده و به فعالیت خود ادامه دهند. امکان پذیرش افزایش هفتگنی برای واحدهای صنفی وجود ندارد. وی در ادامه اظهار کرد: مسلمانان اصناف در پی عدم پرداخت هزینه‌های شهری و خدمات شهرداری نیستند. به خوبی می‌دانیم و باور داریم که هزینه‌های خدمات ارایه‌شده از سوی شهرداری باید پرداخت شود. موضع اتاق اصناف به‌طور روشن، پرداخت حقوق حقه شهرداری مبتنی بر واقعیت‌هاست. این که برخی اعلام کرده‌اند واحدهای صنفی عوارض پسماند‌ها را پرداخت نکنند، موضع رسمی اتاق اصناف نیست. ما معتقدیم حقوق شهرداری مبتنی بر واقعیت‌ها و شرایط اقتصادی موجود باید پرداخت شود.

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران در توصیه به استارت‌آپ‌ها

## خلاق باشید، کپی نکنید

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران گفت: به دلیل حواشی که ترامپ ایجاد کرده علاقه سرمایه‌گذاران خارجی به بازار داغ استارت‌آپ‌های ایرانی فروکش کرده است. البته در کنار این تمایل سرمایه‌گذاران داخلی به‌کار در این حوزه پیش‌تر شده اما باید مراقب باشیم تا این فضا به بیراهه کشیده نشود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، علیرضا کلاهی صمدی تصریح کرد: شاهد برخی سودجویی‌ها و اقدامات نامتعارف در فضای استارت‌آپی هستیم. افرادی را نقشه و برنامه کار سراغ سرمایه‌گذار می‌روند، با این عنوان که می‌خواهند استارت‌آپ راه بیندازند یک میلیارد سرمایه می‌گیرند تا تسال آینده و بعد می‌روند سراغ سرمایه‌گذار دیگر. وی افزود: این نشان می‌دهد که بعضی به این فضا مثل دکانی برای سوداگری نگاه می‌کنند. چنین رفتارها برای خطرناکی فعالان خالص و خوش‌فکر این حوزه را دچار چالش می‌کند و به فضای بدبینی دامن می‌زند. فاضلی که در این باره راحتی ممکن نیست و امکان جذب سرمایه واقعی به حداقل می‌رسد. این فعال اقتصادی ادامه داد: رشد استارت‌آپ‌های ایرانی روندی است که در سال آینده با وجود تمام محدودیت‌ها در جذب سرمایه‌گذار خارجی ادامه پیدا می‌کند. خوبی بزرگ استارت‌آپ‌ها جذب جوانان نخبه است. اگر فضای رشد استارت‌آپ‌ها در ایران نبود، سرمایه‌های انسانی از بین می‌رفت. از سوی دیگر وجود استارت‌آپ‌ها باعث شده مردم خدمات را با کیفیت بهتر و بالاتر دریافت کنند. به نظر من شرکت‌های پرچمدار مثل دیجی کالا، اسنپ، کافه‌بازار و دیوار به رشد خودشان ادامه می‌دهند. خوشبختانه طرح ادغام در حوزه مسافرت آنلاین نشان داد که تغییر فرهنگ کسب‌وکار رخ داده است. کلاهی صمدی با بیان این که در ادامه اما باید دید چه ایده جدید در فضای استارت‌آپی ایران مطرح می‌شود، گفت: متأسفانه یک آفت بزرگ اکیوسستم استارت‌آپی ایران حرکت‌های کله‌ای و کپی‌کاری است. همه می‌خواهند دیجی کالا و اسنپ دوم را راه بیندازند، درحالی که در این فضا باید خلاق بود. استارت‌آپ لزوماً آپ نیست می‌تواند سخت‌افزار و خیلی چیزهای دیگر هم باشد. عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران افزود: این عارضه سال‌ها پیش به صنعت هم وارد شده است و شاهد تعدد بی‌مورد شرکت‌ها به دلیل رنج‌خیز هجوم گله‌ای به حوزه‌های مختلف و کپی‌برداری‌های بدون مطالعه است.

## آگهی مزایه عمومی

## جایگاه سوخت CNG شهرداری نوکنده

**شهرداری نوکنده** در نظر دارد به استناد بند ۲ مصوبه شماره ۴۰ مورخ ۹۶/۱۲/۱۰ شورای اسلامی شهر نوکنده و شرایط مندرج در اسناد مزایده نسبت به واگذاری جایگاه سوخت گاز CNG واقع در محرو اصلی ساربی به گرگان جنب اکیپ هلال احمر را در قالب قرارداد اجاره به شرکت / پیمانکاران / اشخاص واجد شرایط و صلاحیت دار از مراجع ذیصلاح که آمادگی انجام آن را دارند از طریق مزایده عمومی اقدام نماید.

۱- **عنوان مزایده:** اجاره جایگاه سوخت CNG سوخت شهرداری نوکنده مطابق قیمت پایه نظر به کارشناسی سالیانه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ماهیانه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

۲- **ضمانت نامه شرکت در مزایده** مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش واریزی که می‌بایست به حساب شماره ۰۴۸۵۰۰۱۹۸۵۰۰۳۱ واریز گردد.

۳- **محل توزیع اسناد مزایده:** شهرداری نوکنده واحد مالی - متقاضیان شرکت در آگهی جهت دریافت اطلاعات کافی در خصوص نحوه واگذاری می‌تواند به شهرداری مراجعه نماید.

۴- **زمان توزیع اسناد مزایده** از تاریخ فوق لغایت پایان وقت اداری مورخه ۹۶/۱۲/۲۷ در پاکت لاک و مهر شده محتوی فیش سپرده بانکی و سایر مدارک و مستندات لازم نظیر اسنادنامه و ... و برگ پیشنهادی با عدد و حروف خواندنیو قلم خوردگی همراه با آدرس و ذکر شماره تلفن پس از امضا به دبیرخانه شهرداری تسلیم نمایند.

۵- **زمان بازگشایی پاکتها:** در مورخه ۹۶/۱۲/۲۸ در ساعت ۱۰ صبح

۶- شرکت در مزایده به منزل قبولی تمامی شروط و تکالیف مقرر در اسناد اوراق مزایده و قرارداد می‌باشد.

۷- شهرداری در قبول و رد پیشنهادات دارای اختیار و حق ارزیابی پیشنهادات برای شهرداری از هر نظر محفوظ می‌باشد.

۸- به پیشنهادات مخدوش، مشروط و فاقد ضمانت نامه مالی، فاقد شرایط قانونی و یا خارج از مهلت تعیین شده ترتیب اثر نخواهد داده شد.

۹- نرخ فروش گاز طبیعی فشرده بر اساس مصوبات مربوطه توسط مستاجر میبایست رعایت گردد.

۱۰- مدت قرارداد یکسال شمسی که در صورت رضایت شهرداری و عندالزوم اعمال تغییرات و الحاق مفاد لازم قابل تمدید خواهد بود.

۱۱- شرکت کنندگان قبل از شرکت در مزایده می‌بایست از محل جایگاه بازدید بعمل آورند.

۱۲- مستاجر مکلف است کلیه لوازم، اموال منقول و غیر منقول جایگاه و قطعات یدکی را که موجد در هنگام تحویل جایگاه با مطابعه دیگر دریافت می‌کند عینا در پایان مدت قرارداد به طور سالم به موجد تحویل نماید.

۱۳- حفاظت جایگاه و قطعات و تاسیسات و... در مقابل حوادث احتمالی به عهده مستاجر می‌باشد و مستاجر می‌بایست کل جایگاه و تجهیزات و متعلقات آن را به طور جامع بیمه نماید.

۱۴- پرداخت کلیه هزینه‌ها متعلقه به جایگاه و کسورات و مسئولیت‌ها و خسارات به طور جامع بر عهده مستاجر و مستاجر مکلف به تأمین نیروی انسانی مجرب و آموزش دیده می‌باشد و با الویت از نیروی بومی استفاده نماید.

۱۵- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۱۶- مستاجر حق واگذاری جایگاه به غیر را ندارد.

۱۷- مستاجر موظف است کلیه مسائل مرتبط ایمنی جایگاه را رعایت نماید.

۱۸- کارکنان دولت حق شرکت در مزایده ندارند.

۱۹- شرکت کنندگان بایستی دارای مجوز لازم از دستگاه‌های ذیربط و دارای سابقه کار مرتبط باشند و روزه کار خود را تحویل نمایند.

۲۰- مستاجر مکلف است مبلغ ده درصد بعنوان ضمانت حسن انجام کار و حسن انجام تعهدات نزد شهرداری سپرده نماید.

۲۱- سپرده نفرت دوم و سوم و عقد قرارداد با نفر اول مسترد نخواهد شد و در صورت انصراف هرک از بازندگان اول تا سوم سپرده به نفع شهرداری ضبط و با نفر بعدی منعقد خواهد شد. مهلت تکمیل اسناد و مدارک جهت انعقاد قرارداد دو روزه بدون احتساب روزه‌های تعطیل خواهد بود.

سید محمد رضا سید انگی - شهردار نوکنده



یک کارشناس حقوقی در گفت‌وگو با «مناقصه» اعلام کرد

## لزوم اصلاح رویکرد اجرایی در مناقصات نفتی

دنیا با ساعت ما کار نمی‌کند!



یک نماینده هیئت مدیره و هیئت مدیران

برنده‌ها در یک دوره زمانی مشخص تعیین و در پی آن با امضای قراردادها پروژه‌ها عملیاتی می‌شوند.

