

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب منطقه‌ای زنجان

شهرداری بجنورد

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

معاونت قضایی قوه قضائیه اداره کل تصفیه‌امور و رشکستگی

شرکت تولید نیروی برق خراسان

فراخوان‌های امروز

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت فولاد خوزستان

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir در راهنمای رایگان مناقصه اقتصادی، فرهنگی، سیاسی، اجتماعی



Saturday 02 JUN 2018 Vol.13 No.2432 10000RIS ISSN:2008-2886

شنبه ۱۲ خرداد ۱۳۹۷ ۱۷ رمضان ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۴۳۲ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

۳ در مناطق نفتخیز جنوب محقق می‌شود صدور مجوز برگزاری مناقصه برای ۷ بسته سرمایه‌گذاری

مقام سوم ایران در و فور دانشجو و دانشگاه!!



۲ بازار مسکن زندانی رشد قیمت‌ها!



نگاهی به یکی از آلوده‌ترین شهرهای جهان؛ تهران

۱۲ من به خاکستر نشینی عادت دیرینه دارم!



نرخ ارز و بازگشت به رویای کاهشی نرخ سود بانکی



استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی پیشنهاد رییس جمهور و توصیه کارشناسان



۴ بزرگ‌ترین دامپتراک‌های تولید شده!

وضعیت فوق بحرانی زباله در مازندران و گیلان

اخبار برگزیده

بین‌الملل

● بشار اسد نیروهای آمریکا در هر صورت باید از سوریه خارج شوند



● کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی با سرگئی لاوروف وزیر خارجه دیدار کرد



● ژنرال جان نیکلسون، فرمانده نیروهای آمریکایی و ناتو در افغانستان: گروه طالبان و مقام‌های افغان در حال گفت‌وگوی سری برای برقراری آتش‌بس احتمالی هستند



● بیش از ۲،۱ میلیارد کودک در جهان با خطر فقر، تبعیض جنسیتی، جنگ و قحطی مواجهه هستند



اجتماعی و فرهنگی

● علی ربیعی، وزیر رفاه: ۲۶ هزار فرزند در شیرخوارگاه‌ها و مراکز شبه‌خانواده قرار دارند



● انوشیروان محسنی‌بندپی، رییس سازمان بهزیستی: سازمان بهزیستی متولی سلامت اجتماعی در جامعه است



● اجرای کنسرت توسط بهنام بانی در مرکز یهودیان در استرالیا تکذیب شد



● سردار محمدشرفی، رییس پلیس پیشگیری ناجا: افزایش امنیت مردم و کاهش وقوع جرایم از طریق جذب نگهداران محله امکان‌پذیر می‌شود



اقتصادی

● آمار ردیابی کشتی‌ها نشان می‌دهد که میزان صادرات نفت خام ایران در ماه می ۱۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است



● وزارت صنعت معدن و تجارت، در بخشنامه‌ای به ۳۱ سازمان استانی خود اعلام کرد، واردات دام زنده بلامانع است



● مسیح کشاورز، دبیر انجمن واردکنندگان برنج: برنج خارجی ارزان شد؛ تا پایان اردیبهشت ۱۷۸ هزار تن برنج وارد کشور شده است



● علیرضانودی‌پور، قائم‌مقام شرکت آب‌وفاضلاب تهران مشترکان پر مصرف تهرانی جریمه نمی‌شوند!



سیاسی

● حسام‌الدین آشنا، مشاور رییس‌جمهور: رضایت ملت ضامن بقای دولت و ارتقای نظام است



● رسول منتجب‌نیا از قائم مقامی دبیرکل حزب اعتماد ملی به دلیل حوادث رخ داده اخیر استعفا کرد



● حسینی‌شاه‌رودی، عضو هیأت‌رییسه کمیسیون اقتصادی مجلس: دولت بنا را بر این بگذارد که اصلاً برجامی در کار نبوده است



● عباس‌گودرزی، نماینده مردم بروجرد در مجلس: کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم یک معاهده استعماری و برای تضعیف نظام است



بررسی شکایت‌ها درباره پروازهای چارتری و نرخ شناور بلیت در مجلس



عضو کمیسیون عمران مجلس، بر ضرورت نظارت پیش‌تر بر عملکرد ایرلاین‌ها در مناسبت‌های خاص سال تأکید کرد و گفت: برای رفع ایرادات وارده به پروازهای چارتری و همچنین نرخ‌های شناور بلیت باید کار کارشناسی دقیق انجام شود تا مصوبه‌ای به نفع مردم صادر شود.

به گزارش خانه ملت، حسین هاشمی تختی‌نژاد با انتقاد از گران‌فروشی بلیت هواپیما در مناسبت‌های خاص سال، گفت: متأسفانه شناور شدن نرخ بلیت عاملی برای تعرض به حق و حقوق مردم و اعمال فشار بر آنها شده است.

نماینده مردم بندرعباس، حاجی‌آباد، قشم و خمیر در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که شناور بودن نرخ بلیت هواپیما بیش‌تر مواقع به ضرر مردم از حیث گرانی بلیت بوده است، افزود: دیده شده برای این که اعتراض‌ها زیاد نشود گاهی نیز نرخ بلیت برای مسیرهای رفت ارزان تعیین می‌شود که متأسفانه در مسیر برگشت با قیمت‌های نجومی جبران می‌شود.

هاشمی تختی‌نژاد با تأکید بر این که شکایت‌هایی از نرخ بلیت گران هواپیما در مناسبت‌های خاص تا یک میلیون تومان نیز به مجلس رسیده است، تصریح کرد: متأسفانه همیشه در زمان اوج تقاضا برای سفر نرخ بلیت هواپیما نجومی شده و مردم را متضرر می‌کند.

یک بار برای همیشه باید جلوی نرخ‌های بی‌ضابطه

بلیت هواپیما گرفته شود

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که یک بار برای همیشه باید جلوی نرخ‌های بی‌ضابطه بلیت هواپیما گرفته شود، گفت: شناور شدن نرخ‌ها بهانه‌ای برای اعمال فشار به مردم شده از این رو باید با بررسی‌های کارشناسانه تصمیمی در این راستا اتخاذ شود.

وی با اشاره به این که پروازهای چارتری گران در مناطق محروم کشور فشارهای مضاعفی را بر مردم ایجاد کرده‌اند، افزود: کمیسیون عمران مجلس در رابطه با نرخ‌های بی‌ضابطه بلیت هواپیما بارها با مسؤولان مربوطه به تشکیل جلسه پرداخته و با وجود تذکرات پی‌در پی هنوز نتیجه‌ای حاصل نشده است.

حذف پروازهای چارتری نیاز به بررسی کارشناسانه دارد

این نماینده مردم در مجلس دهم، در پاسخ به این سؤال که حذف پروازهای چارتر به صلاح است یا خیر، گفت: پروازهای چارتری علاوه بر مزایایی که از حیث ارزانی بلیت هواپیما در برهه‌ای از زمان‌ها دارد معایب بسیاری از جمله سوخت شدن پول مردم در اثر اخذ بلیت اشتباهی را نیز دارند.

هاشمی تختی‌نژاد ادامه داد: باید برخی از پروازها از حالت چارتری خارج شده تا معایب بسیار آنها و اعتراضات بی‌شمار در خصوص آنها کاهش یابد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: بررسی تخلفات ایرلاین‌ها و همچنین رفع ایرادات وارده به پروازهای چارتری و همچنین نرخ‌های شناور بلیت باید کار کارشناسی دقیق انجام شود تا مصوبه‌ای به نفع مردم صادر شود.

آخوندی اعلام کرد:

تلاش برای فعال‌سازی خطوط هوایی ایران — ازبکستان در آینده‌ای نزدیک



وزیر راه و شهرسازی در تاشکند، اظهار امیدواری کرد هر چه زودتر خطوط هوایی بین ایران و ازبکستان فعال شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، از وزارت راه و شهرسازی، «عباس آخوندی» در جمع خبرنگاران گفت: پیشنهادهای بسیار مثبتی در زمینه گردشگری و صدور روایت از سوی طرف ازبکستانی در این مذاکرات ارایه شد که ایران از آنها استقبال می‌کند.

وی افزایش روابط بین ایران و ازبکستان را به نفع دو کشور دانست و افزود: در مذاکرات انجام شده پیرامون تسهیلات تجاری نیز صحبت کردیم چرا که اکنون میزان تجارت فعلی با توجه به ظرفیت هر دو کشور بسیار پایین بوده و باید از امکانات موجود حداکثر بهره‌وری را داشته و در جهت توسعه سطح تجاری گام برداریم.

وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: ماهواره شاهد روابط و علاقیت بسیار دیرینه بین ایران و ازبکستان بوده‌ام چرا که ملت‌های دو کشور به شکل تاریخی بسیار خوب یکدیگر را می‌شناسند.

آخوندی ضمن قدردانی از استقبال مقامات این کشور از زمان ورود هیأت ایرانی به ازبکستان بیان کرد: در این سفر موفق شدیم تا در زمینه‌های مختلف مذاکره و به توافق‌های خوبی دست یابیم، خوشبختانه در زمینه ریلی ارتباط خوبی با ازبکستان داشته و در بحث حمل‌ونقل جاده‌ای نیز صحبت کردیم تا در حد توان شرایط را تسهیل و هرگونه مانع و مشکل موجود را مرتفع سازیم.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این که حمل‌ونقل هوایی چه در حوزه حمل مسافر و چه بار برای ارتباط بین دو ملت نکته بسیار مهمی است، گفت: در این سفر «آچیلیارحماتاف» معاون اول نخست‌وزیر ازبکستان تأکید بسیاری بر فعال‌سازی حوزه حمل‌ونقل هوایی داشت که در این حوزه نیز چون دارای ارتباط مستقیمی با صنعت گردشگری و صدور روایت است، باید در تسهیل شرایط آن تلاش کنیم.

وی افزود: شهرهای ازبکستان از جمله خوارزم، تاشکند، سمرقند و بخارا برای بسیاری از مردم ایران شناخته شده است و در ادبیات کشور ما حضور دارد؛ بنابراین اگر شرایط صدور روایت برای سفر به دو کشور تسهیل شود شاهد سفر میلیون‌ها نفر در این بین خواهیم بود.

آخوندی با تأکید بر این که شهرهای ایران نیز مانند شیراز، اصفهان و تبریز برای ملت ازبکستان آشنا خواهند بود، گفت: به‌طور قطع مردم هر دو کشور به دلیل وجود تاریخ و ادبیات مشترک علاقه‌مند ملاقات‌های بیش‌تر با یکدیگر خواهند بود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه افزایش روابط بین ایران و ازبکستان را به نفع اقتصادی هر دو ملت دانست و افزود: در مذاکرات انجام شده پیرامون تسهیلات تجاری دو کشور نیز صحبت کردیم چرا که هم‌اکنون میزان تجارت فعلی با توجه به ظرفیت هر دو کشور بسیار پایین است؛ در این راستا باید از امکانات موجود حداکثر بهره‌وری را داشته و در جهت توسعه سطح تجاری گام برداریم. وی در این خصوص تأکید کرد: برای ارتقای روابط تجاری نیاز به امضای موافقتنامه‌های ترجیحی تجاری بین دو کشور داریم تا از انقای سطح روابط در این حوزه اطمینان لازم را به دست آوریم.

بازار مسکن زندانی رشد قیمت‌ها!

گروه راه و شهرسازی | مناقضه

بر اساس تحلیل‌های موجود و اظهاراتی که متخصصان حوزه مسکن و اقتصاددان‌ها داشته‌اند، حوزه مسکن نباید با تنگ شدن حلقه تحریم‌ها و رشد نرخ ارز، آنچنان تغییر قیمتی خاصی را تجربه کند، چرا که تمامی حلقه‌های زنجیره ساخت و تولید مسکن در کشور وجود دارد و وابستگی خاصی به خارج از کشور از این نظر وجود ندارد اما متأسفانه وجود جو روانی در بازار اقتصادی کشور به خصوص بازار مسکن می‌تواند خود باشنه آشوبی برای بازار مسکن در بخش‌های مختلف فروش و اجاره باشد که باید با آن مقابله کرد در این میان هر چند هم که به باور بسیاری بعید به نظر نمی‌رسد که جو روانی تا حدی نوساناتی را در این بازار مهم ایران به وجود بیاورد. در عین حال، برخی این نکته را هم گوشزد می‌کنند که صنعت ساختمان و حوزه مسکن به تنهایی می‌تواند اقتصاد کشور را در مقابل خطر تحریم‌ها مصون نگه دارد از این رو با فعال کردن ظرفیت‌های حوزه مسکن؛ اشتغال ایجاد می‌شود و ایجاد اشتغال هم افزایش در آمد خانوارها را به دنبال دارد و بدین ترتیب می‌توان گفت که با رونق در حوزه مسکن، سایر صنایع و در نهایت اقتصاد کشور رونق می‌گیرد. از سویی افزایش قابل توجه قیمت‌های اخیر مسکن به گواه آمارهای ارایه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی، دلبره‌ای جدی را در دل متقاضیان مسکن ایجاد کرده است. با این حال، بسیاری معتقدند بازار مسکن با اتفاق تازه یا مواجه نشده و این تحرک در بازار ناشی از فعالیت مضاعف مشاوران املاک و دلالان است. با توجه به این شرایط، در حال حاضر این سؤال مطرح است که آیا مشاوران املاک می‌توانند نقشی مؤثر در بالا بردن قیمت مسکن داشته باشند.

سرنوشت مسکن در دوران تهدیدهای برجامی

همزمان با خروج آمریکا از برجام و تهدید رییس جمهوری ایالات متحده مبنی بر اعمال تحریم‌های شدیدتر علیه ایران، باز هم نگرانی‌های زیادی بابت تأثیر گذاری این جریان بر قیمت مسکن به وجود آمده است و در شرایطی که قیمت ارز و سکه طی ماه گذشته افزایش قیمتی غیر قابل تصویری را تجربه کرده است، بسیاری می‌گویند، قیمت مسکن هم تحت تأثیر این ناپسامانی با شوک قیمتی مواجه خواهد شد. در همین حال، اما برخی کارشناسان نیز معتقدند با اعمال تحریم‌ها و افزایش نرخ مسکن که در بازار ارز صورت گرفته است، به‌زودی رونق به بازار مسکن باز می‌گردد. چرا که در حال حاضر ارز سرمایه‌ها را به سمت خود می‌کشد، بنابراین پیش‌بینی می‌شود در آینده با یک ارزش افزوده به سمت مسکن و ساختمان برمی‌گردند و این بخش چون بیش‌تر متکی به داخل است رونق می‌گیرد لذا در حال حاضر افرادی که در بخش مسکن سرمایه‌گذاری می‌کنند، به دو بخش عرضه و تقاضا تقسیم می‌شوند؛ در بخش تقاضا برخی خریداران برای سرمایه‌گذاری اقدام به خرید می‌کنند که آنها به سمتی حرکت می‌کنند که بیش‌ترین سود را داشته باشد و خریدارانی که برای نخستین بار اقدام به خرید می‌کنند یا آنهایی که قصد تبدیل به احسن را دارند با خریداران بخش اول متفاوتند و به نظر می‌رسد که نوسانات نرخ ارز و به تبع آن افزایش قیمت مسکن، کوتاه‌مدت بوده و این دسته از خریداران نباید نگران خروج آمریکا از برجام باشند. همچنین باید گفت برخی گمانه‌زنی‌ها حاکی از آن است که طی هفته‌های آینده، تلاطم بازار ارز آرامش خاصی را تجربه می‌کند و حجم خرید و فروش مسکن به شرایط ماه‌های گذشته بازمی‌گردد. از دیگر سو پیش‌بینی می‌شود پس از کاهش آثار روانی ناشی از تصمیم جدید دولت آمریکا نه تنها حجم خرید و فروش‌ها نسبت به دو تا ۳ ماه گذشته افزایش پیدا کند، بلکه ساخت و سازها هم رونق می‌گیرند، زیرا هم تکلیف طرف عرضه و تقاضا مشخص شده است، هم اثرات روانی ناشی از خروج آمریکا از برجام کاهش می‌یابد.

