

فرآخوان های امروز

شهرداری آبیک

شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

شرکت پالایش نفت بندرعباس

فرآخوان های امروز

شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب خراسان جنوبی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان

شرکت آب و فاضلاب مشهد

وزارت شبه دولتی ها را تأسیس فرماید!

دو میلیارد دلار فاینانس پالایشگاه اصفهان دود شد!

خطوط اعتباری تهران - سئول در بن بست تحریم ها

آموزش عالی ایران؛ کمیت غوغا می کند!!

چالش های کلیدی پیش روی اصناف

بزرگ ترین دامپتراک های تولید شده!

اخبار برگزیده

فرهنگی

● سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در مراسم رونمایی از نرم افزار ترجمه گویای قرآن: با ترجمه گویای قرآن طیف وسیع تری رابطه عمیق تری با قرآن پیدا می کنند

● محمد نیک بین، تهیه کننده سینما: اجازه ساخت فیلم جنگی را به همه نمی دهند

● همزمان با سالروز رحلت حضرت امام خمینی (ره) و شهادت حضرت علی (ع)، مجموعه فرهنگی تاریخی نیاوران در تاریخ های ۱۴ و ۱۶ خرداد ماه تعطیل است

● قاسم میرزایی نیکو، عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس: مهم ترین نقطه ضعف صداوسیما، یک جانبه گیری است

اجتماعی

● سردار رمضان شریف، رییس ستاد انتفاضه و قدس: راهپیمایی روز قدس در ۹۰۰ شهر کشور برگزار می شود

● کوروش فرزین، مدیرکل بیمه سلامت استان تهران: ماهانه ۱۸۰ میلیارد تومان در بیمه سلامت برای درمان هزینه می شود

● سعید طاهری، مدیرکل امور آموزش و پرورش سازمان برنامه و بودجه: مجوز جذب ۲۵ هزار نیرو در آموزش و پرورش صادر شد

● حمید ظهرابی، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست: شکار پایدار از الزامات مورد توافق تمام متخصصان و مجامع علمی مرتبط با حفاظت حیات وحش است

اقتصادی

● ایرج رهبر، نایب رییس انجمن انبوه سازان: سوداگری، قیمت مسکن در برخی مناطق را افزایش داد

● مرتضی بانک، دبیر شوراییالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی: سقف ۱۵۰ میلیون یورویی تأسیس بانک خارجی برداشته شد

● سعید نمکی، معاون امور علمی، فرهنگی و اجتماعی سازمان برنامه و بودجه کشور: قیمت نهایی دارو برای مصرف کننده تغییر نمی کند

● علی حدیدی، مدیرگروه تخصیص منابع آب وزارت نیرو: مصرف آب کشاورزی خوزستان ۲ برابر متوسط کشوری است

سیاسی

● حجت الاسلام غلامحسین محسنی اژه ای، سخنگوی دستگاه قضا: فعالیت در تلگرام می تواند تبدیل به جرم شود

● حسن روحانی، رییس جمهور: تعامل سازنده و گسترش روابط با ایتالیا از اولویت های ایران است

● محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات: ایران در حوزه حملات سایبری به سازمان های دولتی قربانی بوده است

جناب آقای ناصر بهزادفر

در گذشت دایی گرامیتان را خدمت حضر تعالی و خانواده محترمتان تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای ایشان طلب مغفرت داریم.

همکاران شما در روزنامه «مناقشه»

وجود یک میلیون و ۳۰۰ نفر بی هویت در کشور

عضو کمیسیون قضایی مجلس با تأکید بر این که بی هویتی می تواند عامل اساسی برای ارتکاب جرم در آینده باشد و به آسیب های اجتماعی دامن بزند، گفت: براساس آمارها یک میلیون تا یک میلیون و ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر بی هویت در کشور وجود دارد.

به گزارش خانه ملت، محمدجوادفتحی در مورد اظهارات استاندار تهران مبنی بر این که ماهانه ۱۰۰ کودک بی هویت در تهران متولد می شود، تولد کودکان بی هویت را زنگ خطر جدی برای کشور دانست و گفت: به طور قطع در سراسر کشور به ویژه استان های مرزی با تولد کودکان بی هویت بیش تری مواجه هستیم.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که بی هویتی می تواند عامل اساسی برای ارتکاب جرم در آینده باشد و به آسیب های اجتماعی دامن بزند، افزود: باید از حیث قانون و در جایی که با خلأ یا نقص قانون مواجه هستیم و از سویی با اجرای قوانین فعلی اقداماتی برای تعیین تکلیف هویت بی هویت ها انجام شود. وی با یادآوری ازدواج اتباع بیگانه با زنان ایرانی، ادامه داد: مسأله تابعیت کودکان حاصل از ازدواج زنان ایرانی با اتباع بیگانه توسط قانونگذار با مشکل مواجه بوده بنابراین ادارات ثبت احوال به این افراد شناسنامه نمی دهد و منجر به بی هویتی این افراد می شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم، ادامه داد: می طلبد با توجه به زمان طولانی اسکان این افراد در ایران تجدیدنظری در قوانین و مقررات کشور نسبت به امر تابعیت صورت گیرد البته لزومی به اعطای تابعیت به این افراد نیست بلکه باید بر که های هویتی و اقامتی به آنها داده شود که از این طریق شناسایی و دارای هویت شوند و خود را ملزم به رعایت قوانین و مقررات کشور بدانند. فتحی با یادآوری طرح اصلاح موادی از قانون تابعیت، گفت: دو طرح در کمیسیون های قضایی و اجتماعی مجلس در رابطه با تعیین تکلیف هویت کودکان حاصل از مادر ایرانی و پدر خارجی در حال بررسی و رسیدگی هستند البته در کمیسیون اجتماعی بررسی شده اما طرح اصلاح موادی از قانون تابعیت هنوز در نوبت بررسی کمیسیون قضایی قرار داشته و انتظار می رود به فوریت در دستور کار قرار گیرد. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس دهم، ادامه داد: ترافیک طرح ها و لوایح در کمیسیون قضایی به گونه ای که اغلب آنها در نوبت بررسی مانده و عملاً معلق باقی می مانند.

رییس سازمان مدیریت پسماند شهری اراک مطرح کرد

سرانه تولید پسماند برای هر اراکی در روز ۵۴۰ گرم

رییس سازمان مدیریت پسماند شهری اراک گفت: سرانه تولید روزانه زباله در جهان ۲۵۰ تا ۳۰۰ گرم است که در ایران ۶۰۰ گرم و در شهر اراک ۵۴۰ گرم است. به گزارش مناقصه مزایده، عباسی در ادامه اظهار داشت: در حال حاضر تولید زباله روزانه در شهر اراک ۲۲۰ تن است، پیش از این میزان تولید زباله ۴۰۰ تن بود که با فرهنگ سازی صورت گرفته شاهد کاهش حجم میزان تولید پسماند هستیم که بسیار اقدام ارزشمندی است که نشان از مشارکت گسترده مردمی در این زمینه دارد. ۳ شهر تحت پوشش شهر اراک اعم از ساروق، داودآباد و کارجان پسماند تولیدی خود را به اراک منتقل می کنند؛ سرانه تولید روزانه زباله در جهان ۲۵۰ تا ۳۰۰ گرم است که در ایران ۶۰۰ گرم و در شهر اراک ۵۴۰ گرم است.

وی ادامه داد: یکی از نتایج طرح کاهش میزان تولید بود که اقدام ارزشمندی است، مرحله بعدی این طرح اجرای طرح تفکیک بر اساس آموزش است که با هماهنگی با آموزش و پرورش در مدرسه ترافیک ابرار آموزشی لازم در اختیار دانش آموزان قرار می گیرد و همچنین در این زمینه یک هزار و ۵۰۰ نفر از معلمان آموزش های لازم را فرا گرفتند. با مشارکت مردم باید از مصادی تولید دو موضوع را دنبال کنیم، با اقدام موفق در راستای کاهش تولید و اجرای طرح تفکیک در مدیریت پسماند توانستیم هزینه ها را مدیریت کنیم و پسماندهای خشک را قبل از آلوده شدن جداسازی کرده و با هزینه اندکی به چرخه تولید برگردانیم.

عباسی گفت: تلاش داریم برای نخستین بار جشن بازیافت را برگزار کنیم. طرح تفکیک و بازیافت با اطلاع رسانی از پیش تعیین شده و با حضور و مشارکت شهروندان صورت می گیرد که این جشن همراه برنامه های شاد و مفرح و اهدای جوایز خواهد بود. هدف از برگزاری این جشن آموزش به شهروندان است، هدف اصلی سازمان نیز کاهش و اجرای طرح تفکیک است که با جدیت پیگیری می شود و در این خصوص مشارکت شهروندان می تواند نقش به سزایی ایفا کند.

عباسی در پایان اظهار داشت: یکی از اقدامات این سازمان ممنوعیت کامل استفاده از ظروف یکبار مصرف است، این اقدام توسط شهرداری به سازمان های زیرمجموعه نیز ابلاغ شده که به جد دنبال می شود.

همچنین یکی از برنامه های سازمان پسماند اجرای طرح تفکیک در ادارات است، این اقدام مهم نیز در سازمان های زیرمجموعه شهرداری مرکز در حال پیگیری است و با نظر مساعد استاندار که موافق اجرای این طرح بودند اجرای طرح تفکیک در ادارات با فراهم شدن زیرساخت ها آماده انجام است، چرا که این اقدام می تواند در راستای حفظ محیط زیست شمر نم واقع شود.

ضرورت حل مشکلات صنفی کامیون داران به دور از هیاهوی فضای مجازی!

