



تابوشکنی با گریم مردانه!

پرونده نخستین برون سپاری بهره برداری و تعمیرات نفتی روی میز خصوصی ها

شرکت ایرانی، گوی سبقت را از مناقصه گران نفتی ربود



اخبار برگزیده

فرهنگی

- سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حاشیه بازدید از بیست و ششمین نمایشگاه بین المللی قرآن کریم: ما از طریق هنر می توانیم فضای قرآن را جذاب تر و مؤثرتر ارزیابی کنیم
- خشایار اعتمادی، خواننده موسیقی پاپ: فضای موسیقی پاپ ایران شبیه فروشگاه اسباب بازی شده است
- قاسم کشکولی، نویسنده مطرح کشور: ادبیات ایران به استاندارد خودش نزدیک می شود
- بهزاد شیشه گران نقاش و طراح گرافیک، پوستری را برای ناصرملک مطبعی طراحی کرد

اجتماعی

- ابراهیم کریمی، جانشین رییس سازمان وظیفه عمومی ناجا: طرح «جریمه ریالی سربازی» در سال ۹۸ متوقف می شود
- پرویز افشار، سخنگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر: فضای کلی کشور به سمت کاهش مصرف مواد مخدر است
- پرونده محمدثلاث (عامل قتل ۳ مأمور نیروی انتظامی در خیابان پاسداران) به دیوان عالی کشور بازگشت؛ فعلاً از اعدام خبری نیست
- مرتضی سلیمی، رییس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر: در حوادث سیل و آب گرفتگی روزهای گذشته در کل کشور ۷ تن فوت و یک تن مفقود شده است!

اقتصادی

- علی علی آبادی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت: تأمین ارز با وزارت صنعت نیست
- علی چگنی، مدیرکل دفتر برنامه ریزی و اقتصاد مسکن: تأمین مالی مسکن بانک محور است
- حمیدرضا عراقی، معاون وزیر نفت: حدود صد درصد اقلام صنعت گاز در ایران تولید می شود
- محمد رضا رضایی کوچی رئیس کمیسیون عمران مجلس: دیوان محاسبات برای زنگنه حکم صادر کرد

سیاسی

- امیرسرتیپ حاتمی، وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح: کسی جرأت نگاه نامناسب به جمهوری اسلامی ایران را ندارد
- حجت الاسلام والمسلمین موسی غضنفرآبادی، رییس دادگاه انقلاب: پرونده جدید نازنین زاغری تعیین وقت نشده است
- محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه کشورمان: اروپایی ها باید در برجام وارد اقدامات عملی بیش تری شوند
- امانوئل ماکرون، رییس جمهوری فرانسه: برجام امضا شده و باید به آن متعهد ماند

نماینده مردم شازند در مجلس

مجموعه‌های دولتی در زمینه برنامه‌ریزی تولید ضعف اساسی دارند



در پی انقضای تاریخ مرغ‌های ذخیره شده و عرضه بی‌رویه آنها در بازار بر روی قیمت مرغ مصرف‌کننده و زنده‌اثر منفی می‌گذارد و با این اقدامات کار کرده مثبت خود را از بین می‌برد

نوسانات شدید قیمتی تولیدکننده را سر در گم می‌کند

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی با بیان این که علی‌رغم ساماندهی نوسانات قیمتی اما همواره کاهش و افزایش ناگهانی قیمت مرغ گوشتی تولیدکنندگان را دچار دردسر کرده زیرا در برنامه‌ریزی تولید خود سرگردم هستند، گفت: بخشی از نوسانات ناگهانی قیمت مرغ به بازار مصرف، قیمت جوجه یک روزه و بخشی دیگر به قیمت نهاده‌ها بستگی دارد.

نماینده مردم شازند در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که فلسفه وجودی شرکت پشتیبانی امور دام این است تا در مواقعی که قیمت مرغ گوشتی افزایش پیدا کند، برای رفاه حال مصرف‌کنندگان تعدادی مرغ به بازار تزریق کند و در زمانی که قیمت مرغ کاهش پیدا می‌کند تولیدات مرغداران را با قیمتی عادلانه خریداری کنند، ادامه داد: به دلیل این که شرکت پشتیبانی امور دام باید پاسخگوی سود و زیان باشد در برخی مواقع مقدار مصرفی که دارد بسیار کم‌تر از مقداری است که ذخیره می‌کند.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، افزود: در پی انقضای تاریخ مرغ‌های ذخیره شده و عرضه بی‌رویه آنها در بازار بر روی قیمت مرغ مصرف‌کننده و زنده‌اثر منفی می‌گذارد و با این اقدامات کار کرده مثبت خود را از بین می‌برد.

برنامه‌ریزی شرکت پشتیبانی امور در راستای حمایت از تولیدکنندگان باشد

رییس کمیته دام، طیور و آبزیان کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با بیان این که زنجیره‌های تولید باید کامل شوند، تصریح کرد: برنامه‌ریزی شرکت پشتیبانی امور دام به دلیل این که مرغ گوشتی از محصولات استراتژیک است باید بیش‌تر متوجه حمایت از تولیدکنندگان باشد زیرا اگر از تولیدکنندگان حمایت نکنیم نهایتاً مصرف‌کننده ضرر نهایی را متحمل می‌شود.

مجموعه‌های دولتی در زمینه برنامه‌ریزی تولید ضعف اساسی دارند
عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی در پایان، خاطر‌نشان کرد: باید بر روی برنامه‌ریزی تولید دقت بیش‌تری داشته باشیم، متأسفانه مجموعه‌های دولتی در این زمینه‌ها نقطه ضعف اساسی دارند.

کاهش تعرفه واردات تنه‌ها را حل مقابله با قاچاق نیست



آمارهای متعددی در این رابطه منتشر می‌شود که متأسفانه نشان از رشد هر ساله آن دارد، اما در میان آمار اعلام شده پوشاک، طلا و لوازم آرایش در صد کالاهای قاچاق قرار دارند

عضو هیأت تحقیق و تفحص مجلس از روند مبارزه با قاچاق کالا با اشاره به روند رو به رشد قاچاق کالا در کشور، گفت: کاهش تعرفه واردات تنه‌ها راه مقابله با قاچاق نیست، معصومه آقاپور علی‌شاهی در گفت‌وگو با خانه ملت، در رابطه با میزان قاچاق کالاهایی که به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شوند، گفت: آمارهای متعددی در این رابطه منتشر می‌شود که متأسفانه نشان از رشد هر ساله آن دارد، اما در میان آمار اعلام شده پوشاک، طلا و لوازم آرایش در صد کالاهای قاچاق قرار دارند.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به این که در سال‌های اخیر همواره موضوع قاچاق کالا و راهکارهای مقابله با آن از جمله مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی کشور به شمار می‌رود، افزود: در حال حاضر قوانین برای مبارزه با قاچاق وجود دارد و شاید بتوان گفت نیاز امروز تهیه یک راهبرد منسجم و اصولی برای اجرایی کردن قوانین و آیین‌نامه‌ها است.

نماینده مردم شبستر در مجلس دهم شورای اسلامی تصریح کرد: یکی دیگر از اقداماتی که برای مبارزه با این معضل اقتصادی می‌توان در نظر گرفت، بالا بردن ریسک قاچاق است. به نظر می‌رسد کم بودن ریسک قاچاق و مشکلاتی که برای واردکنندگان رسمی در روند بوروکراسی وجود دارد، به افزایش حجم قاچاق کمک می‌کند.

عضو هیأت تحقیق و تفحص مجلس از روند مبارزه با قاچاق کالا و ارز با تأکید بر این که تنها علتی که انگیزه و عایدی حاصل از قاچاق کالا را افزایش می‌دهد، عدم پرداخت تعرفه گمرکی نیست، بیان داشت: به نظر می‌رسد، در مواقعی قاچاقچیان انگیزه‌هایی مانند قرار از شفافیت به خصوص در بحث مالیات، دور زدن جریان بوروکراسی در روند گمرکی و... انگیزه قاچاق را بالا برده و به همین دلیل نمی‌توان تنها با کاهش تعرفه‌ها اقدام به پیشگیری از قاچاق کالا کرد.

تأثیرات افزایش نرخ عوارض

آزادراه‌ها بر پیمانکاران راهسازی

گروه راه‌و شهرسازی | مناقشه

اخیراً نرخ عوارض آزادراه‌های مشارکتی افزایش یافته است که این امر با نظرات مختلف کارشناسان و مسؤولین مواجه شده است و هر کدام از نقطه نظری به بررسی و نقاط مثبت و منفی پرداخته‌اند، زیرا این امر در روند مشارکت سرمایه‌گذاران و پیمانکاران راهسازی بسیار اثرگذار خواهد بود.

حمایت مدیر کل راه و شهرسازی لرستان از افزایش عوارض!

علی علیخانی، مدیر کل راه و شهرسازی لرستان
افزایش قیمت عوارض، سالیانه اتفاق می‌افتد و این رقم افزایشی در آزادراه خرم‌آباد- پل زال پس از ۱۸ انجام شده، در حالی که سالیانه باید این افزایش صورت گیرد. این میزان افزایش عوارض برای ارتقای ایمنی و نگهداری آزادراه هزینه می‌شود و این افزایش قیمت کارشناسی بوده و در معاونت توسعه وزارت راه چکش کاری شده است. همچنین با انتقاد از افزایش عوارض توجیه فنی کل آزادراه زیر سؤال می‌رود در حالی که ۲۵ درصد محور تبدیل به تونل شده، پیچ‌های خطرناک حذف شدند و برخورد‌های رخ‌به‌رخ از بین رفته و باید مردم را تشویق کنیم تا از این مزیت بهره‌مند شوند.



افزایش ۲۰ درصدی عوارض آزادراه‌ها

وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که در عوارض آزادراه‌های مشارکتی در سال جاری به‌طور میانگین ۲۰ درصد افزایش در آمد پیش‌بینی کرده است که بر اساس برآوردهای صورت گرفته از سوی این وزارتخانه به منظور مقابله با استهلاک جاده و همچنین بازگشت سود سرمایه حاصل از احداث آزادراه‌ها می‌بایست سالانه به‌طور متوسط در آمد آزادراه‌ها ۴۰ درصد افزایش پیدا کند اما این وزارتخانه با توجه به لزوم حفظ شاخص‌های رفاهی و کاهش فشار تورمی بر کاربران جاده‌ها، نرخ‌های جدید را به‌طور میانگین با ۲۰ درصد افزایش در آمد پیش‌بینی کرده است. این نرخ‌های جدید در حالی اجرایی می‌شود که بیش از این در شهر یور سال ۱۳۹۵ وزارت راه و شهرسازی از افزایش میانگین ۱۴ درصدی نرخ عوارض آزادراهی در کشور سخن گفته بود همچنین در فهرست جدید آرایه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی نام ۱۹ آزادراه مشارکتی به چشم می‌خورد که در بین آنها آزادراه کنارگذر غربی اصفهان با افزایش ۳۳ درصدی بیش‌ترین و آزادراه اهواز به بندر امام با ۵ درصد افزایش کم‌ترین سهم را در جایه‌جایی نرخ‌های جدید داشته‌اند.



با افزایش عوارض کسی از آزادراه استفاده نمی‌کند

مصطفی ملکی صادقی، معاون اداره کل راه‌و حمل و نقل جاده‌ای لرستان
افزایش عوارض در آزادراه خرم‌آباد- پل زال باعث بیش‌تر شدن تردد به سمت محور قدیم خرم‌آباد- پلدختر- پل زال می‌شود که بدون شک این موضوع کاهش ایمنی و افزایش تلفات جاده‌ای را در پی خواهد داشت. هر چند از سال ۸۹ که این آزادراه افتتاح شده تأثیر زیادی در کاهش تلفات جاده‌ای داشته و با افزایش عوارض شاید خیلی‌ها از این محور استفاده نکنند. از سویی با توجه به قرابت فرهنگی که بین استان و شهرستان اندیمشک وجود دارد، تردد در این آزادراه زیاد است و مطمئناً خیلی‌ها توانایی پرداخت این عوارض را ندارند همچنین از نظر بحث حمل و نقل عمومی، رانندگان سواری و مینی‌بوس نمی‌توانند این مبلغ افزایش عوارض را از مسافران بگیرند و نیز باید گفت افزایش ایمنی، ایجاد رفعت و افزایش کیفیت حمل و نقل عمومی از وظایف ما هستند که متأسفانه این مسایل در معرض خطر قرار گرفته است.

پیمانکاران آزادراهی نمی‌توانند مانند کامیون‌داران اعتراض کنند

علی آزاد، دبیر انجمن شرکت‌های راهسازی
دبیر انجمن شرکت‌های راهسازی معتقد است نرسیدن به خواسته‌های سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در پروژه‌های آزادراهی می‌تواند امکان ادامه حیات را از آنها بگیرد و شاید دیر رسیدن به تقاضاهای آنها رساندن نوسد را بعد از مرگ سهراب باشد لذا بحثی که امروز برای سرمایه‌گذاران در پروژه‌های زیرساختی مطرح است، مربوط به سودآوری یا افزایش درآمد نمی‌شود بلکه تمام بحث‌ها به ادامه حیات این شرکت‌ها برای سرمایه‌گذاری مجدد مربوط است. از سویی به گفته وی این که دولت بعد از یک دوره زمانی حدوداً ۲۰ ماهه قبول کرده نرخ عوارض آزادراهی به‌طور میانگین ۲۰ درصد افزایش پیدا کند، تنها می‌تواند یک مسکن کوتاه‌مدت باشد، زیرا در بسیاری از آزادراه‌ها نرخ افزایش یافته پایین‌تر از این میانگین است و همین مسأله شرایط را برای آینده سرمایه‌گذاران دشوار می‌کند، همچنین اعتراضات اخیر کامیون‌داران و برنامه‌ریزی که برای بهبود شرایط آنها صورت گرفت، تأکید کرد: پیمانکاران آزادراهی نمی‌توانند اعتراضات این چنینی داشته باشند، زیرا امکان آن که یک آزادراه یا مسیر بزرگ بسته شود وجود ندارد، اما اگر برای آنها شرایط مناسبی در نظر گرفته نشود آنها عملاً توان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید را نخواهند داشت لذا حتی در زمینه اعتراضات راننده‌های کامیون نیز مشکلاتی ایجاد می‌شود. قطعاً افزایش ۲۰ درصدی کرایه‌ها نرخ تمام شده ساخت آزادراه‌های جدید را بالا خواهد برد و سرمایه‌گذاران برای حفظ خود در این عرصه نیاز به حمایت دارند از طرفی طبق قراردادهای ابتدایی باید در مدت ۱۸ سال اصل سرمایه سرمایه‌گذاران و سود در نظر گرفته شده در این مسیر باز گردد. این در حالی است که در عمل تقریباً هیچ یک از پروژه‌های ایران شرایط این چنینی ندارند و همین امر کار را برای سرمایه‌گذاری‌های جدید دشوار می‌کند. همچنین بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی نرخ عوارض آزادراهی در سال ۱۳۹۷ به‌طور میانگین حدود ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت که آخرین بار که این وزارتخانه نرخ جدید عوارض را اعلام کرده بود به شهریورماه سال ۱۳۹۵ باز می‌گردد.