رضا پاکدامن از کارشناسان حقوقی و نفتی که ید طولایی در بررسی و تدوین قراردادها و امور حقوقی دارد طی مصاحبه با خبرنگار روزنامه «مناقصه»، با انتقاد از عملکرد شرکت‌های کارفرمایی صنعت نفت از لزوم اصلاح برخی قوانین حاکم در مناقصات گفت.

پاکدامن در خصوص کیفیت تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی قانون مناقصات بیان کرد: قانون بر گزاری مناقصات نسبت به سایر قوانین به لحاظ شکلی و ماهوی از کیفیت و ساختار بهتری برخوردار است، به‌عنوان قانون رفع موانع تولید در قیاس با قانون مناقصه ابهامات زیادی دارد. بر همین اساس به تنظیم‌کنندگان قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی باید دست‌میزاد گفت؛ چرا که آن نظر نسبتی کیفیت خوبی را از آن خود کرده است، اما از نظر این که آیا اهداف و منطق قانون‌گذار در تدوین این قانون در عمل نیز تأمین شده است یا نه، باید مجدداً ارزیابی شوند.

وی در ادامه گفت: بنابراین به نواجه به نیازهای روز جامعه و شرایط بسیار سخت رقابتی در بازار داخلی و بین‌المللی که رقابت‌های سنگین ایران با کشورهای منطقه از عربستان گرفته تا عراق و ترکیه، اوضاع اقتصادی را تحت‌الشعاع قرار داده؛ گویای این واقعیت است که باید شرکت‌های ایرانی که در دستگاه مناقصه‌گذار از چابکی بیش‌تری برخوردار شوند.

این کارشناس حقوقی با اشاره به این که در سیستم بر گزاری مناقصه، پروژه‌ها با تأخیر واگذار می‌شوند، تصریح کرد: در فرایند بر گزاری مناقصات ایران، پروسه بسیار پیچیده‌ای وجود دارد. در صورتی که در کشورهای دیگر چنین فرایند غامضی دیده نمی‌شود.

وی با مقایسه چگونگی بر گزاری مناقصه در ایران و سایر کشورها، افزود: چندی پیش لبنان متأسفانه شنیده‌ها از احتمال واگذاری این مصالح به آهن‌فروشان محلی حکایت دارد، حال آن که شایسته بود این اموال در اختیار مسؤولان نفتی قرار می‌گرفت یا به تلمبه‌خانه دارخوین که در نزدیکی این محل قرار دارد و اخیراً با تلاش‌های مدیریت موزه‌ها و اسناد صنعت نفت به ثبت ملی رسیده است، انتقال می‌یافت.

به هر صورت در اهمیت دارخوین به عنوان یکی از قدیمی‌ترین شهرهای نفتی ایران که میراث فراوانی از سال‌های نخستین صنعت نفت در آن وجود دارد، شکی نیست، منطقه‌ای که تلمبه‌خانه قدیمی آن یکی از نقاط اتصال مهم میان میدان‌های نفتی مسجد سلیمان و پالایشگاه آبادان بود و دهه‌های متوالی نقش مهمی در انتقال نفت خام به بزرگ‌ترین پالایشگاه کشور داشت.

اقدام وزارت نفت در ثبت ملی این تلمبه‌خانه قدیمی و تبدیل آن به یکی از موزه‌های نفتی نیز امید بسیاری در دل علاقه‌مندان به میراث فرهنگی شهر دارخوین و منطقه شادگان و نهایتاً حفظ بخشی از تاریخ نفت کشور، برانگیخته بود.

آن هم در شرایطی که پروژه موزه نفت دارخوین در قالب طرح موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت، وارد مراحل اجرایی خود شده است.

با این همه جای بسی تأسف است که بناهای

قدیمی که به هر صورت سال‌ها پابر چا مانده و حتی زمانی که به عنوان محل مسکونی مورد استفاده شهروندان قرار گرفته‌اند، حفظ آنها به شکل اولیه کوشش شده است، اکنون توسط متولیان شهری که باید حافظ این میراث باشند، مورد بی توجهی و تخریب قرار می‌گیرد.

این در شرایطی است که امروزه بسیاری از کشورها همه توان خود را مصروف بازسازی و احیای میراث گذشته خود می‌کنند تا از این رهگذر، هویتی برای خود و مردم کشورشان، پدید آورند؛ گرایشی که نه فقط در کشورهای توسعه یافته که در کشورهای در حال توسعه نیز مشاهده می‌شود.

نمونه‌اش در منطقه کشور آذربایجان است که اخیراً تلاش‌های گسترده‌ای را برای بازسازی میراث نفتی و کسب بر خشی عناوین اولین در منطقه و جهان، به کار بسته است. بنا بر این آیا رواست در شرایطی که دیگران نداشته‌ها را به داشته‌ها تبدیل می‌کنند، ما با داشته‌های مان خود این گونه رفتار کنیم.

نباید فراموش کرد که تخریب آثار ملی به هر بهانه‌ای قابل قبول نیست، چه این آثار نه فقط به مردم یک شهر و یک منطقه و کشور که به جهانیان تعلق دارد و هر گونه غفلت در حفظ و حراست از آنها امری نابخشودنی است که نسل حاضر و آیندگان آن را بر ما نخواهند بخشید.

ضروری است شرکت‌های زیرمجموعه نفت

**سمیه مهدوی** – سایه کاغذبازی و بوروکراسی در دستگاه‌ها و نهادهای نظارتی و اجرایی کشور روزبه‌روز بیش‌تر قد می‌کشد. این امر در رابطه با بخش‌های اقتصادی می‌تواند با وقت‌کشی‌های بی‌دریسی بر تعداد طرح‌های نیمه کاره و حتی کلنگ نخورده بیفزاید و به بحران‌های مالی دامن بزند. بازار نفت که این روزها، لحظات پسر التهاب و آمیخته با امیدیی برای جذب نقدینگی چه از منابع داخلی و چه از منابع خارجی را پشت‌سر می‌گذارد به شدت با اینس مضصل کاغذبازی‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کند.

رضا پاکدامن از کارشناسان حقوقی و نفتی که ید طولایی در بررسی و تدوین قراردادها و امور حقوقی دارد طی مصاحبه با خبرنگار روزنامه «مناقصه»، با انتقاد از عملکرد شرکت‌های کارفرمایی صنعت نفت از لزوم اصلاح برخی قوانین حاکم در مناقصات گفت.

پاکدامن در خصوص کیفیت تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی قانون مناقصات بیان کرد: قانون بر گزاری مناقصات نسبت به سایر قوانین به لحاظ شکلی و ماهوی از کیفیت و ساختار بهتری برخوردار است، به‌عنوان قانون رفع موانع تولید در قیاس با قانون مناقصه ابهامات زیادی دارد. بر همین اساس به تنظیم‌کنندگان قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی باید دست‌میزاد گفت؛ چرا که آن نظر نسبتی کیفیت خوبی را از آن خود کرده است، اما از نظر این که آیا اهداف و منطق قانون‌گذار در تدوین این قانون در عمل نیز تأمین شده است یا نه، باید مجدداً ارزیابی شوند.

وی در ادامه گفت: بنابراین به نواجه به نیازهای روز جامعه و شرایط بسیار سخت رقابتی در بازار داخلی و بین‌المللی که رقابت‌های سنگین ایران با کشورهای منطقه از عربستان گرفته تا عراق و ترکیه، اوضاع اقتصادی را تحت‌الشعاع قرار داده؛ گویای این واقعیت است که باید شرکت‌های ایرانی که در دستگاه مناقصه‌گذار از چابکی بیش‌تری برخوردار شوند.

این کارشناس حقوقی با اشاره به این که در سیستم بر گزاری مناقصه، پروژه‌ها با تأخیر واگذار می‌شوند، تصریح کرد: در فرایند بر گزاری مناقصات ایران، پروسه بسیار پیچیده‌ای وجود دارد. در صورتی که در کشورهای دیگر چنین فرایند غامضی دیده نمی‌شود.

وی با مقایسه چگونگی بر گزاری مناقصه در ایران و سایر کشورها، افزود: چندی پیش لبنان متأسفانه شنیده‌ها از احتمال واگذاری این مصالح به آهن‌فروشان محلی حکایت دارد، حال آن که شایسته بود این اموال در اختیار مسؤولان نفتی قرار می‌گرفت یا به تلمبه‌خانه دارخوین که در نزدیکی این محل قرار دارد و اخیراً با تلاش‌های مدیریت موزه‌ها و اسناد صنعت نفت به ثبت ملی رسیده است، انتقال می‌یافت.

به هر صورت در اهمیت دارخوین به عنوان یکی از قدیمی‌ترین شهرهای نفتی ایران که میراث فراوانی از سال‌های نخستین صنعت نفت در آن وجود دارد، شکی نیست، منطقه‌ای که تلمبه‌خانه قدیمی آن یکی از نقاط اتصال مهم میان میدان‌های نفتی مسجد سلیمان و پالایشگاه آبادان بود و دهه‌های متوالی نقش مهمی در انتقال نفت خام به بزرگ‌ترین پالایشگاه کشور داشت.

اقدام وزارت نفت در ثبت ملی این تلمبه‌خانه قدیمی و تبدیل آن به یکی از موزه‌های نفتی نیز امید بسیاری در دل علاقه‌مندان به میراث فرهنگی شهر دارخوین و منطقه شادگان و نهایتاً حفظ بخشی از تاریخ نفت کشور، برانگیخته بود.

