

فراخوان‌های امروز



شهرداری بازرگان



اداره گل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان زنجان



شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز و جومه



کلیه راه و شریازی استان زنجان



شرکت مخابرات ایران منطقه هرگزگان

روزنامه مناقصه

monagheshatiran.ir در راهنمای رایگان مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

فراخوان‌های امروز



شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)



شرکت آب و فاضلاب شهری استان کردستان



شرکت پالایش نفت بندرعباس



شرکت آب منطقه ای تهران



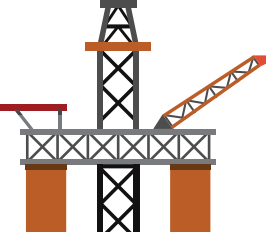
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی



شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران

Tuesday 19 Jun. 2018 Vol. 13 No. 2442 10000RIs ISSN: 2008-2886 سه شنبه ۲۹ خرداد ۱۳۹۷ ۵ شوال ۱۴۳۹ سال سیزدهم شماره ۲۴۴۲ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

برترین دستاورد نفتی در دوراهی دیپلماسی اوپک



کاهش نرخ تورم بزرگترین دستاورد تیم اقتصادی دولت



توسعه سواحل مکران دستاورد بزرگ دولت



اداره اقتصاد با رانندگی!



بزرگترین دستاورد ورزش نشاط ملی است

از پای تلویزیون تا کف خیابان



مهمترین دستاوردهای معدنی



ارزی که می رود تاهیح بیاید

خروج ارز برای واردات عجیب و غریب

شاخص ترین دستاورد خودرو کشور چیست؟

سهم ایران در تولید علم به ۸٫۸ درصد رسید

نگاه به بزرگترین دستاوردهای علمی کشور در جهان

اخبار برگزیده

فرهنگی

● سعید نمکی، معاون امور علمی، فرهنگی و اجتماعی سازمان برنامه و بودجه کشور: دغدغه‌ای برای تأمین و پرداخت هزینه پخش بازی‌های جام جهانی نداریم



● سری جدید مسابقه «خدااننده شو» به زودی با حضور شرکت‌کنندگان و داوران این دوره ضبط می‌شود



اجتماعی

● حکم قصاص محمدرضا ثلاث باباجانی، راننده اتوبوسی که در حوادث خیابان پاسداران تهران مأموران ناجا را به شهادت رساند، اجرا شد



● علیرضا کاظمی، معاون پرورشی و فرهنگی وزارت آموزش و پرورش: بسیاری از مطالب حادثه مدرسه غرب تهران واقعیت نداشت



اقتصادی

● مرتضی بانک، دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی: بورس بین‌المللی در مناطق آزاد ایجاد می‌شود



● حسین عاشوری، قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن: مهلت دو ساله شرکت‌های ریلی برای نوسازی به پایان رسید



● علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی: نرخ هر کیلو شقه گوسفندی ۵۰ هزار تومان است



سیاسی

● حسن روحانی، رئیس‌جمهور کشورمان در صدر یک هیأت بلند پایه سیاسی و اقتصادی، به دعوت رسمی رؤسای جمهوری سوئیس و اتریش به این دو کشور اروپایی سفر می‌کند



● محمدرضا منصوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: خودروسازان ایرانی طرف قرارداد با خودروسازان فرانسوی، برخی خصوصیتی‌ها و برخی مدیران دولتی مثلث شومی را تشکیل داده‌اند تا رنو مجبور به خروج از ایران شود



● محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت: افزایش حقوق، نیازمند صدور احکام جدید است



● نظر سید محمود علیزاده طباطبایی، وکیل دادگستری در رابطه با اعلام لیست وکلای مورد تأیید قوه قضاییه: تبصره ماده ۴۸ قانون آیین دادرسی کیفری باید حذف شود



فصلنامه قانون منتشر شد

فانون می‌تواند بودجه ۹۷ کل کشور

محصولی از موسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

شماره ۳ بهار ۱۳۹۷

مجتبی خسرو تاج، معاون صادراتی وزیر صنعت: حواله ارزی واردات تا ۵ میلیون دلار افزایش یافت؛ ارز ۳۸۰۰ تومانی نداریم



نایب رییس کمیسیون عمران مجلس

تقاضا برای خرید مسکن بیش از ۷۰ متر، بازار خانه های نقلی را کساد کرد



نایب رییس کمیسیون عمران مجلس، گفت: عامل کاهش ساخت و ساز مسکن نقلی در تهران رشد تقاضا برای خرید خانه های بیش از ۷۰ متر است. به گزارش خانه ملت، سید ابوالفضل موسوی بیوکی با اشاره به آمارهای منتشر شده از سوی مرکز آمار در خصوص کاهش ساخت و ساز آپارتمان های زیر ۶۰ متری در تهران، گفت: کاهش ساخت و ساز آپارتمان های نقلی تنها مختص پایتخت نبوده و کشور نیز درگیر این موضوع است. نماینده مردم یزد و صدوق در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که مسکن مناسب طبق اعلام مراکز مربوطه با متراژ ۷۵ متر معرفی شده است، افزود: با توجه به این که جمعیت کثیری از کشور درآمد سالانه زیادی نداشته تأمین مسکن ارزان و کم متراژ از سوی دولت اهمیت زیادی دارد.

ساخت مسکن مهر نیاز فشر زیادی از مردم را به خانه های کم متراژ پاسخ داد

وی با تأکید بر این که ساخت مسکن مهر توانست نیاز فشر زیادی از مردم را به خانه های کم متراژ پاسخ دهد، تصریح کرد: حتی برخی از واحدهای نقلی مسکن مهر به کمیته امداد واگذار شد که این نیز اقدامی در راستای تأمین نیاز برخی اقشار جامعه به خانه های نقلی بود. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که کاهش ساخت واحدهای مسکونی زیر ۶۰ متر نشان می دهد که در پایتخت مطلوب مردم خانه های بیش از ۷۰ متر است، افزود: با توجه به این که دولت مجری ساخت و ساز مسکن نیست این فرضیه که ساخت واحدهای بیش از ۶۰ متر مورد تقاضا است، صحت خواهد داشت.

دولت نمی تواند تعیین تکلیفی در حوزه متراژ ساخت واحدهای مسکونی داشته باشد

موسوی بیوکی با تأکید بر این که دولت نمی تواند تعیین تکلیفی در حوزه متراژ ساخت واحدهای مسکونی برای سازندگان داشته باشد، تصریح کرد: بخش خصوصی تصمیم گیر اصلی در حوزه متراژ مسکن بوده و در این حوزه معلوم می شود که نیاز بازار ساخت واحدهای بزرگ تر است. وی با بیان این که ساخت و ساز واحدهای مسکونی در کشور باید مورد بررسی کارشناسانه قرار بگیرد، افزود: کاهش ساخت و ساز خانه های نقلی بر کلیت بازار تأثیر داشته و می تواند به بر هم خوردن توازن عرضه و تقاضا نیز بینجامد.

عضو هیأت رییس کمیسیون کشاورزی مجلس اعلام کرد

تبدیل سالانه یک درصد خاک ایران به بیابان



عضو هیأت رییس کمیسیون کشاورزی مجلس با هشدار نسبت به پیشی گرفتن بیابان زایی از بیابان زدایی، گفت: سالانه یک درصد خاک کشور تبدیل به بیابان می شود. به گزارش خانه ملت، علی اکبری با یادآوری روز جهانی بیابان زدایی گسترش بیابان زایی را معضل بزرگ محیط زیست کشور دانست و با هشدار نسبت به پیشی گرفتن بیابان زایی از بیابان زدایی، گفت: بیابان زایی به معنای تخریب زمین بر اثر عوامل اقلیمی انسانی مانند کاهش نزولات جوی، تبخیر، برداشت های بی رویه از آب های زیرزمینی، کاهش پوشش جنگلی و گیاهی، فرسایش خاک، چرای دام و ورود دام به جنگل، تغییر کاربری اراضی و تبدیل جنگل به زمین و فشار بیش از حد به خاک است و این عوامل در کنار هم باعث شده شاهد روند شتابان گسترش بیابان در کشور باشیم. نماینده مردم شیراز در مجلس عوامل انسانی را عامل مؤثر بیابان زایی دانست و افزود: متأسفانه در حال حاضر اغلب مناطق ایران درگیر این چالش بزرگ زیست محیطی هستند؛ دما در ایران طی ۱۵ سال گذشته باردار بودن اقلیم خشک و نیمه خشک ۵۶ درجه گرم تر شده و این موضوع عاملی مؤثر در افزایش بیابان زایی است.

رفتار نامناسب مردم با طبیعت به افزایش بیابان زایی دامن زده است

وی با انتقاد از این که رفتار نامناسب مردم با طبیعت به افزایش بیابان زایی دامن زده است، ادامه داد: انسان مهم ترین عامل بیابان زایی است؛ در واقع با بهره برداری های بی رویه از منابع آب زیرزمینی پرداختن حقایق قانونی تالاب ها و دریاچه ها با مشکل مواجه شده و با خشکی تالاب ها به میزان بیابان های کشور افزوده شده است این نماینده مردم در مجلس دهم، با یادآوری پیوستن ایران به کنوانسیون مقابله با بیابان زایی، گفت: برای پیشگیری از افزایش بیابان زایی نیاز است به تعهدات خود عمل کنیم؛ البته بیابان زایی یکی از وظایف مهم وزارت جهاد کشاورزی است و این وزارتخانه مسئولیت کنوانسیون بیابان زدایی در کشور و تمامی مسؤولیت های پیشگیری، مقابله با بیابان زایی، مقابله با پدیده ریزگردها و آلودگی های زیست محیطی ناشی از بیابان زایی را عهده دار است.

با افزایش آگاهی مردم و جوامع محلی می توان از گسترش بیابان زایی جلوگیری کرد

وی با تأکید بر این که با افزایش آگاهی مردم و جوامع محلی می توان از گسترش بیابان زایی جلوگیری کرد، افزود: آموزش در پیشگیری از این پدیده مؤثر است و می طلبد رسانه های جمعی به ویژه صدا و سیما خطر گسترش و آسیب های ناشی از بیابان زایی را به مردم اطلاع رسانی کنند.

تخریب جنگل و بیابان زایی عامل مؤثر گسترش ریزگردها و آلودگی هوا

این نماینده مردم در مجلس دهم، تخریب جنگل و بیابان زایی را عاملی مؤثر در گسترش ریزگردها و آلودگی هوا دانست و تصریح کرد: فعالیت جوامع محلی و ذی نفعان در حفاظت از محیط زیست و پوشش جنگلی باید افزایش یابد و نسبت به این موضوع احساس خطر کنند و در مدیریت منابع و بهره برداری اعمال نفوذ کنند و از سویی سازمان جنگل ها و مراتع، حفاظت محیط زیست، وزارت نیرو و جهاد کشاورزی نیز باید با کمک گرفتن از نیروی انتظامی و قوه قضاییه دست اندازی به طبیعت و بهره برداری بی رویه از آن را پیشگیری کنند البته نقش رسانه ها نیز در این رابطه حایز اهمیت است.

فرسایش خاک در ایران ۵ برابر متوسط جهانی

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از این که فرسایش خاک در ایران ۵ برابر متوسط جهانی است با یادآوری لایحه حفاظت از خاک در کمیسیون کشاورزی، تصریح کرد: متأسفانه زنگ خطر فرسایش خاک در کشور به دلیل کمبود آب و خشکسالی ها به صدا در آمده است؛ در لایحه حفاظت از خاک که در نوبت بررسی صحن علنی قرار دارد تمهیدات مناسب برای حفاظت و جلوگیری از قاچاق خاک و بهره برداری های بی رویه اتخاذ شده و انتظار می رود با تبدیل سریع تر آن به قانون دستگاه های متولی وظیفه خود را به درستی انجام دهند.

توسعه سواحل مکران دستاورد بزرگ دولت

باز شدن پنجره فرصت های مکران توسط دولت

رامین شاهی | مناقشه | پروژه

بعضی منابع اروپایی قرن های ۱۶ تا ۱۸ از ایالت مکران نام برده شده است. در دوره های مختلف تاریخی این منطقه خودمختار و تحت اداره خوانین محلی بوده است که گاهی خود را رعایای دولت ایران می نامیدند. مکران از نظر تاریخی سرزمینی ساحلی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج عمان از رأس الکوه در غرب جاسک تا لاس بلادر جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است. همچنین سواحل مکران دروازه طلایی کشور است که به سوی دریاهای آزاد و فرصت هایی ارزشمند آن قرار دارد و کلید بهره گیری از این فرصت استثنایی توسعه آن است.

اکثر شهرهای توسعه یافته در کنار دریاهای شکل می گیرد تا ضمن استفاده از هوای معتدل دریاهای و اقیانوس ها امکان تجارت ارزان و پایدار با جهان پیرامونی فراهم باشد. در دولت یازدهم و دوازدهم موضوع مهم توسعه سواحل مکران در استان سیستان و بلوچستان و هرمزگان، نقطه عطفی در توسعه منطقه و کشور است که گویی پنجره بزرگی را بر روی ایران گشوده است. در واقع مکران، مکران یا مکوران از نظر تاریخی سرزمینی ساحلی در جنوب شرقی ایران و جنوب غربی پاکستان است که در طول خلیج عمان از رأس الکوه در غرب جاسک تا لاس بلا در جنوب غربی ایالت بلوچستان پاکستان گسترده است.

سواحل مکران دروازه طلایی کشور

یکی از مهم ترین قابلیت های این منطقه، مجاورت آن با آب های آزاد بین المللی در سرتاسر مرز جنوبی، همسایگی مستقیم با کشورهای پاکستان و افغانستان، و به طور غیرمستقیم با کشورهای آسیای مرکزی (از طریق ترکمنستان) است که یک راه غیرقابل چشم پوشی برای این کشورهای محصور در خشکی (به جز پاکستان) به دریاهای آزاد محسوب می شود و استان سیستان و بلوچستان در مسیر دو کریدور از ۳ کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا قرار دارد. این امر، منطقه مکران را به عنوان محور ترانزیتی طرح توسعه جنوب شرق مطرح می کند لذا در سیاست های کلی برنامه ششم توسعه کشور نیز توجه ویژه به توسعه سواحل مکران مورد توجه مقام معظم رهبری قرار گرفته است و تمام سازمان ها و وزارتخانه های کشور موظفند همکاری های لازم برای این مهم را در برنامه ششم توسعه کشور به کار بگیرند.

