

روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | راهنمای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir

دوشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۳۹۷ | ۶ شعبان ۱۴۳۹ | سال سیزدهم | شماره ۲۴۰۰ | قیمت ۰۰۰۰ | ریاال ۱۲ صفحه



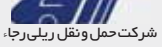
فراخوان های امروز



شرکت پتروشیمی
بوعلی سینا (سهامی عام)



شرکت پتروشیمی
امیرکبیر (سهامی عام)



شرکت حمل و نقل ریلی رجا



سازمان راهداری و
حمل و نقل جاده‌ای
استان تهران



شرکت آب و فاضلاب
روستایی خراسان جنوبی



دانشگاه علوم پزشکی و
خدمات بهداشتی و درمانی
اراک



شرکت سهامی برق
منطقه‌ای تهران



شرکت توزیع
نیروی برق اهواز



شرکت شهرک‌های
مصنعتی استان مرکزی



سازمان جهاد کشاورزی
استان مرکزی



شرکت معایر ات ایران
منطقه سیستمات و
پلوچستان

محرک فروش
۸۸۴۷۵۷۲۰

به زودی منتشر می شود

فصلنامه
فناور و مبتکران
کالای ایرانی و تولیدی

محصولی از روزنامه مناقصه مزایده

Monday 23. Apr. 2018 Vol. 13 No. 2400 10000RIs ISSN: 2008-2886

حفاری سالانه ۵ حلقه چاه در خزر، به دنبال بازسازی سکوی امیرکبیر

رییس اتاق بازرگانی ایران

بسیاری از منابع بخش خصوصی به بهانه خصوصی سازی، دولتی شد

«مناقصه»- رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با نقد عملکرد دستگاه‌های مربوطه در حوزه خصوصی سازی، متذکر شد: قرار بود این سیاست به ارتقای رقابت در عرصه اقتصاد منجر شود اما به واقع به بهانه خصوصی سازی، بسیاری از منابع بخش خصوصی را دولتی کردند و این روند بر خلاف سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی بود.

موافقت نمایندگان مجلس با یک فوریت طرح ساماندهی بازار خودرو

گروه خودرو- نمایندگان مردم در خانه ملت با یک فوریت طرح تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو موافقت کردند. به گزارش «مناقصه»، نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با طرح دو فوریتی تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو با ۱۴۲ رأی موافق، ۷۶ رأی مخالف و ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر در جلسه مخالفت کردند.

زمزمه برگزاری مناقصه احداث پارک علم و فناوری دانشگاه علوم پزشکی ایران

رییس دانشگاه علوم پزشکی ایران از بدهی سنگین بیمه‌های تجاری به این دانشگاه خبر داد و گفت: «۵۴ میلیارد تومان سندی که سال گذشته به این بیمه‌ها ارسال کرده‌ام، تاکنون فقط ۱۴ میلیارد تومان از آن دریافت شده است.»



طرح: آتلیپ مناقصه

وزیر امور خارجه

دستگاه قضایی ایران یک نهاد مستقل است



و گفت: دستگاه قضایی ما یک نهاد مستقل است. مانند همان چیزی که شما درباره دادگاه‌های خود می‌گویید و ما نمی‌توانیم روی تصمیمات دستگاه قضایی مان تأثیر بگذاریم. ظریف در ادامه این گفت‌وگو با واشنگتن پیش از این پیشنهادی درباره گفت‌وگو برای تبادل زندانیان ارائه داده است، گفت: این یک پیشنهاد نبود، بلکه یک مطالبه بود. آمریکا پیش از آن که که چگونه با دیگر ملت‌های مستقل رفتار کند، به ویژه کشورهایی که برای ادامه حیات خود به آمریکا وابسته نیستند و می‌توانند بدون حمایت این کشور به زندگی خود ادامه دهند. رییس دستگاه دیپلماسی کشورمان همچنین درباره سلامت اتباع آمریکایی که در ایران بازداشت هستند، تأکید کرد که سلامت آنها مورد مراقبت است.

بنابر این گزارش، گفته می‌شود در حال حاضر ۵ شهروند آمریکایی در ایران بازداشت به سر می‌برند که واشنگتن خواستار آزادی فوری آنها است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا واشنگتن پیش از این پیشنهادی درباره گفت‌وگو برای تبادل زندانیان ارائه داده است، گفت: این یک پیشنهاد نبود، بلکه یک مطالبه بود. آمریکا پیش از آن که که چگونه با دیگر ملت‌های مستقل رفتار کند، به ویژه کشورهایی که برای ادامه حیات خود به آمریکا وابسته نیستند و می‌توانند بدون حمایت این کشور به زندگی خود ادامه دهند. ظریف تصریح کرد: آمریکا باید رویکرد خود را از موضع تعامل با یک حکومت مستقل دیگر اتخاذ کند و اگر این رویکرد به تغییری منجر شود، سپس آمریکا تفاوت را خواهد دید.

وزیر امور خارجه کشورمان با تأکید بر این که دستگاه قضایی ایران یک نهاد مستقل است، گفت: اگر آمریکا رویکرد خود را تغییر دهد، در آن صورت امکان خواهد داشت. به گزارش ایسنا، محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان که به نیویورک سفر کرده است، در گفت‌وگو با شبکه سی بی اس نیز در پاسخ به سؤالی درباره تلاش‌های آمریکا برای آزادی شهروندانش که در ایران در بازداشت به سر می‌برند، تأکید کرد که واشنگتن باید رویکرد خود را تغییر دهد. ظریف تصریح کرد: آمریکا باید رویکرد خود را از موضع تعامل با یک حکومت مستقل دیگر اتخاذ کند و اگر این رویکرد به تغییری منجر شود، سپس آمریکا تفاوت را خواهد دید.

یادداشت

قانون مناقصات و به روز کردن آن

مجتبی قدیری

از سال ۱۳۸۳ که قانون مناقصات از سوی مجلس شورای اسلامی تصویب و ابلاغ شده بیش از یک دهه می‌گذرد. هر چند هنوز هستند برخی دستگاه‌های اجرایی که همین قانون را هم اجرا نکرده و نمی‌کنند و برای این سربچی هم هزار تا دلیل و برهان جور می‌کنند. اما به قول قدیمی‌ها قانون بد از بی قانونی بهتر است.

حالا بعد از این همه مدت اگر با کارشناسان و دست‌اندرکاران اجرای قانون مناقصات گفت‌وگو کنید، خواهان تغییر و به روز شدن این قانون هستند، قانونی که اجرای درست آن می‌تواند جلوی بسیاری از مفاسد اقتصادی را در دستگاه‌های اجرایی بگیرد و حق را به حق‌دار برساند. اما قطعاً این به روز نبودن قانون مناقصات باعث شده تا مسؤولان و مدیران دستگاه‌های اجرایی که علاقه‌ای به اجرای قانون مناقصات در خرید خدمات و کالا نداشته‌اند، به راحتی این دستاویز که این قانون ظرفیت توانایی لازم را ندارد تا ما را از بی قانونی خرید کالا و خدمات انجام دهیم، به راحتی این قانون را دور بزنند و راه مفاسد و زد و بندهای اقتصادی باز شود.

مثال یکی از دستگاه‌های بزرگ و مهم که همواره از قانون مناقصات غلبه دارد، مسؤولان وزارت نفت هستند که برای اجرای پروژه‌های نفتی باید از راهکارهای دیگری بتوانند پروژه‌های خود را اجرای کنند.

شاید همین امر باعث شده است که در چند سال اخیر شاهد انواع و اقسام قراردادهای مختلف در حوزه انرژی باشیم تا این عزیزان بتوانند پروژه‌های خود را با موفقیت به پایان برسانند و وقفه‌ای در روند کار ایجاد نشود.

حالا با این قضایا باید گفت مجلس شورای اسلامی به عنوان نهاد قانون‌گذار باید سریع تر به این موضوع ورود کند و به تغییر و به روز کردن قانون مناقصات ملأ تحت نام قانون معاملات بتواند این مشکل را حل و فصل کند. اما گو یا و کلاهی ملت در این خصوص هنوز به آن نتیجه نرسیده‌اند. البته دولت نیز در قالب لایحه می‌تواند به روز شدن و تغییر قانون مناقصات را به مجلس پیشنهاد کند، اما از بد روزگار مسؤولان دولتی نیز در این خصوص اشتیاق و علاقه‌ای ندارند. هر چند در دستگاه‌های دولتی با وضع برخی دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌ها تلاش دارند تا این نقیصه را برطرف کنند، اما این دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌ها باعث شده تا قانون پیچیده‌تر شده و مناقصه‌گران و مناقصه‌گزاران با مشکل مواجه شوند. این تعلل در به روز کردن این قانون حتماً تبعات اقتصادی منفی خواهد داشت و قطعاً ایندگان این کم توجهی مسؤولان به این امر را مورد نقد قرار خواهند داد که چرا و کلاهی ملت و یا خود دولت در این زمینه اقدام جدی نکرده‌اند.

به راستی چرا باید شاهد این تعلل از سوی دولت و و کلاهی ملت در مجلس شورای اسلامی باشیم که یکی از روزه‌ها مفاسد اقتصادی را امسود نمی‌کنند. از آنجا که دولت بزرگ‌ترین و مهم‌ترین خریدار کالا و خدمات است، به روز کردن قانون مناقصات می‌تواند گره‌گشایی مشکلات این خریدها باشد که نه تنها شاهد تسهیل در امر معاملات دولتی باشیم، بلکه مفاسد اقتصادی دستگاه‌های دولتی نیز کاهش یابد.

به جرأت می‌توان گفت با توجه به گذشت بیش از یک دهه از اجرای قانون مناقصات از سوی دستگاه‌های دولتی بسیاری از ضعف‌ها و کاستی‌های این قانون در این سال‌ها مشخص شده و امروز زمان آن است با استفاده از این تجارب قانون مناقصات را به روز کنیم. البته در این به روز کردن قانون حتماً باید از نظرات بخش خصوصی، خصوصاً پیمانکاران بهره برد تا بتوان واقعاً بر این کاستی‌های و ضعف‌ها چیره شد.

اگر امروز کارشناسان و دست‌اندرکاران اجرای قانون مناقصات بر تغییر و به روز کردن این قانون اصرار دارند، حرف به حق است که نباید آن را نادیده گرفت. این ناه دیده گرفتن افزایش مفاسد اقتصادی در دستگاه‌های اجرایی دولتی را در پی دارد. این که امروز شاهد مفاسد اقتصادی هستیم، شاید ضعف همین قوانین است که در گذشته دقت لازم را نداشته‌ایم. امروز اگر و کلاهی مجلس و مسؤولان دولتی در خصوص به روز کردن و تغییر دادن قانون مناقصات تعلل کنند، فردا باید پاسخگوی تبعات آن بود. پس تأدیر نشده و فرصت است باید در خصوص به روز کردن قانون مناقصات اقدام کرد، حالا چه نمایندگان مجلس در قالب طرح به این موضوع بپردازند و چه مسؤولان دولتی در قالب لایحه این موضوع را به مجلس ارائه کنند. هر چه است به روز کردن قانون مناقصات جدی ضرورت است که باید صورت گیرد.

کیم جونگ اون

نمی‌خواهم صدام یا قذافی دوم باشم



ریاست جمهوری کره جنوبی فاش کرد، کیم جونگ اون دلیل تعلیق برنامه هسته‌ای و موشکی کشورش را تشریح کرده است. به گزارش مهر به نقل از روزنامه فرامنطقه‌ای رای ایوم، ریاست جمهوری کره جنوبی اعلام کرد، کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی در تماس تلفنی با مونس جائه این، رییس جمهوری کره جنوبی به او گفته است، به منظور اجتناب از سرنوشت «فاجعه‌باری» که دو رهبر عرب یعنی صدام، دیکتاتور سابق عراق و معمر قذافی دیکتاتور مخلوع لیبی به آن دچار شدند، دست از برنامه هسته‌ای کشیده است. وی افزوده است، تصمیم اخیرش در زمینه توقف آزمایش موشک‌های بالستیک و آزمایش‌های هسته‌ای را در اثبات این مسئله اتخاذ کرده است. رییس جمهوری آمریکا و کیم جونگ بودند، کره شمالی در تلاش برای رشد اقتصادی این کشور و برقراری صلح هر گونه آزمایش هسته‌ای و موشکی خود را تعلیق می‌کند و سایت انجام آزمایش‌های هسته‌ای خود را خواهد بست. این تصمیم غیرمنتظره پیونگ یانگ پیش از نشست آتی رهبران دو کره و نیز نشست آتی دونالد ترامپ، رییس جمهوری آمریکا و کیم جونگ اون گرفته شد. خبرگزاری رسمی کره شمالی به نقل از اون گزارش داده بود، کشورش دیگر نیازی به انجام آزمایش‌های هسته‌ای یا تراب موشک‌های بالستیک قاره پیمانا ندارد، زیرا که هدف توسعه سلاح‌های هسته‌ای خود را محقق کرده است.

یا هیچ جناحی نمی‌اندیشید، وقتی وارد مکر که شود معایب و مشکلاتی نیز دارد. بزرگ‌ترین مشکل این است که نمی‌توان پیچیدگی‌های فلسفی و سیاسی واشنگتن را درک کرد و واقعیت ساده است که تنها نکته وفاداری و حمایت از سرمایه‌داری در کشور بود. وعده‌هایی که در طول مبارزات انتخابی هم شک و تردیدی در مورد آنها وجود نداشت و بیش از همه هدف کلی سیاسی دولت را تشکیل داد.

اسمش را بنوعی می‌گذاری، اسمش را عدم اعتماد به حرف‌های یک مرد می‌گذاری یا هرچه خواهی این مسئله را صدا بزنی، هم اکنون بدترین دشمنان ترامپ همان کسانی هستند که در حلقه اول پیش بردن برنامه‌های سیاست حکومت نخبگان در واشنگتن باشند. چرا که آن دسته از مدیرانی که با برنامه‌های رییس جمهور مخالفت می‌کردند، حالا بر مسند کار هستند. امید کوچک رای دهندگان آمریکایی و دری که آنها در نوامبر ۲۰۱۶ با امید و دعا باز کرده بودند، حالا بسته شده است.



است که از ابتدا در برنامه‌های کاری ترامپ حضور نداشت اما رییس جمهور قانع شد که او فرد درستی برای پست مشاور امنیت ملی است. لازم به ذکر است، درسی که از انتخابات ۲۰۱۶ ایالات متحده گرفتیم این بود: آمریکایی‌ها به دنبال فردی خارج از کشور نیستند. اول از همه نیک‌هیلی که خانه را پاک کند. مردی که از پاک کردن مرداب سخن می‌گفت و در یک کلام شعار او بازگرداندن آمریکای بزرگ بود.

