روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهنمای رایگان مناقصه مزایده در monaghesatiran.ir

یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۹۷ ■ ۱۲ شعبان ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۴۰۵ ■ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ■ ۱۲ صفحه

Sunday ■ 29.Apr.2018 ■ Vol.13 ■ No.2405 ■ 10000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت مدیریت تولید برق ری

شرکت مدیریت تولید برق شهید رجائی

اداره کل راه آهن فارس

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

شهرداری بازرگان

موسسه سازندگی بعثت

فراخوان‌های امروز

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی اراک

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اردبیل

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

سازمان ملی استاندارد ایران

تورم، ابزار ایجاد رکود یا رونق! ۶

تعرفه رفتنی است؟

تجارت خارجی یک جاده دوطرفه است ۷

بیمه‌ها امیدوار باشند؟! ۱۱

تنبیه سنگین در انتظار مجرمان تصادفات ساختگی

بوئینگ‌های برجامی می‌پرند؟! ۲

گودال معاملات ممنوعه! ۵

از استالین تا رضاشاه

مومیایی کشف شده را چه کنیم؟ ۱۲

بلاتکلیفی پروژه‌های گازی به دنبال کسری بودجه ۱۰۰۰ میلیارد تومانی ۹

خودکفایی در تولید آلومینیم نیازمند سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت ۴

اخبار برگزیده

سیاسی

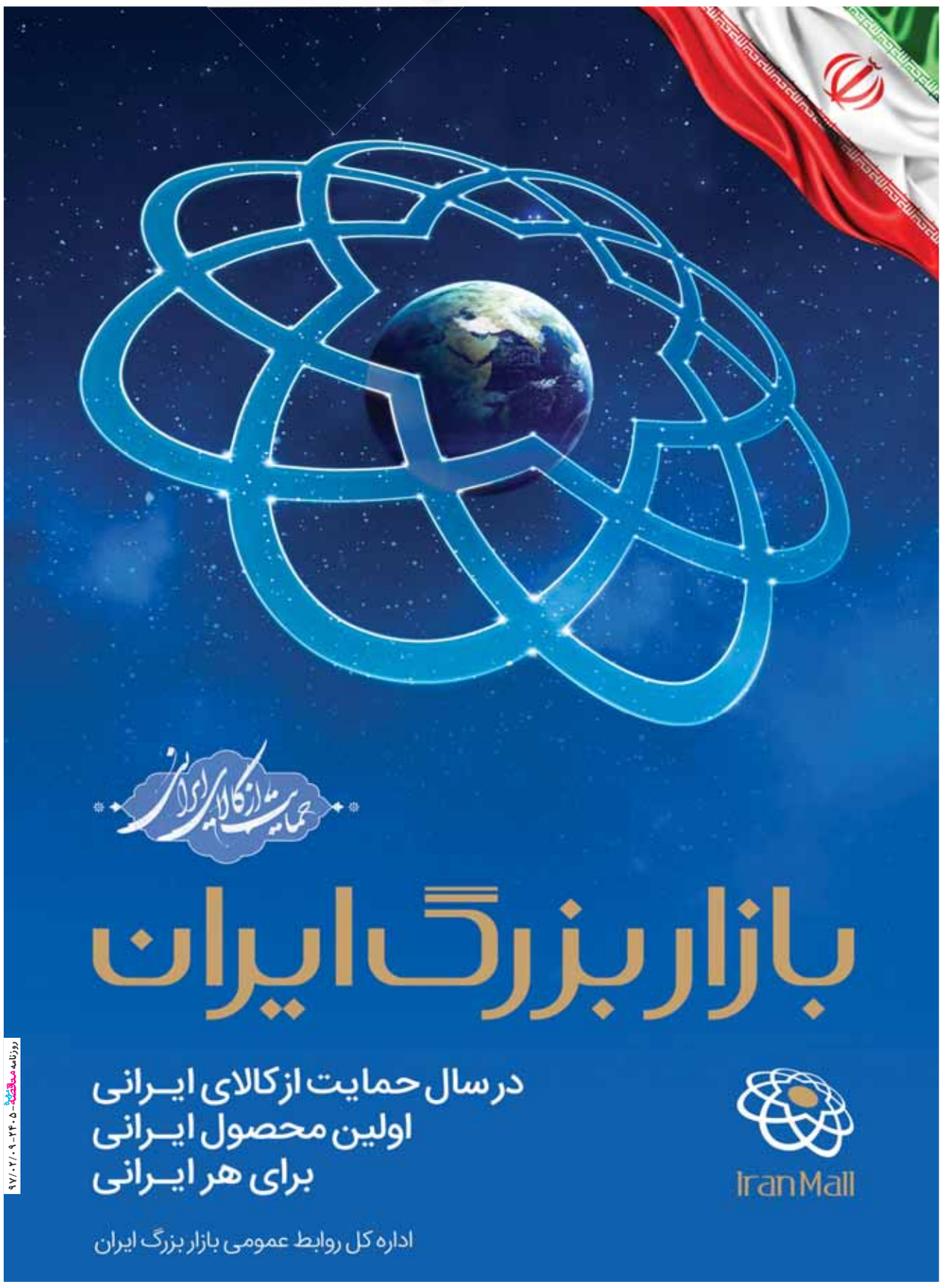
- برگزاری دادگاه عوامل گروهک تروریستی داعش در حمله به مجلس
- جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری: عده‌ای اصرار دارند مشکلات حل نشود
- قاسمی سخنگوی وزارت امور خارجه: فصل جدید تنش‌زدایی در شبه جزیره کره باید هوشیارانه تداوم یابد
- برای شرکت در نشست وزیران خارجه ایران، روسیه و ترکیه: ظریف به مسکو رفت
- عبدالرضافرجی‌راد، مدیرکل شورای راهبردی روابط خارجی: اروپایی‌ها در مورد تحریم ایران یا خروج از برجام با یکدیگر اختلاف دارند
- ابوالقاسم دلفی، سفیر ایران در فرانسه: آمریکایی‌ها از هیچ تلاشی برای کارشکنی در اجرای برجام کوتاهی نکرده‌اند
- امیر سرلشکر موسوی، فرمانده کل ارتش: نظام سلطه به سرکردگی آمریکا با انقلاب اسلامی در تقابل مستقیم است

اقتصادی

- عسگراولادی، عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران: قاچاق پوشاک افزایش یافت
- آخوندی، وزیر راه و شهرسازی: اروپا دنیا را به سمت توسعه جنگ نبرد
- نادر مالکی، رییس انجمن بانکداران اروپا: ترامپ از برجام خارج نمی‌شود
- بانک مرکزی: ۳۷۰۰ میلیارد تومان وام به شرکت‌های دانش‌بنیان پرداخت شده است
- علی‌دیواندری، رییس پژوهشکده پولی و بانکی: ۸۳۵ رابطه کارگزاری بعد از برجام برقرار شده است
- تقاضای سکه فروکش کرد
- رضا اردکیانیان، وزیر نیرو: ۱۷ میلیون نفر در کشور در «تنش آبی» هستند
- واردات نفت آسیا از ایران رکورد زد
- نرخ رشد اقتصاد آمریکا کند شد

اجتماعی

- سلطانی‌فر، وزیر ورزش و جوانان: دسترسی به اطلاعات و شفاف‌سازی در دستور کار دولت است
- مسعود تجریشی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست: عامل اختصاص مهلت ۱۰ ماهه به موتورسازان نبود آزمایشگاه مرجع عامل است
- ابراهیم طلایی عضو هیأت علمی دانشگاه تربیت: ۷۵ درصد کودکان ایرانی از پیش دبستانی محرومند
- محمدمهدی تندگویان، معاون وزیر ورزش و جوانان: مدیران سالخورده مدیریت را به جوانان بسپارند
- خضری، عضو هیأت رییسه فراکسیون مدیریت شهری مجلس: برای شهرداری تهران، گزینه ملی انتخاب شود
- علیرضا تابش، مدیرعامل فارابی موظف به پیگیری تسویه حساب بدهی تهیه‌کنندگان هستیم
- اسفندیار چهاربند، رییس مرکز برنامه‌ریزی، منابع انسانی و فناوری اطلاعات وزارت آموزش و پرورش: سال آینده ۳۰۰ هزار معلم کم داریم
- حمیدرضا میرزاده، سخنگوی پویش مردمی یوز تا ابد: بیش از ۵۵۰۰ دام اهلی از پارک ملی توران خارج شدند
- حبیب ا مسعودی، فرید معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور: شورایعالی کودک زیر نظر دولت راه‌اندازی شود
- ایرج فاضل، رییس جامعه جراحان ایران: طرح تحول سلامت به روش کنونی در هیچ جای دنیا قابل اجرا نیست
- مارتین اسکورسیزی در شب افتتاحیه جشنواره فیلم کلاسیک TCM مورد قدردانی قرار گرفت
- نمایشگاه نقاشی احمدرضا احمدی افتتاح شد



معاون وزیر راه در بازدید از قطار شهری اصفهان

نگرش صحیح، توسعه مترو و حمل و نقل عمومی به جای احداث خیابان و بزرگراه است

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: بخش مهمی از برنامه‌های دولت برای توسعه حمل‌ونقل عمومی به شهرداری‌ها باز می‌گردد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، مهردادتقی‌زاده در بازدید از خط یک مترو اصفهان و ایستگاه‌های مختلف این خط، با اشاره به این‌که خط یک قطار شهری اصفهان، شرایط و ظرفیت بسیار خوبی دارد و توانسته مسیر مناسب و اصلی شهر را پوشش دهد، تصریح کرد: هر میزان سرفاصله‌های حرکت قطارها کم‌تر باشد، مردم استقبال بیش‌تری از این وسیله حمل و نقل ریلی خواهند داشت. وی افزود: به‌طور مثال در شهر مسکو در کشور روسیه سرفاصله حرکت قطارها ۳۰ ثانیه با عدد ۱۰ میلیون نفر جابه‌جایی مسافر در روز است. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: خوشبختانه شهرداری اصفهان اهتمام جدی در این زمینه دارد و امیدواریم دولت نیز بتواند کمک‌های لازم را ارایه کند. تقی‌زاده با بیان این‌که امیدواریم مجموعه خطوط ۲ و ۳ قطار شهری اصفهان نیز هر چه سریع‌تر تکمیل شود، گفت: بهره‌برداری از این خطوط تأثیر بسیار زیادی در کاهش ترافیک و آلودگی هوای شهر اصفهان خواهد داشت. وی اضافه کرد: همگان به توسعه قطار شهری واقف هستند اما ممکن است با مشکلاتی نظیر کمبود بودجه مواجه باشیم که این موضوع را تحت تأثیر قرار دهد. در این زمینه نگرش مدیران شهری مهم است که آیا بودجه دریافتی را برای احداث خیابان در نظر بگیرند یا برای راه‌اندازی خطوط مترو؛ که چنانچه نگرش صحیحی بین مدیران شهری و دولت وجود داشته باشد، همت خود را صرف توسعه حمل و نقل شهری خواهند کرد.

آسیب بزرگ «خودرو محور» شدن شهرها

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین در بازدید از نمایشگاه تخصصی حمل و نقل پاک که به مناسبت هفته فرهنگی اصفهان برگزار شد، گفت: ظرفیت‌های شهر اصفهان اقتضا می‌کند که این شهر در تمام زمینه‌های حوزه حمل و نقل، پیشرو و الگوی دیگر شهرها باشد. به گزارش اداره ارتباطات رسانه‌ای شهرداری اصفهان، مهردادتقی‌زاده در جمع خبرنگاران ضمن قدردانی از برگزارکنندگان این نمایشگاه گفت: ارزش اصلی این نمایشگاه تمرکز بر راهکار اصلی حل مشکل ترافیک و آلودگی هوا است. وی با تأکید بر این‌که راه برون‌رفت از آلودگی هوا ساخت خیابان و زیرگذر جدید نیست، تصریح کرد: احداث خیابان و تولید خودرو پایان نمی‌یابد و نتیجه آن افزایش آلودگی هوا خواهد بود. بنابراین ما باید انسان‌ها را جابه‌جا کنیم و این برنامه جدید شهرهای بزرگ دنیا برای توسعه حمل و نقل عمومی است. معاون وزیر راه و شهرسازی اذعان داشت: دولت‌ها به توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری اهتمام دارند و شهرداری‌ها و وزارت کشور باید این موضوع را نهادینه کنند تا تلاش لازم برای تحقق این مهم انجام شود. وی ابراز امیدواری کرد: لازم است هماهنگی میان شهر اصفهان و سایر شهرهای جهان برای همکاری و الگوگیری در این زمینه انجام شود. تقی‌زاده ضمن تأکید بر لزوم تخصیص بودجه برای قطارهای شهری اضافه کرد: در حال حاضر در کشورهای پیشرفته، قیمت خودرو ارزان و هزینه استفاده از آن گران است؛ در حالی که این روند در کشور ما برعکس و نتیجه آن خودرومحور شدن شهرها و افزایش تصادفات و سوانح است. وی اظهار کرد: برنامه دولت تغییر این روند و کاهش قیمت خودرو و افزایش قیمت سوخت است و در صورتی که این دو اتفاق همزمان رخ دهد، نارضایتی شهروندان را به دنبال نخواهد داشت. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: از سال ۸۵ تا ۹۵ تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات از سالانه ۲۷ هزار نفر به ۱۶ هزار نفر کاهش پیدا کرده، اما در سال ۹۶ به دلیل افزایش خودروها و طبق پیش‌بینی انجام شده آمار تلفات جاده‌ای افزایش ۱،۵ درصدی داشته است.

براساس قانون برنامه ششم

تحصیل دانش آموزان در مدارس غیردولتی باید به ۱۵درصد برسد

رییس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی با اشاره به تحصیل ۱۱درصد دانش‌آموزان کشور در مدارس غیردولتی، تصریح کرد: براساس قانون برنامه ششم این امر باید به ۱۵ درصد افزایش یابد. به گزارش خانه‌ملت، مجتبی‌زینی‌وند، با اشاره به این‌که حدود ۱۱درصد از دانش‌آموزان کشور در مدارس غیردولتی مشغول به تحصیل هستند، گفت: برنامه ششم توسعه به مدارس غیردولتی تکلیف کرده است که تا پایان برنامه تعداد دانش‌آموزان در مدارس غیردولتی به ۱۵درصد افزایش یابد. معاون وزیر آموزش‌وپرورش افزود: برخی کارشناسان مطرح می‌کنند که کیفیت مدارس دولتی از سطح مطلوبی برخوردار نیست اما این اظهارنظرها کلیت ندارد؛ بسیاری از مدارس دولتی از کیفیت بالایی برخوردارند و معلمان توانا در این مدارس مشغول به فعالیت هستند.

برنامه‌هایی برای ارتقا کیفیت مدارس غیردولتی تهیه شده است

رییس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی با اشاره به کیفیت مدارس غیردولتی، ادامه داد: خوشبختانه ضمن این‌که کیفیت مدارس غیردولتی در سطح خوب و مطلوبی قرار دارد، ما برنامه‌های کاملاً تعریف‌شده‌ای برای ارتقا کیفیت مدارس غیردولتی برای سال ۹۸- ۹۷ داریم و این برنامه‌ها در زمان معین اعلام می‌شود.

وضعیت مطلوب آموزشی مدارس غیردولتی عامل استقبال از این مدارس است

زینی‌وند، بیان کرد: وضعیت مطلوب آموزشی مدارس غیردولتی باعث شده بسیاری از اولیا متقاضی ثبت‌نام فرزندان خود در این مدارس باشند؛ هر مدرسه‌ای که به کیفیت آموزش توجه بالایی داشته باشد استقبال از این مدرسه بیش‌تر می‌شود و این موضوع تکلیفی برای مدارس غیردولتی است که با برنامه‌ریزی‌های مناسب رضایت اولیا را به دست آورند.

لزوم ایجاد زیرساخت‌ها برای توسعه مدارس غیردولتی

رییس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی در پایان با اشاره به لزوم ایجاد مقدمات لازم در مدارس غیردولتی برای پوشش ۱۵درصد دانش‌آموزان کشور، افزود: این موضوع به مقدماتی نیاز دارد که ما باید آنها را فراهم کنیم؛ ما در حال انجام اقدامات لازم در این زمینه هستیم و امیدواریم بتوانیم به درصد پیش‌بینی شده دست یابیم.

بوئینگ‌های برجامی می‌پرند؟!

گروه راه‌وشهرسازی | مناقصه مزایده |

براساس توافقنامه برجام میان ایران و ۶قدرت جهانی، امکان خرید هواپیما از هواپیماسازی بوئینگ آمریکا در متن قرارداد گنجانده شد و بر همین اساس شرکت آسمان برای خرید حدود ۸۰ فروند انواع بوئینگ قراردادی به ارزش ۱۶،۶میلیارد دلار امضا کرد اما تاکنون هیچ بوئینگ برجامی به ایران نرسیده است و با تنش‌زایی ترامپ انجام این قرار در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. اخیراً نیز اظهارات مدیرعامل شرکت هواپیمایی بوئینگ درباره این‌که هیچ تحویلی به ایران که بخشی از برنامه تولید سال ۲۰۱۸ این شرکت باشد ندارند.

تعویق در تحویل هواپیماهای بویینگ روی میز کمیسیون عمران مجلس

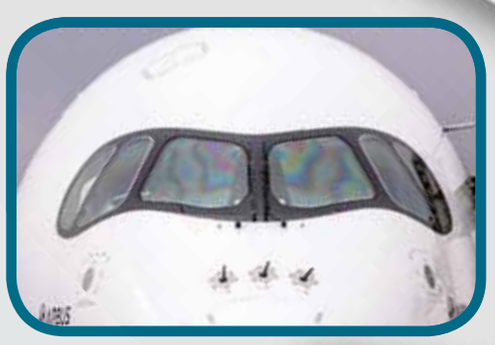
عضو کمیسیون عمران مجلس از بررسی وضعیت قرارداد با بوئینگ با حضور وزیر راه‌وشهرسازی در کمیسیون متبوعش خبر داد و گفت: در نشست کمیسیون عمران با حضور آخوندی وزیر راه‌وشهرسازی موضوع خرید هواپیمای بوئینگ مطرح شد که در صورت بازگشت تحریم‌ها برای تحویل بوئینگ به ایران مشکلی وجود دارد یا خیر و آیا ضمانت‌ها کافی اخذ شده و قرارداد به نحوی منعقد شده که آمریکایی‌ها دبه نکنند یا خیر، لذا انتظارات این است که حوزه قراردادها در دولت محکم‌تر بسته شده و ضمانت‌های کافی اخذ شود تا منافع و مصالح ملی به خطر نیفتد.

ناوگان فرسوده هوایی

زمین‌گیری نزدیک به نیمی از هواپیماهای ایران و البته رسیدن میانگین عمر هواپیماها به بیش از ۲۰سال باعث شده زنگ خطر برای نیاز جدی به توسعه ناوگان هوایی کشور احساس شود. موضوعی که نه تنها برای صنعت حمل‌ونقل ایران اهمیت بسیاری دارد که حتی می‌تواند در نگاهی کلان ضمانت ثبات و اعتماد جهانی به ایران باشد. طبق توافق‌های صورت گرفته با بوئینگ ایران تنها ۱۵درصد از مبلغ کل توافق برای خرید هواپیما را به شکل نقدی پرداخت می‌کند و مابقی با استفاده از فاینانسی تأمین می‌شود که این شرکت‌ها خودشان آن را برای ایران ایجاد کردند. در چنین برنامه‌ریزی زمان بازپرداخت کل فاینانس‌های ارایه شده برای قرارداد هواپیماهای جدید به حدود ۱۸سال افزایش پیدا می‌کرده است و این موضوع جدای از آن‌که فشارهای اقتصادی در ایران را پایین می‌آورد، در نگاه کلان‌تر اهمیت ویژه‌ای خواهد داشت.

تعلل آمریکایی‌ها در صدور مجوزهای اوفک

تعلل آمریکایی‌ها در صدور مجوزهای اوفک برای هواپیماهای بوئینگ باعث شده تا هواپیمایی آسمان پس از حدود یک سال وعده‌ووعید به سمت خرید هواپیماهای روسی و نوع سوخو ۱۰۰ آن تغییر مسیر دهند. قبلا هواپیمایی آسمان از توافق با کمپانی آمریکایی بوئینگ برای خرید ۶۰ فروند هواپیمای مسافری ۷۳۷ مکس خبر داده بود که براساس قراردادی که حدود دو ماه بعد (خرداد ۹۶) بین دو طرف امضا شد قرار بر این بود تا این هواپیماها از سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۴ به‌تدریج به شرکت هواپیمایی آسمان تحویل شود. مقامات مسؤول ایرانی همان زمان اعلام کرده بودند که ۹۵درصد از منابع مالی مورد نیاز برای این خرید ۳میلیارد دلاری از طریق فاینانس بوئینگ و ۵درصد مابقی نیز با استفاده از افزایش سرمایه هواپیمایی آسمان تأمین خواهد شد.



ارز آوری ۱۵ میلیارد دلاری

مانع اصلی برای عملیاتی شدن این قرارداد صدور مجوزهای اوفک از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا است و با ورود هر فروند از هواپیماهای ۷۳۷، هزار شغل به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم و در مجموع ۶۰هزار شغل در کشور ایجاد می‌شود و با امکان پرواز ایرانیان با ایرلاین‌های مجهز داخلی سالانه از خروج حدود ۵میلیارد دلار ارز جلوگیری می‌شود و ایران به کمک این پرنده‌های برجامی و موقعیت کم نظیر جغرافیایی‌اش در منطقه تبدیل به هاب هوایی خاورمیانه خواهد شد که می‌تواند موجب ورود ۱۰میلیارد دلار ارز به کشور شود که با صرفه‌جویی خروج ارز از کشور در مجموع به ۱۵ میلیارد دلار ارز می‌رسد.

هر اتفاقی برای برجام بیفتد، قرارداد با بوئینگ حتما باید به سرانجام برسد

وزیر راه‌وشهرسازی قبلا به مجلس اطمینان داده بود که با بازگشت تحریم‌ها و یا این موضوع که آمریکا از برجام خارج شود مشکلی برای تحویل هواپیما ایجاد نشده و قرارداد با بوئینگ پابرجا است.

جایگزین هواپیماهای ایرانی پیدا شده است

رویترز هم اعلام کرده است که بوئینگ خریداران جدیدی برای هواپیمای جتی که امیدوار بود امسال به ایران تحویل دهد، پیدا کرده و دیگر نگرانی این نیست که در صورت بازگشت تحریم‌ها علیه ایران، تولید این هواپیما ضربه بخورد لذا مدیر این شرکت هواپیماسازی آمریکایی اعلام کرد بوئینگ به دلیل افزایش تقاضا، دیگر نگران نیست که فروپاشی توافق با ایران این شرکت را وادار کند تولید هواپیمای جت ۷۷۷ را از این بیش‌تر کاهش دهد و صدها شغل به خطر بیفتد.

Sunday ■ 29.Apr.2018 ■ Vol.13 ■ No.2405 یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۹۷ ■ ۱۲ شعبان ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۴۰۵

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

اصلاح قانون یا نگارش قانونی با ابهامات و نواقص بیش‌تر

(قسمت پایانی)

بررسی پیش‌نویس طرح اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات و اصلاح ماده (۱۰۴) قانون مالیات‌های مستقیم و تطبیق آن با قانون فعلی و اصول نگارش قانون

اکبر هاشم‌زاده[1]
کارشناس حقوقی،
مدرس و مشاور امور قراردادها.

قسمت اول این مقاله در شماره ۲۴۰۴ روزنامه مناقصه‌مزایده از نظر شما خوانندگان گرامی گذشت. اکنون قسمت دوم این مقاله را با هم پی می‌گیریم. در این نوشتار نگاهی به پیش‌نویس طرح اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و ارتباط آن با قانون حداکثر مصوب سال ۱۳۹۱ خواهیم داشت و تلاش می‌کنیم تا میزان رعایت اصول قانون‌نویسی و رفع موارد ابهام قانون مذکور مورد اشاره قرار گیرد.

توضیح: کادر سمت راست مربوط به قانون فعلی و سمت چپ مربوط به پیش‌نویس بوده و در مواردی که پیش‌نویس ابداع یا حذفی از قانون داشته در کادر کامل آمده است.

قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور-۱۳۹۱	پیش‌نویس طرح اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور-۱۳۹۶
در ماده «۲» قانون، فهرست دستگاه‌ها، شرکت‌ها، مؤسسات و ... مشمول قانون ذکر شده است	در ماده «۲» پیش‌نویس نیز فهرست دستگاه‌ها، شرکت‌ها، مؤسسات و... مشمول قانون ذکر شده است

نکته ۱: در پیش‌نویس، برخی از اشخاص مشمولین فعلی حذف و برخی از اشخاص اضافه شده‌اند. متأسفانه در پیش‌نویس نیز حشو زائد بسیار است و در این ماده نیز پس از بیان این که دستگاه‌ها و شرکت‌هایی که شمول حکم قوانین و مقررات بر آنها مستلزم ذکر یا تصریح نام است هم مشمول قانون هستند؛ مصادیق بسیاری به عنوان مثال آورده شده است که اقدامی غیرضروری و به دور از اصول قانون‌نویسی است.
نکته ۲: مهم‌ترین اشخاصی که پیشنهاد الحاق آنها به مشمولین قانون شده عبارتند از: ستاد اجرایی فرمان امام (ره) و قرارگاه‌های سازندگی.
نکته ۳: در حال حاضر استفاده از زمین‌های منابع طبیعی هم شرکت‌ها را ملزم به رعایت قانون حداکثر می‌نماید ولی براساس پیش‌نویس، زمین‌های منابع طبیعی حذف و فعالیت در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در تحت شرایطی رعایت قانون حداکثر را الزامی می‌نماید.
نکته ۴: دامنه شمول قانون به دلیل استفاده از اصطلاح «و سایر امکانات دولتی» ضمن گسترده‌تر بودن، زمینه الزام شرکت‌ها را بیش‌تر فراهم می‌ساخت. این قید در متن پیش‌نویس حذف شده است که به نظر می‌رسد اقدامی مثبت از جهت قانون‌نویسی باشد زیرا این عبارت دارای ابهام بود و عملاً فایده‌ای برای آن متصور نبود.