آن هم در شرایطی که پروژه موزه نفت دارخوین در قالب طرح موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت، وارد مراحل اجرایی خود شده است.

با این همه جای بسی تأسف است که بناهای

قدیمی که به هر صورت سال‌ها پابر چا مانده و حتی زمانی که به عنوان محل مسکونی مورد استفاده شهروندان قرار گرفته‌اند، حفظ آنها به شکل اولیه کوشش شده است، اکنون توسط متولیان شهری که باید حافظ این میراث باشند، مورد بی توجهی و تخریب قرار می‌گیرد.

این در شرایطی است که امروزه بسیاری از کشورها همه توان خود را مصروف بازسازی و احیای میراث گذشته خود می‌کنند تا از این رهگذر، هویتی برای خود و مردم کشورشان، پدید آورند؛ گرایشی که نه فقط در کشورهای توسعه یافته که در کشورهای در حال توسعه نیز مشاهده می‌شود.

نمونه‌اش در منطقه کشور آذربایجان است که اخیراً تلاش‌های گسترده‌ای را برای بازسازی میراث نفتی و کسب بر خشی عناوین اولین در منطقه و جهان، به کار بسته است. بنا بر این آیا رواست در شرایطی که دیگران نداشته‌ها را به داشته‌ها تبدیل می‌کنند، ما با داشته‌های مان خود این گونه رفتار کنیم.

نباید فراموش کرد که تخریب آثار ملی به هر بهانه‌ای قابل قبول نیست، چه این آثار نه فقط به مردم یک شهر و یک منطقه و کشور که به جهانیان تعلق دارد و هر گونه غفلت در حفظ و حراست از آنها امری نابخشودنی است که نسل حاضر و آیندگان آن را بر ما نخواهند بخشید.

ضروری است شرکت‌های زیرمجموعه نفت

یادداشت

ضربه‌ای دیگر

بر میراث نفتی



گویند بازرگانی بار شیشه بر پشت چهارپایی نهاده بسود و در پوششی برای محافظت، حمل می‌کرد. چون بر دروازه شهر رسید، نگهبان بر طریق مألوف ضربه‌ای با چماق خویش بر بار بناوخت و گفت: «ای مرد چه داری؟» بازرگان که در بیم فرود آمدن ضربه دوم بود، گفت: «اگر یک ضربه دیگر بزنی، هیچ ندارم!»

در تازه‌ترین این موارد، شهرداری دارخوین، یک بنای قدیمی را در این شهر نفتی که متعلق به شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب است، تخریب کرده تا در محل آن واحدی تجاری ایجاد کند! این در حالی است که حدود یک ماه و نیم قبل از آن، تخریب واحد مسکونی و یک انبار نفت قدیمی، به بهانه تعریض خیابان، با اعتراض وزارت نفت، مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت، اداره میراث فرهنگی استان خوزستان و مردم محلی روبه‌رو شده بود.

متأسفانه شهرداری دارخوین بدون توجه به این اعتراضات و علی‌رغم شکایت میراث فرهنگی استان به مراجع قضایی، به روند وارد آوردن ضربه‌های خود به بافت قدیمی شهر دارخوین ادامه می‌دهد. این در شرایطی است که واکنش‌های اولیه نیز همگی حکایت از وجود نگرانی‌های نسبت به از میان رفتن میراث شهری نفتی با قدمت صد و اندی ساله داشت.

این بخش از بناهای دارخوین که تعدادی از آنها تخریب شده و بیم از میان رفتن و تخریب بناهای همجوار آن همچنان وجود دارد، بخشی از بافت قدیمی شهر دارخوین محسوب می‌شوند که در گذشته از آنها به عنوان تأسیسات نفتی مانند کارگاه تعمیرات، سیمنا، حراست و... استفاده می‌شده است.

نکنه دیگر این که علاوه بر خود بناها، برخی مواد و مصالح به کار رفته در آنها نیز از قدمت فراوانی برخوردارند که به عنوان مثل می‌توان به لوله‌های به کار رفته در این بناها اشاره کرد که از قدیمی‌ترین لوله‌های نفت و از نوع دایسی بوده‌اند.

متأسفانه شنیده‌ها از احتمال واگذاری این مصالح به آهن‌فروشان محلی حکایت دارد، حال آن که شایسته بود این اموال در اختیار مسؤولان نفتی قرار می‌گرفت یا به تلمبه‌خانه دارخوین که در نزدیکی این محل قرار دارد و اخیراً با تلاش‌های مدیریت موزه‌ها و اسناد صنعت نفت به ثبت ملی رسیده است، انتقال می‌یافت.

به هر صورت در اهمیت دارخوین به عنوان یکی از قدیمی‌ترین شهرهای نفتی ایران که میراث فراوانی از سال‌های نخستین صنعت نفت در آن وجود دارد، شکی نیست، منطقه‌ای که تلمبه‌خانه قدیمی آن یکی از نقاط اتصال مهم میان میدان‌های نفتی مسجد سلیمان و پالایشگاه آبادان بود و دهه‌های متوالی نقش مهمی در انتقال نفت خام به بزرگ‌ترین پالایشگاه کشور داشت.

اقدام وزارت نفت در ثبت ملی این تلمبه‌خانه قدیمی و تبدیل آن به یکی از موزه‌های نفتی نیز امید بسیاری در دل علاقه‌مندان به میراث فرهنگی شهر دارخوین و منطقه شادگان و نهایتاً حفظ بخشی از تاریخ نفت کشور، برانگیخته بود.

آن هم در شرایطی که پروژه موزه نفت دارخوین در قالب طرح موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت، وارد مراحل اجرایی خود شده است.

با این همه جای بسی تأسف است که بناهای

قدیمی که به هر صورت سال‌ها پابر چا مانده و حتی زمانی که به عنوان محل مسکونی مورد استفاده شهروندان قرار گرفته‌اند، حفظ آنها به شکل اولیه کوشش شده است، اکنون توسط متولیان شهری که باید حافظ این میراث باشند، مورد بی توجهی و تخریب قرار می‌گیرد.

این در شرایطی است که امروزه بسیاری از کشورها همه توان خود را مصروف بازسازی و احیای میراث گذشته خود می‌کنند تا از این رهگذر، هویتی برای خود و مردم کشورشان، پدید آورند؛ گرایشی که نه فقط در کشورهای توسعه یافته که در کشورهای در حال توسعه نیز مشاهده می‌شود.

نمونه‌اش در منطقه کشور آذربایجان است که اخیراً تلاش‌های گسترده‌ای را برای بازسازی میراث نفتی و کسب بر خشی عناوین اولین در منطقه و جهان، به کار بسته است. بنا بر این آیا رواست در شرایطی که دیگران نداشته‌ها را به داشته‌ها تبدیل می‌کنند، ما با داشته‌های مان خود این گونه رفتار کنیم.

نباید فراموش کرد که تخریب آثار ملی به هر بهانه‌ای قابل قبول نیست، چه این آثار نه فقط به مردم یک شهر و یک منطقه و کشور که به جهانیان تعلق دارد و هر گونه غفلت در حفظ و حراست از آنها امری نابخشودنی است که نسل حاضر و آیندگان آن را بر ما نخواهند بخشید.

ضروری است شرکت‌های زیرمجموعه نفت

کیوسک اخبار

سکوی فاز ۲۲ بارگیری شد



عملیات انتقال عرشه ۲۲ طرح توسعه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی از یارد شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) انجام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز پارس، عرشه اصلی SPD-۲۲ نخستین سکوی دریایی این طرح است که با پیشرفت ۹۵،۵درصد، پس از عملیات بارگیری و مهاربندی، برای نصب به موقعیت دریایی خود در مخزن مشترک پارس جنوبی هدایت شد. با بهره‌برداری از نخستین سکوی دریایی طرح توسعه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی در سال ۹۶، روزانه ۱۴ میلیون مترمکعب گاز غنی از مخزن پارس جنوبی استخراج می‌شود که پس از انتقال به پالایشگاه این فاز و انجام عملیات شیرین‌سازی به شبکه سراسری گاز منتقل خواهد شد. طرح در نیمه اول سال ۱۳۹۷ در موقعیت‌های مربوطه در آبهای خلیج فارس نصب خواهند شد. طرح توسعه فازهای ۲۴-۲۲ پارس جنوبی برای تولید ۵۶ میلیون متر مکعب گاز ترش از میدان مشترک و تولید روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب گاز متان، ۲۹۰۰ تن گاز مایع (LPG)، ۲۷۵۰ تن اتان، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد طراحی شده است. این پروژه از سوی کنسرسیومی متشکل از شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و شرکت پتروسینا آریا و در حال اجرا است.



