

شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان مرکزی

شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

فرآیندهای امروز

شرکت آب و فاضلاب شهرکهای غرب تهران

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان مرکزی

فرآیندهای امروز

شرکت آب و فاضلاب شهرکهای غرب تهران

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان مرکزی

روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir در راهنمای رایگان مناقصه اقتصادی، فرهنگی، سیاسی، اجتماعی

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

شرکت سها نیروی برق منطقه‌ای تهران

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

فرآیندهای امروز

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

شرکت سها نیروی برق منطقه‌ای تهران

فرآیندهای امروز

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

شرکت سها نیروی برق منطقه‌ای تهران

Sunday 17 Jun. 2018 Vol. 13 No. 2440 10000RIs ISSN: 2008-2886

یکشنبه ۲۷ خرداد ۱۳۹۷ ۲ شوال ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۴۴۰ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

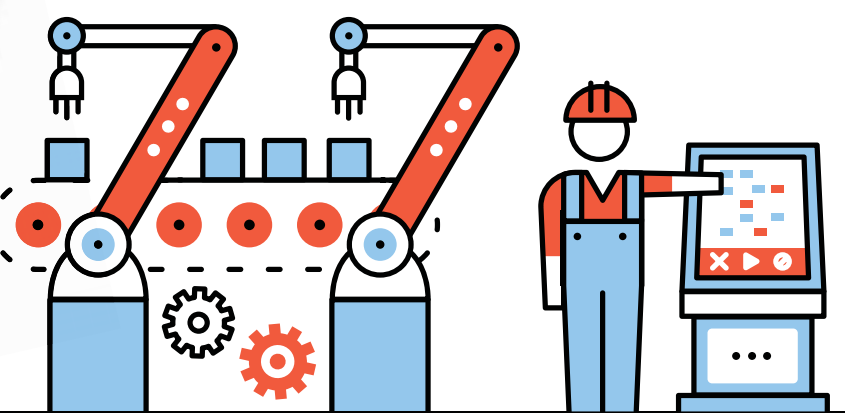
موج سواری سکه در دریای خروج آمریکا از برجام



واقعیت‌های تجاری خروج آمریکا از برجام

واقعیت‌های خروج آمریکا از برجام را به مردم بگوییم

چالش صنعت فولاد ایران با وضع تعرفه و خروج آمریکا از برجام



اقتصاد ملی نیازمند نو سازی خطوط فرسوده تولید

پیمانکاران مافیایی یا مافیای عمرانی!

فرجام فاوا؛ با برجام یا بی برجام؟!



ایتالیا بدون توقف! چراغ توسعه میدان گازی خلیج فارس روشن می‌ماند



ترامپ برای کاهش قیمت‌ها تلاش می‌کند

نرخ نفت اسلحه‌های در دست قدرت‌های مختلف

رئیس‌جمهور ترامپ حملات خود را علیه ایران آغاز کرده است. او حالا برنامه طولانی مدت افزایش فشار بر ایران را کلید زده است. در اخبار آمده است که ترامپ از عربستان سعودی خواسته که تولید نفت خود را یک میلیون بشکه در روز افزایش دهد. نکته اینجاست با روند کاهش قیمت نفت، ایالات متحده خود را از مدار مالی ترکیه خارج کرده و به عربستان سعودی کمک کرده است تا موقعیت مالی خود را برای سال بهبود ببخشد و قیمت نفت را بالا ببرد.

این دلیلی است که ترامپ از او یک خواسته تا تولید نفت خود را افزایش دهد تا در طول تابستان امسال ذخایر نفتی بیش تر شود تا از جنگ و مشکلات نفتی در زمستان پیش رو کاسته شود. در ذهن من تنها راهی که برای زدن رکورد نفت ۵۶۰ دلاری در تابستان پیش رو داریم این است که ایران مجبور نباشد تولید خود را به میزان یک میلیون بشکه در روز افزایش داده و دلار سقوط خود را ادامه دهد. این مساله فشار را به روی یورو و یوان خواهد انداخت و باعث می‌شود که آنها ارزش‌های جذاب‌تری برای خرید نفت باشند و چنین مسأله‌ای ایران را خوشحال خواهد کرد. این می‌تواند نکته‌ای حیاتی برای ایران باشد. تهران می‌خواهد نفت خود را به هر ارزی که پیشنهاد می‌شود بفرشده و حضور خود را در بازارهای خارجی حفظ کند. فراموش نکنید که سعودی‌ها برای ایجاد توازن در بودجه خود به نفت بشکه‌ای ۹۰ دلار احتیاج دارند. قطعه بزرگ این معما اما از وب‌سایت. آیا اروپایی‌ها راهی را پیدا خواهند کرد تا از تحریم‌های ایران اجتناب کنند و بدون توجه به تهدیدهای ترامپ از ایران به یورو نفت خریداری کنند. مطمئن هستیم این مسأله‌ای است که تمام این دولت‌های درگیر در سطح بالا مشغول به بحث درباره آن هستند.



نویسنده: تام لاونگو/منبع: سایت دیپلماتی ایرانی/ مترجم: زریه آرش

ایران اما دوستانی در منطقه پیدا کرده است. با توجه به گذشته زمانی که بر اثر تحریم‌ها در سال ۲۰۱۲ تولید نفت ایران ۸۰۰ هزار بشکه در روز کاهش پیدا کرده بود، ایران بازی دیگری را شروع کرده است. اوضاع امروز به کلی متفاوت است. چرا که چین با موفقیت طرح یوان نفتی را آغاز کرده است. براساس این طرح ایران با خوشحالی در برابر فروش نفت یوان دریافت می‌کند. چنین طرحی ثبات جریان نفت ایران به چین و رسیدن آن به دست مشتریان را تضمین می‌کند. بنابراین چنانچه ژاپن و کره جنوبی از خرید نفت ایران امتناع کنند، چین می‌تواند و

علاقه‌مند است که خرید خود را افزایش دهد. علاوه بر این هند نیز مقاومت خود را در برابر تحریم‌ها بر خلاف سال ۲۰۱۲ نشان داده است. ایران کشوری مهم در برنامه‌های آتی هند است و هندی‌ها قصد دارند با کمک ایران نفوذ خود را در مرکز آسیا گسترش دهند. در نهایت، ایران یک دوست مهم به نام روسیه را در کنار خود دارد که از هم‌اکنون خود را برای مبادله ۵۰۰ هزار بشکه نفت در ازای کالا آماده کرده است. شرکت‌های نفتی روسی آماده‌اند تا سرمایه‌گذاری و حضور خود در ایران را گسترش دهند. روسیه بخش دیگری از پروژه مقابله با دلار نفتی است.

ترکیه یک وار دکننده کامل انرژی است و بشکه نفت بالای ۷۵ دلار مشکلی بزرگ برای اقتصاد آن‌هاست. ایالات متحده توجهی به سقوط بهای لیر ندارد و این نوعی حمله کلاسیک به کشوری است که توجهی به سیاست‌های ایالات متحده ندارد. اما حالا اقتصاد ایالات متحده با خطر هزینه‌های بالای انرژی تهدید می‌شود. ترامپ در تلاش است با کمک عربستان وضعیت را بهبود ببخشد در عین حال قصد دارد در بازار ایران اخلال ایجاد کند. ترامپ به سعودی‌ها کمک می‌کند تا اقتصاد خود را درست کنند اما از سوی دیگر با تلاش برای کاهش قیمت نفت، به اقتصاد سعودی ضربه می‌زند.

بلومبرگ می‌نویسد، سعودی‌ها مطمئن هستند که می‌توانند تقاضای نفت بازار را تأمین کنند. این نشانه‌ای قطعی است که از سوی سعودی‌ها به ایالات متحده فرستاده می‌شود تا با خیال راحت تحریم‌ها علیه ایران را کلید بزند تا کاهشی قابل ملاحظه در تولید و فروش نفت ایران پس از خروج آمریکا از برجام ایجاد نشود.



فصلنامه

منتشر شد

فانون میترابود ۹۷ کل کشور

محصولی از موسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

شماره ۳ بهار ۱۳۹۷

www.monaghesatiran.ir

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایران

آگهی فراخوان عمومی شناسایی (ارزیابی کیفی) شرکت‌های طرفه ساز

رجوع به صفحه ۵

عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد

نزدیک شدن نرخ مسکن به مرز تورم



عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس، با بیان این که ارایه یارانه به تولید مسکن می تواند به کاهش حباب قیمتی در این حوزه کمک کند، گفت: دولت باید با تأمین مصالح با کیفیت و ارزان هزینه های تولید مسکن را کاهش داده تا قیمت ها به مرز تورم نزدیک شود. به گزارش خانه ملت، حسین نیاز آذری از تنش های قیمتی در بازار مسکن انتقاد کرد و گفت: حباب قیمتی در بازار مسکن به بزرگترین حد خود رسیده و لازم است سیاست هایی همسو با بهبود وضعیت دنبال شود. نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که شرایط خانه دار شدن مردم در ماه های اخیر در پی گرانی های بی ضابطه مسکن سخت تر شدن است، افزود: در حال حاضر مردم برای اجاره خانه نیز با سختی های بسیاری مواجه شده اند.

دولت باید با بازنگری در سیاست های اقتصادی خود وضعیت مسکن را بهبود ببخشد

وی با تأکید بر این که دولت باید با بازنگری در سیاست های اقتصادی خود وضعیت مسکن را بهبود ببخشد، تصریح کرد: ادامه شرایط فعلی به صلاح نیست زیرا با بزرگتر شدن حباب مسکن رکود چندساله به بازار نزدیک می شود. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که ارایه یارانه به بخش تولید مسکن می تواند به کاهش حباب قیمتی ایجاد شده در این حوزه کمک کند، افزود: دولت باید با تأمین مصالح با کیفیت و ارزان هزینه های تولید مسکن را کاهش داده تا قیمت ها به مرز تورم نزدیک شود.

ساماندهی بازار سکه، ارز و طلا نیز می تواند تأثیر به سزایی در بازار مسکن داشته باشد

وی با تأکید بر این که ساماندهی بازار سکه، ارز و طلا نیز می تواند تأثیر به سزایی در بازار مسکن داشته باشد، گفت: دولت باید بدانند که تنظیم نرخ ها در بازارهای موازی مسکن تأثیر مستقیم در وضعیت خانه دار شدن مردم خواهد داشت. نیاز آذری با بیان این که ارایه تسهیلات ارزان قیمت به حوزه تولید می تواند مدیریت بر نرخ نهایی مسکن را تعدیل کند، افزود: دولت باید از نظرات کارشناسی متخصصان امر و همچنین نمایندگان مجلس استفاده کرده تا در فضای همدلی و تعامل بهبود وضعیت بازار مسکن رخ دهد.

مدیریت صحیح نوسانات شدید در بازار مسکن را کاهش می دهد

این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که عدم مدیریت نوسانات شدید در بازار مسکن به ویژه فصل نقل و انتقالات مشکلات عدیده ای را برای مردم ایجاد می کند، تصریح کرد: تشدید نظارت ها یکی از راهکارهای تنظیم بازار بوده که دولت باید در ماه های پیش رو بیش از پیش مورد توجه قرار دهد. عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: کمیسیون عمران مجلس بارها در خصوص وضعیت بازار مسکن به تیم اقتصادی دولت تذکر داده و اکنون نیز با اولویت قرار دادن این موضوع راهکارهای بهبود وضعیت را پیگیری خواهد کرد.

عضو کمیسیون عمران مجلس

زمان طولانی تکمیل پروژه های عمرانی موجب مستهلک شدن اصل سازه می شود



عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان این که تکمیل پروژه های عمرانی نیازمند توجه به ظرفیت های جدید اعم از فاینانس های داخلی و خارجی است، گفت: تسریع در تکمیل پروژه های عمرانی تأثیر خوبی در توسعه متوازن کشور دارد.