آیا رکود دیگری در انتظار بازار مسکن است؟

امیر خجسته، نایب رییس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی

افزایش شدید قیمت مسکن و اجاره بها را در مدت اخیر کاذب دانست و با توجه به نوسانات نرخ ارز در مدت اخیر بازارهای مختلف کشور از جمله مسکن، با تلاطم روبه‌رو شده است و افزایش قیمت مسکن در ماه‌های اخیر به‌صورت کاذب رشد داشته که این موضوع باعث شده متقاضیان واقعی مسکن متضرر شوند. همچنین باید پذیرفت ارزش پول ملی در مدت اخیر با کاهش جدی روبه‌رو شده و بسیاری از خانوارها توان پرداخت اجاره بها یا سنگین مسکن را ندارند و سطح رشد دستمزدها و افزایش حقوق‌ها در مقایسه با افزایش قیمت مسکن و کالاهای دیگر بسیار ناچیز است و افزایش نرخ دلار و رشد قیمت مصالح ساختمانی و زمین باعث تضعیف اقتصاد بسیاری از خانوارها شده است، موضوع دیگر این که ادامه این روند بار دیگر رکود را به بازار مسکن باز می‌گرداند، چرا که قدرت خرید متقاضیان واقعی مسکن کاهش قابل توجهی یافته است.



برخی

گمانه‌زنی‌ها

حاکی از آن است که طی

هفته‌های آینده، تلاطم بازار

ارز آرامش خاصی را تجربه می‌کند

و حجم خرید و فروش مسکن به شرایط

ماه‌های گذشته بازمی‌گردد. از

دیگر سو پیش‌بینی می‌شود پس

از کاهش آثار روانی ناشی از

تصمیم جدید دولت آمریکا نه تنها

حجم خرید و فروش‌ها نسبت به

دو تا ۳ ماه گذشته افزایش پیدا

کند

در مناطق نفتخیز جنوب محقق می شود

صدور مجوز بر گزاری مناقصه برای بسته سرمایه گذاری

گروه انرژی | مناقصه

مهر تأیید شورای اقتصاد هفته گذشته در حالی بر پای مصوبه از دیاد برداشت ۲۹ مخزن نفتی خورد که این مخازن از نظر جغرافیایی در مناطق نفتخیز جنوب قرار گرفته اند.

به گزارش مناقصه مزایده، قرار است برای محقق کردن طرح نفتی مذکور حدود ۴.۶ میلیارد دلار سرمایه گذاری صورت گیرد. با توجه به شرایط پیش آمده و سبلی که ترامپ بر گوش بر جام زد تمام پیش بینی ها و برنامه های خرید و فروش نفت و معاملات با مشتریان آسیایی و اروپایی بلا تکلیف مانده است. بنابراین تمام قراردادهایی که در حال حاضر از آن رونمایی می شود مشخص نیست تا چه حد توان و پتانسیل برای اجرای شدن را خواهند داشت. حال مشخص نیست در این شرایط برای توسعه ۲۸ مخزن نفتی که در قالب قراردادهای عملیات محور تعریف شده اند، چه تعداد از بسته های سرمایه گذاری به مرحله عملیاتی شدن و جذب خواهد رسید.

بر اساس اخبار منتشر شده از ۲۹ بسته سرمایه گذاری که در حال تدوین است ۱۱ بسته از این تعداد مجوز بر گزاری مناقصه را کسب کرده اند طی هفته جاری نیز مجوز ۷ بسته دیگر صادر خواهد شد تا تعداد پروژه هایی که به مناقصه می روند را به ۱۸ مورد برساند. اگر این ۲۸ مخزن به مرحله توسعه بر سسد، ظرفیت تولید نفت این شرکت در طول دو سال آینده حدود ۳۴۰ هزار بشکه افزایش خواهد یافت. برای عملیاتی شدن این ۲۸ میدان رقی در حدود ۴.۶ میلیارد دلار مورد نیاز است که در این شرایط می تواند در پهبود و رونق بخشی بازار کار نقش مهمی را ایفا کند. نوع قراردادی این طرح در قالب عملیات محور و میدان محور است که دو سال پیش از سوی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب روی میز شرکت ملی رفت و تأییدیه لازم را از مدیران مربوط دریافت کرد. طرحی که انتظار می کشد تا فضای مناسبی را برای حضور سرمایه گذاران خرد و کلان فراهم کند، علاوه بر این امر افزایش تولید نفت خام، افزایش درآمدهای ارزی کشور از دیگر اهدافی است که در این طرح دنبال می شود.

نگاهی به
قرار دادهای
میدان محور

عالی پور بیان کرده است: ۱۰ گروه کالای اساسی صنعت نفت نیز در دست بومی سازی است که خوشبختانه پمپ درون جاهی SRP به عنوان یکی از این اقلام با همکاری این شرکت و دانشگاه شهید چمران ساخته و آزمایش میدانی شد. وی در ادامه به نوع دوم الگوی قراردادی این شرکت اشاره کرد و گفت: در قالب قراردادهای میدان محور به پیشنهاد مناطق نفتخیز جنوب، شرکت ملی نفت ایران مجوز توسعه ۴ میدان کرنج، شادگان، رگ سفید و پارسی را صادر کرد. عالی پور افزود: پس از مذاکره با شرکت های متعدد داخلی و خارجی، طرح توسعه دو میدان کرنج و شادگان نهایی شد که قرارداد توسعه میدان کرنج به تازگی با شرکت پرگس به امضا

رسید و قرارداد توسعه میدان شادگان به زودی نهایی می شود. وی گفت: با اجرای طرح توسعه میدان کرنج، تولید این میدان پس از ۵ سال از میزان فعلی ۱۲۷ هزار بشکه در روز به ۲۰۰ هزار بشکه در روز می رسد و سپس تثبیت می شود. در پایان باید گفت، برای جامه عمل پوشاندن به شعار سال یعنی حمایت از کالای ایرانی که در این شرایط از اهمیت خاصی برخوردار شده است در تمامی اسناد مناقضات پیمانکاران را موظف به استفاده از کالا و خدمات داخلی کنند. این در حالی است که ۴۱ درصد از تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت در استان خوزستان تولید می شود. بنابراین با توجه به این امر میزان در صد استفاده از تجهیزات داخلی یک خیز اساسی بر می دارد.



حفاری ۲۸۲
حلقه چاه جدید

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در این خصوص گفته است: برای توسعه این مخازن، ۲۹ بسته سرمایه گذاری تدوین شده که از این میان مجوز بر گزاری مناقصه برای ۱۱ بسته اخذ شده و مجوز بر گزاری مناقصه ۷ بسته نیز به زودی ابلاغ می شود.

در این طرح انجام ۱۲۴ پروژه روزمینی، حفاری ۲۸۲ حلقه چاه جدید، تعمیر ۱۴۳ حلقه چاه و انجام ۱۶۵ عملیات انگیزشی روی چاه ها پیش بینی شده است و با اجرای آن، ۸۰۰ دکل حفاری شامل ۵۶۰ کل توسعه ای و ۲۰ دکل تعمیراتی در مناطق نفتخیز جنوب شروع به کار می کنند و حجم فعالیت های این شرکت افزایش خواهد یافت.

به گفته بیژن عالی پور برای حمایت از سازندگان داخلی و کالای ایرانی در تمام اسناد مناقصه این طرح، پیمانکاران موظف هستند همه کالای مورد نیاز را که امکان تولید آن در کشور فراهم است از سازندگان داخلی تأمین کنند.

نصب ۶ سکو
در فازهای
پارس جنوبی تا
پایان سال ۹۷

۶ سکو از مجموع ۹ سکو در حال ساخت پارس جنوبی تا پایان امسال آماده نصب و راه اندازی خواهند شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، علی آفریده قیاسی؛ مدیر برنامه ریزی و کنترل طرح های شرکت نفت و گاز پارس؛ به پیشرفت ۹۵ تا ۹۵ درصدی سکوهای دریایی در حال ساخت پارس جنوبی در یارد صدرا اشاره کرد و افزود: مطابق اولویت بندی های انجام شده، سکوهای در حال ساخت، برای آماده سازی به منظور حمل و نصب در موقعیت خود در دریا، باید به پیشرفت حداقل ۹۶ درصد در بخش ساخت و ۶۰ درصد در بخش پیش راه اندازی برسند.

وی، روند متوازن پیشرفت کار در مراحل ساخت سکوهای تولیدی فازهای ۱۳، ۱۴ و ۲۴ تا پارس جنوبی به موازات حفاری و تکمیل چاه های توسعه ای مربوط به هر سکو را از مهم ترین عوامل اولویت بندی حمل و نصب سکوها عنوان کرد و گفت: بر این اساس، اولویت نخست کارفرما در حمل و نصب سکوهای فراساحل، بر پایه امکان تولیدی شدن آن سکو و برداشت بیش تر از میدان مشترک قرار گرفته است.

به گفته قیاسی، پس از نصب موفقیت آمیز سکوی ۲۲ در هفته گذشته، از مجموع سکوهای چهار گانه فازهای در حال توسعه پارس جنوبی ۱۳C، ۱۴C، ۲B و ۲۴A تا پایان شهریور ماه و در ادامه نیز سکوهای ۱۳C، ۱۳A، ۲۴B و ۲۳ و ۱۴D مربوط به این فازها، آماده بارگیری خواهند شد.

از سوی متخصصان نیروگاه
شهید رجایی محقق شد
باز نویسی نرم افزار
مانیتورینگ سیستم
FOG واحد گازای

نرم افزار مانیتورینگ سیستم فاک واحد شماره ۲ گازای نیروگاه شهید رجایی از سوی دو تن از متخصصان نیروگاه، تحت نرم افزار WINCC زمینس از سوی دو تن از متخصصان زمینس باز نویسی شد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید رجایی، راه اندازی سیستم فاک واحد شماره ۲ گازای این شرکت که به دلیل بروز مشکل سخت افزاری در رایانه آن سیستم دچار اشکالاتی شده بود، با باز نویسی نرم افزار مانیتورینگ سیستم فاک، تحت نرم افزار WinCC زمینس از سوی دو تن از متخصصان نیروگاه، دوباره به بهره برداری رسید.

سیستم فاک واحد شماره ۲ گازای در حالی از سوی کارشناسان نیروگاه رفع عیب و راه اندازی شد که پیش از این در سال گذشته، به دلیل عملکرد نامطلوب رایانه سیستم که ناشی از بالا رفتن عمر کارکرد آن بود، دچار نقص فنی شده بود؛ از این روی تصمیم بر آن شد رایانه سیستم فاک برای تعمیر به خارج از شرکت ارسال شود که نیازمند صرف هزینه می شد.

از سوی دیگر، ضرورت استفاده از توانمندی های داخل شرکت با هدف کاستن از هزینه های جاری موجب شد متخصصان ابزار دقیق نیروگاه سیکل ترکیبی با صرف کم ترین هزینه، اقدام به باز نویسی نرم افزار جدیدی نیاز از سخت افزار و سیستم عامل قدیمی کنند که پس از آزمایش، با موفقیت مورد بهره برداری قرار گرفت.

راه اندازی سیستم فاک در واحدهای گازای از آن جهت ضروری است که با آغاز فصل گرما نیروگاه ها سعی دارند با استفاده از روش های نوین، میزان تولید و راندمان واحدهای تولید برق را افزایش دهند تا پاسخگوی تقاضای بالای مصرف کنندگان این صورت انرژی در تابستان باشند.

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-9723105001-T17

موضوع آگهی:

خرید یک ست پیچ و مهره و روتور مولد گازی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۰۱۰

موضوع آگهی: احداث خط لوله جدید آب شهرک مرواریداز

پالایشگاه تا میدان راه آهن

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری

روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۴

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir

و www.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9744200-T05

موضوع آگهی: خرید

P/F I.S.G AIR DRYER PACKAGE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره

RHP-7302509595-BA

موضوع آگهی: کلید و کنتاکتور ABB

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه

حمل اسید و مواد شیمیایی پتروشیمی کارون

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد حمل اسید و مواد شیمیایی نوبت اول خود را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید. محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان میتوانند از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۲ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۲۱ از طریق وب سایت پتروشیمی کارون به آدرس www.krnpc.ir، تب تأمین کنندگان و مشتریان، بخش مناقضات و مزایدهات تا ثبت مشخصات شرکت خود اسناد را جهت شرکت در مناقصه دانلود نمایند. شماره تماس: ۰۶۱۵۱۲۲۷۰۷ (توجه: کلیه اصلاحات احتمالی تنها از طریق آدرس پستهای الکترونیکی اعلام شده در زمان ثبت مشخصات شرکت برای دریافت اسناد مناقصه در وب سایت پتروشیمی کارون ارسال می گردد).

جلسه توجیهی: جلسه توجیهی ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۲ در مجتمع پتروشیمی کارون

آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری ۱۳۹۷/۰۴/۰۶ (سید میلیون) ریال می باشد.

تقسیم شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سیصد میلیون) ریال می باشد. الف: مناقصه یک مرحله ای بوده و شرکت کنندگان بر اساس مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و براساس مدارک و مستندات ارسالی امتیاز کسب خواهند نمود. ب: حداقل امتیاز لازم جهت بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت شرکت کنندگان ۶۰ امتیاز خواهد بود. پ: پیشنهاد قیمت شرکت کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگردند بازگشایی نخواهد شد.

ج: کارفرما بدون هر گونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره مناقصه	عنوان	نوبت مناقصه
MN-15/725	مناقصه حمل اسید و مواد شیمیایی	نوبت اول

روابط عمومی پتروشیمی کارون

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی انجام خدمات ایمنی و آتش نشانی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۱۹،۰۰۰،۰۰۰ (یکصد و نوزده میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه دارای ارزیابی کیفی می باشد زمان بازگشایی بعدا به اطلاع مناقصه گران رسانده می شود.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی

پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقضات ۳۱۶۴۰۶۵ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مزایده عمومی فروش ضایعات فلزی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مزایده عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت در یافت اسناد مزایده، ۵ روز کاری پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مزایده (الف، ب، ج)، ۷ روز کاری پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۱۲۳،۳۵۱،۱۲۰ (یکصد و بیست و سه میلیون و سیصد و پنجاه و یک هزار و یکصد و بیست) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مزایده: روز یکشنبه ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ می باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقضات ۳۱۶۳۰۵۸ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی انجام خدمات عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۶۰،۰۰۰،۰۰۰ (دویست و شصت میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه دارای ارزیابی کیفی می باشد زمان بازگشایی بعدا به اطلاع مناقصه گران رسانده می شود.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقضات ۳۱۶۴۰۶۲ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

رییس خانه معدن ایران خبر داد

وجود ۵ هزار معدن فعال در کشور



محمد قره داغلی - رییس خانه معدن ایران گفت: حدود ۵ هزار معدن فعال در کشور وجود دارد که ۹۸ درصد آنها در اختیار بخش خصوصی است. به گزارش «**مناقصه**»، محمد زاهدی مدیران افزود: حدود ۳۰ درصد محصولات عمده از معادنی همچون چادرملو، گل گهر و سنگان در دست دولت و حاکمیت است. وی با بیان این که ایران از نظر ذخایر معدنی جزو ۱۰ کشور برتر دنیاست اظهار کرد: نتوانسته ایم از این ظرفیت به خوبی استفاده کنیم در حالی که کشورهای بارز نیمه های پایین تر جزو صادر کنندگان برتر دنیا قرار گرفته اند. وی گفت: با وجود معادن غنی و گسترده ای که در کشور وجود دارد از شناسایی بازار هدف غفلت کرده ایم و نتوانسته ایم محصولات را با استفاده از تکنولوژی مدرن و ارزش افزوده بیش تر به بازار عرضه کنیم. رییس خانه معدن ایران افزود: در زمینه سنگ ساختمان نیز جزو ۳ کشور برتر دنیا هستیم و می توانیم صادرات این محصول را از ۵۰۰ میلیون دلار به ۵ میلیارد دلار و بیش تر از این نیز افزایش دهیم به شرطی که زیرساخت ها را آماده کرده و از تکنولوژی روز استفاده کنیم. بهرامن اظهار کرد: توجه به مسایل محیط زیستی و آب در ساخت و توسعه معادن و مجتمع های صنعتی بسیار مهم است اگر از این امور غفلت شود و سلیقه ای و سیاسی عمل کنیم نتیجه آن مواجه با بحران آب و ایجاد مشکلات زیست محیطی خواهد بود چنانکه دست کم ۴ مجتمع فولادی در مناطقی ایجاد شده اند که مشکل آب دارند.

انجام فعالیت های جنبی و مؤثر در افزایش ایمنی و بهبود محیط کار توسط تلاشگران دستگاه حفاری ۴۲ فتح



لیلا زرگانیان، تلاشگران دستگاه حفاری ۴۲ فتح از مدیریت عملیات حفاری خشکی - همسو با انجام وظایف تعریف شده مربوط به کار موفق به فعالیت های جنبی و مؤثری در راستای افزایش سطح ایمنی، ایجاد انگیزش و بهبود محیط، برای افزایش راندمان کار شدند.

