

عید سعید فطر را تبریک می‌گوییم

روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | راهنمای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir

فراخوان‌های امروز



شهرداری آرادشهر



دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی خمین



شهرداری پرد



شهرداری بندر چابهار



شهرداری سرپل ذهاب



شرکت مدیریت تولید برق نکا

فراخوان‌های امروز



شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه



شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران



شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی



سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران



شرکت حمل و نقل ریلی رجا



شرکت زغال سنگ پرونده طبس

Thursday 14 Jun 2018 Vol.13 No.2439 10000RIS ISSN:2008-2886

پنجشنبه ۲۴ خرداد ۱۳۹۷ ۲۹ رمضان ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۴۳۹ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

**شناسایی آب‌های کارستی کشور
به کمک ژئوفیزیک هوایی**

۴



مشاور سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با «مناقصه»
تاکنون ۳۲۰۰ میلیارد تومان سود سهام عدالت پرداخت شده است

۱۱

**بررسی خودرو
DS7 کراس بک**

۱۰



فردا؛ ایران - مراکش
ساعت ۱۹/۳۰
**روسیه؛
قلب فوتبال
جهان**

۱۲



بررسی سوءاستفاده از اختیارات قانونی کارفرما در ارزیابی کیفی

**توسعه حمل و نقل ریلی
راهبردی ضروری
وراهگشا**

۲

**قیمت نجومی GitHub؛
تغییر مدل ارزشگذاری استارت آپ‌ها!**

۵

**اصلاح نظام بانکی
به عنوان شاه کلید
مشکلات اقتصاد کشور**

۷

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت مازندران تأکید کرد

ضربه‌ای که تاجر نیویورکی به برج‌های زرد

۳

**زور آزمایی تحریم‌های جدید
در بازار صادرات نفت**

۳



اخبار برگزیده

فرهنگی

● پروانه ساخت فیلم «هیس! پسرها فریاد نمی‌زنند» به کارگردانی پوران درخشنده مجوز ساخت گرفت

● مجتبی آقایی با حکم مدیرکل هنرهای تجسمی دبیر یازدهمین جشنواره تجسمی فجر شد



اجتماعی

● سیدمحمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش در حاشیه جلسه دولت: نتیجه پرونده تعرض به دانش‌آموزان اگر لازم باشد، اعلام می‌شود

● عباس جعفری دولت‌آبادی، دادستان تهران با اشاره به وضعیت رستوران‌ها: وزارت بهداشت در زمینه سلامت و بهداشت عمومی کوشا باشد



اقتصادی

● علی ربیعی، وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی: ۸۰ درصد مردم سبد کالا دریافت کرده‌اند

● رضا اردکانیان، وزیر نیرو در حاشیه جلسه هیأت دولت: کمبود بارش‌های زمستانی جبران شد؛ ۵ هزار مگاوات کاهش تولید برق داریم

● جمشید تقی‌زاده، مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری: حقوق سال ۹۷ بازنشستگان کشوری از خردادماه افزایش می‌یابد



سیاسی

● محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس‌جمهور: قرار شده اجناسی که در انبار مانده به سرعت در اختیار مردم قرار گیرد

● شهیندخت مولاردی دستیار ویژه رئیس‌جمهور سازوکار چگونگی تأمین امنیت تجمع‌کنندگان را در دولت پیگیری می‌کنیم

● بهروز کمالوندی، سخنگوی سازمان انرژی اتمی: غنی‌سازی در فردو و نصب ماشین‌های جدید در نطنز پس از خروج از برجام آغاز می‌شود



**کتابی برای کارشناسان
معاملاتی دستگاه‌های اجرایی**

فرماندهی دیگر از ارمانداکرو

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

ناشر: میلان افزار

مركز فروش ۸۸۴۷۵۷۹۰



● دیروز در صرافی‌ها، هر قطعه سکه طرح قدیم دو میلیون و ۵۸۵ هزار تومان و سکه طرح جدید دو میلیون و ۴۳۹ هزار تومان به فروش رسید!



● دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در مصاحبه با فاکس نیوز: ایران دیگر آن کشور چند ماه قبل نیست!



رئیس کمیسیون عمران مجلس

ضرر ۲۰ میلیارد دلاری بوئینگ به سختی جبران می شود



رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد که با فسخ قرارداد بوئینگ با ایران ضرری که به این شرکت وارد می شود به سختی جبران خواهد شد.

به گزارش خانه ملت، محمد رضا رضایی کوچی با اشاره به این که مدیر عامل شرکت بوئینگ از خسارت ۲۰ میلیارد دلاری به دلیل فسخ قرارداد با ایران خبر داده است، گفت: ایران تلاش کرد هواپیمای بوئینگ را وارد کشور کند؛ اما با دستور آمریکا عملاً این شرکت هواپیمایی نمی تواند با ایران معاملاتی داشته باشد. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: ایران بازار خوبی برای شرکت بوئینگ بود چرا که به این شرکت ۸۰ هواپیمای سفارش داده بودیم؛ اما تحت فشار سیاسی بوئینگ قرارداد خود را لغو کرد در این بین ایران به لحاظ ربایی هیچ ضرر و زبانی نکرد چرا که ما پولی پرداخت نکرده بودیم.

نماینده مردم چهارم در مجلس دهم شورای اسلامی بیان داشت: بوئینگ فرصت بازار ایران را از دست داده است؛ اما ما باید به سمت نوسازی ناوگان هوایی کشور برویم و در این مسیر باید با شرکت هایی که مستقل از آمریکا اقدام می کنند، همکاری کنیم. وی گفت: شرکت بوئینگ و شرکت های بزرگ دنیا که از بازار ایران محروم شدند و این اتفاق به دلیل نادانی ترامپ و شیطنت عربستان رخ داده است. این نماینده مجلس عنوان کرد: ایران سفارش ۱۰۰ ایرباس ۸۰ بوئینگ را داده بود که شرکت بوئینگ به دلیل مسایل سیاسی ضرر زیادی کرد و بازار پرسود ایران را از دست داد. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: تحریم های علیه ایران تنها به ضرر ایران نیست بلکه کشورهای دیگر بازار اقتصادی ایران را از دست می دهد و در حال حاضر بوئینگ باید ضرر وارده به دلیل فسخ قراردادش با ایران را به سختی جبران کند.

سال گذشته شورای انتقال پایتخت یکبار هم جلسه نداشت



عضو هیأت رئیسه کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور، گفت: دستگاه های دولتی در انتقال پایتخت جدیت نداشته و به این مسأله توجه حرفه ای ندارند. به گزارش خانه ملت، پروانه مافی در خصوص برخی اظهارات اعضای شورای شهر در خصوص این که انتقال پایتخت شدنی نیست، گفت: توجه به تجربه کشورهای دیگر مشخص می کند که انتقال پایتخت شدنی و امکان پذیر است، نمونه های موثقی از تجربه کشورهای دیگر در باره انتقال پایتخت وجود دارد که می توان به انتقال پایتخت در آرژانتین اشاره کرد؛ اما متأسفانه در کشور ما انتقال پایتخت اداری و سیاسی جدی گرفته نمی شود. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به این که در طی سالیان گذشته بارها در خصوص انتقال پایتخت صحبت شده اما عملیات اجرایی جدی صورت نگرفته است، افزود: انتقال پایتخت تنها در حد صحبت، حرف و برگراری جلسات بوده است، البته در کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور برخی نمایندگان جهت پیگیری این مسأله برای عضویت در یک کمیته انتخاب شدند، طبق قانون این کمیته سالانه دو بار باید تشکیل جلسه دهد که متأسفانه سال گذشته همین دو مرتبه هم تشکیل نشد. وی با انتقاد از عدم جدیت کافی در دستگاه های دولتی برای اجرایی کردن انتقال پایتخت، تصریح کرد: این در حالی است که با شرایط فعلی تهران و وجود خطرات به لحاظ موقعیت طبیعی برای تهران، انتقال پایتخت یکی از مسایل ضروری است که باید به آن توجه حرفه ای و جدی شود؛ به طور حتم باید بتوان بخش های اداری و حاکمیتی را به نقطه دیگری منتقل کرد، اما تاکنون اقدامی در این حوزه انجام نشده است.

دولت باید پیشتاز مبارزه با فساد شود



رئیس فراکسیون امید مجلس، معتقد است که دولت باید قطعاً عنان کار را دست گرفته و پیشتاز مبارزه با فساد اقتصادی شود.

به گزارش خانه ملت، محمد ضا عارف با بیان این که بحث فساد در کشور جدی است، گفت: باید همان مسیری که در فرمان رهبری در دهه ۸۰ برای مبارزه با فساد اقتصادی مطرح شده با جدیت بیش تری ادامه پیدا کند چرا که وضعیت فساد در کشور نگران کننده است. رئیس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر این که دولت باید قطعاً عنان کار را دست گرفته و پیشتاز مبارزه با فساد شود، افزود: دولت در این مسیر به کمک مجلس و قوه قضاییه نیاز دارد که اگر ۳ قوه از این موضوع حمایت کنند می توان شرایط را تغییر داد. وی ادامه داد: در مجلس فراکسیون شفافیت موضوع مبارزه با فساد اقتصادی را با جدیت پیگیری می کند و اولویت فراکسیون امید نیز مبارزه با فساد اقتصادی است. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به زرمه های برای احیای اقتصاد سستاد تدابیر ویژه اقتصادی، یادآور شد: مجلس باید حتماً به سستاد تدابیر ویژه اقتصادی کمک کند، چرا که بسیاری از تصمیماتی که در این شورا اخذ می شود به تدوین قانون نیاز دارد.

توسعه حمل و نقل ریلی راهبردی ضروری و راهگشا

رامین شاهی | مناقشه

ناوگان ریلی با صر فته ترین و ایمن ترین و حتی سریع ترین بستر لازم برای انتقال مسافر و بار به صورت زمینی است. حمل بار توسط بخش راه آهن ۱۰ لیتر در هر هزار تن کیلومتر است که از انتقال بار توسط تریلرها و کامیون ها ۲.۵ تا ۴ برابر کم تر سوخت مصرف می شود که به عنوان مزیتی اقتصادی قوی محسوب می شود که می تواند پشتوانه ای عظیم برای اقتصاد کشور در سال حمایت تولید ملی محسوب می شود. از سویی در ایران هر واگن باری به طور متوسط هزار و ۵۰ هزار تن - کیلومتر بار جابه جا کرده است که نسبت به کشور روسیه که هر واگن باری ۳ هزار و ۸۰ هزار تن - کیلومتر بار جابه جا می کند کم تر است و یا نسبت به کشور همسایه ترکیه که هر واگن باری ۵۸۰ هزار تن - کیلومتر بار جابه جا کرده و موفق تر عمل کرده است، عملکرد نه چندان قوی به حساب می آید. با وجودی که شرکت های ریلی همواره نسبت به بازدهی پایین صنعت ریلی در بخش باری و مسافری معترض هستند اما در آمار های مقایسه ای راه آهن، رشد هر ساله این صنعت نسبت به سال قبل خود مشهود است. لازم است علی رغم تلاش ها و رکورد زنی های انجام شده در چند سال اخیر و با توجه نیاز کشور و منطقه و موقعیت بی نظیر کشور مان رشد و توسعه حمل و نقل ریلی گسترش بیش تری بیابد.

