

شرکت شهرکهای صنعتی
استان کهگیلویه و بویر احمد

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات
بهداشتی درمانی استان فارس

شرکت گاز استان
خراسان جنوبی

سازمان راهداری و حمل و نقل
جاده‌ای استان تهران

شرکت توزیع نیروی برق
استان قم

شرکت گاز استان قزوین

معاونت قضایی قوه قضائیه اداره
کل تصفیه امور ورشکستگی

اداره کل راه آهن فارس

فراخوان‌های امروز

روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | راهنمای رایگان مناقصه | در monaghesatiran.ir

شرکت پتروشیمی کارون

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

اداره کل پست
آذربایجان غربی

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سازمان مدیریت پسماند
شهرداری زاهدان

شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

شرکت مخابرات ایران منطقه کردستان

فراخوان‌های امروز

Wednesday 16.May.2018 Vol.13 No.2418 10000RIS ISSN:2008-2886 | چهارشنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۳۹۷ ۲۹ شعبان ۱۴۳۹ سال سیزدهم | شماره ۲۴۱۸ | قیمت ۰۰۰۰ | ریال ۱۲ صفحه

عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران

سرمایه گذاری با تسهیلات سود ۲۰ درصد جوابگو نیست



تویوتا پریوس ۲۰۱۷
پرفروش‌ترین خودروی
هیبریدی جهان

پرنده‌گان
زیر بار شهرنشینی
رنگ باخته‌اند



حمایت کیفری
از درآمدهای دولتی
در نظام حقوقی ایران



امیدها برای رهایی
اقتصاد ایران
از درآمدهای نفتی

هواپیماهای کوچک
فرشته نجات
فرودگاه‌های کشور!

کدام یک برنده می‌شوند؟

تهدیدهای ترامپ
یا منفعت بانکی اروپایی‌ها

تهران به دنبال
جایی برای مردگان!

ارزیابی جایگاه ایران
در علم دنیا



ظرفیت‌های معدنی ایران

خراسان شمالی
استانی؛ معدنی



یک کارشناس انرژی مطرح کرد

دور باطل همکاری
شرکت‌های نفتی با دانشگاه‌ها

برداشت از مخازن به صورت بهینه و رقابتی صورت نمی‌گیرد

اخبار برگزیده

فرهنگی

جمال شورجه، کارگردان سینما در ششمین نشست تخصصی ۴۰ شاهد: حقیقت انقلاب در سینما تصویر نشده است



علی اصغر مونسان، رئیس سازمان میراث فرهنگی مراسم بزرگداشت روز جهانی موزه‌ها: طرح ۱۴۵ هزار شغل، اجرایی می‌شود



برنامه «ماه عسل» که هر سال یک روز زودتر به پیشواز ماه رمضان می‌رفت، امسال با یک روز تأخیر از اولین روز این ماه مبارک به روی آنتن خواهد رفت



علی محمد زارع، رئیس موزه هنرهای معاصر: ظرفیت گنجایش آثار موزه هنرهای معاصر به ۴ هزار اثر افزایش می‌یابد



اجتماعی

هشدار پلیس به موتورسکلت‌سواران: داشتن کلاه ایمنی ضروری است



محمد مخبر، رئیس ستاد اجرایی فرمان امام: ۴۵۰ هزار فرصت شغلی در مناطق محروم کشور ایجاد شده است



سید مهدی سجادی، دبیر انجمن داروسازان: تا زمانی که ذخایر دارو و مواد اولیه تأمین باشد، تغییر نرخ در قیمت دارو نخواهیم داشت



سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس فتای ناجا: پیام‌رسان‌هایی همچون گپ و آی‌گپ، سروش، ویسپی، بیسفون، بله و اینستاگرام جزو پیام‌رسان‌های داخلی هستند که فعالیتشان از سوی مرکز ملی فضای مجازی پلامانع اعلام شده و به عبارتی مورد تأیید کشور است



اقتصادی

آخوندی، وزیر راه و شهرسازی: دسترسی آزاد به اطلاعات زمینه‌ساز کاهش فساد درون سازمان می‌شود



طبق جدیدترین گزارش ماهانه اوپک، تولید نفت ایران طی ماه میلادی گذشته ۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته است



آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی: خودروسازان باید خروج آمریکا از برجام را به فال نیک گرفته و روند تولید خودروهای ملی را تسریع کنند



شاخص بورس و اوراق بهادار در جریان معاملات دیروز با رشد ۴۱/۲۲۳ واحدی به پله ۹۴ هزار و ۹۲۴ واحدی رسید



سیاسی

محمد باقر نوبخت، سخنگوی دولت: برجام تصمیم درستی بود؛ منافعه‌مان ایجاب کند از برجام خارج می‌شویم، می‌توانیم غنی‌سازی را به بالای ۲۰ درصد برسانیم



سرلشکر محمد علی جعفری، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی: سپاه پاسداران از مقوله درآمذایی دوری می‌کند



اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور با اشاره به کشتار صهیونیست‌ها در غزه: برخی حکام اسلامی از مردم خودشان خجالت بکشند



علی اکبر ولایتی، مشاور امور بین‌الملل رهبر معظم انقلاب: انتقال سفارت آمریکا به قدس، نابودی رژیم صهیونیستی را تسریع می‌بخشد



لزوم همسان سازی حقوق ها و رفع تبعیض در پرداخت ها



عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس بر لزوم همسان سازی حقوق بازنشستگان و فرهنگیان با سایر کارمندان و همچنین رفع تبعیض در پرداخت حقوق تأکید کرد. به گزارش خانه ملت، امیرخجسته در نشست علنی مجلس شورای اسلامی گفت: باید به انتظارات معلمان توجه شود همه ما بین معلمان بودیم. از وعده و وعید و سخنرانی و مواردی که فایده‌ای برای فرهنگیان ندارد باید پرهیز کنیم و انتظارات فرهنگیان را طبق قانون عملیاتی کنیم، انتظار اول فرهنگیان بحث همسان سازی حقوق است. اجرای همسان سازی و نظام هماهنگ چه شد؟ چرا تصویب می‌کنیم و عمل نمی‌کنیم؟ چرا نظارت نمی‌کنیم فرهنگیان اعلام می‌کنند این همسان سازی حقوق‌ها در سطح تریبون‌ها است؟ چه کسانی باید به داد فرهنگیان برسند. نماینده همدان و قاضی در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در هفته معلم شان معلم رعایت نشد، آقای وزیر آموزش و پرورش توجه کنید که به معلم و هفته معلم و شان معلم و جایگاه معلم و بحث همسان سازی حقوق را که مجلس تصویب کرده توجه شود تا عملیاتی کنند. مطالبات فرهنگیان، اضافه کار، حق التدریس، و حق مأموریت فرهنگیان پرداخت شود. پاداش پایان خدمت فرهنگیان با تأخیر طولانی پرداخت می‌شود این در حالی است که در بعضی از ادارات، وزارتخانه‌ها صدها میلیون تومان یا بعضاً پاداش میلیاردی پرداخت می‌شود اما پاداش ۵۰ تا ۶۰ میلیونی فرهنگیان پرداخت نمی‌شود باید وزیر آموزش و پرورش رسیدگی کند تا تبعیض‌ها رفع شود. عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس ادامه داد: این که می‌گویند فرهنگیان زیادند باید توجه کرد تعداد کارکنان آموزش و پرورش زیاد است اما به این معنی نیست که آنها زیاد هستند. تبعیض فاحشی که در حقوق‌ها می‌بینیم باید رفع شود چرا که در حال حاضر حقوق یک فرهنگی با حقوق شخصی که در یک اداره دیگر با همان مدرک کار می‌کنند، متفاوت است. فرهنگی حقوق ۲،۵ الی ۳ میلیون تومانی می‌گیرد اما کارمند مشابه در بعضی از وزارتخانه‌ها با همان مدرک، حقوق ۱۰ الی ۱۲ میلیون تومانی می‌گیرند که این تبعیض برای فرهنگیان قابل قبول نیست، اگر منابع مالی هست باید برای همه باشد و اگر نیست برای هیچکس نباشد.

فرهنگیان و بازنشستگان زیر سخت‌ترین فشارهای اقتصادی هستند

خجسته افزود: با وجود گذشت دو ماه از سال، افزایش حقوق سال ۹۷ کارکنان اجرایی نشده و احکام اصلاح نشده است، آقای نوبخت قانون تصویب شده را اجرا کنید؛ فرهنگیان و بازنشستگانی که امروز زیر سخت‌ترین فشارهای اقتصادی هستند باید مورد توجه قرار گیرند. همسان سازی حقوق بازنشستگان و شاغلین باید عملیاتی شود. وی ادامه داد: چرا به مدرک فرهنگیان توجه نمی‌شود و مدرک دوم اخذ شده توسط فرهنگیان اعمال نمی‌شود، فرهنگیان از این مسائل گله دارند. بیمه تکمیلی فعلی چقدر خاصیت دارد؟ آقای وزیر آموزش و پرورش بیمه تکمیلی فرهنگیان بی‌خاصیت شده و اثری ندارد، به داد فرهنگیان برسیم. این نماینده مردم در مجلس دهم تصریح کرد: امروز انتظارات فرهنگیان را ذکر کردیم که اگر به آن توجه نشود فردا به صورت سؤال از وزیر مطرح خواهد شد، من انتظار دارم وزیر دولت به‌طور ویژه به فرهنگیان توجه کند. وی ادامه داد: بحث دوم در مورد شعار سال و حمایت از تولید داخلی است، می‌دانید که رونق تولید داخلی و حمایت از تولید داخلی با قاچاق و مفساد ممکن نیست.

در جریان بررسی لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی مصوب شد دستگاه‌های ارایه‌دهنده اطلاعات مالی پولشویی مشخص شدند



اهل بهارستان دستگاه‌های ارایه‌دهنده اطلاعات مالی مربوط به پولشویی به شوراها و مرکز اطلاعات مالی را مشخص کردند. به گزارش خانه ملت، نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی با ماده ۶ این لایحه موافقت کردند. براساس ماده ۶ لایحه مذکور: متن زیر جایگزین ماده (۱) قانون فعلی می‌شود: در ماده ۶ آمده است که کلیه اشخاص موضوع ماده (۵)، از جمله گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان مالیاتی، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، دفاتر اسناد رسمی، وکلای دادگستری، حسابرسان، حسابداران، کارشناسان رسمی دادگستری و بازرسان قانونی مکلفند اطلاعات مورد نیاز در اجرای مصوب هیأت وزیران را حسب درخواست شورا یا مرکز اطلاعات مالی به آنها ارایه کنند.

