

به زودی منتشر می شود

فصلنامه

فنانیتر میتر احمات از

کالای ایرانی و تولیدی

محصولی از روزنامه مناقصه مزایده

روزنامه مناقصه

روز اهدای عضو: روز زندگی

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهبانی رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir

فراخوان های امروز

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

شرکت آب و فاضلاب مشهد

شرکت توزیع نیروی برق شمال استان کرمان

موسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی

شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

Monday 21.May.2018 Vol.13 No.2422 10000RIs ISSN:2008-2886

دوشنبه ۲۱ اردیبهشت ۱۳۹۷ ۵ رمضان ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۴۲۲ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

۳

قائم مقام مدیرعامل شرکت ملی حفاری در گفت و گوی اختصاصی با «مناقصه»

قیمت پیشنهادی در مناقصات حفاری را رقابتی تر می کنیم



هر کدام از بانکها ساز خود را می زنند!

مردم

و معضلی به نام وام

بورس کالا از اتهام تبانی رو سفید شد

دردسریک انحصار فولادی

کلیددار بهشت رسمی شد

سوگند شانزدهمین شهردار



چراغ سبزی برای عبور از مشکلات

حرکت دیپلماسی اقتصادی

با احیای معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه

قانون مدیریت خدمات کشوری



علی رغم خروج آمریکا از برجام بروز برخی شایعات ادامه می یابد

حرکت ناوگان دریایی ایران

در جهت باد موافق

ولیعهد سعودی در رویای

تولد «سیلیکون ولی»

نسخه عربستانی!!

اخبار برگزیده

فرهنگی

● پیکر حسین شهاب، بازیگر قدیمی سینما و تلویزیون در خانه سینمای شماره ۲ با حضور جمعی از هنرمندان تشییع شد



● مجموعه «فوق لیسانسه ها» به نویسندگی و کارگردانی سروش صحت پاییز کلید می خورد



● نمایش «حرفه ای» با طراحی، کارگردانی و بازی رضا کیانیان، در شهر مونترال کانادا روی صحنه رفت



● فیلم «ددپول ۲» با نقش آفرینی رایان رینولدز توانسته در باکس آفیس آمریکای شمالی با نمایش در ۴۳۴۹ پرده سینما با فروشی ۱۳۳٫۵ میلیون دلاری در صدر بنشیند



اجتماعی

● حسین رحیمی، رئیس پلیس پایتخت: ۳ باند بزرگ موادمخدر در پایتخت منهدم شدند



● محمدعلی افشانی، شهردار جدید تهران در شصت و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران: منافع مردم را به منافع خود و حزب ترجیح می دهیم



● محمد رضا زاقی، مدیر امور شاهد و ایثارگران وزارت آموزش و پرورش: شهریه مدارس شاهد، ۱۰ درصد اضافه شد



● محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: فرمانداری با افزایش بیش از ۱۲٫۵ درصد نرخ کرایه تاکسی ها مخالفت کرد



اقتصادی

● محسن صالحی نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت: مشکلی برای همکاری با خودروسازان اروپایی نداریم



● بابک عابدین، رئیس اتحادیه صادرکنندگان صنعت چاپ: گرانی ارز صادرات را رونق نمی دهد



● حامد سلطانی نژاد، مدیرعامل بورس کالا ایران: تعاونی ها برای این ایجاد شده اند که با خرید محصولات از بورس کالا، فعالیت توزیع محصول بین اعضای خود را به شیوه ای مطلوب انجام دهند که این رویداد در حال انجام است



● جهانگیر پورهنک، مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون: حدود ۲۰ درصد نفت مناطق نفتخیز جنوب در شرکت مارون تولید می شود



سیاسی

● رهبر معظم انقلاب به منظور آزادی زندانیان جرایم غیر عمد تحت حمایت ستاد دیده کشور مبلغی معادل ۴ میلیارد ریال اختصاص دادند



● محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس جمهوری: دولت به دنبال تحقق وعده های خود است و از هیچ چیزی نیز عقب نشینی نکرده است



● محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس: ظریف گفت برجام بیماری در حال مرگ است که در آی سی یو و شرایط بسیار سختی قرار دارد



● علی اکبر ولایتی، مشاور امور بین الملل مقام معظم رهبری با اشاره به موضوع برجام: برخی اروپایی ها یکی به نعل می زنند یکی به میخ!



راهکار مهار فتر قیمت خانه‌های کلنگی



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: تسریع در پرداخت وام نوسازی باعث فرسوده راهکار مهار فتر قیمت خانه‌های کلنگی در کشور است. شهرام کوسه‌غراوی در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از گرانی مسکن و بزرگ شدن حباب قیمت‌ها در بازار در ماه‌های اخیر، گفت: موضوعی که در بازار مسکن به نگرانی‌های بیش‌تر دامن زده گرانی خانه‌های کلنگی است که ادامه این رویه به‌طور حتم به صلاح نیست. نماینده مردم مینودشت، کلاله و گالیکش در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که تسهیلگری در حوزه وام نوسازی باعث فرسوده در راستای کاهش نرخ سود تسهیلات اقدام مثبتی از سوی دولت بوده که می‌تواند تحرک در این حوزه ایجاد کند، افزود: تسریع در پرداخت این نوع وام می‌تواند حباب نرخ‌ها در خانه‌های کلنگی را کاهش داده و ساماندهی این وضعیت را رقم بزند. تعلل در ساماندهی بازار مسکن تبعات بسیاری برای اقتصاد کشور دارد کوسه‌غراوی با تأکید بر این که تعلل در ساماندهی بازار مسکن تبعات بسیاری برای اقتصاد کشور خواهد داشت، تصریح کرد: عمیق‌تر شدن رکود در بازار مسکن و پایداری آن از تبعاتی است که اقدام متقابل برای رفع آن را سخت خواهد کرد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که با راکد شدن بازار مسکن بسیاری از بازارها از جمله ساخت و ساز و مصالح ساختمانی در گیربی تحرکی خواهد شد، گفت: دولت برای جلوگیری از افزایش آمار بیکاری در کشور باید اقدامات مناسبی در راستای رونق بازار مسکن اتخاذ کند.

تسهیلگری در نوسازی باعث فرسوده لازم‌است

کوسه غراوی با تأکید بر این که عدم انجام اقدام عملی در حوزه نوسازی باعث فرسوده خود به تشدید نابسامانی در حوزه مسکن منجر شده است، افزود: تاکنون با وجود وعده‌های بسیار و تسهیلگری در نوسازی باعث فرسوده دولت اقدامی در راستای ساماندهی باعث‌های ناکار آمد نداشته است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: ورود جدی دولت به حوزه نوسازی باعث فرسوده گام نخست در حوزه ساماندهی بازار مسکن است از این رو باید دولت به عملیاتی کردن برنامه‌های خود در این حوزه با سرعت اقدام کند.

معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها خبر داد مشخص شدن سرمایه‌گذار مناقصه ساخت فرودگاه جدید اهواز تا پایان سال



معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، عنوان کرد: سرمایه‌گذار ساخت فرودگاه اهواز به احتمال بسیار زیاد تا پایان اسفند مشخص خواهد شد. به گزارش تبین نیوز، غلامحسین باقریان در خصوص آخرین وضعیت ساخت فرودگاه جدید اهواز، توضیح داد: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در راستای آغاز کار اجرایی ساخت فرودگاه جدید اهواز مناقصه بین‌المللی برای مشخص شدن سرمایه‌گذار را بر گزار کرد. وی اظهار امیدواری کرد که تا آخر سال جاری سرمایه‌گذار مشخص و قرارداد نهایی بسته شود. به گفته وی بهره‌بردار فرودگاه جدید اهواز شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران خواهد بود. عضو هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در خصوص زمان بهره‌برداری از این فرودگاه گفت: در صورتی که مراحل کار طبق زمان‌بندی پیش برود به احتمال بسیار زیاد این فرودگاه ظرف سال‌های آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. باقریان گفت: قرارداد ساخت فرودگاه جدید اهواز به‌صورت BLT خواهد بود که به بودجه‌ای بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. معاون عملیات فرودگاهی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی در پاسخ به این سؤال که آیا مشکلات ارزی برای خرید تجهیزات وجود دارد؟ عنوان کرد: در جلسه‌ای که با آقای عراقچی داشتیم ایشان اعلام کردند که مشکل ارزی برای خرید تجهیزات نخواهد داشت. اما یکی دو «ال‌سی» داریم که امیدوارم باز شود. پیش از این عباس آخوندی وزی راه و شهرسازی در خصوص ساخت فرودگاه جدید در اهواز گفته بود: فرودگاه اهواز که متعلق به شرکت فرودگاه‌ها است ولی بحث در نظر گرفتن یک فرودگاه دیگر را داشتیم که رانداندازی آن را به سمت جاده ماهشهر تعیین کردند ولی ابتدا مورد تأیید کارشناسان فنی نبود و بعد از انتقال به سمت دیگر جاده مورد تأیید قرار گرفت. به گفته وی فرودگاه جدید اهواز سرمایه بسیار عظیمی می‌خواهد. فرودگاه فعلی در حال حاضر خیلی فعال است و روزانه ۹۰ پرواز دارد که معادل یک دوم فرودگاه مهرآباد در آن انجام می‌شود. گفته می‌شود با توجه به فعالیت فرودگاه فعلی اهواز با ظرفیت ۲۰۰ درصدی، برنامه‌ریزی برای این خرید زمینی به مساحت ۲ هزار و ۴۵۰ هکتار زمین در اطراف جاده اهواز-ماهشهر انجام شده و قرار است یک شهر فرودگاهی در این زمین برپا شود. در این شهر فرودگاهی به جز عملیات نشست و برخاست هواپیماها، امکاناتی مانند هتل، بیمارستان، مجموعه‌های رفاهی-تفریحی و خدماتی، پارکینگ طبقاتی، گمرک و دفاتر نمایندگی ارگان‌های مختلف برای انجام امور اداری در نظر گرفته شده است. شرکت فرودگاه‌های کشور در حال ریزی است که بتواند تا سرمایه‌گذار مناسب را انتخاب و سپس از طریق فاینانس کار ساخت را آغاز کند که در فاز نخست هم دو ترمینال و دو پاند بزرگ ۱۰ هزار متری احداث شود.

اجرای عملیات عمرانی توسط شهرداری نسیم‌شهر



شهرداری نسیم‌شهر اجرای عملیات عمرانی را آغاز کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی شهرداری نسیم‌شهر، مخلوط‌ریزی و تسطیح کوچه اروغان ۱ واقع در ناحیه شهری خیرآباد توسط شهرداری نسیم‌شهر آغاز شده است. گفتنی است؛ شهرداری نسیم‌شهر هم‌زمان با انجام این پروژه، مخلوط‌ریزی و تسطیح کوچه اروغان ۲ را نیز آغاز کرد.

علی‌رغم خروج آمریکا از برجام بروز برخی شایعات ادامه می‌یابد

حرکت ناوگان دریایی ایران در جهت باد موافق

چالشی تجارت دریایی ایران را تهدید نمی‌کند

رامین شاهی | مناقشه

بیش از ۹۰ درصد از تجارت جهانی از طریق فرایند حمل و نقل دریایی انجام می‌پذیرد و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان قدرتمندترین ناوگان‌های حمل و نقل دریایی در منطقه توانسته است خطوط کشتیرانی مختلفی را از منطقه خلیج فارس به کلیه بنادر کشورهای آسیایی، بنادر کشورهای واقع در جنوب دریای مدیترانه، آمریکای لاتین و همچنین آفریقا دایر کرده و مقام اول را در خصوص حمل کانتینر در منطقه خاورمیانه به خود اختصاص دهد و علی‌رغم همه مشکلات و فشارهای تحریمی دارای ظرفیت بالا و سستی جوان است. از سویی شاهد هستیم پس از خروج آمریکا از برجام شایعاتی مبنی بر ممانعت برخی شرکت‌های خارجی برای حضور در بنادر ایران هستیم در حالی که آن شرکت‌ها در گذشته هم به بنادر کشور ورود نکرده بودند و ناوگان دریایی ایران به تنهایی قادر به تأمین نیازهای کشور و حتی ترانزیت برای کشورهای منطقه است.

تشریح جزئیات ناوگان دریایی

هم‌اکنون شرکت کشتیرانی ایران، دارای ۱۱۵ فروند کشتی با ظرفیت بالغ بر ۲۳ میلیون DWT است که با بهره‌گیری از ۶ هزار نفر کادر دریایی و هزار نفر پرسنل بخش خشکی موجبات حمل بیش از ۲۲ میلیون تن کالا در سال را فراهم کرده است. با احتساب ناوگان‌های شرکت‌های تابعه و زیرمجموعه شرکت کشتیرانی ایران، در سال ۱۳۹۲ دارای ۱۷۰ کشتی در کلاس‌های مختلف می‌باشد.

تاریخچه کشتیرانی ایران

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۵۸ تأسیس شده و دفتر مرکزی آن در تهران بوده و محدوده فعالیتش خلیج فارس، دریای خزر، دریای مدیترانه، اقیانوس هند، دریای زرد و اقیانوس اطلس است و هم‌اکنون با در اختیار داشتن ناوگانی از ۱۷۰ فروند کشتی، به‌عنوان بزرگ‌ترین شرکت خدمات کشتیرانی خاورمیانه محسوب می‌شود. شمار کارکنان این شرکت تا همین اواخر بالغ بر ۷ هزار نفر بود از سویی در ابتدای دهه ۱۳۴۰ خورشیدی، افزایش حجم واردات کالا به ایران و ورود و خروج بی‌رویه کشتی‌های خارجی در بنادر داخلی، از گذشته موجب بروز حساسیت در کشور می‌شد. بدین ترتیب اندیشه تأسیس یک شرکت مستقل کشتیرانی در محافل بانکی و بازرگانی کشور قوت



گروه کشتیرانی ایران به عنوان بزرگ‌ترین شرکت کشتیرانی ایرانی

ساختار سازمانی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با هدف تخصصی کردن فعالیت‌های خود اقدام به سازماندهی ساختار شرکت بر مبنای یک شرکت هلدینگ کرده و هم‌اکنون این گروه به عنوان بزرگ‌ترین هلدینگ حمل و نقل ایران و منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود.

کشتی‌های «مرسک» در ۶ سال گذشته به بندر شهید رجایی تردد نداشته‌اند

محمدعلی حسن‌زاده، معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

آمار استخراجی از عملکرد سال گذشته سازمان بنادر نشان می‌دهد در حال حاضر، جابه‌جایی کانتینر از بندر شهید رجایی توسط ۳۰۵ شرکت کشتیرانی در قالب شرکت‌های لاینری (خطوط مستقیم کشتیرانی)، فیدری (شرکت‌های کوچک کشتیرانی)، باکس اپراتورها (شرکت‌هایی که خودشان کشتی ندارند و تنها کانتینر دارند) و SOC (شرکت‌هایی که مالک کانتینر هستند) به بندر شهید رجایی انجام می‌شود که نشان‌دهنده تنوع آرایه‌کنندگان حمل‌ونقل کالاهای کانتینری است لذا کل فعالیت حمل‌ونقل این شرکت گران‌ترین در بندرهای ایران در دوره پس‌اقدام در سال ۹۶ چیزی حدود ۵۵ TEU بود که در قیاس با کل حجم دو میلیون و ۶۵۰ هزار TEU تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر شهید رجایی طی یک سال گذشته، کم‌تر از ۲٫۵ درصد خدمات عملیات بندری را شامل می‌شود و در سال ۱۳۹۱ به جهت تحریم اپراتور ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی در ایران، تردد کشتی‌های شرکت مرسک به بندر شهید رجایی متوقف شد و در حقیقت در ۶ سال گذشته و پس از امضای برجام، خطوط این شرکت به بنادر ایران تردد نداشته‌اند و طی یک سال و نیم گذشته، فعالیت شرکت مرسک در بندر شهید رجایی بیش‌تر به صورت «باکس اپراتور» بوده نه خط کشتیرانی. تردد در بنادر کشور هیچ مشکلی ندارد و چالش جدی در جابه‌جایی کالا و تجارت فرامرزی کشور در حوزه کانتینری وجود نداشته و از این باب هیچ‌گونه نگرانی وجود ندارد. در حالی مرسک غول کشتیرانی دنیا از خاتمه فعالیتش در کشورمان به واسطه خروج آمریکا از توافق هسته‌ای با ایران خبر داده که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بین شرکت‌های برتر حمل‌ونقل کانتینری دنیا یک پله صعود کرده است.



