

فراخوان‌های امروز









روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

راهبانی رایگان مناقصه در

فراخوان‌های امروز









دوشنبه ۴ تیر ۱۳۹۷ - ۱۱ شوال ۱۴۳۹ - سال چهارم - شماره ۲۴۴۷ - قیمت ۱۰۰۰۰ ریال - ۱۲ صفحه

Monday 25 Jun 2018 Vol.14 No.2447 10000RIs ISSN:2008-2886

تشویق مدرن بخش خصوصی توسط دولتی‌ها

یک بوس کوچولو!

۳

با مخالفت بهارستان

کلیات لایحه تفکیک وزارتخانه‌ها

رأی نیاورد

۶

رئیس اتاق بازرگانی ایران

بانک‌ها در پرداخت تسهیلات

عملکرد قابل قبولی ندارند

۷

رئیس خانه‌معدن ایران مطرح کرد

موفقیت بخش معدن

در گرو قوانین باز، شفاف و تأثیرگذار

۴

روایای پاسخ به همه چیز با علم!

از نیوتون تا ریسمان!

۵

نگاهی به آشفته بازار سفره‌های ارزی زیرزمینی

دست به دست تادار تقلبی!

۱۱

اخبار برگزیده

فرهنگی

● نمایشگاه جمعی چاپ دستی «آن سوی دیوار» به مناسبت دومین بزرگداشت عباس کیارستمی در ۵ شهر تهران، شیراز، یزد، اصفهان و کرمان تا ۱۴ تیر ماه بر پا است



● مراسم بزرگداشت زنده‌یاد داریوش شایگان، اندیشمند برجسته معاصر پنجشنبه ۷ تیر ساعت ۱۸ در خانه هنرمندان ایران برگزار می‌شود

اجتماعی

● محسن ولیی، مدیرکل کمیته امداد استان تهران: تهرانی‌ها ۱۰ میلیارد صدقه دادند



● حنان حاج محمودی، مدیرکل دفتر مدیریت خدمات تخصصی سازمان بیمه سلامت ایران: ۲۰ هزار بیمار ام اس هزینه‌ای ۱۵۴ میلیارد تومانی از بیمه سلامت دریافت کردند



اقتصادی

● داود کشاورزian، مشاور وزیر راه و شهرسازی: سرعت مجاز در بزرگراه‌ها باید کاهش یابد



● غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران: نمی‌توان گفت همه مشکلات ما تحریم بوده و اقتصاد با رفع تحریم شکوفا می‌شود



● سیدحمید کلانتری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: منابع و تسهیلات اشتغال روستایی باید تا شهریورماه پرداخت شود

سیاسی

● محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه: خیال نکنید اگر روحانی رفت و اصولگرایان آمدند موفق می‌شوند



● علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی: دیداری با رهبری درباره FATF نداشتیم



● اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور: آمریکا به ظن خود جنگ اقتصادی را شروع کرده است

فراخوان

آگهی مناقصه عام دو مرحله‌ای شماره ۹۷/۱ س

خدمات تامین و اجرای انشعاب برق جدید در مرکز شهید رضانی

رجوع به صفحه ۵

مکاتباتی دستگاه‌های اجرایی

فرماندهی قضیه

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

ناشر: میلان افزار

● مجموع مصرف بنزین در خرداد ماه امسال با میانگین مصرف روزانه ۸۳،۶ میلیون لیتر، به بیش از دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون لیتر رسید



● بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه: بدون غرب سوریه را می‌سازیم/اصلاح قانون اساسی منوط به اراده ملت سوریه است



محدودیت در عرضه مسکن عامل رکود بازار



عضو کمیسیون عمران مجلس، ایجاد محدودیت در عرضه مسکن را عامل ایجاد رکود در بازار خواند و گفت: در شرایط فعلی بازار از حباب قیمتی اشباع شده است.

به گزارش خانه ملت، پوناخت بت کلیا با بیان این که افزایش عرضه مسکن و ایجاد تعادل میان عرضه و تقاضا راهکار جلوگیری از رکود در بازار است، گفت: ایجاد محدودیت به هر نحوی در عرضه مسکن تبعات بسیاری برای بازار داشته و می تواند حجم حباب قیمتی را نیز افزایش دهد.