تعیین ضوابط و تکالیف دستگاه‌ها برای مقابله با پولشویی

حدائق به مدت ۵ سال پس از پایان رابطه کاری با انجام معامله موردی است که شیوه آن به موجب این نامه اجرایی تعیین می‌شود.

تبصره - این بند ناقض سایر قوانین که نگهداری اسناد را بیش از مدت یاد شده الزامی کرده نخواهد بود. ث- تدوین معیارهای کنترل داخلی و آموزش مدیران و کارکنان به منظور رعایت مفاد این قانون و آیین‌نامه‌های اجرایی آن.

تبصره - هر یک از مدیران و کارکنان دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۲۹) قانون برنامه ششم عالم و اعمدا و به قصد تسهیل جرایم موضوع این ماده از انجام تکالیف مقرر در هر یک از بندهای فوق به استثنای بند (ث) خودداری کند علاوه بر انفصال موقت درجه ۶ به جای نقدی درجه ۶ محکوم می‌شود. در صورتی که عدم انجام تکالیف مقرر ناشی از تقصیر باشد مر تکب به انفصال موقت درجه ۷ محکوم خواهد شد. مدیران و کارکنان سایر دستگاه‌های حاکمیتی و بخش‌های غیردولتی در صورت عدم انجام تکالیف مقرر در این ماده به استثنای بند (ث)، به جای نقدی درجه ۶ محکوم می‌شوند.



مرکز اطلاعات مالی در چار چوب آیین نامه مصوب هیأت وزیران. پ- ارایه گزارش معاملات با عملیات یا شروع به عملیات بیش از میزان مصوب شورا یا معاملات و عملیات مشکوک بانکی، ثبتی، سرمایه‌گذاری صرافی، کارگزاری و مانند آنها به مرکز اطلاعات مالی. ت- نگهداری سوابق مربوط به شناسایی ارباب رجوع، مالک، سوابق حساب‌ها، عملیات و معاملات داخلی و خارجی

هواپیماهای کوچک فرشته نجات فرودگاه‌های کشور!

گروه راه و شهرسازی | مناقصه



ساخت تعداد زیادی انواع

فرودگاه‌های کوچک و بزرگ در اقصی نقاط کشور می‌تواند فی نفسه گامی مثبت در جهت توسعه همه جانبه ایران محسوب شود تا تعداد فرودگاه‌های فعال ایران از مرز ۵۰ عبور کرده باشد اما وجود ناوگان فرسوده هوایی و به‌خصوص کمبود هواپیماهای کوچک باعث شده است عموم این فرودگاه‌ها ضررده باشند و کشور از ساخت آنها نتواند بهره کافی را ببرد و به اهداف توسعه‌ای خود برسد. حال گروهی از کارشناسان معتقدند باید برای مسافت‌های زیر ۵۰۰ کیلومتر تغییر استراتژی بدهیم و به سمت صنعت حمل و نقل ریلی برقی و سریع‌السير حرکت کنیم لیکن با توجه به این که هنوز زیرساخت‌های کشور در ایجاد خطوط پر سرعت ریلی ایجاد نشده و ساخت آنها هزینه‌های بالایی دارد در حالی که فرودگاه‌های کشور ساخته شده و تشنه خدمات‌رسانی است؛ لذا با افزایش خرید و یا اجاره هواپیماهای کوچک می‌توان موجب افزایش خدمات هوایی مسافری در داخل کشور شد و از سوی دیگر فرودگاه‌های زیانده را به سود کافی رساند تا عملاً اهداف بلندمدت کشور در دستیابی به توسعه در نقاط مختلف و محروم کشور میسر شود.



رشد فرودگاه‌های کوچک

با مراجعه به آمار نشست و برخاست هواپیماها در سال ۱۳۹۶ که توسط شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران منتشر شده، می‌توان دریافت که عملیات پروازی در بسیاری از فرودگاه‌های کوچک بعد از ورود هواپیماهای جدید هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است.

به عنوان مثال، پس از آغاز پروازهای ایران‌ایر به پارس‌آباد مغان در تاریخ ۱۳ بهمن ۲۴ سورتی پرواز در سال ۹۶ از این فرودگاه انجام شد و باعث شد که فعالیت فرودگاه پس از ۵ سال از سر گرفته شود. با آغاز

پرواز به فرودگاه چهارم، تعداد نشست و برخاست هواپیماها در این فرودگاه از ۲ سورتی در سال ۹۵ به ۵۸ سورتی در سال ۹۶ افزایش پیدا کرد.

نشست و برخاست این هواپیماها در فرودگاه اراک، تعداد نشست و برخاست از ۲۲۴ سورتی در سال ۹۵ به ۳۰۰ سورتی در سال ۹۶ رساند و با رشد ۲۴ درصدی مواجه کرد. همچنین ایران‌ایر با استفاده از این هواپیماها، پرواز به فرودگاه‌های شمالی کشور را گسترش داد. تعداد پروازهای هفتگی به فرودگاه‌های رشت و گرگان افزایش پیدا کرد و پرواز به فرودگاه‌های رامسر، دشت‌ناز ساری و نوشهر مجدداً از سر گرفته شد. در سال گذشته نشست و برخاست در فرودگاه سردار جنگل رشت ۱۸ درصد و در فرودگاه گرگان ۴۸ درصد رشد داشته است. این ارقام برای فرودگاه‌های ساری و نوشهر به ترتیب ۹ درصد و ۶۸ درصد بوده‌اند. نشست و برخاست در فرودگاه رامسر نیز ۹۲ درصد رشد داشته است. همچنین ورود ای. تی. آر‌ها برای مناطق جنوبی کشور نیز خوش یمن بوده است. در سالی که گذشت، نشست و برخاست در فرودگاه بندرعباس ۱۴ درصد نسبت به سال پیش از آن رشد داشته است و این رشد را می‌توان ناشی از تبدیل شدن این فرودگاه به قطب جنوب کشور دانست. از سوی دیگر دو فروند ای. تی. آر که در این فرودگاه مستقر هستند، پروازهای منظمی را به مقاصدی چون کیش، شیراز، بوشهر، ابوموسی، بندر لنگه، کرمان، چابهار و زاهدان انجام دادند. در این میان فرودگاه‌های کوچک بیش از سایر فرودگاه‌ها متغیر شدند. به عنوان مثال فرودگاه ابوموسی رشد ۹۲ درصدی و فرودگاه چابهار رشد ۱۰ درصدی را در تعداد نشست و برخاست هواپیماها تجربه کردند و فرودگاه‌های زاهدان، کرمان و بوشهر نیز به ترتیب به رشد ۲۸، ۲۸، ۷ و ۲۸ درصدی در تعداد نشست و برخاست دست یافتند و هم‌اکنون ۵۵ فرودگاه عملیاتی در کشور وجود دارد، اما ناوگان هوایی کشور برای خدمت‌رسانی به همه این فرودگاه‌ها کافی نیست.



سنندج، ابوموسی، ساری، چهارم، خوی، پارس‌آباد مغان، بندر لنگه، ابوموسی و کلاله از جمله این مقاصد بودند. همچنین مسیرهای استانی ایران نیز باز و رود ای. تی. آر‌ها رونق بیش‌تری گرفتند. بندرعباس به عنوان قطب جنوب کشور ایران‌ایر انتخاب شد و دو فروند ای. تی. آر در این فرودگاه مستقر شدند و پرواز میان شهرهایی چون رشت، تبریز، ارومیه، اسفهان، شیراز، مشهد، کرمان و زاهدان نیز افزایش یافت.

مناقصه

باز یافت ۱۰ تن پسماند کپک کاتالیست مجتمع پتروشیمی کارون

تفصیل شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۲۰،۰۰۰،۰۰۰ (یکصد و بیست میلیون) ریال می‌باشد. **الف:** مناقصه یک مرحله‌ای بوده و شرکت کنندگان بر اساس مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و بر اساس مدارک و مستندات ارسالی امتیاز کسب خواهند نمود. **ب:** حداقل امتیاز لازم جهت بازگشتانی پاکت پیشنهاد قیمت شرکت کنندگان ۶۵ امتیاز خواهد بود. **پ:** پیشنهاد قیمت شرکت کنندگی که حائز حداقل امتیاز نگرند بازگشتانی نخواهد شد. **ج:** کارفرمادین هر گونه توضیح در ردیاقبول کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره مناقصه	عنوان	نوبت مناقصه
MN-15/717	باز یافت ۱۰ تن پسماند کپک کاتالیست	نوبت اول

روابط عمومی پتروشیمی کارون

نوبت اول

ظرفیت‌های معدنی ایران

خراسان شمالی استانی؛ معدنی

محمد قرداغلی | محقق

استان خراسان شمالی از ذخایر معدنی فراوانی برخوردار است ولی تاکنون برنامه‌ریزی بلندمدت برای بهره‌برداری از ذخایر این استان انجام نشده. اکتشاف معادن جدید و بهره‌برداری از آن می‌تواند به رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال استان سرعت دهد. خراسان شمالی جزو نخستین استان‌هایی بود که در این راستا، شورای معادل تشکیل داد و آن را فعال کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در استان خراسان شمالی ۲۹ ماده معدنی با یک میلیارد تن ذخیره شناسایی شده که برای استخراج این مواد ۲۲۵ پروانه بهره‌برداری صادر شده است. از این تعداد ۱۳۱ معدن فعال، ۷۰ معدن غیرفعال و ۳۴ معدن هم مورد ماده ۲۰ (ماده بلااستفاده) است. برای دوهزار و ۳۳۶ نفر اشتغالزایی شده است. و ظرفیت استخراج اسمی معادن خراسان شمالی ۱۱ میلیون و ۲۱۰ هزار تن است.

اکثر معادن
خراسان شمالی در
درجه‌بندی معادن
جزو درجه‌بندی
۳ و ۴ است

خراسان شمالی حدود دومیلیون تن ذخایر معدنی دارد که مهم‌ترین مواد معادن استان شامل سنگ‌لاشه، مرمر، مرمریت، بوکسیت، آهن، مس، باریت، مارن، پوکه معدنی و سنگ‌های تزئینی، آهک و سرب بدون فرآوری است. بیش از دودرصد ذخایر شناخته شده کشور در استان خراسان شمالی قرار دارد و بیش از یک میلیارد تن ذخایر شناخته شده این استان را در برمی‌گیرد و برای ۲۳۶ سال ذخیره معدنی دارد. در بهمن‌ماه سال گذشته با انجام آزادسازی ۲۲۸ فقره محدوده اکتشافی مطابق بخشنامه‌های وزارتصمت که شامل محدوده‌های بلاعارض ابطالی، پروانه‌های اکتشاف ابطالی، باقیمانده محدوده‌های پروانه اکتشاف و باقیمانده گواهی کشف است.