رکورد زنی راه آهن در حمل بار خطوط ریلی کشور

سعید رسولی، مسؤو ل برنامه و بودجه راه آهن کشور رکورد زنی خطوط ریلی کشور با جابه جایی ۴۷ میلیون تن بار در سال ۹۶ صورت گرفته و این رکورد سال ۹۵ نخستین بار با حمل ۴۰ میلیون تن در کشور زده شده است که با توجه به ظرفیت قابل توجه راه آهن در حمل و نقل، در سیاست های کلی نظام و برنامه ششم توسعه، دولت و مجلس به دنبال ایجاد ظرفیت های قانونی جدیدی برای این بخش هستند تا زمینه جذب سرمایه گذاران غیر دولتی و پیشبرد فعالیت های دولتی در خطوط ریلی کشور امکان پذیر شود. همچنین برنامه ششم توسعه بر اهدافی مانند اقتصادی کردن فعالیت های ریلی برای بخش خصوصی، ایجاد منابع مالی پایدار برای توسعه حمل و نقل ریلی، رفع موانع مالی، ایمن سازی بیش تر راه آهن و توسعه خطوط جدید تأکید دارد. شاید دلیل اصلی اعتراض های بخش خصوصی هم عمل نکردن به این اهداف به دلایل مختلف باشد. دلایلی که عدم تأمین مالی از مهم ترین آنها است.



بهره وری پایین واگن های باری و مسافری

در ایران هر واگن باری به طور متوسط ۱۰۵۰ هزار تن - کیلومتر بار جابه جا کرده است که نسبت به کشور روسیه که هر واگن باری ۳۰۸۰ هزار تن - کیلومتر بار جابه جا می کند کم تر است و یا نسبت به کشور همسایه ترکیه که هر واگن باری ۵۸۰ هزار تن - کیلومتر بار جابه جا کرده و موفق تر عمل کرده است، عملکردی نه چندان قوی به حساب می آید. در ایران به طور متوسط هر واگن مسافری نیز در سال توانسته ۷ هزار و ۳۴۰ هزار نفر - کیلومتر مسافر جابه جا کند. در حالی که در کشور ترکیه به طور متوسط هر واگن مسافری ۳ میلیون و ۹۵۰ هزار نفر - کیلومتر و مصر ۵ میلیون و ۲۲۰ هزار نفر - کیلومتر بار جابه جا می کند. این آمار نشان می دهد مردم نسبت به استفاده از قطار تمایل زیادی از خود نشان می دهند و اگر در کشور ما این استقبال به گرمی کشورهای خارجی نیست، این مسأله هم به دلیل تفاوت تعرفه راه آهن در مقایسه با جاده ایجاد شده است. نا گفته نماند که راه آهن و شرکت های ریلی همواره درصدد افزایش بهره وری در حوزه ریلی به ویژه در طول سال های اخیر بوده اند و با وجود همه مشکلات توانسته اند امسال در زمینه رشد حمل و نقل ریلی در حوزه بار به رشد ۷۰ درصدی نسبت به سال گذشته دست یابند. به نحوی که یک عضو هیأت مدیره راه آهن از رکورد زنی خطوط ریلی کشور با جابه جایی ۴۷ میلیون تن بار در سال ۹۶، خبر داده و گفته است: با توجه به ظرفیت قابل توجه راه آهن در حمل و نقل، در سیاست های کلی نظام و برنامه ششم توسعه، دولت و مجلس به دنبال ایجاد ظرفیت های قانونی جدیدی برای این بخش هستند تا زمینه جذب سرمایه گذاران غیر دولتی و پیشبرد فعالیت های دولتی در خطوط ریلی کشور امکان پذیر شود.

لزوم توجه همسایگان ایران برای حمل ارزان و ایمن کالاهایشان

یونان بت کلیا - عضو کمیسیون عمران، در حوزه حمل و نقل ریلی اصلی ترین وظیفه راه آهن، حمل و نقل بار و مسافر است و در این زمینه حمل و نقل ایمن و ارزان کالاهای ایرانی به اقصی نقاط کشور می تواند موجب کاهش قیمت تمام شده کالاهای ایرانی شود و با توسعه خوبی که اخیراً در خطوط ریلی انجام شده است، می توان از بسیاری از نقاط کشور برای حمل کالا از حمل و نقل ریلی استفاده کرد. در این میان افزایش سرعت حمل بار از اهمیت ویژه ای برخوردار است و اگر راه آهن بتواند سرعت حمل کالا را افزایش دهد، می تواند در حمایت از تولید کالای داخلی مؤثر تر عمل کند؛ استفاده از کالاهای ایرانی در حمل و نقل ریلی موجب صرفه جویی ارزی در کشور می شود. همچنین فعال کردن کریدورهای ریلی در صادرات کالاهای ایرانی و رونق صنعت ترانزیت بسیار مؤثر است و باید همسایگان خود را برای حمل آسان، ارزان و ایمن کالاهایشان در ایران توجیه کنیم، حتی در این زمینه می توانیم اقدامات مشارکتی انجام داده و نشان دهیم که به دنبال سود همه طرف های درگیر در این حمل و نقل هستیم.



ضربه‌ای که تاجر نیویورکی به برجام زد

زور آزمایی تحریم‌های جدید در بازار صادرات نفت

گروه انرژی | مناقصه

وضع مجدد تحریم‌های جدید و فشار آمریکا برای کاهش مجدد خرید نفت از ایران همان دلهره‌ای بود که سرانجام به واقعیت پیوست. با پشت پا زدن ترامپ به تعهدات برجام باید منتظر اتفاقات ناخوشایندی در بازار نفتی ایران شد. اتفاقاتی که با ترک معاملات توسعه‌فرار داده‌های نفتی در قالب قراردادهای IIPC از سوی شرکت‌های بین‌المللی نفت صورت گرفت. حذف صدها هزار بشکه از نفت ایران از بازار و کاهش بیش‌تر شکاف بین عرضه و تقاضا حاصل اقدام انتحاری سر کرده ایالات متحده آمریکا خواهد شد. در کنار این امر فشارهایی برای فراری دادن مشتریان نفتی ایران وارد می‌شود و مشخص نیست چه میزان برای ماندن در این بازار تاب بیاورند. در حالی که ایران سومین تولیدکننده بزرگ نفت و یک به شمار می‌رود، وقوع این اتفاق می‌تواند زلزله‌ای اساسی در روند صادرات محموله‌های کشور ایجاد کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در حالی که کشورهای آسیایی برای اعمال تحریم‌های جدید آمریکا علیه صادرکنندگان بزرگ نفت آماده می‌شوند، پالایشگاه‌های آسیا به دنبال منابع جایگزین برای تأمین نفت مورد نیاز خود هستند.

در حال حاضر میزان صادرات نفت و مبعانات گازی ایران به روزانه ۲.۵ میلیون بشکه رسیده است که حدود ۴۰ درصد به اروپا و بقیه به کشورهای آسیایی صادر می‌شود. رویترز در این خصوص نوشت: احسان خومان، رئیس بخش خاور میانه و شمال آفریقای گروه مالی میتسویشی یو.اف. جی.



گفت: تحریم‌های جدید احتمالاً شامل تدابیری علیه بخش نفت و کشتیرانی ایران خواهد بود. وی افزود: آمریکا بالاترین سطح از تحریم‌ها را علیه ایران اعمال خواهد کرد و هر کشوری که به ایران کمک کند، با این تحریم‌ها روبه‌رو خواهد شد. در جریان اعمال آخرین دور از تحریم‌ها، صادرات نفت ایران به حدود یک میلیون بشکه در روز رسیده بود ولی پس از توافق هسته‌ای و لغو تحریم‌ها، تولید و صادرات نفت ایران افزایش یافت. از زمان لغو تحریم‌ها تاکنون تولید نفت ایران به ۳.۸۱ میلیون بشکه در روز رسیده است که ۴ درصد کل تولید جهانی را تشکیل می‌دهد. صادرات نفت ایران نیز طی ۳ ماه نخست امسال به بیش از دو میلیون بشکه در روز رسیده است.

دومین مشتری بزرگ نفت؛ بر سر دوراهی

اما در این بین مشتریان قدیمی ایران چه تصمیمی برای ادامه معامله با ایران خواهند گرفت؟ هند پس از چین دومین مشتری بزرگ ایران محسوب می‌شوند.

هند به‌عنوان یکی از بازارهای روبه رشد آسیایی، در دوران تحریم خرید نفت از ایران را متوقف نکرد، اگرچه آمریکا برای کم کردن خرید نفت از ایران فشار زیادی بر دهلی نو وارد کرده بود. پالایشگران هندی در سال مالی ۲۰۱۸-۲۰۱۷ به‌طور میانگین روزانه ۴۵۰ هزار بشکه نفت از ایران خریداری کردند. پالایشگران این کشور همچنین در ژوئیه (تیر- مرداد) سال ۲۰۱۷، ۵۰۰ هزار بشکه نفت از ایران خریداری کرده بودند که یک رکورد در سال ۲۰۱۷ محسوب می‌شد.

صادرات نفت ایران به هند اگرچه در سال مالی ۲۰۱۸-۲۰۱۷ نسبت به سال مالی پیش از آن به دلیل کاهش خرید نفت از سوی پالایشگران دولتی با کاهش همراه بوده است، اما این کشور، در سال مالی جدید ۲۰۱۹-۲۰۱۸ میانگین خرید نفت از ایران را افزایش خواهد داد. پالایشگران دولتی و خصوصی هند در ماه آوریل ۲۰۱۸ که نخستین ماه آغاز سال مالی جدید هند محسوب می‌شود، خرید نفت از ایران را به رقم بی‌سابقه حدود ۷۰۰ هزار بشکه در روز رساندند که این حجم از فروش نفت ایران به این کشور بی‌سابقه محسوب می‌شود. وزارت نفت پس از اجرای برجام تمام تلاش خود را برای بازپس‌گیری سهم ایران از بازار نفت به بهترین شکل ممکن انجام داده است و با استفاده از همه ابزارها و تدابیر لازم در مقابل برخی از کشورهای منطقه که حاضرند به هر قیمتی جایگاه ایران را در بازار نفت تضعیف و سهم کشورمان را غصب کنند، ایستاده است.

در هند پالایشگاه‌ها امیدوارند تا بتوانند واردات نفت از ایران را ادامه دهند. در جریان اعمال تحریم‌ها علیه ایران، هند به واردات محدود نفت از ایران ادامه داد و به جای دلار نفت ایران را با روبیه پرداخت می‌کرد. به اعتقاد تحلیلگران انرژی، تحریم‌های جدید تأثیر چندانی بر واردات نفت هند از ایران نخواهد داشت. واردات نفت هند در اواخر ۲۰۱۶ میلادی به بیش از ۹۰۰ هزار بشکه در روز می‌رسید ولی این رقم از ابتدای ۲۰۱۸ به کم‌تر از ۵۰۰ هزار بشکه رسیده است.

تحریم‌های جدید ضعیفند؟

تهدید آمریکا برای اعمال تحریم‌های جدید در شرایطی است که تقاضا در آسیا به شدت رو به افزایش است. از سوی دیگر عربستان و سایر صادرکنندگان بزرگ نفت جهان از جمله روسیه تولید خود را کاهش داده‌اند تا قیمت نفت افزایش یابد. در پی این اقدام میزان ذخایر جهانی انرژی به کم‌تر از ۲.۸۵ میلیارد بشکه رسیده است که اندکی از میانگین ۵ ساله بیش‌تر است.