به گزارش مناقصه مزایده، رییس دستگاه حفاری ۴۲ فتح، که هم اکنون در جزیره خارگ استقرار و در حال تکمیل یک حلقه جافه نشتی است درباره شنیده ها از فعالیت های جانبی و خودجوش از سوی کارکنان این دستگاه توضیح داد: طراحی و نصب سامانه آمارگیری سریع برای افزایش ایمنیان بیش تر در شمارش افراد حاضر در موقعیت دستگاه به ویژه در مواقع بروز حوادث احتمالی است.

حمید نوبخت گفت: با طراحی این سیستم اقلام مورد نیاز با همکاری سرپرست حراست و افسر ایمنی دستگاه وسایل لازم از خارج از منطقه تهیه و این سامانه در ایستگاه ورودی دستگاه نصب شد که با بهره گیری از آن برای تمامی افرادی که وارد محوطه دکل می شوند کارت مخصوص شناسایی عکس تهیه و در محل تعیین شده قرار می گیرد.

وی افزود: وجود این سیستم در مواقع اضطراری بسیار اهمیت دارد زیرا به سرعت مشخص می شود که کدام یک از همکاران با چه مسؤولیتی نتوانسته است خود را به محیط امن برساند و در اینجا عوامل امداد و نجات وارد عمل می شوند تا به فرد حادثه دیده کمک کنند.

نوبخت اظهار کرد: از دیگر اقدامات جمعی کارکنان این دستگاه، تهیه دستگاه گریس پمپ هوایی و ساخت دستگاه سندان پلاست با استفاده از تجهیزات و قطعات موجود اشاره کرد که سبب آسان شدن کار و رضایتمندی همکاران شده است.

رییس دستگاه ۴۲ فتح بازسازی کامل یک دستگاه کانکس ۱۲ متری و آماده سازی آن به عنوان سالن ورزشی را یادآور و با اشاره به این که توسط همکاران یک میز تنیس رومیز ساخته و در آن تعبیه شده است از امور ورزش و تربیت بدنی شرکت خواست تا در زمینه تجهیز این مکان همکاری کند. وی مرمت اساسی دو دستگاه کانترینر ۶ و ۳ متری را از دیگر فعالیت های خودجوش همکاران برشمرد و افزود: کانکس ۶ متری با ساخت ابزار و تجهیزات ویژه بر داری در محل دستگاه به نحو مناسبی تجهیز و کانترینر دوم برای استفاده نگهداری پمپ روغن خانه مورد استفاده قرار گرفت.

رییس دستگاه ۴۲ فتح خاطر نشان کرد: برگزاری مسابقات ورزشی میان کارکنان و اهدای جوایز به مناسبت های مختلف و ایجاد فضای سبز از دیگر اقداماتی است که در جهت تحرک و ایجاد نشاط همکاران صورت گرفته است. وی گفت: فعالیت ها و کارهای صورت گرفته حاصل تلاش جمعی کارکنان با همکاری مستمر آقایان زر بر بخشی، رییس منطقه، افسین قائدامینی، سرپرست حراست و مصطفی بلدی و نوید خلیلی، افسران ایمنی دستگاه در فرصت فراغت از کار بر روی دستگاه، انجام شده است.

گروه زمین و معدن | مناقصه |

در دنیای ساخت و سازهای عظیم، معادن بزرگ نهفته در دل کوه ها و راهسازی های گسترده، نیاز به ماشین آلات و ابزارهایی هست که با دنیای ساخت و سازهای درون شهری تفاوت بسیار دارند. ابعاد بزرگ و غول آسای این ماشین آلات و حجم کاری بسیار بالاتر آنها در قیاس با نمونه های شهری، آنها را در دنیای فراتر از تصور انسان قرار می دهد. برای مثال وقتی یک کمپرسی حمل مصالح تا ۳۰ تن بار می زند و آن را با نمونه معدنی ۴۰۰ تنی اش مقایسه می کنیم، به تفاوت اساسی دنیای این دو خودرو پی می بریم. اما آیا تاکنون به دنبال پاسخ این سؤال بوده اید که رکورد ساخت بزرگ ترین کامیون معدنی و یا اصطلاحاً همان **Dump Truck** در دست کدام کمپانی است؟ دامپتراک های یکی از بزرگ ترین ماشین آلات ساخته شده به دست بشر هستند که عمل جابه جایی و تخلیه خاک و سنگ های بزرگ معدنی را انجام می دهند و منبع توان آنها نیروی موتورهای دیزلی است.

بزرگ ترین دامپتراک های تولید شده!

فصل اول



اما دامپتراک چیست و چه تفاوتی با کمپرسی دارد؟

کمپرسی نوعی کامیون برای حمل و نقل، جابه جایی و تخلیه موادی مانند شن، ماسه، سنگریزه و نخاله های معدنی و ساختمانی است. بیش تر مدل های کمپرسی دارای اجزای هیدرولیکی هستند که از آن برای خالی کردن مواد توسط کفی پشتی آن یا همان پات، استفاده می کنند. کمپرسی های مفصلی و یا کمر شکن نیز دارای مفصلی بین کابین و شاسی پشتی هستند. کاربرد اصلی این نوع دستگاه ها بیش تر در معادن و جهت خاکبرداری در سطح وسیع است.

دامپتراک ها کامیون های غول پیکر معدنی هستند که قابلیت جابه جایی بارهای سنگین تر نسبت به کمپرسی دارند. در زیر بزرگ ترین دامپتراک ها و همچنین توضیحاتی کلی در مورد این تجهیزات می خوانید. در حال حاضر اغلب از دامپتراک هایی با حجم بین ۴۰ تا ۱۰۰ تن در معادن ایران استفاده می شود. لاستیک اغلب این ماشین ها بادی بوده و برای پرهیز از سنگین شدن بیش از حد ماشین و نیز اتلاف نیروی کششی، به ندرت از لاستیک های تو پر استفاده می شود. لاستیک های تو پر تنها در مواردی که احتمال پنچری بسیار بالاست، مثلاً در معادنی که سنگ های صخره ای نوک تیز فراوانی منتظر پنچر کردن لاستیک دامپتراک هستند که شاید باری حدود ۱۸۰ تن نیز بر روی دوش خود دارد. لاستیک های تو پر را گاه تنها برای چرخ های عقب به کار می برند.

بزرگ ترین دامپتراک های تولیدی کمپانی های مطرح جهان

Terex



پس از مدتی در سال ۱۹۸۰ جنرال موتورز اقدام به فروش Terex به یک هلدینگ آلمانی به نام IBH Holding AG کرد که البته پس از ۳ سال در ۱۹۸۳ با اعلام ورشکستگی این شرکت آلمانی مالکیت Terex مجدداً به GM بازگشت. پس از بازگشت مجدد Terex به GM، در یک اقدام ساختار شکنانه جنرال موتورز این کمپانی را به دو قسمت Terex Equipment و Limited Terex USA تقسیم کرد. سپس در سال ۱۹۸۶ یکی از مدیران صاحب نام در ایالات متحده به نام Randolph W. Lenz اقدام به خرید Terex USA از جنرال موتورز کرد که البته پس از یک سال Terex Equipment را نیز از GM خریداری کرد و با ادغام هر دو، Terex Corporation را بنیانگذاری کرد.

پیش از معرفی و توضیح مشخصات فنی دامپتراک تولیدی این کمپانی، بهتر است اندکی در رابطه با تاریخچه و نحوه تولد Terex بدانیم. به لحاظ لغوی Terex از ترکیب دو کلمه Terra و Rex حاصل شده است. در لاتین Terra به معنی زمین و Rex نیز به معنی پادشاه است. کمپانی جنرال موتورز آمریکا در سال ۱۹۶۸ به واسطه حکم یکی از دادگاه های ایالات متحده به مدت ۴ سال موظف به توقف تولید و فروش دامپتراک های خارج جاده ای خود که در آن زمان با نام Euclid تولید می کرد، شد. از اینرو GM در همان سال اقدام به تأسیس شرکتی دیگر به نام Terex کرده و فعالیت خود را تحت لوای این نام ادامه داد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی شماره ۹۷/۶

یک مرحله ای

نوبت دوم

اداره کل راه و شهرسازی استان یزد در نظر دارد با رعایت بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات مصوب ۱۳۸۳ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه اجرایی بند یاد شده (تصویر نامه ۸۴/۱۲۶ ت/۳۳۵۶ ه - و - مورخ ۱۳۸۵/۷/۱۶ هیئت وزیران) اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه واگذار نماید.

ردیف	فعالیت	مدت پیمان (روز)	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (ریال)	نوع تضمین
۱	اجرای پارک محله شهیدیه شهر میبد (فاز یک)	۵	۶,۲۷۴,۶۲۰,۹۷۰	۳۳۰,۰۰۰,۰۰۰	طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی

۲) تاریخ و مهلت دریافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می بایست نسبت به دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۴ لغایت ۱۳۹۷/۰۳/۱۴ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. برای کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اینترنتی <http://iets.mporg.ir> و همچنین سایت اینترنتی اداره کل www.yazd.mrud.ir مراجعه نمایید.

۳) تاریخ و مهلت تحویل اسناد: مناقصه گر باید پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۴ از طریق سامانه ستاد ارسال نمایند. بدیهی است ارائه اصل ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار (پاکت الف) به صورت دستی نیز به دبیرخانه حراست اداره کل به نشانی: یزد- صفائیخ- تیمسار فلاحی ساختمان شماره یک اداره کل راه و شهرسازی ضروری می باشد. پاکت پیشنهاد قیمت در روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۷ ساعت ۹ صبح در جلسه کمیسیون مناقصه در محل ساختمان شماره یک اداره کل باز و خوانده می شود. حضور نفر نفر نماینده با معرفی کتبی از طرف شرکت در جلسه افتتاح پیشنهادها آزاد است.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۷/۰۳/۰۹ می باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

دفتر مرکزی تهران: ۰۲۱۴۱۹۳۴ - دفتر ثبت نام استان: ۰۲۵۳۶۲۷۲۶۵۸

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی یزد

م الف/ ۳۶۵

آگهی مجدد ارزیابی کیفی مناقصه گران

نوبت اول

دو مرحله ای



شرکت صنعت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز (ارگوس) (موسس/ صاحب نام)

شماره تقاضای خرید: SND-9600042

مناقصه عمومی شماره: ۹۶۰۳۹

موضوع مناقصه: ساندویچ پنل سقفی

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۱۰۳۶

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظر دارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل، ساندویچ پنل سقفی مورد نیاز منطقه عملیاتی نار و کنگان خود را از شرکتهای تولید کننده واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می شود با مراجعه به سایت www.szogpc.com پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز (در پایین همین آگهی)، در صورتیکه توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران مربوط به اداره تدارکات کالا تهیه ضمیمه در خواست شده واقع در صفحه اول سایت فوق اقدام نموده و به این امور ارسال نمایند.

۱- شرح مشخصات فنی کالا: (شرح کامل مشخصات فنی کالاها به همراه همین آگهی در سایت فوق الذکر موجود می باشد) ۸۳۳ مترمربع ساندویچ پنل سقفی
۲- نوع و مبلغ تضمین: پس از تایید در مرحله ارزیابی کیفی، ارایه ضمانتنامه معتبر بانکی شش ماهه یا سه ماهه قابل تمدید یا رسید وارز وجه نقد (شماره حساب جهت وارز وجه یا هماهنگی امور مالی مشخص می گردد) به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به نام شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی الزامیست.
۳- مهلت تحویل: آخرین مهلت تحویل فرمهای تکمیل شده ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری روز ۹۷/۳/۲۹ می باشد.
۴- ارسال اسناد مناقصه:
۴-۱) پس از انجام ارزیابی کیفی، شرکتهای تایید شده ملزم به ارائه پاکت ضمانتنامه (به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال)، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی طرف مدت زمان دو هفته می باشند. در غیر این صورت امکان ادامه حضور در روند مناقصه وجود نخواهد داشت.
۴-۲) تاریخ گشایش پیشنهادات مالی پس از بررسی پیشنهادات فنی شرکتها، اعلام خواهد شد.
۵- کلیه شرکت کنندگان در مناقصه لازم است در لیست تامین کنندگان مورد تایید شرکت ملی نفت ایران (AVL) باشند
۶- در صورت برنده شدن ارایه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.
۷- در مناقصه می تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۲۵٪ کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.
۸- قیمت تراز شده با توجه به امتیازات فنی ارایه شده توسط کمیته فنی بازرگانی و ضریب تاثیر ۴۰ درصد محاسبه و ملاک تعیین برنده خواهد بود.
توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.
در صورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۳۸۴۰۲ و ۳۲۱۳۸۴۳۶ - ۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره ۳۲۳۱۴۴۴۷ - ۰۷۱ ارسال نمایید.

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

مقام سوم ایران در وفور دانشجو و دانشگاه!!

هر شهر بزرگ دنیا دارای ده‌ها دانشگاه است که آنها را مکانی برای جذب دانشجویان از سراسر جهان ساخته‌اند. گفته می‌شود که قدیمی‌ترین نهادی که به دانشگاه‌های امروزی شباهت بیش‌تری داشت، حدود ۶,۵۰۰ سال پیش از برپایی آکادمی افلاطون که در باغ آکادموس آتن گشایش یافت، فعالیت می‌کرد. بیش از ۲۶ هزار دانشگاه در سراسر دنیا وجود دارد که در ذیل ۱۰ کشور پراز دانشجو آمده است!

هند

امریکا

ایران

چین

برزیل

روسیه

ژاپن

مکزیک

فرانسه

اندونزی

ایالت متحده آمریکا از نظر استاندارد آموزشی در رتبه یک جهان قرار دارد و تنها کشوری است که دارای بیش‌ترین تعداد دانشگاه در رتبه‌بندی‌های ۱۰۰۰ و ۵۰۰ و ۱۰۰ و ۵۰ و ۱۰ دانشگاه برتر در جهان است. ۴ دانشگاه برتر جهان یعنی «دانشگاه ام‌آی‌تی» (MIT)، «دانشگاه هاروارد»، «دانشگاه استنفورد» و «دانشگاه فناوری کالیفرنیا» در آمریکا قرار دارند. ایالات متحده با داشتن ۱۵۰ ایالت دارای جامع‌ترین سیستم آموزشی است. آمریکا در مجموع ۳۲۸۱ دانشگاه دارد. در رتبه‌بندی ۱۰۰ دانشگاه برتر، آمریکا رتبه ۶۱، در رتبه‌بندی ۲۰۰ دانشگاه برتر رتبه ۹۲، در رتبه‌بندی ۵۰۰ دانشگاه برتر آمریکا رتبه ۱۶۷ و در رتبه‌بندی ۱۰۰۰ دانشگاه برتر این کشور رتبه ۲۷۴ را به خود اختصاص داده است.

از نظر توان نظام دانشگاهی، چین در رتبه هشتم قرار دارد. چندین دانشگاه برتر دنیا در چین هستند. اما جاذبه تحصیلی چین به اندازه کشورهای مانند ایالات متحده آمریکا، آلمان، انگلستان، کانادا و استرالیا بالا نیست. در رتبه‌بندی ۱۰۰ دانشگاه برتر، چین ۵ دانشگاه برتر دارد که «دانشگاه چین‌هاو» (Tsinghua University) رتبه ۲۵ این لیست و دانشگاه فودان رتبه ۴۰ این لیست را به خود اختصاص داده‌اند. چین دارای ۲۳۱۰ دانشگاه است.

کشور روسیه دارای بیش از ۱۳۰۰ دانشگاه است که این دانشگاه‌ها از سراسر جهان دانشجویی پذیرند. در رتبه‌بندی ۱۰۰ دانشگاه برتر، «دانشگاه دولتی لومونسوف-مسکو» (Lomonosov Moscow University) و در رتبه‌بندی ۲۵۰ دانشگاه برتر، «دانشگاه دولتی نووسیبیرسک» (Novosibirsk State University) قرار دارند. روسیه ۱۳۰۶ دانشگاه دارد و یک دانشگاه روسیه در رتبه‌بندی ۵۰۰ دانشگاه برتر وجود دارند.