سواحل مکران با توجه به موقعیت راهبردی دارای ظرفیت های کم نظیر سرمایه گذاری در حوزه های مختلف اقتصادی، گردشگری، شبلاتی (پروورش آبزیان، کشاورزی (کشت گلخانه ای)، ترانزیت، حمل و نقل و راه اندازی کارخانه های صنایع مختلف می باشد

توسعه سواحل مکران با جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی شتاب می گیرد

ایرج تاج الدین، رییس دبیرخانه ستاد توسعه سواحل مکران

توسعه سواحل مکران با جذب سرمایه گذار و حضور شرکت های داخلی و خارجی توانمند بخش خصوصی شتاب می گیرد. سواحل مکران به دلیل اتصال به آب های اقیانوسی نقش مهمی در توسعه و آبادانی سیستان و بلوچستان و شرق کشور دارد لذا مذاکره مستقیم با سرمایه گذاران و معرفی این منطقه می تواند نقش مهمی در جذب سرمایه گذاری بخش خصوصی داشته باشد. همچنین باید گفت براساس تأکیدات رهبر معظم انقلاب بر آبادسازی سواحل مکران و پیگیری های مستمر برای به سرانجام رسیدن طرح های توسعه ای توسط مسؤولان شهرستانی، استانی و کشوری و اقدامات مثبت دولت یازدهم نقش مهمی در آماده سازی زیرساخت های این منطقه داشته است. سواحل مکران با توجه به موقعیت راهبردی دارای ظرفیت های کم نظیر سرمایه گذاری در حوزه های مختلف اقتصادی، گردشگری، شبلاتی (پروورش آبزیان)، کشاورزی (کشت گلخانه ای)، ترانزیت، حمل و نقل و راه اندازی کارخانه های صنایع مختلف می باشد.

توسعه مکران در اطلاعات پایه، مدیریت یکپارچه سواحل و پروژه ها

محمد راستاد، معاون وزیر راه و شهرسازی

بهره برداری از فاز نخست طرح توسعه بندر چابهار یکی دیگر از اقدامات مهم و شاخص در توسعه سواحل مکران بود لذا قطعاً اقدامات انجام گرفته در محدوده شهر و بندر جاسک باعث احیای این منطقه شده و از سوی دیگر زیربنای امر توسعه در مکران را نیز در این محدوده فراهم کرده است. توسعه مکران سواحل فرصتی برای توسعه دریا محور است به خط ساحلی ۵۸۰۰ کیلومتری کشور است و در این سواحل ۳۵ جزیره قابل سکونت و توسعه به شرایط ژئوپولیتیکی منحصر به فرد قرار دارد که همراه با توان تخصصی بالا و رتبه مناسب در دنیا در زمینه مهندسی دریایی شرایط لازم برای موفقیت در توسعه دریا محور را پدید آورده است لذا فعالیت های انجام شده طی سال های ۸۴ تا ۹۴ در بحث پایش و مطالعات شبیه سازی سواحل کشور بوده است و تهیه اصلاحات لازم برای استفاده در طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی کشور، بررسی مشکلات موجود در مناطق ساحلی مورد مطالعه و ارایه روش های حل مشکل از دیدگاه مهندسی سواحل، دستیابی به یک مرجع اطلاعاتی قابل اطمینان در این حوزه و... از اهداف اصلی این اقدام طی ۱۰ سال مذکور محسوب می شوند. از سویی در حوزه هیدروگرافی سواحل مکران و تهیه اطلس مکران از سوی سازمان بنادر در راستای اهداف توسعه ای این سواحل است و تدقیق مطالعات طرح مدیریت یکپارچه این مناطق نیز از دیگر اقدامات صورت گرفته در این بخش است که در حال حاضر در بخش هرمزگان تکمیل شده و دستور کار شورای برنامه ریزی استان و همچنین شوراهای شهرسازی و معماری کشور قرار گرفته است.

ساخت ۱۰ شهر جدید در سواحل مکران واقع در چابهار

محسن نریسان، معاون وزیر راه و شهرسازی

تحقیقات درباره احداث ۱۰ شهر جدید مانند تیس، جاسک، تائناک، پارسیان، سیراف و پارس در سواحل مکران در حال انجام است و برخی از شهرها مانند تیس به تصویب شورای عالی شهرسازی رسیده است و تعدادی دیگر نیز در شوراهای برنامه ریزی و برخی توسط مشاوران در مرحله مکان یابی هستند. جزو اولین اقدامات دولت دوازدهم احداث شهر تیس می باشد که در جزیره مکران سواحل در ریای عمان بین چابهار و کنارک است، همچنین هدف ما برای احداث این شهر استفاده از سرمایه های بخش خصوصی است.

براساس پیش بینی ما «تیس» شهری گردشگری و مسکونی خواهد بود. اصولاً شهرهای جدید برای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت طراحی می شوند ولی تیس پیش بینی می شود گنجایش ۲۰۰ هزار نفر را داشته باشد.



انرژی نفت و نیرو

برترین دستاورد نفتی در دوراهی دیپلماسی اوپک

گروه انرژی | مناقصه |

رکوردشکنی در صادرات و تولید نفت برگ برنده وزارت نفت در دوره تحریم‌ها و یکی از دستاوردهای مهم کشور در صنعت نفت تلقی می‌شود. پس از دی‌ماه سال ۹۴ یکی از دستاوردهای برجام، راه‌یابی فرآورده‌های نفتی ایرانی به بازارهای بین‌المللی بود. این درحالی بود که پیش از برجام روزانه دو میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه نفت ایرانی در بازار به فروش می‌رسید اما در حال حاضر میزان صادرات نفت ایران دو میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز رسید. اما با توجه به دگردیسی که در صنعت نفت با رفتارهای غیرقابل پیش‌بینی ترامپ رخ داده است باید دید این دستاورد یعنی میزان صادرات و تولید نفت تا چه میزان تحت تأثیر شوک تحریم‌ها قرار خواهد گرفت. به‌ویژه آن‌که رقبای نفتی کشور مانند عربستان و سایر همسایگان نفتی که مترصد کوچک‌ترین فرصتی برای درهم‌پیچیدن طومار نفتی ایران هستند می‌توانند زمینه را برای سقوط صنعت نفت فراهم کنند. میزان صادرات و البته برداشت از میدان نفتی به نوعی بستگی به تصمیم کار تل نفتی اوپک دارد. اما نکته حایز اهمیت است این نکته در این بین سقوط درآمدها به موازات نصف شدن صادرات نفت است، امری که می‌تواند به شدت به ناپسامانی اقتصاد کشور دامن بزند. کارشناسان بین‌المللی انرژی پیش‌بینی می‌کنند با خروج آمریکا از برجام و اعمال تحریم‌ها نفتی صادرات نفت ایران بین ۵۰۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه کاهش و احتمال بازگشت قیمت‌ها به ۱۰۰ دلار جدی‌تر خواهد بود.

تحریم‌ها تأثیری بر تولید نفت ایران ندارد



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب نیز در این خصوص بیان کرد: خروج آمریکا از برجام و تحریم‌های بیگانگان، تأثیری بر تولید نفت ایران ندارد.

بیژن‌عالی‌پور اظهار کرد: کارکنان شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت خام کشور با عزم و اراده وصف‌ناشدنی، توانستند ضمن رکوردزنی، تولید نفت کشور را به دوران پیش از تحریم‌ها برگردانند که این امر مهم کارشناسان نفتی دنیا را شگفت‌زده کرد. عالی‌پور گفت: امروز استکبار جهانی با خروج از برجام و فشار به اقتصاد ایران درصدد تضعیف اقتصاد کشور است، اما اراده پولادین کارکنان صنعت نفت، آمل و آرزوهای شوم آنان را نقش بر آب خواهد کرد.

تزریق سوخت کمکی ۲۰۰میلیاردریالی وزارت نفت به نیروگاه‌ها

هیأت وزیران به پیشنهاد مشترک سازمان برنامه و بودجه و وزارتخانه‌های کشور، نیرو و نفت، آیین‌نامه اجرایی بند «س» تبصره ۶ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور را تصویب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، این آیین‌نامه اجرایی از سوی اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری برای اجرا به وزارتخانه‌های نفت، کشور، نیرو، سازمان برنامه و بودجه و سازمان حفاظت محیط زیست ابلاغ شد. در بخشی از متن تصویب‌نامه آمده است:

شوکی بازار نفت را تهدید نمی‌کند



سخت‌نگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که عربستان توان افزایش تولید روزانه یک میلیون بشکه نفت را ندارد تا بتواند جایگزین تولید نفت ایران شود، گفت: شوک خاصی به بازار نفت طی ماه‌های آینده وارد نمی‌شود.

اسد... قره‌خانی گفت: برخی کشورهای منطقه در حوزه نفت و انرژی متأسفانه کاملاً همسوا سیاست‌های آمریکا حرکت می‌کنند، در حالی‌که تصمیم‌های سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) با اجماع اتخاذ می‌شود.

وی با بیان این‌که برخی کشورهای عضو اوپک از سیاست‌های این سازمان تبعیت نمی‌کنند، افزود: ما با افزایش تولید نفت از سوی عربستان مخالف هستیم و ممکن است برخی کشورهای دیگر نیز با این تصمیم مخالف باشند.

سخت‌نگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: برخی کشورها در گذشته به یکباره تولید نفت را افزایش دادند و قیمت آن را به حدود ۳۰ دلار برای هر بشکه رساندند که با این اقدام ضربه‌ای به درآمدهای نفتی کشورهای صادرکننده وارد شد.

قره‌خانی عنوان کرد: هم‌اکنون تولید نفت و نژونلا کاهش یافته و اگر آمریکا خریداران نفت ایران را جریمه کند، کاهش تولید دوباره‌ای رخ می‌دهد که کشورهای عضو اوپک نمی‌توانند این کاهش تولید را جبران کنند.

سخت‌نگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان این‌که شوک خاصی به بازار نفت وارد نمی‌شود، تصریح کرد: باید از ظرفیت‌های بین‌المللی، دیپلماسی نفت یا دیگر کشورها و یافتن شریان جدید صادرات نفت استفاده کنیم تا بتوان با توطئه‌های آمریکا مقابله کرد.

پایبندی ایران به مصوبه‌های اوپک

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ایران تاکنون پایبندی خود را به مصوبه‌های اوپک نشان داده و همه تصمیم‌ها را رعایت کرده و به توافق‌ها تا پایان سال ۲۰۱۸ پایبند است. بی‌سابقه است که کشوری مانند آمریکا، اعضای اوپک را تحت فشار قرار دهد و از ابزار سیاسی برای تضعیف دیگر اعضا استفاده کند.

فریدون حسونوند با اشاره به این‌که هیچ نشانه‌ای از کمبود نفت در بازار وجود ندارد، تصریح کرد: در پیش‌بینی تغییرات از نسوی برخی سازمان‌های مرتبط با حوزه انرژی هیچ نشانه‌ای مبنی بر کاهش ذخایر انرژی وجود ندارد و این نیاز کاملاً کاذب و صوری است که آمریکا برای تحت تأثیر قرار دادن برخی کشورهای عضو اوپک و کاهش فشار اقتصادی خود دنبال می‌کند و در تلاش است اوپک را از مسیر قانونی خود منحرف کند.

آمریکا به دنبال این است که عربستان و برخی کشورها را وادار کند بیش از سقف اوپک تولید کنند که این اقدام در واقع خروج از اوپک و تصمیم‌های این سازمان است و ایران در برابر این رفتار می‌ایستد.

ستاره‌خلیج فارس کلنگ‌ساخت یک بیمارستان را به زمین‌زد

با حضور استاندار هرمزگان و نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس، عملیات احداث بیمارستان ۲۷۰ تختخوابی توسط پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس در بندرعباس آغاز شد. به‌گزارش مناقصه‌مزایده، فریدون همتی استاندار هرمزگان در این مراسم گفت: این بیمارستان ۲۷۰ تختخوابی توسط پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس با ایجاد تمامی امکانات و تأمین تجهیزات طی مدت حداکثر دو سال در محوطه بیمارستان شهید محمدی بندرعباس ساخته می‌شود. همچنین مدیرعامل پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس نیز در این مراسم، گفت: پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس توانسته نیاز کشور در زمینه سوخت را تأمین و با راه‌اندازی فازهای جدید این پالایشگاه، ایران به صادرکننده بنزین تبدیل خواهد شد. محمدعلی دادور افزود: احداث بیمارستان ۲۷۰ تختخوابی نیز برای ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی این پالایشگاه و خدمت به مردم شریف استان هرمزگان صورت می‌گیرد که تلاش می‌کنیم در سریع‌ترین زمان ممکن تکمیل و به بهره‌برداری برسد.

در ادامه احمدمرادی، رئیس مجمع نمایندگان هرمزگان در مجلس احداث بیمارستان از سوی پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس را گامی اساسی و مهم از سوی این مجموعه برای خدمت به مردم هرمزگان دانست و بیان داشت: ارایه چنین خدمات ماندگاری نیاز جامعه است تا دغدغه‌های مردم کاهش یابد.



اجرای ۱۷۰۰۰ کیلومتر خطوط گازی در کرمان

جهت بهره‌مندی ۵۰ شهر و ۹۳۴ روستای استان پهناور کرمان بیش از ۱۹۰۰ کیلومتر خط انتقال و ۱۵۰۰۰ کیلومتر خط تغذیه و شبکه توزیع اجرا شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان، مدیرعامل این شرکت بیان کرد: کار اجرایی گاز رسانی به ۷۵۰۰ خانوار شهری و روستایی در سطح استان کرمان در دست اقدام می‌باشد که به‌زودی شاهد بهره‌برداری آنها خواهیم بود. فلاح با اشاره به نقش مؤثر سوخت گاز طبیعی در کاهش آلودگی هوا، جلوگیری از قطع درختان و همچنین کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، بر ضرورت توسعه گازرسانی و تأمین گاز مورد نیاز صنایع استان تأکید کرد. وی همچنین به اهمیت توزیع گاز در استان اشاره کرد و گفت: پیشانی کار مسا توزیع و ارایه خدمات ایمن به هموطنان است، لذا باید ارتباط با مشترکین در بهترین حالت ممکن باشد و در همه بخش‌ها خدمات درجه یک به مشترکین ارایه دهیم.