اما همان‌طور که ورود یک بیگانه در سیاست واشنگتن مزایایی داشت، حضور یک میلیارد خرد ساخته که به هیچ کس

پارتیزان‌های متعصب و مکاران و دشمنان متکبری که دونالد ترامپ در مبارزات انتخاباتی‌اش با آنها می‌جنگید، هم اکنون ظاهر را در سیاست خارجی به پیروزی رسیده‌اند. آنها وارد دستور کار ترامپ شده‌اند و در حلقه درونی کارکنان او جا خوش کرده‌اند. اول از همه نیک‌هیلی که در سمت سفیر ایالات متحده در سازمان ملل متحد جا خوش کرده است. مورد بعدی و پس از خروج رگس تیلرسون به تمدن غربی باز کرده بودند، حالا بسته می‌شود؟

به گزارش سایت دیپلماسی ایرانی،

جمعه شب ۱۳ آپریل، رییس جمهور دونالد ترامپ با همکاری بریتانیا و فرانسه دستور حمله به سوریه را صادر کرد. تلاشی برای نمایش این نقش که ایالات متحده می‌خواهد هر چه در جهان غلط است را درست کند. اما سؤال این است: آیا این شروع پایان ریاست جمهوری ترامپ است؟ آیا دری که آمریکایی‌ها اندکی به سوی ملی‌گرایی عمیق و خروج از سیاست، اقتصاد و فرهنگ جهانی و احترام به تمدن غربی باز کرده بودند، حالا بسته می‌شود؟

به گزارش سایت دیپلماسی ایرانی،

پروژه خط آهن «تهران – آمل» دربرزخ‌بودن‌یانبودن!



راه‌آهن‌رودهن – آمل: پروژه‌های بدون توجیه فنی واقتصادی

باید گفت مطالعات محور ریلی رودهن – آمل در سال ۱۳۹۱ آغاز شد. طبق اسن مطالعات طول این محور ریلی ۱۲۰ کیلومتر برآورد شده است که ۸۳ کیلومتر آن را ابنیه فنی شامل (پل و تونل) تشکیل داده است. به عبارت دیگر ۷۸ کیلومتر آن معادل ۶۵ درصد پروژه را تونل‌ها تشکیل می‌دهند. از همان ابتدا که موضوع اتصال ریلی رودهن – لاریجان – آمل با عنوان اتصال ریلی به شمال کشور مطرح شد، بیش تر کارشناسان تصویب این پروژه با چنین مختصاتی را غیر کارشناسی ارزیابی می‌کردند.

بنابر اعلام مسؤولان شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور که وظیفه اصلی ساخت و توسعه شبکه ریلی را برعهده دارد

هزینه احداث هر کیلومتر خط‌آهن در کشور به‌طور متوسط بین ۷ تا ۹ میلیارد تومان در دشت و مناطق کوهستانی متغیر است. این درحالی است که طبق قانون بودجه سال ۹۷ هزینه احداث هر کیلومتر خط‌آهن برای این پروژه بیش از ۵۳ میلیارد تومان برآورد شده است. این بدین معناست که برای ساخت هر کیلومتر از این خط باید حدود ۷ برابر هزینه کرد و برای تکمیل آن به ۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان



اعتبار نیاز است که با این اعتبار می‌توان معادل ۲۰ درصد پروژه‌های در دست احداث شبکه ریلی (۹۰۰ کیلومتر از ۴۷۰۰ هزار کیلومتر) را ساخت.

احداث پاره خطی از رودهن به آمل، با هزینه بسیار زیاد، بدون اتصال به شبکه ریلی و موازی با محور در حال بهره‌برداری ساری – تهران نه تنها توجیه فنی – اقتصادی ندارد بلکه در زمینه جذب مسافرائی که با هدف سیاحت به مقصد شمال کشور تردد می‌کنند، جذاب نخواهد بود. چرا که اکثر تردها در این محور مربوط



شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

رامین شاهی – اقتصادی بودن یا نبودن یک پروژه از مهم‌ترین موضوعات مورد بحث در ساخت‌وساز طرح‌های زیربنایی و عمرانی بوده و هست و در این راه باید همواره تلاش شود تا پروژه‌های عمرانی به بهترین شکل ممکن برنام‌ریزی شده و کلید بخورد تا اعتبارات کشور صرف مهم‌ترین دغدغه‌های موجود کشور شود. در این میان و در بخش خطوط ریلی و از سال ۱۳۱۵ که خط‌آهن جنوب به شمال به تهران رسید و افتتاح شد تا هم اکنون که ۷۲ سال از آن روزگار می‌گذرد، لذا شاهدیم که هزاران کیلومتر انواع خطوط آهن در سراسر کشور ساخته شده اما آیا همه این خطوط و مسیرهای انتخابی آنان بهترین‌های مهندسی زمان خود بوده‌اند؟ هم‌اکنون ریل خط‌آهن «تهران – آمل» این موضوع مطرح است که آیا این ریل آهن اقتصادی است یا خیر؟

در حالی در قانون بودجه بیش از ۶۰۴ هزار میلیارد تومان برای اجرای پروژه ریلی و غیراقتصادی تهران – آمل در نظر گرفته شده که با این مبلغ می‌توان یک‌پنجم پروژه‌های ریلی مهم را اجرا کرد. در صفحه ۳۵ بوسط چهارم قانون بودجه سال جاری بیش از ۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان برای پروژه احداث خط‌آهن رودهن – لاریجان – آمل به طول ۱۲۰ کیلومتر – طرح‌های مصوب شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور – گنجانده شده است.

براساس برآوردی که در این مصوبه از سوی شرکت ساخت اعلام شده، هزینه هر کیلومتر خط‌آهن تهران – آمل ۵۳ میلیارد تومان محاسبه شده است. این در حالی است که آن گونه که مسؤولان شرکت ساخت و توسعه اعلام کرده‌اند، هزینه احداث خط‌آهن در دشت و کوهستان بین ۳ تا ۹ میلیارد تومان – برای هر کیلومتر ریل گذاری – در میانه است. با این حساب هزینه هر یک کیلومتر خط‌آهن رودهن – آمل – لاریجان ۱۴ تا ۱۷ برابر هزینه احداث یک کیلومتر راه‌آهن چاپهار – زاهدان است. با این تفاوت که راه‌آهن مسافری تهران – آمل می‌تواند حداکثر روزانه ۵ هزار نفر را در بهترین حالت (در صورت تأمین مالی خرید ریل باس و استفاده حداکثری از ظرفیت این خط و استقبال مسافران) جابه‌جا کند و حال آن‌که راه‌آهن چاپهار – زاهدان توانایی جابه‌جایی سالانه ۷،۵ میلیون تن بار را دارد که قطعا بخش اعظمی از این بار، ترانزیتی بوده و درآمد هنگفتی را نصیب کشور خواهد کرد.

اگر هزینه بیلت قطار تهران – آمل (در صورت احداث) نقری ۵ هزار تومان باشد و سالانه فرضاً ۱،۵ دو میلیون نفر – سفر از این محور ریلی انجام شود، ده‌ها سال طول می‌کشد تا صرفاً هزینه احداث این محور مربوط

شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

شود. ضمن این‌که هزینه اعلام شده، تنها برای احداث خط‌آهن است و خرید ریل باس و تعمیر و نگهداری واگن‌ها (ترنست‌ها)، سود سرمایه‌گذار، سود شرکت ریلی بهره‌بردار و بسیاری موارد دیگر نیز به آن اضافه می‌شود. نکته جالب این‌که این پروژه ریلی در معاونت برنامه‌ریزی و وزارت راه‌وشهرسازی مورد مطالعه قرار گرفت و نهایتاً غیراقتصادی بودن آن تأیید شد. با این حال معلوم نیست چرا پروژه ریلی رودهن – لاریجان – آمل در قانون بودجه گنجانده و تخصیص منابع برای اجرای آن

بهارستان

عضو کمیسیون عمران مجلس

سطح آب دریاچه ارومیه ۴متر پایین‌تر از تراز نرمال است



عضو کمیسیون عمران مجلس، با انتقاد از عدم تأمین حقیقه دریاچه ارومیه، گفت: سیاست‌های توسعه‌ای دولت‌ها در بخش کشاورزی میزان آب دریاچه ارومیه را روزبه‌روز کاهش داد. سیدهادی بهادری، در گفت‌وگو با خانه‌ملت، با اشاره به این‌که سطح آب دریاچه ارومیه از طراز نرمال حدود ۴ متر پایین‌تر است، گفت: در دوره‌ای به

نسبت طولانی در خصوص جلوگیری از کاهش میزان آب دریاچه ارومیه بی‌توجهی شده است، البته به‌طور تقریبی با هر بارشی که انجام می‌شود، سطح آب دریاچه ارومیه تغییرات قابل‌توجهی دارد؛ بنابراین این موضوع به آن معنی است که اگر آب به سمت دریاچه حرکت کند، میزان آن تغییرات محسوسی خواهد داشت. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که متأسفانه برای اختصاص حقیقه دریاچه ارومیه اقدام مؤثری صورت نگرفته است، افزود: هنوز به همتی از سوی مردم و مسؤولان برای اختصاص حقیقه دریاچه ارومیه دست پیدا نکرده‌ایم، متأسفانه تناقض در اظهار نظر مسؤولان و عدم وجود یک اراده قوی در دولت و مردم تاکنون مشکلاتی را برای این دریاچه به وجود آورده است؛ به‌طور حتم احیا دریاچه دشنی بوده و شرایط فعلی آن ناشی از فعالیت‌های اشتباه مسؤولان و مردم است. وی با انتقاد از اجرای سیاست‌های توسعه‌ای از دو دهه قبل تاکنون، تصریح کرد: سیاست‌های توسعه‌ای در بخش کشاورزی از چندین سال قبل مشکلاتی را در مسیر خشکی دریاچه ارومیه به وجود آورده و اگر طرح طوبا و طرح توسعه‌ای کشاورزی گسترده اجرایی نمی‌شد، اگر اراضی ۱۸۰ هزار هکتاری به ۴۰۰ هزار هکتار افزایش پیدا نکرده بود، قطعاً برای دریاچه ارومیه چنین شرایطی وجود نداشت.

محمودزاده مطرح کرد

ضعف مدیریت دولت در تنظیم بازار گوشت‌قرمز



عضو هیأت‌ریسه کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی از عملکرد دولت در زمینه مدیریت بازار گوشت‌قرمز انتقاد کرد. به گزارش خانه‌ملت، جلال محمودزاده، با اشاره به افزایش قیمت گوشت در روزهای اخیر به عوامل تأثیرگذار بر گرانی آن کالا اشاره کرد و گفت: در شرایط کنونی به دلیل مدیریت

نادرست و ضعف در وزارت جهاد کشاورزی نیازمند واردات گوشت‌قرمز هستیم. عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: چند سال گذشته به دلیل شیوع تب‌ریخی در دام‌های ۲۱ استان کشور، تعداد قابل‌توجهی از دام‌ها سبک و سنگین را از دست دادیم و انتظار می‌رفت که دولت قبل از شیوع این بیماری به همه دام‌ها از گسترش آن جلوگیری می‌کرد اما چنین اقدامی صورت نگرفت. نماینده مردم مهلاد در مجلس دهم شورای اسلامی بیان داشت: بعد از شیوع بیماری دولت باید تسهیلات ارزان قیمت در اختیار دامداران قرار می‌داد تا دام جایگزین تهیه و خسارت جبران شود اما بابتی توجیه دولت به این امر میزان تولید گوشت‌قرمز کاهش یافت و به سمت واردات این محصول رفتم. وی با انتقاد از وابستگی به واردات گوشت‌قرمز، گفت: از آنجایی که واردات گوشت‌قرمز با دلار صورت می‌گیرد، نوسانات ارزی باعث شد گوشت‌قرمز در روزهای اخیر نیز افزایش یابد و با توجه به عدم مدیریت بازار از، پیش‌بینی می‌شود روند گرانی گوشت‌قرمز ادامه پیدا کند. محمودزاده با بیان این‌که بخش پشتیبانی دام و وزارت جهاد کشاورزی نیز به وظایف خود عمل نکرده است، توضیح داد: واحد پشتیبانی دام وظیفه تنظیم بازار از رابرعهده دارد به نحوی که اگر محصولی گران شد باید با در نظر گرفتن پارانه کالا مورد نیاز با قیمت مناسب ارایه شود. این نماینده مجلس ادامه داد: این واحد نه تنها قیمت نهاده‌های دامی را مدیریت نکرد که به گرانی نهاده‌ها به دلیل افزایش قیمت دلار دامن زد. عضو هیأت‌ریسه کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با این حساب بیماری دام، عدم جایگزینی دام تلف شده، افزایش قیمت دلار و مدیریت ضعیف از جمله عوامل گرانی قیمت گوشت است که با توجه به دامه دار بودن این مورد، گرانی گوشت نیز دامه خواهد داشت.

چرا قیمت خرید تضمینی گندم اعلام نمی‌شود؟

نماینده مردم رامیان و آزادشهر در مجلس شورای اسلامی گفت: چرا مصوبه قیمت نرخ خرید تضمینی گندم اعلام نمی‌شود. به گزارش ایسنا، علیرضا ابراهیمی، در تعلق میان دستور خود با بیان این‌که قیمت خرید تضمینی محصولات کشاورزی در آغاز سال زراعی که اول مهر است باید اعلام می‌شد، ولی هنوز این مصوبه به دستگاه‌های ذری‌بط اعلام نشده که این موجب نارضایتی کشاورزان شده است. گندم استان گلستان جز مرغوب‌ترین گندم کشور است و چرا قیمت خرید تضمینی گندم با سایر تولیدات نامرغوب کشور یکسان است. وی ادامه داد: در سال حمایت از کالای ایرانی، انتظار کشاورزان حمایت از کشاورزی و جلوگیری از واردات کالاهای غیر ضروری است. واردات ریلی رویه برنج در سال ۹۶ موجب شد برنج سال قبل هنوز در انبارها بماند. این نماینده مجلس با یادآوری حادثه معدن رستم‌بان پورت آزادشهر بیان کرد: خانواده‌های جانب‌آخان این حادثه بی‌صبرانه منتظر ندیده‌دیدار رهبر انقلاب شرایط شوند و از ایشان درخواست دارند که دستور دهند از دست رفتگان آنها در جمع شهدا محسوب شود. ابراهیمی همچنین با بیان این‌که کارگران حوزه انتخابیه وی عمامه است که حقوق دریافت نکرده‌اند، تصریح کرد: استان گلستان یکی از غنی‌ترین استان‌های کشور است ولی در عین حال محروم‌ترین استان‌ها هم است. چرا هنوز تکلیف منطقه از آزار، ایچه برون و راه‌آهن گرگان – مشهد مشخص نشده است؟

نماینده مردم رامیان و آزادشهر خطاب به وزیر نیرو گفت: به استناد تبصره ۶ بند (ه) بودجه ۹۶ بابت عوارض – دریایی قریب به ۱۶ میلیارد تومان از مشترکین برق استان گلستان گرفته شده که مبلغ فوق باید صرف اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های روستایی و تأمین برق متقاضیان جدید استان شود که فقط از این مبلغ ۴ میلیارد تومان تخصیص داده شده است. وی با اشاره به این‌که آب رسانی به شهرهای حوزه انتخابیه وی به دلیل کمبود اعتبارات به کنسیدی پیش می‌رود، اظهار کرد: عملیات اجرایی سد قلعه چای رامیان باید زودتر شروع شود. ابراهیمی در پایان با اشاره به این‌که از دولت می‌خواهیم به ثبات در بازار ارز توجه داشته باشد، گفت: معلمان فقط حقوق می‌گیرند از حق مسکن، پاداش، خدمات رفاهی، اضافه کاری، کمک هزینه‌های ازدواج و... هیچ خبری نیست. باید فکری به حال فرهنگیان کرد.