به گزارش خانه ملت، مجید کیان پور با اشاره به اظهارات اخیر معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص تکمیل بیش از ۵۰۰ کیلومتر راه اصلی و بزرگراه در دالان های ترانزیتی (کریدور) تاز نیمه اول سال جاری، گفت: ظرفیت های بسیاری همچون بازار سرمایه اعم از انتشار اوراق مشارکت و خزانه اسلامی برای تحقق این مهم مورد استفاده قرار می گیرد.

نماینده مردم درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که با توجه به محدودیت منابع بودجه ۹۷ باید راهکارهای متنوع برای تأمین مالی پروژه های عمرانی در نظر گرفته شود، افزود: تکمیل پروژه های عمرانی نیازمند توجه به ظرفیت های جدید اعم از فاینانس های داخلی و خارجی است.

وی با تأکید بر این که استفاده از منابع صندوق توسعه ملی برای تکمیل پروژه های عمرانی در بودجه ۹۷ دیده شده است، تصریح کرد: استفاده از سرمایه بخش خصوصی نیز می تواند تکمیل آزادراه ها، بزرگراه ها و سایر پروژه های عمرانی را تسریع کند البته باید به گونه ای برنامه ریزی شود که شرکت ها به صورت کنسرسیومی عمل کرده و وارد کار شوند و در نهایت به یک سمت و سویی کشیده شود که خروجی کار تسریع در تکمیل این پروژه ها باشد. کیان پور با بیان این که متأسفانه بسیاری از پروژه ها به دلیل زمان بیش از حدی که در ساخت آنها صرف شده قیمت تمام شده پروژه را افزایش داده و سازه را نیز به مرز مستهلک شدن برده اند، گفت: ادامه رویه فعلی در ساخت پروژه های عمرانی و تعلل در تکمیل آنها توجیه اقتصادی را از آنها سلب کرده و هدررفت منابع بیت المال را رقم می زند.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که باید با استفاده از منابع جدید پروژه هایی با پیشرفت فیزیکی بالا را در معرض تکمیل و بهره برداری قرار دهیم، افزود: مسیر ۵۰۰ کیلومتری منظر معاون وزیر راه نیز به احتمال زیاد از جمله پروژه هایی است که چندین سال در حال ساخت بوده و در مرحله اجرا است.

وی با بیان این که برای این که پروژه ها زودتر تکمیل شوند بهترین کار استفاده از ظرفیت بخش خصوصی است، گفت: باید شرایطی فراهم شود که بتوانیم از ظرفیت منابع داخلی و خارجی استفاده کنیم زیرا افسانه ای شدن پروژه های عمرانی به صلاح نیست.

کیان پور با تأکید بر این که نقش و اهمیت کریدور ها، آزادراه ها و بزرگراه ها در محورهای مواصلاتی غیرقابل کتمان است، افزود: توجه به این مسیرها و تسریع در تکمیل آنها می تواند تأثیر خوبی در توسعه متوازن کشور داشته باشد.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: ۵۰۰ کیلومتر آزاد راه مذکور جزو پروژه هایی است که پیشرفت فیزیکی بالایی داشته و نقش و اهمیت بسیاری در محورهای مواصلاتی خواهد داشت.

پیمانکاران مافیایی یا مافیای عمرانی!

گروه راه و شهرسازی | مناقصه

بخش شهرسازی در حوزه زیربنایی از موضوعات مهمی است که باید مورد توجه جدی مسؤولین و دست اندرکاران امور زیربنایی است و در این بین توجه به مشخصات پروژه ها و نیز پیمانکاران سازنده و مهندسان مشاوران از مهم ترین و کلیدی ترین بخش های حوزه شهرسازی و عمرانی است زیرا این شرکت ها و پیمانکاران بعضاً با ایجاد انحصار کشور را دچار مشکل می کنند و اجازه تکمیل در دست طرح ها و ورود استعدادهای جدید و خلاق را نمی دهند. از سویی در حال حاضر دولت به جای انجام کار نظریه پرداز می کند و متأسفانه اکثر مهندسان مشاور نیز بیکار هستند و دید بازاری موجود را نمی توان از بدنه کشور حذف کرد لذا زمانی که کارفرما از مهندس مشاور تأیید می خواهد و او را مجبور به امضا می کند جسارت مهندس مشاور نمی تواند در این موضوع کارآمد باشد. در برخی از موارد طرح ها بعد از تأیید مهندس مشاور در

کمیسیون های متعدد تغییر می یابد و اگر مشکلی در برخی از پروژه ها دیده می شود به علت ساختار بازار گونه کشور است که باید ریشه یابی و حل شود. در نشست سوم از سلسله نشست های وزارت راه و شهرسازی با موضوع «شرح خدمات نسل نوین طرح های توسعه و عمران» (۹۷/۳/۲۱) با حضور مشتاق گوهری مدیرکل دفتر طرح های کالبدی وزارت راه و شهرسازی، عارف اقوامی مقدم کارشناس دبیرخانه شورایعالی شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی و جمعی از مهندسان مشاور در ساختمان وزارت راه و شهرسازی برگزار شد. به گزارش «صما» در ابتدای این نشست مدیرکل دفتر طرح های کالبدی وزارت راه و شهرسازی با بیان این که شهرهای ما در پهنه سرزمینی با مشکلات متعددی روبه رو شده است، گفت: بعضی از این مشکلات حیات و زیست شهری را دچار چالش جدی کرده است.



عارف اقوامی مقدم، کارشناس دبیرخانه شورایعالی شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی

مهندسان مشاور به عنوان بازوی مشورتی دولت باید جسارت نه گفتن به پروژه های نامطلوب را داشته باشند که متأسفانه بخش اعظمی از پروژه ها بیانگر عدم جسارت مهندسان مشاور است لذا در حال حاضر دولت نقشه هایی را نقاشی می کند و شرکت های مافیایی داخلی برنامه ریزی می کنند، در حالی که در هیچ کدام از این طرح ها حقوق و منافع شهروندی دیده نمی شود، از سویی در حال حاضر هزارها پروژه رها شده داریم و برخی از پروژه ها نیز به واسطه نبود مطالعه کارشناسی باعث تخریب

هم اکنون یوم الحسرت برنامه ریزی شهری است

مهندسان مشاور به طرح های غیر راهبردی دولت نه بگویند

امروزه مطالبات و سطح آگاهی شهروندان تغییر پیدا کرده و باید در تهیه طرح های جامع بازنگری صورت بگیرد و افزایش کیفیت زندگی برای ایجاد سبک زندگی ویژه برای شهروندان در طرح ها لحاظ شود و در طرح های جامع شهری به جز شکل دادن فیزیک شهر می تواند سازنده فرهنگ و منش شهروندان شود که بخش عمده ای از این سیاست به برنامه ریزی های کلان مرتبط است لذا موضوعات شهروندی در بازنگری طرح های جامع باید دقیق تر بررسی شود تا ارتقای کیفیت شهروندان و مسؤولیت پذیری آنها بهبود یابد، همچنین به طور کلی باید روال تهیه و تصویب طرح ها تغییر کند. در حال حاضر طرح ها در شهرها به گونه ای اجرایی می شود که مردم چه بخواهند و چه نخواهند باید این پروژه ها را بپذیرند در حالی که شهروندان به عنوان اصلی ترین مصرف کنندگان طرح ها باید از همان ابتدا در اس امور ساخت و ساز قرار بگیرند؛ زیرا شهروندان هستند که به علت اجرای کردن طرح ها متضرر یا منتفع می شوند در نتیجه بحران کنونی شهرها حاصل عملیات درسته، بازی های سیاسی و حاصل رانت قدرتمندان است؛ بنابراین باید هزینه ادامه فعالیت بالا برود و در این خصوص باید به دنبال افزایش مطالبه گری مردم باشیم تا شهروندان از چندو چون پروژه ها آگاهی داشته باشند.



آگهی مناقصه عمومی (خرید غذا)

شماره آگهی: ۱۰۰۶-۱۰۱-۹۷

موضوع مناقصه: خرید غذا جهت شعبه بندر عسلویه.
نام مناقصه گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس.
نشانی مناقصه گزار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶ طبقه سوم کمیسیون معاملات (آقای میرزایی) تلفن: ۲۶۲۹۱۳۳۶- داخلی ۳۰۹ مهلت و آدرس دریافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می توانند به صورت حضوری با همراه داشتن معرفی نامه و درخواست کتبی جهت شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۲ لغایت ۱۳۹۷/۰۴/۰۶ به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶ طبقه سوم کمیسیون معاملات (آقای میرزایی) مراجعه و اسناد دریافت دارند.
مهلت و آدرس تحویل اسناد مناقصه: مناقصه گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه گزار

ماهیگیری سرآمد استان های ایران بود اما در حال حاضر به علت پروژه های نامتناسب این استان ها به یک مصرف کننده مبدل شده و با خشکسالی و گردوغبار روبه رو شده اند.

محیط زیست، بی آبی و بیکاری مردم شده است. نمونه این مورد را می توان در ساخت سدهای پی در پی در سیستان و بلوچستان و خوزستان دید. زمانی این دو استان در دو حوزه کشاورزی و



شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (سهایی)

تحویل و رسید دریافت دارند.
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصد میلیون ریال) به صورت ضمانت نامه بانکی به نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) یا بصورت فیش نقدی واریزی به حساب سپرده به شماره ۰۲۱۰۴۷۲۲۹۱۰۰ نزد بانک صادرات شعبه بازار بزرگ میرداماد کد شعبه ۴۴۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
زمان گشایش پاکات: پاکات مناقصه راس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ در محل سالن جلسات شرکت گشایش خواهد یافت.
مناقصه گران می توانند در صورت نیاز جهت تهیه اسناد مناقصه به صورت الکترونیکی به سایت شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس به آدرس www.pgipilotco.ir مراجعه فرمایند.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

جذب دو میلیارد دلار گازی در قراردادهای BOT

مدیرعامل شرکت ملی گاز در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت ملی گاز گفت: استفاده از قراردادهای BOT در شرکت ملی گاز ایران مورد توجه قرار گرفته و برای نخستین بار دو میلیارد دلار در کشور از این طریق سرمایه‌گذاری شده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، حمیدرضا عراقی، معاون وزیر نفت درباره راهبردها و سیاست‌های بخش گاز در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ گفت: باید بتوانیم همسواره گاز را به صورت مطلوب و پایدار تأمین کنیم، در صورتی که پالایشگاه‌های گازی از مدار سرویس خارج شوند همه بخش‌های صنعتی و خانگی نیز با مشکل قطع گاز روبه‌رو خواهند شد. وی افزود: بهینه‌سازی مصرف سوخت بدون همیاری شرکت ملی گاز اجرایی نخواهد شد، همچنین ما در پی توانمندسازی بخش خصوصی از طریق برون‌سپاری و رسیدن به مرحله خودکفایی هستیم. مدیرعامل شرکت ملی گاز با بیان این که بهره‌برداری از موقعیت منطقه‌ای و جغرافیایی برای تجارت گاز از مهم‌ترین اهداف این شرکت است، تصریح کرد: تأمین گاز طبیعی مورد نیاز بخش‌های خانگی، تجاری، صنعتی و نیروگاهی و همچنین تزریق گاز به مخازن نفتی و ذخیره‌سازی گاز طبیعی از دیگر اهداف شرکت ملی گاز هستند. عراقی با تأکید بر این که ما بخش خصوصی توانمندی داریم و باید در پی ارتقای فن‌آوری و دانش خود باشیم، اظهار کرد: این اقدام می‌تواند سبب همکاری و رقابت با دیگر کشورها شود. ما برای صدور خدمات فنی مدعی ۵۰ سال تجربه و برند شدن هستیم، بنابراین در زمینه صدور دانش فنی باید حرفی برای گفتن داشته باشیم.