### اجرای عملیات توپک رانی هوشمند در دو میدان گازی



برای اولین بار در طول بهره‌برداری خط لوله ۴۲اینچ و دالان نسبت به بازرسی متداول خط با استفاده از توپک‌های هوشمند MFL/TFI در محدوده عملیات شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (از ایستگاه ۱۹۰۰ تا ایستگاه ۲۷۰۰) به طول ۱۳۷ کیلومتر با موفقیت به پایان رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی، غلام‌رضا نصیری، مدیر تولید شرکت نفت مناطق مرکزی ایران درباره نتایج عملیات توپک‌رانی هوشمند اظهار داشت: براساس نتایج گزارش توپ‌کرانی انجام‌شده، تعداد ۲۴۳ هزار و ۱۶۲ مورد عیب توسط توپک‌های هوشمند MFL/TFI تشخیص داده شد که بخش عمده آن مربوط به عیوب خوردگی بوده که پس از بررسی و پایش اطلاعات، ۲۱ نقطه عیب مهم گزارش و صحت‌سنجی و رفع عیوب در تعمیرات اساسی سال ۱۳۹۷ برنامه‌ریزی شده است. وی در رابطه با ضرورت انجام این عملیات افزود: اطلاع از وضعیت خطوط لوله به منظور استستار تولید و رفع نگرانی از مخاطرات ایمنی و جلوگیری از رخدادهای ناگهانی از اهمیت قابل توجهی‌ر برخوردار است. به این منظور علاوه بر بازرسی‌های متداول، بازرسی خطوط لوله به وسیله توپک‌های هوشمند به عنوان فناوری به روز بازرسی و پایش عیوب با هماهنگی شرکت‌های بهره‌برداری همواره در دستور کار شرکت نفت مناطق مرکزی ایران قرار داشته که انجام عملیات توپکرانی هوشمند خط لوله ۴۲ انتقال گاز میادین آغار و دالان به شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در همین راستا در شهریور ۱۳۹۶ با موفقیت انجام پذیرفت.

نصیری درباره پیشینه احداث خط لوله ۴۲ اینچ ارسال گاز از منطقه عملیاتی آغار و دالان به مناطق عملیاتی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب تصریح کرد: در راستای انتقال گازهای تولیدی میدان‌های آغار و دالان از توابع شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب جهت تزریق در مخازن نفتی مارون، کرج، پارسی و... نیز ارسال به پالایشگاه بید بلند، یک رشته خط لوله ۴۲ اینچ به طول ۳۵۳ کیلومتر از محل پالایشگاه فراشیند تا منطقه بید بلند(NGL) (۱۶۰۰) احداث شده است.

به گفته وی پس از تفکیک شرکت‌های نفت مناطق مرکزی ایران و ملی مناطق نفتخیز جنوب، عملیات راهبری این خط لوله ۴۲ اینچ و دالان به‌طور مشترک توسط این دو شرکت انجام پذیرفت. در طول مدت تقریبی ۲۱ ساله بهره‌برداری از این خط، دوبار توپکرانی انجام شده است که به علت طولانی بودن بخش اول خط به طول تقریبی ۲۱۱ کیلومتر، منجر به بروز مشکلاتی به هنگام توپکرانی مانند توقف توپک و تغییر شکل آن شده است. از سال ۱۳۷۷ به بعد هیچ‌گونه توپکی از پالایشگاه فراشیند تا نخته ایستگاه لخته‌گیر ۱۲۰۰ رانده نشده بود و به دلیل طولانی بودن این بخش از خط لوله و سوابق مربوط به مشکلات توپکرانی قبلی، امکان توپکرانی هوشمند جهت ارزیابی خط نیز وجود نداشت و بدین ترتیب هر سال عملیات توپکرانی این بخش از خط به عقب افتاده بود.

نصیری بیان کرد: در این راستا و پس از نصب محفظه‌های دریافت و ارسال توپک در کیلومتر ۱۳۷ خط لوله ۴۲ اینچ توسط شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و به منظور کسب اطلاع از وضعیت خط لوله، برای اولین بار در طول استفاده از توپک‌های هوشمند MFL/TFI در محدوده عملیات شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (از ایستگاه ۱۹۰۰ تا ایستگاه ۲۷۰۰) به طول ۱۳۷ کیلومتر با برنامه‌ریزی اداره بازرسی فنی نفت مناطق مرکزی ایران، توسط یک شرکت روسی طرف قرارداد شرکت ایرانی به عنوان پیمانکار توپکرانی هوشمند اقدام شد.

شدن برود به سمت دولتی شدن و ناکار آمدی حرکت می‌کند و این یعنی عقبگرد. از سوی دیگر فشارهایی از محیط بین‌المللی به شرکت نفت تحمیل شده که با حساسیت‌های بیش از حد، آزادی عمل شرکت را محدود کرده است.

پاکدامن در ادامه توضیح می‌دهد: شرکت نفت چین (سی.ان.بی.سی) در ۲۰ سال گذشته، خود را با شرایط رقابتی تطبیق داده است، ماحصل این کار انجام فعالیت تجاری، ایجاد شرکت‌های متعدد و برندسازی در سطح بین‌المللی این شرکت نفتی بوده است.

وی با گریز زدن به عملکرد شرکت‌های چینی می‌گوید: در صنعت نفت شرکت‌های سینیوک و سی.ان.بی.سی در حالی که به سمت برندسازی حرکت کرده‌اند، با ارزش بالایی ثبت جهانی شده‌اند. در همین راستا این دو شرکت چینی در کنار برندهای بین‌المللی معروفی همچون شل و توتال، علی‌رغم ساختار سیاسی، حکومتی و اقتصاد دولتی شان خودنمایی می‌کنند، شرکت‌های دولتی که به سه راحتی یکی از آثار این حرکت، طولانی شدن بررسی پیشنهادات مناقصه‌گران است. علت این امر نیز به عوامل متعددی اعم از چندگانگی، اختلاف سلیقه‌ها و بخش‌های مختلف شرکت ملی نفت و عدم تمرکز در تصمیم‌گیری‌ها در انتخاب یک پیشنهاد مناسب، بازمی‌گردد.

وی در پاسخ به این سؤال که در سطح معاملات کلان چگونه می‌توان در صد تخلفات را کاهش داد، گفت: متأسفانه در آمارهای ارایه شده از سوی سازمان نظارتی چه داخلی و چه بین‌المللی، حتی ما در زمینه رسکهای تخلف و فساد پذیری در تبه‌های بسیار بالا قرار دارد، البته این تخلفات مختص بخش صنعت نفت نیست. حتی در بخش‌هایی مانند بهداشت و درمان و آموزش و پرورش علی‌رغم دور بودنشان از اقتصاد و تجارت، درون سیستم‌شان تخلف و فسادهای رخ می‌دهد که به‌صورت نامحسوس تبعاتش کل جامعه را فرا می‌گیرد.

به اعتقاد پاکدامن در قوانین اقتصادی باید نهضت مقررات‌زدایی با سرعت بیش‌تری ادامه یابد، چون حجم قوانین کشور که در مجلس ایران و هیأت وزیران تصویب می‌شود بسیار چشمگیر است به گونه‌ای که در هیچ کشوری به این شکل قوانین در دوره‌های کوتاه بدون توجه به کیفیت تصویب نمی‌شوند، در نهایت تبعات این جریان در بخش اجرا، پروژه‌های اقتصادی را درگیر می‌کند.



مناقصات باید به چه اصولی توجه کرد، گفت: نکته‌ای که باید در بازنگری قانون مناقصات توجه شود این است که یک ضرب‌العجلی برای برگزاری مناقصات در دستگاه‌های مناقصه‌گذار پیش‌بینی شود که محدودیت زمانی برای اعلام برنده داشته باشند، به این معنا که شرکت‌هایی که در مناقصه حضور پیدا می‌کنند تکلیفشان به‌عنوان مثال در ۴ ماه مشخص می‌شود و در این بازه زمانی قیمت پیشنهادی بررسی شده، برنده اعلام، قرارداد منعقد و در نهایت ضمانتنامه‌ها آزاد می‌شوند.

این نویسنده ادامه داد: اگر این تکلیف‌ها را قانون‌گذار در نظر بگیرد دستگاه‌های مناقصه‌گذار مجبورند آن را رعایت کنند و این حرکتی است برای سرعت بخشیدن به پروژه‌های اقتصادی و نفتی. لذا باید توجه کرد که اگر اجملی، حتی ما در زمینه رسکهای تخلف و فساد پذیری در تبه‌های بسیار بالا قرار دارد، البته این تخلفات مختص بخش صنعت نفت نیست. حتی در بخش‌هایی مانند بهداشت و درمان و آموزش و پرورش علی‌رغم دور بودنشان از اقتصاد و تجارت، درون سیستم‌شان تخلف و فسادهای رخ می‌دهد که به‌صورت نامحسوس تبعاتش کل جامعه را فرا می‌گیرد.

به اعتقاد پاکدامن در قوانین اقتصادی باید نهضت مقررات‌زدایی با سرعت بیش‌تری ادامه یابد، چون حجم قوانین کشور که در مجلس ایران و هیأت وزیران تصویب می‌شود بسیار چشمگیر است به گونه‌ای که در هیچ کشوری به این شکل قوانین در دوره‌های کوتاه بدون توجه به کیفیت تصویب نمی‌شوند، در نهایت تبعات این جریان در بخش اجرا، پروژه‌های اقتصادی را درگیر می‌کند.

وی با انتقاد از عملکرد و ساختار شرکت نفت تصریح کرد: متأسفانه شرکت ملی نفت از ابتدای انقلاب بجای این که به سمت بین‌المللی

فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا

## انحصار گرایی خارجی‌ها در سکوسازی شکسته می‌شود



فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا گفت: ظرفیت اشتغال مجموعه صدرا به‌طور مستقیم ۳۰ هزار نفر است. به گزارش مهر، سردار عباد... عبداللّٰه فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا سياه پاسداران انقلاب اسلامي گفت: مجموعه صدرا طوري طراحی شده که ظرفیت اشتغال آن به‌طور مستقیم ۳۰ هزار نفر است. این مجموعه دارای دو جزیره در شمال و جنوب کشور است که به راحتی می‌توانند این تعداد نفر را مشغول به کار کند.