تبصره ماده ۲: شرکت‌ها، صنایع، کارخانه‌ها، مؤسسات بخش خصوصی و تعاونی و شرکت‌های ایرانی، خارجی، خارجی-ایرانی و ایرانی-خارجی که در اجرای پروژه‌ها یا طرح‌هایی از تسهیلات ارزی یا ریالی دولت استفاده می‌کنند به میزان تسهیلات و امکانات دولتی مورد استفاده مشمول این قانون می‌شوند.	تبصره: اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی (خصوصی و تعاونی) که در اجرای طرح‌ها (پروژه‌ها) از تسهیلات ارزی یا ریالی دولتی (اعم از تسهیلات منابع صندوق توسعه ملی، تسهیلات تکلیفی، وجوه اداره شده، یارانه سود تسهیلات، تضمین تسهیلات بانکی توسط دولت) استفاده می‌کنند مشمول این قانون می‌شوند.

نکته ۱: در تبصره ماده ۲ پیش‌نویس، اشخاص حقیقی نیز در صورت استفاده از تسهیلات ارزی یا ریالی دولت مشمول قانون دانسته شده‌اند.
نکته ۲: در تبصره از پرانتز استفاده شده است که اقدامی غیراصولی در قانون‌نویسی محسوب می‌شود. ضمن آن که حشو زائد صورت گرفته و به ذکر مصادیقی از تسهیلات دولتی به صورت تمثیلی اقدام شده است. از سویی به دلیل حذف شرکت‌های چهارگانه از پیش‌نویس، به نظر می‌رسد تصریح قانون فعلی درباره شمول این بند به شرکت‌های خارجی استفاده کننده از تسهیلات، دارای ابهام است زیرا در حقوق ایران منظور از شخص حقیقی یا حقوقی غیردولتی فقط ایرانی است. لذا تکلیف خارجی‌ها در صورت استفاده از تسهیلات مشخص نیست.
نکته ۳: طبق قانون، شرکت‌ها، صنایع، کارخانه‌ها، مؤسسات بخش خصوصی و تعاونی و شرکت‌های چهارگانه ماده یک، که در اجرای پروژه‌ها یا طرح‌هایی از تسهیلات ارزی یا ریالی دولت استفاده می‌کنند به میزان تسهیلات و امکانات دولتی مورد استفاده مشمول این قانون می‌شوند. اما طبق پیش‌نویس، این تصریح صورت نپذیرفته است و چنانچه بخش خصوصی و تعاونی از هر نوع تسهیلات دولتی استفاده کند ملزم به رعایت این قانون به صورت کامل می‌باشد و امکان تفکیک وجود ندارد.

از دیگر نوآوری‌های پیش‌نویس، پیش‌بینی ایجاد سامانه ثبت اطلاعات اقلام و تجهیزات و خدمات و مشخصات فنی و استانداردها و فهرست کلیه اقلام کالا، تجهیزات و خدمات و مشخصات فنی و استانداردهای مربوطه، تأمین کنندگان و پیمانکاران عمومی داخلی و خارجی از قبل شناسایی شده توسط دستگاه‌های اجرایی مرکزی در مدت ۶ ماه از ابلاغ قانون است. همچنین، وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ملزم به ایجاد درگاه مرکزی جهت ایجاد ارتباط بین سامانه‌های مذکور در مدت ۸ ماه از ابلاغ قانون شده است.
نکته ۱: طبق اصل هفتاد و پنجم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران: طرح‌های قانونی و پیشنهادها و اصلاحاتی که نمایندگان در خصوص لوایح قانونی عنوان می‌کنند و به تقلیل درآمد عمومی یا افزایش هزینه عمومی می‌انجامد، در صورتی قابل طرح در مجلس است که در آن طریق جبران کاهش درآمد یا تأمین هزینه جدید نیز معلوم شده باشد.» لذا با توجه به عدم پیش‌بینی منابع مالی برای ایجاد سامانه‌های مذکور، بندهای «ب» و «ج» ماده ۳ با ایراد تعارض با قانون اساسی مواجه بوده و نیازمند اصلاح هستند.
نکته ۲: تنها دستگاه‌های اجرایی مرکزی موظف به ایجاد سامانه مذکور و تغذیه اطلاعات در آن شده‌اند و شرکت‌های تابعه از این تکلیف مستثنی هستند.
نکته ۳: هر چند اطلاعات خواسته شده، موارد از قبل شناسایی شده می‌باشد، اما به نظر می‌رسد این امر نیازمند زمانی طولانی جهت تجمیع اطلاعات از شرکت‌های تابعه و واحدهای عملیاتی و همچنین طبقه‌بندی اطلاعات می‌باشد.
نکته ۴: ایجاد سامانه مذکور به نحوی که دارای مطابقت با سامانه سایر دستگاه‌ها و درگاه وزارت صنعت باشد، نیازمند صرف مدت زمانی به مراتب طولانی است. تجربه استقرار و تکمیل و زمان لازم جهت بهره‌برداری مناسب از سامانه‌های معاملاتی متعدد موجود در کشور مانند سامانه پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور، پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات و حتی سامانه تدارکات الکترونیک دولت مؤید این مطلب است. ضمن آن که مشخص نیست چه ضرورتی برای ایجاد سامانه‌های متعدد وجود دارد؟ آیا سامانه‌های کنونی قابلیت مذکور را ندارند؟ آیا قابلیت ارتقای آنها و عدم نیاز به ایجاد سامانه‌های جدید و صرف میلیاردها تومان سرمایه و صدها ساعت کار کارشناسی میسر نیست؟ آیا این امر به مفهوم ایجاد سامانه‌ای جدید که با برخی از سامانه‌های فعلی اقدام موازی خواهد کرد، نیست؟
نکته ۵: جالب‌تر آن که طبق بند الف ماده «۵» پیش‌نویس، از تاریخ تصویب این قانون، ارجاع کار صرفاً به مؤسسات و شرکت‌های ایرانی ثبت شده در سامانه موصوف مجاز است و در صورت عدم امکان، با تصویب شورای اقتصاد و از طریق مشارکت ایرانی-خارجی اقدام خواهد شد. حال آن که اولاً فرصت ۶ ماهه‌ای برای طراحی سامانه برای دستگاه‌ها در نظر گرفته شده است لذا این الزام از لحظه تصویب صحیح نیست. ثانیاً تعیین ضرب‌الاجل برای ارجاع کار انحصاری طبق لیست‌های موجود در سامانه و قبل از اطمینان از تکمیل آن، ممکن است فرایند معاملات دولتی را دچار اختلال نماید.
از نوآوری‌های مهم و قابل تأمل در تبصره «۲» ماده «۳» پیش‌نویس، جایگاه ویژه‌ای است که برای مؤسسه ملی استاندارد ایران در نظر گرفته شده است. به نظر می‌رسد این پیش‌نویس قبل از ابلاغ «قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد» مصوب ۱۳۹۶/۷/۱۱ مجلس تهیه شده است لکن دارای نقاط اشتراک می‌باشد. براساس ماده ۳ قانون مذکور: «سازمان [استاندارد] مرجع رسمی حاکمیتی در کشور است که عهده‌دار سیاست‌گذاری، حسن نظارت و هدایت نظام استاندارد و اطمینان‌بخشی به کیفیت کالاها و خدماتی است که در داخل کشور تولید یا ارایه و یا به کشور وارد و یا از کشور صادر می‌شود. رعایت سیاست‌های کلی نظام از قبیل سیاست‌های کلی سلامت و بند (۲۴) سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در این خصوص الزامی است.
تبصره ۱-به‌منظور تسریع در فرایند استانداردسازی، کلیه دستگاه‌های اجرایی تابعه قوه مجریه به استثنای دستگاه‌هایی که وظایف خاصی در قانون اساسی برای آن‌ها تعیین شده است، موظفند مقررات فنی حوزه مربوطه را با رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی تدوین، اجرا و بر آن نظارت کنند. سازمان موظف است بر فرایند تدوین و حسن اجرای استانداردها در این دستگاه‌ها نظارت نماید...
تبصره ۳-کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع تبصره (۱) این ماده موظفند به منظور توسعه استانداردهای ملی، استانداردهای تخصصی دستگاه مربوطه را تدوین و پس از طرح در کمیسیون‌های فنی ذی‌ربط، جهت تصویب در کمیته‌های ملی سازمان که با حضور ذی‌نفعان تشکیل می‌گردد ارایه کنند...»
نکته ۱: ملاحظه می‌گردد که براساس قانون اخیرالتصویب نیز، نظارت بر ساخت و تهیه استانداردها از وظایف رسمی و حاکمیتی سازمان ملی استاندارد است و بدون تصریح در این پیش‌نویس نیز این امر الزامی بوده است و به مراتب بهتر و کامل‌تر از پیش‌نویس به آن پرداخته است. لذا به لحاظ اصول و رویه قانون‌نویسی نیازی به تکرار نیست و می‌توان این بخش را حذف نمود و تنها به ذکر اصطلاح «با رعایت قانون تقویت و توسعه نظام استاندارد مصوب ۱۳۹۶» بسنده کرد.
نکته ۲: طبق تبصره ۲ بند ب ماده ۳ پیش‌نویس، دستگاه مرکزی موظف به قبول و تأیید محصولات تولید داخل دارای گواهی انطباق از آزمایشگاه‌های تأیید صلاحیت شده داخلی و خارجی شده‌اند. مشخص نیست منظور از قبول و تأیید چیست؟ و اصولاً منظور از انطباق چیست؟ آیا انطباق با مشابه خارجی مدنظر است؟ آیا انطباق با استانداردهای اعلامی از سوی دستگاه اجرایی مدنظر است؟ ضمن آن که داشتن پروانه کار یا گواهی‌نامه‌های صلاحیت تنها یکی از معیارهای ارزیابی کیفی می‌باشد و تأثیر آن در تعیین کیفیت و برنده مناقصات به فراخور مورد متغیر است.
نکته جالب آن که در صورت تعیین غیرمتعارف استانداردها توسط دستگاه اجرایی، با اعتراض تشکل تخصصی سازندگان و پیمانکاران طراحی-تدارک-ساخت، موضوع به سازمان ملی استاندارد ارجاع می‌شود و تصمیم سازمان ملی استاندارد که با همکاری طرفین و سایر دستگاه‌های ذی‌ربط اتخاذ می‌شود لازم‌الاتباع خواهد بود.
چند سؤال: استاندارد غیرمتعارف چیست؟ ملاک تشخیص چیست؟ چرا که متعارف در لغت به مفهوم متداول و عرفی و روش معمول است. حال تناسب این بند با قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های اجرایی آن که در موارد متعدد تعیین نوع استاندارد ترجیحی ۶ و نحوه تعیین معیارها و امتیازدهی را از اختیارات کارفرما قرارداده است تا در صورت نیاز با سختگیری بیش‌تر نسبت به تعیین استاندارد و امتیازدهی اقدام کند، چیست؟ تعداد مناقصاتی که طبق ادبیات پیش‌نویس، کارفرما درخواست استاندارد غیرمتعارف کرده به چه میزان است؟ آیا براساس تحقیق و آمار و مشکلات موجود پیشنهاد شده است یا پیشنهادی پیش‌دستانه است؟ هر چند منکر آن نیستیم که ممکن است کارفرما با تعیین معیارها و استانداردهایی خاص، زمینه را برای برنده شدن شخصی معین فراهم سازد که البته قابل رسیدگی توسط نهادهای بازرسی و یا به استناد بند ج ماده ۴۵ قانون سیاست‌های اصل ۴۴ به عنوان موارد تبعیض‌آمیز قابل شکایت در شورای رقابت می‌باشد.
سؤال مهم‌تر این که ملاک تشخیص صلاحیت و تخصص تشکل معترض به استانداردهای اعلامی چیست؟ آیا با توجه به ماده ۶ پیش‌نویس که تشخیص عضویت تشکل حرفه‌ای-صنعتی در هیأت رسیدگی به تخلفات از مقررات این قانون را بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت نهاده است، از همان ملاک استفاده خواهد شد؟
آیا در صورتی که مناقصه‌گران به استانداردها معترض نباشند ولی تشکل مربوطه معترض باشد قابل رسیدگی است؟ مهلت اعتراض تشکل تا چه زمانی است؟ آیا پس از درج در سامانه و تا هر زمان می‌توان اعتراض نمود؟ آیا در صورت اعتراض تشکل، فرایند مناقصه‌ای که براساس آن استاندارد طراحی شده ادامه خواهد یافت یا معلق خواهد شد؟ و سؤال آخر این که سایر دستگاه‌های مرتبط که سازمان ملی استاندارد با همکاری آنها رفع اختلاف خواهد کرد، کدام سازمان‌ها هستند؟
ملاحظه می‌گردد که اصول شفافیت و توجه به عرف و امکان‌سنجی اجرایی بودن موضوع در قانون‌نویسی، علی‌رغم ضرورت توجه به استاندارد، در این بند چندان مورد توجه قرار نگرفته است.

طبق ماده «۴» پیش‌نویس، برگزاری مناقصه از سوی دستگاه‌های مشمول، با رعایت این قانون مجاز عنوان شده است.
نکته: بار دیگر شاهد حشو زائد هستیم زیرا بدون ذکر این مورد نیز بایستی خرید از اشخاص داخلی مورد توجه قرار می‌گرفت. چرا که قانون مذکور از قوانین آمره، سیاست‌گذار، بالادستی و راهبردی ۷ محسوب می‌شود. لذا پیشنهاد می‌گردد این ماده حذف شود. ضمن آن که مشخص نیست مجاز نبودن برگزاری مناقصه بدون رعایت قانون مذکور به مفهوم ابطال مناقصه است یا تخلف اداری محسوب می‌شود؟ هر چند با توجه به تشریفاتی بودن خریدهای دولتی بایستی قائل بر بطلان مناقصه بدون رعایت قانون مذکور بود.

بخش اخیر بند «ب» ماده «۵» پیش‌نویس اشعار دارد: «دستگاه‌ها ... و از خرید کالاها و خدمات خارجی (اعم از آن که از بازار داخلی یا خارجی خریداری شوند) خودداری کنند». به راستی خسارتی که خرید کالای خارجی دارای مشابه تولید داخلی از بازارهای داخلی به صنعت کشور وارد می‌کند؛ به دلیل کم‌تر ملموس بودن خروج ارز و عدم خرید از سازنده داخلی قابل اغماض نیست. لذا تغییری مثبت پیشنهاد شده است.

قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور-۱۳۹۱	پیش‌نویس طرح اصلاح قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور-۱۳۹۶
طبق ماده ۳ قانون: دستگاه‌های موضوع ماده (۲) این قانون موظفند در صورت نیاز به تولیدات غیرداخلی، فهرست کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌ها را به‌طور رسمی به وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کنند تا در صورت صرفه و صلاح برای تولید آنها برنامه‌ریزی شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با همکاری سازمان‌ها، انجمن‌ها، اتحادیه (سندیکا)های تولیدی و خدماتی مرتبط، هر ۶ ماه یک بار فهرست کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های ساخت داخل و ظرفیت تولیدی آنها را استخراج کند و به‌طور رسمی در دسترس دستگاه‌های ذی‌نفع موضوع ماده (۲) این قانون و عموم مردم قرار دهد. ماده ۴-دستگاه‌های موضوع ماده (۲) این قانون موظفند در اجرای کلیه طرح‌ها و پروژه‌های خدماتی، ساخت، نصب و تأمین کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌ها به گونه‌ای برنامه‌ریزی کنند که حداقل ۵۱ درصد هزینه هر طرح و پروژه آنها به صورت کار در داخل کشور باشد. با توجه به فهرست تولیدات داخلی موضوع ماده (۳) این قانون اگر استفاده از تولیدات و خدمات داخل کشور ممکن نباشد، با توافق بالاترین مقام اجرایی دستگاه‌های موضوع ماده (۲) این قانون حسب مورد و وزیر صنعت، معدن و تجارت دستگاه‌های مزبور می‌توانند نیاز طرح یا پروژه خود را از خدمات یا محصولات خارجی تأمین کنند. تبصره-اختیارات وزیر جهاد کشاورزی مندرج در قوانین مربوط به این وزارتخانه از شمول این قانون مستثنی است. ماده۵ -دستگاه‌های موضوع ماده (۲) این قانون موظفند کلیه فعالیت‌های خدماتی، ساخت، نصب و تأمین کالا، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های مورد نیاز طرح‌ها و پروژه‌های خود را فقط به شرکت‌های ایرانی ذی‌صلاح ارجاع دهند. در صورت عدم ارایه خدمات توسط شرکت‌های ایرانی فعالیت‌های مورد نظر را با رعایت ماده (۴) این قانون می‌توان با تأیید بالاترین مقام اجرایی دستگاه به مشارکت ایرانی-خارجی یا خارجی واگذار کرد. تبصره-صلاحیت شرکت‌های ایرانی با توجه به رتبه‌بندی اعلام شده از سوی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران توسط دستگاه‌های ذی‌ربط تعیین می‌شود.	ماده ۵ پیش‌نویس: ---(بخش اول در بالاتر بررسی شد) تبصره ۱: چنانچه ضرورتی برای تأمین کالا یا خدمات خارجی که مشابه تولید داخل دارد توسط دستگاهی وجود دارد، باید مراتب را با ذکر دلایل به وزارت صمت اعلام و در صورت تأیید آن وزارت مجازند نسبت به خرید یا تأمین اقدام کنند. در هر حال در مواردی که سهم ارزش تولیدات داخلی پروژه (طرح) کم‌تر از ۵۱ درصد باشد، باید مراتب با نظر وزارت صمت به تصویب شورای اقتصاد برسد. تبصره ۲: محاسبه حد نصاب ۵۱ درصد بدون در نظر گرفتن ارزش زمین، ساختمان و تأسیسات عمومی صورت می‌گیرد. تبصره ۳: نصاب ۵۱ درصد موضوع این ماده، سالانه و برای حوزه‌های مورد نظر متناسب با ارتقای توان داخلی به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و تصویب شورای اقتصاد قابل افزایش است. تبصره ۴: کارفرما موظف است رعایت ماده ۵ را صریحاً در قرارداد منعقده درج و رعایت آن را در تمامی قراردادهای فرعی الزامی و بر رعایت آن نظارت کند.

نکته ۱: وظیفه دستگاه‌ها به اعلام رسمی نیازشان به تولیدات غیرداخلی جهت برنامه‌ریزی تولید توسط وزارت صمت (صنعت، معدن و تجارت) از پیش‌نویس حذف شده است همچنین وظیفه وزارت صمت در خصوص اعلام فهرست کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های ساخت داخل و ظرفیت تولیدی به صورت هر ۶ ماه یک‌بار از پیش‌نویس حذف شده است. این امور با مصلحت اطلاع‌رسانی توان تولید داخل و برنامه‌ریزی ساخت مغایر است و پیشنهاد می‌شود در پیش‌نویس گنجانیده شود.
نکته ۲: طبق پیش‌نویس، در صورت عدم امکان تأمین ۵۱ درصد کالا یا خدمات از داخل کشور، علاوه بر تأیید وزارت صمت، تأیید شورای اقتصاد نیز الزامی شده است که اقدامی مثبت جهت کنترل بیش‌تر و برنامه‌ریزی برای ساخت می‌باشد.
نکته ۳: طبق پیش‌نویس، نصاب ۵۱ درصد به فراخور ارتقا توانمندی داخلی قابل افزایش می‌باشد که اقدامی مثبت و ضروری است.
نکته ۴: تصریح نصاب ۵۱ درصد در قراردادها و تسری آن به قراردادهای فرعی و نظارت بر آن توسط کارفرما، از نقاط قوت پیش‌نویس نسبت به قانون فعلی است.

طبق تبصره ۵ ماده ۵ پیش‌نویس: معاونت علمی ریاست جمهوری با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است چارچوب الزامات فناورانه در ارجاع کار موضوع این قانون در حوزه‌های برگزیده راهبردی تهیه و پس از تصویب شورای اقتصاد، به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ کند. سازمان برنامه و بودجه کشور موظف به نظارت کلی بر اجرای این امر است.
آیین‌نامه نظارت بر اجرای این قانون مشتمل بر چگونگی نظارت کلی و عملیاتی، به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، معاونت علمی و فن‌آوری رییس جمهور و اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران حداکثر ۶ ماه از ابلاغ این قانون به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.
نکته: با توجه به جایگاه برخی دستگاه‌های صنعتی کشور مانند وزارت نفت و نیرو و سازمان ملی استاندارد در اجرای این قانون و توسعه فناوری کشور، پیشنهاد می‌گردد معاونت علمی ریاست جمهوری موظف به همکاری با دستگاه‌های مذکور در تدوین چارچوب الزامات فناورانه گردد.

از ابداعات دیگر در طرح پیش‌نویس تشکیل هیأت رسیدگی به تخلفات از مقررات این قانون با عضویت نمایندگان سازمان برنامه و بودجه کشور، نماینده وزارت صمت، نماینده دستگاه مرکزی مرتبط با شکایت، یک نفر قاضی مجرب با معرفی رییس قوه قضاییه و نماینده تشکل حرفه‌ای-صنعتی مربوطه به تشخیص وزارت صمت می‌باشد. هیأت در خصوص رعایت مواد ۳، ۵، ۷ و ۸ صلاحیت دارد و در صورت مواجهه با تخلف، در حین رسیدگی، ابتدا به دستگاه مرکزی یا شرکت یا مؤسسه تابع آن اخطار می‌دهد و در صورت عدم تمکین، دستور فسخ یا اصلاح قرارداد یا اصلاح روند صادر خواهد شد. در صورت تشخیص تخلف نیز، مراتب به مراجع قضایی یا هیأت تخلفات نهاد ریاست جمهوری اعلام خواهد شد تا خارج از نوبت رسیدگی کند.
نکته ۱: این ماده رسیدگی به تخلفات از قانون را در حوزه صنعتی (مواد ۳، ۵، ۷ و ۸) که بخش اصلی آن است، که دارای ابهامات فراوان حقوقی است اول آن که اگر این هیأت جنبه تشخیصی دارد صدور دستور یا قرار فسخ یا اصلاح قرارداد به چه معنا است؟ یا آن که حضور قاضی مجرب در این هیات چه کارکردی خواهد داشت، زیرا حضور قاضی اصولا برای رسیدگی و صدور رأی است. زیرا از سال ۹۲ هیأت‌های تشخیص مستقر در دیوان عدالت اداری به عنوان تنها مرجع اداری-قضایی کشور حذف شده‌اند لذا ایجاد چنین هیاتی در این قانون با روند فعلی کشور هم‌راستا نیست.
دوم این که اگر این هیأت جنبه رسیدگی دارد ارجاع امر به سایر مراجع به چه معنی بوده و همچنین روش اعتراض به رأی این هیأت چگونه است؟ از سویی چنانچه حالت شبه قضایی نیز برای آن در نظر بگیریم به مفهوم دومرحله‌ای شدن رسیدگی در این امور خواهد بود و بدون رسیدگی هیئت مذکور مراجعه به قوه قضاییه میسر نیست. به عبارتی در صورت تشخیص تخلف در هیئت مذکور و براساس گزارش مربوطه است که شعب اختصاصی قوه قضاییه ملزم به رسیدگی خواهند شد.
نکته ۲: تأکید بر خارج از نوبت بودن رسیدگی، ورود در حوزه قانون آیین دادرسی می‌باشد که به ضرورت جلوگیری از آثار آن موجه بوده است.
ملاحظه می‌گردد که ضمن عدم توجه به روند قضایی و قانون‌گذاری کشور اقدام به ایجاد مرجع رسیدگی جدیدی بدون مشخص کردن جایگاه قضایی آن شده است!

همچنین طبق بند ب ماده ۶ پیش‌نویس، کمیته تخصصی و دائمی نظارت بر اجرای این قانون در مجلس شورای اسلامی تشکیل خواهد شد. این موضوع نیز از نقاط قوت پیش‌نویس تلقی می‌گردد و زمینه نظارت قوه مقننه بر اجرای قانون توسط قوه مجریه را در این خصوص افزایش می‌بخشد.

ماده ۷ قانون در خصوص عدم ثبت سفارش کالاها، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌هایی که این قانون را رعایت ننموده‌اند در پیش‌نویس هم تکرار شده است.

ماده ۱۱ قانون در خصوص امکان واریز و برداشت نقدی از حساب‌های ارزی و امکان حواله موجودی به حساب‌های خارج از کشور حذف شده و طبق ماده ۸ پیش‌نویس، دستگاه‌ها موظف شده‌اند کلیه معاملات بزرگ را فقط با گشایش اعتبار ریالی و یا ارزی از طریق نظام بانکی انجام دهند. ضمناً مجازند خرید کالاها و خدمات از شرکت‌های ایرانی یا مشارکت ایرانی-خارجی را به صورت ارزی انجام دهند.
نکته: طبق قوانین، در صورت خرید به صورت ارزی نیز، پرداخت ریالی انجام خواهد شد.
تغییر مذکور مثبت تلقی می‌گردد. با این حال به نظر می‌رسد با توجه به نوسانات ارز در ابتدای سال اخیر و سیاست‌های ارزی جدید دولت و مجلس در این خصوص، نیاز به بازنگری در این ماده باشد.

مواد ۹ و ۱۰، ۱۵ تا ۱۸ و ۲۰ و ۲۱ قانون که در خصوص تشویق صادرات، صندوق حمایت از تولیدات صنعتی، امور مالیاتی، ابزارها و نهادهای مالی جدید و طرح‌های اولویت‌دار صنعتی بود حذف شده است. لذا پیشنهاد می‌گردد عبارت «و تقویت آنها در امر صادرات» از نام این پیش‌نویس حذف شود و اصل تناسب نام قانون با محتوا و ایجاز در نامگذاری رعایت شود. چرا که پیش‌نویس اصولاً بیش‌تر به حمایت از کارگران ایرانی اعزامی به خارج از کشور و صدور خدمات فنی توجه داشته و حکم خاصی در خصوص صادرات کالا و تجهیزات وجود ندارد. ضمناً در حال حاضر طبق پیش‌نویس، صندوق توسعه ملی جایگزین صندوق حمایت از تولیدات صنعتی محسوب می‌شود.

از دیگر موارد بارز در زمینه تغییرات پیش‌نویس نسبت به قانون، الزام بازرسان شرکت‌ها در ماده ۹ به ارایه گزارش اجرای ماده ۴ (رعایت قانون برگزاری مناقصات) و ماده ۵ (نصاب ۵۱ درصد ارزش کار ایرانی و مراجعه به سامانه و خرید از داخل) به هیأت مدیره شرکت است ولی دوره مشخصی برای ارایه این گزارش‌ها پیش‌بینی نشده است. دستگاه‌ها نیز ملزم به ارایه گزارش عملکرد رعایت مواد مذکور به سازمان برنامه و بودجه شده‌اند.

