

گرانی مسکن به معنای ایجاد تحرک
در آن نیست

عضو کمیسیون عمران مجلس، بر ضرورت همکاری وزارتخانه‌های راه‌شهرسازی، اقتصاد و همچنین بانک مرکزی برای ساماندهی وضعیت مسکن تأکید کرد و گفت: باید مجموعه مشخصی برای خانه‌دار کردن اقشار مختلف جامعه ایجاد شود. قراج... رجبی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به برخی اظهارنظرها در خصوص رشد بیش از دو میلیون تومانی نرخ مسکن در بسیاری از مناطق کشور به ویژه پایتخت در ماه‌های اخیر، گفت: متأسفانه بی‌برنامگی در حوزه مسکن عامل اصلی حبابی شدن نرخ‌ها در این بازار است. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که عدم وجود برنامه‌ریزی در حوزه مسکن نقدینگی‌ها را به بازارهای مختلف سرازیر کرده است، افزود: در برهه‌ای از زمان همسوی با کاهش نرخ سود بانکی مردم سپرده‌های خود را از شبکه بانکی خارج کرده و در پی آن التهاب قیمتی در بازار ارز و سکه و در نتیجه مسکن ایجاد شد.

بی‌برنامگی در بازار پول‌های سرگردان را هر بار به یک سمتی هدایت می‌کند

وی با تأکید بر این که بی‌برنامگی در بازار، پول‌های سرگردان را هر بار به یک سمتی هدایت می‌کند، گفت: افزایش قیمت اخیر مسکن خرید خانه برای اقشار ضعیف جامعه را سخت کرده است.

گرانی رخ داده در بازار مسکن به معنای ایجاد تحرک
در آن نیست

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که گرانی رخ داده در بازار مسکن به معنای ایجاد تحرک در آن نیست، افزود: تحرک در بازار مسکن درباره تولید و عرضه مسکن ایجاد نشده بلکه مؤلفه‌هایی از جمله نوسانات ارزی و کاهش نرخ سود بانکی حباب قیمتی در این حوزه را رقم زده است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر این که باید وزارت راه و شهرسازی و همچنین وزارت اقتصاد در تعامل با بانک مرکزی در حوزه مسکن، تسهیلات و نرخ سود و همچنین دهه‌ها موضوع دیگر توافق کنند، افزود: از این مجموعه برنامه‌های همسو با توان مالی اقشار مختلف جامعه می‌تواند منجر به بهبود وضعیت بازار شود.

موافقت بهارستان با بررسی اولویت‌دار
طرح دائمی شدن قوانین آیین
دادرسی کیفری و مجازات اسلامی

وکلاي ملت با در اولويت قرار گرفتن بررسی طرح دائمی شدن قوانین آیین دادرسی کیفری و مجازات اسلامی موافقت کردند. به گزارش مناقشه‌مزایده نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با بررسی اولویت‌دار طرح دائمی شدن قانون مجازات اسلامی با ۱۸۴ رأی موافق، ۱۲ رأی مخالف و ۹ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۷ نماینده حاضر در صحن علنی مجلس موافقت کردند. نمایندگان همچنین با بررسی اولویت‌دار طرح دائمی شدن قانون آیین دادرسی کیفری با ۱۸۱ رأی موافق، ۱۲ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۷ نفر موافقت کردند. الهیار ملک‌شاهی در خصوص بررسی اولویت‌دار طرح دائمی شدن قوانین آیین دادرسی کیفری و مجازات اسلامی در دستور کار صحن علنی گفت: با توجه به این که این طرح درباره امنیت قضایی و دادرسی عادلانه است در مورخ ۹۲/۱۲/۴ به تصویب مجلس رسید و بعد از تأیید شورای نگهبان به قوه قضاییه ابلاغ شد که پس از تأمین زیرساخت‌ها از مورخ ۹۴/۴/۱ برای مدت ۳ سال و به‌طور آزمایشی اجرایی شد بنابراین در تاریخ ۹۷/۴/۱ مدت زمان این طرح پایان می‌پذیرد، لذا بعد از آن دعاوی فاقد قانون تحاکم خواهند بود و دادگاه‌ها و نیروی انتظامی بدون هیچ دسترسی خواهند بود بنابراین باید دائمی کردن این قانون سریعاً در دستور کار قرار گیرد. این طرح بر اساس اصل ۸۵ و با موافقت دو سوم اعضای کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس به تصویب رسیده است و وقتی در صحن به تصویب برسد شورای نگهبان تمام مواد آن را بررسی و تأیید کرده است لذا با اولویت قرار گرفتن آن در دستور کار مجلس، قوه قضاییه دست خالی نخواهد بود.

با موافقت وکلای ملت تصویب شد

کلیات طرح تعیین تکلیف کارگزاران
بیمه کشاورزی

اهالی بهارستان با کلیات طرح تعیین تکلیف کارگزاران بیمه کشاورزی موافقت کردند. به گزارش مناقشه‌مزایده در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با کلیات طرح تعیین تکلیف کارگزاران بیمه کشاورزی با ۱۶۶ رأی موافق، ۵۳ رأی مخالف و ۱۲ رأی ممتنع از مجموع ۲۵۰ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. گفتنی است زهراساعی، سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در خصوص کلیات طرح تعیین تکلیف کارگزاران بیمه کشاورزی گفت: باید توجه کرد کارشناسان بیمه کشاورزی افراد تحصیلکرده‌ای هستند که با شرکت در آزمون و قبولی در آن این عنوان شغلی را کسب کردند و تعیین تکلیف این کارگزاران با توجه به لحاظ بازنشسته شدن پرسنل وزارت جهاد کشاورزی صورت خواهد گرفت بنابراین مخالف با موضوع کوچک‌سازی دولت نیست.

بیمه‌نامه‌های کشتیرانی
پاشنه آشیل
تجارت جهانی

گروه راه‌شهرسازی | مناقشه

یکی از ارکان مهم در حمل و نقل دریایی بیمه کشتی‌ها است که وجود آن لازم و ضروری است و هرگونه خدشه در نحوه اجرای آن می‌تواند موجب بروز نوسانات بسیار تعیین‌کننده در تجارت بین‌المللی شود لذا می‌توان به صراحت اعلام کرد انواع بیمه‌نامه‌های دریایی مانند پاشنه آشیل تجارت دریایی که وزن اصلی تجارت جهانی را تشکیل می‌دهد. شناخت انواع بیمه کشتی‌ها حایز اهمیت است، باید توجه داشت در بیمه کشتی شرکت بیمه با توجه به نوع پوشش شناورها مسؤول جبران خسارت بدنه شناورها است که در بعضی پوشش‌ها ۳۰۴ مسؤولیت ناشی از تصادم و همچنین زیان همگانی تحت پوشش قرار می‌گیرند. بنابراین در بیمه کشتی خسارت ناشی از خطرات ذیل تحت پوشش قرار می‌گیرند.

انواع
خسارت‌های وارد
به کشتی‌ها

آتش‌سوزی و
انفجار

طوفان

به گل نشستن
و یا برخورد با
صخره

تصادم شناور
بیمه شده با
شناورهای دیگر

برخورد هواپیما
یا وسایل مشابه و یا اشیای
که از آنها سقوط کند به
مورد بیمه، برخورد مورد
بیمه با وسایل نقلیه زمینی،
حوضچه تعمیرات تجهیزات
و تأسیسات ساحلی

زمین لرزه،
فوران آتشفشان
یا صاعقه

حوادث ناشی از
بارگیری، تخلیه یا
جابجایی کالا (یا
ماهی صید شده در
مورد شناورهای
صیادی)

ترکیدن
دیگ بخار،
شکست شفت

زیان همگانی
و هزینه‌های
نجات

خسارت
وسایل و ادوات
صیادی (در
مورد شناورهای
صیادی)

تاخیر یا زیان معقول ناشی
از عدم استفاده کشتی دیگر
یا محمولات آن کشتی سهم
زیان همگانی، هزینه‌های نجات
(قراردادی یا غیرقراردادی) به
کشتی دیگر و یا اموال آن قابل
پرداخت است.

مسؤولیت ناشی
از تصادفات
دریایی

در صورتی که کشتی بیمه
شده با کشتی دیگری اعم
از شناور یا ثابت تصادم کند
و بیمه‌گذار مسؤول جبران
خسارت شناخته شود موارد
ذیل قابل پرداخت
است.

تلف یا
آسیب‌پذیری
کشتی دیگر یا
محمولات آن
کشتی و یا هر شی
دیگر

جزئیات پوشش‌های بیمه کشتی

اموال و منافع که تحت عنوان بیمه کشتی توسط شرکت‌های بیمه مورد تأمین قرار می‌گیرد بنا توجه به شرکت‌های بیمه و قوانین اختصاصی آن متفاوت است. برای مثال در بیمه مسؤولیت در برابر اشخاص ثالث (کشتی و شناور) این بیمه‌نامه کلیه خسارات و مسؤولیت‌های احتمالی مورد بیمه را در برابر اشخاص ثالث در دریا (کلیه اجسام ثابت و متحرک در دریا) را تا سقف مورد تعهد در بیمه‌نامه تحت پوشش بیمه قرار می‌دهد. علاوه بر این کلیه مسؤولیت بیمه‌گزار (مالک شناور) را در برابر کارکنان، خدمه و مسافران شناور را در طول عملیات دریایی و در مقابل حوادث و مسؤولیت‌های ناشی از فوت، نقض عضو و هزینه‌های پزشکی را جبران می‌کند. (برای اطلاعات بیش‌تر به وب‌سایت رسمی بیمه‌ها در پوشش بیمه‌ای مسؤولیت کارفرما در برابر کارکنان، خدمه و مسافران شناور، فرانشیز لحاظ نشده، خسارت پرداختی بدون نیاز به رأی دادگاه و صرفاً با تأیید پزشک معتمد بیمه‌گر تا سقف مورد تعهد پرداخت می‌شود. علاوه بر خطراتی که بدنه و ماشین‌آلات را تهدید می‌کند صاحبان شناورها به واسطه نوع فعالیت خویش مسؤول حفظ سلامت کارکنان و وسایل آنها و محمولات مورد حمل نیز



هستند. به منظور جلوگیری از ضرر مالکان و برای ایجاد اطمینان در سفرهای دریایی کلپ‌هایی تأسیس شده‌اند که به کلپ‌های (بی‌اند آی) معروف هستند که در سطح جهان دارای فعالیت بسیار گسترده‌ای بوده و خساراتی را که ناشی از مسؤولیت مالکان می‌باشد را پوشش می‌دهند.



بیمه بدنه و ماشین‌آلات کشتی

در صورتی که بدنه و ماشین‌آلات به عنوان مورد بیمه تحت پوشش بیمه قرار گیرد، بیمه‌گر تعهد می‌کند در صورت از بین رفتن کشتی و یا آسیب دیدن بدنه، ماشین‌آلات و تأسیسات و ملزومات آن ناشی از وقوع هر یک از خطرهای بیمه شده، زیان وارد به بیمه‌گذار را تا حداکثر مبلغی که به‌عنوان ارزش مورد بیمه در بیمه‌نامه تعیین شده با توجه به شرایط بیمه‌نامه جبران کند. در این صورت تعهد بیمه‌گر جبران خسارت به شیء مورد بیمه است و در شرایط از بین رفتن کشتی مبلغ بیمه شده و یا ارزش روز کشتی، هر کدام که کم‌تر باشد، پرداخت می‌شود، مگر این که بیمه کشتی مبتنی بر مبلغ توافق شده بیمه شده باشد در این صورت تعهد بیمه‌گر پرداخت همان مبلغی است که مورد توافق قرار گرفته است و لو این که ارزش روز کشتی کم‌تر از آن مبلغ باشد. در صورت آسیب‌پذیری کشتی تعهد بیمه‌گر جبران هزینه تعمیر و بهای قطعات تعویضی و متفرعات آن خواهد بود لذا بدیهی است پرداخت خسارات جزء در صورتی مورد تعهد بیمه‌گر خواهد بود که کشتی در بیمه Total loss مقابل این گونه خسارت‌ها نیز بیمه شده باشد.

پرداخت یارانه‌های سنگین سدراه انرژی‌های نو



گروه انرژی | مناقصه

سید انرژی کشور در آستانه رسیدن به دوران تولید سخت و خداحافظی با دوران آسان تولید در نفت قرار گرفته است. از دیر باز بررسی به صرفه بودن اقتصادی انرژی‌ها یکی از چالش‌های مهم و اساسی در سیستم ارزیابی کشورهای نفتی و غیر نفتی نهاد ینه شده است. سوخت‌های فسیلی و انرژی‌های تجدیدپذیر همیشه دوروی سکه بوده‌اند که در حال دوتل با یکدیگر قرار داشته‌اند. هر چند انرژی‌های تجدیدپذیر از نظر زیست‌محیطی بسیار به صرفه‌تر و بر طرفدار بوده است به گونه‌ای که در سطح بین‌المللی نیز کشورها با دریافتن این مهم سعی در تغییر رویکرد انرژی به این سمت بوده‌اند، اما این امر فراگیر نشده است و همچنان کشورهای نفتی به سوی سوخت‌های سنتی تمایل و کنش بیش‌تری دارند.

با این وجود در چند سال گذشته بحث‌های متعددی در خصوص رشد نقش تجدیدپذیرها و جایگزینی مهم به جای سوخت‌های فسیلی به ویژه در تولید برق مطرح شده است. این در حالی است که از نظر میزان سرمایه‌گذاری، تهیه منابع اولیه و هزینه نگهداری تجهیزات در بخش انرژی‌های نو نسبت به سوخت‌های فسیلی بسیار ارزان تر تمام می‌شود.