شرط بحرانی نشدن بازار نفت پس از نقض برجام

با گذشت چند سال از توافق برجام، آمریکا بدون آن که عواقب کار را بررسی کند دست به خروج از برجام زد و این امر باعث می‌شود در برهه‌ای از زمان کشورهای عضو یا چالش‌مواجه شوند. بسیاری از تحلیلگران معتقدند که خروج ترامپ از برجام به معنای بازگرداندن تحریم‌هایی است که

مهم‌ترین آنها تحریم‌های نفتی هستند. حال باید دید با خروج آمریکا از برجام، صنعت نفت ایران چه وضعیتی پیدا می‌کند؟ آیا صادرات نفت خام مثل دوره بین سال ۲۰۱۲ تا پایان ۲۰۱۵ به شدت کاهش پیدا می‌کند؟ آیا شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی‌ها هم به شدت متضرر شده و ارزش سهام آنها دچار سقوط آزاد می‌شود؟ برای پاسخ به این سؤالات باید وضعیت صنعت نفت را در حال حاضر بررسی کنیم تا بتوانیم ارزیابی دقیقی از تأثیرات خروج آمریکا از برجام بر صنعت نفت کشور داشته باشیم. به گزارش ایسکانیوز، دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در خصوص خروج آمریکا از برجام و تأثیر آن بر صنعت نفت‌و‌گاز اظهار کرد: کشوری که کارش ایجاد مزاحمت بود بهتر است تا در برجام نماند. همچنین ما هیچ‌گونه صادرات به کشور آمریکا نداشتیم که نگرانی در این مورد برای ما ایجاد شود، به نظر می‌رسد تا زمانی که اروپایی‌ها همراه با آمریکا نباشند شرایط ما بهتر خواهد شد. او تصریح کرد: مسئولان عالی‌رتبه نظام، پیش‌بینی لازم را در این زمینه داشتند و طبیعی است که وقتی کشور‌های اروپایی با آمریکا همراه شوند یکسری مشکلات به وجود می‌آید اما با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده، ضمن این که قادر به غلبه بر بسیاری از مشکلات و چالش‌ها خواهیم شد و تأثیری چندانی را در روند پیشرفت و توسعه خدمت به مردم ایجاد نمی‌کند، می‌توانیم کشور را بهتر از گذشته اداره کنیم و این امر مهم به شرطی تحقق پیدا می‌کند که همدلی و انسجام وحدت در بین مسئولان در عمل حاکم باشند نه در شعار. او در پاسخ بر این سؤال که آیا این احتمال وجود دارد که برخی از شرکت‌های اروپایی از ادامه همکاری در اجرای قراردادها سر باز زنند، گفت: این احتمال وجود دارد که برخی از شرکت‌ها قراردادها را لغو کنند اما مسئولان کشور ما برای آن پیش‌بینی‌های لازم را در نظر گرفتند. کرم‌پور، با بیان این که نگرانی‌ها زمانی به وجود می‌آید که ما وضعیت کشور را در سطح بین‌الملل پیش‌بینی نکرده و برنامه نداشته باشیم، گفت: در این زمان وضعیت کشور با حالت بحران مواجه می‌شود و تصمیم‌گیری در شرایط سختی قرار می‌گیرد اما در صورتی که از قبل وضعیت‌ها پیش‌بینی شده باشد و برای تمامی مسائلی که در زمان خروج آمریکا از برجام و نیز همراهی کشور‌های اروپایی و کشور‌های منطقه مثل عربستان ایجاد می‌شود برنامه‌ریزی داشته باشیم با بحران مواجه نخواهیم شد.

تخصیص اعتبار آبی ۵۰۰میلیون ریالی در شهر صالحیه

با اعتباری بالغ بر ۵۰۰میلیون ریال دو مورد پروژه ۳ راه‌گیری در شهر صالحیه انجام به اتمام رسید. گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب جنوب‌غربی استان تهران مدیر امور آب‌ای شهر صالحیه کرد: با عنایت به ساخت‌وسازهای صورت گرفته و توسعه محدوده شهری و تراکم جمعیتی بالا نسبت به سال‌های قبل در این شهر، موضوع ارتقای میزان آب آشامیدنی موجود مخصوصاً در خصوص تأمین آب شرب شهروندان با کمیت و کیفیت مطلوب در فصل گرم و اوج مصرف آب در دستور کار این امور قرار گرفته و در بخش‌های مختلف از جمله بهسازی خطوط، شبکه‌ها، اشعاعات و ورود به مدار چاه‌های تازه حفر شده در حال انجام است. امیردسولی، ضمن تشریح پروژه‌های مذکور عنوان کرد: در همین راستا به منظور وار دسازی آب استحصالی دو حلقه چاه تازه حفاری شده (۷،۱۶) به مدار توزیع دو مورد عملیات ۳ راه‌گیری از اواسط اردیبهشت‌ماه جاری بر روی خطوط ۵۰۰میلی‌متری چند داکتیل موجود در میدان شهدا و خیابان حضرت ولیعصر (عج) از طریق خطوط ۱۶۰ میلی‌متری پلی اتیلن انجام شد و اواخر اردیبهشت‌ماه نیز به اتمام وارد مرحله بهره‌برداری شد. رسولی یادآور شد: این عملیات با اعتباری معادل ۵۵۰میلیون ریال و از محل اعتبارات جاری و داخلی تخصیص و تأمین اعتبار شده و با اجرای پروژه مذکور آب استحصالی چاه‌های جدیدالحفر ۱۶ و ۷ با بیش از ۴۵لیتر بر ثانیه به دبی موجود آب آشامیدنی شهر صالحیه افزوده شده و در اختیار شهروندان این شهر قرار گرفت.

ضرورت صرفه‌جویی ۲۰درصدی مازنی‌ها در مصرف آب

مدیرعامل آب و فاضلاب شهری مازندران ضمن اشاره به افزایش دمای هوا گفت: با توجه به کمبود آب در کشور و جلوگیری از قطع آب، مشترکین در کارهای روزانه، مدیریت مصرف را جدی بگیرند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی آبفاشهری مازندران، ذاکری با بیان این‌که ایران به مرز خشکسالی نزدیک شد، اظهار کرد: این بحران به استان‌های شمالی از جمله مازندران هم رسیده، چنانچه در شیوه زندگی و مصرف آب تغییری ایجاد نشود در آینده نزدیک کمبود آب دامنگیر تمامی مناطق خواهد شد. وی، گفت: کاهش نزولات جوی و در پی آن افت ذخایر سفره‌های آب زیرزمینی، برداشت بی‌رویه در گذشته، افزایش جمعیت منجر به کمبود آب در کشور شد. مدیرعامل آب و فاضلاب شهری مازندران، به اهمیت آب در قرآن و دین اسلام اشاره و تصریح کرد: خداوند در قرآن کریم بیش از (۱۵ بار) از اهمیت آب سخن گفت و دین اسلام نیز اسراف در مصرف را مورد نکوهش قرار داده است. وی با بیان این که صرفه‌جویی ۲۰ درصدی در مصرف و اجتناب از مصارف غیر ضروری کمک شایانی در حفظ و نگهداری از آب می‌کند، تصریح کرد: با مدیریت مصرف، آب عادلانه بین تمامی شهروندان اختصاص می‌یابد.

آگهی تجدید مناقصه



بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، با برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اجرای عملیات ساختمانی و تأسیساتی نوسازی و تجهیز سالن اجتماعات موسسه علوم بانکی خود را به شماره فراخوان ۲۰۰۹۷۴۰۱۰۰۰۰۸ به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را برای شرکت در مناقصه محقق سازند. **سپرده شرکت در مناقصه** به مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی بی قیدو شرط و قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد به حساب اداره تدارکات بانک مرکزی ج.ا.ا. **آخرین مهلت در یافت اسناد مناقصه از سایت**: ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۳/۹

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۳/۲۸
زمان و مکان بازگشایی پاکتهای الف و ب: ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۳/۲۹ در تهران، بلوار میرداماد، پلاک ۱۸۸.
نشانی دستگاه مناقصه‌گزار جهت ارائه پاکت های الف: تهران، خیابان فردوسی، نرسیده به چهار راه استانبول، کوچه بانک مرکزی، ساختمان بانک مرکزی، اداره دبیرخانه مرکزی و امور اسناد.

شماره تماس سامانه (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و پاسخگویی به سؤالات سامانه:

(مرکز تماس: ۴۱۹۴۰۱-۰۲۱) (دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸)

شماره تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت پاسخگویی به سؤالات اسناد مناقصه: (۴۴۴۶۳۲۸۶ و ۲۹۹۴۰۱۵۱ و ۶۴۴۶۴۳۹۰-۰۲۱) (مورفتی: ۶۴۴۴۴۱۵-۰۲۱-مور مناقصه).

تأثیر کیفیت قطعات در افزایش هزینه‌ها

این مقام مسؤول در خصوص میزان هزینه‌های روزانه هر دکل با توجه به داخلی یا خارجی بودن آن تصریح کرد: برای راهبری دکل مجموعه‌ای از هزینه‌های روتین وجود دارد؛ اعم از هزینه نیروی انسانی، گازویل، تعمیرات و نگهداری و ... وقتی این هزینه‌ها کنار هم گذاشته می‌شوند دیگر فرقی نمی‌کند دکل آمریکایی، ایرانی و یا چینی باشد. وی ادامه داد: امکان دارد در دکلی از قطعات اروپایی و آمریکایی استفاده شود بنابراین هزینه‌ها گران‌تر تمام می‌شود، اگر چینی باشد ارزان‌تر، ولی اگر قطعه ایرانی باشد ممکن است در برخی موارد نه تنها ارزان‌تر تمام نشود بلکه مجموع هزینه‌ها را افزایش دهد، چرا که وقتی قطعه‌ای کیفیت مناسبی نداشته باشد ممکن است به جای یک‌متر تبه چندین‌بار از آن قطعه استفاده و به اصطلاح تعویض شود بنابراین هزینه آن متفاوت خواهد بود. قائم‌مقام مدیرعامل شرکت ملی حفاری تصریح کرد: اگر هزینه روزانه از نظر میزان استفاده قطعه را براساس استاندارد بین‌المللی مبلغی بالغ بر ۱۵۰۰ دلار برای اسپریات هر دستگاه حفاری در نظر بگیریم ممکن است بین ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ دلار صرف هزینه‌های جاری در یک روز شود. بنابراین براساس استاندارد‌ها ممکن است هزینه‌ها کم‌تر یا بیش‌تر شود.

منتظر فراخوان مناقصات حفاری هستیم

تا‌کایدی، در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که چند درصد از قراردادها را با ترک تشریفات اجرا می‌کنید، گفت: شرکت ملی حفاری سال گذشته در مناقصه جدیدی حضور نداشت و فقط یک مناقصه مربوط به شرکت اکتشاف بود که قرارداد آن (برای اجاره دو دستگاه دکل حفاری) در ماه گذشته امضا شد، اما تاکنون در عمده پروژه‌ها به صورت مناقصه شرکت کردیم و برنده شدیم.

وی در ادامه گفت: فقط یک قرار داد در سال‌های گذشته براساس موافقتنامه بود که با مناطق نفتخیز جنوب منعقد شد و طی آن ۵۰ دستگاه حفاری اجاره داده شد. به گفته تا‌کایدی، در برخی موارد براساس شرایط کارفرما پروژه‌هایی به‌صورت ترک تشریفات به شرکت‌ها واگذار می‌شود، اما شرکت ملی حفاری عمده پروژه‌های خود را به صورت شرکت در مناقصات به‌دست می‌آورد.

وی در خصوص پروژه‌های سال جاری تصریح کرد: برای امسال منتظر فراخوان مناقصات کارفرمایان هستیم و حضور شرکت بستگی به بازار دارد که سعی ما براین است نرخ‌های مان رقابتی شود تا برنده شویم.

قیمت پایه مناقصات ۶۰میلیون تومان است

این مقام مسؤول ادامه داد: در حال حاضر قیمت پایه مناقصات در حدود ۶۰-۷۰میلیون تومان است، ولی با این شرایط دیگر نرخ‌ها به این صورت باقی نخواهد ماند چرا که در حال حاضر ممکن است برای تأمین بخشی از قطعات مثل لوله حفاری و موتورآلات به بازار خارجی رجوع شود. بنابراین وقتی شرکت مجبور می‌شود ارزی هزینه کند ناخودآگاه تحت تأثیر شرایط نوسانات دلار قرار می‌گیرد و با مشکلات مربوط به آن دست به گریه‌بیا می‌شود.

وی در پایان گفت: امیدواریم هم دولت و هم وزارت نفت مشکل را حل کند تا بتوانیم کامکان در گردونه فعلی حفاری باقی بمانیم.

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت ملی حفاری

در گفت‌وگوی اختصاصی با «مناقصه»

قیمت پیشنهادی در مناقصات حفاری را رقابتی‌تر می‌کنیم

هزینه ۷۰میلیون تومانی برای نگهداری دکل‌های حفاری

سمیه مهدوی | مناقصه |

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت ملی حفاری با اشاره به این‌که در حال حاضر قیمت پایه مناقصات حفاری در حدود ۶۰میلیون تومان است، از هزینه‌های ۷۰میلیون تومانی دکل‌ها به صورت روزانه خبر داد. محمدرضا تا‌کایدی در گفت‌وگو با مناقصه‌مزایده با بیان این‌که قرار دادها از دو منظر در آمد و هزینه قابل بررسی هستند، گفت: بخشی از قرار داد‌های ما ریالی و بخشی دیگر دلاری هستند، حداقل قرار داد‌های حفاری از ۲۲-۲۳ هزار دلار شروع می‌شود و به ۱۸هزار یورو هم می‌رسد. وی با تأکید بر این‌که قرار داد‌ها را به مادیکنه می‌کنند که چه شرایطی از نظر در آمدی در آینده پیش‌رو خواهیم داشت؛ توضیح داد: هر یک از قرار داد‌هایی که با کارفرمایان منعقد می‌شود ماهیت متفاوتی دارند؛ به‌عنوان مثال مدل قراردادی که با شرکت متن امضا می‌شود با مدل قراردادی شرکت مناطق نفتخیز جنششان فرق می‌کند. تا‌کایدی، با اشاره به هزینه‌هایی که به صورت روزانه در فرایند پروژه‌های حفاری صورت می‌گیرد ادعاعن کرد: در حال حاضر به صورت متوسط بیش از ۷۰میلیون تومان هزینه در روز برای هر دکل حفاری تخصیص می‌یابد، که البته این رقم بستگی به نرخ جدید دلار می‌تواند به صورت تساعدی افزایش یابد.