مکزیک یکی از بهترین کشورها برای تحصیلات دانشگاهی است. از سراسر آمریکا جنوبی و حتی آمریکای شمالی برای تحصیل به شهرهایی مانند مکزیکو سیتی و گوادالاخارا می‌آیند. در میان ۱۰۰۰ دانشگاه برتر، کشور مکزیک دارای ۸ دانشگاه است و «دانشگاه مستقل ملی مکزیک» (UNAM) به عنوان یکی از دانشگاه‌های برتر دنیا در رتبه ۱۲۸ رتبه‌بندی جهانی است. کشور مکزیک با ۱۲۱ میلیون و ۷۳۶ هزار و ۸۰۹ نفر جمعیت، ۹۳۱ دانشگاه دارد که ۶ دانشگاه این کشور در رتبه‌بندی ۱۰۰۰ دانشگاه برتر قرار دارند.

کشور اندونزی یکی از پیشرفته‌ترین جوامع مسلمان جهان در زمینه تحصیلات دانشگاهی شناخته شده است. دانشگاه‌هایی مانند «دانشگاه اندونزی»، «دانشگاه باندونگ» و «دانشگاه گادجا مادا» در رتبه‌بندی جهانی کیواس ۵۰۰ دانشگاه برتر قرار دارند. همچنین ۳ دانشگاه اندونزی نیز در لیست ۱۰۰۰ دانشگاه برتر قرار دارند. اندونزی در مجموع دارای ۴۸۷ دانشگاه است.

در لیست توانمندی نظام آموزش عالی، هند رتبه ۲۴ را به خود اختصاص داده است و به دلیل این که هند ۱,۳ میلیارد نفر جمعیت دارد، این کشور دانشگاه‌های زیادی ساخته است. اگرچه تعداد زیادی از دانشگاه‌های هند در رتبه‌بندی ۱۰۰۰ دانشگاه برتر نیستند اما بخش فناوری اطلاعات آموزش و پرورش هند، یکی از بهترین‌ها در جهان محسوب می‌شود. در رتبه‌بندی ۲۰۰ دانشگاه برتر، «مؤسسه فناوری دهلی و بمبئی» هند قرار دارند. هند در مجموع ۴۰۰۴ دانشگاه دارد و تنها ۷ دانشگاه هند در رتبه‌بندی ۱۰۰۰ دانشگاه برتر هستند.

در سراسر خاورمیانه و کشورهای آسیایی، ایران به عنوان مرکز تحصیلات عالی شناخته شده است. ایران فرهنگی منحصر به فرد و غنی دارد و «دانشگاه تهران» و «دانشگاه علم و صنعت» ایران در رتبه‌بندی جهانی دانشگاه‌های کیواس قرار دارند. در رتبه‌بندی ۵۰۰ دانشگاه برتر ایران یک دانشگاه (دانشگاه تهران) و در رتبه‌بندی ۱۰۰۰ دانشگاه برتر، ایران ۸ دانشگاه (تهران، علوم پزشکی تهران، صنعتی شریف، امیرکبیر، تربیت مدرس، صنعتی اصفهان، علم و صنعت و فردوسی مشهد) حضور دارند. کشور ایران با بیش از ۸۰ میلیون نفر جمعیت دارای ۲۵۶۹ واحد دانشگاهی (دولتی و غیردولتی) است.

برزیل بزرگ‌ترین کشور آمریکای جنوبی است. از نظر توان نظام دانشگاهی برزیل در رتبه ۲۲ قرار دارد. برزیل با ۱۵۰۷ دانشگاه در لیست رتبه‌بندی ۵۰۰ دانشگاه جهان، ۷ دانشگاه برزیل در لیست قرار دارند و در لیست ۱۰۰ دانشگاه برتر، تنها یک دانشگاه این کشور وجود دارد.

ژاپن از قرن بیستم تاکنون بر سیستم آموزشی پیشرفته تأکید کرده است و برخی از دانشگاه‌های برتر دنیا در شهرهایی مانند توکیو، اوساکا، ناگویا، کیوتو قرار دارند. ژاپن در رتبه دهم از رتبه‌بندی جهانی دانشگاه‌های کیو. اس قرار دارد و در رتبه‌بندی ۱۰۰ دانشگاه برتر، دارای ۵ دانشگاه برتر است. کشور ژاپن با ۱۲۶ میلیون و ۷۶۰ هزار نفر جمعیت، ۹۸۵ دانشگاه دارد.

دانشگاه‌های کشور فرانسه در طول چندین قرن دارای استانداردهای دانشگاهی بوده‌اند. در حال حاضر، فرانسه دارای ۳۹ دانشگاه در رتبه‌بندی جهانی ۱۰۰۰ دانشگاه برتر است و در لیست ۴۰۰ دانشگاه برتر نیز رتبه ۱۷ و «دانشگاه اکول پلی تکنیک» (Ecole Polytechnique) و «دانشگاه اکول نورمال سوپریور» (Ecole Normale Supérieure) به ترتیب رتبه ۵۳ و ۳۲ را در لیست ۱۰۰ دانشگاه برتر به خود اختصاص داده است و جای تعجب نیست که فرانسه از لحاظ توان نظام دانشگاهی خود در رتبه ششم جهان قرار گرفته است. این کشور ۵۶۲ دانشگاه دارد.

آگهی مناقصه

شماره: ۹۷/۷

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

مورخ: ۱۳۹۷/۰۳/۲۳ به آدرس ذیل می‌باشد.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر به نشانی قزوین -انتهای بلوار نوروزیان پشت صدا و سیما- اداره کل راه شهرسازی استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۶۵۹۴۷۴ تماس حاصل نمایند.
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت نام/پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر» موجود است.
۱-احداث **سرای محله هادی آباد** با مبلغ پراورد ۱,۰۰۲,۳۸۵,۶۰۱ ریال و مبلغ تضمین ۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
اصلاحیه آگهی
آگهی مناقصه شماره ۹۷/۷ درست می‌باشد که در نوبت اول به اشتباه چاپ شده و بدینوسیله اصلاح می‌گردد.

اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

(سال اقتصاد مقاومتی: تولید - اشتغال)

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره: ۵۳۳۸۲۰۶۹

نوبت دوم

یک مرحله‌ای



تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت /فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۳
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
نوع تضمین: (۱) ضمانتنامه معتبر بانکی (۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان (۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز
کد ۳۸۸۲
ب) حساب سپهیا ۰۰۲۳۱۸۶۰۰۱۰۲۵ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و اقلام عمومی
کارشناس: کبری نرمانی تلفن: ۶۴۳۵-۶۱۳۲۱۳-۹۸+
ایمیل: K.O.NARIMANI@KSC.IR

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

مناقصه گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: تعمیر و بازسازی و تأمین لنت‌های جرثقیل‌ها
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
مدت زمان: ۳ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۱۷ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت www.ksc.ir منوی مدیریت خرید و تأمین کنندگان، ضمن ثبت نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تأیید واحد ارزیابی تأمین کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۲ به مدت دو روز در قبضال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۲

شکست طرح نوسازی صنایع به خاطر بی پولی!

صاحبان صنایع رمقی برای نوسازی ندارند!



رامین شاهی | مناقصه

نوسازی صنایع موضوعی مهم و کلیدی در صنعت کشور است که می تواند موجب رشد بهره‌وری در صنایع شود تا امکان رقابت پذیری محصولات آنها را در برابر تولیدات خارجی افزایش یابد در واقع نوسازی و بهسازی صنایع یکی از برنامه‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۶ تلقی و بر اجرای آن توسط مسوولان وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید شد؛ مسأله‌ای که به گفته آنها نیاز جدی و مبرم صنعت کشور است، چراکه با فرسوده شدن بسیاری از تجهیزات و واحدهای صنعتی امکان رقابت تولیدات صادرات‌گرا برای واحدهای مربوطه وجود ندارد و صنعت کشور در این زمینه با چالش جدی روبه‌رو شده است. طرح نوسازی و بهسازی صنایع که از سال گذشته برای اولین بار کلید خورد، در سال جاری نیز ادامه خواهد یافت و در حال حاضر منتظر تعیین و تصویب میزان تسهیلات توسط ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی است لذا می توان گفت با وجود این که از ابتدای سال جاری بارها و بارها بر طبل اجرای طرح ۱۰ هزار میلیاردی نوسازی و بهسازی ۵۰۰۰ واحد صنعتی کوبیده شد، با رسیدن به روزهای پایانی سال و به اذعان مسوولان باید این طرح را شکست خورده تلقی کرد. از سویی توجه و برنامه‌ریزی در آن مورد توجه کارشناسان و برنامه‌ریزان کشور بوده است که در برنامه ششم هم در کانون توجه دولتی‌ها و اهالی مجلس قرار گرفت؛ اما در اجرا باید معترف بود که این امر به خوبی صورت نگرفته و عملیاتی نشده است و علت آن از یک سو کمبود تسهیلات بانکی است که برای آرایه آن به صاحبان صنایع برنامه‌ریزی شده بود لذا متأسفانه صاحبان صنایع در نوسازی بخش‌های مختلف صنایع خود موفق نبوده‌اند و با این شرایط شاهد رشد کیفیت محصولات ایرانی نخواهیم بود.

۹۵ درصد محصولات تولیدی کشور صادراتی نیستند

به گفته محمدشیرینعمداری وزیر صمت که در روز ملی صادرات سال گذشته سخن می‌گفت از وضعیت واحدهای تولیدی انتقاد تأکید کرد و گفت ۹۵ درصد محصولات واحدهای تولیدی کشور صادراتی نیستند و اگر به نوسازی صنعتی تحت عنوان موضوعی حاد نگاه نشود صنایع ایران با بحران عمیقی روبه‌رو می‌شوند، بیان کرد که تصمیمات فوری می‌تواند بسیاری از این واحدها را در مسیر درست قرار دهد و در قدم بعدی به سمت بازسازی و نوسازی و اصلاح تکنولوژی بروند، چراکه اکثر ماشین‌آلات مربوط به دهه ۷۰ بوده و نیازمند بازسازی جدی هستند.

تنها ۶ درصد تسهیلات مصوب در سال گذشته پرداخت شده است

رقم پرداختی در طرح «نوسازی و بهسازی» صنایع از ابتدای سال ۹۶ تا پنجمین روز از خرداد امسال در حالی از مرز ۷۰۰ میلیارد تومان گذر کرده که قرار بود بر اساس این طرح صرفاً در سال گذشته اعتباری معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان به ۵۰۰۰ واحد تولیدی اختصاص یابد. با این حال و با وجود این که از ابتدای سال گذشته بارها و بارها بر طبل اجرای طرح ۱۰ هزار میلیاردی نوسازی و بهسازی ۵۰۰۰ واحد صنعتی کوبیده شد، اما با رسیدن به روزهای پایانی سال و به اذعان برخی مسوولان این طرح را شکست خورده تلقی شد؛ طرحی که از زمان آغاز آن تا پایان سال ۱۳۹۶ در مجموع به ۱۸۵ واحد صنعتی رقمی معادل ۶۲۰ میلیارد تومان پرداخت شد. در این طرح قرار بود تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی به ۵۰۰۰ واحد صنعتی متقاضی پرداخت شود که تنها حدود ۶ درصد تسهیلات مصوب پرداخت شده است.

بنا بر اطلاعاتی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اختیار ایستاد قرار گرفته است، با توجه به این که طرح نوسازی و بهسازی صنایع در سال ۹۷ به صورت مجزا از طرح سال گذشته، کلید نخورده و همچنان به عنوان دنبال طرح قبلی در حال اجراست، تاکنون ۲۳۶ واحد تولیدی و صنعتی رقمی معادل ۷۰۶ میلیارد و ۲۳۷ میلیون تومان دریافت کرده‌اند. از سویی در ابتدای سال ۱۳۹۶ قرار بر این بود که طرح حمایتی تحت عناوین «رونق تولید»، «بهسازی و نوسازی صنایع» و «حمایت از تولید و اشتغال» با اعتباری معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان مدنظر قرار گیرد. این طرح‌ها به ترتیب مربوط به رونق تولید ۱۰ هزار واحد صنعتی با اعتباری معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان، نوسازی و بهسازی ۵۰۰۰ واحد صنعتی با اعتباری معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان و حمایت از تولید و اشتغال ۱۰ هزار دستگاه اقتصادی و نامسن مالی ۶۰۰۰ واحد نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی حداقل ۶۰ درصد بود.

در ذیل جدول مربوط به طرح «نوسازی و بهسازی صنایع» از ابتدای سال ۱۳۹۶ تا پنجمین روز از خردادماه سال جاری به تفکیک استان‌ها آمده است.

گزارش طرح بازسازی و نوسازی تا تاریخ			۱۳۹۷/۰۳/۰۵			مبالغ به میلیون ریال	
ردیف	استان	ثبت نام	معرفی به بانک		فرایند رونق		مجموع پرداختی
			تعداد	مبلغ	تعداد	مبلغ	
۱	آذربایجان شرقی	۶۲۶	۸۹	۳,۵۴۳,۴۰۰	۲	۲۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰
۲	آذربایجان غربی	۶۴۸	۳۳	۷۹۰,۵۵۰	۵	۲۸۲,۶۰۰	۲۸۲,۶۰۰
۳	اردبیل	۴۴	۲۱	۵۲۰,۰۰۰	۳	۱۳۶,۰۰۰	۱۳۶,۰۰۰
۴	اصفهان	۳۴۷	۲۰	۵۳۹,۰۰۰	۳	۷۹,۰۰۰	۷۹,۰۰۰
۵	البرز	۲۷۷	۶۶	۲,۰۷۴,۸۳۰	۵۱	۱,۳۱۱,۶۱۷	۱,۳۱۱,۶۱۷
۶	ایلام	۴۴	۴	۱۰,۵۰۰	۱	۱,۵۰۰	۱,۵۰۰
۷	بوشهر	۱۲۵	۲۴	۴۳۰,۸۵۰	۱۴	۴۸,۳۰۰	۴۸,۳۰۰
۸	جنوب کرمان	۱۴	۴	۵۳,۳۸۰	۱	۱۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰
۹	چهارمحال و بختیاری	۱۴۱	۲۵	۳۲۹,۵۰۰	۱	۵۰۰	۵۰۰
۱۰	خراسان جنوبی	۱۰۰	۴۴	۱,۰۷۴,۵۲۰	۴	۲۵,۳۰۰	۲۵,۳۰۰
۱۱	خراسان رضوی	۳۱۸	۱۰۲	۲,۷۹۷,۹۷۹	۹	۱۰۴,۲۵۰	۱۰۴,۲۵۰
۱۲	خراسان شمالی	۶۱	۴۱	۱,۱۴۱,۱۷۳	۱	۱۶,۰۰۰	۱۶,۰۰۰
۱۳	خوزستان	۱۶۸	۲۵	۳۹۴,۱۰۰	۷	۴۱,۳۹۵	۴۱,۳۹۵
۱۴	زنجان	۱۱۳	۷۱	۳,۷۷۶,۸۸۰	۳	۱۹۵,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰
۱۵	سمنان	۲۲۲	۳۴	۱,۰۳۴,۶۰۰	۸	۶۴,۸۵۱	۶۴,۸۵۱
۱۶	سیستان و بلوچستان	۸۳	۲۲	۲۳۴,۴۷۰	۲	۴,۶۰۰	۴,۶۰۰
۱۷	تهران	۳۶۱	۶۱	۳,۲۰۳,۸۶۸	۵	۱۵۷,۲۶۶	۱۵۷,۲۶۶
۱۸	فارس	۱۶۷	۱۸	۱,۰۸۷,۸۰۰	۴	۹۱,۴۶۲	۹۱,۴۶۲
۱۹	قزوین	۲۴۴	۶۴	۶,۲۷۹,۲۰۰	۵	۶۲,۰۰۰	۶۲,۰۰۰
۲۰	قم	۱۰۳	۱۱	۲۰۳,۲۰۰	۳	۱۵,۹۲۰	۱۵,۹۲۰
۲۱	کردستان	۴۹	۱۸	۴۴۹,۷۰۰	۳	۲۶,۵۰۰	۲۶,۵۰۰
۲۲	کرمان	۹۷	۳۴	۵۰۹,۸۱۶	۱۰	۱۶۰,۵۶۲	۱۶۰,۵۶۲
۲۳	کرمانشاه	۹۲	۹	۶۶۷,۳۰۰	۲	۲۷,۵۰۰	۲۷,۵۰۰
۲۴	کهگیلویه و بویر احمد	۹۰	۳۵	۵۳۲,۵۵۰	۷	۹۹,۷۰۰	۹۹,۷۰۰
۲۵	گلستان	۲۰۳	۱۱۲	۳,۴۲۵,۷۰۰	۲۲	۵۳۹,۹۹۰	۵۳۹,۹۹۰
۲۶	گیلان	۲۷۷	۴۵	۷۹۴,۵۳۵	۱۲	۱۹۰,۸۵۰	۱۹۰,۸۵۰
۲۷	لرستان	۷۳	۳۲	۱,۰۳۸,۲۳۰	۱	۳۴,۰۰۰	۳۴,۰۰۰
۲۸	مازندران	۲۲۱	۹	۳۹۹,۰۰۰	۰	۰	۰
۲۹	مرکزی	۲۱۲	۶۷	۲,۸۱۸,۶۰۰	۱۲	۲۲۱,۱۴۰	۲۲۱,۱۴۰
۳۰	هرمزگان	۱۰۴	۶۳	۷۰۰,۲۳۰,۱۵۰	۱۵	۲,۲۹۳,۸۲۹	۲,۲۹۳,۸۲۹
۳۱	همدان	۱۵۶	۵۳	۱,۷۳۹,۰۰۰	۱۵	۶۴۷,۱۰۵	۶۴۷,۱۰۵
۳۲	یزد	۲۲۳	۵۳	۱,۷۶۴,۷۰۰	۳	۱۳۳,۵۰۰	۱۳۳,۵۰۰
۳۳	مناطق آزاد	۳۵	۳	۲۹,۵۰۰	۲	۱۹,۵۰۰	۱۹,۵۰۰
جمع		۶۰۳۸	۱۳۱۲	۵۰,۷۲۱,۵۸۱	۲۳۶	۷۰,۶۱۰,۷۳۷	۷۰,۶۱۰,۷۳۷

فرارخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۹۷/۳/۴م

نوبت دوم



شرکت آب منطقه‌ای زنجان

شرکت آب منطقه‌ای زنجان در نظر دارد در اجرای ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات پروژه‌ای با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را به پیمانکاری ذیصلاح واگذار نماید.