حمایت از خصوصی‌ها

حالت برای محقق کردن این امر باید بخش خصوصی فعال را وارد گود بازی کرد. با توجه به این‌که داعم‌داران اصلی تجدیدپذیرها بخش خصوصی هستند، بنابراین باید بستر مناسبی در جهت حمایت از آنها برای گسترش فعالیتشان فراهم کرد. شاهد این‌که مهره اصلی در بخش انرژی‌های نو بخش خصوصی هستند، رجوع به آمار و ارقام منتشره در این بخش است به گونه‌ای که در سال ۹۵، ۷۰ درصد از ۲۵۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر از آن خصوصی‌ها بود. شاید بتوان یکی از دلایل عقب‌افتادگی کشور را در استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر پرداخت یارانه‌های سنگین به بخش فرآورده‌های نفتی از جمله نفت و گاز برای استفاده در نیروگاه‌های برقی دانست. با توجه به این‌که حرکت به سمت تجدیدپذیرها در سطح بین‌المللی شدت گرفته، این گونه بنظر می‌رسد برای این جبران عقب‌ماندگی باید مدل پرداخت یارانه‌ها را در کشور تغییر داد و جهت حرکت را از بخش نفت و گاز به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر روانه کرد.



پتانسیل ایران در حمایت از انرژی‌های بادی و خورشیدی

حال باید دید ایران با توجه به جنس انرژی‌های نو؛ از نظر ژئوپلیتیکی، دانش و تکنولوژی، سرمایه‌گذاری ظرفیت و قابلیت ساماندهی و پرورش این بخش از انرژی را داراست یا خیر. براساس آمار منتشر شده ایران دارای ۳۰۰ روز آفتابی است که این عدد گواه پتانسیل بالای ایران در حمایت و پشتیبانی از حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر است. بنابراین می‌توان روی انرژی‌های خورشیدی و بادی حساب باز کرد. تاکنون نیروگاه‌های خورشیدی متعددی در شهرهای مختلف ساخته شده است، آن هم با ظرفیت‌های یک مگاواتی تا ۷ هزار مگاواتی.

از نظر انرژی بادی نیز ایران با مساحت یک میلیون و ۶۴۸ هزار و ۱۹۵ کیلومتر مربع، بیش از نیمی از مساحت آن را نواحی کوهستانی پوشانده است. براساس اطلس بادی، میزان انرژی قابل استحصال بادی کشور بالغ بر ۱۸ هزار مگاوات برآورد شده که این عدد نشان دهنده پتانسیل قابل توجه در کشور در زمینه احداث نیروگاه‌های بادی است. دبیر ستاد توسعه فناوری تجدیدپذیر در خصوص مقایسه هزینه تولید



انرژی از منابع سوخت‌های فسیلی با تجدیدپذیرها به ایسنا گفت: متأسفانه زمانی که میزان هزینه کرد تولید انرژی در این دو منبع مقایسه می‌شود، تنها قیمت تمام شده آن با یکدیگر مطرح می‌شود که این مقایسه منطقی به نظر نمی‌رسد؛ چرا که قیمت تمام شده در تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در طول ۱۰ سال گذشته کاهش یافته است. سیروس وطنخواه‌مقدم با بیان این‌که قیمت هر کیلووات ساعت تولید انرژی از خورشید به ۴ تا ۵ سنت یورو رسیده است، ادامه داد: این عدد بسیار قابل توجه است؛ چرا که اگر این هزینه تعمیم یابد، قیمت آن حتی از هزینه تولید یک بشکه نفت کم‌تر خواهد شد؛ به گونه‌ای که در حال حاضر تولید برق از انرژی خورشیدی رو به کاهش است.

وطنخواه با بیان این‌که معمولاً به هزینه‌های زیست‌محیطی و سلامت تولید انرژی از منابع فسیلی توجه نمی‌شود، تأکید کرد: در زمینه برآورد هزینه‌ها، قیمت تمام شده تولید یک بشکه نفت با تولید انرژی مطرح می‌شود که این مقایسه یک مقایسه درستی نیست.

صدور کارت سوخت‌المثنی؛ به‌زودی

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: همه جایگاه‌های عرضه بنزین و نفت‌گاز موظف به استفاده از کارت سوخت هستند، با نصب تجهیزات جدید امکان سوخت‌گیری و پرداخت هزینه به صورت همزمان فراهم می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، سیدمحمد رزاموسوی‌خواه، درباره نصب تجهیزات استفاده از کارت سوخت در جایگاه‌های عرضه سوخت و استفاده مردم از این کارت، گفت: اکنون بیش از ۱۱ سال از آغاز نصب تجهیزات سامانه هوشمند سوخت روی جایگاه‌های عرضه می‌گذرد، این تجهیزات عمر مفید خود را سپری کرده و قدیمی شده‌اند اما از آنجا که آرایه بنزین با کارت سوخت الزامی است ما موظف هستیم با وجود هزینه‌های گزاف میلیاردی، از این تجهیزات نگهداری کرده و قطعات مورد نیاز آنها را تأمین کنیم. وی از تک‌نرخ شدن قیمت بنزین در سال ۹۴ یاد کرد و ادامه داد: با تک‌نرخ شدن بنزین، فرصتی فراهم شد تا تجهیزات کارت سوخت در جایگاه‌ها را تغییر دهیم. در این مدت، کارشناسان فنی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بررسی‌های فراوانی درباره تجهیزات موجود در دنیا انجام دادند تا مناسب‌ترین قطعات قابل جایگزین را انتخاب کنیم، این بررسی‌ها مراحل نهایی خود را طی می‌کنند و منجر به امضای قرارداد و تفاهم‌نامه خواهند شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره سوخت‌گیری و پرداخت هزینه همزمان در جایگاه‌های عرضه سوخت، توضیح داد: با نصب قطعاتی روی تلمبه‌ها، این امکان فراهم می‌شود تا بدون نیاز به مراجعه به دیگر بخش‌ها یا لزوم پرداخت پول نقد، سوخت‌گیری و پرداخت هزینه بدون دخالت دست، در کنار نازل‌ها انجام شود.



۲۹ میدان نفتی در سراسر افزایش برداشت

شورای اقتصاد افزایش تولید نفت از ۲۹ میدان نفتی در حال بهره‌برداری و نیز نگهداشت، نوسازی و بهسازی تجهیزات در این میدان‌ها را تصویب کرد.

به گزارش شانا، اسحاق جهانگیری، در جلسه شورای اقتصاد با اشاره به درخواست وزارت نفت مبنی بر

افزایش تولید نفت از میدان‌های در حال بهره‌برداری گفت: طرح افزایش تولید نفت طرحی با اهمیت است، ضمن این‌که مردم در مناطق نفتخیز کشور انتظار دارند در کنار اجرای طرح‌ها برای آنها اشتغالزایی و برنامه‌هایی در زمینه توسعه اجرا شود.

وی با اشاره به درخواست وزارت امور اقتصادی و دارایی برای اصلاح یکی از مصوبات شورای اقتصاد به منظور مکلف کردن دستگاه‌های اجرایی به بازپرداخت تسهیلات دریافتی برای اجرای طرح‌های انرژی، از سازمان برنامه و بودجه کشور خواست بازپرداخت این تسهیلات را پیگیری و بدهی دستگاه‌های مختلف را احصا کند و در قالب گزارش آرایه دهد.

در این جلسه که وزرای نفت، امور اقتصادی و دارایی، جهاد کشاورزی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، نیرو، رئیس سازمان برنامه و بودجه، معاون علمی و فناوری رییس جمهوری، رئیس کل بانک مرکزی و رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز حضور داشتند، درخواست وزارت نفت مبنی بر افزایش تولید نفت از ۲۹ میدان نفتی در حال بهره‌برداری و نیز نگهداشت، نوسازی و بهسازی تجهیزات در این میدان‌ها تصویب شد.



تراز دریاچه ارومیه ۸ سانتی‌متر کاهش یافت

مدیرکل دفتر مدیریت به هم پیوسته منابع آب حوزه دریاچه ارومیه با اشاره به راهسازی ۴۰ میلیون مترمکعب آب از سدها به دریاچه ارومیه، گفت: بارش‌های مناسب چند روز اخیر و به طبع آن راهسازی مناسب آب از سدهای این حوزه به سمت دریاچه موجب شده

تا دریاچه ارومیه در شرایط تثبیت تراز سال‌های گذشته قرار بگیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، سیدمرتضی موسوی، با اشاره به این‌که تراز کنونی دریاچه ارومیه به ۸۵، ۱۲۷۰ رسیده است، گفت: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود ۸ سانتی‌متر کاهش پیدا کرده است. وی تصریح کرد: به واسطه بارش‌های مناسبی که در طی چندین روز اخیر در حوزه آبریز دریاچه ارومیه صورت گرفته است و به طبع آن راهسازی مناسب آب از سدهای این حوزه به سمت دریاچه موجب شده تا دریاچه ارومیه در شرایط تثبیت تراز سال‌های گذشته قرار بگیرد. موسوی تصریح کرد: وسعت دریاچه تا هفتم خردادماه به ۲۴۰۲، ۷۸ کیلومتر مربع افت کرده است. مدیرکل دفتر مدیریت گذشته وسعت دریاچه ۹۱ کیلومتر مربع و در قیاس با سطح متناظر با تراز اکولوژیک ۲۱۲۳، ۹۵ کیلومتر مربع افت کرده است. مدیرکل دفتر مدیریت به هم پیوسته حوزه‌های آبریز دریای خزر و دریاچه ارومیه تأکید کرد: حجم کنونی آب موجود در دریاچه ارومیه ۲، ۲۵ میلیارد مترمکعب است که این رقم نیز در مقایسه با مدت زمان سال قبل ۲۰ میلیون مترمکعب و در مقایسه با حجم متناظر با تراز اکولوژیک ۱۴۰۲ میلیارد مترمکعب کاهش پیدا کرده است.



پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایران

www.monagheshatiran.ir

آگهی مناقصه

انجام پروژه‌ی کنترل توان، بهبود پروفیل ولتاژ و اصلاح ضریب توان مجتمع پتروشیمی کارون

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد پروژه‌ی کنترل توان، بهبود پروفیل ولتاژ و اصلاح ضریب توان خود را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید. محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۹ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۲۷ از طریق وب سایت پتروشیمی کارون به آدرس www.krpmc.ir، تب مناقصات با ثبت مشخصات شرکت خود اسناد را جهت شرکت در مناقصه دانلود نمایند. شماره تماس: ۰۶۱۵۲۱۲۲۲۵۶ (نشیان ذکر است نظر به اینکه هر گونه اصلاح یا تغییر احتمالی در اسناد مناقصه از طریق ایمیل صورت می‌پذیرد لطفاً در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه مشخصات شرکت خود را بصورت صحیح در سامانه وارد نمایید.)

آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری ۱۳۹۷/۰۳/۲۷ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دویست میلیون) ریال می‌باشد. الف: مناقصه یک مرحله‌ای بوده و شرکت کنندگان براساس مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و براساس مدارک و مستندات ارسالی امتیاز کسب خواهند نمود.

ب: حداقل امتیاز لازم جهت بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت شرکت کنندگان ۶۰ امتیاز خواهد بود. پ: پیشنهاد قیمت شرکت کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگرند بازگشایی نخواهد شد. ج: کارفرما بدون هر گونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره مناقصه	عنوان	نوبت مناقصه
MN-15/661	پروژه‌ی کنترل توان، بهبود پروفیل ولتاژ و اصلاح ضریب توان	نوبت سوم

روابط عمومی پتروشیمی کارون

آشنایی با زمین باستان شناسی

گروه زمین و معدن | مناقصه

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس مطرح کرد
توسعه سرمایه گذاری و ایجاد ارزش افزوده با تفویض برخی اختیارات شورایعالی معادن

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس از تفویض برخی اختیارات شورایعالی معادن به استان ها از جمله استان فارس خبر داد و گفت: تفویض اختیار برخی اختیارات شورایعالی معادن کشور گامی مؤثر در تمرکززدایی و تسهیل امور و توسعه سرمایه گذاری و ایجاد ارزش افزوده در بخش معدن است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شانا، علی همتی گفت: شورای معادن استانی در راستای اجرای ماده ۴۳ قانون برنامه ششم اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور صورت گرفته است و برخی اختیارات شورایعالی معادن کشور از جمله سیاست گذاری، موافقت یا تعطیلی موقت، سلب صلاحیت، تمدید یا انقضاء پروانه های اکتشاف و بهره برداری، محاسبه پراساس استخراج واقعی را به استان ها تفویض کرده است. همتی اضافه کرد: چهارمین جلسه شورای معادن استان به ریاست اسماعیل تبادر، استاندار فارس، رحیمی معاون امور عمرانی، استانداری و با حضور اعضا برگزار شد که ۱۴ مورد از دستور کار به تصویب رسید که در چارچوب این قانون و تفویض ها مبادرت به بررسی مواردی در راستای تسهیل موانع کسب و کار و ارتقا در حوزه معادن خواهد شد. دبیر شورای معادن استان فارس اظهار داشت: معادن غنی استان به عنوان ظرفیت هایی طبیعی و خدادادی هستند که ضرورت دارد با نگاه زیست محیطی و حفظ منابع طبیعی، مراعات و جنگل ها، بهره برداری مناسب معادن در راستای توسعه صادرات و ایجاد اشتغال پایدار و گسترش صنایع معدنی صورت پذیرد. همتی گزارش داد: از ۶۸ نوع ماده معدنی شناسایی شده در کشور ۲۳ ماده معدنی در استان فارس در حال بهره برداری است. وی ادامه داد: سالانه حدود ۴۹۴ میلیون تن ماده معدنی از معادن استان استخراج می شود که معادل ۷ درصد استخراج کشور است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس افزود: تعداد پروانه های بهره برداری در استان فارس تاکنون ۵۷۵ فقره است که ۷۹۵۵ نفر نیز در این معادن اشتغال به کار دارند. همتی بیان داشت: وجود این کشور که الزاماً به ریاست استاندار محترم تشکیل می شود، قطعا در رشد و سرمایه گذاری و تسهیل بخش معدن استان فارس مؤثر خواهد بود و قطعاً بسیاری از گر ها و مشکلات موجود در این بخش را مرتفع خواهد کرد. همتی یادآور شد: شورای معادن در استان فارس در اجرای ماده ۴۳ قانون برنامه ۵ ساله ششم تشکیل شده و بخشی از اختیارات شورایعالی معادن کشور به آن تفویض شده است و استاندار، معاون امور عمرانی استاندار، دو نماینده مجلس به عنوان ناظر، رییس سازمان برنامه و بودجه، مدیران کل محیط زیست، منابع طبیعی، رییس سازمان جهاد کشاورزی، فرمانده انتظامی استان، رؤسای اتاق بازرگانی و تعاون، دو نماینده سازمان نظام مهندسی معدن و یک نفر از قضات، نماینده خانه معدن و دو نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی به انتخاب رییس مجلس، اعضای شورای معادن استان را تشکیل می دهند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس اظهار امیدواری کرد: امید است همکاری و تعامل اعضای جلسه زمینه ساز توسعه و پیشرفت معادن و صنایع معدنی در راستای تولید، فرآوری و صادرات محصولات بخش معدن شود. گفتنی است: پیش از این مشکلات معدن استان در شورایعالی معادن کشور پیگیری می شد و به دلیل مراجعات زیاد از استان ها به مرکز، تشکیل شورا به استان ها تفویض شد. همچنین رضا افشاری مسؤول دبیرخانه شورای معادن استان اعلام کرد که در ۴ ماهه پایانی سال ۹۶ این شورا ۳ جلسه و ۲۳ مصوبه داشته است که از این تعداد ۱۹ مصوبه مصداقی معادن بوده که کاملاً اجرایی شده است و ۴ مصوبه نیز در قالب مصوبه توسعه ای بوده که در حال پیگیری است.