ا گروه راه و شهرسازی | مناقشه |

کشتیرانی، بنادر و کامیون ها ۲ رکن اصلی تجارت حدود صد میلیارد دلاری ایران با جهان است که باید به بهترین شکل ممکن مدیریت شود و همه مسایل فنی و مشکلات دست اندر کاران این بخش ها رسیدگی و مرتفع شود. موضوعی که به راحتی با ایجاد یک اتاق فکر توسط کارشناسان و مسؤولین و تعامل با همه دست اندر کاران و انجمن های صنفی مربوطه قابل حل و مرتفع شدن است. موضوعی که در پی اعتراضات و اعتصاب صنفی اخیر کامیون داران نسبت به کم بودن کرایه و مشکلات بیمه ای و صنفی، روند بارگیری و حمل کالا از سراسر کشور با مشکلات و موانعی مواجه شد. در همین راستا نشست هم اندیشی وزیر راه و شهرسازی با هدف چاره اندیشی برای رفع مشکلات این صنف، با نمایندگان رانندگان حمل و نقل بار و مسافر، برگزار شد و نمایندگان رانندگان بار و مسافر به تشریح مشکلات و خواسته های رانندگان پرداختند و کرایه افزایش حمل بار برای همه استان ها ۲۰ درصد اعمال شد تا مشکلات این بخش زحمتکش کشور حل شود.

حضور کامیون داران در جاده ها نشان از پویایی اقتصادی دارد

داریوش باقر جوان، مدیر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های استان هرمزگان

با توجه به این که پایانه بار بندرعباس یکی از محل های اصلی آمدوشد رانندگان سراسر کشور است و مطالبات صنفی به شکل جدی تری در این استان پیگیری می شود، نیاز بود که تمهیدات لازم برای این منظور پیش بینی شود و مطالبات به حقی که رانندگان ماه ها و سال های قبل داشتند، پیگیری شود و به همین دلیل این قضیه مدنظر قرار گرفت لذا در این ایامی که ممکن بود بعضا مسایل و مشکلاتی در استان هرمزگان به وجود بیاید، سالن اعلام بار تعطیل نشد و در تمام ایام حتی خردادماه اعلام بار به صورت کامل انجام شد؛ منتهی به واسطه مسایل و مشکلات رانندگان، روند مراجعه از استان های همجوار و سراسر کشور مقداری کاهش داشت و با وجود این، تمام شرکت های حمل و نقل موظف شدند که جابه جایی انجام دهند و رفته رفته شرایط جابه جایی بهبود می یابد و با توجه به شرایط مطلوب و خوبی که در استان وجود دارد و افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه که

در استان رقم خورده، امیدواریم که رانندگان به این استان وارد شوند. دغدغه های هم که در خصوص امنیت رانندگان وجود داشته، برطرف شده و رانندگان می توانند به سهولت مراجعه و نوبت خود را دریافت کنند و کسب و پیشه خود را ادامه دهند و بار هم به وفور در بندرعباس وجود دارد، همچنین باید گفت که بارهای استان هرمزگان عمدتاً دوسویه هستند. یعنی رانندگان با بار حرکت می کنند و در مسیر برگشت هم تعدادی از بارها را برمی گردانند و درصد برگشت هم اضافه می شود. بنابراین جذابیت وجود دارد و عمده مشکلاتی که رانندگان مطرح می کردند، در بخش بیمه افزایش کرایه ها بود و سایر درخواست ها و مسایل آنها هم در حال پیگیری در ستاد سازمان راهداری است.

تلاش می کنیم مسایل رانندگان را حل کنیم

سعید برازنده، سرپرست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده های استان یزد

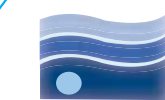
درخواست رانندگان افزایش قیمت کرایه ها بود که با توجه به هماهنگی انجام شده، قبل از اواخر اردیبهشت در استان ما اعلام و از اول خردادماه این افزایش قیمت ها عملیاتی شد و همچنین با توجه به جمععات و اعتراضاتی که اخیراً از سوی رانندگان کامیون صورت گرفت، ادامه داد: در حال حاضر مسأله آنها دربرابر افزایش قیمت کرایه ها حل شده و به غیر از آن چند موضوع دیگر را هم مطرح کرده اند که تلاش می کنیم مسایلی را که امکان حل آنها را داریم، برطرف کنیم. در غیر این صورت مسؤولان ذی ربط به این اعتراضات پاسخگو خواهند بود تا مسایلی برای حوزه حمل و نقل به وجود نیاید لذا در حال حاضر رانندگان شروع به حمل بار کرده اند و امیدواریم که تمامی این افراد به چرخه حمل و نقل پیوندند و مشکلی برای خود و مجموعه حمل و نقل پیش نیابند، در عین حال رانندگان و انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل با توجه به افزایش تورم، پیشنهاد افزایش قیمت ها را رایه دادند و ما بعد از بررسی و هماهنگی با دستگاه های ذی ربط این افزایش را ابلاغ کردیم. اواخر هر سال با توجه به بررسی های انجام شده این افزایش قیمت اعلام می شود و در سال جاری این افزایش قیمت مقداری بیش تر شد و به این دلیل بود که طی یکی دو ماه اخیر قیمت برخی لوازم و قطعات مثل لاستیک به طور غیر متعارف بالا رفت و البته رانندگان اعتراضات و مسایل دیگری هم مطرح کرده اند، همچنین باید گفت ارتباط ما با تشکل ها بسیار خوب است و به همین دلیل از اول خرداد ماه توافقاتی در بخش افزایش قیمت ها انجام گرفت و نرخ کرایه ها اصلاح شد.



فراخوان مناقشه عمومی

۹۷/۲/ف

نوبت اول



شرکت آب منطقه ای زنجان

دو مرحله ای

شرکت آب منطقه ای زنجان در نظر دارد در اجرای ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات پروژه ای با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارک الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

۱- **عنوان پروژه:** عملیات تکمیلی احداث سد مخزنی بلوبین و تاسیسات جانبی

۲- **عنوان مناقصه گزار:** شرکت آب منطقه ای زنجان

۳- **دستگاه نظارت:** شرکت مهندسین مشاور ارکان رهاب

۴- **نحوه برگزاری مناقصه:** دو مرحله ای عمومی

۵- **مبلغ برآورد:** ۱۸۴۴۳ ۱۸۹۸۷۹۴۰ ریال (طبق فهرس بهای پایه سال ۱۳۹۷)

۶- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۴۴۹۳۹۷۰۰۰۰ (چهل و چهار میلیارد و نهصد و سی و نه میلیون و هفتصد هزار و نهصد و بیست و دو) ریال که می باید مطابق با آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۰۲/۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹۵ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران تهیه و ارائه گردد.

از کلیه شرکت های پیمانکاری تایید صلاحیت شده در حداقل پایه ی ۲ رشته ی آب دعوت می شود تا با بهره گیری از سامانه تدارک الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد مناقصه شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

لازم به ذکر است اسناد ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت ۳ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی در سامانه تدارک الکترونیک دولت بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است برنامه زمانی برگزاری سایر مراحل مناقصه مطابق با مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری فرآیند مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مذکور در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.

۲- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۳- علاقه مندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱

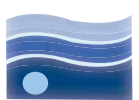
اطلاعات تماس دفتر ثبت نام استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir ثبت نام پرو فایل مناقصه گر موجود است.

ضمناً این آگهی در سایت های زیر نیز قابل دسترسی و مشاهده می باشد.

۱- سایت اطلاع رسانی کشوری www.iets.mporg.ir

۲- سایت شرکت آب منطقه ای زنجان www.znrw.ir

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای زنجان



شرکت آب منطقه ای زنجان

دو مرحله ای

شرکت آب منطقه ای زنجان در نظر دارد در اجرای ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات پروژه ای با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را از طریق سامانه تدارک الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:

۱- **عنوان پروژه:** عملیات تکمیلی احداث سد مخزنی و تنظیمی مرآش و تاسیسات جانبی

۲- **عنوان مناقصه گزار:** شرکت آب منطقه ای زنجان

۳- **دستگاه نظارت:** شرکت مهندسین مشاور ارکان رهاب

۴- **نحوه برگزاری مناقصه:** دو مرحله ای عمومی

۵- **مبلغ برآورد:** ۱۴۹۸۴۹۲۶۱۹۲۴۱ ریال (طبق فهرس بهای پایه سال ۱۳۹۷)

۶- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۷۴۹۲۴۶۳۰۰۹۶۲ (هفتاد و چهار میلیارد و نهصد و بیست و چهار میلیون و ششصد و سی هزار و نهصد و شصت و دو) ریال که می باید مطابق با آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی موضوع مصوبه شماره ۰۲/۱۳۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹۵ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران تهیه و ارائه گردد.

از کلیه شرکت های پیمانکاری تایید صلاحیت شده در پایه ی ۱ رشته ی آب دعوت می شود تا با بهره گیری از سامانه تدارک الکترونیک دولت (www.setadiran.ir) به صورت الکترونیکی نسبت به دریافت اسناد مناقصه شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

لازم به ذکر است اسناد ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت ۳ روز از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی در سامانه تدارک الکترونیک دولت بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت. لازم به ذکر است برنامه زمانی برگزاری سایر مراحل مناقصه مطابق با مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری فرآیند مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مذکور در بستر سامانه امکان پذیر می باشد.

۲- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۳- علاقه مندان به شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱

اطلاعات تماس دفتر ثبت نام استان ها در سایت سامانه www.setadiran.ir ثبت نام پرو فایل مناقصه گر موجود است.

ضمناً این آگهی در سایت های زیر نیز قابل دسترسی و مشاهده می باشد.

۱- سایت اطلاع رسانی کشوری www.iets.mporg.ir

۲- سایت شرکت آب منطقه ای زنجان www.znrw.ir

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای زنجان

تعمیرات اساسی در تأسیسات خطوط لوله منطقه تهران

واحد مکانیک شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران در یک ماه گذشته چندین پروژه را در دستور کار تعمیرات اساسی قرار داده بود که هر کدام را به صورت جداگانه با موفقیت به مرحله اجرا در آورد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی منطقه تهران، مهدی کریمیان مقدم، رییس واحد مکانیک از تعمیر اساسی تراپ رسید جالوس خبر داد و گفت: تعمیر اساسی چک‌ولو ۱۰ اینچ یا کلاس ۱۵۰ و بال‌ولو ۱۸ اینچ ۱۵۰۰ خروجی پمپ شماره ۳ ری ساری و ارسال ۲۳ عدد پیک و لوله پاک کن نیز اخیراً انجام شده است. وی همچنین افزود: هم‌اینک ساخت مکانیکال سیل بوستر پمپ ری-کن نیز در دست اقدام است. کریمیان مقدم تعویض روغن و شستشوی محفظه الکتروموتور مخزن زیرزمینی، روانکاری ولودستی انشعابی مسیر بنزین سوپر، رفع نشتی مواد از ولو هدر بنزین و گریسکاری، رفع نشتی از ولو بنزین بورو، باز و بسته کردن کوپلینگ‌ها، رفع نشتی‌ها، رفع اشکالات از پمپ‌ها، ولو‌ها، لاین‌ها، جابه‌جایی پمپ‌بوسترها، تعویض اتصالات، لوله کشی (درین تراپ به مخزن زیرزمینی)، نصب گیربکس، تراپ، بازدید از مسیر درین پمپ‌ها و باز کردن گرفتگی‌ها را از جمله مواردی ذکر کرد که دست‌اندرکاران واحد مکانیک در تأسیسات و تلمبه‌خانه‌ها اجرای کرده‌اند.