بازگشت شیلی به بازار نفت ایران

اما یک اتفاق خوشایندی که علی‌رغم قد کشیدن سایه تحریم‌ها صورت گرفت شروع صادرات نفت به کشوری بود که تا ۱۶ سال گذشته حتی یک محموله کوچک نیز بینشان رد و بدل نشده بود. شیلی بازار جدیدی است که دره‌ایش را پیش روی نفت‌های ایران باز کرده است. انتظار می‌رود نفتکش مونته تولدو که ظرفیت حمل یک میلیون بشکه نفت را دارد و اواسط خرداد بندر خارک ایران را ترک کرده، ۲۱ تیر به بندر سن ویسنته شیلی برسد.

بنابراین می‌توان امیدوار بود که کشورها با نارضایتی از ادامه روند تحریم‌ها و بازگشتشان به چرخه دیپلماسی اقتصادی راه مفری را در حد توان پیدا کنند و زیر بار فشارها نروند.



چینی‌ها نگران نیستند

واردات نفت خام چین از ایران نیز که اواسط ۲۰۱۶ میلادی به بیش از ۹۰۰ هزار بشکه در روز رسیده بود، در سال ۲۰۱۸ به کم‌تر از ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است. یک مقام ارشد نفتی چین که ناشی فاش نشده است در این باره گفت: تحریم‌های جدید به ضرر پالایشگاه‌های چین خواهد بود چرا که قیمت جهانی نفت را افزایش می‌دهد.



ولی پالایشگاه‌های چینی اعلام کرده‌اند که جایگزین‌هایی برای تأمین نفت مورد نیاز خود دارند به خصوص در روسیه، عربستان سعودی و غرب آفریقا. به نظر می‌رسد پالایشگاه‌های چین‌نگران کمبود واقعی عرضه در بازار جهانی نفت نیستند و تنها نگرانی آنها افزایش قیمت جهانی انرژی است.



تازه‌ترین آمارهای رویترز نشان می‌دهد که صادرات نفت ایران به ژاپن و کره جنوبی در ماه آوریل نسبت به مارس ۲۰۱۷ میلادی به نصف کاهش یافته و به کم‌تر از ۳۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است.

انتقال روزانه ۳ میلیون مترمکعب گاز ترش در پارس جنوبی کلید خورد

خط لوله اتصال پالایشگاه فازهای ۴ و ۵ به فازهای ۷.۶ و ۸ پارس جنوبی با انتقال روزانه ۳ میلیون متر مکعب گاز ترش به بهره‌برداری رسید.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز پارس، ظرفیت این خط لوله انتقال گاز ترش فازهای ۶ تا ۸ به پالایشگاه فازهای ۴ و ۵ پارس جنوبی، ۱۱ میلیون متر مکعب در روز است و در صورت نیاز به افزایش خوراک مصرفی با حداکثر ظرفیت، حدود ۱۲ میلیون مترمکعب گاز ترش را به پالایشگاه فازهای مقصد انتقال خواهد داد.

خط لوله یاد شده با هدف پشتیبانی از سکوی‌های دریایی فازهای ۴ و ۵ پارس جنوبی، استفاده از ظرفیت‌های موجود در فازهای ۸ تا ۶ و توان شیرین‌سازی در پالایشگاه فازهای ۴ و ۵ پارس جنوبی احداث و به بهره‌برداری رسیده است. پروژه احداث خط لوله اتصال پالایشگاه فازهای ۴ و ۵ به فازهای ۸ تا ۶ پارس جنوبی به طول ۱۷۰۰ متر و با کارفرمایی شرکت نفت و گاز پارس و از سوی شرکت صنعت سازه شمین اجرایی شده است. در حال حاضر بخش فراساحل فازهای ۴ و ۵ با ظرفیت برداشت روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز ترش از میدان پارس جنوبی در حال بهره‌برداری است.

دریاچه سدها خطرناک‌تر از دریاهای مواج

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: خطرات شننا در دریاچه سدها به دلیل وجود جریان‌های قوی در لایه‌های پایین خطرناک‌تر از دریاهای مواج است که لازم است هموطنان از شنا و ورود به حریم سدها جدا خودداری کنند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران، «محمدرضا بختیاری» با اعلام مطلب فوق اظهار داشت: بعضی به اشتباه فکر می‌کنند که شنا در سدها خطرات کم‌تری دارد ولی این طرز فکر بسیار خطرناک است، چرا که اگر چه سطح آب سدها اغلب آرام است و مانند دریا مواج بزرگ در آنها دیده نمی‌شود اما آب موجود در سطح زیرین سدها دارای فشار بسیار بالایی نسبت به آب دریا دارد که این امر تنفس را دچار مشکل کرده و فشار بسیار زیادی به بدن شناگر وارد می‌کند، به‌طوری‌که حتی بهترین شناگران نیز در این آب‌ها غرق شده‌اند. وی افزود: آب لایه‌های پایین در سدها بسیار سردتر از لایه‌های سطحی است و این موضوع برای تنفس و عکس‌العمل به موقع عضلات بسیار خطرناک است. وی با بیان این که سطح زیرین آب سدها به دلیل وجود آورده‌ای رودخانه‌ای باتلاق مانند است، یادآور شد: همین موضوع باعث گرفتار شدن شناگران شده و خطر مرگ را برای آنها به دنبال دارد.



افزایش کیفیت خدمت‌رسانی؛ اولویت شرکت گاز کرمان

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمان از اجرای طرح سنجش میزان رضایتمندی مشتریان خانگی در بخش‌های شهری و روستایی، مشترکین صنعتی و عمده، پیمانکاران شرکت گاز و دستگاهای اجرایی در آیین شرکت خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان، منوچهر فلاح با اشاره به این که یکی از اهداف شرکت گاز استان کرمان افزایش سطح کیفی خدمات ارائه شده و جلب رضایتمندی مشتریان است، اظهار کرد: در کنار توسعه کمی شبکه گازرسانی در استان، افزایش کیفیت خدمت‌رسانی و رضایتمندی مشترکین نیز از اولویت‌های شرکت گاز استان بوده و در این راستا اقدامات ارزشمندی اجرایی شده و با در حال برنامه‌ریزی و اجرا است که از جمله آن، اجرای طرح مذکور در راستای تعالی سازمانی است. وی هدف از انجام این طرح را هرچه بهتر شدن خدمات گازرسانی و ایجاد یک مکانیزم مناسب و کارا برای یافتن فرصت‌های بهبود در خصوص نیازمندی‌ها دانست. در این فرم‌ها به بخش‌های مختلف خدمات شرکت اشاره شده و نظرات ذی‌نفعان محترم جمع‌آوری می‌شود. وی با اشاره به این که این طرح با حجم نمونه ۵۰۰۰ نفر در استان انجام شده، ادامه‌داد: این طرح نظر سنجی با نظارت واحد پژوهش شرکت گاز استان کرمان و زیر نظر مدیر تعالی شرکت و همکاری اساتید دانشگاه در حال حاضر در حال انجام است.

اقدامات برقی خوزستان برای عبور از تابستان ۹۷

اقدامات اساسی و لازم برای پایداری شبکه برق و عبور از تابستان ۹۷ در ناحیه شمال (دزفول، اندیمشک و شوش) شرکت برق منطقه‌ای خوزستان انجام گرفته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مدیر امور بهره‌برداری ناحیه شمال شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در تشریح اقدامات

انجام گرفته در شبکه برق ناحیه شمال گفت: تعویض ترانس‌های پست چغازنبیل از ۳۰ به ۵۰ مگاوات آمپر، تعویض ترانس پست آهودشت از ۳۰ به ۵۰ مگاوات آمپر، نصب و راه‌اندازی کامل پست ۳۳/۱۳۲ کیلو‌ولت دانیال با یک دستگاه ترانس ۵۰ مگاوات آمپری و ۴ قیدر خروجی از جمله اقدامات اساسی انجام شده برای پایداری شبکه برق در ناحیه است. محسن مرادی ادامه‌داد: سرویس کامل ترانس T۲ پست صفی‌آباد، تعویض رله دیستانس خط اصلی هفت تپه- شمال غرب، تعویض رله O/C خط اصلی هفت تپه- اندیمشک با نوع دیستانس و انجام تنظیمات مجدد در هر دو سوی خطوط اندیمشک- شوش و اندیمشک- هفت تپه از دیگر اقدامات انجام گرفته بر روی شبکه بوده است. مدیر امور بهره‌برداری ناحیه شمال شرکت برق منطقه‌ای خوزستان بیان کرد: شستشوی پست‌های ناحیه در چند مرحله، پیگیری جهت نصب و راه‌اندازی پست موبیل چغامیش، تعویض رله دیستانس ترانس T1 پست شهرک صنعتی اندیمشک، رفع اشکال از سیم لاشگی‌های خطوط انتقال نیرو، بهینه‌سازی پست فرعی اندیمشک، نصب باتری و شارژر در برخی از پست‌ها و اجرای کامل برنامه‌های PM سال ۹۶ از دیگر اقدامات انجام گرفته بر روی شبکه برق ناحیه برای عبور از تابستان ۹۷ است.



شناسایی آب‌های کارستی کشور به کمک ژئوفیزیک هوایی

محمد قره‌داغلی | مناقصه |

معاون استاندارد

بسته‌های سرمایه گذاری جهت توسعه معدنی آذربایجان غربی تهیه شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار آذربایجان غربی گفت: برای استفاده بهینه از پهنه‌های معدنی و توسعه بخش معدن این استان باید بسته‌های سرمایه‌گذاری جهت ارایه به سرمایه‌گذاران آماده شود. به گزارش ایرنا، ضاحی‌سینی در دومین جلسه شورای معادن آذربایجان غربی افزود: تاکنون از ظرفیت‌های معدنی استان به شکل بهینه استفاده نشده است و مسئولان دولتی در زمان حاضر به دنبال رفع موانع پیش‌رو توسعه فعالیت‌های معدنی و بستر سازی در جهت استفاده بهینه از ظرفیت‌های معدنی استان هستند. وی با تأکید بر راهاندازی صنایع پایین‌دستی طلا و کارگاه‌های فعال طلاسازی در منطقه تکاب، گفت: راهاندازی صنایع پایین‌دستی طلا در تکاب علاوه بر ایجاد ارزش افزوده، رونق اقتصادی و اشتغالزایی در منطقه را به دنبال دارد. حسینی افزود: فعال‌سازی معدن تیتانیوم قره‌آغاج ارومیه و راهاندازی صنایع پایین‌دستی آن از دیگر مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد. مدیر کل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی نیز در این جلسه گفت: میزان ذخیره قطعی معادن در حال بهره‌برداری در استان، ۸۰ میلیارد تن و تعداد معادن دارای پروانه بهره‌برداری در استان ۴۶۰ فقره است. جعفر صادق‌اسکندری افزود: میزان وصول حقوق دولتی معادن استان در سال ۱۳۹۵ نزدیک به ۹۰ میلیارد ریال و در سال ۱۳۹۶ نیز ۱۳۰ میلیارد ریال بوده است. وی با اشاره به استخراج ۱۹۲ نوع سنگ‌تزیینی از معادن استان، بیان کرد: مرمر، مرمریت، تراورتن، چینی، گرانیت و بازالت از جمله این سنگ‌ها به شمار می‌رود و سنگ‌های تراورتن، چینی، گرانیت، مرمر و مرمریت به کشور صادر می‌شود. بخش معدن و صنایع پایین‌دستی آن محور توسعه آذربایجان غربی به شمار می‌رود و اعطای تسهیلات با بهره‌یاب‌کنی پایین جهت سرمایه در گردش و همچنین نوسازی ماشین‌آلات معدنی برای بهبود عملکرد معادن این استان ضروری است. آذربایجان غربی از وضعیت مناسبی در زمینه ذخایر معدنی برخوردار است اما هنوز تا بهره‌برداری مطلوب از ظرفیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی راهی طولانی در پیش دارد که همانا لازمه رسیدن به نقطه مطلوب، تبیین درست وضعیت معدن و صنایع معدنی و جذب سرمایه است.