افزایش صدور پروانه اکتشاف معدن در غرب خراسان رضوی

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت سبزوار گفت: پارسال ۷ فقره پروانه افزایش ۳۵ درصدی صدور پروانه اکتشاف معدن در غرب خراسان رضوی اکتشاف برای شهرستان های سبزوار، جوی، جغتای، خوساب و داورزن صادر شده است که در مقایسه با سال ماقبل آن ۳۵ درصد افزایش داشته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران امیدبخش افزود: پروانه های صادر شده در خصوص بهره برداری و استخراج مواد معدنی سنگ لاشه، کرومیت، منگنز و تیتانیوم با ذخیره یک میلیون و ۱۱۱ هزار و ۹۵۰ تن است. وی گفت: ۳۳ هزار و ۳۱۶ میلیون ریال در معادن جدید سرمایه گذاری و زمینه اشتغال ۵۰ نفر دیگر هم در بخش معادن این منطقه فراهم شده است. رییس اداره صنعت، معدن و تجارت سبزوار افزود: کانی های فلزی و غیر فلزی اعم از کرومیت، منگنز، سنگ آهن، آلومینیم و انواع سنگ های ساختمانی از مواد استخراجی معادن این منطقه است. امیدبخش گفت: غرب خراسان رضوی دارای ۹۰ معدن با هزار و ۳۰۰ نفر نیروی شاغل در آن است. وی افزود: معادن منطقه غرب خراسان رضوی از نظر غنای کیفیت و کمیت کانی ها، قطب معدنی استان نام گرفته که این موضوع علاوه بر رشد این صنعت، موجب اشتغالزایی در منطقه شده است.



آگهی مناقصه عمومی
شماره ۲/خ/پ/۹۷

فرماندهی آباد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

ایران در نظر دارد نیازمندی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید. متقاضیان می توانند جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات با در دست داشتن معرفی نامه یا مهر شرکت و اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال (بابت هر یک از موارد زیر) در وجه حساب شماره ۱۵۱۵۲۹۰۱۵۰۵ بانک سپه نزد شعبه خیابان نیروی دریایی کد ۷۱ به نام دارایی فرماندهی آباد و پشتیبانی نداجا از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ الی ۱۳۹۷/۰۳/۲۴ ساعت ۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به دفتر خرید این فرماندهی واقع در تهران - میدان رسالت - انتهای خیابان نیروی دریایی - پادگان کوکب مراجعه نمایند و در صورت لزوم تلفن های ۷۳۹۵۳۲۱۸ - ۷۳۹۵۳۲۸۳ - ۷۳۹۵۳۲۷۹ و ۷۳۹۵۳۲۷۴ درون گار ۷۷۲۲۵۹۷۴ آماده پاسخگویی خواهند بود.

۱- عدس ایرانی ۱۳۰.۰۰۰ کیلوگرم
۲- پنیر ۳۰ گرمی ۸۰.۰۰۰ کیلوگرم

فرماندهی آباد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

روزنامه مناقصه - ۹۷/۰۳/۰۹ - ۳۴۳۰



زمین باستان شناسی بر مبنای رسوب شناسی و چینه نگاری بنا نهاده شده است. فهم پیشینه های رسوبی، توالی لایه ها و خرد ساختارهای رسوبی می تواند به بازسازی شرایط اقلیمی و محیطی سکونتگاه انسان کمک شایانی کند، ضمن این که مطالعه خاک های قدیمی و فرایندهای زمین ریخت شناسی و زمین شناسی ناحیه ای نیز می تواند در تشخیص توالی های واجد بقایای انسانی و مواد باستان شناسی مفید واقع شود. استفاده از روش های رسوب شناسی مانند تجزیه دانه بندی، کانی های سنگین، کلسی متری، مقاطع نازک، استفاده از روش های مدرن آزمایشگاهی در تشخیص کانی های رسی مانند پرتویکس و... از مواردی هستند که انجام مطالعات زمین شناسی در باستان شناسی را ضروری ساخته اند. با استفاده از مطالعه ابزار و بقایای انسانی موجود در غارها و پناهگاه های صخره ای و استنتاج تئوری های باستان شناسی مرتبط می توان پیشینه های رسوبی و تاریخ گذشته انسانی را بررسی و سیر تحولی آن را مشخص کرد.

مطالعات زمین باستان شناسی به طور عمده با بررسی های باستان شناسی در محوطه ها و مکان های پیش از تاریخ ایران پیوند یافته اند. این امر از آنجائیکه می شود که بیش تر مکان های پیش از تاریخ در غارها و پناهگاه های صخره ای واقع شده اند. بررسی دقیق مواد باستان شناسی که با حفاری و آنالیز رسوبی همراه است به اجبار محققان را به سوی ابزار و فنون زمین شناسی سوق داده است تا جایی که در دهه اخیر بررسی های زمین باستان شناسی جزئی ناگسستنی از مطالعات پیش از تاریخ ایران را تشکیل می دهد.

پیشرفت فناوری های علوم زمین در بررسی های صحرایی و توسعه گروه های علوم زمین در دانشگاه ها و مؤسسات علمی کشور، راه استفاده از روش های زمین شناسی را در بسیاری از شاخه های علوم هموار کرده است. روش های ژئوفیزیک، سنجش از دور، GIS، رسوب شناسی، اقلیم شناسی و زمین ریخت شناسی و... با تمرکز بر پیش از تاریخ ایران، می تواند در بازسازی اقلیم پلیستوسن و هولوسن تأثیر به سزایی داشته باشد.

زمین باستان شناسی یا باستان زمین شناسی از جمله واژگان تقریباً جدید و دانش بینابینی است که با استفاده از مفاهیم و روش های علوم زمین به بررسی رسوبات باستان شناختی و فرایندهایی می پردازد که باعث خلق پیشینه های باستان شناختی می شود. به گزارش مناقصه مزایده، زمین باستان شناسان برای توصیف و تشریح رسوبات، خاک و چشم اندازهای محلی و مکان هایی که از منظر مطالعات باستان شناسی اهمیت دارند، مفاهیم و فنون زمین ریخت شناسی، خاک شناسی، رسوب شناسی، چینه شناسی و زمان زمین شناسی را به کار می برند.

زمین باستان شناسی مفهومی نو و گرایشی بینابینی است که با استفاده از روش های زمین شناسی به مطالعه تاریخ گذشته انسان می پردازد. در زمین باستان شناسی با تشخیص و بررسی محتوای رسوبی و چینه نگاری لایه ها و مواد باستان شناسی، می توان درک کامل و صحیحی از پیشینه های باستانی به دست آورد. زمین باستان شناسی در دو دهه گذشته به عنوان ابزاری پایه ای برای بازسازی محیط های باستانی و شناخت شرایط بلندمدت اقلیمی، انسانی و به هم کنش های بشر پیش از تاریخ و محیط پیرامونش در اختیار باستان شناسان قرار گرفته است. این مطالعات به ویژه در شناخت پیشینه ها و مواد باستان شناختی و زمین شناسی پلیستوسن و هولوسن تأثیر گذار است. در این میان مطالعات زمین باستان شناسی ایران عملاً با مشاهدات و کاوش های پارینه سنگی و استفاده از روش های زمین شناسی مانند رسوب شناسی برای توصیف جزئیات پیشینه های باستانی در غارها و پناهگاه های صخره ای پیوند می یابد. این مطالعات در غرب ایران، شمال، فارس و تا حدودی در ایران مرکزی به انجام رسیده اند. مثال های متعددی از این سایت ها در ادوار پارینه سنگی ایران در کرمانشاه، مازندران (اولسین مطالعات)، شیراز و اصفهان در تاریخچه مطالعات باستان شناسی متکی بر روش های زمین شناسی ایران قابل ذکر است. تاریخچه تحقیقات زمین باستان شناسی ایران را می توان به ۴ دوره تقسیم کرد.

با استفاده از بررسی های باستان ژئوفیزیک می توان موارد زیر را تشخیص داد

تعیین محل، اندازه و عمق آثار مدفون به جامانده از سازه های باستانی همچون: دیوارها، پی های سنگین و آجری، بقایای جاده ها و سنگ فرش ها.

مشخص کردن فضای خالی و راهروهای ورودی به آن

تعیین محل و ابعاد معدن باستانی و تراشه های پر شده که از کاوش های قدیمی به جامانده است

تعیین محل کوره های مدفون مربوط به پخت سفال و ذوب فلز و بقایای ظروف و اشیای سفالی

تعیین محل ضخامت خاک های سوخته لایه های خاکستر و خاک هایی که تحت تأثیر عوامل یا منشأ انسانی قرار داشته اند.



فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول



شرکت فرودگاهها و راهبردی هوایی ایران

یک مرحله ای

اداره کل فرودگاههای سیستان و بلوچستان در نظر دارد انجام امور نظامتی و خدمات، نگهداری امور فضای سبز و راهبردی سرویس و نگهداری امور تاسیسات فرودگاههای استان را به تفکیک از تاریخ ۹۷/۴/۱ به مدت یکسال به بخش خصوصی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۷/۳/۹ لغایت پایان وقت اداری ۹۷/۳/۲۱ به سامانه الکترونیک دولت به آدرس www.Setadiran.ir مراجعه و تا پایان وقت اداری ۹۷/۴/۰۳ مهلت دارند علاوه بر تکمیل و بارگذاری نسبت به تحویل اسناد مناقصه در پاکات جداگانه و مهیور شده (پاکات الف - ب و ج)، به دبیرخانه فرودگاه زاهدان تلفن ۰۵۴۳۳۳۳۳۳۳۳ اقدام نمایند.

ردیف	عنوان فراخوان مناقصه	مبلغ ضمانت نامه بانکی (به ریال)
۱	انجام امور نظامتی و خدمات فرودگاههای استان	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	نگهداری امور فضای سبز فرودگاههای استان	۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	راهبردی سرویس و نگهداری امور تاسیسات فرودگاههای استان	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰

اداره کل فرودگاههای استان سیستان و بلوچستان

روزنامه مناقصه - ۹۷/۰۳/۰۹ - ۳۴۳۰

((سال اقتصاد مقاومتی: تولید - اشتغال))

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله ای



شرکت فولاد خوزستان

NO.001 REGISTERED FROM The Ministry of Industry, Mines and Trade of Iran

تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت کننده نزد فولاد خوزستان

شماره حساب واریز وجه:

الف) حساب سپهر ۰۱۰۳۰۴۴۵۳۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۲۸۸۲

ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲

نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و اقلام عمومی

کارشناس: کبری نرمیانی تلفن: ۶۴۳۵ - ۶۱۳۲۱۳ - ۹۸

ایمیل: KONARIMANI@KOC.IR

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

روزنامه مناقصه - ۹۷/۰۳/۰۹ - ۳۴۳۰

مناقصه گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: تعمیر و بازسازی و تأمین لنت های جرثقیل ها
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای
مدت زمان: ۳ سال
محل اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۷ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت www.ksc.ir منوی مدیریت خرید و تأمین کنندگان، ضمن ثبت نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تأیید واحد ارزیابی تأمین کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۲ به مدت دو روز در قبل ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز سه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۲

جنجال اجرای قانون سختگیرانه GDPR!

روزبه‌روز قوانین سختگیرانه‌تری در زمینه حفظ حریم خصوصی و جمع‌آوری داده‌های کاربران به تصویب می‌رسد. چنین قوانینی، کار بسیاری از شرکت‌های تکنولوژی را از گذشته سخت‌تر می‌کند. یکی از این قوانین بسیار سختگیرانه، قانون GDPR «مقررات محافظت از داده‌های عمومی» که از روز ۲۵ مه (۴ خرداد) اجرایی شد. اما این قانون دقیقاً چیست و چرا اینقدر سروصدا کرده است؟



قانون GDPR چیست؟

GDPR مخفف عبارت General Data Protection Regulation به معنی «مقررات محافظت از داده‌های عمومی» است. قانون GDPR در پارلمان اتحادیه اروپا به تصویب رسیده و به همین خاطر در کشورهای عضو این اتحادیه و کشورهای وابسته لازم‌الاجرا است. اتحادیه اروپا در سال‌های گذشته همواره قوانینی را برای حفظ حریم خصوصی و جلوگیری از سوءاستفاده شرکت‌ها از داده‌های شخصی کاربران به تصویب رسانده است. حالا این قانون، دست شرکت‌ها را برای سوءاستفاده از داده‌های شهروندان اروپا، تا حد زیادی می‌بندد. طبق این قانون، شهروندان اروپایی مالک داده‌های خود هستند و شرکت‌هایی که این داده‌ها را جمع‌آوری می‌کنند، برای این داده‌ها از حق مالکیت بهره نمی‌برند.