عرضه دو محصول مجتمع گاز هاشمی‌نژاد در بورس کالا

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد از عرضه و فروش صادراتی گوگرد دانه‌بندی و کود گوگرد بنتونیتی این مجتمع گازی برای نخستین بار در تالار صادرات بورس کالای ایران خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد، سیدمجیدمنیتی با اعلام این خبر افزود: برای نخستین بار محصولات گوگردی پالایشگاه، به منظور فروش صادراتی، در بورس کالای ایران به خریداران خارجی و صادرکنندگان فروخته شد. وی تصریح کرد: طی دو بازه زمانی در خرداد ماه سال جاری مقدار ۵ هزار تن گوگرد دانه‌بندی از قرار هر تن ۱۶ دلار و مقدار ۱۰ هزار تن از قرار هر تن ۱۲۵ دلار در رینگ صادراتی بورس کالای ایران، معامله شد. این مقام مسؤول تأکید کرد: همچنین در بازه زمانی خرداد ماه، یک هزار تن کود گوگرد بنتونیتی از قرار هر تن ۱۲۵ دلار با شرط تحویل در محل پالایشگاه در تالار صادرات بورس کالای ایران عرضه و معامله شد. شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده گوگرد به میزان دو هزار و ۴۰۰ تن در روز، قطب گوگرد خاورمیانه محسوب می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-9317011002-T23

موضوع آگهی: ساندویچ پانل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR **مراجعه نماید.**

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

نوبت دوم

روزنامه مناقصه - شماره ۲۴۴۲ - ۳۲۷۷ - ۷۱

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

درخواست شماره:

HE-1001 (درخواست KBD-9710011)

موضوع آگهی: ساندویچ پانل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BSPC.IR **یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی**

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

نوبت اول

روزنامه مناقصه - شماره ۲۴۴۲ - ۳۲۷۷ - ۷۱

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

درخواست شماره:

HE-1001 (درخواست KBD-9710011)

موضوع آگهی: ساندویچ پانل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BSPC.IR **یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی**

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

نوبت اول

روزنامه مناقصه - شماره ۲۴۴۲ - ۳۲۷۷ - ۷۱

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

درخواست شماره:

HE-1001 (درخواست KBD-9710011)

موضوع آگهی: ساندویچ پانل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BSPC.IR **یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی**

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

نوبت اول

روزنامه مناقصه - شماره ۲۴۴۲ - ۳۲۷۷ - ۷۱

تسريع در پيگيري پرونده‌های
قاچاق کالا

تفاهنامه همکاری چهار جانبه میان گمرک جمهوری اسلامی ایران، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، نیروی انتظامی و سازمان تعزیرات حکومتی با هدف رسیدگی به موقع به پرونده‌های قاچاق کالا و تعیین تکلیف کالاهای مکشوفه امضا شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از گمرک، این تفاهنامه برای رفع مشکلات و افزایش ضریب دقت کارشناسی در تشکیل پرونده‌های قاچاق کالا و همچنین سرعت در رسیدگی و حذف اطاله مراحل رسیدگی، رعایت حقوق شهروندی و کاهش آثار و تبعات روانی و اجتماعی حاصل از ورود اتهام بی‌دلیل به مردم، کاهش هزینه نگهداری توسط سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به سبب دقت در کشف قاچاق و افزایش ضریب سلامت اداری و کاهش تخلفات منعقد شد. براساس این تفاهنامه، از این پس کارشناسان امور گمرکی و فنی گمرک با حکم مدیر کل یا ناظر گمرکات استان می‌توانند در ایستگاه‌های ایست و بازرسی برای انجام مأموریت‌های مرتبط با مبارزه با قاچاق کالا و ارز مستقر شوند. به همین ترتیب در صورت مواجهه موارد مظنون به قاچاق در صورت ارایه هر گونه سند مثبته گمرکی، نماینده گمرک با استفاده از دسترسی‌های موجود به سامانه‌های الکترونیکی گمرک، نسبت به بررسی اصالت و انطباق یا عدم انطباق کالا با سند ایزاری اقدام می‌کنند و در غیر این صورت و در صورت جاسازی کالا و فقدان سند مثبته گمرکی نماینده ناجا بررسی و اظهار نظر خواهد کرد. همچنین براساس این تفاهنامه، در صورت انطباق نداشتن اسناد مثبته گمرکی با کالا یا ارایه نشدن این اسناد، ضمن ارزش گذاری کالای مکشوفه، صورجلسه‌ای تنظیم و با درج جزئیات جزئیات مقرر به امضای نمایندگان گمرک و ناجا رسیده و به صورجلسه کشف که توسط ناجا مطابق فرم پیوست آیین‌نامه اجرایی مواد ۶ و ۵ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیوست خواهد شد. افزون بر این، در حالتی که اسناد ارایه شده از سوی اشخاص مظنون به قاچاق به تشخیص کارشناس فنی گمرک منطبق با محموله موجود باشد، پس از تنظیم صور جلسه توسط گمرک، ناجا و تعزیرات ادامه مسیر حامل کالا پلامانع خواهد بود. همچنین در مواردی که با وجود نظر به کارشناس فنی گمرک مبنی بر انطباق سند با کالای مظنون به قاچاق، دستگاه کاشف مستندات دایر بر ارتکاب قاچاق در اختیار داشته باشد، ابتدا نسبت به ارایه مستندات به کارشناسان فنی گمرک، برای بررسی و اظهار نظر اقدام و سپس مستندات موضوع ضم پرونده به شعبه تعزیرات مستقر در گلوگاه‌ها جهت اتخاذ تصمیم ارجاع خواهد شد. با توجه به تفاهنامه همکاری چهار جانبه، در صورتی که حامل کالا، اسناد مثبته گمرکی را همراه نداشته باشد، ضابط ظرف حداکثر ۲۴ ساعت نسبت به نگهداری کالا به منظور ارایه سند توسط حامل مبادرت می‌کند. در صورت ارایه نشدن سند مثبته طی این مدت نسبت به تشکیل پرونده مطابق ترتیبات مقرر قانونی اقدام می‌شود. این اقدام پس از آن صورت می‌گیرد که در ماه‌های گذشته برخی محموله‌ها به ظن قاچاق توقیف و با وجود داشتن اسناد مثبته گمرکی مبنی بر واردات کالا از طریق گمرکات همچنان بلاتکلیف هستند که این اقدام موجب وارد آمدن میلیاردها تومان ضرر و زیان به صاحبان کالا شده است. فرود عسگری رییس کل گمرک، علی مؤیدی خرم آبادی رییس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ایوب سلیمانی معاون هماهنگ کننده ناجا و جمال انصاری رییس سازمان تعزیرات حکومتی این تفاهنامه را امضا کرده‌اند. قاچاق کالا یکی از مشکلات اقتصاد ایران به شمار می‌رود که هر چند بر سر میزان دقیق رقم آن اتفاق نظری وجود ندارد اما ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز آن را حدود ۱۰ میلیارد دلار در سال برآورد کرده است.

احیای چاه‌های آب
با فناوری‌های نوین
در خراسان شمالی

معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب خراسان شمالی از احیای چاه‌های آب با فناوری ضربه هوای فشرده بار در استان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا عطایی اظهار کرد: با گذشت زمان و تداوم بهره‌برداری از چاه‌های آب شرب که دارای لوله چدار فلزی هستند به دلایل مختلف مثل فعالیت باکتری‌های آهن و منگنز، ایجاد بیوفیلم در سطح لوله چدار و گراول یک چاه‌ها، عدم شست‌وشوی کافی در زمان حفاری و وجود گل بنتونیت، سبب گرفتگی شیرهای لوله چدار و همچنین مسدود شدن منافذ گراول یک اطراف لوله چدار می‌شود. عطایی تصریح کرد: از این رو به مرور زمان سطح دینامیک آب و به تبع آن مقدار آبدهی چاه‌ها به‌طور چشمگیری کاهش می‌یابد. وی افزود: اغلب بهره‌برداران در زمان مواجهه با چنین مواردی اقدام به جابه‌جایی چاه و حفر چاه جدید می‌کنند که هزینه‌های آن بالغ بر چندین میلیارد ریال است اما در این روش نخستین گام، انجام ویدیومتری چاه و ارایه گزارش امکان‌سنجی احیا است. معاون بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب خراسان شمالی ادامه داد: همچنین پیستون زنی، برس زنی، سمباده زنی و در نهایت ارسال پالس‌های متناوب گاز نیتروژن به وسیله گان در گام‌های بعدی انجام می‌شود. عطایی گفت: با انجام این اقدامات در برخی از چاه‌های جارجم و چنورد مجموعاً ۲۸ لیتر بر ثانیه به توان آبدهی چاه‌های استان اضافه شد. وی اظهار کرد: هزینه‌ای که برای این روش صرف شده کمتر از چند درصد از حفر و تجهیز یک حلقه چاه جدید است و شرکت آبفای خراسان شمالی در نظر دارد در گام اول ۱۰ حلقه از چاه‌های آب شرب موجود در استان را که بافت دبی مواجه شده‌اند را با این روش احیا کند.

کاهش نرخ تورم
بزرگ‌ترین دستاورد
تیم اقتصادی دولت

رامین شاهی | مناقصه

وقتی دولت یازدهم در سال ۹۲ روی کار آمد کشور برای اولین بار بعد از جنگ دوم جهانی در گیر رکود توری بود که عموماً بر اثر فشار تحریم‌های ظالمانه و نیز مشکل سوءمدیریت‌های داخلی شکل گرفته بود که بسیار خطرناک بود، لذا تیم اقتصادی دولت یازدهم اولین اقدامات خود را برای کنترل سیاست‌های پولی مالی قرار داد تا نرخ رشد قیمت‌ها یا همان تورم را مهار کند و سپس برای رشد اقتصادی اقدامات لازم را انجام دهد لذا با شروع به کار دولت یازدهم و شکل‌گیری انتظارات مثبت نسبت به تحولات سیاسی و اقتصادی آنی، روند صعودی تورم متوقف شد و همزمان با اجرای اصلاحات سیاستی و تقویت سازگاری و هماهنگی میان سیاست‌های اقتصادی به ویژه اصلاح رویه ناسالم تأمین مالی مسکن مهر و برقراری ثبات در بازار ارز، زمینه آغاز و تداوم روند نزولی نرخ تورم طی سال‌های فعالیت دولت یازدهم فراهم شد؛ تا جایی که نرخ تورم در پایان سال ۹۶ از محدوده تک رقمی محقق شده است که اقدامات کلیدی بانک مرکزی در زمینه تقویت انقباض پولی، سال‌سازی رشد نقدینگی و حفظ ثبات بازار ارز - حتی در شرایطی که قیمت جهانی نفت خام به شدت افت کرد و درآمدهای نفتی مطابق انتظار محقق نشد - نقشی اساسی در کاهش تورم و حفظ این دستاورد بزرگ داشته است.

کاهش
تورم

دولت در کنار مهار تورم باید سعی کند که رکود را از بازار و اقتصاد دور کند و از قوانینی مثل قیمت‌های دستوری اجتناب کند و همچنین با رعایت و ابلاغ قوانین مبارزه با قاچاق کالا از اقتصاد و بازار داخلی حمایت کند

مهم‌ترین
دستاورد دولت
کنترل تورم است

محمد رضا پورابراهیمی داورانی، نماینده مردم کرمان در مجلس

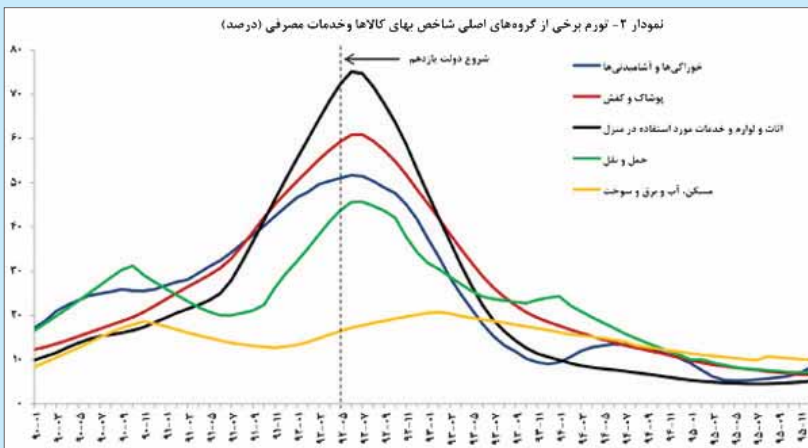
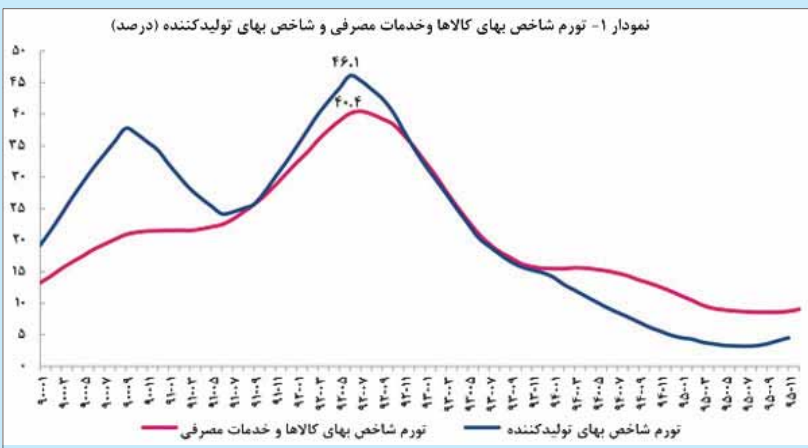


گذشته که چندان به رعایت قانون پایبند نبود دولت جدید سعی و اهتمام بیش‌تری در رعایت و اجرای قوانین دارد.

در عملکرد دولت هم نقاط قوت مشاهده می‌شود و هم نقاط ضعف. در حوزه اقتصادی که یکی از مهم‌ترین بخش‌های فعالیت دولت است، دولت موفق به کنترل تورم شده است. کنترل تورم یک چالش اقتصادی در مدیریت کشور است که دولت موفق شده تورم را از حدود ۴۰ درصدی شایسته تقدیر است. از سویی دولت در کنار مهار تورم باید سعی کند که رکود را از بازار و اقتصاد دور کند و از قوانینی مثل قیمت‌های دستوری اجتناب کند و همچنین با رعایت و ابلاغ قوانین مبارزه با قاچاق کالا از اقتصاد و بازار داخلی حمایت کند. در مجموع تعامل خوبی بین دولت و مجلس و سایر نهادها برقرار است و برخلاف دولت

افزایش نقدینگی نشود. اصلاح ساختار مالیاتی، اصلاح بازارهای مالی و پولی (پرهیز از سیاست‌های انبساطی پولی) و افزایش سرمایه‌گذاری به نحوی که به افزایش تولید منجر شده، پرهیز از سیاست‌هایی که عواقبی چون فعالیت‌های رانت‌جویانه و دلالت دارد (مانند بازار مسکن) و افزایش تولید و بهره‌وری کل عوامل تولید باشد. در نتیجه تلاش‌های تیم اقتصادی دولت با هدایت وزیر سابق اقتصاد و دارایی علی‌طیبنیا تورم بالای ۴۰ درصدی کشور حدود ۴ برابر کاهش یافت که دستاورد بزرگی برای دولت بوده است.

