

# روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی راهنمای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir



**فراخوان‌های امروز**

- معاونت قضایی قوه قضائیه اداره کل تصفیه امور ورشکستگی
- پست بانک ایران
- شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
- شهرداری بندر چابهار
- سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار
- شرکت سهامی برق منطقه‌ای گیلان
- شرکت پتروشیمی رازی

**فراخوان‌های امروز**

- شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران
- شرکت پتروشیمی فن آوران
- شرکت آب و فاضلاب خوزستان
- شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی
- شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه
- اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی
- شرکت پالایش نفت بندرعباس

Tuesday 22.May.2018 Vol.13 No.2423 10000RIs ISSN:2008-2886

سه شنبه اول خرداد ۱۳۹۷ ۶ رمضان ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۴۲۳ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه



## ۳ سراب معافیت‌های تحریمی پیش روی شرکت‌های خارجی مذاکرات «پرتامینا» با شرکت نفت ادامه دارد



## ۸ باورشکستگی آب و فرسایش خاک خودکفایی غذایی رو یا است؟



## ۶ ضرورت احیای برندهای ایرانی

از شورا اصرار از فرمانداری انکار

## ۱۲ پده آخر افزایش نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس در تهران؟!



## ۱۱ FATF راهی برای ادامه همکاری با اروپایی‌ها در برجام

## ۷ بررسی وضعیت واحدهای صنفی بدون پروانه



## ۵ انکار پروژه‌های ملی با فناوری اطلاعات سازگار نیست!!



## ۴ ضرورت به روزرسانی قوانین معدنی

### اخبار برگزیده

#### فرهنگی

• اداره کل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی از انجام تفاهم با صندوق اعتباری هنر برای ارائه خدمات بیمه تکمیلی به روزنامه‌نگاران خبر داد؛ ثبت‌نام متقاضیان از اول خرداد آغاز می‌شود



• همزمان با توزیع قسمت هشتم از مجموعه ویژه شبکه نمایش خانگی «گلشیفته» به کارگردانی بهروز شعبانی و تهیه‌کنندگی علی اکبر نجفی تصویربرداری نقش مهناز افشار در این مجموعه به پایان رسید



• پاتریشیا موریسون، ستاره تئاتر برادوی و هالیوود نمایش موزیکال معروف «مرا بوس کیت» و «پادشاه و من» بر اثر کهنوت سن در سن ۱۰۳ سالگی در آمریکا درگذشت



• قسمت جدید از مجموعه فیلم ابرقهرمانی «انتقام جویان» با پیشی گرفتن از «دنیای ژوراسیک» و «چهارمین فیلم پرفروش تاریخ سینما نام گرفت



#### اجتماعی

• محمدمهدی گوپا، رییس مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت: ۱۱ تن به دلیل مصرف قارچ‌های سمی فوت کردند



• محمد بخشنده، رییس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ، دلار، قیمت «شیشه» را ۳ برابر کرد



• پیمان سندنجی، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی تهران و حومه: ۸۰ درصد اتوبوس‌های بخش خصوصی دارای کولر هستند



• حمید محمدی، رییس سازمان حج و زیارت: هیچ برنامه‌ای برای از سرگیری عمره نداریم



#### اقتصادی

• نخستین قرارداد منعقد آتی زعفران با توجه به برنامه راهبردی شرکت بورس کالای ایران در مورد توسعه دارایی‌های پایه جدید در قراردادهای مشتقه، برای تحویل شهریور ماه ۹۷ از روز چهارشنبه (فردا) در بورس کالای ایران اجرایی می‌شود.



• مرتضی رضایی، معاون وزیر جهاد کشاورزی: با وجود قرار داشتن در میان برترین تولیدکنندگان عسل در جهان، مردم نمی‌دانند عسل می‌خرند یا آب نبات ذوب شده!



• اسدا... عسگراولادی، رییس اتاق بازرگانی ایران و چین: دنیا بدون دونالد ترامپ در برجام هم رو به جلو می‌رود



• عبداله‌اشم حسن‌نیا، معاون وزیر راه: ۴۳۰۰ دستگاه دوربین ثبت تخلفات عبور و مرور در جاده‌ها نصب شده است



#### سیاسی

• سعید جلالی، مدیرکل تقسیمات کشوری وزارت کشور: وزیر کشور دستور اصلاح طرح تقسیم کازرون را داده بود



• بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت خارجه: تا زمانی که دولت سوریه بخواهد در این کشور باقی می‌مانیم



• امیر کیومرث، فرمانده نیروی زمینی ارتش: اگر جنگی آغاز شود طومار دشمن را در هم می‌پیچیم



• سخنگوی ائتلاف «سائرون» به رهبری مقتدی صدر در گفت‌وگو با خبرنگاری آسوشیتدپرس نسبت به مداخله هر کشوری در سیاست عراق هشدار داد



تأثیر قانون مبارزه با پولشویی بر روابط بانکی



سخنگوی هیأت رییسه مجلس شورای اسلامی توضیح داد که مبارزه با پولشویی چه تأثیری بر روابط بین بانکی دارد. بهروز نعمتی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به بررسی FATF در مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: در حال حاضر موضوع پیوستن به FATF در مجلس مطرح نیست، تنها یک بخش از این کنوانسیون مورد بررسی قرار گرفته است.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس دهم شورای اسلامی ادامه داد: در این بین قانون مبارزه با پولشویی در دستور کار است و تلاش می‌شود این موضوع با بهترین شرایط و با در نظر گرفتن تمام ابعاد پیش برود.

وی به تأثیر قانون مبارزه با پولشویی بر فضای اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: این قانون بر مباحث بانکی تأثیر مثبتی دارد و بانک‌ها می‌توانند بهتر از گذشته کار خود را پیش ببرند و از سوی دیگر تسهیل‌کننده ارتباط بانکی با سایر کشورهای دنیا می‌شود.

ضرورت پس گرفتن اختلاس ۱۶ هزار میلیارد تومانی فرهنگیان



عضو کمیته تحقیق و تفحص از صندوق ذخیره فرهنگیان با اشاره به غارت ۱۶ هزار میلیارد تومانی اموال فرهنگیان، خواستار اعاده هر چه سریع‌تر آن شد. امیر خجسته در گفت‌وگو با خانه ملت، بزرگ‌ترین خطری که نظام جمهوری اسلامی ایران را تهدید می‌کند، گسترش فساد اقتصادی و اداری خواند و تأکید کرد: چنانچه مبارزه با فساد اقتصادی به نحو مطلوبی نباشد و اعتماد مردم به مسؤولان در این زمینه تقویت نشود، هیچ دشمن خارجی نمی‌تواند آسیبی به کشور وارد کند و خطری نظام جمهوری اسلامی را تهدید نخواهد کرد.

نماینده مردم همدان در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر رسیدگی قضایی به بدون فوت وقت به پرونده‌های فساد به ویژه فساد روی داده در صندوق ذخیره فرهنگیان، عنوان کرد: متأسفانه در جریان این اختلاس بزرگ مبلغ ۱۶ هزار میلیارد تومانی از اموال فرهنگیان مظلوم به غارت رفته است که این حق باید به فرهنگیان اعاده شود.

وی با بیان این که مجلس در این زمینه تمام مدارک و مستندات محکمه پسند خود را به قوه قضاییه ارائه داده است، افزود: برای بازگرداندن اعتماد بخش مهمی از جامعه یعنی قشر فرهنگی کشور که تربیت‌کننده نسل آینده هستند، باید مبالغ اختلاس شده صندوق ذخیره فرهنگیان به این قشر برگردانده شود، اتفاقی که با دستگیری برخی از افراد و اسناد حساب برخی متخلفان تا حدودی رخ داده است.

**قوه قضاییه تعدادی از قضات متخلف در جریان پرونده‌های مفاسد اقتصادی و اداری را دستگیر کرده است**  
خجسته اضافه کرد: دستگیرشدگان از بانک سرمایه و صندوق ذخیره فرهنگیان بوده‌اند که فرآکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس انتظار دارد با توجه به مستندات ارائه شده به قوه قضاییه با سرعت بیش‌تری در این زمینه عمل کند و با شبکه فساد فعال در این پرونده برخورد جدی کند. وی با تأکید بر این که نباید پرونده‌های فساد شامل مرور زمان و فرصت برای فرار متخلفان از کشور فراهم شود، گفت: البته قوه قضاییه تعدادی از قضات متخلف در جریان پرونده‌های مفاسد اقتصادی و اداری را نیز دستگیر کرده و این پایش در قوه قضاییه برای برخورد انقلابی و جهادی با مفاسدهای بزرگ در کشور در حال انجام است.

رییس فرآکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس شورای اسلامی یاد آور شد: با توجه به این که در کشور ما احزاب وجود ندارند فرآکسیون‌های مجلس نقش حزب را ایفا می‌کنند و یکی از مهم‌ترین برنامه‌های احزاب در کشورهای توسعه‌یافته مبارزه با فساد و معرفی مفسدان اقتصادی و اداری است، کاری که فرآکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس با قدرت به آن ورود کرده است.

گره‌گشایی از بازار مسکن به کمک صنعتی‌سازی پیمانکاران

رامین شاهی | مناقشه

مسئله مسکن و کمبود آن در مقایسه با انتظارات و نیازهای مردم است. این نکته‌ای است که تمام مسؤولان و مردم بر آن وقوف کامل داشته و از آن آگاه هستند. از طرفی نرخ بالای رشد جمعیت در دهه اول انقلاب و فقدان برنامه‌های مناسب برای تأمین مسکن دهک‌های کم درآمد جامعه منجر به عدم توان پاسخگویی به تقاضای مورد نیاز شده است. برای حل این مشکل راه‌حل‌های مختلفی پیشنهاد می‌شود لیکن از آنجایی که این راه‌حل‌ها مبتنی بر نگاه سنتی به مقوله مسکن است و هیچ

صنعتی‌سازی در مسکن موضوعی مهم و راهکاری اساسی برای حل مشکل کمبود مسکن آن هم با کم‌ترین هزینه و رعایت استانداردهای مهم در این حوزه است که متأسفانه از انجام آن غفلت شده و دولت‌ها عملاً زمینه ساخت و ساز صنعتی توسط پیمانکاران را فراهم نکرده‌اند تا پیمانکاران ساخت و ساز مویجات حل مشکلات کشور را در این بخش فراهم کنند. در واقع یکی از بخش‌های مهم که مستقیماً نقش اساسی در زندگی مردم دارد،



**اعتقادی به صنعتی‌سازی وجود ندارد**  
هم‌اکنون در صنعت ساخت‌وساز و در بخش مسکن هم این برنامه‌ریزی وجود ندارد. در حالی که ما از زمان سعیدی کیا و بعد در زمان وزارت نیکزاد و بعد هم در دوره وزارت آخوندی پیشنهاد طرح جامع صنعتی‌سازی ساخت‌وساز را مطرح کردیم و گفتیم که باید بر اساس آن پازل‌ها را بچینیم، اما انجام نشد لذا اگر چنین طرحی نوشته و اجرا می‌شد، در نتیجه صنعتی‌سازی هم به رونق می‌رسید.

مدیران اعتقاد ندارند که صنعتی‌سازی تنها راهکار ماست

تسهیلات ساخت صنعتی‌سازی مسکن مهر بر این باور است که افزایش وام صنعتی‌سازی نسبت به سنتی‌سازی به عنوان یک مشوق تأثیرگذار در جذب انبوه‌سازان به ساخت و سازه‌های صنعتی خودنمایی می‌کند. وی همچنین تأکید کرد با توجه به کاهش سهم آورده مردم در پروژه مسکن مهر قطعاً این افزایش وام به نفع متقاضیان نیز بوده است و باعث می‌شود که به‌طور غیرمستقیم مردم در مسیر استفاده از مسکن صنعتی قرار گیرند. علاوه بر این وقتی که ساخت و سازه‌های مسکن مهر به بهره‌برداری برسد، قطعاً شاهد فرآیند شدن صنعتی‌سازی مسکن در سطح کشور خواهیم بود و می‌توان امیدوار بود که به تدریج این روش ساخت و ساز، جایگزین سنتی‌سازی شوند لذا با توجه به انباشت تقاضای مسکن و نیاز به تولید سالانه ۱.۵ میلیون واحد مسکونی در سال، همچنان که بارها از زبان کارشناسان عنوان شده صنعتی‌سازی مسکن تنها راهکار حل این معضل خواهد بود.

ایرج رهبر، رییس هیأت مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان کشور

وی عمده‌ترین مزیای صنعتی‌سازی مسکن را که باعث شده گرایش سازنده‌ها به این سمت افزایش پیدا کند، تشریح کرد. این ویژگی‌ها شامل گردش مالی سریع، کاهش پرت مصالح ساختمانی، افزایش کیفیت ساخت و ساز، افزایش سرعت عمل ساختمانی‌سازی در مقایسه با سنتی‌سازی، کاهش هزینه ساخت و افزایش عمر بنای واحدهای مسکونی هستند که به اعتقاد ایرج رهبر باعث اقبال تولیدکنندگان به سمت صنعتی‌سازی مسکن در قیاس با سنتی‌سازی شده است و با توجه به این که اجرای موفق صنعتی‌سازی ساختمان مشروط به انبوه‌سازی است از این رو مسکن مهر پروژه‌ای مطلوب برای صنعتی‌سازی است که با توجه به حمایت‌های دولت در این زمینه، هیچ پروژه‌ای نظیر مسکن ۹۹ ساله تاکنون پتانسیل اجرای صنعتی‌سازی را نداشته است. همچنین باید گفت



جعفر قرائتی ستوده، دبیر انجمن تولیدکنندگان و فناوران صنعتی ساختمان تا زمانی که صنعتی‌سازی از پایه و اساس در بین مدیران نهادینه نشود و مدیران اعتقاد نداشته باشند که صنعتی‌سازی ساختمان تنها راه‌حل ماست، مشکلات این بخش ادامه دارد. از سویی مشکل اصلی ما این است که این تفکر در بین مدیران جانیفته است. به این دلیل که وقتی ۵ میلیون تومان وام تشویقی صنعتی‌سازی در مسکن مهر تصویب شد، رؤسای سازمان‌های مختلف کاربردر مصالحی مثل پنجره دوجداره و یونولیت در سقف را به عنوان صنعتی‌سازی تعریف و آن را تحریف کردند و این وام فناوری از سوی بانک مسکن به همه این واحدها داده شد. بنابراین وقتی سازمان‌های استانی به نمایندگی از وزارتخانه راه و شهرسازی، صنعتی‌سازی را به این شکل تلقی می‌کنند، مسلماً این مشکلات وجود دارد.