جریمه نقض GDPR

با اجرایی شدن این قانون، شرکت‌هایی که مرتکب خلاف شوند، تا ۲۰ میلیون یورو یا ۴ درصد از گردش مالی جهانی خود (هر کدام که بیش‌تر باشد) جریمه می‌شوند. طبق این قانون، شرکت‌ها باید بدانند که چه اطلاعاتی را و چرا جمع‌آوری می‌کنند. همچنین برای استفاده از داده‌های شخصی کاربران، باید به زبان روشن و ساده از کاربران اروپایی خود اجازه بگیرند. علاوه بر این، کاربران می‌توانند از شرکت موردنظر بخواهند که داده‌های شخصی آنها را ارایه دهد و در صورت درخواست کاربران، شرکت مذکور باید توضیح دهد که چنین داده‌هایی در چه مواردی مورد استفاده قرار گرفته است. علاوه بر این، شرکت‌ها باید داده‌های جمع‌آوری شده از کاربران را هر چند وقت یکبار از بین ببرند. کمپانی‌ها باید ثابت کنند که از داده‌های کاربران به‌خوبی مراقبت می‌کنند که این به معنای افزایش نظارت بر این شرکت‌ها است. در هنگام رخنه به سیستم، این شرکت‌ها باید به تمام کاربران اروپایی خود در مورد این رخنه و وسعت آن اطلاع دهند. این موارد تنها بخش کوچکی از بندهای قانون GDPR محسوب می‌شوند.

تأثیرات قانون GDPR

هر چند این قانون کار شرکت‌های بزرگی مانند گوگل و فیس‌بوک را از گذشته سخت‌تر می‌کند، اما در حقیقت این شرکت‌های کوچک هستند که برای تبعیت از این قانون با مشکلات بسیار بزرگ‌تری مواجه می‌شوند؛ زیرا تبعیت از این قوانین هزینه‌های زیادی را بر شرکت‌ها تحمیل می‌کند. در این میان غول‌های بزرگ تکنولوژی مشکلی در این زمینه ندارند، اما شرکت‌های کوچک نمی‌توانند از پس این هزینه‌ها بربیایند. برخی از سازنده‌های بازی‌های آنلاین اعلام کرده‌اند که برای جلوگیری از درگیری‌های متعدد، دسترسی کاربران اروپایی به بازی‌های خود را مسدود می‌کنند. براساس نظر بسیاری از متخصصین، چنین قوانینی هر چند به نفع کاربران اروپایی است، اما منجر به حذف شدن تعداد بسیار زیادی از شرکت‌های کوچک و قدرتمندتر شدن شرکت‌های بزرگ می‌شود.

معضلات سایت‌های پر بازدید!

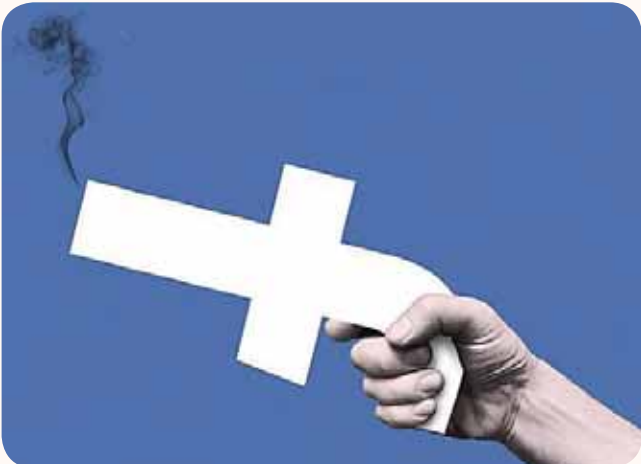
قوانین جدید حفاظت از داده‌های اتحادیه اروپا باعث شده بسیاری از سایت‌های پربازدید سرویس‌های خود در این منطقه را به حالت تعلیق درآورند. عدم تطابق بسیاری از سازمان با قوانین مذکور باعث شده سایت‌های مرتبط با آنها در اروپا از دسترس خارج شود، برای مثال کمپانی انتشاراتی Tronc که کنترل نشریات «نیویورک دیلی نیوز»، «لس‌آنجلس تایمز»، «شیکاگو تریبون» و روزنامه‌های دیگر را در دست دارد، وبسایت‌های خود را از دسترس اروپایی‌ها خارج کرده و در صورت تلاش برای وارد شدن با این سایت پیامی با این مضمون نمایش داده می‌شود:



در حال حاضر وبسایت مادر بسیاری از کشورهای اروپایی در دسترس نیست اما در حال یافتن گزینه‌های دیگری برای ارایه سرویس به بازار اروپا هستیم. برخی از رسانه‌های خبری از جمله «یواس‌ای تودی» و «رادیو عمومی ملی» یا NPR راهکارهای دیگری را برای ادامه ارایه سرویس‌ها در پیش گرفته‌اند، برای مثال NPR از کاربران می‌خواهد با سیاست‌های رهگیری این سایت موافقت کرده یا به نمایش نسخه متنی ساده از سایت قناعت کنند. یواس‌ای تودی هم کاربران را به نسخه‌ای از سایت راهنمایی می‌کند که اطلاعات شخصی محدودتری را از کاربران جمع‌آوری و ذخیره می‌کند. این مشکل به سایت‌های خبری محدود نشده و وبسایت پربازدید history.com و Instapaper نیز به صورت موقت از دسترس خارج شده‌اند. غیرفعال شدن این سایت‌ها حاکی از اهمیت داده‌های شخصی برای سازمان‌های مختلف است، حالا اما باید از بین دسترسی به داده‌های کاربران اروپایی و پرداخت ۴ درصد از درآمد ناخالص یکی را انتخاب کنند.

جریمه ۸,۸ میلیارد دلاری فیس‌بوک و گوگل در روز اول!

بخش دیگر مربوط به اینستاگرام و واتساپ، سرویس‌های زیرمجموعه این شرکت هستند. در نهایت بخش چهارم تخلف مربوط به سیستم عامل اندروید گوگل است. هر دو کمپانی در مورد اتهام‌های زده شده مخالفت کرده‌اند و می‌گویند با شرایط GDPR توافق کرده‌اند. گوگل در بیانیه‌ای اعلام کرده که



فیس‌بوک و گوگل در روز اول اجرایی شدن قانون GDPR به میزان ۸,۸ میلیارد دلار جریمه شدند. سهم جریمه فیس‌بوک ۳,۹ میلیارد و گوگل ۳,۷ میلیارد یورو اعلام شده است. مکس شرمز (max Schrems) وکیل استرالیایی مدت‌ها بود که از گوگل و فیس‌بوک در مورد جمع‌آوری اطلاعات انتقاد می‌کرد. این دو شرکت بزرگ سیاست‌های جدیدی را برای دور زدن قوانین GDPR در نظر گرفتند؛ بدین شکل که کاربران برای ادامه دسترسی به سرویس این شرکت‌ها باید گزینه‌ای را کلیک کنند. چنین موضوعی در سرویس‌های اینترنتی متداول است اما اتخاذ سیاست «یا همه یا هیچ» برای استفاده کاربران از سرویس این شرکت‌ها، تخلف از قوانین GDPR قلمداد می‌شود. از نظر مکس شرمز، این شرکت‌ها در اجرای قوانین کوتاهی کرده‌اند. او همچنین در گفت‌وگو با Financial Times گفت: «آنها می‌دانستند که این موضوع تخلف است. آنها حتی تلاش نکردند که چنین مسأله‌ای را پنهان کنند.»

بخش اول تخلف مربوط به فیس‌بوک و دو

آگهی مناقصه عمومی تاسیسات ستاد دانشگاه

نوبت
دومدانشگاه علوم بهزیستی
و توانبخشی

دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی در نظر دارد راهبری و نگهداری تاسیسات برقی و مکانیکی ستاد دانشگاه و خوابگاههای مستقر در شهر تهران را از طریق فراخوان عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط (حداقل ۲ مورد حسن انجام کار، دارای رتبه ۳ تاسیسات و اخذ پروانه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت کار) دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی نوبت اول ۴ روز کاری جهت فروش اسناد و ۱۰ روز جهت عودت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه معتبر کتبی و ارایه فیش بانکی به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال در وجه حساب سیبای ۰۴۰۷۰۲۶۹۰۰۱۷۸۴ نزد بانک ملی ایران شعبه دانشگاه شهید بهشتی بنام حساب رابط تمرکز وجوه درآمدهای اختصاصی امور اداری دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی از ساعت ۸ صبح الی ۱۵ به حراست ستاد مرکزی طبقه دوم ساختمان اساتید دانشگاه واقع در اوین- بلوار دانشجو - بن بست کودکان - دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی مراجعه نمایند.

تبصره ۱: هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

تبصره ۲: میزان سپرده شرکت در مناقصه ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی با فیش واریزی

توجه: جهت دریافت اسناد به سایت پایگاه ملی مناقصات به آدرس: <http://iets.mporg.ir> مراجعه فرمایند.

روابط عمومی دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی

م الف/ ۶۶۸

آگهی مناقصه عمومی

طب و توزیع غذای بیمارستان روانپزشکی رازی

دانشگاه علوم بهزیستی
و توانبخشینوبت
دوم

دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی در نظر دارد، طب و توزیع غذای مورد نیاز بیمارستان روانپزشکی رازی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط (حداقل ۳ مورد حسن انجام کار بیمارستانی و اخذ پروانه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت کار) دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی نوبت اول ۴ روز کاری جهت فروش اسناد و مدت ۱۰ روز جهت عودت اسناد مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه معتبر کتبی و ارایه فیش بانکی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال در وجه حساب سیبای ۰۴۰۷۰۲۶۹۰۰۱۷۸۴ نزد بانک ملی ایران شعبه دانشگاه شهید بهشتی بنام حساب رابط تمرکز وجوه درآمدهای اختصاصی امور اداری دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به دبیرخانه حراست بیمارستان رازی واقع در شهری- امین آباد - دبیرخانه حراست بیمارستان مراجعه نمایند.

تبصره ۱: هزینه درج آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

تبصره ۲: میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی با فیش واریز نقدی

توجه: جهت دریافت اطلاعات بیشتر و دریافت رایگان اسناد به سایت <http://iets.mporg.ir> پایگاه ملی مناقصات مراجعه فرمایند.

روابط عمومی دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی

م الف/ ۶۶۷

تعرفه واردات سموم کم خطر
اعلام شد

گمرک ایران تعرفه واردات سموم کم خطر و متوسط خطر را اعلام کرد. به گزارش ایسنا، علی معقولی، مدیر کل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک در بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی، تعرفه واردات سموم کم خطر و متوسط خطر را ابلاغ کرد. این بخشنامه در پی بخشنامه وزارت جهاد کشاورزی به گمرک ایران ارسال شده است که در بخشنامه وزارت جهاد کشاورزی آمده است: «در راستای اجرای دقیق تصویبنامه هیأت وزیران موضوع اعمال دقیق شمولیت حقوق ورودی ۵ درصد برای سموم کم خطر و متوسط خطر در صورت تشخیص وزارت جهاد کشاورزی و نیز پیرو مذاکرات حضور، با توجه به مسئولیت سازمان حفظ نباتات در زمینه تعیین میزان خطر سموم کشاورزی، خواهشمند است دستور فرمایید در صورت تشخیص و تأیید سازمان حفظ نباتات در زمینه نوع و میزان خطر سموم وارداتی، اقدام لازم در جهت اجرای مصوبه فوق‌الذکر به عمل آید.»

وزارت جهاد کشاورزی پیش از این از اجرایی نشدن این تعرفه واردات توسط برخی از گمرکات گله کرده و بالا رفتن قیمت تمام شده سموم آماده‌ای که تولید داخل ندارند را از زیان‌های ناشی از عدم اجرای این مصوبه دانسته بود. وزارت جهاد کشاورزی همچنین در بهمن ماه سال گذشته از گمرک خواسته بود که برای رفع بالاترین سمومی که قبل از ابلاغ مصوبه مذکور ثبت سفارش شده‌اند، تسهیل در امر ترخیص صورت گیرد.

تعطیلی ۷۰ درصد
صنایع کشور

معاون سابق توسعه امور علمی و فرهنگی سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر این که در شرایط فعلی جامعه بیش از گذشته به ارتباط دانشگاه‌ها و صنایع نیازمندیم، گفت: شکل‌گیری فرایندهای اتصال، فرهنگسازی، کاهش هزینه‌های موقت‌خوارگی در کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و رونق سرمایه‌گذاری خارجی ۵ رهاکار رونق شکل‌گیری ارتباط صنعت و دانشگاه است. به گزارش ایسنا، محمد رضا واعظ‌مهدوی ضمن اعلام این مطلب، ارتباط دانش و توسعه را از اصلی و کلیدی‌ترین ملزومات توسعه در هر جامعه‌ای دانست و اظهار کرد: شاید در هیچ مقطع تاریخی همانند امروز نتوانستیم در حوزه علم و آموزش فعالیت داشته باشیم که در نهایت دانش و علم به دستاوردهای اقتصادی منتهی شود. امروزه در تمام طول حیات بشر، علم و دانش مبنای ایجاد ثروت ارزش‌افزا و ارزش‌آفرین شده است. وی در ادامه به کاربرد علم و دانش در زندگی روزمره در تاریخ اشاره و تصریح کرد: اگر به تاریخ نگاه کنیم، مشاهده می‌کنیم که حتی در تخت جمشید بر روی سکوها براساس یکسری رسوم، دانه‌های مختلفی را می‌ریختند و براساس میزان رویش دانه‌ها، کشاورزها می‌توانستند تشخیص بدهند با توجه به وضعیت آب و هوا چه محصولی را پرورش دهند، در واقع در طول تاریخ روش‌های مختلفی برای بهره‌وری وجود داشته است و البته در دوران حاضر از نظر رشد ارزش‌آفرینی علم و دانش در دوران بسیار منحصر به فردی قرار داریم.