شرایط اقتصادی ایران به‌طور بالقوه آمادگی پذیرش پدیده تورم را دارد و با توجه به ویژگی‌های ساختاری اقتصاد ایران، کسری بودجه‌های مداوم و شوک‌های ارزی حاصل از درآمد نفت و بی‌انضباطی مالی دولت و سیاست انبساطی پولی از مهم‌ترین عوامل بروز این پدیده در کشور هستند. مهم‌ترین راه‌حل‌های مقابله با تورم در ایران می‌تواند انقباض مالی دولت از طریق تنظیم صحیح بودجه و اجتناب از تداوم بیش‌تر کسری بودجه، کنترل و کاهش هزینه‌های جاری دستگاه‌ها، نحوه استفاده از دلارهای نفتی به گونه‌ای که موجب افزایش پایه پولی و به تبع آن



مناقصات عمومی یک مرحله‌ای

نام و نشانی مناقصه‌گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراق خ راهدار		
موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
مناقصه اول: انجام عملیات خط کشی (تهیه مصالح و خط کشی‌های گرم و سرد ترافیکی) آزاد راه‌های زنجان-قزوین و زنجان-تبریز	۲۳,۲۱۷,۲۵۵,۳۳۲ ریال براساس فهرست بهای رشته راهداری سال ۹۷ با تعدیل	۱,۱۶۵,۸۶۲,۷۶۲ ریال
مناقصه دوم: خرید و نصب چراغ چشمک زن بهمراه پایه و ساخت فونداسیون در سطح محورهای مواصلاتی استان زنجان	۳,۵۶۴,۰۱۵,۱۹۶ ریال و براساس فهرست بهای رشته راهداری سال ۹۷ با تعدیل	۱۷۸,۲۰۰,۰۶۰ ریال
مناقصه سوم: تهیه و نصب پایه فونداسیون تابلوهای اطلاعاتی در محور ترانزیت و آزاد راه زنجان-قزوین	۴,۶۴۰,۳۲۶,۲۰۴ ریال و براساس فهرس بهای رشته‌های راهداری سال ۹۷ با تعدیل	۲۳۲,۰۲۱,۳۱۰ ریال
نحوه دریافت اسناد		
دریافت تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir		
زمان دریافت اسناد		
از تاریخ ۹۷/۰۳/۳۰ الی ۹۷/۰۴/۰۷		
مهلت و محل تحویل اسناد		
تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه ۹۷/۰۴/۲۰ - طبق بند ۸ دعونامه		
صلاحیت و رتبه مورد نیاز		
گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی		
زمان و محل گشایش پیشنهادها		
ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز شنبه موزخ ۹۷/۰۴/۲۳ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان - سالن جلسات ساختمان راهبران		

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نام و نشانی مناقصه‌گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراق خ راهدار		
موضوع مناقصه	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین
اجرای لکه گیری و روکش راه روستایی زماین- انگوران و راه های روستایی شهرستان ماهنشان	۶,۷۲۷,۶۶۷,۵۲۷ ریال	۳۳۶,۸۷۳,۳۷۶ ریال
اجرای لکه گیری و روکش مقطعی آسفالت محور سلطانیه- خداینده-مدان و راه های منشعب	۳۰,۴۲۲,۳۴۱,۰۱۶ ریال	۱,۵۲۱,۶۱۷,۰۵۱ ریال
اجرای لکه گیری و روکش مقطعی آسفالت محور زنجان - بیجار و راههای منشعب	۲۲,۳۷۸,۷۹۶,۰۲۴ ریال	۱,۱۱۸,۹۳۹,۸۰۱ ریال
نحوه دریافت اسناد		
دریافت تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir		
زمان دریافت اسناد		
از تاریخ ۹۷/۰۳/۲۹ الی ۹۷/۰۴/۰۵		
مهلت و محل تحویل اسناد		
تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه ۹۷/۰۴/۱۷ - طبق بند ۷ دعونامه		
صلاحیت و رتبه مورد نیاز		
دارای تأییدیه رتبه حداقل ۵ رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور		
زمان و محل گشایش پیشنهادها		
ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز چهارشنبه موزخ ۹۷/۰۴/۲۰ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان - سالن جلسات ساختمان راهبران		

تفاوت سفره ایرانی
با دیگر کشورها چیست؟

آرش نورآقایی، یک فعال و پژوهشگر گردشگری گفت: در حالی سالانه یک ششم جمعیت جهان سفر می‌روند که یک ششم مردم دنیا گرسنگی را تجربه می‌کنند. به گزارش ایسنا، آرش نورآقایی در همایش نقش خوراک در گردشگری که در کوچک‌ترین عمارت تاریخی شهر کاشان برگزار شد، اظهار کرد: کشور ما سرشار از تضاد است. ما در سرزمینی زندگی می‌کنیم که خشکسالی و کم آبی آن را فزرا گرفته، اما آب صادر می‌کند. در واقع هندوانه می‌کاریم، آب زیادی برای آن مصرف می‌کنیم و در نهایت آن‌ها را صادر می‌کنیم. او به این همایش که با پذیرایی غذاهای محلی همراه بود، اشاره کرد و افزود: اگر خوراک امشب اضافه بماند، پس حتماً در گردشگری ناموفق عمل کرده‌ایم و در همایشی حاضر شده‌ایم که غیر محیط‌زیستی بوده است و غیرمستقیم در فرسایش خاک کشورمان دخیل بوده‌ایم. آمارها نشان می‌دهد در استرالیا برای تولید یک تن گندم ۱۳ تن خاک فرسایش پیدا می‌کند، ببینید در ایران با این خشکسالی، وضعیت چگونه است. نورآقایی افزود: آماده کردن یک بشقاب غذا برای سفره آمریکایی ۲۰۰۰ کیلو متر سفر لازم دارد. احتمالاً این مسافت برای سفره ایرانی حدود ۵۰۰ کیلو متر باشد. اگر در خانه‌های بوم‌گردی غذا تولید و مصرف شود شاید این مسافت به ۵ کیلو متر برسد. تحقیقات نشان می‌دهد انرژی که برای تولید خوراک مصرف می‌شود بیش از انرژی است که آن خوراک به ما می‌دهد. در واقع اتلاف انرژی که برای تولید خوراک در همه جای دنیا اتفاق می‌افتد باعث شده آن یک ششم جمعیت جهان اکنون گرسنه بمانند. او در ادامه گفت: خوراک ضمن آن که در دست‌بندی جوامع بشری و تعیین جایگاه تاریخی و سیاسی مردم جهان تأثیر دارد، یک مسأله استراتژیک است. مثلاً در ایران انار، پسته، زعفران و خاویار ۴ خوراک استراتژیک محسوب می‌شود که برای هیچ یک کاری انجام نداده‌ایم، ما حتی شاید تفاوت سفره ایرانی را با دیگر کشورها ندانیم. شاید ندانیم ادویه ایرانی چه اثری در غذا دارد. تحقیقات ۶ ماهه با یک گروه استرالیایی نشان می‌دهد مهم‌ترین تفاوت سفره ایرانی با سایر کشورها در مصرف سبزی خشک است. این‌ها اطلاعاتی است که به کار گردشگری و بوم‌گردی می‌آید.

تأثیر مخرب اضطراب
در کودکان

تحقیقات جدید نشان می‌دهد که استرس ناشی از اثرات تجربیات منفی مانند بیماری یا طلاق والدین در دوران کودکی ممکن است در طول دوره نوجوانی باعث ایجاد بلوغ سریع‌تر بخش‌هایی از مغز شده و تأثیر مخربی بر جای بگذارد. به گزارش سیناپرس، براساس پژوهش‌های انجام‌شده توسط محققان، تجربیات تلخ و اضطراب‌های دوران کودکی بلوغ سریع قشر جلویی مغز و آمیگدالا (amygdala) را افزایش می‌دهد که در کنترل عواطف در نوجوانی نقش مهمی ایفا می‌کند.

از دیدگاه تکاملی و بلوغ، زندگی در یک محیط استرس‌زا، باعث سریع‌تر شدن روند پیری خواهد شد. در واقع استرس مانع می‌شود تا مغز با یک روش انعطاف‌پذیری به انطباق با محیط دست پیدا کند. آنا تیبوروسکا (Anna Tyborowska) از دانشگاه رادبود (Radboud) هلند در این رابطه گفت: «از دیدگاه تکاملی و بلوغ، زندگی در یک محیط استرس‌زا، باعث سریع‌تر شدن روند پیری خواهد شد. در واقع استرس مانع می‌شود تا مغز با یک روش انعطاف‌پذیری به انطباق با محیط دست پیدا کند.» براساس گفته پژوهشگران، تجربه استرس در دوره‌های بعدی زندگی همچون اعتیاد به نفیس پایین در مدرسه یا بلوغ کندتر از هیپوکامپ (hippocampus) ناحیه مغز و بخشی دیگری از قشر جلویی مغز در سال‌های نوجوانی ارتباط دارد.

حفظ دریاچه نمک دغدغه دوستاناران
محیط زیست

حفظ دریاچه نمک که در دهه‌های گذشته از طریق رودخانه‌های کرج، جاجرود، شور، قمرود و قره چای کاملاً پر آب بوده، اکنون با قطع حقایقه‌ها، خشکسالی مستمر و برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی، به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های دوستاناران محیط زیست در قم تبدیل شده است.

به گزارش ایرنا، برداشت بی‌رویه از منابع آبی حوضه دریاچه نمک، موجب پیشروی آب‌های فراشور در سفره‌های زیرزمینی به سمت دشت‌ها و نابودی پوشش گیاهی و اکوسیستم منطقه شده است که در صورت ادامه، مرگ دریاچه را در پی خواهد داشت.

شکندهبودن
محیط زیست
دغدغه دوستاناران
طبیعت

شکندهبودن محیط طبیعی دریاچه نمک، باعث شده است تا هرگونه بهره‌برداری صنعتی و معدنی از آن، عواقب ناگواری در پی داشته باشد؛ بنابراین لازم است قبل از تصمیم‌گیری برای استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی دریاچه نمک به وضعیت محیط‌زیستی آن توجه شود که به گفته کارشناسان این حوزه، اصلاً مناسب نیست و دریاچه در اثر خشکسالی‌های مداوم در حال تبدیل شدن به کانون ریز گرد‌های نمکی در ناحیه مرکزی ایران است.

نگاهی به وضعیت محیط‌زیستی استان قم نشان می‌دهد این استان با وسعت یک میلیون و ۱۲۲ هزار هکتاری در حاشیه کویر و در یک منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار گرفته است و به همین دلیل آب و هوای گرم و خشک دارد؛ مناطق شرقی، مرکزی و شمالی استان را بیابان‌های وسیع همچون دشت مسیله فرا گرفته است، همچنین ۴۰۰ هزار هکتار از وسعت استان در آستانه بیابان شدن، ۱۷۶ هکتار بیابان و ۱۰۵ هزار هکتار از مناطق بیابانی به کانون تولید گرد و خاک تبدیل شده است.

این وضعیت عمق آسیب‌پذیری طبیعت استان را نشان و هشدار می‌دهد هرگونه اقدام غیرکارشناسی در رابطه با بهره‌برداری از منابع طبیعی موجود در قم همچون دریاچه نمک، می‌تواند خطرات زیست‌محیطی را در پی داشته باشد.

پیرامون وضعیت دریاچه نمک نیز باید گفت این دریاچه در ناحیه شرقی استان قم و در حد فاصل ۳ استان، قم، سمنان و اصفهان قرار گرفته و بزرگ‌ترین دریاچه فصلی و فراشور کشور است که حدود ۲۰۰ هزار هکتار وسعت داشته و یک سوم آن در محدوده جغرافیایی قم قرار گرفته است و دارای ساختار زمین‌شناختی کم‌نظیر شامل پوسته نمکی و حاشیه باتلاقی است که در سال‌های اخیر به دلیل خشکسالی و تخصیص نیاختن حقایقه آن به یکی از کانون‌های فعال ریز گرد‌ها در منطقه تبدیل شده است.

آنچه بیان شد نشان می‌دهد توجه نکردن به حیات دریاچه نمک نه تنها طبیعت قم بلکه محیط‌زیست تمام منطقه مرکزی ایران را تهدید می‌کند، بنابراین تا دیر نشده لازم است از نظر کارشناسان استفاده شود و این دریاچه در آستانه مرگ را احیا کرد؛ در این میان نقش دوستداران محیط‌زیست از هر قشر و گروه بسیار مهم‌تر است و آنان می‌توانند به عنوان نمایندگان مردم، در خواست‌های زیست‌محیطی جامعه را از مسئولان مطالبه کنند.



مدیرکل مدیریت بحران استان قم نیز پیرامون این موضوع بیان داشت: کاهش بارندگی در اثر خشکسالی‌های پی‌درپی، حفر چاه‌های عمیق برای بهره‌برداران از منابع زیرزمینی و برداشت بی‌رویه از منابع آبی از جمله مهم‌ترین عواملی است که خطر خشک شدن دریاچه نمک را تشدید می‌کند.

محسن اوروجی بیان کرد: مطالعات و پایش وضعیت دریاچه نمک و دشت‌های اطراف آن به‌طور مستمر انجام می‌شود تا با راهکاری عملی از وقوع بحران زیست‌محیطی در استان قم و مناطق مرکزی ایران، جلوگیری شود.

وی ادامه داد: پایین رفتن سطح منابع آبی دریاچه نمک موجب پیشروی آب‌های شور شده است که این پدیده نیز آسیب‌های فراوانی به محیط‌زیست وارد می‌کند.

حوضه آبخیز ایران مرکزی که استان قم نیز در آن واقع شده است با کمبود جدی منابع آبی مواجه است، برای حل این مشکل باید حقایقه‌های اختصاص یافته به این منطقه تأمین و وارد این حوضه آبخیز شود؛ در همین رابطه وزارت نیرو ۱۵۴ میلیون مترمکعب آب به حوضه آبخیز رودخانه قمرود اختصاص داده است که با ورود این حجم از آب به منطقه بسیاری از مشکلات زیست‌محیطی برطرف و تا حدی از روند خشک شدن دریاچه نمک جلوگیری می‌شود.

وی افزود: اگر منابع آبی و سفره‌های زیرزمینی حوضه دریاچه نمک خشک شود، گرد و خاک ناشی از آن، تمام استان‌های مرکزی ایران همچون قم، تهران، اصفهان و مرکزی را درگیر مشکل های زیست‌محیطی می‌کند.

معاون فنی سازمان حفاظت محیط‌زیست استان قم نیز پیرامون این مسأله، ضمن اشاره به این که بحران دریاچه نمک هنوز در گام‌های نخست است، افزود: بر اثر خشک شدن قسمت‌هایی از دریاچه نمک برخی از انواع گرد و خاک در این منطقه به وجود آمده است اما هنوز ذرات بسیار خطرناک از دریاچه منتشر نمی‌شود و فرصت برای اصلاح وضعیت این حوضه آبریز وجود دارد، اما اگر در این مسأله کوتاهی شود، قم و شهرهای اطراف دریاچه از جمله تهران به خوزستانی دیگر تبدیل می‌شود. سیداحمدشفیعی بیان کرد: با وجود برداشت بیش از یک میلیارد متر مکعبی از ذخایر آبی دریاچه نمک در سال‌های اخیر، این دریاچه هنوز نفس می‌کشد و سطح آن مرطوب است و ریزگرد‌های نمکی از دل آن بلند نشده است، اگر این ریزگرد‌ها در آسمان منتشر و با آلودگی‌های شیمیایی موجود در هوا ترکیب شود باید گفت سلامت انسان‌ها و سایر موجودات زنده به شدت در معرض خطر قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: دریاچه نمک ۱۵ برابر مساحت شهر قم وسعت دارد و گرد و غبار ناشی از خشک شدن آن که در جهت وزش بادهای غالب استان به خصوص در فصل تابستان منتشر می‌شود، آسیب جدی برای محیط‌زیست و سلامت شهروندان قمی به همراه خواهد داشت. شفیععی افزود: گرد و غبار ایجاد شده از دریاچه نمک می‌تواند توفان‌های نمکی در ایران مرکزی به راه بیندازد و شهرهای مختلف کشور را به کانون‌های بحران زیست‌محیطی تبدیل کند.