ارزانی برق تهدید علیه مدیریت مصرف

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: قیمت پایین برق در ایران انگیزه‌های اقتصادی را برای مدیریت مصرف از بین می‌برد. به گزارش ایسنا، آرش کردی بیان کرد: اگر مشترکان برق بدانند با مدیریت مصرف انرژی می‌توانند روی اقتصاد خانواده اثر

بگذارند، به‌طور حتم به آن سمت حرکت می‌کنند اما با وجود قیمت پایین برق، این انگیزه از مشترکان گرفته می‌شود. وی ادامه داد: با این حال، در مدیریت مصرف بیش‌تر بر انگیزه‌های فرهنگی تمرکز داریم. مدیرعامل توانیر در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت برق امسال باز هم تغییر می‌کند؟ گفت: دولت برنامه‌ای برای این ماجرا ندارد. هیأت وزیران از ابتدای اردیبهشت ماه امسال در مصوبه‌ای تعرفه‌های آب و برق را ۷ درصد افزایش داد؛ نرخ‌هایی که همچنان فاصله عمیقی با قیمت‌های تمام شده دارند. قیمت تمام شده هر کیلووات ساعت برق اکنون یک‌هزار و ۱۰۰ ریال است که تا پیش از تصویب هیأت وزیران متوسط فروش هر کیلووات ساعت ۶۶۰ ریال بود که با افزایش کنونی، ۴۶ تومان به آن اضافه شد. به عبارتی دیگر، با این که قیمت برق ۷ درصد افزایش یافته است، وزارت نیرو به ازای هر کیلووات ساعت برق ۴۰۰ ریال مابه‌التفاوت پرداخت می‌کند.



برگزاری دوره HSE در شرکت گاز خراسان جنوبی

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی گفت: نخستین دوره آموزشی ایمنی، بهداشت و آرازیایی ریسک‌ویژه‌مسئولین ایمنی کارگاه‌ها در شرکت گاز خراسان جنوبی برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی،

سید محمود هاشمی با اعلام این خبر، اظهار داشت: این دوره با هدف آرایه آموزش‌های لازم در جهت حفظ سلامت کارگران و سرمایه‌های انسانی در برابر حوادث و بیماری‌های ناشی از کار، پیشگیری از حوادث، افزایش بهره‌وری از طریق ایمن‌سازی محیط کار و کاهش هزینه‌های حوادث، ارتقای آگاهی و توانمندسازی مسئولان ایمنی، نظام‌مند نمودن به‌کارگیری افراد شایسته و واجد صلاحیت در زمینه‌های مختلف ایمنی و بهداشتی ویژه مسئولان ایمنی کارگاه‌ها و پروژه‌های گازرسانی شرکت گاز استان خراسان جنوبی برگزار شد. وی با اشاره به این که این دوره در راستای ایجاد پروانه اشتغال و توانمندسازی پرسنل HSE پیمانکاران برگزار شد، افزود: این دوره ۶ روزه با همکاری واحد تحقیقات و تعلیمات حفاظت فنی و بهداشت کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (اتجمن صنفی مسئولان ایمنی استان خراسان جنوبی) برگزار شد. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان جنوبی با بیان این که این دوره مطابق با شیوه‌نامه جامع آموزش مسئولین ایمنی در کارگاه‌ها مصوب ۹۴/۰۹/۰۱ برگزار شد، تصریح کرد: مدت زمان این دوره ۵۶ ساعت بوده و در دو قسمت آموزش عمومی و دوره آموزشی شناسایی خطرات و ارزیابی ریسک با حضور بیش از ۶۰ نفر از مسئولان ایمنی کارگاه‌ها در قالب ۳ هزار و ۴۶۰ نفر ساعت، برگزار و در پایان در صورت موفقیت در آزمون نهایی به شرکت‌کنندگان در این دوره آموزشی، پروانه اشتغال مسئول ایمنی و گواهینامه دوره توسط اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اعطا می‌گردد.



ایتالیا بدون توقف!

چراغ توسعه میدان گازی خلیج فارس روشن می‌ماند

سمیه مهدوی

میدان گازی کیش که بنا بود در سید قرار دادهای IPC توسعه پیدا کند قراردادهایی را با شرکت‌های شل، گاز پروم و سرمایه‌گذاری غدیر امضا کرد، تا این که در چرخه امضای قرار دادهای نوبت به شرکت ایتی ایتالیا رسید. بدین ترتیب تفاهمنامه‌ای نیز بین شرکت ملی نفت و شرکت ایتی امضا شد و مدیران نفتی ایران را امیدوار به دریافت طرح قابل قبولی از شرکت ایتی برای توسعه کیش و البته دار خوین کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، آرایه و دریافت طرح‌های مطالعاتی از شرکت‌های مختلف شرکت نفت را در شرایطی قرار می‌داد تا با انتخاب بهترین روش فارغ از این که مناقصه‌ای برگزار می‌شود یا نه، اطلاعات مفیدی از میزان برداشت، طول عمر، ذخیره قابل استحصال و... به‌دست بیآورد. با توجه به این که آرایه طرح‌های شرکت‌های کارگرفته در زمینه EOR و IOR نقش مهمی در سر نوشت میدان نفتی و گازی می‌گذارد با خروج شرکت‌های خارجی از امضای MOU‌ها این امر پلاتکلیف خواهد ماند. از جمله این شرکت‌ها ایتی ایتالیا بود که در کنار مرسک و توتال میدان را خالی کردند. در حالی که ایتی از بزرگ‌ترین شرکت‌های راهبر نفت در اروپا محسوب می‌شود با داشتن سوابق زیاد در ایران جزو نخستین شرکت‌هایی است که با بلند شدن آوای بازگشت تحریم‌ها ایران را به مقصد ایتالیا ترک کرد. شرکت نفتی ایتی ایتالیا نیز که در ژوئن سال ۲۰۱۷ توافقنامه مطالعه طرح توسعه میدان نفتی و گازی ایران را امضا کرده بود، به‌تازگی اعلام کرده که این توافقنامه را لغو می‌کند. مدیر این شرکت در نشست سالانه سهامداران آن گفت تمام طلب خود از ایران را دریافت کرده و برنامه‌ای برای ادامه حضور در ایران نخواهد داشت. این در حالی است که شل گزارش نهایی خود را آرایه کرده و همچنین دو شرکت ایرانی غدیر و صانع گزارش نهایی خود را آرایه کرده‌اند. با این تفاسیر انتظار می‌رود علی‌رغم ترک شرکت ایتالیایی چراغ توسعه این میدان روشن بماند.

موقعیت جغرافیایی میدان کیش

میدان گازی کیش، در آب‌های نیلگون خلیج فارس در فاصله ۶۰ کیلومتری شرق جزیره لوان قرار دارد. مخازن گازی کنگان و دالان میدان گازی کیش در اعماق ۳۲۰۰-۵۰۰۰ متری زیر این جزیره و آب‌های اطراف آن در خلیج فارس واقع شده است. حجم گاز در جای میدان کیش ۵۵،۵ تریلیون فوت مکعب با ضریب بازیافت ۷۰ درصد و حجم میعانات گازی این میدان ۵۱۴ میلیون بشکه است. حجم گاز قابل استحصال میدان گازی کیش ۳۸،۳ تریلیون فوت مکعب از سازندهای کنگان و دالان فوقانی است. قرار است در فاز اول از این میدان یک میلیارد فوت مکعب در روز معادل ۲۸،۳ میلیون متر مکعب گاز تولید شود. مخزن گازی کیش در مجموع پتانسیل تولید ۵ میلیارد فوت مکعب را دارد. نخستین قدم برای توسعه این میدان اول فروردین ماه ۱۳۸۶ روشن شد و طبق ابلاغ مصوبه هیأت مدیره نفت در ۱۷ اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۶ آغاز شد. مشاور طرح از سال ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۰ شرکت طرح و پالایش بوده و مشاور کنونی در بخش سطح‌الارضی، شرکت سازه از سال ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۶ و شرکت پارس از سال ۱۳۹۶ به مدت یک‌سال و در بخش تحت‌الارضی، شرکت نفت کیش از سال ۱۳۹۱ بوده است.



پیشرفت حفاری ۱۴ حلقه چاه میدان گازی کیش در سال ۱۹۶ از مرز ۸۵ درصد گذشته و در حال حاضر در بخش خشکی با پیشرفت ۹۴،۷۸ درصد در دست اجرا قرار دارد

کیش، پروژه‌های کلید در دست برای شرکت ملی حفاری

پروژه کیش یکی از پروژه‌های کلید در دست شرکت ملی حفاری ایران است که در آن عملیات حفاری چاه‌ها به صورت دسته‌ای انجام شده است. پیشرفت حفاری ۱۴ حلقه چاه میدان گازی کیش در سال ۹۶ از مرز ۸۵ درصد گذشته و در حال حاضر در بخش خشکی با پیشرفت ۹۴،۷۸ درصد در دست اجرا قرار دارد. متوسط حفاری هر حلقه چاه در این میدان ۴ هزار متر است که مجموع متر از حفاری در میدان گازی کیش بیش از ۴۸ هزار متر برآورد می‌شود. فعالیت‌های توسعه‌ای در میدان گازی کیش در فازهای بعدی بخش دریا و خشکی ادامه دارد. طرح توسعه میدان گازی کیش با هدف انتقال گاز تولیدی از این میدان به وسیله خطوط لوله زیرزمینی و دریایی و انتقال گاز ترش به پالایشگاه گاز (واقع در منطقه گزّه)، همچنین فرآورش گاز ترش در پالایشگاه به منظور تولید گاز سبک برای صادرات و با مصارف داخلی در دستور کار شرکت مهندسی و توسعه نفت قرار دارد. این در حالی است که برنامه توسعه میدان گازی کیش در ۳ فاز پیش‌بینی شده است و عملیات تکمیل چاه‌های حفاری شده در راستای اجرایی شدن فاز نخست توسعه این میدان انجام می‌شود.

محل تأمین اعتبار

محل تأمین اعتبار توسعه میدان گازی کیش طبق ابلاغ مصوبه هیأت مدیره نفت در ۲۸ آذرماه ۱۳۹۶ منابع داخلی، طبق ابلاغ مصوبه هیأت مدیره نفت در ۲۲ اسفندماه ۱۳۸۹ ببع متقابل، طبق مصوبه هیأت مدیره نفت در ۱۹ دی‌ماه سال ۱۳۹۰ ترکیب منابع داخلی و سایر منابع، طبق مصوبه هیأت مدیره نفت در تاریخ دوم آذرماه سال ۱۳۹۳ سایر منابع اعتباری شرکت ملی نفت و بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳ و طبق مصوبه هیأت مدیره نفت در تاریخ ۱۷ اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۶ از محل عواید حاصل از صرفه‌جویی ناشی از جایگزینی سوخت مایع با سوخت گازی در قالب ماده ۱۲ رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور تعیین شده است. اعتبار مورد نیاز برای توسعه این میدان طبق ابلاغ مصوبه هیأت مدیره نفت در دوم آذرماه سال ۱۳۹۳، ۱،۴۰۴، ۹۵۲ میلیون دلار) هزینه‌های سرمایه و ۱۴۳ میلیون دلار هزینه‌های غیرسرمایه‌ای و گازرسانی به جزیره کیش طبق اعلام مصوبه هیأت مدیره نفت در ۱۷ اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۶ برای گازرسانی به جزیره کیش ۴۷۶ میلیون یورو و ۱،۳۳۱ میلیارد ریال است.