این استان دارای

یک میلیون و ۵۹۹ هزار تن
ذخیره ماده معدنی هماتیت

دو میلیون و ۷۹۰ هزار تن
سنگ آهن

۵۰ هزار تن
سنگ آهن پلاسی است.

دو پهنه شناخته شده از ۹ پهنه زمین‌شناسی، در این استان قرار دارد، که پهنه بینالود و کپه‌داغ از مهم‌ترین آنها هستند. که دارای کانی‌های فلزی و غیرفلزی پر کاربرد است.

مهم‌ترین معادن استان را بوکسیت جاجرم، سنگ آهک منطقه سیسپاس، کانی‌های فلزی و مرمر را می‌توان عنوان کرد.

گلوکونیت، یک ماده معدنی جدید کشف شده در این استان بوده که اکنون مورد توجه قرار گرفته است، که در تولید کودهای پتاسیم استفاده می‌شود.

در مطالعات انجام شده، ۴۰ محدوده امیدبخش فلزی در خراسان شمالی کشف شده و با اقداماتی که در پروژه ژئوفیزیک هوایی انجام می‌شود راسی از مایه‌ی شده و ذخایر ماده معدنی مس در منطقه سنخواست جاجرم

یکی از ظرفیت‌های معدنی در استان معادن مرمر است و نبود زمینه فرآوری این محصول سبب می‌شود تا سنگ‌ها به صورت خام از استان خارج شود. استان فاقد کارخانه‌های فرآوری سنگ‌های تزئینی است.

تهیه نقشه‌های ژئوشیمی و نقشه‌های ژئوفیزیک هوایی از معادن استان

طرح تکمیلی فولاد اسفراین با ارزش ۶۰۰ میلیارد تومان امسال به بهره‌برداری می‌رسد. افتتاح فاز نخست طرح تولید آلومینیم مجتمع آلومینای جاجرم با ظرفیت ۴۰ هزار تن تا پایان مهر امسال، با بهره‌برداری از این کارخانه، ۳۰۰ نفر به‌طور مستقیم و ۱۰۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم وارد چرخه اشتغال می‌شوند. سرمایه‌گذاری ارزی و ریالی این طرح نیز به ترتیب ۹۵ میلیون یورو و ۱۵۰۰ میلیارد ریال است. ۲۰ درصد از پودر آلومینیم مورد نیاز کشور در این مجتمع تولید می‌شود.

کشف ذخایر معدنی با استفاده از روش ژئوفیزیک هوایی

پیش از دولت یازدهم میزان فعالیت در بخش ژئوفیزیک هوایی ۱۸۰ هزار کیلومتر بود که این میزان در دولت یازدهم به ۴۰۰ هزار کیلومتر رسیده و نزدیک به ۵/۲ برابر شده است

انجام عملیات ژئوفیزیک هوایی به طول ۱۸۳۰۰ کیلومتر خطی تاکنون در این استان انجام شده است و گفتنی است که در عملیات ژئوفیزیک هوایی آب‌های کارستی این استان نیز مورد مطالعه قرار گرفته است.

در مطالعات ژئوفیزیک هوایی این استان در یکی از مناطق جنوبی خراسان شمالی

یک معدن طلا شناسایی شده است.

۸ معدن باریت

در این شهرستان دارای پروانه بهره‌برداری و ۳ معدن نیز دارای گواهی کشف

است. از این ۸ معدن ۲ معدن غیرفعال هستند، ذخیره معادن باریت استان

۷۲ هزار تن

است که سالانه

۹۰۰۰ تن

نیز از آن ماده معدنی استخراج می‌شود.

نبرد کارخانجات میکرو و نيز مهم‌ترین مشکل معادن باریت استان است، گفتنی است؛ باریت‌های برداشت شده در استان از نوع درجه دو و ۳ هستند.

مکاتبات بازرگانی
به زبان انگلیسی

آموزش

تلفن: ۰۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

خصوصی
گروهی



مقدمه‌ای بر یک نهاد

آگهی مناقصه عمومی

یک
مرحله‌ای

نوبت
اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد

۱- عملیات تکمیلی احداث تقاطع غیر همسطح سیمان واقع در بزرگراه امام رضا(ع) شماره ۵۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵

۲- نصب و راه اندازی ۱۴ دستگاه سامانه نظارت تصویری و عملیات برق رسانی به سه سامانه نظارت تصویری آزادراه تهران - پردیس و تهران - ساوه) شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴

۳- تثبیت و اجرای لایه‌های حفاظتی در راهپای روستای شرق استان تهران (پردیس شمیرانات، دماوند و فیروز کوه شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶

را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۹

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۰۲۱-۴۱۹۳۲۰۹۰۹۱-۷۷۹۰ داخلی ۳۱۶

تلفن سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۲۰۹۰۹۱-۷۷۹۰ داخلی ۳۱۶

دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۴۱۹۳۲۰۹۰۹۱-۷۷۹۰ داخلی ۳۱۶



شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان
(سهامی خاص)

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

به شماره ۹۷-۱۲

دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: احداث ۰.۵ کیلومتر شبکه فشار متوسط هوایی نفوذی دیرمولی، احداث ۱.۱۲۵ کیلومتر شبکه فشار متوسط هوایی مسیر بیره موجش، احداث ۴.۷۰۶ کیلومتر شبکه فشار متوسط هوایی ارتباطی فیدر امیر آباد و پتیران (جهت ایمان طیور) شهرستان کامیاران به صورت کلید در دست (در محل طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای تأمین اعتبار می‌گردد)

مناقصه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

تاریخ خرید اسناد: ۹۷/۱۲/۲۵ لغایت ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۵

تاریخ تحویل و بارگذاری اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۶

تاریخ بازگشایی پاکات الف و ب: ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۷

تاریخ بازگشایی پاکات ج: ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۹

نوع تضمین: صرفاً به صورت ضمانتنامه بانکی یا وجه نقد به حساب جاری شماره ۹۴۲۰۷۰۰۹۲۲۵۰۰ نزد بانک ملی مرکزی بنام تمرکز و جوم سپرده شرکت توزیع برق استان کردستان



**شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان
(سهامی خاص)**

**نویت
دوم**

آگهی مناقصه عمومی

به شماره ۹۷-۱۳

**دو
مرحله‌ای**

موضوع مناقصه: احداث کابلکشی زمینی، احداث فشار ضعیف و فشار متوسط زمینی و هوایی، تبدیل بر کناری و اصلاح شبکه، احداث بر کناری پست شهرستانهای سنندج، بانه، بیجار، دهگلان و سروآباد به صورت کلید در دست مناقصه گرا: شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

تاریخ خرید اسناد: ۹۷/۲/۲۶ لغایت ۹۷/۲/۲۹

تاریخ تحویل اسناد: حداکثر ۹۷/۳/۲۰

تاریخ بازگشایی پاکت الف و ب: ۹۷/۳/۲۱

تاریخ بازگشایی پاکت ج: ۹۷/۳/۲۸

مبلغ تقصیم: ۱,۶۵۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال

محل خرید اسناد: شرایط مناقصه عمومی و مدارک مرتبط در آدرس www.kurdelectric.com; از تاریخ ۹۷/۲/۲۶ لغایت ۹۷/۳/۲۹ قابل انلود می باشد.

محل تحویل اسناد: دفتر حراست و امور محرمانه شرکت توزیع نیروی برق استان

روزنامه

روزنامه کانون

۹۷/۰۲/۲۶-۳۴۱۸

شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان همدان خبر داد

۳ نیروگاه خورشیدی وارد مدار می‌شود

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان همدان با بیان این که ۲ نیروگاه خورشیدی در استان همدان سال وارد مدار می‌شود، گفت: دو نیروگاه ۷ مگاواتی و ۲ مگاواتی در دسترس قرار دارند. به گزارش منصف‌نظر، آمده، محمدمحمدی شهیدی در جمع خبرنگاران استان اظهار کرد: با توجه به رشد فزاینده ارتباطات، موضوع اطلاع‌رسانی بسیار حایز اهمیت است و به بیان فعالیت‌های بخش خدمات‌رسان نیاز داریم که با اشاره به وزارت نیرو سازمانی است که به صورت آنلاین خدمات‌رسانی می‌کند و اگر اختلافی در بارش پیدا کند، مشکل‌اتی ایجاد خواهد شد، گفت: رسانه‌ها که ارتباطی مردم و مسؤولان هستند که در حوزه ژورنالیسم نیز تعریف می‌شود. مدیرعامل شرکت توزیع برق همدان با اشاره به فعالیت صنعت برق کشور، خاطرنشان کرد: دوره یک مصرف برق ۱۵ خردادماه در شهرور و ساعت می‌شود که دو ساعت پیش از طول ۱۲ و دو روز دارد و مجموع ۱۸۰ ساعت تعیین کننده برای کشور تعریف شده است، وی با بیان این که در ۱۸۰ ساعت ۲۰ هزار مگاوات به مصرف برق کشور اضافه می‌شود، گفت: در غیر ایام یک مگاوات مصرف ۲۳ هزار مگاوات مصرف وجود دارد اما در یک تابستان به ۵۵ هزار مگاوات مصرف می‌رسد که این افزایش به خاطر عوامل مختلف است. شهیدی با اشاره به این که درجه حرارت مستحضر نیز فاکتور تعیین کننده در مصرف برق به شمار می‌آید، بیان کرد: امداد، اسال جلی در استثنای تیرین سال‌های ایران و متأسفانه در آنجا که یک کمبود باشد مواجه شده‌ایم و ۳۲ درصد خان‌ها نسبت به مشابه سال قبل کاهش داشته است، احتمال مشکلاتی را شاهد باشیم.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان همدان از بدی ۳۵ میلیارد تومانی دستگاه‌های دولتی به شرکت برق استان خبر داد افزود: خوشبختانه سال ۹۶ و دستگاه‌های دولتی هزینه جاری را پرداخت کرده‌اند اما مطالبات متعلق به سال‌های گذشته است. وی با بیان این که با اعداد صورت گرفته طی سال گذشته، میزان وصولی ۴۳ درصد نسبت به سال ۹۵ افزایش داشته است، گفت: در این پرداخت‌ها به شرکت کشاورزی بیش از صد درصد بدی خود و بخش عمومی و صنعتی نیز ۸۳ درصد پرداخت کرده‌اند. شهیدی با اشاره به این که ۲۴ میلیارد تومان پرداخت‌های متعلق به بخش عمومی و ۵ میلیارد تومان به بخش صنعتی بوده است، افزود: بخش خصوصی ۱۲۵ میلیارد تومان پرداخت کرده است. وی با اشاره به این که گذشته در بخش خانگي ۵۹ درصد پرداخت‌ها صورت گرفته است، گفت: همدان در بین ۳ شرکت کشور نسبت به رقم مطالبات رتبه ۲۷ دارد که نیاز به استفاده با ظرفیت‌ها وجود دارد.