فرصت
حفظ حیات
دریاچه نمک
وجود داردبحران
دریاچه نمک
جدی است

بازگشت شورآبه‌ها از بستر دریاچه به سطح دشت‌های اطراف است. وی افزود: این اتفاق باعث می‌شود دشت‌ها و زمین‌های کشاورزی اطراف دریاچه به دلیل شور شدن منابع آبی و سطح زمین، دیگر قابلیت کشت گیاه را نداشته باشند و به تدریج تبدیل به بیابان و کانون گرد و غبار شود.

وی ادامه داد: بعد از خشک شدن تدریجی رواناب‌های دریاچه نمک، بلورهای نمک که در سطح زمین قرار گرفته در اثر سرما و گرما به تدریج شکسته می‌شود و با یک وزش باد به حرکت درمی‌آید و می‌تواند طوفان‌های نمکی که برای سلامت انسان‌ها بسیار مخرب است را ایجاد کند. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان قم گفت: اگر حقایقه‌های اختصاص یافته برای دریاچه نمک به آن وارد نشود، نفوذ گرد و غبارهای نمکی به شهرهای مرکزی ایران همچون قم و تهران دور از انتظار نخواهد بود.

وی بیان کرد: در چنین شرایطی باید از هر اقدامی که به محیط‌زیست دریاچه نمک آسیب می‌زند جلوگیری کرد؛ همچنین باید با کاشت گیاهان مقاوم در اطراف دریاچه، پوشش گیاهی محافظ برای جلوگیری از گرد و خاک ایجاد کرد.

وی ادامه داد: اجرای عملیات استخراج مواد معدنی از دریاچه نمک می‌تواند سرعت تبخیر رواناب‌های آن را تشدید کند و این مسأله نجات دریاچه را با سختی بیش‌تری روبه‌رو می‌کند.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان قم با اشاره به این که ورودی به دریاچه نمک قم نزدیک صفر است، افزود: در گذشته از طریق دشت مسیله و رودخانه‌های قره چای و قمرود حدود یک میلیارد مترمکعب آب وارد دریاچه نمک می‌شد، اما اکنون این رقم به نزدیک صفر رسیده است.

سید محمد تقی سجادی با بیان این که باید بحران دریاچه نمک جدی گرفته شود، گفت: اکنون آب ورودی به این دریاچه از سمت قم به صفر رسیده و از سمت شمال هم آب ورودی به دریاچه به میزان بسیار محدود جریان دارد. وی بیان کرد: در برابر کاهش آب ورودی به دریاچه نمک، فعالیت‌های سنگین عمرانی همچون احداث آذاراه، خطوط انتقال انرژی و راه‌آهن در بستر دشت مسیله که روان آب‌های آن به دریاچه نمک وارد می‌شود، شرایط حفظ حیات این دریاچه را سخت‌تر کرد.

وی ادامه داد: برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای باید شرایط زیست‌محیطی را در نظر گرفت، در غیر این صورت باید منتظر واکنش سخت طبیعت بود؛ در نتیجه برخی فعالیت‌های انسانی در حوضه آبریز دریاچه نمک، هم‌اکنون منطقه‌ای که روزگاری دارای پوشش گیاهی بود را به بیابان‌های خشک و کانون‌های تولید گرد و غبار تبدیل کرده است.

سجادی گفت: مسأله دیگری که در اثر خشک شدن رواناب‌های بستر دریاچه نمک به وجود آمده است،

آگهی ارزیابی کیفی



شرکت آب و فاضلاب شهری استان کردستان در نظر دارد پروژه واگذاری عملیات شناسایی درآمد و وصول مطالبات خود به شرح جدول ذیل پس از ارزیابی کیفی از طریق مناقشه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع مناقشه	محل انجام خدمات	محل تأمین اعتبار	مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقشه		خلاصه فعالیت مورد مناقشه
			مبلغ (ریال)	انواع	
۱- شناسایی و درآمدها شامل فرات کنتور، چاپ و توزیع آن	شهرهای استان کردستان	منابع داخلی	۱,۴۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱- ضمانت‌نامه بانکی	قرانت کنتور، چاپ و توزیع قبوض و وصول مطالبات و خدمات عمومی و ظرفیت کاری
۲- تعویض کنتورهای معیوب شناسایی شده در بند یک (با بدین نیاز به حفاری)				۲- سپرده نقدی	
۳- وصول مطالبات شامل صدور و توزیع اخطار، پیگیری وصول، قطع و وصل انشعاب (با بدین نیاز به حفاری) و پلمپ کنتور				۳- اوراق مشارکت	

لذا از شرکت‌های ذیصلاح دعوت می‌شود ضمن اعلام آمادگی به صورت مکتوب نسبت به دریافت و عودت اسناد ارزیابی کیفی به شرح ذیل اقدام نمایند:

- مهلت دریافت، تکمیل و عودت اسناد ارزیابی کیفی به‌امور قرار داده: ۱۴ روز پس از آخرین نشر فراخوان

- فرم‌های ارزیابی کیفی متقاضیان یا از طریق سایت شرکت تحت عنوان www.abfa-kurdistan.ir بخش مناقصات و مزایدات یا به صورت حضوری با مراجعه به امور قراردادهای شرکت دریافت و پس از مطالعه و بررسی و تکمیل به همراه سایر مدارک تا قبل از اتمام مهلت مقرر تحویل گردد.

محل دریافت و عودت اسناد ارزیابی کیفی: سنجندج بلوار شبلی، پایین تر از میدان امام شافعی شرکت آب و فاضلاب شهری کردستان - امور قراردادهای تلفکس: ۰۸۷-۳۳۲۸۰۷۳۲

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهری استان کردستان

آگهی فروش اسناد مناقشه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۹۷/۹

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

بررسی سوءاستفاده از اختیارات قانونی کارفرما در ارزیابی کیفی

قسمت آخر

در روزهای گذشته
مطلب بررسی سوءاستفاده
از اختیارات قانونی کارفرما در
ارزیابی کیفی منتشر شد که به
موضوع اختیارات قانونی کارفرما
در ارزیابی کیفی اشاره داشت
قسمت آخر این مقاله پیش
روی شماست.

قانون ارتقاء سلامت نظام اداری و مقابله با فساد مصوب ۱۳۹۰

"ماده ۱۴- کلیه مسئولان دستگاه‌های
مشمول این قانون موظفند بدون فوت وقت از
شروع یا وقوع جرایم مربوط به ارتشاء، اختلاس،
کلاهبرداری، تبانی در معاملات دولتی، اخذ
درصد (پورسانت) در معاملات داخلی یا خارجی،
اعمال نفوذ برخلاف حق و مقررات قانونی، دخالت
در معاملات دولتی در مواردی که ممنوعیت
قانونی دارد، تحصیل مال نامشروع، ... تدلیس
در معاملات دولتی، ... منظور نمودن نفعی برای
خود یا دیگری تحت هر عنوان ... و سایر جرایم
مرتبط با مفاسد اقتصادی در حوزه مأموریت خود
بلافاصله باید مراتب را به مقامات قضایی و اداری
رسیدگی کننده به جرایم و تخلفات گزارش
نمایند، در غیر این صورت مشمول مجازات مقرر
در ماده (۶۰۶) قانون مجازات اسلامی می‌شوند...
[یعنی حبس از ۶ ماه تا ۲ سال به اضافه انفصال
موقت از ۶ ماه تا دو سال]"

* طبق قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، شورای رقابت تنها مرجع رسیدگی به رویه‌های ضدرقابتی
است و مکلف است رأساً و یا براساس شکایت هر شخصی اعم از حقیقی یا حقوقی ... بررسی و تحقیق در خصوص رویه‌های
ضدرقابتی را آغاز و در چهارچوب ... قانون تصمیم بگیرد. براین اساس، هرگونه تبانی از طریق قرارداد، توافق و یا تفاهم (اعم از
کتبی، الکترونیکی، شفاهی و یا عملی) بین اشخاص که یک یا چند اثر زیر را به دنبال داشته باشد به نحوی که نتیجه آن بتواند
اخلال در رقابت باشد ممنوع است:

محدود
کردن یا تحت
کنترل درآوردن مقدار
تولید، خرید یا فروش
کالا یا خدمت در
بازار

تحمیل
شرایط
تبعیض آمیز در
معاملات همسان به
طرف‌های تجار

تقسیم یا تسهیم
بازار کالا یا خدمت
بین دو یا چند
شخص

جمع بندی:

با توجه به تأثیر عملکرد دستگاه‌های دولتی در امور متعدد اجتماعی، حتی اقداماتی که بدون قصد کسب منافع
شخصی یا گروهی و صرفاً به منظور صیانت از منافع شرکت صورت بپذیرد نیز تخلف یا جرم انگاشته شده‌اند. لذا
سوءاستفاده از قدرت اداری در هر حال قابل پیگیری می‌باشد اما متأسفانه به دلیل عدم اطلاع آحاد مردم از حقوق و
تکالیفشان در ادارات و همچنین نگرانی از عواقب پیگیری حقوق قانونی، زمینه سوءاستفاده کارکنان بیش تر می‌گردد.

لذا چنانچه کارفرما یا هیأت رسیدگی به شکایات هم به هر دلیلی از رسیدگی به
موضوع خودداری نمایند می‌توان در شورای رقابت موضوع را پیگیری نمود.

* طبق قانون منع تبانی در
معاملات دولتی مصوب ۱۳۴۸:
"اشخاصی که در معاملات یا
مناقصه‌ها و مزایده‌های دولتی یا
شرکت‌ها و مؤسسات وابسته به
دولت یا مأمور به خدمات عمومی و
یا شهرداری‌ها یا یکدیگر تبانی کنند
و در نتیجه ضرری متوجه دولت و یا
شرکت‌ها و مؤسسات مذکور بشود
به حبس تأدیبی از یک تا ۳ سال
و جزای نقدی به میزان آنچه من
غیرحق تحصیل کرده‌اند محکوم
می‌شوند. هرگاه مستخدمین دولت
یا شرکت‌ها و یا مؤسسات مزبور
یا شهرداری‌ها و همچنین کسانی
که به نحوی از انحاء از طرف دولت
یا شرکت‌ها و یا مؤسسات فوق در
انجام معامله یا مناقصه یا مزایده
دخالت داشته باشند و یا علم و یا
اطلاع از تبانی معامله را انجام دهند
یا به نحوی در تبانی شرکت یا معاونت
کنند به حداکثر مجازات حبس
و انفصال ابد از خدمات دولتی و
شرکت‌ها و مؤسسات وابسته به دولت
و شهرداری‌ها محکوم خواهند شد.
در کلیه موارد مذکور در صورتی که
عمل مطابق قانون مستوجب کیفر
شدیدتری باشد مرتکب به مجازات
اشد محکوم خواهد شد."

* طبق قانون رسیدگی به تخلفات
کارکنان اداری مصوب ۱۳۷۲: تبعیض
یا اعمال غرض یا روابط غیراداری
در اجرای قوانین و مقررات نسبت
به اشخاص، دادن نمره یا امتیاز، بر
خلاف ضوابط، سوءاستفاده از مقام
و موقعیت اداری تخلف اداری بوده و
قابل رسیدگی در هیأت‌های مذکور در
قانون مذکور و در صورت جرم‌انگاری
در سایر قوانین قابل طرح در دادگاه نیز
می‌باشند.

* طبق ماده ۷۳ قانون مجازات
اسلامی مصوب ۱۳۹۲: هر یک از
مقامات و مأمورین دولتی که برخلاف
قانون آزادی شخصی افسراد ملت را
سلب کند یا آنان را از حقوق مقرر در
قانون اساسی محروم نماید علاوه بر
انفصال از خدمت و محرومیت ۳ تا ۵
سال از مشاغل دولتی به حبس از ۶
ماه تا ۳ سال محکوم خواهد شد.

چاپ
دوم

آگهی مناقصه

اجرای عملیات اصلاح رفوژ بلوار امام و پیاده‌روهای جانبی
شماره مناقصه: ص/۱۸۳۸/۹۷



شهرداری بازرگان

نوبت
اول

شهرداری بازرگان در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۵/۱۵۰ ش ۹۷- ۹۷/۲/۲۳ شورای محترم شهر
عملیات اجرایی اصلاح رفوژ وسط بلوار امام و پیاده‌روهای جانبی شهر بازرگان را از طریق آگهی مناقصه به
شرکت‌های دارای صلاحیت در رشته مرتبط و اگذار نماید. لذا علاقه‌مندان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی
ظرف مدت ۱۰ روز کاری با مراجعه به شهرداری بازرگان و یا تماس با شماره ۳۷۲۷۱۲۰۴۴۳۴۳۳۰۰ - داخلی ۳۰
اطلاعات لازم را کسب و اسناد مناقصه را دریافت و در مناقصه شرکت نمایند.

مشخصات پروژه:

۱- اصلاح رفوژ وسط بلوار امام.

۲- اصلاح و بازسازی پیاده‌روهای جانبی بلوار امام.

۳- طول عملیات ۳۰۰ متر.

۴- مبلغ اجرای پروژه ۷/۵۰۰ میلیون ریال می‌باشد.

شرایط شرکت در مناقصه:

۱- رعایت منع مداخله کارکنان دولت در معاملات الزامی است.

۲- شرکت‌هایی بایست دارای صلاحیت لازم در رشته‌های (ابنیه و تأسیسات و رتبه بندی باشند)

۳- برنده مناقصه می‌بایست توان مالی اجرای پروژه را داشته باشد.

۴- سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به شماره حساب ۳۱۰۰۰۵۴۰۹۰۰۳ نزد
بانک ملی شعبه شهرک گمرک بازرگان یا ضمانت‌نامه بانکی برای مبلغ فوق.

۵- قیمت‌های پیشنهادی می‌بایست بر اساس فهرست بهای سال ۹۷ رشته ابنیه و تأسیسات برق - شبکه
توزیع آب - تأسیسات مکانیکی باشد.

۶- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۷- سایر شرایط مندرج در اسناد مناقصه و شرایط عمومی و خصوصی پیمانها و قراردادها.