نماینده مسیحیان آشوری و کلدانی در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر این که سیاست تسهیلات دهی در بخش مسکن باید تقویت شده و سایر بانکها نیز به حوزه وام دهی اضافه شوند، افزود: در شرایط فعلی باید با افزایش تولید مسکن از رکود احتمالی در این بازار اجتناب کرد.

تخلیه حباب قیمت مسکن لازم است

وی با بیان این که در شرایط فعلی بازار از حباب قیمتی اشباع شده است، تصریح کرد: باید سازوکارهایی برای تخلیه حباب قیمتی در این بخش در نظر گرفته شود در غیر این صورت رکود توری بازار را در گیر می کند.

بت کلیا با تأکید بر این که اجرای طرح مسکن اجتماعی با هدف تولید مسکن انبوه برای اقشار متوسط و ضعیف جامعه ضروری است، افزود: دولت علاوه بر اهتمام به بازار آفرینی شهری باید اقدامات مناسبی در مسیر تولید مسکن نیز داشته باشد.

جبران کسری مسکن در کشور با فعال سازی بخش خصوصی

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که جبران کسری مسکن در کشور با فعال سازی بخش خصوصی در حوزه ساخت و ساز ممکن است، تصریح کرد: دولت باید با میدان دادن به بخش خصوصی در حوزه مسکن تنها سیاست گذاری کند. بت کلیا با تأکید بر این که تعامل تیم اقتصادی دولت با دستگاه های مسئول در بخش مسکن می تواند ساماندهی بازار را تسریع کند، گفت: در شرایط فعلی بازار مسکن ملتهب بوده و هر چند که دولت اقداماتی در مسیر بهبود انجام داده اما هنوز در بازار نمود نداشته است.

عضو هیأت رییس کمیسیون آموزش مجلس

دولت به دنبال پولی کردن مدارس است



عضو هیأت رییس کمیسیون آموزش مجلس با بیان این که مدارس پولی و غیرپولی باعث ایجاد تبعیض شده، گفت: دولت در لایحه برنامه پنجم و ششم

توسعه به دنبال پولی کردن تمام مدارس بود. به گزارش خانه ملت، علیرضا سلیمی با بیان این که مدارس پولی و غیرپولی باعث ایجاد تبعیض بین دانش آموزان شده و مانعی برای برقراری عدالت آموزشی است، گفت: ماده ۲۹ و ۳۰ قانون اساسی به صراحت اعلام کرده آموزش عمومی در کشور رایگان است یعنی تمام مردم باید به صورت مساوی از امکانات آموزشی موجود استفاده کنند.

نماینده مردم محلات و دلجان در مجلس شورای اسلامی افزود: وجود امکانات عجیب و غریب در مدارس پولی و در کنار آن مدارس دولتی بی کیفیت مغایر با قانون اساسی است برخی از مدارس دولتی در کانکس بر گزار می شود یا کپری هستند و این موضوع تبعیض در نظام آموزشی را به خوبی نشان می دهد. وی با بیان این که بیش از ۱۰ درصد مدارس کشور پولی هستند، بیان کرد: امروزه در نظام آموزشی شفاف جدی ایجاد شده است دانش آموزان در مدارس پولی از امکانات و تجهیزات به روز، آزمایشگاه های مجهز، معلمان متخصص، اردوهای ویژه و... برخوردارند در حالی که دانش آموزان مدارس دولتی ناچارند در کلاس های درس با تراکم بالا تحصیل کنند و از سایر امکانات نیز محروم هستند. عضو هیأت رییس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: دولت در لایحه برنامه پنجم و ششم توسعه به دنبال پولی کردن تمام مدارس بود که با مخالفت نمایندگان روبه رو شد؛ مدارس حاشیه شهرها، مناطق محروم و تخریب شده در روستاها به رسیدگی بیش تری نیاز دارد و عدالت اقضا می کند و ثروت های عمومی عادلانه توزیع شود و یکی از این ثروت ها بهره مندی از آموزش با کیفیت در مدارس مجهز است.