مکاتبات بازرگانی

به زبان انگلیسی



خصوصی گروهی

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰

پژواک

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور خبر داد

پروژه خط آهن میانه – بستان آباد در آستانه افتتاح



معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور گفت: ریل‌گذاری خط‌آهن میانه – بستان آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر رو به اتمام است. به گزارش مناقصه‌مزایده علی جبار ذاکری گفت: هم‌زمان با سفر رئیس جمهوری به آذربایجان شرقی، اتمام ریل‌گذاری این مسیر اعلام و تردد آزمایشی قطار بر روی آن آغاز می‌شود. وی با بیان این‌که طرح خط‌آهن میانه – تبریز به طول ۲۰۳ کیلومتر در قالب ۱۰ قطعه اجرا می‌شود، گفت: ریل‌گذاری ۱۲۲ کیلومتر آن، از میانه تا بستان آباد رو به اتمام است.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور گفت: بهره‌برداری اولیه به منظور آزمایش عملیات زیرسازی و روسازی این طرح در حداقل میانه – بستان آباد در روزهای آینده آغاز و پیش‌بینی می‌شود تا دو ماه آینده، تردد قطار در این محور انجام شود.

طرح راه‌آهن میانه – بستان آباد – تبریز به صورت دو خطه طراحی شده است و از ایستگاه جابر ذاکری، با اعلام این‌که راه‌آهن کنونی تهران – تبریز، آغاز و با گذر از شهرهای ترکمانچای، بستان‌آباد و باسمنج به ایستگاه کنونی تبریز متصل می‌شود.

با اتمام این طرح، مسیر ۱۳ ساعتی فعلی تبریز به تهران به حدود ۵ ساعت کاهش می‌یابد.

رئیس جمهوری و هیأت همراه، هفته‌ای ۴ روزه به آذربایجان شرقی سفر خواهند کرد. در این سفر دوازده، علاوه بر دیدار مردمی رئیس‌جمهور، نشست با نجفیان و منتخبان آذربایجان شرقی و شرکت در شورای اداری استان، بر برخی طرح‌های عمرانی هم در روز نخست سفر به بهره‌برداری خواهد رسید.

افتتاح رسمی روینداد تبریز ۲۰۱۸ به عنوان پایتخت گردشگری کشور، راه‌های اسلامی هم از برنامه‌های دومین روز سفر حجت الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی به استان خواهد بود. در مراسم افتتاح تبریز ۲۰۱۸ علاوه بر مقامات کشوری و استانی، وزاری گردشگری و سفرای برخی کشورها هم حضور خواهند داشت. گفتنی است راه‌آهن دوطبقه «میانه – بستان‌آباد» بخشی از طرح کامل خط‌آهن «میانه – تبریز» است که از ایستگاه موجود میانه واقع در مسیر راه‌آهن موجود تهران – تبریز شروع شده و با گذر از مسیر عمدا تا کوهستانی که از شهرهای ترکمنچای، بستان‌آباد و باسمنج عبور می‌کند، به ایستگاه موجود تبریز متصل می‌شود.

تدوین طرح تأمین مسکن اقشار ضعیف در مجلس

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: برای تأمین مسکن دهک‌های پایین جامعه کمیسیون عمران مجلس با همکاری مرکز پژوهش‌ها در حال تدوین طرحی با محوریت خانه‌دار کردن اقشار نیازمند است. به گزارش خانه‌ملت، محمود رضایی کوچی، از تدوین طرحی در کمیسیون عمران مجلس با هدف تأمین مسکن اقشار ضعیف جامعه خبر داد و گفت: با توجه به نیاز سالانه کشور به تولید مسکن باید برنامه مشخصی برای این موضوع در نظر گرفته شود. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به این‌که در سال‌های اخیر شرایط برای خادار شدن اقشار ضعیف جامعه سخت شده است، افزود: برای تأمین مسکن دهک‌های پایین جامعه کمیسیون عمران مجلس با همکاری مرکز پژوهش‌ها در حال تدوین طرحی با محوریت خانه‌دار کردن اقشار نیازمند است. نماینده مردم چهارم در مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که بسیاری از اقشار جامعه توانایی سپرده‌گذاری در صندوق پس‌انداز یکم مسکن برای اخذ تسهیلات را ندارند، تصریح کرد: برای رفع مشکلات پیش روی این قشر را جامعه در تلاش هستیم تأمین مسکن از آن صورت بگیرد. وی با اشاره به محورهای طرح مذکور، افزود: کاهش نرخ سود تسهیلات مسکن و افزایش دوره بازپرداخت وام مهم‌ترین محورهای طرح پیشنهادی مجلس در راستای خانه‌دار کردن اقشار ضعیف جامعه است. رضایی کوچی، ادامه داد: بی‌توجهی به انباشت تقاضا در بحث مسکن حباب فعلی نرخ‌ها را ایجاد کرده از این رو غفلت از بازار مسکن دیگر به صلاح نیست. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی همچنین از تلاش برای برگزاری جلسات هفتگی با مسؤولان وزارت راه‌وشهرسازی خبر داد و گفت: معضلات پیش روی بازار مسکن باید در این هفده‌شایی‌ها برطرف شود. وی در پایان گفت: به‌طور حتم در آینده نزدیک با استفاده از نظرات کارشناسان حوزه مسکن و وزیر راه‌وشهرسازی زمینه عملیاتی شدن طرح تأمین مسکن از آن صورت گرفت.

پروژه را غیراقتصادی می‌دانند گفت: گران‌ترین بیت‌المال که حق عموم مردم ایران است نخواهد شد.

ساخت راه‌آهن برقی آمل – تهران در چه مرحله‌ای قرار دارد؟

نماینده مردم آمل در مجلس شورای اسلامی گفت: آگهی برای ساخت قطعه چهارم راه‌آهن برقی آمل – تهران منتشر می‌شود. منطقه مازندران، عزت‌ا... یوسفیان ملا به همراه اعضای شورای اسلامی شهر در جمع

محله سیکاپل آمل با اعلام این‌که ۱۸ پروژه ملی در شهرستان آمل در حال اجرا است، تصریح کرد: این پروژه‌ها بنا بر ردیف اعتباری خود در حال دریافت بودجه هستند. وی با بیان این‌که گام بزرگی به منظور تبدیل شهر آمل به منطقه اقتصادی و منطقه آزاد در حال انجام است، افزود: این شرایط آمل را برای توسعه همه جانبه آماده می‌کند. احداث فرودگاه هنوز نهایی نشده و در حال تصویب شدن است. متأسفانه مازندران از لحاظ راه بسیار محروم است.

نماینده مردم آمل در مجلس با بیان این‌که خوشبختانه آگهی قطعه چهارم راه‌آهن برقی در حال انتشار است، گفت: با وزیر جهاد کشاورزی هماهنگی‌هایی درباره واگذاری زمین جهت ساخت فرودگاه در بخش دشت سر صورت گرفته که تقریباً در حال نهایی شدن است و به محض تنظیم سند مطالعات آن آغاز می‌شود. یوسفیان با اشاره به این‌که برای احداث میدان ابوالفضل (ع) خیابان نور با پیگیری که توسط شهرداری آمل صورت گرفته مبلغ ۵۵۰ میلیون تومان بودجه دولتی برای شروع این پروژه تأمین شده است، بیان کرد: امیدوارم هر چه سریع‌تر عملیات آغاز شود. شهرداری آغاز شود.

سید میثم لاجوردی، کارشناس ارشد ساخت و احداث راه‌آهن نیز درباره غیرفنی و غیراقتصادی بودن پروژه ریلی تهران – آمل – گفت: مطالعات این پروژه از سال ۱۳۹۱ آغاز شد و جالب این‌که در ۸۳ کیلومتر از مسیر ۱۲۰ کیلومتری، پل، تونل و دیگر ابنیه فنی قرار دارد که هزینه احداث آن را چندین برابر سایر پروژه‌های ریلی واقع در دشت بالا می‌برد. همچنین حدود ۷۸ کیلومتر معادل ۶۵ درصد پروژه را تونل تشکیل می‌دهد که بسیار هزینه بر است.

وی با بیان این‌که بسیاری از کارشناسان این

وزیر راه خواستار شد

حمایت از شرکت‌های تعاونی مسکن بافت فرسوده



ایجاد شرایطی که در آن فضایی برای رقابت وجود نداشته باشد اشتباه بوده و به زبان فعالیت تعاونی‌ها خواهد بود.

وزیر راه‌وشهرسازی در ادامه با بیان این مطلب که تعاونی‌های موفق همه براساس موضوع ایجاد شده و مبتنی تشکیل آنها جغرافیا بوده است، گفت: بدون شک روستا، محله و شهرستان موضوع ایجاد یک تعاونی نبوده و مواردی از قبیل مسکن و... می‌توانند در این حوزه نقش داشته باشند. به گفته آخوندی،

زمانی که جغرافیا دلیل و موضوع ساخت یک تعاونی می‌شود تمام اهالی آن منطقه را مجبور به عضویت در آن تعاونی می‌کند، اقدامی که قطعاً غیرقانونی و نادرست محسوب می‌شود.

وی ایجاد تعاونی‌ها بر مبنای یک قابلیت را امری ضروری دانست و گفت: در حال حاضر قوانین لازم برای ایجاد تعاونی‌ها وجود دارد و وظیفه ما تنها جهت‌دهی به آنهاست به‌طور مثال در بخش مسکن در اجاری برای نمونه ملی بازآفرینی یک تعاونی می‌تواند در قالب کار توسعه گران و سرمایه‌گذاری مسکن بوده و دیگری به عنوان یک تعاونی مهندسی و عملیات ساخت واحدهای مسکونی عمل کند. آخوندی در ادامه

بی‌تعریفی فعالیت تعاونی‌ها را مشکل اصلی آنها در زمان کنونی دانست و گفت: شما باید برای عملکرد بهتر و تخصصی‌تر تعاونی‌ها یک سیستم برای آنها تعریف کنید، قطعاً اگر یک تعاونی در رابطه با سرمایه‌گذاری و اخذ تسهیلات کار می‌کند دیگر نمی‌تواند به جغرافیا نبوده است، گفت: بدون شک روستا، محله و شهرستان صورت تحقق مورد حمایت ویژه وزارت راه‌وشهرسازی نیز قرار خواهد گرفت.

آب‌های کارستی؛ حلقه گم شده منابع آبی کشور



استفاده می‌شود و کم‌تر به مسایل آب‌های کارستی توجه شده است. معاون وزیر صنعت معدن و تجارت، با بیان این‌که در کل دنیا به موضوع آب‌های کارستی توجه ویژه می‌شود، گفت: در کشورهای اروپایی بیش از ۱۷ درصد آب شرب از آب کارست تأمین می‌شود که بر همین اساس مسئولان برای کاهش فشار بحران آب در کشور، کم کردن برداشت آب از آبخوان‌ها و همچنین کنترل فرونشست از آب کارست که دارای کیفیت بسیار بالایی است، استفاده کنند. لک با اشاره به وجود تنشی آبی در کشور بر لزوم توجه به آب‌های کارستی (آب‌های ژرف) تأکید کرد و ادامه داد: در حال حاضر آب‌های ژرف از طریق سیستم‌های



گسلی وارد دریا می‌شوند و همچنین آب‌های مرزی نیز از کشور خارج می‌شود. رئیس سازمان زمین‌شناسی نمونه آب‌های کارستی را، آب‌های ژرف در مرز ایران و ترکمنستان عنوان کرد و افزود: این آب‌ها از مرکز ترکمنستان از ایران خارج می‌شوند و کشور ترکمنستان نیز با احداث حوضچه‌هایی از آب‌های شیرین استفاده می‌کند. همچنین مسعودمرسلی، مشاور رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، گفت: ایران، همراه با کشورهای یوگسلاوی سابق (کرواسی و صربستان کنونی)، جمهوری چک، فرانسه، آمریکا و چین در زمره کشورهای پربتانسیل

در استان خراسان رضوی شناسایی شده است که از مرز به سمت ترکمنستان از زیر زمین خارج می‌شود و نخستین منطقه برای این مطالعات، استان خراسان رضوی در نظر گرفته شده است. هدف از این مطالعات که در این سازمان در حال انجام است، در وهله نخست، شناسایی منابع آب زیرزمینی است که از کشور خارج و وارد دریا می‌شود و در نتیجه باید سریع‌تر شناسایی شوند. هدف دیگر، تأمین آب شرب در شرایط بحرانی به جای پروژه‌های انتقال آب بوده و بر همین اساس استان‌های خراسان رضوی و یزد در اولویت قرار گرفته‌اند. همچنین در این زمینه راضیه‌لک، رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور

این مطالعات ادامه دارد. در گذشته عملیات ژئوفیزیک هوایی به روش‌های مگنتومتري و راديومتری انجام می‌شد که قرار است برای نخستین بار در کشور برداشت‌های الکترومغناطیس به عنوان یک روش جدید که با سرعت و دقت بالاتر اطلاعات بیش‌تری را در اختیار قرار می‌دهد، در دستور کار این سازمان قرار گیرد. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در نظر دارد بخشی از مساحت دارای اولویت کشور را به منظور شناسایی منابع آب کارستی تحت پوشش این مطالعات قرار دهد. پیش از این، به روش‌های مختلف زمین‌شناسی و آب‌زمین‌شناختی، منابع آب کارستی

آگاهی از میزان مصرف آب را برای ایجاد برنامه‌ریزی صحیح مهم ارزیابی کرد و گفت: در افاق ۱۴۰۴ میزان آب مصرفی برای کارخانه‌های فراوری را با اعداد و ارقام صحیح داشته باشیم تا بتوانیم برنامه و راه‌حل مناسب برای این موضوع داشته باشیم که بر همین اساس توسعه کارخانه‌های فراوری براساس آمایش سرزمین منطقی است. وی مطالعات درباره منابع آب، کارست را به عنوان طرح جدید سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور یاد کرد و گفت: آب کارست در سازندهای سخت زمین قرار دارد که سازندهای آهکی هستند ولی در حال حاضر در کشور از آب‌های آبرفتی

آب را می‌توان به عنوان یکی از مهم‌ترین مشکلات و جدی‌ترین چالش‌های کشور یاد کرد و این در حالی است که سفره‌های آب زیرزمینی به علت پایین آمدن بیش از حد آب به میزان قابل ملاحظه‌ای خالی شده‌اند و از دیدگاه کمیسیون توسعه پایدار سازمان ملل، ایران اکنون در وضعیت بحران شدید آبی قرار دارد. این در حالی است که بیش از ۲۵ درصد جمعیت جهان یا مستقیماً بر روی مناطق کارستی زندگی و یا آب شرب مورد نیاز خود را از منابع کارستی تأمین می‌کنند که برخلاف میزان دارایی آب‌های سطحی، ایران و کشورهای دیگر مانند چین، آمریکا، اتریش و صربستان جزو کشورهای بسیار مستعد از لحاظ پتانسیل آب‌های کارستی هستند. بیش از ۱۱ درصد