انتشار آگهی: ۹۷/۰۳/۲۹ سید محمد تقی حسن زاده - شهردار بازرگان

آگهی فراخوان تأمین کننده مالی

اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان در نظر دارد جهت تأمین مالی بخشی از پروژه‌های خود با مشخصات ذیل در چهارچوب آیین نامه‌ی
اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ (شماره ۶۹۴۵۴/ت/۹۱۳/ه
مورخ ۹۳/۰۶/۲۹) از طریق فراخوان عمومی از تأمین کنندگان مالی واجد شرایط دعوت به عمل آورد:

۱- مشخصات پروژه‌ها

● احداث باند دوم کبوترآهنگ-قیدار-سلطانیه(قطعه ۵) به شماره ردیف ۱۶۰۴۵-۱۳۰۳۰ در پیوست شماره‌ی یک قانون بودجه سال ۹۷

- طول قطعه: ۲۹+۷۰۰ کیلومتر

-میزان تسهیلات: برآورد اولیه به مبلغ ۱۳۱۰ میلیارد ریال -براساس فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۷ با احتساب
تعدیل متعلقه (متوسط نرخ شاخص‌های تعدیل سه سال قبل)

● احداث باند دوم سه راهی سلطانیه-ابهر-تاکستان (قطعات ۲ و ۵) به شماره ردیف ۱۶۰۳۸-۱۳۰۳۰ در پیوست شماره‌ی یک قانون بودجه سال ۹۷

- طول قطعه: ۲۹+۴۰۰ کیلومتر

- میزان تسهیلات و زمان بندی تأمین آن: برآورد اولیه به مبلغ ۸۴۶ میلیارد ریال -براساس فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه
سال ۱۳۹۷ با احتساب تعدیل متعلقه (متوسط نرخ شاخص‌های تعدیل سه سال قبل)

۲- زمان بندی تأمین تسهیلات: تسهیلات مورد نیاز می‌بایست طی سه سال و بصورت اقساط نامساوی در ۳۶ ماه و از ابتدای عقد قرارداد تأمین منابع
مالی(حداکثر یک ماه پس از عقد قرارداد) و براساس صورت وضعیت‌های تایید شده توسط دستگاه نظارت به پیمانکار پروژه‌های صدرالاشاره پرداخت گردد.

۳- نحوه محاسبه سود: دریافت و بازپرداخت تسهیلات در چهارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ و اصلاحات بعدی آن و با رعایت
عقود اسلامی مندرج در آن خواهد بود.

۴- نحوه بازپرداخت تسهیلات: تضمین بازپرداخت اصل و سود تسهیلات توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور بوده و پس از اتمام پروژه‌های
مذکور که طی ۳۶ ماه(سه سال) اجرا خواهد شد، در مدت ۶۰ ماه به صورت ۲۰ قسط ۳ ماهه تادیه خواهد شد.

۵- تأمین کننده مالی باید با ارائه مستندات مورد قبول دستگاه اجرایی که دال بر توانایی او در تأمین مالی تسهیلات تعهد شده می‌باشد، پیشنهاد
خود را برای تأمین مالی و نرخ سود مورد انتظار خود برای عقد قرارداد تسهیلات مالی، اعلام نماید.

۶- تأمین کننده مالی ملزم به ارائه ضمانت‌نامه بانکی برابر یک درصد کل مبلغ تسهیلات مورد نیاز (بند ۱ فراخوان) و مطابق فرم پیوست شماره ۲
آئین نامه‌ی فوق الذکر می‌باشد. چنانچه بانک‌های دولتی تأمین کننده منابع مالی باشند، نیازی به ارائه ضمانت‌نامه بانکی نیست؛ این ضمانت‌نامه پس از
انعقاد قرارداد تسهیلات مالی آزاد خواهد شد و در صورت استنکاف پیشنهاد دهنده از انعقاد قرارداد، به نفع دستگاه اجرایی ضبط خواهد شد.

۷- مهلت دریافت اطلاعات و ارائه پیشنهادات: از علاقمندان واجد شرایط دعوت می‌شود برای دریافت اطلاعات بیشتر تا پایان روز شنبه مورخ
۹۷/۰۴/۲۱ یا همراه داشتن معرفی نامه به مدیریت ساخت و توسعه‌ی راه‌های اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان مراجعه نمایند. مهلت ارسال
پیشنهادهات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۰۴/۰۹ خواهد بود.

۸- پیشنهادات ارائه شده راس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۴/۱۰ بازگشایی خواهد شد.

۹- نشانی محل دریافت اطلاعات و ارائه پیشنهادات: زنجان اراضی پائین کوه-نبش میلاد ۲۱- شماره تلفن: ۷۴-۳۳۴۶۲۳۷۱
کدپستی: ۴۵۱۴۹۳۷۱۸۳-دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی استان زنجان

شتاب
۹۰٫۳
s
مصرف تا ۱۰۰سرعت
۲۰۰
km/hقدرت
۱۷۴
hpتعداد
سیلندر
۴حجم
موتور
۲۴۹۴
ccترکیبی: ۹۰:۱۰
۱۰۰
km/hگیربکس
دنده
اتوماتیکدیفرانسیل
چهار چرخکشور
سازنده
ژاپن

بررسی خودرو

تویوتا راو فور ۲۰۱۴



گروه خودرو | مناقشه |

در تویوتا راو ۴ مدل ۲۰۱۴ کاملاً بر جنبه کاربردی و چندمنظوره بودن خودرو برای جابه‌جایی خانواده به جاهای مختلف تمرکز شده است. این کراس‌اور شاسی‌بلند فضای بسیار خوب و مناسبی را در اختیار خانواده‌های کم‌جمعیت قرار می‌دهد. راو ۴ در سال گذشته یک تجدیدنظر کلی در طراحی خود تجربه کرده است. در ادامه، راو ۴ لیمنت AWD مدل ۲۰۱۴ با قیمت ۲۹ هزار ۷۲۰ دلار بررسی شده است. این خودروی تست با پکیج راهبری (۷۸۵ دلار) و پکیج تکنولوژی (۷۲۵ دلار) همراه بوده است. برای مدل سال ۲۰۱۴، راو ۴ صاحب یک پکیج تکنولوژی جدید برای مدل لیمنت شده است و در آن امکاناتی مانند مانیتورینگ نقطه کور، هشدار ترافیک پشت‌سر، هشدار عبور از خط جاده و سیستم کنترل نور بالای خودکار ارایه شده است. از دیگر جنبه‌ها، راو ۴ مدل ۲۰۱۴ بدون تغییر باقی مانده است.

وقتی وارد راو ۴ می‌شوید، کاملاً بهینه‌سازی‌های تویوتا برای نسل جدید از این مدل را در ک خواهید کرد. یک پوشش چرمی برای تمام داشبورد اضافه شده که مرز بین پلاستیک و چرم را به خوبی مشخص می‌کند و به نوعی حس لوکس بودن کابین را بیش‌تر منتقل می‌کند. همان‌طور که در مورد صندلی راننده نیز اشاره شد، مدل لیمنت از سافتکس که جایگزینی برای چرم است برای پوشش صندلی‌ها استفاده کرده تا حالتی اسپرتی‌تر برای آنها ایجاد کند و در همین حال، باز هم حال‌وهوای لوکس‌تری برای کابین راو ۴ ایجاد کند. سیستم فرمان مدل لیمنت مورب و تلسکوپی است و هر راننده‌ای می‌تواند در پشت آن احساس راحتی کند و بهترین نوع قرارگیری خود را در پشت فرمان پیدا کند.

همچنین باید به دکمه فشاری استارت اشاره کنیم که کم‌کم تمام خودروهای جدید به آن مجهز خواهند شد. با این کار زندگی بسیار راحت‌تر خواهد شد. در عقب، صندلی‌های ردیف دوم راحتی مناسبی دارند و فضای پای زیادی به اندازه ۹۴۵ میلی‌متر برای آنها تدارک دیده شده است. اگر دنبال صندلی ردیف سوم می‌گردید، بهتر است به سراغ یک مدل دیگر بروید؛ چون تویوتا این گزینه را از راو ۴ کنار گذاشته است.

تویوتا راو ۴ برای کاربردی بودن طراحی شده و نسل جدید این خودرو نیز بیش از مدل‌های قبلی، فضای حمل ابزار و وسایل را در اختیار قرار می‌دهد. وقتی صندلی‌های عقب بالا باشند، فضا به اندازه ۵ سانتی‌متر نسبت به مدل قبلی برای جاگیری وسایل بیش‌تر خواهد بود (۹۷۵ در برابر ۹۲۵ میلی‌متر). در همین حال، اگر صندلی‌های ردیف دوم جمع شوند، با افزایش یک سانتی‌متری نسبت به این حالت در مدل قبلی، راو ۴ با ۱۸۴۶ میلی‌متر، تبدیل به دارنده بیش‌ترین فضای حمل وسایل در کلاس خود می‌شود.



دلالتی بازار خودرو سازمان یافته است؟!



یک کارشناس خودرو با بیان این که برای آشننگی‌های ساختگی نمی‌توان کاری انجام داد افزود: برای دلالتی‌های سازماندهی شده نمی‌توان کاری انجام داد، در آشننگی‌های ایجاد شده عده‌ای سودجویی می‌کنند. به گزارش تسنیم، خاکساری درباره دلایل گرانی خودرو گفت: قیمت خودرو و نسبت به قدرت خرید خودرو در جهان طبیعی نیست و قطعاً در اینجا بحث انحصار وجود دارد. مقدار هر کالایی وقتی به بازار عرضه می‌شود مشخص است، ما وقتی صحبت از خودرو در ایران می‌کنیم، یعنی در کشورمان یک عرضه همه‌جانبه داریم.

وی ادامه داد: دستوری نمی‌شود قیمت را تعیین کرد، وقتی ما صنعتی داریم که همه‌جانبه از آن حمایت می‌شود؛ پس این آشننگی دلیل دخالت ایران خودرو و سایپا است.

خاکساری عنوان کرد: ایران خودرو و سایپا در جاده‌های ماقار گرفتند و با جان و خون مردم بازی می‌کنند. مادر دنیا شاهد هستیم که قیمت یک خودرو معادل ۴ برابر دستمزد حقوق یک مهندس است و این کاری به تورم کشورها ندارد.

وی گفت: در حال حاضر خودرویی پدرت از خودروهای ایران خودرو و سایپا نداریم، وقتی خودرو را با آن برق آنچنانی و کارگر ارزان تولید می‌کنیم، چه طور می‌شود که این خودرو بعد از تمام مشکلات به این شکل دست مردم می‌رسد. خاکساری استاد دانشگاه و اقتصاددان با اشاره به این که صنعت خودرو صنعتی اشتغالزای نیست بلکه سرمایه‌بر است عنوان کرد: اقتصاد راهکارهایی دارد که باید در آن عرضه و تقاضا را به تعادل رساند.

این اقتصاددان با بیان این که برای آشننگی‌های ساختگی نمی‌توان کاری انجام داد افزود: برای دلالتی‌های سازماندهی شده نمی‌توان کاری انجام داد، در آشننگی‌های ایجاد شده عده‌ای سودجویی می‌کنند.

وی با اشاره به این که دلالتی بازار خودرو سازمان یافته است، خاطر نشان کرد: خودرو را نباید بدون کیفیت تولید کرد؛ انحصار شدیدی بر روی خودرو وجود دارد، زیرا خودرو تنها محصولی است که در آن هم سند و هم پلاک باید وجود داشته باشد. خاکساری تصریح کرد: اگر می‌خواهیم معضل صنعت خودرو را پیدا کنیم باید بر روی اعضای سیاستگذاری خودرو دست بگذاریم و آنها را شناسایی کنیم تا در نهایت معضل کار مشخص شود.

وی با اشاره به این که خودروهای کره‌ای مانند سانتافه سال گذشته ۲۲۰ میلیون تومان قیمت داشت، اما به یکباره قیمت آن به ۴۲۰ میلیون تومان رسیده است گفت: علی‌رغم مسائلی که در دنیا وجود دارد و آمریکا و اروپا به جان هم افتادند، باید بر روی تراز پرداخت در معاملات جهانی حساب کرد، قیمت خودروها مانند زنجیر به هم دیگر وصل است و وقتی قیمت سانتافه بالا می‌رود، قیمت مزدا ۳ هم نیز افزایش پیدا می‌کند، محصول بی کیفیت پول و جان و محیط‌زیست را از بین می‌برد، لذا باید خودروهای دیگر به صورت مستقل در ایران کار کنند، محصولی که جان و مال مردم را از بین می‌برد کالای ایرانی نیست.

در مجموع باید گفت که تویوتا راو ۴ لیمنت AWD مدل ۲۰۱۴ یک کراس‌اور کوچک و راحت است. نقطه قوت این وسیله‌تقلیه در فضای کاربردی و توانایی آن در حمل وسایل است. راو ۴ کاربردهای زیادی دارد، خودرویی راحت است و برای یک خانواده کم‌جمعیت گزینه بسیار مناسبی است. برای کسانی که در اقلیم‌های سرد زندگی می‌کنند، سیستم AWD در راو ۴ می‌تواند با شرایط مختلف آب‌وهوایی مقابله کند. اگر هم شرایط لوکس بیش‌تری بخواهید، تریم لیمنتی می‌تواند برای شما راحتی بیش‌تری را به ارمان بیاورد.



موتور ۵/۲ لیتری با یک گیربکس ۶سرعت اتوماتیک همراه شده است. خوشبختانه تویوتا بالاخره گیربکس ۶دنده قبلی را ارتقا داده است. سیستم ۶سرعت اتوماتیک از دو دنده آخر به عنوان افزایشده سرعت میل‌لنگ (Overdrive) استفاده می‌کند تا مصرف سوخت نیز بهینه شود. شتاب راو ۴ در شهر مناسب به نظر می‌رسد، ولی در جاده اندکی کند است؛ شاید به این دلیل که در دنده اول و دوم بازنگری شده تا مصرف سوخت در شهر بهبود یابد.

سیستم AWD در راو ۴ برای استفاده در خارج از جاده طراحی نشده، ولی در عین حال، در بسیاری از شرایط رانندگی عملکرد مناسبی از خود نشان می‌دهد. این سیستم عملکرد مناسبی انتقالی به چرخ‌های جلو و عقب را مدیریت می‌کند. وقتی چرخ‌های جلو شروع به لغزش کنند، سیستم به صورت اتوماتیک گشتاور انتقالی به چرخ‌های عقب را به میزان ۵۰ درصد افزایش می‌دهد.



با «بله» کار «خیر» کنید



پیام‌رسان «بله» امکان تازه‌ای برای کاربرانش فراهم کرده که بتوانند در کم‌ترین زمان و کاملاً با انتخاب خود نیت خیرخواهانه‌شان را عملیاتی کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، در این پیام‌رسان یک بازو (ربات) به نشانی @emdadbott طراحی شده که در آن کاربر می‌تواند به سادگی و فقط با چند کلیک، مقصد کار خیر خود را مشخص و وجه آن را به صورت آنلاین واریز کند. کاربر ابتدا مقصد مورد نظر برای واریز وجه شامل پرداخت صدقه، اکرام ایام در طرح محبتین، جشن رمضان، جشن عاطفه‌ها، جشن نیکوکاری، نذر، قربانی، اطعام و افطاری به نیازمندان، کمک به معیشت نیازمندان، کمک به تجهیزیه و مسکن نیازمندان، کمک به درمان نیازمندان، کمک به ساخت و تعمیر مسکن نیازمندان، کمک به اشتغال نیازمندان یا کمک به تحصیل نیازمندان را انتخاب می‌کند. بازو سپس از کاربر می‌خواهد استان مورد نظر خود را تعیین کند. در این بخش کاربر می‌تواند یک استان به منظور صرف مبلغ واریزی را مشخص کرده و باین موضوع را به سامانه واگذار کند. در ادامه این امکان وجود دارد که ترتیب زمانی واریز وجه به صورت فقط یک بار، روزانه، هفتگی یا ماهانه انتخاب شود. مرحله نهایی تعیین مبلغ است. پس از اتمام این مراحل، یک پیام پرداخت وجه برای کاربر ارسال می‌شود که با کلیک بر روی آن، امکان برداشت وجه از حساب تعریف شده در پیام‌رسان «بله» وجود خواهد داشت. کاربر می‌تواند این پیام پرداخت وجه را برای افراد مختلف نیز ارسال و دیگران را در کار خیر شریک کند.