فواید صنعتی‌سازی مسکن برای پیمانکاران انبوه‌ساز

در صورت حرکت به سمت صنعتی‌سازی ساختمان نه تنها توانایی پاسخگویی به تقاضای فعلی جامعه وجود خواهد داشت، بلکه در سرعت ساخت، کیفیت و قیمت تمام شده ساختمان نیز تأثیرات مثبت جدی خواهد گذاشت. صنعتی‌سازی ساختمان از جمله عوامل مهم در افزایش تولید و برقرارکننده تعادل میان عرضه و تقاضا در بازار است. در این راستا حمایت از این صنعت برای نیل به اهداف زیر ضروری به نظر می‌رسد:

افزایش جمعیت و تقاضای روزافزون مسکن در کشور به ویژه در نسل جوان

لرزم برقراری تعادل بین عرضه و تقاضای مسکن در کشور

کیفیت پایین شیوه‌های سنتی‌سازی ساختمان

کاهش منابع انرژی و نیاز به صرفه‌جویی مصرف و اتلاف انرژی در ساختمان در راستای کاهش آلوی مصرف در کشور

بالا بودن قیمت تمام شده مسکن و عدم امکان خرید توسط اقشار ضعیف و متوسط

افزایش سرعت احداث ساختمان

افزایش بهره‌وری و جایگزین کردن نیروی کار تحصیل کرده

استفاده بهینه از منابع و مصالح کشور

پتانسیل اجرای صنعتی‌سازی در مسکن ۹۹ ساله

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدهات  
www.monaghesatiran.ir

**آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران**  
نام دستگاه مناقصه‌گذار: سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار  
نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: چابهار سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی ساختمان اداری شماره ۱  
موضوع مناقصه: انجام ارزیابی کیفی پیمانکاران مناقصه انجام امور نظیفات معابر و نگهداری میلمان شهری در سطح منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار  
قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: مبلغ ۷۰۰.۰۰۰ (هفتصد هزار) ریال به حساب جاری مردم در دفتر معالمت توسعه مدیریت ساختمان شماره ۲ سازمان.  
تاریخ دریافت اسناد: از روز پنجشنبه ۹۷/۳/۲۳ لغایت روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۳/۲۷  
آخرین مهلت تحویل اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۳/۲۹  
محل و تاریخ بازگشایی پیشنهادها: روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۳/۳۰ رأس ساعت ۱۴:۳۰ در دفتر معاونت توسعه مدیریت ساختمان شماره ۲ سازمان.  
نتیجه ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ بازگشایی اسناد از سوی کمیسیون معاملات اعلام خواهد شد و مناقصه‌گرا می‌تواند حداکثر امتیاز لازم را کسب نمایند جهت تکمیل اسناد مناقصه دعوت خواهند کردید.  
سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار

**آگهی اصلاح و تمدید مناقصه**  
۹۷-۰۲  
شرکت بهره‌بردار راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد انجام تامین قطعات یدکی پله‌های برقی به شرح جدول ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید.  
ردیف | موضوع | مبلغ سبرده  
۱ | خرید ۱۵ قلم قطعات یدکی پله‌های برقی GYG ایستگاه‌های متروی تهران | ۱۲۲,۰۰۰,۰۰۰  
۲ | خرید ۵۸ قلم قطعات یدکی پله‌های برقی شیندلر ایستگاه‌های متروی تهران | ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰  
۳ | خرید ۴۰ قلم قطعات یدکی پله‌های برقی SJEC ایستگاه‌های متروی تهران | ۷۶,۰۰۰,۰۰۰  
۴ | خرید ۱۵۰۰۰ متر هندریل پله برقی | ۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰  
لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۲۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره‌بردار راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۸ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی-تقاطع حافظ-شماره ۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادهای مراجعه نمایند. تحویل اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۹ می‌باشد.  
تأکید می‌گردد اسناد مناقصه فقط بصورت حضوری و با ارائه معرفی‌نامه رسمی، اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی قابل دریافت است.  
شرکت بهره‌بردار راه آهن شهری تهران و حومه

سرآب معافیت‌های تحریمی پیش روی شرکت‌های خارجی

# مذاکرات «پرتامینا» با شرکت نفت ادامه دارد

سمیه مهدوی | مناقصه

در دومینوی انصراف شرکت‌های خارجی از توسعه میادین نفتی و گازی پس از توتال و اینیکس حال نوبت به لهستانی‌ها و اندونزی‌ها رسیده است. تا پیش از دهن کچی ترامپ به برجام، کشورهای اروپایی مانند اندونزی برای میادین ایرانی سر و دست می‌شکستند و به هر ترتیبی که بود خواستار این بودند که سند میدان منصوری را پشت قباله خود بیندازند. اما تحریم‌های آمریکا سایه‌ای بر آرزوی ترس و تردید را بر سر شرکت‌های خارجی پهن کرده تا یک به یک آنها را وادار به عقب نشینی کند. بر همین اساس پرتامینا تصمیم گرفته است امضای قرارداد میدان منصوری با ایران را موقتاً به تأخیر بیندازد. اگر علت را جست و جو کنیم به همان گزینش اصلی یعنی ترس از اعمال تحریم‌ها می‌رسیم. شاید پرتامینا نیز مانند توتال به دنبال معافیت تحریمی از ایالات متحده باشد؛ اما آیا واقعاً این مهم برای کشورهای خارجی قابل دستیابی خواهد بود یا همچنان به عنوان یک سرآب برای هر دو طرف کارفرمای ایرانی و بیمانکاران خارجی باقی می‌ماند؟ در حال حاضر اخبار ضد و نقیضی بر سر ادامه حضور پرتامینا در میدان منصوری شنیده می‌شود، اما مذاکرات پرتامینا با شرکت ملی نفت همچنان ادامه دارد.



## بایکوت موقت امضای قرارداد؟

چندی پیش یک مقام وزارت انرژی و منابع معدنی اندونزی از تصمیم شرکت دولتی پرتامینا برای به تعویق انداختن موقت امضای قرارداد برای اداره میدان منصوری ایران خبر داد و گفت: پرتامینا تصمیم گرفته امضای قرارداد میدان منصوری با ایران را موقتاً به تعویق بیندازد. همچنین سیامسو آلام، یکی از مدیران شرکت پرتامینا اظهار کرد: این شرکت سرگرم بازیابی قرارداد است. پرتامینا پیش از این اعلام کرده بود که انتظار دارد قرارداد نفتی برای میدان منصوری در ماه مه امضا شود. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا هشتاد ماه مه اعلام کرد از برجام خارج می‌شود و تحریم‌های اقتصادی علیه ایران را باز خواهد گرداند.

## استخراج روزانه ۳۰۰ هزار بشکه

این در حالی است که پیش از بازگشت تحریم‌ها این شرکت انتظار می‌کشید تا در آوریل سال ۹۷ به صورت نهایی یک مجوز فعالیت در میدان منصوری ایران را به دست بیاورد. بر این اساس قرار شد روزانه حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار بشکه نفت از این بلوک استخراج شود، این در حالی است که براساس برآوردها این میدان دارای ذخایری به حجم بیش از ۵ میلیارد بشکه نفت هستند. اگر این قرارداد به مرحله اجرا برسد پرتامینا سهمی ۸۰ درصدی را در این میدان از آن خود می‌کند و ۲۰ درصد نیز متعلق به یک شریک ایرانی می‌شود. اگر شرکت پرتامینا از آرایه پیشنهاد رسمی خود برای توسعه دو میدان نفتی ایران به نام‌های اب تیمور و منصوری سرباز برند مشخص نیست این دو میدان چه سرنوشتی پیدا کنند.



## توسعه منصوری ادامه می‌یابد

به تازگی وزارت انرژی و منابع معدنی اندونزی اعلام کرده است، قرارداد میان شرکت نفت و گاز پرتامینا و شریک ایرانی این شرکت برای توسعه یک میدان نفتی در ایران به رغم تحریم‌های جدید آمریکا ادامه خواهد یافت. اگو سیاهریال، مدیر کل نفت و گاز وزارت انرژی اندونزی گفته، این قرارداد لغو نشده است، زیرا دولت اندونزی همچنان در حال مذاکره در مورد این موضوع با سهامداران مربوط است.



## ارایه MDP بعد از ۶ ماه

علی‌کاردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت: پس از امضای قرارداد محرمانگی با شرکت پرتامینا در سال ۹۵ گفته بود: ما از پرتامینا خواستیم تا حضور یک شرکت بین‌المللی دیگر را در کنار خود داشته باشد، چرا که انتقال تکنولوژی نیز از اهداف اولویت‌دار ما است. همچنین غلامرضا منوچهری، معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران بیان کرده بود: «انتظار می‌رود با گذشت ۶ ماه طرف اندونزیایی پیش‌نویس طرح توسعه (Pre-MDP) را ارایه کند و تصمیم‌گیری‌های بعدی محقق شود.

## تولید ۹۳ هزار بشکه‌ای از میدان منصوری

هم‌اکنون تولید روزانه نفت از مخزن میدان نفتی منصوری (آسماری) حدود ۹۳ هزار بشکه در روز است، این میدان تحت حوزه شرکت بهره‌بردار نفت و گاز کارون است. مخزن آسماری میدان نفتی منصوری در ۴۵ کیلومتری جنوب شرقی اهواز قرار دارد، این میدان در امتداد میدان‌های آب تیمور و سوسنگرد در سال ۱۳۴۲ با حفاری چاه شماره یک منصوری کشف شد. مخزن آسماری این میدان دارای ابعاد ۳۰ کیلومتر طول و ۳ کیلومتر عرض است. از نظر زمین‌شناسی، سازند مزبور به ۸ لایه تقسیم بندی شده است که با توجه به سطح تماس آب و نفت، فقط لایه‌های یک، دو و ۳ در ناحیه نفتی مخزن قرار گرفته‌اند، تاکنون ۱۵ حلقه چاه روی این مخزن حفر شده است که از این تعداد، ۱۴ حلقه تولیدی نفت و یک حلقه مشاهده‌ای آب است. در حال حاضر این میدان تحت حوزه شرکت بهره‌بردار نفت و گاز کارون قرار دارد.

## حکم‌مدیرعامل جدید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ابلاغ شد

وزیر نفت در حکمی، محسن دلاویز را به عنوان مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت منصوب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، در حکم بیژن زنگنه خطاب به دلاویز آمده است: «با توجه به مصوبه ۱۳۹۷/۲/۲۳ مجمع عمومی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، بدین وسیله به استناد ماده (۱۰) اساسنامه این شرکت (مصوب ۱۳۹۳/۳/۲ هیأت وزیران) با توجه به سوابق مدیریتی جنابعالی با حفظ سمت مشاور وزیر، به عنوان مدیرعامل این شرکت منصوب می‌شوید. مهم‌ترین مأموریت این شرکت در شرایط کنونی، در اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، پیگیری طرح‌های کاهش شدت و بهینه‌سازی مصرف انرژی به ویژه در قالب ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید است. از خداوند قادر متعال برای جنابعالی در این مسؤلیت مهم توفیق مسألت می‌کند.» دلاویز پیش از این به عنوان مدیرعامل شرکت نفت خزر مشغول فعالیت بوده است.



## نفت ۷۹ دلاری شد

قیمت هر بشکه نفت برنت دبروز با ۶۲ سنت افزایش به ۷۹ دلار و ۱۳ سنت رسید. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، در حالی که بازارها به خیر توافق تجاری چین و آمریکا و «توقف» جنگ تجاری دو اقتصاد بزرگ جهان واکنش نشان داده‌اند، قیمت نفت با افزایش همراه بود. براساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برنت دبروز با ۶۲ سنت افزایش به ۷۹ دلار و ۱۳ سنت رسید. قیمت نفت برنت هفته گذشته تا رقم ۸۰ دلار بالا رفته بود. قیمت نفت خام آمریکا نیز با ۵۵ سنت افزایش به ۷۱ دلار و ۸۳ سنت رسید.

به گفته استیون منوچین، وزیر خزانه‌داری آمریکا، پس از آن که دو اقتصاد بزرگ جهان توافق کردند که تعرفه‌های تجاری علیه کالاهای یکدیگر را کاهش دهند و در عین حال روی یک توافق تجاری گسترده‌تر کار کنند، جنگ تجاری بین آمریکا و چین «متوقف» شد. انتشار این خبر موجب رشد شاخص‌ها در بازارهای مختلف جهان شد.

بانک مورگان استنلی آمریکا نوشت: «اختلافات تجاری موقتی در طول زمان از طریق مذاکره کاهش خواهد یافت... هر دو کشور قصد دارند بر روی طرح اجرای خریدهای کشاورزی و انرژی کار کنند و مذاکرات در مورد تولید و خدمات تجاری، سرمایه‌گذاری دوجانبه و حمایت از مالکیت معنوی را در طی ماه‌های آینده ادامه دهند.»

با این وجود، قیمت نفت هنوز با بالاترین رقم ثبت شده از نوامبر ۲۰۱۴ تاکنون فاصله دارد، زیرا بسیاری از تجار و تحلیلگران معتقدند به رغم کاهش تولیدهای اوپک و متحدانش، کاهش تولید ونزولوا و در پیش بودن تحریم‌های آمریکا علیه ایران، همچنان عرضه کافی در بازار نفت برای تأمین نیاز مصرف‌کنندگان وجود دارد.

گرگ مک کینسا، تحلیلگر بازار نفت در این باره گفت: «در صورتی که ریسک‌های ژئولیتیک مجدداً تشدید نشود، ممکن است قیمت نفت مسیری نزولی را طی کند.»



## بومی‌سازی ۳۳ هزار قطعه صنعتی در نیروگاه نکا

مدیرعامل نیروگاه نکا ساخت ۳۳ هزار قطعه مورد نیاز این نیروگاه در ۵ سال گذشته خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن نعمتی در حاشیه نمایشگاه دستاوردهای ساخت داخل نیروگاه شهیدسایمی نکا که در مصلی امام‌خمتی‌نیا (ره) شهرستان ساری برپا شده بود، افزود: در نتیجه تلاش‌ها و پیگیری‌هایی که طی ۵ سال گذشته در نیروگاه نکا صورت گرفت، بالغ بر ۳۳ هزار قطعه مورد نیاز این نیروگاه که قبلاً از طریق کشورهای خارجی تأمین می‌شد، با دست‌ان خود توانمند متخصصان صنعتگران داخلی در داخل مجموعه و سایر صنایع استان طراحی و ساخته شده و پس از انجام آزمایش‌های لازم عملکردی در واحدها نصب و در حال بهره‌برداری است. وی همچنین به جهش ایجاد شده در تولید قطعات نیروگاهی در داخل کشور اشاره کرد و افزود: به منظور کاهش وابستگی صنعت برق به خارج از کشور، طی دو سال گذشته کار ساخت داخل با سرعت و جدیت بیش‌تری پیگیری شد که ماحصل آن ساخت ۲۰ هزار قطعه بود که اکنون در حال بهره‌برداری از آنها هستیم. مدیرعامل نیروگاه نکا با اشاره به خودباوری ایجاد شده در داخل کشور و مجموعه نیروگاه، خاطرنشان کرد: با اتکا به پیشرفت‌های علمی و دانش و توانمندی بالای نیروهای متخصص داخلی از این پس هر کالایی که مورد نیاز صنایع باشد در داخل کشور ساخته می‌شود. نعمتی در پایان بر آمادگی نیروگاه نکا برای اشتراک‌گذاری تجارب و کمک به سایر صنایع استان و کشور جهت تأمین و ساخت قطعات تأکید کرد.



www.monagesatiran.ir

## پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایده‌ایران

دو مرحله‌ای

## آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۷-۱

شرکت پتروشیمی فن آوران (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی فن آوران در نظر دارد ایاب و ذهاب کارکنان خود را از طریق مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای) براساس شرایط مندرج در سایت پتروشیمی فن آوران به آدرس زیر واگذار نماید.

www.fnpsc.com

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی فن آوران

آگهی مناقصه عمومی

## باخذ سپرده

درخواست:

RHP-7302514133-T14

موضوع آگهی: خرید دستگاه اندازه‌گیری فشار بخار اتوماتیک برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

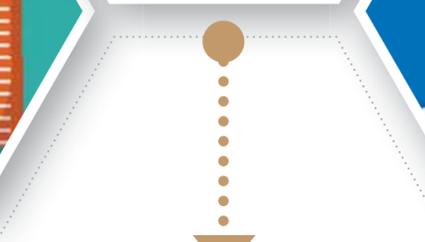
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس



# انگار پروژه‌های ملی با فناوری اطلاعات سازگار نیست!!

شبکه ملی اطلاعات یا همان اینترنت ملی، موتور جست و جوی ملی، مرورگر ملی، سیستم‌عامل ملی، آنتی‌ویروس ملی، مسیریاب ملی و... از جمله پروژه‌های ملی هستند که از اوایل دهه ۸۰ تاکنون و با روی کار آمدن طرح‌هایی همچون تکفا، بودجه‌های کلانی از محل بیت‌المال گرفتند و هیچ‌کدام تاکنون ارایه نشده‌اند. یا حتی اگر ارایه شده‌اند مثل مسیریاب کپی شده ویز کارایی حرفه‌ای در حد مدل اورجینال خارجی را ندارند! البته در بحث آنتی‌ویروس ماجرا فرق دارد و پادویش عملکرد مناسبی در دوران حضورش به ثبت رسانده است و نقد پادویش در زمان دیگر به سرانجام خواهد رسید. اما اکنون که وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات از آمریکایی بودن VPNها گلایه دارند و این دلیل را از مهم‌ترین دلایل نابودی وی پی آنها عنوان کرده‌اند، بدنیست یادآوری کنیم تمام بستریهای خارجی و مخصوصاً آمریکایی که فضای IT کشور و حتی دنیا را پر کرده است. رتوف از نویسندگان حوزه IT در مطلبی عنوان کرد: تجربه ثابت کرده است در یک دهه گذشته قریب به اتفاق پروژه‌های حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات که به نوعی راه‌اندازی آنها صرفاً با دریافت حمایت‌های دولتی صورت گرفته است شکست خورده‌اند.