شهردار اراک

رایزنی برای انتخاب شهر اراک به عنوان پایلوت مدیریت پسماند و باز یافت

تاجران، شهردار کلانشهر اراک در جلسه کارگروه طرح جامع کاهش آلودگی هوای اراک که با حضور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور و استاندار استان مرکزی برگزار شد، با اشاره به این که ۳۴۰ تن زباله در ۱۲۶ هکتار از اراضی شهر اراک دفن می‌شود، گفت: امید است تا پایان سال جاری مدیریت درست برای پسماند شهر اعمال شود و برای زباله‌های صنعتی و عفونی نیز تصمیمات لازم در حال اتخاذ است. به گزارش مناقصه‌مزایده، تاجران بیان کرد: طبق رایزنی انجام شده با سازمان شهرداری‌ها تصمیم بر این است با توجه به سابقه باز یافت در استان مرکزی شهر اراک به عنوان پایلوت مدیریت پسماند و باز یافت انتخاب شود و بودجه‌ها به صورت متمرکز و به منظور انجام اقدامی نمونه به اراک اختصاص یابد. وی همچنین ۵۰ درصد آلودگی شهر اراک را ناشی از آلاینده‌های متحرک دانست و گفت: با حمایت شورای شهر اراک ۵۰ دستگاه اتوبوس پاک خریداری و با جذب راننده به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تزریق می‌شوند. همچنین طرح مورد نیاز برای خرید هزار دستگاه موتور برقی و اختصاص دو میلیون تومان بارانه خرید در حال آماده‌سازی است و خرید هزار دستگاه دوچرخه و عرضه به شهروندان با رقم ۲۰۰ درصد کم‌تر از قیمت بازار در دستور کار قرار دارد.

آگهی اصلاحیه مناقصه عمومی تجدیدی

شماره ۹۷/۲
بدینوسیله به اطلاع می‌رساند در آگهی روز ۹۷/۰۳/۲۳ این شرکت در روزنامه مناقصه مزایده به شماره ۲۴۳۸ تاریخ‌های ذیل اشتباه درج گردیده که به شرح زیر اصلاح می‌گردد.
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۳/۲۰
آخرین مهلت تحویل اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۴/۱۰
تاریخ بازگشایی مرحله اول پاکات: روز یکشنبه مورخ ۹۷/۴/۱۰ رأس ساعت ۱۸:۳۰
شرکت زغال سنگ پروده طبیس

آگهی مناقصه عمومی تجدیدی

شماره ۹۷/۵
دو مرحله‌ای
دستگاه مناقصه‌گزار شرکت زغال سنگ پروده طبیس
آدرس: شهرستان طبیس - بلوار شهید مطهری
موضوع مناقصه: اجرای عملیات مربوط به آماده سازی و استخراج حدود ۱۴ هزار تن زغال سنگ خام از پتل‌های شرقی و غربی معدن زون ۸ فاز ۳.
محل اجرای موضوع مناقصه: منطقه معدنی پروده واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهرستان طبیس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۳/۲۰
آخرین مهلت تحویل اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۴/۱۰
تاریخ بازگشایی مرحله اول پاکات: روز یکشنبه مورخ ۹۷/۴/۱۰ رأس ساعت ۱۹:۳۰
هزینه چاپ آگهی بر عهده پرنده نده مناقصه می‌باشد.
متقاضیان واجد شرایط جهت خرید اسناد می‌توانند با دست داشتن اصل فیصل واریزی به مبلغ دو میلیون ریال به حساب ۱۹۷۸۰۳۰۰۱۸۸۰۰ نزد بانک سپه مرکزی طبیس ارائه معرفی‌نامه معتبر به آدرس: طبیس - بلوار شهید مطهری - شرکت زغال سنگ پروده طبیس یا تهران - میدان آرژانتین - خیابان احمد قنبر - خیابان هشتم - ضلع شمالی - پلاک ۱۵ - واحد ۱۲ - دفتر شرکت زغال سنگ پروده طبیس، مراجعه نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۰۵۶-۲۲۸۴۵۵۱-۰۵۶ تماس حاصل فرمایید.

آگهی تجدید مناقصه

شماره ۹۷/۰۴

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات مجموعه‌ها و المانهای ترمز واگنها

محل انجام خدمات: کارگاه‌های تعمیراتی کارفرما در تهران می‌باشد.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادهای: تهران - خیابان کریم‌خان زند - نبش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی

رجاء - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۳ - گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۷/۰۴/۰۳

مهلت ارائه پیشنهادهات: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۳

ساعت و روز قرائت پیشنهادهات: ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۳

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دو میلیارد و پانصد میلیون (۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه

بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه

۰۵۵ ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/۸۲۳

با توجه به این‌که از فناوری‌های روز دنیا به‌منظور اکتشاف آب در کشورهای پیشرفته استفاده می‌شود، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نیز در صدد است تا این فناوری را به کشور منتقل و اجرا کند. بر همین اساس، مسعود درسل، مشاور رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور با بیان این‌که ایران همراه با کشورهای یوگسلاوی سابق (کرواسی و صربستان کنونی)، جمهوری چک، فرانسه، آمریکا و چین در زمره کشورهای پرتانسیل آب کارستی جهان قرار دارند، خاطرنشان کرد: مطالعات زمین‌شناسی جدی در این زمینه از حدود دو سال پیش آغاز و مشخص شد ۱۱ درصد مساحت کشور از پتانسیل آب کارست برخوردار است و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نیز به دنبال شناسایی و معرفی مناطق پرتانسیل‌تر در بین این ۱۱ درصد وسعت است.

اکتشاف مواد معدنی پنهان و شناسایی آب‌های زیرزمینی (کارست) به کمک ژئوفیزیک هوایی با روش الکترومغناطیس برای نخستین بار در کشور به عنوان طرح ملی و با استفاده از آخرین فناوری‌های روز دنیا در این زمینه انجام خواهد شد. در گذشته عملیات ژئوفیزیک هوایی به روش‌های مگنتومتری و رادبومتری انجام می‌شد که کارشناسان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، با همکاری مشاوران خارجی برای نخستین بار در کشور برداشت‌های الکترومغناطیس را به عنوان یک روش جدید که با سرعت و دقت بالاتر اطلاعات بیش‌تری را در اختیار قرار می‌دهد، در دستور کار خود دارند.

بحران آب در بسیاری از کشورهای جهان و از جمله کشورهای واقع در کمربند خشک کره زمین مانند ایران، روزه‌به‌روز ابعاد پیچیده‌تری به خود گرفته است. با شدت گرفتن مشکل بحران آب بسیاری از پژوهشگران حوزه منابع آب در پی ارایه راهکارهایی جهت مقابله با این بحران هستند. منابع آب در سازندهای سخت، از مهم‌ترین منابع آب شیرین به حساب می‌آیند و با توجه به گسترش زیاد این سازندها در کشور، به طرق مختلف سعی بر شناخت آنها شده است.

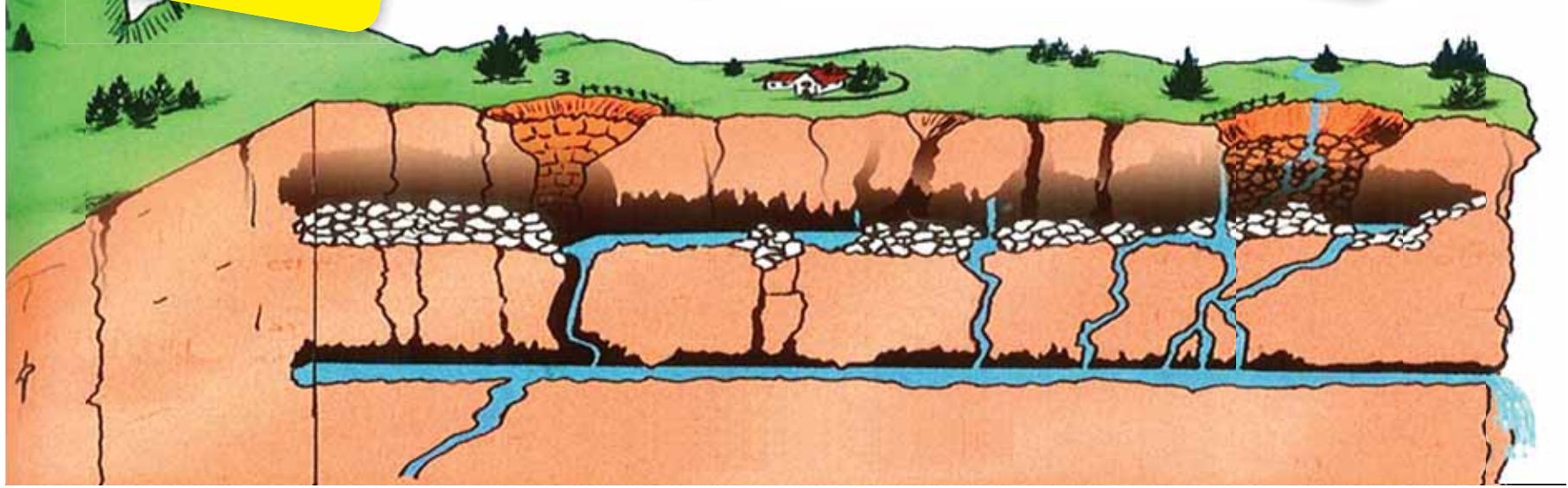
کارست به انگلیسی Karst پدیده خوردگی و انحلال توده‌سنگ‌های کربناته از قبیل آهک، سنگ گچ و دولومیت است. این پدیده در سایر سنگ‌های انحلال‌پذیر مانند سنگ‌های سولفات و کلسوره نیز اتفاق می‌افتد. کارست در سنگ‌های آواری هم دیده می‌شود. برای مثال ماسه‌سنگ‌ها و گنول‌های دارای سیمان کربناته یا سولفات تحت تأثیر انحلال کارستی خواهند شد. نام این پدیده از فلات کارست در نزدیکی مرز اسلوونی و ایتالیا گرفته شده است. آب‌های کارستی به آب‌هایی سخت می‌شوند که در سازندهای سخت (آهکی و دولومیتی) بر اثر کربناتی (آهکی و شکستگی در طول زمان انحلال و شکستگی در طول زمان زمین‌شناسی تجمع پیدا می‌کند و غار علیصدر همدان، یک نمونه بارز آن است.

منابع آب کارستی بخشی از آب باران است که از طریق نفوذ ثقلی آب به داخل سنگ‌های عمدتاً آهکی و دارای درز شکاف وارد شده و جریان می‌یابد. آب شرب ۲۵ درصد از جمعیت جهان از منابع آب موجود در سنگ‌های کارستی تأمین می‌شود و به میزان کم‌تر برای مصارف صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرد، اما برداشت و چگونگی مصرف آن در ایران بر عهده وزارت نیرو است.