ارایه خدمات بهتر در ناوگان حمل و نقل شهری با استفاده از کارت شهروندی



شهردار دامغان با تأکید بر آمادگی این شهرداری برای صدور کارت شهروندی در شهر دامغان، گفت: قطعا در کوتاه‌ترین زمان زیر ساخت‌های لازم برای همکاری با بانک‌شهر در این خصوص فراهم می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک‌شهر، مسلمان‌نصرتی با اشاره به خدمات متفاوت این بانک نسبت به سایر بانک‌ها، اظهار کرد: راه‌اندازی پیشخوان‌های شهرنت از جمله خدمات این بانک به شمار می‌رود که در نوع خود ابداعی خاص و کم‌نظیر در خدمات‌رسانی است. وی افزود: بانک‌شهر با ارایه خدمات گوناگون توانسته موفقیت مطلوبی در ارتقا خدمات بانکداری به مردم ارایه دهد. شهردار دامغان با بیان این که بانک‌شهر در ارایه خدمات بانکداری الکترونیک موفق عمل کرده است، تصریح کرد: نوع خدمات این بانک بسیار خاص و بدیع است و به همین دلیل توانسته در جلب رضایت مشتریان موفق عمل کند. نصرتی به خدمات بانک‌شهر در صدور کارت شهروندی اشاره کرد و گفت: شهرداری دامغان آمادگی دارد با همکاری این بانک، برای صدور کارت شهروندی در ارایه خدمات بهتر در ناوگان حمل و نقل شهری، زیرساخت‌های لازم را فراهم کند.

تقسیم سود ۲۵۰ ریالی بین سهامداران بورس کالا



با برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه بورس کالای ایران، سهامداران با رای اکثریت عملکرد این شرکت را مورد تأیید قرار دادند و تقسیم سود ۲۵۰ ریالی را به تصویب رساندند. همچنین مجمع عمومی فوق‌العاده این بورس نیز با افزایش ۳۸ درصدی سرمایه شرکت موافقت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در مجمع عمومی عادی سالیانه این بورس که در محل مرکز همایش‌های رازی برگزار شد، پس از ارایه گزارش هیأت‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۶ و تشریح اهم اقدامات و عملیات توسعه‌ای بورس توسط حامدسلطانی‌نژاد، مدیرعامل بورس کالای ایران، گزارش صورت‌های مالی شرکت توسط حسابرس مستقل و بازرس قانونی، ارایه و اعلام شد که وضعیت مالی شرکت بورس کالای ایران، در تاریخ ۲۹ اسفند ۹۶ عملکرد مالی و جریان‌های نقدی آن برای سال مالی منتهی به تاریخ مزبور، از تمام جنبه‌های با اهمیت، طبق استانداردهای حسابداری مطلوب است. در پایان نیز مجمع عمومی عادی سالیانه بورس کالای ایران، با تقسیم ۲۵۰ ریال سود به ازای هر سهم موافقت کرد. در مجمع عمومی عادی بورس کالای ایران، مؤسسه حسابرسی بهرام‌مشا نیز به عنوان حسابرس مستقل و بازرسی قانونی و بازرس علی‌البدل مؤسسه حسابرسی آزموده کاران و روزنامه‌اطلاعات و دنیای اقتصاد به عنوان روزنامه رسمی کثیرالانتشار انتخاب شدند. همچنین در مجمع عمومی فوق‌العاده بورس کالای ایران که بلافاصله پس از مجمع عمومی عادی برگزار شد، مجمع عمومی فوق‌العاده با افزایش سرمایه شرکت از محل سود انباشته و اندوخته احتیاطی از مبلغ ۹۰۰ میلیارد ریال به یک‌هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال (معادل ۳۸ درصد) موافقت کرد.

کارگاه‌های خصوصی آموزشی



شرایط
پیمان

روزنامه
مناقصه

شرکت
در مناقصه

برای رزرو وثیت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

اعتراف تلخ بانک مرکزی

اداره اقتصاد بارانت‌ارزی!

گروه بانک و بیمه | مناقصه

از فروردین ماه امسال که جهانگیری قیمت دلار را تکنرخی اعلام و خرید و فروش آن را در بازار آزاد قاچاق اعلام کرد تاکنون مدت زمان زیادی نگذشته است. مدت زمانی که البته باعث توقف قیمت ارز نشده و قیمت دلار، یورو و پوند به بالاترین حد خود در تاریخ جمهوری اسلامی رسیده است؛ مسأله‌ای که باعث به وجود آمدن رانت ارزی شده است.

ورود بانک مرکزی به بازار ارز

در همین ارتباط بانک مرکزی در تاریخ ۲۱ فروردین ماه امسال همزمان با افزایش شدید نرخ ارز در بازار، طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تمام اشخاصی که سابقاً اقدام به خرید ارز به صورت اسکناس کرده و در تاریخ صدور این اطلاعیه بیش از ۱۰ هزار یورو یا معادل آن ارز در اختیار دارند، حداکثر تا پایان فروردین ماه باید نسبت به سپردن گذاری ارزی در بانک‌های مزبور یا فروش آن به بانک‌ها اقدام کنند. بانک مرکزی با اقدام به انتقال عملیات ارزی از صرافی به بانک‌ها، عملاً صرافی‌ها را از ادامه کار در بازار ارز مطابق با روال قبل منع کرد. رئیس کل بانک مرکزی در این خصوص گفته بود: شفافیتی که این تصمیم در تجارت خارجی مآ ایجاد می‌کند مثبت و مفید است و این امر منجر به تقویت و تسهیل اجرای مقررات مبارزه با پولشویی می‌شود. بنابراین هیچ ارزی برای خروج سرمایه و قاچاق تخصیص داده نخواهد شد و با تأمین تمام نیازهای واقعی، با ایجاد بازار سیاه مقابله می‌شود. سیف از مدیران بانک‌های عامل خواسته بود تا نگاه ویژه‌ای به موضوع تأمین ارز مسافری داشته تا مردم در صورت سفر به خارج از کشور با مشکل مواجه نشوند.



اعتراف تلخ سیف

«می‌دانیم ارز ۴۲۰۰ تومانی رانت ایجاد کرده است» این جمله ولی... سیف، رئیس کل بانک مرکزی است. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به برخی اظهارات مبنی بر رانت دلار ۴۲۰۰ تومانی برای برخی واردکنندگان، گفته: در جریان این موضوع هستیم و اقدامات لازم در این باره صورت خواهد گرفت. تصمیم دولت در مورد بازار ارز که در فروردین ماه اجرایی شد، اقدام سنجیده‌ای تلقی می‌شود، چرا که حداقل اعمال سیاست ارزی دولت باعث شد که با خروج آمریکا از برجام، بازار ارز با شوک جدید روبه‌رو نشود و به نوعی مصونیت نسبی ایجاد

ورود رسمی سامانه نیما

بانک مرکزی همچنین در اردیبهشت ماه امسال از سامانه نظام یکپارچه ارزی «نیما» با هدف تجمیع منابع و مصارف ارزی کشور و تخصیص به موقع ارز به متقاضیان رونمایی کرد. این سامانه با هدف تسهیل تأمین ارز، ایجاد فضای امن برای خریداران و فروشندگان و امکان ایجاد فضای رقابت صرافان شروع به فعالیت کرد. ولی... سیف گفته بود: بانک‌ها و صرافی‌ها به عنوان بازیگران اصلی این سامانه باید به جایگاه خود اشراف داشته و زمینه تقویت سامانه «نیما» را به عنوان ابزاری برای ثبات بازار ارز فراهم کنند.

کرد. در حال حاضر واحدهای تولیدی این اطمینان را دارند که مواد اولیه خود را می‌توانند با دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی تأمین کنند البته تصمیمات ارزی دولت در آینده کامل‌تر و پخته‌تر می‌شود. این که مطرح می‌شود برخی‌ها با دلار ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی درصدد افزایش واردات هستند، تا بتوانند کالاهای وارداتی را با قیمتی گران‌تر بفروشند موضوعی است که بانک مرکزی در جریان آن است و اقدامات لازم در این خصوص صورت خواهد گرفت. رئیس کل بانک مرکزی وعده داده در آینده نقص‌ها در مورد مسایل ارزی کشور برطرف شود.

رفت‌های ویژه برای هزاران نفر!

طبق آمارها تاکنون بیش از ۱۲ هزار نفر از دلار ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالا بهره برده‌اند. در واقع اختصاص ارز با نرخ ۴ هزار و ۲۰۰ تومان به ۱۲ هزار



واردکننده به معنای دادن ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت به این افراد است. با توجه به میزان واردات در سال گذشته این افراد باید متقاضی ۵۰ میلیارد دلار ارز برای واردات باشند، در حالی که با به وجود آمدن تقاضای کاذب برای واردات پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال ۹۰ میلیارد دلار کالا به کشور وارد شود. همچنین با تقاضای کاذب ارز قطعاً تا چند ماه آینده با صف تقاضاهای واقعی که نتوانسته‌اند ارز مورد نیاز خود را دریافت کنند، مواجه می‌شویم و از آن طرف با گیرندگان ارزی که معلوم نیست با ارز دریافتی خود را چه کرده‌اند، برخورد خواهیم کرد.

۱,۴ میلیون فقره چک در اردیبهشت برگشت خورد

براساس آمار بانک مرکزی



بالغ بر ۱,۴ میلیون فقره چک به ارزشی بالغ بر ۱۳۹ هزار میلیارد ریال، در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۷ در کل کشور برگشت داده شد که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد و مبلغ ۴۷,۳ درصد و ۴۹,۶ درصد افزایش داشته است.

به گزارش مهر، براساس آمارهای بانک مرکزی در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۷، از کل کشور بیش از ۹,۹ میلیون فقره چک به ارزشی حدود ۷۹۴ هزار میلیارد ریال مبادله شد که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد و مبلغ به ترتیب ۴۷,۳ درصد و ۴۹,۶ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین در ماه مورد گزارش، در استان تهران حدود ۳,۷ میلیون فقره چک به ارزشی بالغ بر ۴۵۶ هزار میلیارد ریال مبادله شد.

در این ماه ۵۳,۹ درصد از تعداد چک‌های مبادله‌ای کل کشور در استان تهران، اصفهان و خراسان‌رضوی مبادله شده که به ترتیب ۳۶,۹ درصد، ۹,۴ درصد و ۷,۶ درصد بیش‌ترین سهم را در مقایسه با سایر استان‌ها دارا بوده‌اند. همچنین ۶۸,۱ درصد از ارزش چک‌های فوق در ۳ استان تهران (۵۷,۵ درصد)، اصفهان (۵,۵ درصد) و خراسان رضوی (۵,۱ درصد) مبادله شده که بیش‌ترین سهم را در مقایسه با سایر استان‌ها دارا بوده‌اند.

در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۷، در کل کشور حدود ۸,۵ میلیون فقره چک به ارزشی حدود ۶۵۵ هزار میلیارد ریال وصول شد که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد و مبلغ به ترتیب ۴۷,۳ درصد و ۷۴ درصد افزایش نشان می‌دهد. براین اساس در ماه مورد گزارش، در کل کشور ۸۵,۶ درصد از کل تعداد چک‌های مبادله‌ای و ۸۲,۵ درصد از کل مبلغ چک‌های مبادله‌ای وصول شد.

همچنین در ماه مذکور در بین سایر استان‌های کشور بیش‌ترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله‌ای در استان، به ترتیب به استان‌های گیلان (۸۸,۷ درصد)، یزد (۸۸,۳ درصد) و البرز (۸۷,۷ درصد) اختصاص یافته و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد (۷۴,۴ درصد)، کردستان (۷۷ درصد) و خراسان شمالی (۵۸,۰۳ درصد) پایین‌ترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله شده در استان را به خود اختصاص داده‌اند.

بر پایه این گزارش، در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۷ در استان تهران حدود ۳,۲ میلیون فقره چک به ارزشی حدود ۳۸۴ هزار میلیارد ریال وصول شد. در ماه مورد گزارش در استان تهران از نظر تعداد ۸۶,۳ درصد و از نظر ارزش ۸۴ درصد از کل مبلغ چک‌های مبادله‌ای وصول شده است.

از پای تلویزیون تا کف خیابان

بزرگ‌ترین دستاورد ورزش نشاط ملی است

صعود به فرانسه

برای نسلی که تفریحش لی لی، هفت سنگ، گل کوچک و... بود، یک مسابقه فوتبال، آن هم در روزی که جدالی سخت بین امید و ناامیدی بوده، اهمیت زیادی داشت. آنقدر مهم بود که بچه‌های دبیرستانی، برای زودتر تعطیل کردن کلاس درس به مدیر مدرسه التماس کنند و یک رادپوی جیبی هم محض احتیاط همراه داشته باشند! ۸ آذر ۱۳۷۶ را تا دهه‌ها کسی از یاد نخواهد برد. پس از روزهای تلخ ریاض و دوحه و کوالالامپور و شکست‌هایی باور نکردنی برابر عربستان و قطر و ژاپن، ایران با اندوخته نه چندان مطمئن تسلاوی یک- یک پای به جهنم کر بکت گراندد ملبورن گذاشت تا در حضور سیل تماشاگران استرالیا برابر این تیم صف‌آرایی کند. نتیجه ۲-۲ مساوی و صعود ایران به جام جهانی فرانسه بود تا جالب‌ترین توصیف برد ایران برابر کانگوروها این باشد: فرانس پرس نوشت: در یک لحظه وزن کره زمین سبک شد، چون ۶۰ میلیون ایرانی با هم به هوا پریدند... پس از سوت پایان بازی میلیون‌ها ایرانی بدون قرار قبلی به خیابان‌ها آمدند و تا نیمه‌های شب به جشن و پایکوبی پرداختند.



جشن به خاطر باخت به آرژانتین!