گازرسانی به ۲۳۴ شهر و روستادر خراسان جنوبی

مدیرعامل شرکت گاز خراسان جنوبی گفت: هم‌اکنون عملیات اجرایی گازرسانی به ۳۳۱ شهر و روستای استان خراسان جنوبی در دست اجرا است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی، سیدمحمودهاشمی با اشاره به افزایش تعداد پروژه‌های گازرسانی به منظور شتاب گرفتن بهره‌مندی شهرها و روستاهای باقیمانده استان از نعمت گاز طبیعی، اظهار داشت: در همین راستا، عملیات اجرایی پروژه گازرسانی به شهرهای نهبندان، دیپوک و درح و ۲۳۱ روستای استان در دست اجرا می‌باشند. وی با اشاره به این که تاکنون ۲۵ شهر و ۲۹۲ روستای استان از نعمت گاز طبیعی برخوردار است، افزود: در سال گذشته ۴ شهر و ۹۰ روستا از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شدند. مدیرعامل شرکت گاز استان همچنین اظهار داشت: با اجرای پروژه‌های گازرسانی به شهرها و روستاهای استان تاکنون ۸۲۶ کیلومتر خط انتقال، بیش از ۵۰۰۰ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع اجرا و بالغ بر ۱۱۴ هزار انشعاب گاز نصب شده است.



احداث بیش از دو هزار متر خط انتقال و شبکه توزیع آبرسانی در تنکابن

معاون مهندسی توسعه آب و فاضلاب شهری مازندران گفت: به منظور انتقال آب چاه‌ها به مخازن و شبکه توزیع و نیز اجرای زون‌بندی شبکه در شرق و غرب تنکابن، ۱۴۰۰ متر خط انتقال و ۱۲۰۰۰ متر شبکه توزیع اصلی در اقطار ۳۰۰ تا ۱۱۰ میلی‌متری احداث می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت آبفایش شهری مازندران، یزدان پناه، بیان کرد: به منظور ایجاد ذخیره مطمئن برای تأمین آب مورد نیاز در ساعات پیک مصرف و قطع آب در مواقع بحرانی و زون‌بندی شبکه، عملیات احداث مخزن ذخیره بتنی ۱۰ هزار مترمکعبی به اتمام رسید و در مرحله محوطه‌سازی قرار دارد. وی، با بیان این که ۸۰۰ متر خط انتقال در اقطار ۴۰۰ تا ۳۰۰ میلی‌متری در خرم آباد در حال اجراست، اظهار داشت: تاکنون ۱۰۰۰ متر از این طرح اجرایی شد. معاون مهندسی توسعه آبفایش شهری مازندران، با اشاره به احداث مخزن ذخیره بتنی ۵۰۰۰ مترمکعبی به این شهر، افزود: پیگیری‌های لازم برای تهیه اسناد مناقصه و مراحل انتخاب پیمانکار برای احداث ۵ هزار متر شبکه توزیع اصلی در خرم آباد انجام شد. یزدان پناه، با اشاره به احداث یک باب منبع هوایی به حجم ۲۰۰ متر مکعب در کرات کنی سلمان‌شهر، تصریح کرد: این طرح در راستای تأمین آب شرب سالم و بهداشتی و آبرسانی به منطقه فاقد آب آشامیدنی با تحت پوشش قرار دادن بیش از ۴۰۰ خانوار به پایان رسید. وی، از حفر و تجهیز یک حلقه چاه با آبدی ۲۵ لیتر در ثانیه در شهر شیرود خبر داد و گفت: احداث سیستم ارتقای کیفی آب، ۶۰۰ متر خط انتقال و شبکه توزیع از دیگر طرح‌های آبرسانی در این شهر است.



بالاتکلیفی ۱۳میلیاردیورو فاینانس!

اما دی ماه ۹۶، خبر تأمین اعتبار دومیلیارد دلاری توسط کرای‌ها در طرح بهبود فرایند و بهینه‌سازی پالایشگاه اصفهان رسانه‌ای شد تا سهم این پالایشگاه از فاینانس ۱۳ میلیارد یورویی کرای‌ها مشخص شود. کسی فکرش را نمی‌کرد قرارداد دی اسفندماه سال ۹۵ به امضا رسید و نوری از امید را در صنعت پالایشگاه‌سازی جهت جذب سرمایه تزریق کرد، پس از گذشت ۴ ماه با قرار بود بانک‌ملت برای استفاده از خط اعتباری کره جنوبی وارد عمل شود و یک سر دیگر کلاف همکاری را به دست بگیرد. هدف از اجرای بهبود کیفیت و بهینه‌سازی پالایشگاه اصفهان در زمینه کاهش تولید نفت کوره و تبدیل آن به فرآورده‌های سبک بود که امید آن می‌رفت به‌زودی تبدیل به یک قرارداد تمام عیار شود.



روحانی به شانگهای می‌رود

بنابه اعلام وزارت خارجه چین، حسن روحانی در هفته‌های آتی، برای شرکت در اجلاس سازمان همکاری شانگهای به این کشور سفر می‌کند. سازمان شانگهای، که درخواست ایران برای عضویت کامل در این سازمان، تاکنون به نتیجه نرسیده، به ابتکار چین و روسیه تشکیل شده است. این دو کشور از امضاکنندگان توافق با ایران هستند و با بازگشت تحریم‌های آمریکا علیه ایران، منافعیشان در ایران را در خطر می‌بینند. رویترز از قول دیپلمات‌های اروپایی نوشته است که در جلسه جمعه گذشته کمیسیون برجام در وین، چین و روسیه درباره چشم‌انداز فعالیت شرکت ملی هسته‌ای چین و شرکت روس‌اتم ابراز نگرانی کرده‌اند. این دو شرکت در تغییر کاربری تأسیسات هسته‌ای فردو و اراک مشارکت دارند و امکان دارد که آمریکا آنها را به همین واسطه تحریم کند.

اما در پایان باید گفت با انصراف شرکت دالیم، فاینانس‌های باقی مانده‌ای که کشور کره بنا بود به پروژه‌های ایران تزریق شوند سرنوشت نامعلوم پیدا خواهند کرد و باید دید روند مذاکرات سران کشورها چه مسیری را طی خواهد کرد.



«دالیم» جازد

اما با تحریم‌های آمریکا، شرکت دالیم کره جنوبی، این قرارداد دومیلیارد دلاری پالایشگاهی در ایران را فسخ کرده و همه برنامه‌ریزی‌ها را روی هوا معلق نگه داشته است. این شرکت، بنا بود در توسعه پالایشگاه اصفهان مشارکت کند. مهر به نقل از بی‌بی‌سی نوشت: این شرکت که بنا بود در توسعه پالایشگاه اصفهان مشارکت کند، اعلام کرده است که به دلیل تحریم‌های اقتصادی، نتوانسته است پروژه خود در ایران را تأمین مالی کند. فسخ قرارداد دالیم، یکی از تازه‌ترین موارد خروج شرکت‌های خارجی از بازار ایران است. وال استریت ژورنال گزارش می‌دهد که شرکت جنرال الکتریک هم، برنامه‌های خود برای حضور در بازار ایران را لغو کرده است. با تصمیم دونالد ترامپ برای خروج آمریکا از توافق هسته‌ای، دیگر طرف‌ها در تلاش هستند تا نظر ایران را برای ادامه پایبندی به توافق جلب کنند. وزیر خارجه فرانسه می‌گوید: اتحادیه اروپا برای حمایت از تجارت با ایران «پیشرفت‌هایی» داشته است؛ ضمن این که چین هم در همین راستا، میزبان حسن روحانی خواهد بود.

آگهی مناقصه عمومی



نوبت
اول

شماره ۹۷/۰۱۴ یک مرحله‌ای

موضوع آگهی: لایروبی و تصفیه کامل لجن‌های حوضچه نوسانگیر واحدهای یافت

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۵
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir
و TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

آگهی مناقصه عمومی



نوبت
اول

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302505400-T17

موضوع آگهی: تهیه و نصب پمپ فشار قوی بر روی دیزل موتور تریلر
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

آگهی مناقصه عمومی



نوبت
اول

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302509594-BA

موضوع آگهی: قطعات برقی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

آگهی مناقصه عمومی



نوبت
دوم

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302510097-T13

موضوع آگهی:
شیر آلات صنعتی
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

معاون وزیر صنعت

چین گزینه ایران برای صادرات محصولات معدنی است



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: چین با دارا بودن سهم ۵۰ درصدی در تولید و تجارت محصولات معدنی جهان، گزینه مناسبی برای جایگزینی شرکت‌های بدعهد برجامی و صادرات مواد معدنی ایران است.

مهدی کرباسیان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: چین از کشورهایی است که حتی در صورت پشت کردن اتحادیه اروپا به برجام، می‌توان ارتباط گسترده‌تری در بخش معدن با این کشور داشت زیرا نزدیک به ۵۰ درصد تولید و تجارت معدن و صنایع معدنی جهان از جمله فولاد، آلومینیوم، زغال‌سنگ، مس، کروم و سنگ آهن را در اختیار دارد.

رئیس هیأت عامل سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) یادآور شد: برای مقابله با تحریم‌ها به تازگی معاون وزیر امور خارجه از حصول توافق‌هایی با سران اتحادیه اروپا خبر داده است ضمن آن که رئیس‌جمهوری در جریان سفر به چین گفت‌وگوهای با همتایان خود در کشورهای روسیه و چین خواهد داشت.