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS-9747400-T13

موضوع آگهی: لوله فلزی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مزایه عمومی اقلام مازاد و ضایعاتی

شرکت پلیمر آریاساسول

شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد اقلام مازاد و ضایعاتی زیر را از طریق مزایده و افکار نماید، لذا بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می‌گردد، تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۷ به دفتر حراست در محل سایت عسلویه واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) مراجعه و پس از بازدید از اقلام ذکر شده، اسناد مربوط به مزایده مورد نظر را دریافت نموده و سپس مطابق با شرایط تعیین شده در اسناد یاد شده نسبت به ارسال قیمت پیشنهادی و ارائه ضمانتنامه شرکت در مزایده اقدام نمایند.

۱-مزایده شماره **ASPC-97/781**: رولهای فیلم FFS (به مقدار تقریبی ۳۰ تن سالانه)

۲-مزایده شماره **ASPC-97/782**: برینترهای مایکروجت، دستگاه دوخت سیار، درام کابل و سایر اقلام متفرقه IT (جمعاً ۲۳۰ عدد)

۳-مزایده شماره **ASPC-97/783**: لوله‌های PVC (۱۰۰ تن سالانه)

۴-مزایده شماره **ASPC-97/784**: ورقهای ساپورت‌های آهنی (حدود ۱۰۰ تن چهار ماهه)

۵-مزایده شماره **ASPC-97/785**: بشکه‌های مکعبی شکل ۱۰۰۰ لیتری (۸۰۰ عدد چهار ماهه)

تلفن تماس امور پیمانها: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۲-۰۲۱۸۵۹۲۲۹۱۶

روابط عمومی شرکت پلیمر آریاساسول

فرهنگ درست مصرف کردن آب را نهادینه کنیم



چند راهکار مفید برای مصرف بهینه و اصلاح الگوی مصرف آب

ابداً فناوری های نوین مصرف

بهینه آب: جبران کمبود منابع آب شرب، به ویژه در مناطقی که امکان پیش بینی دقیق میزان بارش در آنها وجود ندارد، نیازمند توسعه فناوری های حفاظت از منابع آبی موجود و مصرف بهینه آب است.

آموزش و اصلاح الگوی مصرف:

باید بپذیریم که بسیاری از مناطق دنیا با بحران کم آبی مواجه هستند و جنگ های آینده، جنگ بر سر منابع آب است. بهترین راه برای مقابله با بحران کم آبی، اصلاح الگوی مصرف در همه بخش ها شامل مصارف خانگی، کشاورزی و صنعتی است.

تعیین دقیق قیمت آب بهاء: افزایش

آب بهاء و اعمال جریمه برای مشترکان بر مصرف، یکی از روش های مؤثر محسوب می شود. به این منظور، سیستم ها و کنتورهای آب باید تعویض شوند تا بتوانند اطلاعات دقیق میزان مصرف مشترکان را ثبت کنند.

تصفیه و باز یافت فاضلاب: برخی کشورها مانند

سنگاپور برای قطع واردات آب و خودکفایی در این زمینه، به دنبال توسعه فناوری های نوین برای تصفیه و باز یافت فاضلاب برای مصارف مختلف از جمله برای تأمین آب آشامیدنی هستند.

ارتقای شیوه های کشاورزی:

حدود ۷۰ درصد آب شیرین در جهان برای بخش کشاورزی مورد استفاده قرار می گیرد. بهبود روش های آبیاری و توسعه فناوری های نوین در این بخش، باعث کاهش چشمگیر مصرف آب می شود.

وضع مقررات و سیاست های جدید: کشورها

و دولت ها وظیفه دارند با اعمال سیاست ها و وضع مقررات جدید، به کاهش آلودگی آب دریاها و اقیانوس ها کمک کنند.

توسعه سیستم های جمع آوری آب باران:

در مناطقی که با مشکل کم آبی ناشی از تغییرات آب و هوایی مواجه هستند، توسعه سیستم های جمع آوری آب باران می تواند منبع نسبتاً مناسبی برای کمک تأمین آب شرب آنها باشد.

تهدیدها علیه جنگل ها و رودخانه های ما زاندران



یک محقق و پژوهشگر حوزه آبخیزداری سازه های هیدرولیکی، فقدان نقشه کاداستر و عدم رعایت نقشه اراضی را دو معضل بزرگ در مازندران دانست و خاطر نشان کرد: هیچ نقشه واضح و امروزی برای حدود و ثغور اراضی ملی، جنگل ها و مراتع وجود نداشته و مرزبندی بین این اراضی و بافت مسکونی مشخص نیست. به گزارش ایسنا دکتر اسماعیل طلوعی تصریح کرد: همین عامل سبب پیشروی، تجاوز و ساخت و سازه های غیرمجاز به این مناطق شده و این عرصه ها را به بافت مسکونی تبدیل کرده است؛ شاهد این مدعا هم ویلاسازی در اکثر دامنه ها و بیلاقات استان است.

رژیم رودخانه ها از دبی پایه به سیلابی تغییر یافته است

این محقق و پژوهشگر حوزه آبخیزداری، مشکلات آب را به دو عامل جهانی و منطقه ای تقسیم بندی کرد و در خصوص عامل جهانی یادآور شد: با گرم شدن و بالا رفتن دمای کره زمین، ذخایر برفی کاهش و رژیم رودخانه ها از دبی پایه به سیلابی تغییر یافته است؛ همچنان که در سال های اخیر شاهد کاهش نزولات جوی و شدت آن و نیز ظهور سیلاب ها بودیم در حالی که سال های نه چندان دور بارش ها ممتد و آرام بودند.

طلوعی افزود: عوامل منطقه ای در واقع همان مدیریت و دخالت انسان در محیط را شامل شده و به فراخور هر منطقه و مشکلات آن دارای معیارها و فاکتورهای متفاوتی است. وی به تأثیرات نقشه های کاداستر و اراضی ملی و نیز نقش جنگل ها و مراتع در آبخیزداری اشاره کرد و افزود: تخریب جنگل به واسطه ایجاد سکونتگاه و برداشت های بی رویه از مراتع، سبب سست شدن زمین های بالادست و کوهپایه ای شده و علاوه بر ویرانی پوشش گیاهی موجب بروز سیلاب در سطوح پایین تر خواهد شد.

CO2 تهدید بزرگ تری از گرمای جهانی برای شرایط اقلیمی است



بررسی ها نشان می دهد افزایش کربن دی اکسید (CO2) در قیاس با فاکتور گرمای هوا، تهدید بزرگ تری برای وضعیت اقلیمی است. به گزارش ایسنا، به گفته کارشناسان حتی در صورتی که گرمای جهانی کنترل شود و افزایش دمای جهانی به ۱٫۵ درجه سانتیگراد محدود شود، بالا بودن انباشت گاز CO2 می تواند عامل محرکی در وضعیت نامناسب اقلیمی باشد. به طور کلی، وجود مقدار زیادی از گاز CO2 به افزایش دما تعبیر می شود اما این رابطه بین اتمسفر و اقلیم پیچیده است. همچنین محققان اظهار کرده اند سناریوهایی وجود دارد که براساس آن می توان افزایش گرما را به رغم افزایش قابل توجه گاز کربن دی اکسید به ۱٫۵ درجه سانتیگراد محدود کرد. محققان انگلیسی مدل های اقلیمی جدیدی را طراحی کرده اند که نشان می دهند سطح گاز کربن دی اکسید و نه گرمای جهانی شاخص بهتری در پیش بینی آسیب زنده ترین پیامدهای تغییرات اقلیمی است. به گزارش خبرگزاری یونایتد پرس، یکی از محققان این مطالعه گفت: باید بررسی های بیشتری انجام شود تا به طور دقیق تأیید کند چرا این تأثیر مستقیم گاز CO2 مشاهده می شود در حالی که تحقیقات فعلی به ترکیبی از جریان و تغییرات پوشش ابر و افزایش میزان تابش مستقیم به سطح زمین به دلیل وجود مقدار بیش تری از این گاز در اتمسفر اشاره دارد

فرهنگ درست مصرف کردن آب را نهادینه کنیم

خروج از بحران آب تنها با اتکا به توان علمی متخصصان کشور میسر نیست. فرهنگ سازی مصرف بهینه آب نیز باید در بین عموم مردم نهادینه شود. هم اکنون فرهنگ نادرست استفاده از آب در تمامی بخش ها، از مصارف خانگی تا کشاورزی و صنعت کشور دیده می شود. باز گذاشتن شیر آب در زمان مسواک زدن و حمام کردن، پر کردن استخرهای خانگی با آب آشامیدنی، کشت محصولات آب بری مانند برنج در برخی نقاط کشور با وجود محدود شدن کشت آن به دو استان گیلان و مازندران، کشت هندوانه (برای تولید هر کیلو هندوانه به طور میانگین ۳۰۰ لیتر آب استفاده می شود) در مناطق خشک کشور، راه اندازی برخی تولیدهای صنعتی نظیر فولاد در مناطقی که آب کافی و متناسب با فعالیت این صنایع در اختیار ندارند مانند فولاد مبارکه اصفهان (مصرف سالانه آب این واحد صنعتی بزرگ بالغ بر ۶۰ میلیون مترمکعب و معادل یک سد است) و... از جمله این موارد است.



شهرداری یاسوج

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری یاسوج در نظر دارد برابر ماده ۵ آیین نامه های مالی شهرداری عملیات آسفالت معابر سطح شهر را با برآورد اولیه و نقشه و مشخصات فنی و شرایط مناقصه مشروطه ذیل به شرکت پیمانکار واجد شرایط که دارای رتبه راه باشند از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

ردیف	نام پروژه	مبلغ برآورد اولیه به ریال	نوع و مبلغ ضمانت نامه بانکی %۵	مدت اجرا
۱	آسفالت معابر سطح شهر	۹,۹۹۹,۷۴۵,۹۵۰	۴۹۹,۹۸۶,۲۴۸	۳ ماه

- مدت زمان دریافت اسناد از تاریخ ۹۷/۰۳/۲۸ الی ۹۷/۰۴/۰۹ به مدت ۱۰ روز کاری
- مدت قبول پیشنهادها از تاریخ ۹۷/۰۳/۲۸ الی ۹۷/۰۴/۰۹ به مدت ۱۰ روز کاری
- محل تسلیم پیشنهادها: یاسوج بلوار امام خمینی (ره)، شهرداری یاسوج، دبیرخانه شهرداری
- تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۰ در محل سالن اجتماعات شهرداری یاسوج
- مبلغ تضمین حسن انجام تعهدات ۵ درصد رقم پیشنهادی و بصورت ضمانت نامه بانکی می باشد.

قراردادها، تلفن ۲۳۳۱۰۲۳

نستین مقدم - شهردار یاسوج

شهرداری یاسوج

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری یاسوج در نظر دارد برابر ماده ۵ آیین نامه های مالی شهرداری عملیات آسفالت معابر ادامه بلوار عدل به بل سوم و ورودی محله بلکو را با برآورد اولیه و نقشه و مشخصات فنی و شرایط مناقصه مشروطه ذیل به شرکت پیمانکار واجد شرایط که دارای رتبه راه باشند از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

ردیف	نام پروژه	مبلغ برآورد اولیه به ریال	نوع و مبلغ ضمانت نامه بانکی %۵	مدت اجرا
۱	آسفالت معابر - ادامه بلوار عدل به بل سوم و ورودی محله بلکو	۹,۹۰۰,۵۰۵,۲۲۶	۴۹۵,۰۴۴,۵۱۲	۳ ماه

- مدت زمان دریافت اسناد از تاریخ ۹۷/۰۳/۲۸ الی ۹۷/۰۴/۰۹ به مدت ۱۰ روز کاری
- مدت قبول پیشنهادها از تاریخ ۹۷/۰۳/۲۸ الی ۹۷/۰۴/۰۹ به مدت ۱۰ روز کاری
- محل تسلیم پیشنهادها: یاسوج بلوار امام خمینی (ره)، شهرداری یاسوج، دبیرخانه شهرداری
- تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۰ در محل سالن اجتماعات شهرداری یاسوج
- مبلغ تضمین حسن انجام تعهدات ۵ درصد رقم پیشنهادی و بصورت ضمانت نامه بانکی می باشد.