۱۲ تعداد مشترکین برق در همدان

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان همدان با تأکید به این که در روستاهایی که مطالبات کم داشته و خوش حساب باشند، خدمات بیش تری ارائه خواهیم داد، افزود: در استان ۱۲ هزار اشتغال مجاز می‌شمارایی شده است، وی در پاسخ به سوألی مبنی بر این که از سالی منابع انرژی در دستور کار دولت است، گفت: از طرف وزارت نیرو افزایش ۷ درصد اعلام شده که رقم قابل توجهی نیست. شهیدی با بیان این که تعداد مشترکین برق در استان ۲۰۰ بوده است، خاطرنشان کرد: سال گذشته ۲۵ میلیارد تومان در اصلاح شبکه هزینه شده است.



رئیس هیأت تحقیق و تفحص از معادن مطرح کرد

تعدادی از مدیران استان ها نمایلی

به دریافت مطالبات از معادن ندارند

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از معادن، گفت: در یکی از استان های نزدیک تهران رئیس خاتمه معادن، زمین را تصرف کرد و دو بیون مجوز برای ساخت می، گفت: نافر قاضی بود در حضور گوا یا خانه ملت، در خصوص نذر عملکرد هیأت تحقیق و تفحص از معادن کشور، نظار داشت؛ فرصت معامله هیأت تحقیق و تفحص به پایان رسید و درخواست مهلت ادامه دیگر را از راه کردیدم و تاکنون تعدادی از استان ها مدارک کار لازم را به هیأت تحقیق و تفحص ارسال نکرده اند. رئیس هیأت تحقیق و تفحص از معادن کشور و بیان این که نفع از معادن حاکی از این است که تعداد زیادی از معادن که گرفته نشود، فروخته شوند، زاده شده اند، گفت: بخشی از طلب های دولت از معادن توسط معدن داران پرداخت می شد همچنین در برخی از موارد مدیران صنعت معدن استان ها نمایلی برای دریافت این مطالبات دولتی دارند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که تخلفاتی را در برخی از استان ها شاهد هستیم، اضافه کرد: کار تاجات معدنی وجود دارند که مبلغی را به مسؤولین منطقه پرداخت می کنند و در مقابل پرداخت این مبلغی اندک به مسؤولین چندین برابر آن را به بیت المال پرداخت می کنند.

آگهی مناقصه عمومی
دومرحله‌ای (۹۷/م/۲)
خرید واکنس‌های دامی (ریالی)

سازمان دامپزشکی کشور در نظر دارد، نسبت به خرید ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال واکنس تب برفکی پلی‌والن پایه روتنی ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال واکنس هاری، ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال واکنس بروسولوز گوسفندی و ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال واکنس کتیمی و آگیر (بمصرف ریالی) با اولویت تولیدکنندگان داخلی از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به‌نماید جهت دریافت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی‌نامه و رسید فیش واریزی به مبلغ ۰۰۰، ۰۰۰ ریال به حساب ۸۲، ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال به نام سازمان دامپزشکی کل کشور قابل پرداخت در شعب بانک ملی ایران و یا شماره حساب ۸۲، ۰۰۰، ۰۰۰، ۰۰۰ ریال به نام خزانه اری کل کشور قابل پرداخت در کلیه بانک‌های عضو شتاب در ساعات اداری به آدرس: تهران، خیابان ولی عصر (عج)، ابتدای خیابان سپید جمال الدین ناصری آبادی، سازمان دامپزشکی کشور، پانزدهم کمیسیون مناقصات مراجعه نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه:
 ۳ ساعت تا روز سیمشنبه ۱۳۹۷/۰۴/۰۳

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:
 تا ساعت ۱۳:۰۰ پنج روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۳

میزان سپرده شرکت در مناقصه:
 به تعجیل در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

لذا به‌محضر است پس‌دهی در این ارجاع کار (شرکت در مناقصه) باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی (قابل تعدیل به درخواست سازمان دامپزشکی کشور) و یا ریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد مناقصه به‌مطوبه ارفاق مشارکت (ریال) ابرام گردد.

تلفن تماس: ۳-۳۳۳۰۰۰۰ (داخلی ۲۱۲۸)

اطلاعات فوق در پیگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات و همچنین سایت سازمان به آدرس www.itvo.ir قابل دریافت است.

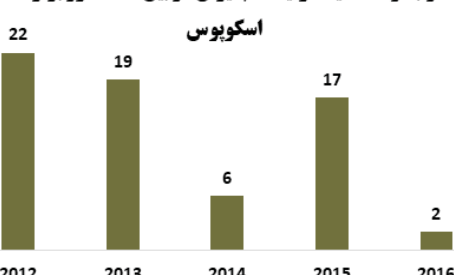
دبیرخانه کمیسیون مناقصات سازمان دامپزشکی کشور

ارزیابی جایگاه ایران در علم دنیا

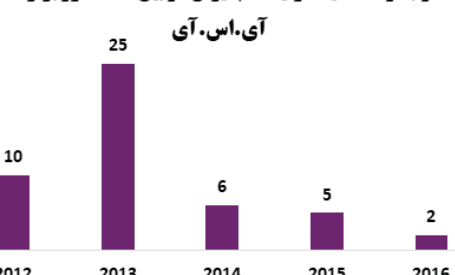
برای ارزیابی جایگاه علمی یک کشور ملاک‌های مختلفی مورد استفاده قرار می‌گیرد. برای مثال تعداد مقالات تولید شده توسط یک کشور در پایگاه ISI یا اسکوپوس یکی از این عوامل است. همچنین فاکتورهایی مانند میزان استنادات، سهم از کل تولیدات علمی دنیا، میزان رشد تولیدات علمی، مقالات ارایه شده در کنفرانس‌ها، مقالات یک درصد برتر دنیا، همکاری‌های بین‌المللی در انتشار مقالات و همچنین جایگاه دانشگاه‌های یک کشور در تعیین جایگاه علمی یک کشور نقش دارند. در ادامه با بررسی آخرین گزارش نظام‌های رتبه‌بندی بین‌المللی و معتبر با جایگاه علمی ایران در سطح ملی و بین‌المللی آشنا خواهید شد.

منابع: ایران تحقیق؛ پایگاه علم جهان اسلام

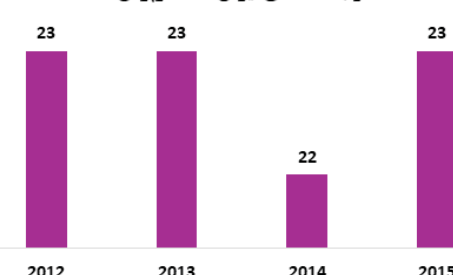
رتبه رشد کمیت تولید علم ایران در بین ۲۵ کشور برتر - اسکوپوس



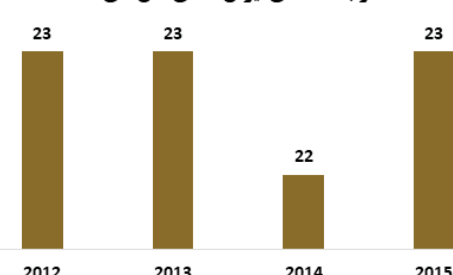
رتبه رشد کمیت تولید علم ایران در بین ۲۵ کشور برتر - آی.اس.آی



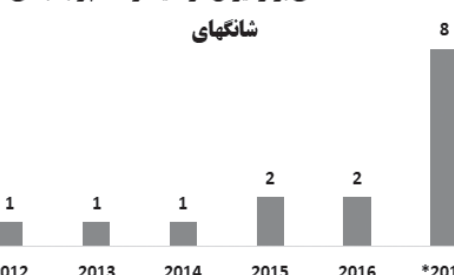
رتبه استنادی ایران - اسکوپوس



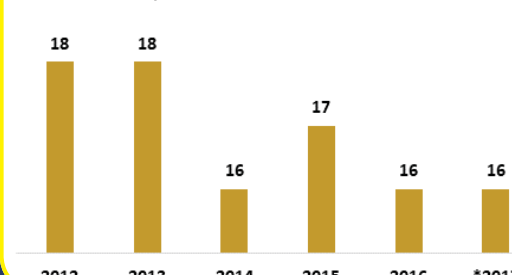
رتبه استنادی ایران - آی.اس.آی



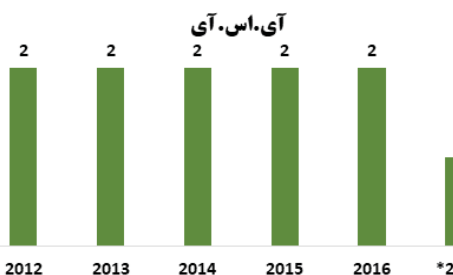
تعداد دانشگاه‌های برتر ایران در دنیا در نظام رتبه‌بندی شانگهای



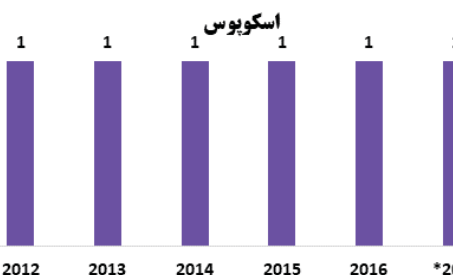
رتبه جهانی کمیت علم ایران - اسکوپوس



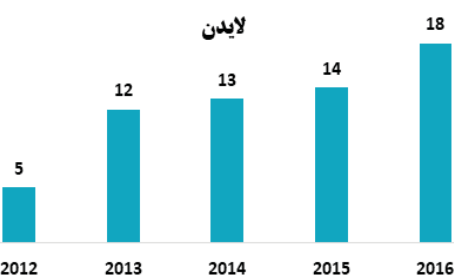
رتبه علمی کمیت علم ایران در بین کشورهای اسلامی - آی.اس.آی