از سطح کل کشور متشکل از واحدهای سنگی کربناته است. بسیاری از کشورهای دارای آب کارست ۳۰ الی ۴۰ درصد از مصارف آب شرب خود را از آب‌های کارستی تأمین می‌کنند. از مزایای استفاده از آب‌های کارستی به عنوان آب شرب می‌توان به افت تراز آب در آبخوان‌ها، جلوگیری از افت آبخوان‌ها، دستیابی به آب‌های تجدیدپذیر با کیفیت مناسب از نظر شیمیایی است. از مزایای دیگر کارست نیز می‌توان به قابلیت آنها برای جذب توریست اشاره کرد. در کشور ما آبشارها، حوضچه‌ها و غارهای زیبایی مثل غار علیصدر وجود دارد که عامل جذب توریست هستند. همچنین



محمد قره‌داغلی – کارست، به انگلیسی: Karst پدیده خوردگی و انحلال توده‌سنگ‌های کربناته از قبیل آهک، سنگ کچ و دولومیت است. این پدیده در سایر سنگ‌های انحلال‌پذیر مانند سنگ‌های سولفات و کلسوره نیز اتفاق می‌افتد. کارست در سنگ‌های آواری هم دیده می‌شود. برای مثال ماسه‌سنگ‌ها و کنگلومرای دارای سییمان کربناته یا سولفات تحت تأثیر انحلال کارستی خواهند شد. نام این پدیده از فلات کارست در نزدیکی مرز اسلونی و ایتالیا گرفته شده است. به گزارش «**مناقصه**»، کارست پدیده‌ای در پوسته زمین است که براساس برخی پدیده‌های زمین‌شناسی در اعماق زمین یا کوه‌ها میان سنگ‌ها یا لایه‌های آهکی شکاف‌هایی به وجود می‌آید که آثار آن به صورت اشکال مختلف از قبیل حفره‌ها و غارها، در سطح و در زیر سطح وجود دارد. علت ایجاد آن به وجود شکستگی‌ها و قابلیت انحلال توده سنگ مربوط می‌شود که آب‌های ناشی از بارش باران یا آب شدن برف‌ها در آنها ذخیره می‌شوند، به گونه‌ای که این ذخیره بعداً قابل برداشت و مصرف است و از آنجایی که معمولاً از دسترس بهره‌بردارهای انسانی و مناطق شهری دور است از آلودگی‌های مختلف نیز دور می‌مانند، در نتیجه آن یک سیستم آب زیرزمینی می‌تواند شکل بگیرد که به آن آب‌های کارستی می‌گویند. امروزه نقش و اهمیت آب در جوامع بشری بر کسی پوشیده نیست و کمبود این موهبت الهی ضرورت مدیریت منابع آب را ایجاد می‌کند. بحران آب امروزه از اصلی‌ترین دغدغه‌های مردمان جهان به‌ویژه کشورهای واقع در مناطق خشک و بی‌آب از جمله ایران است و به گفته کارشناسان جنگ آینده بر سر آب خواهد بود. با توجه به رشد جمعیت و به تبع آن کمبود منابع آب شرب اهمیت مطالعه بر روی آبخوان‌های کارستی دوچندان می‌شود. بنابراین شناخت اشکال و هیدروژئولوژی کارست می‌تواند نقش شایانی در توسعه منابع آب زیرزمینی ایفا کند. روش مورد مطالعه به صورت مطالعات صحرایی شامل شناسایی سازندها و برداشت نمونه از چشمه‌ها، چاه‌ها و آب باران صورت گرفت با توجه به این‌که سیستم‌های آبخوان کارستی غالباً جریان آب متمرکز خود را به چشمه‌ها تخلیه می‌کنند. ضروری است که چشمه‌های موجود در منطقه مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرند. از اهمیت منابع کارستی ایران می‌توان موارد زیر را یادآور شد:

الف) از لحاظ حجم ذخایر و میزان آبدهی
ب) اهمیت از لحاظ تأمین آب شهرها و...
براساس اقلیمی که ایران در آن قرار گرفته ۶ درصد از مساحت کشور را مناطق بیابانی تشکیل داده و از سوی دیگر آمارها نشان از بحران در میزان ذخایر آب موجود را به همراه دارد و این تهدیدی جدی برای بخش‌های مختلف اقتصاد تلقی می‌شود که با وجود چنین مشکلی میزان سرانه مصرف آب در مقایسه با جهان دو برابر است، در حالی که تنها ۲۵ درصد از بارندگی‌های جهان به ایران اختصاص دارد. کمبود



آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۰۴

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات مجموعه ها و المانهای ترمز واگنها

محل انجام خدمات: کارگاه های تعمیراتی کارفرما در تهران می باشد.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران- خیابان کریم خان زند- نبش سنائی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات- اتاق ۲۰۳- گروه تأمین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۹۷/۰۲/۱۰

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۲/۱۹

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۲/۱۹

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دو میلیارد و پانصد میلیون (۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

م/الف/۲۰۶

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

شرایط پیمان

روزنامه
مناقصه

شرکت در مناقصه

آگهی مزایه عمومی

شماره ۹۷/۱

نویت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد واگذاری پروژه‌های به شرح ذیل را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

موضوع	سپرده شرکت در مزایه (ریال)
واگذاری بهره برداری و نگهداری از پارکینگ پایانه بار تهران "	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
احداث، ساخت، نصب و بهره برداری و نگهداری تابلوهای تبلیغاتی موجود آژدر اه تهران- قدم حد فاصل پل شهید کاظمی تا قبیل از پل فرودگاه ارمه (مسیر رفت و برگشت)	۳۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
واگذاری احداث، ساخت، نصب و بهره برداری و نگهداری تابلوهای تبلیغاتی موجود آژدر اه تهران- کرج (مسیر رفت و برگشت)	۴,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰

واجدین شرایط می‌توانند از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد به سایت **IETS.MPORG.IR** مراجعه نمایند.

آخرین مهلت ثبت نام و دریافت اسناد: ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۸

آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیر خانه کارفرما: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۸

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۱ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۸

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۰۹۱۰۹۷۹۰۹۷۹ داخلی ۳۱۶

پرسش و پاسخ دانش‌بنیان‌ها

■ **مراحل ثبت نام شرکت‌ها برای دانش‌بنیان شدن چیست؟**
«مناقصه»– در ابتدا شرکت باید به سایت www.daneshbonyan.ir مراجعه کرده و پس از مطالعه آیین‌نامه‌ها و قوانین و در صورت دارا بودن شرایط مندرج در آیین‌نامه در قسمت «مصوبات کارگروه ارزیابی و تشخیص صلاحیت شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان و نظارت بر اجرا»، در سامانه ارزیابی شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان reg.daneshbonyan.ir ثبت نام کنند.



■ **آیا واحدهای تحقیق و توسعه فعال در یک شرکت خصوصی می‌توانند در قالب یک شرکت دانش‌بنیان مستقل شود؟**
«مناقصه»– شرکت‌های بزرگی که معیارهای ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان و یا شرکت‌های دانش‌بنیان دارای فعالیت صنعتی را ندارند می‌توانند با تبدیل واحد تحقیق و توسعه خود به یک شرکت مستقل در صورتی که در راستای فهرست کالاهای دانش‌بنیان اعلام شده توسط کار گروه فعالیت کنند به صورت مجزا در سامانه ثبت نام کرده و فرایند ارزیابی همانند دیگر شرکت‌ها برای آنها نیز صورت پذیرد.

■ **فرایند بازدید و ارزیابی شرکت‌های متقاضی دانش‌بنیان به چه صورت است؟**
«مناقصه»– فرایند ارزیابی شرکت‌های متقاضی شامل مراحل زیر است:
 ۱- ابتدا شرکت متقاضی در سامانه ارزیابی شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان (reg.daneshbonyan.ir) ثبت نام می‌کند.
 ۲- دبیرخانه کارگروه پس از بررسی اولیه اسناد و مدارک شرکت، آن را به کارگزار جهت ارزیابی ارجاع می‌دهد.
 ۳- کارگزار پس از ارزیابی شرکت متقاضی، اطلاعات خود را در سامانه مربوط به دبیرخانه کارگروه بارگذاری می‌کند.
 ۴- دبیرخانه پس از بررسی فرایند ارزیابی و صحت اطلاعات و همچنین تطبیق با آیین‌نامه نتیجه را به کارگروه ارزیابی و تشخیص صلاحیت شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان ارایه می‌کند
 ۵- پس از بررسی پرونده شرکت در کارگروه، نتیجه ارزیابی به دبیرخانه اعلام می‌شود.
 ۶- نهایتاً نتیجه بررسی دانش‌بنیان بودن شرکت متقاضی، در کار تابل شرکت قسمت «ارشيو درخواست‌های ارسالی» منعکس می‌شود.

■ **در صورتی که شرکت قطعات و زیرسیستم‌های کالاها/ خدمات خود را نیز به صورت مجزا (یعنی تحت نام تجاری مجزا یا قرار داد فروش مجزا) به فروش می‌رساند، آیا باید این قطعات و زیرسیستم‌ها نیز مورد ارزیابی قرار گیرد؟**
«مناقصه»– قطعات و زیرسیستم‌ها نیز می‌توانند مورد بررسی و تأیید قرار بگیرند به شرطی که دانش فنی محصول توسط شرکت کسب شده باشد و سطح فناوری کالاها و خدمات دانش‌بنیان را داشته باشد. علت این جداسازی، استفاده از معافیت‌های مربوط به فروش مجزای این قطعات و زیرسیستم‌ها (البته در صورتی که دانش‌بنیان بودن آنها بعد از ارزیابی مجزا تأیید شود) است. زیرسیستم‌ها بخشی از محصول است که علاوه بر دارا بودن شرط سطح فناوری کالا یا خدمت (بند ۱-۱ ماده ۱۰ آیین‌نامه)، حداقل ۳۰ درصد از قیمت فروش محصول، ناشی از آن بخش باشد.



■ **آیا خدمات طرح پژوهشی یا خدمات آموزشی، می‌تواند به عنوان دانش‌بنیان پذیرفته شود؟**
«مناقصه»– خدمات طرح پژوهشی تنها در صورتی که به عنوان طرح پژوهشی فنی بر روی محصولات فهرست کالاهای دانش‌بنیان انجام شود، می‌تواند به عنوان خدمات دانش‌بنیان پذیرفته شود. (در واقع به‌عنوان دانش فنی مورد پذیرش قرار می‌گیرد). خدمات آموزشی نمی‌تواند به عنوان محصول دانش‌بنیان پذیرفته شود، مگر این‌که این خدمات آموزشی تخصصی بوده و برای نصب و استفاده از محصول دانش‌بنیان تولید شده توسط شرکت (در واقع به‌عنوان بخشی از خدمات تعمیر و نگهداری تخصصی محصول تولید شده شرکت) ارایه شود، که در این صورت می‌تواند به عنوان خدمات دانش‌بنیان پذیرفته شود.

■ **شرط تعدید استفاده از مزایای قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان چیست؟**
«مناقصه»– مدت استفاده شرکت‌ها از مزایای قانون، بر مبنای مصوبه کارگروه به مدت یک یا دو سال برای هر نوع از شرکت‌ها تعیین می‌شود و شرکت‌ها پس از اقبضای این مدت، برای تمدید استفاده از مزایای قانون باید دوباره تقاضای ارزیابی داده و از سوی کارگزاران دوباره ارزیابی شوند.

آیا برنامه جاه‌طلبانه تلگرام اجرایی می‌شود؟
 هنوز جزئیاتی بسیاری باقی مانده که از برنامه تلگرام برای توسعه پول دیجیتال آن منتشر نشود، البته برخی از گزارش‌ها به این مسأله اشاره دارند که تلگرام قصد دارد خدمات خود را به شبکه اجتماعی چینی WeChat نیز گسترش دهد. به نظر می‌رسد مدیران تلگرام قصد دارند شبکه خود را به نحوی توسعه دهند که به عنوان رقیبی برای ارز‌های دیجیتالی دیگر از جمله اتریوم تبدیل نشود. این عرضه اولیه سکه نه تنها (در نهایت) قصد دارد درآمذایی از طریق اپلیکیشن تلگرام را ممکن کند، بلکه قصد دارد پلتفرمی را برای عرضه‌های اولیه سکه در آینده، ارز‌های دیجیتالی آتی و نیز اپلیکیشن‌های غیرمتمرکز آنی را فراهم آورد. حالا مهم‌ترین سؤالی که مانند تمام موارد عرضه اولیه سکه باقی می‌ماند، این است که این تئوری‌های مطرح شده توسط تلگرام چه زمانی رنگ واقعیت به خود می‌گیرند. البته همین حالا هم تلگرام مشغول توسعه ارز دیجیتالی گرام است و نقشه راه آن نیز مشخص است و حتی پیش‌فروش خصوصی آن نیز بر گزار شد و به نظر می‌رسد قرار نیست تا قبل از عرضه عمومی این ارز، شاهد هیچ اتفاق ویژه‌ای باشیم. اما مهم‌ترین نگرانی همان است که روزنبرگ فاش کرد؛ با توجه به محبوبیت بالای تلگرام آیا در انتظار نابودی اطلاعات تبادل‌ات مالی خواهیم بود؟! پیش‌بینی متخصصین امر این است که ارز دیجیتال تلگرام با همان گرام، با توجه به فراگیری تلگرام در جامعه ایرانی می‌تواند به سرعت رشد کرده و تبعات جبران‌ناپذیری بر اقتصاد کشور داشته باشد و ضمن ایجاد اختلال در نظام پولی و اقتصادی کشور، باعث خروج سالانه میلیاردها دلار ارز کشور شده و مشکلات جدی اقتصادی را برای آحاد مردم (با توجه به فراگیری تلگرام) ایجاد کند.

منابع: تسنیم؛ ایسنا؛ دیجیاتو

زمزمه برگزاری مناقصه احداث پارک علم و فناوری دانشگاه پزشکی ایران



اجرا شود؛ چون نظام پرداخت فعلی در طول سال‌های اجرای خود مشکلاتی ایجاد کرده و کاهش رضایتمندی پرسنل را به دنبال داشته است. وی ادامه داد: در بودجه سال ۹۷ مقرر شد که سهم ۹ بیست و هفتم صندوق درمان سازمان تأمین اجتماعی به حساب جداگانه‌ای واریز شود. امیدواریم با این کار مطالبات مراکز درمانی از سازمان تأمین اجتماعی دریافت شود، اما هنوز بیمه خدمات درمانی در زمینه تأمین منابع مالی مشکل دارد. امیدواریم چالش‌های بیمه سلامت

نیز برطرف شود. ناصری‌پور در ادامه با اشاره به راه‌اندازی مرکز رشد دانشگاه علوم پزشکی ایران در سال گذشته ادامه داد: اولین مذاکرات برای تعیین نقشه‌های مربوط به راه‌اندازی پارک علم و فناوری و این دانشگاه انجام و بودجه مورد نیاز آن تأمین شده است. درصدد هستیم تا مناقصه این پارک را هم برگزار کنیم. رئیس دانشگاه علوم پزشکی ایران با اشاره به دغدغه این دانشگاه برای تبدیل شدن به دانشگاه نسل سوم گفت: در این دانشگاه‌ها تولید تکنولوژی و تجاری‌سازی محصولات مورد توجه قرار می‌گیرد. امیدوارم ما نیز بتوانیم فارغ‌التحصیلی‌های کارفرین داشته باشیم. وی در ادامه با اشاره به رقم بالای بدهی بیمه‌های تجاری به مراکز درمانی این دانشگاه اعلام کرد: سال گذشته بیش از ۵۴ میلیارد تومان سند مربوط به درمان بیماران را به بیمه‌ها فرستادیم، اما فقط ۱۴ میلیارد تومان از آن را دریافت کرده‌ایم. بخش عمده‌ای از این بدهی‌ها مربوط به بیمه‌هایی مانند ایران و رازی بوده است.