قراردادها، تلفن ۲۳۳۱۰۲۳

نستین مقدم - شهردار یاسوج

شهرداری چهارباغ

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری چهارباغ در نظر دارد براساس مجوز شماره ۹۶/۱۴۴۴/ش ۳ مورخ ۹۶/۱۲/۲۸ شورای اسلامی شهر چهارباغ نسبت به واگذاری پایه های تبلیغاتی موجود در سطح شهر (بیلورد) و نصب تابلوهای تبلیغات محیطی با رعایت قوانین و مقررات با قیمت پایه بهای ماهیانه ۲,۹۵۰,۰۰۰ ریال (بابت هر پایه بیلورد) به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت به صورت اجاره و واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت کنندگان دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار آگهی نوبت دوم به واحد امور قراردادها و املاک و مستغلات شهرداری مراجعه نمایند.
- معدل ۵٪ مبلغ اولیه پیمان (۵۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال) به عنوان سپرده شرکت در مزایده به یکی از ارائه قیمت به شهرداری تسلیم گردد.
- الف) واریز وجه نقد به حساب سپرده شهرداری
- ب) ضمانت نامه بانکی با اعتبار حداقل ۳ ماهه
- ج) چک تضمینی بانکی
- ۲- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
- ۴- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده مندرج است.
- ۵- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.
- ۶- شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط اعلامی از سوی شهرداری می باشد.

شماره تماس: ۰۲۶-۴۴۵۶۲۵۰۰

انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۴/۲۷

رسول عظیمی - شهردار چهارباغ

شهرداری یاسوج

تجدید آگهی مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان مرکزی در نظر دارد دو قطعه زمین و باغ، با مشخصات ذیل روستای قاهر واقع در شهرستان دلچیان را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. علاقمندان می توانند جهت دریافت اطلاعات و فرم و اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه نمایند.

مهلت دریافت اسناد مزایده: روز سه شنبه چاپ اول ۹۷/۰۳/۲۷ تا ۹۷/۰۳/۲۸ روز یکشنبه چاپ دوم و فروش اسناد از تاریخ ۹۷/۰۳/۲۳ الی ۹۷/۰۳/۳۰ تا ساعت ۱۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و زمان بازدید ۹۷/۰۳/۲۳ تا ۹۷/۰۴/۰۱ ساعت ۸ صبح الی ۱۳

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: ۹۷/۰۴/۰۱ ساعت ۱۳ و بازگشایی پاکات روز سه شنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۲ ساعت ۱۲

محل دریافت اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۸۶-۳۳۴۷۹۰۸۱ تماس حاصل فرمائید)

نوع تضمین: واریز نقدی، اوراق مشارکت، ضمانت نامه بانکی باید منطبق با آیین نامه تضمین معاملات دولتی جدید (مصوبه شماره ۱/۲۳۴۰۲/۵۰۶۹ باشد

۱- یک قطعه زمین و باغ موسوم به محمد آباد روستای قاهر تحت پلاک ۵۴۵ اصلی به مساحت شش دانگ ۹۹۶۷۲ مترمربع دارای سند تک برگ قیمت پایه کارشناسی: ۵,۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۲- یک قطعه زمین و باغ موسوم به رضوانیه روستای قاهر تحت پلاک ۳ فرعی از ۲۲۵ اصلی به مساحت شش دانگ ۳۷۵۰۰ مترمربع دارای سند تک برگ قیمت پایه کارشناسی: ۲,۱۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان مرکزی

بررسی سوءاستفاده از اختیارات قانونی کارفرما در ارزیابی کیفی

قسمت دوم

بررسی همزمان استعمال‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران با پیشنهادهای فنی یا مالی، ممنوع است. روش ترجیحی در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، روش وزنی می‌باشد. در این روش، مجموع ضریب وزنی معیارها معادل صددرصد می‌باشد و هر مناقصه‌گر در ازای هر معیار، امتیازی بین صفر تا صد کسب می‌کند. امتیاز کل هر مناقصه‌گر، معادل مجموع حاصل ضرب امتیاز کسب شده برای هر معیار در ضریب وزنی مربوط می‌باشد. حداقل امتیاز قابل قبول (برای امتیاز کل یا برای هر معیار) و نحوه تعیین امتیاز، باید در استعمال ارزیابی ذکر شود.

حال که توضیحاتی در خصوص جایگاه حق در روابط خصوصی و اداری بیان شد، به ذکر یکی از مصادیق مهم حقوق مناقصه‌گزاران که ممکن است مورد سوءاستفاده قرار گیرد اشاره می‌کنیم.

در ادامه بررسی موضوع اختیارات قانونی کارفرما در ارزیابی کیفی، پس از تشریح ارتباط اصل ۴۴ و برخی از بند های اصول قانون اساسی با موضوع مذکور؛ قسمت دوم مقاله پیش روی شماست.

سوءاستفاده از اختیارات قانونی مناقصه‌گزاران در ارزیابی کیفی:

کلیاتی از ارزیابی کیفی

ارزیابی کیفی که به زبان ساده به مفهوم شناسایی قابلیت‌های فروشنده می‌باشد، یکی از مراحل اولیه سنجش متقاضی همکاری با دستگاه‌های دولتی است. طبق قانون و آیین‌نامه‌ها: "ارزیابی کیفی مناقصه‌گران عبارت است از ارزیابی توان انجام تعهدات مناقصه‌گران که از سوی مناقصه‌گزار یا به تشخیص وی توسط کمیته فنی‌بازرگانی انجام می‌شود."

موازن و معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران اعم از آن‌که در کارهای پیمانکاری، تأمین کالا یا خدمات مشاوران باشد، به منظور افزایش کارایی مناقصات، تضمین کیفیت خدمات و کالاهای، به کارگیری مناقصه‌گران توانمند و با سابقه، ایجاد محیط رقابت کیفی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی تعیین می‌شوند.

در ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، باید فرایند تضمین کیفیت خدمات و محصولات، داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر، حسن سابقه، داشتن پروانه کار یا گواهی‌نامه‌های صلاحیت و توان مالی متقاضی برای انجام کار در صورت لزوم لحاظ شود.

ارزیابی توان فنی و برنامه‌ریزی پیمانکاران براساس حداقل معیارهای کفایت کارکنان کلیدی و توان برنامه‌ریزی و کنترل پروژه انجام می‌شود. حداکثر امتیاز مربوط به برنامه‌ریزی و کنترل پروژه در صورتی احراز می‌شود که در سوابق ۵ ساله گذشته پیمانکار، حداقل دو پروژه بدون تأخیر غیرمجاز (تا تحویل موقت) وجود داشته باشد.

نحوه تعیین امتیاز توان تجهیزاتی پیمانکاران با توجه به ماهیت کار و ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز در استعمال ارزیابی تعیین می‌شود.

ارزیابی توان مالی پیمانکاران براساس اطلاعات حداکثر ۵ سال گذشته تعیین می‌شود.

برای تعیین امتیاز حسن سابقه در کارهای قبلی، اخذ اطلاعات حداکثر ۵ سال گذشته شامل نشانی و مقام مطلع در دستگاه‌های کارفرمایی، موضوع و مبلغ قراردادها و نام و نشانی دستگاه نظارت در آن قراردادها از طریق استعمال ضروری است. میانگین امتیاز ارزیابی مشتریان قبلی در حداکثر ۵ سال گذشته، ملاک تعیین امتیاز یاد شده خواهد بود.

ارزیابی تجربه پیمانکار (سابقه اجرایی) براساس اطلاعات مربوط به تعداد و نوع کارهای مشابه انجام شده در رشته و زمینه کار در ۵ سال گذشته تعیین می‌شود.

TO DO LIST



شهرداری طالقان

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شهرداری طالقان در نظر دارد به استناد بودجه مصوب شهرداری سال ۹۷ پروژه‌های ذیل را براساس شرایط ذکر شده و یشرح مشخصات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

عنوان پروژه	مبلغ پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	پایه مورد قبول
۱- پیاده رو سازی و احداث کانال دفع آتشی سطحی شهر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری
۲- بهسازی و زیر سازی معابر شهری با آسفالت	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵ راه و ترابری

شرایط:

- داشتن (پایه ۵ راه و ترابری برای پروژه ۱ و ۲) از معاونت محترم برنامه ریزی که ضمن شرکت در مناقصه ضمیمه اسناد خواهد گردید الزامیست. (اساسنامه شرکتها- صلاحیت پیمانکاری برای پیمانکاران- مانده ظرفیت- آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی).
- شرکت کنندگان فقط می‌توانند با توجه به رشته مربوطه صلاحیت پیمانکاری و سقف مجاز کار خود، ارائه پیشنهاد نمایند.
- مهلّت دریافت اسناد پس از آگهی نوبت اول از مورخ ۹۷/۰۳/۲۷ تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه ۹۷/۰۴/۱۴ می‌باشد.
- مهلّت تحویل پیشنهادات پس از آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۲۴ آن روز می‌باشد.
- تاریخ جلسه بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت پس از آخرین روز مهلت تحویل اسناد مناقصه می‌باشد که در روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۲۵ و در ساعت ۱۴/۳۰ بعد از ظهر آن روز کلیه پیشنهادات باز و قرائت خواهد شد.
- شرکت کنندگان یا در دست داشتن مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه به واحد حقوقی شهرداری مراجعه نمایند.
- پیشنهادهندگان باستانی پس از دریافت اسناد سپرده مندرج در جدول را به حساب شماره ۰۵۷۱۳۷۴۵۰۰۵ بانک ملی شعبه شهر طالقان کد ۲۶۶۷ ضمانت‌نامه بانکی یا فیش واریزی را در پاکت (الف) مدارک شامل: کپی شناسنامه مدیرعامل و هیئت مدیره، رزومه کاری، کپی برابر اصل شده‌ی اساسنامه، آگهی تأسیس و آخرین تغییرات شرکت اعلام شده در روزنامه رسمی و رتبه از سازمان مدیریت و برنامه ریزی مناقصه در پاکت (ب) و برگه پیشنهاد قیمت پس از امضای مجاز و مهر صفحات بصورت جداگانه لاک و مهر شده در پاکت (ج) قرار داده پس از تحویل به واحد دبیرخانه شهرداری رسید دریافت دهند.
- به پیشنهادات فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود، مطلقاً اثر داده نخواهد شد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکار خواهد رسید.
- شرکت کنندگان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به شهرداری مراجعه و هم چنین از محل اجرای پروژه بازدید نمایند.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات پیمانکاران ذیصلاح مختار می‌باشد.
- شرکت کنندگان در مناقصه می‌بایست بابت دریافت هر یک از اسناد مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۰۱۰۶۴۴۰۲۶۹۰۰۸ شهرداری واریز نمایند.
- پرداخت‌های پیمان ۲۰ درصد به صورت نقدی و ۸۰ درصد به صورت تهازی می‌باشد.