منابع: آسمان آبی (رتوف): ویکی‌پدیا



## موتور جست‌وجوگر ملی!!

بعد از همه این پروژه‌های شکست خورده نوبت به دنیای اینترنت رسید. فارغ از بحث اینترنت ملی که تا به حال میلیاردها تومان صرف راه‌اندازی و عدم راه‌اندازی آن شده است و هنوز هم مشخص نیست چه چیزی و در چه زمانی و با چه هزینه نهایی قرار است رونمایی شود، یک پروژه ناموفق دیگر هم در این بخش وجود دارد که از آن با نام موتور جست‌وجوگر ملی یاد می‌شد. پارسی‌جو، گرگر، جس‌جو و یوز نام چند موتور جست‌وجوگر ملی هستند که البته فقط برخی از آنها مشمول عنایت و سخاوت دولتی‌ها شدند. گفته می‌شود پارسی‌جو با حمایت دانشگاه یزد و جویشگر یوز که محصول یک شرکت دانش‌بنیان است، بودجه خود را از طریق سازمان فناوری اطلاعات دریافت کرده‌اند. این پروژه‌ها در دهه فجر سال ۹۳ بهره‌برداری شدند. براساس اعلام رسانه‌ها، اعتبار راه‌اندازی موتور جست‌وجوی یوز و پارسی‌جو معادل ۱۷۰ میلیارد تومان بوده است که البته قرار بوده این بودجه ظرف چند سال به منظور توسعه این جویشگرها به آنها پرداخت شود که از اختصاص یافتن این بودجه‌ها از اطلاعات دقیقی در دست نیست. اما آنچه امروز مشاهده می‌شود چند سایت موتور جست‌وجو است که در میان کاربران ایرانی هیچ جایگاهی ندارند و به دلیل اطلاعات نادرست و گاه جهت‌دارشان مورد استقبال قرار نگرفته و به نوعی با شکست روبه‌رو شده‌اند.

## حرف آخر

تاکنون اکثر پروژه‌های ملی در حوزه فاوا در کشور ما شکست خورده‌اند؛ پروژه‌هایی که هدفشان چیزی جز اختراع مجدد چرخ نبوده است؛ البته باید گفت گرچه این پروژه‌ها برای کاربران ایرانی آبی نداشته، برای برخی از افراد و شرکت‌های خاص نان داشته است. با آن‌که تجربه شکست در بسیاری از این پروژه‌ها بارها و بارها در این حوزه تکرار شده است، اما همان‌طور که در ابتدای بحث نیز به آن اشاره شد، گویا اکنون نهضت ملی‌گرایی در حوزه فاوا به پیام‌رسان موبایلی رسیده و قرار است ۵ میلیارد تومان ناقابل بدون چک و سفته و تضمین در اختیار شرکت‌هایی قرار گیرد که اتفاقاً در همین یک ماه گذشته با وجود انحصار و فیلترینگ رقابتی خارجی آنچنان‌که باید توانستند سری میان سرها در آورند.



## موبایل ملی!!

این پروژه نیز در زمان ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد و وزارت علی‌طهماسبی در وزارت صنایع و معادن آن زمان صورت گرفت. زمانی که اپراتور دوم وارد بازار شد و به یکباره تعرفه واردات گوشی از ۴ درصد به ۶۰ درصد افزایش پیدا کرد و به دنبال آن شرکت مادیران از یک خط تولید گوشی تلفن همراه رونمایی کرد که گفته می‌شود تنها ۶ ماه دوام آورده است. از میزان سرمایه‌گذاری در این بخش اطلاعی در دست نیست و تنها خروجی آن به مونتاژ یکسری قطعات بی‌کیفیت چینی در کارخانه‌هایی که در خوزستان افتتاح شده بودند ختم شد.



## تولید سخت‌افزار و کامپیوتر ملی!!

ساخت رویای کامپیوتر ملی؛ نامش را کلونایزر انتخاب کرده بودند. این طرح از حوالی سال ۸۳ آغاز به کار کرد و برخی از منابع از سرمایه‌گذاری ۱۴ میلیارد تومانی برای آن خبر داده بودند. کامپیوتری که قرار بود ۳ نسل آلفا، بتا و گاما را داشته باشد و در حقیقت قرار بود یک کامپیوتر All-in-One باشد. حتی برای بخش نرم‌افزاری آن نیز برنامه‌های خاصی پیش‌بینی شده بود تا کاربران بدون دانش کامپیوتر بتوانند از آن به راحتی استفاده کنند. در نهایت این طرح به دلیل آنچه رقابتی سرسخت خارجی گفته می‌شد با شکست روبه‌رو شد و تنها ۴ هزار دستگاه از آن ساخته شد که البته همین ۴ هزار دستگاه نیز با یارانه از سوی برخی از نهادهای دولتی خریداری شد.



## سیستم‌عامل ملی!!

سیستم‌عامل ملی هم جزو پروژه‌های پرسروصدای یک دهه گذشته بود؛ سیستم‌عاملی که قرار بود بر پایه سیستم‌عامل لینوکس باشد و حتی برای راه‌اندازی آن یک مرکز خاص هم تأسیس شده بود؛ از این پروژه با عنوان دیگری نیز نام برده می‌شد: سیستم‌عامل ملی لینوکس فارسی و در نهایت طرح ملی نرم‌افزارهای آزاد با منن باز. قاعدتاً سرمایه‌گذاری برای سیستم‌عامل جایگزین نه تنها ایرادی ندارد بلکه احتمالاً باید به طراحان آن نیز افرین گفت. اما مشکل دقیقاً از همان عنوان انتخاب‌شده برای این طرح خود را نشان داد. با کمی دقت هر کارشناس با قاعدتاً با این حیطه از خود سؤال می‌کند چگونه سیستم‌عاملی که کرنل (هسته)، محیط گرافیکی و بسیاری از نرم‌افزارها و کدهای آن در غرب و در کشورهای مختلف طراحی و پیاده‌سازی شده و قرار است تنها در ایران محیط بصری آن فارسی شده و احتمالاً پشتیبانی از زبان فارسی در برخی نرم‌افزارهای آن تقویت شود، می‌تواند عنوان سیستم‌عامل ملی بگیرد؟ در حالی که چنین عنوانی تنها متعلق به سیستم‌عاملی است که قاعدتاً کمتر کدها و نرم‌افزارهای وابسته به آن در داخل کشور نوشته شده باشد؛ نه این‌که تنها کلمات محیط محاوره آن ترجمه شود؛ سیستم‌عامل ملی هم در نهایت نتوانست انتظارات دولتی‌ها و نهادهایی را که برای آن بودجه در نظر گرفته بودند برآورده کند. خروجی نهایی این پروژه صرفاً یک لینوکس فارسی بود که حتی در آن مقطع شنیده می‌شد، برخی از دانشجویان رشته نرم‌افزار پیش از این بودند و بدون صرف هزینه‌های دولتی، آن کار را به شکل دیگری انجام داده بودند. در نهایت مسؤولان این پروژه در سال ۸۵ شکست آن را تلویحاً اعلام کردند؛ طرحی که گفته می‌شد نزدیک به ۹۵۰ میلیون تومان هزینه برده است.

هم اکنون اقتصاد کشور در بخش های مختلف با چالش های زیادی روبه رو بوده که یکی از این چالش ها مشکل عدم تقاضا برای کالاهای داخلی است. یعنی محصولات داخلی مصرف نشده و یا خیلی کم مورد استفاده قرار می گیرند که در نهایت به دلیل عدم فروش محصولات اکثر واحدهای تجاری به حالت نیمه تعطیل و یا تعطیلی کامل درآمده اند لذا باید از خود پرسید دلیل خرید کالای خارجی چیست؟ شاید بتوان ریشه های آن را در تجمل گرایی و مدگرایی کاذب و دلخوشی به برندها یافت. در کنار آتاز سسوه، کند شدن چرخه تولید داخل و از رونق افتادن بازار کسب و کار برای مردم کشورمان، چالشی دیگر را تدارک دیده اند. اصولا هر کالایی که از یک جامعه یا فرهنگ به جامعه ای دیگر صادر می شود بخشی از فرهنگ مبدأ را با خود به مقصد انتقال می دهد و یا حاکمیت فرهنگی می توان بساط سلطه بر یک جامعه را پهن کرد. بسیاری از کالاهای وارداتی بر مبنای نیاز جامعه ایران طراحی و تولید نشده اند، بلکه هدف از تولید چنین کالاهایی، ایجاد «نیازهای کاذب» در مصرف کننده است. کالایی که «فرهنگ غرب» را در قالبی ظاهر فریب برای تمام اقشار جامعه سوغات آورده است. بنابراین همان گونه که رهبر فرزانه انقلاب همواره متذکر شده اند باید جنس اصیل ایرانی مایه تفاخر مردم کشور باشد، نه برندی خارجی که در ورای خود تعبیر «سبک زندگی» ایرانی و نفوذ «فرهنگ بیگانه» را برای سلطه ای پایدار تدارک دیده است تا با احیای برندهای ایرانی شاهد رشد تولید و مصرف کالای ایرانی در سال جاری باشیم که به نام کالای ایرانی مزین شده است.

کالای ایرانی؛ برند ایرانی



# ضرورت احیای برندهای ایرانی

برندها در انتظار احیا



نظاره گر مرگ

محمدرضا نجفی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

برای داشتن صنعت، پویا، توسعه پذیر و رقابت پذیر است. در این صورت می توان بر روی احیای برندها و سرمایه های ملی فکر کرد در غیر این صورت تبدیل به شعارهایی می شوند که بعضا بر هزینه هستند، به این معنا که قصد داریم سرمایه را حفظ کنیم اما سرمایه های انبوه بیش تری را صرف آن می کنیم و چون منطقی در پیاده سازی آن وجود ندارد منجر به اتلاف منابع می شود از سویی در بسیاری از نگاه های امروز کشور انبوهی از اعتبارات، سرمایه بانک ها و سرمایه گذاران را می توانیم شاهد باشیم که تلف و غیر قابل برگشت شده، دلیل این موضوع این است که علی رغم این که منطق، ضرورت و زمینه ها را ایجاد نکرده ایم تا ترسیق منابع قصد داریم واحدها را سر پا نگه داریم اما این مسأله کافی نیست و احیای صنایع در یک شبکته گسترده را به صورت متعارف پیدای می کند که همه موارد با دقت دیده شوند، در غیر این صورت ممکن است نتیجه سرمایه سوزی پیش تری باشد.

اقتصاد و صنعت اقتضاعات خاص خود را دارند و در بسیاری از موارد به فرموده بسیاری در آنها اتفاقی صورت نمی گیرد، برندهایی که در شرایط تعطیلی و یا نیمه تعطیلی به سر می برند جزو سرمایه های ملی کشور محسوب می شوند لذا همه اقداماتی که بتوانند منجر به احیا و ادامه فعالیت آنها و حتی رشد و توسعه برندهای تعطیل و نیمه تعطیل شود یک دلیل مرگ برندها در ایران از فقدان سازمان میراث فرهنگی صنعت کشور می دانند و می گویند اگر می دانستیم برندها چه هویتی برای ما رقم می زنند، چنین ساده نظاره گر مرگ آنها نبودیم. تا بوقت برندهای ایرانی در حالی یک به یک از جلوی چشم دولتمردان به گورستان برده می شود که کشورهای دیگر برندهای را در دسترس رای خود قرار داده اند. در این گزارش چند برند بزرگ را بر بدهایم تا با بازخوانی تاریخ آنها شاید بتوانیم تلنگری ایجاد کنیم و برندهایی را که هنوز نمرده اند از مرگ نجات دهیم.

سیدجعفر امینی، مدیرعامل سابق پارس الکتریک، دلیل مرگ برندها در ایران از فقدان سازمان میراث فرهنگی صنعت کشور می دانند و می گویند اگر می دانستیم برندها چه هویتی برای ما رقم می زنند، چنین ساده نظاره گر مرگ آنها نبودیم. تا بوقت برندهای ایرانی در حالی یک به یک از جلوی چشم دولتمردان به گورستان برده می شود که کشورهای دیگر برندهای را در دسترس رای خود قرار داده اند. در این گزارش چند برند بزرگ را بر بدهایم تا با بازخوانی تاریخ آنها شاید بتوانیم تلنگری ایجاد کنیم و برندهایی را که هنوز نمرده اند از مرگ نجات دهیم.

۹۹ درصد پوشاک چینی و اماراتی قاچاقی به ایران می آید!