۵۱ هزار میلیارد تومان

مجموع بدهی‌ها

به شهرداری تهران

نماینده مردم دماوند در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: در گذشته تعداد زیادی از سازمان‌ها و شرکت‌ها مجوزهای را از شهرداری دریافت کرده‌اند، اما مبالغی که باید برای آن پرداخت می‌کردند را نپرداخته‌اند، بنابراین باید تمام بخش‌هایی که به شهرداری بدهی دارند از جمله سازمان‌هایی که به زیرسازی شهر دهک‌ها هستند به سرعت نسبت به پرداخت آن اقدام کنند.

۵۱ هزار میلیارد تومان



عضو مجمع نمایندگان استان تهران گفت: مجموعه بدهی‌ها به شهرداری تهران به‌طور متوسط به ۵۱ هزار میلیارد تومان رسیده است. قاسم‌میرزایی‌نیکو در گفت‌وگو با خانه ملت، در واکنش به انتشار خبری از سوی یک عضو شورای شهر تهران مبنی بر این که انباشت هزینه‌ها و بدهی‌های قبلی شهرداری تهران، چشم‌انداز روشنی را پیش روی این نهاد قرار نداده است، گفت: مجموعه بدهی‌ها به شهرداری تهران به‌طور متوسط به ۵۱ هزار میلیارد رسیده است که این نهاد برای پرداخت خسارت‌های ناشی از آن باید درآمدهای خود را افزایش دهد و مبالغی را که طلبکار بوده نیز به‌طور کامل دریافت کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم، یادآور شد: بی‌تردید اجرای برنامه‌هایی که شهرداری در جهت ارتقای حوزه شهری و تأمین رفاه شهروندان در نظر دارد، در گرو پرداخت بدهی سایر سازمان‌ها و بخش‌ها به این نهاد است و قطعاً تحقق این مهم موجب تسریع در روند پیشبرد اهداف پیش‌بینی شده برای شهرداری تهران خواهد شد.

عضو مجمع نمایندگان استان تهران، در بیان آسیب‌هایی که به دنبال عدم پرداخت به موقع بدهی‌ها به شهرداری ایجاد می‌شود تصریح کرد: تأمین مخارج و درآمد‌ها یک معادله است که اگر درآمد‌ها کاهش یافته و مخارج افزایش یابد حل نخواهد بود و در نهایت نیز ممکن است به ورشکستگی این نهاد منجر شود، بنابراین باید به سرعت برای پرداخت مطالبات این بخش تدابیری اندیشیده شود.

گرانی ۷ درصدی برق نیز قبیله مصرف را پایین نکشید

معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر گفت: اطلاعات قیمت تمام شده برق در انتهای سال مالی منتشر می‌شود، اما پیش‌بینی می‌شود که تغییرات نرخ ارز تأثیر چندانی در قیمت تمام شده برق نگذاشته باشد. به گزارش ایسنا، محمود رضاحقی‌قام

با بیان این که با توجه به بومی‌سازی صنعت برق از طریق شرکت‌های داخلی مشکل چندانی در صنعت برق به دلیل تغییرات ارز اتساق نمی‌افتد، اظهار کرد: علاوه بر این دولت نیز اعلام کرده که گشایش‌های ارزی با قیمت ۴۲۰۰ تومان برای تولیدکنندگان کالا و خدمات صورت می‌گیرد که همین مسأله نیز موجب می‌شود تا شاهد افزایش قیمت تمام شده انرژی برق نباشیم. وی در خصوص آخرین قیمت تمام شده عنوان کرد: سال گذشته قیمت تمام شده برق در هر کیلووات ساعت ۹۶ تومان در گزارش حسابرسی سازمان برنامه و بودجه اعلام شد، اما آنچه که صنعت برق اعلام کرده بود ۱۱۰ تومان بود. حقی‌قام با بیان این که افزایش ۷ درصدی قیمت انرژی تأثیر چندانی در مصرف مشترکان نگذاشته است، عنوان کرد: برای بررسی میزان تأثیر حداقل ۳ ماه زمان لازم است تا قرائت‌کننده‌ها انجام شود. اما بدیهی است که با توجه به افزایش ناچیز قیمت، مدیریت مصرف چندانی نیز صورت نخواهد گرفت. معاون شرکت توانیر با بیان این که در صد بالایی از مشترکان تنها ۲۰ هزار تومان برای مصرف برق پرداخت می‌کنند، اظهار کرد: قطعاً با افزایش ۷ درصدی قیمت‌ها نمی‌توان شاهد تأثیرات بسیار زیادی در حوزه کاهش مصرف بود.

مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی ۲۵ شهر و ۲۹۲ روستای خراسان جنوبی به شبکه سراسری گاز متصل است

مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی گفت: در حال حاضر ۲۵ شهر و ۲۹۲ روستا مشتمل بر ۴۶ درصد خانوار روستایی خراسان جنوبی از نعمت گاز طبیعی برخوردار هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز خراسان جنوبی،

سیدمحمود هاشمی با حضور در مرکز سامانه ارتباط مردم و دولت (سامد) مستقر در استان به مسؤولان مردم استان پاسخ گفت. وی بیان کرد: در کنار توسعه کمی شبکه گازرسانی در استان، افزایش کیفیت خدمات‌رسانی و رضایتمندی مشترکین نیز از اولویت‌های شرکت گاز استان بوده و در این راستا، اقدامات ارزشمندی اجرایی شده و یا در حال برنامه‌ریزی و اجرا است. مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی بیان کرد: در حال حاضر ۴۹۴۰ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گاز در مناطق شهری و روستایی استان اجرا شده، ۶۲۵ کیلومتر از شبکه مزبور سال گذشته در استان اجرا شده است. هاشمی بیان کرد: برای بهره‌مندی و توزیع متوازن این نعمت الهی در اقصی نقاط استان ۲۴۴۰ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع گاز در مناطق شهری و ۲۵۰ کیلومتر در مناطق روستایی استان اجرا شده است. وی با بیان این که تاکنون ۸۲۶ کیلومتر خطوط انتقال گاز در سطح استان خراسان جنوبی اجرا شده است، اظهار کرد: تاکنون بیش از ۱۱۴ هزار انشعاب گاز در سطح استان نصب شده و بیش از ۲۱۳ هزار مشترک تحت پوشش گاز طبیعی قرار دارند. وی با اشاره به حضور در مرکز سامد و پاسخگویی به سؤالات مردم استان اظهار داشت: هم‌استانی‌های عزیز سؤالات مورد نظر خود را پیرامون مباحث گازرسانی، خدمات‌رسانی، نصب انشعاب، اشتراک‌پذیری، امداد رسانی، اداری و یا هر گونه مشکل، نقطه نظری و یا پیشنهادی را در هر نقطه از استان با برقراری ارتباط با شماره تماس ۱۱۱ مطرح و به‌صورت مستقیم پاسخ خود را دریافت و راهنمایی‌های لازم انجام پذیرفت. سامانه الکترونیکی مردم و دولت (سامد) سیستم ارتباطی مؤثری میان مردم و مسؤولان بوده که از طریق این سامانه شهروندان می‌توانند به راحتی و بدون مراجعه حضوری درخواست‌ها و مشکلات خود را با مسؤولان استان مطرح و پیگیری کنند. مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی به همراه مسؤولان این شرکت، به منظور پاسخگویی مستقیم و بلاواسطه به سؤالات، درخواست‌ها و مشکلات مطرح شده از سوی شهروندان در مرکز سامانه ارتباط مردم و دولت (سامد) مستقر در استان حضور یافتند.

برگزاری آیین کلنگ‌زنی یک باب مدرسه در بخش اسماعیلیه اهواز توسط شرکت نفت و گاز کارون

مراسم کلنگ‌زنی یک باب مدرسه ۳ کلاسه توسط شرکت نفت و گاز کارون در روستای فخریه یک از توابع بخش اسماعیلیه اهواز سه‌شنبه اول خرداد آغاز شد. این مدرسه ۳ کلاسه در زمینی به مساحت ۱۲۰ مترمربع و با اعتبار ۱۷۰ میلیون تومان، طی ۵ ماه ساخته می‌شود. دهانزاده، مدیرعامل شرکت نفت و گاز

کارون در این مراسم طی سخنانی اظهار داشت: توسعه و تجهیز فضاهای آموزشی-ورزشی-فرهنگی، احداث و بازسازی چندین باب مدرسه، مشارکت در زمینه لایروبی انهار شادگان، مساعدت مالی ۶۰ میلیارد ریالی به آب و فاضلاب روستایی خوزستان و توزیع ۳ هزار بسته‌اهدایی به دانش‌آموزان شامل کیف و نوشت‌افزار بخشی از اقدامات انجام شده این شرکت در زمینه مسؤلیت‌های اجتماعی محسوب می‌شود. وی افزود: در سال جاری نیز علاوه بر آیین کلنگ‌زنی مدرسه ۳ کلاسه روستای فخریه یک، احداث دو باب مدرسه در بخش غزنیانه و دغاغله و بازسازی و نوسازی مدارس در دهستان مشارحت در دستور کار این شرکت قرار دارد. یوسفی، بخشدار اسماعیلیه‌نیز در این مراسم طی سخنانی اظهار داشت: این بخش با دارا بودن ۲۲ هزار نفر جمعیت از قطب‌های مهم کشاورزی و نفت محسوب می‌شود که امیدواریم با عنایت ویژه مسؤولین در زمینه احداث اماکن آموزشی متعدد از جمله احداث یک باب دبیرستان، شاهد رونق تعلیم و تعلم در بخش اسماعیلیه باشیم. شایان ذکر است: در این مراسم جمعی از اهالی روستای فخریه، اعضای هیأت مدیره شرکت نفت و گاز کارون، اعضای شورای اسلامی بخش اسماعیلیه و مدیر مشارکت مردمی سازمان تجهیز و نوسازی مدارس خوزستان حضور داشتند.



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:
RHP-7302510097-T13

موضوع آگهی:
شیر آلات صنعتی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

پرونده نخستین برون‌سپاری
بهربرداری و تعمیرات نفتی
روی میز خصوصی‌ها

شرکت ایرانی گوی سبقت را از مناقصه گران نفتی ربود

گروه انرژی | مناقصه

میدان نفتی آزادگان واقع در غرب کارون، حجم ذخایر نفتی قابل توجهی را به خود اختصاص داده است. این میدان با تقسیم شدن به دو بخش شمالی و جنوبی پروسه مناقصات را تا حدودی معطل گذاشته است. آزادگان جنوبی که حدود ۱،۲ میلیارد دلار سالانه برای کشور درآمدزایی دارد از مدت‌ها قبل بنا بود با به مناقصه محدود بین‌المللی تعیین تکلیف شود، هنوز در پلاک‌کلیفی به سر می‌برد. اما در این بین آزادگان شمالی گوی سبقت را از میدان مجاور خود ربود و توانست بعد از فاز نخست توسعه که روزانه ۸۵ هزار بشکه نفت از آن تولید می‌شود، نوبت برداشت را به فاز دوم برساند.



برنده شدن شرکت ایرانی در مناقصه

مدیرعامل شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) گفت: پس از استقرار کامل گروه‌های اجرایی و تجهیزات کارگاهی، پروژه بهره‌برداری از میدان آزادگان شمالی به شرکت آیکو تحویل شده است.

مهرداداودی افزود: با برنده شدن شرکت آیکو در مناقصه بهره‌برداری پروژه میدان آزادگان شمالی که از سوی شرکت نفت و گاز اروندان برگزار شد، این شرکت نسبت به استقرار گروه مدیریت و گروه‌های اجرایی اقدام کرد.



درآمدزایی ۱،۵ میلیارد دلاری

با توجه به این که تاکنون بیش از ۳۱ میلیون بشکه از میدان نفتی آزادگان شمالی برداشت شده، این میدان بیش از ۱،۵ میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور داشته است. همچنین سرمایه‌گذاری این میدان ۲،۲ میلیارد دلار بوده و میزان اشتغالزایی در زمان پیک کار در این میدان ۵ الی ۶ هزار نفر و در حال حاضر ۸۰۰ نفر است این درحالی است که حدود ۶۰۰ نفر از این تعداد بومی هستند.



حضور دو ساله آیکو در آزادگان شمالی

وی با بیان این که این پروژه، نخستین برون‌سپاری کامل بهره‌برداری و تعمیرات میدان به بخش خصوصی به شمار می‌رود، به راهبردهای جدید این شرکت برای ورود به بهره‌برداری از میدان‌های بالادستی با توجه به تجارب پروژه‌های انجام شده قبلی اشاره و عنوان کرد: بهره‌برداری از میدان آزادگان شمالی در بخش روزمینی به مدت دو سال و قابل افزایش تا ۵ سال به شرکت آیکو واگذار شده است.