تغییر ویژه دیگری که در پیش‌نویس وجود دارد مربوط به بیمه‌ها می‌باشد. طبق ماده ۱۲، دستگاه‌ها مکلف شده‌اند ضمانت‌نامه‌های قراردادی اعم از ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه، پیش‌پرداخت، حسن انجام کار، حسن انجام تعهدات و کسور وجه‌الضمان) صادره از مؤسسات تضمین و بیمه‌گران داخلی را به عنوان جایگزین ضمانت‌نامه بانکی بپذیرند. ضمن آن که مقرر شده است، چارچوب‌های تشکیل بیمه‌نامه مسؤولیت ناشی از محصول (Product Liability) و مؤسسات تضمین (Surety Company) نیز تدوین شود. همچنین بیمه مرکزی موظف به طراحی سازوکار پوشش خطرات سیاسی و اقتصادی برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی مشارکت مدنی با طرف ایرانی و تأمین‌کنندگان تسهیلات مالی تجاری خارجی با مشارکت بیمه شده است. احکام مربوط به بیمه را باید مهم‌ترین و ضروری‌ترین بخش از پیش‌نویس نامید.

ماده ۲۲-قوه قضاییه در حدود اختیارات خود مکلف است شعبه یا شعباتی از دادگاه‌های عمومی را برای رسیدگی و صدور حکم تخلفات ناشی از عدم اجرای این قانون توسط بخش‌های دولتی و غیردولتی اختصاص دهد.	ماده ۱۳-قوه قضاییه در حدود اختیارات خود مکلف است شعبه یا شعباتی از دادگاه‌های عمومی را به‌طور ویژه برای رسیدگی و صدور حکم تخلفات ناشی از عدم اجرای این قانون اختصاص دهد.

ملاحظه می‌گردد که حکم قانون قبلی تکرار شده است و تغییر موضوع در پیش‌نویس صرفاً افزودن عبارت «به‌طور ویژه» و حذف «بخش‌های دولتی و غیردولتی» از متن قبلی است. به‌راستی ضرورت اصلاح این ماده چیست؟ و چه تأثیری در رسیدگی به جرایم توسط قوه قضاییه خواهد داشت؟! کما این که طبق اطلاع نگارنده، تاکنون شعبه‌ای به این موضوع اختصاص نیافته است. لذا اصل ضرورت تغییر در این ماده رعایت نگردیده است. ضمن آن که در قانون فعلی، رسیدگی به تخلفات بخش‌های غیردولتی هم تصریح شده اما در پیش‌نویس حذف شده است لذا حفظ ماده فعلی پیشنهاد می‌شود.

یکی از شگفت‌انگیزترین موارد در پیش‌نویس که موجب تعجب است، ماده ۱۴ (ماده پایانی) می‌باشد. به‌طور معمول، در ماده پایانی هر قانون، نسخ یا لغو قوانین پیشین در آن خصوص اعلام می‌گردد. همان‌طور که در مقدمه عنوان شد، قانون حداکثر مصوب سال ۱۳۹۱، لغو قانون حداکثر مصوب ۱۳۷۵ را در پی داشت و در ماده ۲۳ آن را به صراحت بیان داشته است. لکن در ماده پایانی پیش‌نویس، ضمن اعلام لغو قانون حداکثر سال ۱۳۹۱، جایگزینی پیش‌نویس با قوانین حداکثر مصوب سال‌های ۱۳۷۵ و ۱۳۹۱ مجدداً مطرح شده است! مشخص نیست جایگزینی قانونی که قبلاً ملغی شده به چه مفهوم است!!! این امر حتی اگر ناشی از ایراد تایپی یا سهل‌انگاری نگارندگان پیش‌نویس باشد، قابل تأمل است. کم نیست قوانینی که به دلیل همین کم توجهی‌ها موجبات ابهام و ایراد و اختلاف نظرهای آتی و مشکلات در اجرا را فراهم ساخته است. لذا مجدداً حشو زاید صورت گرفته است. ضمن آن که اصطلاح جایگزین متداول نبوده و لغو یا نسخ در این موارد بهتر است.

معاون محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست

تغییر قانون معادن دست حفاظت محیط زیست را بسته است

معاون محیط طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست گفت: قوانینی که در سال ۹۰ برای اصلاح قانون بهره‌برداری از معادن مصوب شد دست محیط زیست را در نظارت بر صدور مجوزها تا حدودی بسته ولی دست صنعت، معدن و تجارت را باز گذاشته است. حمید ظهرابی، در گفت‌وگو با ایرنا، در سنندج اظهار کرد: در بخش صنعت قوانین و مقررات خوبی داریم اما در حوزه معدن مقداری چالش داریم و بعضاً شاهد آن هستیم که در مکان‌هایی که نباید بهره‌برداری از معدن و فعالیت‌های معدنی صورت بگیرد این اتفاق می‌افتد که امیدواریم با همکاری وزارت صنعت و محیط زیست مدیریت شود. وی با بیان این که در زمینه استقرار صنایع ضوابط و مقررات کامل است، افزود: در حوزه بهره‌برداری از صنعت در بخش آب، بخش هوا و در بخش پسماند قوانین و بازدارنده خوبی وجود دارد. ظهرابی، در رابطه با فعالیت‌هایی که برای احیا و حفظ زیستگاه‌ها در کردستان صورت گرفته است، تأکید کرد: در حوزه تالاب‌ها برنامه جامع مدیریت تالاب زریبار مصوب، کمیته آن فعال شده و مدیر کل جدید حفاظت محیط زیست کردستان به عنوان دبیر کارگروه با همکاری استاندار اجرای این برنامه را پیگیری می کنند. وی با اشاره به ظرفیت‌سازی در منابع انسانی یادآور شد: تدوین برنامه جامع مدیریت تالاب زریبار یک کار مشترک است و امیدواریم با اجرای برنامه‌ها به یک پایداری در استفاده و حفاظت از تالاب دست پیدا کنیم. وی در رابطه با کارهایی که در گذشته انجام شده است، گفت: در زمینه مقابله با برداشت آب‌های زیرزمینی، جمع‌آوری فاضلاب‌ها و جلوگیری از تخلیه فاضلاب و مقابله با تغییر کاربری‌های غیرمجاز نیز فعالیت‌های خوبی در کردستان صورت گرفته است. کردستان دارای ۴ منطقه حفاظت شده شامل منطقه حفاظت‌شده بیجار، منطقه حفاظت شده بدرو پریشان قروه، منطقه حفاظت شده عبدالرزاق سقز، منطقه حفاظت‌شده شاهو و کوسالان سروآباد، یک پناهگاه حیات‌وحش و تالاب بین‌المللی دریاچه زریبار مریوان و دو منطقه شکار ممنوع زرینه اوباتو و دشت بیلو در نزدیکی تالاب زریبار است. از مساحت ۲۹ هزار و ۱۳۷ کیلومترمربعی استان کردستان ۱۰ درصد در قالب مناطق حفاظت شده و شکار ممنوع تحت مدیریت حفاظت محیط زیست قرار دارد.

دانشگاه امیرکبیر؛ میزبان همایش علمی مهندسی معدن

پانزدهمین همایش علمی مهندسی معدن به مناسبت بزرگداشت هفته معدن و روز مهندسی معدن، اول خرداد ماه با محوریت آینده معدنکاری در ایران در دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، انجمن علمی دانشجویی مهندسی معدن دانشگاه صنعتی امیرکبیر با همکاری اتحادیه انجمن‌های علمی دانشجویی مهندسی معدن «پانزدهمین همایش علمی مهندسی معدن» را به مناسبت بزرگداشت هفته معدن و روز مهندسی معدن برگزار می کند. همایش علمی مهندسی معدن به عنوان قدیمی‌ترین گردهمایی دانشجویی معدنی کل کشور نیز شناخته می‌شود. در این رویداد جمع کثیری از دانشجویان سراسر کشور با صنعتگران، معدنکاران و قانون‌گذاران این رشته مهندسی هر چه بیش‌تر آشنا شده و مشکلات و مسایل خود را بیان می کنند. برقراری ارتباط سازنده بین صنعت و دانشگاه از مهم‌ترین دستاوردهای این رویداد است. تاکنون طی ۱۴ سال برگزاری این همایش بزرگان زیادی در عرصه معدن کشور حضور داشته‌اند و تقریباً هر ساله علاوه بر اساتید و دانشجویان دانشکده‌های مهندسی معدن کشور از مسؤولین وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان نظام مهندسی، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، انجمن سنگ‌آهن، شرکت ملی مس و سایر شرکت‌های بزرگ و دیگر فعالان عرصه معدن در سطح کشور دعوت به عمل آورده شده تا در رابطه با مشکلات موجود در این صنعت و آینده پیش‌رو به سخنرانی بپردازند و در این راستا دانشجویان از مشکلات موجود در صنعت مطلع شده و با ایده‌ها و دانش خود به رفع این مشکلات می‌پردازند. در این گردهمایی همچنین همه ساله از مدیران و مهندسان برتر کشوری، کارگران برتر عرصه معدن، دانشجویان برتر و نخبه تقدیر به عمل می‌آید که خود باعث ایجاد انگیزه بیش‌تر در میان تمامی فعالان عرصه معدن خواهد شد.

خودکفایی در تولید آلومینیم نیازمند سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

آلومینیم عنصری شیمیایی که سومین عنصر فراوان و فراوان‌ترین فلز در پوسته کره‌زمین است. آلومینیم خالص به دلیل واکنش‌پذیری بسیار بالای خود بسیار به ندرت به‌طور طبیعی یافت می‌شود به صورت ناخالص در سنگ‌های معدنی مختلفی وجود دارد. بیش‌تر آلومینیم دنیا از سنگ بوکسیت به دست می آید. آلومینیم، فلزی نرم و سبک، اما قوی است، با ظاهری نقره‌ای - خاکستری مات و لایه نازک اکسایش که در اثر برخورد با هوا در سطح آن تشکیل می‌شود، این فلز چکش‌خوار، انعطاف‌پذیر و به راحتی خم می‌شود. همچنین بسیار بادَوام و مقاوم در برابر زنگ‌خوردگی است. به‌علاوه، این عنصر غیرمغناطیسی، بدون جرقه، دومین فلز چکش‌خوار و ششمین فلز انعطاف‌پذیر است. از جمله بخش‌هایی که در حوزه صنایع معدنی ایران دارای مزیت تولید است، آلومینیم است، چراکه در این بخش، نه تنها منابع خاکی لازم وجود دارد بلکه مهم‌ترین عنصر تولید یعنی انرژی در قالب گاز به‌طور آسان در اختیار است. مزیت کشور ما در تولید آلومینیم و آلومینا وجود انرژی فراوان در کشور به عنوان ماده اولیه مهم و نیروی تحصیلکرده، است. اگر دولت زیرساخت‌ها را تأمین کند شرایط بهتری در صنعت آلومینیم پیدا می‌کنیم، برای توسعه صنعت آلومینیم کشور، حوزه‌های مختلفی نیاز به سرمایه‌گذاری دارد که با همکاری بخش خصوصی، این صنعت به خودکفایی در تولید می‌رسد. در زمینه اثرگذاری حمایت از کالای داخلی بر صنعت آلومینیم این‌گونه می‌توان گفت که تأثیرگذاری آن هم بر صنایع بالادست و پایین‌دست این صنعت است. صنعت آلومینیم بالادست آن به تولید شمش ۷/۹۹ درصد و صنایع پایین‌دست آن به ورق، سیم، کابل آلومینیم و... تقسیم می‌شود که با رونق بازار داخلی، این صنایع پایین و بالادست به دنبال همدیگر رونق می‌گیرند و تقویت خواهند شد چراکه با تقویت صنایع پایین‌دست آلومینیم، نیاز به افزایش تولید صنایع بالادست بیش‌تر خواهد شد. بنابراین به‌طور یقین با رونق بازار داخلی با حمایت از کالای داخلی به‌طور عام صنعت و به‌طور خاص صنعت آلومینیم رونق خواهد گرفت. گفتنی است که تولید جهانی آلومینیم با ۹ درصد افزایش و مصرف جهانی این فلز با ۲ درصد رشد نسبت به سال ۲۰۱۶ به ثبت رسید.

بستری مناسب برای توسعه همکاری‌های بین‌المللی در حوزه آلومینیم

با توجه به نقش و جایگاه این فلز در صنعت و اقتصاد باعث شد که به همت مرکز تحقیقات آلومینیم ایران وابسته به دانشگاه علم و صنعت ایران و همکاری ایمیدرو پنجمین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی آلومینیم ایران در چند روز گذشته برگزار شود در همین زمینه مهدی کرباسیان رییس هیأت‌عامل ایمیدرو با بیان این که طبق سند چشم‌انداز توسعه و افق ۱۴۰۴ مبنی بر جذب سرمایه‌گذار خارجی، ایجاد ارزش افزوده بالا در صنعت آلومینیم گفت: پنجمین کنفرانس و نمایشگاه بین‌المللی آلومینیم ایران بستر مناسبی را برای همکاری شرکت‌های داخلی و خارجی فراهم آورده تا بتوانند اقدام به مذاکره و عقد قرارداد در جهت توسعه صنعت آلومینیم ایران کنند. وی ادامه داد: هرچند ذخایر کافی بوکسیت در ایران وجود ندارد اما برای جبران این مسأله، معدنی با ذخیره ۴۰۰ میلیون تنی در گینه در اختیار است که با توجه به تمدید قرارداد بهره‌برداری از معدن بوکسیت در گینه و وجود زمینه مناسب برای فعالیت تولیدکنندگان داخلی و بهره‌برداری از این ظرفیت وجود دارد. با این حال کرباسیان در این‌باره تأکید کرد: اگرچه ممکن است دولت مالکیت کامل (برخی) پروژه‌ها را داشته باشد، اما قانون جلب سرمایه‌گذاری خارجی، برای انتقال سود و اصل سرمایه به خارج کشور، تضمین داده و چنین امری گارانتی شده است. رییس هیأت‌عامل ایمیدرو گفت: میزان تولید آلومینیم ایران در اوایل سال آینده، ۷۰ درصد افزایش می‌یابد. کرباسیان، اظهار داشت: ایران به لطف برخورداری از منابع عظیم گازی، در مسیر راه‌اندازی (سالکو) یک مجتمع جدید تولید شمش آلومینیم در اوایل سال آینده قرار دارد و با بهره‌برداری از آن، ایران را در این خصوص به خودکفایی خواهد رساند. به گفته کرباسیان، در ایران به سبب داشتن انرژی فراوان، فقط ۱۵ درصد از هزینه تولید آلومینیم مربوط به انرژی است در صورتی که این رقم در کشورهای دیگر ممکن است ۳۰ تا ۴۰ درصد باشد. آلومینیم محصولی است که در ایران به عنوان یک کالای دارای مزیت تولید شناخته می‌شود براساس هدف‌گذاری‌های انجام شده و واحدهای تولیدی در حال تکمیل قرار است تولید آن تا سال ۲۰۳۰ به یک میلیون تن برسد.

سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد دلاری ایمیدرو برای ارتقا زنجیره آلومینیم

اردشیر سعد محمدی معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو از برنامه سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد دلاری ایمیدرو به منظور ارتقا زنجیره آلومینیم کشور خبر داد. سعدمحمدی، افزود: ۳۴۰ هزار تن آلومینیم در سال ۹۶ تولید شد و این در حالی است که ظرفیت آلومینیم کشور ۴۳۰ هزار تن است. وی گفت: همچنین آلومینیم جاجرم ۲۴۰ هزار تن پودر آلومینا تولید کرد که بیش‌تر صرف کارخانه‌های داخلی شد. سعدمحمدی با این که در سال گذشته حدود ۱۷۶ هزار تن صادرات آلومینیم داشتیم، اعلام کرد: ۲۲۰ هزار تن مصرف داخلی کشور در سال گذشته بوده است و از ابتدای ورود به فاز تولید، ۲,۵ میلیارد دلار داشته‌ایم. عضو هیأت عامل ایمیدرو گفت: رشد مصرف آلومینیم طی ۱۰ سال گذشته حدود ۱۳ درصد بوده است این در حالی است که متوسط رشد جهانی این محصول ۵ درصد است. این موضوع نشانگر این است که باید تعریف بهتری برای مصارف پایین‌دستی داشته باشیم. وی افزود: یکی از پروژه‌های در حال اجرا؛ طرح آلومینیم جنوب است که تا ابتدای امسال ۴۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. سعدمحمدی، اعلام کرد: در این طرح ۱,۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صورت می‌گیرد که انشاا... در اوایل سال ۹۸ فاز اول تولید آن راه‌اندازی می‌شود. وی ادامه داد: در طرح آلومینیم جاجرم ۴۰ هزار تن ظرفیت جدید تولید شمش در حال نهایی شدن است. وی تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود در دو سال آینده به ظرفیت‌های ۸۰۰ هزار تن شمش برسیم اگرچه برنامه‌ریزی بلندمدت ما برای ظرفیت تولید ۱,۵ میلیون تن است که مابقی ظرفیت، در آلومینیم جنوب شکل می‌گیرد.

قیمت آلومینیم از ابتدای سال گذشته از حدود ۱۹۵۰ دلار در هر تن به ۲۲۰۰ دلار رسیده است.

این مسیر خیلی هم بدون افت‌وخیز نبود بلکه می‌توان گفت پرشیب‌ترین صعودی که نمودار قیمت آلومینیم در این بازه به خود دیده است، به ۲۰ روز گذشته برمی‌گردد که ظرف حدود ۱۵ روز قیمت آلومینیم از حدود ۲۰۰۰ دلار به ۲۶۰۰ دلار در هر تن رسید و اکنون در مرز ۲۲۰۰ دلار ثابت شده است.

یک مرحله‌ای

نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

آگهی مناقصه عمومی
۹۷/۱۲۰۰۱

۱-نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت برق منطقه‌ای تهران به شماره ثبت ۹۷۶۴، شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۲۶۶۴ و کد پستی ۱۹۸۱۹۶۹۹۶۱ به نشانی تهران، سعادت آباد، بالاتراز کوی فراز، بلوار برق تهران - شرکت برق منطقه‌ای تهران - ساختمان حوزه ستادی. - طبقه سوم - بال شرقی امور تدارکات و قراردادها

۲-موضوع مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بشرح ذیل:

شماره مناقصه (مرجع)	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	موضوع مناقصه	میزان تضمین (سپرده) شرکت در مناقصه (ریال)	زمان گشایش پیشنهادات
۱۲۰۰۱	۲۰۰۹۷۱۰۰۸۰۰۰۰۰۷	خدمات‌نظافت‌پستهای‌تهران‌دو	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	ساعت: ۱۰

۳-زمان، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۷/۲/۱۰ لغایت ۹۷/۲/۱۵، به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی به شماره حساب ۴۰۰۱۰۵۰۹۰۴۰۰۵۶۵۵ به نام شرکت برق منطقه‌ای تهران نزد اداره کل خزانه داری بانک مرکزی به شناسه واریزی ۱۰۰۳-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰-۸۲-۲۲۱۵۰۰۰-۷۴-۰۵۰۹-۶۴-۳ جهت خرید اسناد مناقصه فوق اقدام نمایند.

۴-مدت اعتبار پیشنهادات: اعتبار پیشنهاد از زمان افتتاح پاکات شش ماه می‌باشد.

۵-نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی بحساب تمرکز سپرده‌های برق تهران نزد خزانه می‌باشد.

۶-نام و نشانی دستگاه نظارت: شرکت برق منطقه‌ای تهران به نشانی مندرج در بند یک

۷-زمان و محل تحویل تضمین شرکت در مناقصه: پیشنهاد دهندگان می‌باید ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکات (الف، ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۷ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۲/۲۷، نسبت به ارسال اصل فیزیک مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقصه، در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۷/۲/۲۹ به دبیرخانه حراست به نشانی مندرج در بند یک تحویل و رسید دریافت دارند. تمامی فرآیند برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می‌پذیرد.

۸-گشایش پیشنهادات: پیشنهادات ارائه شده در سامانه در روز یکشنبه مورخ ۹۷/۲/۳۰ ساعت ۱۰ صبح در سالن پژوهش ۳ واقع در طبقه سوم ساختمان ستادی شرکت برق منطقه‌ای تهران گشایش خواهد یافت.

۹-سایر شرایط:
- ارائه گواهینامه تائید صلاحیت از وزارت کار و امور اجتماعی - در رسته تامین نیروی انسانی
- ارائه گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی، اخذ شده از کمیته تشخیص صلاحیت وزارت کار

علاقمندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره‌های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	www.setadiran.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http://iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت برق منطقه‌ای تهران	www.trec.co.ir

از لوازم پرمصرف برقی مثل اتو، لباسشویی، ظرفشویی در اوایل صبح یا اواخر شب و روزهای تعطیل استفاده نماییم.

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران

روزنامه مناقصه مزایده ۹۷/۰۲/۰۹-۲۴۰۵

اطلاعیه
سازمان ملی استاندارد ایران

استانداردهای ملی ایران به شماره های ۱-۳۸۸۵ تحت عنوان عایق‌های رطوبتی قیری پیش ساخته بام پلیمری - ویژگی‌ها و ۳-۳۸۸۵ تحت عنوان عایق‌های رطوبتی پیش ساخته بام - اکسیده - ویژگی‌ها و ۱-۳۸۸۵ اصلاحیه شماره یک تحت عنوان عایق‌های رطوبتی قیری پیش ساخته بام پلیمری - ویژگی‌ها و ۳-۳۸۸۵ اصلاحیه شماره یک تحت عنوان عایق‌های رطوبتی پیش ساخته بام - اکسیده - ویژگی‌ها که برمبنای مصوبات نود و سومین اجلاس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۷۵/۷/۴ مشمول مقررات استاندارد اجباری می‌باشد در هفتصد و چهاردهمین اجلاس کمیته ملی مهندسی ساختمان و مصالح و فرآورده‌های ساختمانی مورخ ۱۳۹۶/۴/۳۱ ابطال و استاندارد ۳۸۸۵ تحت عنوان ورق‌های انعطاف پذیر عایق رطوبتی - ورقهای قیری تقویت شده عایق رطوبتی سطوح - ویژگی‌ها جایگزین آن شده است که مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به الزامات قانونی آگهی می گردد.

الزامات قانونی:

لذا کلیه تولید کنندگان و واردکنندگان این فرآورده سه ماه از تاریخ انتشار آگهی مهلت خواهند داشت تا نسبت به رعایت استاندارد مذکور اقدام لازم را به عمل آورند. کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ذیربط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در مرکز به سازمان ملی استاندارد ایران و در استانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

م الف/۳۴۰

دفتر روابط عمومی و ارتباطات بین الملل

روزنامه مناقصه مزایده ۹۷/۰۲/۰۹-۲۴۰۵

گودال معاملات ممنوعه!

محمدرضا عیوضی | مناقصه مزایده

به کارگیری ابزار بیت کوین (BitCoin) و سایر ارزهای مجازی در تمام مراکز پولی و مالی کشور ممنوع است. این خلاصه‌ای از اطلاعیه‌ای است که روابط عمومی بانک مرکزی اخیراً (دوار دیبهشت) در مورد ارزهای مجازی در سایت خود قرار داد. در گزارش اخیر بانک مرکزی آمده است: در جلسه سی‌ام شورای عالی مبارزه با پولشویی در تاریخ ۹ دی ماه ۱۳۹۶، به کارگیری ابزار بیت کوین (BitCoin) و سایر ارزهای مجازی در تمام مراکز پولی و مالی کشور ممنوع اعلام شد. از آنجایی که انواع ارزهای مجازی از این قابلیت برخوردار هستند که به ابزاری برای پولشویی و تأمین مالی تروریسم و به‌طور کل، جابه‌جایی منابع پولی مجرمان بدل شوند، حوزه نظارت بانک مرکزی برای پیشگیری از وقوع جرایم از طریق ارزهای مجازی، موضوع ممنوعیت به کارگیری ارزهای مجازی را به بانک‌ها ابلاغ کرده است. در ادامه این اطلاعیه همچنین تأکید شده که از این رو، با توجه به اهمیت موضوع، تمام شعب و واحدهای تابعه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و صرافی‌ها باید از انجام هرگونه خرید و فروش ارزهای مذکور و یا انجام هرگونه اقدامی که به تسهیل و یا ترویج ارزهای یاد شده بینجامد، به‌طور جدا اجتناب کنند. همچنین گفتنی است با متخلفین، برابر قوانین و مقررات مربوط برخورد خواهد شد.

اولین ارز دیجیتال بیت کوین است که در سال ۲۰۰۹ ایجاد شد و اکنون پادشاه دنیای ارزهای دیجیتال است. در چند سال گذشته ارزهای دیجیتال زیادی معرفی و عرضه شده‌اند. در حال حاضر حدود ۹۰۰ ارز دیجیتال در بازارهای جهانی تجارت می‌شود.

ارز دیجیتال چیست؟

ارزهای دیجیتال، ارزهایی هستند که از رمزنگاری برای انتقال در اینترنت استفاده می‌کنند، رمزنگاری‌های ارزهای دیجیتال غیرقابل هک و پیگیری هستند. ابتدا رمزنگاری در جنگ جهانی دوم برای انتقال پیام و فرمان‌های نظامی مورد استفاده قرار گرفت. در عصر دیجیتال، ریاضیات و علوم کامپیوتر برای امنیت ارتباطات، اطلاعات و انتقال پول مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

ارزهای دیجیتال چگونه کار می‌کنند؟

ارزهای دیجیتال از فناوری غیرمتمرکز استفاده می‌کنند و به کاربران امکان پرداخت امن و ذخیره پول را بدون نیاز به ثبت نام یا استفاده از بانک‌ها و سازمان‌های واسطه می‌دهند. اکثر ارزهای دیجیتال روی پایگاه داده توزیع شده‌ای به نام بلاک چین اجرا می‌شوند. بیش‌تر واحدهای اصلی ارز دیجیتال (به جز توکن‌ها) توسط یک فرایند به نام استخراج یا ماین تولید می‌شوند.

ارزهای دیجیتال مشهور

شاید فقط بیت‌کوین را به عنوان ارز دیجیتال یا رمزنگاری شده می‌شناسید ولی در اینجا لیستی از ارزهای دیجیتالی معروف تهیه شده است. البته که بیت‌کوین و اتریوم بیش‌تر مورد استقبال و استفاده قرار گرفته‌اند و بیت‌کوین اولین ارز دیجیتالی هم هست.

بیت کوین

بیت کوین اولین و محبوب‌ترین ارز دیجیتال است. بیت کوین توسط فردی (یا افرادی) ناشناس به نام ساتوشی ناکاموتو در سال ۲۰۰۹ عرضه شد. ارزش کل بازار بیت کوین اکنون

بیش از ۷۰ میلیارد دلار

است.