وی افزود: روزگاری مجموعه صدرا خوار و ذلیل شده بود اما اگر انسان اراده کند می‌تواند کوه‌ها را از ریشه بکند و می‌توان گفت این صدرا که روزی کمر شکسته بود امروز کمر راست کرده است.

عبداللّٰه با بیان این که اگر چه تحریم‌ها باعث پیشرفت‌های ما شده اما همین تحریم‌ها

باعث شده بسیاری از این علوم در کشور بومی شود، تصریح کرد: ما بارها گفته‌ایم مخالف سرمایه‌گذاری خارجی نیستیم، اما در بخش طراحی و ساخته نیازی به خارجی‌ها نداریم. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا با بیان این که ما در پارس جنوبی باید ۴۰ سکوسازیم، گفت: با ساخت این سکوها رتبه ما افزایش یافته و انحصار ساخت آنها که پیش از این در دست خارجی‌ها بود شکسته می‌شود.

وی با اشاره به این که بین ما و قطر، میدان‌های مشترک وجود

دارد، اظهار داشت: در گذشته وضعیت به شکلی بود که برداشت قطری‌ها از این بیش‌تر از ما بود اما امروز وضعیت به شرایطی برابر رسیده و با راه‌اندازی این سکوها تولیدات ما بیش‌تر هم خواهد شد و در صورت نصب این سکوها روزانه ۱۲۵ میلیون مترمکعب گاز استخراج می‌شود.

عبداللّٰه ببا بیان این که نمونه بارز اقتصاد مقاومتی همین جوانان هستند که موجب شدند ما در تولید گاز و گازوئیل خود کفا شویم، تصریح کرد: در بحث بنزین هم با افتتاح فاز نخست

کشور کنترل شود، می‌توان بسیاری از پروژه‌ها را به اتمام رساند، تصریح کرد: امروز دهه شصتی‌ها مانند دوران دفاع مقدس کارهای غرور آفرین انجام دادند و می‌توان گفت جوانانی که امروز در عرصه سازندگی تلاش می‌کنند همان جوانان دوران دفاع مقدس هستند که در مقابل دشمن ایستاده و پوزه آن را به خاک مالیده‌اند.

ما امروز باید به دشمنان بگیریم هر چند که شمار وزانه و به ساعت بر تحریم‌های خود را وسعت می‌دهید اما بدانید که آنها هیچ اثری در وجود ما ندارند.

منابع زیرزمینی تأمین کنیم و این آب پس از مصرف به یک منبع تأمین پایدار تبدیل می‌شود. اماچونیم آب موجود دریاها را باسختگو می‌شو. اردکانیان ادامه داد: هم اکنون حدود



منابع زیرزمینی تأمین کنیم و این آب پس از مصرف به یک منبع تأمین پایدار تبدیل می‌شود. اماچونیم آب موجود دریاها را باسختگو می‌شو. اردکانیان ادامه داد: هم اکنون حدود



حدود ۴۸ درصد جمعیت شهری تحت پوشش شبکه و تصفیه‌خانه فاضلاب هستند و راه طولانی برای تکمیل این طرح وجود دارد.

وزیر نیرو ادامه داد: امروز بیش از ۲۰ میلیون هکتار زمین کشاورزی در جهان با پساب تصفیه می‌شود و ما نیز باید به این

سمت حرکت کنیم. اردکانیان با بیان این که اتکا به منابع عمرائی دولتی برای توسعه طرح‌های فاضلاب ناممکن است، ادامه داد: باید مکانیسم‌های متنوعی را در جهت تشویق بخش خصوصی برای حضور و سرمایه‌گذاری تعریف کنیم.

وی تصریح کرد: در استان فارس پوشش جمعیت از طرح‌های فاضلاب حدود ۱۰ درصد است و بنابراین در این زمینه باید حرکت

مضاعفی را داشته باشیم.

شرکت در مناقصه

شرایط پیمان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روز نامه تماس بگیرد

۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰-۲۱

درخواست خودروسازان

# استانداردهای ایمنی معادل آخرین معیارهای جهانی باشد

کرده و قصد دارد سطح کیفی خودروهای موجود در بازار را افزایش دهد.

وی افزود: در واقع این نمایش ترسناک برای آنها که واقعاُ دچار نقص کیفی هستند، کم‌دی بیش نیست و ادامه تولید پراید، خانواده پژو ۴۰۵ و لیست بلند بالای انواع و اقسام سمندها و سورن‌ها و دناها و حتی برخی چینی‌ها به‌خوبی نشان می‌دهد که «از ما بهتران» در حاشیه‌امنی به سر می‌برند. نه فقط اعتراض مردمی، بلکه حتی موضع‌گیری برخی از مسؤولان ذی‌ربط نیز نتوانسته خللی در تولید این خودروها ایجاد کند.

احمدنعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان در این خصوص اظهار کرد: از مجموع ۸۵ استاندارد لازم‌الاجرا، ۱۳ مورد آن حتی در اروپا جزو استانداردهای اجباری نیستند و حتی خودروسازان اروپایی نیز ملزم به رعایت آنها نشده‌اند، اما سازمان ملی استاندارد ایران اصرار دارد در خصوص خودروهای داخلی حتماً رعایت شود.

وی ادامه‌داد: برخی از استانداردهای مدنظر هم زیرساختش برای انجام وجود ندارد، مثلاً حسگر حرکت بین خطوط بر فرض که بر روی خودرویی هم نصب شود، اما جاده‌های کشور خط‌کشی درستی ندارند و به جای کمک به راننده برای او مشکل‌ساز خواهند شد و به‌طور کلی رعایت برخی از استانداردها مقدور نیست.

نعمت‌بخش تصریح کرد: رعایت برخی استانداردها منجر به افزایش قیمت خودروها و برهم خوردن تعادل بازار خواهد شد و قیمت خودروها حدود ۸ میلیون تومان بیش‌تر می‌شود، ضمن این‌که بسیاری از خودروها این استانداردها را پاس نمی‌کنند و باید از چرخه تولید خارج شوند.

دبیر انجمن خودروسازان در مورد جایگزینی خودروها به جای خودروهایی که از چرخه تولید کنار گذاشته می‌شوند، گفت: اقداماتی توسط خودروسازان صورت گرفته، اما باید توجه داشت‌که با رعایت استانداردهای مدنظر حدود یک میلیون خودرو از چرخه تولید حذف می‌شوند و حتی خودروهایی مانند ال ۹۰ هم این استانداردها را پاس نمی‌کنند.



برخی از مدل‌های خارجی مخالفت کرد. این تصمیم سفت و سخت به‌قدری بود که برخی از شرکت‌ها با گذشت حتی یکی، دو روز از تاریخ فوق نیز نتوانستند سازمان را مجاب به پذیرش استانداردهای قبلی کنند.

حدادی ادامه‌داد: آنچه موجبات بحث‌های اخیر شده، تصمیم دیگر سازمان ملی استاندارد برای اضافه شدن آیت‌های جدید تا تاریخ دی‌ماه سال ۹۷ است. اتفاقی که در صورت رخ دادن آن باید شاهد خداحافظی بسیاری از مدل‌ها از چرخ تولید باشیم. این در حالی است که حتی بسیاری از خارجی‌های صاحب‌نام نیز از تأمین این استانداردها عاجز هستند.

این کارشناس با مطرح کردن این سؤال که چرا اقدام اخیر استاندارد مایه داخوری شده است؟ بیان کرد: این تنها ظاهر ماجرا است که سازمان استاندارد در راستای وظایف خود عمل

برخی خودروهای ساخت داخل و مدل‌های وارداتی، همیشه محل مناقشات بسیاری بوده است. سازمان ملی استاندارد به‌عنوان متولی اصلی ارزیابی کیفی خودروهای عرضه‌شده به بازار، بارها در مظان اتهام کم‌کاری و سهل‌انگاری قرار گرفته است.

وی ادامه‌داد: اکنون با توجه به سیاست‌های جدید دولت یازدهم و دوازدهم نسبت به حوزه صنعت خودرو، سازمان ملی استاندارد فضایی بهتر برای عرض اندام خود یافته است. تا جایی که در طرحی برق‌آسا اقدام به تصویب آیت‌های جدید برای استاندارد خودروها کرده است. قوه قهریه این مجموعه به‌قدری خود را توانمند نشان می‌دهد که در فاز اول با تعیین یک ضرب‌العجل، از ابتدای دی‌ماه سال جاری مانع از تولید برخی از خودروها از یک سو‌شند و از سویی دیگر با واردات

سازمان استاندارد ۸۵ مورد برای خودروهای داخلی لازم‌الاجرا قرار داده که در مقابل خودروسازان معتقدند باید استانداردهای مربوط به ایمنی معادل آخرین استانداردهای روز باشد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، موضوع استاندارد‌دسازی خودروهای داخلی چند سالی بود که مطرح می‌شد و به همین منظور شورایی تحت عنوان شورای سیاست‌گذاری متشکل از نمایندگان خودروسازان، سازمان استاندارد، سازمان محیط‌زیست و دیگر ارگان‌های مربوطه تشکیل شد تا در این باره تصمیم‌گیری کنند.