علی قاسم‌پور - شهردار



شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: واگذاری نظارت فنی، کمی و مالی بر پروژه‌های سرم‌پایه‌ای و نیروورسانی شامل قراردادهای تملک دارایی، توسعه و احداث، اصلاح و بهینه‌سازی، کاهش تلفات، روشنی‌ای معابر، لوازم اندازه‌گیری، نیروورسانی، نیروورسانی اهدایی، سامانه‌های خورشیدی و انرژی‌های نو و توسعه روستایی بنده و فعالیت‌های ساختمانی و نیروورسانی سیستم GIS (شامل حوزه‌های مهندسی، بهره‌برداری و خدمات مشترکین) و نظارت بر فرایندهای تست و بازدید و قرائت کنتورها و قطع و وصل‌ها انشعابات و نظارت بر سایر فعالیت‌های خدمات مشترکین؛ در حوزه عملیاتی شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۹۷-۲	نظارت فنی و مالی بر پروژه‌ها و نیروورسانی اطلاعات GIS	دو مرحله‌ای	۱۰,۵۳۶,۰۰۰,۰۰۰

مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۷ تا ۱۳۹۷/۰۴/۰۴ به مدت ۸ روز

نوع سپرده شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی، واریز وجه به حساب جاری شرکت به شماره ۰۱۰۵۶۲۶۲۷۴۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد ۴۳۱۹) و ضمانت‌نامه صادره توسط مؤسسه بیمه گر دارای مجوز و بیمه مرکزی خواهد بود. (مطابق با آئین‌نامه تضمین شرکت‌های توزیع برق ابلاغی ۱۳۰۷/۰۳/۲۹ مورخه ۱۳۹۶/۰۶/۲۹)

به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و یا کمتر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر ارائه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ و نحوه خرید یا دریافت اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۱۰۲۱۶۶۶۵۰۰۱ نزد بانک صادرات زنجان (کد ۹۰۰) به نام شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان و ارائه ایش واریز در پاکت الف الزامی است. نحوه دریافت اسناد به دو روش زیر می‌باشد:

۱- جهت دریافت حضوری اسناد مناقصه: با در دست داشتن اصل فیش واریزی و نامه معرفی نماینده توسط شرکت کننده با مراجعه به آدرس مناقصه‌گزار که در ذیل درج گردیده است.

۲- جهت دریافت غیر حضوری اسناد مناقصه: ابتدا تصویر فیش واریزی را به شماره ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ فاکس نموده و با هماهنگی اداره قراردادهای مناقصه‌گزار به شماره تلفن ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴۴ در نسبت به داندود اسناد اقدام فرمایید.

مهلت تحویل اسناد و بازگشایی اسناد مناقصه: تحویل اسناد تمامی مناقصه فوق تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۹ به دبیرخانه شرکت (آدرس ذیل) یا اخذ رسید و بازگشایی اسناد رأس ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۹ در سالن کنفرانس شرکت توزیع زنجان خواهد بود.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه: شرکت‌های شرکت کننده در این مناقصه باید دارای گواهی‌نامه مشاور؛ حداقل پایه دو (۲) در زمینه توزیع نیرو؛ تأییدیه صلاحیت از طرف سازمان مدیریت و برنامه ریزی و معتبر برای سالهای ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ و نیز داشتن گواهی صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی را داشته باشند.

نام و نشانی شرکت مناقصه‌گزار: زنجان- خیابان سعدی شمالی - شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان- امور تدارکات- کد پستی: ۱۳۱۱۱-۴۵۱۳۷-۴۴۴۸۵۰۱- تلفن: ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴

هزینه درج دو نوبت آگهی روزنامه: به عهده برنده مناقصه خواهد بود و مناقصه‌گر می‌بایست مبلغ آن را از اداره قراردادهای شرکت سوال نماید. (تلفن اداره قراردادها شرکت: ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴)

متقاضیان می‌توانند جزئیات و اسناد مربوط به مناقصه را در سایت‌های:

(سایت شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان www.zedc.ir) و (www.tavanir.org.ir شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر) یا (<http://iest.mporg.ir>)

پایگاه ملی مناقصات) مراجعه فرمایند.

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

سیل نقدبندی باعث نوسانات بازار خودرو شد



رئیس کمیته صنعت مجلس ماجرای ثبت سفارش های عدهای خاص و بعد افزایش تعرفه واردات را اولین جرقه های افزایش قیمت خودرو عنوان کرد. ولی ملکی در گفت و گو با مهر از گزارش کمیته صنعت مجلس در خصوص علل افزایش قیمت خودرو و نوسانات بازار خبر داد و گفت: این گزارش در صحنه کمیسیون صنایع و معادن قرائت شد. وی با اشاره به بررسی مجلس در خصوص وضعیت بازار خودرو گفت: مشکلات بازار خودرو از زمانی آغاز شد که جریان ثبت سفارش ها و افزایش تعرفه ها پیش آمد، این ماجرا قبل از موضوع برجام و خروج آمریکا از برجام بود. وی ادامه داد: در آن ماجرا پس از ثبت سفارش عدهای خاص، دولت به یکباره تعرفه واردات خودروهای خارجی را به شدت افزایش داد، از سوی دیگر ۱۷ هزار دستگاه خودروی خارجی که در گمرکات بود، در بازار با قیمت جدید و با توجه به تعرفه های جدید به فروش رسید. وارد کنندگان نیز قیمت خودروهایی را که قبلاً وارد کرده بودند، افزایش دادند. رئیس کمیته صنعت مجلس اظهار داشت: آشنفتگی بازار خودرو از همان زمان آغاز شد، زیرا از یک سو ۵ درصد از خودروهای کشور به صورت وارداتی تأمین می شود. درصدی از خودروهای داخلی نیز همه قطعاتشان از خارج به کشور وارد و در کشور مونتاژ می شود. این خودروها نیز به تبعیت از خودروهای خارجی با افزایش تعرفه ها، افزایش قیمت یافته اند زیرا این خودروها نیز مانند خودروهای خارجی تابع سیاست گذاری های قیمت گذاری نبودند و شورای رقابت نمی توانست روی آنها اعمال نظر کند.

رئیس کمیته صنعت مجلس اظهار داشت: پس از آن افزایش قیمت ارز، سکه و مسکن دست به دست هم داد تا بخش عظیمی از نقدبندی کشور وارد بازار خودرو شود. ملکی گفت: خودروسازی کشور ما به دو قسمت تقسیم می شود؛ قسمت اول بازار خودروهای داخلی که حدود ۹۰ درصد خودروها در کشور ما به داخل ساخته می شوند که قیمت ۸۵ درصد از این خودروها توسط شورای رقابت تعیین می شود.

وی افزود: قسمت دوم خودروهای وارداتی هستند که شورای رقابت در تعیین قیمت آنها نمی تواند اعمال نظری داشته باشد. خودروهایی مانند سراتو از آن جمله هستند. این دسته از خودروسازان وارد کنندگان خودرو از آشفته بازار قیمت خودرو استفاده کردند و قیمت ها را به شدت افزایش دادند.

ورود خودروهای خارجی از گمرک آستارا با انجام رویه ورود موقت



ادعای قاچاق خودرو از گمرک شهرستان مرزی بندر آستارا تکذیب شد. به گزارش ایسنا، ستاد نظارت گمرکات استان گیلان به خبر منتشر شده با عنوان اهدام پاند قاچاق خودرو خارجی در آستارا واکنش نشان داد، و پس از بررسی های به عمل آمده، ادعای مذکور را تکذیب کرد. پیرو خبر منتشر شده در برخی از خبرگزاری ها و فضای مجازی در خصوص کشف و توقیف ۴ دستگاه خودرو خارجی، بررسی های به عمل آمده حاکی از آن است که خودروهای مزبور به صورت قانونی و تحت رویه ورود موقت از طریق گمرک آستارا وارد کشور شده و علت توقیف خودروها، عدم مراجعه مالکان به واحد شماره گذاری نیروی انتظامی جهت اخذ و نصب پلاک گذر موقت یا استفاده افراد غیرمجاز (اتاع ایرانی) از خودروها در داخل کشور بوده است. بنابراین این موضوع قاچاق خودروهای مذکور از نظر مقررات گمرکی منفی است و این خودروها تحت رویه ورود موقت پس از انجام تشریفات گمرکی و صدور پروانه الکترونیک معتبر وارد کشور شده اند و ادعای قاچاق بودن این خودروها تکذیب می شود.

ثبات کیفیت در سنگین وزن های خودرویی

بررسی گزارش ارزیابی کیفی خودروهای تولیدی در اردیبهشت ماه نشان از ثبات در کیفیت خودروهای سنگین دارد. به گزارش ایسنا، کیفیت خودروهای سنگین تولیدی در اردیبهشت ماه تفاوتی با کیفیت خودروهای تولیدی در ماه پیش از آن (فروردین ماه) ندارد. در این زمینه در گروه کشنده های تولیدی، ۳ کشنده ولوو FH۵۰۰، اسکانیا G۴۱۰ و ولوو FH۴۶۰ چهار ستاره از ۵ ستاره کیفی را کسب کرده اند. کشنده کوه اما در پایین ترین سطح کیفی قرار داشته و تنها یک ستاره را کسب کرده است. در گروه کامیون های تولیدی نیز دو کامیون ولوو باری FM۴۶۰ و ایسوزو NPR۷۵M دارای ۴ ستاره کیفی هستند. در گروه کامیون های نیز کامیون ات ایسوزو NPR۷۵K ۴ ستاره کیفی کسب کرده است. کامیون FAW نیز دارای دو ستاره کیفی است. در گروه اتوبوس های تولیدی نیز اتوبوس بین شهری اسکانیا ۴۲۱۲ مارال دارای ۳ ستاره از ۵ ستاره کیفی است. در مدل ارزیابی کیفیت خودروهای داخلی، این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا ۵ ستاره کیفی کسب می کنند. یک ستاره پایین ترین و ۵ ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می دهد. تاکنون هیچ یک از خودروهای داخلی موفق به کسب ۵ ستاره کیفی نشده است.

بررسی خودرو پژو ۵۰۸



گروه خودرو | مناقصه

از زمره خودروهایی که بزرگ ترین سازنده کشورمان قصد ورودش را به بازار دارد، خودروی فرانسوی پژو ۵۰۸ است. این خودرو یک سدان نسبتاً بزرگ و از لحاظ ابعادی، در حد مدل هایی همچون هیوندای سوناتا و تویوتا کمری و... است. ورود این محصول به بازار کشورمان می تواند تا حد زیادی به عرصه رقابت در این سگمنت خودرویی دامن زده و حق انتخاب بیش تری را نصیب خریدار ایرانی کند؛ و حتی در صورت پیش گرفتن استراتژی مناسب از طرف واردکننده، موفقیتش را در این کلاس تضمین و استمرار فروشش را در بازار تثبیت کند. البته وقوع همه این موارد، تنها به فاکتور قیمت و پشتیبانی خدمات یدکی مناسب از آن بستگی دارد و گرنه بر این خودرو همان خواهد رفت که پیش از آن بر مدل ۴۰۷ رفته بود، محصولی که قربانی قیمت گذاری نامناسب و طمع ورزی طرف ایرانی شد و هنوز نیامده از عرصه رقابت در بازار حذف شد.

پژو ۵۰۸ از همان بدو ورود خود توانست چند جایزه بین المللی را از آن خود کند از جمله آنها می توان به کسب عنوان خودروی سال اسپانیا در سال ۲۰۱۱ میلادی و نیز کسب عنوان بهترین خودروی خانوادگی وارداتی به آلمان در همین سال (۲۰۱۱ میلادی) اشاره کرد. عنوان مذکور، باری گیری از خوانندگان مجله خودرویی اتو اینونیک (AUTO ZEITUNG) نصیب این خودرو شد.