عضو اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک با توجه به آمار به ثبت رسیده و سازمان ملل و قیاس آن با آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که حدود ۹۹ درصد از پوشاک وارد شده به ایران از چین و امارات، قاچاق است. مجید نامی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به میزان واردات پوشاک به ایران بر اساس آمار سازمان ملل، بیان کرد: در مورد میزان واردات پوشاک به ایران دو آمار متفاوت وجود دارد. آمارهایی که مربوط به سازمان ملل و نیز گمرک ایران است که این دو با یکدیگر اختلاف قاضی دارند. وی ادامه داد: از دی ماه سال ۱۳۹۴ تا دی ماه سال ۱۳۹۵ حدود یک میلیارد دلار صادرات پوشاک از سوی سایر کشورها به ایران انجام گرفته است که براساس آمار سازمان ملل به میزان ۳۹۸ میلیون دلار، ترکیه ۲۳۸ میلیون دلار، اسرارت متحده عربی ۲۰۹ میلیون دلار، هند ۲۲۰ میلیون دلار، ایتالیا ۱۶۰ میلیون دلار، آلمان ۲۰۴ میلیون دلار، سوئیس ۳ میلیون دلار، فرانسه ۲۰۳ میلیون دلار و بلژیک ۷۱۶ هزار دلار بوده است. عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران ادامه داد: این آمار، آمار بین المللی است که در سال ۲۰۱۶ به ثبت رسیده و میزان صادرات پوشاک بر اساس گداهای تعرفه ای ۶۱ و ۶۲ توسط صادر کنندگان به گمرکات کشور مبدأ به مقصد ایران ثبت شده است. نامی همچنین به آمار صادرات پوشاک از دی ماه سال ۱۳۹۵ تا دی ماه سال ۱۳۹۶ اشاره کرد و گفت: هنوز میزان صادرات پوشاک از سوی کشور چین و امارات متحده عربی به ایران اعلام نشده و سازمان ملل در این رابطه آمار منتشر نکرده است، اما میزان صادرات پوشاک از کشورهای ترکیه، ایتالیا، هند، اسپانیا، آلمان، سوئیس و فرانسه به ایران در مدت زمانی مذکور به ترتیب معادل ۳۰۹، ۱۳۳، ۱۷۱، ۱۰۰، ۱۳۵، ۳۰۵ و ۲۰۴ میلیون دلار بوده است. به گفته وی، میزان پوشاکی که از امارات به ایران وارد می شود نیز عمدتاً چینی است، چرا که اماراتی ها در بخش تولید پوشاک فعالیت قابل اشاره ای ندارند. عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با اشاره به این که کیفیت پوشاک کشورهای اروپایی از سایر کشورها مطلوب تر است، خاطر نشان کرد: عمدتاً پوشاک وارد شده از کشورهای چین و امارات دارای کیفیت بسیار پایینی هستند و کالای درجه دو به شمار می آیند. نامی با بیان این که بر اساس خوداظهاری چینی ها و اماراتی ها به ترتیب ۳۹۸ و ۳۳۸ میلیون دلار از دی ماه سال ۱۳۹۴ تا دی ماه سال ۱۳۹۵ صادرات پوشاک به ایران صورت گرفته است، اظهار کرد: این آمار است که توسط سازمان ملل منتشر شده اما بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران در مدت زمانی اعلام شده میزان واردات چینی ها و اماراتی ها به ترتیب ۴ و ۵ میلیون دلار بوده است. این در حالی است که طبق آمار سازمان ملل از ترکیه ۱۰۰ میلیون دلار پوشاک به ایران صادر کردند که از این رقم تنها ۳۸ میلیون دلار واردات رسمی در گمرک ایران به ثبت رسیده است. وی با اعلام این که سالانه حدود یک میلیارد دلار صادرات پوشاک از سایر کشورها به ایران منتظر قرار می گیرد، ادامه داد: نکته جالب در این رابطه این است که کل واردات رسمی پوشاک به کشور در سال ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ به ترتیب معادل ۶۱ و ۵۶ میلیون دلار بوده است و سایر پوشاک وارد شده به کشور که حدود یک میلیارد دلار بوده به صورت قاچاق است. عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران افزود: حدود ۹۹ درصد از پوشاک وارد شده به ایران از چین و امارات متحده عربی قاچاقی است که این آمار، آماری قابل تأمل بوده و باید نسبت به آن راهکاری اساسی اتخاذ کرد. نامی با اشاره به این که شرکتهای اروپایی و به ویژه کشور ترکیه در حال قانونمند کردن فعالیت های خود در حوزه پوشاک در ایران هستند، بیان کرد: به تدریج ترکیه ای ها در حال اجرای دستور العمل ساماندهی پوشاک هستند و چون اولین شرکت هایی به شمار می روند که تولید خود در ایران را آغاز کردند، اما این در حالی است که چینی ها عمدتاً کالاهای تقلبی، قاچاق و با کیفیت پایین به ایران وارد می کنند و مشکل اساسی این است که آنها نه برندی برای خود تعریف کرده اند و نه در مسیر قانونمند کردن واردات به ایران عمل می کنند.

عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران ادامه داد: این آمار، آمار بین المللی است که در سال ۲۰۱۶ به ثبت رسیده و میزان صادرات پوشاک بر اساس گداهای تعرفه ای ۶۱ و ۶۲ توسط صادر کنندگان به گمرکات کشور مبدأ به مقصد ایران ثبت شده است. نامی همچنین به آمار صادرات پوشاک از دی ماه سال ۱۳۹۵ تا دی ماه سال ۱۳۹۶ اشاره کرد و گفت: هنوز میزان صادرات پوشاک از سوی کشور چین و امارات متحده عربی به ایران اعلام نشده و سازمان ملل در این رابطه آمار منتشر نکرده است، اما میزان صادرات پوشاک از کشورهای ترکیه، ایتالیا، هند، اسپانیا، آلمان، سوئیس و فرانسه به ایران در مدت زمانی مذکور به ترتیب معادل ۳۰۹، ۱۳۳، ۱۷۱، ۱۰۰، ۱۳۵، ۳۰۵ و ۲۰۴ میلیون دلار بوده است. به گفته وی، میزان پوشاکی که از امارات به ایران وارد می شود نیز عمدتاً چینی است، چرا که اماراتی ها در بخش تولید پوشاک فعالیت قابل اشاره ای ندارند. عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با اشاره به این که کیفیت پوشاک کشورهای اروپایی از سایر کشورها مطلوب تر است، خاطر نشان کرد: عمدتاً پوشاک وارد شده از کشورهای چین و امارات دارای کیفیت بسیار پایینی هستند و کالای درجه دو به شمار می آیند. نامی با بیان این که بر اساس خوداظهاری چینی ها و اماراتی ها به ترتیب ۳۹۸ و ۳۳۸ میلیون دلار از دی ماه سال ۱۳۹۴ تا دی ماه سال ۱۳۹۵ صادرات پوشاک به ایران صورت گرفته است، اظهار کرد: این آمار است که توسط سازمان ملل منتشر شده اما بر اساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران در مدت زمانی اعلام شده میزان واردات چینی ها و اماراتی ها به ترتیب ۴ و ۵ میلیون دلار بوده است. این در حالی است که طبق آمار سازمان ملل از ترکیه ۱۰۰ میلیون دلار پوشاک به ایران صادر کردند که از این رقم تنها ۳۸ میلیون دلار واردات رسمی در گمرک ایران به ثبت رسیده است. وی با اعلام این که سالانه حدود یک میلیارد دلار صادرات پوشاک از سایر کشورها به ایران منتظر قرار می گیرد، ادامه داد: نکته جالب در این رابطه این است که کل واردات رسمی پوشاک به کشور در سال ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶ به ترتیب معادل ۶۱ و ۵۶ میلیون دلار بوده است و سایر پوشاک وارد شده به کشور که حدود یک میلیارد دلار بوده به صورت قاچاق است. عضو هیأت مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران افزود: حدود ۹۹ درصد از پوشاک وارد شده به ایران از چین و امارات متحده عربی قاچاقی است که این آمار، آماری قابل تأمل بوده و باید نسبت به آن راهکاری اساسی اتخاذ کرد. نامی با اشاره به این که شرکتهای اروپایی و به ویژه کشور ترکیه در حال قانونمند کردن فعالیت های خود در حوزه پوشاک در ایران هستند، بیان کرد: به تدریج ترکیه ای ها در حال اجرای دستور العمل ساماندهی پوشاک هستند و چون اولین شرکت هایی به شمار می روند که تولید خود در ایران را آغاز کردند، اما این در حالی است که چینی ها عمدتاً کالاهای تقلبی، قاچاق و با کیفیت پایین به ایران وارد می کنند و مشکل اساسی این است که آنها نه برندی برای خود تعریف کرده اند و نه در مسیر قانونمند کردن واردات به ایران عمل می کنند.

## تشریح آمار ترانزیت کالا در سال ۹۶

جدیدترین آمار آماره ای شده از سوی سازمان راهداری نشان می دهد که ترانزیت ایران در سالی که گذشت توانست رشد خود را تثبیت کرده در قیاس با سال قبل، آماری قابل قبول به ثبت برساند. به گزارش ایسنا، در ۱۲ ماه سال ۹۶ بیش از ۹ میلیون ۲۰۰ هزار تن کالا از ۳۲ مرکز فعال زمینی و آبی کشور جابه جاشده که در قیاس با سال ۹۵ افزایش ۱۹ درصدی را نشان می دهد. در سالی که گذشت از مجموع کالاهای ترانزیت شده سهم مواد غیر نفتی به حدود ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسید که در این میان کالاهایی همچون مازوت، انواع پارچه، قطعات اتومبیل، برنج، گازوئیل، لاستیک و پنبه اصلی ترین مواد ترانزیتی بوده اند. در آمار سال ۹۶ جابه جایی بیش از دو میلیون و ۸۰۰ هزار تن مواد نفتی نیز به ثبت رسیده که در قیاس با کالاهای غیر نفتی جامعه آماری کوچک تری را به خود اختصاص داده اند. مانند آمارهای گذشته بندر شهید رجایی با جابه جایی بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تن، ۳۵ درصد از کل ترانزیت کشور و در حوزه ورود کالا به خود اختصاص داده است و پس از آن مرزهای پرویزخان با ۱۵ درصد و پاز با ۱۰ درصد در رده های بعدی قرار گرفته اند. همچنین باز هم مانند آمارهای قبلی بیش ترین جابه جایی ترانزیت در ایران از مبدأ عراق به مقصد امارات متحده عربی بوده اند که کالاهای نفتی اصلی ترین جابه جایی در این حوزه به حساب می آید. سازمان راهداری اعلام کرد که از سرگیری ترانزیت فرآورده های گندم مانند کنار گسترش رابطه با همسایه ها علی ترن علت این رشد آماری بوده است. آمار سال ۹۶ در حالی مثبت شده که در سال های قبل ترانزیت ایران به نقطه ثبات یا منفی رسیده بود. در سال ۹۶ به دنبال برخی ناآرامی ها در کردستان عراق برای مدتی تعدادی از مرزهای غربی کشور بسته شده اند اما با بهبود اوضاع بار دیگر شرایط به حالت عادی بازگشت. قرار گرفتن ایران در حد فاصل دریای خزر و خلیج فارس و ارتباط زمینی که میان آسیای میانه، اروپای شرقی و کشورهای همسایه خلیج فارس ایفا می کند، باعث شده که این کشور از نظر سیاست های ترانزیتی به عنوان یکی از مهم ترین کشورهای منطقه مطرح شود.

## آگهی مزایده

پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط به مزایده شرکت ورشکسته آوند کالای نیاکان مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده در روی پاکت تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه ۹۷/۴/۱۱ به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۰ همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید و به پیشنهادات میهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیع ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه و ارزیز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفترخانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و حضور در دفترخانه میسر خواهد بود) ۶- چنانچه پرداخت بهاء در موعد مقرر انجام نگیرد یا آنکه برنده مزایده حاضر به اجراء تعهد خود نگردد علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودیعی نسبت به فروش مورد مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سپرده به نفع هیئت بنسنتانکاران ورشکسته ضبط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریدار می باشد.

**اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران** به قائم مقامی از شرکت/تاجر ورشکسته آوند کالای نیاکان در نظر دارد نسبت به فروش ششدانگ یک باب آپارتمان مسکونی دارای پلاک ثبتی ۳۵۲۶/۳۸۱۵۰ (کلاسه ۷ اموال) به نشانی: تهران- یوسف آباد- نبش میدان فرهنگ- پلاک ۹ -طبقه ششم جنوبی- واحد ۲۷- را از طریق مزایده و با شرایط ذیل در تاریخ ۹۷/۴/۱۱ روز دوشنبه ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی تهران- خیابان سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سسمیه مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه ۷- شهید دوم اقدام نماید.

**الف: مشخصات ملک و محل آن**

عبارت از یک دستگانه آپارتمان به مساحت ۷۶/۲۲ متر مربع و یک پارکینگ و انباری و با قدمت ۲۰ ساله در ۳۲ واحد و شوفاژ و کولر آبی و یک خوابه و کف سنگ و آب و گاز مشترک و برق مستقل و امکانات دیگر

**ب: شرایط شرکت در مزایده**

۱- فروش نقدی است و قیمت پایه مزایده ۶،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و هزینه های مربوطه به مورد مزایده (بجز مالیات نقل و انتقال و سایر دیون مورد مزایده که به عهده فروشنده است) به عهده طرفین است. ۲- پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده به مبلغ ۳۲۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب جاری شماره ۹۷۰۴۹۳۳۹۰۰۴ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۵۷۷۷ واریز و یا معادل رقم فوق چک بانکی اخذ و ضمیمه

ملکشاهی - مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران - شعبه دوم

## آگهی مزایده

ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط به مزایده شرکت ورشکسته آوند کالای نیاکان مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده در روی پاکت تا ساعت ۹ صبح روز شنبه ۹۷/۴/۱۳ به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۰ همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. به پیشنهادات میهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیع ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه و ارزیز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفترخانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و حضور در دفترخانه میسر خواهد بود) ۶- چنانچه پرداخت بهاء در موعد مقرر انجام نگیرد یا آنکه برنده مزایده حاضر به اجراء تعهد خود نگردد علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودیعی نسبت به فروش مورد مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سپرده به نفع هیئت بنسنتانکاران ورشکسته ضبط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریدار می باشد.

**اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران** به قائم مقامی از شرکت ورشکسته آوند کالای نیاکان در نظر دارد نسبت به فروش ششدانگ یک باب آپارتمان مسکونی دارای پلاک ثبتی ۷۲/۱۰۷۹۵ (کلاسه ۱۹ اموال) به نشانی: تهران- سعادت آباد- خ یازدهم غربی -مقدسی- مجتمع یاس- پلاک ۸ -طبقه چهارم جنوبی- واحد ۱۹- را از طریق مزایده و با شرایط ذیل در تاریخ ۹۷/۴/۱۹ روز شنبه ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی تهران- خیابان سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سسمیه مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه ۷- شعبه دوم اقدام نماید.

**الف: مشخصات ملک و محل آن**

عبارت از یک دستگانه آپارتمان به مساحت ۷۹/۵۵ متر مربع و یک پارکینگ و انباری و در ۲۷ واحد با قدمت بیست ساله و شوفاژ و کولر آبی و دو خوابه و امکانات دیگر

**ب: شرایط شرکت در مزایده**

۱- فروش نقدی است و قیمت پایه مزایده ۶،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و هزینه های مربوطه به مورد مزایده (بجز مالیات نقل و انتقال و سایر دیون مورد مزایده که به عهده فروشنده است) به عهده طرفین است. ۲- پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده به مبلغ ۳۳۷،۵۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب جاری شماره ۹۷۰۴۹۳۳۹۰۰۴ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۵۷۷۷ واریز و یا معادل رقم فوق چک بانکی اخذ و

ملکشاهی - مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران - شعبه دوم

## آگهی مزایده

اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط به مزایده شرکت ورشکسته آوند کالای نیاکان مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده در روی پاکت تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۹۷/۴/۱۳ به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۰ همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. به پیشنهادات میهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیع ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه و ارزیز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفترخانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و حضور در دفترخانه میسر خواهد بود) ۶- چنانچه پرداخت بهاء در موعد مقرر انجام نگیرد یا آنکه برنده مزایده حاضر به اجراء تعهد خود نگردد علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودیعی نسبت به فروش مورد مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سپرده به نفع هیئت بنسنتانکاران ورشکسته ضبط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریدار می باشد.

**اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران** به قائم مقامی از شرکت ورشکسته آوند کالای نیاکان در نظر دارد نسبت به فروش ششدانگ یک باب آپارتمان مسکونی دارای پلاک ثبتی ۳۵۰۴/۵۳ (کلاسه ۱۹ اموال) به نشانی: تهران- فرشته- خ آقا بزرگی- یک پک اندیشنان- بن بست ارم- طبقه همکف- واحد اول شرقی از طریق مزایده و با شرایط ذیل در تاریخ ۹۷/۴/۱۳ روز چهارشنبه ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی تهران- خیابان سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سسمیه مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه ۷- شعبه دوم اقدام نماید.

**الف: مشخصات ملک و محل آن**

عبارت از یک دستگانه آپارتمان به مساحت ۲۲۳/۱۴ متر مربع در طبقه همکف - دو واحد پارکینگ و انباری - و دارای چیلر سونا جکوزی و استخر و سه خوابه و سه سرویس بهداشتی و امکانات دیگر

**ب: شرایط شرکت در مزایده**

۱- فروش نقدی است و قیمت پایه مزایده ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و هزینه های مربوطه به مورد مزایده (بجز مالیات نقل و انتقال و سایر دیون مورد مزایده که به عهده فروشنده است) به عهده طرفین است. ۲- پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده به مبلغ ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب جاری شماره ۹۷۰۴۹۳۳۹۰۰۴ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۵۷۷۷ واریز و یا معادل رقم فوق چک بانکی

ملکشاهی - مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران - شعبه دوم



## رابطه جنون و اختلالات سایکوتیک با مواد مخدر صنعتی



یک روانپزشک گفت: تأثیرات مواد مخدر صنعتی، هم در مصرف حاد و هم در مصرف مزمن بر روی مغز، اثرات متفاوتی می‌گذارد و دیده شده برخی از این مواد با اختلالات سایکوتیک و جنون ارتباط دارد. به گزارش ایسنا، آرش محقق گفت: اعتیاد همیشه وجود داشته اما فرقی که اعتیاد امروز با سال‌های گذشته دارد ظهور مواد جدید و عوض شدن شکل مواد مخدر است که عموماً به این مخدرهای جدید، مواد صنعتی گفته می‌شود. وی افزود: در مقابل مواد مخدر سنتی مثل تریاک و حبشیش دو دسته مواد جدید وجود دارد که یکی مواد شبه تریاک هستند و دیگری محرک‌ها مثل شیشه و مت‌آمفتامین‌ها که با نام‌های مختلف تولید و عرضه می‌شوند. رئیس بیمارستان رازی تبریز ادامه داد: مخدرهای جدید همچنان که زودتر از بدن دفع می‌شوند اما قدرت زیادی دارند و داروهای قوی‌تری هم هستند همچنین تأثیر شدیدتری روی سلول‌های مغزی دارند بنابراین ممکن است یا اعتیاد را به سرعت برطرف کنند یا اعتیاد را به سرعت عمیق‌تر کنند. وی افزود: امروزه نیز در خیلی از معتادان می‌بینیم که وابستگی شدیدی به اعتیاد دارند و انگار به جز آن ماده مصرفی هیچ چیز دیگری در زندگی این افراد وجود ندارد. این استاد یار دانشگاه بیان داشت: تأثیرات مواد صنعتی، هم به لحاظ مصرف حاد و هم در مصرف مزمن در مغز، اثرات متفاوتی می‌گذارد و هر چند مطالعات در این زمینه کافی نیست اما دیده شده برخی از این مواد با اختلالات سایکوتیک و جنون ارتباط دارد. به گزارش روابط عمومی ستاد مبارزه با مواد مخدر، محقق تأکید کرد: از طرفی دیگر ترکیباتی که در برخی مواد از جمله ترکیبات «هاری جوانا» و «گل» دیده شده نشان داده که مصرف این مواد در افراد جوان و نوجوان با بروز اختلالات شدید روانپزشکی مثل اسکیزوفرنی در مرحله بزرگسالی همراه است. وی در انتها به عوارض شدید و مشکلات پس از مصرف مواد صنعتی اشاره کرد و گفت: افراد وابسته به مواد مخدر صنعتی به درجته‌های بالاتری از آشناسی‌های اجتماعی، خانوادگی، اخلاقی می‌رسند در این صورت شرایط ترک کردن و بازگشت این افراد به اجتماع بسیار سخت و دشوار خواهد بود و در برخی موارد بی‌پایان گشت است.

## باور شکستگی آب و فرسایش خاک خود کفایی غذایی رویاست؟

خشکسالی، تغییر اقلیم و فرسایش خاک، همه اینها باعث شده که در طول چند سال گذشته بحث‌های مختلفی در میان مسئولان در رابطه با سیاست‌های حوزه کشاورزی به ویژه خود کفایی غذایی انجام شود. به گزارش خبر آنلاین، کشاورزی بیش از ۹۰ درصد منابع آب ایران را مصرف می‌کند و عامل فرسایش خاک کشور است و شاید ایجاد تغییرات اساسی در این حوزه وضعیت زیست‌محیطی کشور را بهبود می‌دهد. عیسی کلانتری، رئیس سازمان محیط زیست در همین رابطه چندی پیش گفته بود: طی دهه‌های گذشته با هدف افزایش محصول، خود کفایی، کاهش وابستگی به خوار و واردات، ضربات محکمی به محیط زیست و منابع طبیعی کشور وارد شده است. بهای بخشی از این خود کفایی این بوده که ایران امروز جزو کشورهای اول جهان در زمینه فرسایش خاک، استحصال منابع آبی، گسترش بیابان و... است. اما از سویی گروهي معتقدند کشاورزی باید اولویت اصلی برنامه‌ریزی باشد، چرا که امنیت غذایی کشور را بدون وابستگی به هیچ کشوری تأمین می‌کند. برای مثال مدتی است طرح پسیخ همگام با کشاورزی ایجاد شده و هدف آن عدم وابستگی به هیچ کشور دیگر در زمینه مواد غذایی است. اما شاید محسن مسگران، استاد دانشکده علوم گیاهی دانشگاه کالیفرنیا یکی از افرادی باشد که پاسخی دقیق و علمی در این زمینه داشته باشد، او عضو تیمی بود که سال گذشته تحقیق کلانی در باره وضعیت اراضی ایران در حوزه کشاورزی انجام دادند. این تحقیق در مجله نیچر منتشر شده است. گفت‌وگو انجام شده با وی را بخوانید:

■ یک سال پیش تحقیقی از شما و همکارانتان در رابطه با کیفیت زمین‌های ایران برای کشاورزی در مجله نیچر منتشر شد، کمی از این تحقیق بگویید.  
این تحقیق در قالب یکی از پروژه‌های «ایران ۲۰۴۰» دانشگاه استنفورد» که توسط پویا آزادی راناندازی و مدیریت می‌شود انجام شد. در این تحقیق ما بر اساس ۳ گروه از عوامل اصلی تأثیر گذار بر کشاورزی یعنی عوامل خاکی، اقلیمی و توپوگرافی اراضی ایران را از نظر مطلوبیت آنها برای کشاورزی به‌طور کمی بررسی کردیم. از سویی برای ارزیابی درجه مطلوبیت زمین‌هایی که در حال حاضر زیر کشت و کار هستند ما بالغ بر ۱۵ هزار تصویر ماهواره‌ای را به‌طور چشمی بررسی کردیم. از آنجا که هیچ نقشه‌ای از اراضی زیر کشت کشور وجود ندارد ما مجبور بودیم به‌طور چشمی این تصاویر را برای وجود علائم کشت و کار بررسی کنیم و سرانجام توانستیم اولین ارزیابی موجود از کیفیت اراضی کشاورزی کل کشور را منتشر کنیم.  
■ اما چرا چنین تحقیقی انجام دادید، هدف اصلی شما چه بود؟  
آگاهی از سراسر مایه‌های طبیعی یکی از پیش نیازهای اصلی هر کشور برای تدوین یک برنامه‌ریزی جامع توسعه است. آگاهی از منابع آبی و خاکی حایز اهمیت است چون کشاورزی و تولید غذا به آب و خاک وابسته است.

آگاهی از سرمایه‌های طبیعی یکی از پیش نیازهای اصلی هر کشور برای تدوین یک برنامه‌ریزی جامع توسعه است. آگاهی از منابع آبی و خاکی حایز اهمیت است، چون کشاورزی و تولید غذا به آب و خاک وابسته است

■ افزایش جمعیت کشور در چندین سال گذشته این پرسش را مطرح کرده که آیا کشور از ظرفیت کشاورزی لازم برای تأمین غذای مردم برخوردار است یا نه؟ به ویژه این که چه در دست چه غلظت، شعار خود کفایی همیشه در رأس اهداف این بخش بوده است.

به‌طور کلی ما دو راهکار اصلی برای افزایش تولید کشاورزی داریم، افزایش سطح زیر کشت و افزایش تولید در واحد سطح. هر دو راهکار را همزمان هم می‌توان انجام داد و این دو ناسازگار نیستند. انجام راهکار دوم هنگامی میسر است که زمین مستعد کشاورزی وجود داشته باشد. شما در این تحقیق نشان دادید که وسعت زیادی از زمین‌های ایران برای کشاورزی نامناسب است. اصلاً کلمه «نامناسب» یعنی چه؟ یعنی باید کلاً کشاورزی را در این زمین‌ها فراموش کنیم؟  
طبقه‌بندی ما بر گرفته از روش سازمان خوار و بار جهانی بود، طبق آن زمینی نامناسب است که تولید پایدار در آن ممکن نباشد. در این زمین‌ها حداقل یکی از ۲۰ عامل خاکی، توپوگرافی یا اقلیمی دارای مقداری است که از حد یا آستانه تحمل گیاهان زراعی رایج تجاوز می‌کند، بنابراین رشد گیاه در این زمین‌ها میسر نبوده یا این که به شدت کاهش خواهد یافت. مثلاً در خاکی که شوری آن بالاتر از میزان مشخصی است تقریباً هیچ یک از گیاهان زراعی مرسوم نمی‌توانند رشد قابل قبولی داشته باشند و لذا عملکرد آنها بسیار پایین و غیر اقتصادی است.

## رژیم غذایی پر فیبر نقش حفاظتی در مقابل ویروس آنفولانزا دارد

محققان در آزمایش بر روی موش‌ها دریافتند فیبر رژیمی با ایجاد سیستم ایمنی سالم موجب افزایش نرخ زنده ماندن در موش‌های مبتلا به آنفولانزا می‌شود. به گزارش مهر، رژیم غذایی سرشار از فیبر باعث کاهش واکنش‌های ایمنی مضرب در ریه‌ها می‌شود در حالی که از طریق فعال‌سازی سلول‌های T، ایمنی ضد ویروسی را تقویت می‌کند. این فواید از طریق تغییر در ترکیب باکتری‌های روده ایجاد شده و منجر به افزایش تولید اسیدهای چرب زنجیره کوتاه (SCFAs) از طریق تخمیر میکروبی فیبر رژیمی می‌شود. با توجه به مطالعات قبلی، یافته‌های فعلی نشان می‌دهند که رژیم غذایی مدرن غربی که حاوی میزان بالافتد و چربی و میزان پایین فیبر است می‌تواند آسیب‌پذیری در برابر بیماری‌های التهابی را افزایش و روند محافظت در مقابل عفونت‌ها را کاهش دهد. بر همین اساس، محققان تأکید می‌کنند تحقیقات پیش‌تری برای تعیین میزان فیبر و نوع فیبری که بیش‌ترین تأثیر را بر انسان‌ها دارد لازم است.

## برای سیزدهمین سال متوالی تمديد گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه شرکت توزیع برق استان مرکزی

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی اظهار کرد: برای سیزدهمین سال متوالی، گواهینامه سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) شرکت توزیع نیروی برق استان تمدید شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدا. داد اظهار کرد: سیستم مدیریت یکپارچه در شرکت توزیع نیروی برق استان شامل مدیریت کیفیت ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵، سیستم مدیریت زیست‌محیطی ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵ و سیستم مدیریت ایمنی و سلامت حرفه‌ای OHSAS ۲۰۰۷:۲۰۰۱ و برای یک دوره یک ساله دیگر تمدید شد. وی اجرای نقطه نظرات تیم ممیزی را در راستای بهبود مستمر شرکت ارتزمنند عنوان کرد و افزود: فرهنگسازی برای پیاده کردن سیستم مدیریت یکپارچه از اولویت‌های این شرکت است که با برنامه‌ریزی و آموزش تمام کارکنان در سال‌های اخیر سیستم مدیریت یکپارچه (IMS) در این شرکت نهادینه شده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان مرکزی تصریح کرد: شرکت توزیع نیروی برق استان به منظور ارائه خدمات مناسب و مستمر توزیع انرژی الکتریکی برای تحقق توسعه پایدار با استقرار، اجرا، نگهداری و بهبود اثربخش سیستم مدیریت یکپارچه خود را ملزم به بهبود مداوم در عملکرد کیفی، ایمنی و سلامت حرفه‌ای می‌داند. به گفته وی میزان با حضور در حوزه‌های مختلف کاری شرکت فعالیت‌ها و اقدامات انجام شده را در تراز با استانداردها مورد ممیزی قرار دادند و در نهایت با تمدید گواهینامه این شرکت موافقت کردند.



■ این زمین‌ها از قبل نامناسب بودند؟ چقدر از اشتباهات ما در ایجاد این وضعیت تأثیر گذارند؟  
ترکیبی از هر دو حالت در این وضعیت نقش داشته، در برخی مناطق نامناسب بودن ذاتی بوده و از گذشته دور وجود داشته. مثلاً در یک منطقه کوهستانی عمق خاک به‌طور طبیعی اندک و ناچیز است و این چیزی نیست که اخیراً و در اثر فعالیت‌های انسانی رخ داده باشد.  
■ آیا امکان جبران قسمتی که عامل انسانی داشته وجود دارد؟ یعنی

می‌توانیم کاری کنیم که وضعیت مطلوبیت اراضی ایران مناسب شود یا مسیری که رفته‌ایم بر گشت‌ناپذیر است؟  
جبران برخی عوامل تقریباً غیرممکن یا حداقل غیر اقتصادی است. مثلاً بیابانی که پوشیده از ماسه است و بارندگی سالیانه آن زیر ۷۰ میلی‌متر است را نمی‌توان تبدیل به یک کشتزار بارده کرد یا زمین شیب‌داری که در اثر کشت غیراصولی خاکش فرسایش یافته است را تقریباً نمی‌توان به حالت اولیه‌اش بازگرداند چرا که تولید خاک فرایندی بسیار طولانی است.