(۱) **عنوان پروژه:** تهیه و حمل لوله و متعلقات پلی اتیلنی پروژه باقیمانده خط انتقال آب و شبکه اصلی آبیاری اراضی پایاب سد کینه ورس

(۲) **عنوان مناقصه‌گزار:** شرکت آب منطقه‌ای زنجان

(۳) **دستگاه نظارت:** مهندسین مشاور آیفن

(۴) **نحوه برگزاری مناقصه:** یک مرحله‌ای عمومی

(۵) **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می‌باید مطابق با آیین نامه تضمین در معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۲/۱۲۳۴۰/ت/۵۵۹۶۵ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران طبق مفاد اسناد مناقصه تهیه و ارائه گردد.

از کلیه شرکت‌های تولیدکننده معتبر لوله‌های پلی اتیلن، دعوت می‌شود تا با بهره‌گیری از سامانه تدارک الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد مناقصه شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

لازم به ذکر است اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۴ روز از تاریخ انتشار این آگهی در سامانه تدارک الکترونیک دولت بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است برنامه زمانی برگزاری سایر مراحل مناقصه مطابق با مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱- برگزاری فرایند مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مذکور در بستر سامانه امکان پذیر می‌باشد.

۲- هزینه انتشار آگهی نوبت اول و دوم به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

علاقه‌مندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۱۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir ثبت نام پرو فایل مناقصه‌گر موجود است.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای زنجان



شهرداری اسلامشهر

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه و تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری اسلامشهر در نظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۳۹۷ از محل اعتبارات شهرداری اجرای پروژه‌های ذیل را از طریق مناقصه و تجدید مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط، دارای رتبه بندی دعوت می‌گردد جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد به امور قراردادهای شهرداری اسلامشهر مراجعه نمایند. ضمناً مهلت ارسال پیشنهادات حداکثر تا ده روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم خواهد بود.

هزینه درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	ردیف بودجه	مبلغ اعتباری	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به ریال
۱	اصلاح و افزایش طرح عرشه پل عابر پیاده سر بهرام آباد	۳۳۰۳۱	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۲	تعمیر و نگهداری و تامین تجهیزات چراغهای راهنمایی سطح شهر	۳۳۱۰۷	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	خرید علانم و تجهیزات ترافیکی	۳۳۱۰۶	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۴	مدیریت پارک حاشیه‌ای معابر اصلی شهر	مجوز شورای شهر ۴/۲/۲۵۱۷	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	تامین تجهیزات و تعمیر و نگهداری دوربین های کنترل سرعت (تجدید)	۳۳۱۰۹/۸	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰
۶	خط کشی محوری معابر اصلی سطح شهر (تجدید)	۳۳۱۰۱	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	نصب علانم و تجهیزات ترافیکی	۳۳۱۰۹/۰	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰

سعید راغب-سرپرست معاونت اداری و مالی شهرداری اسلامشهر

استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی

پیشنهاد رییس جمهور و توصیه کارشناسان

مجتبی قدیری | مناقصه

تبصره‌ها

تبصره ۱- استفاده از منابع صندوق برای اعتبارات هزینه‌ای و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و بازپرداخت بدهی‌های دولت به هر شکل ممنوع است.

تبصره ۲- اعطای تسهیلات موضوع این ماده فقط به صورت ارزی است و سرمایه‌گذاران استفاده‌کننده از این تسهیلات اجازه تبدیل ارز به ریال در بازار داخلی را ندارند.

تبصره ۳- اعطای کلیه تسهیلات صندوق صرفاً از طریق عاملیت بانک‌های دولتی و غیردولتی خواهد بود.

صندوق توسعه ملی

صندوق توسعه ملی با هدف تبدیل بخشی از عواید ناشی از فروش نفت و گاز و میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به ثروت‌های ماندگار، مولد و سرمایه‌های زاینده اقتصادی و نیز حفظ سهم نسل‌های آینده از منابع نفت و گاز و فرآورده‌های نفتی تشکیل می‌شود.

۱- اعطای تسهیلات به بخش‌های خصوصی، تعاونی و بنگاه‌های اقتصادی متعلق به مؤسسات عمومی غیردولتی برای تولید و توسعه سرمایه‌گذاری‌های دارای توجیه فنی، مالی و اقتصادی

۲- اعطای تسهیلات صادرات خدمات فنی و مهندسی به شرکت‌های خصوصی و تعاونی ایرانی که در مناقصه‌های خارجی برنده می‌شوند از طریق منابع خود یا تسهیلات سندیکایی

۳- اعطای تسهیلات خرید به طرف‌های خریدار کالا و خدمات ایرانی در بازارهای هدف صادراتی کشور

۴- سرمایه‌گذاری در بازارهای پولی و مالی خارجی

مصارف صندوق

۵- اعطای تسهیلات به سرمایه‌گذاران خارجی با در نظر گرفتن شرایط رقابتی و بازدهی مناسب اقتصادی به منظور جلب و حمایت از سرمایه‌گذاری در ایران با رعایت اصل هشتادم (۸۰) قانون اساسی است.

۶- تأمین هزینه‌های صندوق

صندوق توسعه ملی

تسهیلات ربالی صندوق

طبق یکی از مصوبات صندوق توسعه، درصدی از منابع این صندوق به‌صورت ربالی در اختیار بانک‌ها قرار گرفته شد، این منابع سریعاً توسط فعالان اقتصاد جذب شد چرا که اولاً بازپرداخت آن به ریال ریسکی نداشت و نرخ سود ۱۱ درصدی آن نیز برای فعالیت اقتصادی به صرفه بود.

پیشنهاد رییس جمهور

رییس جمهور در دیدار با اساتید و فعالان اقتصادی گفت: باید به تولیدکنندگان اطمینان بدهیم تا بتوانند از منابع ارزی صندوق توسعه ملی استفاده کنند. حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی با تأکید بر این که بخش خصوصی باید به‌طور جدی وارد صحنه شود، خاطر نشان کرد: البته دولت هم باید به بخش خصوصی کمک کند و در این زمینه باید به تولیدکنندگان اطمینان لازم را بدهیم تا بتوانند از منابع ارزی صندوق توسعه ملی استفاده کنند. معتقدم باید به نظر جمع عمل کنیم. به عنوان مثال در زمینه قیمت ارز معتقدم حداقل قیمت قطعی ارز تا پایان دولت دوازدهم مشخص باشد که مثلاً در هر سال چه میزان تغییر خواهد داشت. در هر صورت تأکید دارم که به بخش خصوصی و حداقل به بخش تولید در زمینه قیمت ارز در سال‌های آینده اطمینان بدهیم تا بتوانند راحت‌تر از منابع ارزی صندوق توسعه استفاده کنند.

استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی به مصلحت نیست

محمد مهدی رییس‌زاده، مشاور بانکی اتاق ایران ادعا دارد: نوسانات نرخ ارز باعث شده استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی به مصلحت نباشد و در این شرایط بخش خصوصی عاقل نباید به سمت دریافت تسهیلات ارزی از صندوق توسعه ملی برود؛ چرا که احتمالاً به سرنوشت کسانی دچار خواهند شد که قبل از جهش ارزی سال ۹۱ از حساب ذخیره ارزی وام گرفتند. در شرایط فعلی، بخش خصوصی عاقل نباید به سمت دریافت تسهیلات ارزی از صندوق توسعه ملی برود و دریافت‌کنندگان تسهیلات از این صندوق نیز باید آماده تجربه کردن اتفاقاتی باشند که برای گیرندگان تسهیلات از حساب ذخیره ارزی رخ داد و باعث شد نتوانند بدهی خود را تسویه کنند.

متضرر شدن دریافت‌کنندگان تسهیلات ارزی

نوسانات مقطعی و شدید نرخ ارز در کشور را عامل اصلی متضرر شدن دریافت‌کنندگان تسهیلات ارزی از صندوق توسعه ملی است، در سال ۹۱ یک‌شبه قیمت دلار از ۱۲۲۶ تومان به ۲۵۰۰ تومان رسید و در ماه‌های اخیر نیز شاهد بودیم که قیمت در دلار از حوالی ۳۷۰۰ تومان به بالای هزار تومان رسید و باعث شد کسی که بدهکار ارزی باشد و بخواهد برای تسویه بدهی خود ارز تهیه کند عملاً باید هزینه بسیار سنگینی را متحمل شود. در این وضعیت، گرفتن تسهیلات ارزی فقط برای طرح‌هایی صرفه و توجیه اقتصادی دارد که صادرات‌محور باشند و بتوانند از محل ارز حاصل از صادرات تعهدات خود را ایفا کنند اما در این مورد هم به دلیل مشکلاتی که در روابط بانکی و مبادلات تجاری وجود دارد، صادرکنندگان با مشکلات عدیده مواجه می‌شوند و ریسک فعالیتشان بالا می‌رود. صادرکنندگان ما در زمان برجام به سختی قادر بودند از حاصل از صادرات را به کشور برگردانند و این در حالی است که فعلاً آمریکا از برجام خارج شده و اروپا نیز هنوز نتوانسته تضمین مورد نظر ایران را برای ادامه کار ارایه دهد. از این‌رو ریسک صادرات افزایش یافته و در این شرایط استفاده از تسهیلات ارزی به مصلحت نیست.

کارگاه‌های خصوصی آموزشی

برای رزرو و ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۹-۹۲

شرایط
پیمان

شرکت
در مناقصه



شرکت آب و فاضلاب خوزستان

یک مرحله‌ای

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

به شماره ۹۷/۳۰۱۰

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد مطابق قانون برگزاری مناقصات از شرکت‌های واجد شرایط با اطلاعات ذیل خرید نمایند:

شماره مناقصه	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال) براساس آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی	مهلت فروش اسناد مناقصه	تاریخ و ساعت گشایش پاکت‌های پیشنهادی
۹۷/۳۰۱۰	خرید لوله UPVC ۱۶۰ م.م به مقدار ۱۰/۰۰۰ متر (مطابق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه)	۱۸۵،۰۰۰،۰۰۰	لغایت ۹۷/۰۳/۲۹	۹۷/۰۴/۱۹ ساعت ۱۱:۰۰

نشانی و محل فروش اسناد مناقصه به شرح ذیل می‌باشد:

- تهران- دفتر مرکزی بلوار کشاورز پشت بیمارستان پارس پلاک ۱۳ شرکت آب و فاضلاب خوزستان تلفن ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۵۶
- اهواز- فلکه اول کیانپارس شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان طبقه سوم مدیریت امور قراردادهای تلفن ۰۶۱-۳۳۳۶۶۱۹۱
- اهواز- فلکه اول کیانپارس شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان طبقه همکف مدیریت بازرگانی تلفن ۰۶۱-۳۳۳۶۶۱۳۳

آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۰ صبح همان روز گشایش پاکت‌ها می‌باشد.

فیش واریزی به مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال به سبب ۰۲۰۰۳۰۶۴۲۰۱۰۵ (غیرقابل استرداد) -اهواز- بانک ملی فلکه اول کیانپارس بنام شرکت آب و فاضلاب خوزستان کد شعبه ۶۵۰۷

محل تحویل پاکت‌های پیشنهادی: اهواز- کیانپارس فلکه اول شرکت آب و فاضلاب خوزستان طبقه پنجم دفتر مدیریت حراست و امور محرمانه گشایش پاکت‌های پیشنهادی در دفتر مدیریت قراردادهای این شرکت می‌باشد حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه گشایش پاکت‌ها باعلام است.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج شده است

کلیه پرداخت‌ها از طریق اسناد خزانه اسلامی، اوراق مشارکت و صکوک و بر اساس مقررات قانون بودجه سال صدور اسناد انجام خواهد شد. تأمین اعتبار بر مبنای مصوبه شماره ۰۶۵/ت/۵۴۱۷۸ مورخ ۰۱/۱۵/۹۶ هیئت محترم وزیران انجام خواهد پذیرفت.

روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب خوزستان

آگهی مزایده

تصفیه امور ورشکستگی

مزایده را به حساب جاری شماره ۰۰۴۰۷۳۳۲۰۰۱۰۸ ورشکستگی اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۵۷۷۰۷ واریز و یا معادل رقم فوق چک بانکی اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط به مزایده شرکت‌ورشکستگی اعتمادگستر بر شین مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهند در روی پاکت تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۰ صبح همان روز باز وقرات خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سیرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفترخانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و حضور در دفترخانه میسر خواهد بود) ۶- چنانچه پرداخت بهاء در موعد مقرر انجام نگیرد یا آنکه برنده مزایده حاضر به اجراء تعهد خود نگردد علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودعی نسبت به فروش مورد مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سیرده به نفع هیئت بنسبت‌آوران و ورشکسته ضبط می‌گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعلام از شهرداری‌ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریدار می‌باشد.

حسین زاده - معاون قضائی اداره کل تصفیه امور ورشکستگی قوه قضائیه



مشخصات محکوم لم‌محکوم لهم ۱- مجید بناطهرانی فرزند مصطفی مشخصات محکوم علیه:محکوم علیه:۱- علی بخشی فرزند حسن محکوم به:بموجب دادنامه ۰۸۱۰ مورخ ۱۳۹۶،۰۷،۱۶ صادره از شعبه ۴۷ دادگاه عمومی تهران محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ دویست و ده میلیون ریال از بابت اصل خواسته با احتساب کامل خسارات دادرسی و نیز پرداخت خسارت تأخیر تأدیه از تاریخ سررسید چک موضوع دعوی تا زمان اجرای حکم در حق خواهان و پرداخت هزینه نیش عشر دولتی در حق صندوق دولت.

۱۱۰/۱۸۰۸۹	مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۴۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران
-----------	--

مشخصات محکوم لم‌محکوم لهم ۱- بانک (علم) شماره ثبت ۳۴۴۲۴۶۴ مشخصات محکوم علیه:محکوم علیه: ۱- شرکت سیمرغ زیرین ارونند (سهامی خاص) شماره ثبت ۲۲۴۶۲- سیواش کافه فرزند حسین ۳- شیرین دشتی نژاد فرزند عبدالرضا محکوم به:بموجب دادنامه ۰۸۰۸ مورخ ۰۵/۰۷/۱۳۹۶ صادره از شعبه ۴۷ دادگاه عمومی تهران محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ هشتصد و پنجاه میلیون ریال از بابت اصل خواسته با احتساب کامل خسارات دادرسی و نیز پرداخت خسارت تأخیر تأدیه از تاریخ سررسید چک موضوع دعوی تا زمان اجرای حکم در حق خواهان و پرداخت هزینه نیش عشر دولتی در حق صندوق دولت.