اتریوم

در سال ۲۰۱۵ توسعه یافته است، اتریوم بلاک چین مخصوص خود را دارد، به همین دلیل به آن بلاک چین دوم هم گفته می‌شود. اتریوم فقط یک روش پرداخت نیست. روی بلاک چین اتریوم، قراردادهای هوشمند غیرمتمرکز اجرا می‌شود.

بیش از ۹۰ درصد

توکن‌های موجود روی پلتفرم اتریوم فعالیت می‌کنند.

ریپل

ریپل یکی دیگر از پلتفرم‌های غیرمتمرکز مشهور است. ریپل در سال ۲۰۱۲ با هدف ایجاد ظرفیت تراکنش‌های بالا عرضه شد.

لایت کوین

این ارز با تغییراتی در بیت کوین مانند انجام سریع‌تر تراکنش‌ها و استخراج راحت‌تر، در سال ۲۰۱۳ عرضه شد.

نکات مهم در خرید و فروش ارزهای دیجیتال

برای این‌که وارد دنیای ارزهای دیجیتال شوید و به درستی بتوانید از آن استفاده و از رشد ارزهای مختلف بهره‌مند شوید، توجه به چند نکته اهمیت بسیار بالایی دارد.

احتیاط

به جهت نوسانات شدید در بازار ارزهای دیجیتال به هنگام سرمایه‌گذاری می‌بایست نهایت دقت را مبذول کرده و هیچگاه نباید وجهی را برای سرمایه‌گذاری در آن وارد کنید که موجب نوسانات بازار، ناخواسته موجب اختلال در زندگی و کسب و کار شما شود.

امنیت

در دنیای دیجیتال توجه به نکات امنیتی همواره از اهمیت بالایی برخوردار است و در خصوص ارزهای دیجیتال این مهم یک ضرورت همیشگی است. چراکه عدم توجه به این نکات می‌تواند ضررهای جبران‌ناپذیری را در پی داشته باشد.

اصل بازگشت ناپذیری

همه چیز در دنیای ارزهای دیجیتال بازگشت‌ناپذیر است، پس باید قبل از هر اقدامی به نکات مختلف توجه داشت. برای جلوگیری از بروز اشتباهات و خسارت‌ها، آموزش امری ضروری در این حوزه نوین است.

پرسش و پاسخ دانش‌بنیان‌ها

در چه صورت ماشین‌آلات خط تولید از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده نیز معاف هستند؟

«مناقصه مزایده»- اگر کالای وارداتی، ماشین‌آلات خط تولید باشد و شرکت دانش‌بنیان دارای جواز تأسیس، پروانه بهره‌برداری یا سایر مجوزهای وزارت صنعت، معدن و تجارت (شامل کارت شناسایی، گواهی فعالیت صنعتی، و پروانه اکتشاف) باشد، برای استفاده از معافیت گمرکی جهت ماشین‌آلات خط تولید می‌تواند به سامانه بهین‌یاب behinyab.ir رجوع کند. شرکت‌ها با رجوع به این سامانه طبق بند (غ) ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی از معافیت مالیات بر ارزش افزوده نیز (که در قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان ذکر نشده) برخوردار خواهند بود.

توضیح: ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی: علاوه بر معافیت‌های مذکور در جدول تعرفه گمرکی ضمیمه آیین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات و معافیت‌های دیگری که به موجب قوانین، تصویبنامه‌ها، موافقتنامه‌ها و قراردادهای مصوب مجلس شورای اسلامی برقرار شده است، موارد زیر نیز از پرداخت حقوق ورودی معاف است:

بند (غ): واردات ماشین‌آلات خط تولید به تشخیص وزارت صنایع و معادن توسط واحدهای تولیدی، صنعتی و معدنی مجاز.

کالاها و خدمات شرکت باید دارای چه شرایطی باشد که به‌عنوان کالا و خدمات دانش‌بنیان پذیرفته شود؟

«مناقصه مزایده»- شرایط کالاها و خدمات دانش‌بنیان مورد تأیید عبارتند از:

۱. سطح فناوری: کالاها و خدمات باید در حوزه فناوری‌های بالا یا متوسط به بالا بوده به این معنا که دانش فنی طراحی و تولید نمونه آزمایشگاهی یا صنعتی محصول به دلیل پیچیدگی فنی:

الف) به سختی قابل کپی‌برداری بوده و کسب آن از موانع اصلی ورود شرکت‌های دیگر به بازار باشد.

ب) نیازمند تحقیق و توسعه قابل توجه توسط تیم فنی خبره برای کسب آن باشد.

ج) منجر به ایجاد بخش عمده ارزش افزوده محصول، شده باشد.

۲. مرحله تولید: کالاهای ارایه شده، باید در حال تولید بوده یا حداقل در حد نمونه آزمایشگاهی (با قابلیت بررسی فنی) ساخته شده باشند، همچنین خدمات، باید دارای اسناد فروش باشند.

۳. تسلط بر دانش فنی: شرکت باید «دانش فنی طراحی کالاها و خدمات یا یک زیرسیستم اصلی کالا و خدمات» یا «دانش فنی طراحی و اجرای فرایند تولید کالا و خدمات» را مشروط به پیچیده بودن این فرایند تولید براساس تحقیق و توسعه کسب کرده و داشته باشد.

زیرسیستمی از محصول دانش‌بنیان ثبت شده، به فروش رفته است که عنوان قرارداد فروش آن، با نام ثبت شده محصول متفاوت است. قرارداد یا زیر سیستم باید چه ویژگی داشته باشد تا از معافیت مالیاتی برخوردار شود؟ برای استفاده از معافیت چه اقدامی باید صورت گیرد؟

«مناقصه مزایده»- زیرسیستم‌ها نیز باید همانند کالای جدید مورد ارزیابی قرار بگیرند، لذا در صورتی که تا کنون مورد ارزیابی قرار نگرفته است، به عنوان کالای جدید در سامانه ثبت شود و پس از ارزیابی و تأیید، می‌تواند از معافیت‌های اعطایی بهره‌مند شود.

آیا شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک‌های علم و فناوری و یا مناطق آزاد، لازم است برای استفاده از معافیت ماده ۹ قانون به‌کارگروه مراجعه کنند؟

«مناقصه مزایده»- خیر، شرکت‌ها و مؤسسات مستقر در پارک‌های علم و فناوری براساس آیین‌نامه اجرایی ماده(۹) قانون حمایت از شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان می‌توانند از معافیت مالیاتی موضوع ماده(۱۳) قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی مصوب ۱۳۷۲ و اصلاحیه‌های بعدی آن با رعایت سایر مقررات آیین‌نامه اجرایی ماده ۴۷ قانون برنامه ۵ساله چهارم توسعه استفاده کنند لذا در صورتی که شرکت مورد بررسی در یکی از پارک‌های علم و فناوری کشور مستقر است، نیازی به بررسی آن توسط کارگزار مالیاتی مربوط جهت دریافت معافیت‌های مالیاتی ماده ۳ قانون شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان نخواهد بود. لازم به ذکر است شرکت‌های مستقر در مناطق آزاد نیز از قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری صنعتی مصوب ۱۳۷۲ و اصلاحیه‌های بعدی آن برخوردار خواهند بود و نیازی به مراجعه به کارگروه ارزیابی و تشخیص شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان ندارند.

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی تجدید مناقصه یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره ۵۸/۹۶/۴ط (فراخوان دوم)

راه آهن جمهوری اسلامی ایران
اداره کل راه آهن فارس

اداره کل راه آهن فارس درنظر دارد بنابر آئین‌نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به روش ارزیابی کیفی از مناقصه‌گران واجد شرایط و دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: سبک سازی ترانشه‌های ناپایدار بلاک سعادتشهر- سیوند واقع در کیلومتر ۹۶۸ و بلاک سیوند-شیراز واقع در کیلومتر ۱۰۵۳

۲- مدت و محل انجام کار: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۱۲ ماه شمسی و محل انجام کار کیلومتر ۹۶۸ و کیلومتر ۱۰۵۳ می‌باشد.

۲-۱- مناقصه‌گران می‌بایست دارای حداقل رتبه ۵ (پنج) در رشته راه و باند از سازمان برنامه ریزی و بودجه کشور بوده و دارای ظرفیت آزاد از لحاظ تعداد کارهای در دست اجرا، حداقل معادل مبلغ برآورد مناقصه باشند.

۳- برآورد مناقصه به مبلغ ۱۱,۹۹۲,۵۲۴,۳۸۲ ریال می‌باشد.

۴- کلیه مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه از ابتدای کار تاانتهای فرآیند مناقصه می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) اقدام نمایند.

شماره فراخوان این مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۲۰۰۹۶۱۰۷۳۰۰۰۰۰۱ می‌باشد.

۵- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) (فقط جهت رویت اسناد مناقصه و صورتجلسات مناقصه قابل استفاده است.

۶- آخرین مهلت خرید و دانلود اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد، روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۲/۱۸ می‌باشد.

۷- هزینه چاپ و نشر دو نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۸- در پایان فرآیند ارزیابی کیفی از مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت ورود به مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

۹- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: اداره کل راه آهن فارس و تلفن ۷-۳۶۱۹۲۲۵۶-۰۷۱

۱۰- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

روزنامه مناقصه مزایده ۲۴۰۵-۹۷/۰۲/۰۹

آگهی مناقصه

نوبت اول

شهرداری بازرگان

شهرداری بازرگان در نظر دارد به استناد موافقت‌نامه شماره ۱۵۸۲۹۲۲-۹۶/۰۹/۲۹ و شماره طرح ۰۸۲غ۱۵۰۲۰۰۱ از محل بند (و) تبصره ۱۶ قانون بودجه سال ۹۶ و قانون استفاده متوازن از امکانات کشور عملیات ذیل را از طریق آگهی مناقصه به شرکتهای دارای صلاحیت واگذار نماید لذا علاقمندان می‌توانند ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ انتشار آگهی با مراجعه به شهرداری بازرگان و یا تماس با شماره تلفن ۰۴۴۳۴۳۷۲۷۱۲ داخلی ۳۰ و ۲۰ اطلاعات لازم را کسب و در مناقصه شرکت نمایند.

الف – مبلغ ۶۰ میلیون ریال اخزا ۶۰۹ به تاریخ سررسید ۹۸/۰۴/۱۱ (ازطریق اسنادخزانه اسلامی)

ب – ۱۹۶۰ میلیون ریال اخزا ۶۱۲ به تاریخ سررسید ۹۸/۱۱/۱۴ (ازطریق اسنادخزانه اسلامی)

عناوین پروژه‌ها:

الف- پروژه خط انتقال و لوله گذاری (آبیاری بارانی و قطره‌ای) طبق نقشه اعلامی شهرداری

محل اجرای پروژه (پارک شهر و شهربازی) شهرداری بازرگان.

ب- عملیات احداث دیواره حفاظتی با سنگ مالون و لاشه طبق نقشه اعلامی شهرداری.

شرایط شرکت در مناقصه:

۱ – رعایت منع مداخله کارکنان دولت در معاملات الزامی است.

۲- شرکتها بایستی دارای صلاحیت در رشته ابنیه ورشته های مرتبط ورتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه باشند.

۴- شرکتها بایستی توان مالی اجرای پروژه داشته باشند.

۵ – کلیه عملیات با مصالح و دستمزد اجرا می باشد.

۶- سایر شرایط عمومی و خصوصی پیمانها و قراردادها

سید محمد تقی حسن زاده - شهردار بازرگان

روزنامه مناقصه مزایده ۲۴۰۵-۹۷/۰۲/۰۹

وزیر صمت اعلام کرد

صادرات ۴۷ میلیارد دلاری کالاهای غیرنفتی در سال گذشته

وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: مجلس هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منابع برای مشوق‌های صادراتی پیش‌بینی کرده است. به گزارش خانه‌ملت، محمدشریعتمداری با اشاره به برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از کالای ایرانی، گفت: برنامه‌های ویژه‌ای در تولید کالای کیفی برای ارایه مطلوب به مردم، ایجاد شرایط مناسب برای بازار و فعالیت‌های مربوط به بازاریابی کالای ایرانی در وزارت صنعت معین شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بیان این که در سال ۹۶ با همکاری مجلس قوانین خوبی برای حمایت از کالای ایرانی تصویب شده است، افزود: اگر بخواهیم عوامل عدم موفقیت در تولید کالای قابل رقابت در بازارهای داخلی و بین‌المللی را بررسی کنیم به عنصر مهمی به نام نوسازی صنعتی ایران می‌رسیم که برای این هدف استفاده از تسهیلات بانکی با نرخ‌های حاضر امکان‌پذیر نیست، چون با نرخ بازده سرمایه‌گذاری صنعتی تطابق کامل ندارد. مقرر شده هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان منابع برای مابه‌التفاوت نرخ سود تسهیلات اعطایی به فعالیت‌های نوسازی صنعتی کشور در سال ۹۷ تخصیص داده شود. وی ادامه داد: برای حل مشکل نوسازی صنعتی به مجلس پیشنهاداتی ارایه شده که بر این اساس مقرر شده هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان منابع برای مابه‌التفاوت نرخ سود تسهیلات اعطایی به فعالیت‌های نوسازی صنعتی کشور در سال ۹۷ تخصیص داده شود که اگر این منابع اختصاص یابد قدم خوبی برای نوسازی صنعتی کشور برداشته می‌شود. شریعتمداری با بیان این که حاصل نوسازی صنعتی به وجود آمدن کالاهای رقابتی بیش‌تر است، یادآور شد: در حال حاضر نیز کالاهای رقابتی در کشور وجود دارد و مجموعه صادرات کالاهای غیرنفتی کشور در پایان سال ۹۶ حدود ۴۷ میلیارد دلار شده که حدود ۲۵ میلیارد دلار در حوزه پتروشیمی بوده و مابقی کالاها و محصولات ایرانی است که به دست مهندسان ایرانی تولید و در بازارهای خارجی عرضه می‌شود.

پیش‌بینی هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی منابع برای مشوق‌های صادراتی در سال ۹۷

وی افزود: امروز صنعت غذایی و صنایع تبدیلی کشور و همچنین در حوزه فعالیت‌های مهندسی و تجهیز، شرکت‌های بزرگی همانند مپنا بازارهای صادراتی خوبی دارند، اما باید توسعه و تعمیق یابد. این عضو کابینه دولت دوازدهم، با بیان این که در جهت حمایت از صادرات غیرنفتی قدم‌های بزرگی برداشته شده است، ادامه‌داد: اهم این اقدامات تخصیص جوایز و مشوق‌های صادراتی و کمک به مراکز فروش کالای ایرانی در بازارهای خارجی بوده که در این راستا مجلس هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منابع برای مشوق‌های صادراتی پیش‌بینی کرده که قدم بزرگی است. ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که مانع ممنوعیت واردات شده باید اصلاح شود.

افزایش تعرفه واردات ۶۷۰ کالا در سال ۹۶ پذیرفته شد

وی با تأکید بر این که حاصل این برنامه جامع ارایه کالای با کیفیت در بازار داخلی می‌شود، اظهار داشت: برای کمک به بالا بردن قدرت خرید مردم و ایجاد تقاضای مطمئن برای کالای داخلی قدم‌هایی برداشته شده و مذاکراتی با بانک‌ها صورت گرفته که امیدوارم عملیاتی شود. شریعتمداری افزود: در پایان سال ۹۶ از واحدهایی که صددرصد کالای ایرانی تولید می‌کنند، بازدیدی داشته‌ام و این واحدها در سطح کشور مورد حمایت و تشویق دولت است. وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بیان این که مدیریت واردات نیز یکی از بخش‌های پروژه حمایت از کالای ایرانی است، تصریح کرد: در حال حاضر ماده ۲۲ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که مانع ممنوعیت واردات شده باید اصلاح شود، البته به منظور حمایت از کالای ایرانی افزایش تعرفه حدود ۹۱۲ قلم کالا در سال ۹۶ به دولت پیشنهاد داده شده که افزایش حدود ۶۷۰ کالا پذیرفته شده و در این بخش با افزایش تعرفه حمایت از کالای ایرانی اجرایی شده است.

افزایش نرخ مشارکت اقتصادی زنان به ۱۶ درصد در سال ۹۶

براساس آمار اعلام شده از سازمان برنامه و بودجه، نرخ مشارکت اقتصادی زنان با ۱,۱ درصد رشد از ۱۴,۹ درصد در سال ۹۵ به ۱۶ درصد در سال ۹۶ افزایش یافته است. به گزارش ایرنا، اشتغال زنان یکی از فاکتورهای توسعه‌یافتگی جوامع است و موجب تسریع توسعه اقتصادی می‌شود. موضوعی که دولت تدبیر و امید نیز در دولت یازدهم بر آن تأکید داشته است، شاهد این ماجرا، تعلیق آزمون استخدامی ۱۹ هزار نفر در سال ۱۳۹۵ به دلیل نابرابری حضور زنان و مردان در آن بود. همچنین حضور ۳ زن در ترکیب کابینه دولت دوازدهم، ۷ معاون وزیر و ده‌ها مشاور و مدیر کل در دستگاه‌های اجرایی نمادی از توجه ویژه دولت تدبیر و امید به حقوق توانمندی‌های بانوان است. محمدباقر نوبخت، رییس سازمان برنامه و بودجه در نشست هفتگی خود با خبرنگاران گزارشی از شاخص‌های سالانه نیروی کار ارایه کرد که در این گزارش به وضعیت اشتغال زنان در سال ۹۶ و مقایسه آن با سال ۹۵ پرداخته شده است. طبق آمار منتشر شده از سازمان برنامه و بودجه از شاخص‌های سالانه نیروی کار جمعیت فعال زنان در سال ۱۳۹۶، پنج میلیون و ۲۳۲ هزار و ۶۶۱ نفر بود که نسبت به سال قبل از آن ۳۴۰ هزار و ۲۷ نفر به این جمعیت افزوده شده است. مطابق این آمار ۳۱۴ هزار و ۳۴۱ نفر به جمعیت زنان شاغل و ۲۵ هزار و ۶۸۶ نفر به جمعیت بیکار در سال ۱۳۹۶ افزایش یافته است. در سال ۱۳۹۵ نرخ بیکاری زنان ۲۰,۷ درصد بود که در سال بعد (۱۳۹۶) ۹ دهم درصد بهبود یافته و به ۱۹,۸ درصد رسیده است. براساس نتایج آمار اعلام شده، نرخ بیکاری زنان ۱۵ تا ۲۴ساله در سال‌های ۹۵ و ۹۶ از ۴۴,۲ به ۴۳,۷ درصد رسیده و همچنین نرخ بیکاری زنان ۱۵ تا ۲۹ ساله در این سال ۱,۳ درصد کاهش یافته و از ۴۲,۳ به ۴۱ درصد رسیده است. مقایسه چکیده نتایج منتشر شده سازمان برنامه و بودجه درباره نیروی کار زنان در سال‌های ۹۵ و ۹۶ نشان می‌دهد نرخ مشارکت اقتصادی ۱۴,۹ درصد بود که پارسال ۱,۱ درصد بهبود یافته و به ۱۶ درصد رسیده است.

تورم ابزار ایجاد رکود یا رونق!

تورم و نحوه محاسبه آن

رامین شاهی | مناقصه مزایده

تورم قیمتی یا همان نرخ رشد قیمت‌ها، شاخصی مهم در علم اقتصاد است که مورد توجه همه دست‌اندرکاران و برنامه‌ریزان اقتصادی در هر کشوری است تا به کمک آن اهداف، برنامه‌ها و نیز سازماندهی اقتصادی مورد نیاز را برای انواع بنگاه‌های کوچک و بزرگ اقتصادی و بخش‌های مختلف از مصرف‌کنندگان، جهت‌دهی شود لذا تورم و کنترل با برنامه آن، می‌تواند موجب ایجاد رکود در اقتصاد شده و تولید را فلج کند و از سوی دیگر می‌تواند موجب رونق تولید و فضای کسب و کار شود.

ضریب اهمیت گروه حمل و نقل و ارتباطات در سبد تورم

۱۱/۴۰ درصد

است، تعداد اقلام مورد بررسی قرار گرفته در این گروه

۲۹ قلم و تعداد مظنه‌های گرفته شده در هر ماه

۷ هزار و ۳۹۵ مورد است

مفهوم تورم

به عبارتی دیگر تورم، از نظر علم اقتصاد اشاره به افزایش سطح عمومی تولید پول، درآمدهای پولی یا قیمت است که عموماً به معنی افزایش غیرمتناسب سطح عمومی قیمت در نظر گرفته می‌شود که همان روند فزاینده و نامنظم افزایش قیمت‌ها در اقتصاد است. هر چند بر پایه نظریه‌های گوناگون، تعریف‌های متفاوتی از تورم ارایه می‌شود، اما، تمامی آنها به روند فزآینده و نامنظم افزایش در قیمت‌ها اشاره دارند. مفهوم امروزی تورم، در سده نوزدهم میلادی رواج یافت. پیش از آن، مفهوم دیگری از تورم وجود داشت که برای نشان دادن افزایش حجم اسکناس‌های غیرقابل تبدیل به طلا به‌کار برده می‌شد.

پیامدهای رشد قیمت‌ها

تورم از جمله پدیده‌هایی است که می‌تواند آثار و تبعاتی مثبت و منفی به دنبال داشته باشد و مهم‌ترین اثر آن توزیعی است به نحوی که به نفع گروه‌های پردرآمد و به ضرر گروه‌های فقیر و کم‌درآمد و حقوق‌بگیر است. به عبارت دیگر تورم به افراد دارای درآمدهای پولی ثابت، ضرر می‌زند و از قدرت خرید آنان می‌کاهد و در مقابل، به نفع اغلب کسانی تمام می‌شود که درآمدهای پولی متغیر دارند. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس تصریح می‌کند: تورم همچنین هزینه‌های عمومی دولت را افزایش داده و در نتیجه دولت را مجبور به کسب درآمد بیش‌تر یا استقراض از بانک مرکزی می‌کند که در هر دو حالت ضربات جبران‌ناپذیری را به اقتصاد کشور وارد می‌کند. این گزارش در ادامه به طرح راهکارهای مبارزه با تورم پرداخته و تأکید می‌کند که حل معضل تورم در کشور کار خیلی پیچیده‌ای نیست و کافی است ریشه‌های تورم که قابل شناسایی نیز هستند، به گونه‌ای از میان برداشته شوند.

تورم آشکار و نهان

تجربه کنترل‌های فوری که معمولاً در زمان جنگ و نیز بلافاصله بعد از آن اعمال می‌شوند، منجر به ایجاد تمایز بین «تورم نهان» و «تورم آشکار» شده است. بدین ترتیب «مشخصه وضعیت تورم نهان این است که قیمت‌ها و احتمالاً نیز حقوق‌ها از طریق اعمال کنترل‌های مستقیم ثبت می‌شوند، حال آن که در وضعیت تورم آشکار چنین کنترل‌هایی اعمال نمی‌شود.

تورم مطلق و شبه تورم

کینز تلاش می‌کرد که میان «شبه تورم» و «تورم مطلق» یا واقعی تفاوت قائل شود. نوع اول، وقتی پدید می‌آید که در یک جریان بهبود دوره‌ای، افزایش در تقاضاهای پولی برای کالا تا حدی به صورت هزینه‌ها، منجر به افزایش اشتغال و بازده واقعی کالاها شود و تا اندازه‌ای نیز بها و هزینه تولید یک واحد از کالا را بالا برد. نوع بعدی هنگامی پدید می‌آید که افزایش در مقدار تقاضای مؤثر، موجب افزایش بازده نشده و تماماً خود را در افزایش هزینه هر واحد تولید منعکس می‌سازد که کاملاً متناسب با افزایش در تقاضای مؤثر است.

کالاها وارزش وزنی آنها در سبد تعیین نرخ تورم بانک مرکزی

بانک مرکزی در خصوص اقلام موجود در سبد تورم و ضریب اهمیت آنها جدول کالایی به همراه ارزش وزنی هر کدام از کالاهای مورد محاسبه در تعیین نرخ تورم و ضرایب آن را اعلام کرده است که نرخ تورم به کمک آن تعیین می‌شود.

براساس اطلاعات ارایه شده در این جدول کالاها و خدمات موجود در سبد تورم به ۸ گروه اصلی یعنی «خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات»، «پوشاک و کفش»، «مسکن، سوخت و روشنایی»، «اثاث، کالاها و خدمات مورد استفاده در خانه»، «حمل و نقل و ارتباطات»، «درمان و بهداشت»، «تفریح و تحصیل و مطالعه» و «کالاها و خدمات متفرقه» تقسیم شده‌اند. تعداد اقلام مورد ارزیابی ۳۱۰ قلم و تعداد اقلامی که هر ماه مظنه آنها برای تعیین شاخص تورم گرفته می‌شود، بالغ بر ۱۰۰هزار و ۲۵۰ قلم کالا و خدمت است. این گزارش حاکی است، ضریب اهمیت خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات در سبد تورم ۳۲,۴۵ درصد است. تعداد اقلام موجود در این گروه ۱۶قلم و تعداد مظنه‌های اخذ شده از سراسر کشور به ۴۸هزار و ۲۳۰قلم می‌رسد. ضریب اهمیت پوشاک و کفش نیز در سبد تورم ۹,۵۵ درصد تعیین شده است، هر ماه ۳۹ قلم کفش و انواع لباس مشخص و ۹هزار و ۹۴۵ مظنه گرفته می‌شود. ضریب اهمیت مسکن، سوخت و روشنایی در سبد تورم ۲۷,۰۴ درصد در نظر گرفته شده است که تعداد اقلام مورد بررسی در این گروه توسط بانک مرکزی ۱۶ قلم و تعداد مظنه‌های هرماه برای ارزیابی نقش کالاها و خدمات موجود در این گروه ۴هزار و ۸۰ مورد است.

همچنین از صددرصد ضریب اهمیت کالاها و خدمات ۷,۲۲درصد متعلق به اثاث، کالاها و خدمات مورد استفاده در خانه است که اقلام آن ۴۳ مورد و تعداد مظنه‌های گرفته شده در ۳ ماه به ۱۰هزار و ۹۶۵ مورد می‌رسد.