عکس: مناقصه

در حال حاضر قیمت پایه مناقصات در حدود ۶۰-۷۰میلیون تومان است. ولی با این شرایط دیگر نرخ‌ها به این صورت باقی نخواهد ماند چرا که در حال حاضر ممکن است برای تأمین بخشی از قطعات مثل لوله حفاری و موتور آلات به بازار خارجی رجوع شود

نفت برنت با مقررات جدید قدمی کشد

مقررات بین‌المللی درباره سوخت‌های مورد استفاده در کشتیرانی ممکن است عرضه بازار نفت را محدودتر کرده و قیمت‌ها را در دو سال آینده به ۹۰ دلار در هر بشکه برساند. به گزارش ایسنا، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) مقررات جدیدی دارد که از ابتدای سال ۲۰۲۰ به اجرا در خواهد آمد و کشتی‌داران را ملزم خواهد کرد میزان سولفور سوخت‌های مورد استفاده‌شان را به میزان چشمگیری کاهش دهند. کشتی‌هایی که اقیانوس‌های جهان را می‌پیمایند از نفت کوره سنگین استفاده می‌کنند که بسیار آلوده است. مقررات سازمان بین‌المللی دریانوردی این سوخت را به دلیل سولفور بالای آن هدف گرفته است. مقررات فعلی غلظت سولفور به میزان ۰٫۳درصد را مجاز کرده اما تا سال ۲۰۲۰ کشتی‌ها باید این غلظت را به ۰٫۵ درصد کاهش دهند. آژانس



در روز نسبت به سال ۲۰۱۸ افزایش خواهد داشت. این مسأله موقعیت نفت کوره را که در حال حاضر متداول است، تغییر می‌دهد. آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرده که تا سال ۲۰۲۰ صعود خواهد کرد که بیش از یک‌میلیون بشکه در

روز نسبت به سال ۲۰۱۹ به ۱٫۳ میلیون بشکه در روز

در سال ۲۰۲۰ کاهش خواهد یافت. پالایشگاه‌های فرآوری کننده محمولاتی مانند دیزل و بنزین

✓ تسهیلات قانون بودجه ۹۷
برای سازمان‌های توسعه‌ای

قانون بودجه سال ۹۷ کل کشور برای سازمان‌های توسعه‌ای از جمله ایمیدرو، تسهیلات مختلفی در نظر گرفته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، براساس بند «الف» تبصره ۴، به بانک‌های عامل اجازه داده می‌شود در سال ۹۷ از محل منابع در اختیار نسبت به اعطای تسهیلات ارزی برای طرح‌های توسعه‌ای و زیربنایی سازمان‌های توسعه‌ای بخش صنعت و معدن یا مشارکت حداقل ۵۱ درصدی بخش خصوصی و تعاونی با اولویت مناطق محروم و کم‌تر توسعه یافته براساس مزیت‌های منطقه‌ای اقدام کنند. همچنین براساس بند «ب» همین تبصره، بانک‌های عامل اجازه دارند در سال ۹۷ از محل منابع در اختیار نسبت به اعطای تسهیلات ارزی به سرمایه‌گذاران بخش‌های خصوصی، تعاونی و شهرداری‌ها برای طرح‌های توسعه‌ای سازمان‌های توسعه‌ای اقدام کنند. طبق بند «ط» تبصره ۵ قانون یاد شده، وزارتخانه‌های صنعت معدن و تجارت و همچنین نفت از طریق شرکت‌های تابعه دی‌پریت و با تصویب شورای اقتصاد، اوراق مالی اسلامی (ریالی یا ارزی) در سقف ۳۵ هزار میلیارد ریال منتشر و بازپرداخت اصل و سود این اوراق از محل عایدات طرح تضمین کنند.

تاهات طلب بادهای

از سوی دیگر طبق بودجه سال جاری سازمان‌های توسعه‌ای قادرند تا سقف ۴ هزار میلیارد ریال مطالبات خود را بابت بدهی آنها به دولت بابت «مالیات» و «سود سهام» نسبت به اعطای بخلوط اعتباری تسهیلات مالی خارجی (فایننس) یا تضمین برای طرح‌های اشتغال‌آزا با اولویت مناطق کم‌تر توسعه یافته و محروم اقدام کنند.

تسهیلات اشتغال

طبق بند «د» تبصره ۱۸ قانون مذکور، دولت مکلف است از طریق سازمان‌های توسعه‌ای، وجوه حاصل از واگذاری شرکت‌های وابسته را در طرح‌های سرمایه‌گذاری، زیرساختی و نوسازی صنایع با اولویت مزیت‌های منطقه‌ای و مناطق کم‌تر برخوردار هزینه کند.

✓ رییس کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان
واحدهای معدن اصفهان نیازمند
سرمایه در گردش هستند

رییس کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان گفت: کاهش بار تریلر از ۴۴ به ۴۰ تن باعث افزایش هزینه‌های واحدهای تولیدی بخش صنایع معدنی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده و به نقل از اتاق بازرگانی اصفهان، احمدخورش در دومین جلسه کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان، تصریح کرد: واحدهای تولیدی برای خرید مواد اولیه و ماشین‌آلات خود، به ارز نیاز بیشتری دارند و نباید در چرخه تأمین ارز این واحدها خللی ایجاد شود. به روز شدن ماشین‌آلات و کاهش ضایعات سنگ نیاز به خرید ماشین‌آلات جدیدی دارد. وی، افزایش بهای حمل و نقل را یکی از چالش‌های معادن و صنایع استان برشمرد و گفت: کاهش بار تریلر از ۴۴ به ۴۰ تن باعث افزایش هزینه‌های واحدهای تولیدی شده است. رییس کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان تأمین مالی واحدهای تولیدی به ویژه معدنی را یکی از مسایل این بخش برشمرد و افزود: فروش واحدهای تولیدی عمدتاً طولانی مدت است و به سرمایه در گردش نیاز دارند. بانک‌ها نقش مهمی در تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی دارند. رییس کانون سنگ اصفهان در این جلسه با انتقاد از صدور بخشنامه پایانه حمل و نقل برای کاهش بار تریلر‌ها از اول خرداد، گفت: براساس قانون بهبود محیط کسب و کار قبل از تصویب بخشنامه‌ها از تشکیل هاواندا بهای‌ها مرتبط باید نظر خواهی شود، اما در این موضوع هیچ نظری از تشکل‌ها گرفته نشده است. رضااحمدی همچنین به نوسانات ارزی و تأثیر آن بر صنعت سنگ اشاره کرد و افزود: زمانی که دلار ۱۰۰۰ تومان بود، بازارهای داخلی برای فروش سنگ بهتر از بازارهای خارجی بود، اما اکنون با نرخ رسمی دلار ۴۲۰۰ تومان، فرصت برای صادرات است، ولی امکان صادرات نیست. وی افزود: در حال حاضر بازار گران ترک با ورود دلار به بازار ایران و فروش در بازار آزاد به دلیل رکود بازار، سنگ را به قیمت پایین‌تر از معمول و نقدی خریداری و به تر کیه ارسال می‌کنند.

✓ برگزاری همایش آب‌بانان
کوچک در باغ بهادران اصفهان

همایش آب‌بانان کوچک با مشارکت شرکت آب و فاضلاب، اداره آموزش و پرورش و کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان با هدف فرهنگسازی مصرف بهینه آب در بین کودکان و نوجوانان برگزار شد به گزارش مناقصه‌مزایده، رییس آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان در این همایش دانش آموزان را به مصرف صحیح آب تشویق کرد و گفت: دانش آموزان باید قدر این مایه حیاتی را بدانند و با مصرف درست از منابع آبی محافظت کنند، به عنوان مثال اگر شیر آب را هنگام مسواک زدن ببندید، با این کار ۱۵ لیتر در دقیقه و ۷۰۰ لیتر در ماه در مصرف آب صرفه‌جویی می‌کنید. محسن شفیعی با بیان این که راه‌های زیادی برای صرفه‌جویی در مصرف آب وجود دارد، اعلام کرد: عادت کنیم هنگام استحمام شیر آب را باز نگذاریم هر بار دوش گرفتن، در طول ۲۰ ثانیه حدود ۴ لیتر آب مصرف می‌شود، پس می‌تواند زمان دوش گرفتن خود را به کم‌تر از ۵ دقیقه کاهش دهیم با این کار در طول ماه در حدود ۴۰۰۰ لیتر در مصرف آب صرفه‌جویی می‌شود. در ادامه مدیر کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان گفت: مدت‌هاست که محور فعالیت‌های کانون پرورش کودکان و نوجوانان در غیبت کودکان به مصرف درست آب است که در این راستا دانش آموزان در مقاطع مختلف تحصیلی خواسته شد با موضوع مصرف بهینه آب آثاری در قالب نقاشی، سلفاگری، کاردستی خلاقانه، کاریکاتور، ماکت، شعر، داستان کوتاه تهیه کنند. اعتمادی افزود: ۸۰۰ اثر با موضوع صرفه‌جویی آب به دبیر خانه همایش آب‌بانان کوچک ارسال شد که از میان بهترین آثار، نمایشگاهی برگزار شد که به‌سبب مورد استقبال مدعوی قرار گرفت و هم‌اکنون این نمایشگاه در آست. وی گفت: یحسان آب است و آب جایگزین ندارد، بنابراین کانون پرورش فکری تمام تلاش خود را صرف ترویج راه‌های مصرف بهینه آب در بین کودکان و نوجوانان کرده است، به‌علاوه یک سعی نکردیم با استفاده از ابزارهای هنری مختلف و مربیان مجرب آنها را با مباحث مصرف صحیح آب آشنا کنیم.

بورس کالا از اتهام تبانی رو سفید شد

دردسریک انحصار
فولادی

محمد قره داغلی | مناقصه

محمد قره داغلی – بورس کالا و اتهامی به نام تبانی با شرکت فولاد مبار که اصفهان. اتهامی که البته خیلی زود توسط شورای رقابت رد شد اما برخی حرف و حدیث‌ها باقی ماند زیرا این شرکت تنها شرکت تولیدکننده فولاد است و عرضه محصولاتش در بورس کالا باعث شد تا خیلی‌ها نسبت به عرضه آن در تالار فیزیکی ایران جبهه‌گیری کنند. این شرکت فولادی به عنوان صنعت مادر و ابتدای حلقه فولادی، ورق مورد نیاز صنعت فولاد و پروفیل را تولید می‌کند، صنعتی که عموماً در رده‌های میانی تولید فولاد برای بسیاری از انتقال‌ها از جمله گاز، آب، نفت و... مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. مسأله آن است که پیوند این دو بسیار عمیق است. اکنون تنها این شرکت فولادی است که ورق کویل در رنج دو و ۱،۲ میلی‌متر به بالا تولید می‌کند که مورد نیاز صنعت فولاد و پروفیل است. عرضه محصولات هم از سالیان درازی است که در بورس کالا صورت می‌گیرد، اما در این بین اتفاقات دیگری رخ می‌دهد. ادعایی که شورای رقابت هم آن را رد می‌کند. از سوی دیگر این شرکت فولادی از تلاش برخی از مدیران سندیکا برای جمع‌آوری بودن و عدم شرکت مبنی بر انحصاری بودن و عدم توانایی تأمین بازار داخلی می‌گوید. در این میان شائبه وارداتی بودن برخی از فعالان سندیکای فولاد و پروفیل هم بر پیچیدگی ماجرا افزوده است.

انتقاد از حمایت تعرفه‌ای

سیدعلی ابوبی، رییس سندیکای فولاد و پروفیل از تعطیلی

۳۷ واحد فولاد و پروفیل در دو سال گذشته خبر می‌دهد و می‌گوید: حدود

۴۵ تا ۴۸ درصد صنایع پایین‌دستی تعطیل شده و

باقی آنها با ظرفیت

۳۰ تا ۷۰ درصد کار می‌کنند»

از او درباره عملکرد بورس کالا می‌پرسم، می‌گوید: چند انتقاد به بورس کالا وارد است. اول، بورس کالا فروشنده‌محور است، دوم، دولت‌محور است، سوم، هیأت مدیره‌اش متشکل از عرضه‌کنندگان است. یعنی جای مصرف‌کننده و خریدار در آن خالی است.

از روز اول هم قرار بود مشکلات خودشان را حل کنند نه مشکلات جامعه را. الان به اینجا رسیده‌ایم که بورس تقریباً شده وسیله خدمت به گرانفروشی.

با این‌که این مناقشه ۳ ضلع دارد اما رییس سندیکای فولاد و پروفیل تمامی انگشت اتهام را فقط به سمت دو طرف دیگر ماجرا نشانه می‌رود: قانونی در بورس کالا وجود دارد که طبق آن اگر در روز عرضه کالا، بازار داشته باشیم، فروشنده حق دارد به عنوان مجینگ تا دوره معاملاتی بعدی در اتاق پایاپای عرضه داشته باشد. به عنوان نمونه، فولاد مبار که با وجود ۱۲۰ هزار تن تقاضا، ۳۰ هزار تن عرضه می‌کند و هفته بعد ۶۰ تا ۱۰۰ هزار تن مجینگ نیز در اتاق پایاپای معامله می‌شود.

ابوبی درباره توزیع ورق و پروفیل در زمان واردات می‌گوید: ورق و پروفیل دو مقوله متفاوت است به این دلیل که ۱۷۰ کارخانه پروفیل داریم که خودبه‌خود با هم رقابت می‌کنند.

در ۵ سال گذشته هم می‌توانید از مسئولان کمیسیون ماده یک و سازمان توسعه تجارت است کنید هیچ‌گاه به درخواست افزایش تعرفه موافقت نکرده‌ایم چون نیازی نمی‌بینیم. می‌توانیم در تولید رقابت کنیم. اما فولاد مبار که برای گران‌فروشی دائماً این درخواست را دارد و اکنون ورق مبار که از ورق

بازار آزاد هم گران‌تر شده است. ابوبی در پاسخ به این پرسش که اگر بازار عرصه ورق وارداتی در کشور داشته باشیم، چه می‌کنید، پاسخ صریح و شفافى داد. معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبار که اصفهان نیز پیش از پرداختن به اصل موضوع، چند پرسش را مطرح می‌کند: فولاد مبار که تأمین‌کننده ورق بسیاری از تولیدکنندگان نهایی است. چرا سایر بخش‌ها و تولیدکنندگان که ارتباطی با سندیکای فولاد و پروفیل ندارند، مشکلی با مبار که ندارد؟ دوم، چرا انتقادهای سندیکای فولاد و پروفیل به فولاد مبار که، همیشگی نیست و ادواری است؟

سوم، اگر تعامل فولاد مبار که با سندیکا همیشه مناسب نیست، چرا اعضای سندیکا در ۳ سال گذشته بیش‌ترین میزان خرید را از فولاد مبار که داشته‌اند؟ چهارم، این‌که ورق را به اعضای محترم سندیکا تحویل می‌دهیم و ۳ ماه بعد از دریافت ورق، پولش را می‌پردازند، این گواه تعامل مثبت ماست یا نشانه همراهی نکردن آنان؟

محمود اکبری پس از طرح این پرسش‌ها، می‌گوید: طی ۳ سال گذشته (۹۴ تاکنون) میزان تحویل ورق فولاد مبار که در بازار داخلی از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن سال ۹۴، به ۵ میلیون و ۷۴۰ هزار تن در سال ۹۶ رسید و تقریباً ۷۰ درصد رشد در تحویل داشتیم. این رشد، واردات ورق را از ۴ میلیون تن در سال ۹۴ به ۱۰ میلیون تن کاهش داد. این بخش اعظم واردات فعلی در محدوده ترکیب ابعادی عسده این دو میلیون تن ورق وارداتی، واقع بخش گریدهای ویژه‌ای است که وزارت نفت وارد می‌کند، اما در یک بخش، واردات به شدت کاهش یافته که مربوط به ورق‌های زیر ۳ میلی‌متر است؛ همان‌که صنعت فولاد و پروفیل به آن نیاز دارد.