۱۱۰/۱۸۰۸۵	مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۴۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران
-----------	--

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمانت به آقای:خانم نیره محمدکافم فرزند علیرضا خواهان آقای:خانم امیرحسین مهدویزاده دادخواستی به طرفیت خوانده آقای:خانم نیره محمدکافم به خواسته مطالبه وجه چک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۰۹۱۲/۱۳۰۰۹۹۸۲ مورخ ۴۷ شعبه دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷،۰۴،۲۵ ساعت ۰۹:۳۰ تصدیق که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه‌ای از دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۱۸۰۸۲	منشی دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۴۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران
-----------	--

تاریخ رسیدگی ۲،۱۶۹۶،۱ شماره پرونده، ۱۰۲۱،۶۱۴،۹۶ شماره دادنامه، ۲۱۰۴،۹۶۹۶ مرجع رسیدگی حوزه ۴۱۴ مجتمع شماره ۱۲ و ۱۳ شورای حل اختلاف دادگستری تهران خواهان، آقای محمدعلی شمیم خوانده آقای حمید ذنوبی نسب خواسته مطالبه مبلغ ۲۱۵۰،۰۰۰ ریال به انضمام هزینه‌های دادرسی و خسارات قانونی و هزینه کارشناسی گردشگر- خواهان دادخواست:درخواستی به خواسته حق بطرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این حوزه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق‌العاده،مقرر حوز به تصدی امضاکننده ذیل تحت ثبت قرار گرفت با توجه به محتویات پرونده پس از اخذ نظریه شورونی اعضای محترم شعبه ۶۱۴ ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می‌نماید رای شورا در خصوص دعوی خواهان آقای محمدعلی شمیم به طرفیت خوانده آقای حمید ذنوبی نسب به خواسته مطالبه مبلغ ۲۱۵۰،۰۰۰ ریال به انضمام هزینه دادرسی و خسارات قانونی و هزینه کارشناسی با توجه به مفاد دادخواست تقدیمی و اظهارات خواهان و نظریه کارشناسی به شماره ۶۲۳،۹۶۰ مورخ ۹۶،۸/۱۳ و گروگی ترسیمی مورخ ۹۶،۱/۲۵ شماره دادنامه، ۲۱۰۴،۹۶۹۶ را خوانده معرفی نمود و طبق نظریه کارشناس رسمی میزان خسارت وارده را به مبلغ ۲۱۵۰،۰۰۰ ریال تعیین نمود و همچنین دادرسی خودرو خوانده که نزد خواهان بوده و ارائه آن به شورا و با عنایت به ابلاغ قانونی به خوانده و عدم حضور وی و اینکه هیچگونه لایحه و دفاعیه‌ای مؤثر ارائه ننموده لذا شورا با توجه به محتویات پرونده و مراتب فوق‌الذکر دعوی خواهان را مقرون به صحت تشخیص و با استناد به مواد ۱۸۸ و ۵۱۹ و ۵۱۲ قانون آیین دادرسی مدنی حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۲۱۵۰،۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۰۰۰،۰۰۰ ریال هزینه دادرسی و ۰۰۰،۰۰۰ ریال هزینه کارشناسی و ۳۳،۱۳۵ ریال هزینه نیش عشر در حق خواهان صادر و اعلام تأخیر تأدیه از تاریخ تقدیم دادخواست لغایت اجرای حکم در حق خواهان صادر و اعلام می‌نماید رای صادره غایب بوده و ظرف مهلت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه و سپس بعد از ۲۰ روز دیگر قابل تجدیدنظر در محاکم عمومی حقوقی تهران می‌باشد.

۱۱۰/۱۸۰۷۷	قاضی شعبه ۶۱۴ مجتمع ۱۳ و ۱۲ شورای حل اختلاف شهر تهران
-----------	---

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمانت به آقای:خانم طیبه بی‌آلش فرزند عبدالله خواهان آقای:خانم سیدحجت هاشمزاده دادخواستی به طرفیت خوانده آقای:خانم طیبه بی‌آلش به خواسته مطالبه وجه چک مطرح که به این شعبه ارجاع به شماره پرونده کلاسه ۰۶۸۷/۱۳۰۰۹۹۸۲ مورخ ۴۷ شعبه دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷،۰۴،۲۴ ساعت ۰۹:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه‌ای از دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۱۸۰۹۹	منشی دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۴۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران
-----------	--

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمانت به آقای:خانم احمدعلی دهانی فرزند خواهان آقای:خانم حسن رمضان قلعه نونی دادخواستی به طرفیت خوانده شرکت پیرو شفق ساحل و مسعود افشانی و احمدعلی دهقانی به خواسته مطالبه وجه چک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۰۹۵۱/۱۳۰۰۹۹۸۲ مورخ ۴۷ شعبه دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مطهری تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷،۰۴،۲۴ ساعت ۰۹:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان، ۰۰۰،۰۰۰ نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه‌ای از دادخواست و ضمانت را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۱۸۰۹۵	منشی دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۴۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران
-----------	--

وضعیت فوق بحرانی زباله در مازندران و گیلان

دبیر ستاد توسعه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با تأکید بر این که مازندران و گیلان از لحاظ میزان زباله و پسماند در وضعیت «فوق بحرانی» قرار دارند، گفت: زباله سوزها در انتهای زنجیره امحا قرار دارند و لازم است فناوری های مورد نیاز برای زنجیره مدیریت پسماند به کار گرفته شود تا میزان باقی مانده زباله کم تر شود. به گزارش ایسنا، دکتر وطنخواه، دبیر ستاد توسعه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، ایران را کشوری غنی به لحاظ انرژی های تجدیدناپذیر شامل نفت و گاز و تجدیدپذیر چون خورشید و باد توصیف کرد، ولی با ابراز تأسف از این که وضعیت فعلی توسعه انرژی های تجدیدپذیر تناسبی با منابع موجود در کشور ندارد، مهم ترین دلیل این امر را عدم اراده جدی در ادوار مختلف برای توسعه منابع انرژی تجدیدپذیر دانست؛ چرا که ایران کشوری مبتنی بر نفت و گاز بوده و در آن اقتصاد رایگان انرژی حاکم است و انرژی های تجدیدپذیر در سایه این منابع در حال توسعه هستند. وی با بیان این که منابع تجدیدپذیر انرژی رایگان نیستند و باید بر آن قیمت تعیین کرد، یادآور شد که در این صورت هرگز تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر نمی تواند رقابت جدی با اقتصاد رایگان نفت و گاز داشته باشد.

چرا مو در تابستان می ریزد؟



تنها شما نیستید که ریزش مو را تجربه می کنید بلکه اکثر زنان چنین اختلالی را تجربه کرده اند. عوامل بسیاری در ایجاد ریزش مو مؤثر است که در زیر بعضی از آنها را بررسی می کنیم. به گزارش سینا پرس، کم شدن مو در زنان به دلایل متفاوتی اتفاق می افتد که بسیاری از آنها قابل تشخیص و درمان است. براساس مقاله ای که در سال ۲۰۱۳ در مجله جراحی پلاستیک ترمیمی منتشر شد، محققان با به کارگیری یک استراتژی جالب برای بررسی عوامل ژنتیکی و رفتاری، ۹۲ دوقلوی همسان را از چند جهت مورد تحقیق قرار دادند. آنها از موهای سر هر یک از دوقلوها عکس های دیجیتالی گرفتند، اندازه گیری های دقیق از جلوی سر، دو طرف و بالای خط رویش موها انجام دادند، کم پشت شدن مو در هر قسمت از سر را مورد بررسی قرار دادند و پرسشنامه ای در مورد رفتارهای آنها در طول زندگی تکمیل کردند. سپس ریزش مو ی هر فرد با رفتارهایش را در طول زندگی اش مرتبط کردند و الگوی به دست آمده را با دوقلوی همسان خود مقایسه کردند. براساس این تئوری که هر دو قلوی همسان، ژنتیک تقریباً یکسان اما رفتارهای متفاوتی دارند، این آزمایش نشان می داد که زن ها در مقابل رفتارها، چقدر بر ریزش مو تأثیر می گذارند. طبق اطلاعات به دست آمده، عواملی مثل استرس های فیزیکی بر ایجاد شرایطی که منجر به طاسی افراد می شود مؤثرند. عمل جراحی، تصادف و یا ابتلا به یک بیماری شدید مثل آنفلانزا نمونه هایی از استرس های فیزیکی هستند که می توانند رشد مو را متوقف کنند و باعث ایجاد ریزش مو تلوزن افلوویوم در افراد شوند.

قم با شتاب به سمت آلوده شدن پیش می رود



شماری از کارشناسان محیط زیست قم تأکید کردند، در سال های اخیر برخی صنایع آلاینده بدون هیچ گونه توجیهی در استان ایجاد شدند و با ادامه این روند محیط زیست و طبیعت قم با شتاب به سمت آلوده شدن و از بین رفتن حرکت می کند. به گزارش ایرنا، رئیس کمیته محیط زیست شورای اسلامی شهر قم در این زمینه اظهار داشت: در قم، مباحث محیط زیستی با درجه اولویت پایین پیگیری می شود و بیش تر مدیران هم نگاه محیط زیستی ندارند، به همین جهت ما در حال حرکت به سمت شهری آلوده هستیم. حسن بختیاری افزود: در سال های اخیر استقرار صنایع آلاینده همچون واحدهای بازیافت باتری های فرسوده و ذوب سرب، بدون حساسیت مدیران به رشد خود ادامه دادند و امروز وجود این صنایع آلاینده در برخی شهرهای صنعتی استان مانند شهرک صنعتی سلفچگان، زندگی مردم مناطق اطراف خود را تحت تأثیر قرار داده اند. وی ادامه داد: همچنین وجود صنایع فلزی آلاینده و پرآب بر در کنار واحدهای فرآوری روغن، باعث شده است روند توسعه صنعتی قم به سمت صنایع آلاینده حرکت کند. بختیاری افزود: استقرار صنایع آلاینده به دلیل هزینه های فراوانی که ایجاد می کند در واقع هیچ گونه سودی برای استان ندارند و حتی نیروهای کار در این واحدها در معرض آسیب های جدی هستند. وی ادامه داد: در منطقه ای گرم و خشک مانند قم باید فعالیت های عمرانی به صورتی باشد که طبیعت بتواند خود را بازسازی کند، در حالی که اکنون وضعیت به این صورت نیست و محیط زیست قم در حال نابودی است.

زباله سوزها و چالشی که همچنان مانده

وطنخواه، موضوع زیست توده و مدیریت زباله و پسماند را از مسایل کلیدی دانست و اظهار کرد: زباله یک موضوع میان رشته ای و فرادستگاهی است و مدیریت پسماند یک چرخه و زنجیره است که از «تولید» و «جمع آوری زباله» آغاز می شود و تا «جدایش»، «پردازش» و «تبدیل آنها به مواد با ارزش افزوده بالا» مانند کمپوست و در انتهای این زنجیره به امحای زباله های باقی مانده ختم می شود.

دبیر ستاد توسعه فناوری حوزه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان این که در حوزه امحای زباله حلقه های مفقوده داریم، گفت: در همه کشورهای دنیا مدیریت و بازیافت پسماند یک مسئولیت اجتماعی دولت ها است، ضمن آن که هدف از سوزاندن زباله نه تولید برق، بلکه تولید انرژی و حرارت است و تولید برق در اولویت های بعدی قرار دارد.

وطنخواه با بیان این که در بخش جداسازی در صورتی که با دقت انجام نشود، آلودگی های بسیار بیش تری نسبت به خود زباله ها در شهر توزیع می شود، گفت: ما امروز تلاش می کنیم با سرمایه گذاری بخش خصوصی طرح های مربوط به امحای زباله ها را اجرایی کنیم. وی با بیان این که در کشور زیرساخت حرارتی برای تولید حرارت از زباله نداریم، یادآور شد: از این رو باید قیمت گذاری در برق تولیدی از زباله به گونه ای باشد که انگیزه ایجاد شود؛ ولی در حال حاضر با این مشکل مواجه هستیم که قیمت گذاری در برق تولیدی از حالت فرادستگاهی تبدیل به تصمیم گیری دستگاه های مختلف شده و به همین دلیل هر سازمانی با دید بخشی خود به مقوله قیمت گذاری نگاه می کند. این نگاه بخشی باید اصلاح و به دید ملی با مشارکت همه بازیگران تبدیل شود.

وطنخواه اضافه کرد: آمار شیوع بیماری های مختلف رابطه معناداری با میزان زباله ها دارد و نتایج تحقیقات نیز بیانگر همین مطلب است و این امر هشدار خطرناکی برای ما است که در این زمینه اقداماتی برای رفع این مشکل اتخاذ شود؛ ولی تاکنون به دلیل نبود اعتبارات، عدم سرمایه گذاری دولت و مشارکت بخش خصوصی و عدم قیمت گذاری مناسب این طرح ها اجرایی نشده است.



هزینه های امحای زباله

وی به بیان هزینه های امحای پسماند اشاره کرد و گفت: با توجه به این که برای این منظور می توان از فناوری های مختلفی استفاده کرد، عدد و ارقام متفاوت است؛ چرا که سطح فناوری و کیفیت آن در هزینه نهایی تأثیرگذار است ولی به طور کلی در واحدهای امحای پسماند به ویژه زباله سوزها باید به موضوع کنترل آلاینده ها نیز توجه شود. امحای پسماند هزینه کمی ندارد، ولی با توجه به تشکیل دفتر طراحی تبدیل پسماند و با تکیه بر توان دانش فنی داخل و توانمندی ساخت و تعمیر تجهیزات، می توان میزان اعتبارات مورد نیاز در این حوزه را تعدیل و امحای زباله را در کشور «مکان پذیر» کرد. به گفته وی، بخش عمده ای از فناوری امحا، قابل رایانه از سویی شرکت های دانش بنیان فعال در این زمینه است و باقی تجهیزات را نیز با کنسر سیوم هایی که تشکیل شده است، می توان تأمین کرد.

هرگونه آتلاف قابل توجه آب شکستگی لوله ها، باز بودن لوله ها، در روی آب در هر نقطه را به مرکز از تباطات مردمی (۱۲۲) اطلاع دهید.



یک
مرحله ای

دوم
نوبت

آگهی مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام پروژه به ابر اطلاعات مشروح ذیل را از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکتهای پیمانکاران تشخیص صلاحیت شده سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید.

۱- نام و نشانی مناقصه گرا: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان کمربندی شمالی - ابتدای زیباشهر کد پستی ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۲- عنوان و مشخصات کلی پروژه:

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	بر آورد اولیه (ریال)	محل تامین اعتبار	رشته و پایه مورد نیاز	تضمین شرکت در فرآیند (ارجاع کار (ریال)
۹۷-۵	تکمیل مخزن ۲۰۰۰ مترمکعبی شهر هیچ	۶,۳۳۴,۲۷۶,۹۷۴	منابع عمرانی - اسناد اوراق خزانه اسلامی (به صورت یک ساله تا چهار ساله) - اوراق مشارکت	رشته آب حداقل پایه ۵ حقوقی	۳۱۶,۷۱۳,۸۴۹ ریال

۳- تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه: اسناد از ساعت ۸ صبح مورخه ۹۷/۰۳/۱۳ لغایت تا ساعت ۱۹ مورخه ۹۷/۰۳/۲۱ در سایت <http://iets.mporg.ir> و سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir جهت دریافت موجود است و معامله ا ثبت و دریافت اسناد تا ارسال پاکات توسط مناقصه گر، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی انجام خواهد شد.

نکته مهم: مناقصه گر برای شرکت در مناقصه حتما می بایست در بازه زمانی فوق نسبت به دریافت اسناد از سامانه تدارکات الکترونیکی اقدام نماید در غیر این صورت امکان شرکت در مناقصه برای وی وجود نخواهد داشت.

۴- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می بایست به یکی از صور درج شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است.

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می باشد.

۶- سایت های ثبت آگهی: <http://iets.mporg.ir>, <http://znabfa.ir>, <http://tender.nww.ir>

۷- مهلت تحویل پاکات مناقصه: پاکات مناقصه باید حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخه ۹۷/۰۳/۳۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی ارائه گردد و به پاکاتی که خارج از سامانه تدارکات الکترونیکی واصل شود اثر ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمناً اصل پاکت الف نیز باید به دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان تحویل داده شود.

۸- مکان تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir

۹- زمان گشایش پاکات: پاکات مناقصه در ساعت ۱۱ مورخه ۹۷/۰۴/۰۲ در سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.

۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۱- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهادهای که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲- هزینه کلیه آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان



یک
مرحله ای

اول
نوبت

تجدید فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید و حمل و نصب و راه اندازی ۱۲ دستگاه دیزل ژنراتور به شماره (۲۹-۰۰۰۰۹۷۵۳۹۰۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۷/۰۳/۱۲ می باشد.