چند سال برای غول IT شدن نیاز است؟!



کرد. هم‌اکنون سرمایه او حدود ۶۰ میلیارد دلار برآورد شده است. **بنیان‌گذاران یاهو؛ ۴ سال** در سال ۱۹۹۴ میلادی دیوید فیلو و

برخی از ثروتمندان جهان با زیرکی و هوشیاری در دنیای تکنولوژی امروزی توانست‌اند علاوه بر ثروت‌اندوزی برای خودشان، امکاناتی جدید و جالب برای دیگران نیز فراهم کنند. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان؛ ثروتمند شدن و کسب درآمد میلیونی برای همه افراد یک رویا است و همه تصور می‌کنند که باید تمام طول عمر خود را با جدیت و تلاش کار کنند تا به چنین رویایی دست یابند. اما برخی از ثروتمندان جهان ثابت کرده‌اند که این فرایضه به‌طور کامل در دست نیست و در کوتاه‌ترین زمان ممکن نیز می‌توان یک شبه ره صد ساله را پیمود. این افراد نه ثروت و سرمایه پدرانشان استفاده کرده‌اند نه به سرعت پول‌های مردم اقدام کرده‌اند، بلکه با زیرکی و هوشیاری در دنیای تکنولوژی امروزی توانست‌اند علاوه بر ثروت‌اندوزی برای خودشان، امکاناتی جدید و جالب برای دیگران نیز

فراهم کنند. در این مطلب به معرفی ۷ تن از افراد موفق و ثروتمند که در مدت زمان کوتاهی ثروتمند شده‌اند، می‌پردازیم.

بنیانگذار آمازون؛ ۶ سال ۶ سال بعد از راه‌اندازی فروشگاه آنلاین کتاب موسوم به آمازون، نام جف بی‌زوس وارد فهرست میلیارد‌های جهان شد که احتمال می‌فت سرمایه‌اش ۱۰ میلیارد دلار باشد. جفری پرستون بی‌زوس مؤسس شرکت آمازون، بزرگ‌ترین شرکت خرده‌فروشی آنلاین در جهان است که با ثروت حدود یک‌صد میلیارد دلار به ثروتمندترین شخص در تاریخ تبدیل شده است.

بنیان‌گذار فیس‌بوک؛ ۴ سال برای اولین بار در سال ۲۰۰۸ میلادی ماک‌نارک زاک‌برگ وارد لیست میلیارد‌های جهانی فوربس شد. این مجله او را جوان‌ترین میلیاردری که ثروتش را شخصا کسب کرده معرفی

جاه‌طلبی به سبک TON!

تلگرام و نابودی اقتصاد؟!



هنوز نام آنها مشخص نشده است، سازگاری داشته باشد. ارز

دیجیتال تلگرام با استفاده از یک کیف پول سبک و سریع پیاده‌سازی می‌شود و به همین دلیل کمک بسیاری به کاربران، برای رهایی از دالند و کار با بلاک‌چین‌های سنگین، خواهد کرد.

یکی از عواملی که به نظر می‌رسد باعث رشد سریع TON شود این است که این واحد پولی رمزنگاری شده، به گذر زمان برای جافتادن و محبوبیت بین کاربران این گونه خدمات نیازی نداشته باشد، چراکه در حال حاضر تلگرام حدود نزدیک به ۲۰۰ میلیون کاربر دارد و این موضوع می‌تواند ارز دیجیتال تلگرام را

■ **«مناقصه»**– پیش‌بینی این است ارز دیجیتال تلگرام یا همان گرام ضمن ایجاد اختلال در نظام پولی و اقتصادی کشور، باعث خروج سالانه میلیاردها دلار ارز کشور شود.

تلگرام امروز با رافراتر گذاشته و وارد فاز اقتصادی شده است تا با تضعیف و فلج کردن نظام بانکی و پولی کشور اهداف خود را بیش از پیش گسترش دهد. دقت در این معنا که راه‌اندازی و عومیت یافتن پروژه جدید تلگرام با عنوان «شبکه‌باز» و «ارز دیجیتالی گرام» در بین مردم می‌تواند اثرات وسیع و مخربی برای حاکمیت ملی کشور و نه تنها نظام سیاسی آن داشته باشد. آنتون روزنبرگ (Anton Rozenberg)، یکی از کارمندان سابق تلگرام، در این زمینه پستی را در اکانت فیس‌بوک خود منتشر کرده است که بر این ادعا، صحه‌گذاری کرد. این پست که در واقع یک ویدیو بود، نشان داد که تلگرام در سال ۲۰۱۸ قصد دارد پلتفرم بلاک‌چین خود را معرفی کرده و ارز دیجیتالی خود را تحت عنوان TON به کاربران تلگرام، عرضه کند. البته آقای روزنبرگ، اطلاعات بیش تری را در این رابطه فاش نکرده است و هنوز کسی نمی‌داند که منبع ویدیوی انتشار یافته توسط او، از کجاسر چشمه گرفته است. وی همچنین اشاره کرده است که ارز دیجیتال تلگرام می‌تواند به ساکنین کشورهایی که تحت سلطه حکومت‌های بسته‌تر هستند، در خصوص انجام معاملات خود، کمک کند و این افراد می‌توانند از طریق پیام‌رسان تلگرام، اقدام به مبادله ارز کنند. روزنبرگ در این رابطه بیان داشته است:

TON می‌تواند کنترل دولت‌ها را روی دارایی و پول شهروندان، کاهش دهد و اطلاعات مالی افراد را مخفی کند. در گزارشی که وب‌سایت کوین تلگراف ارایه داده، به این موضوع اشاره شده است که TON ممکن است با نام Gram نیز شناخته شود و با بسیاری از اپلیکیشن‌های پیام‌رسانی که

فوردموستانگ

Cobra ۱۹۷۸



بدین ترتیب نهایتاً نسل دوم فورد موستانگ با تمام خوبی‌ها و بدی‌هایش در سال ۱۹۷۸ به پایان راه رسید. این کوچک‌ترین و سبک‌ترین موستانگ تاریخ بود و از این‌رو بسیار مورد اعتراض قرار گرفت. بسیاری از طرفداران موستانگ هرگز به نسل دوم این خودرو روی خوش نشان ندادند و برخی از آنها گلایه می‌کردند که موستانگ II فورد پینتو را به یاد آنها می‌اندازد؛ اما با این‌وجود فورد در آن زمان چاره‌ای جز این نداشت چراکه معرفی نسل دوم موستانگ با آغاز بحران نفتی دهه ۷۰ مصادف بود و قیمت بنزین بسیار بالا رفت. به همین دلیل خودروهای بزرگ و پر مصرف با کاهش شدید خریدار مواجه شدند.



Mustang King Cobra ۱۹۷۸

بنابراین در آن دوران موستانگ II با مصرف سوخت مناسب توانست خریداران زیادی را به‌سوی خود جلب کند تا جایی که از سال ۱۹۷۴ تا ۱۹۷۸ یعنی طی ۴ سال بیش از یک میلیون و صد هزار دستگاه از آن به فروش رسید. به همین دلیل روزنامه‌نگاران خودرویی، نسل دوم فورد موستانگ را بهترین ایده سال دانستند. موستانگ II خودرویی بود که دقیقاً به‌موقع به بازار آمد و در زمانی که قیمت سوخت بالا رفت، کنترل آلایندگی خودروها بسیار مورد توجه قرار گرفت و خودروهای ژوئایی غول‌پیکر از دور خارج شدند، ثابت کرد که خودروهای کوچک هم می‌توانند همچنان انگیز باشند.



Mustang Ghia ۱۹۷۸

در حال نسل دوم موستانگ در سال ۱۹۷۸ پس از ۴ سال از خط تولید کنار رفت تا نوبت به نسل سوم برسد.



Mustang ۱۹۷۹

تولید نسل سوم موستانگ در سال ۱۹۷۸ آغاز شده و با مدل ۱۹۷۹ به بازار آمد؛ اما اوضاع طراحی این نسل حتی از نسل قبلی هم بدتر بود زیرا هر چند طراحی نسل دوم به‌هیچ‌عنوان قابل قیاس با طراحی‌های باشکوه نسل اول نبود ولی همچنان می‌شد در چهره آن یک موستانگ را مشاهده کرد و کامکان تا حدودی استایل آمریکایی و اصیل خود را حفظ کرده بود ولی نسل سوم به یک کوبه معمولی تبدیل شده بود که بیش‌تر به کوبه‌های ژاپنی دهه ۸۰ میلادی شباهت داشت. نسل سوم موستانگ کوبه‌ای ساده با طراحی صاف و اتو کشیده بود که هیچ شباهتی به یک ماسل کار نداشت تا جایی که بدون نگاه به نام و نشان آن هرگز نمی‌شد تشخیص داد که این یک موستانگ است. به همین دلیل می‌توان نسل سوم موستانگ را بدترین نسل از لحاظ طراحی دانست.



منبع: پدال

موافقت نمایندگان مجلس با یک فوریت طرح ساماندهی بازار خودرو



ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو گفت: طرح مذکور را ۲۱۷ نماینده مجلس امضا کرده‌اند و ضرورت دارد بازار خودرو کشور ساماندهی مناسبی شود.

نماینده مردم شیراز در مجلس دهم افزود:

اگر سیستم خودروهای داخلی اصلاح شود این کار در جهت حمایت از کالای ایرانی است، اگر خودروهای داخلی را با خودروهای کشور ترکیه مقایسه کنیم متوجه می‌شویم حدود ۱۰ برابر

کاهش مصرف سوخت و مدیریت بر واردات و بازار خودرو، دولت مکلف است حقوق ورودی خودروهای سواری را براساس حجم موتور، میزان مصرف سوخت و میزان آلایندگی به صورت پلکانی و هدفمند تا سقف حقوق ورودی ۵۵ درصد ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ این قانون تعیین کند.

پارسیایی نماینده مردم شیراز در مجلس، در خصوص طرح دو فوریتی تعیین ضوابط حقوق

گروه خودرو- نمایندگان مردم در خانه‌ملت با یک فوریت طرح تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو موافقت کردند.

به گزارش «**تسنیم**»، نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با طرح دو فوریتی تعیین ضوابط حقوق ورودی خودروهای سواری وارداتی و ساماندهی بازار خودرو با ۱۴۲ رأی موافق، ۷۶ رأی مخالف و ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر در جلسه مخالفت کردند.

در ادامه یک فوریت طرح مذکور به رأی گذاشته شد که نمایندگان با ۱۶۲ رأی موافق، ۶۸ رأی مخالف و دو رأی ممتنع از مجموع ۲۵۱ نماینده حاضر در جلسه با آن موافقت کردند.

براساس این گزارش در ماده واحد طرح فوق آمده است: به منظور ساماندهی واردات خودرو و تعیین حقوق ورودی مؤثر با هدف دستیابی به افزایش رقابت‌پذیری و کیفیت خودروهای تولید داخل، افزایش استانداردهای ایمنی و زیست‌محیطی، کاهش آلایندگی،

مقایسه خودرو

فولکس واگن پاسات VS هیوندای آزرا ۲۰۱۸



مدل	فولکس واگن پاسات	هیوندای آزرا ۲۰۱۸
کلاس	سدان متوسط نیمه لوکس	سدان شهری نیمه لوکس
گیربکس	۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه	۶ سرعته اتوماتیک
محور محرک	دیفرانسیل جلو	دیفرانسیل جلو
تعداد و آرایش سیلندر/سوایپ	۴ خطی/۱۶ مجهز به توربوشارژر	۴ خطی/۱۶
حجم موتور/سی	۱۷۰۰/۵۱۰۰-۶۲۰۰	۲۳۵۹
قدرت(اسب بخار/دور در دقیقه)	۱۷۰/۵۱۰۰-۶۲۰۰	۶۰۰/۱۸۷۰
گشتاور(نیوتن متر/دور در دقیقه)	۲۵۰/۱۲۵۰-۵۰۰۰	۲۴۱/۴۰۰۰
حد اکثر سرعت(کیلومتر در ساعت)	۲۳۲	۲۱۳
شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر(ثانیه)	۷.۹	۹.۸
طول/عرض/ارتفاع(میلیمتر)	۴۷۶۷/۱۸۳۷/۱۴۵۶	۴۷۰۰/۱۸۶۰/۱۴۷۰
وزن خالص(کیلوگرم)	۱۴۸۰	۱۸۰۰
مشخصات تایر	۲۳۵/۴۵R۱۸	۲۴۵/۴۵R۱۹
مصرف ترکیبی(لیتر)	۵.۸	۸.۶
استاندارد آلایندگی	یورو ۶	یورو ۶
حجم مخزن سوخت(لیتر)	۶۶	۷۰
کیسه هوا	راننده-سرنشین جلو-جانبی-پرده‌ای	راننده-سرنشین جلو-جانبی-پرده‌ای-ژانویی
سیستم‌های ترمز و پایداری	ABS-EBD-ESP-HAS-ESA-EDL-ESC-HBA	ABS-EBD-ESC-HAC-VSM-ESS-EPB
سیستم‌های امنیتی	ایموبلایزر/سیستم هشدار دهنده و قفل مرکزی/ورود بدون کلید و دکمه انجین استارت	قفل مرکزی/رموت/ایموبلایزر/کیلس/رموت کارت/استارت دکمه‌ای
سیستم‌های فرمان و هدایت	فرمان برقی حساس به سرعت/کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان	فرمان برقی MDPS/دکمه کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان
سیستم تهویه مطبوع	تهویه مطبوع اتوماتیک سه نقطه‌ای	دو گانه کنترل اتوماتیک با دریچه سرنشین عقب
سیستم صوتی تصویری و مالی مدیا	صفحه نمایش ۹.۲ اینچی لمسی با ۶ بلندگو استریو	صفحه نمایش ۸ اینچی به همراه سیستم صوتی اینفینیتی
سیستم صندلی	صندلی‌های چرمی با تنظیم برقی و حافظه در جلو	راننده و سرنشین برقی به همراه تنظیم گردی کمر و سیستم حافظه صندلی
سیستم آینه و شیشه‌ها	تنظیم برقی آینه‌ها به همراه گرم‌کن و جمع شونده/شیشه بالابر جلو و عقب برقی	تنظیم برقی آینه‌ها به همراه گرم‌کن و جمع شونده خودکار/شیشه بالابر جلو و عقب برقی
سیستم روشنایی	چراغ‌های جلو ال‌ا‌ی‌دی مجهز به دیلایت/مه شکن جلو	چراغ‌های جلو و عقب LED/مه شکن جلو
سایر امکانات	کامپیوتر سفری/مانیتور ۹.۲ اینچی/کروز کنترل تطبیقی/سیستم پارک خودکار/سانروف/دوربین ۳۶۰ درجه/شیشه‌های دودی/دراپ‌مود/ماساژور صندلی راننده	کامپیوتر سفری/روکش چرمی/کروز کنترل/سانروف/سیستم موتی مدیا پیشرفته