از معاون فروش و بازاریابی شرکت فولاد مبار که اصفهان درباره شائبه وجود نقظه از پیش طراحی شده می‌پرسم، او پاسخ می‌دهد: اگر دنبال انحصار بودیم کالا را به مشتری نمی‌دادیم و ۳ ماه بعد از تحویل پول آن را دریافت کنیم. تولیدکنندگان می‌توانند کالایشان را تولید کرده و بفروشند و سپس پول فولاد مبار که را بدهند، پس ما حامی تولید هستیم. اکبری ادامه می‌دهد: نهایتاً شورای رقابت اعلام کرد عملکرد فولاد مبار که انحصاری نیست، اما مقدار فروش قابل توجهی در بازار دارد و لذا فرمولی را ارائه داد که قیمت پایه ورق فولادی در حوزه ضحامت کمتر از ۵ میلی‌متر (ضخامت نازک) براساس قیمت دو هفته قبل مندرج در نشریه تالار بولتن در حوزه CIS با نرخ ارز سنا محاسبه و به عنوان قیمت پایه به بورس ارائه شود و سپس در قیمت پایه رقابت انجام شود. گفتیم شما خودتان گفتید ۱۰۰ هزار تن در هر ماه عرضه کنید ما هم که قبول کردیم، شکایت کردید که فلاهی ماهی ۱۰۰ هزار تن ورق می‌فروشد و نقش مسلط در بازار دارد. حال چرا عرضه ۱۰۰ هزار تنی از یک طرف قطره چکانیست و از طرف دیگر تمرکز باز بازار دارد؟

دعوی کسرداری که به بورس کالا کشید

مدیر نظارت بر بازار بورس کالای ایران هم در گفت‌وگو با «پلنا» انتقادهای سندیکای فولاد و پروفیل از بورس کالا را بی‌اعتبار و ناوارد می‌داند: دستورالعمل معاملات در بورس کالا بر این رویه است که قیمت پایه معاملات را عرضه‌کننده به بورس اعلام می‌کند و پس از بررسی و تأیید بورس کالا، روی تابلو اعلام عمومی می‌شود. با چند روش قیمت‌ها تأیید می‌شود. در یک روش، قیمت پایه معامله‌ای که هفته قبل کشف شده، پایه قیمتی هفته جاری خواهد بود. اگر قیمت جهانی روی قیمت پایه اثر داشته باشد، در یک رقابت بین خریداران، این قیمت افزایش یا کاهش می‌یابد. براساس روش دوم دستورالعمل، قیمت پایه بر اساس یک دستورالعمل تعیین می‌شود. این فرمول از سوی عرضه‌کننده به بورس کالا ارائه می‌شود. سند جواد چهری می‌افزاید: فولاد مبار که در سال ۹۴، به روش اول محصولات خود را در یک روند با ثبات با کمی تغییر عرضه می‌کرد. برخی از خریداران نسبت به این روش اعتراض و به بورس اعلام کردند تا توجه به روش ریژشی قیمت فولاد در سطح جهانی، این روش قیمت‌گذاری را قبول نداشتیم زیرا بالاتر از نرخ جهانی این محصولات را خریداری می‌کنیم. قرار شد مبنای این فرمول‌ها قرار دهیم. این اعتراض به شورای رقابت کشیده شد و شورای رقابت نیز، مصوبه‌ای در این زمینه تصویب کرد. شکایتی که به شورای رقابت برده شد، بخش‌های متفاوتی شد. این که عضویت فولاد در هیأت مدیره بورس کالا اثری در تصمیمات بورس نداشته باشد مطرح شده بود اما در رقابت‌های بازار، تبانی را مطرح می‌کردند.

رہ
ادعاهای
سندیکادر
شورای رقابت

اکبری با اشاره به دعوی‌ای که سندیکا پس از اجرای تعدادش به راه انداخت، می‌گوید: به محض این‌که ما درخواست فولاد و پروفیل را اجابت کردیم شکایتی علیه ما از طرف سندیکای فولاد مبار که و پروفیل به شورای رقابت ارائه شد و پس از بررسی، شورای رقابت همه موارد را رد کرد.

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی و فروش اسناد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

به شماره (۹۷/۸)



شرکت آب و فاضلاب شهرهای غرب تهران

نام دستگاه مناقصه‌گذار: شرکت آب و فاضلاب استان تهران

۱- موضوع مناقصه: عملیات تهیه و اجرای خط اصلی خروجی فاضلاب فاز یک اندیشه تا میدان جهاد شهرداری به طول ۵۰۸ متر با لوله پلی اتیلن و بتن پلیمر فاضلابی (مطابق با مندرجات اسناد این مناقصه)

۲- تبه مورد نظر جهت شرکت در مناقصه: رتبه ۵ رسته آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

۳- مدت زمان کار: ۱۸ (هجده) ماه

۴- محل اعتبار: عمرانی

۵- برآور اولیه: ۵۷۰،۳۳۳،۵۸۷ (هفتاد و هشتاد و پانصد و هشتاد و هفت میلیون و پانصد و پنجاه و هفت هزار و سی و دو) ریال – بر اساس فهرست بهای پایه سال ۹۷

۶- مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار: ۲،۷۳۱،۷۶۰،۰۰۰ (دو میلیارد و هشتصد و سی و یک میلیون و هشتصد و شصت هزار) ریال بوده و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:

(الف) اصل فیض واریز وجه تضمین حساب جاری به شماره ۱۷۵۱۶۱۳۲۰۰۴ نزد بانک ملی شعبه خیابان قاضی‌میرزا تهران (کد ۷۳۱) بنام شرکت آب و فاضلاب استان تهران

(ب) ضمانت‌نامه‌های بانکی یا صادره از یکی از مؤسسات اعتباری غیر بانکی کشور (دارای مجوز لازم از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) بنام شرکت آب و فاضلاب استان تهران

(پ) ضمانت‌نامه صادره توسط مؤسسات بیمه‌گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت‌نامه‌های بیمه مرکزی ایران بنام شرکت آب و فاضلاب استان تهران

(ج) اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانکه و دولت یا قابلیت بازخرید قبل از سر رسید (موضوع اوراق نحوه انتشار اوراق مشارکت)

(ح) ضمانت‌نامه‌های صادره توسط صندوق‌های ضمانت دولتی که به موجب قانون تأسیس شده باشد و شوند طبق اسنادنامه فعالیت می‌نمایند.

(چ) وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.



نوبت اول

تبصره: به پیشنهادهایی که فاقد سیرده، سیرده‌های مخدوش، سیرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۷- مدارک مورد نیاز جهت خرید اسناد: الف- معرفی‌نامه مستهل بر ذکر (۱) شماره اقتصادی (۲) شماره ثبت (۳) کدستی (۱۰ رقمی) (۴) شماره نمابر ۵- قش بانکی به مبلغ ۱۵۰،۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار) ریال به حساب شماره ۱۱۷۴۶۰۰۰۰۰۰ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آب و فاضلاب شهرهای غرب تهران

۸- مهلت و محل دریافت اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۳/۸ با معرفی‌نامه مستهل بر مستل بر مندرجات بند ۷- به شرکت آبفا شهرها و شهرهای غرب تهران به نشانی کیلومتر ۷ جاده مخصوص کرج، تهرسر مرگزی، میدان کمال الملک، کوچه شهید علیرضا رخ مهر، دبیرخانه مرکزی مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

۹- مهلت و محل تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۳/۹ به دبیرخانه مرکزی شرکت آبفا شهرها و شهرهای غرب تهران در قبال اخذ رسید تحویل نمایند.

۱۰- مهلت و محل گشایش یا پاکت پیشنهادی: ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۳/۹ در دبیرخانه ابفا استان تهران به نشانی تهران خیابان قاضی‌میرزا نش خیابان حجاب تشکیل خواهد شد.

۱۱- به پیشنهاداتی فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی حاصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲- ضمناً هزینه درج هر دو مرحله چاپ آگهی مربوط به این مناقصه به‌عهده برنده می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های سایت اینترنتی (<http://tender.bazres.ir>) (<http://tenders.mpc.org.ir>)

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرهای غرب تهران



ولیعهد سعودی در رویای تولد «سیلیکون ولی» نسخه عربستانی!!

گروه IT | مناقصه

محبوب‌ترین هتل‌های «سیلیکون ولی» طی ماه‌های گذشته به شاهزاده سعودی و هیأت همراهش اختصاص یافته بود. شاهزاده‌ای که به نظر می‌رسد خواب‌هایی برای کشورش دیده است. از دیدار با بیل گیتس، و ساتیا نادلا، مدیرعامل مایکروسافت تا دیدار با جف بزوس، مدیر آمازون و تیم کوک، مدیرعامل اپل. این حضور پررنگ در سیلیکون ولی در واقع حکایت از تلاش‌های این مقام عربستانی برای تغییر مواضع کشورش دارد. وی تلاش کرد تصویری از یک جامعه در حال رشد و متریقی را از میهن خود به رسانه‌ها نشان دهد. تصویری محافظه‌کارانه و رسانه‌ای که به شکلی محسوس از اشتیاق وی برای جهانی‌تر شدن عربستان نوین حکایت داشت. بر همین اساس نیز بن سلمان با رهبران ارشد جهان تکنولوژی ملاقات کرد و از پروژه‌های بزرگ و مشارکت در تلاش برای تبدیل پادشاهی عربستان به یک مرکز فناوری اطلاعات بین‌المللی (IT) سخن گفت. توسعه فناوری اطلاعات بخشی از سناریوی عربستان سعودی برای سال ۲۰۳۰ است. هدف این سناریو، کاهش هزینه‌های دولتی و تنوع اقتصادی است که مدت‌ها وابسته به درآمدهای نفتی بوده است.

حرف آخر

با تمام این اوصاف، تحلیلگران معتقدند پول به تنهایی متضمن موفقیت در دنیای فناوری نیست. پادشاه محافظه کار عربستان فاقد تخصص و بازار مناسب برای تبدیل شدن به یک پیشخوان فناوری اطلاعات در منطقه است. زویبر اقبال، معاون سابق صندوق بین‌المللی پول خاورمیانه و آسیای میانه در این خصوص گفت: ممکن است فناوری نقش مهمی در حرکت اقتصاد عربستان از نفت به سمتی دیگر داشته باشد، اما این یک تغییر تاکتیک جدی نیست. وی تأکید کرد: «اغلب مهارت‌هایی که در عربستان سعودی وجود دارند، بسیار ابتدایی و تکراری هستند».

فراموشی...!

پیش از سفر بن سلمان به آمریکا و تور اقتصادی وی در «سیلیکون ولی»، مجله‌ای ۹۷ صفحه‌ای تحت عنوان «پادشاهی نوین» در بیش از ۱۰۰ هزار کیوسک مطبوعاتی در آمریکا قرار گرفت، مجله‌ای که مملو از مقالات در تمجید از عربستان بن سلمان و البته بدون نام نویسنده بود. اما آنچه این مجله کم داشت، بمباران یمن از سوی سعودی با رایش نخست وزیر لبنان است. به نظر می‌آید بن سلمان تصمیم گرفته خود را چهره‌ای علاقه‌مند به «سیلیکون ولی» و تکنولوژی در آمریکا جا بزند تا علاوه بر این که حملات رسانه‌ها و روابط عمومی‌ها به او کم شود، فضا و فرصتی برای کمک به اقتصاد سعودی فراهم شود. عبدالرحمان طریزونی، مدیرعامل سعودی تلکام اخیراً در سی‌ان‌بی‌سی نوشت که بن سلمان قصد دارد که وابستگی ریاض به نفت را کاهش دهد و در عوض فضای دیجیتال تکنولوژی را در کشورش توسعه داد.

جزئیات دیدارها با بزرگان IT

در واشنگتن، بن سلمان با بیل گیتس، بنیانگذار مایکروسافت و بعدتر با مدیرعامل شرکت، ساتیا نادلا، ملاقات کرد. افزون بر این او کل هتل مشهور سیلیکون ولی (کالیفرنیا) را برای برگزاری مذاکرات ویژه خود با مدیران اجرایی شرکت‌های مشهور اجاره کرد. براساس گزارش‌های درز کرده از این مذاکرات به نظر می‌رسد عربستان قصد دارد سرمایه‌گذاری به ارزش میلیاردها دلار با شرکت‌های فناوری اطلاعات انجام دهد. از جمله مشارکت شرکت گوگل و آرامکو برای توسعه خدمات ابری. عبدالرحمان طریزونی، مدیرعامل سعودی تلکام نیز اخیراً از عزم جزم دولت برای تبدیل به گسترش فضای دیجیتال پرده‌برداری کرد. طبق گزارش اخیر مؤسسه سرمایه‌گذاری بین‌المللی (یک مؤسسه پژوهشی مبتنی بر داده‌های آماری واشنگتن)، سعودی‌ها تنها ۱۹ درصد از مشاغل خود را به بخش خصوصی واگذار کرده‌اند.

این کشور به عنوان بخشی از پروژه جذب شرکت‌های فناوری، از غول‌های رسانه‌های اجتماعی دعوت کرده تا دفاتری را در مرکز عربستان سعودی باز کنند. حتی گزارش‌ها حکایت از حضور مدیران اسنپ چت برای باز کردن شعبه در این کشور دارند.

رویابردازی از جنس رباتیک!

بن سلمان از مدت‌ها پیش خود را به عنوان فردی که قصد دارد اقتصاد عربستان را متحول کند، نشان داده است. یکی از تلاش‌های جدید و مورد توجه وی را نیز می‌توان هزینه ۵۰۰ میلیارد دلاری برای ساخت نخستین شهر هوشمند و نیمه خودمختار عربستان موسوم به نئوم در شمال غربی این کشور دانست. شهری که قرار است بیش از مردم عادی، میزبان ربات‌ها باشد و به نوعی شهر ربات‌ها لقب بگیرد.

عربستان بدون اقتصاد نفتی!

براساس شواهد موجود هدف بن سلمان از مصیبت و نزدیکی با چهره‌های سرشناس «سیلیکون ولی» نه تنها توسعه اقتصادی و کاهش مشکلات اجتماعی و رفاهی، بلکه افزایش فرصت‌های شغلی و بالا بردن سطح سواد تکنولوژیک اجتماع است. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، بن سلمان از وابستگی به اقتصاد نفتی خسته شده و به دنبال آن است که از منابع درآمدهای نفتی زیرساخت‌های دیجیتال را توسعه دهد. شاهزاده عربستانی در چشم‌انداز توسعه اقتصادی ۲۰۳۰ عربستان سعودی بخشی را به عنوان برنامه‌ای برای بازسازی اقتصاد که شامل تمرکز بیش‌تر بر فناوری است اختصاص داده است و انتظار می‌رود دیدارهای جدید وی با سراسر فناوری ایالات متحده بخشی از همین رویکرد باشد. چشم‌انداز ۲۰۳۰ قصد دارد سعودی را از یک اقتصاد وابسته به نفت تبدیل به مرکز تجارت و تجارت بین‌المللی در تقاطع آسیا، اروپا و آفریقا تبدیل کند.

پارادوکس بن سلمان!

اگرچه پیش از بن سلمان نیز تلاش‌هایی در این حوزه در عربستان انجام شده، اما تلاش‌های اخیر را می‌توان چشمگیر دانست. اما مشکلی که در این میان وجود دارد تضاد رفتارهای روشنفکرانه و سرکوبگرانه بن سلمان است. از یک سو، وی برای اصلاحات دیجیتالی و اقتصادی تلاش می‌کند و از سوی دیگر در راستای تحقق اهداف بلندپروازانه‌اش دست به سرکوب جدی بسیاری از مخالفانش در منطقه و حتی خاک عربستان می‌زند.



منابع:
گیزمودو؛ میدل ایستای؛ انتخاب (رویا پاک سرشت)

قانون مدیریت خدمات کشوری در مرحله ارزیابی و نوسازی!

گروه اقتصاد کلان | **مناقصه**

قانون مدیریت خدمات کشوری مشتمل بر ۱۲۸ ماده که در ۱۵ فصل تنظیم و تصویب شده است. این قانون مدت اجرای آزمایشی قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶/۷/۸ و اصلاحات بعدی آن تا پایان سال ۱۳۹۷ تمدید شده است اما می‌توان در مدت بیش از یک دهه گذشته بدون دستاوردی جدی بوده است. در واقع اهمیت این قانون به کلیدی بودن نقش بوروکراسی و نظام اداری در توسعه کشور مربوط می‌شود که از یک طرف مجری نظام اداری و ابزار اجرای برنامه‌های توسعه کشور و از طرف دیگر خود موجود و مولد برنامه‌های توسعه است. قانون مدیریت خدمات کشوری که بعد از ۴۰ سال حاکمیت قانون استخدام کشوری، برنامه‌های تحول در بوروکراسی کشور را هدف قرار داده است، جامع‌ترین برنامه و جدی‌ترین سند و منشوری است که بعد از انقلاب اسلامی، هدایت راهبردی تحول در نظام اداری کشور را برعهده گرفته و لازم است که به دلیل اهمیت آن در کیفیت اداره عمومی، به صورت جامعه، عمیق و کارشناسانه مورد توجه قرار گرفته و از همه ظرفیت‌های علمی و عملی دستگاه کارشناسی نظام بهره‌برداری مناسب برای بازنگری در آن انجام پذیرد.