نماینده مردم پایتخت در مجلس

۹۰ درصد ساختمان های تهران ایمنی ندارند

عضو مجمع نمایندگان تهران وضعیت ایمنی بازار تهران را ضعیف و بدتر از پلاسکو دانست و گفت: ۲۴۳ ساختمان در پایتخت وضعیتی مشابه پلاسکو دارند. به گزارش خانه ملت، سیده فاطمه ذوالقدر موضوع ایمنی بازار را یکی از چالش های اساسی پایتخت دانست و گفت: مراجعه کنندگان زیادی روزانه به بازار می روند و کسبه زیادی در آن مستقر هستند که در صورت آتش سوزی صدمات جانی و مالی زیادی خواهیم داشت.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، ایمنی بازار تهران را ضعیف و بدتر از پلاسکو دانست و افزود: باید با افزایش ایستگاه های آتش نشانی و همکاری شهرداری، استانداری و وزارت کشور مسأله ایمنی بازار تهران تأمین شود. وی با تأکید بر لزوم ساماندهی بازار تهران، ادامه داد: موقعیت بازار حساس است و به دلیل فرسودگی حوادث زیادی مردم را تهدید می کند بنابراین باید علاج واقعه را قبول از وقوع کرد تا شاهد حادثه دلخراش دیگری مانند پلاسکو نباشیم. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که پلاک های خطرناک شناسایی شده بازار باید هر چه سریع تر ایمن سازی شوند، یادآور شد: براساس اظهارات مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران بیش از ۹۰ درصد ساختمان های تهران ایمنی لازم را ندارند و همچنین تعداد ساختمان های فاقد ایمنی در تهران بسیار زیاد است به گونه ای که براساس بازدیدهای کارشناسان سازمان آتش نشانی در سطوح مختلف در سال گذشته، ۲۴۳ ساختمان بسیار پرخطر، ۳ هزار ساختمان پرخطر و بسیاری پرخطر و ۷ هزار ساختمان پرخطر در تهران شناسایی شده است.

پروژه های ریلی کشور در آرزوی تضمین بازگشت سرمایه ها

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

اهمیت و ضرورت توسعه بخش ریلی و ناوگان مهم حمل و نقل آن بر هیچ کس پوشیده نیست. ضرورت ساخت و توسعه زیر بناهای ریلی که در کنار وجود سرمایه و پیمانکاران مجرب، نیازمند انتخاب های هوشمندانه پروژه ها و اهمیت به ترتیب و اولویت آنها و نیز رفع چالش های سوده نبودن طرح ها است تا بازگشت سریع سرمایه گذاری ها زودتر به نتیجه برسد. موضوعی که می تواند از اتلاف سرمایه ها و زمان در کشور جلوگیری کند و از سویی بازگشت سرمایه های بخش خصوصی را تضمین می کند تا امر جذب سرمایه گذاری تداوم بهتری یابد.

اهمیت انتخاب هوشمندانه پروژه های ریلی

عضو کمیسیون عمران مجلس، سیدحسین افضل انتخاب هوشمندانه پروژه های ریلی برای کلنگ زنی و بهره برداری لازم است، از این رو مسؤولان نباید در انتخاب این طرح ها برای تکمیل تحت تأثیر فشارهای محلی و منطقه ای قرار بگیرند در عین حال شرط تکمیل پروژه های ریلی بازگشت سرمایه در آنها است و پروژه های ریلی را باید با توجه به مسیرهایی که ترانزیت بین المللی داشته و همچنین درصد پیشرفت فیزیکی آنها تکمیل کرد لذا ضرورت توجه به پارامتر بازگشت سرمایه برای کلنگ زنی پروژه های عمرانی و ریلی در کشور توجه به برگشت سرمایه در پروژه ها می تواند یکی از مهم ترین مولفه ها در بهبود وضعیت اقتصادی کشور باشد.



کلنگ زنی پروژه های ریلی با توجه به برگشت پذیری سرمایه صورت بگیرد

با بیان این که ناوگان ریلی یکی از بخش های به شدت مقرون به صرفه حمل و نقل بوده که در کاهش قیمت تمام شده کالاها بسیار تأثیرگذار است و توجه به توسعه شبکه ریلی در کشور عامل رقابت در کاهش قیمت تمام شده کالاها و خدمات بوده از این رو باید در سرمایه گذاری در پروژه های ریلی توجه ویژه ای شود. وی با بیان این که بخش عمده ای از حمل و نقل بار در کشور های پیشرفته به وسیله شبکه ریلی انجام می شود، تصریح کرد: کلنگ زنی پروژه های ریلی با هدف توسعه این شبکه باید با توجه به برگشت پذیری سرمایه در مدت زمان مشخص صورت بگیرد. برگشت سرمایه در شبکه ریلی بستگی به توسعه کافی این شبکه دارد و توسعه شبکه ریلی یکی از مولفه های است که برای تولید کننده و مالک صرفه اقتصادی استفاده از این بخش حمل و نقل را ایجاد می کند.