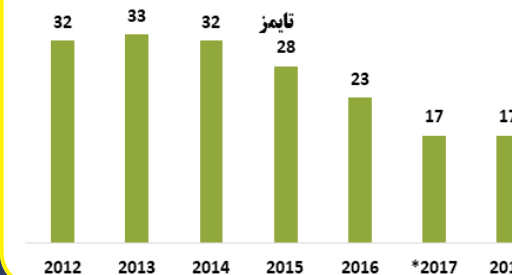
رتبه علمی کمیت علم ایران در بین کشورهای اسلامی - اسکوپوس



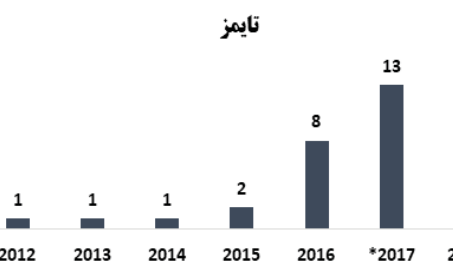
تعداد دانشگاه‌های برتر ایران در دنیا در نظام رتبه‌بندی لایدن



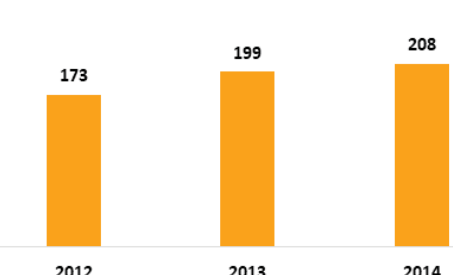
رتبه ایران در تعداد دانشگاه‌های برتر در نظام رتبه‌بندی تایمز



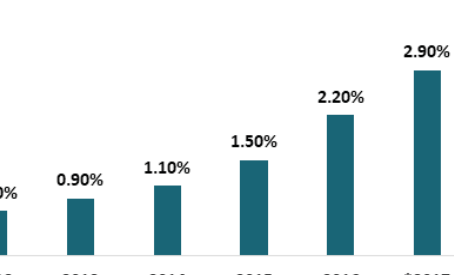
تعداد دانشگاه‌های برتر ایران در دنیا در نظام رتبه‌بندی تایمز



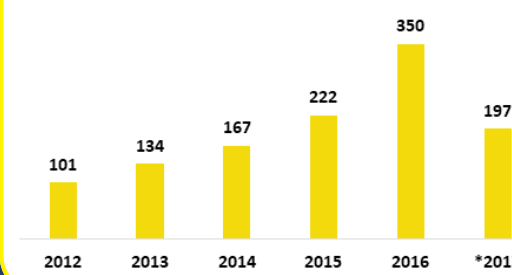
تعداد پژوهشگران یک درصد برتر کشور - آی.اس.آی



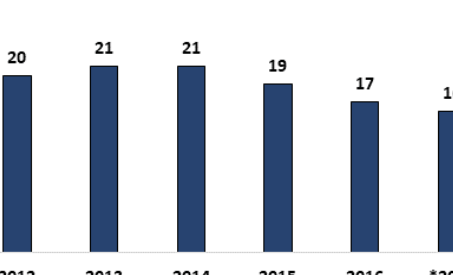
سهم ایران از مقالات یک درصد برتر دنیا - آی.اس.آی



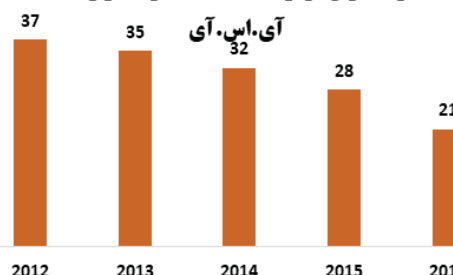
تعداد مقالات یک درصد برتر ایران - آی.اس.آی



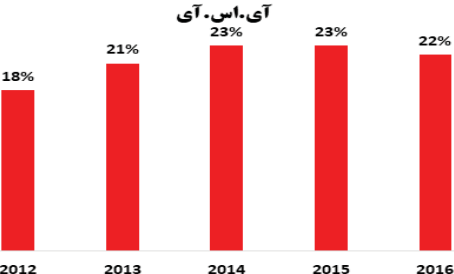
رتبه جهانی کمیت علم ایران - آی.اس.آی



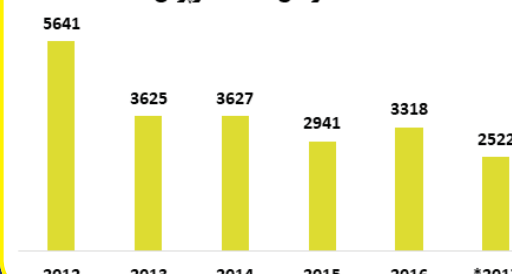
رتبه ایران در تولید مقالات یک درصد برتر - آی.اس.آی



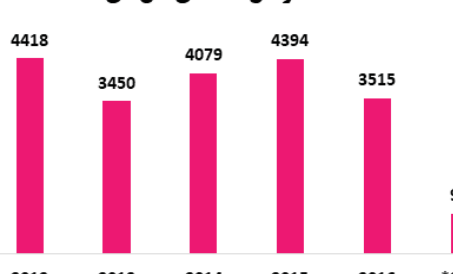
سهم دیپلماسی علمی از کل کمیت تولید علم ایران - آی.اس.آی



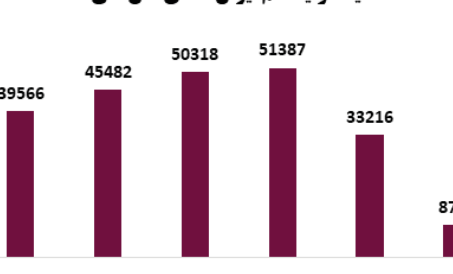
مقالات کنفرانس‌ها - اسکوپوس



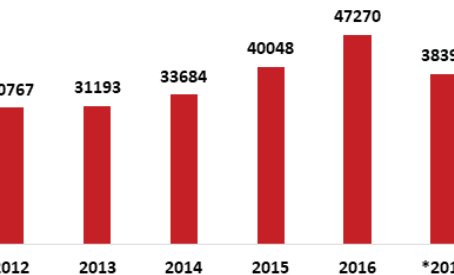
مقالات کنفرانس‌ها - آی.اس.آی



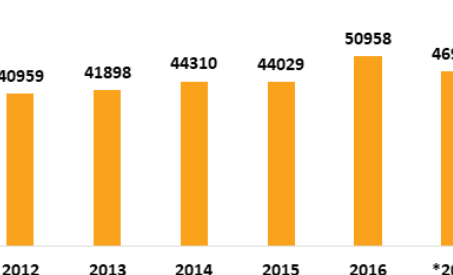
کمیت تولید علم ایران - آی.اس.سی



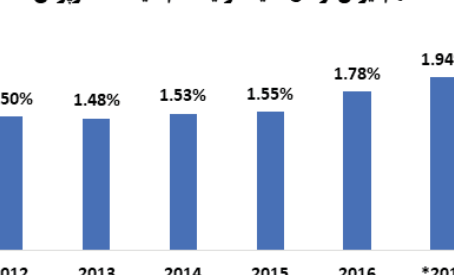
کمیت تولید علم ایران - آی.اس.آی



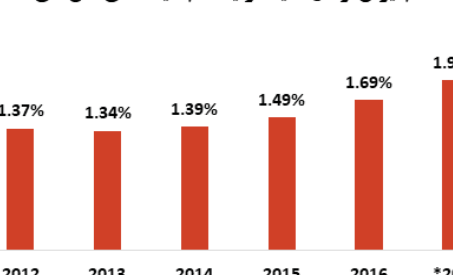
کمیت تولید علم ایران - اسکوپوس



سهم ایران از کل کمیت تولید علم دنیا - اسکوپوس



سهم ایران از کل کمیت تولید علم دنیا - آی.اس.آی



پرندگان زیر بار شهرنشینی رنگ باخته اند

| گروه محیط زیست | مناقضه |

هنوز سال‌های زیادی از آن زمان که لانه پرندگان مهاجر کنج دیوار یا سقف چوبی خانه‌های روستایی و حتی شهری مازندران جا داشت، نمی‌گذرد. به گزارش ایرنا، زنگ خطر برای گونه‌های مختلف پرندگان در استان مازندران به صدا در آمده است. مازندران به دلیل شرایط آب‌وهوایی خاص و معتدل به همراه بر خورداری از پوشش گیاهی در مناطق مختلف یکی از اصلی ترین کانون‌های کشور برای حضور پرندگان مهاجر اقصی نقاط جهان به شمار می‌رود. این چرخه مهاجرت و حضور پرندگان تنها به فصول سرد سال خلاصه نمی‌شود، بلکه در فصول گرم سال هم گونه‌های مختلفی از پرندگان زیستگاه‌های اصلی‌شان را در مناطقی مانند آفریقا برای فرار از گرمای طاقت‌فرسا ترک می‌کنند و مازندران به‌طور طبیعی یکی از مقاصد سفر آنهاست.

براساس آمارهای رسمی سالانه بیش از یک‌ونیم‌میلیون بال پرنده مهاجر به مازندران می‌آیند که از آن جمله در فصول سرد سال می‌توان به انواع حواصیل، غازها، درنا، قو، پلیکان، باکلان، پرستوی دریایی، سلیم، کاکایی، چنگر، اگرث، خوتکا، گیلان شاه و تلیله اشاره کرد.

این پرندگان از اوایل فصل پاییز از مناطق سردسیر جهان به مازندران می‌آیند. پرندگان مهاجر تابستان گذر انواع بلبل، چلچله، زنبور خوار و پرندگان کنار آبی کشورها را قناره آفریقا نیز از اوایل بهار به مازندران می‌آیند و مرحله جوجه‌آوری را در این استان شمالی کشورمان طی می‌کنند و در اواخر تابستان این استان را به زادگاهشان ترک می‌کنند.