**Mercedes-AMG
CLA45MATIC2018
#Sedan**



**قیمت جهانی
۴۷,۰۰۰ دلار**

مصرف سوخت:
بزرگراه: ۸.۴L/۱۰۰km
شهر: ۱۰.۷L/۱۰۰km

دیفرانسیل: دو دیفرانسیل
گیربکس: ۷ دنده اتوماتیک



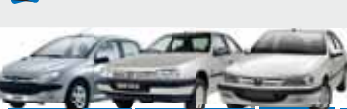
شتاب صفر تا ۱۰۰: ۴.۲s
کشور سازنده: آلمان

قدرت: ۳۷۵hp
سرعت: ۲۵۰km/h

حجم موتور: ۲۰۰۰CC
تعداد سیلندر: ۴

قیمت‌ها به تومان

خودرو در ایران



نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پژو ۲۰۰۸	۱۳۹۷	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۳۹۶	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶	۱۳۹۷	۳۳,۸۰۰,۰۰۰	۴۲,۹۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۶	۱۳۹۶	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۷۰۰,۰۰۰
پژو SD۲۰۰۶	۱۳۹۷	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۸۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷	۱۳۹۷	۴۴,۴۰۰,۰۰۰	۵۸,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۰۷	۱۳۹۶	۴۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۰۱	۲۰۱۸	۱۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۳۰۰۱	۲۰۱۶	۹۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۰۵	۱۳۹۷	۳۰,۱۰۰,۰۰۰	۳۴,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۰۸	۲۰۱۷	۲۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۵۰۰۸	۲۰۱۶	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۷	۳۹,۴۰۰,۰۰۰	۵۳,۷۰۰,۰۰۰
پژو پارس	۱۳۹۶	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۴۳,۴۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات سمند

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
سمند LX	۱۳۹۷	۳۲,۰۵۰,۰۰۰	۳۷,۱۰۰,۰۰۰
سمند X۷	۱۳۹۷	۳۵,۵۰۰,۰۰۰	۳۷,۴۰۰,۰۰۰
سمند سورن	۱۳۹۷	۴۱,۲۰۰,۰۰۰	۴۵,۲۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات ام‌وی‌ام

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
ام‌وی‌ام ۱۱۰۵	۱۳۹۵	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۱۵۰۵ هاج‌یک	۱۳۹۷	۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۰۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام ۵۵۰۵	۱۳۹۵	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۲۲	۱۳۹۷	۶۳,۵۰۰,۰۰۰	۷۱,۲۰۰,۰۰۰
ام‌وی‌ام X۳۳	۱۳۹۵	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات پراید

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
پراید ۱۱۱	۱۳۹۷	۲۲,۲۰۰,۰۰۰	۲۴,۰۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۱	۱۳۹۷	۲۱,۳۰۰,۰۰۰	۲۲,۶۰۰,۰۰۰
پراید ۱۳۲	۱۳۹۷	۲۰,۷۰۰,۰۰۰	۲۳,۵۰۰,۰۰۰
پراید ۱۵۱	۱۳۹۷	۲۱,۳۸۵,۰۰۰	۲۲,۲۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات تیبا

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
تیبا صندوق‌دار	۱۳۹۷	۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۲۳,۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۱۳۹۶	۲۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۵,۶۰۰,۰۰۰
تیبا هاج‌یک	۱۳۹۷	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۸,۶۰۰,۰۰۰
تیبا هاج‌یک	۱۳۹۶	۲۶,۳۰۰,۰۰۰	۲۷,۹۰۰,۰۰۰



قیمت محصولات برلیانس

نام خودرو	سال ساخت	قیمت حداقل	قیمت حداکثر
برلیانس C۳ کراس	۱۳۹۷	۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۳۰۰,۰۰۰
برلیانس C۳ کراس	۱۳۹۶	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۵۸,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس h۲۳۰	۱۳۹۷	۴۲,۷۰۰,۰۰۰	۴۴,۰۰۰,۰۰۰
برلیانس h۳۲۰	۱۳۹۷	۵۷,۲۰۰,۰۰۰	۶۲,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس h۳۳۰	۱۳۹۷	۴۸,۵۰۰,۰۰۰	۶۴,۴۰۰,۰۰۰

منبع سایت car.ir

تعدیل نرخ ارز؛ موافقان و مخالفان

دکتر پویا ناظران

یک نشانه دیگر هم دارد و آن این که در بلندمدت، کم و بیش متناسب با تفاضل تورم ایران و آمریکا رشد می کند. در اوایل این یادداشت هم دیدیم که رشد نرخ دلار متناسب با تورم، موجب حفظ شرایط رقابتی تولیدکننده داخلی می شود. از خرداد سال ۹۲ تا خرداد سال ۵۸،۹۶ در صد تورم در ایران حاصل شد. در همین دوره، ۵ در صد تورم در آمریکا محقق شد. تفاضل تورم ۴ساله دو کشور، ۵۳ در صد بود. خرداد ۹۲ دلار ۳۵۰۰ تومان بود. با رشد ۵۳ درصدی، باید در خرداد ۹۶ قیمت دلار به ۵۳۵۰ تومان می رسید؛ حال آن که ۳۷۵۰ تومان بود. این گواهی بر غیرتعادلی بودن قیمت ارز در طول دولت یازدهم بود. جلوی تورم را باید از سرچشمه گرفت که همانا رشد پایه پولی است. رشد پایه پولی هم ناشی از ناترازی بودجه و تورم محقق شده، مدافعان افزایش نرخ ارز مدعی هستند که نحوه ناگهانی گران شدن ارز است. نه افزایش نرخ ارز متناسب با تورم. اگر در ۴ سال دولت یازدهم، دلار فقط ۹ماهه ۹دهم درصد رشد کرده بود، در این ۴ سال ۵۳ درصد رشد می کرد، تا به ۵۳۵۰ تومان برسد. چنان شیب ملائمی، قیمت دلار را به همان سطحی می رساند که عملاً در نیمه فروردین رسید، منتها بدون ایجاد یک بحران اقتصادی! اگر تعادلی شدن نرخ ارز به طور تدریجی صورت گرفته بود، از سویی کشاورزی، باغداری و صنعت رونق می گرفت و از سوی دیگر قاچاق کاهش می یافت و انگیزه فرار در صاحب سرمایه ایجاد نمی شد.

خلاصه کلام آن که سیاست گذاری ارزی آسان نیست و هیچ راه حل معجزه آسای بدون هزینه ای وجود ندارد. در صورت ارزان نگه داشتن ارز، قاچاق و فرار سرمایه اثر حمایتی تعرفه گمرکی را خنثی می کند؛ درحالی که با تعادلی کردن نرخ ارز، صادرات افزایش می یابد و بیکاری کاهش می یابد. کاهش بیکاری کلید اجتناب از بحران های اجتماعی آینده است. منتها کاهش بیکاری زمانبر است و تا محقق شود، باید حمایت از دهک های نیازمند را تشدید کنیم.



باشد، واردات بیش تر هم میسر می شود. البته در این حد اکثرسازی صادرات، دولت باید نگاه بلندمدت داشته باشد و سطح پایداری از صادرات را نشانه گیری کند. البته همان طور هم که ذکر شد، این صادرات تجدیدپذیر هاست که باید حد اکثرسازی پایدار شود. مؤلفه دوم پیشنهاد، تک نرخی بودن بازار ارز به معنی حقیقی کلمه است؛ یعنی فقط یک قیمت برای ارز موجود باشد. امروز، از نظر دولت از یک قیمت دارد، از نظر بازار سیاه قیمت دیگری دارد و واردکنندگان دارو و کالای اساسی هم ارز به قیمت یارانه ای دیگری دریافت می کنند. چنین ارزی تک نرخی نیست. آن گاه که ارز در بازار فقط یک قیمت داشت و آن یک قیمت صادرات را می کند که خود اعتبار بین المللی نظام بانکداری کشور را بیش از پیش کاهش می دهد.

پیشنهاد موافقان افزایش نرخ ارز، دو مؤلفه دارد. مؤلفه اول اتخاذ سیاست ارزی مبتنی بر حد اکثرسازی پایدار صادرات تجدیدپذیر هاست. صادرات تجدیدپذیرها عبارت است از کل صادرات پس از کسر سهم منابع طبیعی، از جمله نفت، گاز و معادن. در این پیشنهاد، دولت نباید همه ارز ناشی از در آمد نفتی خود را بفروشد. همین طور، دولت نباید از قیمت ارز سرمایه ناشی از احساس نامنی است که این گونه سیاست گذاری ناپایدار و غیرتعادلی ایجاد کرده است.

مدافعان افزایش نرخ ارز، مدافع افزایش آن در همه حال نیستند، بلکه مدافع افزایش نرخ ارز به سطح تعادلی آن هستند. ویژگی های اصلی ارز تعادلی تک نرخی بودن و حداکثر کردن صادرات تجدیدپذیر هاست، منتها نرخ تعادلی

فشار هزینه های ناشی از افزایش نرخ ارز له خواهند شد که تا میوه های آن سرمایه گذاری و افزایش ظرفیت صادراتی به بار بنشینند و برای آنان تبدیل به شغل درآمدزای شود، دوام نخواهند آورد.

مدافعان افزایش نرخ ارز نیز تصدیق می کنند که در دوره انتقال از سیاست ارزی گذشته به بازار ارز اصلاح شده، باید سیاست های حمایتی خاصی برای دهک هایی که با تعدیل نرخ ارز به زیر سطح فقر مطلق می روند، اجرایی شود.

منتها مخالفان افزایش نرخ ارز به درستی اشاره می کنند که دولت منابعی برای حمایت بیش تر از دهک های محروم ندارد.



موافقان افزایش نرخ ارز تأکید می کنند که با افزایش نرخ دلار، هم صرفه اقتصادی تبدیل سرمایه داخلی به دلار و خارج کردن آن از کشور کم می شود، هم قاچاق کم می شود. با حفظ سرمایه های کشور در درون کشور، مالیات گیری صحیح از صدک صدم و مالیات گیری اصولی از واردات غیر قاچاق، می توان هزینه حمایت از محروم ترین دهک را تأمین کرد.

مخالفان افزایش نرخ طرح می کنند که فرار سرمایه به خاطر احساس نامنی نسبت به سیاست گذاری است، نه صرفه اقتصادی. پیشنهاد مخالفان افزایش نرخ ارز این است که دولت از سویی با کنترل و محدود کردن تقاضای ارز به مصارف رشد اقتصادی منتفع خواهند شد. در واکنش به این مدعا، مخالفان افزایش نرخ از پیادآوری می کنند که ما اساساً یک کشور صادرکننده نیستیم! ایشان طرح می کنند که ما ظرفیت تولید قابل صادرات نداریم. بنابراین واقعاً صنعتی وجود ندارد که بخواهد از افزایش نرخ دلار منتفع بشود. از این جهت، احتمالاً نفع منتفعان افزایش نرخ از بیش از ضرر متضرران آن نخواهد بود، نه در کوتاه مدت و نه در میان مدت.

پاسخ موافقان افزایش نرخ ارز این است، اولاً همین که با تعدیل نرخ ارز، انگای ما به واردات برخی محصولات کشاورزی و صنعتی کم تر شود، اشتغالزایی صورت می گیرد. ثانیاً، بالاخره باید ظرفیت تولید و صادرات را در کشور ایجاد کنیم. نمی توانیم تا ابد نفت صادر کنیم. هر گاه بخواهیم کالایی وارد کنیم، باید به همان ارزش کالایی را صادر کنیم. در بلندمدت، نفت نفت نمی تواند آن کالای صادراتی باشد. پس بهتر است از هم کنار قیمت دلار را به گونه ای اصلاح کنیم که بخش خصوصی راغب به سرمایه گذاری در ظرفیت تولیدی و صادراتی کشور شود و این به معنی افزایش نرخ ارز به اندازه تورم یا حتی کمی بیش تر از تورم است.

مخالفان افزایش نرخ ارز ابراز نگرانی می کنند که تا آن ظرفیت های تولیدی ایجاد و منجر به اشتغالزایی شود، چند سال طول می کشد. اما از روز اول اصلاح نرخ ارز، دهک های محروم جامعه در صنعتگر ایرانی افزایش می یابد. بنابراین برخی دهک های محروم چنان زیر

که افزایش نرخ رشد ارز، رقابت پذیری صنعتگران متکی به مواد اولیه وارداتی را نیز همچون رقابت پذیری سایر صنعتگران داخلی افزایش می دهد. مخالفان افزایش نرخ ارز معتقدند دولت باید بازار ارز را کنترل کند و نرخ ارز را کاهش بدهد؛ چرا که کارمند شهرنشین نه برنج و برقال تولید می کند، نه کالایی که در رقابت با کالای مشابه وارداتی باشد. بنابراین با افزایش نرخ دلار، خرج زندگی کارمند شهرنشین افزایش می یابد؛ اما برعکس کشاورز و صنعتگر، در آمد کارمند شهرنشین افزایش نخواهد یافت.

لیکن مدافعان افزایش نرخ ارز پیادآوری می کنند که حمایت از کالای

داخلی هدف مهمی برای سیاست گذاری است، چه کالای کشاورزی باشد و چه کالای صنعتی. اگر چه کشاورزان و صنعتگران ایرانی منتفعان افزایش نرخ ارز هستند، اما برخی کارمندان بخش خدماتی، در کوتاه مدت متضرران افزایش نرخ دلار خواهند بود؛ مگر آن که مشابه خدماتشان در حال حاضر وارد بشود یا خدمات آنها قابل صادر کردن باشد. ادعای مدافعان افزایش نرخ ارز این است که در کوتاه مدت، در سطح کل جامعه، نفع منتفعان افزایش نرخ ارز بیش از ضرر متضرران افزایش نرخ ارز خواهد بود. در میان مدت هم، با افزایش تولید و افزایش ثروت جامعه، بخش های خدماتی نیز از رشد اقتصادی منتفع خواهند شد. در واکنش به این مدعا، مخالفان افزایش نرخ از پیادآوری می کنند که ما اساساً یک کشور صادرکننده نیستیم! ایشان طرح می کنند که ما ظرفیت تولید قابل صادرات نداریم. بنابراین واقعاً صنعتی وجود ندارد که بخواهد از افزایش نرخ دلار منتفع بشود. از این جهت، احتمالاً نفع منتفعان افزایش نرخ از بیش از ضرر متضرران آن نخواهد بود، نه در کوتاه مدت و نه در میان مدت.

پاسخ موافقان افزایش نرخ ارز این است، اولاً همین که با تعدیل نرخ ارز، انگای ما به واردات برخی محصولات کشاورزی و صنعتی کم تر شود، اشتغالزایی صورت می گیرد. ثانیاً، بالاخره باید ظرفیت تولید و صادرات را در کشور ایجاد کنیم. نمی توانیم تا ابد نفت صادر کنیم. هر گاه بخواهیم کالایی وارد کنیم، باید به همان ارزش کالایی را صادر کنیم. در بلندمدت، نفت نفت نمی تواند آن کالای صادراتی باشد. پس بهتر است از هم کنار قیمت دلار را به گونه ای اصلاح کنیم که بخش خصوصی راغب به سرمایه گذاری در ظرفیت تولیدی و صادراتی کشور شود و این به معنی افزایش نرخ ارز به اندازه تورم یا حتی کمی بیش تر از تورم است.