به گفته وی، در شرایطی که ۷۰ درصد صنایع ما به دلیل واردات کالاهای خارجی تعطیل هستند، دانشجو و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی باید در چه ارگان‌هایی آموزش ببینند؟ متأسفانه علاوه بر تعطیلی صنایع کشور، سرمایه‌گذاری‌های صنعتی نیز در کشور ما پایین است و وقتی همه سرمایه‌های کشور وارد بانک‌هایی شود و مراکز بانکی ما سود بالای ۲۰ درصد می‌دهند و عرصه‌های تولید و کارآفرینی تاین اندازه سودمند نیست، طبیعی است که سرمایه‌گذاری صنعتی در کشور صورت نمی‌گیرد.

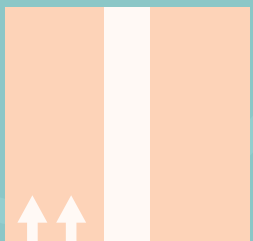
تغییر عرصه تولیدات کشور های توسعه یافته از صنایع
سخت‌افزاری به نرم‌افزاری

معاون سابق توسعه امور علمی و فرهنگی سازمان برنامه و بودجه کشور، خاطرنشان کرد: علم و دانش امروز محور مهمی در رشد و توسعه اقتصادی هر جامعه‌ای به شمار می‌رود. در واقع صنایع و دستاوردهای جدید علمی بشر اصولاً در یک محیط دانش‌محور بارور می‌شود و حیطه‌هایی از قبیل هوش مصنوعی، بیوتکنولوژی، مهندسی ژنتیک، شبکه‌های نوری، میکروالکترونیک و عرصه‌های مختلفی از این قبیل همه متکی بر علم و دانش است و امروزه ما شاهد هستیم که بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته، صنایع تولیدات سخت‌افزاری خود را از کشور خارج می‌کنند و در عرصه‌های متکی بر دانش نظیر IT، تکنولوژی‌های هوشمند و... روند توسعه خود را پیش می‌برند. مهدوی یادآور شد: سرمایه‌گذاری‌هایی که امروزه در عرصه سیستم‌های هوشمند و موبایل صورت گرفته، نشان‌دهنده نقش دانش و علم در عرصه اقتصاد است و این نوع پیشرفت‌ها عرصه باز توسعه دانش را نشان می‌دهد. بنابراین دانش و علم باید در واحدها و مراکز علمی تولید و عرضه شود، اگر چه کار بردی‌سازی آن باید در صنایع، کمپانی‌ها و شرکت‌ها انجام بگیرد.

توسط محققان دانشگاهی صورت گرفت

بررسی سه گانه تورم، تولید
وپایداری اقتصادی در ایران

| گروه اقتصاد کلان | مناقصه |



طی دهه‌های اخیر، تورم و نوسان رشد در تولید، مهم‌ترین مشکلاتی بوده‌اند که اقتصاد ایران را تحت تأثیر خود قرار داده‌اند. محققان کشورمان برای موشکافی این موضوع، رشد تولید و تورم ناشی از تکانه‌های موجود در کل سیستم اقتصادی کشور را مورد بررسی قرار داده‌اند. تورم به وضعیتی اطلاق می‌شود که در آن، سطح عمومی قیمت‌ها به‌طور مداوم و به‌مرور زمان افزایش یابد. ارتباط بین تورم و رشد اقتصادی در کشورهای مختلف همواره یکی از موضوعات مورد بحث بین اقتصاددانان بوده و مباحث تئوریک و تجربی متفاوتی در این زمینه ارائه شده است. براساس نتایج اغلب مطالعات اقتصادی، تورم در سطوح بالا، دارای آثار منفی و پایدار بر رشد اقتصادی است. بدین لحاظ در دهه‌های اخیر، اتخاذ سیاست‌های پولی در بسیاری از نقاط جهان با تأکید فزاینده بر ثبات قیمت‌ها، در جهت دستیابی به تورم پایین و جلوگیری از آثار هزینه‌ای تورم بوده است.

سیاست‌های مالی
انبساطی موجب رشد
تولید می‌شودعضو هیأت علمی دانشگاه تربیت مدرس
سید حبیب‌ا... موسوی

از طرف دیگر، نقش سیاست‌های مالی دولت را نیز در این زمینه باید یادآور شد. در این خصوص نتایج مطالعه ما نشان می‌دهد که سیاست‌های مالی انبساطی موجب رشد تولید می‌شود. سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی و ساختاری دولت، احداث پروژه‌های آبی بزرگ، ارائه خدماتی مانند حمل‌ونقل و سایر تسهیلات دولتی در امر تولید، علی‌رغم افزایش مخارج دولت، به افزایش تولید نیز می‌انجامد.

سیاست‌های پولی در
اقتصاد ایران خنثی هستند

نتایج مطالعه همچنین نشان داد که در اقتصاد ایران، سیاست‌های پولی نسبتاً خنثی هستند و تنها به تورم دامن می‌زنند. اما سیاست‌ها و شوک‌های طرف عرضه اقتصاد، کاهش شوک‌های عرضه و شوک‌های پولی دارای آثار بلندمدت و ماندگار بر رشد تولید و تورم در اقتصاد ایران خواهند بود لذا نتایج حاصل از بررسی خصوصیات اقتصاد ایران در این مطالعه، ترکیبی از سیاست‌های طرف عرضه و طرف تقاضای اقتصاد را جهت افزایش محصول و تثبیت قیمت‌ها مفید می‌داند. باید گفت براساس نتایج این تحقیق می‌توان دریافت که اثرگذاری سیاست‌های طرف عرضه بر رشد محصول و اثرگذاری سیاست پولی انقباضی در کاهش تورم بارزتر است. لذا با توجه به این که اقتصاد ایران در سال‌های اخیر در وضعیت رکود تورمی قرار گرفته است، مجموعه‌ای از سیاست‌های انبساطی طرف عرضه به همراه سیاست‌های پولی و مالی انقباضی، می‌تواند دستیابی به اهداف رشد تولید و ثبات قیمت‌ها را تضمین کند.»

سیاست‌های انبساطی طرف
تقاضا را علت اصلی تورم

محققان، سیاست‌های انبساطی طرف تقاضا را علت اصلی تورم در کشورهای در حال توسعه دانسته‌اند و در این راستا از مفهوم تورم هسته‌ای به معنی بخشی از تورم که صرفاً زائیده طرف تقاضای اقتصاد است، بهره گرفته‌اند. از سوی دیگر یکی از مهم‌ترین سیاست‌های کاهش تورم، افزایش عرضه و رشد محصول است. اما نتایج اغلب مطالعات پیشین، بر وجود رابطه منفی و معنی‌دار بین تورم و رشد محصول تأکید داشته‌اند. بررسی این مسأله در ایران نیز، وجود رابطه‌ای بلندمدت و منفی بین تورم و رشد بهره‌وری را مورد تأیید قرار داده است. در همین خصوص، پژوهشگرانی از دانشگاه تربیت مدرس، رشد تولید و تورم ناشی از تکانه‌های موجود در کل سیستم اقتصادی کشور را بررسی کرده و میزان تأثیرگذاری شوک‌های طرف عرضه و تقاضای اقتصاد را بر دو متغیر مذکور در قالب یک مدل اقتصاد باز عرضه-کل-تقاضای کل به‌صورت علمی، ارزیابی کرده‌اند. در این مطالعه، رشد تورم در اقتصاد ایران در دوره زمانی ۱۳۵۰ تا ۱۳۹۰ با استفاده از یک مدل پویای عرضه-کل-تقاضای کل مورد بررسی قرار گرفت. همچنین در این پژوهش از داده‌های سری زمانی سالانه منتشر شده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران استفاده شد. نتایج این مطالعه نشان داد که رشد تولید، بیش‌تر تحت تأثیر شوک‌های طرف عرضه قرار دارد. بر این اساس، ارتقای سطح تکنولوژی، آموزش نیروی انسانی، سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی و نیز رفع محدودیت‌های قانونی، به‌طوری که باعث ایجاد تکانه‌ای مثبت در طرف عرضه اقتصاد شود، از طریق افزایش ظرفیت تولید، می‌تواند باعث رشد تولید در اقتصاد ملی شوند.

منبع ایسنا

مناقضات عمومی یک مرحله‌ای



نمایش منوای کپی‌رایت‌ها

نام و نشانی مناقصه‌گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراقی -خ راهدار		
موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
مناقصه اول: اجرای شیار لرنانده طولی، عرضی و سنواری در آزاد راه و ترانزیت‌های زنجان - تبریز و زنجان - تهران، محوری‌های زنجان - بیجار و سلطانیه - قیدار - همدان	۳,۱۴۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال/ بصورت مقطوع	۱۵۸,۱۲۵,۰۰۰ ریال
مناقصه دوم: خرید انواع علائم جاده‌ای (خطاری، انتظامی، مسیرنما، جهت نما، خطر نما و...)	۲,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال/ بصورت مقطوع	۳۵۰,۷۵۰,۰۰۰ ریال
مناقصه سوم: خرید گارد ریل و متعلقات (تعداد ۲۱۰۰ شاخه سبزی و ۵۰۰۰ عدد پایه و ضربه گیر)	۱۰,۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال/ بصورت مقطوع	۵۱۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال
نحوه دریافت اسناد	دریافت تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir	
زمان دریافت اسناد	از تاریخ ۹۷/۰۳/۱۰ الی ۹۷/۰۳/۲۰	
مهلت و محل تحویل اسناد	تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه ۹۷/۰۴/۰۲ - طبق بند ۵۸ دعوت‌نامه	
صلاحیت و رتبه مورد نیاز	مناقصه اول نیاز به تأییدیه رتبه حداقل درشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و سایر مناقضات نیاز به تصویر صلاحیت در موضوع مناقصه از مراجع مربوطه	
زمان محل‌گشایش پیشنهادها	ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۰۲ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان - سالن جلسات ساختمان راهبران	

آگهی مناقصه

نوبت
۲۵۵

نمایش منوای کپی‌رایت‌ها

تسلیم پیشنهادات در محل سالن کنفرانس شهرداری می‌باشد. به پیشنهادات مخدوش، مشروط، ناخوانا و فاقد سپرده تر تسب اثر داده نخواهد شد. سپرده‌نرات اول تا سوم تا زمان عقد قرارداد نگهداری و الباقی پس از اعلام نظر کمیسیون برگشت داده می‌شود. در صورت تیکه برنده مناقصه از تاریخ ابلاغ برنده ظرف مدت ۷ روز جهت عقد قرارداد اقدام ننماید سپرده وی به نفع شهرداری ضبط و با نفر دوم به همین منوال عمل می‌شود. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است. **شماره‌های تماس جهت پاسخگویی و ارایه اطلاعات:** ۰۵۴-۳۵۳۲۰۰۳۴ دفتر عمران شهرداری بندر چابهار

شهرداری بندر چابهار



کارگاه‌های خصوصی آموزشی

شرایط
پیمانتوسط
روزنامه
مناقصهشرکت
در مناقصهبرای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰-۲۱

آگهی مزایده اموال منقول



تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری که ۵۷۷ واریز و با معادل رقم فوق چک بانکی اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند و الباقی قیمت پیشنهادی خود را حداکثر ظرف سه ماه از تاریخ جلسه مزایده نقداً به حساب اداره واریز و قبض آن ارائه نمایند بدیهی است که تحویل مورد مزاید و تأیید صحت مزایده‌ای انجام شده منوط به پرداخت ۱۰۰ درصد قیمت پیشنهادی برنده مزایده امکان پذیر بوده و اگر برنده مزایده در موعد مقرر تعهدات خود را انجام ندهد اداره از محل ۵ درصد پیش پرداخت در بدو امر کلیه خساراتهای وارده را دریافت و سپس الباقی پول را بنفع هیأت بستانکاران و ورشکسته ضبط خواهد نمود و مزایده انجام شده باطل و مزایده مجدد طبق مقررات بر گزار خواهد شد-۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط به حراج شرکت ورشکسته بنام عمران و نوسازی کرمانشاهان مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده در روی پاکت تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۳۹۷/۰۳/۱۹ به دبیرخانه ارائه تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۰/۰۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و همچنین در همان جلسه، مزایده حضوری بین شرکت کنندگان در جلسه به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را بصورت کتبی یا حضوری در جلسه پیشنهاد نماید، اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

قز سفلو - مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران - شعبه چهارم

اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به قائم مقامی از شرکت ورشکسته عمران و نوسازی کرمانشاهان در نظر دارد نسبت به فروش اموال منقول موجود در کارگاه بر بند از قبیل مصالح ساختمانی می‌باشد واقع در پروژه ۵۶۰ واحدی مسکن مهر بر بند از طریق مزایده و با وضع موجود که مشخصات مورد مزایده در نظریه کارشناس قید و نظریه مذکور در اداره تصفیه موجود است و متقاضیان می‌توانند در اداره حاضر و مفاد نظریه را ملاحظه و مطالعه نموده و از مورد مزایده بازدید نمایند، با شرایط ذیل در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۹ روز شنبه ساعت ۱۱:۰۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی تهران- خیابان سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سیمیه مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه ۷ اقدام نمایند.