داودی به اهمیت جذب نیروهای بومی و اهتمام این شرکت برای استفاده از این نیروها تأکید کرد و گفت: برنامه‌ریزی لازم برای برگزاری آموزش‌های فنی و تخصصی در این پروژه انجام شده است. وی خاطر نشان کرد: آیکو ایمنی را سرلوحه تمام فعالیت‌های خود قرار داده است.

براساس سیاست جدید شرکت ملی نفت ایران مبنی بر واگذاری بهره‌برداری برخی میدان‌ها به بخش خصوصی، مناقصه واگذاری بهره‌برداری میدان آزادگان شمالی از سوی شرکت نفت و گاز اروندان برگزار و شرکت آیکو برنده این مناقصه شد.



ضریب باز یافت ۵،۷ درصدی آزادگان شمالی

میدان نفتی آزادگان شمالی از نظر جغرافیایی با مساحتی حدود ۴۶۰ کیلومتر مربع بخشی از میدان نفتی آزادگان است که در حدود ۱۲۰ کیلومتری غرب اهواز در منطقه مرز مشترک ایران و عراق در جنوب غرب ایران واقع شده است. میزان نفت درجای این میدان براساس مطالعات اولیه معادل ۶،۵ میلیارد بشکه برآورد شده است. فاز اول توسعه این میدان به صورت بیع متقابل انجام شده است.

ضریب برداشت از میدان نفتی آزادگان شمالی در فاز یک، ۵،۷ درصد و تعداد چاه‌های حفر شده ۵۸ حلقه است. شبکه جمع‌آوری واحد فرآورش نفت و سیستم انتقال نفت و گاز، تأسیسات احداث شده در فاز یک طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی محسوب می‌شود.

میزان تولید از میدان نفتی آزادگان شمالی در فاز یک ۷۵ هزار بشکه در روز برآورد شده بود که در حال حاضر این میزان تولید در سرویس قرار دارد. توان بالقوه تولید فاز اول ۸۵ هزار بشکه در روز است. در فاز دوم طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی تولید می‌تواند تا ۱۵۰ هزار بشکه در روز ارتقا پیدا کند.



محمد فره‌داعلی | مناقضه

از فرونشست با عنوان «زلزله خاموش» یاد می‌شود. فرونشست عبارت است از فروریزش و یا نشست سطح زمین که به علت‌های متفاوتی در مقیاس بزرگ روی می‌دهد. به گزارش مناقضه‌ما، ایده این در حالی است که کشور ما ۴ سانتی‌متر رکورد کره زمین را در فرونشست زمین شکسته است. عوامل متعددی در ایجاد این پدیده مؤثر است که از آن جمله می‌توان به انحلال، آب‌شدگی یخ‌ها و تراکم نهشت‌ها، حرکت آرام زمین و خروج گدازه و یا عملیات انسانی نظیر معدن‌کاری یا برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی اشاره کرد. فرونشست زمین همانند زلزله یک خطر دائمی نیست، تا زمانی که کره زمین پابرجا است زلزله وجود دارد ولی در فرونشست ناحیه‌ای زمین در لایه‌های محدودی رخ می‌دهد که قبلاً دارای آب بودند و با برداشت آب از آنها به تدریج دچار تراکم شده و پس از رسیدن به تراکم نهایی متوقف خواهد شد.

پدیده

فرونشست و

فروچاله

ایران نیز در سال‌های اخیر به دلیل کاهش بارندگی‌ها، افزایش جمعیت و توسعه فعالیت‌های کشاورزی با پدیده فرونشست و فروچاله مواجه است. در بین عوامل مؤثر در ایجاد فرونشست، برداشت بیش از حد مجاز منابع آب‌های زیرزمینی، ضخامت لایه رسوبی و ویژگی‌های مهندسی رسوبات از جمله عوامل اصلی ایجاد فرونشست در بیش‌تر دشت‌های ایران به شمار می‌رود. دشت‌های کبودرآهنگ همدان، ورامین، نظراباد، تهران، مشهد، نیشابور و همچنین دشت‌های استان‌های کرمان، اصفهان و قزوین از جمله مناطقی هستند که هم‌اکنون در شرایط بحرانی ایجاد فروچاله‌ها و فرونشست قرار دارند. از سویی افزایش جمعیت و توسعه کشاورزی بدون وجود الگوی کشت دلالی است که اقدام به برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی شده است.

سرعت

فرونشست

زمین

سرعت فرونشست زمین در ایران بیش‌تر از سایر کشورها است، پدیده فرونشست در همدان شهرت جهانی دارد به گونه‌ای که در اکثر منابع بین‌المللی آمده است. به‌طور تقریبی همه دشت‌هایی که از آنها به عنوان دشت‌های مهم کشور یاد می‌شود و فعالیت زیاد کشاورزی در آنها انجام می‌شود با مشکل فرونشست مواجه هستند. و در صورت بی‌توجهی به آن تبعات سختی در انتظار کشور است.

زنگ خطر
زلزله خاموش
در راه است

فرونشست بر روی فعالیت
گسل‌ها اثری ندارد، ولی فعالیت
گسل‌ها می‌تواند بر ایجاد
فرونشست اثر گذار باشد

انواع
فرونشست

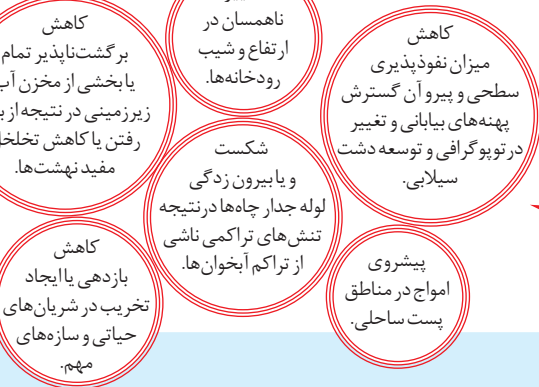
فروریزش‌ها یکی از انواع فرونشست است، فرونشست به هر نوع حرکت روبه پایین سطح زمین که مؤلفه عمودی نسبت به مؤلفه افقی غالب باشد گفته می‌شود و دارای انواع و اقسام مختلفی است. گسترش یافتن حفره‌های زیرزمینی به دلیل برداشت آب از سیستم کارستی و همچنین انجام عملیات عمرانی مانند ساخت تونل و معدنکاری را از دیگر عوامل فروریزش ناشی از فعالیت انسانی نام برد، احیا نشدن قنوتات موجب می‌شود که در برخی از مناطق ریزش کند و آب در پشت آن انباشته می‌شود و از آنجایی که جنس خاک در وضعیتی است که وقتی در مواجه با آب قرار می‌گیرند دچار فروریزش می‌شوند از این‌رو بعد از مدتی این قنات‌از بخش‌های بالایی دچار ریزش خواهند شد. این وضعیت به ویژه در مناطقی که مدتی زمین‌های بایر و یازمین‌های کشاورزی بودند مشاهده می‌شود.

آسیب‌های
ناشی از
فرونشست

زنگ هشدار برای فرونشست به صدا در آمده است

اکثر دشت‌های ایران با شدت و ضعف‌های متفاوت دچار فرونشست زمین هستند، به‌طور کلی کل دشت‌های حاشیه ناحیه البرز از استان خراسان تا آذربایجان با درجات متفاوتی با پدیده فرونشست مواجه هستند. استان‌های اصفهان، فارس، کرمان، اصفهان، همدان و خراسان‌رضوی بدترین وضعیت از لحاظ فرونشست را دارند ضمن آن‌که سایر استان‌های حاشیه‌ای آنها مانند یزد نیز به مقداری کم‌تری نسبت به این استان دارای فرونشست هستند و از سویی ابرکوه با چالش شدید فرونشست مواجه است. دشت‌های تهران، ورامین، هشتگرد و قزوین در دشت‌های مشکل‌دار از لحاظ

فرونشست هستند. همچنین دشت‌های خراسان جنوبی و نیشابور و استان سمنان در وضعیت بحرانی قرار دارند. دشت‌های زنجان و شسترد دچار فرونشست هستند، در استان‌های جنوبی کشور نیز مسأله فرونشست استان هرمزگان جدی است بهترین راهکار مقابله با فرونشست زمین را کاهش برداشت آب‌های زیرزمینی با تأکید بر اتخاذ روش‌های مدیریت بحران ذکر کرد و گفت: تا زمانی که میزان برداشت آب‌های زیر زمینی کنترل نشود ما با چالش فرونشست زمین مواجه هستیم و به‌طور کلی چاره‌ای جز اصلاح روش‌های مدیریت منابع آب نمی‌باشد.



آگهی مناقضه

شماره ۷-۹۷

نوبت
دوم

شرکت توزیع نیروی برق سمنان، بروجرد، تهران

● مناقضه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
● نوع مناقضه: عمومی یک مرحله‌ای
● موضوع مناقضه: موضوع مناقضه عبارت است از خرید انواع ترانسفورماتور توزیع بشرح جدول ذیل (تحويل در انبار خریدار)

شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد
۲۰۰۹۷۴۰۷۲۰۰۰۰۰۰۰۷	۱	ترانسفورماتور توزیع کم‌تلفات کلاس AB ۲۵-۲۰ کاوا	دستگاه	۲۵
	۲	ترانسفورماتور توزیع کم‌تلفات کلاس AB ۵-۲۰ کاوا	دستگاه	۲۵
	۳	ترانسفورماتور توزیع کم‌تلفات کلاس AB ۱۰۰-۲۰ کاوا	دستگاه	۲۰
	۴	ترانسفورماتور توزیع کم‌تلفات کلاس AB ۲۰-۲۰ کاوا	دستگاه	۵۰
	۵	ترانسفورماتور توزیع کم‌تلفات کلاس AB ۱۵-۲۰ کاوا	دستگاه	۵۰
	۶	ترانسفورماتور توزیع کم‌تلفات کلاس AB ۴۰-۲۰ کاوا	دستگاه	۱
	۷	ترانسفورماتور توزیع کم‌تلفات کلاس AB ۵۰-۲۰ کاوا	دستگاه	۱

زمان، مهلت، مبلغ و نحوه در یافت اسناد مناقضه:
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۷ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند.
اطلاعات تماس مناقضه‌گزار:
تلفن ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۰ و ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۸ فکس ۰۵۴-۳۱۱۳۲۰۵۰ پیام کوتاه ۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰

پست الکترونیک: sbepdc@gmail.com وب: www.sbepdc.ir
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقضه: ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbepdc.ir همچنین پایگاه ملی مناقضات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه مندرج است.»
زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند کار: پیشنهاددهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصاویر کلیه مدارک باکات (الف، ب و ج) در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۸ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقضه در پاکات لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حافصل دانشگاه ۲۷ و ۲۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم‌ذکر تمامی فرایند مناقضه از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می‌پذیرد.

امور تدارکات و قراردادها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

آگهی مناقضه

شماره ۹-۹۷

نوبت
دوم

شرکت توزیع نیروی برق سمنان، بروجرد، تهران

● مناقضه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
● نوع مناقضه: عمومی یک مرحله‌ای
● موضوع مناقضه: موضوع مناقضه عبارت است از خرید انواع پایه بتونی تحولیل در شهرستان زاهدان بشرح جدول ذیل (تحويل در انبار خریدار)

شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد
۲۰۰۹۷۴۰۷۲۰۰۰۰۰۰۰۹	۱	پایه بتونی ۹/۲۰۰	اصله	۱۰۰۰
	۲	پایه بتونی ۹/۴۰۰	اصله	۱۰۰۰
	۳	پایه بتونی ۱۲/۴۰۰	اصله	۲۰۰۰

زمان، مهلت، مبلغ و نحوه در یافت اسناد مناقضه:
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۷ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند.
اطلاعات تماس مناقضه‌گزار:
تلفن ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۰ و ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۸ فکس ۰۵۴-۳۱۱۳۲۰۵۰ پیام کوتاه ۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰
پست الکترونیک: sbepdc@gmail.com وب: www.sbepdc.ir
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقضه: ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbepdc.ir همچنین پایگاه ملی مناقضات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه مندرج است.»
زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند کار: پیشنهاددهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصاویر کلیه مدارک باکات (الف، ب و ج) در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۸ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقضه در پاکات لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حد فاصل دانشگاه ۲۷ و ۲۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم‌ذکر تمامی فرایند مناقضه از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می‌پذیرد.

امور تدارکات و قراردادها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

آگهی مناقضه

شماره ۸-۹۷

نوبت
دوم

شرکت توزیع نیروی برق سمنان، بروجرد، تهران

● مناقضه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
● نوع مناقضه: عمومی یک مرحله‌ای
● موضوع مناقضه: موضوع مناقضه عبارت است از خرید انواع یراق آلات بشرح جدول ذیل (تحويل در انبار خریدار)

شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد
۲۰۰۹۷۴۰۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۸	۱	گراس آرم ۲/۴۰	اصله	۱۰۰۰۰
	۲	تسمه بازویی	عدد	۱۰۰۰۰

زمان، مهلت، مبلغ و نحوه در یافت اسناد مناقضه:
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۷ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند.
اطلاعات تماس مناقضه‌گزار:
تلفن ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۰ و ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۸ فکس ۰۵۴-۳۱۱۳۲۰۵۰ پیام کوتاه ۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰

پست الکترونیک: sbepdc@gmail.com وب: www.sbepdc.ir
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقضه: ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbepdc.ir همچنین پایگاه ملی مناقضات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه مندرج است.»
زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند کار: پیشنهاددهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصاویر کلیه مدارک باکات (الف، ب و ج) در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۸ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقضه در پاکات لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حافصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم‌ذکر تمامی فرایند مناقضه از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می‌پذیرد.