حجت‌الاسلام حسن روحانی برای شرکت در اجلاس سران سازمان همکاری شانگهای روزهای ۱۹ و ۲۰ خرداد به چین سفر می‌کند؛ ایران عضو ناظر این سازمان اقتصادی منطقه‌ای است. کرباسیان در ادامه با اشاره به قرار گرفتن فولاد در فهرست تحریم‌های ۹۰ روزه آمریکا، از پیش‌بینی تمهیداتی از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد برای مقابله با این مشکل خبر داد.

«دونالد ترامپ» که از بهمن سال ۱۳۹۵ به عنوان رئیس‌جمهوری آمریکا بر سر کار آمده است، شامگاه هجدهم اردیبهشت‌ماه خروج از برجام را اعلام کرد؛ توافق هسته‌ای برجام (برنامه جامع اقدام مشترک) بیست‌وسوم تیرماه سال ۱۳۹۴ (چهاردهم ژوئیه ۲۰۱۵) در وین بین نمایندگان جمهوری اسلامی ایران، اتحادیه اروپا و گروه ۵+۱ شامل انگلیس، فرانسه، آمریکا، روسیه، چین و آلمان امضا شده بود. در پی این تصمیم، برخی شرکت‌های اروپایی برای ماندن در بازار ایران یا ترک کردن آن مرددند هر چند که کمیسیون اروپا اعلام کرده است برای مقابله با تحریم آمریکا قانون انسداد را برای حفاظت از شرکت‌های اروپایی اجرایی می‌کند. چندی پیش مشاور طرح‌های چرخه فولاد کشور به ایرنا گفته بود: در غیاب «دانیلی» ایتالیا و سایر شرکت‌های قدرتمند اروپایی ممکن است دوباره شاهد حضور شرکت‌های چینی در کشور باشیم اما باید مراقب باشیم اجرای طرح‌ها برای ما گران تمام نشود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان خبر داد

عدم تعادل میان عرضه و تقاضا آب شرب در اصفهان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با اشاره به وضعیت تأمین آب شرب گفت: هم‌اکنون میان عرضه و تقاضا آب شرب در اصفهان تعادلی برقرار نیست در حالی که آب مورد نیاز در ایام پیک مصرف بالغ بر ۱۴۵ مترمکعب در ثانیه است.

به گزارش مناقصه مزایده، هاشم امینی اعلام کرد: در چند روز اخیر تخصیص آب شرب حدود ۴۰ درصد کاهش یافته که این امر تأثیر قابل توجهی در عدم برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا آب در اصفهان داشته است، به‌عنوان مثال در بسیاری از نقاط مردم شاهد افت فشار آب هستند.

وی به مقایسه تولید آب در اردیبهشت سال ۹۷ نسبت به ۹۶ پرداخت و بیان داشت: در اردیبهشت ماه سال ۹۷ تولید آب نسبت به سال ۹۶ حدود ۳۱ درصد کاهش داشته است، همچنین می‌توان گفت در اردیبهشت ماه سال جاری تولید آب نسبت نیاز آبی ۳۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان کاهش سرانه مصرف آب را یکی از عوامل بروز افت از تنش آبی در اصفهان برشمرد و تصریح کرد: در حال حاضر سرانه مصرف در بخش خانگی حدود ۱۵۴ لیتر در شبانه‌روز است که این رقم با توجه به اقلیم آب و هوایی اصفهان باید به ۱۳۰ لیتر در شبانه‌روز کاهش یابد. امینی با بیان این که علاوه بر کاهش تخصیص ۳۰ تا ۴۰ درصدی آب طرح، عدم جاری بودن زاینده‌رود هم بر کاهش آبدی چاه‌ها تأثیر نامطلوبی داشته است، اظهار داشت: چاه‌های قلم به دلیل عدم جاری بودن زاینده‌رود در سال‌های اخیر از مدار بهره‌برداری خارج شدند، بدین ترتیب آبفا استان اصفهان برای تأمین آب شرب مورد نیاز اقدام به شناسایی منابع جایگزین کرد.

وی گفت: در سال جاری به‌منظور تأمین ۷۵۰ لیتر آب در ثانیه، حفاری و تجهیز ۸۲ حلقه چاه در سطح استان در دستور کار قرار گرفت که تاکنون ۷۲ حلقه چاه جانمایی شد و عملیات حفاری ۲۶ حلقه چاه آغاز شده است. مدیرعامل شرکت آبفا استان اصفهان مردم را به سازگاری با شرایط آب و هوایی فراخواند و خاطر نشان کرد: ساکنان استان اصفهان باید به این باور برسند که اقلیم اصفهان خشک است پس باید سازگار با این اقلیم رفتار مصرفی خود را تنظیم کنند و از بد مصرفی جدا خودداری کنند.

گروه زمین و معدن | مناقصه

در دنیای ساخت‌وسازهای عظیم، معادن بزرگ نهفته در دل کوه‌ها و راهسازی‌های گسترده، نیاز به ماشین‌آلات و ابزارهایی هست که با دنیای ساخت‌وسازهای درون شهری تفاوت بسیار دارند. ابعاد بزرگ و غول‌آسای این ماشین‌آلات و حجم کاری بسیار بالاتر آنها در قیاس با نمونه‌های شهری، آنها را در دنیای فراتر از تصور انسان قرار می‌دهد. مطلب پیش رو به معرفی بزرگ‌ترین دامپتراک‌های تولید شده پرداخته است. در شماره قبل قسمت اول این مطلب از نظر گرامیتمان گذشت، اکنون قسمت آخر آن پیش روی شماست.

بزرگ‌ترین دامپتراک‌های تولید شده!

قسمت پایانی



کمپانی Komatsu همان‌طور که از نام آن مشخص است یک کمپانی ژاپنی است که البته به دلیل تنوع محصولات و همچنین تیراژ تولید دارای خطوط تولید مختلفی در اقصی نقاط جهان بوده و حتی برخی از محصولات خود را در ایالات متحده تولید می‌کند. محصولات Komatsu به واسطه بیل‌های مکانیکی، لوادر و همچنین بلدوزرهای آن، در ایران طرفداران بسیاری دارد. این کمپانی نیز که از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان ماشین‌آلات دنیا محسوب می‌شود، در خصوص تولید ماشین‌آلات معدنی بسیار قدرتمند عمل کرده به‌طوری‌که بزرگ‌ترین دامپتراک تولیدی کوماتسو، ظرفیت جابه‌جایی ۳۶۰ تن بار را دارا است.

Komatsu

دامپتراک

مدل E-۹۶۰ کوماتسو که مجهز به موتور ۱۸ سیلندر ساخت همین کمپانی به مدل SSDA1۸V1۷۰ و قدرت ۳۵۰۰ اسببخار است، در سال ۲۰۰۸ به بازار جهانی معرفی شد و هم‌اکنون در کارخانجات کوماتسو واقع در Peoria, Illinois ایالات متحده تولید می‌شود. ظرفیت باکت دامپتراک فوق ۲۱۴ متر مکعب (heaped ۱:۲) بوده و ظرفیت تانک سوخت آن قریب به ۵۳۰۰ لیتر است. وزن عملیاتی این دستگاه نیز بیش از ۵۷۵ تن اعلام شده است.

تولیدات این کمپانی عظیم

Liebherr

آلمانی بسیار زیاد است. انواع مختلف جرثقیل، ماشین‌آلات راهسازی و معدن و حتی تجهیزات و قطعات تخصصی هواپیماهای ایرباس تنها بخشی از تولیدات لیپهر است. شاید تعجب کنید اگر بدانید که این کمپانی حتی در زمینه تولید لوازم خانگی نیز فعال است. خانواده ۲۲۸۲ بزرگ‌ترین دامپتراک‌های تولیدی لیپهر هستند که سری C آن در نمایشگاه Bauma ۲۰۱۰ در مونیخ آلمان معرفی شد. وزن این دستگاه (بدون بار) ۲۶۱ تن و ظرفیت جابه‌جایی بار آن ۴۰۰ تن است. موتور این دستگاه قابل انتخاب توسط مشتری است. بدین صورت که می‌توان از بین موتور MTU مدل ۲۰۷۴۰۰ که دارای ۲۰ سیلندر و قدرت ۳۷۵۰ اسببخار و همچنین موتور Cummins مدل QSK۷۸ که دارای ۱۸ سیلندر و قدرت ۳۵۰۰ اسببخار می‌باشد، با توجه به نوع پروژه و قدرت مورد نیاز آن یکی را انتخاب و سفارش داد.



کاترپیلار

که معروف‌ترین نام در بین تولیدکنندگان ماشین‌آلات راهسازی و معدنی بوده و مقام نخست را نیز در میزان تولید و فروش این محصولات در اختیار دارد، بزرگ‌ترین دامپتراک خود، مدل F۷۹۷ را در اواسط سال ۲۰۰۹ به بازار معرفی کرد. این مدل که جایگزین مدل BV۹۷ شد، مجهز به موتور ۲۰ سیلندر کاترپیلار مدل C۱۷۵-ACERT۲۰ بود. قدرت ۳۷۹۳ اسببخار می‌باشد. نکته جالب این که در مدل BV۹۷ از دو موتور ۱۲ سیلندر که آنها نیز ساخت کاترپیلار هستند، جهت تأمین قدرت مورد نیاز دستگاه استفاده می‌شد. مخزن سوخت این دستگاه ۳۷۸۵ لیتر و حداکثر سرعت آن نیز در حین حمل بار ۶۸ کیلومتر بر ساعت است. حداکثر ظرفیت باکت این دستگاه ۲۶۷ مترمکعب اعلام شده است. طول کلی این دامپتراک عظیم البته بیش از ۱۵ متر بوده و فاصله مرکز به مرکز دو تایر عقب و جلو نیز ۷،۱ متر است.

Caterpillar

مدل

فوق، قدرت جابه‌جایی ۲۷۰ تن مواد را در باکت خود داشت و Terex به جهت حفظ جایگاه خود میان سایر تولیدکنندگان دامپتراک‌های عظیم البته در سال ۲۰۰۸ اقدام به معرفی مدل MT۶۳۰۰ به ظرفیت ۴۰۰ تن کرد. (البته بیان این نکته ضروری است که Terex در فوریه سال ۲۰۱۰ نام زیرمجموعه خود که وظیفه تولید دامپتراک‌های فوق سنگین را عهده‌دار است، از Unit Rig به Bucyrus تغییر داد. بنابراین اگر در تحقیقات خود به این نام برخورد کردید، تعجب نکنید.)