موضوع مناقصه	مبلغ بر آورد اولیه (ریال)	مدت اجرا (ماه)	مبلغ تضمین (ریال)	قیمت اسناد (ریال)
خرید، حمل و نصب و راه اندازی ۱۲ دستگاه دیزل ژنراتور	۱۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳	۶۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰
محل تامین اعتبار: عمرانی و سایر منابع، سایر ابزارهای تامین منابع مالی				

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۷:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۹۷/۰۳/۲۲

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۷/۰۴/۰۴

زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۷/۰۴/۰۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گرا جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف: آدرس: ارومیه - خیابان ارتش - چهارراه مخابرات - صندوق پستی ۳۶۳- شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی - دفتر قراردادهای تلفن ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۸۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام/پرو فایل تامین کننده/

مناقصه گر موجود است.

انتشار نوبت اول: ۹۷/۰۳/۱۲

انتشار نوبت دوم: ۹۷/۰۳/۱۳

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی (سهامی خاص)

مناقصه بین‌المللی چرا و چگونه؟

گذری بر الزامات برگزاری
مناقصات بین‌المللی در ایران



اکبر هاشم زاده
کارشناس حقوقی، مدرس و مشاور امور قراردادهای مناقصه

بی شک توسعه کشور، مهم‌ترین خواسته هر دولتی است و در این بین بازوهای اجرایی وجود دارند که محرک اصلی توسعه هستند. از نهادها و سازمان‌های دولتی گرفته تا بخش خصوصی همه و همه در پی آبادانی کشور هستند و بی شک استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته به پیشرفت هر چه سریع‌تر کار می‌انجامد. حال برای بخش دولتی، قانونگذار ایزاری به نام مناقصه و مزایده را قرار داده تا بتواند در مواقع لزوم از آنها بهره‌برد.

در این بین برگزاری مناقصات بین‌المللی جزو مباحث اصلی است. مقاله پیش رو پاسخی است بر الزامات برگزاری مناقصات بین‌المللی در ایران؛ در شماره قبل قسمت سوم این مقاله از نظر گرامرمان گذشت، اکنون قسمت چهارم آن پیش روی شماست.

اخیراً در یکی از جلسات بررسی طرح اصلاح قانون حداکثر سال ۹۱ که در مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی برگزار گردید، یکی از حضار سؤالی بدین مضمون مطرح کرد: آیا در صورت وجود حتی یک تولیدکننده ایرانی، امکان برگزاری مناقصه بین‌المللی وجود دارد که ماده ۲۰ قانون برگزاری مناقصات به ترجیح طرف ایرانی در مقابل طرفین خارجی اشاره کرده است؟ آیا این ماده به صورت صحیح نگاشته شده است؟ در پاسخ بایستی به چند نکته اشاره نمود:

نخست
آن که قوانین معاملاتی کشور را بایستی در کنار هم مورد مطالعه قرار داد و قانون مناقصات به تنهایی راهگشا نخواهد بود.

دوم
آن که ممکن است قبل از زمان برگزاری مناقصه بین‌المللی، مناقصه‌گر ایرانی دارای توانمندی، شناسایی نشده باشد و یا علی‌رغم وجود شرکت ایرانی، از ارایه پیشنهاد خودداری ورزد؛ اما در حین برگزاری مناقصه بین‌المللی شرکتی ایرانی هم اقدام به دریافت اسناد مناقصه کند. بدیهی است در این موارد نمی‌توان فرایند مناقصه بین‌المللی را مخدوش نمود و با تبعات حقوقی و اقتصادی بین‌المللی برای مناقصه‌گزار مواجه شد.

سوم
آن که همان‌طور که گفته شد قانون مناقصات باید در کنار سایر قوانین ملاک عمل قرار گیرد. قانون حداکثر ضمن پیش‌بینی ۴ قالب شرکتی (ایرانی، خارجی، ایرانی-خارجی و خارجی-ایرانی)، زمینه تشکیل شرکت‌های مشترک و به تبع آن انتقال تکنولوژی به کشور را گسترش داده است. بدیهی است در صورت برگزاری مناقصه بین‌المللی و حضور شرکت ایرانی به عنوان جوینت خارجی، بایستی اقدام به ترجیح آن نمود و لذا یکی از دلایل نگارش بند مذکور همین مورد است. در حال حاضر نیز شرکت‌های صنعتی بزرگ مانند شرکت ملی نفت ایران، تشکیل جوینت مشترک با طرف ایرانی و تعهد انتقال دانش را یکی از شروط حضور شرکت‌های خارجی در قراردادهای مناقصات خود قرار داده است.

چهارم:
ممکن است علی‌رغم وجود تولید داخلی، به دلیل ظرفیت، کمیت و یا زمان تحویل، اکتفا به تولیدات داخلی با منافع عمومی و حساسیت دستگاه با شرایط خاص کالا یا اهمیت پروژه در تعارض قرار گیرد. بدیهی است در این موارد در صورت برگزاری مناقصه بین‌المللی، ترجیح بخش ایرانی امری عقلایی است.

از نکات قابل توجه آن که علاوه بر کالا و تجهیزات، خرید خدمات مشاوره نیز منوط به عدم امکان انجام پروژه در داخل کشور می‌باشد. این امر در تعریف کالای تولید داخل و مواد مختلف قانون حداکثر پیش‌بینی و الزامی شده است. نکته جالب دیگر آن که طبق بند "ح" ماده "۱۶" آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره "در صورتی که از منابع مالی بین‌المللی استفاده شود، چنانچه طبق مقررات مربوط، تشریفات یا روش‌های دیگری برای انتخاب مشاور الزام شده باشد، رعایت آنها مجاز است". از بدیهیات حقوقی در هر کشوری و از جمله ایران آن است که ترتیبات مذکور مخالف قواعد عمومی حقوق اداری ایران نباشد. برای مثال در خصوص داوری و دادگاه صالح جهت رسیدگی به اختلافات، رعایت برخی از قوانین در ایران الزامی است و قبول قواعد خارجی نیازمند اخذ مجوز است.^۵

حال که به جایگاه مناقصات بین‌المللی اشاره گردید، قواعد عمومی برگزاری مناقصات بین‌المللی براساس قوانین عمومی کشور و قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های اجرایی آن بیان می‌گردد:

- بایستی فهرست نیازهای خرید خارجی شناسایی شده به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارایه شود.
- بایستی نسبت به استعمال توانمندی داخلی از وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام شود.
- بایستی توافق فیما بین بالاترین مقام دستگاه و وزارت صنعت، معدن و تجارت و در صورت نیاز تأیید شورای اقتصاد اخذ شود.
- آگهی مربوط باید در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار و حداقل یک نوبت در یکی از روزنامه‌های انگلیسی زبان داخلی و یک مجله یا روزنامه بین‌المللی مرتبط با موضوع مناقصه، منتشر شود.

- بر اساس اصل ۱۵ قانون اساسی "زبان و خط رسمی و مشترک مردم ایران فارسی است، اسناد و مکاتبات و متون رسمی باید به این زبان باشند" لذا در مناقصه بین‌المللی که آگهی مربوط باید به زبان غیرفارسی منتشر شود لازم است یک نسخه نیز به زبان فارسی منتشر شده و اسناد فارسی مبنای انعقاد قرارداد و همچنین تفسیر در صورت بروز اختلاف باشند.
- مهلت قبول پیشنهادها در مورد مناقصات بین‌المللی از آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه نباید کم‌تر از یک ماه باشد. طبق ماده "۵" قانون اساسنامه هیأت رسیدگی به شکایات مناقصات، عدم رعایت مهلت مذکور از مصادیق صلاحیت هیأت در رسیدگی است. بدیهی است عدم رعایت سایر موارد مانند تبعیض در مناقصات بین‌المللی، عدم بازگشایی پاکت‌ها در مهلت و یا ترتیب مقرر و... نیز مشمول رسیدگی در هیأت خواهد بود.
- مناقصه‌گزار در مناقصات پیمانکاری بین‌المللی، برای مناقصه‌گران خارجی همکار پیمانکار داخلی، باید حسب مورد گواهینامه صادر شده توسط اتاق بازرگانی کشور متبوع، مستندهای ثبتی، اسناد بیمه و عملکرد مالی، مجوزهای قانونی خاص و سوابق کار از کارفرمایان قبلی را درخواست کند.

- مناقصه‌گران خارجی برای ارزیابی کیفی، باید حداقل دو سال سابقه کار یا یک کار مشابه و مرتبط با موضوع مناقصه را انجام داده باشند.
- امتیاز ارزیابی کیفی مناقصه‌گران خارجی با رعایت قانون حداکثر به ترتیب زیر تنزیل می‌شود:
 ۱. امتیاز ارزیابی پیمانکاران خارجی همکار پیمانکار داخلی به نسبت سهم آن‌ها در عدد ۰.۹ و امتیاز ارزیابی تأمین‌کنندگان خارجی همکار تأمین‌کننده داخلی به نسبت سهم آن‌ها در عدد ۰.۸۵ ضرب می‌شود.
 ۲. ترجیح مناقصه‌گران داخلی که بخشی از سهام یا سهم‌الشرکه آنها متعلق به اشخاص خارجی باشد، مشروط بر آن است که میزان سهم یا مشارکت سهامداران یا شرکای داخلی در سود و زیان مشخص و بیش از ۵۰ درصد باشد.



منابع بانکی نو سازی خودروهای
تجاری فرسوده تأمین شد

با موافقت هیأت دولت با پرداخت تسهیلات بانکی برای نو سازی و جایگزینی خودروهای تجاری فرسوده، منابع بانکی یکی از مهم ترین طرح های دولت تدبیر و امید تأمین شد.

به گزارش ایسنا، سال گذشته بود که رییس جمهوری از طرح جدید دولت برای نو سازی حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی تجاری فرسوده فعال در ناوگان حمل و نقل طرف مدت ۳ سال خبر داد.

در این طرح قرار است خودروهای تجاری فرسوده در حال تردد در کشور به ویژه کامیون ها و کشنده ها، نو سازی شوند.

اجرای این طرح علاوه بر تأثیرات قابل توجه بر کاهش مصرف سوخت و در نتیجه آلودگی هوا، تأثیر مثبتی نیز بر فعالیت خودروسازان داشته و شرکت های تولید کننده خودروهای سنگین را از رکود خارج خواهد کرد.

در سال های اخیر خودروسازان با مشکلی به نام رکود در بازار خودروهای تجاری همزمان با افزایش قیمت و کاهش تقاضای این محصولات مواجه هستند. این وضعیت موجب شده که تقریباً تمام تولید کننده های خودروهای سنگین و تجاری با کم تر از ۵۰ درصد ظرفیت خود فعالیت کنند و به ورطه زیان دهی بيفتند.

در چنین شرایطی مطرح شدن ابر طرح دولت تدبیر و امید برای نو سازی حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده تجاری بارقه های امید را برای بهبود وضعیت و خروج شرکت های تولید کننده خودروهای تجاری از رکود ایجاد کرده است. در جدید ترین رویداد در این زمینه اعلام شد که هیأت دولت با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت برای پرداخت تسهیلات بانکی برای نو سازی و جایگزینی خودروهای تجاری فرسوده موافقت کرده است.

بر اساس مصوبه هیأت وزیران، سیستم بانکی مجاز است در سال های ۱۳۹۷، ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹، به ترتیب مبالغ ۶ هزار میلیارد تومان، ۷ هزار میلیارد تومان و ۸ هزار میلیارد تومان منابع را برای خرید خودروهای تجاری تولید داخل اختصاص دهد.

در این طرح سیستم بانکی معادل حداقل ۳۰ درصد قیمت خودروهای تحویلی به متقاضیان را با پرداخت تسهیلات تأمین کرده و بازپرداخت این تسهیلات نیز حداکثر ۵ ساله خواهد بود.

در همین رابطه چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد در سال ۱۳۹۷ به عنوان اولین سال اجرای طرح نو سازی ناوگان تجاری فرسوده، حدود ۶ هزار دستگاه خودروی تجاری فرسوده با خودروهای نو جایگزین خواهد شد. در این طرح حدود ۲۰ درصد قیمت خودروهای تجاری از سوی متقاضی، ۳۰ درصد از سوی سیستم بانکی و حدود ۵۰ درصد قیمت خودرو نیز از سوی وزارت نفت از محل صرفه جویی در مصرف سوخت تأمین خواهد شد. ۳۰ درصد از هزینه، معدن و تجارت، راهوشهر سازی و نفت در ابر طرح نو سازی ناوگان تجاری فرسوده دخیل هستند.

در صورت اجرای موفقیت آمیز این طرح شاهد کاهش آلودگی هوا در کنار رونق تولید و افزایش اشتغال در صنعت خودرو و صنایع قطعه سازی وابسته خواهیم بود.

عضو کمیسیون صنایع مجلس

حمایت بی چون و چرا از صنعت
خودرو باعث از بین رفتن فضای
رقابتی می شود

گروه خودرو - عضو کمیسیون صنایع مجلس در خصوص چرایی مطرح شدن ساماندهی بازار خودروهای وارداتی در کمیسیون صنایع مجلس گفت: چون صنعت خودرو، موضوعی حساس و دارای اهمیت است، به همین خاطر نمایندگان مجلس نیز با حساسیت موضوعات خودرو را چه در بحث خودروسازان داخلی و تولید خودرو در داخل و چه در بحث واردات خودرو با حساسیت دنبال می کنند. به گزارش «مناقصه»، مهدی مقدسی افزود: بحث مهم در طرحی که در مجلس توسط تعدادی از همکاران مطرح و یک فوریت آن تصویب و به کمیسیون صنایع منعکس شد، این است که تعرفه ها را به نحوی کنترل کنند تا مشکلی به وجود نیاید. همچنین با توجه به قانون هوای پاک که در مرداد سال ۹۶ در مجلس تصویب و فرایند قانونی آن طی شد، استفاده از خودروهای هیبریدی یا کاهش سوخت های فسیلی مدنظر است. عضو کمیسیون صنایع مجلس بررسی خروج خودروهای اسقاطی را از دیگر مباحث این طرح دانست و در عین حال گفت: البته خروج خودروهای اسقاطی قانون خاص خودش را دارد و در این زمینه هم مباحثی از قبل مطرح بوده و ستادی تشکیل شده و ما به ازای واردات هر خودرو باید چند خودرو اسقاط شود و در دوره های مختلف، متفاوت بوده است. وی ابراز داشت: در مجلس، ضمن این که می خواهیم از صنعت داخلی حمایت کنیم ولی بحث ارتقای کیفیت خودرو، کاهش قیمت خودرو با اصلاح ساختار مدنظر است که متأسفانه به این موضوع خودروسازان خیلی توجه نکردند. وی به مخالفت دولت با این طرح اشاره کرد و توضیح داد: دولت دیدگاه هایی در رابطه با حمایت از صنعت داخلی دارد و ما هم موافق هستیم ولی بحث ما این است که نکند حمایت بی چون و چرا از صنعت داخل باعث شود، فضای رقابتی از بین برود. با خودروسازان بر روی ارتقای کیفیت اقدامی نکنند. دبیر فراکسیون اقتصاد مقاومتی مجلس افزود: در این راستا می بینیم دولت فقط می خواهد از خودروسازان داخلی حمایت کند، می گویم هم حامی صنعت خودرو داخلی هستیم و هم باید تحولی در این صنعت ایجاد شود. این اختلاف نظر بین کمیسیون معادن و دولت است ولی در مجموع سیاست ما در شرایط فعلی حمایت از خودرو داخلی است منتها به شرط این که برنامه و استراتژی روشن برای ارتقای کیفیت، طراحی های نوین و توجه به آرندی داشته باشند. مقدسی خاطر نشان کرد: به طور کلی چه واردات خودرو و چه تعرفه خودروهای هیبریدی که کاهش سوخت های فسیلی را در بر دارد، اسقاطی کردن خودرو، نحوه حمایت از خودروسازان، آرندی، تحقیق و توسعه، تنوع در طراحی همه اینها در دستور کار کمیسیون معادن است.