امور تدارکات و قراردادها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

آگهی مناقضه

شماره ۱۰-۹۷

نوبت
دوم

شرکت توزیع نیروی برق سمنان، بروجرد، تهران

● مناقضه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
● نوع مناقضه: عمومی یک مرحله‌ای
● موضوع مناقضه: موضوع مناقضه عبارت است از خرید انواع کابل خودنگهدار بشرح جدول ذیل (تحويل در انبار خریدار)

شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد
۲۰۰۹۷۴۰۷۲۰۰۰۰۰۰۰۱۰	۱	کابل خودنگهدار ۱۶+۱۶+۳×۳۵	متر	۶۵۰۰۰
	۲	کابل خودنگهدار ۱۶+۱۶+۳×۵۰	متر	۲۰۰۰۰
	۳	کابل خودنگهدار ۲۵+۲۵+۳×۷۰	متر	۲۰۰۰۰

زمان، مهلت، مبلغ و نحوه در یافت اسناد مناقضه:
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۷ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقضه اقدام نمایند.
اطلاعات تماس مناقضه‌گزار:
تلفن ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۰ و ۰۵۴-۳۱۱۳۲۴۸ فکس ۰۵۴-۳۱۱۳۲۰۵۰ پیام کوتاه ۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰
پست الکترونیک: sbepdc@gmail.com وب: www.sbepdc.ir
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقضه: ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbepdc.ir همچنین پایگاه ملی مناقضات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه مندرج است.»
زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند کار: پیشنهاددهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصاویر کلیه مدارک باکات (الف، ب و ج) در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۸ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج شده در اسناد مناقضه در پاکات لاک و مهر شده تا مهلت تعیین شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس نشانی زاهدان خیابان دانشگاه حد فاصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹ شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم‌ذکر تمامی فرایند مناقضه از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می‌پذیرد.

امور تدارکات و قراردادها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

انتظار برای پرچمداران ۲۰۱۸؛

بدون حاشیه‌ها!

| محمدرضا عیوضی | مناقشه |

با ورود به سال جدید رفته رفته خود را برای معرفی بهترین گوشی‌های سال ۲۰۱۸ آماده می‌کنیم. در این مطلب قصد داریم بهترین گوشی‌های موبایل سال ۲۰۱۸ که منتظر رونمایی آنها هستیم را معرفی کنیم که البته گلکسی اس ۹ سامسونگ با توجه به عرضه در این لیست نخواهد بود و البته هواوی پی ۲۰ و میت ۲۰. تقریباً هر گوشی‌ساز روال ثابتی برای خود به منظور عرضه گوشی جدید دارد. آنها هر سال محصولاتی جدید که پیشرفت‌های جزیی در آنها پدید آمده را معرفی می‌کنند، اما هر چند سال یک مر تبه، چشمی بزرگی در نحوه ساخت گوشی‌های موبایلشان رخ داده و محصولی بسیار متفاوت خلق می‌شود. با در نظر گرفتن روال برخی شرکت‌ها می‌توان انتظار داشت سال ۲۰۱۸، زمان مشاهده چند محصول شگفت‌انگیز و متفاوت است. همانند سال گذشته، بیش‌ترین تمرکز بر روی پرچمداران قدرت گرفته از تراشه پرچمدار کوالکام قرار دارد. بهترین گوشی‌های سال ۲۰۱۸ از چیپست اسنپدراگون ۸۴۵ قدرت گرفته و به لطف تغییرات و بهینه‌سازی‌های پدید آمده در آن، عملکرد بسیار خوبی خواهند داشت. اما این مربوط به پرچمداران اندرویدی است.

سونی اکسپریا ایکس زد پرو (۲۰۱۸)

سونی با معرفی اکسپریا ایکس زد پریمیوم یک محصول کاملاً متفاوت به دنیای موبایل عرضه کرد. این مدل را باید نخستین گوشی هوشمند مجهز به یک صفحه نمایش دارای پنل ال.سی.دی با ابعاد ۵.۵ اینچ و رزولوشن ۴K بدانیم. بسیاری از کاربران حین دست گرفتن یک گوشی و مشاهده نمایشگر آن، احتمالاً گیج‌آلودی و یا قول‌آج‌دی بودن آن را تشخیص نمی‌دهند، اما ۴K رزولوشنی برتر بوده و وجه تمایز آن به خوبی مشخص می‌شود. این وضوح تصویر بالا مزدهای فوق‌العاده به طرفداران واقعیت مجازی بود. اما متأسفانه این گوشی به خاطر عدم رعایت طراحی بدون حاشیه که تقریباً در ۹۰ درصد پرچمداران ۲۰۱۷ رعایت شده بود و همچنین چند مورد دیگر نتوانست آن‌طور که باید توجه کاربران را به خود جلب کند.



نوکیا ۹

اچ‌ام‌دی گلوبال خلف وعده نکرد و طبق قول خود، در سال ۲۰۱۷ چند گوشی ساده و هوشمند تحت برند نوکیا شامل یک پرچمدار عرضه کرد. اگرچه انتظار داشتیم در همین سال نوکیا ۹ نیز معرفی شود، اما این اتفاق رخ نداد. این نخستین سال فعالیت اچ‌ام‌دی گلوبال بود، به همین دلیل انتظار داریم در سال ۲۰۱۸ و با درس گرفتن از تجربه‌های پیشین فعالیت بهتری داشته باشد. سال‌ها قبل و وقتی که نوکیا در دنیای موبایل پادشاهی می‌کرد، این شرکت به لطف استفاده از لنزهای زایس تمرکز خاصی بر روی دوربین محصولات خود داشت. اچ‌ام‌دی گلوبال که نشان داده در پی زنده کردن مجدد نام این برند است، در سال ۲۰۱۸ بر روی این بخش تمرکز خاصی دارد. نوکیا ۹ در کنار نوکیا ۸ سیراکو، پرچمداران این شرکت در سال جاری بوده و هر دو، ویژگی‌های بی‌نظیری در بخش دوربین خواهند داشت.



موتوزد ۳ فورس

شرکت موتورولا که مدت‌ها است تحت اختیار لنوو قرار دارد، گوشی‌های بسیار توانمندی را با قیمت‌های معقول به کاربران ارائه می‌کند. اصلی‌ترین برگ برنده آنها که مشتریان بسیاری را به سمت خود جلب می‌کنند، مازولار بودن است. این موفقیت از آنجایی حاصل شد که مازول‌های بسیاری طی سال‌های اخیر برای محصولات سری موتو موتورولا عرضه شده است. قابلیت مهم دیگری که در برخی محصولات این برند دیده می‌شود، ShatterShield به شمار می‌آید.

به لطف آن نمایشگر گوشی حتی حین وارد آمدن شدیدترین ضربه‌ها آسیب نمی‌بیند. این قابلیت در موتوزد ۳ فورس به بهترین شکل ممکن تا امروز پیاده شده و طراحی آن به شیوه‌ای خواهد بود که از تمام مازول‌های موتو پشتیبانی می‌کند. این دو فاکتور آن را تبدیل به یکی از بهترین گوشی‌های سال ۲۰۱۸ می‌کنند.



گوگل پیکسل ۳؛ پیکسل ۳ ایکس ال

محصولات سری پیکسل، طی سال ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ توانستند در قلب طرفداران پروپاقرص اندروید جای بگیرند. آنها به لطف پشتیبانی شدن توسط اصلی‌ترین توسعه‌دهنده اندروید (گوگل)، برخلاف دیگر دستگاه‌های دارای این سیستم عامل به‌طور پیاپی آپدیت دریافت کرده و بهترین دوربین‌های موبایل جهان را در اختیار دارند. بدون شک نسل آتی آنها که در پاییز ۲۰۱۸ معرفی می‌شوند، موفقیت‌های قبلی را تکرار می‌کنند. توسعه قابلیت‌های یادگیری ماشینی و هوش مصنوعی دستگاه، افزایش مجدد کیفیت دوربین، رفع مشکلات عدیده نمایشگر مدل پیکسل ۲ ایکس ال و افزایش دوام باتری ویژگی‌هایی هستند که علاوه بر امکانات پایه محصولات سری Pixel، دو مدل جدید را در زمره بهترین گوشی‌های سال ۲۰۱۸ قرار می‌دهند. تنها ایرادی که به آنها وارد می‌شود، داشتن قیمتی کثافی است!



اپل آیفون ۹ (آیفون ایکس اس، آیفون ایکس اس پلاس)

آیفون ایکس حاصل سال‌ها تلاش بود، پس اپل مطمئناً در سال جاری عقبگرد نداشته و تلاش می‌کند با معرفی جانشینانی برای آن، این گوشی را بهبود بخشد. جایگزین مستقیم آن مدل ایکس اس بوده و اندازه نمایشگر و طراحی کلی در آن تغییر نمی‌کند. اما از نظر دوربین و سخت‌افزار تغییرات بسیاری خواهد داشت. احتمالاً پنل نمایشگر آن ال.سی.دی است، اما این پنل جدید دست کمی از او ال‌ای دی‌ها ندارد. مدل بالاتر آیفون ایکس اس پلاس است که در واقع فیلتی ۱۶.۵ اینچی با پنل او ال‌ای دی به شمار می‌آید. اپل امسال تصمیم دارد قابلیت‌های ویژه آیفون ایکس یعنی فیس آیدی و انیموجی را در اختیار تعداد بیش‌تری از کاربران قرار بدهد، به همین دلیل آنها را در آیفون ۹ به عنوان یک گوشی ۷۰۰ دلاری جایگزین آیفون ۸ قرار می‌دهد. البته برخلاف این گوشی ۴.۷ اینچی، ابعاد نمایشگر آیفون ۹ افزایشی فوق‌العاده به ۶.۱ اینچ می‌رسد.



استنشل فون ۲

اندی رابین به عنوان کلیدی‌ترین فرد در خلق سیستم عامل اندروید، در سال ۲۰۱۷ یک کمپانی جدید ایجاد و نخستین گوشی اندرویدی خود با نام استنشل فون را معرفی کرد. وی توانست به لطف نام و اعتبار خود، افراد زیادی را به سرمایه‌گذاری در شرکت استنشل ترغیب کند. متأسفانه حاصل نخستین تلاش این شرکت، ارایه محصولی گران قیمت و نه چندان جذاب بود. اگرچه این گوشی ابتدا به خاطر داشتن ظاهری خاص توجه بسیاری را به خود جلب کرد، اما خیلی دیر به بازار عرضه شد و همین موضوع نیز نقش مهمی در عدم استقبال از آن داشت. در هر صورت این نخستین سال فعالیت استنشل و نخستین گوشی هوشمند آن بود. انتظار داریم اندی رابین با تجربه سرشار خود از دنیای اندروید، بازگشتی شگفت‌انگیز داشته باشد و یکی از بهترین گوشی‌های سال ۲۰۱۸ را رقم بزند.



اچ.تی.سی یو ۱۲

اچ.تی.سی به عنوان یکی از قدیمی‌ترین سازندگان گوشی‌های اندرویدی، طی سال‌های اخیر وضعیت خوبی نداشته و هر سال ضرردهی بیش‌تری را متحمل می‌شود. اگرچه این شرکت همه تلاش خود را طی سال‌های اخیر به‌کار بست و در سال ۲۰۱۷ دو گوشی زیبا با دوربین‌هایی فوق‌العاده و قابلیت متحرک‌بهره‌داج سنس معرفی کرد، اما همچنان در سراسیمگی قرار دارد. اما اچ.تی.سی تصمیم به عقب‌نشینی نداشته و می‌خواهد به حق واقعی خود در بازار موبایل برسد، به همین دلیل یو ۱۲ را به همراه نمایشگری لبه به لبه، دوربینی بسیار بهتر در مقایسه با دوربین خارق‌العاده یو ۱۱ و چندین قابلیت سخت‌افزاری و نرم‌افزاری جدید در سال ۲۰۱۸ معرفی کند. این گوشی در بهار سال آینده عرضه شده و جزو بهترین گوشی‌های سال ۲۰۱۸ شناخته خواهد شد. یکی از نکات مهم درباره این شرکت، تصاحب تیم مهندسی آن توسط گوگل است. این اتفاق با سبب بهبود وضعیت این برند در بازار موبایل شده و با شیب سقوط آن را افزایش می‌دهد! گذر زمان این موضوع را نشان خواهد داد.



ال.جی.جی ۷؛ وی ۴۰

ال.جی.جی یکی از موفق‌ترین شرکت‌های دنیای دیجیتال بوده و در سال ۲۰۱۷ از نظر میزان سوددهی رکورد زد، اما متأسفانه بخش موبایل آن با ضرردهی خود سدد راه پیشرفت بیش‌تر شرکت است! اما رئیس بخش موبایل جدید ال.جی.با استراتژی‌های تازه خود تصمیم دارد این روال را تغییر بدهد. گوشی‌های ال.جی.از نظر دوربین با سایر پرچمداران مجهز به دوربین دوگانه متفاوت بوده و تنها محصولات دارای سنسور دوم از نوع سوپر واید هستند، به همین دلیل پیش‌بینی می‌کنیم شرکت در هر دو پرچمدار سال ۲۰۱۸ خود همچنان به این قابلیت تکیه کرده و برای بهبود آنها تلاش کند. گفته می‌شود طراحی گوشی جدید سری G تغییرات اساسی خواهد داشت، به‌طوری‌که تقریباً شبیه به ال.جی.وی ۳۰ ساخته می‌شود. ال.جی.وی ۴۰، رقیب مستقیم گلکسی نوت ۹ خواهد بود.



سیاست‌های ارزی و بلا تکلیفی صادر کنندگان

بستن دست و پای صادر کنندگان

مجتبی قدیری | مناقصه

تغییرات و تصمیمات ناگهانی ارزی و دستورالعمل‌هایی که طی حدود دو ماه گذشته به دفعات از سوی مسئولان دولتی صادر شده است، فضای بلا تکلیفی را در بخش‌های مختلف اقتصاد کشور به وجود آورده است که یکی از این بخش‌ها «صادرات» است. در شرایطی که تصور عمومی این است که افزایش قیمت ارز باعث سود بیش‌تر صادر کنندگان می‌شود (که البته در شرایطی می‌تواند درست باشد) اما واقعیت این است که دستورالعمل‌های ارزی دولت عملاً دست و پای صادر کنندگان را بسته و آنها را با بلا تکلیفی شدید روبه‌رو کرده است.