در گذشته شکل بنای خانه منازل مردم مازندران که دارای پشت‌بام و ایوان‌های چوبی بود محیط امن برای پرندگان مهاجر به شمار می‌رفت و آنها لانه‌های خود را در این مکان‌ها می‌ساختند، اما امروز با تغییر شیوه زندگی و رونق آبار تمان‌نشینی، چهره غریبه‌ای را برای پرندگان مهاجر رقم زده است که برایشان دیگر از آن نقاط امن و همراه با آرامش خبری نیست

آیا گیاهان فکر می‌کنند؟



گیاهان برخلاف بسیاری از موجودات زنده، انسان‌ها و جانوران فاقد قدرت تفکر بوده و نمی‌توانند به‌طور ارادی نسبت به محیط اطراف واکنش نشان دهند. واکنش‌های گیاهان به محیط پیرامون خود صرفاً از طریق سیگنال‌های شیمیایی صورت می‌گیرد. به گزارش سیناپرس، گیاهان نقش مهمی در تداوم حیات در کره زمین ایفا کرده و به نوعی می‌توان وجود زندگی در کره زمین را مدیون وجود این موجودات دانست. قطعاً شما در طول زندگی روزمره خود با انواع گیاهان آبارتمانی و یا فضای سبز شهری و محیط‌های طبیعی و جنگل‌ها برخورد داشته‌اید. یکی از بحث‌های بسیار مهم در مورد گیاهان، نحوه زندگی آنهاست. این زندگی از منظر زیست‌شناسی با عنوان زندگی نباتی مطرح بوده و به نظر می‌رسد گیاهان گونه‌ای از حیات را که کاملاً متفاوت از انسان و سایر جانوران است، تجربه می‌کنند. گیاهان فاقد سیستم اعصاب مرکزی بوده و به همین دلیل به نظر می‌رسد قادر به فکر کردن نباشند. البته باید در نظر داشت که گیاهان موجوداتی فاقد احساس نبوده و می‌توانند محیط اطراف خود را حس کنند. آنها با محیط پیرامونی خود ارتباط برقرار کرده و نسبت به تغییرات محیطی واکنش نشان می‌دهند. اگرچه شواهدی مبنی بر واکنش نشان دادن گیاهان نسبت به شرایط محیطی، موسیقی و مواردی از این دست وجود دارد اما در کل گیاهان نمی‌توانند مانند سایر جانوران و موجودات زنده نسبت به محیط اطراف خود واکنش نشان دهند. البته این موضوع بدیهی است که گیاهان نسبت به نور حساس بوده و در این رابطه واکنش نشان می‌دهند اما این واکنش بسیار کند بوده و مشابه واکنش انسان یا سایر حیوانات نسبت به محیط اطراف خود نیست. البته در این میان استثنائاتی مانند برخی گیاهان استوایی یا گونه‌های نادر از گیاهان گوشتخوار که قادر به شکار حشرات هستند، وجود دارد که نسبت به برخی محرک‌ها واکنشی سریع نشان می‌دهند. یکی از مهم‌ترین سوالاتی که در زمینه گیاهان وجود دارد، نوع قدرت تفکر و احساسات آنها است. در حقیقت ممکن است این سؤال برای بسیاری از ما پیش آمده باشد که اصولاً آیا گیاهان قادر به فکر کردن هستند؟

آیا ترس برای انسان مفید است؟



دانشمندان معتقدند که بخش بزرگی از ترس در انسان‌های امروزی به‌صورت کاملاً غیرضروری بوده و در حقیقت نتیجه نسل‌ها ترس بوده است که در آن زمان برای بقا ضروری بوده‌اند ولی امروزه دیگر نیازی به آنها نیست. به گزارش سیناپرس، به نقل از theatlantic انسان و ترس همواره دسته‌به‌گریبان بوده‌اند و نمی‌توان کسی را یافت که از هیچ چیز ترسد. با این وجود ترس به چه دلیل در وجود ما شکل می‌گیرد؟ ترس در حقیقت واکنش طبیعی بدن در مقابله با شرایط خطرناک است. مغز انسان در کسری از ثانیه نشانه‌های خطر را شناسایی کرده و سیگنال‌های مربوط را برای حفاظت از ما به تمام بدن ارسال می‌کند. این امر در طی چندین قرن موجب بقای انسان شده است ولی در بسیاری از موارد نیز این سیگنال‌ها فریبنده بوده و موجب شده‌اند که بدن انسان‌ها سیگنال ترس را به اشتباه برای موارد غیرترس‌آور دریافت کند. این دسته از ترس‌ها که برخی از اوقات فوبیا می‌شوند، می‌توانند برای بشر خطرناک باشند. برای مثال بسیاری از انسان‌ها ترس از عنکبوت دارند و این ترس به این معنی است که آنها در ضمیر ناخودآگاه خود عنکبوت‌ها را به‌مراتب بزرگ‌تر از چیزی که هستند می‌بینند. این ترس تنها در این زمینه نیست و در موارد دیگر نیز این اغراق مغزی به چشم می‌خورد. برای مثال بسیاری از افراد در مقابل دین خفیه‌های کنار هم مانند کندوی عسل و یا حباب‌های شکل گرفته روی قهوه، وحشت‌زده می‌شوند. این امر موجب می‌شود که بدن آنها هشدار ترس را دریافت کند که واقعی نیست. تحقیقات نشان داده‌اند که ترس از این خفیه‌های منظم به‌واسطه یادآوری ساختار قرارگیری حشرات سمی در انسان به وجود آمده‌اند. این امر نشان می‌دهد که ترس در چندین نسل در انسان نهاده شده است و به همین دلیل نیز ریشه‌ای قدیمی دارد. براساس پژوهش‌های انجام شده، این نوع از ترس می‌تواند ۱۶درصد از تمامی انسان‌های زمین را شامل شود. البته نوع جدیدی از ترس نیز در دنیای امروزی ما شکل گرفته است که موجب می‌شود تا رویکردی متفاوت را در ما شاهد باشیم. برای مثال در یک نظرسنجی انجام شده مشخص شده است که بیش‌ترین ترس انسان‌های مدرن، فساد اداری مقامات دولتی است. در حالی که مواردی مانند زامبی‌ها، روح و... در رده‌های بسیار پایین در جدول ترس انسان‌ها قرار دارند.

رنگ باختن همزیستی انسان و پرندگان زیر بار شهرنشینی

برای حضور چندماهه پرندگان مهاجر ایجاد می‌کرد. وی سبک معماری کنونی خانه‌های مازندرانی‌ها به شکل آبارتمان را خالی از فضا و مکانی برای لانه‌گزینی مناسب پرندگان دانست و افزود: حضور کم و کم‌تر این پرندگان در منازل مردم استان ناشی از این مسأله است و آنها ترجیح می‌دهند در فضاهای بکر و امن جنگل، دشت و ارتفاعات لانه‌های خود را ایجاد کنند.

وی همزیستی و آمیختگی زندگی و حضور پرندگان مهاجر با مردم مازندران در سال‌های گذشته را بسیار مشهود و خوب توصیف کرد و گفت: به‌طوری که گوشه سقف، زیر بوم و ایوان بسیاری از خانه‌های روستایی و شهری مردم این دیار، لانه پرندگان دیده می‌شد. ربیعی گفت: این مکان‌های دنج به همراه حس مهمان‌نوازی مردم مازندران در آن زمان محیطی امن

خانه‌های امروزی نمی از مدافعان محیط انسانی

رئیس اداره حیات‌وحش مازندران گفت: حضور پرندگان مهاجر به‌ویژه تابستان، گذر در حفظ سلامت محیط انسان‌ها نقش آفرین است. وی در توضیح این مسأله به نوع تغذیه پرندگان مهاجر اشاره کرد و افزود: آنان با خوردن حشرات در خانه انسان‌ها، محیط را از این مزاحم‌ها پاکسازی می‌کنند. ربیعی همچنین گفت: پرندگان به عنوان عاملان مبارزه بیولوژیک با آفت محصولات کشاورزی به شمار می‌روند که حضورشان در این زمینه مشرکتر است. براساس آمارهای رسمی تاکنون دست‌کم ۳۷۰گونه پرند در مازندران شناسایی شده است که ۱۶گونه آن در فهرست قرمز تهدید سازمان جهانی حفاظت از طبیعت قرار دارند. در این لیست، پرندگان براساس میزان تهدید نابودی و انقراضشان به بحرانی، در خطر انقراض و آسیب‌پذیر تقسیم می‌شوند.

کوروس ربیعی، رئیس اداره حیات‌وحش اداره کل محیط‌زیست استان مازندران: بومی و مهاجر مازندران دو نوع پرند، آینده‌شان در مرحله بحرانی قرار دارد، ۵گونه پرند در معرض انقراض محسوب می‌شوند و ۹گونه هم آسیب‌پذیر ارزیابی شده‌اند

مازندران میزبان یک و نیم میلیون بال پرند مهاجر

اوایل بهار انواع بلبل، چلچله و زنبور خوارها برای تابستان گذرانی و جوجه‌آوری به این استان پرواز می‌کنند. رئیس اداره حیات‌وحش مازندران تمام مناطق ارتفاعات، جلگه و دشت را مکان‌های حضور پرندگان تابستان گذر در این استان برشمرد. وی گفت: انواع حواصیل، غازها، درنا، قو، پلیکان، باکلان، پرستوی دریایی، سلیم، کاکایی، چنگر، اگرث، خوتکا، گیلان شاه و تلیله، پرندگان زمستان گذر در مازندران هستند که از اوایل پاییز سفر خود را به این استان آغاز می‌کنند. ربیعی، فرار از سرمای مناطق سیبری و یافتن غذا را علت مهاجرت پرندگان زمستان گذر در مازندران عنوان کرد.

رئیس اداره حیات‌وحش اداره کل محیط‌زیست استان مازندران تعداد پرندگان مهاجر که در فصول مختلف به این استان می‌آیند را حدود یک‌ونیم میلیون بال پرند اعلام کرد. کوروس ربیعی با اشاره به این که مهاجرت پرندگان به مازندران تنها به فصول سرد سال خلاصه نمی‌شود، افزود: برخلاف آنچه در اذهان عمومی وجود دارد پرندگان تابستان گذر نیز به این استان می‌آیند. وی زادگاه پرندگان تابستان گذر مازندران را فرسنگ‌ها دورتر از این استان یعنی کشورهای قناره آفریقا ذکر کرد و ادامه داد:



آگهی تمدید مناقضه عمومی

به شماره ۱-۱-۹۷

یک
مهرجانه‌ای



شرکت مخابرات ایران (سامی عام)
منطقه کردستان

۱- آدرس محل تحویل پاکت‌ها: سنندج - خیابان جام جم - ساختمان مرکزی مدیریت منطقه کردستان - طبقه سوم - واحد دبیرخانه.
۲- سپرده شرکت در مناقضه: ۲۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳- آخرین مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهادی: ۹۷/۳/۶
۴- تاریخ بازگشایی پاکت‌های الف و ب و ج: ۹۷/۳/۷
ضمناً اسناد مناقضه در وب سایت‌های اینترنتی WWW.TC-kurd.ir و WWW.TCI.ir می‌باشد. در صورت تهیه اسناد از طریق وب سایت مذکور، ارائه فیش واریز هزینه فروش اسناد الزامی و بایستی به ضمیمه اسناد مناقضه ارائه گردد. مضافاً متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۳۶۱۳۳۱۹ یا کد ۰۸۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقضه می‌باشد.