این شورا مصوب کرد که استانداردهای لازم‌الاجرای خودرویی از ۵۳ به ۸۵ استاندارد که معادل با استانداردهای اتحادیه اروپا است، ارتقا یابد؛ اما به اعتقاد فعالان خودرویی برخی از این استانداردهای مورد تصویب در اروپا استانداردهای تشویقی هستند، بنابراین باید استانداردهای مربوط به ایمنی معادل آخرین استانداردهای روز باشد، ولی در ارتباط با استانداردهای اختیاری، تعادل لازم ایجاد شود و به نوعی بازنگری صورت گیرد.

از طرفی نظر رییس سازمان استاندارد چیز دیگری است، پیروزیخت در آخرین اظهار نظر خود در این باره بیان کرد: بارها گفته‌ام که این ماجرا تغییر نخواهد کرد و بازنگری استانداردها حتی اگر آن‌طوری که برخی می‌گویند اتفاق بیفتد، در روند تغییری ایجاد نخواهد شد، بلکه ممکن است در معیارها تغییر ایجاد شود که آن هم براساس معیارهای اتحادیه اروپاست و نمی‌توان آنها را سخت دانست.

وی، تأکید کرد: ما در کم‌کم خودروسازان شرایط سختی را می‌گذرانند، چرا که برای جایگزینی خودروها مشکل دارند و استقبال مردم پراششان مهم است؛ لذا باید بتوانند روی قیمت‌ها تعادل ایجاد کنند و مجموع عواملی از این دست باعث شده که مقاومت‌هایی داشته باشند، اما موضوع مصوبه شورای سیاست‌گذاری است و مصوبات این شورا تغییر نخواهد کرد. مانی حدادی، کارشناس حوزه خودرو اظهار کرد: کیفیت

## مقایسه خودرو



| مدل                            | lancer ۲۰۱۶                                                                                                   | هیوندای النترا                                                                                                                                               |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| کلاس                           | سدان خانوادگی کوچک                                                                                            | سدان شهری نیمه‌لوکس                                                                                                                                          |
| گیربکس                         | ۷ت با قابلیت تعویض دستی                                                                                       | ۶سرعت شیف‌ت ترنویک                                                                                                                                           |
| محور محرک                      | دیفرانسیل جلو(FWD)                                                                                            | دیفرانسیل جلو                                                                                                                                                |
| تعداد و آرایش سیلندر/ سوپاپ    | ۴/خطی ۱۶                                                                                                      | ۴/خطی ۱۶                                                                                                                                                     |
| حجم موتور سی سی                | ۱۸۰۰                                                                                                          | ۱۹۹۹                                                                                                                                                         |
| قدرت(اسب بخار/دور در دقیقه)    | ۱۴۰                                                                                                           | ۱۴۷/۶۵۰۰                                                                                                                                                     |
| گشتاور(نیوتن متر/دور در دقیقه) | ۱۷۴                                                                                                           | ۲۲۴/۵۵۰۰                                                                                                                                                     |
| حداکثر سرعت(کیلومتر در ساعت)   | ۱۹۰                                                                                                           | ۲۰۰                                                                                                                                                          |
| شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر(ثانیه)   | ۱۱.۵                                                                                                          | ۹.۸                                                                                                                                                          |
| طول/عرض/ارتفاع(میلیمتر)        | ۴۶۲۵/۱۷۴۰/۱۴۹۰                                                                                                | ۴۵۰۹/۱۵۴۹/۱۴۵۰                                                                                                                                               |
| وزن خالص(کیلوگرم)              | ۱۳۴۰                                                                                                          | ۱۳۵۰                                                                                                                                                         |
| مشخصات تایر                    | ۱۸۶۵R/۱۶۵                                                                                                     | ۶۵R۱۵/۱۶۵                                                                                                                                                    |
| مصرف ترکیبی(لیتر)              | ۶.۶                                                                                                           | ۱.۷                                                                                                                                                          |
| استاندارد آلایندگی             | یورو۵                                                                                                         | یورو۵                                                                                                                                                        |
| حجم مخزن سوخت(لیتر)            | ۵۹                                                                                                            | ۵۰                                                                                                                                                           |
| کیسه هوا                       | راننده/سرنشین جلو                                                                                             | راننده/سرنشین جلو-جانبی-پرده‌ای-زانویی                                                                                                                       |
| سیستم‌های ترمز و پایداری       | VSA-ABS-EBD                                                                                                   | ABS-EBD-ESC-BAS                                                                                                                                              |
| سیستم‌های امنیتی               | قفل مرکزی/ایموبلایزر/باز و بسته شدن در با ریموت                                                               | قفل مرکزی/ریموت/ایموبلایزر/کلیس/استارت دکمه‌ای                                                                                                               |
| سیستم‌های فرمان و هدایت        | فرمان برقی تلسکوپی با روکش چرم/دکمه‌های کاربردی بر روی فرمان                                                  | قدرت کمکی الکتریکی/فرمان تلسکوپی و بیشکن/دکمه کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان                                                                                  |
| سیستم تهویه مطبوع              | تهویه اتومات                                                                                                  | دوگانه کنترل اتوماتیک                                                                                                                                        |
| سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا | سیستم صوتی با ۶بلندگو/مایتنور ۵ینچی/USB-Bluetooth                                                             | صفحه نمایش ۵ینچی با سیستم صوتی Infinity                                                                                                                      |
| سیستم صندلی                    | تنظیم ارتفاع صندلی راننده/بشت سری‌های فعال/کمربندهای ۳ نقطه‌ای ELR                                            | راننده برقی با تنظیم گودی کمر                                                                                                                                |
| سیستم آینه و شیشه‌ها           | بالابرهای برقی/سانروف/آینه‌های الکترو کرومیک                                                                  | تنظیم برقی آینه‌ها به همراه جمع شونده/شیشه بالا بر جلو و عقب برقی                                                                                            |
| سیستم روشنایی                  | چراغ‌های جلو زنون با قابلیت تطبیق نور سر پیچ جاده                                                             | چراغ‌های جلو LED/مه شکن جلو                                                                                                                                  |
| سایر امکانات                   | گرک کن صندلی جلو/دوربین دیدعقب/کروز کنترل/سیستم HFTبلوتوث تلفن/اروکنش چرم/گرک کن شیشه‌عقب/کروز کنترل/نقطه کور | فرمان ۳ حالت/درایو مود/اروکنش چرم/گرک کن صندلی جلو/آینه‌های جانبی برقی/کروز کنترل/سانروف پانارومیک/سنسور نور و باران/سرد کن صندلی جلو/سیستم شناسایی نقطه کور |

## خودروی برقی با شتاب صفر تا ۸۵ ثانیه‌ای



یادشده می‌تواند با حداکثر سرعت ۴۲۰کیلومتر در ساعت حرکت کند که در نوع خود و حتی در مقایسه با خودروهای بنزین‌سوز کم‌نظیر است. Rimac Concept Two با یک بار شارژ می‌تواند مسافتی ۶۵۰کیلومتری را طی کند که باز هم رکوردی کم سابقه محسوب می‌شود. شارژ کردن ۸۰ درصد از باتری ۱۲۰ کیلووات ساعتی این خودرو به تنها ۳۰ دقیقه زمان نیاز دارد. خودرو یادشده مجهز به یک سیستم آیرودینامیک در بخش‌های مختلف برای تسهیل حرکت بوده و از یک سیستم

خودروهای برقی جدید گرچه از امکانات متنوعی برخوردارند، اما شتاب و چالاکی خودروهای بنزین‌سوز را ندارند. حال با تولید یک خودروی برقی متفاوت شرایط این حوزه تغییر کرده است، به گزارش دیجیتال ترندز، Rimac Concept Two نام این خودروی جدید است که دارای یک موتور برقی قدرتمند ۱۹۱۴ اسب بخاری است و نیروی محرکه که موتور به هر ۴ چرخ منتقل می‌شود، یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ است که برابر با ۱.۸۵ ثانیه است. خودروی

### قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران

| نام خودرو   | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|-------------|----------|-------------|-------------|
| پژو ۲۰۰۸    | ۱۳۹۷     | ۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۷,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۰۸    | ۱۳۹۶     | ۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۲۰۰۶    | ۱۳۹۷     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۲,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۰۶    | ۱۳۹۶     | ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۰۶ SD | ۱۳۹۷     | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰  | ۴۱,۸۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۰۷    | ۱۳۹۷     | ۴۴,۸۰۰,۰۰۰  | ۵۸,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۲۰۰۷    | ۱۳۹۶     | ۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۵۵۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۳۰۱     | ۲۰۱۸     | ۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۳۰۱     | ۲۰۱۷     | ۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۳۰۱     | ۲۰۱۶     | ۹۸,۰۰۰,۰۰۰  | ۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۵۰۵     | ۱۳۹۷     | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰  | ۳۴,۷۰۰,۰۰۰  |
| پژو ۵۰۸     | ۲۰۱۷     | ۲۰۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو ۵۰۸     | ۲۰۱۶     | ۱۹۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۶,۰۰۰,۰۰۰ |
| پژو پارس    | ۱۳۹۷     | ۳۸,۰۰۰,۰۰۰  | ۵۵,۰۰۰,۰۰۰  |
| پژو پارس    | ۱۳۹۶     | ۴۰۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۴۳,۴۰۰,۰۰۰  |

### قیمت محصولات سمند

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل  | قیمت حداکثر |
|-----------|----------|-------------|-------------|
| سمند Lx   | ۱۳۹۷     | ۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۶,۹۰۰,۰۰۰  |
| سمند Lx   | ۱۳۹۶     | ۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۳۴۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| سمند سورن | ۱۳۹۷     | ۴۰,۴۰۰,۰۰۰  | ۴۲,۵۰۰,۰۰۰  |