گسترده تر شدن شبکه ریلی ضریب بازگشت سرمایه را سریع تر خواهد کرد

گسترده تر شدن شبکه ریلی ضریب بازگشت سرمایه را سریع تر خواهد کرد و اگر ما چند سیستم محدود داشته باشیم بازگشت سرمایه کم تر خواهد بود لذا باید با توسعه شبکه ریلی و آنالیز مسیرهای آن از نظر اقتصادی بهبود وضعیت شبکه ریلی را رقم بزنیم. همچنین انتقال بار از سیستم مواصلاتی بین المللی از لحاظ هزینه مقرون به صرفه تر بوده و بازگشت سرمایه سریع تر است و هم اکنون در کشورمان بخش خصوصی عمده ای از شبکه ریلی را ایجاد کرده و به آنالیز مسیرها می پردازد که در چه مدتی بازگشت سرمایه صورت می گیرد از این رو در مسیرهایی اقدام به سرمایه گذاری صورت می گیرد که برگشت منابع سریع تر باشد. از سویی با توجه به حجم بالای حمل و نقل در کشور بازگشت سرمایه نیز سریع تر در شبکه ریلی صورت می گیرد، جذب سرمایه گذار در توسعه شبکه یکی از مهم ترین اقدامی است که می تواند کلنگ زنی پروژه های حمل و نقلی را تسریع ببخشد.



تضمین سرمایه گذاری پیمانکاران خصوصی در حمل و نقل ریلی

سعیدمحمدزاده، مدیرعامل شرکت راه آهن استفاده از بازار سرمایه و مدل های تأمین مالی در بخش داخل و خارج کشور در دستور کار است و به کمک سرمایه گذاران بخش خصوصی و پیمانکاران آنان، در تأمین ناوگان قدم برداشته ایم از طرفی پیام وزارت خارجه جمهوری اسلامی ایران در خصوص قرارداد و مشارکت با پیمانکاران و سرمایه گذاران کاملاً صریح و روشن است و طبیعتاً کشور های مخاطب ما نیز این پیام ها را دریافت کرده و تاکنون در مجموع اقداماتی که مشغول انجام آنها هستیم اختلالی را مشاهده نمی کنیم. از سویی برای اولین بار با استفاده از ظرفیت ماده ۶۷ قانون دائمی، موفق شدیم سرمایه گذاری بخش خصوصی در بازار سرمایه ایران را ضمانت کنیم و به دنبال این هستیم که با سرعت و قدرت، تمامی قراردادها را به ثمر برسانیم. لذا باید از تمام ظرفیت های راه آهن استفاده کنیم و نیاز است بارهای بلند برد توسط راه آهن حمل و نقل شود در نتیجه اگر این مورد محقق شود از جهت نگاه ملی همه منتفع خواهند شد. به هر حال نباید فراموش کنیم از پیامدهای مهم استفاده از راه آهن به خصوص در مسافت های طولانی بهینه سازی مصرف سوخت و رسیدن به محیط زیست سبز است.

ضرورت های جامعه از نادیده گرفتن ظرفیت راه آهن

ضرر و زیان های جامعه از نادیده گرفتن ظرفیت راه آهن بسیار زیاد است و باعث ایجاد چالش های متعدد در بخش سوخت های فسیلی، آلودگی های زیست محیطی و حمل و نقل ایمن می شود و بر این اساس با صاحبان عمده بارها در نهادهای دولتی و غیردولتی جلسات متعددی بر گزار کردیم و به دنبال توافق های چندجانبه در خصوص حمل و نقل بار هستیم در نتیجه یکی از موارد مهم در حمل و نقل بارها توجه به مقوله حمل بار از مبدأ به مقصد است که در این خصوص به دنبال حمل و نقل ترکیبی هستیم و اقداماتی در این خصوص شکل گرفته است.