دستورالعمل ارزی

در دستورالعمل ارزی دوم اردیبهشت اسامال که از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد، آمده بود که ۸۰ درصد از ارز کالاهای صادراتی باید در سامانه نیما واگذار شود. کالاهایی که بیش‌تر آنها مربوط به شرکت‌های دولتی، شبه‌دولتی و صادر کنندگان عمده است. همچنین در این دستورالعمل تعیین شده است که وزارت صنعت، معدن و تجارت لیست کالاهای را هر ۳ ماه یک بار اعلام می‌کند.

اعلام نکردن لیست کالاهای صادراتی

اما مشکل دستورالعمل صادر شده این است که با وجود گذشت یک ماه هنوز لیست کالاهای اعلام نشده است و همچنین تکلیف ۲۰ درصدی که خارج از سامانه نیما مجوز فروش ارز دارند، چیست؟ آیا آنها اجازه واگذاری ارز به واردکننده را به صورت مستقیم دارند یا خیر؟ آیا ارز را به صورت توافقی و با هر قیمتی می‌توانند بفروشند یا خیر و باید آن را با همان قیمت مصوب یعنی ۴۲۰۰ تومان به فروش برسانند؟ فعالان بخش خصوصی خواستار فروش ارز صادراتی به صورت توافقی هستند. لیست کالاهای صادراتی که باید ارزشان را از طریق سامانه نیما نقد کنند، هنوز مشخص نیست.

قاچاق اعلام کردن بازار ثانویه

محمد لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات ایران درباره چالش‌های پیش آمده برای صادر کنندگان گفته است: به دلیل ممنوع و قاچاق اعلام کردن بازار ثانویه یا بازار آزاد، کسانی که با اعتبار شخصی خود اقدام به واردات کالای تولیدی کرده بودند و ورود موقت اعتباری آورده بودند چون امکان خرید ارز ندارند و در این بخشنامه این موضوع دیده نشده است با سردرگمی مواجه هستند. در واقع هم برای تولیدکننده و هم برای صادرکننده دغدغه ایجاد شده است.

فروش توافقی ارز صادراتی خواست صادر کنندگان

پیش از این رئیس اتاق تهران مسعودخوانساری هم در جلسه هیأت نمایندگان اتاق تهران از مسئولان بانک مرکزی و دولت خواسته بود که اجازه دهند صادر کنندگان ارز وارداتی خود را به قیمت توافقی به فروش برسانند. مسعودخوانساری درباره درخواست مهم صادر کنندگان گفت: درخواست بعدی ما این است که ارزهای صادراتی به قیمت توافقی بین خریدار و فروشنده بتواند مبادله شود و داخل صرافی‌ها این کار صورت گیرد. ما هم اعتقاد داریم میزان ارز به صورت شفاف ثبت شود ولی قیمت آن توافقی باشد تا هم صادرات رشد پیدا کند و هم مواردی که پیش‌بینی نشده است از این طریق بتواند تأمین شود. این راه‌حلی خواهد بود که فاصله قیمت ارز رسمی را با قیمت ارزی که الان در بازار هست کاهش می‌دهد و به قیمت واقعی نزدیک می‌شود. در حال حاضر دولت اعلام می‌کند ارز تکررخی است و قیمت آن ۴۲۰۰ تومان است ولی باید قبول کنیم که بازار ثانویه راه افتاده که قطعاً قیمت‌هایش واقعی نیست و حباب در آن زیاد است چون ارز به عنوان یک کالای قاچاق محسوب می‌شود. اگر صرافی‌ها را آزاد بگذارند و صرافی‌ها با شفافیت عمل کنند قطعاً قیمت‌های می‌تواند کاهش پیدا کند. با توجه به بلا تکلیفی کنونی صادر کنندگان آنها منتظر هستند تا لیست کالاهای ارزی دولت اعلام شود تا تکلیف خود را بر روی کالاهای بدانند.

سامانه نیما و صادرات خشکبار، زعفران و فرش دستیاف

در شرایطی لاهوتی به خشکبار، زعفران و فرش دستیاف به عنوان کالاهایی اشاره می‌کند که شنیده شده باید ارزشان را از طریق سامانه نیما به فروش برسانند که بخش مهم باز تولید و صادرات این کالاهای ارزی بخش خصوصی صورت می‌گیرد و اتفاقاً هم جزو کالاهایی هستند که ارزش‌آوری بالایی هم برای کشور دارند.

دلار ۶۳۰۰ تا ۴۲۰۰

نگرانی اصلی صادر کنندگان بخش خصوصی این است که مجبور باشند ارزی که وارد کشور می‌کنند را به قیمت‌های ارزهای رسمی بانک مرکزی که اختلاف شدیدی با قیمت‌های ارز آزاد دارد، بفروشند. مثلاً در حال حاضر قیمت دلار در بازار آزاد حدود ۶ هزار تا ۶ هزار و ۳۰۰ تومان است در حالی که قیمت دلار دولتی ۴۲۰۰ تومان است.

ابهام در فروش ارز برخی کالاهای خارج از «نیما»



رئیس کنفدراسیون صادرات از تأخیر در ارائه فهرست فروش ارز برخی کالاهای صادراتی خارج از «نیما» خبر داد. محمدلاهوتهی در گفت‌وگو با خبرنگاری صداوسیما گفت: در دستورالعمل معاون اول رئیس‌جمهور در راستای تصمیمات ارزی و شروع فعالیت سامانه «نیما»، بندی وجود دارد که طبق آن ۸۰ درصد از کالاهای صادراتی که مربوط به واحدهای دولتی، شبه‌دولتی و عمده می‌شود باید در این سامانه عرضه و ۲۰ درصدی بقیه بر اساس فهرستی که قرار بود توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه شود، متمایز شوند تا خارج از سامانه «نیما» امکان فروش مستقیم به وارد کنندگان را داشته باشد. وی با اشاره به این که متأسفانه بیش از یک ماه از زمان این دستورالعمل گذشته و هنوز فهرستی ارائه نشده است، ادامه داد: ارزی که در «نیما» عرضه می‌شود غالباً ارز مربوط به فروش پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها و شرکت‌های بزرگ است و در حال حاضر صادرات کالاهای تولید است. رئیس کنفدراسیون صادرات تصریح کرد: در خصوص این که این ۲۰ درصد کالاهای باید با نرخ توافقی یا نرخ ۴۲۰۰ تومانی فروخته شود ابهام وجود دارد که امیدواریم طی روزهای آینده با ارائه فهرست مربوط، تکلیف این دسته از صادر کنندگان روشن شود تا بدانند بر چه اساس برنامه‌ریزی و سفارش‌های خود را مدیریت کنند.

کالاهای مانده در گمرک ترخیص شود تا بازار IT خالی از کالا نماند



رئیس اتحادیه فناوران رایانه با بیان این که نوسانات نرخ ارز تأثیر زیادی را بر بازار رایانه و IT داشته است، گفت: حجم بسیار بالایی از کالاهای خریداری شده این صنف در گمرک مانده است و ترخیص نمی‌شود و همین موضوع باعث شده تا بازار خالی از کالا بماند. سیدمهدی میرمهدی کمجانی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران اظهار کرد: از زمانی که اعلام تک‌نرخ شد، کالاهایی که وارد کنندگان به صورت اعتباری و سیستمی از طریق بانک مرکزی خرید می‌کردند، متوقف شد و از سوی دیگر حجم بسیار بالایی از کالاها در گمرک مانده و ترخیص نشده و تنها هزینه بسیار بالایی را به واردکننده تحمیل می‌کند که باید هزینه دیو کالای آن نیز بپردازد. وی تصریح کرد: ۹۸ درصد کالاهای موجود در این صنف وارداتی هستند و از تایوان، چین، سنگاپور، مالزی وارد می‌شود؛ به همین دلیل صنف فناوران رایانه بیش‌تر از صنف دیگر از افزایش نرخ ارز تأثیر می‌گیرد.



آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری آبیگ در نظر دارد به استناد مجوزهای صادره از سوی شورای محترم اسلامی شهر آبیگ نسبت به اجرای پروژه مشروح ذیل از طریق پیمانکاران و شرکتهای واجدالشرایط اقدام نماید.

–واگذاری پروژه لکه گیری نوارهای حفاری و آسفالت معابرکم عرض بصورت دستمزدی با اعتباری بالغ بر ۰۰۰ ۰۰۰ ۰۰۰ ریال.

لذا از کلیه پیمانکاران و شرکتهای واجدالشرایط دعوت می‌گردد حداکثر ده روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت و ارائه اسناد و شرکت در مناقصه در ساعات اداری به ساختمان مرکزی شهرداری آبیگ واقع در بلوار آیت اله طالقانی- طبقه دوم – واحد عمران مراجعه نمایند.

ضمناً شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادات مختار بوده و هزینه انتشار آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد و سایر اطلاعات و جزئیات مربوط بــه معامله در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

سعید آگشته – شهردار آبیگ

آگهی مناقصه عمومی

مرحله دوم

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: موسسه سازندگی بعثت – کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ایکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۰۳۱-۳۸۲۵۵۳۵۱ و ۰۸۳-۳۸۲۵۵۳۵۰ و دورنگار: ۰۸۳-۳۸۲۵۵۳۵۰
موضوع مناقصه: عملیات حمل و باراندازی مصالح سنگی (ریپ‌رپ) (حدود ۶۰۰۰۰ تن) با فاصله حمل حدود ۴۰ کیلومتر مربوط به سد مخزنی کتجانچم
محل اجرای پروژه: استان ایلام – کیلومتر ۶۰ جاده ایلام به مهران، پروژه سد مخزنی کتجانچم مدت پیمان: سه (۳) ماه.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد از ارزیابی: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار (۱،۵۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۳۰۲۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهار راه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۴۳۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعات‌های اداری تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر قرارداد‌های این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارائه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد از ارزیابی: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۱ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گذار تحویل و رسید دریافت دارند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سیصد میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) – بدون پیشوند و یا پسوند) و یا واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).

–اجرای حداقل یک کار مشابه و داشتن مالکیت حداقل ۲۰ درصد از ماشین‌آلات (پانزده دستگاه کامیون) جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصات عمومی با ارزیابی کیفی



شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استخدام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصات، از طریق وبسایت WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند. تاریخ انتشار در سامانه ۱۳۹۷/۳/۵ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصات عمومی پس از برگزاری قرآن ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. لازم به توضیح است هزینه دوتیپ درج آگهی فراخوان در روزنامه از برندگان آتی مناقصه اخذ خواهد گردید.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	استاندارد تولید	نوع تضمین شرکت در مناقصه
۱	خرید ۵۰ تن پلی‌اکترولیت	۲۵۰۹۷۵۱۲۹۰۰۰۰۰۲۵	۵۴۵۰۰۰۰۰۰۰	EN13476ISIRI7174DIN4060	۱. واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۵۵۰۰۰۵ بانکی پاسارگاد شعبه آبفاغی مشهد
۲	خرید، نصب و راه‌اندازی آلتایزر آنلاین پارامترهای کیفی فاضلاب	۲۵۰۹۷۵۱۲۹۰۰۰۰۰۰۲۶	۸۱۷۵۰۰۰۰۰۰	EN61326:2006EN61010-1:2011UL61010-1:2004R10/08	۲. ضمانت‌نامه بانکی ۳. اوراق مشارکت

۱. اسناد استخدام ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۳۹۷/۳/۵ تا ۱۳۹۷/۳/۸ در سامانه ستاد با گذاری و در دسترس متقاضیان می‌باشد.

۲. خاتمه دوره با گذاری، تکمیل و ارسال اسناد ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)؛ مورخ ۱۳۹۷/۳/۱۹

۳. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار: مشهد، خیابان فلسطين، نیش فلسطين ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۰۸۱۴۹۰۰۸۱۴۹۰

تذکر: لازم است متقاضیان با توجه به ابلاغیه الزام‌گذار کمی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) وارد سامانه WWW.SETADIRAN.IR شوند و مراحل عضویت خود را انجام دهند.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

شتاب ۹۰۵ مصرف تا ۱۰۰	سرعت ۲۱۰ km/h	قدرت ۱۷۵ hp	تعداد سیلندر ۴	حجم موتور ۱۵۹۸ cc
ترکیبی: ۷/۶	مصرف سوخت ۱۰۰ km	گیربکس دنده اتوماتیک	دیفرانسیل جلو	کشور فرانسه سازنده

در بیش تر قسمت‌های کابین دی‌اس ۶ (روی داشبورد و رودری‌ها کشیده شده) ما شاهد بهره بردن از چرم با کیفیت کمپانی هرمس هستیم. که برای یک خودرو با این قیمت بسیار خوب و حتی بالاتر از حد انتظار است. از دیگر موارد مهم در کابین که قابل ذکر است بهره بردن از پتل پلاستیکی که کنترل‌های دما بر روی آن جای گرفته است.



از نکات تارک در کابین این کراس اوور می‌توان به چوب مصنوعی با کیفیت نسبتاً کم، که در کنار صفحه نمایش ۱۷ اینچی به کار گرفته شده است و باز و بسته نشدن شیشه‌های قسمت عقب اشاره کرد.

از نمای بغل شاهد جذابیت و گیرایی خاصی هستیم. چرا که جزئیات کرومی با پرداخت مات با ذوق و سلیقه در قسمت‌هایی مثل ریل سقفی دی‌اس ۶ به کار رفته است. در ضمن ریل سقفی این خودرو تاستون عقب آن امتداد پیدا کرده است. در نمای عقب هم دی‌اس ۶ دارای هماهنگی و جذابیت خیلی خاصی است.

دی‌اس برند لوکس کمپانی سیتروئن است به همین خاطر خودروهای این خودروساز دارای طراحی لوکس و منحصر به فردی هستند. بی‌شک همه فاکتورهای مهم کمپانی دی‌اس بر روی دی‌اس ۶ هم اجرا شده است. در نمای جلو ما در نگاه نخست شاهد یک جلوپنجره زیبا هستیم که این جلوپنجره با چراغ‌های جلو داخل جالبی پیدا کرده است. که همین امر باعث خاص شدن نمای جلو دی‌اس ۶ شده است.