ضریب اهمیت گروه حمل و نقل و ارتباطات در سبد تورم ۱۱,۴۰درصد است، تعداد اقلام مورد بررسی قرار گرفته در این گروه ۲۹ قلم و تعداد مظنه‌های گرفته شده در هر ماه ۷هزار و ۳۹۵مورد است. ضریب اهمیت گروه بهداشت و درمان در سبد تورم ۴,۵۷درصد در نظر گرفته شده است. تعداد اقلام مورد ارزیابی در این گروه ۴۱ قلم و تعداد مظنه‌های گرفته شده در هر ماه ۱۰هزار و ۴۵۵ مورد است. تفریح، تحصیل و مطالعه نیز در سبد تورم دارای ضریب اهمیت ۳,۵۳ است. ۱۴ موضوع در این گروه هر ماه در نظر گرفته شده و ۳هزار و ۵۷۰مورد مظنه گرفته می‌شود. ضریب اهمیت گروه کالاها و خدمات متفرقه در سبد تورم نیز ۴,۲۴ درصد، تعداد اقلام ۲۲مورد و تعداد مظنه‌های اخذ شده ۵هزار و ۶۱۰ مورد است. ضریب وزنی خوراکی‌ها، آشامیدنی‌ها و دخانیات و مسکن و سوخت در سبد خانوار از بیش‌ترین اهمیت و تفریح، تحصیل و مطالعه از کم‌ترین ضریب اهمیت برخوردارند.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای - تجدید مناقصه

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان

نام و نشانی مناقصه‌گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراق-خ راهدار		
موضوع مناقصه: تعمیر، تهیه، نصب و بازسازی قطعات گاردریل و متعلقات در سطح شهرستان های ابهر، خرمدره، سلطانیه و خدابنده	**مبلغ برآورد:** ۱۳/۰۸۳/۴۶۹/۲۶۶ ریال فهرست بهای راهداری ۹۷ - با تعدیل	**مبلغ تضمین** ۶۵۴/۱۷۳/۴۶۳ ریال
نحوه دریافت اسناد	دریافت تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir	
زمان دریافت اسناد	از تاریخ ۹۷/۰۲/۱۰ الی ۹۷/۰۲/۱۹	
مهلت و محل تحویل اسناد	تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه ۹۷/۰۲/۳۱ - طبق بند ۷ دعوتنامه	
صلاحیت و رتبه مورد نیاز	دارای تأییدیه رتبه حداقل ۵ رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	
زمان و محل گشایش پیشنهادها	ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه مورّخ ۹۷/۰۳/۰۲ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان – سالن جلسات ساختمان راهبران	

روزنامه مناقصه مزایده ۲۴۰۵-۹۷/۰۲/۰۹

آگهی مناقصه عمومی

مرحله دوم

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: موسسه سازندگی بعثت- کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ابکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۳-۳۸۲۵۵۳۵۱-۰۸۳ و دورنگار: ۳۸۲۵۵۳۵۰-۰۸۳

موضوع مناقصه: عملیات بارگیری، حمل، باراندازی و تسطیح مصالح پوسته (حدود ۱,۱۰۰,۰۰۰ تن) مربوط به سد مخزنی کنجانچم

محل اجرای پروژه: استان ایلام- کیلومتر ۶۰ جاده ایلام به مهران، پروژه سد مخزنی کنجانچم

مدت پیمان: سه (۳) ماه.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد ارزیابی: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ دو میلیون (۲,۰۰۰,۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۷۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهار راه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۴۳۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعت‌های اداری تا تاریخ ۹۷/۰۲/۱۵ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر قراردادهای این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارائه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۰۲/۲۴ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گذار تحویل و رسید دریافت دارند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهارصد میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء (ص) – بدون پیشوند و یا پسوند) و یا واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).

-اجرای حداقل دو کار مشابه و داشتن مالکیت حداقل ۲۰ درصد از ماشین آلات (بیست و پنج دستگاه کامیون، دو دستگاه بیل مکانیکی، یک دستگاه بلدوزر، یک دستگاه لودر و یک دستگاه تانکر آبپاش) جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده ۲۴۰۵-۹۷/۰۲/۰۹

یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۹۷ ■ ۱۲ شعبان ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۴۰۵ Sunday ■ 29.Apr.2018 ■ Vol.13 ■ No.2405

۲ روزنامه در یک روزنامه ۱۲ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

تعرفه رفتنی است؟

تجارت خارجی یک جاده دوطرفه است

مجتبی قدیری | مناقصه مزایده

توافقی در ارتباط با تبادل کالا بین ایران و ترکیه شکل گرفته که تولیدکنندگان ایرانی معتقدند بیش‌تر به ویژه در بخش‌هایی چون نساجی، چرم و کفش به نفع ترکیه است و به رقابت ناسالم دامن‌زده و فرصت را از تولیدکنندگان ایرانی می‌گیرد. محمد لاهوتی، رییس کنفدراسیون صادرات ایران دیدگاه‌های خود در این خصوص را بیان کرد. در حالی که ترک‌ها اگر از ایران گاز وارد کنند، آن را جزو تمام وارداتشان در نظر می‌گیرند اما در ایران صادرات نفتی و غیرنفتی تفکیک شده در نتیجه با وجود صادرات گاز ایران به ترکیه تراز تجاری در صادرات غیرنفتی به نفع ایران نیست. اکنون سؤال این است که با وجود ضعف صنایع ایران به ویژه در زمینه پوشاک به دلیل مشکلات ناشی از تحریم و... چرا تعرفه ترجیحی با صادرکننده پوشاک به اروپا و کشورمان برقرار می‌شود؟

نمی‌توان طرف مقابل را به واردات یا صادرات محصولی خاص وادار کرد

جاده تجارت خارجی یک جاده دوطرفه است. نمی‌توان طرف مقابل را به واردات یا صادرات محصولی خاص وادار کرد. این که مدیران در سطح کلان چه تصمیمی درباره تعرفه‌های تجاری می‌گیرند، بخشی از نگرانی تولیدکنندگان است. متأسفانه مشکلات ساختاری در تولید ایران و سیاست‌گذاری‌های دولت باعث شده حفظ دیوار تعرفه در اولویت قرار بگیرد.

زیان همه از رها شدن فنر ارزی

طی ۵ سال گذشته دولت نرخ ارز را علی‌رغم تورمی که وجود داشت، ثابت نگه داشت و رها شدن این فنر همه را متضرر کرد.

نگاهی به شرایط نابرابر تجار ایران و ترکیه

نرخ تسهیلات بانکی در ایران

بیش از ۲۰ درصد است

درحالی‌که دیگر کشورها از جمله ترک‌ها

۳ درصد سود تسهیلات بانکی

پرداخت می‌کنند.

- در ایران با تورم ۹ درصد زندگی می‌کنیم در حالی‌که تورم در دیگر کشورها زیر ۴ درصد است.
- امسال حقوق و دستمزدها ۲۰ درصد افزایش یافته در حالی‌که تورم ۱۰ درصد است و این حتماً تأثیرش را در قیمت تمام شده کالا نشان خواهد داد.
- سوبسید حامل‌های انرژی برداشته شده اما یارانه تولید داده نمی‌شود. این موارد خارج از حدود و ثغور بخش خصوصی است و باعث شده صنایع ایران رقابتی نباشد.

اما و اگرهای پیوستن به سازمان تجارت جهانی

به همین دلیل برخی دولتمردان معتقدند که ایران باید از پیوستن به سازمان تجارت جهانی اجتناب کند. البته نظر من مخالف است چرا که با وجود غیررقابتی بودن صنایع در شرایط فعلی، مدت زمان انتظار برای الحاق به این سازمان فرصت خوبی برای بازنگری در سیاست‌ها و کمک به رقابتی شدن صنایع است. مهلتی که با انصراف همیشگی از الحاق به WTO از ترس غیررقابتی بودن صنایع داخلی برای همیشه به فراموشی سپرده می‌شود.

رییس اتاق بازرگانی مازندران

حمایت از کالای ایرانی با مشکلات فراروی تولید محقق نمی‌شود

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مازندران گفت: هزینه‌های جانبی و مشکلات فراروی تولید سبب می‌شود تا در تحقق شعار سال جاری با مشکل مواجه شویم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران، عبدا...مهاجر دارابی با انتقاد از گرانی اجناس در سال حمایت از کالای ایرانی گفت: شعار سال با مشکلات فراروی تولید محقق نمی‌شود. وی با بیان این که باید عدم تحقق کامل شعارهای سال‌های اخیر آسیب‌شناسی شود، اظهار کرد: شعار سال‌های اخیر بر حوزه اقتصادی متمرکز بوده است از جمله شعار امسال که بر حمایت از کالای ایرانی استوار است و نقش بخش خصوصی نیز در تحقق آن پررنگ است. رییس اتاق مازندران با اشاره به این که طبق فرمایش مقام‌معظم‌رهبری بیش‌ترین مشکل کشور در حوزه اقتصادی است، بیان کرد: در سال جاری دست‌اندازهای زیادی برای تولید ایجاد شده است. باید نگاه واحدی در استان‌های شمالی برای رفع موانع تولید اتخاذ شود. باید تلاش شود تا با ارتقای کیفیت، توان رقابت در تولید ایجاد شود. مهاجر با تأکید بر این که موانع فراروی تولید کالای ایرانی را باید واقع‌بینانه بررسی کنیم، افزود: بنابراین اگر شعار سال جاری محقق شود باید جدیت ویژه برای پیگیری مطالبات داشته باشیم. از دولت نیز خواستاریم حمایت لازم را داشته باشد.

در سال ۱۳۹۶ صورت گرفت

افزایش صادرات ایران به تایلند

ایران در سال ۱۳۹۶ بیش از ۶۸۵ میلیون دلار کالا به تایلند صادر کرده که نسبت به مدت مشابه در سال ۱۳۹۵ بیش از ۷۸ درصد رشد داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، مجتبی‌موسویان، مدیر کل دفتر آسیا و اقیانوسیه از تایلند به عنوان نهمین شریک صادراتی ایران یاد کرد و گفت: براساس گزارش رسمی گمرک جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۹۶ بیش از ۷۳۰ میلیون دلار کالا از کشورمان به تایلند صادر شده است که این میزان صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل، بیش از ۷۸ درصد رشد را نشان می‌دهد. وی افزود: ارزش صادرات برخی کالاها از جمله آهن و فولاد (۱۵۴ درصد)، محصولات نیمه تمام از آهن یا فولاد (۱۹۸ درصد)، سایر کوسه‌ها و سگ‌ماهی‌ها (۳۴۵ درصد) رشد چشمگیر داشته است. موسویان خاطرنشان کرد: در این راستا و با توجه به پتانسیل‌های صادراتی کشور و مصرف قابل توجه برخی کالاها در تایلند (همانند مس، پوست مرغ، حبوبات، ماهی) به نظر می‌رسد امکان افزایش صادرات دیگر کالاها و ایجاد سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه قطعات خودرو، پرورش ماکیان و طلا و جواهرسازی نیز فراهم باشد. گفتنی است، صادرات خشکبار و موادغذایی آماده و نیمه‌آماده برای صادرات مجدد به خصوص به مقصد ژاپن نیز از دیگر مواردی است که قابل بررسی‌های مالی است.

رییس اتاق بازرگانی گلستان

حمایت از کالای ایرانی با انبوهی از مشکلات مواجه است

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی گلستان با بیان این که با نگاه گذشته نمی‌توان برای آینده برنامه‌ریزی کرد، گفت: جزیرآشوراده به عنوان وجه مشترک مازندران و گلستان می‌تواند به ونیز ایران تبدیل شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران، علی‌محمدچوپانی تصریح کرد: اکثر کارشناسانی که با طرح آشوراده مخالفت می‌کنند اطلاعات درستی ندارند و ما در پی آن هستیم، هم محیط‌زیست و گونه‌ها و هم اقتصاد حفظ شود. سطح تراز آبی گمیشان با دریای خزر حدود یک متر است و این منطقه نیز می‌تواند به ونیز ایران مبدل شود. وی با اشاره به نامگذاری سال جاری، گفت: باید ابزار و راهکار برای هدفگذاری استراتژیک حمایت از کالای ایرانی فراهم شود. در راستای حمایت از کالای ایرانی با انبوهی از مشکلات مواجه هستیم و این سبب ترس تولیدکنندگان می‌شود. در این راستا ملت و دولت باید پای کار باشند. وی با تأکید بر تأمین منافع بخش خصوصی و دولتی افزود: تأمین ارز از مشکلات فراروی سرمایه‌گذاری در کشور به شمار می‌رود. با مشکلات موجود، صادرات صورت نمی‌گیرد. برای رفع این مشکل باید چاره اساسی اتخاذ و راه مناسب پیدا شود.

دبیر اتاق بازرگانی ایران و عراق

ارز تک نرخی با واقعیت‌های اقتصادی کشور همخوانی ندارد

دبیر اتاق بازرگانی ایران و عراق با بیان این که بخشنامه ورود ارز حاصل از صادرات دولت نقص‌هایی دارد که باید چاره‌ای برای آن اندیشید، گفت: صادرکنندگان از فروش ارز با قیمت ۴۲۰۰ تومان ناراضی هستند.

سیدحمیدحسینی در گفت‌وگو با میزان درباره بخشنامه جدید معاون اول رییس‌جمهور درباره نحوه ورود ارز حاصل از صادرات اظهار کرد: قاعدتاً اگر سامانه نیما بتواند عملکرد قابل قبولی داشته باشد از نظر انتقال کار سخت نمی‌شود البته باید دید سایر بازیگران عرصه سامانه نیما چقدر بتوانند کار کنند. وی افزود: باید مشخص شود اگر صادرکننده‌ای در کشور ارز داشت اگر واردکننده یا بانکی نتوانست آن را بخرد مسؤولیت صادرکننده چیست و تا چه زمانی باید صبر کند. دبیر اتاق بازرگانی ایران و عراق ادامه‌داد: صادرکننده زمانی که ارز به دست می‌آورد علاقه‌مند است ارز را بفروشند و معادل ریالی آن را دریافت کند تا مجدداً کار خود را شروع کند، اما سامانه مشخص نکرده که اگر صادرکننده اعلام کرده ارز برای فروش دارد تا چه زمانی باید منتظر خریدار باشد.

حسینی خاطرنشان کرد: اگر دولت بتواند ۸۰ درصد ارز صادراتی را به چرخه ارزی کشور بیاورد و آن را اجرایی کند، می‌تواند برای اقتصاد کشور مفید باشد. وی گفت: اصرار بر ارز تک‌نرخی با واقعیت‌های اقتصادی کشور همخوانی ندارد و دولت نمی‌تواند بگوید همه نیازهای کشور را تأمین می‌کنم و قیمت دلار هم ۴۲۰۰ تومان و بیش‌تر از این هم غیرمجاز است. حسینی تصریح کرد: در ابتدا قرار بود این موضوع فقط درباره مالیات باشد یعنی هر کسی ارز عرضه نکرد نتواند از معافیت مالیاتی استفاده کند، اما در حال حاضر گفته شده خلاف قوانین است، این خلاف قوانین به چه معنی است؟ یعنی اگر کسی ارز عرضه نکرد دولت کارت بازرگانی را باطل می‌کند؟

دبیر اتاق بازرگانی ایران و عراق با بیان این که دولت اگر به دنبال موفقیت است باید انعطاف داشته باشد، گفت: دولت بازارچه‌های مرزی، بخش خدمات، بخش عراق و افغانستان را معاف کرد تا صادرات دچار مشکل نشود که نشان‌دهنده انعطاف دولت است. حسینی تأکید کرد: سایر موارد بستگی به سامانه نیما دارد که چگونه عمل کند یا این که دولت به واردات در مقابل صادرات به چه میزان اهمیت خواهد داد، آیا لیست جدایی برای صادرات را در مقابل واردات ارایه می‌دهد یا همان کالاهایی که مابقی افراد با دلار ۴۲۰۰ می‌آورند، صادرکنندگان هم بیاورند این موارد ابهام‌هایی است که وجود دارد. وی با بیان این که دولت تعهد کرده که عمده نیازهای ارزی کشور را تأمین کند، اظهار کرد: با وضعیت فعلی نفت درآمد دولت سالانه ۶۰ میلیارد دلار است که با توجه به پیش‌بینی‌ها و اختصاص‌هایی که صورت گرفته عملاً ۳۰ میلیارد دلار درآمد ارزی بیش‌تر در اختیار نخواهد داشت و برای این که ۵۵ میلیارد دلار واردات کالا و ۱۵ میلیارد دلار خدمات را بتواند پوشش دهد باید ۷۰ میلیارد دلار ارز داشته باشد که بنابراین باید ۸۰ درصد ارزهای صادراتی را در اختیار داشته باشد و مجبور است این تمهیدات را اتخاذ کند. دبیر اتاق بازرگانی ایران و عراق با بیان این که صادرکنندگان از این که ارز خود را با این نرخ بفروشند، ناراضی هستند و هم این که بسیاری از آنها اهل واردات نیستند، ادامه‌داد: آیا با قوانینی که درباره پولشویی وجود دارد آیا امکان آن هست که ارز خود را به صرافی یا شرکتی در خارج از کشور بدهد بدون این که معامله‌ای با آن کرده باشد، این موارد ممکن است روزبه روز سخت‌تر شود و

انتقال ارز از صادرکننده به یک صرافی سخت شود، این موارد نقص‌هایی است که وجود دارد و باید برای آن چاره اندیشید. حسینی درباره ۵ درصدی که صادرکنندگان می‌توانند از ارزهای صادراتی خود داشته باشند، گفت:

اگر دولت بتواند ۸۰ درصد ارز صادراتی را به چرخه ارزی کشور بیاورد و آن را اجرایی کند می‌تواند برای اقتصاد کشور مفید باشد

این مورد بستگی دارد که دولت نرخ‌های ارزش‌های پایه گمرکی را چگونه محاسبه کند و گمرک که مسؤول این کار است، سریع خود را با قیمت ارزش‌های پایه تطبیق دهد تا موجب نگرانی صادرکنندگان نشود.

مطبوعات چاپی می‌مانند یا می‌روند؟

به درستی مشخص نیست که باید لذت خواندن روزنامه قبل از چاپ را فرصت دانست یا چالش قلمداد کرد، اما پرواضح است که این رویداد بیش از یک دهه است که به وقوع پیوسته است. به گزارش سیناپرس، براساس آمارها، هر روز حدود ۲۰۰ عنوان روزنامه در کشور منتشر می‌شود، در حالی که برای جمعیت ۸۰ میلیون نفری ما این روزنامه‌ها کم‌تر از ۸۰۰ هزار نسخه در روز تیراژ دارند. نسرین وزیری، کارشناس ارتباطات که سال‌ها در تحریریه روزنامه‌ها و خبرگزاری‌های متعدد کار کرده است در رابطه با این وضعیت روزنامه‌های چاپی گفت: امروزه آنها که به دنبال خبر هستند سر در گوشی‌های همراه دارند و کانال‌های خبری را بالا و پایین می‌کنند تا در لحظه اخبار جهان در مشتشان باشد. وی با اشاره به این‌که همین موضوع مصداق این است که مطبوعات کاغذی نفس بریده‌اند، تأکید کرد: بنابراین می‌توانیم بگوییم روزنامه‌های چاپی از سرعت انتشار اخبار در فضای مجازی جا مانده‌اند. این روزنامه‌نگار و خبرنگار تصریح کرد: ریزش شدید مخاطب نشریه‌های امروز اگرچه پدیده‌ای جهانی است، اما نباید فراموش کنیم که سرعت بی‌میلی به مطبوعات در کشور ما ریشه در بی‌رغبتی به مطالعه هم دارد. مردمی که کم‌تر از ۱۰ دقیقه در روز مطالعه می‌کنند، ظرفیت بالاتری برای رها کردن نشریه‌های کاغذی خواهند داشت. وی ادامه داد: قبلاً اگر خبرنگار روزنامه یا حتی سردبیر هم صفحه‌ای را می‌بست و امضای آخر مدیر مسؤول هم پای کار بود، باز باید تا صبح فردا منتظر می‌ماند تا خروجی کار را ببیند. خوش‌شانس اگر بودیم و صبح زود از جلو دکه روزنامه‌فروشی می‌گذشتیم، فرصت دیدن همه تیتر یک‌ها و صفحه‌های اول روزنامه‌ها را داشتیم. روزهای آخر سال هم باید روزنامه‌های مورد علاقه‌مان را هر روز می‌خریدیم، مبادا از خواندن ویژه‌نامه نوروزیشان محروم شویم. وزیری افزود: اما حالا از نیمه‌شب که می‌گذرد، اگر شب‌زنده‌دار باشی و هوس روزنامه خواندن به سرت بزند، می‌توانی پشت لپ‌تاپ بنشینی، سری به جار یا پیشخوان بزنی، تیترها و صفحه یک‌ها را مرور و روزنامه مدنظرت را انتخاب کنی و بخوانی. حال خواندن روزنامه را هم که نداشته باشی، ورژن کپسول‌شده‌اش را در اغلب کانال‌های تلگرامی خبری می‌توانی بخوانی. وی خاطرنشان کرد: البته نکته بسیار مهم این است که روزنامه‌ها هم بی‌رنگ‌وروتر از قبل شده‌اند و کم‌تر مطلب تولیدی ویژه دارند. براساس این گزارش، با توجه به شواهد موجود می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که نه تنها ظهور و گسترش فضای مجازی باعث کاهش توجه به روزنامه‌های چاپی شده بلکه مشکلات اقتصادی موجود در فضای رسانه‌ای کشور، بی‌میلی مخاطبان به مطالعه و بی‌انگیزگی اصحاب رسانه در تولید محتوایی ناب و دست اول هم به این معضلات دامن می‌زنند.

علایم اصلی تبدیل خال به سرطان

استاد دانشگاه علوم پزشکی تهران ۴ علامت اصلی تبدیل خال به سرطان را تشریح کرد و گفت: افرادی که در بدن خود خال‌های زیادی دارند باید بیش‌تر مراقب باشند و علایم سرطان ملانوم را جدی بگیرند. به گزارش مهر، دکتریحیی در ارتباط با خال‌های خطرناک در بدن، اظهارداشت: به‌طور کلی خال‌ها به دو دسته مادرزادی و اکتسابی تقسیم می‌شوند و برخی از آنها ممکن است به سرطان ملانوم که یکی از خطرناک‌ترین سرطان‌ها بوده و در درمان مشکل دارد، تبدیل شود. وی افزود: البته اگر سرطان ملانوم زود تشخیص داده شود و خال سریعاً برداشته شود، احتمال نجات فرد بسیار زیاد خواهد بود. بنابراین افرادی که در بدن خود خال‌های زیادی دارند باید بیش‌تر مراقب باشند و علایم سرطان ملانوم را جدی بگیرند. دولتی با اشاره به این‌که خال‌های بزرگ سیاه و مودار احتمال تبدیل شدن آنها به سرطان ملانوم بیش‌تر است، گفت: ۴ علامت بزرگ ابتلا به این سرطان بزرگ شدن سریع آن، دندانه‌دار شدن خال، رنگ خال از یکنواختی در آمدن و خونریزی است که افراد در صورت مشاهده این موارد حتماً باید به متخصص پوست مراجعه کنند. وی در مورد استفاده از ضدآفتاب در پیشگیری از سرطان‌های مختلف پوست که در معرض تابش نور خورشید قرار دارد، گفت: افراد باید برای استفاده از ضدآفتاب برای بار نخست به پزشک مراجعه کنند و اگر SPF کرم ضدآفتاب ۳۰ باشد کافی است. این متخصص پوست و مو با اشاره به این‌که ضدآفتاب‌ها انواع مختلفی دارند، گفت: به‌طور کلی ضدآفتاب به دو دسته برای پوست‌های خشک و چرب تقسیم می‌شود که برخی از آنها می‌تواند برای افراد آلرژی‌زا باشد. استاد دانشگاه علوم پزشکی تهران خاطرنشان کرد: ضخامت کرم ضدآفتاب‌های پوست باید زیاد باشد و فرد در صورت شست‌وشوی بدن یا تعریق زیاد باید استفاده از ضدآفتاب را تکرار کنند.

چاقی ریسک تپش نامنظم قلب را افزایش می‌دهد

محققان عنوان می‌کنند چاقی ریسک ابتلا به تپش نامنظم و سریع قلب موسوم به فیبریلاسیون دهلیزی را که منجر به سکته، نارسایی قلبی و سایر مشکلات می‌شود، افزایش می‌دهد. به گزارش مهر، یافته‌های محققان دانشکده پزشکی پنسیلوانیا بر روی حدود ۷۰,۰۰۰ بیمار نشان می‌دهد افراد مبتلا به چاقی در مقایسه با افراد غیرچاق ۴۰ درصد بیش‌تر در معرض ابتلا به فیبریلاسیون دهلیزی قرار دارند. اندرو فوی، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می‌گوید: نتایج نشان داد بیمارانی که هم مبتلا به چاقی و هم فیبریلاسیون دهلیزی هستند با کاهش وزن خود می‌توانند به درمان و کنترل فیبریلاسیون دهلیزیشان کمک کنند. وی همچنین می‌افزاید: افراد مبتلا به چاقی می‌توانند با کاهش وزن از طریق رژیم‌غذایی و ورزش از ریسک ابتلا به مشکلات مزمن نظیر فیبریلاسیون دهلیزی بکاهند. فیبریلاسیون دهلیزی زمانی اتفاق می‌افتد که جریان‌های الکتریکی قلب مختل شده و دریچه‌های فوقانی قلب دچار ارتعاش یا لرزش می‌شوند. این شرایط بیماران را در معرض ریسک بالای ابتلا به سایر مشکلات قلبی قرار می‌دهد.

اشک پیازکاران
جنوب استان کرمان درآمد

پس از گوجه‌فرنگی و هندوانه حالا قیمت پیاز هم با افت شدید مواجه شده است، کشاورزان جنوب کرمان این روزها هر محصولی که می‌کارند سودش به جیب دلال‌ها می‌رود. به گزارش مهر، چند ماه قبل بود که مدیر زراعت سازمان جهادکشاورزی جنوب استان کرمان از اجرای طرح استمرار برای محصول پیاز و کشت این محصول در دو هزار و ۵۰۰ هکتار از مزارع جنوب کرمان خبر داد. حالا این محصول به بار نشسته اما روی دست کشاورزان مانده است. دلالان پس از آن‌که هندوانه‌کاران و گوجه‌کاران را ورشکست کردند و پول دسترنجشان را به جیب خود سرازیر کردند حالا سراغ پیازکاران آمده‌اند.

حالا دلالان سراغ پیازکاران رفته‌اند، کشاورزان می‌گویند هر کیلو پیاز زرد **۳۰۰ تا ۴۰۰ تومان** و هر کیلو پیاز قرمز **۵۰۰ تا ۷۰۰ تومان** فروخته می‌شود اما قبل از افت قیمت هر کیلو از این محصول **حداقل ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ تومان** فروخته می‌شد.