هدف از این مطالعات در وهله اول شناسایی منابع آب زیرزمینی است که از کشور خارج و یا وارد دریا می‌شود و در نتیجه باید سریع‌تر شناسایی شوند و هدف دیگر تأمین آب شرب در شرایط بحرانی به جای پروژه‌های انتقال آب است. شایان ذکر است، مطالعات شناسایی آب کارستی توسط سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در حال انجام است و در نتیجه آن یک درصد از مساحت کشور مستعد دسترسی به آب کارستی است که بر همین اساس استان‌های خراسان رضوی و یزد در اولویت قرار دارند.

گفتنی است، آب‌های کارستی اغلب در اعماق تا ۵۰۰ متری زمین قرار می‌گیرند و با توجه به هدف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در این زمینه انجام مطالعات ژئوفیزیک هوایی تأین عمق در سازه‌های سخت آهکی برای شناسایی منابع آب به منظور استفاده شرب در شهرستان‌ها و مراکز جمعیتی برای اولین بار در کشور انجام و مورد استفاده قرار می‌گیرد.

سازمان زمین‌شناسی در نظر دارد تا مناطق مرزی کشور را برای مطالعات آب کارستی در اولویت قرار دهد تا به مدیریت منابع آب از سوی وزارت نیرو کمک شود. وی تصریح کرد: مناطق غربی کشور و هم مرز با عراق (کردستان و کرمانشاه) و پس از آن مناطق جنوبی کشور، سایر مناطق پرتانسیل آب کارستی کشور است که در اولویت تحقیقات قرار دارند، به‌طوری‌که تصاویر هوایی نشان داد آب‌هایی با دمای متفاوت از زیر خلیج فارس خارج می‌شود که آب کارستند. مرسلی با بیان این‌که عمده همسایه خروجی ایران به سمت کشورهای همسایه خراسان رضوی و اطراف ایران (به جز ترکیه) توانمندی آنچنانی برای مطالعات آب کارستی وجود ندارد.



شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

تجدید مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۱-۱۱۱۴

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی در نظر دارد تجدید مناقصه‌ای با موضوع ذیل بر گزار نماید:

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	نوع تضمین و مبلغ (ریال)	محل تأمین اعتبار
۱	۹۷/۱-۱۱۱۴	خرید ۱۰۰۴ شاخه لوله گالوانیزه در سایزهای مختلف	۷,۱۴۷,۴۰۵,۹۱۱	ضمانتنامه معتبر به مبلغ ۳۵۷,۵۰۰,۰۰۰	اعتبارات سال ۹۶

«مشخصات کامل لوله‌ها در دعوتنامه ذکر شده است.

(۱) زمان دریافت اسناد مناقصه: ۱۳۹۷/۰۳/۲۱ الی ۱۳۹۷/۰۳/۲۵
(۲) تاریخ ارسال پیشنهادهات: ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۴
(۳) تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۵

(۴) محل بازگشایی پاکت‌ها: بیرجند - بلوار شهیدی عبادی، ضلع غربی سازمان جهاد کشاورزی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان خراسان جنوبی - سالن جلسات استفاده از مصالح و تولیدات داخلی استان در اولویت قرار دارد.

(۵) ضمناً: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر از شرایط شرکت در مناقصه و مشخصات پروژه به وب سایت شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی (www.abfar-kj.ir) و یا وب سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (iets.mporg.ir) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۵۶-۳۲۲۱۴۷۵۲-۸ اداره امور حقوقی و قراردادها تماس حاصل فرمائید.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

روزنامه مناقصه

۹۷/۰۳/۲۴ - ۱۳۹۷ - ۲۴۳۹

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

آگهی تجدید مناقصه

شماره ۹۷/۰۴

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات مجموعه‌ها و المانهای ترمز واگنها

محل انجام خدمات: کارگاه‌های تعمیراتی کارفرما در تهران می‌باشد.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادهای: تهران - خیابان کریم‌خان زند - نبش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی

رجاء - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۳ - گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۷/۰۴/۰۳

مهلت ارائه پیشنهادهات: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۳

ساعت و روز قرائت پیشنهادهات: ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۳

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دو میلیارد و پانصد میلیون (۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه

بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۰۵۵ ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/۸۲۳

روزنامه مناقصه

۹۷/۰۳/۲۴ - ۱۳۹۷ - ۲۴۳۹

قیمت نجومی
GitHub؛ تغییر
مدل ارزشگذاری
استارت آپ‌ها!

| محمد رضا عیوضی | مناقشه

ارزشگذاری استارت آپ‌ها خصوصاً در سیلیکون ولی تفاوت‌های عمده‌ای با شرکت‌های سنتی دارد و خرید اخیر مایکروسافت نکات این تفاوت‌ها را روشن می‌کند.

خرید گیت‌هاب توسط مایکروسافت با مبلغ ۷٫۵ میلیارد دلار، مثال بارزی از تفاوت ارزشگذاری شرکت‌ها و استارت آپ‌ها در سیلیکون ولی است. قیمتی که برای خرید این استارت آپ ارایه شده، ۳۰ برابر درآمد سالانه آن است که رقمی کاملاً نجومی محسوب می‌شود. برای مقایسه بهتر است بدانید گران‌ترین خرید شرکت‌های فناوری (خرید لینکدین توسط مایکروسافت)، رقمی ۷٫۲ برابر درآمد سالانه شرکت بوده است. مایکروسافت برای خرید لینکدین، ۲۶ میلیارد دلار هزینه کرد. در ادامه به معرفی اجمالی این استارت آپ می‌پردازیم تا در آخر به این نتیجه برسیم که چرا باید این چنین هزینه‌ای برای خرید یک استارت آپ کاملاً تخصصی پرداخت شود؟

اما
گیت‌هاب چیست؟

گیت‌هاب (GitHub) یک سرویس میزبانی وب برای پروژه‌های است که از سیستم سورس کنترل گیت استفاده می‌کنند. گیت‌هاب با استفاده از رویی آن ریلز و از لنگ ساخته شده است. این سرویس هم دارای گزینه رایگان برای پروژه‌های متن‌باز و هم پولی برای پروژه‌های تجاری است. توسعه پلتفرم گیت‌هاب در اکتبر ۲۰۰۷، آغاز شد. گیت‌هاب در سال ۲۰۰۸ توسط تام پرستون، کریس ونسترت و بی‌جی هیت پایه‌گذاری گردید و پیراساس گزارشی در ژوئن ۲۰۱۱، این سرویس محبوب‌ترین سرویس ارایه‌دهنده گیت است.

این سایت عملکردهای

دنبال‌کننده و گراف شبکه برای نمایش دادن توسعه‌دهندگانی که بر یک نسخه مرجع (مخزن) کار می‌کنند، را به کاربرانش ارایه می‌دهد. در ژوئیه ۲۰۱۲ این شرکت با ۱۰۰ میلیون دلار آمریکا در سری آ سرمایه‌داران اصلی، از طرف اندرسون هورویتز رده‌بندی شد. گیت‌هاب قابلیت توزیع کنترل نسخه و مدیریت کد منبع (SCM) از گیت و همچنین اضافه کردن ویژگی‌های خاص آن را عرضه می‌کند. در ۱۴ خرداد ۱۳۹۷ مایکروسافت خرید گیت‌هاب را با قیمت ۷٫۵ میلیارد دلار تأیید کرد.

۳ شرح عملکرد کلی

گیت‌هاب مخازن خصوصی و آزاد را برای میزبانی پروژه‌های نرم‌افزار منبع باز، که معمولاً استفاده می‌شود، را ارایه می‌دهد.

از ژانویه ۲۰۱۰ گیت‌هاب تحت همین نام فعالیت‌های خود ادامه داد.

سایت گیت‌هاب همه عملکردهای مورد نیاز کاربران در یک جامعه مجازی را در دسترس قرار داده است!

۴ توصیف عددی

گیت‌هاب با داشتن تقریباً ۲۰ میلیون کاربر و ۵۷ میلیون مخازن در آوریل سال ۲۰۱۷ به عنوان بزرگ‌ترین میزبان از کد منبع در جهان است اعضای تیم گیت‌هاب در ۲۴ فوریه سال ۲۰۰۹ اعلام کرد در دفتر مرکزی یاهو که در سال اول آنلاین بودند گیت‌هاب بیش از ۴۶۰۰۰ مخزن عمومی داشته است. در ۵ ژوئیه ۲۰۰۹، گیت‌هاب اعلام کرد که سایت در حال حاضر با بیش از ۱۰ هزار کاربر مهار شد. در ۲۷ ژوئیه ۲۰۰۹، در بحث دیگری تحویل داده در یاهو، تام ورتن پرستون اعلام کرد که GitHub برای میزبانی ۹۰ هزار مخزن عمومی منحصر به فرد رشد داشته است. در ۲۵ جولای سال ۲۰۱۰، گیت‌هاب اعلام کرد که میزبان یک میلیون مخازن است و همچنین در ۲۰ آوریل ۲۰۱۱، گیت‌هاب اعلام کرد که میزبان دو میلیون مخازن شده است. در ۲۳ دسامبر ۲۰۱۳، گیت‌هاب اعلام کرد که ۱۰ میلیون مخازن رسیده است.

حمله DDoS به گیت‌هاب

از ۲۶ مارس ۲۰۱۵ وب‌سایت گیت‌هاب مورد حمله DDoS قرار گرفت که ابزارها و برنامه‌های مبارزه با سانسور اهداف اصلی هستند. این حمله به حکومت چین نسبت داده شده است. در پستی در وبلاگ گیت‌هاب اعلام شد که این حملات DDoS در تاریخ گیت‌هاب بی‌سابقه است. این حملات از روز ۲۶ مارس آغاز شده و همچنان ادامه دارد. گیت‌هاب می‌گوید که این حملات شامل تکنیک‌های مختلفی است. علاوه بر استفاده از تمام تکنیک‌های شناخته شده برای حملات DDoS برخی تکنیک‌های کاملاً جدید نیز توسط مهاجمان به کار گرفته شده است. تیم گیت‌هاب می‌گوید:

احتمالاً این شاخه خاص محتوا چیزی است که چنین نسبت به آن حساس است. بر طبق گزارش وال استریت ژورنال بزرگ‌ترین ضربه‌ای که به میزبان ترافیک گیت‌هاب وارد شده مربوط به موتور جستجوی چینی بایدو بوده است. متخصصان حوزه امنیت به این روزنامه گفته‌اند که این موضوع GitHub را در طول مدت حملات کاملاً فلج کرده است. گیت‌هاب در توثیق اعلام کرد که به کمک تاکتیک‌های خنثی‌سازی متنوع در پی از بین بردن اثر این حملات است. موتور جستجوی بایدو نیز طی بیانیه‌ای هر گونه دخالت در این حملات را رد کرده و اعلام کرده که این وب‌سایت به هیچ عنوان به صورت عمدی در هیچ ارجاع آدرسی دست نداشته است.

محدودیت

با توجه به پندهای قرارداد، با توسعه‌دهندگان اگر استفاده از پهنای باند یک اکانت، به‌طور قابل ملاحظه‌ای از متوسط دیگر کاربران گیت‌هاب بالاتر رود، سرویس هاستینگ فایل آن اکانت، به سرعت غیرفعال یا حذف خواهد شد مگر این که مصرف پهنای باند کاهش یابد. پهنای باند اولیه برای هر مخزن یک گیگابایت است.