قانون مدیریت خدمات کشوری، یکی از مهم‌ترین قوانین کشور

قانون مدیریت خدمات کشوری که در تاریخ ۱۳۸۶،۷،۱۸ به تأیید شورای نگهبان رسیده است، مقرر است تا پس از پشت سر گذاشتن بیش از ۱۰ سال مهلت اجرای آزمایشی به عنوان یکی از مهم‌ترین قوانین کشور، به صورت دائمی درآید و نقش کلیدی و با اهمیت خود را در ساماندهی نظام اداری کشور ایفا کند، باید گفت با ظرفیت‌های موجود فرهنگی، نیروی انسانی، ساختاری و تکنولوژیک موجود در نظام اداری است که زمینه مناسب برای اجرای راهبردهای تدوین شده در سطح کلان یک کشور فراهم می‌شود و نیز با توجه به ویژگی‌های این ظرفیت اداری نگرش و توان خاصی برای تدوین برنامه‌های توسعه‌ای به وجود می‌آید و موجب می‌شود، تا ایده‌های پیشرفت در بستر توانمندی موجود در این حوزه به وجود آمده، شکل یافته و به بلوغ برسد. در واقع ویژگی‌های نظام اداری در هر نظامی گویای نگرش آن نظام به چگونگی کارگردانی و مدیریت کشوری است و نقش نظام اداری در ساختارهای سیاسی، اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی و تأثیر آن در تحقق اهداف نظام‌های کلان جامعه به اندازه‌ای تعیین کننده است که بدون نوسازی و تکامل کردن آن تحقق چشم‌انداز بلندمدت کشور ممکن نخواهد



بود. محتوای قانون مدیریت خدمات کشوری را می‌توان پیرامون دو موضوع کلی «نقش و اندازه دولت و شیوه ارایه کالاها و خدمات عمومی توسط دولت» و «مناسبات دولت با کارکنان» طبقه‌بندی کرد. تعریف امور حاکمیتی و تصدی‌گری که جایگاه و حدود وظایف و فعالیت‌های دولت را در دو فصل اول و دوم قانون تعیین کرده است، مهم‌ترین و جوهری‌ترین مفهومی است که بر سایر فصول سایه انداخته و جهت‌گیری این قانون را تعیین کرده است لذا شاید بتوان ورود این قانون به عرصه‌هایی فراتر از مناسبات دولت و کارکنان را که وجه تمایز اصلی این قانون با قانون استخدام کشوری مصوب ۱۳۴۵ است را به خاستگاه زمانی این قانون مرتبط دانست، یعنی زمانی که سیاست‌هایی چون کوچک‌سازی یا متناسب‌سازی نقش و اندازه دولت و بهره‌گیری از الگوهای بخش خصوصی در ادبیات مدیریت دولتی حاکم شدند (دهه ۱۹۸۰) و در ایران نیز با یک تأخیر چند ساله مورد توجه قرار گرفتند. البته نفس این موضوع مورد تردید نیست و ورود تفکرات علمی و جهانی، طبیعی و قابل پذیرش است. ولی آنچه غیرطبیعی می‌نماید بی‌توجهی به شرایط متفاوت بستر تاریخی و اجتماعی ایران و عدم متناسب‌سازی الگوهای وارداتی با شرایط و مقتضیات کشور است.

لزوم آسیب‌شناسی درست از اجرای ۱۰ ساله

لایحه پیشنهادی در فصول مرتبط با نقش و اندازه دولت، برخی مناسب و قواعد مالی و اداری جدید را در شیوه‌ارایه کالاها و خدمات عمومی دستگاه‌های دولتی پیشنهاد داده است بدون این‌که آسیب‌شناسی درستی از اجرای ۱۰ ساله این قانون داشته باشد و ابداع پدیده‌هایی نوین به نام «واحدهای عملیاتی» و «مدیریت محلی» به منظور ارایه خدمات، راهبردها و فناوری‌های انجام وظایف و ایجاد «سازمان‌های تنظیم‌گری صنفی- تخصصی»، ساختارها و قواعدی را به وجود آورد که بدون شک مجموعه نظام دیوان سالاری و اداره امور کشور را تحت تأثیر قرار خواهد داد. اینک این سؤال کلیدی مطرح است که آیا در نسخه‌های تجویزی، به اقتضات ایران و شرایط و بسترهای مورد نیاز توجه شده است؟ مطالعات تطبیقی و سیاست‌های آزموده در ایران نشان می‌دهد که اتخاذ چنین سیاست‌ها و برنامه‌هایی واجد الزاماتی همچون ظرفیت‌سازی اداری، کنترل فساد، حاکمیت قانون و تمرکززدایی سیاسی یا واگذاری قدرت است که باید مورد توجه اساسی قرار گیرد. تجربه اعمال اصلاحات اداری که از سال‌های پس از جنگ تحمیلی و غالباً در قوانین توسعه‌ای کشور و پس از آن در قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی و فصل دوم قانون مدیریت خدمات کشوری تبلور یافت نشان از آن دارد که این سیاست‌ها غالباً بدون توجه به بسترها و الزامات فوق بوده و عملاً یا به اجرا در نیامده (از جمله قانون مدیریت خدمات کشوری که در طول حیات ۱۰ ساله خود هیچ آثار اجرایی در این حوزه نداشته است) و یا این‌که نتوانسته است اهداف مورد نظر را تأمین کند.

دولت کوچک نشده است

به گستره اثرگذاری آنان در شیوه‌ارایه خدمات عمومی) که خود نیازمند طی دوره آزمایشی است را در این مرحله که قرار است قانون دائمی شود به آن الحاق کرد؟ این نکته را نیز باید مورد توجه قرارداد که پیش‌بینی وضعیت خاص برای واحدهای عملیاتی، مدیریت محلی و سازمان‌های تنظیم‌گر صنفی به معنی تفویض اختیار مقررات‌گذاری در این زمینه‌ها به دولت است بدون این‌که چارچوب مشخصی برای آن تعیین شده است.

اهمیت تنظیم مناسبات دولت با کارکنان

دولتی، نشان از ضعف‌های ساختاری در این حوزه‌ها دارد و با توجه به آسیب‌های موجود در این حوزه لازم است مواردی همچون تعیین قلمرو موضوعی و دایر شمول قانون، تدوین فصلی مستقل برای تعیین ضوابط و قواعد حاکم بر سازمان امور اداری و استخدامی کشور به عنوان متولی اجرای قانون، تدوین ضوابط و قواعد کلی برای کنترل رفتار مالی و اداری کلیه دستگاه‌های اجرایی فعال در بخش عمومی کشور در قبال کارکنان و مدیران خود نیز در بازنگری قانون باید مورد توجه قرار گیرد.

این لایحه در حوزه تنظیم مناسبات دولت با کارکنان (مدیریت منابع انسانی)، اصلاحاتی را در زمینه استخدام کارکنان، افزایش حداقل و حداکثر امتیازات حقوق کارکنان و مقامات، تشکیل هیأت رسیدگی به شکایات کارکنان و سن و سابقه بازنشستگی پیشنهاد داده است. حال آن‌که آسیب‌شناسی این حوزه به ویژه در زمینه دامنه شمول قانون (دستگاه‌های مستثنی شده از زمان تصویب قانون تا به امروز)، نظام پرداخت، نظام مدیریت عملکرد، پیش‌بینی سازوکارهای لازم برای اثربخشی سازمان‌های مردم‌نهاد، اصلاح شیوه‌های انتصاب، ارتقا یا عزل مدیران

لزوم اصلاحات فوری در قانون خدمات کشوری

مطابق اصل پنجاه و هشتم قانون اساسی صلاحیت قانونگذاری منحصر در مجلس شورای اسلامی است. مطلق اصل هشتاد و پنجم مجلس نمی‌تواند اختیار قانونگذاری را به شخص یا هیأتی واگذار کند. این لایحه در برخی از احکام نظیر ایجاد واحدهای عملیاتی (ماده ۱۸ مکرر)، مدیریت‌های محلی (ماده ۲۱ مکرر ۱)، ایجاد سازمان‌های تنظیم‌گر صنفی- تخصصی (ماده ۲۱ مکرر ۲) و اعطای اختیارات جدید به سازمان اداری و استخدامی کشور (ماده ۱۲۵ اصلاحی) به جهت این‌که در بسیاری از موارد اختیار قانونگذاری را به شخص یا هیأت دیگری واگذار می‌کند، شائبه مغایرت با اصل ۵۸ و ۵۸ قانون اساسی را دارد و هم‌اکنون پس از گذشت بیش از ۱۰ سال از اجرای قانون مدیریت خدمات کشوری، لایحه‌ای تقدیم مجلس شده که انتظار می‌رفت پس از رفع ایرادات و زوائد و الحاق کاستی‌های موجود، قانون مصوب ۱۳۸۶ را اصلاح کرده و آن را دائمی کند.

قانون مدیریت خدمات کشوری

شرح اولویت‌ها در بررسی مجدد قانون خدمات کشوری

در بررسی لایحه می‌بایست مباحث زیر مورد بررسی و اصلاح قرار گیرد:

- مباحث اضافه شده به لایحه (واحدهای عملیاتی، مدیریت محلی، ایجاد سازمان‌های تنظیم‌گر صنفی- تخصصی و...)، قلمرو موضوعی و دایره شمول قانون،
- ارتقای فرایند بین‌های تصمیم‌گیری اداری و تعیین اصول و بایسته‌های شکلی و ماهوی حاکم بر این تصمیم‌گیری‌ها،
- ضوابط و قواعد حاکم بر سازمان اداری و استخدامی کشور،
- ضوابط و قواعد کلی برای کنترل رفتار مالی و اداری کلیه دستگاه‌های اجرایی فعال در بخش عمومی کشور در قبال کارکنان و مدیران خود،
- جزییات احکام مربوط به مناسبات دولت و کارکنان،
- بازنگری در فصل مربوط به نظام پرداخت،
- بازنگری در فصل مربوط به بازنشستگی و تأمین اجتماعی،
- بازنگری در ترکیب و صلاحیت شورای عالی اداری و شورای توسعه مدیریت و سرمایه انسانی،

در حالی‌که در بخش رفع ایرادات، عمده‌موردی که در متن لایحه پیشنهادی اصلاح شده است، قبلاً در قالب قوانین برنامه یا بودجه سنناتی یا احکام احکام دائمی برنامه‌های توسعه یا قانون برنامه ششم دارای سابقه است و از این منظر جدید نیست لذا اصلاحات موردی در مقام عمل و اجراء فایده عملی و تحول اساسی در پی نخواهد داشت. مشخص نبودن نظریه دولت در اداره بخش عمومی، ابهام در دایره شمول و قلمرو موضوعی قانون، عدم توجه به بسترهای لازم برای اصلاح اداری در کشور، ضعف در ساختارهای متولی اداره خدمات کشوری، فقدان ضوابط و قواعد کلی برای کنترل رفتارهای مالی و اداری و ضعف در ساماندهی مدیریت منابع انسانی از جمله آسیب‌هایی است که به نظر می‌رسد در لایحه ارایه شده مشاهده می‌شود. ارزیابی و بررسی‌های اولیه حکایت از آن دارد که محتوای ساختار لایحه پیشنهادی به اندازه کافی در تنظیم و تنسيق آنچه باید به آن همت گمارد، واجد روزآمدی، دانش‌گرایی، واقع‌بینی، جامع‌نگری، اثربخشی و کفایت نیست.

عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس

مالیات، سود تسهیلات و عوارض ۴۰ درصد قیمت تمام شده محصولات را تشکیل می‌دهند



تولیدی فروش نداشته باشد محکوم به شکست است، گفت: فروش بدون سود نیز منجر به شکست تولید می‌شود تنها در شرایطی که تولید، فروش و سود داشته باشد از طریق مالیات چرخه سرمایه‌گذاری تکمیل می‌شود. نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این‌که اگر نتوانیم صنعت را به روزرسانی کنیم، قطعاً در آینده نه چندان دور دچار مشکلات می‌شویم مانند کارخانه‌های ارج و آزمایش که البته بخشی از مشکلات این واحدهای تولیدی به بی‌تدبیری آنها نیز بر می‌گردد، ادامه داد: به‌روزرسانی و داشتن واحد تحقیق و توسعه مناسب می‌تواند بسیار کمک کننده باشد؛ ۵ درصد بودجه صنایع باید در بخش پژوهش هزینه شود به دلیل عدم تحقق این موضوع واحدهای تولیدی دچار چالش می‌شوند.

عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: در حال حاضر تقریباً مجموع مالیات، سود تسهیلات و عوارض ۴۰ درصد قیمت تمام شده محصولات را به خود اختصاص می‌دهند و با کسر این ۴۰ سودی از تولید برای تولید کننده باقی نمی‌ماند. سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص لزوم حمایت از صنایع فعال کشور، اظهار داشت: در شرایط فعلی کشور هر تولیدی که نتواند قدرت رقابت‌پذیری داشته باشد محکوم به شکست است و اگر نتوانیم صنعت را نوسازی کنیم صنایع فعلی نیز از چرخه تولید خارج می‌شوند و حاصل آن بیکاری است.

عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که در شرایطی که سرمایه به عرصه کار وارد نشود تبدیل به تولید می‌شود اگر محصول



شرکت آب و فاضلاب مشهد

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان جهت برگزاری مناقشه عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد تا ارسال ارزیابی کیفی را جهت سایر مراحل مناقشه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقسه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند. تاریخ انتشار در سامانه ۱۳۹۷/۰۲/۳۰ می‌باشد.اطلاعات واسامه مناقسه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارسال دعوتنامه از طریق سامانه به مناقسه گر ارسال خواهد شد. لازم به توضیح است هزینه تدوین طرح آگهی فراخوان در روزنامه از برنده آتی مناقسه اخذ خواهد گردید.

موضوع	شماره فراخوان	مبلغ تضمین شرکت در مناقشه به ریال	نوع تضمین شرکت در مناقشه
خرید و نصب و راه اندازی سیستم کامل آژن زن جهت تمهید فاضلاب خانه آب شماره یک مشهد	۲۰۰۹۷۵۱۲۹۰۰۰۰۰۲۴	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱. واریز نقدی به حساب جاری شماره ۰۷۰۱۷۵۲۰۱۷۹۷۰۰ بانک ملی شعبه مرکزی مشهد ۲. ضمانتنامه بانکی ۳. اوراق مشارکت

۱- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۰ تا ۱۳۹۷/۰۲/۲۱

۲- خاتمه دوره بازگذاشتی و تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۱

۳- اطلاعات تماس دستگاه مناقسه گر: مشهد، خیابان فلسطين، بنش فلسطين ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۰۸۱۴۹

تذکر: لازم است مناقضیان با توجه به ابلاغیه از امبارک گیری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) وارد سامانه WWW.SETADIRAN.IR شوند و مراحل عضویت خود را انجام دهند.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مقتصد - ۲۴۲۲ - ۳۱/۰۲/۹۷



چرا قدرت موجب تغییر رفتار برخی افراد می‌شود؟



پژوهشگران در بررسی‌های خود دریافتند که وجود سطح بالای هورمون تستسترون فارغ از جنسیت افراد، منجر به افزایش حس خودشیفتگی شده و این افراد در صورت دستیابی به قدرت، معمولاً به دیگران ظلم کرده و خود را محق می‌پندارند.

به گزارش سیناپرس، مطالعات جدید پژوهشگران منجر به شناسایی عملکرد هورمونی شده است که اگر چه پیش از این برای دانشمندان شناخته‌شده بود اما میزان آن در بدن انسان بستگی مستقیمی با خودشیفتگی و خودخواهی دارد.

یافته‌های پژوهشگران نشان می‌دهد همراه شدن قدرت در کنار خودشیفتگی معمولاً در افرادی که دارای سطح بالایی از هورمون تستسترون هستند بیش‌تر دیده‌شده و این افراد تمایل بیش‌تری برای رسیدن به جایگاه قدرت از خود نشان می‌دهند.