### قیمت محصولات ام وی ام

| نام خودرو           | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|---------------------|----------|------------|-------------|
| ام وی ام ۱۵۰ هاج بک | ۱۳۹۵     | ۳۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۳۷,۶۰۰,۰۰۰  |
| ام وی ام ۱۳۳ X      | ۱۳۹۵     | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۹,۰۰۰,۰۰۰  |

### قیمت محصولات پراید

| نام خودرو | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|-----------|----------|------------|-------------|
| پراید ۱۱۱ | ۱۳۹۷     | ۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۸۰۰,۰۰۰  |
| پراید ۱۱۱ | ۱۳۹۶     | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۴,۵۰۰,۰۰۰  |
| پراید ۱۳۱ | ۱۳۹۷     | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۶۰۰,۰۰۰  |
| پراید ۱۳۱ | ۱۳۹۶     | ۲۰,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۲,۳۰۰,۰۰۰  |
| پراید ۱۳۲ | ۱۳۹۷     | ۲۲,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۵۰۰,۰۰۰  |
| پراید ۱۵۱ | ۱۳۹۷     | ۲۰,۸۸۵,۰۰۰ | ۲۱,۶۰۰,۰۰۰  |
| پراید ۱۵۱ | ۱۳۹۶     | ۲۰,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱,۲۰۰,۰۰۰  |

### قیمت محصولات تیبا

| نام خودرو      | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|----------------|----------|------------|-------------|
| تیبا صندوق دار | ۱۳۹۷     | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۶,۵۰۰,۰۰۰  |
| تیبا هاج بک    | ۱۳۹۷     | ۲۷,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۸,۵۰۰,۰۰۰  |
| تیبا هاج بک    | ۱۳۹۶     | ۲۵,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۷,۴۰۰,۰۰۰  |

### قیمت محصولات برلیانس

| نام خودرو       | سال ساخت | قیمت حداقل | قیمت حداکثر |
|-----------------|----------|------------|-------------|
| برلیانس C۳ کراس | ۱۳۹۷     | ۵۶,۶۰۰,۰۰۰ | ۷۳,۳۰۰,۰۰۰  |
| برلیانس C۳ کراس | ۱۳۹۶     | ۵۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۸,۸۰۰,۰۰۰  |
| برلیانس h۲۰     | ۱۳۹۷     | ۴۳,۹۰۰,۰۰۰ | ۴۴,۴۰۰,۰۰۰  |
| برلیانس h۳۲۰    | ۱۳۹۷     | ۵۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۵۹,۲۰۰,۰۰۰  |
| برلیانس h۳۲۰    | ۱۳۹۶     | ۵۴,۱۰۰,۰۰۰ | ۵۶,۱۰۰,۰۰۰  |
| برلیانس h۳۳۰    | ۱۳۹۷     | ۵۱,۴۰۰,۰۰۰ | ۶۴,۵۰۰,۰۰۰  |

منبع سایت car.ir



### سیزدهمین جایزه بین‌المللی فیلم «بدون تاریخ، بدون امضا»



جایزه ویژه هیأت داوران جشنواره «ملگرد» به فیلم «بدون تاریخ، بدون امضا» به کارگردانی وحیدجلیلوند رسید. به گزارش ایسنا، «بدون تاریخ بدون امضا» که در بخش رقابتی چهل و ششمین دوره جشنواره بین‌المللی فیلم بلگرد حضور داشت؛ در شب اختتامیه موفق شد جایزه ویژه هیأت داوران را به دست آورد. در بیانیه هیأت داوران؛ «بدون تاریخ بدون امضا» به واسطه «به پرسش‌گری گرفتن مفاهیمی چون گناه، جرم و مسؤولیت در روایتی ساده و قدرتمند» مورد تقدیر و تجلیل قرار گرفته است. بازی‌های فیلم نیز در این بیانیه «درجه یک و عالی» توصیف شده‌اند.

جایزه هیأت داوران جشنواره بلگرد، سیزدهمین جایزه بین‌المللی این فیلم محسوب می‌شود.

جشنواره فیلم بلگرد امسال از بیست و سوم فوریه تا چهارم مارچ، چهل و ششمین دوره‌اش را پشت سر گذاشت.

آمار تکان دهنده عضو شورای شهر تهران

### ۱۵ هزار بپوه زیر ۱۵ سال در کشور داریم



عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: در حال حاضر یک‌درصد از اقتصاد جهان در اختیار بانوان است.

به گزارش ایسنا، شهر بانو امرانی در دومین کنفره ملی زنان موفق ایران در دانشگاه شهید بهشتی تهران با موضوع سخنرانی درباره تجربه زیستی با محوریت موانع قانونی افزود: در مجلس پنجم شورای اسلامی با ۹۶ مرد درباره عدالت و برابری صحبت می‌کردم این که ما از نظر اقتصادی با دنیا برابری می‌کنیم، درست نیست چون یک در صد اقتصاد جهان در اختیار بانوان است.

وی تصریح کرد: ما اعتماد کردیم و نتیجه اعتمادمان این شد که خانه‌نشین شدیم اگر چه باید بدانند که نیمی از سر ما بهای انسانی کشور، زنان به ویژه دختران دانش‌آموختگان هستند.

امانی ادامه داد: در خیلی از روستاها در گذشته شناسنامه زنان در جیب مردان بود که خودشان می‌دانستند باید به چه کسانی رای دهند. البته اکنون وضعیت خیلی بهتر شده است.

وی تصریح کرد: در گذشته به زنان ما را ضعیفه می‌گفتند و اکنون هم در خفا همین است.

وی اظهار کرد: مجلس چهارم شورای اسلامی؛ فقط ۴ نفر از نمایندگان زن در تهران داشت، من وقتی وارد مجلس پنجم شدم هر جا فرصتی برایم پیش آمد سعی می‌کردم مسائل را پیش ببرم.

امانی ادامه داد: امروز از نظرسر‌آوائینی که داشتیم به عقب برگشتیم، اما قوانینی از جمله خروج زنان با آذن همسر، صدور گذرنامه، دفعه حضانت فرزند برای بانوان، ازدواج پدرخوانده با فرزندخوانده در مجلس نهم داریم لذا درخواست دارم راهی که داریم را به خوبی پیش ببریم.

وی با اشاره به وجود ۱۵هزار دختر زیر ۱۵سال بپوه در کشور افزود: به امید روزی که با رافت اسلامی که زنان و مردان را از یک هنر آفرینند، بتوانیم مشکلات بانوان را حل کنیم و فرزندان را تربیت کنیم که کشور را بسازند و از دامن ما به مراجع برسند.

وی در ادامه یکی از دستاوردهای دولت سازندگی و آیتا... هاشمی‌رفسنجانی توجیه به حوزه زنان عنوان کرد و افزود: ما از این موضوع ابراز خرسندی می‌کنیم.

این عضو شورای اسلامی تهران گفت: یکی از ویژگی‌های آیتا... هاشمی‌رفسنجانی این بود که این انقلاب را حفظ کردند و حتی از سرمایه‌های خودشان هم گذشتند.

**صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده**

**مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**

**رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com** ■ **رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com**  
**رایانگار بازگانی: monaqeseh1@gmail.com** ■ **رایانگار تحریریه: monaqeseh1@gmail.com**  
**توزیع: دنیای اقتصاد ■ لیوگرافی و چاپ: چاپخانه پاساد (تهران، کیلومتر ۱۲ جاده کرخ، خیابان نخرین، خیابان جلال، خیابان سیر)**

**چاپ مقالات و نظرات در این نشر به به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای منشی مستقل خود می‌باشد.**

**■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱**

## فرهنگی اجتماعی

# یک شرکت چینی برنده مناقصه ساخت واگن‌های مترو پایتخت شد



افزافه کرد: بر همین اساس این زلمان بنا به درخواست این شرکت‌ها تمدید شد و در نهایت ۳ شرکت «مترو واگن ماش روسیه» و «ژیمنس آلمان» و «CRC چین» در این مناقصه شرکت کردند و بعد از باز شدن پاکت‌ها، شرکت CRC چین به

ورود تکنولوژی به دنیای مردگان

## آنلاین تشییع جنازه کنید!



از زمانی که تکنولوژی صفر و یک وارد دنیای حقیقی انسان‌ها شده تمام شئون زندگی ما را در برگرفته ولی حالا قرار است این فناوری‌ها وارد دنیای مرده‌ها نیز بشوند.

به گزارش فارس، دو سال قبل بود که از دستگاه‌های اتوماتیک شستشوی اموات در مشهد رونمایی شد. طرحی در قالب پژوهشی که قرار بود به خاطر حجم بالای مرده‌ها در این شهر به کمک غسال‌ها بیاید.

انتشار تصاویری از این دستگاه‌ها در فضای مجازی با واکنش‌های جالبی روبه‌رو شد. هر چند نظر مراجع پیرامون این دستگاه در صورت حفظ احکام اعلام شده در رساله‌ها مساعد بود ولی اغلب مردم ترجیح می‌دادند که اموات خود را به روش سنتی و به قولی مطمئن‌تر غسل دهند و سپس دفن کنند. از این ماجرا بیش از دو سال گذشته که خبر اپلیکیشن برای دفن مرده‌ها نیز از سوی یکی از مسؤولان شهری تهران اعلام شده است.