■ یعنی باید منتظر پیامدهای خطرناک تغییر اقلیم بر کشاورزی ایران هم باشیم؟  
آینده ایران از نظر تغییر اقلیم خیلی واضح نیست و مدل‌های مختلف پیش‌بینی‌های متفاوتی را ارائه می‌کنند ولی آنچه بیش‌تر محتمل به نظر می‌رسد کاهش بارندگی و افزایش دما برای مناطق گسترده‌ای از ایران است.  
■ آیا این که بخواهیم به خود کفایی غذایی برسیم ممکن است؟  
نمی‌توانیم به‌طور قاطع در این باره اظهار نظر کنیم. ولی با توجه به استانداردهای بین‌المللی که برای برداشت متوازن و پایدار آب وجود دارد، ما در حال حاضر از منابع آبی تجدیدشونده کشورمان اضافه برداشت داریم. از سویی ضریب خود کفایی کشور بر حسب وزن کل تولیدات کشاورزی اکنون حدود ۸۰-۸۵ درصد است بنابراین اگر بخواهیم مصرف آب در بخش کشاورزی را به حد استاندارد آن کاهش دهیم، ضریب خود کفایی از مقدار فعلی نیز پایین‌تر می‌آید.

تغییر اقلیم می‌تواند به‌طور مستقیم تولید گیاهان زراعی را تحت تأثیر قرار دهد. در حالی که تولید محصول در برخی مناطق ممکن است به علت کاهش بارندگی تنزل پیدا کند در منطقه‌ای دیگر بارندگی‌های شدید باعث سیلاب و وریسک شده و از بین رفتن کل محصول را در پی دارد

تحقیقات نشان می‌دهد تغییر اقلیم می‌تواند امنیت غذایی را به خطر بیندازد. این موضوع به چه شکلی انجام می‌شود؟  
تغییر اقلیم می‌تواند به‌طور مستقیم تولید گیاهان زراعی را تحت تأثیر قرار دهد. در حالی که تولید محصول در برخی مناطق ممکن است به علت کاهش بارندگی تنزل پیدا کند در منطقه‌ای دیگر بارندگی‌ها شدید باعث سیلاب و وریسک از بین رفتن کل محصول را در پی دارند. همچنین مطالعات زیادی نشان داده‌اند که تغییر اقلیم می‌تواند احتمال گسترش و طغیان آفات محصولات زراعی را افزایش می‌دهد. حتی در چندین تحقیق دیده شده است که با افزایش دما کارایی برخی افکش‌ها کاهش می‌یابد.

چبران برخی عوامل تقریباً غیرممکن یا حداقل غیر اقتصادی است. مثلاً بیابانی که پوشیده از ماسه است و بارندگی سالیانه آن زیر ۷۰ میلی‌متر است را نمی‌توان تبدیل به یک کشتزار بارده کرد یا زمین شیب‌داری که در اثر کشت غیراصولی خاکش فرسایش یافته است را تقریباً نمی‌توان به حالت اولیه‌اش بازگرداند چرا که تولید خاک فرایندی بسیار طولانی است

نوشت  
مردم

### مناقصه عمومی

#### خرید مایع دستشویی

استان قدس رضوی مقدار ۱۲۰,۰۰۰ لیتر مایع دستشویی به شرح مشخصات و شرایط مندرج در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. جهت مشاهده شرایط خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی <http://dev.aqr.ir> بخش مناقصات مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۰۸/۰۳/۹۷ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و نمونه‌ها و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایید، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره تماس ۰۵۱-۳۲۰۱۱۱۳-۳۲۰۰۱۳۳۸-۳۲۰۰۵۱



بازار خودروهای وارداتی در کما



در پی انتشار اخباری مبنی بر حذف خودرو از فهرست کالاهای دارای اولویت برای تخصیص ارز ۲۲۰۰ تومانی، وزارت صنعت و بانک مرکزی هیچ گونه شفاف‌سازی نکردند و پس از چالش‌های سال گذشته برای واردات خودرو، اکنون بازار خودروهای وارداتی با ابهامات موجود وارد فاز جدیدی خواهد شد. به گزارش اقتصاد آنلاین فریدزاده، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصاد آنلاین با بیان این که حذف خودرو از لیست سامانه‌نیمه به معنای ممنوعیت واردات و افزایش قیمت آن است، اظهار کرد: به خبرهای فعلی خیلی نمی‌توان اطمینان داشت و شاید تنها یک مشکل سیستمی باعث بروز اختلال شده است. آن چه تاکنون اعلام شده این است که خودرو همچنان در لیست سامانه‌نیمه قرار دارد. زاده، با تأکید بر این که در صورت صحت این موضوع قیمت خودروهای وارداتی تا حدودی افزایش و عرضه کاهش می‌یابد، تصریح کرد: جدا از قیمت دلار و ممنوعیت واردات، افزایش تعرفه در سال گذشته به اندازه کافی فضا را برای گران شدن قیمت خودروهای وارداتی و مونتاژی باز کرد، کما این که همچنان شاهد این افزایش قیمت هستیم. او ادامه داد: بنابه اخبار تنها دو شرکت موفق به دریافت دلار ۴۲۰۰ تومانی شده‌اند که این چیزی جز رانت شفاف نیست. این کارشناس خودرو افزود: افرادی که از خودروهای گران قیمت وارداتی استفاده می‌کنند در صورت ممنوعیت واردات، به سراغ خودروهای داخلی نمی‌روند بلکه تمایلاتشان به خرید خودروهای دست دوم بیشتر می‌شود. در شرایط فعلی که توپ تخصیص ارز به خودرو بین وزارت صنعت و بانک مرکزی پاسکاری می‌شود، پس از بلاکلیفی طولانی مدت سال گذشته برای وارد کنندگان خودرو، به نظر می‌رسد که سال جاری سال سختی برای وارد کنندگان خودرو باشد.

صادرات ۶ هزار دستگاه محصولات ایران خودرو به عراق

به گزارش خبر خودرو، در حال حاضر بازار عراق یکی از بهترین بازارهای صادراتی مامحسوب می‌شود و قرار است در سال جاری ۶ هزار دستگاه محصولات ایران خودرو از جمله سمند، سورن، پژو پارس و دنا به این کشور صادر شود. حسن گلچویان، مدیر صادرات منطقه خاورمیانه و آفریقا شرکت ایران خودرو با بیان این مطلب افزود: با توجه به استقبال و نیاز مشتریان در بازار کشورهای عربی همسایه از خودروهای اتوماتیک، صادرات خودروهای اتوماتیک به عنوان یکی از اهداف و اولویت‌های اصلی ایران خودرو در این کشورها دنبال می‌شود. وی افزود: یکی از محصولات است که در بین بازارهای هدف تقاضای بسیار بالایی دارد، خودرو دنا پلاس است و در صورتی که این خودرو با گیربکس اتوماتیک تولید شود قطعاً بازارهای هدف بسیاری را پوشش خواهد داد. گلچویان در خصوص شناسایی بازارهای صادراتی سودآور گفت: بازار نیجریه نیز به عنوان یکی از بازارهای صادراتی سودده برای ایران خودرو شناسایی شده است که پس از رفع موانع موجود برای صادرات به این کشور، آغاز خواهد شد و این بازار هم در انتظار محصولات اتوماتیک گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود. مدیر صادرات منطقه خاورمیانه و آفریقا درباره صادرات به عمان نیز گفت: استقبال مردم این کشور از سید محصولات ایران خودرو بسیار چشمگیر است، از این رو انتظار می‌رود امسال با صدور دو تا محصول اتوماتیک به بازار عمان، گام‌های بلندی را در توسعه بازار خود در کشورهای همجوار برداریم. وی با ابراز رضایت از عملکرد صادرات منطقه خاورمیانه در سال ۹۶ افزود: این شرکت در تلاش است با ارائه تسهیلات و خدمات پس از فروش در دسترس، سهم خود را در بازارهای خاورمیانه افزایش دهد.

رییس کمیته مدیریت خشکسالی سازمان آب و برق خوزستان حدود ۱۰ میلیارد متر مکعب از مخازن سدهای خوزستان خالی است



کمیته بحران و مدیریت خشکسالی، برای هفدهمین بار در سازمان آب و برق خوزستان تشکیل جلسه داد. به گزارش مناقصه مزایده، هوشنگ حسوونی زاده، رییس این کمیته ۲۶ دینبهشت ماه در هفدهمین جلسه کمیته بحران و مدیریت خشکسالی، میزان کسری مخازن سدهای استان را حدود ۱۰ میلیارد متر مکعب عنوان کرد و افزود: نسبت آب قابل برنامه‌ریزی در سال آبی جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل در همین مدت از سال ۵۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

رییس کمیته بحران و مدیریت خشکسالی سازمان آب و برق خوزستان، طرح اجرای بند مارد به جهت جلوگیری از پیشروی شوری آب دریا به مناطق بالادست رودخانه کارون، اجرای طرح‌های مختلف آبرسانی و بهبود وضعیت آب شرب شهرهای مختلف استان از جمله شوشتر و همدجان، طرح اجرایی ارتباط رودخانه کرخه به دریا به منظور بهبود کیفیت از جمله اقدامات سازمان آب و برق خوزستان برای عبور از بحران خشکسالی عنوان کرد.

حسوونی زاده خاطر نشان کرد: ایجاد هماهنگی و تسریع در اجرای طرح‌های مرتبط با خشکسالی، رفع موانع اعتباری و اجرایی، تعیین زمان‌بندی مشخص برای طرح‌های با اولویت و رصد پیشرفت کار، اطلاع‌رسانی عمومی و شفاف‌سازی شرایط برای تمامی استفاده‌کنندگان آب، ارائه گزارش‌ها و پیشنهادها فنی متناسب با شرایط نیز از مهم‌ترین دستاوردهای کمیته مدیریت خشکسالی سازمان آب و برق خوزستان محسوب می‌شود.

رییس کمیته بحران و مدیریت خشکسالی سازمان آب و برق خوزستان، همچنین بر هماهنگی و همراهی تمامی ذی‌نفعان و صرفه‌جویی در مصرف به عنوان مهم‌ترین روش حل بحران فعلی تأکید کرد.



بررسی خودرو

هیوندای سانتافه ۲۰۱۷

- بهره بردن از بهترین مواد اولیه برای ساخت داشبورد
- جابه‌جایی بخش اعظمی از کنترل امکانات دیجیتالی خودرو بر روی صفحه نمایش به شکل لمسی
- بهره‌گیری از کلیدهای کاربردی که به شکل راحت در دسترس راننده است

وقتی به درون کابین سانتافه ۲۰۱۷ وارد شوید، شاهد نگاه ویژه کمپانی خودروسازی هیوندای کره جنوبی به این بخش از خودروی سانتافه ۲۰۱۷ می‌شویم، برای متوجه شدن این مسأله باید به طراحی داشبورد و کنسول وسط دقت کنید، چرا که با بیشترین دقت، مهندسان این خودرو بهترین طراحی را برای آن رقم زده‌اند

- نکته تاریک کابین سانتافه ۲۰۱۷ جنس صندلی‌ها است چرا که گرما را به خود می‌گیرد و در دمای هوای بالا بی‌شک شاهد بیش از حد داغ شدن آن هستیم، که در خودرویی در این بازه قیمتی نکته تاریکی به شمار می‌آید

نکته منفی دیگر در بخش داشبورد کابین است، که همه‌گیر نیست و فقط مختص دوستانان خودروهای سبک کلاسیک و لاکچری است چرا که داشبورد سانتافه ۲۰۱۷ بیش از حد مدرن است و این افراد چنین چیزی را پسند نمی‌کنند

دجم موتور ۲۳۵۹ CC	تعداد سیلندر ۴	قدرت ۱۹۰ hp	سرعت ۱۹۰ km/h	شتاب ۷.۷ صفر تا ۱۰۰
کشور کره جنوبی سازنده	دیفرانسیل عاجرچ متحرک	گیربکس دنده اتوماتیک	مصروف سوخت ۱۰۰ km	ترکیبی ۱۱:۱



**ایمنی**  
سیستم‌های امنیتی و حفاظتی: سیستم دسترس بی‌درون کلید، ورود بدون کلید، استارت از راه دور، باز یابی خودروی سرقت شده، قفل و باز کردن آن از راه دور و از طریق گوشی همراه ترمزها: ترمزهای جلو عقب دیسکی خنک شونده، سامانه ضد قفل (ABS)، دارای سیستم‌های HAC, DBC, TCS, BAS این خودروی شاسی‌بلند اهل کره جنوبی در مدل ۲۰۱۷ خود موفق به اخذ بالاترین رده ایمنی از مؤسسه معتبر بیمه ایمنی بزرگراه‌های آمریکا شده است، جالب است بدانید که سانتافه ۲۰۱۷ که یک شاسی‌بلند ۳ رده‌ای بود و به اعتقاد خیلی‌ها خودروی ایمن محسوب می‌شد، در گذشته موفق به کسب بالاترین امتیاز از این مؤسسه نشده بود، این خودرو (سانتافه ۲۰۱۲) در بخش آزمون تصادف با همپوشانی امتیاز بدی را کسب کرد آن هم به واسطه فرورفتگی ۱۰ اینچی که منجر به آسیب جدی به پای راننده می‌شد، به همین خاطر هم کمپانی خودروسازی هیوندای به فکر ایجاد تقویت در محصول بازنگری شده خود افتاد و در همین راستا هم موفق بود، به نحوی که علاوه بر رفع نواقص، محصولات سانتافه که از مارس ۲۰۱۶ به این طرف عرضه می‌شوند با اصلاحاتی در کمربند ایمنی راننده عرضه می‌شوند.

این اصلاحات هم باعث کسب بالاترین نمره از مؤسسه مذکور شده است، چرا که طبق گزارش رسیده از سوی مؤسسه بیمه بزرگراه‌ها بیشترین مقدار فرورفتگی در بدنه ۰.۲ (سانتی‌متر) است، این در حالی است که ایربگ‌ها، کمربند ایمنی در کنترل آدامک عملکرد مناسبی را داشته‌اند. در بخش ترمزها هم مؤسسه مذکور به سانتافه نمره عالی را داده است و عملکرد ترمزها را عالی توصیف کرده است.



فرق مدل اسپرت و ۷ نفره در ظاهر چیست؟

میان دو مدل اسپرت و ۷ نفره سانتافه ۲۰۱۷ تفاوت‌هایی رخنمایی می‌کند، که بیشترین و مهم‌ترین آن در چراغ‌های جلو عقب است، در ضمن شکل ستون عقب هم تفاوت قابل ذکری را دارد، در ادامه نگاهی به دیگر تفاوت‌ها خواهیم انداخت:

- جلو پنجره**  
در مدل اسپرت شامل سه نوار افقی و در ۷ نفره شامل ۵ نوار افقی است.
- چراغ‌های روزتاب**  
در مدل اسپرت افقی و در مدل ۷ نفره عمودی است.
- چراغ‌های اگزوز**  
در مدل اسپرت به شکل دوگلو و از بخش می‌باشد، در حالی که در مدل پر قدرت تر ۷ نفره از دو اگزوز متوازی‌الاضلاع در دو سمت استفاده می‌کند.