الف: مشخصات اموال

۱) تعدادی لوازم و مصالح ساختمانی از قبیل کاشی و سرامیک - مخزن آب فولادی - کانکس نگهبانی و توالت و حموم پیش ساخته - اتصالات - تیر آهن - کلید و برقی برقی - سیم برق - تانکر سیمان - نشیمنی فولادی - بلوک سیمانی تابلو برق و غیره که مشخصات کامل اموال در نظریه کارشناسی موجود می‌باشد.

ب: شرایط شرکت در مزایده

۱- قیمت پایه مزایده لوازم و مصالح ساختمانی طبق نظر کارشناس رسمی مبلغ ۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال، می‌باشد ۲- پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۵ درصد قیمت پایه مزایده را به حساب جاری شماره ۰۰۴۷۳۳۹۰۰۱۸ ورشکستگان اداره

احداث جاده غیر ضروری زوال زاگرس را تشدید می کند

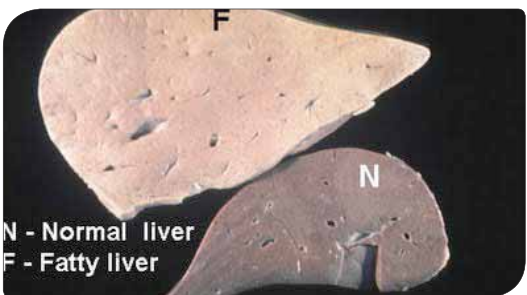


یک کارشناس محیط زیست با اشاره به تهدیدهای گوناگونی که زاگرس و زردکوه بختیاری با آن دست و پنجه نرم می کنند، احداث جاده غیر ضروری در بکرترین مناطق زردکوه را عامل تشدید زوال زاگرس دانست. مدیر کل پیشین محیط زیست استان چهارمحال و بختیاری با اشاره به خبر احداث جاده های مخرب در منطقه بافت به مهر گفت: زردکوه از جنبه های مختلف حایز اهمیت است. قوم بختیاری آن را نماد باروری نعمت خداد در منطقه می دانند. به لحاظ طبیعی اکوسیستم زردکوه بخشی از بوم سازگان زاگرس است و نقش ارزنده و بی بدیلی در تأمین منابع آب شیرین کشور دارد. سعید یوسف پور تصریح می کند: سرچشمه اصلی زاینده رود، کارون و بخشی از دز رشته کوه زردکوه است. در استان خوزستان و استان اصفهان و استان چهارمحال بختیاری که این دو رود بزرگ جریان دارند، بخش هایی اصلی از تمدن ایرانی شکل گرفته است.

وی درباره اهمیت طبیعی زردکوه توضیح می دهد: به لحاظ طبیعی اکوسیستم بکری دارد و دامنه های آن چه در پال شمالی که سرچشمه زاینده رود است و چه پال جنوبی که منطقه بافت است، جزو مناطق بکر زاگرس به شمار می رود. قبل از انقلاب بنا بوده که دره بافت به عنوان یک پارک ملی معرفی شود همین الان هم با این که جاده سازی شده و روستاها گسترش پیدا کرده و جاهایی توسعه ناپایدار داشته اند اما منطقه بافت از مناطق بکر حوزه زاگرس است.

این کارشناس محیط زیست افزود: رودخانه بافت یکی از ارزنده ترین منابع آبی زاگرس است که جزو زیستگاه های قزل آلای خال قرمز به شمار می رود. گونه های مختلف جانوری مثل پلنگ ایرانی، کل و بز، خرس قهوه ای، سنجاب ایرانی و همچنین گونه های مرئی و جنگلی مختلفی در این منطقه هست. جنوب این منطقه که می خواهند در آن جاده احداث کنند، جنگل های زاگرس است و به سمت شمال هم گونه های مرئی و گون زارهای زاگرس را داریم.

شیوع رو به افزایش کبد چرب بر اثر تغییر شیوه زندگی



کبد چرب به علت تغییر در شیوه زندگی، تحرک و تغذیه رو به افزایش است. کبد چرب غیرالکلی بیماری خاموشی است که در بسیاری از موارد در مراحل ابتدایی علامت خاصی ندارد اما وجود آن نشان دهنده وجود یک نقص متابولیک در بدن آدمی است و خطر بروز بیماری دیابت قندی، سکت های قلبی و مغزی در آینده بیش تر خواهد بود. از این رو آگاهی داشتن درباره کبد چرب، علل و عوامل خطر تأثیر گذار در ایجاد و پیشرفت آن می تواند در کاهش ابتلا و یا درمان به موقع نقش داشته باشد.

به گزارش ایسنا، کتاب راهنمای جامع «کبد چرب» به قلم سید مؤید علویان در ۵۰۰ شماره گان با هدف افزایش آگاهی بیماران از عارضه کبد چرب منتشر شد.

در مقدمه این کتاب می خوانیم: کبد چرب بیماری شایعی در جامعه است و در نتیجه بسیاری از بیماری ها و یا حالت های بد تغذیه ای در بدن ایجاد می شود. انباشته شدن چربی در سلول های کبدی می تواند به التهاب این سلول ها منجر شود. مصرف برخی داروها، چاقی و یا اضافه وزن، کم تحرکی و مصرف مشروبات الکلی به بروز کبد چرب منجر می شود.

در ادامه این کتاب آمده است: علویان در بخش دیگری از این کتاب با بیان این که در اکثر موارد چاقی، اختلال در چربی های خون و کم تحرکی از علت های کبد چرب هستند، آورده است: اما حالت های دیگر نظیر بیماری دیابت، مصرف مشروبات الکلی، بدغذایی و سوء تغذیه، مصرف برخی داروهای پرو دینزولون و داروهای ضد تشنج و بیماری های مزمن هم در بروز کبد چرب مؤثرند.

در دناک ترین جراحی ها کدامند؟

جلو گیری از درد در حین یا بعد از عمل جراحی همیشه ممکن نیست و اگر چه برخی نواراحتی ها و مشکلات مر تبط با عمل جراحی اجتناب ناپذیر است اما پزشکان به منظور کنترل این دردها از روش های متفاوتی استفاده می کنند. به گزارش ایسنا، میزان و شدت درد در همه بیماران در تمام انواع جراحی ها یکسان نبوده و به همین دلیل رتبه بندی جراحی از نظر میزان درد ناشی از آنها کار آسانی نیست.

جراحی های بزرگ همیشه دردناک تر از جراحی های کوچک نیستند که این امر می تواند به دلیل نوع و میزان دارو هایی که پس از آن به فرد داده می شود، باشد.

دانشتن این که کدام جراحی ها به عنوان دردناک ترین جراحی ها تلقی می شوند، می تواند به افراد کمک کند از آنچه که در انتظار شان است آگاه شوند اما این فهرست تنها یک راهنمای کلی است چرا که احساس درد بیماران مختلف از جراحی های مختلف متفاوت است. به طور کلی تحقیقات نشان می دهد جراحی های ار توبدی که استخوان در آن در گیر می شود از دردناک ترین جراحی ها به شمار می روند. همچنین جراحی های که در آن لاپاراسکوپی انجام می شود می تواند باعث ایجاد دردهای شدید شوند.

بازسازی ستون فقرات به چندین روه پزشکی مورد استفاده برای درمان آسیب ها یا اختلالات نخاعی بر می گردد که از این میان می توان به تنگی مجرای نخاعی و اسکولیوز (کژپشتی) اشاره کرد. در این عمل جراحی، جراح از میله ها و پیچ های فلزی برای اصلاح انحنای ستون فقرات استفاده کرده و ستون فقرات را پایدار می کند. ستون فقرات تراکم بالایی از اعصاب و پایانه های عصبی دارد و به همین دلیل این عمل جراحی به طور بالقوه بسیار دردناک است.

به گزارش میدکال نیوزتودی، بهبود در افراد مختلف حتی با وجود جراحی های یکسان، متفاوت است و به همین دلیل پزشک در مورد نحوه کنترل درد پس از عمل جراحی و تجویز داروهای مسکن و راهنمای هایی در مورد گونگی بهبودی در بیماران مختلف، متفاوت عمل می کند.

درد پس از عمل جراحی همیشه قابل اجتناب نیست و اگر چه داروهای مسکن اپبودی اغلب مسکن های خوبی به شمار می روند اما ممکن است برخی عوارض جانبی منفی از افسردگی تا مشکلات تنفسی را بر در داشته باشد.

در فهرست زیر ۵ عمل جراحی که به عنوان دردناک ترین جراحی ها شناخته می شوند، آورده شده است:

جراحی باز روی استخوان پاشنه

عمل جراحی فیوژن (جوش دادن مهره ها یا مهره خشکانه)

استخوان های ستون فقرات که به عنوان مهره شناخته می شوند می توانند به دلیل بیماری هایی چون بیماری اسکولیوز (کژپشتی) یا بیماری «دژنراتیو دیسک» تحت تأثیر قرار بگیرند. اگر حرکت بین مهره ها باعث ایجاد درد شود، پزشک ممکن است عمل جراحی فیوژن را پیشنهاد دهد که طی آن دو یا چند مهره به یکدیگر متصل می شوند تا از حرکت آنها در برابر یکدیگر جلوگیری شود.

در برخی موارد این جراحی پیوند استخوان نیز به همراه داشته و از استخوان ران به ستون فقرات فرد پیوند داده می شود تا به پیوند مهره ها به یکدیگر کمک کند. پیوند استخوان در این جراحی می تواند باعث درد شدید و حتی مزمن شود.

این عمل جراحی به منظور حذف فیبروئیدها از رحم صورت می گیرد، اگر چه این بافت های عضلانی تقریباً در اکثر مواقع بی ضرر هستند اما می تواند به نازایی منجر شوند. این جراحی اکثر اوقات به روش لاپاراسکوپی انجام می شود اما اگر فیبروئید بزرگ باشد ممکن است عمل جراحی باز لازم باشد. عمل جراحی باز به نسبت لاپاراسکوپی درد بیش تری داشته و به مدت زمان بیش تری برای بهبود نیاز دارد.

در طول عمل جراحی میومکتومی، جراح شکم را باز می کند تا به فیبروئیدها برسد و پس از برداشتن و حذف آنها برش ها را با بخیه می بندد.

عمل جراحی پروکتو کولکتومی (برداشت روده بزرگ)

در این عمل جراحی، روده بزرگ، راست روده و کانال مقعد برداشته می شود. این قسمت ها با یکدیگر بخش انتهایی روده را تشکیل می دهند. عمل جراحی پروکتو کولکتومی برای درمان کولیت زخمی، سرطان روده بزرگ و برخی از انواع بیماری کروی (نوعی بیماری التهابی روده) استفاده می شود.

در صورت امکان جراحان از روش لاپاراسکوپی برای انجام این عمل جراحی استفاده می کنند اما اگر امکان استفاده از این روش نباشد عمل جراحی باز صورت می گیرد.

فراخوان مناقصه عمومی

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد "عملیات اجرایی فونداسیون و دیوار لاینینگ ایستگاه باب الجواد" را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از شرکت های دارای ظرفیت آزاد و تجربه کارهای مشابه (حداقل رتبه ۴ اینیه) و یا پیمانکارانی که سابقه همکاری با پروژه را دارند دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد- نیش حر عاملی ۹، ساختمان ستاد پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند.
تلفن: ۳۷۲۴۱۲۸۰ - ۰۵۱ داخلی ۲۱۸
سایر شرایط:
۱- مدت اجرای کار: ۷۵ روز تقویمی
۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: گواهی صلاحیت پیمانکاری، اساسنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت تبصره: پس از تایید بند فوق مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال بعنوان هزینه دریافت اسناد مناقصه می بایست به شماره حسابی که متعاقباً اعلام خواهد شد واریز گردد.
۳- تضمین شرکت در مناقصه فوق ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
۴- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز شنبه ۹۷/۰۳/۱۹ می باشد.

آگهی مناقصه

شهرداری بروجرود در نظر دارد انجام مطالعات پدافند غیرعامل شهری را از طریق مناقصه عمومی به شرکت مطالعات ذیصلاح و مورد تأیید سازمان پدافند غیر عامل کل کشور واگذار نماید.
بدین منظور از کلیه شرکت های مشاور و مادر تخصصی دارای سابقه کار مرتبط دعوت به عمل می آید که ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار آگهی ضمن واریز مبلغ ۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۰۴۶۱۹۹۰۰۱ بانک ملی شعبه شهرداری و یا ضمانتنامه بانکی معتبر جهت سپرده شرکت در مناقصه و دریافت اسناد مناقصه به اداره امور قراردادهای شهرداری بروجرود مراجعه نمایند.
بدیهی است شهرداری در رد و قبول پیشنهادات مختار بوده و به پیشنهادات رسیده پس از مهلت مقرر و یا مبهم و مخدوش و فاقد فیش واریزی ترتیب اثر داده نخواهد شد. همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

امیر جاوید پور- شهردار بروجرود



شرکت مدیریت منابع آب ایران

دو مرحله ای

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۰۶

نوبت دوم

شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد به آدرس یاسوج بلوار شهید مطهری- تلفن: ۱۳-۰۷۴۳۳۳۳۸۴۱۲ در نظر دارد با توجه به قانون برگزاری مناقصات پروژه زیر را طبق مشخصات فنی و بر آورد ذکر شده با شرایط عمومی و اختصاصی از طریق مناقصه عمومی در مرحله ای به شرکت هایی که دارای حداقل پایه سه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت آزاد هستند واگذار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و باز گشایی پاکات از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: روز سه شنبه ۱۳۹۷/۰۳/۰۸

۱- **موضوع مناقصه:** عملیات باقی مانده احداث سد مخزنی سرپری و تأسیسات وابسته
۲- **مدت و محل اجرای پروژه:** ۱۸ ماه شمسی - دهدشت
۳- **پایه و رشته شرکت پیمانکاری:** دارای رتبه سه آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دارای ظرفیت آزاد
۴- **مبلغ بر آورد پروژه:** ۳۱۶,۳۳۹,۳۴۱,۳۷۹ ریال
۵- **مهلت دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۸ تا ۱۳۹۷/۰۳/۱۲
۶- **محل دریافت اسناد:** از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir
۷- **مهلت تحویل پیشنهادها:** حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۰۳/۲۲
۸- **محل تحویل و باز گشایی:** یاسوج- بلوار شهید مطهری- شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد- دفتر حراست و امور محرمانه شرکت
۹- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه شمسی
۱۰- **تاریخ و زمان باز گشایی پیشنهادها:** ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۳/۲۳
۱۱- **نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ضمانت نامه بانکی به نفع شرکت سهامی آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد معادل ۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مطابق با آخرین بخشنامه مربوطه (۱۳۳۰)ت/۵۶۵۹-۵۶ مورخ ۹۷/۰۳/۲۲ یا بند.
۱۲- **محل تأمین اعتبار:** از محل اعتبارات عمرانی شرکت در قالب اسناد خزانه اسلامی و اوراق مشارکت و ...
۱۳- **مبلغ خرید اسناد:** مبلغ ده میلیون ریال به شماره حساب ۰۲۲-۰۸۴۱۷۵۰۳ سیباز بانک ملی به نام حساب در آمد شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد

سایر موارد: حضور نمایندگان رسمی شرکت همراه با داشتن معرفی نامه کتبی در جلسه بازگشایی پاکتهای پانواع می باشد- هزینه انتشار دو نوبت آگهی و اصلاحات بعدی به عهده برنده مناقصه می باشد- برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفنهای ۱۳-۰۷۴۳۳۳۴۸۱۲ تماس حاصل فرمایید.