Terex

این دامپتراک که یکی از بزرگ‌ترین‌ها محسوب می‌شود در سال ۲۰۰۸ توسط Terex معرفی شده و همان‌طور که اشاره شد ظرفیت آن ۴۰۰ تن است. وزن عملیاتی این دستگاه (وزن دستگاه به همراه بار) بیش از ۶۰۰ تن بوده و ۳۷۵۰ اسببخار قدرت مورد نیاز خود را با استفاده از موتور MTU مدل DDC ۲۰۷۴۰۰ تأمین می‌کند. فاصله مرکز به مرکز دو محور جلو و عقب این دستگاه ۶۶۵ متر بوده و ارتفاع آن تا قسمت فوقانی باکت در حالت خوابیده ۷،۹۲ متر است. البته در هنگام تخلیه بار، زمانی که باکت دستگاه کاملاً باز می‌گردد، فاصله قسمت بالایی آن تا زمین بالغ بر ۱۳،۵ متر می‌گردد.



آگهی مناقصه

شهرداری بروجرد در نظر دارد اجرای پروژه‌های مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	عنوان پروژه	اعتبار پروژه به ریال (اعتبارات جاری)	بر آورد اولیه بر اساس فهرست بهای ۹۷	سیرده شرکت در مناقصه به ریال
۱	اجرای کفپوش بتنی سطح شهر منطقه یک	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اینیه	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجرای کفپوش بتنی سطح شهر منطقه دو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اینیه	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	اجرای جدول نهری و بلواری سطح شهر	۵,۰۰۰,۹۶۹,۶۴۸	اینیه	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	اجرای جدول کتابی و کانیو سطح شهر	۳,۰۰۰,۲۹۸,۵۱۳	اینیه	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	پایده رو سازی محور تاریخی خیابان جعفری و خیابان ۱۷ شهریور	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	اینیه	۵۸۰,۰۰۰,۰۰۰

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- قیمت پیشنهادی به انضمام فیش واریزی سیرده شرکت در مناقصه به شماره حساب ۰۱۰۴۶۱۶۹۹۰۰۱ بانک ملی شعبه شهرداری یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی
- ۲- شرکت کنندگان مجاز: شرکت‌های تهیه‌بندی شده از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور
- ۳- از برنده مناقصه ده درصد تضمین حسن انجام کار گرفته می‌شود.
- ۴- به پیشنهادهای خدوش و یا فاقد فیش سیرده شرکت در مناقصه و یا پس از مهلت قانونی رسیدگی نمی‌شود.
- ۵- شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.
- ۶- چنانچه برنده اول تا سوم مناقصه از امضای قرارداد خودداری نموده سیرده شرکت در مناقصه به نفع شهرداری وصول خواهد شد.
- ۷- پرداخت ارسال مدارک و پیشنهادات ۱۰ روز پس از انتشار آگهی.
- ۸- پرداخت هزینه آگهی و عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- ۹- ارائه مدارک و اسناد شرکت به همراه گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری و گواهی نامه ایمنی شرکت الزامی است.
- ۱۰- تحویل اسناد مناقصه تا پایان مهلت قانونی یا اداره امور قرارداد‌های شهرداری بروجرد.
- ۱۱- بازگشایی پاکات حداکثر یک هفته پس از اتمام تاریخ آگهی صورت خواهد پذیرفت.

امیر جاوید پور- شهردار بروجرد

آگهی مجدد ارزیابی کیفی مناقصه گران

شماره تقاضای خرید: SND-9600042

مناقصه عمومی شماره: ۹۶۰۳۹

موضوع مناقصه: ساندویچ پنل سقفی

شماره مجوز: ۱۳۹۷، ۱۰۳۶



شرکت صنعتی صنایع و معدن ایران

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز (اگرچه جنوبی/صالحی/صالحی)

دو
مهره‌های

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظر دارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل، ساندویچ پنل سقفی مورد نیاز منطقه عملیاتی نار و کنگان خود را از شرکت‌های تولیدکننده واجد شرایط تأمین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با مراجعه به سایت www.szogpc.com پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز (در پایین همین آگهی)، در صورتیکه توانایی تهیه کالای داشته باشند، نسبت به تکمیل فرم ارزیابی کیفی مناقصه گران مربوط به اداره تدارکات کالا تهیه ضمیمه در خواست شده واقع در صفحه اول سایت فوق اقدام نموده و به این امور ارسال نمایند.

- ۱- شرح مشخصات فنی کالا: (شرح کامل مشخصات فنی کالاها به همراه همین آگهی در سایت فوق‌الذکر موجود می‌باشد) ۸۳۳۰ مترمربع ساندویچ پنل سقفی
- ۲- نوع و مبلغ تضمین: پس از تأیید در مرحله ارزیابی کیفی، ارایه ضمانت‌نامه معتبر بانکی شش ماهه یا سه ماهه قابل تمدید یا رسید واریز وجه نقد (شماره حساب جهت واریز وجه یا هماهنگی امور مالی مشخص می‌گردد) به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به نام شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی الزامیست.
- ۳- مهلت تحویل: آخرین مهلت تحویل فرم‌های تکمیل شده ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری روز ۹۷/۰۳/۲۹ می‌باشد.
- ۴- ارسال اسناد مناقصه:
- ۴-۱- پس از انجام ارزیابی کیفی، شرکت‌های تأیید شده ملزم به ارائه پاکت ضمانت‌نامه (به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال)، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی طرف مدت زمان دو هفته می‌باشند. در غیر این صورت امکان ادامه حضور در روند مناقصه وجود نخواهد داشت.
- ۴-۲- تاریخ گشایش پیشنهادات مالی پس از بررسی پیشنهادات فنی شرکت‌ها، اعلام خواهد شد.
- ۵- کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه لازم است در لیست تأمین‌کنندگان مورد تأیید شرکت ملی نفت ایران (AVL) باشند
- ۶- در صورت برنده شدن ارایه ضمانت‌نامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیست.
- ۷- برنده مناقصه می‌تواند با ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۲۵٪ کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.
- ۸- قیمت تراز شد با توجه به امتیازات فنی ارایه شده توسط کمیته فنی بازرگانی و ضریب تاثیر ۴۰ درصد محاسبه و ملاک تعیین برنده خواهد بود.

توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

در صورت ضرورت با شماره تلفن ۳۲۱۲۸۴۰۲ و ۳۲۱۲۸۴۳۶-۰۷۱ تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره ۳۲۳۱۴۴۴۷-۰۷۱ ارسال نمایید.

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

گروه اقتصاد کلان | مناقصه مؤید

شرکت دولتی
در مغز مدیران
مانفته است



کثر و انگاری‌ها از دولت رسمی به دولت سایه، به‌دولتی‌ها، خصولتی‌ها، مؤسسات عمومی دولتی و صندوق‌ها و کسانی که حمایت دولتی را بر سر آنها وجود دارد، منتقل می‌شود و به ترتیب، ادعا اعلای کم‌کم به خصوصی‌سازی انجام می‌دهد و ادعا می‌کند لذا تحقق خصوصی‌سازی نهاده و سازوکار مناسب است و می‌افزود: «بایه سازوکار باید در وزارت اقتصاد و دارایی و دولت و قوانین و مقررات آن در مجلس شکر گردید که از این جهت مجلس برای این امر آمادگی کامل دارد، هر چند که در این حوزه نیاز به قانون‌گذاری جدید نیست و بلکه بیشتر نیاز به اراده در اجرای قانون است که این اراده دولتها را هم مشاهده می‌شود.



بخش خصوصی نیز هنوز فعالیت در عرصه اقتصاد را به‌طور کامل آموخته ندهاده است؛ در حالی که به‌اصحاحی قوانین، آموختن لازم است به‌اندازه حقوق خودش دوره، به‌رستی این کار را انجام دهد و به‌نظر می‌رسد که در این زمینه بافتن قانونی مواجهه نیستیم بلکه اینکه بخش‌های کشور در این بخش مالی و متفق است گفتن بخش خصوصی باید تلاش خود را بیشتر کند. از سوی دیگر است می‌شود با بعضی از انگاری‌ها شرایط بدتر شده است در حالی که شرایط بدتری در شرکت‌های دولتی وجود دارد و انگاری به‌بخش خصوصی مشاهده نمی‌کنیم که به‌نظر می‌رسد که این شرکت‌ها از وضعیت بدتری برخوردار شده‌اند، همین‌چنین بسیاری از نهان‌ها بر طبق افزایش استفاده بهینه از منابع نیز خواهد شد.

شرکت‌ها پس از
واگذاری به بخش
خصوصی حق
اخراج کارگرو
ندارند



برون سپاری،
خصوصی سازی
نیست



برای سامان یافتن و هدایت و نظارت بر کار این نوزادان ناقص الخلقه وزارتخانه شبه دولتی را تأسیس کنند تا دست کم این نهادها در بخش حسابرسی و مالیات و نیز دستیابی به اهداف اقتصادی کشور به وزارتخانه فرضی پیشنهاد شده خود پاسخگو باشند



تنها راه نجات
حمایت از بخش
خصوصی است



**واگذاری
شرکت‌های دولتی
به شبه‌دولتی‌ها
زمینه فساد را
فراهم می‌کند**

باید به این نکته توجه داشت که تسهیلاتی در روند اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی که تأکید بر خصوصی سازی است، صورت گیرد و از این مسیر کند تا تکمیل آن متأسفانه گاهی دیده می شود که با واگذاری با افتاتاری از قبیل این که سازکار واگذاری و افرادی که با آن آزاد و سبند انجام می شود، رخ می دهد که اصل واگذاری را نیز بر سر سؤال می برد. از طرفی در آسیب شناسی مواردی که از واگذاری شرکت های دولتی اتفاق افتاده در برخی موارد احساس می شود که نیازمند تسهیل هر امر واگذاری و نیز اجرای دقیق سیاست ها و هدف واگذاری ها هستیم، همچنین گاهی در واگذاری ها بخش خصوصی واقعی امکان رقابت در مناقصه ها یا مزایده ها پیدا نمی کند، از این رو با توجه به واگذاری ها به شکل واقعی اتفاق می افتد، یقیناً بخش خصوصی برای ورود به این عرصه رغبت پیدا می کند از سویی در حقیقت، شرکت های شبه دولتی هستند که اجازه واگذاری واقعی شرکت های دولتی به بخش خصوصی نمی دهند و اینجاست که اگر به واگذاری شرکت های به دست خصوصی شرکت های شبه دولتی ایجاد کنیم، با دست خود زمینه بروز فساد را مهیا می سازیم.