بررسی خودرو

دی‌اس ۶



در باره سازنده خودروی دی‌اس ۶ باید گفت که دی‌اس، نام یک کمپانی نوظهور در کشور فرانسه است که این برند به نوعی برند لوکس کمپانی سیتروئن فرانسه به شمار می‌آید، دی‌اس در سال ۲۰۰۹ بازنشایی شد و چند وقتی است که با به بازار ایران گذاشته است، در ضمن اولین خودرویی که از کمپانی دی‌اس به ایران وارد شد دی‌اس ۵ بود.

آرامش و راحتی سرنشینان یک خودرو از مهم‌ترین اهداف کمپانی‌های سازنده خودرو است. برای تحقق این امر سازندگان خودرو باید که تا حد ممکن از انتقال پیدا کردن ارتعاشات حاصل از محیط بیرون خودرو به سرنشینان جلوگیری کنند. ارتعاشاتی که از عواملی همچون ترمز کردن، حرکت در پیچ و نااهواری‌های جاده و... است. برای همین است که بین چرخ‌های خودرو و چارچوب شاسی یک سیستم با نام سیستم تعلیق کار گذاشته شده است. سیستمی که متشکل از مجموعه فنرها، کمک فنرها و تمام سازوکارهایی است که برای ایجاد راحتی سفر و فرمان‌پذیری خودرو به کار می‌روند.

تولید خودروهای هیبریدی با تقویت زیرساخت‌ها



مهدی قره‌داغلی - در خصوص افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی، قرار بر این شد تجدیدنظر صورت بگیرد که به نظر می‌رسد دولت تجدیدنظر در این خصوص ترتیب داده است.

به گزارش **«مناقشه»**، متأسفانه برخی در داخل تلاش دارند با سوءاستفاده از نوسانات قیمت ارز، سزدهای کلانی از واردات خودروهای هیبریدی به‌دست بیاورند. این در حالی است که دولت باید میان خودروهای هیبریدی و تنها با نام هیبریدی، تفکیک قابل شود، به همین دلیل قرار بر این شده که دولت در خصوص خودروهای هیبریدی کاهش تعرفه دهد و در خصوص خودروهای با نام هیبریدی تعرفه به‌صورت متعادل تعیین شود.

خودروهای هیبریدی به چند دسته تقسیم می‌شود، برخی در ظاهر به نام خودروهای هیبریدی وارد می‌کنند که به‌معنای واقعی، هیبریدی نیستند، یعنی بخشی با برق کار می‌کنند، بعد از آن با سوخت بنزین حرکت می‌کنند؛ لذا برخی تلاش دارند که تعرفه واردات این خودرو کاهش یابد؛ چرا که این خودروها در زمره خودروهای بنزینی قرار می‌گیرند.

خودروهای هیبریدی بنزینی که وارد می‌شوند، تا میزان ۸۰ کیلومتر مسافت را با نیروی برق طی می‌کنند و مابقی با بنزین حرکت می‌کنند. بالاخره همین میزان نیز می‌تواند مصرف سوخت را کاهش بدهد؛ لذا دولت نظر داشت که تعرفه این خودروها افزایش پیدا کند ولی با توجه به اعتراضات صورت گرفته، میزان تعرفه را متعادل کرد.

اما خودروهای هیبریدی که کاملاً با برق کار می‌کنند، دستگاه شارژ همراه دارند، این خودرو برای شارژ شدن، نیاز به ایستگاه‌های شارژ دارند، ولی متأسفانه زیرساخت‌های لازم جهت این کار در کشور وجود ندارد؛ بدین جهت این خودروها به صورت صددرد قابلیت استفاده در کشور ما را ندارند.

در این باره حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن معتقد است که: تولید خودروهای هیبریدی در داخل در دستور کار کمیسیون صنایع و معادن و همچنین کمیسیون حمایت از تولید ملی است. در خصوص افزایش تعرفه معتقد هستیم باید هر دو طرف قضیه را نگاه کرد. نباید این تعرفه‌ها دامن‌ی باشد تا رقابت ایجاد شود و همچنین نمی‌توان ناگهانی کاهش تعرفه صورت بگیرد؛ لذا باید نظارت و دقت صورت بگیرد که خودروسازان در جهت تقاضای محصولات خود قرار بگیرند و تولیدات با کیفیت‌تری روانه بازار کنند و از طرفی نیز با کاهش تعرفه‌ها باعث افزایش قیمت خودروهای خارجی خواهد شد.

رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس، گفت: بنابراین باید به صورت منطقی و با فاصله، کاهش تعرفه صورت بگیرد و خودروسازان، خودروهای بی‌کیفیت را از چرخه تولید خارج کنند و باعث رونق گرفتن بخش صنعت کشور و خودروسازی شوند. همچنین سید جواد حسینی کیا، عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع مجلس در خصوص افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی گفت: ایران خودرو قصد دارد، تولید اتومبیل‌های هیبریدی را آغاز کند و اقدامات خوبی هم انجام داده است، بنابراین می‌توان با امکان تولید داخل افزایشات بی‌رویه تعرفه واردات را از بین برد.

عضو فراکسیون نمایندگان ولایی در مجلس افزود: خودروهایی که با نام هیبریدی به بازار عرضه می‌شوند، همان خودروهای بنزینی هستند، و به نظر نمی‌توانند مشکل آلایندگی را برطرف کند

عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: بنابراین باید از ظرفیت‌های داخلی در جهت تولیدهای خودروهای هیبریدی در داخل استفاده کرد و می‌توان با تقویت زیرساخت‌های لازم از برون رفت ارز از کشور و ایجاد اشتغال در کشور حمایت کرد. این در حالی است که گمرک مقررات به‌روز شده‌ای از شرایط واردات انواع واردات خودروهای هیبریدی را اعلام کرد.

ارزش گمرکی خودروهای وارداتی براساس قیمت صادراتی و با مقایسه قیمت‌های جهانی در کمیته تبصره ۶ قانون خودرو به صورت سالیانه تعیین می‌شود.

ارزش گمرکی تمامی خودروهای قابل ورود طبق تبصره ۱ بند ۴ ماده ۱۷ آیین‌نامه اجرایی قانون امور گمرکی پس از تعیین در کمیته تبصره ۶ قانون خودرو منتشر می‌شود.

ارزش خودرو شامل قیمت خرید در کشور مبدأ (FOB) + بیمه + کرایه حمل است که اصطلاحاً سیف (Cif) گفته می‌شود.

اگر قیمت مندرج در اسناد خرید کم‌تر از قیمت صادراتی مصوب باشد، قیمت صادراتی ملاک عمل خواهد بود.

کرایه حمل از مبدأ کشوری‌های حوزه خلیج فارس به مقصد بندرعباس به‌طور متوسط هر خودرو سواری بین ۵۰۰ تا ۷۵۰ دلار آمریکا است.

به‌طور کلی خودروی سواری کم‌تر از ۱۵۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌ای ۸۷۰۲۳۲۹۰ جدول مقررات صادرات و واردات طبقه‌بندی می‌شود و واردات این خودروها مشمول ۵۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

واردات خودروهای سواری بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی در ردیف تعرفه‌ای ۸۷۰۲۳۲۱۹ طبقه‌بندی شده و مشمول ۷۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

خودروهای سواری از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی هم در ردیف تعرفه‌ای ۸۷۰۲۳۲۲۹ طبقه‌بندی و مشمول ۹۵ درصد حقوق و عوارض گمرکی است.

حقوق ورودی خودروهای هیبریدی

■ تا ۱۵۰۰ سی‌سی حقوق ورودی ۲۵ درصد ارزش گمرکی
■ از ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی حقوق ورودی ۴۵ درصد ارزش گمرکی
■ از ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی حقوق ورودی ۶۵ درصد ارزش گمرکی
■ بیش‌تر از ۲۵۰۰ سی‌سی حقوق ورودی ۱۰۰ درصد ارزش گمرکی
■ واردات خودرو مشمول ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده (از جمع ارزش گمرکی به‌علاوه حقوق ورودی)
■ ۴ درصد مالیات علی‌الحساب (از جمع ارزش گمرکی به‌علاوه حقوق ورودی)

■ عوارض هلال احمر معادل یک درصد حقوق ورودی
■ ۵ درصد از ارزش قوب به عنوان عوارض خاص واردات خودرو
■ هزینه استاندارد معادل ۸ هزار ارز CIF
■ گواهی اسقاط خودرو جهت پلاک هر خودروی ترخیص شده
■ مصرف کم‌تر از ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر چرخه ترکیبی نیاز به اسقاط خودروی فرسوده ندارد

■ با مصرف ۵ لیتر و بین ۵ تا ۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۲ دستگاه خودروی فرسوده

■ با مصرف ۶ لیتر و بین ۶ تا ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۴ دستگاه خودروی فرسوده

■ با مصرف ۷ لیتر و بین ۷ تا ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ۶ دستگاه خودروی فرسوده

■ با مصرف ۸ لیتر و بیش‌تر در ۱۰۰ کیلومتر ۸ دستگاه خودروی فرسوده
■ لازم به ذکر است: هزینه‌ای برای اسقاط خودرو تعیین نشده و خرید و اسقاط و ارایه گواهی اسقاط جهت شماره‌گذاری بر عهده واردکننده است.

نکات مهم در واردات خودروهای سواری

واردات خودروهای سواری بالای ۲۵۰۰ سی‌سی ممنوع است.
واردات خودروهای سواری بالای ۴۰۰ هزار دلار ممنوع است.



حجم صندوق عقب و ابعاد دی‌اس ۶

ابعاد یک خودرو در کلاس شاسی‌بلند از موارد بسیار مهم آن به شمار می‌آید چرا که خیلی از دوستان این خودرو ملاکشان برای این علاقه را جادار بودن و راحتی قلمداد می‌کنند. لذا ما در این بخش از مقاله دی‌اس ۶ علاوه بر بیان ابعاد این خودرو به مقایسه ابعاد دی‌اس ۶ با خودروهای رقیبش در بازار ایران خواهیم پرداخت. همان‌طور که در بخش مشخصات فنی هم گفتیم دی‌اس ۶ یک خودرو دیفرانسیل جلو (FWD) است و به نوعی در کلاس کراس‌اوور شهری قرا می‌گیرد چرا که دارای خاصیت آفرودی نیست و قدرت موتور فقط به چرخ‌های جلو خودرو انتقال پیدا می‌کند و نمی‌توان از آن انتظار زیادی در محله‌های آفرودی داشت. دی‌اس ۶ دارای طول، عرض و ارتفاع (به ترتیب) ۱۵۸۸، ۱۸۵۸ و ۴۵۵۳ میلی‌متر است. اما حجم صندوق عقب دی‌اس ۶ هم در زمانی که صندلی‌های آن در سر جای خود مستقر است ۵۰۰ لیتر است. دی‌اس ۶ در بخش کابین دارای حجم بالایی است، و این حجم بالا در داخل کابین نشان‌دهنده اهمیت سازنده و طراح دی‌اس ۶ به راحتی و آسایش سرنشینان است.

باتوجه به این که این موتور به گیربکس اتوماتیک ۶دنده مجهز است این امر میسر شده تا راننده در کنار مصرف سوخت خوب و اقتصادی اصطکاک داخلی کمی هم تجربه کند. بی‌شک نصب این پیش‌راننده در کنار وزن مناسب باعث شکل‌گیری شتاب خوب و مقعولی خواهد بود. بی‌شک یکی از نکات تارک این خودرو دیفرانسیل جلو بودن (FWD) آن است، که همین امر باعث می‌شود که این شاسی‌بلند توانایی آفرودی نداشته باشد. لازم به ذکر است که تعداد و آرایش سیلندر دی‌اس ۶ هم ۴ خطی می‌باشد که ۱۶ سوپاپ دارد. در ادامه به بررسی شتاب و مصرف سوخت دی‌اس ۶ خواهیم پرداخت. و دی‌اس ۶ را به خوبی به چالش خواهیم کشاند.