شرکت مخابرات ایران - مدیریت منطقه کردستان

آگهی مناقضه عمومی

شماره ۶۷(تجدید مناقضه)

یک
مهرجانه‌ای



شرکت شهرک‌های صنعتی
استان کردستان و سیویر احمد

مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۳
ج - محل دریافت اسناد مناقضه: مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir
چ - مهلت زمانی ارائه پیشنهادها: آخرین مهلت تحویل پیشنهادها ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۳ می‌باشد.
ح - بهای اسناد مناقضه: بهای اسناد مناقضه ۵۰۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به حساب جاری ۸۸۷۴۵۶۷۴۰۰۱۲ نزد بانک مسکن شعبه مرکزی پاسوچ به نام شرکت شهرک‌های صنعتی در سامانه واریز گردد.
خ - زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۰ و محل آن پاسوچ بلوار بویراحمد دفتر شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد می‌باشد.
د - هزینه درج آگهی و همچنین هزینه انتشار در سامانه مذکور به عهده برنده مناقضه می‌باشد.
ذ - اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۲۶۸
انتشار نوبت اول: ۹۷/۰۲/۲۴
انتشار نوبت دوم: ۹۷/۰۲/۲۶

شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد

شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد مناقضه اجرای خط انتقال برق دو مداره شهرک صنعتی گچساران را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقضه از دریافت اسناد مناقضه تا ارائه پیشنهاد مناقضه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقضه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی انضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقضه محقق سازند.
الف - موضوع مناقضه: اجرای خط انتقال برق دو مداره شهرک صنعتی گچساران
ب- برآورد مناقضه مبلغ ۳۳۸۷۴۴۹۷۸۴ ریال براساس فهرس بهای سال ۱۳۹۷ که از محل اعتبارات طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و تأمین منابع مالی آن به صورت اسناد خزانه اسلامی می‌باشد.
پ- گواهی صلاحیت پیمانکاری مورد نیاز: نیرو
ت- تضمین شرکت در مناقضه: ضمانت‌نامه بانکی معتبر به مبلغ ۱۶۹۵۰۰۰۰ (ریال/یکصد و شصت و نه میلیون و پانصد هزار ریال) بنام شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد که تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۱/۱۰ معتبر باشد.
ث - مهلت دریافت اسناد مناقضه: ساعت ۸ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۵ لغایت ساعت ۱۴

شتاب ۱۰۰ s	سرعت ۱۸۰ km/h	قدرت ۱۲۱ hp	تعداد سیلندر ۴	حجم موتور ۱۸۰۰ cc
بزرگراه ۱۴/۹۰ شهر: ۱۴/۷۱	مصرف سوخت ۱۰۰ km	گیربکس دنده اتوماتیک	دیفرانسیل جلو	کشور سازنده ژاپن

وقتی با تویوتا پریوس ۲۰۱۷ رخ به رخ می‌شوید. اولین چیزی که نگاه شما را به خود معطوف خواهد کرد چراغ‌های جلو آن خواهد بود چراغ‌هایی که دارای زاویه خیلی تیز همراه با پرش‌های شدید است. زوایا و پرش‌های مذکور هم به نوعی ادامه‌دار است



بررسی خودرو تویوتا پریوس ۲۰۱۷

پرفروش‌ترین خودروی هیبریدی جهان



گروه خودرو | مناقصه

طراحی شگسته و سه‌بعدی چراغ‌های جلو و عقب

آنتن بال کوسه‌ای

رینگ‌های ۱۵ اینچی آلایز آلومینیم

طراحی شیب‌دار به همراه خطوط شکسته بدنه

بهره‌گیری از LED در چراغ‌ها

خودروهای هیبریدی را بیش‌تر بشناسید

این بخش مخصوص افرادی است که هنوز از مفهوم هیبرید (هایبرید) شناخت کافی را ندارند و از محاسن این نوع خودروها نسبت به دیگر خودروها اطلاعات لازم را ندارند لذا ما با توضیحاتی جامع قصد داریم تا آنها را با مفهوم کلی هیبرید آشنا سازیم. این نوع خودروها برای راه رفتن از ترکیب دو و حتی چند منبع مختلف قدرتی بهره می‌برند. هم‌اکنون انواع خودروهای هیبریدی موجود هستند که از سوخت‌های مختلف و متفاوتی برای حرکت کردن و ایجاد قدرت کافی خود بهره می‌برند که در زیر قابل مشاهده است:

- سی‌ان‌جی • گازهای پروپان • هیدروژن • انرژی خورشیدی.

لازم به ذکر است که هر کمپانی با توجه به سیاست‌هایش از تکنولوژی خاص خود در تولید و عرضه این نوع خودروها بهره می‌برد. در کل باید گفت که ماشین‌های هیبریدی دو گانه عمل می‌کنند چرا که با ترکیب قدرت دو موتور که یکی درون سوز و دیگری الکتریکی فعالیت می‌کنند در این بین موتور درون سوز به سوخت‌گیری و موتور الکتریکی هم به وسیله انرژی حرکتی موتور شارژ می‌شود. لذا با فعالیت این دو موتور باهم و با فقط موتور الکتریکی شاهد بالا رفتن رانندمان ماشین‌های هیبریدی هستیم. در زیر تعدادی از مهم‌ترین محاسن این خودروها قابل مشاهده است: • مصرف پهنه • بالا رفتن رانندمان خودرو • پیمودن مسافت طولانی تر • کاهش گازهای آلاینده محیط‌زیست.



تویوتا پریوس در مدل ۲۰۱۷ از پیش‌راندهای با سوخت اتکینسون بهره می‌برد که همین امر باعث می‌شود که عملکرد سوپاچ با پیش‌راندهای متداول چهارم‌انه تفاوت داشته باشد. درباره تاریخچه این فناوری هم باید گفت که در سال ۱۸۸۲ میلادی توسط جیمز اتکینسون معرفی شد و به نام خودش هم شناخته می‌شود، لازم به ذکر است که شبیه‌بیش‌تر خودروهای امروزی پیش‌رانده بنزینی دارای ۴ سیکل مکش، فشرده‌کردن سوخت و هوا، انجام احتراق و خارج کردن دود است، اما وقتی که مخلوط

بنزین و هوا فشرده می‌شود شما شاهد این‌خواهید بود که سوپاپ ورودی چند لحظه باز می‌ماند و ذره‌ای از مخلوط از سیلندر می‌بیرود می‌ریزد و بعد از خروج به متفولد ورودی برگشت دارد که حاصل آن این است که مصرف سوخت و حرارت کم‌تری را در پی دارد که به طبع شاهد کاهش قدرت پیش‌رانده هستیم. هم‌اکنون در بیش‌تر خودروهای هیبریدی و حتی چند مدل بنزینی (اسکای اکتیو مزدا از آن جمله است) ما شاهد استفاده از این فناوری جیمز اتکینسون هستیم.

امکانات رفاهی

هیچ شکی وجود ندارد که تویوتا پریوس ۲۰۱۷ در بخش امکانات رفاهی بسیار خوب تغذیه شده است و قادر است که رقبای خود را در بحث امکانات به خوبی به چالش بکشد. در زیر امکانات رفاهی این خودروی هیبریدی قبل مشاهده است (البته برخی آپشن‌ها فقط در برخی مدل‌ها موجود است):

- فرمان تلسکوپی با روکش SofTex و دکمه‌های کنترل کروژ - سیستم مولتی مدیا و بلوتوث جهت برقراری تماس قرار گرفته بر روی آن
- آینه‌های جانبی مجهز به گرمکن
- چراغ‌های جلو از نوع Bi-LED با قابلیت روشن و خاموش شدن خودکار
- چراغ‌های جلو از نوع LED
- آنتن بال کوسه‌ای
- رینگ‌های ۱۵ اینچی ۵ پره آلایز آلومینیم
- سنسور باران
- سیستم کنترل آب‌وهوای هوشمند کابین به همراه فیلتراسیون گردوغبار
- دوربین دید عقب
- سیستم مولتی مدیا پیشرفته و قدرتمند Entune™ Premium JBL™ با اسپیکر و قابلیت سازگاری با انواع گوشی‌های هوشمند



- صفحه نمایش ۷ اینچی رنگی تمام لمسی چند کاره (مولتی مدیا، مسیریاب)
- صفحه نمایش ۴٫۲ اینچی جهت نمایش اطلاعات مختلف همچون شرایط سیستم هیبرید - وضعیت باتری‌ها - آب‌وهوا - حالت رانندگی و اطلاعات مربوط به صفحه کیلومتر
- صندلی‌هایی با تریم SofTex و قابلیت تنظیم ۴جهته برای صندلی راننده و ۴جهته صندلی سرنشین جلو
- کروژ کنترل
- صندلی‌های تاشو و ردیف عقب به نسبت ۴۰/۶۰
- استارت دکمه‌ای keyless به همراه کلید هوشمند
- سیستم هشدار نقطه کور
- سیستم مانیتورینگ فشار باد تایرها
- شارژر وایرلس گوشی‌های هوشمند
- آینه‌الکتروکرومیک

هزینه تعمیر و نگهداری بالا

ریسک بالای بازار دست دوم

مصرف بنزین اقتصادی
دوستدار محیط‌زیست
ایمنی خوب
امکانات رفاهی بهتر
نسبت به رقبای

تاریخچه تویوتا پریوس

این خودرو که توسط کمپانی تویوتا تولید و عرضه می‌شود از سال ۱۹۹۷ میلادی تا به حال در فیس‌لیفت‌های گوناگون عرضه شده و عنوان نخستین خودروی هیبریدی با تولید انبوه را بدک می‌کشد. این خودرو از ابتدای تولید تا به حال در ۴ نسل عرضه شده‌است که همان طور که می‌دانید در این مقاله آخرین نسل آن را بررسی می‌کنیم، پریوس در ۴۴ کشور جهان به فروش می‌رسد و با فروش تقریباً ۳ میلیون و پانصد هزار دستگاه در حال حاضر بیش‌ترین فروش را در بین خودروهای هیبریدی دارد. در زیر سال‌های ساخت ۴ نسل تویوتا پریوس قابل مشاهده است: • نسل اول از ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۲ • نسل دوم از ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۹ • نسل سوم ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ • نسل چهارم از ۲۰۱۵ آغاز شده و هم‌اکنون در جریان است. بد نیست بدانید که تویوتا پریوس وقتی در سال ۱۹۹۷ شروع به عرضه کرد با شعار «به موقع و برای کمک به قرن بیست‌ویکم» شروع فعالیت خود را اعلام داشت، و از آن سال تا به امروز کمک فراوانی به کم‌شدن روند کاهش انتشار گاز سمی CO۲ و در نتیجه کاهش آلودگی کرده‌است.