به گفته پژوهشگران، وجود هورمون تستسترون در بدن انسان علاوه بر کارکردهای شناخته‌شده آن، عامل ایجاد حس خودشیفتگی می‌شود. هورمون تستسترون که به‌طور عادی به‌عنوان هورمون ویژه مردان شناخته می‌شود، در بدن زنان نیز به میزان کم‌تری وجود دارد. زمانی که یک انسان چه مذکر و چه مؤنث دارای میزان بیش از حد هورمون تستسترون باشد، این هورمون موجب بروز ویژگی‌های خودشیفتگی یا نارسیمیم خواهد شد. نیکولامید، سرپرست این گروه پژوهشی درباره یافته فوق، چنین توضیح می‌دهد: «افراد خودشیفته معمولاً در همه موارد خود را محق می‌دانند. آنها از دیگران انتظار احترام زیادی داشته و خود را برتر از دیگران و تافته جداافتاده می‌دانند. این افراد معمولاً از دیگران برای رسیدن به خواسته‌های خود بهره‌برداری کرده و تنها به خودشان توجه دارند.

نیکولامید، در این رابطه می‌گوید: «اگر چه داشتن قدرت، بر همه افراد تأثیر مخرب و بدی ندارد اما در گروهی از افراد، این قدرت منجر به بروز رفتارهای ستکارانه می‌شود. معمولاً این افراد بیش‌تر مایل به کسب قدرت هستند.»

قوانین زیست‌محیطی که توسط انسان نادیده گرفته می‌شوند



نتایج مطالعات پژوهشگران نشان می‌دهد که علی‌رغم این که بسیاری از مناطق طبیعی در سراسر کره‌زمین به‌عنوان منطقه حفاظت‌شده معرفی شده‌اند اما فعالیت‌های انسانی در آنها ادامه داشته و حیات گیاهی و جانوری موجود را تهدید می‌کند.

به گزارش سیناپرس، futurism محیط‌زیست برای بشر و تداوم زندگی وی در کره‌زمین نقشی حیاتی دارد و طی چند قرن گذشته شاهد تخریب لجام‌گسیخته طبیعت توسط انسان بودیم. در این میان دو خبر خوب‌بود وجود دارد. حدود یک‌سوم از مناطقی که در سراسر جهان به‌عنوان منطقه حفاظت‌شده معرفی شده‌اند، شاهد فعالیت مفرط انسانی بوده و این مسأله به‌منزله آسیب دیدن مناطقی است که با هدف حفظ گونه‌های گیاهی و جانوری در نظر گرفته شده‌اند. خبر خوب این است که حدود ۱۵ درصد از پوشش گیاهی و جنگلی سطح کره‌زمین به‌عنوان مناطق حفاظت‌شده تعیین شده‌اند که جانوران و گیاهان می‌توانند در آن بدون مشکل و ترس از صدمات ناشی از فعالیت‌های انسانی زندگی کنند و اما خبر بد این است که معمولاً قوانین این مناطق توسط انسان‌ها نادیده گرفته می‌شوند.

براساس مطالعات انجام‌شده توسط پژوهشگران که نتایج آن در آخرین شماره مجله ساینس (Science) منتشر شد، حدود یک‌سوم از مناطقی که در سراسر جهان به‌عنوان منطقه حفاظت‌شده معرفی شده‌اند، شاهد فعالیت مفرط انسانی بوده و این مسأله به‌منزله آسیب دیدن مناطقی است که با هدف حفظ گونه‌های گیاهی و جانوری در نظر گرفته شده‌اند. عمده‌ترین تهدیداتی که مناطق حفاظت‌شده در جهان را تهدید می‌کند شامل گردشگران، تاجران چوب، توسعه‌دهندگان مناطق شهری و روستایی، معدنکاران، کشاورزان و سایر افرادی است که در طبیعت به‌طور بی‌مبالات رفتار می‌کنند. متأسفانه باید اذعان داشت که تنها مناطقی در جهان که به‌عنوان مناطق حفاظت‌شده معرفی شده‌اند و از خرابی و آسیب‌های انسانی مصون مانده‌اند، مناطق دوردست و صعب‌العبور محسوب می‌شوند. این اطلاعات براساس نتایج تحقیقات جدید و آنالیز سلامت اکوسیستم‌های مختلف به‌دست آمده است. در مقاله‌ای که به‌تازگی در ژورنال تخصصی Conversation منتشر شده است، پژوهشگران از تمامی افراد فعال در حوزه محیط‌زیست درخواست کرده‌اند که در این رابطه بحث و گفت‌وگو کرده و در حالی که همچنین خواستار ارزیابی شفاف و صادقانه از زمینه‌های حیاتی برای تنوع‌زیستی و اکوسیستم کارگردانند، به موضوع اهداف سیاسی و هوس‌های رهبران سیاسی و اقتصادی جهان نیز توجه کرده‌اند.

در ایالات متحده آمریکا مناطق حفاظت‌شده‌ای که شاهد بدترین آسیب‌های مربوط به فعالیت انسانی هستند، معمولاً بخش‌هایی به شمار می‌روند که نامشان به‌عنوان مناطق حفاظت‌شده قبل از کنوانسیون تنوع زیستی ۱۹۹۲ ثبت‌شده بود. با توجه به تحقیقات جدید، بیش از نیمی از این مناطق با فشار رو به رشد فعالیت‌های انسانی مواجه شده‌اند. در همین حال، مناطقی که عنوان منطقه حفاظت‌شده به آنها پس از کنوانسیون تنوع زیستی حفاظت اطلاق شده است تا حدودی بهتری حفظ شده‌اند.

بررسی دقیق این موضوع نشان می‌دهد که ما باید قوانین سختگیرانه‌ای را به خودمان تحمیل کنیم، زیرا ما در کره‌زمین تنها نیستیم و حیات انسان وابسته به طبیعت سیاره ما است و باید پذیریم که این محل خانه ما بوده و باید در حفظ و نگهداری آن کوشا باشیم.

سواحل خزر
در انتظار
آزادی

وضعیت سواحل شمالی کشور خوب نیست؛ دیگر ساحل آزاد در دریای خزر باقی نمانده به‌طوری که ۸۵ درصد از آن دخیل و تصرف شده است. به گزارش ایران‌نا، ایران به بهشت چهارفصل معروف است؛ جنگل، کوه، بیابان و دریا اکوسیستم‌هایی هستند که در کشورمان دیده می‌شود و با نعمت وجود آنها همزمان می‌توان چند اقلیم را با هم دید؛ در این میان سواحل جایگاه خاصی دارند که متأسفانه چند سالی است مورد هجوم سودجویان قرار گرفته و بخش زیادی از آنها در شمال و جنوب کشور تخریب شده است.

ایران با دارا بودن ۵هزار و ۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در ۳ حوضه آبی خلیج فارس و دریای

خط ساحلی دریای خزر در
تصرف نهادهای مختلف

وی افزود: ۸۰ تا ۸۵ درصد خط ساحلی در شمال کشور توسط مردم، دستگاه‌ها، نهادهای دولتی و شرکت‌ها تصرف شده اشغال کرده است. فداکار ادامه داد: براساس قانون، نحوه مدیریت خط ساحلی و حتی حریم‌های مختلف این عرصه‌ها و چگونگی فعالیت در آنها مشخص شده است؛ وقتی حریم ۶۰ متری تعیین می‌شود یعنی این که نباید در این حریم هیچ فعالیتی صورت گیرد مگر این که مورد نیاز باشد و برای اخذ مجوز آن نیز باید مراحل قانونی خاصی طی شود. وی گفت: در ۳۰ تا ۴۰ سال اخیر خط ساحلی دریای خزر به‌طور کامل اشغال شده و فقط بخش‌هایی از آن آزاد و شرایط طبیعی خود را حفظ کرده است؛ این بخش در اختیار سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار دارد.

این مقام مسؤول افزود: به عنوان نمونه سواحل میانکاله در استان گلستان تنها بخش دست‌نخورده خزر است که می‌توان اکوسیستم‌های یکر خزری را در آنجا دید؛ در هیچ جای دیگر چنین ساحل آزادی را نخواهید دید؛ همچنین پارک ملی بوجاق در مصب سفیدرود در استان گیلان نیز ساحل دست‌نخورده‌ای دارد.

مقایسه سواحل
خزری با دیگر کشورهای
حاشیه

مدیر دفتر سواحل و تالاب‌های ساحلی سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: خط ساحلی ایران در حاشیه در یای خزر به علت نزدیک بودن به جنگل از زیبایی خاصی برخوردار است اما مدیریت بسیار ضعیفی دارد؛ هیچ عرصه آزادی باقی نگذاشتیم در حالی که ترکمنستان، قزاقستان، روسیه و جمهوری آذربایجان این موارد را بیش‌تر رعایت کرده و سواحل آزاد زیادی دارند که به خوبی مدیریت می‌شود.

در سواحل خزر

نیز ایران نسبت به دیگر کشورهای حاشیه آن بیش‌ترین دخیل و تصرف را داشته است؛ البته شاید دلیل آن ویژگی‌های خط ساحلی خزر در ایران نسبت به کشورهای همسایه بوده که از نظر تنوع و تراکم اکوسیستم‌ها بسیار مناسب‌تر و زیباتر اما در مقابل، مدیریت آن نیز بسیار بد بوده است.

عمان در جنوب و دریای خزر در شمال، یک کشور دریایی محسوب می‌شود اما به نحو شایسته از این پتانسیل بهره نبرده و در حفظ آن نیز تلاشی نکرده به گونه‌ای که نسبت به دیگر کشورهای حاشیه این حوضه‌های آبی، مدیریت ضعیفی در حفاظت از خط ساحلی خود داشته است.

در این زمینه شهرام فداکار مدیر دفتر سواحل و تالاب‌های ساحلی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: وضعیت سواحل شمالی کشور خوب نیست و دیگر عرصه ساحلی در دریای خزر باقی نمانده است.

۵۸٪

خط ساحلی در شمال کشور توسط مردم، دستگاه‌ها، نهادهای دولتی و شرکت‌ها تصرف شده اشغال شده است.

سازمان محیط‌زیست اجازه دخیل
و تصرف را در عرصه‌های تحت پوشش
نمی‌دهد

وی گفت: نیاز است بسیار منسجم‌تر عمل شود چون عرصه‌های ساحلی بین دو اکوسیستم بزرگ دریا و خشکی قرار دارند و از هر دو طرف به آنها انرژی وارد می‌شود؛ از این رو اکوسیستم‌های شکننده‌ای هستند و باید مدیریت مناسب در آنها صورت گیرد که امیدواریم این اتفاق در راستای اقدامات سازمان‌های مختلف رخ دهد. فداکار تأکید کرد: براساس قانون حفاظت و بهسازی محیط‌زیست، آن بخش‌هایی از سواحل و دریا که تحت مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار دارند، سازمان به‌طور مستقیم اجازه دخیل و تصرف و هیچ فعالیتی را در آنها نمی‌دهد مگر این که توجیهاتی داشته باشد یا ضرورت خاصی احساس شود که در این صورت، بررسی‌های بسیار متنوع و مختلفی صورت می‌گیرد و مدیریت مناسب در آن اعمال می‌شود. وی افزود: مدیریت مناطق حفاظت‌شده حرا، پارک ملی نایبند در بوشهر، پارک ملی دریایی بوجاق در استان گیلان، پناهگاه حیات‌وحش میانکاله و خلیج گرگان به‌طور کامل به سازمان محیط‌زیست داده شده است؛ در واقع این سازمان قائم‌مقام تمام دستگاه‌ها در مدیریت این مناطق است. فداکار ادامه داد: مناطق دیگر آزاد محسوب می‌شوند یعنی خارج از مرز مناطق حفاظت‌شده‌اند؛ البته چون اکوسیستم‌های ساحلی زیست‌بوم به حساب می‌آیند از این رو اگر تخریبی در خط ساحلی صورت گیرد سازمان محیط‌زیست می‌تواند پیگیری و اقدام کند. به گفته وی، برای اجرای بهتر نیاز است این قانون شفاف‌تر شود تا بتواند مناطق آزاد ساحلی را از نظر کاربری‌ها و دخیل و تصرفات، تحت پوشش خود قرار دهد.

درخت جینکوبیلوبا، دارویی به قدمت یک فسیل

دوهزار و ۵۰۰ سال عمر دارند و در حقیقت این گیاه قدیمی‌ترین گونه گیاهی به جای مانده در جهان است که خصوصیت‌های منحصر به فردی دارد. قطر آن حدود یک متر و ارتفاعش تا ۲۰ تا ۳۰ متر می‌رسد.

درخت جینکوبیلوبا به عنوان فسیل زنده معروف است. این گیاه تنها گیاهی است که قدمت آن به ۱۵۰ میلیون سال قبل برمی‌گردد.

اکثر درخت‌های این گیاه بیش‌تر از

هشدار:

ضمن این که گیاه جینکوبیلوبا علاوه بر دارا بودن ارزش‌های پزشکی، عوارض جانبی نیز به همراه دارد. عوارض جانبی جینکوبیلوبا در زنان حامله یا شیرده به وضوح دیده می‌شود. از عوارض جینکوبیلوبا، می‌توان به تهوع، بی‌قراری، اسهال، سرگیجه و سردرد اشاره کرد. برای افراد دچار اختلالات انعقادی، ممکن است جینکو بیلوبا میزان خونریزی را بیش‌تر کند. علاوه بر این، کودکان ممکن است به این گیاه حساسیت داشته باشند. از جمله عوارض دیگر این گیاه، ایجاد مشکلات رودادی- معدی، ورم و خارش شدید است.

شایع‌ترین عارضه مصرف این گیاه سردرد است که می‌توان با افزایش تدریجی دوز آن تا حد زیادی از بروز این عارضه جلوگیری کرد.

خواص دارویی:

این گیاه در درمان مشکلات گردش خون سرخرگی، تصلب شرایین مغزی، توروم مغزی، نارسایی عروق مغزی، ناشنوایی گوش داخلی، کاهش بینایی و شنوایی در اثر نارسایی عروق، اختلال در حافظه یا قدرت تمرکز، لنگی متناوب یاها در نتیجه انسداد عروق و نرسیدن خون کافی به آنها، اختلال در شبکیه چشم، سرد شدن انتهای دست‌ها و پاها به دلیل نرسیدن خون کافی به رگ‌های محیطی، تضعیف حافظه کوتاه‌مدت، رنگ زدن گوش‌ها یا منشأ عروقی، بیماری‌های عروقی و سرگیجه یا منشأ عروقی مؤثر است. ضمن این که براساس مطالعات، این گیاه دارویی به خصوص در بیماری ازایمر و اختلال در حافظه به دلیل پیری یا بیماری مفید است.. براساس پژوهش‌های محققان پژوهشکده گیاهان دارویی جهاددانشگاهی ایران این درخت می‌تواند در درمان اوتیسم مفید باشد.

تبانی و تقلب در برگزاری مناقصه‌های دولتی موانع و راهکارهای پلیس در مبارزه با آن

قسمت چهارم



در کنار فعالیت بخش
خصوصی، که انگیزه اصلی
از فعالیت را کسب سود و
رضایتمندی شخصی معرفی
می‌کند، بخش دولتی نیز
فعالیت دارد که ماهیت
فعالیت آن رضایتمندی
اجتماعی است

دستگاه‌ها و ادارات دولتی طبق قوانین و مقررات مصوب موظفند در خرید خدمات بخش خصوصی از طریق برگزاری مناقصه اقدام کنند و چون همواره بروز فساد در میان مشتریان و عوامل دولتی متصور است، اهرم‌های نظارتی، قضایی و پلیسی برای اطمینان از سلامت امور، پیش‌بینی و تعبیه شده‌اند.

قسمت سوم مقاله با عنوان «تبانی و تقلب در برگزاری مناقصه‌های دولتی، موانع و راهکارهای پلیس در مبارزه با آن» در شماره قبلی از نظر گرامیتان گذشت؛ قسمت چهارم این مقاله اکنون پیش‌روی شماست.

بررسی‌ها حاکی از آن است که کشور ما در زمینه مبارزه با فساد و جرائم اقتصادی که تبانی و تقلب در برگزاری مناقصه‌های دولتی یکی از مظاهر آن است، تجربه چندانی ندارد. با وجود این، تجربیات باید به نحو مناسبی متراکم شده و به نیروهای عمل‌کننده منتقل شود. بنابراین ضرورت و اهمیت چنین تحقیقاتی که مبتنی بر تجربیات میدانی است در شرایط فعلی دوچندان می‌شود.