مخالفان افزایش نرخ ارز ابراز نگرانی می کنند که تا آن ظرفیت های تولیدی ایجاد و منجر به اشتغالزایی شود، چند سال طول می کشد. اما از روز اول اصلاح نرخ ارز، دهک های محروم جامعه در صنعتگر ایرانی افزایش می یابد. بنابراین برخی دهک های محروم چنان زیر

مدافعان افزایش نرخ ارز، دو مؤلفه دارد. مؤلفه اول اتخاذ سیاست ارزی مبتنی بر حد اکثرسازی پایدار صادرات تجدیدپذیرها عبارت است از کل صادرات پس از کسر سهم منابع طبیعی، از جمله نفت، گاز و معادن. در این پیشنهاد، دولت نباید همه ارز ناشی از در آمد نفتی خود را بفروشد. همین طور، دولت نباید از قیمت ارز سرمایه ناشی از احساس نامنی است که این گونه سیاست گذاری ناپایدار و غیرتعادلی ایجاد کرده است.

مدافعان افزایش نرخ ارز، مدافع افزایش آن در همه حال نیستند، بلکه مدافع افزایش نرخ ارز به سطح تعادلی آن هستند. ویژگی های اصلی ارز تعادلی تک نرخی بودن و حداکثر کردن صادرات تجدیدپذیر هاست، منتها نرخ تعادلی

مدافعان افزایش نرخ ارز تأکید می کنند که با افزایش نرخ دلار، هم صرفه اقتصادی تبدیل سرمایه داخلی به دلار و خارج کردن آن از کشور کم می شود، هم قاچاق کم می شود. با حفظ سرمایه های کشور در درون کشور، مالیات گیری صحیح از صدک صدم و مالیات گیری اصولی از واردات غیر قاچاق، می توان هزینه حمایت از محروم ترین دهک را تأمین کرد.

مخالفان افزایش نرخ طرح می کنند که فرار سرمایه به خاطر احساس نامنی نسبت به سیاست گذاری است، نه صرفه اقتصادی. پیشنهاد مخالفان افزایش نرخ ارز این است که دولت از سویی با کنترل و محدود کردن تقاضای ارز به مصارف رشد اقتصادی منتفع خواهند شد. در واکنش به این مدعا، مخالفان افزایش نرخ از پیادآوری می کنند که ما اساساً یک کشور صادرکننده نیستیم! ایشان طرح می کنند که ما ظرفیت تولید قابل صادرات نداریم. بنابراین واقعاً صنعتی وجود ندارد که بخواهد از افزایش نرخ دلار منتفع بشود. از این جهت، احتمالاً نفع منتفعان افزایش نرخ از بیش از ضرر متضرران آن نخواهد بود، نه در کوتاه مدت و نه در میان مدت.

پاسخ موافقان افزایش نرخ ارز این است، اولاً همین که با تعدیل نرخ ارز، انگای ما به واردات برخی محصولات کشاورزی و صنعتی کم تر شود، اشتغالزایی صورت می گیرد. ثانیاً، بالاخره باید ظرفیت تولید و صادرات را در کشور ایجاد کنیم. نمی توانیم تا ابد نفت صادر کنیم. هر گاه بخواهیم کالایی وارد کنیم، باید به همان ارزش کالایی را صادر کنیم. در بلندمدت، نفت نفت نمی تواند آن کالای صادراتی باشد. پس بهتر است از هم کنار قیمت دلار را به گونه ای اصلاح کنیم که بخش خصوصی راغب به سرمایه گذاری در ظرفیت تولیدی و صادراتی کشور شود و این به معنی افزایش نرخ ارز به اندازه تورم یا حتی کمی بیش تر از تورم است.

مخالفان افزایش نرخ ارز ابراز نگرانی می کنند که تا آن ظرفیت های تولیدی ایجاد و منجر به اشتغالزایی شود، چند سال طول می کشد. اما از روز اول اصلاح نرخ ارز، دهک های محروم جامعه در صنعتگر ایرانی افزایش می یابد. بنابراین برخی دهک های محروم چنان زیر

چش ارزی هفته ها و ماه های اخیر، همه ما را انسبت به آینده اقتصاد کشور نگران کرده است. قصد این یادداشت کنار هم گذاشتن نگرانی مخالفان افزایش نرخ ارز و ادله مدافعان افزایش نرخ ارز است تا بتوانیم از این تحلیل ها در تصویر کردن شرایط اقتصاد کشور در دو یا ۳ سال آینده استفاده کنیم. در طول بهار ۹۶، دلار حدود ۳۷۵۰ تومان بود. تا اواخر تابستان به ۳۹۰۰ تومان رسید و نیمه مهرماه از ۴۰۰۰ تومان عبور کرد.

در اسفندماه، دلار بازار ۴۹۰۰ تومانی را به خود دید، سپس با تصمیمات سه گانه بانک مرکزی، قیمت تا سطح ۴۵۰۰ تومان کاهش یافت. هفتم فروردین قیمت دلار از ۵۰۰۰ تومان عبور کرد و در بیست و یکم فروردین، در حالی که به ۵۹۰۰ تومان نزدیک می شد، رقم ۴۲۰۰ تومان به عنوان تک نرخ دلار معرفی شد. سؤالی که اکنون ذهن ما را به خود مشغول کرده، عواقب همه این اتفاقات برای اقتصاد کشور است. آنچه در ادامه می خوانید، یک جمع بندی است که من از خواندن مواضع موافقان و مخالفان افزایش نرخ ارز به دست آورده ام. – از سویی، گروهی از اقتصاددانان ادعا می کنند که افزایش نرخ دلار مضر است؛ چرا که با افزایش قیمت دلار، هزینه واردات افزایش می یابد و با توجه به سهم کالاهای اساسی و دارو از واردات، افزایش هزینه واردات منجر به افزایش فشار اقتصادی به مردم می شود.

از سوی دیگر، گروهی از اقتصاددانان ادعا می کنند که افزایش نرخ دلار مفید است؛ چرا که با گران شدن برنج وارداتی، شالیکاران ایرانی توان رقابت با برنج خارجی پیدا می کند. با گران شدن برقال وارداتی، باغدار ایرانی توان رقابت پیدا می کند. با رقابتی شدن کشاورزی، در آمد کشاورز ایرانی افزایش می یابد. با افزایش در آمد، کارگر بیش تری در مزارع و باغات استخدام می شوند. به این ترتیب با افزایش نرخ ارز، بیکاری در روستاها و شهرهای کوچک کاهش می یابد. با توجه به اعتراضات اجتماعی اخیر، سهم شروش کوچک از این اعتراضات و همین طور نقش بیکاری در شکل گیری این اعتراضات، می بینیم که رقابت پذیری کردن کشاورزی و باغداری برای رامش اجتماعی کشور مهم است. از این حیث، افزایش نرخ دلار مفید خواهد بود.

منتها اقتصاددانی که حمایت از پیام رسان های داخلی، دلار را مضر می دانند، اشاره می کنند که مواد اولیه برخی صنایع کشور وارداتی است. به این جهت، با افزایش نرخ دلار هزینه تولید این صنایع افزایش می یابد. اما از رشد دلار و نرخ تورم، افزایش نرخ دلار به این ترتیب، توان رقابت صنایع کشور کاهش می یابد. مدافعان افزایش نرخ ارز، در عین تصدیق نقش مواد اولیه وارداتی در برخی صنایع کشور، اضافه می کنند که افزایش نرخ ارز، قیمت محصول رقیب وارداتی را نیز افزایش می دهد. در صنایع متکی به مواد اولیه وارداتی، اگر چه بخشی از هزینه ها دلاری است، منتها بخشی از هزینه ها نیز ریالی است و متناسب با تورم افزایش می یابد. بنابراین کل هزینه تولیدکننده، متناسب با میانگینی از نرخ رشد دلار و نرخ تورم، افزایش می یابد. اما از قیمت کالای تمام شده وارداتی، متناسب با رشد نرخ دلار رشد می کند. نکته مهم این است که اگر نرخ تورم بیش از رشد نرخ دلار باشد، سرعت افزایش هزینه صنعتگر داخلی بیش از سرعت افزایش قیمت کالای وارداتی رقیب است و این به معنی کاهش رقابت پذیری صنعتگر داخلی است. از سویی دیگر، اگر سرعت رشد نرخ دلار بیش از تورم باشد، رقابت پذیری صنعتگر ایرانی افزایش می یابد. بنابراین مدافعان افزایش نرخ ارز نتیجه می گیرند

کوتاه بانکی

بانک صادرات ایران پیام رسان های داخلی را جایگزین تلگرام کرد



بانک صادرات ایران به منظور حمایت از پیام رسان های اجتماعی داخلی، اطلاع رسانی های شبکه ای خود را زین پس از طریق ۵ پیام رسان «سروش»، «گپ»، «ای گپ»، «بیسفون» و «یتا» انجام خواهد داد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، این بانک به منظور حمایت از پیام رسان های داخلی و عمل به شعار «حمایت از کالای ایرانی» در سال ۹۷ و حراست از منافع ملی، پیام رسان های اجتماعی داخلی «سروش»، «گپ»، «ای گپ»، «بیسفون» و «یتا» را جایگزین تلگرام کرد.

بنابر این گزارش، مخاطبان، مشتریان و عموم هموطنان می توانند برای بهره برداری از اطلاعیه ها، اخبار و پیام های بانک صادرات ایران علاوه بر وبسایت رسمی بانک به نشانی www.bsi.ir به پیام رسان های داخلی زیر مراجعه کنند.

«سروش» ([@banksaderat_ir](http://sapp.ir/banksaderat_ir))
به آدرس: [@banksaderat_ir](https://gap.im/banksaderat_ir)
به آدرس: [@banksaderat_ir](https://gap.im/banksaderat_ir)
به آدرس: [@banksaderat_ir](http://igap.net/banksaderat_ir)
به آدرس: [@banksaderat_ir](http://bpn.im/bank_saderat_ir)
«بیسفون» ([@banksaderat_ir](http://bpn.im/bank_saderat_ir))
به آدرس: [@banksaderat_iran](https://eitaa.com/banksaderat_iran)
«یتا» ([@banksaderat_iran](https://eitaa.com/banksaderat_iran))
به آدرس: [@banksaderat_iran](https://eitaa.com/banksaderat_iran)



نرخ حق الوکاله مؤسسه ملل اعلام شد

نرخ حق الوکاله سپرده های سرمایه گذاری مؤسسه اعتباری ملل در سال ۹۷ اعلام شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی مؤسسه ملل، در راستای قانون عملیات بانکداری بدون ربا، نرخ حق الوکاله به کار گیری انواع سپرده های سرمایه گذاری در مؤسسه اعتباری ملل در سال ۱۳۹۷ به میزان دو درصد تعیین شد.

حق الوکاله مبلغی است که بانک ها و مؤسسات اعتباری می توانند در قبال به کار گیری منابع سپرده شده توسط گذاران در امور اعطای تسهیلات و سرمایه گذاری های اقتصادی بانک، از آنان دریافت کنند.



بانک سینا در پیام رسان های داخلی

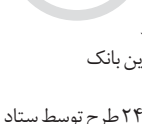
فعالیت رسانه ای بانک سینا در تلگرام متوقف شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، در راستای حمایت از پیام رسان های داخلی، فعالیت این بانک در تلگرام از اول اردیبهشت ماه متوقف شده و هموطنان اخبار بانک سینا را می توانند با شناسه [@sina_bank](https://sina_bank) در نرم افزارهای سروش، بیسفون و ای گپ پیگیری کنند.

همراهان بانک سینا می توانند جهت عضویت در گروه رسانه ای این بانک در

هریک از پیام رسان های فوق به لینک های زیر مراجعه کنند.
سروش: [@sapp.ir/sina_bank](https://sapp.ir/sina_bank)
آی گپ: https://igap.net/sina_bank
بیسفون: https://bpn.im/sina_bank



خلاصه عملکرد بانک صنعت و معدن در سال ۹۶



تعداد ۱۱۲ طرح صنعتی بزرگ، کوچک و متوسط با استفاده از تسهیلات بانک صنعت و معدن در سال ۱۳۹۶ به بهره برداری رسیده و برای ۴۱۰۰ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کردند.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، برای اجرای طرح های یاد شده در نقاط مختلف کشور، مبلغ ۱۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات توسط این بانک پرداخت شده است.

از طرح های یاد شده ۸۸ طرح توسط شعب این بانک و ۲۴ طرح توسط ستاد تأمین مالی شده اند که تسهیلات اعطایی شعب به حدود ۲۰۰ میلیارد تومان و تسهیلات ستاد به حدود ۹۰۰ میلیارد تومان رسیده است. گفتنی است کل تسهیلات پرداختی بانک صنعت و معدن برای به بهره برداری رسیدن طرح های صنعتی، از حدود ۸۶۹ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۵ به ۱۰۶۵ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۶ رسیده است.

سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی

آگهی مناقصه

سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی در نظر دارد مناقصه خرید لوله پلی اتیلن (به مقدار ۳۱۳۷۸ متر ۴ و ۶ اینچ) در سایزهای ۱۲۵-۱۶۰-۲۰۰-۲۵۰ مطابق شرایط جدول ذیل و مشخصات پیوسته را از طریق سامانه نام ذات کارت الکترونیکی ملوث بر گزار نماید. کلیه مدارک و اسناد مناقصه از راه سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی و از طریق یک کارت گواهی امتیاز الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امتیاز الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرح کار:

شرح کار	محل تحویل	برآورد (ریال)	تضمین (ریال)	تحویل	رئیه ورشته	شماره فراخوان
خرید لوله پلی اتیلن	مرکز و مدیریت های سطح استان	۱۰۵۷۸,۶۳۰,۷۰۰	۵۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲ ماه	تایید سامانه های نوین آبیاری	۴۰۰۹۷۰۰۸۵۰۰۰۰۰۱

* تضمین شرکت در فرایند اجرای کار (ضمانتنامه شرکت در مناقصه) می یابست به صورت ضمانتنامه بانکی با اوراق مشارکت و یا واریز به حساب ۲۱۶۴۲۰۵۲۰۴۰۳ نزد بانک کشاورزی بنام سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی باشد.

شرایط:

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۰۲/۰۳ می باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از ساعت: تاریخ انتشار تا ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۹

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۹

۱- اصل ضمانتنامه فرایندراج کار (شرکت در مناقصه) قبل از ساعت بازگشایی پاکت ها تحویل اداره امور بیمه اتا و قراردادها گردد.

۲- برنده باید دارای کد معاملاتی از فرابورس جهت پرداخت اوراق خزانة اسلامی باشد.

۳- پرداخت به صورت اسناد خزانه اسلامی طبق اوراق جدول ذیل و تا بید مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان های مربوطه، مدیریت آب و خاک و مدیریت رفاه و پشتیبانی سازمان مقدر خواهد بود.

۴- دارای تاییدیه از سامانه های نوین آبیاری وزارت جهاد کشاورزی و بارگذاری تصویران در سامانه به همراه بقیه مدارک.

۵- محل، بارگیری و تخلیه در مراکز و مدیریت های جهاد کشاورزی سطح استان به عهده فروشنده و با هماهنگی هر مرکز می باشد.

نوع پرداخت	مبلغ (ریال)
تقدی	۱,۳۸۷,۰۰۰,۰۰۰
اسناد خزانه اسلامی سررسید ۹۷/۰۷/۰۷	۶,۷۸۵,۰۰۰,۰۰۰
اسناد خزانه اسلامی سررسید ۹۷/۰۸/۰۸	۲,۴۰۶,۶۳۰,۷۰۰

ضمانتنامه فرایندراج کار می یابست طبق آخرین تغییرات نمودن برگ مصوب هیئت محترم دولت (موجود در اسناد مناقصه) تحویل سازمان شود.