یک مرحله‌ای

نام و نشانی مناقصه‌گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراق خ راهدار			
موضوع مناقصه		مبلغ برآورد	مبلغ تضمین
اجرای لکه گیری و روکش مقطعی آسفالت محور ایهر- دولت آباد و راه‌های منشعب در شهرستان ایهر		۹,۵۶۳,۸۲۶,۷۳۶ ریال	۴۷۸,۱۹۱,۸۲۷ ریال
اجرای لکه گیری و روکش مقطعی آسفالت محور زنجان - تاکستان و راه‌های منشعب		۲۲۰,۴۷۶,۸۱,۱۷۱ ریال	۱,۱۰۲,۳۸۰,۹۰۸ ریال
اجرای لکه گیری و روکش مقطعی آسفالت محور زنجان - میانه و راه‌های منشعب		۲۰۱,۲۲۴,۸۷۳,۸۷۶ ریال	۱,۰۰۶,۷۴۴,۶۹۴ ریال
اجرای لکه گیری و روکش مقطعی آسفالت محور آزادراه زنجان - قزوین و راه‌های منشعب		۳۸,۴۴۹,۲۹۶,۹۹۹ ریال	۱,۹۲۳,۷۱۴,۸۵۰ ریال

یک
صحنه‌های

[illegible]

۱- مهلت دریافت اسناد منقذه از تاریخ ۱۳۹۷/۳/۱۲ تا ۱۳۹۷/۳/۲۰ در سامانه ستادیران گذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.

۲- خاتمه دوره بارگذاری، تکمیل و ارسال اسناد منقذه سامانه ستادیران کارگزاران الکترونیکی دولت (ستاد) مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۰

۳- اطلاعات نام دستگاه منقذه کارگزار: شهید خیراب، سامانه: نبش فلسطین ۲۶، آدرس: افاغنده تله ۸۴۱-۰۵۱۰۲۰

تذکر: درج نام متقاضیان با توجه به ابلاغ الزام بارگیری سامانه ستاد کارگزاران الکترونیکی دولت (ستاد) از تاریخ ۱۳۹۷/۳/۲۰

WWW.SETADIRAN.IR شوند و مراحل خود را ثبت انجام دهند.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

دولتی و خصوصی، در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - شهر تهران-شهرک نفت- چوجه سوم-خیابان شهید عزیزیله زارع نژاد (نفت)-پلاک ۱۷-ساختمان شریف-طبقه سوم-واحد جنوبی کدپستی ۱۴۶۹۸۱۳۵۵۵ سرمایه تضمین شده حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشریکه هر یک از شرکا خاتم فروزان فردی پورراکی به شماره ملی ۰۰۶۹۰۱۱۰۷ دارنده ۱۰۰۰۰ سهام الشریکه خاتم آرتیا فردی پور راکی به شماره ملی ۴۹۱۱۲۶۷۰۲۱ دارنده ۹۹۰۰۰۰ ریال سهم الشریکه انصاف هیئت مدیره خاتم فروزان فردی پورراکی به شماره ملی ۰۰۶۹۰۱۱۰۷ به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود تا پایان سال ۱۳۹۷ فردی پور راکی به شماره ملی ۴۹۱۱۲۶۷۰۲۱ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق ادای و نامه های اداری و استاد بهادر و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، پروات ، قراردادهای عقد اسامی با اعضای هیئت مدیره و سایر مدیران و مدیرعامل خاتم آرتیا فردی پور راکی به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد . اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه گیتو انتشار مناقصه – مزایده جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. کتب موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. ۴

مناقصه بین‌المللی چرا و چگونه؟

گذری بر الزامات برگزاری مناقصات بین‌المللی در ایران



اکبر هاشم زاده
کارشناس حقوقی، مدرس و مشاور امور قراردادها

بی‌شک توسعه کشور، مهم‌ترین خواسته هر دولتی است و در این بین بازوهای اجرایی وجود دارند که محرک اصلی توسعه هستند. از نهادهای سازمان‌های دولتی گرفته تا بخش خصوصی همه و همه در پی آبادانی کشور هستند و بی‌شک استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته به پیشرفت هر چه سریع‌تر کار می‌انجامد. حال برای بخش دولتی، قانونگذار ایزاری به نام مناقصه و مزایده را قرار داده تا بتواند در مواقع لزوم از آنها بهره‌برد.

در این بین برگزاری مناقصات بین‌المللی جزء و مباحث اصلی است. مقاله پیش‌رو پاسخی است بر الزامات برگزاری مناقصات بین‌المللی در ایران؛ در شماره قبل قسمت چهارم این مقاله از نظر گرامیتان گذشت، اکنون قسمت آخر آن پیش روی شماست.

چنانچه مبلغ قرارداد ترک

تشریفات مناقصه برای قراردادهای خارجی بالای یک میلیون دلار باشد، رعایت مفاد ماده ۲۸ قانون برگزاری مناقصات الزامی بوده و بدین لحاظ ارسال صورتجلسه کمیسیون هیأت ۳ نفری موضوع ماده (۲۸) قانون مذکور (نسخه اصلی و یا نسخه رونوشت تأیید شده توسط بالاترین مقام متقاضی موضوع ترک تشریفات مناقصه و انضمام آن به درخواست لازم است. در صورتی که مبلغ ارزی مورد درخواست بیش از یک میلیون دلار باشد، ارسال درخواست، با استناد به بند (د) ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران به شورای اقتصاد ارایه شود. همچنین در صورتی که مشمول سایر قوانین جاری کشور باشد می‌بایست مواد قانونی ذی‌ربط اجمالا توضیح داده شود.

طبق آیین‌نامه اجرایی

شناسه‌های کالا و رهگیری کالا موضوع ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۵، مشمولین دریافت شناسه کالا اعم از واردکنندگان و تولیدکنندگان موظفند براساس اولویت‌ها و زمان‌بندی مقرر... نسبت به تکمیل اطلاعات شناسنامه کالاهای خود در سامانه جامع تجارت و دریافت گواهی الکترونیکی شناسه کالا اقدام کنند. همچنین تمامی دستگاه‌های موضوع بند (ب) ماده (۱) قانون برگزاری مناقصات موظفند خریدهای خود را براساس شناسه کالا انجام دهند. واردکنندگان و تولیدکنندگان کالاهای مشمول موظفند طبق زمان‌بندی و اولویت‌بندی‌ها و براساس ضوابط اعلامی... نسبت به ایجاد شناسه‌های رهگیری کالاهای خود اقدام و در سامانه جامع تجارت ثبت کرده و گواهی الکترونیکی دریافت کنند. واردکنندگان و تولیدکنندگان مذکور می‌توانند به جای ایجاد شناسه رهگیری توسط خود، از شناسه‌هایی که توسط سامانه جامع تجارت ایجاد می‌شود، استفاده کنند.

طبق قانون نحوه نظارت مجلس شورای اسلامی بر انعقاد قراردادها در

دستگاه‌های اجرایی مصوب ۱۳۸۱، به منظور حصول اطمینان از رعایت قوانین و مقررات در عقد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی خارجی، کلیه دستگاه‌های اجرایی کشور، مذکور در ماده (۲) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰/۱۱/۲۷ کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی که مبادرت به عقد قرارداد به مبلغ بیش از ۲۰ میلیون دلار یا معادل آن به صورت استقراض نقدی، یوژانس، بیع‌متقابل، فاینانس و یا هر نوع شیوه تأمین مالی دیگر می‌کنند، مکلفند در کلیه مراحل قراردادهای مذکور، کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسبات اقتصادی و حسب مورد کمیسیون‌های تخصصی مربوطه در مجلس شورای اسلامی را از نحوه اقدام مطلع کنند.

● در تمام مناقصات، مواعد برنامه زمانی مناقصه باید براساس تقویم هجری شمسی تعیین و درج شوند. در مناقصات بین‌المللی علاوه بر تاریخ هجری شمسی، تاریخ میلادی نیز درج می‌شود.

● طبق آیین‌نامه اجرایی بند (ج) ماده ۲ قانون تنظیم بخشی از مقررات تسهیل نوسازی صنایع کشور، برای افزایش سهم انجام کار در ایران، دستگاه‌های اجرایی، موظفند قیمت‌های پیشنهادی شرکت‌کنندگان (پیمانکاران) در مناقصه‌های طرح‌های صنعتی و زیربنایی و خرید فنی و مهندسی خود را، طبق آیین‌نامه مذکور همسنگ و مقایسه نمایند. در صورت عدم انجام تعهدات براساس پیشنهاد ارایه شده در مورد سهم انجام کار در ایران یا سایر موارد آیین‌نامه مذکور، معادل ۵، ۱ برابر تفاوت قیمت پیشنهادی با قیمت همسنگ شده به عنوان جریمه عدم انجام تعهدات از ضمانت‌نامه‌ها و مطالبات پیمانکار کسر می‌گردد. (این موضوع باید در قرارداد درج شود). مزید اطلاع، یکی از اسنادی که در خصوص مبانی همسنگ‌سازی قیمت‌ها در سطح کشور نگارش یافته است، شیونامه حمایت از تولید داخلی و شفاف‌سازی معاملات وزارت نفت (ابلاغی ۱۳۹۳) می‌باشد که در بخشی از ماده ۳، در خصوص اصول همسنگ‌سازی اشعار دارد: "قیمت همسنگ شده کالاهای خارجی پس از افزودن هزینه‌های حمل و بیمه از خارج تا ایران و با منظور کردن حقوق دولتی (مانند حقوق گمرکی، سود بازرگانی و موارد مشابه) به دست خواهد آمد. بدین معنا قیمت کالاهای مشابه خارجی و داخلی باید در نقطه مشابه پس از عبور از گمرک ایران همسنگ و سپس با همدیگر مقایسه شوند. مبنای مقایسه قیمت تمام شده کالای خارجی پس از ترخیص از گمرک و برای سازنده داخلی تحویل و خروجی کارخانه می‌باشد."