خیابان‌های ایران تاکنون به خاطر باخت شاهد جشن نبود تا این که ۳۱ خرداد ۹۳ از راه رسید؛ بازی ایران و آرژانتین. تیم ملی ایران تحت هدایت کارلوس کی‌روش به جام جهانی ۲۰۱۴ برزیل راه یافته بود و باید در سخت‌ترین مسابقه خود به مصاف آرژانتین مسی می‌رفت. این روز شاید برای همه ما یادآور روزی است که اشک‌ها و لیخنده‌بامان در هم آمیخت. روزی که شکست برایمان معنای پیروزی داشت. خیلی از آرژانتینی‌ها و ایرانی‌ها انتظار یک بازی یکطرفه و پر گل را داشتند، کم‌تر کارشناس فوتبالی در دنیا هم پیش‌بینی کرده بود که آرژانتین برای بردن تیمی از آسیا تا این اندازه به در درسیفتد. اما روند مسابقه جور دیگری پیش رفت و تنها مسی، ستاره بزرگ فوتبال جهان توانست به کمک آرژانتین بیاید و با گل دقایق تلف شده، صعود تیمش را به مرحله بعد تضمین کند. این گل دقایق پایانی اگرچه شکست تیم ملی ایران را به دنبال داشت اما فوتبال باز هم بهانه‌ای برای حضور میلیونی مردم در خیابان‌ها و برگزاری جشن و شادی شد و مردم تا نزدیکی‌های صبح به جشن و پایکوبی پرداختند.



ای گروه حماسی | متفاوت |

فوتبال، ورزشی جهانی که قلب‌ها را تسخیر کرده است. ورزشی که این روزها قلبش در روسیه می‌تپد و خیال علاقه‌مندان را مجذوب خود کرده است. حضور ستاره‌های سرشناسی همچون رونالدو، مسی، نیمار، محمد صلاح، هری کین، پوگبا و... باعث شده تا ده‌ها هزار نفر در روسیه به استاد یوم‌های این کشور بروند و میلیون‌ها پیتنده تلویزیونی نیز از پای گیرنده‌های خود تکان نخورند. تیم ملی کشورمان نیز که برای پنجمین بار در این رقابت‌های جهانی شرکت دارد، توانست در نخستین گام مراکش تیم اول قاره آفریقا را با نتیجه یک بر صفر شکست دهد تا بدین ترتیب یوزهای ایرانی موفق به شکست شیرهای اطلس (لقب تیم مراکش) شوند.

این روزها فوتبال و والبال دو ورزشی هستند که می‌توانند با حداقل هزینه دل ملتی را شاد کنند و آنها را به خیابان‌ها بکشانند.



بازی قرن و باز هم شادی‌های خیابانی

پس از حضور حماسی ایران که با شکست استرالیا همراه شده و ایران به جام جهانی صعود کرده بود، قرعه‌کشی مرحله گروهی جام جهانی فرانسه مجددا چشم‌ها را خیره کرد و ایران و آمریکا را در یک گروه قرار داد! ۲۰ سال از پیروزی ایران بر آمریکا در جام جهانی ۱۹۹۸ فرانسه گذشته است. بازی قرن که به شدت سیاسی نیز شده بود، سرانجام با گل‌های حمید استیلی و مهدی مهدوی کیا با نتیجه ۲ بر یک به نفع ایران به پایان رسید تا باز هم مردم مهم‌ترین بهانه برای جشن را پیدا کنند. مردم با حضور میلیونی خود در خیابان‌ها نخستین پیروزی تاریخ تیم ملی ایران در جام‌های جهانی را تا آن زمان جشن گرفته و تا صبح فریاد شادی سر دادند.



پیروزی بر مراکش

جمعه‌ای که گذشت نیز جمعه‌ای حماسی شد و شیرجه‌های ایرانی توانستند تیم اول قاره آفریقا یعنی مراکش را با نتیجه یک بر صفر شکست دهند تا کاری کنند کارستان. شاگردان کی‌روش علاوه بر ارایه یک بازی تماشایی موفق شدند تا در گروهی که اسپانیا و پرتغال نیز حضور دارند، صدرنشین شوند. اتفاقی که به مانند یک رویا می‌ماند و حالا تنها چند گام مانده به نخستین صعود ایران به دور حذفی جام جهانی. پیروزی یک بر صفر ایران برابر مراکش که دومین برد ایران در تاریخ جام‌های جهانی را برای ایران به ارمغان آورد، بهانه‌ای بود برای خیل میلیونی مردم. مردم تهران همچون مردم دیگر شهرهای ایران پس از برتری یک بر صفر ملی پوشان فوتبال کشورمان در مقابل مراکش به خیابان‌ها ریختند و شادی کردند. حضور مردم آنقدر پررنگ بود که خیابان‌های تهران تا بامداد قفل شده بود. جالب آن که ساعاتی بعد تیم ملی والبال ایران نیز توانست صدرنشین بازی لیگ ملت‌های جهان را با نتیجه قاطع ۳ بر صفر شکست دهد تا شمی رویایی برای ایرانیان رقم بخورد. گفتنی است مردم فهیم کشورمان بارها به خاطر پیروزی‌های غرورآفرین بازیکنان تیم ملی در رشته‌هایی همچون فوتبال، والبال و کشتی به خیابان‌ها آمده‌اند. بر هیچکس پوشیده نیست که ورزش می‌تواند خیلی عظیم مردمی را با خود همراه کند و در این بین خیابان‌ها جایی هستند برای برگزاری جشن و سرور ملی. در واقع می‌توان ورزش را پلی برای رساندن مردم به اوج شادی دانست و در یک جمله می‌توان بزرگ‌ترین دستاورد ورزش را نشاط ملی دانست.



به بهانه برد ایران برابر تیم ملی مراکش، تحلیلی جامعی از عملکرد بازیکنان دو تیم انجام دادیم و در این میان به نکات جالب و قابل توجهی برخورد کردیم. تیم ملی ایران در اولین بازی خود در جام جهانی ۲۰۱۸ به مصاف مراکش رفت و در نهایت توانست با کسب بردی شیرین در دقایق آخر بازی، دومین پیروزی خود در تاریخ جام جهانی را به دست آورد. بعد از اتمام مسابقه تحلیل‌های گوناگونی از بازیکنان تیم ملی منتشر شد و هر رسانه‌ای وابسته به معیارهای سنجش خود بازیکنان مختلفی از ایران را به عنوان بهترین انتخاب کرد. حالا ما سعی داریم در این گزارش میزان آمادگی جسمانی بازیکنان را مورد تحلیل قرار داده و آن را بسنجیم.

فوتبال تأخیری ایران علیه سرعت مراکشی‌ها

در مسابقه روز جمعه، مراکش تمایل داشت فوتبال سرعتی ارایه دهد و در ۲۰ دقیقه ابتدایی موفق به این کار شد. اما بعد از این تایم تیم ایران موفق شد بازی را کنترل کرده و سرعت مراکش را کم کند؛ در ادامه ضدحملاتی را طراحی کردیم اما به درستی از آنها استفاده نکردیم. در نیمه دوم هم ما با انجام یک بازی تأخیری سرعت را از مراکش گرفتیم و اجازه ندادیم این تیم نمایش سرعتی داشته باشد. همین تاکتیک باعث شد که اکشن‌ها و اتفاقات بازی کاهش یابد و اعداد و رقمی که از آنالیز جسمانی دو تیم به دست آمده به سطح بالایی از استاندارد فوتبال جهان نرسد.

کمیت دوندگی دو تیم

طبق آمار به دست آمده تیم ملی ایران در مجموع ۱۰۰ کیلومتر دوندگی داشته و مراکش ۱۰۱ کیلومتر را به نام خود ثبت کرده است. میانگین دوندگی تیم ایران ۹.۵ و مراکش ۹.۶ بوده است. وحیدامیری از تیم ایران با ۱۰.۵ کیلومتر بیش‌ترین دوندگی و رکورد نسبتاً خوبی را از خود به جا گذاشته است. در مورد دوتل‌ها با ثبت ۶۵ پیروزی در دوتل‌های زمینی در برابر ۵۷ پیروز شده برای مراکش آمار بهتری نسبت به حریف آفریقایی داشته‌ایم اما در دوتل هوایی ۱۸ بار پیروز شدیم و در مقابل تیم مراکش ۲۵ بار. شاگردان کی‌روش همچنین زمانی که توپ را در اختیار نداشتند رکورد ۴ کیلومتر دوندگی را در مقابل ۵ کیلومتر دوندگی مراکشی‌ها (در زمانی که مالک توپ بودند) از خود به جا گذاشتند که همین مسأله کمک می‌کرد تا بسیاری از حملات مراکش خنثی شود. به‌طور کلی در مورد کمیت جسمانی دو تیم باید گفت که دو تیم وضعیت پایاپایی داشتند و برتری خاصی وجود ندارد. تنها نقطه برتری مراکش نسبت به ما سرعت بیش‌تر این تیم بود که آن هم با استراتژی مناسب از سوی ما به خوبی مهار شد. تیم ملی مراکش با ثبت میانگین حداکثر سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت به خوبی نشان داد که تیم سرعتی است. اشرف حکیمی و امرابات در این زمینه رکورددار بودند. در طرف مقابل میانگین سرعت حداکثر تیم ایران با ۲۸ کیلومتر سرعت قرار دارد که در این اختلاف در فاکتور سرعت که با صدم ثانیه هم تأثیرپذیر است، عدد بزرگی است.

کمیت دوندگی دو تیم

به‌طور کلی در بازی فوتبال اگر بخواهیم بازی تأخیری را انجام دهیم طبیعتاً میزان دوندگی پایین‌تری خواهیم داشت و در مقابل اگر بخواهیم بازی پرفشاری ارایه دهیم باید بیش‌ترین دوندگی را از خود نشان دهیم. حال در جدول زیر می‌توانید مشاهده کنید که میانگین دوندگی تیم ایران با شدت متوسط ۳.۷۵ و مراکش ۳.۸۱ بوده است. همچنین در دوندگی شدت بالا تیم ایران با ۲.۰۷ و مراکش با ۲.۱۳ فعالیت داشته است. میانگین کل دوندگی ایران در نیمه اول ۴.۸۱ و در نیمه دوم ۴.۵۱ بوده است. تیم ملی مراکش هم در نیمه اول میانگی ۴.۸۱ و در نیمه دوم ۴.۶۸ را به نام خود ثبت کرده است. در این رابطه باید گفت که این‌اقت موجود طبیعی بوده و دلیل‌های مختلف دارد. به‌طور معمول در لیگ‌های تاب دنیا افت ۵ تا ۷ درصدی و لیگ‌های ضعیف‌تر مانند آسیا افت ۱۰ تا ۱۲ درصدی را در نیمه دوم مسابقات نسبت به نیمه اول تجربه می‌کنند. تعداد کل استارت‌های ایران در نیمه اول ۱۴۴ و در نیمه دوم ۱۰۸ بوده است و مراکش با ثبت ۱۰۸ استارت در نیمه اول و ۱۰۵ استارت در نیمه اول از ایران ضعیف‌تر عمل کرده است.

افت تیم ملی در نیمه دوم جای نگرانی دارد؟

سؤال بزرگ این است که آیا افت مشاهده شده ناشی از ناامادگی بازیکنان بوده؟ یا با توجه به دغدغه‌های کارلوس کی‌روش برای برنامه آماده‌سازی تیم ملی برای بازی‌های بعدی جای نگرانی وجود دارد؟ در پاسخ باید گفت این مسأله با توجه به استراتژی بازی ما در نیمه دوم طبیعی بوده و برای قضاوت دقیق‌تر باید منتظر بازی بعدی تیم ملی باشیم. به نظر می‌رسد این افت بیش‌تر از آن که ناشی از ناامادگی بازیکنان باشد نشأت گرفته از نحوه بازی تیم ما در نیمه دوم (سرعت ندادن به بازی) است. این روش بازی خواه یا نخواه به سود ما تمام شده است. ما علاوه بر این که سرعت مراکش را به خوبی کنترل کردیم، خودمان را به آب و آتش نزدیک و فشار بیش از حدی را از نظر جسمانی متحمل شدیم (در ابتدا اشاره شد که آماری‌های بازی از نظر جسمانی در سطح بالایی نبوده است) و همین مسأله می‌تواند باعث شود که ما برای دو بازی آینده از انرژی خوبی برخوردار باشیم. به خصوص در دیدار دوم که به مصاف تیمی می‌رویم که فوتبال مالکانه از خود ارایه می‌دهد و فشار بسیار زیادی بر تیم مقابل اعمال می‌کند. شاگردان کی‌روش در این بازی نسبت به بازی اول احتمالاً فشار بیش‌تری را از نظر جسمانی متحمل می‌شوند و آمادگی مطلوب برای تیم ما بسیار حیاتی است. دغدغه بزرگ‌تر اما برای سندرورم بازی سوم خواهد بود (در جام ۲۰۱۴ ما تنها در بازی با بوسنی افت جسمانی داشتیم) و علی‌رغم همه مشکلات و محدودیت‌ها امیدواریم کادر فنی تیم ملی ایده‌های مناسبی برای رفع این مشکل داشته باشد.

امید ابراهیمی و وحیدامیری جزو بهترین‌ها

در آخر به آماری‌های برخی از بازیکن ایران اشاره کنیم و آن را مورد تجزیه و تحلیل خود قرار دهیم. همان‌طور که گفته شد، وحیدامیری در این مسابقه بیش‌ترین میزان دوندگی را از خود نشان داد و در صدر قرار گرفت. اما ما در دیدار برابر مراکش تنها دو بازیکن داشتیم که رکورد سرعت بالای ۳۰ کیلومتر بر ساعت را از خود نشان دادند و کریم انصاری فرد و سردار آزمون این دو بازیکن بودند. با توجه به سیستم تیمی ما که بر روی دفاع ضدحمله طرح‌ریزی شده است، این فاکتور بسیار مهمی است تا بازیکنانی داشته باشیم که از حداکثر سرعت بالایی برخوردار باشند. این فاکتور در زمان ضد حمله‌ها و در فاز انتقال از دفاع به حمله به ما کمک خواهد کرد تا موقعیت‌های بهتری خلق کنیم و به حریف ضربه بزنیم البته با این شرط که در حمل توپ سریع هم وضعیت مطلوب‌تری داشته باشیم تا مانند موقعیت سردار آزمون در بازی با مراکش، فرصت‌های مان از دست نرود. دیگری بازیکنی که رکورد فوق‌العاده از خود به جا گذاشت امید بود که در نیمه اول رکورد ۵ کیلومتر دوندگی را ثبت کرد و نکته جالب توجه این است که نزدیک به ۵ کیلومتر آن با فعالیت‌های شدید همراه بوده که عدد قابل توجهی به حساب می‌آید. ایند بازیکن در نیمه دوم با تکل فداکارانه موقعیت خطرناک مراکش را خنثی کرد و مصدومیت را به جان خرید. در مجموع می‌توان گفت بازیکنان تیم ملی با توجه به استراتژی که داشتند، آماری خوب از خود به جا گذاشتند و امیدواریم که در بازی با اسپانیا از نظر جسمانی شرایط مطلوبی داشته باشند تا نهایتاً باعث خوشحالی مردم ایران شوند.

منبع: سایت ورزش سه

نویسنده: پوریا جراحی/ ام‌بی بدنساز فوتبال