چند روز قبل برای جلوگیری از افت قیمت شدید **گوجه‌فرنگی** که در مزرعه **۲۰۰ تومان خریداری می‌شد** و در بازار به مصرف‌کنندگان **۲۰۰۰ تومان فروش می‌رفت** طرح خرید توافقی محصول به قیمت **۳۷۰ تومان** در دستور کار قرار گرفت اما این قیمت هم نمی‌تواند جلوی ضرر کشاورزان را بگیرد.

قبل از سقوط قیمت گوجه، **هندوانه‌کاران** نیز با کاهش قیمت این محصول **تا ۲۵۰ کیلو در مزرعه** مواجه شدند، این در حالی است که همین محصول در کرمان به مصرف‌کنندگان **از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تومان** فروخته می‌شود.

مزارع را شخم بزنیم بهتر است

طی یک ماه گذشته در سال جاری کشاورزان شاهد افت پی‌درپی قیمت انواع محصولات کشاورزی بوده‌اند، کشاورزان برای جلوگیری از ورشکستگی و با توجه به تجربه سال‌های گذشته سعی کرده‌اند هر بخش از مزرعه را به کشت یک محصول اختصاص دهند که در صورت کاهش قیمت یک محصول با فروش محصول دیگر ضرر را جبران کنند اما در سال جاری کشاورزان با کاهش شدید قیمت در اکثر محصولات کشاورزی مواجه شده‌اند، حالا دیگر برداشت پیاز برای کشاورزان هم سود ندارد و چون نمی‌توان این محصول را خوراک دام کرد ترجیح می‌دهند مزارع خود را رها کنند و یا شخم بزنند.

استراتژی ژاپن برای مقابله با بلایای طبیعی

فوران‌های آتشفشانی، طوفان و سونامی، سیل، آتش‌سوزی، زلزله از جمله حوادث و بلایایی هستند که به‌طور معمول در ژاپن رخ می‌دهند؛ به همین دلیل، وجود مؤسسه تحقیقات حوادث و بلایای طبیعی، یک اولویت ملی است. به گزارش سیناپرس، مؤسسه ملی تحقیقات علوم زمین و انعطاف‌پذیری فاجعه (NIED) یکی از بهترین مؤسسات دولتی براساس تعداد مقالات تولید شده در پایگاه داده اسکوپوس (Scopus) ارزیابی شده است. بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۷ تعداد ۲۲ مقاله از ۳۰۴ مقاله منتشر شده در حوزه علوم طبیعی به این مؤسسه اختصاص داشت. مؤسسه NIED در سال ۱۹۶۳ و پس از وقوع طوفان خلیج ایسه (Ise Bay) که منجر به جان باختن بیش از ۵ هزار نفر شد، تأسیس شد. در سال ۲۰۱۵، این مؤسسه فعالیت خود را بر تحقیقاتی با هدف «ارتقای علم و فناوری به منظور کاهش خطر بلایای طبیعی» و «انعطاف‌پذیری در برابر بلایای طبیعی» متمرکز کرد. به گفته هارو هیراشی (Haruo Hayashi)، مدیر NIED پژوهشگران و محققان در علوم طبیعی، مهندسی و علوم اجتماعی به دنبال یافتن راه‌های بهتر برای پیش‌بینی، پیشگیری و مقابله با انواع مختلف بلایا و فجایع طبیعی هستند. مقر اصلی این مؤسسه در Tsukuba در شمال شرق توکیو قرار دارد؛ بودجه این مرکز از ۱۱ میلیارد ین در سال ۲۰۰۸ به ۹,۲ میلیارد دلار در سال جاری کاهش یافته است. آزمایشگاه‌های این مؤسسه از جمله در سراسر ژاپن مستقر هستند. آزمایشگاه Hyogo Earthquake دارای بزرگ‌ترین شبیه‌ساز زلزله جهان است. شبکه لرزه‌نگاری NIED دارای بیش از دو هزار ایستگاه برای نظارت بر زمین‌لرزه‌ها در نقاط مختلف ژاپن است. بالغ بر ۵۵۰۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری در کف اقیانوس نصب شده است تا ۱۵۰ ایستگاه نظارتی را به هم متصل کند و از این طریق، امکان پیش‌بینی سونامی در سواحل شرقی ژاپن فراهم می‌شود.

نوبت اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان

آگهی مناقصه عمومی ۹۷/۷۵/۶ الی ۹۷/۷۵/۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان در نظر دارد پروژه‌های ذیل را از طریق مناقصه به شرح زیر به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد براساس فهرست بها راهداری سال ۹۷ (ریال)	مبلغ تضمینی شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال) براساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۹/۲۲
۹۷/۷۵/۶	اجرای عملیات لکه‌گیری و روکش اسفالت محور برزول فارسبان شهرک در شهرستان نهاوند	۲,۹۹۶,۳۰۲,۱۴۹	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹۷/۷۵/۷	اجرای عملیات لکه‌گیری و روکش اسفالت محورهای گردنه کلیایی به گدار پهن - باند قدیم اسدآباد - داشبلاغ - آجین کنگاور - آقاجانبلاغی به ملاولی در شهرستان اسدآباد	۳,۹۹۹,۹۳۳,۹۱۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

محل دریافت اسناد: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
جهت اطلاع بیشتر به سایت http://IETS.MPORG.IR مراجعه نمایید
اخرین مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۷/۲/۱۹
اخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۴ مورخ: ۹۷/۲/۲۹
محل تحویل پاکات الف به صورت فیزیکی: دبیرخانه اداره کل واقع در همدان بلوار سید جمال الدین اسدآبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی
محل تحویل پاکات الف و ب و ج به صورت الکترونیکی: سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۹ صبح مورخ ۹۷/۲/۳۰
محل بازگشایی پاکات: سالن جلسات اداره کل واقع در همدان بلور سید جمال الدین اسدآبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی
مهلت اعتبار پیشنهاد قیمت: ۳ ماه
صلاحیت لازم:
-دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و ترابری) از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و نیز داشتن گواهی‌نامه فنی از مرکز تحقیقات راه و مسکن و شهرسازی

م الف/۳۸۱

پیمان و رسیدگی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همدان

روزنامه مناقصه مزایده ۹۷/۰۲/۰۹-۲۴۰۵

بلاتکلیفی پروژه‌های گازی به دنبال کسری بودجه ۱۰۰۰ میلیارد تومانی

گروه انرژی | مناقصه مزایده | میزان صادرات گاز به بازارهای آسیایی و اروپایی قرار است به ۶۰ میلیون متر مکعب در روز برسد. حساسیت تداوم بقای کالایی مانند گاز در سبد اقتصادی کشور شرکت گاز را بر آن داشت تا از محقق کردن مهم‌ترین اولویت خود یعنی گازرسانی به بخش‌های مختلف کشور، اهرم صادراتی را با افزایش میزان تولید داخلی تکان دهد. این امر در افزایش سهم دو درصدی ایران از تجارت جهانی گاز می‌تواند مثمر ثمر باشد. براساس سند چشم‌انداز ۲۰ ساله باید در افق ۱۴۰۴ سهمی معادل ۸ تا ۱۰ درصد، ایران تجارت جهانی گاز را به خود اختصاص دهد. مذاکرات برای توسعه صادرات گاز با کشورهای خارجی ادامه دارد تا جایگاه کشور در این بازار تثبیت شود اما فارغ از این موارد میزان تولید گاز نیز سهم عمده‌ای دارد. از سوی دیگر با توجه به رسالت مهم شرکت گاز که ۷۰ درصد از سبد سوخت و انرژی کشور را تأمین می‌کند، باید بسترسازی مناسب در جهت تأمین منابع مالی این شرکت در اولویت برنامه‌ها قرار بگیرد. اما در حال حاضر این شرکت در باتلاق کسری بودجه دست و پا می‌زند. قطع دریافت آبونمان از قبوض گاز صدای مدیرعامل شرکت ملی گاز را در آورده است. حذف هزار میلیارد تومان از بودجه این شرکت، می‌تواند در خدمات‌رسانی گاز مشکلات عدیده‌ای را ایجاد کند. حمیدرضا عراقی صراحتاً با بیان این که اگر سرمایه تزریق نشود، هشدار به توقف خدمات‌رسانی مطلوب داد. در این شرایط وقتی یکی از کانال‌های درآمدی چنین شرکتی که اجرای طرح‌های بزرگی را برعهده دارد، قطع می‌شود؛ باید مسؤولان و نمایندگان مجلس در اتاق فکر خود در تدارک یافتن راهی جدید برای تأمین منبع مالی جدید باشند.

مدیرعامل شرکت ملی گاز درباره حذف هزینه آبونمان از قبض‌های گاز گفت: ما باید با مردم صادقانه صحبت کنیم تا بتوانیم اهداف و برنامه‌های طولانی‌مدت مردم را تأمین کنیم. یکی از وظایف و مأموریت‌های ما تأمین گاز مورد نیاز مردم به صورت سالم و ایمن است. مردم به دریافت گاز طبیعی عادت کرده‌اند و نباید در ذهن آنها شبهه قطع گاز ایجاد شود یا تصور کنند که اگر در اثر بروز حوادثی مانند زلزله یا حوادث غیرطبیعی مشکلی برای آنها پیش بیاید تا ساعت‌ها از جانب شرکت ملی گاز هیچ کمکی دریافت نخواهند کرد، بلکه مردم باید نسبت به ما اعتماد داشته باشند و این اعتماد در گرو تأمین منابع مالی برای حفظ و نگهداری شبکه گاز است. حمیدرضا عراقی با بیان این که آبونمان یکی از منابع مالی اصلی برای حفظ و نگهداشت شبکه گاز کشور بود، تصریح کرد: دیوان عدالت اداری دریافت آبونمان را غیرقانونی اعلام کرد و ما نیز دریافت آن از طریق قبوض گاز را قطع کردیم، اما با این کار هزار میلیارد تومان از منابع شرکت ملی گاز حذف شد و هیچ منبعی برای جایگزینی این رقم نداریم. عراقی با تأکید بر این که ما با کسی تعارف نداریم، ادامه داد: اگر مجلس شورای اسلامی بودجه کافی برای ما تصویب کند آن را دریافت می‌کنیم و اگر تصویب نکند هم بودجه‌ای نمی‌گیریم، اما اگر این روند ادامه یابد ما دیگر قادر به ارایه خدمات مطلوب به مردم نخواهیم بود. معاون وزیر نفت اظهار کرد: امیدوارم نمایندگان مجلس موضوع بودجه شرکت ملی گاز را مصوب کنند، ما هیچ کار غیرقانونی انجام نمی‌دهیم، اما یادمان باشد اگر منابع شرکت ملی گاز تأمین نشود در آینده خدمات مطلوبی را نمی‌توانیم ارایه دهیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به مذاکرات انجام شده میان این شرکت و کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره تأمین منابع مالی شرکت ملی گاز، اظهار کرد: بودجه‌ای که امسال برای ما در نظر گرفته شده، از سوی شرکت ملی گاز قابل قبول نیست و نمی‌توانیم پروژه‌ها را براساس این بودجه اجرا کنیم.

★ وقتی یکی از کانال‌های درآمدی شرکت گاز که اجرای طرح‌های بزرگی را برعهده دارد، قطع می‌شود؛ باید مسؤولان و نمایندگان مجلس در اتاق فکر خود در تدارک یافتن راهی جدید برای تأمین منبع مالی جدید باشند

دیوان عدالت اداری در مردادماه سال گذشته دریافت آبونمان را غیرقانونی دانست و با انتشار رأی هیأت دیوان مبنی بر این که اخذ آبونمان از مشترکین خلاف قانون تشخیص داده شده و به این واسطه ابطال آن را علنی کرد. شرکت ملی گاز که انتظار چنین واقعه‌ای را نداشت، در واکنش به اطلاعیه مذکور اعلام کرد: «هنوز این موضوع به‌صورت مکتوب و قانونی به شرکت ملی گاز ابلاغ نشده است».

مجیدبوجارزاده، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران در ادامه گفت: «شرکت ملی گاز تابع قانون است و در صورت ابلاغ قانونی از سوی مراجع ذی‌صلاح اقدام خواهد کرد».

بنابراین با نامه ابلاغی شرکت ملی گاز مکلف به استرداد مبالغ دریافتی از مشترکین تحت عنوان آبونمان از تاریخ صدور رأی کرد و از قبوض جدید بند آبونمان را حذف کرد.

تمایل فرانسوی‌ها برای حضور در بازار پتروشیمی ایران

نشست شورای کارفرمایان اقتصادی و تجاری فرانسه موسوم به «مدف بین‌الملل» در مورد همکاری‌های انرژی با جمهوری اسلامی ایران، با حضور رضا نوروززاده، معاون وزیرنفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران برگزار شد. به گزارش ایرنا، دوسیلگی در ابتدای این نشست اظهار کرد: «به رغم شرایط سخت سیاسی همکاری با ایران، شرکت‌های فرانسوی مشتاق حضور در بازار ایران و اطلاع از اولویت‌های شما برای همکاری در بخش پتروشیمی هستند.» نوروززاده نیز در این سمینار با اشاره به روابط دیرینه تاریخی دو کشور از جمله در عرصه اقتصادی و خاطرات خوب مردم ایران از میزبانی امام‌خمینی(ره) توسط کشور فرانسه، اظهار کرد: «تمایل شرکت‌های فرانسوی برای همکاری مشترک با شرکت‌های ایرانی در زمینه پتروشیمی که در همایش دو روزه با عنوان صنایع بالا و پایین‌دستی صنعت پتروشیمی در ایران در شهر پاریس ابراز شد، باعث تحکیم روابط دو کشور می‌شود.» وی با اشاره به ظرفیت‌های رشد صنعت پتروشیمی در ایران در برنامه ۵ساله ششم به صدمیلیارد تن محصولات پتروشیمی، افزود: «برای سرعت بخشیدن به دستیابی به این هدف آماده‌ایم در چارچوب سرمایه‌گذاری مشترک و انتقال دانش‌فنی و خرید تجهیزات با شرکت‌های فرانسوی وارد مذاکره شویم.»

واردات نفت آسیا از ایران رکورد زد

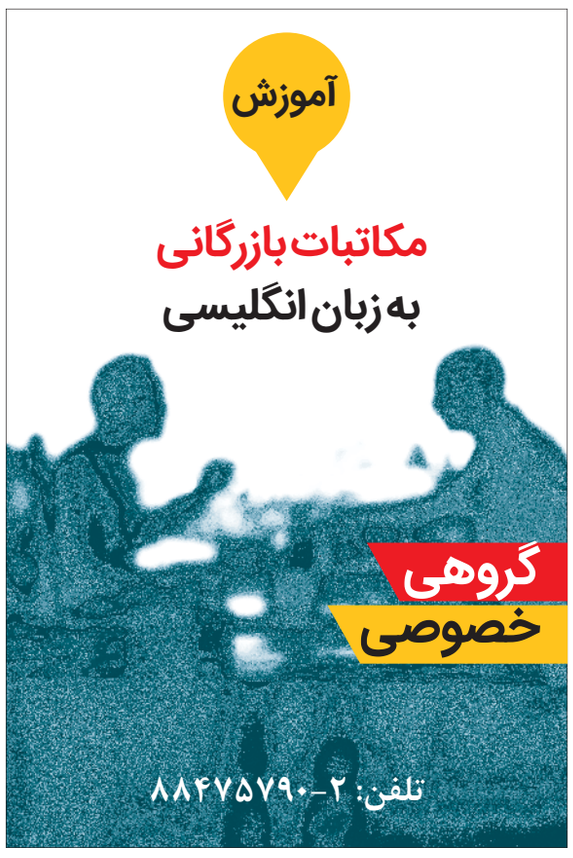
آمارهای رسمی و رهگیری نفتکش‌ها نشان داد واردات نفت‌خام ایران از سوی خریداران بزرگ در آسیا در مارس به بالاترین میزان در ۵ماه گذشته رسید. به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، چین، هند، ژاپن و کره‌جنوبی ماه میلادی گذشته مجموعاً ۱,۷۳میلیون بشکه در روز نفت از ایران وارد کردند که در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۷ به میزان ۱۲,۵درصد کاهش داشت، اما بالاترین میزان واردات از اکتبر به این سو بود. واردات نفت چین از ایران در مارس به ۷۲۶هزار بشکه در روز رسید که حدود ۱۶درصد نسبت به مارس سال گذشته افزایش داشت و از پایین ۵۰۰ هزار بشکه در روز در فوریه بهبود یافت. میزان واردات نفت این کشور از ایران از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷,۲ درصد رشد کرده و به ۶۵۵ هزار و ۵۶۱ بشکه در روز رسیده است. واردات هند از ایران طی ماه میلادی گذشته ۱۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافت و به حدود ۴۳۰هزار بشکه در روز رسید. میزان واردات نفت این کشور از ایران از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸,۸ درصد کاهش داشته و به ۵۲۲ هزار و ۷۰۰ بشکه در روز رسیده است. خرید کره‌جنوبی از ایران بیش از یک‌سوم (۳۷,۴درصد) کاهش یافت و به ۳۷۴هزار و ۹۷ بشکه در روز رسید. میزان واردات نفت این کشور از ایران از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۹درصد کاهش داشته و به ۳۱۶ هزار و ۶۳۳ بشکه در روز رسیده است. آمار وزارت اقتصاد، تجارت و صنعت ژاپن نشان داد واردات این کشور از ایران در مارس نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۱۲درصد کاهش یافت و به ۱۹۶ هزار و ۶۶۳بشکه در روز رسید. میزان واردات نفت ژاپن از ایران از ابتدای سال میلادی جاری تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲,۴ درصد کاهش داشته و به ۱۹۳هزار و ۷۹۶ بشکه در روز رسیده است.

جولان تیراندازها در پالایشگاه بیدبلند

مدیر روابط عمومی پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج‌فارس بهبهان از تیراندازی مجدد به این پالایشگاه و دستگیری ۳تن از عاملان این تیراندازی‌ها خبر داد. به گزارش ایسنا، هدایت‌ا... درخشنده با اعلام این خبر، اظهار کرد: در پی تیراندازی به سمت خودروهای حراست پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج‌فارس در حوالی ساعت دو بامداد چهارشنبه هفته گذشته از سوی دو راکب یک موتورسیکلت پیگیری‌های انتظامی و قضایی برای شناسایی عاملین این تیراندازی آغاز شد. وی ادامه داد: افرادی ناشناس از روگذر شرقی محور اصلی بهبهان-رامهرمز اقدام به تیراندازی هوایی و همچنین تیراندازی به سوی درب ساختمان اداری پالایشگاه کردند که خوشبختانه تلفاتی برجای نگذاشت. مدیر روابط عمومی پالایشگاه گاز بیدبلند خلیج‌فارس اضافه کرد: با تشکیل پرونده قضایی برای این دو حمله طی تحقیقات انتظامی و اطلاعاتی برای شناسایی عاملان دوتیراندازی اخیر به این پالایشگاه نیروهای انتظامی و امنیتی ۳تن از عاملان این تیراندازی‌ها را دستگیر کردند. درخشنده با بیان این که «پروژه پالایشگاه بیدبلند خلیج‌فارس یک ابرپروژه و سرمایه ملی است»، اظهار کرد: این پروژه در صورت تکمیل صددرصدی و تولید، روزانه ۲,۵ میلیارد دلار سودآوری برای اقتصاد کشور خواهد داشت.

قطع ۸ساعتی گاز در روستای حاجی آباد بیرجند

گاز برخی از مشترکین روستای حاجی‌آباد در بیرجند قطع می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی به منظور انجام عملیات وصل گرم‌وتوسعه شبکه، گاز مشترکین واقع در روستای حاجی‌آباد بیرجند، خیابان ولیعصر کوچه‌های بعد از تقاطع امام‌خمینی(ره)، خیابان خلیج‌فارس کوچه‌های (۱-۳-۵-۷-۹) خیابان‌های مقداد، ولایت و امام‌خمینی(ره) امروز (یکشنبه) مورخ ۹۷/۰۲/۰۹ از ساعت ۸:۰۰ صبح به مدت ۸ ساعت قطع خواهد شد. روابط عمومی شرکت گاز استان از مشترکین واقع در این مناطق خواست تا تمهیدات لازم در این خصوص را لحاظ و به‌منظور جلوگیری از بروز خطرات و حوادث احتمالی شیر اصلی گاز را قطع کنند و در صورت هرگونه مشکل مراتب را از طریق شماره تلفن ۱۹۴ به امدادگاز اطلاع دهند. شایان ذکر است، وصل گاز این مناطق، پس از پایان عملیات، توسط امداد گاز شهرستان بیرجند صورت خواهد پذیرفت.



«بیایید با صرفه جویی در مصرف برق از هدر رفت سرمایه‌های ملی جلوگیری کنیم»

دو مرحله‌ای | نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱-۲/۹۷خ

۱- نام مناقصه‌گزار: شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی -سهامی خاص (نیروگاه شهید رجایی)

۲- شرایط و عناوین مناقصه:

ردیف	مشخصات کالا	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید یکدستگاه آمبولانس تویوتا هایس هایروف تیپ A با تجهیزات	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰

۳- محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین-کرج، امور قراردادها و توسعه بازار، اداره قراردادها، تلفن ۳-۸۸۷۹۶۶۸۱-۰۲۱ و ۳۳۵۶۲۳۱۱-۰۲۸ - داخلی ۶۰۷۳

۴- سپرده شرکت در مناقصه: به شرح مبلغ جدول فوق‌الذکر بصورت ارائه یک فقره ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی یا واریز وجه به حساب جام ۶۸۰۴۴۶۶۰۸۱ بانک ملت شعبه اسدآبادی قزوین (باجه نیروگاه با کد شعبه ۲۱۰۹/۷ به نام مناقصه‌گزار).

۵- تاریخ فروش اسناد مناقصه: هفت روز کاری از تاریخ آخرین چاپ نوبت دوم آگهی.

۶- تاریخ تحویل اسناد مناقصه به دبیرخانه نیروگاه: تا ساعت ۱۵ عصر روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۳۱.

۷- مبلغ فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۳۲۷,۰۰۰ ریال با احتساب ۹٪ ارزش افزوده به صورت واریز وجه به حساب جام ۶۸۰۴۴۶۵۸۳۷ بانک ملت شعبه اسدآبادی قزوین (باجه نیروگاه با کد شعبه ۲۱۰۹/۷) به نام مناقصه‌گزار.

۸- زمان و محل قرائت پیشنهادات مناقصه: زمان بازگشائی پاکات روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۲ رأس ساعت ۱۰ صبح در محل مناقصه‌گزار انجام خواهد شد.

سایت ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir سایت معاملات توانیر: http://tender.tavanir.org.ir

سایت نیروگاه شهید رجایی: http://www.rpgm.ir

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجائی

روزنامه مناقصه مزایده ۲۴۰۵-۹-۹۷/۰۲/۰۹

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد

خودروهای غیراستاندارد اعلامی شماره‌گذاری نشوند

گروه خودرو- براساس اعلام سازمان ملی استاندارد ایران در سال ۹۶ تعداد استانداردهای خودرویی از ۵۵ به ۸۵ مورد افزایش یافت. به گزارش «مناقصه مزایده»، براین اساس و طبق زمانبندی صورت گرفته خودروسازان مکلف بودند از ابتدای دی‌ماه سال گذشته، ۶۱ مورد استاندارد خودرویی را اجرا کنند و اگر خودرویی نتوانست استانداردهای تعیین شده را رعایت کند در اولین مرحله از اجرای مصوبه مربوطه با توقف خط تولید روبه‌رو می‌شود. همچنین قرار است از ابتدای تیرماه امسال دو مورد استاندارد خودرویی دیگر به این ۶۱ مورد اضافه شود که در این صورت خودروهای مربوطه در صورت عدم رعایت ۶۳مورد استاندارد مربوطه با توقف خط تولید در این مقطع زمانی روبه‌رو می‌شوند.

در ادامه و براساس زمانبندی توافق شده، با اضافه شدن ۲۲مورد استاندارد خودرویی دیگر تا دی‌ماه سال ۱۳۹۷، تعداد استانداردهای اجباری خودروهای سواری به ۸۵ مورد افزایش می‌یابد.

۲۵ خودروی غیراستاندارد دیگر نباید شماره‌گذاری شوند

در همین رابطه محمدرضا منصوری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تأکید کرد که ۲۵ خودروی غیراستاندارد اعلامی دیگر نباید شماره‌گذاری شوند. منصوری، با اشاره به توقف تولید و واردات ۲۵خودرو، گفت: این ۲۵خودروی غیراستاندارد دیگر نباید شماره‌گذاری شوند.

مردم نباید خودروی غیراستاندارد سوار شوند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای‌اسلامی، با تأکید بر این که خودروسازان باید استاندارد خودروهای داخلی را اصلاح کنند، افزود: مردم نباید خودروی غیراستاندارد سوار شوند و خودروسازان با استفاده از تکنولوژی‌های روز باید خودروهای جدید و باکیفیت تولید کنند.

وی ادامه داد: هر خودرویی که استانداردش از سوی سازمان استاندارد تأیید می‌شود باید تولید و شماره‌گذاری شود و سایر خودروها یا باید مطابق با مؤلفه‌های استاندارد شوند و یا این که تولید آنها متوقف شود.

فاصله ۲۵خودروی اعلامی با مؤلفه‌های استاندارد زیاد است

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای‌اسلامی، با بیان این که فاصله ۲۵ خودروی اعلامی با مؤلفه‌های استاندارد زیاد است، یادآور شد: متوقف کردن تولید این خودروها بر کاهش میزان آلایندگی هوا تأثیر دارد، البته خودروهای جدیدی با قیمت و کیفیت مناسب باید جایگزین این ۲۵ خودروی اعلامی شود تا مردم نیز حق انتخاب داشته باشند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای‌اسلامی، با اشاره به این که در گذشته بارها سازمان استاندارد بر افزایش ایمنی خودروها مطابق با مؤلفه‌های اعلامی تأکید کرده است، تصریح کرد: در گذشته بارها اعلام شده که خودروهایی که استاندارد لازم را ندارند باید خط تولید آنها متوقف شود و این اقدام صورت گرفته در همین راستا است. براساس اعلام تولید و واردات خودروهای MVM ۳۱۵ سدان، MVM ۵۵۰، تیگو ۵، سایپا ۱۳۱ و سایپا ۱۳۲ دوگانه سوز، سایپا ۱۴۱ بنزینی و دوگانه‌سوز، آریو ۱۵۰۰ سی‌سی، پژوپارس با موتور XUM، وانت تک کابین و دوکابین مزدا بنزینی و دوگانه‌سوز، کارا ۱۷۰۰(بنزینی و دوگانه‌سوز)، آساF B۵۰، لیفان ۶۲۰، لیفان X۵۰، لیفان X۶۰، جک J۵، هیوندای i۱۰ با اجرای فاز اول استانداردهای جدید اجباری از جمله از دستور کار خودروسازان خارج شد. علاوه بر خودروهای سواری اعلام شده، خودروهای سنگین کشنده نیمه تریلر آکسور مدل ۱۸۴۳LS، کامیون فاقد اتاق بار دانگ فنگ مدل K۱۰۵۱S، کشنده نیمه تیریلر اسکانیا مدل R۴۴۰LA، کشنده نیمه تریلر اسکانیا مدل R۴۶۰LA کشنده نیمه تریلر FAW مدل CA۴۲۵۰ CA-J۶ کشنده نیمه تریلر FAW مدل CA۴۱۸۰-J۶ و اتوبوس بین شهری درسا با موتور اسکانیا ۱۳۱۰۷ dc خودروهای سنگینی هستند که از ابتدای آذرماه سال‌جاری براساس مصوبه مربوط به توقف خط تولید خودروهای غیراستاندارد با توقف خط تولید روبه‌رو شده‌اند.