ساخت ۸۰۰ کیلومتر راه آهن در قالب خطوط دوم و سوم توسط پیمانکاران

همچنین در سال ۱۳۰۰،۹۶ کیلومتر خط آهن جدید احداث شد که ۵۰۰ کیلومتر آن را شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور و ۸۰۰ کیلومتر آن را راه آهن در قالب خطوط دوم و سوم توسط پیمانکاران احداث کرد که این نشان از توان کشور در توسعه صنعت ریلی دارد، ما در سال ۹۷ مینرا بر بهره وری شبکه ریلی گذاشته ایم. در سال ۴۰۰،۹۵ میلیون تن بار و در سال ۴۷،۹۶ میلیون تن بار از طریق راه آهن جابه جا شد. محمدزاده گفت: از ۲۲ میلیارد تن کیلومتر حمل بار در سال ۹۲، در سال ۹۶ به ۳۰۰،۳ میلیارد تن کیلومتر رسیدیم، همچنین در ۳ سال آینده نیاز داریم به رقم ۱۲۰ میلیون تن بار در سال در بخش ریلی برسیم که در وضعیت فعلی امکان جذب بیش از ۱۰۰ میلیون بار وجود دارد.

انرژی نفت و نیرو

۲روزنامه‌دربیکروزنامه ۱۲صفحه‌روزنامه چاپی(صبح)و ۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

یادداشت اختصاصی

جواد نوفرستی، مدیر انجمن جامعه ایمن ایران – خوردگی عامل اصلی تخریب فلزات است که سالانه هزینه‌های هنگفتی را به صنایع مختلف تحمیل می‌کند. صنعت نفت بیش‌ترین تأسیسات و تجهیزات فلزی و سازه‌ای در معرض خوردگی را در کشور دارد و شاهد خوردگی بسیار

زیادی در این صنعت و به تبع آن، افزایش هزینه‌ها، خسارت‌ها و زیان‌های مالی جانی هستیم. طبق برآوردها، سالانه در حدود ۱٫۵ تا دو میلیارد دلار صرف جایگزینی اجزای خورده شده در صنعت نفت کشور می‌شود. اما این تمام هزینه خوردگی برای صنعت نفت کشور نیست و هزینه‌های اصلی یعنی خسارت‌ها و هزینه‌های فرصت اقتصادی از دست رفته، جایی به‌عنوان هزینه‌های جانی خوردگی ثبت نمی‌شوند و مورد توجه قرار نمی‌گیرند.



به‌دلیل وجود عوامل متعدد محیطی مؤثر بر خوردگی در سراسر کشور و سن بالای بسیاری از خطوط لوله، شاهد حجم بالای خوردگی و در نتیجه هزینه سنگین تعمیر خوردگی هستیم. در خبری به نقل از مدیرعامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت، سونامی از بین رفتن لوله‌های نفتی در کشور در راه است. چون اکثر لوله‌های نفت کشور بالای ۲۲ سال عمر دارند و برای تعویض آنها به اعتبارات اساسی نیاز است و تحقق چنین بودجه‌ای برای تعویض خطوط دور از انتظار است. پس توجه به راهکارهایی برای تقویت خطوط لوله و پیشگیری از خوردگی بیرونی، نیاز ضروری صنعت نفت و گاز کشور است.

حجم بالای خوردگی خطوط انتقال علاوه بر صرف بودجه زیاد جهت تعمیر، گاهی خسارت‌های اقتصادی و پیامدهای زیست‌محیطی، اجتماعی و حتی سیاسی در پی دارند. برخی از این خسارت‌ها عبارت‌اند از: قطع موقت یا کاهش ظرفیت انتقال خط و در نتیجه زیان‌های اقتصادی هنگفت ناشی از قطع خط از مدار سروسری و در واحدهای اقتصادی مانند پالایشگاه‌ها، نیروگاه‌ها و صنایع، پیامدهای اجتماعی اعتراض بهره‌برداران داخلی و مشتریان خارجی در خطوط صادراتی، عدم استفاده از ظرفیت کامل خط، اتلاف منابع انرژی، زیان‌های زیست‌محیطی در صورت تخلیه خط در محیط، انتشار کربن، حوادث احتمالی منجر به فوت، مصدومیت یا خسارت مالی.

مقایسه روش‌های تعمیر خوردگی و جایگاه پیشگیری در مدیریت خوردگی هنگام بروز خوردگی، در حالت سنتی با رایج در صنعت نفت کشور، قسمت آسیب‌دیده با لوله سالم جایگزین یا روی لوله آسیب دیده، آسلیوگذاری می‌شود (غلاف فلزی) که مستلزم جوشکاری، صرف هزینه، زمان، اتلاف سوخت و انرژی و خطرات جانی است. حتی در برخی موارد در گذشته، خط لوله‌هایی که خوردگی بالایی داشتند به‌طور کامل تعویض می‌شدند. بدهی است در این روش جاری یا مرسوم، قطع کامل جریان خط از سروسری‌دهی و همچنین به‌واسطه جوشکاری و خطر بروز حادثه انفجار، تخلیه کامل لوله الزامی و حیاتی است.