نتیجه‌گیری

در برخی اوقات شرکتی با چند کارمند و حتی بدون هیچ درآمدی، ارزشی میلیارد دلاری پیدا می‌کند. در مقابل شرکتی با درآمد سالانه ۱۰۰ میلیون دلار و چندین کارمند، ارزشی بسیار پایین‌تر خواهد داشت. داستان موفقیت غول‌های سیلیکون ولی مانند اپل، فیس‌بوک و گوگل، مثال‌هایی موفق از موفقیت استراتژی ارزشگذاری مالی است. در مقابل داستان موفقیت تعداد زیادی از استارت‌آپ‌ها، ارتباطی به ظرفیت آنها برای انجام یک IPO قوی و ادامه دادن رشد به صورت یک شرکت سهامی عام ندارد. داستان آنها در توانایی در ایجاد ارزش برای شرکت دیگر خلاصه شده است. البته این خرید تنها مثالی از ارزش اصلی استارت‌آپ‌های فناوری محور است. نتیجه این مثال آن است که ساختن و توسعه یک کسب‌وکار مستقل و عالی، آن را به استثنایی قابل توجه تبدیل خواهد کرد. در نهایت به این نتیجه می‌رسیم که بیش‌ترین موفقیت‌ها از داشتن ارزش استراتژیک بیرون می‌آیند و نه ارزش استارت‌آپ در بازار!

منابع:

HBR:Wikipedia:Zoomit

موانع و محدودیت‌های استفاده از گیاهان دارویی

با توجه به رشد فزاینده توجه مردم سراسر جهان به گیاهان دارویی در دهه اخیر شاهد روند افزایشی استفاده از گیاهان دارویی و محصولات دارویی با منشأ گیاهی در ایران نیز بوده‌ایم. ولی آنچه در این مقوله مغفول مانده است تجویز گیاهان دارویی به وسیله افراد غیر متخصص است که لازم است به این نکته مهم توجه کرد که استفاده از این منبع غنی باید بر اساس اصول علمی انجام شود.



عوامل پر خطر ابتلا به بیماری لته



بیماری لته شامل علائمی نظیر تورم لته، بوی بد دهان، لق شدن دندان‌ها یا حساس شدن دندان‌ها است. به گزارش مهر، بیماری لته با تجمع باکتری‌ها در دهان آغاز می‌شود. میکروب‌های کوچک با مخاط و سایر ذرات دهان ترکیب شده و پلاک‌ها را بر روی دندان‌ها و خط لته تشکیل می‌دهند. مسواک زدن و استفاده از نخ دندان موجب رهایی از برخی از این پلاک‌ها می‌شود، اما در صورت باقی ماندن، این پلاک‌ها ضخیم می‌شوند، وجود این پلاک‌های ضخیم می‌تواند منجر به بیماری لته شود. طبق اعلام مؤسسه ملی سلامت آمریکا، فاکتورهای زیر موجب افزایش ریسک ابتلا به بیماری لته می‌شوند:

- بهداشت بد دهان و دندان و عدم مراجعه منظم به دندانپزشک.
- سیگار کشیدن.
- برخی داروها.
- تغییرات هورمونی.
- بیماری‌هایی نظیر ایدز، دیابت یا سرطان.

تأثیر مصرف بادام زمینی و نخود در بهبود فشار خون و کاهش کلسترول



تحقیق جدید نشان می‌دهد رژیم غذایی حاوی بادام زمینی، نخود، سیب و مقادیر کم استرول‌های گیاهی موجب کاهش کلسترول و بهبود فشار خون می‌شود. به گزارش مهر، الگوی رژیم غذایی گیاهی موسوم به «رژیم غذایی پورتولیو» بر ۴ ماده خوراکی کاهش‌دهنده کلسترول تأکید دارد. حنا کاملووا، سرپرست تیم تحقیق و مدیر مؤسسه تحقیقات بالینی در واشنگتن دی سی، در این باره می‌گوید: مطالعات بالینی قبلی و مطالعات مشاهده‌ای نشان داده‌اند که رژیم غذایی گیاهی می‌تواند موجب بهبود سلامت قلب شود. وی در ادامه می‌افزاید: این مطالعه اثبات می‌کند که برخی مواد خوراکی گیاهی مخصوصاً در کاهش کلسترول و تقویت سلامت عمومی قلب و عروق مؤثر هستند. رژیم غذایی که از نظر محققان دارای فواید سودمندی است شامل ۴۲ گرم مغزجات اجلی (آجیل‌های درختی یا بادام زمینی)، ۵۰ گرم پروتئین گیاهی به‌دست آمده از محصولات سسویا یا حبوبات (لوبیا، نخود، نخودفرنگی، یا عدس)، ۲۰ گرم فیبر محلول حاصل از جودوسر، جو، بادمجان، بامیه، سیب، پرتقال، یا انواع توت‌ها و دو گرم استرول‌های گیاهی به‌دست آمده از مکمل‌ها یا محصولات سرشار از استرول گیاهی در روز است. نتایج چندین مطالعه و بررسی نشان می‌دهد که رژیم غذایی حاوی پروتئین گیاهی، فیبر، مغزجات اجلی و استرول‌های گیاهی موجب بهبود چندین نشانگر ریسک بیماری قلبی عروقی می‌شود که شامل کاهش در میزان کلسترول و بهبود در فشار خون است.

به گزارش سیناپرس، یکی از موانع استفاده از گیاهان دارویی شناسایی صحیح گیاهان است. به عنوان مثال هوفاریشون یا گیاه علف چای که به نام‌های فارسی دیگر از جمله گل راعی و گل هزار چشم نیز خوانده می‌شود دارای گونه‌ها و وابسته‌های گونه‌گونی است، به گونه‌ای که در ایران ۱۷ گونه و ۴ وابسته از آن می‌روید. با توجه به این که بعضی گونه‌ها به هم شباهت ظاهری زیادی دارند افراد عادی نمی‌توانند آنها را از هم تشخیص دهند در حالی که این گونه‌ها از نظر گیاه‌شناسی و مواد مؤثره یا هم تفاوت دارند، چاپ بیش از ۱۰ هزار مقاله علمی راجع به این گیاه نشان می‌دهد که از بین گونه‌های فراوان علف چای فقط گونه perforatum دارای ارزش دارویی است و امروزه بیش از ۱۰۰ کارخانه داروسازی جهان فقط از این گونه دارو تهیه می‌کنند، همین گونه با گونه Scabrum شباهت ظاهری زیادی دارد به‌طوری که مردم عادی قادر به تشخیص این دو نخواهند بود و این درحالیست که مواد و اثرات این دو گونه با هم متفاوت است.

گیاه سنبل الطیب یا علف گربه نیز یکی از قدیمی‌ترین گیاهان officinalis است که به عنوان آرامبخش و ضد اضطراب و افسردگی کاربرد دارد. بخش درمانی این گیاه ریشه و ریزوم آن است و ماده مؤثره این گیاه والرک اسید و مشتقات آن است. ریشه این گیاه از نظر ظاهری شبیه به ریشه گیاه Veratum album یا خربق است. ریشه خربق حاوی الکلوئیدهایی است که برای انسان سمی بوده و باعث استفراغ و افت فشار خون می‌شود. مقادیر زیاد آن علایم مسمومیت حاد، اسهال، گرفتگی عضلات و ناراحتی‌های قلبی ایجاد می‌کند و افراد عادی قادر به شناسایی و تشخیص ریشه این دو گیاه از هم نیستند. بنابراین در استفاده نادرست ریشه گیاه خربق به جای سنبل الطیب به جای مسمومیت خواهیم بود.

مورد دیگر گیاه دارویی گل ساعتی با نام علمی Passiflora incarnate است. اندام هوایی این گیاه بایش از ۲،۵ درصد فلاونوئید دارای اثر مسکن و آرامبخش بوده و در بی‌خوابی، اضطراب، دردهایی با منشأ عصبی، اختلال در گرفتگی عضلانی و کاهش هیجانات روحی مصرف می‌شود. اما احتمال اشتباه گرفتن این گونه با گونه‌های Passiflora caerulea یا Passiflora foetida یا Passiflora edulis وجود دارد.

یکی دیگر از موانع استفاده از گیاهان دارویی که باید مورد توجه قرار گیرد اندام مورد استفاده گیاه است. به عنوان مثال در مورد گل ساعتی اگر چه اندام‌های هوایی دارای اثرات درمانی ذکر شده هستند ولی مصرف ریشه این گیاه سمی و خطرناک است و دیده شده است که خوردن جوشانده ریشه تازه آن باعث از بین رفتن یک سگ قوی پس از ۴۰ دقیقه شده است.

مورد بعدی که در مصرف گیاهان دارویی باید مورد توجه قرار گیرد میزان مصرف گیاهان دارویی است. میزان مصرف باید بر اساس منابع علمی صورت گیرد. به عنوان مثال مصرف بیش از اندازه جنسیسینگ باعث افزایش فشارخون می‌شود. تداخلاتی که ممکن است بین مواد مؤثره گیاهان دارویی و داروهای مورد استفاده بیماران به وجود آید باید تحت نظر متخصص باشد.

به عنوان مثال مصرف سیر، زنجبیل، چای سبز و جینکو در افرادی که مصرف وارفارین دارند باید با احتیاط صورت گیرد و یا مصرف گیاه آلوورا با داروی دیگوکسین در مبتلایان به بیماری قلبی باعث کاهش اثر درمانی دارو می‌شود. همچنین تحقیقات نشان می‌دهد آذیم‌های موجود در آب گریپ‌فروت، مانع جذب برخی از داروها مانند استاتین شده و اثر درمانی این داروها را از بین می‌برد. از این رو، لازم است برای تهیه گیاهان دارویی و فرآورده‌های آن تنها از مراکز معتبر و مورد تأیید سازمان‌های مسؤول اقدام کرده و در صورت نیاز به استفاده از فرآورده‌های دارویی گیاهان با تجویز متخصصان این حوزه اقدام به تهیه و مصرف کنیم.



آگهی تجدید مناقشه عمومی

شهر داری پرند

شهر داری پرند

شهر داری پرند به استناد بودجه مصوب شهرداری بر اساس ابلاغیه شماره ۲۲۶۵۰ مورخ ۹۷/۱۲/۹ شورای اسلامی شهر پرند در نظر دارد پروژه احداث ایستگاه آتش نشانی شهر پرند را از طریق مناقشه عمومی به پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با شرایط ذیل واگذار نماید.

۱- موضوع مناقشه: احداث ایستگاه آتش نشانی شهر پرند از محل اعتبارات داخلی

۲- محل اجرا پروژه: شهر پرند

۳- مدت زمان اجرای پروژه: چهار ماه

۴- مبلغ اعتبار: ۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال)

۵- مهلت و محل توزیع اسناد: محل دریافت اسناد واحد امور پیمانهای شهرداری پرند می باشد، مهلت توزیع و عودت اسناد به مدت ده روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم می باشد. (روز انتشار آگهی محاسبه می شود).

۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: ۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال

سید کاظم میری آشتیانی - شهر دار پرند

آگهی تجدید مناقشه عمومی

شهر داری پرند

شهر داری پرند

شهر داری پرند به استناد بودجه مصوب شهرداری بر اساس ابلاغیه شماره ۲۲۶۵۰ مورخ ۹۷/۱۲/۹ شورای اسلامی شهر پرند در نظر دارد پروژه احداث ایستگاه آتش نشانی شهر پرند را از طریق مناقشه عمومی به پیمانکاران دارای حداقل رتبه ۵ رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با شرایط ذیل واگذار نماید.

۱- موضوع مناقشه: احداث ایستگاه آتش نشانی شهر پرند از محل اعتبارات داخلی

۲- محل اجرا پروژه: شهر پرند

۳- مدت زمان اجرای پروژه: چهار ماه

۴- مبلغ اعتبار: ۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (ده میلیارد ریال)

۵- مهلت و محل توزیع اسناد: محل دریافت اسناد واحد امور پیمانهای شهرداری پرند می باشد، مهلت توزیع و عودت اسناد به مدت ده روز از تاریخ درج آگهی نوبت دوم می باشد. (روز انتشار آگهی محاسبه می شود).

۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقشه: ۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال

سید کاظم میری آشتیانی - شهر دار پرند

آگهی مناقشه کتبی

شهر داری آزادشهر

شهر داری آزادشهر

شهر داری آزادشهر در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۱۱۸ مورخ ۹۷/۰۳/۰۳ شورای محترم اسلامی شهر آزادشهر جایگاه GNG شماره ۲ و ۳ را جهت بهره برداری به بخش خصوصی واجد شرایط اشخاص حقیقی و حقوقی به مدت یک سال شمسی واگذار نماید. (متقاضیان واجد می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به شهرداری آزادشهر مراجعه نمایند).

۱- متقاضیان می توانند با مراجعه حضوری و یا ارائه مدارک لازم نسبت به دریافت اسناد و مدارک مربوطه از دبیر خانه و یا از طریق مراجعه به سایت اینترنتی شهرداری آزادشهر به آدرس: www.Azadshahr.ir جهت طی مراحل قانونی برای شرکت در مزایده اقدامات لازم را معمول نمایند.

۲- متقاضیان می بایست قبل از شرکت در مزایده کتبی از محل مذکور بازدید به عمل آورند.

۳- در صورت تیکه بردن گان اول، دوم و سوم از اجاره بهره برداری منصرف شوند سپرده‌های آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۴- شهرداری در رد یا قبولی یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

۵- قیمت به جایگاه:

ردیف	شرح	قیمت پایه	٪ ۵ سپرده	شماره حساب سپرده
۱	CNG شماره یک	۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶۹۵,۰۳ ۱۶۹۴۳۰
۲	CNG شماره دو	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶۹۵,۰۳ ۱۶۹۴۳۰

۶- شرکت کنندگان می بایستی مبلغ سپرده ذکر شده در جدول بالا را بصورت نقد به حساب سپرده مذکور بنام شهرداری آزادشهر نزد بانک سپه شعبه شهید بهشتی آزادشهر واریز و یا ضمانت نامه بانکی ارائه نمایند.

۷- شرکت کنندگان می بایستی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۰ نسبت به ارائه مدارک در سه پاکت سر بسته که پاکت الف: حاوی اسناد و مدارک و تاییدیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، پاکت ب: اصل فیش سپرده و پاکت ج: حاوی برگ پیشنهاد قیمت خواهد بود اقدام نمایند.

۸- جلسه کمیسیون عالی معاملات روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۱ ساعت ۱۲ در محل شهرداری آزادشهر تشکیل و برنده مزایده اعلام خواهد شد.

۹- به پیشنهادات مشروطه، مخدوش و مبهم به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰- کلیه هزینه‌های تعمیرات در طول بهره برداری و اورهال در اتمام قرارداد به عهده بهره بردار خواهد بود.

۱۱- پیشنهاد دهندگان باید شرایط آگهی را به دقت مطالعه نموده و با آگاهی کامل از مفاد آن، نسبت به تکمیل فرم تقاضا و واریز مبلغ سپرده اقدام و مدارک درخواستی را بطور کامل ارائه نمایند.

۱۲- آیین نامه مالی شهرداری بهائیز حاکم بر مزایده می باشد.

۱۳- پرداخت هزینه چاپ آگهی مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود.

انتشار مرحله اول: پنجشنبه ۹۷/۰۳/۲۴

انتشار مرحله دوم: پنجشنبه ۹۷/۰۳/۲۴

شهرام سعیدی - شهر دار آزادشهر

دلایل افزایش قیمت خودرو



مهدی قرداغلی - واقعیت این است که مدت‌هاست بازار خودرو شرایط آشفته‌ای را سپری می‌کند. قیمت‌ها با افزایش شدیدی مواجه شده‌اند و چه در حوزه بازار خودروهای داخلی و چه در حوزه بازار خودروهای خارجی، آشفتنی و عدم‌نظارت کاملاً مشهود است.

به گزارش «**مناقشه**»، اکنون عملاً هیچ نهاد ناظری برای نظارت بر قیمت‌های خودرو در بازار وجود ندارد و حتی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی هم دست روی دست گذاشته و کاری به آشفته بازار خودرو ندارند.

گفتنی است که محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان مسایل و مشکلات پیش آمده در بازار خودرو گفت: که با توجه به اهمیت صنعت خودرو در اقتصاد و اشتغال، ترامپ بعد از خروج از جام اولین کالای تحریمی را خودرو اعلام کرد، در حالی که در گذشته و در تحریم‌های قبلی ابتدا پتروشیمی و سایر موارد تحریم شدند و خودرو جزو آخرین کالاهایی بود که مورد تحریم واقع شد.

وزیر صنعت از تغییر جهت نقدینگی به سمت بازار خودرو خبر داده و اظهار کرد: هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی سرگردان در دست مردم است که این نقدینگی به سمت بازارهای طلا و ارز و مسکن می‌رود و اکنون به سمت بازار خودرو حرکت کرده است.

وزیر صنعت اعلام کرد که با لاف رفتن تقاضا موجب التهاب بازار خودرو شده و خودروسازان تلاش می‌کنند تا با افزایش تولیدات، این بازار را کنترل کنند. همچنین درباره این افزایش بی‌دلیل قیمت خودروها محمودمخلص، دبیر اتحادیه فروشندگان خودرو گفت: کنترل و نظارت بر فعالیت سرشاخه‌های عرضه‌کننده خودرو و جلوگیری از احتکار این کالا، راهکار ایجاد آرامش در بازار خودرو است.

مخلص با اشاره به این که انحصار در شرکت‌های عرضه‌کننده خودروهای داخلی یکی از معضلات بازار خودرو است، افزود: عرضه در این شرکت‌ها به نحوی است که در صورت ثبت‌نام اینترنتی، فقط عوامل این شرکت‌ها موفق به ثبت‌نام می‌شوند و مصرف‌کننده امکان آن را پیدا نمی‌کند و اگر به‌صورت مستقیم نیز فروش انجام شود در نهایت کالا به بازار می‌رود و مصرف‌کننده نمی‌تواند از طریق شرکت خودرو دریافت کند که این رویه عامل دیگر افزایش قیمت خودرو در بازار است.

وی با بیان این که سود حاصل از این روش فروش خودروها نصب عوامل شرکت‌های توزیع‌کننده می‌شود گفت: خودروهای خارجی نیز از این وضعیت مستثنی نبوده و ورود آنها به بازار نیز از طریق گروهی خاص امکان‌پذیر است. دبیر اتحادیه فروشندگان خودرو و افزایش قیمت خودرو را سبب ایجاد نگاه سرمایه‌ای مردم به این کالا دانست و ادامه داد: هم‌اکنون مردم خودرو را خریداری و برای افزایش قیمت نگهداری می‌کنند تا پس از بالا رفتن قیمت، آن را به فروش برسانند در حالی که با افزایش عرضه به بازار از خودروهای تولید شده فعلی، می‌توان این روند را شکست و مانع از افزایش قیمت خودرو شد.

مخلص با اشاره به خودروهای وارداتی موجود در گمرک و ممانعت از خروج آنها افزود: ارز کشور برای ورود این خودروها مصرف شده است بنابراین با توجه به ورود قانونی این کالا جزا مسئولان اجازه ترخیص آنها را صادر نمی‌کنند؟ وی با بیان این که نظارتی بر عرضه خودروهای خارجی وجود ندارد که این کالا به دست مصرف‌کننده برسد، گفت: با وجود روند فعلی در افزایش قیمت معلوم نیست خودرو وارداتی ترخیص شده از گمرک به دست مصرف‌کننده می‌رسد یا در پارکینگ دیگری احتکار می‌شود یا نظارت و قدرتی بر کنترل سرشاخه‌ها وجود دارد؟

دبیر اتحادیه فروشندگان خودرو با اشاره به این که افزایش روزه‌روز خودرو سبب گرایش مصرف‌کننده به سمت خرید خودرو شده و این افزایش تقاضا سبب ادامه روند افزایش قیمت این کالا شده است، ادامه داد: اگر کالا به اندازه کافی در بازار باشد هیچ زمانی این افزایش قیمت اتفاق نمی‌افتد.

مخلص افزود: پس از اعلام سیاست دولت مبنی بر حمایت از تولید، خودروسازان داخلی باید با افزایش تولید، عرضه را در بازار افزایش دهند اما هم‌اکنون رشد قیمت‌ها به اندازه‌ای است که قدرت خرید آن وجود ندارد. رضانیشیو، رئیس شورای رقابت در مورد آشفته بازار خودرو گفت: وقتی شورای رقابت میزان افزایش قیمت خودروهای مشمول قیمت‌گذاری تولید داخلی را اعلام می‌کند، شرکت مربوطه مجاز به افزایش قیمت بیش از مجوز اعلام شده نیست.

رئیس شورای رقابت با بیان این که باید دلیل افزایش قیمت خودرو بررسی شود، گفت: اگر افزایش قیمت خودرو به دلیل دلای باشد، باید رصد شود که این دلای ناشی از کمبود تولید است و یا مسایل دیگری در آن اثرگذار است که قطعاً اگر افزایش قیمت‌ها به دلیل کاهش تولید باشد، شورای رقابت به موضوع ورود پیدا می‌کند و بر خودروهای لازم را با خودروسازان انجام می‌دهد. وی افزود: اما هیچ خودروسازانی حاضر به کاهش تولید نیست و قطعاً برای کسب درآمد بیش‌تر تمایل به تولید بیش‌تر هم دارد.

شیو در پاسخ به این سؤال که برای کنترل آشفته بازار خودرو چه باید کرد، اظهار داشت: در هر کجای دنیا و حتی کشورهای توسعه یافته و صنعتی اگر به صورت ناگهانی تقاضا برای کالایی افزایش یابد و تعادل عرضه و تقاضا به هم بخورد، افزایش قیمت صورت می‌گیرد.

رئیس شورای رقابت اظهار داشت: بنابراین تا زمانی که تقاضای کاذب وجود داشته باشد و نتوان عرضه را به اندازه تقاضا رساند، کنترل بازار بسیار سخت است.

مجلس در نشست اختصاصی گرانی کالاها و خودرو را بررسی می‌کند

در این باره علی لاریجانی، رئیس شورای اسلامی گفت که مجلس در یکی از جلسات هفته آینده خود موضوع گرانی برخی کالاها از جمله خودرو را بررسی خواهد کرد.