تعریف مفاهیم و اصطلاحات



مناقصه مناقصه فرایندی است رقابتی برای تأمین کیفیت مورد نظر (طبق اسناد مناقصه) که در آن تعهدات موضوع معامله به مناقصه‌گری که کم‌ترین قیمت مناسب را پیشنهاد کرده باشد، واگذار می‌شود. (حبیبی، ۱۳۸۸: ۸۱)

مناقصه گزار دستگاهی است که تشریفات خرید را از طریق مناقصه برگزار می‌کند. (حبیبی، ۱۳۸۸: ۸۱)

مناقصه گر شخصی حقیقی یا حقوقی است که اسناد مناقصه را دریافت و در مناقصه شرکت می‌کند. (حبیبی، ۱۳۸۸: ۸۱)

ارزیابی کیفی مناقصه‌گران عبارت است از ارزیابی توان انجام تعهدات توسط مناقصه‌گران که توسط کارشناسان مربوطه، انجام می‌شود (حبیبی، ۱۳۸۸: ۳۳)

ارزیابی مالی فرایندی است که طی آن مناسب‌ترین قیمت از بین پیشنهادهایی که از نظر فنی بازگانی پذیرفته شده‌اند برگزیده می‌شود. (حبیبی، ۱۳۸۸: ۳۳)

ارزیابی شکلی عبارت است از بررسی کامل بودن اسناد و امضای آنها و نیز بررسی غیرمشروط و خوانا بودن (پیشنهاد قیمت، که در کمیسیون مناقصه انجام می‌شود. (حبیبی، ۱۳۸۸: ۳۳)

مفهوم‌شناسی برگزاری مناقصه‌های دولتی و کیفیت برگزاری آنها

در مورد مفهوم مناقصه و کیفیت برگزاری آن مباحث متنوعی به رشته تحریر درآمده است که ظرفیت این تحقیق اجازه تشریح همه آنها را نمی‌دهد، لذا به اجمال به برخی موارد اصلی اشاره می‌شود. اقتصاددانان در تبیین فلسفه این موضوع می‌نویسند: در کنار فعالیت بخش خصوصی، که انگیزه اصلی از فعالیت را کسب سود و رضایتمندی شخصی معرفی می‌کند، بخش دولتی نیز فعالیت دارد که ماهیت فعالیت آن رضایتمندی اجتماعی است. دولت عمدتاً خدمات مختلفی مانند آموزش و پرورش، بهداشت و درمان، امنیت و... (و در برخی شرایط کالای رایج می‌دهد و عامه مردم کم‌وبیش مصرف‌کننده خدمات دولتی بوده و قیمت غیربازاری را به ازای استفاده از آن پرداخت می‌کنند.

براساس قانون محاسبات عمومی کشور در بخش معاملات دولتی، معاملات وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی اعم از خرید و فروش، اجاره، استیجار، پیمانکاری، اجرت کار و... باید بر حسب مورد به اطلاع عموم رسانده شود و از طریق مناقصه و مزایده صورت گیرد (معاونت مبارزه با جرائم اقتصادی، ۱۳۸۸). همان‌گونه که در تعاریف آمد مناقصه فرایندی است رقابتی برای تأمین کیفیت مورد نظر (طبق اسناد مناقصه) که در آن تعهدات موضوع معامله به مناقصه‌گری که کم‌ترین قیمت مناسب را پیشنهاد کرده باشد، واگذار می‌شود (حبیبی، ۱۳۸۸: ۸۱). لذا به واسطه این که قانون‌گذار شرایط متفاوتی را در سطوح مختلف معاملات دولتی قائل شده است، معاملات را به ۳ دسته زیر تقسیم کرده‌اند:

معاملات کوچک

معاملاتی که به قیمت ثابت سال ۱۳۸۸ کم‌تر از ۴۴ میلیون ریال باشد.

معاملات متوسط

معاملاتی که مبلغ مورد معامله بیش از سقف مبلغ معاملات کوچک بوده و از ۱۰ برابر سقف ارزش معاملات کوچک تجاوز نکند.

معاملات بزرگ

معاملاتی که مبلغ برآورد اولیه آنها بیش از ۱۰ برابر سقف ارزش مبلغ معاملات کوچک باشد (حبیبی، ۱۳۸۸: ۲۴۲).

مناقصات را به شکل زیر نیز تقسیم‌بندی کرده‌اند

از نظر گستره

مناقصه عمومی

مناقصه‌ای است که در آن فراخوان مناقصه از طریق آگهی عمومی به اطلاع مناقصه‌گران می‌رسد. (حبیبی، ۱۳۸۸: ۸۱)

مناقصه محدود

مناقصه‌ای است که در آن به تشخیص و مسؤولیت بالاترین مقام دستگاه مناقصه‌گزار محدودیت برگزاری مناقصه عمومی با ذکر ادله تأیید می‌شود. (حبیبی، ۱۳۸۸: ۸۲)

از نظر مرحله

مناقصه یک مرحله‌ای

مناقصه‌ای است که در آن نیازی به ارزیابی فنی بازگانی پیشنهادها نباشد. در این نوع مناقصه پکت‌های پیشنهاد مناقصه‌گران در یک جلسه گشوده و در همان جلسه برنده مناقصه تعیین می‌شود.

مناقصه دومرحله‌ای

مناقصه‌ای است که به تشخیص مناقصه‌گزار بررسی فنی بازگانی پیشنهادها لازم باشد در این نوع مناقصه، کمیته فنی بازگانی تشکیل می‌شود و نتایج ارزیابی فنی بازگانی پیشنهادها را به کمیسیون مناقصه‌گزارش می‌کند (گودزی، بی‌تا: ۶۲)

دولت برای انجام خدمات عمومی هزینه‌های سنگینی متحمل می‌شود که برای تأمین مخارج مربوطه، به اخذ مالیات و پیش‌بینی سایر منابع درآمدی اقدام می‌کند.

دلایل گوناگونی نظیر گسترش زندگی شهرنشینی و افزایش نیازمندی‌های دولتی (تعلیم و تربیت و حمل‌ونقل عمومی و...)، افزایش تقاضا برای خدمات اقتصاد شده درآمد و پرداخت‌های انتقالی موجب افزایش سهم دولت در فعالیت‌های دولتی، انجام معاملات است که بخش اعظم آن به حق در قالب برگزاری مناقصات انجام می‌شود.

شتاب

۱۴۰۲

مشتاب ۱۰۰

سرعت

۱۷۰

km/h

قدرت

۱۰۷

hp

تعداد سیلندر

۴

حجم موتور

۱۵۹۸

cc

کشور سازنده

چین

دیفرانسیل جلو

گیربکس دنده اتوماتیک

مصرف سوخت

۱۰۰

km

ترکیبی

۷.۵



گیربکس اتوماتیک

از دیگر معایب بسترن B۳۰ می توان به گیربکس اتومات آن اشاره کرد، در زمان استفاده شهری شما این عیب را احساس نخواهید کرد اما در استفاده غیر شهری این عیب شما را آزار خواهد داد، به طور مثال در وضعیت S گیربکس برای حفظ دنده سنگین تمایلی را نشان نمی دهد که بلافاصله پس از برداشتن پا از روی پدال گاز شاهد سبک شدن دنده خواهید بود، بی شک در استفاده غیر شهری به خصوص در مسیرهای سر پائینی جاده چالوس شما در این بخش دچار چالش خواهید شد.

صدای موتور

هر چند در زیر کاپوت بسترن B۳۰ نمد جاقار گرفته است، اما با این وجود در زمان تست بسترن B۳۰ شاهد سروصدای به نسبت زیادی از این سدان اهل چینی بودیم، پس در هنگام خرید به این نکته دقت کنید، نگارنده این بخش را یکی دیگر از معایب بسترن B۳۰ می داند.

دارای چراغ های روز

ناوبری ماهواره ای به زبان فارسی همراه با توانایی مسیر یابی در ترافیک

سانروف برقی

قابلیت اتصال تلفن همراه به پخش کننده چند رسانه ای از طریق USB، AUX و بلوتوث

چراغ های عقب LED

نمایشگر لمسی

فرمان تلسکوپی

کروز کنترل

سیستم خاموش و روشن شدن خود کار چراغ های اصلی

دوربین و سنسور پارک

طراحی عقب

خیلی از کمپانی های چینی به هیچ وجه دقت زیادی را در طراحی بخش عقب خودروهایشان به خرج نمی دهند، بسترن B۳۰ هم از این قاعده مستثنا نبوده و به اعتقاد بنده طراحان این خودرو اصلا عملکرد خوبی را در بخش عقب نداشته اند، امری که در بخش جلو برعکس است و ما شاهد طراحی مناسبی در بخش جلو هستیم، پس طراحی عقب بسترن B۳۰ یکی دیگر از معایب این سدان به شمار می آید.

سواری خشک

در بخش تعلیق عقب شاهد ساختار ساده هستیم، ساختار تقریباً ساده میله پیچشی که همین امر باعث شده که در دست اندازها نتواند به خوبی ضربات و تکان های ناشی از آن را جذب کند، لذا شاهد ورود صدا و تکان هایی به بخش عقب هستیم، همین امر باعث می شود که سرنشینان عقب سواری خشکی را احساس کنند، امری که در بخش جلو شاهد آن نیستیم.

آینه بغل های راهنمادار

بسترن B۳۰ چه در داخل کابین و چه در بخش صندوق عقب دارای فضای مناسبی است، به خصوص که شما با خم کردن صندلی عقب قادر به بالا بردن فضای صندوق عقب در زمان دلخواه هم هستید، حجم صندوق عقب بسترن B۳۰ تقریباً ۵۰۰ لیتر است.



مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور خبر داد تخصیص ۱۸۰ میلیارد تومان اعتبار برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی



مهدی قرده اغلی - مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور با بیان این که سازمان برنامه و بودجه مبلغ ۱۸۰ میلیارد تومان اعتبار به منظور نوسازی ناوگان تاکسیرانی تخصیص داده است، گفت: با وصول بدهی های معوق شرکت های خودرو ساز، آنها نیز قول داده اند طرح

نوسازی تاکسی های فرسوده را از ابتدای ماه آینده به جریان بیندازند. به گزارش «مناقشه»، مرتضی شامنی با اشاره به انباشت تاکسی های فرسوده در کشور گفت: در حال حاضر حدود ۱۲۰ هزار دستگاه از تاکسی های موجود در ناوگان تاکسیرانی کشور به سن فرسودگی رسیده اند و این امر همکاری بیش تر خودرو سازان را می طلبد تا تعداد بیش تر تاکسی نوسازی شود. مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور با بیان این که طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی از بهمن ماه سال ۹۴ آغاز شد، اظهار کرد: تاکنون ۷۱ هزار تاکسی فرسوده از رده خارج و ۶۱ هزار دستگاه تاکسی جدید به متقاضیان واگذار شده است. همچنین برای ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده نیز اسقاط بدون جایگزین انجام شده است. شامنی، در خصوص زمان بندی ورود تاکسی های به ناوگان تاکسیرانی اظهار داشت: بر اساس برنامه زمان بندی قرار است که تعداد ۱۰۰ دستگاه تاکسی برلیانس در خرداد ماه توسط خودرو ساز تحویل داده شود و در ماه های بعد این تعداد سیر صعودی خواهد داشت؛ به طوری که تا پایان سال به عدد ۳۰ هزار دستگاه برسییم. وی ادامه داد: علت توقف دوم حلهای این طرح عدم تناسب اعتبارات و انباشت فرسودگی است. به عبارت دیگر اعتباری که گمرک موظف به «کار سازی به حساب شرکت خودرو ساز» بود متناسب با حجم انباشت خودرو های فرسوده نبود و همین امر منجر به توقف طرح شد. مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور افزود: با پیگیری های اتحادیه تاکسیرانی، اعلام شد که سازمان برنامه بودجه مبلغ ۱۸۰ میلیارد تومان در این حوزه اعتبار تخصیص داده است و با این تخصیص اعتبار ایران خودرو نیز تأیید کرد که ۱۰۰ میلیارد تومان بدهی معوق آنها در حال وصول است. بنابراین شرکت خودرو ساز قول داد که طرح نوسازی را در ابتدای ماه آینده به جریان بیندازد و این حدود ۵۰۰ هزار و ۵۰ نفری که پشت بوبت طرح معطل ماندند می توانند فرایند نوسازی تاکسی خود را تکمیل کنند. وی تصریح کرد: در بحث نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور یکی از خودرو هایی که توانست تأییدیه شورای عالی ترافیک شهر های کشور را اخذ کرده و به سامانه تاکسیرانی کشور ورود پیدا کند، خودروی برلیانس است. وی در ادامه صحبت هایش به مشخصات تاکسی برلیانس اشاره کرد و گفت: برلیانسی که برای این موضوع در نظر گرفته شده است مدل ۳۲۰ دنده دستی با قیمت کارخانه ای حدود ۴۳ میلیون تومان است اما به افرادی که متقاضی دریافت خودرو به صورت نقدی باشند مبلغ ۲۰ میلیون ریال تخفیف داده خواهد شد و در غیر این صورت افرادی که از تسهیلات تاکسیرانی استفاده کنند نرخ خودرو و این قیمت است. شامنی، با بیان این که ثبت نام تاکسی برلیانس از هفته گذشته آغاز شده است و متقاضیان زیادی داشته است، گفت: یکی از دلایل استقبال خوب از این طرح این است که تسهیلات این خودرو نیاز به ضامن ندارد و افراد می توانند با ارائه چک به صورت بر عهده اقساط خود را پرداخت کنند و خودروی خود را دریافت کنند. به گفته شامنی، پس از انجام ثبت نام طبق برنامه زمان بندی، خودرو ساز موظف است نسبت به تأمین ناوگان از خرداد ماه اقدام کند. وی در ادامه افزود: همچنین در این طرح مدت باز پرداخت به تشخیص و انتخاب مالک از ۲۴ تا ۴۸ ماه قابل تغییر است و به فرآیند مدت باز پرداخت، نرخ سود بانکی اقساط نیز متغیر است، ولیکن میانگین نرخ سود تسهیلات ۱۶ درصد است. وی خاطرنشان کرد: از آنجا که نماینده خودرو ساز سایپا در ناوگان تاکسیرانی کشور خودرو پراید است و تا پایان سال جاری تمامی خودرو های پراید که وارد ناوگان تاکسیرانی شده اند به سن فرسودگی می رسند و باید از چرخه تاکسیرانی خارج شوند؛ خودرو برلیانس به نوعی می تواند نماینده جدیدی از خودرو سازی سایپا در ناوگان تاکسیرانی کشور باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تولید کنندگان فرانسوی خودرو بازار خود را از دست داده اند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: باید خودرو سازانی که محصولات احتکاری خود را که با دلار ۳ هزار و ۲۰۰ تومانی خریداری کرده اند، سریعاً به بازار عرضه کنند. نادر قاضی پور، در گفت و گو با خانه ملت، در خصوص وضعیت قرار دادهای خودرویی بین ایران و شرکت های اروپایی بعد از خروج آمریکا از برجام، اظهار داشت: در زمان انعقاد قرارداد جدید بین خودرو سازان داخلی با پژو سیتروئن طی مصاحبه ای اعلام کردم که ابتدا شرکت پژو باید از ملت ایران عذر خواهی و زبان قرارداد گذشته خود را پرداخت کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که متأسفانه عجله مسؤولین باعث شد تا دور اندیشی از بین برود، گفت: در آن زمان اعلام کردم که شرکت پژو باید در داخل کشور محصولاتی را تولید کند سپس این محصولات تولیدی را صادر کند، تولید کنندگان فرانسوی بازار خود را از دست داده و خودرو سازان دیگر این بازار را تصاحب کرده اند. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که شرکت پژو برای تصاحب بازار ناب ایران با ظرفیت یک میلیون خودرو مجدداً با تولید کنندگان داخلی قرارداد همکاری امضا کرده است، ادامه داد: مقرر شده بود ۳۰ درصد تولید محصولاتی مانند پژو ۲۰۸ را صادر کنند، آیا تاکنون از محصولات تولیدی پژو ۲۰۸ صادر شده است؟ این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان این که این انتظار وجود دارد تا ایران خودرو و سایپا با درایت و هوشیاری بیش تر قرارداد منعقد شده را پیگیری کنند تا به نتیجه نهایی دست پیدا کنند، تصریح کرد: باید ایران خودرو و سایپا محصولات احتکاری خود را که با دلار ۳ هزار و ۲۰۰ خریداری کرده اند سریعاً به بازار عرضه کنند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان، خاطرنشان کرد: صادرات ۵۳۰ درصد محصولات تولیدی با توجه به نرخ دلار و ارز آوری آن به نفع تولید کنندگان داخلی است.