در تمام مناقصات بین‌المللی سهم کار در داخل کشور بایستی

حداقل به میزان (۵۱ درصد) هزینه هر طرح و پروژه پیش‌بینی شود و در اسناد آورده شود.

● نحوه ترجیح مناقصه‌گران ایرانی باید در اسناد آورده شود.

● نحوه محاسبه نرخ تسعیر ارز و پرداخت مبالغ آورده شود.

● در صورت برگزاری مناقصه به روش ترک تشریفات مناقصه با طرف خارجی، با توجه به نیاز کشور به فناوری‌های جدید و انتقال دانش فنی به طرف ایرانی (اعم از ماشین‌آلات، تجهیزات، خدمات و تربیت نیروی انسانی داخلی)، ضروری است نحوه و چگونگی آن در قرارداد قید و در گزارش توجیهی توضیح داده شود. به عبارتی انعقاد قرارداد با طرف خارجی به روش ترک تشریفات منوط به انتقال دانش فنی است. البته در غیر این مورد نیز الزام طرف خارجی به انتقال دانش و استفاده از ظرفیت‌های داخلی، روشی مرسوم در دنیا و مورد استقبال دستگاه‌های دولتی ایران می‌باشد.

جمع‌بندی

برگزاری مناقصات بین‌المللی به عنوان روشی در جهت انتقال دانش فنی و جذب سرمایه‌گذاری امری ضروری است و با وجود اصل خرید از منابع داخلی در معاملات دولتی ایران، امکان برگزاری آن میسر است. البته این مهم نیازمند به‌روزرسانی قوانین و مقررات تا تصویب قوانین متناسب با توانمندی‌های داخلی و قابل تطبیق با مقررات تجاری بین‌المللی است. چرا که به نظر می‌رسد قوانین فعلی تناسب چندانی با اصول تجارت بین‌الملل و ضروریات حفظ منافع ملی ندارد. به خصوص آن که در اجرا نیز در مواردی شرکت‌های خارجی در زمان حضور در مناقصات با استفاده از شرایط تحریم اقدام به کارشکنی و عدم تعامل با کارفرمای ایرانی می‌نمایند و از اجرای برخی قواعد اساسی مانند ارایه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه خودداری می‌ورزند و این امر منجر به تبعیض در مناقصه و عدم قابلیت برخورد با مناقصه‌گر خارجی متخلف می‌گردد. همچنین در صورت شکایت مناقصه‌گر ایرانی ابطال مناقصه نیز دور از انتظار نخواهد بود. لذا کمبود قوانین و مقررات کاربردی و ابهام منابع قانونی فعلی، برگزاری مناقصه بین‌المللی را دشوار کرده است.

نیاز دارد.

۲- یادداشت تفاهم چنان‌چه، ایجاد تعهد نماید مثل قرارداد است و بایستی ضوابط مذکور در قانون اساسی نسبت به آن رعایت شود.

۳- قراردادهای جزئی در رابطه با اصل قراردادهای موضوع اصل ۷۷ قانون اساسی در صورتی که خارج از محدوده قرارداد اصل باشد باید به تصویب مجلس شورای اسلامی برسد.

۶- قانون حداکثر: ماده ۱) کار در داخل کشور: سهم ارزش فعالیت‌های مختلف اقتصادی به جز ارزش زمین، ساختمان و تأسیسات آن است که توسط طرف قرارداد به‌طور مستقیم یا از طریق شرکت اشخاص ثالث اعم از ایرانی یا خارجی در داخل کشور تولید یا اجرا می‌شود.

۷- بند ۱۵ دستورالعمل تکمیل فرم درخواست مجوز ترک تشریفات مناقصه.

این است که آیا در موارد جزئی که تصرف در قراردادهای می‌شود و بعضی از مواد آن را از نظر مقدار پول و یا زمان تحویل تغییر می‌دهند این نیز باید به تصویب مجلس برسد، یا خیر؟ و آیا تفاهم‌نامه‌هایی که نمایندگان دولت با طرف‌های خارجی امضاء می‌کنند و بر آن فعالیت طرفین مبتنی می‌گردد، جزء قرارداد حساب می‌آید؟ و آیا بعد از تصویب اصل، داشتن رابطه تجاری با دولت‌های خارجی، مسئولین دولت جمهوری اسلامی حق دارند در این چهارچوب در هر موردی که صلاح دانستند، برای داد و ستد قرارداد بسته، موارد جزئی را مشخص نمایند؟

جواب‌شماره ۹۹۹۳ - ۱۳۶۳/۹/۸

۱- در هر مورد عمل دولت یا هر مقام مسؤولی به استناد تصویب مجلس شورای اسلامی انجام می‌شود، فقط در محدوده مصوبه قانونیت دارد و خارج از آن محدوده جزنا و کلا به تصویب مجلس شورای اسلامی

(با بهای پیشنهاد شده در موردی که فقط یک پیشنهاد رسیده باشد) عادلانه باشد کمیسیون، پیشنهاددهنده را به عنوان برنده مناقصه اعلام خواهد نمود...

۳- ماده ۸۱- مناقصه در معاملات به طرق زیر انجام می‌پذیرد:

الف- در مورد معاملات جزئی به کم‌ترین بهای ممکن به تشخیص و مسؤولیت کارپرداز. ب- در مورد معاملات متوسط به کم‌ترین بهای ممکن به تشخیص و مسؤولیت کارپرداز و مسؤول واحد تدارکاتی مربوط و تأیید وزیر یا بالاترین مقام دستگاه اجرایی در مرکز و یا استان و یا مقامات مجاز از طرف آن‌ها. ج- در مورد معاملات عمده یا انتشار آگهی مناقصه عمومی و یا ارسال دعوت‌نامه (مناقصه محدود) به تشخیص وزیر یا بالاترین مقام دستگاه اجرایی و مقامات مجاز از طرف آن‌ها.

۴- ماده ۲- الف) مناقصه: فرایندی است رقابتی برای تأمین کیفیت

شتاب ۱۰۰ مصرف تا ۱۳ \$	سرعت ۱۷۵ km/h	قدرت ۱۳۹ hp	تعداد سیلندر ۴	حجم موتور ۱۹۷۱ cc
ترکیبی ۸.۹۰	مصرف سوخت ۱۰۰ km	گیربکس دنده اتوماتیک	دیفرانسیل جلو	کشور سازنده چین

بررسی خودرو چری تیگو ۵

گروه خودرو | مناقشه

امروزه محبوبیت خودروهای کر اس اور به حدی رسیده که کمپانی خودرو سازی هیوندای در اوایل سال ۲۰۱۷ میلادی به واسطه عرضه بیش تر محصولات سدان (در آمریکا) دچار افت فروش شد و مجبور به تغییر سیاست‌های خود در ایالات متحده شد، اما طبق تحقیقات گسترده هیوندای علت این افت فروش، علاقه شهروندان آمریکایی به خرید شاسی‌بلندها بوده است، چرا که تعداد زیادی از جهانیان علاقه خاصی به محصولات شاسی‌بلند پیدا کرده‌اند، اما از مهم‌ترین علل این علاقه طبق آمار میل افراد به فضای بیش تر در خودروی شخصی عنوان شده است، لذا در سال‌های اخیر شاهد رونمایی و عرضه شاسی‌بلندهای دیفرانسیل جلو بودیم و همین امر (تولید شاسی‌بلندهای غیر آفرودی) هم نشانه فهم خودروسازان به این نیاز مشتری است.

گزارش‌های زیاد در خصوص عملکرد صفحه نمایش چری تیگو ۵ به ما رسید که ما بر آن داشت که به سراغ بررسی آن برویم، و متوجه هنگ زیاد و عملکرد با تأخیر در این صفحه نمایش شوم، عده‌ای از خریداران با تعویض این صفحه نمایش ضعیف باعث رفع این ایراد در چری تیگو ۵ شدند، پس اگر شما هم دارای یک چری تیگو ۵ هستید نظر خودتان را حتماً در خصوص صفحه نمایش در بخش نظرات بنویسید تا هموطنان خود را از عملکرد آن مطلع سازید.



مهندسین چری تیگو ۵ در این شاسی بلند دیفرانسیل جلو (خاصیت آفرودی ندارد)، سعی در بالا بردن فضای صندوق عقب نسبت به رقبایش داشته‌اند و همین امر باعث شده که افراد زیادی از کمبود جا در ردیف عقب گلایه کنند، این افراد معتقدند که در مسافت‌های طولانی این کمبود جا باعث خستگی افرادی که قدشان بیش تر از ۱۷۵ سانتی‌متر است، می‌شود. امری که در ردیف جلو وجود ندارد و فضای این قسمت خوب است. در ضمن بالا بودن ارتفاع سقف کمی باعث راحتی سرنشینان شده ولی در عوض باعث ناموزون شدن طراحی خارجی شده است، طول، عرض و ارتفاع چری تیگو ۵ به ترتیب ۱۸۴۱، ۴۵۰۶ و ۱۷۴۰ میلی‌متر است، حجم صندوق عقب تیگو ۵ هم ۳۷۰ لیتر گزارش شده است.

عده زیادی از خریداران چری تیگو ۵ در خصوص عدم هماهنگی موتور و گیربکس این خودرو گلایه‌مند بودند و معتقد بودند که این آیتیم از معایب مهم تیگو ۵ به شمار می‌آید، امری که بی‌شک در مسافت‌های طولانی بیش تر باعث آذیت راننده خواهد شد.