پیشنهاد قیمت بدون بارگذاری و ارسال مدارک در خواست شده در سامانه هر درود است. (طبق اسناد پیوست)

اطلاعات تماس: دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: اراک - خیابان جهاد سازندگی سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی و تلفن سازمان ۳۳۱۳۶۳۱۱-۱۷ تلفن اداره امور بیمه اتا و قراردادها ۳۳۱۳۱۰۴۵

اطلاعات تماس: سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه مرگزی تماس: ۰۲۱۸۸۹۶۸۰۷۲ دفتر ثبت نام: دفاتر پیشخوان دولت

اداره امور بیمه اتا و قرارداد های سازمان جهاد کشاورزی استان مرکزی

سمینار تخصصی

دعای ناشی از نوسانات نرخ ارز در مناقصات و قراردادهای

سمینار تخصصی حقوق احدا

باسخترانی و ارائه:

- ابراهیم اسماعیلی هرنسی**
 - وکیل پایه یک دادگستری
 - داور مرکز داورى کانون وکلا
 - عضو بنیاد بین المللی حل و فصل اختلاف (DRHF)
- حواهد حداد**
 - دانش آموخته مهندسی عمران، مدیریت مهندسی
 - و حقوق بین الملل
 - مشاور و مدرس قراردادهای بین المللی احداث
 - عضو بنیاد بین المللی حل و فصل اختلاف (DRHF)
- علی فرهادعلی**
 - دانش آموخته حقوق
 - مشاور و مدرس معاملات دولتی
 - مؤسس و دبیر کارگروه مناقصه، مزایده
- حمید حسین زاده**
 - دانش آموخته مهندسی حقوق
 - MBA، بازرگانی بین الملل
 - مشاور حقوقی و مدرس حقوق قراردادهای احداث
 - عضو بنیاد بین المللی حل و فصل اختلاف (DRHF)

سرفصل های سمینار

• ماهیت عسر و حرج (هاردشیپ) و شاخص وقوع آن در مناقصات و قراردادهای

• وجوه اشتراک و افتراق شرط فورس ماژور و هاردشیپ و تعامل آنها در مناقصات و قراردادهای

• رویکرد اتاق بازرگانی بین الملل (ICC)، کنواسیون بیع بین المللی کلا (CISG) و اصول قراردادهای تجاری بین المللی (UniDroit)

• تأثیر درج شرط و یا عدم درج شرط هاردشیپ بر طرح دعوی

• ظرفیت های ققته، حقوق بین الملل، قوانین و مقررات بالادستی (و نظام های فنی و اجرایی)

• نحوه طرح دعوی در مناقصات و قراردادهای مشمول بخشنامه های ارزی

• بررسی آرا، و رویه قضایی/ پرریش و پاسخ

www.tripleh-int.com
info@tripleh-int.com



شماره های تماس دبیرخانه:

۲۲۴۶۳۷۸۸ / ۰۹۹۱۶۳۳۲۶۴

مسئول ثبت نام: خانم اسماعیلی

چهارشنبه، ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۷

از ساعت ۸:۳۰ لغایت ۱۶:۳۰

داستان سابق تهران به زندان افتاد

مرتضوی دستگیر شد!

گروه اجتماعی – محبوب دیروز و مغضوب امروز پشت میله ها افتاد! سعیدم مرتضوی، دادستان سابق تهران که با پرونده کهریزک نامش بیش تر بر سر زبان ها افتاد و با اختلاس در سازمان تأمین اجتماعی به دادستانی تهران معرفی شد، پس از مدت ها دیروز در شمال کشور دستگیر شد.

دادستان سابق تهران که حکم جلبش مدت ها پیش صادر شده بود، به ناگاه غیب شد و سخنگوی دستگاه قضا از پیدا کردنش اظهار بی اطلاعی کرد تا این که دیروز خبر دستگیری وی در شمال کشور منتشر شد.

گفتنی است، نامبرده در دو پرونده مطرح با عناوین «کهریزک» و «تأمین اجتماعی» دارای

اتهامات متعدد است؛ پرونده نخست در رابطه با حادثه کهریزک و پیرامون قتل هایی بود که شکات خصوصی شکایت کردند و دادگاه قتل عمد تشخیص داد و مباشرین را محکوم کرد، اما چون رضایت دادند، قصاص انجام نشد و از باب جنبه عمومی تحمل کیفر کردند.

مرتضوی در این پرونده به معاونت در قتل عمد متهم شد و نهایتا دادگاه بدوی وی را به ۵ سال حبس محکوم کرد و شعبه ۲۲ دادگاه تجدیدنظر به دلیل اظهار ندامت وی، حکم حبس را به دو سال تقلیل داد و پرونده دوم که مربوط به اختلاس های دوران مدیریت وی در سازمان تأمین اجتماعی است.



به دنبال شهردار پایتخت

شورای شهر تهران و در دسر شیرین



گروه اجتماعی – شهرداری تهران همچنان بدون شهردار و با سرپرست به فعالیت خود ادامه می دهد.

اعضای شورای شهر از انتخاب شهردار جدید تهران در اواخر همین ماه خبر داده اند.

بعد از استعفاهای پیاپی نجفی از ریاست شهرداری تهران، بحث داغ پیدا کردن شهردار برای پایتخت باز هم بر سر زبان ها افتاده است. مسندی که ثابت کرده برخی از مواقع می تواند صاحب منصب را از بهشت به پاستور نیز برساند و همین باعث شده تا شهردار شهر تهران از امتیازات ویزهای بر خوردار باشد.

کلان شهر تهران این روزها چشم انتظار شهرداری است که بتواند زخم هایش را التیام دهد. کسی که هم رابطش با دولتیان خوب باشد و هم بتواند اعضای شورای شهر را اقناع کند.

لیست اولیه برای پست شهردار تهران نشان می دهد، افرادی از تمام سلیقه ها امکان در دست گرفتن سکان هدایت پایتخت ایران را دارند. از محسن هاشمی، ریاست فعلی شورای شهر تهران که همیشه نامش برای ریاست شهرداری تهران مطرح بوده بگیر تا محمدرضا عارف، البته محسن هاشمی براساس گفته اعضای شورای شهر به دلیل آن که باید قبل از کاندید شدن استعفا دهد، به صورت رای گیری استمزاجی از این پست کناره گیری کرد تا جایرای دیگران باز بماند. عارف نیز در خواست کرد تا کلاً اسمش در لیست کاندیداهای احتمالی شهردار تهران مطرح نشود که با این اتفاق باید منتظر ماند و دید که در نهایت چه کسی سکان هدایت شهر را به دست می گیرد.

گفتنی است آقایان افشانی، علی اوسطهاشمی، انصاری لاری، مرتضی بانک، بیطرف، پنجفولادگران، تبادار، ترک زاده، تقی زاده، تندگویان، محمودجنتی، سیدمحمود حسینی، حقانی، حناچی، خواجه نصیر، مصطفی سلیمی، فرشید گلزاری، حسینی مکارم، مهرعلیراده، مقیمی، مناف هاشمی، حجتا... میرزایی، سیدجعفر موسوی، واثویسه، مرعشی، واعظ مهدوی کاندیدا منصب شهردار تهران هستند.

شاعرانه

شیخ بهایی

در میکده دوش، زاهدی دیدم مست
تسبیح به گردن و صراحی در دست
گفتم ز چه در میکده جا کردی؟ گفت
از میکده هم به سوی حق راهی هست

سخن بزرگان

آندره ژید

■ به کسی که حقیقت را جستجو می کند باور داشته باش و به کسی که مدعی دستیابی به حقیقت است، شک کن.

شوالیه تاریکی

کریمستوفر نولان

جوکر: مردم تو رو آزار میدن و بعد طوری وانمود می کنند که انگار تو اون ها رو آزردی!

آندرس اینیستا از فونتنلیلیا آمده بود. از یکی از روستاهای لامانچا با جمعیتی کم تر از دو هزار نفر. او به سرزمین ذن کیشتوت تعلق داشت. اگر ذن کیشتوت خود را شوالیه جنگجویی می پنداشت و با دشمنان خیالی اش، از کوه ها و درخت ها گرفته تا آسیاب های بادی، می جنگید، آندرس با حریفان واقعی دست و پنجه نرم می کرد. گاهی شکست می خورد و گاهی می برد. او واقعی بود و مردمان فونتنلیلیا به او می نازیدند؛ همان هایی که آخر هفته ها در کافه کوچک لوخان، متعلق به پدر بزرگ آندرس، جمع می شدند تا زیر تصویر بزرگ نقاشی شده ذن کیشتوت و پوستر اینیستا بازی ها را تماشا کنند. تماشا کنند و برای پسر رنگ پریده خجالتیشان دست بزنند و هورا بکشند.

پسر رنگ پریده خجالتی در دوازده سالگی اش برای تیم محلی آلیاسته بالومپی در بازی های ۷ به ۷ به میدان رفت و چنان سحر آمیز بازی کرد که بلافاصله سرعاش آمدند. پدرش از ترکیه اویرناثولا، مربی جوانان بارسا، را می شناخت و پسر روانه لاماسیا شد؛ جایی که او را «آندرس کوچولو» خواندند. آندرس ۵۰۰ کیلومتر از خانه دور شده بود و شب ها را با بی خوابی سیری می کرد، با دلشوره. تصور نمی کرد دوام آورد، ولی دوام آورد. قهرمان آن سال هایش پپ گواردیولا کاپیتان بارسلونای رؤیایی نیمه اول دهه ۱۹۹۰ بود. پوستر گواردیولا را کنار تختش چسباند، کنار پوستر میشل لادرپ و کاترین زیتا جونز. گواردیولا، آندرس را می شناخت و می گفت «بازی خونی این پسر بچه از من هم بهتره». با چشم های باز می دود، توپ ها رو به راحتی مهار می کنه و پاس هاش هم بی نقصند». کمی بعد پوستر امضاشده گواردیولا همراه جمله «بهترین بازیکنی که دیدهام» بالای تخت اینیستا قرار گرفت. اینیستا خواب نمی دید، معبودش یک دهه بعد در بارسا مربی اش شود. لوبی فن گل او را به تمرینات تیم بزرگسالان بارسا دعوت کرد. او کمی بعد در بارسای فرانک ریکارد نقش مکمل را برعهده گرفت. در فصل ۲۰۰۵-۲۰۰۴ سی و هفت بار در لیگ به میدان رفت که ۲۵ بار بازیکن ذخیره بود. با مصدومیت زای در فصل بعد فرصت بیش تری برای بازی یافت، ولی در فینال ۲۰۰۶ لیگ قهرمانان برابر رئسسال باز هم به عنوان بازیکن ذخیره این بار در نیمه دوم جای ادمیلسون را به میدان گذاشت، با شماره ۲۴. همان سالی که برای اولین بار برای تیم ملی اسپانیا هم بازی کرد. او با رفتن لودویک ژولی در ۲۰۰۸-۲۰۰۷ سرانجام بیراهن محبوبش را پوشید، پیراهن شماره ۸؛ زمانی که لیلیان تورام از مرارتی که برابر اینیستا در تمرینات می کشید، قهقهه می گفت.

درخشش در تیمی که رونالدینیو، دکو، اتوئو، مسی و ژاوی را داشت آسان نبود. ولی او بالا آمد، آرام آرام، پله پله. زمان پروازش با پوستر اندازی بارسا فرا رسید، با ورود گواردیولا جای ریکارد، همان کسی که اعتقاد فراوانی به او داشت. حتی وقتی ماهیچه پای راست اینیستا ۱۷ روز مانده به فینال لیگ قهرمانان ۲۰۰۹ آسیب دید، پپ به اینیستا اطمینان داد به میدان خواهد رفت. پزشکان تیم هشدار دادند اینیستا نباید و نمی تواند با پای راستش شوت بزند، با این وصف گواردیولا او را در ترکیب اصلی به میدان فرستاد. وقتی اینیستا زمین را ترک کرد بارسلونا با دو گل از منچستر یونایتد جلو بود و سوت پایان یک دقیقه بعد به صدا درمی آمد. فرگوسن گفت «گواردیولا و اینیستا بارسلونا رو ساخته اند. ما جای نگاه کردن به مهاجم هایش به مردان میانی شون نگاه می کردیم و نمی تونستیم چشم از اون ها برداریم.»

اینیستا برای گواردیولا در عصر ستاره سالاری بارسا عادی ترین و طبیعی ترین بازیکنش شد. پپ گفت «آندرس موهاش رو رنگ نمی کنه، گوشواره اویزون نمی کنه، اهل خالکوبی هم نیست. به همین دلیل برای رسانه ها جذابتی نداره، ولی برای همین هم محبوب طرفدار ها شده، چرا که مثل خود آنهاست: ساده و بی ادا.» زبدان اعتقاد داشت اینیستا بر الگوی بازی اسپانیایی ها تأثیر عمیقی گذاشته و بازی هایش نیاز به بازیگری دارند. حقیقت این بود درخشش اینیستا در توکمپ چنتان پُر آب و تاب بود که اهمیت بازی هایش در تیم ملی را در سایه قرارداد. درحالی که یکی از مردان کلیدی اسپانیا طی دوبار قهرمانی یورو و یکبار جام جهانی بود. بهترین بازیکن فینال یورو ۲۰۱۲ که اسپانیا با ۴ گل ایتالیا را خرد کرد کسی نبود جز او. اینیستا، با رفتن ژاوی، بازمانده مردان میانی عصر طلایی بارسا شد. همه، با نگاه کردن به او، تیکی تاکا کی سال های اوج بارسا را دوره کردند. او در اولین ا کلاسیکو بایزیی ۲۰۱۶-۲۰۱۵ چنان درخششی داشت که طرفداران رئال برایش به پا خاستند و شروع کردند به دست زدن. آنها یی که پیش ترها فقط برای دو بارسایی دیگر بلند شده و دست زده بودند: دیه گو مارادونا ۱۹۸۳ و رونالدینیو ۲۰۰۵. او طی پیروزی ۴-۰ بارسا یک گل زدو یک پاس گل ارسال کرد. مردمان روستای فونتنلیلیا آن شب نازدیک یی های صبح برابر کافه لوخان پایکوبی کردند. تصویر ذن کیشتوت را از روی دیوار کافه پایین آوردند و جایش ده ها عکس پسر بچه رنگ پریده خجالتیشان را نصب کردند. قهرمان سروانتش جایش را به پسر زمینی کوچک اندام خجالتی لامانچا داده بود.

حمیدرضا صدر

منبع: ورزش ۳

بنابر اعلام مقامات کشور چین، در پی واژگونی دو قایق ازدها در رودخانه «تانوها» در شهر گویلین، ۱۷ نفر کشته شدند. به گزارش فارس، بنابر اعلام مقامات کشور چین، در پی واژگونی دو قایق ازدها در رودخانه «تانوها» در شهر گویلین، ۱۷ نفر کشته شدند. نیروهای دریایی مرگ ۱۷ تن از ۶۰ نفری که به داخل آب سقوط کردند را تأیید کرده و گفتند علت واژگونی قایق هنوز مشخص نیست.

۱۷ کشته در پی واژگونی قایق در چین