تولید دوم

آگهی مزایه عمومی

جهاد

شورای

مؤسسه تحقیقات واکنس و سرم سازی رازی در نظر دار نسبت به فروش اقلام مزاد بر نیاز با استعمل لوازم بسته بندی و آزمایشگاهی خود به شرح لیست پیوست از طریق برگزاری مزایه عمومی اقدام نماید.

۴- زمان **تحویل مدارک** (ضمانت نامه و پیشنهاد قیمت) حداکثر تا پایان کار اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۱ به دبیر خانه کمیسیون معاملات واقع در طبقه دوم ساختمان بازار گانی می باشد.

۵- زمان بازگشایی پیشنهادات رأس ساعت ۱۰۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۱ در اتاق جلسات امور قراردادها و کمیسیون معاملات به آدرس قید شده در فوق خواهد بود.

توجه: متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقشه به آدرس www.rvsi.ac.ir مراجعه نمایند. در صورت عدم موفقیت در دسترسی به آدرس مذکور می توانند در ساعات اداری به جزء ایام تعطیل به دبیر خانه کمیسیون معاملات موسسه تحقیقات واکنس و سرم سازی رازی مراجعه و با همراه داشتن یک دستگاه فلش نسبت به دریافت اسناد مناقشه اقدام نمایند.



اطلاعیه مهم بانک آینده درباره سپرده گذاران افضل توس



متعاقب مصوبه شورای پول و اعتبار و ابلاغ بانک مرکزی مبنی بر واگذاری امر مدیریت دارایی‌ها و بدهی‌های تعاونی اعتبار افضل توس (در حال تصفیه) به بانک آینده و همان گونه که باقی‌مانده سپرده‌گذاران تعاونی پیش‌گفته، به‌خوبی مطلع هستند؛ بانک آینده، از ابتدای امر، نهایت تلاش خود را معمول داشته تا مطالبات سپرده‌گذاران محترم، وفق ضوابط ابلاغی، با فوریت تعیین تکلیف شوند. به‌گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک آینده، در همین ارتباط، سپرده‌گذاران تا سقف مبلغ یک میلیارد ریال مانده سپرده، تعیین تکلیف‌شده و سپرده‌گذاران با مانده بیش از مبلغ یک میلیارد ریال نیز توانستند؛ مبلغ یک میلیارد ریال از مطالبات خود را دریافت کنند. به این ترتیب، تاکنون، بیش از ۹۹ درصد سپرده‌گذاران، به مطالبات خود دست یافتند. در همین مدت، بانک آینده، در جهت حفظ منافع سپرده‌گذاران باقی‌مانده، دارایی‌های مختلف تعاونی مذکور را شناسایی کرده و حتی برای جلوگیری از توقیف و بازداشت این دارایی‌ها، اقدامات گسترده‌ای انجام داده و امر ارزیابی، تملیک و آماده کردن برای فروش این دارایی‌ها در حال انجام نهایی است.



تشریح سیاست‌های جدید ارزی بانک ملی ایران



عضو هیأت‌مدیره و معاون امور ارزی و بین‌الملل بانک ملی در راستای همراهی با سیاست‌های جدید دولت و بانک مرکزی در بازار ارز، سیاست‌های ارزی جدید این بانک را تشریح کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، غلامرضا پناهی، عضو هیأت‌مدیره و معاون امور ارزی و بین‌الملل بانک ملی ایران در نشست خود در اداره کل خارجه بانک که با حضور روسا و معاونان ادارات بین‌الملل و معاونان و کارشناسان ارزی شعب بانک و با همکاری اداره کل مشارکت‌ها و توسعه شبکه بین‌الملل برگزار شد، با بیان این که این بانک همواره نقش راهبردی در اجرای سیاست‌های راهبردی دولت داشته است، گفت: سیاست یکسان‌سازی نرخ ارز از سوی دولت و بانک مرکزی در راستای کاهش تلاطمات بازار ارز اجرا شد و در روز نخست ابلاغ این دستورالعمل نیز سیاست فروش ارز مسافری در بانک ملی ایران عملیاتی شد. براین اساس تاکنون بیش از ۷۳ هزار نفر ارز مسافرتی خود را از این بانک دریافت کرده‌اند. وی اضافه کرد: از زمان اجرای سیاست‌های جدید ارزی بیش از ۶۰۰ میلیون یورو از طریق بانک مرکزی و نیز سامانه نیما خریداری شده و در اختیار واردکنندگان کالا و خدمات قرار گرفته است.



همراه پرداخت بانک ایران زمین تجربه‌ای متفاوت



بانک ایران زمین در راستای ارتقای سطح خدمات پرداخت، دستگاه همراه پرداخت ایران زمین را ارائه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، بنابر اعلام این بانک، همراه پرداخت ایران زمین محصولی مناسب در راستای ارائه خدمات مطلوب همراه با ارزش افزوده برای مشتریان است. این دستگاه با قابلیت حمل و نقل آسان، انعطاف در سیستم عامل، رابط کاربری آسان، جایگزین مناسبی برای دستگاه‌های حجیم POS خواهد بود. دستگاه همراه پرداخت ایران زمین با قابلیت پذیرش کارت‌های بانکی از طریق گوشی‌های موبایل دارای سیستم عامل اندروید و یا iOS در اندازه‌ای کوچک، قابل ارایه برای تسهیل در انجام خدمات پرداخت الکترونیکی است. این دستگاه علاوه بر مزایای فوق از امنیت فوق‌العاده بالایی نیز بهره‌مند است. صاحبان کسب و کار می‌توانند با مراجعه به همه شعب بانک ایران زمین در سراسر کشور نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کنند.



بازپرداخت بدهی‌های غیر جاری مشتریان بانک صادرات ایران تسهیل شد



معاون اعتبارات بانک صادرات ایران از به کارگیری ابزارهای اعتباری جدید برای تسهیل بازپرداخت بدهی‌های غیرجاری واحدهای تولیدی فعال در سال ۹۷ خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، امیر یوسفیان معاون اعتبارات بانک صادرات ایران که در نخستین همایش «تجلیل از ۵۰۰ رئیس شعبه‌تر بانک صادرات ایران» سخن می‌گفت، اظهار داشت: در این راستا تغییرات متنوعی در بسته‌های اعتباری و سیاست‌های وصول مطالبات بانک در سال جاری ایجاد شده تا بتوان با ایجاد فرصت مناسب‌تر برای مشتریان، به این اهداف دست یافت. ایجاد تعهدات (گشایش اعتبارات ارزی و ریالی و ضمانتنامه) به میزان تسویه مطالبات برای واحدهای تولیدی فعال، افزایش حدود اختیارات در تسهیلات خرید دین تا سقف ۱۵ برابر اختیارات تفویضی در بخش ریالی جهت تسویه مطالبات، ارایه ابزارهای اعتباری جهت کمک به امر وصول مطالبات کلان و خرید اعمال بخشودگی مبالغ متفاوت نرخ سود و خسارت تأخیر از جمله تغییراتی است که بانک صادرات ایران در سال ۹۷ برای کمک به سبک کردن بدهی‌های مشتریان خود مورد توجه قرار داده است.

هر کدام از بانک‌ها ساز خود را می‌زنند!

مردم و معضلی به نام وام

گروه بانک و بیمه | مناقصه

وام؛ ابزاری نام آشنا برای آحاد جامعه است و خیلی‌ها برایش سر و دست می‌شکنند. در دوره‌ای که پس‌انداز پول از هر دورهای سخت‌تر شده است، همچنان وام یکی از بهترین راه‌ها است و در این راه بانک‌ها مطمئن‌ترین هستند؛ اما هستند بانک‌هایی که با شرایطی عجیب و غریب تن وام گیرنده را می‌لرزانند تا جایی که بسیاری از وام گرفتن پشیمان می‌شوند. صدا البته هستند خاصی که تنها با یک تلفن از پشت میز کارشان و سفارش آشنایانی که دارای زن خوب هستند، توانسته‌اند، وام‌های کلان با بهره‌های بسیار ناچیز دریافت کنند.



سر نوشت نمادهای در حالت تعلیق بورس چه می‌شود؟

فعالان بورس تهران در این روزها شاهد تعلیق ۱۱ نماد معاملاتی هستند که زمان بازگشایی آنها مشخص نیست. این موضوع سبب شده سرمایه‌داران خرد که هیچ نقشی در مدیریت شرکت ندارند بلوکه شوند؛ البته تعدادی از این نمادها به تازگی و در سال ۱۳۹۷ تعلیق شده‌اند.



به گزارش ایسنا، در حال حاضر در بورس تهران ۱۱ نماد در حالت تعلیق قرار دارند که از علت‌های آن مواردی مانند عدم ارایه آخرین اطلاعات و صورت‌های مالی میانبره‌ای، عدم ارایه اطلاعات و صورت‌های مالی حسابرسی شده، ابهام در خصوص نحوه انجام معاملات و عدم ارایه گزارش تفهیری مدیریت میانبره‌ای است.

این نمادها عبارتند از داروسازی زهراوی، فنر سازی خاور، گروه مینا، گروه صنعتی ملی، سرمایه‌گذاری ملت، بانک پاسارگاد، های‌وب، صنایع آذرآب، پتروشیمی فناوران، بین‌المللی محصولات پارس و کنتور سازی ایران.

از میان این نمادها، نماد کنتور سازی ایران از ۱۳ شهریور ۱۳۹۵ متوقف است که از بعد از اجرایی شدن

دستورالعمل جدید توقف و بازگشایی نمادها این نماد از حالت متوقف به حالت تعلیق در آمد.

تاریخچه وام در ایران

اولین تجربه تلخ ثبت شده دریافت وام در کشورمان مربوط به تجارتخانه جمشیدیان است. این تجارتخانه که در سال ۱۲۶۵ شمسی توسط ارباب جمشید، تاجر منسوجات به عنوان مؤسسه مالی برای انجام امور بانکی تأسیس شد. وی موفق شد با توجه به حرفه جدید خود یعنی صرافی و انتقال و جوه تجارت رونق خوبی به کسب و کارش بدهد. این تجارتخانه با اعطای وام‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت رونق مناسبی در صنعت بانکداری خود ایجاد کرد اما با ورود این تجارتخانه به صنعت ملک و املاک تقریباً تمام این موفقیت‌ها مسیری دیگر به خود گرفت و با استقرار او از دو بانک استقراضی و بانک شاهی تجارت امپراتوری ارباب جمشید به ناپودی کشیده شد. این دو بانک با تمدید نکردن مدت بازپرداخت وام تجارتخانه جمشیدیان، وی و تجارتخانه او را به زانو در آوردند و در نهایت در سال ۱۲۹۴ شمسی کل تجارتخانه به دولت ایران واگذار شد.

اولین وام با نظام بانکداری

سیستم پرداخت وام و نظام بانکی اگر چه به ظاهر برای رفع نیاز مردم بوده اما بیش‌تر در اختیار دولتمردان و سران کشور قرار می‌گرفت اما با افتتاح بانک کارگشایی ایران در سال ۱۳۰۵ به واقع دگرگون شد و سمت و سوی هدفمندی به خود گرفت. اساس و بنیان این بانک که قرض دادن پول با همان وام دادن بود نام بانک کارگشایی را برایش به ارمغان آورد، هر چند از ابتدا به عنوان مؤسسه رهنی دولت ایران مشغول انجام این امر بود اما رفته‌رفته نام بانک کارگشایی را به خود دید و از آن پس با این نام مشغول به کار است. بانک کارگشایی توانست از اوایل سال ۱۳۱۸ شمسی شکل دقیقی از قرض الحسنه را در نظام بانکی ایران ترسیم کند که همین موضوع باعث کنترل نحوه پرداخت وام در ارقام کوچک به مردم و در عین حال کنترل نقدینگی آنها شد.

یک وام و هزار دردسر

در این دوره و زمانه اما شرایط بسیار سخت شده است. بانک‌ها تسهیلات می‌دهند و ظاهر مشکلی هم برای پرداخت ندارند، اما جریان اعطای آن در برخی موارد تا حدی عجیب پیش می‌رود که می‌تواند مشتری را به راحتی از دریافت وام برای تأمین نیاز خود منصرف کند و یا تحت شرایطی سخت و در ناچاری مجبور به تأمین درخواست‌های بانک‌ها باشد. یکی از بانک‌ها در مقابل درخواست تسهیلات عنوان می‌کند که اگر شما مشتری بانک نیستید و یا گردش مالی در این بانک ندارید، باید امتیاز وام را بخرید. به عبارتی از مشتری می‌خواهند معادل مبلغ وام مورد نظر، پرداختی انجام داده و بعد از آن تازه وارد جریان دریافت تسهیلات شود که ممکن است حداقل یک ماه آن هم با تعیین ضامن و نگه داشتن بخشی از وام اتفاق افتد. یکی از مؤسسات که شرایط چندان مناسبی هم ندارد در مقابل دریافت هر ۱۰ میلیون تومان وام پرداخت یک ضامن رسمی طلب می‌کند، یعنی اگر قرار باشد ۵۰ میلیون تومان وام پرداخت کند، ۵ ضامن رسمی نیاز دارد آن هم در شرایطی که در حال حاضر سال‌هاست استخدام رسمی چندانی در دولت اتفاق نمی‌افتد و تقریباً اکثر استخدام‌ها قراردادی است، تأمین این تعداد ضامن رسمی برای متقاضی دریافت وام مشکل خواهد بود. خلاصه هر بانکی برای وام دادن ساز خود را می‌زند. در کنار این مسائل ریز و درشت دوره بازپرداخت تسهیلات ۳ ساله، سود ۱۸ درصدی، ضامن معتبر رسمی و نه باننشسته، وثیقه و... را هم که اضافه کنی، می‌بینی که هفتخوان وام، هفتخوانی سخت و پیچیده است که باید برای به دست آوردنش دست به هر کاری بزنی.

همچنین صنایع آذرآب از ۱۸ تیرماه سال ۱۳۹۶، های‌وب از ۲۵ آذر سال ۱۳۹۶ و بانک پاسارگاد از ۲۳ اسفند سال ۱۳۹۶ متوقف هستند و با توجه به، به کارگیری دستورالعمل جدید توقف و بازگشایی نمادها به حالت تعلیق در آمده‌اند. تعدادی از این نمادها نیز به تازگی و در سال ۱۳۹۷ به حالت تعلیق در آمدند.

سیدمهدی بارچینی، مدیریت عملیات بازار بورس تهران در مورد نمادها تحت تعلیق گفت: از آنجایی که ناشر ملزم شود اطلاعاتی را منتشر کند در صورت افشا نکردن آن اطلاعات، نماد تعلیق می‌شود. برای بازگشایی نمادهای تعلیق شده محدودیت زمانی وجود ندارد. اما در موارد دیگر توقف نمادها، سازمان بورس می‌تواند حداکثر تا ۵ روز کاری نماد را متوقف نگه دارد. اگر نیاز بود که نماد معاملاتی، بیش از ۵ روز کاری متوقف باشد عنوان تعلیق به آن می‌زند و تعلیق اینها ۱۰ تا ۳ روز و حداکثر ۳۰ روز می‌تواند باشد.

وی ادامه داد: اگر ۳۰ روز گذشت یا نماد تحت احتیاط باز می‌شود و به بازار اعلام می‌شود که این شرکت شفاف نیست یا این که آن نماد اصلاً باز نمی‌شود و برای اخراج از بورس می‌رود. این موضوع بستگی به شدت ابهام‌ها دارد.