گرماکن و سردکن صندلی
نشانگر باد لاستیک‌ها TPMS
آینه‌های تاشونده برقی



امکانات رفاهی

بدون شک چری تیگو ۵ دارای امکانات رفاهی خوبی است، چرا که (به‌طور مثال) جک ۵۵۵ رقیب این خودرو است و خیلی از امکانات رفاهی آن هم تعریف می‌کنند دارای کروز کنترل نیست ولی چری تیگو ۵ این آپشن را در خود دارد، در خصوص جنس روی صندلی هم (که باعث لاکچری شدن خودرو شده) باید گفت که جنس خوبی را دارد، و در مسافت‌های طولانی شما را دچار رنجش نخواهد کرد. در زیر به بیان امکانات رفاهی این خودرو خواهیم پرداخت:

- در خصوص سیستم‌های فرمان و هدایت باید گفت که هیدرولیکی با قابلیت تنظیم ارتفاع - به همراه کنترل صوتی بر روی فرمان است.
- سیستم صوتی تصویری و مالتی‌مدیا هم دارای کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان - قابلیت پخش MP۳ - مانیتور ۱۷ اینچی لمسی را داراست.
- سیستم صندلی هم دارای تنظیم صندلی راننده در عجهت - سر نشین دستی است.
- سیستم تهویه مطبوع خودکار
- روکش چرمی صندلی‌ها
- سنسور پارک
- کروز کنترل
- سانروف
- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک است.
- سیستم آینه و شیشه‌ها هم دارای شیشه‌های برقی - تنظیم برقی آینه‌های کناری است.
- سیستم روشنایی هم هم‌شکن جلو و عقب و DRL دارد.

صندلی‌ها چرمی باعث لاکچری شدن این شاسی‌بلند شده است.

داشبورد برعکس بیش تر محصولات کمپانی چری از جنس قابل قبولی است. (کرم و مشکی است که باعث لاکچری شدن خودرو شده است.)

ایمنی

مطمئناً حضور بالای یک خودرو نالایمن باعث افزایش مرگ‌ومیر و معلولیت در جامعه خواهد شد، در همین راستا مدیران خودرو با ورود چری تیگو ۵ سرنشینان این خودرو را از این اتفاق تاحدودی ایمن ساخته، چرا که چری تیگو ۵ موفق به کسب ۵ ستاره ایمنی از مؤسسه چینی NCAP شده است. در زیر به بیان امکانات ایمنی این خودرو پرداخته‌ایم:

- در خصوص کیسه هوا صحبت شد و گفته شد که تفاوتی بین کیسه هوادر مدل لاکچری و اکسلنت وجود دارد.
- در سیستم‌های ترمز و پایداری هم همین امر حاکم است که بین مدل لاکچری و اکسلنت تفاوت وجود دارد.
- سیستم‌های ایمنیتی ایموبیلایزر - ESM

بهره بردن منطقی از نوارهای کرومی باعث بالا رفتن جذابیت فضای داخلی شده است.

صفحه کیلومتر زیبایی دارد.

چیدمان نماپشگر و دکمه خیلی خوب و منطقی صورت گرفته است.



برعکس نمای داخلی که از هیوندای سانتافه الهام گرفته شده در نمای خارجی شاه‌الهام گرفت مهندسین چری از محصولات تویوتا هستند. به اعتقاد نمای خارجی چری تیگو ۵ شباهت خاصی به تویوتا فور چوئر مدل ۲۰۰۸ دارد، هر چند مهندسین چینی جدیداً به خوبی با ترکیب‌سازی تغییرات زیادی در کپی کاری محض خود داده‌اند و در نمای خارجی چری تیگو ۵ هم شاهد کپی کاری ترکیبی هستیم به نوعی که در بخش جلو شاهد شباهت زیاد چری تیگو ۵ به رنج روور هستیم، پنجره‌ها هم با دارا بودن قاب فلزی و براق شباهت زیادی به نیشان ایکس تریل دارد، سقف خودرو هم شیب ملایم و خوبی به سمت عقب خودرو دارد، در بخش عقب اما شاهد عدم تناسب بین چراغ و سازه کلی خودرو هستیم، چینی‌ها در نمای عقب هم کمی از نیشان ایکس تریل بهره‌گرفته‌اند.

اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات خودرو منطقی نیست



رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: در شرایط محدودیت‌های ارزی تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات محصولی همچون خودرو که در دسته کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید جانی می‌گیرد، غیرمنطقی است. محمدرضانجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: منطقی این است که در چنین شرایطی ارز ۴۲۰۰ تومانی تنها به واردات کالاهای اساسی همچون دارو و مواد اولیه واحدهای صنعتی تعلق گیرد. وی با بیان این که واردات مابقی کالاهای از محل ارز حاصل از صادرات بخش خصوصی و به نرخ توافقی بازار صورت گیرد، خاطر نشان کرد: در واقع منطقی نیست که دولت ارزی که از محل صادرات نفت و پتروشیمی به دست می‌آورد را به واردات کالاهای غیراساسی اختصاص دهد. رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی ادامه داد: بخش خصوصی همواره درخواست تکرخی کردن ارز با قیمت بازار را داشت، اما اتفاقی که هم‌اکنون افتاده این است که قیمت تعیین شده برای ارز تکرخی، پایین‌تر از نرخ بازار است و به همین دلیل فشار برای دریافت آن از سوی تمام واردکنندگان زیاد شده و دولت از پس این همه تقاضا بر نمی‌آید. وی با بیان این که خیلی از قطعه‌سازان اعلام کرده‌اند که هنوز موفق به دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی نشده‌اند، تصریح کرد: در شرایطی که واحدهای صنعتی نیازمند ارز ۴۲۰۰ تومانی برای ادامه تولید هستند تخصیص این ارز به واردات کالاهایی همچون خودرو نادرست است. نجفی‌منش ادامه داد: البته ارز ۴۲۰۰ تومانی به بعضی از قطعه‌سازان نیز تخصیص یافته است اما واقعیت این است که به دلیل تفاوت نرخ ارز تکرخی با نرخ بازار، تقاضا و فشار زیادی برای دریافت این ارز وجود دارد.

جزییات سؤال خودرویی مجلس از وزیر اقتصاد



ماجرای عدم پرداخت عوارض گمرکی طی سال‌های متمادی از سوی برخی تولیدکنندگان که خودرو مونتاژ می‌کنند، پای وزیر اقتصاد را برای پاسخ به سؤال به مجلس باز کرده است. به گزارش مهر نمایندگان مجلس با طرح سؤالی از مسعود کرباسیان، وزیر امور اقتصاد و دارایی به دلیل عدم دریافت عوارض گمرکی خودروها و قطعات منفصله خودرو (CKD) طی سال‌های متمادی از برخی تولیدکنندگان که خودرو تولید و همچنین وارد می‌کنند، خواستار ارایه توضیحات شفاف در این رابطه شده‌اند. حال این مسعود کرباسیان، وزیر امور اقتصاد و دارایی است که باید پاسخ عدم پرداخت عوارض و حقوق گمرکی که طی سال‌های متمادی از سوی خودروسازانی که اتفاقاً واردات خودرو را هم انجام می‌دادند، به مجلس پاسخگو باشد. واقعیت آن است که خروج غیرقانونی خودروهای طی سنوات گذشته از گمرکات یکی از مباحثی است که امروز مسأله‌ساز شده و مشخص نیست که گمرک، به چه دلیل از دریافت این عوارض قانونی آن هم از تعدادی واردکننده خودرو، سر باز زده است.

حال این نمایندگان مجلس هستند که با طرح سؤال از وزیر امور اقتصادی و دارایی، خواستار ارایه توضیحات شفاف در این رابطه شده و اصرار دارند تا این موضوع با توضیحات وزیر برایش شفاف شود. هر چه باشد، پای صدها میلیارد تومان پول در میان است که مشخص نیست طی سال‌های گذشته بر اساس چه مصلوبه قانونی یا تبصره‌ای به عنوان حقوق دولت پرداخت نشده است. در متن سؤال نمایندگان آمده است: به دلیل خروج غیرقانونی خودروها در سنوات گذشته از گمرک منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدیدیم و گزارش‌هایی که به وزارت اطلاعات و دادستانی استان کرمان رسیده است، به تازگی شرکت‌های خودروسازی همچون کرمان موتور، مدیران خودرو، کارمانیا، خودروسازان بیم و راین خودرو، بابت عوارض گمرکی پرداخت نشده در سنوات قبلی مبلغ حدود چند صدمیلیارد تومان در فواصل ماه‌های مرداد تا دی سال ۹۶ به گمرک منطقه پرداخت کرده‌اند که سؤالات زیر پیرامون این موضوع طرح شده است: آیا فرایند مدون و قابل کنترلی برای دریافت عوارض خودروهای خروجی از منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بیم وجود دارد؟ گمرک چگونه بر انجام صحیح تشریفات گمرکی در خروج کالا و قطعات منفصله و خودرو نظارت و کنترل دارد؟ آمار خروج غیرقانونی و خروج بدون تشریفات خودرو از سوی شرکت‌ها و خودروسازان منطقه از ابتدای تأسیس منطقه چگونه بوده است؟ مبالغ دریافت شده در بین ماه‌های مرداد تا دی ۹۶ بابت عوارض گمرکی خروج خودرو توسط شرکت‌های منطقه بابت خودروهای جدیدالترخیص بوده است یا مربوط به سنوات گذشته است؟ این سؤالات که در تاریخ ۶ خردادماه سال جاری از سوی هیأت‌ریسه مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شده است، البته ابعاد دیگری را هم مطرح می‌کند، از جمله آن که اگر مبالغ یادشده یا بخشی از آن مربوط به سنوات گذشته است، پس چرا تاکنون پرداخت نشده است یا اصولاً نحوه محاسبه یا تعیین مبالغ برای سنوات گذشته چه بوده است؟ نمایندگان البته این سؤال‌ها را هم از وزیر اقتصاد طرح کرده‌اند که آیا موارد فوق نیازمند اخذ مصوبه و رعایت تشریفات از مراجع بالاتر بوده است که در این صورت وزارت اقتصاد باید مستندات لازم را ارایه دهد. البته اکنون مجلس این تضمین را از وزارت اقتصاد می‌خواهد که اگر خطاهای مشابه در آینده اتفاق بیفتد، چه سرنوشتی را می‌توان انتظار کشید. حال باید منتظر ماند و دید که آیا وزیر اقتصاد در گزارش‌هایی که به مجلس می‌دهد، خبر از تشکیل پرونده‌ای در مراجع قضایی و دادگاه‌های مربوط به رسیدگی به شکایات و تخلفات کارمندان دولت و همچنین خودروسازان متخلف می‌دهد یا خبر اصولاً چه تضمینی وجود دارد که اتفاقات مشابه در خصوص سایر کالاهای اقلام ورودی به کشور رخ ندهد؟ اینها سؤالاتی است که مسعود کرباسیان، باید به آنها در مجلس پاسخ دهد.