دفتر قراردادهای شرکت آب منطقه ای کهگیلویه و بویراحمد

شتاب
۱۲۰
km/hسرعت
۱۷۵
km/hقدرت
۱۲۴
hpتعداد
سیلندر
۴حجم
موتور
۱۵۹۷
ccمصرف
سوخت
۱۰۰
km/lگیربکس
دنده
اتوماتیکدیفرانسیل
جلوکشور
سازنده
کره جنوبی

بررسی خودرو

سانگ یانگ تیوولی



گروه خودرو | مناقصه

امروز قصد داریم در خصوص محاسن و معایب تیوولی با شما عزیزان همراه باشیم، محصولی که ساخت کمپانی سانگ یانگ است و در کلاس کراس اوور شهری قرار دارد. کمپانی سانگ یانگ در گذشته نه چندان دور هم در ایران حضور داشت و محصولاتش هم موفقیت قابل توجهی را داشتند، (به طور مثال سانگ یانگ موسو نخستین خودرو این کمپانی که ظاهر بد اما مشخصات فنی خوبی را داشت و گیربکس آن هم ساخت بنز بود). لذا سانگ یانگ تیوولی بدین جهت موفق به کسب فروش مناسبی در ایران شده است، سانگ یانگ تیوولی به اعتقاد کارشناسان بهترین و محبوب ترین محصول سانگ یانگ در جهان است، نام این خودرو از پرعکس شده عبارت ILove It برگرفته شده است، هر چند نام شهری در نزدیکی رم ایتالیا در ناحیه لاتزیو هم هست، شهری که قدمت و تاریخی کهن دارد، تیوولی در اکثر مناطق جهان فروش خوبی را دارد و طبق گفته سانگ یانگ برای ساختن ۴۲ ماه تحقیقات صرف شده است، این در حالی است که ۲۸۰ میلیون دلار هم برایش هزینه کرده اند، سانگ یانگ تیوولی موفق به کسب عناوین زیادی شده است که مهم ترین آن VAB است، در ادامه به مرور تاریخچه کمپانی تیوولی می پردازیم و سپس به بررسی محاسن و معایب تیوولی خواهیم پرداخت.

معرفی

سانگ یانگ در سال ۱۹۵۴ میلادی تأسیس شده است، این خودروسازی از زمان تأسیس تا به امروز شاهد فرازونشیب های بسیاری بوده است، در ابتدای کار به ساخت ماشین آلات سنگین برای راه سازی، کامیون و اتوبوس می پرداخت و سپس به سمت تولید خودروهای شخصی روی آورد هر چند اکثر محصولات این برند کراس اوور بودند، ۳۳ پس از تأسیس به علت دست و پنجه نرم کردن با مشکلات مالی اکثریت سهام سانگ یانگ به شرکتی از انگلیس رسید همین امر هم باعث ایجاد همکاری جدی میان سانگ یانگ و مرسدس بنز شد، این همکاری در سال ۱۹۹۳ میلادی رخ داد و در پی آن موسو تولید و عرضه شد، در سال ۱۹۹۷ دوو که در آن زمان در اوج قرار داشت اقدام به خرید سانگ یانگ کرد اما به علت ورشکستگی دوو، فعالیت سانگ یانگ هم تا حدود سال ۲۰۰۰ تعطیل شد و تا موتور هند با خرید دوو باعث استارت دوباره فعالیت سانگ یانگ شد، و همین امر باعث شد که در سال ۲۰۰۲ شاهد تولید و عرضه دو خودروی رکستون و کایرون باشیم، در نهایت در ۷ سال قبل ۷۰ درصد سهام باقی مانده سانگ یانگ به کمپانی هندی ماهیندرا رسید تا همین امر باعث شود که تولید خودرو در سانگ یانگ به ۱۲ هزار دستگاه در سال رسد، و دنیا مجددا شاهد شکوفایی این برند ریشه دار باشد.



امکانات معقول

تیوولی دارای امکانات معقولی در بازه قیمتی خود است امری که باعث شده این خودرو در این بخش عملکرد خوبی را ارایه دهد:

- سیستم صوتی سیستم پخش DVD و MP۳ به همراه ۶ بلندگو و ۲ آمپلی فایر
- دوربین دید عقب
- رینگ های ۱۸ اینچی
- شیشه های دودی ردیف عقب
- سنسور عقب برای باز کردن صندوق عقب
- شیشه ها برقی و مجهز به سیستم ایمنی تشخیص مانع (قسمت راننده)
- فرمان هیدرولیک که امکان تنظیم ارتفاع دارد.
- شیشه های جلو ضد اشعه
- تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
- دی لایت چراغ های جلو و چراغ های عقب LED
- آینه های کناری برقی تاشو
- آینه جلو حساس به نور ECM
- صندلی های ردیف جلو و عقب چرم
- گرمکن صندلی های جلو
- سیستم تهویه مطبوع دستی
- مدیریت برق باتری
- برق پک های مجهز به سنسور باران و برف
- شیشه های دودی درب های عقب
- بال عقب
- فرمان برقی ۳ حالت
- ورود بدون کلید SmartKey
- کروز کنترل

گیربکس

سانگ یانگ تیوولی ساخت کمپانی ژاپنی AISIN می باشد، گیربکسی که بی شک بسیار عملکرد مناسبی را دارد است و به اعتقاد دارندگان بسیار خوب و هماهنگ عمل می کند، در تست میدانی ما هم هیچ تعویض دنده بد و یا ضعیفی را از آن شاهد نبودیم.

کارشناس صنعت خودرو

تخصیص ارز به واردات خودرو ضرورت ندارد



کارشناس صنعت خودرو گفت: خودرو و اداتی، کالایی لوکس محسوب می شود و دادن ارز ۴۲۰۰ تومانی به این دسته از کالاها تا زمان محقق شدن برنامه های ارزی دولت، ضروری نیست، امیرحسین کاکایی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، وضعیت آشفته بازار خودروهای خارجی و به ویژه خودروهای کار کرده و دست دوم که هر روز شاهد افزایش قیمت ها در آن هستیم، به طرح این پرسش پرداخت که اساسا لازم است از این وضعیت خارج شویم یا خیر؟ عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو در دانشگاه علم و صنعت ایران خاطرنشان کرد: امروز در بازه قیمتی ۱۴۰ تا ۱۴۰ میلیون تومانی خودرو در بازار همه چیز تحت کنترل دولت است و بیش تر مصرف کنندگان خودرو نیز در این بازه قیمتی به دنبال اتومبیل های دلخواهشان می گردند. کاکایی به شرایط امروز کشور و مواجهه با مشکلات ارزی اشاره کرد و گفت: اکنون به گفته مسؤولان، ارز به اندازه کافی در کشور وجود دارد، اما بحث اصلی کنترل و مدیریت مصرف آن است، وی با طرح این پرسش که «آیا در چنین شرایطی تخصیص ارز به خودروهای خارجی ضرورت دارد یا خیر؟» اظهار داشت: با تخصیص حتی یک دلار برای واردات خودرو مخالفم زیرا کم تر از هدر صد خودروهای موجود بازار را خودروهای خارجی تشکیل می دهند. این استاد دانشگاه تأکید کرد: در شرایط کنونی جامعه، اولویت با ۹۵ درصد دیگر است که عامه مردم را تشکیل می دهند.

وی یادآور شد: بخشی از مصرف کنندگان هدر صد خودرو و اداتی به کشور که شاید یک درصد آنها را شامل شوند، افرادی متمولی هستند که هر چند برای خرید یک خودرو هزینه کنند، برایشان تفاوتی نمی کند و روی سخن اصلا با این مصرف کنندگان نیست.

کاکایی اضافه کرد: متقاضیان ۴ درصد باقیمانده را نیز افرادی تشکیل می دهند که به دنبال خودروهایی در بازه قیمتی حدود ۱۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومانی در بازار هستند؛ در این زمینه نیز باید گفت که التهابات و رشد قیمتی که این روزها شاهد آن هستیم، بالاخره پایان می یابد و قیمت ها به ثبات خواهند رسید، زیرا با افزایش قیمت ها یک حد به بعد دیگر خریداری وجود نخواهد داشت، وی تصریح کرد: «معتدماً باید بگذاریم رشد قیمتی در این گروه از خودروها افزایش یابد تا به نقطه تعادل برسد و نگرانی دولتمردان نیز نه این گروه، بلکه عامه مردم و تولید باید باشد.»

عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو در دانشگاه علم و صنعت ایران خاطرنشان کرد: راه حل نظارتی نیز در این زمینه جوابگو نیست، زیرا وقتی اصل مالکیت خصوصی را پذیرفته ایم، افراد می توانند خودروی خود را به هر قیمتی بفروشند و حتی اگر نظارت ها را تشدید کنیم، در نهایت می گویند «نمی خواهیم بفروشیم».

وی بیان داشت: راه حل کشور در چنین «بحران سازی» هایی آن است که مردم باید خویشاوندی نشان داده و از خرید غیر ضروری خودداری کنند، همچنین اجازه دهند که دولت کارش را انجام دهد.

این کارشناس خودرو گفت: دولت با اقدام هایی نظیر ندادن ارز به خودروهای خارجی، در حال کنترل بازار ارز است و باید اجازه دهیم به این حرکت های خود ادامه دهد تا این بازار را نیز به تعادل برساند.

وی یادآور شد: خرید خودروهایی در بازه قیمتی ۱۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان که کالایی لوکس محسوب می شود، خواسته ای است که می تواند به تعویق بیفتد، زیرا خودروهای لوکس دیگری با قیمت هایی پایین تر وجود دارد که افراد می توانند آنها را بخرند. کاکایی با بیان این که برای تنوع طلبی انسان هیچ محدودیتی وجود ندارد، تأکید کرد: «درست نیست افراد پاسخ به تنوع طلبی خود را از دولت خواستار باشند». این استاد دانشگاه با اشاره به شرایط فعلی سیاسی کشور و خروج یک جانبه آمریکا از برجام، تصریح کرد: باید با تدویم شیوه اقتصاد مقاومتی به دولت کمک کنیم تا در برابر بدخواهان نظام ایستادگی کند نه این که در شرایط فعلی کار اضافه برتاشیم.

وی بار دیگر تأکید کرد: از مردم انتظار می رود در شرایط کنونی با خویشاوندی در خرید این خودروها، موجب افزایش نیروی ه قیمت ها نشوند و حاشیه و تنش برای دولت ایجاد نکنند؛ موضوعی که در شرایط کنونی بازار مسکن نیز انتظار می رود. کاکایی گفت: تقویت تولید داخلی نیاز امروز کشور است، زیرا شرایط حساس کنونی بار دیگر ثابت کرد حرکت در مسیر اقتصاد مقاومتی ما را به سر منزل مقصود می رساند.

معرفی خودروی جدید مرسدس بنز در آمریکا



مدل جدید خودروی سدان مرسدس بنز AMG E۵۳ در بازار ایالات متحده آمریکا با پیشران ۶ سیلندر توربو شارژ و سیستم برق ۴۸ ولتی رونمایی شد.

به گزارش ایسنا، به نظر می رسد که شرکت دایملر آلمان با معرفی این مدل جدید ۲۰۱۹، تمامی مدل های سری AMG ۵۳ مرسدس بنز معرفی شده در بازار آمریکا را تکمیل کرد.

این خودروی جدید سدان به پیشران ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری توربوشارژ و سیستم برقی ۴۸ ولتی و همچنین سیستم تمام چرخ محرک 4MATIC+ مجهز است.

این خودرو همچنین به سیستم برقی EQ Boost مجهز است که نخستین بار در مدل ۲۰۱۷ سری اس مرسدس بنز استفاده شد. موتور این خودروی شکیل و زیبا دارای قدرت ۴۲۹ اسب بخار و ۵۲۰ نیوتن متر تولید گشتاور است. مرسدس بنز AMG E۵۳ به لطف سیستم برقی EQ Boost، خود، ۲۱ اسب بخار و ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور اضافه نیز نیرو تولید می کند.

داخل این خودرو نیز با صندلی و فرمان مخصوص AMG، پنل دیجیتال فرمان و صفحه نمایش ۱۲٫۳ اینچی به منظور سرگرمی و سیستم اطلاعات و ردیابی سرنشینان خودرو و همچنین تزئینات فیبر کربن طراحی و مزین شده است.