پژو ۵۰۸ یک سدان خانوادگی بزرگ است که برای نخستین بار، در اواخر سال ۲۰۱۰ میلادی و در نمایشگاه خودروی پاریس به نمایش در آمد. این خودرو جانشین مدل ۴۰۷ به شمار می آید و لسی از لحاظ ابعادی از آن بزرگ تر بوده و از این جنبه خاص، مدل ۶۰۷ را هم پشت سر نهاده است. خودروی مذکور بر مبنای پلت فرم PF۳ کمپانی PSA و توسعه یافته و این پلت فرم و بخش اعظم قطعات پیشرفته آن با نسل دوم سیتروئن C۵ مشترک است. هر دوی این خودروها در کنار یکدیگر و به موازات هم در خط تولیدی کارخانه های رنس (RENNES) کشور فرانسه و ووهان (WUHAN) چین مونتاژ می شوند. به غیر از این دو مکان، پژو ۵۰۸ توسط شرکت نازا (NAZA) مالزی هم به تولید می رسد.

سیستم ضد بلو که ترمز ABS

سیستم کمکی ترمز BA

سیستم کمکی کنترل پایداری خودرو در سربخا CBC

سیستم ISOFIX برای صندلی کودک

این خودرو با طیف وسیعی از پیشرفته های بنزینی، دیزلی و هیبریدی به بازار عرضه می شود. پیشرفته های بنزینی این خودرو در انواع ۱.۶ لیتری ساده و توربو و نیز ۱.۸ لیتری توربو ارائه می شوند که به ترتیب از توانی معادل ۱۲۰ و ۱۶۵ و ۲۰۴ اسب بخار بر خور دارند. پیشرفته های دیزلی هم در اشکال متنوعی اعم از ۱.۶، ۲ و ۲.۲ لیتری عرضه می شوند که توان خروجی آنها بین ۱۱۵ تا ۲۰۴ اسب بخار متغیر است. نسخه های وارد به کشورمان هم از نوع ۱.۶ لیتری بنزینی خواهد بود.



پژو ۵۰۸ از ۳ فرم متفاوت بدنه اعم از سدان، استیشن (SW) و کراس اوور (RXH) به تولید می رسد. نسخه RXH از لحاظ ظاهری بدنه تفاوت چندانی با نسخه استیشن آن ندارد و تنها جهت کارایی بهتر در جاده های آفرود، چند سانتی متری بر ارتفاع آن اضافه و پیرامون گلگیر های آن نیز پلاستیک مشکی رنگی فرا گرفته است و سیستم تعلیق آن نیز جهت رانندگی در شرایط سخت تقویت شده است. در سال ۲۰۱۴ میلادی، این خودرو از درون و بیرون، دستخوش تحول و با یک فیس لیفت اساسی شد. تحت این تغییرات، یک جلو پنجره بر جسته جایگزین نمونه قبلی شد و کاپوت، سپر های جلو و عقب این خودرو هم دوباره طراحی شد و متعاقب آن چراغ های جلو و عقب آن نیز تغییر یافت. علاوه بر این ها، نوار های شفاف LED بر روی چراغ های جلوی آن ظاهر و نشان پژو هم از روی کاپوت آن به جایگاه سنتی خود باز گردانده شد، یعنی به میانه جلو پنجره این خودرو. داخل کابین آن هم تحت بهسازی و بهبود مضاعفی قرار گرفت تا آرامش و راحتی بیش تری را برای سرنشینان مهیا کند.



سیستم توزیع ترمز EBD الکترونیک نیروی

سیستم کنترل پایداری ESP

سیستم کمکی نگهدارنده خودرو در تپه ها HILL ASSIST CONTROL

سیستم هشدار دهنده نقاط کور BLIND SPOT WARNING

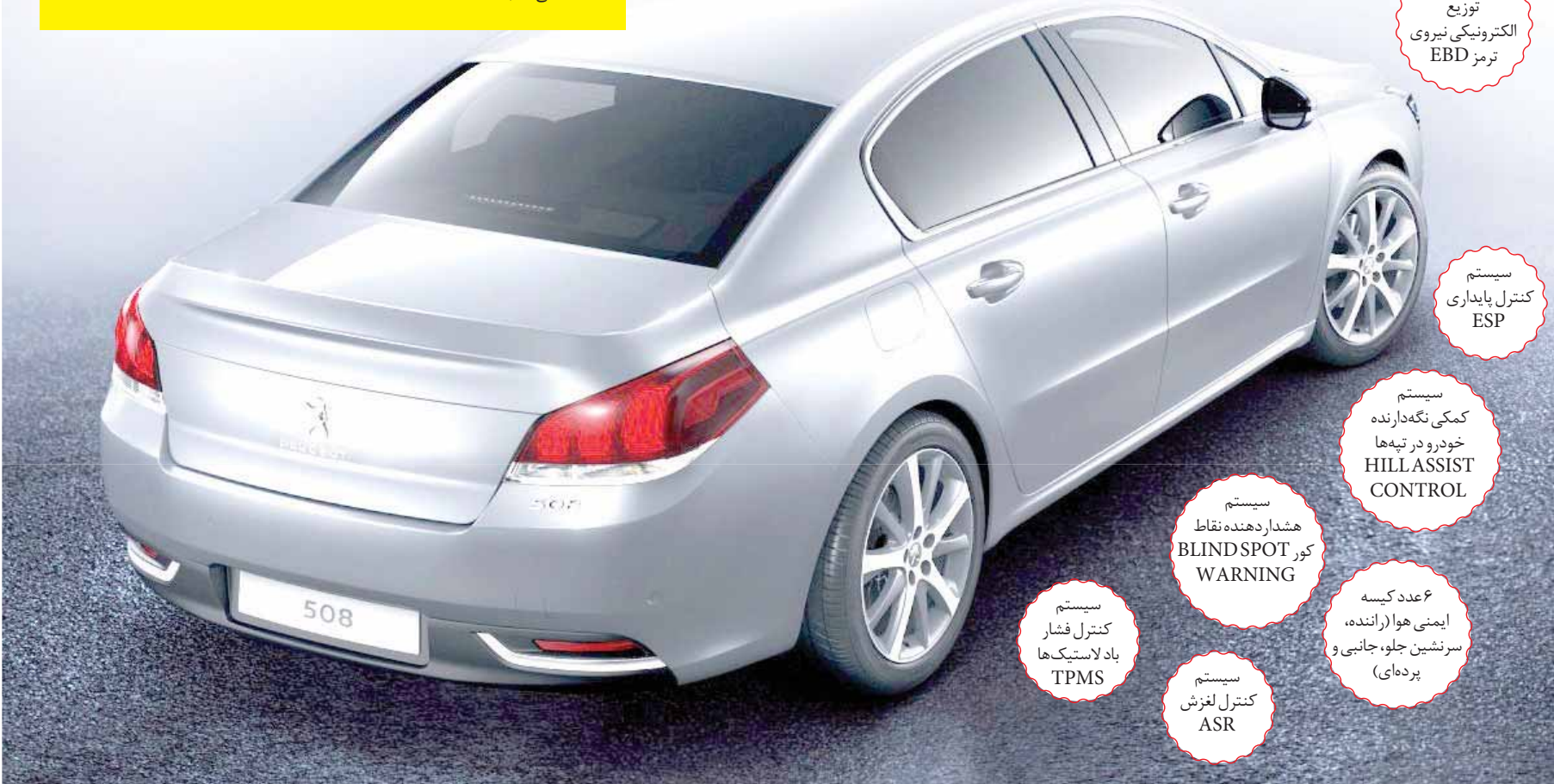
۶ عدد کیسه ایمنی هوا (راننده، سرنشین جلو، جانبی و پردمای)

سیستم کنترل لغزش ASR

سیستم کنترل فشار باد لاستیک ها TPMS

تجهیزات رفاهی (تیپ GTLINE در بازار امارات)

- سیستم هوشمند ورود بدون کلید (KEYLESS) + دکمه استارت
- سانروف برقی مجهز به سنسور های حساس به مانع
- شیفرهای پشت فرمان (PADDLE SHIFTERS)
- صندلی های برقی با حافظه
- آینه های جانبی گرم شونده و تاشوی برقی
- روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ های جلو (AUTO LIGHT)
- صفحه نمایشگر لمسی به سایز ۷ اینچ
- فرمان الکترونیکی حساس به سرعت
- حسگر باران با تیغه های برف پاک کن BONELESS
- صندلی ها با پوشش چرمی
- سیستم هدایت ناوبری (NAVIGATION SYSTEM)
- سیستم روشنایی در روز (DAY LIGHT)
- ترمز دستی الکترونیکی (ELECTRONIC HANDBRAKE)
- کروز کنترل
- چراغ های جلو و عقب از جنس LED
- تهویه مطبوع اتوماتیک و دو زمانه
- سیستم ره یاب GPS
- ۸ عدد اسپیکر JBL
- کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان + MP۳ + CD + پورت USB و AUX و اتصالات
- بلوتوث و هندزفری
- دوربین دید عقب (REAR CAMERA)
- سنسور های پارک جلو
- اگرز های سرگرمی دو گانه عقب
- صندلی عقب VIP



حاشیه ورزشی

عجیب از جام جهانی روسیه!



سایت معتبر فورفور تو، طی مقاله‌ای ۹ پیش‌بینی را در رابطه با جام جهانی روسیه ارائه کرده است. به گزارش ورزش سه، سایت معتبر فورفور تو، طی مقاله‌ای ۹ پیش‌بینی را در رابطه با جام جهانی روسیه ارائه کرده است که با هم به بررسی آنها می‌پردازیم.

۱- اسپانیا، قهرمان جام جهانی ۲۰۱۸؟

درست است که اخراج مربی تیم ملی، آن هم تنها دو روز پیش از شروع اولین مسابقه شما در مهم‌ترین رویداد فوتبالی جهان، کار چندان درستی نیست اما این اتفاق افتاده است و حالا لاوخوا، باید با اخراج یولین لوپتگی و روی کار آمدن فرناندو هیرو، کنار بیاید و خود را برای یک جام جهانی خوب آماده کند. نکاتی جالبی در رابطه با لاوخوا وجود دارد. آنها تعدادی بازیکن جوان و فوق‌العاده در اختیار دارند و با اتکا به قدرت بازیکنان باتجربه‌شان، می‌توانند امیدوار به این باشند که یک جام‌جهانی دیگر و آخرین جام‌جهانی ممکن را به آندرس اینیستا تقدیم کنند. ایگو آسپاس، دیگو کاستا و رودریگو در خط حمله عملکرد خوبی دارند و تمامی ستاره‌های لاوخوا، به دنبال قهرمانی هستند و این امر، چندان ناممکن هم نیست!

۲- بلژیک؛ یک پای فینال!

گزینه‌های بسیار معقول‌تر دیگری همانند فرانسه، آلمان و برزیل برای رسیدن به فینال وجود دارد اما پیش‌بینی کردن هیچ یک از ۳ تیم مذکور برای رسیدن به فینال، چندان پیش‌بینی جسورانه‌ای محسوب نمی‌شود و اگر این کار را انجام دهیم، با عنوان مقاله حاضر، هیچ شباهتی ندارد. ما همه ساله منتظر اجرای نمایش‌های جذابی توسط بلژیک بودیم اما امسال با همیشه فرق دارد. هازارد، دی‌بروین، مرتنز، لوکاکو و باتشوسای، در اوج قرار دارند و می‌توانند تیم ملی کشورشان را به سوسی مراحل بالاتر هدایت کنند. اما در این زمینه سؤالاتی نیز وجود دارد که جواب آنها تأثیر بسیار زیادی در به حقیقت پیوستن این پیش‌بینی دارد: آیا غیبت ناینگلون احساس خواهد شد؟ آیا خط دفاعی بلژیک از پس این وظیفه سخت بر خواهد آمد؟

۳- خامس به رتال باز خواهد گشت!