**طبق**  
گفته سازنده هیوندای سانتافه ۲۰۱۷ به جهت جلوگیری از پیشروی شوری آب دریا به مناطق بالادست رودخانه کارون، اجرای طرح‌های مختلف آبرسانی و بهبود وضعیت آب شرب شهرهای مختلف استان از جمله شوشتر و همدجان، طرح اجرایی ارتباط رودخانه کرخه به دریا به منظور بهبود کیفیت از جمله اقدامات سازمان آب و برق خوزستان برای عبور از بحران خشکسالی عنوان کرد.

- آینه‌های الکتریکی با گرم‌کن و نشانگر نقطه کور، آینه الکترو کرومیک
- چراغ‌های LED روزتاب، سیستم خودکار روشنایی چراغ‌ها، مجموعه چراغ‌های انطباقی به علاوه نور بالای خودکار
- بلوتوث، پخش کننده DVD/ VCD، جی‌پی‌اس (GPS)، کنترل صدای فرمان، مانیتور لمسی، نمایشگر ۵ اینچی در مدل پای‌ها ۸ تا ۱۸ اینچی همراه با سیستم آندروید، کنترل‌های سیستم صوتی روی فرمان، پورت USB/AUX/IPOD

- ترمز اضطراری خودکار همراه
- کنترل آب‌وهوای اتوماتیک
- حس گر باران
- دماسنج خارجی
- قطب‌نما
- سیستم کنترل پایداری، سیستم کنترل کشش، دوربین دید عقب، تشخیص عابر پیاده، ترمز پارک الکترونیکی
- شیشه بالابرها، شیشه‌های برقی، سولار
- سقف پاناروما
- کروز کنترل



## توسعه بانکداری الکترونیک از سوی بانک شهر در ۳ سال گذشته



مدیرعامل بانک شهر با اشاره به پیشرفت‌های این بانک در شبکه بانکی کشور به ویژه در حوزه توسعه بانکداری الکترونیک، گفت: منابع این بانک در سال ۹۳ تنها ۱۱۰ هزار میلیارد ریال بوده که خوشبختانه طی ۳ سال گذشته افزایش چشمگیری داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، حسین محمدپورزندی با بیان این که هم‌اکنون منابع بانک شهر به بیش از ۵۶۰ هزار میلیارد ریال رسیده است، گفت: افزایش منابع بانک شهر در ۳ سال گذشته روند بسیار خوبی را داشته و این موفقیت نشان از اعتماد عمومی به این بانک و آرایه خدمات متمایز به مشتریان شبکه بانکی است. وی افزود: در آغاز شروع به فعالیت بانک شهر در سال ۱۳۸۸، سهم منابع شهرداری‌ها ۹۰ درصد و منابع مردمی ۱۰ درصد بود اما در حال حاضر سهم منابع شهرداری‌ها کم‌تر از ۵ درصد و منابع مردمی به ۹۶ درصد رسیده است.

## مشارکت بانک پارسیان در پارس فولاد سبزوار



مصطفی عبداللهی، رئیس سندیکی فولاد گفت: مشارکت بانک پارسیان به عنوان نماینده بخش خصوصی در طرح پارس فولاد سبزوار و استفاده از مدیران و مهندسان متخصص و توانمند داخلی از مهم‌ترین عواملی است که پیشرفت این طرح را تسریع می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، عبداللهی با اشاره به دولتی بودن برخی طرح‌ها بیان کرد: حضور بخش خصوصی به خصوص بانک پارسیان در سرمایه‌گذاری این طرح‌ها به منزله کیفیت و موفقیت طرح است و ورود نکردن بخش دولتی و حضور برتر بخش خصوصی به عنوان بارقه امید در اقتصاد کشور است. مصطفی عبداللهی افزود: چنین طرح‌هایی ارزش بسیار بالایی خواهند داشت به خصوص آن که با مشارکت بانک پارسیان به عنوان نماینده بخش خصوصی و استفاده از مدیران فولادی از مهم‌ترین عواملی است که پیشرفت این طرح را سریع خواهد کرد.

## خودکفایی ۱۷۵ هزار مددجویا تسهیلات بانک ملی



رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) گفت: طی ۶ سال گذشته با تسهیلات قرض الحسنه پرداختی بانک ملی ایران، ۱۷۵ هزار نفر از مددجویان این نهاد حمایتی خودکفا شده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی بانک ملی، سید پرویز فتحی در مراسم امضای تفاهم‌نامه با مدیرعامل بانک ملی ایران افزود: در سال گذشته، سهمیه مصوب این بانک برای کمک به کمیته امداد امام خمینی (ره) ۹۰۰ میلیارد تومان بود که عملکرد نهایی حاکی از تحقق ۹۵ درصد این رقم است. در ادامه این دیدار، محمدرضا حسین زاده، مدیرعامل بانک ملی ایران با تأکید بر این که این بانک و منابع آن متعلق به مردم است، گفت: بانک ملی ایران در انجام امور خیریه همواره پیش قدم بوده و سابقه همکاری با کمیته امداد امام خمینی (ره) نیز مؤید این موضوع است.

## عیسی رضایی، نایب رئیس هیأت مدیره مؤسسه اعتباری کوثر ماند



جلسه هیأت‌عامل مؤسسه اعتباری کوثر با ریاست جواد فهیمی پور برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی مؤسسه اعتباری کوثر، جواد فهیمی عضو هیأت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل با تبریک ماه سیاحت‌الهی گفت: روزه خودنگهداری از حرام‌های الهی و تزکیه نفس است. وی با اشاره به استعفاي مدیرعامل مؤسسه اعتباری کوثر افزود: بر خلاف میل و علاقه باطنی اعضای هیأت‌مدیره و در راستای حفظ منافع مؤسسه و رعایت حقوق سهامداران با استعفاي دکتر رضایی از مدیرعاملی مؤسسه موافقت بعمل آورد. فهیمی پور تصریح کرد: عیسی رضایی همچنان عضویت و نایب‌رئیس هیأت‌مدیره مؤسسه اعتباری کوثر را بر عهده دارد. وی اظهار داشت: تا انتخاب مدیرعامل جدید از سوی هیأت‌مدیره، تمامی امور، وظایف محوله و کاری کارکنان طبق روال گذشته و براساس سلسله مراتب سازمانی و دستورالعمل‌های صادره ادامه خواهد یافت. سرپرست مؤسسه اعتباری کوثر اظهار داشت: امید است با تلاش بیش از پیش و تکیه بر توان همکاران جوان، خلاق و پیشرو همانند سنوات گذشته و با تکیه بر شعار «پنده از آن ماست» به قله‌های موفقیت دست یابیم.

## اختلال در مرادوات بانکی مشتریان بانک رفاه رفع شد



متعاقب به‌روزرسانی سیستم‌های نرم‌افزاری، اختلالی در مرادوات بانکی برخی مشتریان ارجمند بانک رفاه کارگران به وجود آمد. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط عمومی بانک رفاه، ضمن پوزش از این بافت، به اطلاع می‌رساند از همان ساعات اولیه اقدامات لازم صورت پذیرفته و مشکلات ایجاد شده مرتفع شد. از صبر و شکیبایی مشتریان از جمد صمیمانه سپاسگزار می‌کنیم.

### FATF

گروه ویژه اقدام مالی هر چند که در سال ۱۹۸۹ در پاریس توسط سران G8، با هدف مبارزه با پولشویی تأسیس شد اما بعد از حادثه ۱۱ سپتامبر، مبارزه با تأمین مالی تروریسم نیز، در دستور کار ویژه این نهاد قرار گرفت. در این زمینه جوآن زاراته، معاون مشاور سابق امنیت ملی آمریکا در دولت جورج بوش پسر، در کتاب جنگ خزانهداری‌ها در سال ۲۰۱۳، می‌گوید که تنها پس از چند روز از حادثه ۱۱ سپتامبر گذشته بود که مذاکره با گروه ویژه اقدام مالی آغاز گشت تا توصیه‌های ویژه‌ای برای مقابله با تأمین مالی تروریسم، توسط این نهاد تهیه شود.

### گروه بانک و بیمه | مناقصه

# FATF راهی برای ادامه همکاری با اروپایی‌ها در برجام

تلاش دولت برای حل مشکل FATF با همان کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم همچنان ادامه دارد. محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه به مجلس رفت تا رایزنی‌های خود را برای حضور ایران در چارچوب FATF انجام دهد.

# FATF

### راهی برای بقای برجام

حال که برجام توسط رئیس‌جمهور آمریکا، ملغی شده است و ایران به منظور بقای برجام، به مذاکره با اروپا روی آورده است، صحبت از اجرای هر چه مؤثرتر FATF، به منظور اعمال هر چه بیش‌تر تحریم‌ها، به میان آمده است. حضور ظریف و تیمی از وزارت خارجه در جلسه غیرعلنی مجلس پیرامون بررسی کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم، این گمانه را مبنی بر این که ایران در مذاکرات با اروپا تحت فشار است تا قبول کند که توصیه‌های FATF را پیاده می‌کند، تقویت می‌کند.



### مذاکره با دفتر رهبری در باره FATF

گفته شد ابراداتی این لوابج داشته که با همکاری مرکز پژوهش‌های مجلس، شورای عالی امنیت ملی و حتی ارتباط با دفتر رهبری رفع شده است. به هر شکل دولت در صدد رفع مشکلات FATF است تا بتواند بعد از خروج آمریکا از برجام، همچنان نظام جمهوری اسلامی را در کنار جامعه جهانی نگه دارد؛ باید صبر کرد و دید که آیا لوابج دولت در این خصوص می‌تواند به کار آید یا این که همچنان درب برای دولت به یک پاشنه می‌چرخد.



### شرط چهارگانه FATF برای ایران

FATF از ایران خواسته تا شروطی چهارگانه اعم از تصویب کامل دو کنوانسیون پالمو، مبارزه با تأمین مالی تروریسم و اصلاح لوابج دو قانون مبارزه با پولشویی و مبارزه با تأمین مالی تروریسم را به مرحله اجرا در آورد. لازم به ذکر است که کنوانسیون پالمو در دی‌ماه سال گذشته تصویب شد اما به دلیل اشکال شورای نگهبان بر این لایحه مبنی این که لایحه تصویب شده با متن کنوانسیون اختلافات جدی دارد، به مجلس اعاده شده و در حال حاضر، در کمیسیون حقوقی و قضایی تحت بررسی است.

### اروپا و FATF

گفته شده است که در مذاکرات حال حاضر ایران و اروپا، اجرای دقیق کنترل‌های صادرات و اعمال تحریم‌های هدفمند علیه اشخاص حقیقی و حقوقی مرتبط با تولید موشک‌هایی که با توانایی حمل سلاح هسته‌ای طراحی شده‌اند مشخصاً موشک‌های میانبرد قدر و نیز تحریم (مالی و تجاری) هر شخص مرتبط با انتقال فناوری موشکی بالستیک به بازیگران غیردولتی در منطقه از جانب اروپایی‌ها به عنوان یک امتیاز از ایران، قرار است مطرح شود. این دو مورد در کنار باقی ماندن تحریم‌های موجود در برجام (به نسبت اروپا) این نتیجه را خواهد داد که اجرای کامل خواسته‌ها و مطالبات FATF، با توجه به شرایط تحریمی ایران، بستر خوبی برای اعمال مؤثر تحریم‌ها علیه شرکت‌ها و افراد تحریمی علی‌الخصوص، افراد و نهادهایی که درگیر بحث‌های موشکی و منطقه‌ای ایران هستند ایجاد می‌کند. ذکر این نکته ضروری است که تحریم‌های جدید، بیش‌تر حوزه موشکی را هدف گرفته است و در وهله بعد مباحث نفوذ منطقه‌ای را در بر دارد. شرکت‌های فعال در حوزه موشکی، از آنجا که مبادرت به تجارت برای تهیه اقلام حساس (SENSITIVE) و قطعاتی که تولید آنها در داخل کشور، صرفه اقتصادی ندارد، برای ارتقای توان موشکی، می‌کنند، مورد تحریم قرار می‌گیرند. از این‌رو، تحریم این شرکت‌ها برای کشور هزینه داشته و از طرفی دیگر با عنایت به این مطلب، مقاصد آمریکایی، حداکثر تلاش را می‌کنند تا این تحریم‌ها، به طرز مؤثری اجرایی شود. از این جهت کشور، دچار هزینه‌های فراوان خواهد شد.

### ۴۰ روز پس از یکسان‌سازی نرخ ارز

## نرخ دلار دولتی به ۴ هزار و ۲۰۵ تومان رسید

بانک مرکزی ۴۰ روز پس از آغاز اجرای سیاست یکسان‌سازی نرخ ارز، نرخ دلار آمریکا را از ۴ هزار و ۲۰۰ تومان به ۴ هزار و ۲۰۵ تومان اعلام کرد. به گزارش مهر، بانک مرکزی نرخ ۳۹ ارز را برای این روز اعلام کرد که براساس آن نرخ ۳۳ ارز از جمله دلار آمریکا نسبت به روز گذشته افزایش و نرخ ۱۱ ارز از جمله یورو و پوند کاهش یافت. همچنین نرخ ۵ ارز دیگر نیز ثابت ماند. براساس اعلام بانک مرکزی نرخ هر پوند انگلیس با ۹۴ ریال کاهش به ۵۶ هزار و ۴۶۵ ریال و هر یورو نیز با ۲۶ ریال افت در مدت مشابه ۴۹ هزار و ۱۵۰ ریال ارزش گذاری شد.



دلار کانادا ۳۲ هزار و ۶۹۹ ریال قیمت خورد. همچنین نرخ راند آفریقای جنوبی ۳ هزار و ۲۹۲ ریال، لیر ترکیه ۹ هزار و ۳۱۲ ریال، روبل روسیه ۶۷۵ ریال، ریال قطر ۱۱ هزار و ۵۵۲ ریال، یکصد دینار عراق ۳ هزار و ۵۴۹ ریال، لیر سوریه ۸۲ ریال، دلار استرالیا ۲۱ هزار و ۶۱۷ ریال، ریال سعودی ۱۱ هزار و ۲۱۴ ریال، دینار بحرین ۱۱ هزار و ۸۳۷ ریال، دلار سنگاپور ۳ هزار و ۲۸۴ ریال، دهر پیسه میلانکا ۲ هزار و ۶۶۳ ریال و یکصد روپیه نیپال ۲۸ هزار و ۴۲۲ ریال تعیین شد.

نرخ یکصد درام ارمنستان ۸ هزار و ۷۰۲ ریال، دینار لیبی ۳۰ هزار و ۹۶۵ ریال، یوان چین ۶ هزار و ۵۷۴ ریال، یکصد تایلند ۱۳۰ هزار و ۵۳۶ ریال، رینگیت مالزی ۱۰ هزار و ۵۷۴ ریال، یک هزار وون کره جنوبی ۲۸ هزار و ۷۳۲ ریال، یکصد تنگه افغانستان ۱۲ هزار و ۷۸۵ ریال، افغانی افغانستان ۵۹۱ ریال، روبل جدید بلاروس ۲۱ هزار و ۱۳۱ ریال، منات آذربایجان ۲۴ هزار و ۷۳۶ ریال، سومونی تاجیکستان ۴ هزار و ۶۸۱ ریال و بولیوار جدید ونزوئلا ۲ هزار و ۲۱۱ ریال ارزش گذاری شد.