بررسی خودرو

جک S3



گروه خودرو | مناقصه

امروز با شما در خصوص محاسن و معایب جک S3 همراه هستیم. خودرویی که در کلاس خودرو کراس اوور شهری قرار دارد این خودرو در ایران به وسیله کرمان موتور عرضه می شود، این کراس اوور شهری به نوعی برادر کوچک تر جک S5 است، جک S3 در ایران رقابتی چینی همچون هایما ۵۵ توربو را به طور جدی به چالش کشیده است، چرا که در طراحی به مانند برادر بزرگش شباهت غیر قابل انکاری با محصولات هیوندا داشته و آپشن های بسیاری هم نسبت به قیمتش دارا است، بی شک آمار فروش جک S5 و رضایت نسبی دارندگان از این محصول در بازار ایران منجر به خلق نگاه مثبت نسبت به جک S3 شده است، حال باید دید که این نگاه مثبت با عملکرد مناسب توأم می شود و یا خیر؟ جک S3 بر روی پلتفرم جک ۴ قرار دارد و در سال ۲۰۱۴ میلادی رونمایی شده است، جک S3 حاضر در ایران با نام جک S3 جدید در کشور های دیگر شناخته می شود، این محصول به جز ایران در شمال آفریقا و آمریکای جنوبی هم ارائه می شود، در ادامه به بررسی معایب جک S3 خواهیم پرداخت، اما قبل از آن اجازه دهید نیم نگاهی به تاریخچه کمپانی جک ببیندازیم تا با کم و کیف این خودرو بیش تر آشنا شویم، با اول خودرو همراه باشید.



کنترل الکترونیک پایداری موسوم به ESP

کنترل کتار ترمز ضد قفل موسوم به ABS

تقسیم الکترونیک ترمز موسوم به EBD

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

کنترل کشش موسوم به TCS

جهانبخش درین • اپدیده احتمالی جام جهانی



تشریه فورفور تو، آپدیده
تعالی جام جهانی روسیه
پیش‌بینی کرده که
برضاهجانبش نیز در بین
ساحضور دارد. به گزارش
ش سه، جهان پیش فصل
سیار خوبی را در لیگ هلند
سپری کرد و موفق شد عنوان
کل رقابت‌ها را از آن خود
کند. حال او در فهرست ۱۸ نفره
ارژان این وبسایت معتبر انگلیسی به شرح زیر است:
از «رنالدو ایرانی» تا «لویزی برنده»، بازیکنانی در جام جهانی خواهند بود که
بدمگرم‌تر شناخته شده‌اند. همان‌دلی می‌تواند استاره‌های روسیه لقب بگیرند.

علیرضا چابکباش
شاید شما هم به نظر تمام او هم بازی خیلی هاجر ممکن باشد ولی گزارشگرهای سراسر ایران با او بنشیند؛ چابکباشی آماده است که ستاره‌های ملی و قایت‌های جام‌های «سد» و «تولد ابرایی» با آقای گلی در لیگ هند، تاریخ‌سازی کرد و به اولین بازیکن آسیایی تبدیل شد که در لیگ‌های درجه یک اروپا به آقای گلی رسیده است. او ۲۱ بر میانی آلکمار به فرس‌سند و به این هدف دست یافت. به علاوه او ۱۲ پاس گل نیز می‌زند که در لیگ هند برتر هندی بود و در مجموع در ۳۲ بازی اول فصل، روی کل ۳۳ بر می‌رسیم.
مستقیم داشت.
این آقای مبارک بازی با بسیاری خوب است و مقایسه با با محمد صالح طبعی است، اگر این چابکباش از ستاره‌ها گرفته شده باشد. او خیلی سریع است، توانایی بین‌پای بسیار بالایی دارد و اعتماد به نفس است، البته که خودخواه نیست. چابکباش تمام آنچه باید دارد. او ۲۳ ساله است ولی تجربه جام‌هایی دارد و به سه‌بار برزیل ۲۰۱۴، به عنوان بازی‌جانشین به میدان رفت. انتظار درخشش او در

رومن زوبین (روسیه)
 یک شش در خواب بینی کلی در بین هواداران روسیه وجود دارد که امیدوار هستند بمشمن از روسیها بتوانند نتایج خوبی کسب کند ولی این رقابتها فرصت بسیار برای بازی کسب سیاره از یکایکشان جوان است تا خودی نشان دهند. زوبین پیشرفت ششم گیری از زمان انتقالش به دنیامو مسکو داشته و فوق العاده کار کرده است. سویمیت او را از حضور در جام کنفدراسیون ها به دورنگه داشت و در جمعیترلیک دوران او از امجدو کرد ولی حالا در اوج آمادگی است و می تواند نقش پررنگی در روسیه ایفا کند.

لوکاس توریرا (اروگنه)
 آیا اسکار تاباز، سرمربی اروگنه، نقدی جرات خواهد داشت که روی توریرا
 کند؟ ستاره ۲۲ ساله فصل بسیار خوبی را در امیدپوریا سپری کرد و خودش رابه
 یکی از بهترین های سری ا در تکلزنی، توپ رایی و کسب مالکیت توپ معرفی
 شد. پخش توپ او فوق العاده است و می تواند از فواصل دور شوت زنی کند و ۴ گل در
 پل گذشته زد که یکی از آنها مقابل یوونتوس بود.

پیوتر لنزسکی (لهستان)
 مانور یوزوساری، سرمربی ناپولی، چرخشی کردن تکریب گیشته رادوست
 رد ولی زبانیسکی توانست خوشبختی را با هو در طول دو فصل گذشته تحمیل کند
 در راهی جام مارک همبیک، کاپیتان نیم به میدان برود. هافبک ۳۴ ساله لهستانی
 اینباری های فوق العاده ای در خط میانی دارد. او توانمندی پاس های دقیقی ارسال کند،
 شوت زنی کند و همیچگان دوندگی خسته نمی شود. بسیاری بهتر از کسی را
 شناسند، زیرا ۳۲ ساله است که با او همکار می کرد. در یورو ۲۰۱۶، او نیمکت نگار
 بود. در فصل جاری جام جهانی خلیج عرب توانست کردن را با عرض نشان بخشد.

ای که می‌لنگو و می‌سوا (سایوج برص‌نسان)
 اگر کسی برص‌سری یا برص‌پا را در مقدمات جامه‌های جامه، قید ستاره لاترپو را زده بود، درگرفتگی بود و این شاید یکی از دلایل اصلی اِخراجش باشد. حالا برص‌نسان یا استیج روی نیمکتش و سایوج در خط میانی اش، تیم خوبی در جامه‌های خواهد سایوج است. عملکرد و ادعای در این فصل داشته و نوشته است (اگر ب) نم‌بر برساند
 به نمایش‌های خوب او به خاطر تلاشش در زمین بود. او روی زمین را لحاظ می‌داند
 و نم‌داند است و در هوا نیز قدرت هنری دارد. او در خط نم‌بر، نم‌بر دادن
 و بازی و پاس‌های در قم‌قز تخصص دارد. بانگ‌های بزرگ مثل زغال‌مار، دو
 سلواتو به جذب او هستند و ممکن است قیامت یا نمایش‌های در سِری
 به تیز بود.

موسی کوناته (سنگال)
آمین پس از این که فصل گذشته برای اولین بار به لیگ دسته یک فرانسه رسید، در این فصل نتوانست خود را در این لیگ به هر شکلی که هست حفظ کند. کوناته نقش مهمی در این موضوع داشت. او که سال ۲۰۱۷ از سین به آمین منتقل شد، ۱۳ گل زد که از جمع یک سوم گل های تیمی هایش (که این آمار خوب شامل گلزنی در این رقابت برابر بازی زمین نیز می شود) برابر این سیار سنگال را در محوطه خطر می تواند با همکاری یا ساد یومانه، رقیب سنگال را دچار در دسترس کند.

حکیم زیج (مراکش)

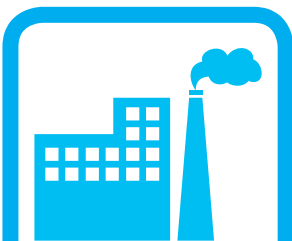
حدود پس از درخشش برای آژاکس و رساندن آنها به فینال لیگ اروپا در ۲۰۱۷، کمی پیش‌اندک که او همچنان در آژاکس بومی می‌زند. بازی‌ساز توانا و خوش فکر مراکشی می‌تواند در تیمی بهتر بازی کند. او ۲۳ سالگی برای تیمی باهوش ارسال کرد که لذت زد. یکی توانایی‌های اصلی او، ضربات پهنانه است که تعدادی است که به سمت رویه‌ها حریفان می‌نیزد. او متولد هلند است و یک تیم ۲۸ ساله هلندی حضور داشت ولی در نهایت تصمیم گرفت برای مراکش بازی کند. احساس می‌کرد در هلند او بازی نتوانده رسید. هلندی‌ها در جام جهانی حضور نداشتند و این فرصتی بود که بازیکنان جوان را به دیدارهای مهم مراکش بکنی گرد.

پیونہ سیستو (دنامارک)
اولین بازیکن باصلیت سوئدانه که در جام جهانی حضور خواهد داشت، سیستو با توپ بالا، توانایی در میله زنی عالی و تکنیکفته با لاییش می تواند یکی از ستاره‌های ما باشد. او دیدارهای مهم را دوست دارد و دو بار مقابل سوئیسوندت در لیگ اروپا ۲۰ گلزنی کرده است. او می‌تواند به سلتاویگو پیوست و تجربه‌ای فوق العاده در بیکایه خوبی آورد. همچنین مقابل تیم پاریس سان ژرمن نیز موفق به گلزنی شد. عملکردی خوب را در کریستیان ارسه‌مان دارد و دو پاس گل نیز در دیدار مقابل سلتاویگو در بازی تیریک تیشش برکنان شد (دسامبر سال گذشته)

ویکتور کلیسون (سوئد)
سوئد، در جام جهانی کار دشواری پیش رو دارد زیرا بیش تر بازیکنان با کیفیت این کشور، در جمله امیر فرسبرگ در فرم ضعیفی قرار دارند. البته این جمله را راجع به کلیسون، که نصف کل تعدادی از دروازه‌بانان سوئد بر سر کرده و ۱۰ گل برای تیمش در این بازیگ به ثمر رسانده نمی‌توان گفت. مهاجم ۲۶ ساله نمایش‌های خوبی در دروازه تاریخی سوئد، از جمله دیدار با ایتالیا داشت تا تیمش دو گلین شیت در بازی‌های این تیم، تالش، تالشت بدنی بالا و شوت‌های دقیق و محکم، مطمئناً از بازی‌هایی باشد که او را در قسطنطنیه استفاده خواهد کرد.

میگل تروکو (پرو)
پیش تر بازیکنان پرو در لیگ‌های آمریکای جنوبی بازی می‌کنند و از همین رو برای
های اروپایی نامشناخته هستند. ترانو که یک بسیار پرت انرژی و هجومی است، می‌تواند
روسیه نقش مهمی در تیمش ایفا کند. او پیش از پیوستن به فلامینگو در سال
۲۰۱۰، به‌ترین پاسورهای لیگ پرو بود و نمایش‌های بسیار درخشانی در کوپا
لیبرتادورز داشت و در پیروزی شهرک صفر پرو مقابل برزیل نیز بازی کرد. از آن
وقت او بازیکن کلیدی تیم‌اش شده است.

منبع: فور فور تو / مترجم: روزبه مهری

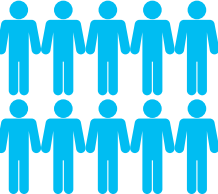


تهران در سال ۲۰۱۶
در میان ۲۶ شهر
بزرگ جهان به لحاظ
آلودگی PM۱۰، در رده
دوازدهم قرار دارد

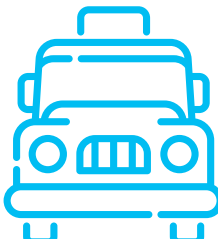


نگاهی به یکی از
آلوده‌ترین شهرهای
جهان؛ تهران

من به خاکستر نشینی عادت دیرینه دارم!



حدود ۵,۵ میلیون نفر تقریباً در مرکز کشور واقع شده است



در طول روز بیش از ۱۱ میلیون رفت و آمد با وسایل نقلیه انجام می‌شود که بسیاری از این وسایل نقلیه، دارای تکنولوژی منسوخ شده هستند.

گروه اجتماعی | مناقصه مؤهله

هران یکی از آلوده‌ترین شهرهای
است و البته یکی از علائق مردم برای
ت به آن!

ک جهانیه اعلام کرده که آلودگی هوا
در عوامل زیست محیطی خطرناک از
په بهداشتیست که ایران است که شامل
هایه های مانند آسم، سرطان ریه،
تورفی بطنی، آلزایم و پارکینسون،
سم و سخته است. هژنه های اقتصادی
نم مربوط به آلودگی هوا در تهران ۲،۶
در دلار بر آورد شده است. این بر آورد
آثیرات آلودگی بر سلامت انسان را در
واقع است و به همین دلیل هژنه آن
واقعی هژنه های اقتصادی ناشی از
هوا کم تر است. آلودگی هوا علاوه
بر کیفیت زندگی، مشکلات اقتصادی
وای می گذارد. در تهران، ۸۰ درصد
های ثبت شده ۹۰ درصد آلودگی هوا
صی، ۸۰ درصد وانت و دو درصد تاکسی
دندند. دومین رده بزرگ، به لحاظ تعداد،
سیلکتا ه هستند و کوچک ترین رده،
های اسکینر با مجموع ۱ (میلیون
نقلیه (حدود دودرزد از کل وسایل
در دبیان های تهران) است. وسایل
سکینر بیشترین میزان آلودگی ذرات
را دارند.

اگرچه بیشترین تیرین نوع وسیله تقلید در تهران خودروهای شخصی هستند اما تنها ۳ درصد از آلودگی PM در تهران ناشی از آنها است. بیشترین میزان انتشار ذرات ریز، منابع متحرک هستند که ۷۰ درصد از انتشار این آلاینده را شامل می‌شود. در میان منابع متحرک، وسایل نقلیه سنگین بیشترین سهم را در انتشار ذرات دارند و در میان وسایل نقلیه سنگین، اتوبوس‌ها بیشترین سهم را دارند (۳۵ درصد).^{۱۱} در مقابل آن اتوبوس‌های شهری تهران (۲۸ درصد) و در اتوبوس‌های بین‌شهری (۲۴ درصد) بیشترین میزان انتشار ذرات دارند.

دولت در سال‌های اخیر توانسته است آلودگی هوا را در تهران کاهش دهد و اقدامات زیادی در این خصوص انجام داده است، از جمله به کارگیری استانداردها کیفیت سوخت (پور ۱۳۹۰). بهبود مدیریت ترافیک برای کاهش ترافیک و ترافیک‌زدگی، مرکز پژوهش‌های مجلس، دستیابی به بزرگ‌ترین ناوگان گاز طبیعی در جهان، بهبود حمل‌ونقل عمومی (BRT و مترو) کاهش بارانه‌های سوخت، بنابراین، تعداد روزهای ناسالم در تهران به نصف کاهش یافت (از ۲۱۶ روز در سال ۱۳۹۰ به ۱۱۱ روز در سال ۱۳۹۴).



همچنین از موارد سرگ زورسور، زیان ای اقتصادی
مردی که اهسته شده به نهادهای مجری به کاهش سالانه
پایه های میلیارد دلار هزینه نهادهای مجری امید است که
از آینده دولت و شهرهای تهران اقلات پیش تر
رای ای اودی هوای اوجا دهنده، از جمله: برنامه های
یازگرنی و از ده خارج کردن اودی های استن
دستی تر، برنامه جامع فیلتر خوردهای دزیلی، بهبود
طیبات و ماشین خورده و اطمینان از پیاده سازی و
طیبات با هزینه استاندارد سوخت. علاوه بر این،
بیشتر منطقه ک انتشار نیز برای کنترل استاندارد سکت،
تسار و تکنولوژی و وسایل قلیبه همچنین موتور سیکلت،
مکام مهم دیگر در ای جهت خواهد بود. در نهادهای،
برامیه گذاری بیش تر در جهت گسترش سیستم
روغن و قلیه مردمی مطمئنا تهران را به هوای پاک نزدیک تر
د خواهد کرد.

در همین ارتباط فراسید باخانی، معاون فنی شرکت
فنتلتر کوهیونی می‌گوید: در شهرداری تهران قرار است
سورت‌های نخستین به رابطه بین ترافیک و آلودگی هوا را به
صورت علمی مورد بررسی قرار دهد.
وی با اشاره به این که کار تحلیل داده‌ها از دستگاه‌های
نخستین آلودگی هوا و مانیتور است، اظهار کرد: در حال حاضر
رهاز درداشت اطلاعات هستیم. در فز بعدی از اطلاعات
وسط یکی از اساتید بر جسته دانشگاه شریف تحلیل و
نزارش جامعی تهیه می‌شود که می‌توان از آن چندین مقاله
مشتق می‌شود.