امکانات رفاهی

اگر کمی به بازار ایران اشراف داشته باشید و از امکانات رفاهی دیگر رقبای دی‌اس ۶ اطلاع کافی را داشته باشید بی‌شک خواهید برد که دی‌اس ۶ نسبت به دیگر رقبایش در بازار ایران دارای امکانات رفاهی خوب و قابل تحسینی است. در زیر به بیان امکانات رفاهی این خودروی فرانسوی می‌پردازیم:

سیستم‌های فرمان و هدایت

■ دارای قدرت کمکی الکترونیک

سیستم تهویه مطبوع

■ تنظیم اتوماتیک دو نقطه‌ای

■ سیستم صوتی تصویری و مالتی‌مدیا

■ سیستم صوتی با قابلیت پخش، CD، mp3 و ورودی AUX و USB

■ سیستم آینه و شیشه‌ها

■ تنظیم برقی آینه‌ها

■ ساروف

■ شیشه بالا بر جلو و عقب برقی

■ آینه الکتروکرومیک

■ شیشه دودی عقب

■ سیستم صندلی

■ تنظیم برقی صندلی راننده و سرنشین

■ جلو همراه با گرمکن

■ پوشش چرم مرغوب صندلی‌ها

■ صندلی عقب تاشو

■ سیستم روشنایی

■ مه شکن جلو و عقب LED/DRL/زنون

■ چراغ‌های هالوژنی

■ سایر امکانات رفاهی

■ روشن صندلی چرم

■ فرمان برقی

■ سنسور دنده عقب

■ مه‌شکن جلو

■ آینه برقی

■ فرمان هیدرولیک

■ بلوتوث

■ HUD اترمز دستی برقی اتو هلد اسنسور

■ جلو TPMS

■ دوربین دنده عقب دسترسی و استارت

■ هندزفری

محاسن

- رنگ آبی‌ازی طرح الماس
- ۱۸ اینچی
- آینه‌های جانبی تاشو، با
- تنظیم و گرم‌کن الکترونیکی،
- دارای چراغ راهنمای LED
- لوله‌ای اکروز دوگانه طرح
- کروم
- درب صندوق عقب برقی
- شیشه‌های قسمت عقب
- خودرو دودی
- نوارهای جانبی کروم
- سیستم کمکی شروع
- حرکت در سربالایی
- کروز کنترل مجهز به
- محدودکننده سرعت
- سیستم پایش و هشدار
- نقاط کور
- ایربگ‌های راننده، سرنشین
- جلو، جانبی صندلی‌های جلو و
- پرده‌ای
- چرخ زاپاس کم‌حجم
- سنسورهای پارک جلو و
- عقب و دوربین دید عقب
- ترمز دستی الکترونیکی
- اتوماتیک
- هشدار پیرامونی
- ABS, ESP, EBV, ASR
- تابرهای یخ‌شکن میشلین
- روکش صندلی چرم
- فوق‌العاده (نایا طرح پند
- ساعت)
- صندلی‌های جلو این
- کراس‌اوور دارای گرم‌کن و
- قابلیت تنظیم الکترونیک
- هست.
- ساپورت ناحیه کمر صندلی‌ها
- با تنظیم برقی و امکان ماساژ در
- صندلی‌های جلو
- تنظیم زاویه صندلی‌های
- عقب امکان پذیر است.
- غربلیک فرمان چرمی دارای
- دگمه‌های کنترل
- فرمان هیدرولیک با قدرت
- متغیر
- تکیه گاه وسط جایگاه
- سرنشینان عقب
- صندلی‌های عقب تاشو
- سیستم تهویه دوگانه
- اتوماتیک مجهز به مجراهای
- عقب
- باز کن درجه باک
- الکترونیک
- سیستم تصفیه هوا دارای
- یونایزر
- سانروف پانورامیک و درب
- آفتابگیر برقی
- کامپیوتر چندکاره



برگزاری دور جدید

قرعه کشی حساب‌های قرض الحسنه بانک ملی



بانک ملی در پاسخ به خیراندیشی و نیک‌اندیشی مشتریان حساب‌های قرض الحسنه، سی‌ونهمین مرحله قرعه‌کشی جوایز حساب‌های قرض الحسنه پس‌انداز خود را برگزار خواهد کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، دارندگان حساب‌های قرض الحسنه پس‌انداز علاوه بر برخورداری از پاداش معنوی کمک به نیازمندان، می‌توانند از انواع خدمات بانکی نیز بهره‌مند شوند. پایان مرداد ماه سال جاری، آخرین مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی این حساب‌هاست.

افتتاح حساب قرض الحسنه پس‌انداز با حداقل موجودی ممکن است، به‌طوری که مشتریان می‌توانند با ۱۰۰ هزار ریال این حساب را افتتاح کنند. البته صاحبان حساب‌های می‌توانند با تکمیل موجودی خود به حداقل ۵۰۰ هزار ریال، در قرعه‌کشی حساب‌های پس‌انداز شرکت کرده و از هزاران جایزه ارزنده نیز بهره‌مند شوند.

باز بودن حساب و داشتن حداقل موجودی ۵۰۰ هزار ریالی در روز قرعه‌کشی شرایط لازم برای شرکت حساب‌ها در قرعه‌کشی و حفظ حداقل موجودی حساب به مبلغ ۵۰۰ هزار ریال به مدت ۳ ماه یا ۹۰ روز متوالی در طول دوره قرعه‌کشی و باز زمان آخرین مهلت افتتاح حساب یا تکمیل موجودی شرط کافی برای اعطای جوایز به بردگان حساب‌هاست.

ثبت نام معاملات بر خط سهام در بانک سپه امکان‌پذیر شد



مدیر امور سازمان و برنامه‌ریزی گفت: بانک سپه به منظور تسهیل دسترسی مشتریان به معاملات آنلاین بورس، فرایند ثبت نام معاملات بر خط سهام را از طریق شعب منتخب در سراسر کشور انجام خواهد داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، فتاحی اظهار داشت: معاملات بر خط امکان دسترسی سریع، آسان و مطمئن سرمایه‌گذاران به سیستم‌های معاملات بازارهای اوراق بهادار را به صورت اینترنتی و غیر حضوری فراهم کرده و کلیه عملیات آن اعم از ارسال سفارش‌های خرید و فروش و عملیات بانکی (واریز و دریافت وجه) از طریق اینترنت و به صورت لحظه‌ای انجام می‌پذیرد.

وی افزود: در معاملات آنلاین بورس سرمایه‌گذار (مشتري) مستقیماً و بدون دخالت کارگزار سفارش‌های خرید و فروش خود را از طریق بسترهای امن اینترنتی به هسته معاملات ارسال و تمامی سفارش‌های ثبت شده توسط سرمایه‌گذار در سیستم معاملات، توسط کارگزاری کنترل و در صورت مغایرت با دستورالعمل معاملات بر خط مراتب سریعاً به مشتری اطلاع‌رسانی می‌شود و از انجام سفارش مذکور جلوگیری به عمل می‌آید.

مدیر امور سازمان و برنامه‌ریزی تصریح کرد: از الزامات معامله آنلاین، دارا بودن حساب متمرکز است که به نفع کارگزار مربوط و کالشی شده است، بدین نحو که همراه با ارسال سفارش مشتری از طریق رایانه به سیستم معاملات به صورت لحظه‌ای با بانک مشتری ارتباط برقرار شده و معادل وجه خرید، در حساب مشتری مسدود می‌شود و به محض انجام سفارش خرید، وجه مورد نظر از حالت مسدود خارج می‌شود.

مسعود طاهری | مناقصه

قیمت طلایی طلا همچنان در ایران و جهان ادامه دارد. طلا که تا همین دو، سه سال پیش کالایی بود که کم‌تر کسی سراغش را می‌گرفت، بعد از انتخابات ریاست جمهوری آمریکا به یک کالای ارزشمند تبدیل شد؛ کالایی که کم‌کم سرمایه‌ها را به سمت خود جذب می‌کند.

پایین آمدن نرخ سود بانکی

یکی از علل خروج سرمایه از بانک‌ها، به تصمیم بانکی دولت بر می‌گردد، جایی که شورای پول و اعتبار تصمیم گرفت نرخ سودبانکی را به دلیل به انجام رسیدن برجام و توافق بزرگ نظام جمهوری اسلامی با قدرت‌های غربی کم کند. جو روانی ناشی از این تصمیم دولت در آن زمان طوری بود که دولت تصمیم به اتخاذ کم کردن نرخ سودبانکی گرفت، اما کم‌کم مردم تصمیم گرفتند تا سرمایه خود را از بانک‌ها خارج و روانه بازارهای مالی دیگر کنند.

تثبیت جایگاه ترامپ

با پیروزی ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری به خوبی مشخص بود که سیاست وی مبنی بر افزایش فشارها بر ایران خواهد بود و قطعاً تصمیمات وی بازارهایی همچون ارز و طلا را دستخوش تغییرات خواهد کرد. ترامپ با تثبیت جایگاهش به عنوان رئیس جمهور آمریکا اکتر گذشته خبر داد که برای آخرین بار تن به باقی ماندن کشورش در برجام خواهد داد. همین خبر کافی بود تا در بازارهای جهانی زلزله‌ای ایجاد شود و جو روانی آن دامنگیر طلای داخلی نیز شود.

قیمت طلا همچنان قد می‌کشد؟

نگاهی به وضعیت طلایی‌ترین کالا بازار از دیروز تا امروز

تأثیر خروج ترامپ از برجام بر طلا

حال پس از گذشت نزدیک به یکسال از افزایش فشارها بر نظام جمهوری اسلامی، شاید بدترین اتفاق می‌توانست خروج آمریکا از برجام باشد، اتفاقی که ماه گذشته رخ داد و رئیس جمهور آمریکا در نطق خبر از خروج کشورش از برجام داد تا تکلیف قیمت طلا برای آینده‌ای نزدیک بیش از پیش مشخص شود. قیمت طلا در بازار داخلی طی ماهی که گذشت به شدت رشد کرد و مردم برای اولین بار در تاریخ کشورشان شاهد سکه بهار آزادی دومیلیون تومان شدند!

تلاش دولت برای حفظ قیمت طلا

دولت سعی کرد از طریق بانک کارگشایی اقدام به مزایده سکه‌های طلا کند تا بلکه بتواند به صورت دستوری قیمت بازار را کنترل کند. پس بانک کارگشایی اقدام به فروش سکه در بسته‌های ۲۰، ۵۰ و ۱۰۰ تایی کرد اما تأثیر خاصی بر قیمت بازار نگذاشت و جو روانی همچنان بر بازار سکه حاکم ماند.

طلادر بازارهای داخلی و جهانی

سکه طلای بهار آزادی در روزی که گذشت قیمت ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار ریال را تجربه کرد و سکه امامی اما همچنان با قیمت بیش از دو میلیون و ۳۶ هزار تومانی خود نگاهارادر بازار طلا به خود جلب کرد. در بازار جهانی با وجود این که طلا هفته گذشته از مرز ۱۳۰۰ دلار عبور کرد اما این فلز نتوانسته سطوح مقاومت کلیدی را در هم شکسته و به قیمت‌های بالاتری صعود کند.

حال

باید منتظر ماند و دید که آیا طلا در هفته پیش رو می‌تواند باز هم ارقام جدید را جابه‌جا کند یا همچنان دولت می‌تواند با تصمیمات خود قیمت آن را تثبیت کند؟

روفق

طلادر بازار سکه آتی

سکه آتی پس از اعلام این خبر به شدت افزایش یافت و طی دو هفته نزدیک به ۲۰۰ هزار تومان رشد را تجربه کرد. هجوم مردم برای خرید این سکه‌ها به خوبی گویای این بود که قرار است در آینده‌ای نزدیک اتفاقاتی در بازارهای طلای جهان و ایران رخ دهد. مردم ترجیح دادند تا سرمایه‌های خود را از بانک‌ها خارج و آن را در سکه آتی سرمایه‌گذاری کنند. برنده واقعی نیز کسانی بودن که در ابتدای صف خرید قرار داشتند و سکه آتی را نزدیک به یک میلیون تومان خریداری کردند.

فراخوان مناقصات عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان غربی

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴/۴۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۳/۲۳

زمان بازگشایی پاکات: طبق جدول زیر

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:

آدرس: ارومیه بلوار شهید رجایی جنب پارک ساعت شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان غربی تلفن ۳۲۷۷۸۲۶۴-۰۴۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۲۱

شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصات عمومی به شرح جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصات از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصات در سامانه تاریخ ۹۷/۰۳/۰۸ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: از ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۳/۰۸ تا ساعت ۱۴/۴۵ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۳/۱۳

لیست مناقصات شرکت شهرکهای صنعتی آذربایجان غربی

ردیف	پروژه	عنوان فهرست بها	مبلغ برآورده اولیه (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	محل تأمین اعتبار	مهلت دریافت اسناد مناقصه	آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	تکمیل شبکه داخلی گاز شهرک صنعتی سلماس (تجدید)	خطوط لوله و گاز شهری سال ۱۳۹۵	۵,۳۳۵,۳۲۸,۴۶۷	۲,۶۷۰,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۵ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۲	اجرای شبکه داخلی گاز شهرک فناوری ارومیه (تجدید)	خطوط لوله و گاز شهری سال ۱۳۹۶	۲,۹۶۶,۴۴۶,۳۷۵	۱,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۵ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۳	زیرسازی و جدولگذاری و آسفالت شهرک صنعتی شوط (تجدید)	راه و بانده سال ۱۳۹۶	۱۲,۰۶۸,۳۳۸,۸۲۳	۶,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۵ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۴	پروژه اجرای مدول دوم تصفیه خانه فاضلاب شهرک صنعتی خوی (تجدید)	ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی و توزیع آب سال ۱۳۹۶	۱۶,۲۰۷,۷۰۷,۸۳۶	۸,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۶ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۵	ایستگاههای پمپاژ و خط انتقال تحت فشار و نقلی فاضلاب شهرک صنعتی شماره ۱۳ ارومیه (تجدید)	ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی راه و بانده و شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب و انتقال و توزیع آب روستایی سال ۱۳۹۶	۴۱,۹۵۵,۹۳۱,۳۷۱	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۶ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۶	زیرسازی و جدولگذاری و آسفالت ورودی ناحیه صنعتی دالوس (تجدید)	راه و بانده سال ۱۳۹۶	۲۰,۲۶۳,۳۸۸,۹۹۸	۱,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۶ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۷	تهیه تجهیزات ات و اجرای شبکه ر و شنائی شهرک صنعتی کانی غیر فلزی خوی (تجدید)	ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۳۹۶	۲,۵۴۶,۲۴۳,۰۳۶	۱۲۷۵,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۷ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۸	تهیه تجهیزات ات و اجرای شبکه ر و شنائی شهرک صنعتی ارومیه ۳	ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۳۹۷	۱۳,۰۸۸,۱۸۰,۲۳۲	۶۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۷ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۹	زیرسازی و جدولگذاری و آسفالت ورودی ناحیه صنعتی ایواوغلی	راه و بانده سال ۱۳۹۷	۵,۴۳۴,۳۹۹,۷۴۲	۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۷ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۱۰	زیرسازی و جدولگذاری و آسفالت ورودی شهرک صنعتی کانی خوی	راه و بانده سال ۱۳۹۷	۹,۷۳۳,۶۲۱,۵۰۶	۴۸۷,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۸ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۱۱	تهیه تجهیزات ات و اجرای شبکه ر و شنائی شهرک صنعتی شوط	ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۳۹۷	۶,۸۱۲,۷۰۹,۸۳۳	۳۴۱,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۸ مورخ ۹۷/۳/۲۳
۱۲	خط انتقال و شبکه جمع آوری فاضلاب شهرک صنعتی ارومیه ۲	شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب و انتقال و توزیع آب روستایی سال ۱۳۹۷	۴,۰۹۷,۶۴۶,۴۸۴	۲۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	استادخانه اسلامی	از تاریخ ۹۷/۳/۱۳ تا تاریخ ۹۷/۳/۳۱	تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۳/۲۳	ساعت ۱۸ مورخ ۹۷/۳/۲۳

نوبت اول

یک مرحله‌ای



شرکت شهرکهای صنعتی استان آذربایجان غربی



«۸۰ میلیون، یک ملت، یک ضربان قلب» قرار است ایران را در روسیه با این بهانه شناساند. این شعار را خود مردم ایران انتخاب کرده‌اند تا پادمان نباید در لباسی که پاشیمی امانت سفید پشمی ملی ما را یک ملت می‌کند.