از شورا اصرار از فرمانداری انکار

## پرده آخر افزایش نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس در تهران؟!!

گروه اجتماعی - افزایش نرخ کرایه حمل و نقل تاکسی و اتوبوس؛ چالش همیشگی بین دولت و شورای شهر تهران است. چالشی که معمولاً از اواخر هر سال آغاز و تا دو یا ۳ ماه بعد از آغاز سال جدید ادامه می‌یابد.

طبق نظر این کمیته افزایش قیمت کرایه تاکسی غیر متعارف بود و در این لایحه دو تبصره وجود داشت که خلاف مقررات بود، به طوری که براساس این مصوبه در روزهایی که شرایط جوی نامناسب است و یا در زمان پیک ترافیک کرایه‌ها ۲۰ درصد افزایش می‌یابد

### مخالفت فرمانداری

فرمانداری تهران در نامه‌ای به شورای شهر تهران ضمن مخالفت با بندهایی از لایحه شورای شهر تهران با افزایش بیش از ۱۲.۵ درصد نرخ کرایه‌ها مخالفت کرد. کمیته انطباق فرمانداری تهران برای مصوبه شورا درباره نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس و اشکالات آن جلسه‌ای برگزار کرده و مقرر شده بود که این مصوبه به شورای شهر برگشت داده شود تا نسبت به اصلاح آن اقدام شود. طبق نظر این کمیته افزایش قیمت کرایه تاکسی غیر متعارف بود و در این لایحه دو تبصره وجود داشت که خلاف مقررات بود، به طوری که براساس این مصوبه در روزهایی که شرایط جوی نامناسب است و یا در زمان پیک ترافیک کرایه‌ها ۲۰ درصد افزایش می‌یابد. گفتنی است، در بخش تاکسیرانی ۶۴۰۰ الی ۶۴۰۰ خط در شهر تهران فعالیت می‌کنند که قاعدتاً افزایش نرخ تاکسی در سال ۹۷ به‌طور متوسط در این خطوط اجرایی خواهد شد، ضمن این که افزایش نرخ تاکسی‌های گردشگری نیز انجام می‌شود و این افزایش از طریق تاکسی مترهای نصب شده بر روی تاکسی‌ها محقق خواهد شد. حال باید منتظر باشیم تا لایحه شورای اسلامی شهر تهران برای اصلاح نرخ کرایه‌ها به سرانجامی برسد. سرانجامی که شاید این بار حقوق مردم تهران در آن بهتر دیده شود و کرایه‌ها نیز مشمول بندهای عجیب و غریب نباشند.

### افزایش غیر متعارف کرایه تاکسی

افزایش قیمت کرایه تاکسی در روزهایی که آلودگی هوا بیش تر است یکی از تغییراتی بود که شورای شهر تهران در نظر گرفته بود و از آن جنجالی‌ترین آن که رانندگان تاکسی حق داشتند در ساعات پیک ترافیک تا ۲۰ درصد از مسافران کرایه بیش‌تری دریافت کنند. دیگر مورد این بود که در گذشته نحوه محاسبه کرایه تاکسی بر این اساس بود که یک مبلغ «ورودی» از مسافر گرفته می‌شد و تاکسیران مسافت «آزاد» محاسبه می‌شد و پس از آن با توجه به کیلومتر سفر کرایه حساب می‌شد، اما در لایحه جدید مسافت آزاد حذف شده و مسافران ضمن پرداخت مبلغ ورودی، سفرشان براساس «کیلومتر» محاسبه می‌شود.

### افزایش نرخ کرایه اتوبوس

امسال نیز همچون سال‌های گذشته، شورای شهر تهران مصوبه‌ای برای افزایش نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی تصویب کرد که بخش اصلی آن مربوط به کرایه اتوبوس‌های خصوصی و دولتی بود. اواخر فروردین ماه امسال بود که محمد کرونی، دبیر کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران ضمن اشاره به ارسال لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس از سوی شهرداری برای بررسی به کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران از افزایش ۱۵ درصد نرخ کرایه برای اتوبوس‌های خصوصی و افزایش ۱۰ درصدی نرخ کرایه اتوبوس‌های دولتی خبر داد.



### افزایش نرخ کرایه تاکسی

شورای اسلامی شهر تهران با هدف این که فشار مضاعفی به مردم نباشد، نرخ کرایه تاکسی را نیز افزایش داد اما مهم‌ترین قسمت تصمیم شورای شهر برای افزایش نرخ کرایه تاکسی به جایی بر می‌گشت که این شورا تبصره‌هایی را برای آن قائل شد. تبصره‌هایی جنجالی که از همان ابتدا می‌شد مخالفت فرمانداری را برای آنها متصور شد.

### حاشیه ورزشی

#### حسرت جام جهانی بر دل کدام ایرانی‌ها باقی ماند؟



بررسی بازیکنانی که می‌توانستند در جام جهانی با لباس ایران به میدان بروند جذابیت‌هایی را با خود به همراه دارد. به گزارش ایسنا، تیم ملی ایران در حالی خود را آماده رقابت‌های جام جهانی فوتبال در روسیه می‌کند که شاید مروری بر بازیکنانی که در جام‌های جهانی غایب بوده‌اند خالی از لطف نباشد.

#### جام جهانی ۱۹۷۸

اولین تجربه حضور ایران در جام جهانی فوتبال با غیبت بازیکنان زیادی همراه بود. کسانی مثل کلانی، بهزادی و مناجاتی از تیم ملی خداحافظی کرده بودند ولی در این میان کسانی هم بودند که می‌شد دعوت شوند ولی این اتفاق رخ نداد و برخی هم بودند که دعوت شدند ولی جام جهانی را از دست دادند.

۱- رضاعاد لغانی: مهاجم و بازیکن موفق تیم تاج سابق که پیش از سفر تیم ملی برای آسیب نخوردن دخترش، مجبور شد خودش را فدا کند و از پله‌ها به پایین پر تاب شد. او در همان لحظه دچار پارگی رباط و شکستگی شد و جام جهانی را از دست داد.

۲- غلامحسین مظلومی: از بهترین مهاجمان تاریخ فوتبال ایران بود ولی به دلیل آسیب در ناحیه مینیسک نتوانست تیم ملی را همراهی کند.

۳- صفرایرانیساک: دلیل نبردن ایرانیانک به جام جهانی را سنن بالای او عنوان کردند.

۴- اکبر کارگرجم: مدافع موفق آن روزهای استقلال به دلیل سلیقه حشمت‌مهاجرانی دعوت نشد.

۵- علی جباری: اولین سلطان فوتبال ایران بود ولی او هم به دلیل سلیقه مهاجرانی به تیم ملی دعوت نشد.

۶- منصور رشیدی: دروازه‌بان تیم استقلال و رقیب ناصر حجازی بود ولی مهاجرانی ترجیح داد که رشیدی را به جای او به جام جهانی ببرد.

۷- پرویز قلیچ‌خانی: گرایشات او به جریانات چپ در دوره پهلوی دوم باعث خط خوردن او از تیم ملی شد. می‌گویند او بازی‌اش حتی چشم‌نواز تر از علی کریمی بوده است و بسیاری برای دعوتش به تیم ملی وساطت می‌کنند ولی دستور از بالا بوده تا به تیم ملی دعوت نشود.

#### جام جهانی ۱۹۹۸

۱- رضاشاهرودی: مدافع هافبک چپ‌پا و محبوب تیم ملی ایران تنها چند روز قبل از جام جهانی با شکستگی پا در تمرین تیم ملی روبه‌رو شد تا جام جهانی را از دست بدهد.

۲- مجید نامجو مطلق: او تیم ملی را در استرالیا هم همراهی کرد ولی در نهایت راهی جام جهانی نشد. نامجو مطلق از بهترین بازیکنان تاریخ ایران بود ولی قبل از جام جهانی در دوران افت خود بود.

۳- علی موسوی: او سال‌ها بود که تیم ملی را همراهی می‌کرد ولی در نهایت او راه جام جهانی نبردند و علی لطیفی و بهنام سراج راهی جام جهانی کردند.

#### جام جهانی ۲۰۰۶

۱- ستار زارع: او چند روز قبل از جام جهانی مصدوم شد تا برانکو او را به جام جهانی نبرد. او از بازیکنان مورد علاقه سرمربی وقت تیم ملی بود.

۲- مجتبی جباری: پاره شدن رباط صلیبی هافبک خلاق و جوان آن روزهای استقلال باعث شد تا به جام جهانی نرسد.

۳- نیکیخت واحدی: علیرضا آن روزها بهترین چپ ایران بود و با استقلال هم قهرمان شده بود ولی مصدومیت به موقع باعث شد به جام جهانی نرود و مهرزاد معدنچی در جام جهانی بازی کند. این اتفاق اثرات خوبی بر نیکیخت گذاشت و در نهایت او بعد از جام جهانی راهی پرسپولیس شد.

۴- کریم باقری: هافبک موفق تیم پرسپولیس بود ولی مدت‌ها بود که در سن ۲۷ سالگی از تیم ملی خداحافظی کرده بود و حاضر نشد در جام جهانی ۲۰۰۶ باشد. او بعدها دوباره به تیم ملی برگشت ولی تجربه بازی‌اش در جام جهانی منحصر به همان ۹۸ باقی ماند.

#### جام جهانی ۲۰۱۴

۱- مجتبی جباری: او با وجود نقش مؤثر در صعود تیم ملی به جام جهانی، به دلایل نامعلومی قبل از جام جهانی با نام‌های از تیم ملی خداحافظی کرد و کی‌روش هم بلافاصله این مسأله را قبول کرد.

۲- هاشم بیگان‌زاده: قرار بود دفاع چپ تیم ملی در جام جهانی باشد ولی مصدومیت این رویای او را از بین برد و در نهایت راهی جام جهانی نشد.

۳- سردار آزمون: آن زمان تازه نامش شنیده شده بود. مهاجم جوانی که دروازه راهی بازی تیم ملی کند اما کی‌روش در نهایت تصمیم گرفت او را به جام جهانی نبرد.

۴- محمدرضا گلشن: او هم نقش پررنگی در صعود تیم ملی به جام جهانی داشت اما کی‌روش در لیست نهایی او را قرار نداد تا حسرت بازی در جام جهانی برایش باقی بماند.

۵- مهدی رحمتی: هنوز هم از بهترین دروازه‌بان‌های ایران است. او سال‌ها دروازه‌بان اول ایران بود ولی نامعلومی اعلام کرد که مدتی می‌خواهد استراحت کند. این مسأله با واکنش تند کی‌روش همراه شد و فشارهای مختلف بر سرمربی تیم ملی هم باعث نشد تا این دروازه‌بان را دوباره به تیم ملی دعوت کند. هر چند او تجربه حضور به عنوان دروازه‌بان ذخیره را در جام جهانی ۲۰۰۶ داشت.

۶- هادی عقیلی: پیش از بازی دوستانه ایران و کویت وقتی فهمید در ترکیب اصلی نیست، اردوی تیم ملی را ترک کرد تا کی‌روش برای همیشه روی نام او هم خط قرمز بکشد.

#### جام جهانی ۲۰۱۸

هر چند هنوز فهرست نهایی تیم ملی اعلام نشده ولی در حال حاضر چهار بازیکن هستند که حسرت حضور نیافتن در جام جهانی را تجربه می‌کنند.

۱- علی کریمی: هافبک وسط تیم ملی ایران به دلیل مصدومیت شانس بازی در جام جهانی را از دست داد.

۲- داریوش شجاعیان: پاره شدن رباط صلیبی این بازیکن در مصاف با ذوب‌آهن باعث شد در لیست تیم ملی قرار نگیرد.

۳- علی علویپور: آقای گل لیگ ایران رقابت سختی با هم پستی‌های لژیونر داشت و در نهایت کی‌روش او را دعوت نکرد.

۴- کمال کامیابی‌نیا: معمولاً پستی ثابت دعوت به تیم ملی بود هر چند که به او بازی نمی‌رسید. در هر حال او به تیم ملی دعوت نشد تا حسرت حضور در جام جهانی برایش باقی بماند.

به گزارش ایسنا، سیدجلال حسینی، وریاغفوری، حسین حسینی و کاوه رضایی هم ۴ بازیکنی هستند که بارها به تیم ملی دعوت شده‌اند و از این بین، کاپیتان پرسپولیس مهران علی‌خطی تیم ملی در انتخابی جام جهانی بود اما در لیست تیم ملی برای اردوی ترکیه نامی از این ۴ نفر دیده نمی‌شود و آنها در فهرست استندبای حضور دارند. شاید مصدومیت یکی از بازیکنان انتخاب شده یا هر اتفاق دیگری باعث شود که این یک یا چند نفر از این ۴ تن، به لیست نهایی تیم ملی اضافه شوند و کرانه نام آنها هم به فهرست بلندبالای حسرت‌خوردگان جام جهانی افزوده می‌شود.

### کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی قره داغلی  
روزنامه مناقصه مزبیه

شرایط پیمان شرکت مناقصه

برای رزرو و ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید  
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

شرکت سهامی پتروشیمی رازی واقع در بندر امام خمینی (ره) در نظر دارد عملیات طراحی و ساخت تصفیه‌خانه صنعتی خود را بصورت (EPC) از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه فعالیت داشته و تمایل به شرکت در این مناقصه دارند دعوت بعمل می‌آید تا مدارک خود را حداکثر تا یک ماه بعد از چاپ آگهی به آدرس ذیل ارسال نمایند.

بدیهی است پس از بررسی مدارک و تایید صلاحیت فنی، از پیمانکاران واجد شرایط جهت مصاحبه فنی و دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد.

**شرح مختصر پروژه:**  
طراحی تصفیه‌خانه صنعتی در مجتمع پتروشیمی رازی جهت تصفیه پساب‌هایی که شامل مواد روغنی، نفتی، آمینی، آمونیاکی و اسیدی می‌باشد، خرید کلیه تجهیزات و نصب و راه‌اندازی آنها

**محل و مدت زمان اجرا:**  
بیست و چهار ماه شمسی و در مجتمع پتروشیمی رازی

**مدارک مورد نیاز:**  
• ارائه اطلاعات کلی راجع به نام شرکت، تاریخ ثبت، موضوع فعالیت‌های شرکت،

**آگهی شناسایی پیمانکار**

اساننامه و تهیه‌بندی شرکت  
• ارائه مشخصات و مبلغ قراردادهای قبلی  
• ارائه لیست و مشخصات پروژه‌های مشابه و پروژه‌های در دست اجرا  
• ارائه لیست امکانات و تجهیزات تحت تملک شرکت  
• ارائه لیست کارشناسان همراه با سابقه کار و مدرک تحصیلی  
• ارائه مدارک دلالت‌کننده بر دارا بودن خط منشی و نظام مدیریت HSE و گواهینامه صلاحیت‌ایمنی از اداره کار و تأمین اجتماعی  
• ارائه گردش مالی در طول یکسال

به آدرس: [WWW.RAZIP.COM](http://WWW.RAZIP.COM) قابل مشاهده است.

آدرس: بندر امام خمینی - صندوق پستی ۱۶۱ - اداره مهندسی عمومی مجتمع پتروشیمی رازی. (تلفن ۰۲۱-۸۲۲۶۲۷۰۸-۵۲۲۶۲۷۵۶-۰۶۱)

روابط عمومی شرکت سهامی پتروشیمی رازی