ایمنی تویوتا پریوس ۲۰۱۷

بی‌شک شما هم مثل من می‌دانید که کمپانی مطرح ژاپنی همواره در ساخت خودروهای ایمنی سرآمد بوده لذا تویوتا به خوبی توانسته است که پریوس ۲۰۱۷ را هم چون اکثر محصولاتش ایمنی عرضه کند. چرا که این خودرو توانسته ۵ ستاره ایمنی را از EuroNcap دریافت کند. اما در باره امکانات ایمنی این خودرو باید گفت که تویوتا پریوس ۲۰۱۷ از سیستم ستاره ایمنی تویوتا استفاده می‌کند:

۱. کمک ترمز (BA)
۲. سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
۳. توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
۴. کنترل پایداری خودرو (VSC)
۵. کنترل کشش (TRAC)
۶. توقف هوشمند (Technology SST)

اما یکسری امکانات دیگر هم برای کامل‌تر شدن خودرو در این بخش تویوتا به پریوس اضافه کرده است. البته بیش‌تر از آنها در مدل‌های فول آپشن قرار گرفته شده:

- سیستم مانیتورینگ فشار باد تایرها
- سیستم ایموبلایزر
- سیستم هشدار نقطه کور
- سیستم کمکی شروع حرکت در سراپایی HAC



تولید ۹۰۰ هزار برکه اسقاط خودرو بانوسازی ناوگان فرسوده کشور



مهدی قره‌داعلی - در حال حاضر متأسفانه مراکز اسقاط در وضعیت بسیار بدی به سر می‌برند و دلیل اصلی مشکلات مراکز اسقاط عدم اجرای مصوبات و قانون است. به گزارش «مناقصه»، در سال گذشته مصوبه‌ای که براساس آن می‌بایست به ازای تولید هر خودرو با مصرف بنزین بالای ۸٫۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یک گواهی اسقاط توسط خودرو ساز آرایه می‌شد که حدود ۱۴۰ هزار ظرفیت ایجاد می‌کرد، لغو شد و به دلیل این که در ازای خرید گواهی اسقاط ۷۰۰ هزار تومان قیمت خودرو باید گران شود، لغو این مصوبه مراکز اسقاط را با مشکل جدی مواجه کرد. طی طرحی که چندی پیش توسط رییس‌جمهور اعلام شد و قرار بر این شد که در سال جاری ۷۰ هزار کامیون از رده خارج خواهد شد. گفتنی است که تمرکز این طرح روی کاهش مصرف سوخت و کاهش آلودگی هواست، به این ترتیب که سعی شده به ازای خودروهایی که مصرف بیش‌تر اسقاط شوند، با اسقاط ۷۰ هزار دستگاه خودروی سنگین، حدود ۹۰۰ هزار گواهی اسقاط تولید خواهد شد که باید محل مصرف این گواهی‌ها مشخص شود. طبق آمار جهت اسقاط خودروهای کشنده ۱۶، اتوبوس ۱۴، خودروهای سواری ۱، تاکسی ۲، وانت بسته به میزان ظرفیت حمل بار زیر یک تن ۲ و بالای یک تن ۳ عدد برکه اسقاط تولید می‌شود. براساس این طرح وارد کنندگان قطعات خودرو ملزم خواهند شد تا در ازای واردات قطعات، در صد مشخصی از ارزش قطعات را برای خروج خودرو فرسوده به دولت پرداخت کنند، به گفته کارشناسان طرح مذکور طرح بسیار خوبی است به شرط این که تصویب شود، مورد حمایت قرار می‌گیرد. هر چند این طرح به تنهایی نمی‌تواند جایگزین مصوبه‌های باطل شده باشد اما یک راحل کارشناسانه و منطقی و قابل دسترسی برای نوسازی بخشی از ناوگان خودروهای فرسوده است. البته شرط اجرای موفق این طرح در گرو تصویب در مجلس است تا ضمانت اجرای داشته باشد، باید مراقب بود این طرح نیز به سرنوشته طرح‌های قبلی دچار نشود. مجموعه‌ای از طرح‌های مختلف مانند طرح جایگزینی، طرح خروج ناوگان فرسوده بدون دریافت مبلغ یا حمایت دولت و از محل صرفه‌جویی‌ها و طرح الزام خودرو سازان در کنار یکدیگر می‌تواند موجب موفقیت طرح نوسازی ناوگان فرسوده کشور شود. در سال گذشته گواهی حاصل از اسقاط الزام‌دار واردات خودرو و شماره گذاری خودرو استفاده می‌شد ولی اکنون نیاز به بیش از ۴۰۰ هزار گواهی به عبارتی به‌طور میانگین ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو نیست و مابقی ظرفیت مراکز اسقاط خالی است. از سوی دیگر چون جایگاه مصرفی برای گواهی اسقاط خودروی فرسوده وجود ندارد، امکان نوسازی و خروج خودرو نیز وجود ندارد لذا دولت باید محل مصرف جدید برای گواهی‌های اسقاط تعریف کند. همچنین در قانون هوای پاک برای نوسازی خودروهای فرسوده ردیف اعتباری در نظر گرفته شده است و حالا که قانون هوای پاک پس از سال‌ها بررسی در مجلس مصوب شده است، ۶ ماه است که برای اجرا ابلاغ شده است اما اجرایی نمی‌شود. در حال حاضر مراکز اسقاط با ۱۰ تا ۱۵ درصد از ظرفیت خود در حال فعالیت هستند از طرفی دولت با عدم رعایت قانون هوای پاک این ضرر را به مراکز اسقاط تحمیل می‌کند. با توجه به مصوبه جدید دولت در خصوص کاهش تعرفه خودروهای وارداتی، این گونه به نظر می‌رسد که این مصوبه تأثیر چندانی بر مراکز اسقاط خودرو ندارد، زیرا طبق برآوردها در سال جاری حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط خواهد شد؛ البته با احتساب ۲۱۰ هزار دارای دک فعالیت، مراکز اسقاط آمدگی اسقاط سالیانه بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو را درآه‌اند که متأسفانه به دلیل لغو مصوبه اصلی مربوط به خودرو سازان تمام فشار روی وارد کنندگان قرار گرفت و وارد کنندگان به تنهایی نمی‌توانند از تمامی گواهی‌های اسقاط استفاده کنند. همچنین در این مورد مهدی نیکدار، رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور معتقد است: نمی‌توان در مقابل تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو هیچ اسقاطی صورت نگیرد و تنها برای ۸۰ تا ۸۰ هزار دستگاه خودرو و اردانی که به کشور وارد می‌شود، ۳۵ تا ۴۰ هزار اسقاط در نظر گرفته شود. متأسفانه خودرو سازان از مشارکت در اسقاط کنار گذاشته شده‌اند، در حالی که مجری‌بان اصلی اسقاط باید خودرو سازان و وارد کنندگان باشند.

عرضه شارژر بی‌سیم برای خودروهای هیبریدی ب.ا.م.و

شرکت «بی.ا.م.و» (BMW) قصد دارد تا اواخر تابستان سال جاری بد شارژر بی‌سیم برای خودروی هیبریدی پلاگین مدل «۵۳۰e» را عرضه کند. به گزارش ایسنا، شرکت «BMW» قصد دارد در ماه ژوئیه سال جاری تولید بد شارژر بی‌سیم برای خودروی هیبریدی پلاگین مدل «۵۳۰e» را آغاز و تا اواخر تابستان، این محصول را عرضه کند. وب سایت «Autoblog» تأیید کرده است که این شارژر در آمریکا و شاید اروپا در دسترس خواهد بود. قیمت دقیق این بد هنوز مشخص نیست و در اروپا این بد تنها به رانندگانی فروخته خواهد شد که دارند مدل هیبریدی این خودرو هستند. در آمریکانیز فقط در کالیفرنیا و به عنوان یک بخش از برنامه آزمایشی در دسترس رانندگان خواهد بود. با این‌وجود، این شرکت از سال ۲۰۱۴ در مورد به این شارژر بی‌سیم صحبت می‌کند و گفته شده بود که قرار است با شرکت خودرو سازی «دایملر» (Daimler) برای تقویت این پروژه همکاری کنند. این محصول فقط برای استفاده در خودروهای «اتصال برقی دو گانه سوز» (PHEV) عملی خواهد بود. این شرکت مدعی شده است که باتری ۹٫۴ آمپرواتی خودروی هیبریدی «۵۳۰e» با استفاده از این شارژر بی‌سیم در عرض ۳ ساعت و نیم شارژ خواهد شد.

آگهی شناسایی پیمانکار

با عنایت به اینکه سازمان مدیریت پسماند شهرداری زاهدان در نظر دارد "حق بهره برداری پسماندهای خشک باز یافتی تفکیک شده در مبادی تولید در محدوده‌ای از مناطق شهرداری زاهدان و انتقال آن به جایگاههای ذخیره سازی مورد تایید سازمان همراه با آموزش شهروندی" به بخش خصوصی واگذار نماید. لذا به منظور شناسایی افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط از کلیه متقاضیان محترم دعوت بعمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۴ روز نسبت به ارائه رزومه کاری به آدرس زاهدان خیابان سعدی - سعدی غربی نرسیده به میدان کوثر سازمان مدیریت پسماند شهرداری زاهدان واحد ستاد ساماندهی ضایعات باز یافتی اقدام نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر در این خصوص با شماره تلفن ۴-۵۱۵۱۰۳۳۲-۰۵۴ و شماره همراه ۰۹۱۵۹۴۳۹۰۳۷ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی سازمان مدیریت پسماند شهرداری زاهدان