تقی کبیری در تذکری مستند به ماده ۱۱۰ آیین‌نامه داخلی مجلس، گفت: با توجه به وضعیت اخیر و گرانی برخی کالاها از جمله خودرو دستور دهید مجلس در جلسه علنی یا غیرعلنی این موضوع را پیگیری کند.

وی خطاب به رئیس مجلس گفت: خوب بود شما تذکری در این رابطه می‌دادید.

لاریجانی در این باره اظهار کرد: این موضوع در هیأت‌ریسه مجلس بحث شده و بناسبت هفته آینده جلسه‌ای در این زمینه داشته باشیم.

همچنین مهدی مقدسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: نایب‌امانی کنونی پذیرفتنی نیست و دستگاه‌های مسؤول باید بر این بی‌سامانی نظارت و به آن رسیدگی کنند.

عضو کمیسیون صنایع مجلس افزود: خودروسازهای داخلی نباید فقدان مدیرانشان را به بازار خودرو مربوط کنند.

وی افزود: خودروسازها باید به مصرف‌کننده احترام بگذارند و نباید به سمتی بروند که به جای مشکل جامعه در پی حل مشکل خودشان باشند. حال باید منتظر نشست که بالاخره این آشفته بازار خودرو به کجای می‌رود.

بررسی خودرو
DS7
کراس‌بک

گروه خودرو | مناقشه

پرچمدار لوکس پژو سیتروئن یعنی DS۷ چند ماهی است که در بازار کشورمان معرفی شده و حالا طبق قوانین جدید واردات به یکی از گران‌ترین و لوکس‌ترین خودروهای حاضر در بازار مبدل شده است. در شرایطی که ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۴۰ هزار دلار مانع از ورود بسیاری از مدل‌های شاخص مرسدس بنز و لکسوس می‌شود، DS۷ با قیمت پایه مناسب‌تر پتانسیل دارد تا جای خالی این خودروها را در بازار پر کند. بر همین اساس حالا قیمت فول‌ترین مدل DS۷ برابر با ۳۹۹ میلیون تومان اعلام شده است که رقم قابل توجهی برای یک کراس‌اور با موتور ۶، الیتری به نظر می‌رسد. فرانسوی‌ها کم‌وبیش در عرصه تولید خودروهای سطح پریمیوم حاضر بوده‌اند و محصولات نظیر رنو آوانتا، وول ساتیس و سیتروئن C۶ را باید جزو نتایج این امر قلمداد کرد که البته این محصولات تنها موفق شدند از رکورد فروش قاشق‌های چوبی پیشی بگیرند. اما برای سال ۲۰۱۸، گروه خودروسازی PSA یا همان پژو سیتروئن تصمیم دارد تا خودروی لوکس سطح پریمیوم را تحت برند لوکس زیرمجموعه خود، یعنی DS روانه بازار کند که اولین آنها خودروی SUV ۵ نفره‌ای به نام DS۷ Crossback است.



نماد راحتی، صنعتگری و تکنولوژی فرانسوی‌ها بوده و برای رقابت با راننده‌های لوکس آلمانی پایه میدان گذاشته‌اند

بانستنی در صندلی‌های مرتفع جلو، فورا پشت‌تان گرم خواهد شد و اگر از حمایت‌های جانبی بیش‌تری برخوردار می‌شدند، دیگر بهانه‌ای برای عیب‌جویی باقی نمی‌ماند. در ضمن اگر بتوانید یک شیشه نوشابه را در حالی که با چرم روکش شده است، در ذهن مجسم کنید، ضخامت غربلیک فرمان رانیز در کمرده‌اید.

DS۷ از نظرابعادی، دارای برتری طولی به میزان ۱۴۵ تا ۲۰۰ میلی‌متر است تا بدین طریق هم محفوظه حمل بار بیش‌تری را ارایه دهد و هم از بابت فضای سر و پا در صندلی‌های ردیف عقب، موجبات آسایش بیش‌تر سرنشینان را فراهم آورد. همچنین با توجه به زاویه خم ۳۲ درجه‌ای، صندلی‌های عقب این خودرو مکان مناسبی برای چرت زدن خواهند بود.

با توجه به شکل و شمایل کلی، ظاهر چراغ‌های جلو و جلوپنجره دوزنقه‌ای شکل، شاید به نظر شما هم این خودرو شبیه به محصولات آئودی باشد. احتمالاً علت آن، اجبار به رعایت کدهای ویژه طراحی یک خودروی شاسی بلند، در خلق این خودرو باشد تا بتواند در برابر رقبایی همچون آئودی Q۳، ولوو XC۴۰ و رنجروور Evoque، قد علم کند.



نوعی الگوی دوخت لوزی شکل بر روی داشبورد و پتل درب‌ها صرف شده اما چندان حس اشرافیت و لوکس بودن را به انسان منتقل نمی‌کند.

این خودرو نه تنها برای گشت‌وگذار مناسب است بلکه در سر پیچ‌ها نیز پایداری مناسبی از خود به نمایش می‌گذارد. علاوه بر سواری بی‌درسر، دی‌اس ۷ تکنولوژی‌های مختلفی در چنته پنهان کرده است.

چراغ‌های LED فعال، قادرند که برحسب سرعت خودرو و زاویه فرمان، طول و عرض پرتو نور را به‌طور خودکار تنظیم کنند. کروز کنترل پابلوت متصل نیز قادر است تا ترمز کند، شتاب بگیرد و خودرو را در مسیر اصلی و بین خطوط نگه دارد.

از نظر ما پاشنه آشیل این خودرو طراحی نمای بیرونی آن است، چراکه چندان وسوسه به دل بینندگان نمی‌اندازد و هنوز به‌طور کامل قادر به رقابت شانه‌به‌شانه با رقبای آلمانی خود نیست. البته ما آن را به افرادی که در پی رفاه و فناوری‌های مدرن هستند و از دحام و ترافیک نیز دوری می‌جویند، توصیه می‌کنیم.



فشار پاشش سوخت برای دستیابی به آخرین استانداردهای الایندگی افزایش یافته است و صدای بر خورد باد آینه‌های جانبی به اندازه‌ای به گوش می‌رسد که مهندس‌ان را مجبور کرده تا به منظور برطرف کردن این نقیصه، مشغول طراحی نوعی فوم عایق برای آینه‌ها شوند.

سامانه انتقال قدرت عسریه بسیار یکپارچه عمل می‌کند و یک گیربکس عسریه دستی نیز می‌تواند به عنوان بار پشانه‌های سطح پایین ۱۲۸ اسب‌بخاری دیزلی به حجم ۱٫۵ لیتر و نمونه ۳ سیلندر بنزینی با حجم ۱٫۲ لیتر انتخاب شود.

سامانه دید در شب، بهایی معادل ۱۱۰۰ تا ۱۶۰۰ پوند دارد که یک نوع دید مادون قرمز از مسیر پیش‌رو را در سازه‌های مختلف بر روی پتل ابزار دیجیتالی به نمایش می‌گذارد. به ویژه برای تسلط بیش‌تر بر جاده و جلوگیری از برخورد با حیوانات، فناوری دید در شب دی‌اس ۷ می‌تواند بسیار مفید واقع شود.

جام جهانی روسیه
بیشترین جام
جهانی تاریخ است که
امروز با بازی روسیه با
عربستان افتتاح
می شود

برزیل با
شانس ۱۳٫۲ درصد،
دارای بیشترین شانس
برای کسب عنوان
قهرمانی جهان
است

روسیه
برای جام جهانی
۲۰۱۸ فقط ورزشگاه
نساخته است، این کشور
تقریباً همه زیرساخت های
شهری را تعویض کرده حتی به
وزیر ورزش سابق خودش
زبان انگلیسی یاد داده
است!

۶۴ بازی در
جام جهانی روسیه
برگزار می شود تا
در نهایت سر نوشت
قهرمان این دوره
مشخص شود

برای اولین بار
در تاریخ، روسیه
توانسته است میزبانی
جام جهانی ۲۰۱۸ را
کسب کند

مرکز
پردازش داده
اپتا(معتبرترین
مرکز آمار فوتبال
دنیا): ایران ۴۱ درصد
شانس صعود
دارد

بیشترین
توریست های
جام جهانی ۲۰۱۸
آمریکایی هستند

اوسین بولت،
دونده سابق و
قهرمان المپیک تایید
کرد که او در جام جهانی
حامی آرژانتین خواهد
بود

فردا:
ایران - مراکش
ساعت ۱۹/۳۰

گروه اجتماعی | مناقصه |
به بزرگ ترین فستیوال فوتبال جهان خوش آمدید. از
امروز روسیه قلب فوتبال جهان خواهد بود و تنها ۳۲ تیم
هستند که می توانند در این فستیوال بزرگ به هنرنمایی بپردازند. تیم ملی ایران نیز همان طور
که می دانید یکی از تیم های شرکت کننده در جام جهانی روسیه است و با تیم های اسپانیا،
پرتغال و مراکش در گروه B این مسابقات قرار دارد و باید فردا و در اولین مصاف خود به دیدار با
مراکش برود. تنها نگرانی ملی پوشان مربوط به اشکان دزآکه است و باقی ملی پوشان در آمادگی
کامل به سر می برند. جدول کامل مسابقات جام جهانی روسیه اکنون پیش روی شماست.

گروه E

گروه F

گروه G

گروه H

گروه A

گروه B

گروه C

گروه D

مرحله یک هشتم نهایی

بازی ۵۳

II تیرماه / ۱۸:۳۰ / ورزشگاه سامارا

F2

E1

مرحله یک هشتم نهایی

بازی ۵۴

II تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه روستوف

H2

G1

مرحله یک هشتم نهایی

بازی ۵۵

II تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه سن اسپاراک

H1

G2

مرحله یک چهارم نهایی

بازی ۵۸

۱۵ تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه ورزشگاه کارزان آرهنا

۵۸ بازی ۵۳

۵۸ بازی ۵۴

مرحله نیمه نهایی

بازی ۶۱

۱۹ تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه سن پترزبورگ

۶۱ بازی ۵۷

۵۸ بازی ۵۹

دیدار رده بندی

بازی ۶۳

۲۳ تیرماه / ۱۸:۳۰ / ورزشگاه سن پترزبورگ

۶۳ بازی ۶۱

۶۳ بازی ۶۲

مرحله یک چهارم نهایی

بازی ۵۹

۱۶ تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه سوچی

۵۹ بازی ۵۱

۵۹ بازی ۵۲

مرحله یک هشتم نهایی

بازی ۴۹

۹ تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه سوچی

A1

B2

مرحله یک هشتم نهایی

بازی ۵۰

۹ تیرماه / ۱۸:۳۰ / ورزشگاه کاران

C1

D2

مرحله یک چهارم نهایی

بازی ۵۷

۱۵ تیرماه / ۱۸:۳۰ / ورزشگاه نیزی نووگورود

۵۷ بازی ۴۹

۵۷ بازی ۵۰

مرحله نیمه نهایی

بازی ۶۲

۲۰ تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه لوتزینکی

۶۲ بازی ۵۹

۶۲ بازی ۶۰

مرحله یک چهارم نهایی

بازی ۵۱

۱۵ تیرماه / ۱۸:۳۰ / ورزشگاه لوتزینکی

B1

A2

مرحله یک هشتم نهایی

بازی ۵۲

۱۵ تیرماه / ۲۲:۳۰ / ورزشگاه نووگورود

C2

D1