قطعه‌سازان ناگزیر از افزایش قیمت هستند

یک کارشناس صنعت خودرو کشور با اشاره به نوسانات قیمت ارز و تأثیر آن بر قیمت قطعات خودرو گفت: در حال حاضر قیمت ارز هنوز ثابت نشده و این امر بر همه صنایع از جمله صنعت خودرو تأثیرگذار بوده است چنانچه هر افزایش قیمتی در نرخ ارز ناخودآگاه بر قیمت تمام شده قطعاتی که منجر به تولید خودرو می‌شوند اثرگذار خواهد بود و بی‌تأثیر بر قیمت نهایی خودرو نخواهد بود.

علی جزایری، در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار داشت: در حال‌حاضر از یک سو قیمت ارز مشخص نیست و از سوی دیگر نیز قطعه‌سازان خرید مواد اولیه و تجهیزات پیشرفته مورد نیاز خود را باید با ارز و از طریق واسطه‌ها و صرافی‌ها خریداری کنند بنابراین عملاً در واردات مواد اولیه اختلال به وجود آمده است.

وی در ادامه افزود: شرایط کنونی وابسته به سیاست‌ها و تصمیمات ارزی دولت است. اگر به روش سابق ارز در اختیار صرافی‌ها قرار گرفته و انتقال ارز را صرافی‌ها انجام دهند قیمت ارز تفاوت زیادی نخواهد کرد.

وی با بیان این که گریز قطعه‌سازان از افزایش قیمت امکان‌پذیر نیست گفت: مواد اولیه و کالای مصرفی که ارزبری دارد قطعاً روی قیمت تمام شده تأثیرگذار خواهد بود و از سوی دیگر به علت این که در حال‌حاضر حاشیه سود قطعه‌سازان ناچیز است؛ با افزایش قیمت ارز و به تبع آن قیمت قطعات چاره‌ای جز افزایش قیمت خودرو نخواهد بود.

علی جزایری در ادامه با اشاره به بالا بودن هزینه ساخت قطعات در کشور تصریح کرد: هزینه ساخت قطعات در کشور بسیار بالاست و به همین دلیل نیز قیمت خودروهای تولیدی با بازارهای جهانی قابل رقابت نیست و چنانچه بازار واردات محدودیت نداشته باشد بیش‌تر خودروسازان تمایل به واردات قطعه دارند و این یک مشکل اساسی است.

وی با ذکر دلایل بالا بودن هزینه ساخت قطعات در کشور گفت: بازده پایین نیروی انسانی و به روز نبودن ماشین‌آلات و تجهیزات ساخت و تولید نسبت به استانداردهای جهانی علت اصلی بالا بودن هزینه ساخت قطعات در کشور است. این کارشناس صنعت خودرو کشور اذعان داشت: به دلیل وابستگی ساخت قطعات به مواد اولیه و ابزار و تجهیزاتی که ارزبری دارند عملاً اگر قیمت ارز افزایش داشته باشد قطعاً در قیمت تمام شده قطعه نیز تأثیرگذار خواهد بود. وی اظهار داشت: در حال‌حاضر قطعه‌سازان و صنعتگران راغب نیستند که محصولاتشان را به فروش برسانند زیرا نمی‌دانند که قیمت تمام شده بعدی و قیمت ارزی که در اختیار آنها قرار می‌گیرد به چه میزان خواهد بود.

جزایری در پایان گفت: افرادی که می‌توانند از طریق بانک‌مرکزی ال‌سی باز کنند مشکلی نخواهند داشت اما بخش اعظم واردات کشور از طریق بانک‌ها صورت نمی‌گیرد و از طریق صرافی‌ها انجام می‌شود و این نگرانی برای قطعه‌سازان وجود دارد و به مرور زمان تشدید نیز خواهد شد و برای رفع این مشکل دولت باید سیاست‌های دقیقی را برای این موضوع در نظر بگیرد.

بررسی خودرو MG GS

حجم موتور	۱۹۵۵ CC
تعداد سیلندر	۴
قدرت	۲۱۷ hp
سرعت	۲۰۸ kh
شتاب صفر تا ۱۰۰	۸/۶۹ kh
کشور سازنده	چین
دیفرانسیل	جلو
گیربکس	دنده اتوماتیک
مصرف سوخت	۱۰۰ kh بزرگراه: ۷/۸ شهر: ۸/۵

این خودرو چینی، در نمایشگاه خودرویی لندن رونمایی شد.ام جی GS روی یک پلتفرم جدید ساخته شده و رقبای خوبی هم دارد. اما در خلال این رونمایی در لندن، آنتونی ویلیامز کنی مدیر طراحی جهانی MG درباره این خودرو گفت: کمپانی ما با نخستین کراس اوور خواست خودرویی را طراحی کند که با خانواده MG سازگار بوده و قدری ظاهر متفاوت داشته باشد و همچنین حس اعتماد و پویایی را به بیننده بدهد. چیزی که این خودرو را از دیگران متفاوت کند.

مراسم معرفی، قیمت و رقبای ام جی GS

در این مراسم که با حضور مدیران عامل و مدیران ارشد شرکت‌های مختلفی از جمله مدیا موتورز و آلفاموتور و با اجرای رضا رشیدپور انجام شد، آقای تیمورتاش، مدیر فروش و بازاریابی شرکت مدیا موتورز به معرفی کامل این خودرو پرداخت و این خودرو را از نظر فنی شاهکار خواند. در این مراسم قیمت این خودرو چینی ۱۴۲میلیون تومان اعلام شد اما هم‌اکنون با قیمت بالای ۱۶۶میلیون تومان(در نمایندگی) عرضه می‌شود. درباره رقبا این محصول چینی هم می‌توان نام میتسوبیشی ASX ژاپنی، تیولی و دوقلوهای توسان و اسپورتیج را نام برد.

این شاسی‌بلند ۵ستاره ایمنی را از مؤسسه چینی-EURO NCAP کسب کرده است

کنترل خودرو در سراشیبی (HDC)

سیستم کمکی الکتریکی ترمز (EBA)

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

سیستم کنترل پایداری (ABS)

سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

قابلیت‌های نگهداری خودرو در سربالایی (Autohold)

سیستم کنترل ترمز در پیچ‌ها (CBC)

وقتی وارد کابین ام جی GS می‌شویم طراحی شیک و زیبا این خودرو حس خوبی به ما می‌دهد. باید گفت که در سرتاسر فضای داخلی خطوط شکسته شش ضلعی مانند به چشم میخورند که نشان می‌دهند طراحان برای هماهنگی فضای داخلی و خارجی بسیار خلاقیت به خرج داده‌اند. در قسمت جلوی داشبورد از پلاستیک براق به رنگ مشکی پیانو استفاده شده که این طرح باعث ترکیب نمای اسپرت و کلاسیک نیز شده است (جنس ترکیبی از پلاستیک خشک و نرم است). صفحه نمایش ۶٫۱ اینچی با بهترین کیفیت دقیقا در قسمت پایین دریچه‌ها قرار داده شده است. صفحه کیلومتر این خودرو هم به طرز خاصی طراحی شده و در حالت‌های مختلف رانندگی تغییر رنگ می‌دهد (مثلا در حالت اسپرت، قرمز رنگ می‌شود). در کل ایراد این خودرو در این بخش استفاده از پلاستیک خشک است.

امکانات

خودروی کراس اوور چینی مذکور، دارای امکانات رفاهی خوبی در بازه قیمتی خود است که از آن جمله می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱ سیستم فرمان و هدایت:
- قدرت کمکی الکتریکی

۲ سیستم تهویه مطبوع:
- اتوماتیک دوگانه

۳ سیستم صوتی تصویری و مالتی مدیا:
- بلندگو صدای سه‌بعدی و اتصال iPod , Aux , USB, Bluetooth و دارای حافظه داخلی
- کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- صفحه نمایش لمسی ۶/۱ اینچی

۴ سیستم صندلی:
- تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت و تنظیم گودی کمردستی
- تنظیم دستی صندلی سرنشین جلو در ۴ جهت

۵ سیستم آینه و شیشه‌ها شامل:
- تنظیم برقی آینه‌ها
- شیشه بالابر جلو و عقب برقی
- آینه‌های جانبی برقی، جمع‌شونده و دارای گرمکن
- آینه دید عقب الکترو کرومیک

۶ سیستم روشنایی:
- چراغ‌های جلو زنون
- قابلیت تنظیم ارتفاع خودکار چراغ‌های جلو
- شیشه‌شوی چراغ‌های جلو
- دارای سنسور روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو (autolight-Drl)

۷) امکانات رفاهی در یک نگاه:
- رینگ آلومینیمی ۱۸ اینچی
- سیستم اندازه‌گیری فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)
- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک با دریچه هوا برای سرنشینان عقب
- سیستم ورود بدون کلید (Keyless)
- استارت دکمه‌ای (Push Button Start)
- سانروف برقی
- آینه‌های جانبی برقی، جمع‌شونده و دارای گرمکن
- چراغ‌های جلو زنون
- قابلیت تنظیم ارتفاع خودکار چراغ‌های جلو
- شیشه‌شوی چراغ‌های جلو
- دارای سنسور روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو (Auto Light)
- چراغ‌های خوش آمدگویی (Welcome) و بدرقه
- چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب
- چراغ‌های روشنایی روز (Day Light)
- چراغ‌های LED عقب
- گرمکن شیشه عقب
- تیغه‌های برف پاک‌کن Boneless
- آینه دید عقب الکترو کرومیک (ECM)
- تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت و تنظیم گودی کمردستی
- صندلی‌های عقب با پیکربندی ۴:۶ و قابلیت جمع‌شوندگی کامل
- قابلیت تغییر رنگ نشانگرهای پشت آمپر مطابق با حالت گیربکس (Sporty Meter)
- دوربین دید عقب با راهنمای پارک حساس به زاویه فرمان
- صفحه نمایش لمسی ۶٫۱ اینچی با قابلیت کنترل امکانات رفاهی داخل خودرو
- کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- ریل‌های سقف نقره‌ای رنگ
- آنتن کوسه‌ای (Shark Fin)
- رکاب‌های جانبی و اسپویلر عقب اسپرت
- پدال‌های گاز و ترمز با روکش آلومینیمی
- صندلی‌های چرمی ضدلغزش و ضدخش
- فرمان و سردنده چرمی
- کروز کنترل

طول ۴٫۵ متری، عرض ۱٫۰۶ متری و ارتفاع ۱٫۶۷ متری این خودرو را از نظر ابعاد در سطح بالاتری از رقبایی چون کیا اسپورتیج و هوندا CR-V قرار می‌دهد، درباره صندوق عقب این کراس اوور چینی، هم باید گفت که حجم آن در مواقعی که صندلی‌ها باز و در سر جای خود قرار دارد (SEATS UP) طبق گفته سازنده ۴۸۳ لیتر گنجایش دارد و در مواقعی که صندلی را می‌خوابانید (seats folded) به ۱۳۳۶ لیتر گنجایش می‌رسد.

پیشرانه و مشخصات فنی ام جی GS

همان‌طور که اطلاع دارید در ایران برای خودروهای بالای ۲۵۰۰سی سی مجوز صادر نمی‌شود و حال با اطلاع از این موضوع این کراس اوور بسیار انتخاب خوبی است چرا که قلب تپنده این کراس اوور چینی بسیار قدرتمند است و با همکاری اپل، سایک موتور، شانگ‌های جنرال موتور و مرکز فنی خودرویی پان آسیا طراحی شده است، و در کنار خودروهای ام جی روی مدل‌های اوپل، شورولت و بیوک هم به کار رفته است. اما در کل باید گفت که برای GS ۳ پیشرانه در نظر گرفته شده است که شامل دو پیشرانه ۱٫۵ لیتری و ۲ لیتری بنزینی توربوشارژ تزریق مستقیم با کدهای SGE و MGE و یک پیشرانه ۱٫۹ لیتری توربودیزل است. هم‌اکنون GS با دو پیشرانه اول تولید می‌شود و نسخه دیزلی آن فعلا ارایه نشده است. لازم به ذکر است که پیشرانه‌های MGE و SGE از جمله مدرنترین پیشرانه‌های ۴ سیلندر هم‌اکنون هستند. MGE دو لیتری که روی این خودرو مورد استفاده قرار گرفته (در ایران هم از این مدل پیشرانه وارد می‌شود). دارای حجم دقیق ۱۹۹۵سی سی است و از قابلیت توربوشارژ و تزریق مستقیم سوخت بهره می‌برد. توان خروجی این موتور ۱۶۲کیلووات (۲۱۷اسب بخار) در دور موتور ۵۰۰۰-۵۳۰۰دور بر دقیقه و گشتاور خروجی آن ۳۵۰نیوتن متر در دور موتور ۲۵۰۰-۴۰۰۰دور بر دقیقه است. این موتور همچنین مجهز به سیستم Start/Stop (این سیستم قادر است که میزان مصرف سوخت در ترافیک را به حداقل برساند) است. درباره جعبه دنده این کراس اوور چینی هم بد نیست که بدانید ۶سرعته TST است و دو کلاچه است که زمان تعویض دنده آن تنها ۰٫۲ ثانیه است.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران

www.monaghesatiran.ir

نوبت اول

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شرکت مدیریت تولید برق ری (سهامی خاص)

شرکت مدیریت تولید برق ری درنظر دارد انجام خدمات سرویس ایاب و ذهاب کارکنان روز کار خود را بمدت یکسال شمسی از طریق مناقصه عمومی به مناقصه گران واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	محل انجام مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مدت اجرای قرارداد
۱	استان تهران	۴۹۲,۰۰۰,۰۰۰	ضمانتنامه بانکی و فیش واریزی بانکی	یکسال

اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی ۱۳۹۷/۰۲/۰۹ لغایت ۱۳۹۷/۰۲/۱۵ با ارائه معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۲۰۲۰۱۷۳۵۳۰۰۸ بانک ملی شعبه باقر شهر کد ۸۱۷ جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی به آدرس تهران - شهر ری - جاده قدیم قم - باقرشهر - انتهای بلوار فلسطین - شرکت مدیریت تولید برق ری (نیروگاه گازی ری) و یا مراجعه به آدرس سایت اینترنتی iets.mporg.ir , خلاصه اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل همراه با اسناد و مدارک خواسته شده حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۵ به نشانی مذکور تسلیم مناقصه‌گذار نمایند. لازم به ذکر است کلیه شرکت کنندگان در مناقصه فوق ارزیابی گردیده و درصورت کسب حداقل امتیاز لازم در مناقصه شرکت داده می‌شوند. ضمناً تلفن ۶۱ - ۵۵۲۲۱۴۶۰ (داخلی ۷۵۷۷) آماده پاسخ گویی به سئوالات در ساعات اداری می‌باشد.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری

روزنامه مناقصه مزایده ۲۴۰۵ - ۹۷/۰۲/۰۹

نوبت اول

تک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اردبیل

در اجرای قانون برگزاری مناقصات مصوبه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخه ۸۳/۱۱/۱۷ مجلس شورای اسلامی و تصویب‌نامه شماره ۶۷۴۹۰ مورخه ۸۶/۱۱/۲۶ ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران و نیز تصویب نامه شماره ۲۹۱۱۱/ت ۳۳۵۸۳ه مورخه ۸۴/۰۱/۱۵ هیات محترم وزیران و دیگر آئین نامه ها و بخشنامه‌های مرتبط این شرکت در نظر دارد انجام پروژه‌ای با مشخصات کلی ذیل را به مناقصه بگذارد.

ردیف	موضوع مناقصه	محل اجرای پروژه (شهرستان)	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت زمان اجرایی (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	نوع تضمین	شماره مناقصه
۱	انجام کامل عملیات احداث مخزن پنجاه متر مکعبی با حصارکشی و لوله گذاری داخل شبکه آب روستای جلال آباد؛ احداث مخزن پانصد متر مکعبی با حصارکشی؛ روستای درو؛ بهسازی چشمه و لوله گذاری خط انتقال آب و احداث مخزن یکصد متر مکعبی با حصارکشی و اصلاح قسمتی از خط انتقال آب کزج از مجتمع خورش رستم	خلخال	۱۹/۱۹۷/۲۰۷/۳۴۲	۱۲	۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	ضمانت‌نامه بانکی	ص/۱۹۷/۲۳۸/۲۹۰

کارفرما و دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اردبیل

لذا از کلیه متقاضیان صلاحیت‌دار در رشته آب برای انجام مناقصه فوق دعوت می‌گردد تا جهت دریافت اسناد، حداکثر تا ساعت ۱۳ روز پنج‌شنبه مورخه ۹۷/۰۲/۱۳ به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مراجعه نموده و قیمت پیشنهادی خود را حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخه ۹۷/۰۲/۲۳ در یک پاکت سر بسته لاک و مهر شده حاوی پاکات الف و ب و ج بطور محرمانه به همراه دیگر اسناد مورد نیاز به نحوی در اسناد قید شده به نشانی کارفرما: اردبیل - شهرک اداری بعثت، شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اردبیل (دبیرخانه حراست) ارسال نمایند. پیشنهادهای واصله در ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخه ۹۷/۰۲/۲۴ در کمیسیون معاملات کارفرما مفتوح و خوانده می‌شود که حضور نماینده مطلع و تام الاختیار از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی و با در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر آزاد می‌باشد مدت اعتبار پیشنهادها تا پایان وقت اداری مورخه ۹۷/۰۵/۲۴ می‌باشد تایید شرکت بازرسی و کنترل کیفیت مورد قبول کارفرما در مورد مصالح پروژه‌ها و خریدها الزامی بوده و هزینه مربوطه و هزینه درج آگهی‌ها و کسورات قانونی سهم پیمانکار برعهده برنده مناقصه می‌باشد دیگر جزئیات در اسناد مناقصه درج می‌باشد کارفرما در رد یا قبول هر یک از پیشنهاده مختار است متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی کارفرما مراجعه نموده و یا با شماره تلفن‌های ۱۴-۳۳۷۴۶۰۱۳-۰۴۵ (دفتر امور پیمان) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اردبیل

روزنامه مناقصه مزایده ۲۴۰۵ - ۹۷/۰۲/۰۹

تأمین مالی دو نیروگاه توسط بانک صنعت و معدن

علی اشرف افخمی، رییس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن گفت: بانک صنعت و معدن احداث نیروگاه‌های اندیمشک و امیدیه، با ظرفیت جمعاً ۱۵۰۰ مگاوات را تأمین مالی می کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صنعت و معدن، افخمی که در سفر به استان خوزستان، در دیدار با غلامرضا شریعتی استاندار خوزستان سخن می گفت، ضمن اعلام این خبر افزود: استان خوزستان حق بزرگی بر گردن کشور ما دارد و بانک صنعت و معدن تلاش می کند تا در حد توان خود در راستای توسعه صنعتی استان گام برداشته و از این طریق بخشی از این حق را ادا کند. مدیرعامل بانک صنعت و معدن تصریح کرد: خوشبختانه نقش این بانک تاکنون در استان خوزستان پررنگ بوده است، در این خصوص می‌توان از پتروشیمی مسجد سلیمان با تأمین مالی ۴۳۲ میلیون یورو و ۷۰۰ نفر اشتغال و فولاد روهینا جنوب با ۱۰۰ میلیون یورو تسهیلات و ۴۴۵ نفر اشتغال نام برد که می‌توانند چهره این بخش از کشورمان را دگرگون کنند. وی در مورد نقش بانک صنعت و معدن در حوزه نیروگاهی گفت: این بانک توانسته است ۶ هزار مگاوات از ۷۰ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق کشور را تأمین مالی کند که این رقم ۹ درصد از ظرفیت یاد شده است. افخمی گفت: بانک صنعت و معدن در صنایع ریلی پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان، به مبلغ یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار و پروژه برقی‌سازی قطار تهران-مشهد به میزان ۱،۵ میلیارد دلار را تأمین مالی کرده که با اتمام آنها تحول چشمگیری در این بخش از صنایع کشورمان اتفاق خواهد افتاد. این مدیر بانکی ضمن بیان این که تأمین مالی احداث ۳ طرح آب شیرین کن جمعاً به مبلغ ۳۶۰ میلیون دلار توسط بانک صنعت و معدن انجام شده و هر یک از آنها روزانه ۱۰۰ هزار متر مکعب ظرفیت دارد، افزود: انتظار ما این است که بتوانیم مثل کشورهای حوزه خلیج‌فارس استفاده بهینه‌ای از آب شیرین کن‌ها داشته باشیم.

سامانه معاملات آنلاین کارگزاری پارسیان راه‌اندازی شد

مدیر گروه IT شرکت کارگزاری بانک پارسیان از طراحی و راه‌اندازی سامانه معاملات آنلاین کارگزاری پارسیان (pars Trader) تا چند روز آینده خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک پارسیان، سجادی هدف از ارایه این نرم‌افزار جامع را بهره‌برداری از معماری‌ها و نرم‌افزارهای نوین بازار سرمایه برای مشتریان بانک پارسیان و همچنین جذب مشتریان جدید در بازار سرمایه و کارگزاری پارسیان عنوان کرد. وی با بیان این که نیازسنجی بازار و شناسایی خواسته‌های مشتریان با به‌کارگیری یک تیم متخصص داخلی صورت گرفته، افزود: با بهره‌برداری از این نرم‌افزار که شامل تحلیل تکنیکال، شبکه اجتماعی و محیط ساده و کاربرپسند است، توانستیم مشتریانی که عضو کارگزاری بانک پارسیان نیستند، را نیز جذب کرده تا با سهولت از این سامانه استفاده کنند. مدیر واحد انفورماتیک شرکت کارگزاری بانک پارسیان با اشاره به این که نرم‌افزار بانک پارسیان در مقایسه با نرم‌افزارهای قدیمی و مطرح بازار سرمایه هیچ‌گونه کاستی ندارد، اظهارداشت: بعد از یک سال و نیم برنامه‌ریزی روی این پروژه، در آبان ماه سال ۹۶ نوشتن نرم‌افزار آغاز شد تا نهایتاً توانستیم آن را در نمایشگاه فاینتکس ۲۰۱۸ رونمایی کنیم.

برقراری ۵۱ هزار پیام سوئیفتی توسط بانک ملی

شعب داخلی بانک ملی ایران طی سال گذشته موفق به ایجاد رابطه کارگزاری با ۳۶ کارگزار خارجی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملی، واحدها و شعب داخلی این بانک در مدت مذکور موفق به تبادل ۵۱ هزار و ۶۲ پیام سوئیفتی و برقراری کلید رمز سوئیفت (RMA) با ۳۶ کارگزار خارجی از داخل ایران شده‌اند. بانک ملی ایران در راستای حمایت و پشتیبانی از تجارت خارجی کشور روابط کارگزاری خود با بانک‌های خارجی را گسترش داده و اکنون آخرین نسخه استاندارد ۲۰۱۷ پیام‌های سوئیفتی نیز در شعب نصب و عملیاتی شده است. سوئیفت جامعه جهانی ارتباطات مالی بین بانکی است که مرکز آن در کشور بلژیک بوده و مؤسسات مالی در سراسر جهان از این سیستم جهت تبادل اطلاعات مالی محرمانه خود استفاده می کنند. پس از رفع تحریم‌ها نیز امکان برقراری ارتباط سوئیفتی و نقل و انتقال وجوه بانک‌های داخلی بار دیگر فراهم شد و حساب‌های بانک ملی ایران نزد کارگزاران بانک در خارج از کشور آماده دریافت و انتقال وجوه هستند.

بانک قرض‌الحسنه رسالت به پات پیوست

نرم‌افزار پات امکان کارت به‌کارت از مبدأ بانک قرض‌الحسنه رسالت را به تمامی بانک‌ها مهیا ساخت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه رسالت، با اضافه شدن این بانک، امکان انتقال وجه از مبدأ ۲۲ بانک و مؤسسه در اپلیکیشن پات فراهم شد.

نرم‌افزار پات امکان کارت به‌کارت از مبدأ بانک قرض‌الحسنه رسالت را به تمامی بانک‌ها مهیا ساخت.

اپلیکیشن پات پیش از این امکان کارت به‌کارت برای بانک ملی، ملت، تجارت، سپه، پارسیان، سامان، کشاورزی، صنعت و معدن، اقتصاد نوین، بانک شهر، انصار، دی، پست بانک، ایران زمین، قوامین، حکمت ایرانیان، خاورمیانه، آینده، مهر اقتصاد، سرمایه و مؤسسه اعتباری ملل را ایجاد کرده بود.

بیمه‌ها امیدوار باشند؟!