این خودرو که احتمالاً در اواخر سال جاری ۲۰۱۸ میلادی وارد بازار خودروی ایالات متحده آمریکا می شود، با قیمت پایه ۷۵ هزار دلار به فروش خواهد رسید.

هر کس از یک خودرو کراس اوور انتظار فضای زیاد را دارد، در تیوولی این فضا کم است و خانواده های پر جمعیت در هنگام سفر نباید انتظار زیادی را در این بخش از تیوولی داشته باشند. بدون تخت کردن صندلی، صندوق عقب تیوولی حجم کم ۲۳ لیتری را داراست که بی شک با یک مقایسه ساده متوجه خواهید شد که ۳ چمدان هم به زور در این حجم از صندوق عقب جای خواهند گرفت.



در بخش بیرونی شاهد طراحی خشن و اسپورتی هستیم، امری که در بخش جلو به شدت دوست داشتنی است، این زیبایی در بخش عقب کمی رنگ می بازد ولی باز هم دلنشینی خود را داراست.

در طراحی داخلی هم باید گفت که مادر این بخش شاهد هماهنگی خاصی هستیم، به نحوی که مؤسسه کرای ارگونومی هم در بخش ارگونومی صندلی به تیوولی جایزه اهدا کرده است.



سیستم کمکی ترمز هیدرولیکی HBA قرار دارد.

پشت سری های فعال شونده در زمان وقوع حادثه قرار دارد.

دو عدد کیسه هوا برای جلو، کیسه هوا برای بخش جانبی سرنشینان جلو و عقب، در طرفین کیسه هوا پرده ای و کیسه هوا زانویی برای راننده که در نسخه فول قرار دارد.

سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESP قرار دارد.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی HSA قرار دارد.

سیستم فعال ضد واگونی خودرو ARP قرار دارد.

ABS و EBD به شکل استاندارد قرار دارد.



ناشناخته ترین تیم ملی ایران در ادوار جام جهانی تاکتیک بزرگ کی روش، راز اوست!



کارلوس کی روش تا آخرین روز حتی در یک بازی تدارکاتی ترکیب فیکس خود را در زمین نچید تا مربیان و آنالیزورهای مراکش، اسپانیا و پرتغال شناخت کافی از ما نداشته باشند. به گزارش ورزش سه، از آنجایی که دیدار ایران-لیتوانی به عنوان آخرین بازی تدارکاتی تیم ملی کشورمان یک هفته قبل از

بازی با مراکش پشت درهای بسته انجام خواهد شد، اگر بازی دوستانه با یونان لغو شود می توان از حالا با اطمینان گفت که این ناشناخته ترین تیم ملی تاریخ ایران است که قدم به جام جهانی خواهد گذاشت. کارلوس کی روش تا آخرین روز حتی در یک بازی تدارکاتی ترکیب فیکس خود را در زمین نچید تا مربیان و آنالیزورهای مراکش، اسپانیا و پرتغال شناخت کافی از ما نداشته باشند.

بسیار بعید است که هرورنار سرمربی مراکش بعد از مرور بازی ایران-ترکیه نتیجه بگیرد که کی روش از یک هافبک نفوذی و فانتزی مثل مسعود شجاعی به جای یک هافبک دفاعی تخصصی در نوک مثلث روبه پایین در شیوه ۴-۳-۳ استفاده خواهد کرد.

مربیان تیم های حریف مثل ما فوئتال یوسان نسبت به تثبیت شیوه ۴-۳-۳ تا حدودی اطمینان پیدا کرده اند ولی هنوز نمی دانند زوج دفاع مرکزی ما چه بازیکنانی خواهند بود؟ پورعلی گنجی-چشمی مثل امشب یا پورعلی گنجی-خازنده، پورعلی گنجی-منتظری یا ...؟

چه کسی در بازی مقابل مراکش جانشین عزت اللهی محروم خواهد بود؟ چشمی، پورعلی گنجی یا ...؟ تنها منطقه ای که در آن شاهد نوعی تکرار مکررات هستیم خط حمله است با جهانخشی، از-مون و طارمی با ذخیره هایی چون ترابی، قوچان زاد(انصاری فرد)، امیری؛ اما در فاصله ۱۸ روزه تا اولین بازی ایران در روسیه، ایاهات در خصوص عناصر دفاعی، پیستون ها و مثلث میانی همچنان پابرجاست.

باید به این نکته اشاره کرد که ترکیب ثابت تیم ملی ایران در هیچ کدام از ۴ حضوری که در تاریخ جام جهانی داشته تا این حد ناشناخته نبوده است؛ من جمله تیمی که خود کی روش برای جام جهانی برزیل ساخته و پرداخته کرد که به جز حقیقی در درون دروازه، با استناد به دیدار های تدارکاتی، ۹۰ درصد ترکیب تیم ملی مقابل نیجر به قابل پیش بینی بود.

مکتب های مختلفی در علم مربیگری هست، استفاده از یک ترکیب ثابت، حداقل در یکی دو بازی تدارکاتی جهت ایجاد هماهنگی و اتوماتیسیم هایی که بازیکنان ملی بر خلاف بازیکنان باشگاهی از آن کم بهره اند، گزینه اکثر مربیان ملی دنیاست ولی شواهد نشان می دهد با توجه به اختلاف سطح فوتبال ایران نسبت به مدعیان قهرمانی جهان چون اسپانیا و پرتغال، کی روش ترجیح داده است تا حد ممکن دستش را جلوی مربیان حریف رو نکند.

تیم ملی «ب» والیبال همچنان در انتظار مربی



در حالی که فاصله زیادی تا بازی های آسیایی نمانده، فدراسیون همچنان در انتظار سیچلو مربی تیم ملی «ب» است که اگر چه از ایران حقوق می گیرد اما مشغول کار در لیگ ایتالیاست!

به گزارش ایسنا، با توجه به برنامه پرتوافکنی که والیبال ایران در سال ۲۰۱۸ پیش رو دارد و باید علاوه

بر حضور در لیگ ملت های والیبال در بازی های آسیایی جاکارتا و قهرمانی جهان نیز شرکت کند.

رییس فدراسیون والیبال پیش از تعطیلات عیدنوروز ۱۳۹۷ از اعزام تیم ملی «ب» به بازی های آسیایی ۲۰۱۸ اندونزی خبر داد. احمدضیای فاصله کوتاه زمانی بین پایان لیگ ملتها و بازی های آسیایی و سپس پیش رو بودن مسابقات قهرمانی جهان آن هم در فاصله زمانی نزدیک پس از اتمام بازی های آسیایی را دلیل اصلی اعزام تیم ملی «ب» عنوان کرد چرا که والیبال ایران مدعی اول کسب مدال طلای بازی های آسیایی ۲۰۱۸ و تکرار قهرمانی دوره گذشته این بازی ها در اینچئون است.

پس از اعلام این خبر اهالی والیبال و رسانه ها از اخذ چنین تصمیمی استقبال کردند، زیرا با اعزام تیم ملی «ب» و حضور برخی بازیکنان کم تجربه تر در قالب تیم ملی در چنین بازی های مهمی می تواند بر پیشرفت کیفی نفرات جوان تأثیر مثبت بگذارد.

اما این که هنوز هم گزینه نخست فدراسیون با وجود تأخیر چند هفته ای برای آمدن به ایران، سیچلو است جای تعجب دارد. آن هم در فاصله کم تر از دو ماه به بازی های آسیایی مشخص نیست چرا والیبال ایران معطل یک مربی خارجی است و چرا آغاز برنامه های تیم ملی به منوط به بازگشت سی چلو شده است. عمده پاسخ های این سؤالات شاید به قراردادی مرتبط باشد که در سال ۲۰۱۵ با سیچلو بسته شد. قراردادی یکطرفه که براساس آن و توافقاتی که بعدا حاصل شد، سیچلو حتی به خاطر ۷ماه حضور در خارج از کشور و همزمان با کار در باشگاه های خارجی از خزانه ایران نیز حقوق می گیرد!

آغاز کار سیچلو با فدراسیون والیبال ایران به سال ۲۰۱۱ برمی گردد زمانی که خولیو ولاسکو سرمربی تیم ملی والیبال ایران بود و او به عنوان دستیار ولاسکو تا سال ۲۰۱۳ در تیم ملی بزرگسالان حضور داشت. پس از رفتن ولاسکو از ایران در سال ۲۰۱۵ سر مربی تیم ملی والیبال قطر شد و جایگاه این تیم در قهرمانی آسیا را از رده یازدهم به چهارم کاهش داد.

در درجه اول این پرسش از فدراسیون والیبال وجود دارد که چرا در آن بازه زمانی که با لوزانو قرارداد کوتاه مدت بسته شد قرارداد ی بلندمدت با سیچلو امضا کردند؟ و این که چرا با وجود آگاهی از پایان کار سیچلو با تیم ملی زیر ۲۲سال در قهرمانی آسیا و سپس قهرمانی امیدهای جهان باید این قرارداد ادامه می یافت؟

حتی اگر توجیهی برای مدت زمان طولانی عقد قرارداد با سیچلو وجود داشته باشد اما نکته دیگری هم هست که با هیچ عقل و منطقی سازگار نیست و آن هم دادن پول بابت کاری است که انجام نشده است.

با توجه به این قرارداد، سیچلو در ماه هایی که در ایران حضور ندارد هم باید نصف حقوق ماهیانه و توافقی را از طرف فدراسیون والیبال دریافت کند.

آیا نباید فدراسیون والیبال به فکر تبعات این قرارداد می بود تا پول بیت المال بی دلیل به جیب کسی واریز نشود؟

آیا با همین پولی که تضییع شده نمی شد تیم ملی «ب» را با یک مربی خوب به بازی های آسیایی فرستاد؟

حالا گفته شده که خوان سیچلو پس از صعود تیم «سپه نا» به سری A قراردادی جدید و دو ساله را با این تیم ایتالیایی امضا کرده است و باید دید چه تصمیم جدیدی در مورد او گرفته می شود. باید در شرایط فعلی تصمیم عاجل و منطقی اخذ شود تا هم جلوی تضییع بیشتر بیت المال گرفته شود و هم به اعتلای ورزش و اعتبار والیبال ایران در بازی های آسیایی خللی وارد نشود.



به بهانه بازسازی موزه هنرهای معاصر

بررسی برگزاری مناقصه برای ترمیم یا بازسازی اماکن هنری

| مسعود طاهری | مناقصه |

موزه هنرهای معاصر؛ موزه‌ای که یک‌سال قبل از پایان حکومت پهلوی در ایران ساخته شد تا جامع ترین و مهم ترین گنجینه‌های هنر مدرن در خارج از اروپا و آمریکای شمالی در آن جای گیرد. وجود بیش از ۳ هزار اثر هنری بسیار نفیس باعث شده تا این موزه یکی از برجسته ترین موزه‌های ایران باشد. از آثار مهم موزه، می توان به کارهای بسیار شاخصی از گوگن، زنوار، پیکاسو، ماگريت،ارنست، پولاک، وار هول، لویت و جاکومتی اشاره کرد.



تعطیلی موزه برای بازسازی

ماه گذشته بود سایت موزه در اطلاعیه‌ای از تعطیلی ۶ ماهه این موزه خبر داد. در اطلاعیه‌ای که روی سایت این موزه قرار گرفته، آمده است: موزه هنرهای معاصر تهران به دلیل بازسازی تا آبان ماه ۱۳۹۷ تعطیل خواهد بود و وبسایت جدید موزه همزمان در دسترس عموم قرار خواهد گرفت. حال با گذشت بیش از چند دهه از گشایش این موزه شاهد تعمیر و بازسازی موزه هنرهای معاصر هستیم اما همچنان کار تعمیر آن به پایان نرسیده است. اما شاید یکی از مهم ترین دغدغه‌های اهالی فرهنگ، آسیب دیدن اصل طرح باشد، اما از سوی دیگر قانون نیز برگزاری مناقصه را در برنامه مجموعه‌های زیر دست دولت تکلیف کرده است.

این کار مناقصه بر دار نبود

معمار سرپرست این موزه می گوید: کار اینچنینی، کاری نیست که ما برای آن مناقصه برگزار کنیم و ۱۰۰ یا ۲۰۰ شرکت پیمانکاری در یک مناقصه عمومی شرکت کنند. اعتبار این بازسازی را پایان سال ۹۶ به ما اختصاص دادند و تا پایان تیر ماه باید جذب شود؛ این در حالی است که بررسی کار پیمانکاران (در مناقصه) ۶ یا ۷ ماه وقت لازم دارد. بنابراین طبق مطالعاتی که انجام دادیم، با پیمانکارانی که در حوزه بازسازی و مرمت فعالیت دارند و حدود ۷ - ۸ پیمانکار هستند، دعوت کردیم. آنها از موزه بازدید کرده و رزومه خود را به ما دادند و ما کار آنها را بررسی کردیم. ما واقعاً فرصت بررسی رزومه کلیه پیمانکاران را نداشتیم. (انتخاب

پیمانکار) یک تصمیم گروهی و با مشورت معاونت هنری وزارت ارشاد بوده است. ما فکر می کنیم بهترین گزینه را انتخاب کردیم، در صورتی که اگر مناقصه برگزار می شد، ممکن بود قیمت از زانی پیشنهاد کند، ما او را قبول کنیم و بعد با پیمانکاری مواجه شویم که تخریب کار باشد و مدام بخواهیم پیمانکار را عوض کنیم. با توجه به موارد ذکر شده آیا بهتر نیست قانونگذار اصلاحی درباره بازسازی اماکن هنری از طریق برگزاری مناقصه داشته باشد؟ این که در مواردی استثنایی همچون این مورد بخواهیم از مناقصه استفاده کنیم، شاید تیشه به ریشه زده باشیم.