به گفته خود خامس، قلب او همچنان در شهر مادرید قرار دارد. او هنگامی که درباره رتال مادرید و دوران بازی خود در آنجا صحبت می‌کند؛ احساسی می‌شود. از سوی دیگر، خامس در بازی برگشت رتال مادرید مقابل بایرن‌مونیخ در دیدار برگشت مرحله نیمه نهایی لیگ قهرمانان اروپا، پس از زدن گل به تیم سابقش، خوشحالی پس از گل را انجام نداد و در هنگام مصدومیت مارکو آسنسیو، توپ را بیرون زد! کلمبیا به احتمال بسیار بالا، نمی‌تواند از مرحله یک‌شانزدهم بالاتر برود اما خامس، کار خود را برای تیم ملی کشورش انجام خواهد داد. نکته‌ای که سبب می‌شود احتمال بازگشت خامس بالاتر رود، این است که زین‌الدین‌زیدان از سمت سرمربیگری رتال‌مادرید کناره‌گیری کرده است و فلورنتینو پرز، مشتاق بازگشت خامس خواهد بود، البته که او برای انجام این عمل، نیاز به تلاش بسیاری دارد زیرا توپ در زمین باورایی‌ها قرار دارد!

۴- برزیل باز هم ناکام خواهد ماند اما نیمار، کفش طلای جام جهانی را از آن خود خواهد کرد!

به نظر می‌رسد که برزیل در مرحله یک‌هشتم نهایی باید به مصاف بلژیک برود و براساس دومین پیش‌بینی جسورانه ما، برزیل باید مغلوب شیاطین سرخ شود. برزیلی‌ها زیر نظر تیتو، نمایش‌های بسیار خوبی را ارائه داده‌اند و به نظر می‌رسد که حداقل در ۴ دیدار ابتدایی خود، به راحتی بتوانند از سد رقیب‌عبور کنند. از زمانی که نیمار از بند مصدومیت رهایی یافته است؛ نشان داده است که او همچنان یک بازیکن غیرقابل مهار است و به نظر می‌رسد که نیمار در همان ۴ بازی ابتدایی، می‌تواند با زدن گل‌های بسیار، خود را به کسب کفش طلای جام بیست‌ویکم، نزدیک کند.

۵- دیگو کاستا جایگاه فیکس خود را خیلی زود از دست خواهد داد!

فوتبال شانور اسپانیا با بازیکنانی که با هم هماهنگی خوبی دارند و شیوه بازی‌شان و هماهنگی آنها فوق‌العاده است و سبب هر چه قدر تمندتر شدن ماتادورها شده است اما در این میان، یک بازیکن چندان هماهنگی با دیگر بازیکنان ندارد و آن، دیگو کاستا، ستاره اتلتیکومادرید اسپانیاست. کاستا، آمار فوق‌العاده‌ای دارد و این مسأله، کنار گذاشتن او را بسیار دشوار می‌کند. اما فرناندو هیرو، در قبال ناهماهنگی بازیکنانش تاب‌و تحمل نخواهد آورد؛ به خصوص که بازی اول آنها مقابل بریتال، بسیار بازی مهمی است و تعیین کننده سختی و آسانی صعود و البته سرگروه این گروه است. شاید هیرو نخواهد از آسنسیو در پست شماره ۹ کاذب بهره بگیرد و باز رودریگو و آسپاس در پست کاستا استفاده کند.

۶- آلمان تا پیش از جدال مقابل انگلستان، هیچ گلی را دریافت نخواهد کرد!

آلمان، تیم سایبورگ‌هاست! آلمان‌ها در طول تاریخ جام‌جهانی، دومین تیم برتر از نظر تفاضل گل هستند و از این لحاظ، آمار فوق‌العاده‌ای دارند. زمین‌ها با توجه به قدرت خط دفاعی و دروازه‌بان خود، به احتمال بسیار فراوان مقابل سوئد، مکزیک و کره‌جنوبی و در مقابل تیم دوم گروه B نیز گلی را دریافت نخواهند کرد. (تیم دوم گروه B، احتمالاً سوئیس یا صربستان خواهد بود). این آمار فوق‌العاده در گل نخوردن، احتمالاً در بازی مقابل انگلستان شکسته خواهد شد. زمانی که زمین‌ها به مصاف بهترین انگلیس چندسال گذشته می‌روند و خط دفاعی این تیم، آزمون سختی را مقابل هری کین، ماشین گلزنی سه‌شیرها پس خواهد داد اما به نظر می‌رسد پس از پایان بازی، این آلمان‌ها هستند که به مرحله بعدی خواهند رسید!

۷- حذف انگلستان در مرحله یک‌هشتم نهایی یک شکست بزرگ نخواهد بود!

در هر دوره معمولی از جام‌های جهانی، حذف انگلستان در مرحله یک‌هشتم نهایی، یک فاجعه بزرگ برای فوتبال انگلستان محسوب می‌شدد زیرا سه شیرها همواره از استعدادها و بازیکنان بسیار خوبی بهره‌مند بوده‌اند. اما امسال دیگر چنین نخواهد بود. انگلستان تیم خوبی را در اختیار دارد؛ آنها شاید کمی بلغزند و اجازه صدرنشینی گروه را به بلژیک بدهند اما بازی‌های خوب و منظمی را به نمایش خواهند گذاشت و در نهایت، در یک جدال نزدیک مقابل مدافع عنوان قهرمانی حذف خواهند شد! سیستم ۵-۳-۲ گرت ساوتگیٹ، نظم و هماهنگی بسیار خوبی را در جمع سه‌شیرها به وجود می‌آورد که همین عامل می‌تواند برای هر تیمی خطرناک باشد.

۸- آرژانتین در دور گروهی حذف خواهد شد!

این اتفاق، می‌تواند شوک‌آمیزترین اتفاق جام باشد. آرژانتینی‌ها با وجود داشتن حمله آتشین، در مقدماتی جام جهانی نیز با مشکل گلزنی روبرو بودند و همچنان مشکلات بسیاری را در خط دفاعی و هافبک دارند و مصدومیت رومرو و نرسیدن وی به جام جهانی، در خط دروازه نیز مشکلات عجیبی را برای آلپی سлسته به وجود خواهد آورد. کرواسی با قدرت بسیار زیادی به روسیه خواهد آمد؛ ایسلند به دنبال شگفتی‌سازی است و نیجریه، در ماه نوامبر سال گذشته موفق به پیروزی ۲ بر ۰ در یک بازی دوستانه مقابل مردان سامیائولی شد تا آرژانتین، کار سختی را داشته باشد. لیونل مسی در فرم بسیار خوبی قرار دارد اما این فرم نیز برای نجات آلپی سлسته کافی نخواهد بود!

۹- ایسلند باز هم دست به شگفتی‌سازی خواهد زد!

بزرگ‌ترین سوداز ضف آرژانتین در جام جهانی، به مردان سرزمین یخی خواهد رسید که به دنبال ادامه فرم خوب خود از یورو ۲۰۱۶ تاکنون هستند. این اتفاق می‌تواند یک موفقیت بزرگ برای ایسلندی‌ها باشد. ایسلندی‌ها در یورو ۲۰۱۶ با شکست انگلستان، شگفتی‌ساز شدند و در مرحله مقدماتی جام جهانی نیز بالاتر از کرواسی، ترکیه و اوکراین راهی جام جهانی شدند تا نشان دهند که پیشرفت آنها، اتفاقی نبوده است. مردان همیمر هالگریمسون، در روی ضربات کاشته و سانترها و کرنرها، بسیار خطرناک هستند و می‌توانند برای هر حریفی دردرس‌ساز شوند؛ از سوی دیگر این تیم بسیار مستحکم است و سخت می‌توان دفاع این تیم را دور زد.



نگاهی به نگرانی محصلین در شب‌های امتحان

چالش دانش آموز، درس و موادمخدر!

| گروه اجتماعی | مناقصه |

نگرانی از گرایش دانش آموزان به مواد مخدر، نگرانی همیشگی جامعه است چرا که دانش آموزان امروز، آینده‌سازان فردا هستند. بر همین اساس برنامه شناسایی، درمان و ممدکاری دانش آموزان در معرض خطر و دارای اختلال سوء مصرف مواد مخدر از سال تحصیلی ۹۲-۹۳ در مدارس کشور با همکاری وزارت آموزش و پرورش و وزارت بهداشت و درمان و سازمان بهزیستی کشور با محوریت ستاد مبارزه با مواد مخدر آغاز شده است.

قبل از اجرای طرح اورژانسی اجتماعی دانش آموزان، سازمان‌های مختلف سابقه‌ای در مداخلات مربوط به درمان و باز توانی دانش آموزان درگیر با اختلالات سوء مصرف مواد مخدر نداشتند. در سال تحصیلی ۹۶-۹۷ دستگاه‌های همکار طرح اورژانسی اجتماعی دانش آموزان اعم از وزارت آموزش و پرورش، وزارت بهداشت، سازمان بهزیستی کشور و قوه قضاییه نسخه به‌روزرسانی شده شیوه‌نامه اجرایی این طرح را تهیه و تدوین کرده‌اند.

ربانین خوراک شب‌های امتحان!

یکی از مهم‌ترین خوراکی‌های شب‌های امتحان ربانین است! ماده‌ای که باعث فعالیت بیش‌تر کر تکس مغز می‌شود و در شب‌های امتحان و کنکور میان دانش آموزان مشاهده شده است. این دارو برای افراد عادی بسیار مضر است چرا که برای اختلالات کسائی که درگیر مشکلات ذهنی هستند به کار می‌رود. اما متأسفانه مصرف داروهای محرک در میان دانشجو



و دانش آموز از این بابت باب می‌شود که دیر شروع به مطالعه می‌کنند و می‌خواهند یک شبه دوپینگ کنند. غافل از این که بعد از یک مدت برایشان دلپره و بی‌قراری می‌آورد و حتی اعتیاد آور است.

موضوع این است که چه مصرف این داروها چه مصرف مواد مخدر در ابتدا به افراد حس خوبی می‌دهد و نوجوان متوجه عواقب آن نیست. گاهی والدین هم نمی‌توانند متوجه ریزه کاری‌های تغییر رفتار در دانش آموز باشند. اما به هر حال توجه والدین به تغییرات مشخص بچه‌هایشان می‌تواند کمک‌کننده مهمی در این راستا باشد. تغییر در خواب، خورد و خوراک و تغذیه می‌تواند نشانه‌های مهمی باشد.



چه باید کرد؟

در واقع اضطراب از سبک زندگی و مسایل روان شناختی برمی‌خیزد. برای کاهش اضطراب باید مهارت‌های شناختی را افزایش داد اما متأسفانه یک عده به سراغ روش‌های مضر می‌روند و قابلیت زندگی و مهارت‌های زندگی در این افراد به شدت پایین می‌آید. من معتقدم این اتفاق بیش‌تر محصول یادگیری غلط است و مدارس بهترین محل ارتباط اولیا با دانش آموز هستند. باید کاری کنند والدین راه درست رفتار کردن با اضطراب دانش آموزان را بیاموزند. خانواده‌ها باید یاد بگیرند چگونه با استرس کودک و نوجوانشان روبه‌رو شوند. چون استرس ذات زندگی است و ما نباید نگران تکلیف دادن و حتی رقابت میان دانش آموزان باشیم. الان متأسفانه به سمتی رفته‌ایم که می‌گوییم به دانش آموزان تکلیف ندهیم تا مضطرب نشوند اما این روش در طول زمان مضر است. آنها باید از کودکی سطحی از اضطراب را تجربه کنند و بتوانند راه مدیریت آن را یاد بگیرند. شما یک پایش بکنید ببینید واقعا در مدارس و دانشگاه‌های ما چقدر مهارت زندگی به فرزندانمان یاد می‌دهند.