تنبیه سنگین در انتظار مجرمان تصادفات ساختگی

گروه بانک و بیمه | مناقصه مزایده |

تصادف، فوت، جراحت و در نهایت یک عمر پشیمانی برای کسی که بیمه‌ای ندارد. خیابان‌ها را که نگاه کنی، پر از خودروهایی است که برخی‌هایشان با قیمت‌های نجومیشان هوش از سر می‌پرانند، ورود خودروهایی با قیمت‌های میلیاردی یکی از معضلات صنعتی ورشکسته به نام بیمه است. بیمه‌ها در کشور این روزا حال‌وروز خوشی ندارند و بسیاری ناگزیر خودروهایی را بیمه می کنند، اما می‌دانند که برخورد دارا و ندار در خیابان‌ها ممکن است به قیمت سنگینی تمام شود. تصور کنید یک خودروی پراید با یک خودروی مازراتی تصادفی سنگین داشته باشد؛ آن وقت با توجه به قوانین بیمه‌ها و نهایت خسارتی که پرداخت می کنند - در صورتی که راننده پراید مقصر باشد - چه بلایی بر سر راننده پراید می آید؟

سقف بیمه در تصادف با خودروهای گران‌قیمت

عبدالناصر همتی، رییس کل بیمه‌مرکزی گفته اگر خودرویی معمولی به خودروی گران‌قیمت خسارت وارد کند حداکثر سقف تعهد مقصر حادثه متناظر با ۱۲۶ میلیون تومان است و طبق قانون جدید بیمه شخص ثالث حداکثر مسؤولیت مردم در قبال تصادف با خودروهای گران‌قیمت معادل ۵۰درصد بیمه ماه‌های حرام است. به‌طور مثال اگر خودرویی ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد و در تصادف به آن ۴۰میلیون تومان خسارت واقع شود از نظر این قانون چون ۱۲۶میلیون تومان یک‌چهارم ۵۰۰میلیون تومان محاسبه می‌شود. بنابراین تعهد و مسؤولیت مقصر در قبال این خسارت تنها ۱۰میلیون یعنی یک‌چهارم ۴۰ میلیون تومان است.

کلاهبرداری‌های سازمان یافته

البته تنها مشکل بیمه‌گران ورود خودروهای لوکس به کشور و پرداخت بیمه‌های سنگین آنها نیست، برخی‌ها هستند که به صورت سازمان‌یافته دست به تقلب و کلاهبرداری برای دریافت خسارت می‌زنند! در همین ارتباط، حبیب میرزایی معاون نظارت بیمه‌مرکزی گفته: «۲۰تا۳۰ درصد از خسارت‌های پرداختی شرکت‌های بیمه به تقلبات و کلاهبرداری‌های سازمان یافته اختصاص دارد. وی با تأکید بر این نکته که وقتی خسارتی اتفاق می‌افتد صنعت بیمه باید طوری رفتار کند که رضایت بیمه‌گذار تأمین شود، گفت که شاید یکی از دلایل اعمال عوارض نامتعارف بر صنعت بیمه، نارضایتی از خدمات بیمه است و قطعاً می‌توان با تعریف و تبیین راهکارهای مختلف نسبت به افزایش رضایت دو طرف اقدام کرد.»

برخورد با مجرمان تصادفات ساختگی

اگر چه متخلفان و کلاهبرداران با خودزنی اقدام به اخاذی از بیمه‌های می کنند اما قانون برای افرادی که دست به چنین اعمال مجرمانه‌ای می‌زنند جرم‌انگاری کرده و مجازات‌هایی هم برای این کلاهبرداران حرفه‌ای پیش‌بینی شده است. براساس قانون بیمه اجباری که امسال به تصویب رسیده خسارت‌های وارده به شخص براساس مواد ۶۱ و ۶۲ این قانون بررسی و برای تصادفات ساختگی، انجام اعمال متقلبانه مثل تعویض خودرو در صحنه تصادف و ایجاد خسارت‌های عمدی بدنی جرم‌انگاری شده است. این مجازات برای خود شخص خلافکار تعیین شده و حتی اگر قبل از دریافت خسارت نیز ساختگی بودن تصادف مشخص شود براساس قانون اتهام فرد مذکور شروع جرم خواهد بود که برای آن هم مجازات در نظر گرفته شده است.

حال باید منتظر ماند و دید که با ثبت این سامانه می‌توان گرهی از مشکلات مالی بیمه‌ها باز کرد یا همچنان این سود جویان هستند که با تصادفات ساختگیشان چرخ صنعت بیمه را کند می کنند.

سامانه ثبت حوادث رانندگی

با راه‌اندازی سامانه ثبت حوادث رانندگی می‌توان این گونه فعالیت‌ها را کنترل کرد. طبق گفته معاون نظارت بیمه‌مرکزی همه نهادها از جمله پلیس، هلال‌احمر، پزشکی‌قانونی، قوه‌قضاییه، وزارت‌بهداشت و بیمه‌ها باید اطلاعات مرتبط را در این سامانه ثبت کنند و قطعاً اگر این اطلاعات سراسری ثبت شود فرصت‌های سودجویی و تخلفات افراد کلاهبردار کاهش پیدا خواهد کرد.

رییس کل بانک مرکزی مطرح کرد

سقف مجاز سود سپرده‌گذاری ارزی ۵ درصد

رییس بانک مرکزی گفت: مردم در سپرده‌گذاری‌های خود دو پارامتر نرخ سود معقول و اعتبار بانک‌ها را در نظر داشته باشند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، ولی‌ا...سیف درباره رفتار برخی بانک‌ها در اعطای سود به سپرده‌های ارزی گفت: بانک مرکزی برای نرخ سود سپرده‌های ارزی سقفی را تعیین کرده که برای سپرده‌های دلاری ۵درصد و برای یورویی ۴ درصد تعیین شده است. بر این اساس به بانک‌ها اعلام شده که هر چقدر سپرده ارزی بگیرند، می‌توانند آن را نزد بانک مرکزی سپرده‌گذاری کرده و سود دریافت کند. رییس کل بانک مرکزی افزود: بانک‌ها حتی می‌توانند زیر این نرخ هم عمل کنند، اما همان‌طور که قبلاً اعلام کردم ریسک هر بانک متفاوت است؛ بنابراین مردم وقتی می‌خواهند نزد بانکی سپرده‌گذاری کنند، باید دو پارامتر را در نظر داشته باشند.

وی تصریح کرد: اولین پارامتر نرخ سود سپرده و دومین پارامتر میزان اعتمادی است که مردم به آن بانک دارند؛ اگر یک بانک معتبر نرخ سود پایین‌تری را ارایه دهد، برای مردم قابل قبول‌تر از آن است که بانکی با اعتبار کم‌تر نرخ سود بالاتری بدهد؛ بانک مرکزی به این موضوع ورود نمی کند؛ بلکه نرخ سودی که بانک می‌دهد را مبنا قرارداده و با آن نرخ سودی که اعلام کرده است، به آنها سود می‌دهد. سیف ادامه‌داد: ما سقف نرخ سود را ۵ درصد اعلام کرده‌ایم و اگر بانک‌ها رقم بالاتری می‌دهند، جایز نیست و شاید نرخ خود را با نرخ اعلامی بانک مرکزی تطبیق نداده‌اند.

★ اولین پارامتر نرخ سود سپرده و دومین پارامتر میزان اعتمادی است که مردم به آن بانک دارند؛ اگر یک بانک معتبر نرخ سود پایین‌تری را ارایه دهد، برای مردم قابل قبول‌تر از آن است که بانکی با اعتبار کم‌تر نرخ سود بالاتری بدهد؛ بانک مرکزی به این موضوع ورود نمی کند

یک مرحله‌ای

فراخوان مناقصه عمومی

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی اراک

تامین خدمات پشتیبانی و نظافت بیمارستان آیت اله خوانساری و بیمارستان ولیعصر عج اراک (۱ و ۲-۹۷)

دانشگاه علوم پزشکی اراک در نظر دارد ۲ مناقصه عمومی تامین خدمات پشتیبانی و نظافت بیمارستان آیت اله خوانساری اراک و بیمارستان ولیعصر عج اراک را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی؛ مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۰۹ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد هر دو مناقصه از سایت: روز پنجشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات هر دو مناقصه: روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۳

زمان بازگشایی پاکت های هر دو مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس اراک خیابان شهید شیرودی خیابان اعلم الهدی جنب بیمارستان امیر کبیر اراک ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک امور حقوقی و قراردادها و تلفن ۰۸۶۳۳۱۳۰۲۵۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۰۸۶۳۳۲۴۵۲۴۸

روزنامه مناقصه مزایده ۹۷/۰۲/۰۹-۲۴۰۵

نوبت اول — یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گیلان در نظر دارد جهت احداث پروژه بنیاد علم و دانش و پژوهشکده سرطان پرفسور سمیعی در مجتمع دانشگاهی علوم پزشکی گیلان واقع در لاکان رشت، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نسبت به انتخاب پیمانکار به شرح ذیل اقدام نماید.

۱-موضوع مناقصه: انجام عملیات خاکی، اجرای شمع بتنی و احداث پی و اسکلت فلزی و بتنی سازه بنیاد علم و دانش و پژوهشکده جامع سرطان پرفسور سمیعی.

۲-شرح مختصری از مشخصات و مقادیر:

۲-۱-اجرای عملیاتی ساختمانی (ابنیه) شامل: خاکبرداری، پی سازی و اجرای اسکلت فلزی و ... طبق نقشه‌ها و مشخصات فنی عمومی و اختصاصی به مبلغ ۲۸۶,۹۳۶,۰۵۱,۷۸۴ ریال طبق متره پیوست اسناد پیمان.

۲-۲-اجرای عملیات راه، راه آهن و باند فرودگاه شامل: حفاری ماشینی محل اجرای شمع واجرای شمع بتنی و ... طبق نقشه‌ها و مشخصات فنی عمومی و اختصاصی به مبلغ ۱۱,۶۴۶,۷۳۲,۲۲۱ ریال طبق متره پیوست اسناد پیمان.

۲-۳-تجهیزات و برچیدن کارگاه براساس پیوست شماره سه به مبلغ ۵,۹۷۱,۶۵۵,۶۸۰ ریال

۳-مبلغ برآورد کار:

۳-۱-مبلغ برآورد کل انجام عملیات خاکی، اجرای شمع بتنی و احداث پی و اسکلت فلزی و بتنی سازه بنیاد علم و دانش و پژوهشکده جامع سرطان پرفسور سمیعی، براساس قیمت‌های واحد فهرست بهای عملیات ابنیه، راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۷ سازمان برنامه و بودجه کل کشور و طبق متره پیوست اسناد پیمان، برابر است با ۳۰۴,۵۵۴,۴۳۹,۶۸۵ ریال.

۳-۲-اعتبارات پروژه براساس نامه شماره ۳/۱۲۳/۲۴۸۹/پ مورخه ۱۳۹۷/۱/۲۸ از طریق اسناد خزانه اسلامی تامین می گردد.

۴-محل اجرای کار و مدت پروژه: استان گیلان-شهر رشت (لاکان، آزاد راه سراوان-فومن - مجتمع دانشگاهی علوم پزشکی گیلان) و مدت پروژه ۲۴ ماه می‌باشد.

۵-پیشنهاد قیمت پیمانکاران، بایستی براساس قیمت‌های واحد فهرست بهای سال ۱۳۹۷ ارائه گردد.

۶- کارفرما و دستگاه مناقصه‌گزار: دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی، درمانی استان گیلان.

۷- تاریخ جلسه توجیهی و بازدید از پروژه: در تاریخ ۹۷/۰۲/۲۴ در دفتر مدیریت منابع فیزیکی و طرحهای عمرانی دانشگاه به آدرس: رشت، فلکه توشیبا، چهار راه حشمت، ابتدای کوی بیانی. ساختمان (مدیریت منابع فیزیکی و طرحهای عمرانی دانشگاه) ساعت حضور ۱۰ صبح الی ۱۲ همان روز می‌باشد. شماره تماس ۳۳۶۲۰۶۰۰-۰۱۳

۸- رتبه شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌بایست دارای حداقل رتبه ۳ ابنیه باشند به شرط اینکه (حداقل اعتبار شش ماه در زمان برگزاری مناقصه) داشته باشند.

۸-۱-پیمانکار می‌بایست با ارایه مستندات مصدق یک پیمان احداث ساختمان با متراژه ۱۰ هزار مترمربع و یا یک پیمان با مبلغ حداقل ۱۰۰ میلیارد ریال، شامل موافقت‌نامه و تحویل موقت و رضایت‌نامه از کارفرمای دولتی یا عمومی غیردولتی برای پیمان تعرفه شده فوق یا (در صورت عدم اتمام، ارایه مستندات پیشرفت فیزیکی حداقل ۵۰ درصد) الزامی می‌باشد. مرجع تشخیص مصادیق بند، مدیریت منابع فیزیکی دانشگاه علوم پزشکی گیلان بوده، مناقصه‌گر با قبول این حق، اسقاط اعتراض می‌نماید.

۹- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: معادل ۹۲۰,۱۶۴,۰۰۰ ریال است که باید مطابق آیین‌نامه مالی و معاملات دانشگاه‌ها و دانشکده‌های علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی مصوب (اسفند سال ۹۳) همراه با اسناد مناقصه در پاکت الف به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم نماید. مدت اعتبار تضمین‌های فوق باید حداقل سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد و علاوه بر آن ضمانت نامه‌های بانکی باید طبق فرمهای مورد قبول تنظیم شود.

۱۰-فروش اسناد مناقصه حضوری بوده و پیمانکاران می‌باید جهت دریافت اسناد (بصورت فایل pdf) بهمراه یک فقره cd یا فلاش از روز دوشنبه ۱۳۹۷/۰۲/۱۰ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۴ به مدت ۱۰ روز کاری پس از واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۷۸۳۸۴۴۴۰۰۰۶ بانک ملی درآمد دانشگاه علوم پزشکی گیلان و با ارایه اصل فیش و درخواست کتبی به آدرس: رشت، میدان فرهنگ، خیابان پرستار ساختمان دانشگاه علوم پزشکی گیلان. طبقه همکف اتاق ۱۱۹ (دبیرخانه کمیسیون مناقصه و مزایده دانشگاه) امور قراردادها مراجعه نمایند. مناقصه‌گران، هنگام دریافت فایل pdf مکلف به مهر و امضای چک لیست تایید محتوای فایل می‌باشد. تایید چک لیست به منزله رسید دریافت اسناد می‌باشد.

۱۱-انصراف از مناقصه: چنانچه پس از خرید اسناد مناقصه مایل به مشارکت در آن نبستید. مراتب را تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۰۳/۰۷ به صورت مکتوب، حضوری یا به شماره فکس ۳۳۳۲۹۸۲۳ دستگاه مناقصه‌گزار اطلاع دهید.

۱۲-نشانی و مهلت تسلیم پیشنهادات: مهلت تسلیم پیشنهادات از روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۲/۲۵ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۳/۰۷ در مکان خرید اسناد (امور قراردادهای دانشگاه اتاق ۱۱۹) می‌باشد. زمان بازگشایی پیشنهادات واصله در ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۳/۰۸ در سالن اجلاس معاونت توسعه دانشگاه می‌باشد. حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از مناقصه‌گران با معرفی‌نامه کتبی در جلسه گشایش پیشنهاد قیمت بلامانع می‌باشد.

۱۳-عودت اسناد: اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده آن شرکت با ارائه معرفی‌نامه معتبر با مهر و امضای مجاز تحویل خواهد شد.

۱۴-نحوه ارائه قیمت: پیشنهاد قیمت براساس فهرست بهاء پایه سال ۱۳۹۷ سازمان برنامه و بودجه کل کشور خواهد بود.

(تعدیل براساس بخشنامه ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۸۲/۰۹/۱۵).

هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده ۹۷/۰۲/۰۹-۲۴۰۵

کارگاه‌های تخصصی آموزشی ماهانه

شرکت در مناقصه — روزنامه مناقصه مزایده — شرایط پیمان

برای ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید

۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰-۰۲۱

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه بامشاد (تهرانسر، کیلومتر ۱۳ جاده کرج، خیابان نخ‌زرین، خیابان جلال، خیابان سبز)
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۳۸۳۵۷۵۷ و ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

یکشنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۹۷ ■ ۱۲ شعبان ۱۴۳۹ ■ سال سیزدهم ■ شماره ۲۴۰۵
Sunday ■ 29.Apr.2018 ■ Vol.13 ■ No.2405

راهنمای مناقصه مزایده
www.monaghesatiran.ir
اطلاعات مناقصات و مزایدات
سراسر کشور فقط در سایت

از استالین تا رضاشاه

مومیایی کشف‌شده را چه کنیم؟

گروه اجتماعی | مناقصه مزایده

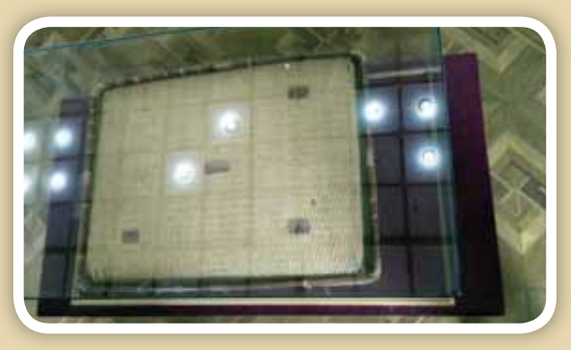
با گذشت نزدیک به یک هفته از پیدا شدن جسد مومیایی شده در آستان عبدالعظیم، همچنان بحث‌ها در خصوص تشخیص صاحب مومیایی مطرح است و بسیاری بر این عقیده هستند که مومیایی کشف شده پیکر پهلوی‌اول یا همان رضاشاه است. قصدمان از این نوشتار اطاله وقت نیست، چرا که در این خصوص بحث‌های بسیاری صورت گرفته و تقریباً همگان از آن اطلاع دارند. در واقع دلیل نگارش این متون بیش‌تر مقایسه‌ای است بین برخورد فرهنگ‌ها با حاکمان دیروز.

استالین

به گرجستان که بروی یکی از شهرهایی که به شما پیشنهاد رفتنش را می‌کنند، شهر گوری است؛ زادگاه استالین، رهبر جماهیرشوروری و کسی که بسیاری از مردم گرجستان روی دیدنش را ندارند! ۳میلیون قربانی از او دیکتاتوری پرآوازه ساخته است. البته آمار کشته‌شدگان جنایت‌های وی متفاوت است و برخی حتی تا ۹میلیون نفر را نیز تخمین زده‌اند! رهبر خونین شوروی در پنجم مارس ۱۹۵۳ از دنیا رفت. جسد استالین به روسیه رفت و در آنجا دفن شد ولی گرجستانی‌ها خانه دوران کودکی رهبر اتحادجماهیرشوروی را موزه‌ای کرده و به رغم این‌که دل خوشی از آن ندارند، از این محل پول به دست می‌آورند. خانه‌ای که در آن وسایل شخص استالین همچون چمدان، فرش‌های ایرانی و ماکتی از خانه استالین که دو سال مخفیانه در آن جا زندگی کرده، چشم‌ها را خیره می‌کند. در محوطه حیاط نیز قطاری قرار دارد که به قطار مرگ معروف است زیرا برخی تصمیمات مربوط به قتل‌های زمان استالین در این قطار گرفته شده است. همچنین در موزه وی، ماکتی از سر رهبر اتحادجماهیرشوروی دیده می‌شود که یکی از ۳ماکت ساخته شده از سر وی است. این ماکت سال‌هاست که به محلی برای درآمد مردمان این شهر تبدیل شده است.

رضاشاه

پهلوی اول با کودتا به قدرت رسید. در سوم شهریور ۱۳۲۰ ایران مورد اشغال انگلستان و شوروی قرار گرفت به‌طوری که ۲۵۰ هزار نیروی اشغالگر به ایران وارد شدند. نزدیکی رضاشاه به نازی‌ها باعث شد تا شوروی و انگلستان به وی فشار آورده و وارد جنگ با ایران شوند. پهلوی اول که دستاوردهایش را در خطر می‌دید، تصمیم به تبعید گرفت و از طریق بندرعباس راهی جزیره موریس شد و در آنجا درگذشت. جسدش سپس به مصر رفت و در آنجا پس از مومیایی شدن به خاک سپرده شد. سرانجام جسد پهلوی اول در اردیبهشت ۱۳۲۹ و در زمان زمامت پسرش به ایران برگشت و در کنار حضرت‌عبدالعظیم(ع) به خاک سپرده شد.



مردم گرجستان به‌رغم نارضایتی از رهبر سابق خود، همچنان از ماکت و خانه قدیمی‌اش درآمدزایی می‌کنند، شایسته است ما نیز فارغ از جنجال‌سازی به فکر حفظ مومیایی تاریخی خود باشیم

دوشنبه هفته پیش بود که کارگران طرح توسعه حرم‌عبدالعظیم‌حسنی(ع)، خبر پیدا شدن یک مومیایی را دادند. با توجه به نشانه‌های مومیایی کشف شده با پهلوی اول، این ظن تقویت شد. آجرلو، مدیر روابط‌عمومی آستان حضرت‌عبدالعظیم(ع) پیدا شدن این جسد مومیایی را اتفاقی طبیعی دانست و گفت: در جایی که جسد مومیایی پیدا شده، قبرستان بوده است، اما توقف عملیات ساخت‌وساز و توسعه حرم خبر از اتفاقی دیگر می‌داد!

برخی از برخوردهای صورت گرفته با این جسد نشان می‌دهد که بسیاری به دنبال کتمان حقیقت هستند، در حالی که می‌توان با توجه به نشانه‌های موجود، از قطعی بودن جسد مومیایی متعلق به رضاشاه اول پرده برداشت و همچون استالین با گذاشتن آن در موزه ملی به بهترین شکل ممکن از آن استفاده کرد.

خارجی‌ها؛ بهترین مربیان لیگ برتر فوتبال!

برانکو در این فصل به قدری خوب امتیاز جمع کرد که استقلالِ اوج گرفته در دوران شفر هم به آن معدل نرسیده است.

به گزارش وب‌سایت نود، با برد مقابل سپیدرود حالا برانکو ایوانکوویچ معدل امتیازگیری‌اش در این فصل را به عدد ۲،۱۳ رسانده است. معدلی که ۶۴ امتیاز را برای پرسپولیس به همراه داشت. تیم دوم لیگ یعنی ذوب‌آهن میانگین ۱،۸۳ امتیاز از هر مسابقه گرفت. اما دومین مربی لیگ، سرمربیِ تیم دوم نیست؛ این وینفرد شفر است که با معدل ۲،۰۹ امتیاز بعد از برانکو بهترین عملکرد را داشته است. میانگین امتیازی که نشان می‌دهد اگر شفر از ابتدای فصل هم به استقلال می‌آمد و این روند را ادامه می‌داد، در سرنوشت قهرمانی لیگ تاثیری نداشت و این پرسپولیسِ برانکو بود که بالاتر از همه تیم‌ها قرار می‌گرفت. اما شفر می‌توانست در تعیینِ نایب‌قهرمانی تاثیرگذار باشد و با استقلال یک پله صعود کند.

بعد از دو مربیِ خارجی استقلال و پرسپولیس، این امیرقلعه‌نویی است که بهترین عملکرد را داشت. قلعه‌نویی به لطف یک امتیاز بیش‌تر، سه‌دهم عملکرد بهتری از علی‌دایی داشت و سومین مربی فصل لقب گرفت. مهدی‌تارتار هم شگفتی‌ساز فصل بود و با پارس‌جنوبی‌جم ۴۷ امتیاز کسب کرد تا بالاتر از مجیدجلالی پنجمین مربی لیگ لقب بگیرد.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

سهو نامه!

از آنجا که اشتباه سهوی، تخلف سهوی و کلاً خبط و خطای سهوی، بگیر و ببند و حکم و عقوبتش از عمد خیلی کم‌تر است و اخیراً اعمال سهوی توسط برخی مسؤولین قدیم و جدید رو به فزونی گذاشته است، برای جلوگیری از افزایش هر چه بیش‌تر این سهوهای عمدتاً عمد! به نظر می‌رسد باید راه چاره‌ای اندیشه شود تا ناخواسته و از روی غفلت و حواس‌پرتی، کسی دچار سهو قلمی، سهو رانتی، سهو نقل قولی و هیچ‌گونه سهو دیگری نشود!

با توجه به این‌که این احتمال قوت گرفته است که وزیر مربوطه دچار سهو انگشت شود و برخلاف آنچه قول و وعده داده شده بود، یهویی و همین‌طور شوخی، شوخی کلیدی فشرده شود و کار از کار بگذرد، بهتر است اولاً این کلید حساس را از دسترس ایشان تا مدتی خارج کنند و یک گوشه کناری مخفی کنند تا شاهد هیچ اتفاق سهوی نشویم و از آنجا که متأسفانه کلید مربوطه دسترنج برادران زحمت‌کش چینی است و این احتمال وجود دارد که به محض فشرده شدن در جای خود گیر کند و یا فنر آن در برود و حتی از روی عمد و اجبار هم نشود آن را به حالت اولیه برگرداند. بنابراین احتیاط واجب همان عدم نزدیکی انگشت و کلید تا اطلاع ثانوی است!

لازم به ذکر است که حتماً باید چک شود که کدام مسؤول و مدیر می‌تواند از طرف وزیر محترم دست به انگشت‌نگاری بزند و این افراد را هم حتی اگر شمارگان آنها از تعداد کارکنان وزارت مربوط بیش‌تر است از کلید و شاسی کذایی، دور نگهداشته شوند.

از ما می‌شنوید یا آن کلید را از دسترس خارج کنید، یا آن را یک جایی گم و گور کنید، یا با نوع مرغوبش که قابلیت برگشت‌پذیری داشته باشد، تعویض کنید و بهتر از همه این‌که، بدهید یک آدم فنی، سیم و لحیم زیر کلید را یکسره کند! تا حتی اگر به هر دلیل عمدی و سهوی و دستوری و تکلیفی، انگشتی، دستی، شست‌پایی، نوک دماغی، گوشه آرنجی بر روی آن فرود آمد، مشکلی پیش نیاید و اتفاقی برای کسی یا چیزی (مثلاً حواسمان نیست در مورد فیلترینگ تلگرام حرف می‌زنیم) نیفتد!

البته به تازگی خبردار شدیم، به غیر از کلید و شاسی، شیری هم وجود دارد که می‌توان با چرخاندن آن به طرف راست، نفس آن چیز (منظورمان تلگرام نیست) را به شماره انداخت و ظاهراً حتی اگر کلید هم فشرده نشود با این شیر به مرور و با روش زجرکش می‌توان کل داستان را روی هوا برد و از حیظ انتفاع ساقط کرد! و از آنجا که همان برادر بزرگوار قول‌دهنده به‌صورت سهوی فراموش کرده بودند در رابطه با کم و زیاد شدن شیر، سخنی به میان بیاورند، بنابراین هیچ کسی نمی‌تواند ادعایی بکند.

کل حواسمان را دادیم به سهو قلم و امضا و رانت و انگشت و کاملاً به‌صورت سهوی فراموش کردیم از سهو سخن جلوگیری کنیم، حال با این اشتباه سهوی شنونده و آن سهو سخن در گوینده دیگر محلی از اعتراض وجود ندارد و همین روزهاست که این سهوهای ترکیبی همان‌طور که مورس و تلگراف به تاریخ پیوستند، آن چیز را هم به خاطره‌ها بسپارند!

هوشنگ خان

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران
www.monaghesatiran.ir