عبدالکریم کر که‌آبادی، مدیر کل دفتر شهردار

در اظهاراتی عنوان کرده که مطالعاتی برای ساخت اپلیکیشن تشییع و ترجم آنلاین در دست اقدام است؛ بسیاری از شهروندان به دلیل حضور در بهشت‌زهر(اس) برای شرکت در مراسم تشییع و ترجم با محدودیت روبه‌رو هستند. تجربه نشان داده است، برای بسیاری از شهروندانی که در کلان‌شهر تهران زندگی می‌کنند، حضور در بهشت‌زهر(اس) برای شرکت در مراسم تشییع و ترجم بسیار دشوار است که به این مورد باید اقوام ساکن در خارج از کشور با شهرستان‌ها را نیز اضافه کرد. از این رو اقدامات مطالعاتی برای راه‌اندازی اپلیکیشنی برای برگزاری آنلاین مراسم تشییع و ترجم با همکاری سازمان بهشت‌زهر(اس) و چند تیم استرات‌آپ آغاز شده است.

وی درباره چگونگی کارکرد این اپلیکیشن گفته است: در

قالب این اپلیکیشن، افرادی که مایل به حضور در مراسم هستند، می‌توانند به شکل آنلاین در جریان مراسم قرار گیرند و هم‌دردی خود را با خانواده‌های عزادار نشان دهند و در واقع از طریق ظاهر شدن عکس فرد روی صفحه نمایشگر، حضور مجازی وی در مراسم اعلام می‌شود.

سالانه هزاران نفر از اموات شهروندان تهرانی در گورستان‌های پایتخت و به ویژه در آرامستان اصلی شهر یعنی بهشت‌زهر دفن می‌شوند. این مراسم‌ها اکثراً بنا بر رسم و رسومات مردم مسلمان و شیعه ایران با حضور سایر اقوام و آشنایان برگزار شده و حتی

در صورت نیاز، مراسم تشییع و ترجم نیز برگزار می‌شود.

شاید این باور وجود داشته باشد که اقوام و آشنایانی که در خارج از مرزهای کشور زندگی می‌کنند و حضور در مراسم دفن و تشییع نزدیکان در ایران برای آنها مقدور نباشد ولی این افراد چند درصد از کل افرادی که تمایل دارند در مراسم حضور داشته باشند



یک ترن «سوپر مگلو» (Super Maglev) در حال آزمایش و آماده به کار است. به گزارش ایسنا، یک شرکت چینی این ترن شناور را ساخته که این ترن با سرعت تا ۱۰۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند. این ترن‌ها برای حرکت خود از نیروی الکترومغناطیسی بهره می‌گیرند و مگلوها به صورت نظری می‌توانند به سرعت‌هایی فراتر از سرعت جت دست یابند.

### ترن شناور با سرعت ۱۰۰۰ کیلومتر!

www.monagheseatiran.ir

**راهنمای مناقصه**

**اطلاعات مناقصات و مزایدات**

**سراسر کشور فقط در سایت**

### انصاری و تبریزی در تیم منتخب لیگ قهرمانان آسیا

مدافع پرسپولیس و مهاجم ذوب‌آهن در جمع ۱۱ بازیکن برتر هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا جای گرفتند.

به گزارش «ورزش سه»، با پایان بازی‌های هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا، سایت AFC تیم منتخب این هفته را اعلام کرد و پرسپولیس و ذوب‌آهن، دو نماینده ایران که در مسابقات خود با نتایج مشابه دو بر صفر به برتری رسیدند، دارای یک نماینده در این بین هستند.

ذوب‌آهن ایران در هفته سوم لیگ قهرمانان موفق شد دومین برد در این رقابت‌ها را برابر الوحده امارات جشن بگیرد تا در پایان دور رفت با ۴ امتیاز در رده دوم گروه B قرار بگیرد که در این پیروزی ذوبی‌ها، مرتضی تبریزی توانست هر دو گل پیروزی‌بخش تیمش را به ثمر رساند.

تبریزی که در دومین بازی لیگ قهرمانان آسیا یک بار دروازه لو کوموتیو تاشکند ازبکستان را باز کرده بود، در هفته سوم نیز ارسال بدون نقص، محمدرضا حسینی از جناح راست زمین را با ضربه سر دقیق زد تا گل اول ذوب‌آهن برابر الوحده به ثمر برسد؛ در نیمه دوم هم تبریزی توانست با شوت فنی راه دور مجدداً گلزنی کند تا بیش‌ترین نقش را در برد تیمش داشته باشد.

محمداصناری، مدافع چپ پرسپولیس دیگر بازیکن ایرانی است که در هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا خوش درخشید؛ این بازیکن ملی‌پوش پرسپولیس مقابل الوصل امارات و در دیداری که سرخ‌پوشان به برتری دو بر صفر رسیدند، حضور کامل در زمین داشت و علاوه بر مشارکت در کار دفاعی، در فاز هجومی هم فوق‌العاده ظاهر شد و اگر مهاجمان پرسپولیس دقت می‌کردند، دو ارسال عالی انصاری، پاس گل را برای او رقم می‌زد.

عکملر در درخشانی که محمداصناری از پرسپولیس و مرتضی تبریزی از ذوب‌آهن در هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا داشتند، موجب شده تا در تیم منتخب از نگاه AFC قرار بگیرند.

در هفته اول لیگ قهرمانان آسیا علی‌علیپور از پرسپولیس و در هفته دوم این رقابت‌ها محمدرضا حسینی از ذوب‌آهن در تیم منتخب جای گرفته بودند ولی این بار دو بازیکن ایرانی جزو ۱۱ بازیکن برتر هفته آسیا حضور دارند.



اسامی ۱۱ بازیکنی که در تیم منتخب هفته سوم لیگ قهرمانان آسیا جای گرفته‌اند، به صورت زیر است:

■ **دروازه‌بان:** علی خسیف(الجزیره امارات)

■ **مدافعان:** اندرس توتز(بوریرام تایلند)، عقیل بلعیت(الاهلی عربستان)، حسین الشحات(العين امارات)، محمد انصاری(پرسپولیس)

■ **هافبک‌ها:** هان کیو وون(چونبوک کره جنوبی)، اسکار(شانگهای شنپوها چین) و ریکاردو گولارت(کوانگژو)

■ **مهاجمان:** مرتضی تبریزی(ذوب‌آهن)، یوسف العربی(الدحیل قطر) و کیم شین ووک(چونبوک موتورز کره جنوبی)

### خودی وی خودی

### آب را گل نکنید

### وانگاه گل را خشک نکنید!

کارون در گل و لای، لایروبی اندر دل خاک، زاینده رود رو به فنا، آبش رفته تانجا آباد، مسؤولین فقط تدبیر می‌کنند در گذشته و حال، تدبیر رفته به خانه برای خواب، بازنگری سال به سال در ریغ از پار سال، اهواز پوشیده از گرد و غبار، می‌رود هرز به خلیج آب، آب کم است و آب رفت بسیار، گفتند بزد و کرمان را می‌کنیم سیراب، وانگاه از آب کارون می‌دهید حق آب، خوزستان در پی یک قطره آب، اصفهان هنوز منتظر وعده‌های راه پی‌راه، دشت پایین و بالا خشک و کشاورز رو به دعا، دعسوی آب در راه، آتش آرام آرام می‌گیرد جای، برخی در پی هیزم بسیار، انگار قرار نیست کسی کند یک کار، از مجلس و دولت و قانون و فرماندار، بی‌آبی محال بود در چهار محال، حال شده است قصه هر صبح و شام، آب‌ها رفته است به تپه‌های بسیار، اندر کاشک درخت بی‌بار، چاه‌ها در همه جا فراوان، پمپ‌ها می‌کشند برای خودشان آب، گوش کسی نیست از کم‌آبی، لایب همه منتظرند شر، شود بر پا، تا آنگاه کنند چاره ناچار، به جان هم بیفتند مردم بی‌شمار، از همت مسؤولین بی خیال، ای مسؤول گذشته و حال، فرقی ندارد که چه کسی این دسته گل داد به آب، دریغ از مصوبه‌ای سازگار، هر کسی می‌دهد کسی دیگری را با انگشت نشان، آدرس غلط است ای هوشیار، مشکل جمع است و ملت ایران، نه مشکل خوزستان اصفهان و کرمان، می‌کشد به طرف خود ریسمان، استاندار اینجا و فرماندار آنجا، کشاورز و زمین تشنه هم مانده‌اند حاج و واج، که لایب مشکل ماییم و آب و خاک، آسمان هم که دریغ می‌کند باران، او هم نمی‌خواهد بریزد بر آتش آب، خاک و غبارش بر سر روی اهواز، دود بی‌خردی در چشمان نصف جهان، وعده و قول و قرار، یک شبه شده است عمر ش انگار، فرصت را دادیم بر باد، باد هم دریغ می‌کند از ماباد، که برود آلودگی از سر شهر و دیار، یک راه فقط مانده است بجای، که همت بلند کنیم و کار بسیار، از شهر و باز بگذریم، برای جملگی، بگذاریم یک قرار، تا قاعده بماند ماندگار و همه ببرد ند از این میان سود بسیار که ملوک الطوائفی ندارد هیچ‌جا، کار باید سپرده شود به کاردار، متخصص خرد و کلان، آسمان هم آنگاه می‌زند باران، باد هم می‌رسد از راه، آنگاه که من رفت به کنار، آنگاه دیده روشن شود به دیدار، تا کم است ولی هست، ماییم که مانده‌ایم در گل و لای، گر سخن اهل فن بشود چاره راه، آب و آبادی خواهد رسید ز راه.

هوشنگ خان