به گزارش ایسنا، کمتر از ۱۹ روز به شروع جام جهانی روسیه باقی مانده است. تیم‌های ملی مختلف اردوهای آمادسازی خود را شروع کرده‌اند. تیم ملی ایران نیز از این قافله مستثنی نیست. ۱۹ دیگري، اولین بازی‌اش را با جام جهانی ۲۰۱۸ انجام می‌دهد. کروش و ساگراند نامش در تیم کروش خوششان را براسا موقت در جام جهانی گذاشته‌اند اما با نگاهی به شرایط جامعو همچنین فضای مجازی متوجه می‌شویم مردم ایران از فضای جام جهانی کاملاً دور هستند. قوتسار در این پدیده مهمی است که در بسیاری از زمان‌ها، خلاش شور و نشاط و جامعه را پر کرده است. خوشحالی مردم در خیابان‌ها بعد از پیروزی برابر استرالیا به صعود به جام جهانی هنوز هم از پررنگ‌ترین رده‌های بازی خودش مردم در بعد از انقلاب است.

فوتبال ملی ما این روزها با کمی ناملایمیتی از سوی رسانه‌ها و مردم مواجه است. درست در جایی که تیم ملی نیاز به یکپارچه‌سازی دارد، بسیاری از طرفداران فوتبال در ایران درگیر دوام‌پسویی‌های قزمز و ای هستند. آنها به سرمربی تیم ملی خیره می‌گردند که چرا بازیکنان محبوب و مدیانتیة لاشان را بیرون می‌دهد و تیم ملی دعوت نکرده است. نباید فراموش کنیم بسیاری از مربیان تیم‌های ملی حاضر در جام جهانی بر روی نام ستارگان گریز خط کشیده‌اند. اما ماقبل یک دهه که سرمربی تیم ملی سوسن در اعلام‌کردن که برای بازی در مقابل تیم‌های اروپایی و آمریکایی در جام جهانی ندارد. جواهرت و جک‌ولشر به تیم ملی انگلیس دعوت نشدند. قافله ستاره باشگاه‌ها دو هفته از لیست تیم ملی آلمان خط خورد. ناخواهر و یاکاردی آقای لیگ سری A هم با انتقادات سبامپانولی جایی در جام جهانی نداشت. در شایستگی هم بازیکنان سری A نیست اما باید بدینمباد و قال، راه به جایی نخواهیم برد و فقط فرصت حمایت از تیم ملی را از خودمان می‌گیریم. البته وقتی به واکنش‌های برخی پیشکسوتان فوتبال هم نگاه می‌کنیم، به وضوح متوجه این عدم حمایت می‌شویم و می‌توانیم از رفتار بیگانه می‌تواند تعجب کنیم. تیم ملی گریزی که سبانه‌ای در بالاترین سطح فوتبال دارد به چالش حسینی یادآوری می‌کند که «پرسولیس» تیم ملی او است. مهرباد می‌ماند که آموزش می‌خواهد به رانیتز شت مرچاجه کند. هنوز تیم ملی متسخر کارش نشناسان و مجربان فوتبال در مورد ملی می‌شنوز ایران را در یک برنامه تلویزیونی قبل از بازی ایران و آرژانتین در جام جهانی ۲۰۱۴ فراموش نکرده‌ایم؛ صحبت‌هایی که ناخواسته روی آنتن صداسیمایخش شد تا بعد از پایان بازی فقط سرزندگی برای آن به اصطلاح کارشناسان پیش می‌آمد.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

کانال سازان انبوه!!

حتماً در خاطر مبارک مانده است که ایرانی‌های مجازی پیمای بزرگ‌ترین بهاجرت را به ثبت رساندند؟! باید به عرض برسانم که عنقرب است که رکورد مجازی دیگری توسط همین دلاوران به ثبت برسد و آن ثبت بالاترین میانگین کانال بر نگر در فضای مجازی و غیرمجازی است!

پیام‌رسان‌های وطنی و خارجی نوظهور بیش‌تر از آن‌که دنبال سر و سامان دادن به پیام‌رسان و رفع عیب و نقص آن باشند در حال ساخت و ساز و راه‌اندازی کانال هستند! جوری کانال‌های متنوع راه‌مان اول کار بر سر تازه وارد آوار می‌کنند که بنده خدا فکر می‌کند اگر در یکی دو تا کانال عضو نشود، سر تیر ریپورت می‌شود و هنوز نیامده باید برود!

حالا می‌گویم مدیر و صاحب پیام‌رسان کلی هزینه می‌کنند که پیام‌رسان‌ها را سرپا نگه‌دارند و بالاخره حتی نیم‌گاهی هم به آزادی‌های کانالی و تبلیغاتی تبدیل شده باشد. این فرضی مجازی نودودهم به حال سیر و سلوک بین پیام‌رسانی حرف حسابشان چیست، تا هر آن‌فری که قدم به پیام‌رسان‌های داخلی و خارجی جدید التأمین می‌گذراند، تا قبل از ۱۳۱۰ نفری، قیل از آن‌که چرواقیل خود را تکمیل کنند، دست به‌کار شده و دو جین کانال به ثبت می‌رسانند و عکس و سرش را می‌گذراند و لینک آدمش را برای تبلیغات به ثبت می‌رسانند و می‌شنینند که این‌ها که در حتمی‌ها با خود و ۳۰۰ هزار نفری قیل عضو کانال شوند و پول‌های تبلیغات را در دیوار آوار شود وری چشاش!

البته دوستان کانال ساز محترم سعی وافر دارند که تا آنجا که می شود، رسم و تصویر کانال ها مطابق یا مشابه کانال های پر مخاطب تلگرامی باشند که اگر توفیقی حاصل شد، دیگران به هوای همان کانال معروف، سر بخورند و ببینند داخل!

یعنی می‌خواهم به عرض مبارک برسانم که استاد تمامی ما ملت در تهجدی کنشاندن فرصت‌ها، بید طولایی دارد، حالا چند تا کسب و کار و آزمایشی و اشتغال در تلگرام راه افتاده، ده‌ها همین می‌خواهد همان راه را به ما نشان و روش از روی دست بپیکرگی کنند و برآورد جواهر و بکر مبارکشان هم نمی‌رسد که از قضا ممکن است همین فکر را بقیه هم درمادند و همین می‌شود که در هر پیام‌رسان چند برابر اعضا، کانال ایجاد شده و هم در حال خورند و پی‌پست گذاشتن برای اولی و آنچه استند!

کار به همین منوال پیش برود غیر از چند تایی کانال احتمالاً منتسب به صاحبان پیام‌رسان به می‌توانند خود را سربل بگذرانند. بقیه کانال‌ها رو به انقراض رفته و یا به واسطه کسب و کار پیام‌رسان برای عدم مدیدی تاریخ خواص پوست، البته نبودن اسازان دلاور هم به نود خود نانی درآوردند و نه گذاشتند چند نفر دیگر نانی در بیاورند، دلخوش به ثبت گرفت کانال بر نرف می‌روند پی کارشان و کار نشان هم نیست که با عود ایشان پس از ۱۰ هزار تایی کسب و کار می‌شغل اینترنتی، دود شده به موارفت کسی هم عارض نشده است.

کسب و کارها که دستشان به جایی بند نیست و علی الحساب خودشان جزو متهمان رونق بخشی به فضای ضاله تلگرام هستند، سس‌وولان گرانقدر هم که تمامی همت خود را گذاشته‌اند برای فیلتر و فیلتر در فیلتر و انگیزاسیون اینترنتی!

همت همه عزیزان، متعالی...
 هوشنگ خان

نگاهی به عملکرد دولت‌ها برای حضور زنان در ورزشگاه‌ها

تابوشکني با ګريمر دانه!

در واقع سال هاست که از بحث حضور بانوان در استاد یوم‌ها می‌گذرد اما تاکنون هیچ دولت و رئیس‌جمهوری موفق به انجام آن نشده است و هر بار برخی از روحانیون با آن مخالفت کردند و معتقدند نمی‌توان تضمینی بر رعایت آن در صورت حضور زنان در ورزشگاه‌ها برای تماشای مسابقات ورزشی داد.

گروه اجتماعی - ورود بانوان به استاد یوم های ورزشی؛ تابویی که تاکنون هیچ دولتی موفق به شکستن آن نشده است. ضیافت حضور زنان در استاد یوم ها معمولاً به وقت رقابت های انتخاباتی صورت می گیرد! جایی که کاندیدای محترم برای به دست آوردن آردن را صحت از حضور زنان در ورزشگاه ها می کند اما در عمل...

اولین حضور بانوان در ورزشگاه‌ها

نگاهی به تاریخ حضور بانوان در ورزشگاه‌ها نشان می‌دهد که نخستین حضور زنان در ورزشگاه‌ها ایران به بازی ایران و بحرین در مقدماتی جام جهانی ۲۰۰۶ بازمی‌گردد. برای بازی که ایران به عنوان میزبان حضور جدی کرده بود، دربارۀ زنان، بیس‌بولت اصاحت‌هایی را تماشاگران ویژه بود، فیلم آف‌ساید، که درباره دختری است که برای ورود به ورزشگاه آزادی تلاش می‌کنند نیز در طول همین بازی فیلمبرداری شده است. دست دیگر با همیسنی زنان کرای، دختر آذری توانستند در سال ۱۳۷۸ وارد ورزشگاه آزادی شوند.



ورود غیرقانونی اولین دختر به استادיום آزادی

آذرمه سال ۹۵ بود که برای اولین بار یک دختر موفق شد با گریم، پا در ورزشگاه آزادی بگذارد و بازی تیم پرسپولیس و راه آهن را از نزدیک نظاره کند. وی که هانیه نام داشت بلافاصله عکسی از خود در شبکه‌های مجازی پخش کرد که نشان می‌داد وی موفق به حضور در استادیوم آزادی شده است. اتفاقی که پس از پیروزی انقلاب رخ نداده بود و خیلی‌ها را به حیرت انداخت.

گرم، راهی برای ورود به استادیوم

پس از پخش شدن خبر حضور یک دختر در استادیوم فوتبال، خبرها و تصاویری از حضور دیگر دختران در استادیوم‌های فوتبال منتشر شد. دخترانی که با گریم توانسته بودند، حصار امنیتی را پشت سر گذاشته و از جو استادیوم فوتبال لذت ببرند.

حضور بانوان خارجی در استادیوم آزادی

شاید هیچ چیز برای بانوان ایرانی آزاردهنده تر از این که زنان دیگر کشورها اجازه حضور در استادیوم آزادی و دیگر استادیومهای ورزشی را داشته باشند، اما آنها با منع حضور روبه رو شوند، نباشند. ما این اتفاق را بر برخی بازیکنان تیم فوتبال ایران با کره جنوبی، سوریه و ... همچنین در بازیهای تیم ملی والبال در سالن ۱۲ هزار نفر آزادی رخ داد و دستور آن که بانوان ایرانی نتوانند بازی حضور در استادیوم را نایافته بلکه عدهای مدتی را در بازداشت به سر برند.

قتلاش دولت‌نهم برای حضور زنان در استادיום

در آغاز سال ۱۳۸۵ محمود احمدی نژاد، رئیس جمهور وقت با ارسال نامه‌ای به رئیس سازمان تربیت بدنی خواستار فراهم کردن امکانات حضور زنان در ورزشگاه‌ها شد. این نامه با اظهار نظرهای متفاوتی در میان مسئولین کشور، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و خبرگزاری‌های خارجی همراه شد و در نهایت دولت نتوانست آن را همراه با اجرا بگذارد و از تصمیم خود صرف نظر کرد.

زنان تاوان الفاظ زشت آقایان را می دهند

حسن روحانی، رئیس‌جمهور دولت‌های یازدهم و دوازدهم، نیز همواره از موافقان حضور زنان در ورزشگاه‌ها بوده است. وی در هفته‌ای که گذشت در این باره گفته که اگر بخواهیم اسلام را در دنیا معرفی کنیم، بهتر این است که بگوییم دختران ما اجازه حضور در رقابت‌های ورزشی را ندارند یا بهتر این است که بگوییم، زنان و دختران با رعایت همه احکام و اصول دینی در رشته‌های مختلف ورزشی حضور یافته و موفقیت به دست می‌آورند. اگر به دنیا نشان دهیم که دختران ما با حجاب و عفاف کامل در میدان‌های ورزشی خود می‌یابند، این تبلیغ اسلام است یا ضدتبلیغ؟» روحانی با این پرسش که «عنوان مانع از حضور زنان در میدان ورزشی به عنوان تماشاگر تبلیغ به نفع اسلام است»، افزود: «می‌تواند ورزشگاه‌های فوتبال حرفه‌ای زشتی زده می‌شود و هیچ‌نیمت که زنان در آنجا حضور داشته باشند. آیا اگر زنان را از ورزشگاه‌ها بگویند که زیا نباشند، باید زنان ناوان این پرداخت کنند؟»

گفتنی است بانوان ایرانی توانسته‌اند حق حضور خود در بازی‌های والیبال و بسکتبال را به دست آورند، اما فوتبال همچون میوه ممنوعه‌ای است که چیدنش کار سختی می‌نماید!

بانوان انتظار دارند که دولت روحانی بتواند آخرین و اصلی‌ترین سنگر را که اجازه قانونی برای ورود آنان به استادیوم‌های فوتبال است را بشکند؛ اتفاقی که این دولت وقت کمی برای انجام آن دارد.