با توجه به مسایل و مشکلات مطرح شده، بهره‌گیری از روشی بهینه، لازم به نظر می‌رسد. در میان روش‌های ممکن، راهکار تعمیر و تقویت لوله‌های انتقال با مواد کامپوزیت پیشرفته، یکی از بهترین گزینه‌هاست.

در مقایسه با روش‌های سنتی، تعمیر و تقویت لوله‌ها و مخازن تحت فشار با پوشش کامپوزیت پیشرفته که روشی رایج در دنیا است، دارای مزایای متعدد فنی، اقتصادی، اجتماعی، زیست‌محیطی، سرعت اجرا و ایمنی است. حذف تعمیر گرم (جوشکاری)، عدم نیاز به قطع جریان خط لوله از سروسری‌دهی، عدم نیاز به تخلیه خط یا مخزن، پیشگیری از خوردگی مجدد بیرونی، تقویت سرجوش‌ها، پیشگیری از خوردگی و آسیب‌دیدگی آنها حتی در تعمیرات سنتی و خطوط انتقال جدید (محل جوش اتصال لوله‌ها)، تقویت کلاس خطوط انتقال برای استفاده از حداکثر ظرفیت آنها، پیشگیری از آسیب‌دیدگی آنها در برابر زلزله و حتی هزینه کم‌تر تعمیر، از دیگر مزایا و کاربردهای ویژه «تعمیر و تقویت با پوشش‌های کامپوزیتی پیشرفته» است.

عدم نیاز به قطع جریان خط و عدم نیاز به تخلیه آن، یعنی تداوم بهره‌برداری از خط، مهم‌ترین مزیت، اهمیت و ارزش «پوشش کامپوزیت پیشرفته برای تعمیر خطوط انتقال نفت و گاز» می‌باشد.

به‌عنوان نمونه و شاهد، شرکت خطوط انتقال گاز ایران در سال ۹۶ با استفاده از فناوری پوشش کامپوزیت، به‌دلیل عدم نیاز به تخلیه لوله و هدررفت گاز، بالغ بر ۱۴۰ میلیارد تومان صرفه‌جویی اقتصادی داشته است. عدم قطع جریان خط و عدم تخلیه حدود ۳ میلیون مترمکعب گاز داخل لوله برای تعمیر دو عدد سر جوش معيوب یا عدم نیاز به تخلیه گاز ۲۵ کیلومتر خط ۵۶ اینچ با فشار ۹۰۰ psi در خط دوم سراسری گاز کشور، با استفاده از فناوری نوین «پوشش کامپوزیت پیشرفته» در تعمیرات خوردگی، نمونه‌هایی از تجارب موفق پروژه‌های اجرا شده در کشور است.

خوشبختانه با نزدیک به دو دهه تجربه در کاربرد کامپوزیت در صنایع پیشرفته هوایی، دریایی و دفاعی، دانش فنی و تجربی این فناوری را در کشور داریم، لذا برای استفاده از این فناوری وابسته به واردات محصول نهایی نیستیم. اما، با وجود مزایای متعدد روش کامپوزیت، عسده تعمیرات خوردگی در صنعت نفت کشور همچنان با روش‌های سنتی که گران‌تر، زمانبر، نیازمند تجهیزات زیاد، نیازمند قطع جریان خط از سروسری‌دهی و حتی تخلیه خط و... است، انجام می‌شود.

در همین راستا و به‌دلیل مزایای متعدد این فناوری، در اردیبهشت ماه سال جاری طی نامه‌ای به آقای مهندس بیطرف، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، ابلاغ اولویت استفاده از فناوری پوشش کامپوزیت در تعمیر خوردگی و تقویت خطوط لوله و مخازن به واحدها و شرکت‌های تابعه وزارت نفت پیشنهاد و درخواست شد.

مزایای تقویت و تعمیر خوردگی خطوط لوله و مخازن با روش کامپوزیت:

- قابلیت اجرای پوشش و انجام تعمیر، حین بهره‌برداری از خط، لذا عدم نیاز به قطع و خارج کردن خط از سروسری
- قابلیت اجرا در طول لوله و fitting‌ها، حتی در لوله‌هایی که بیش از ۸۵درصد از ضخامت خود را از دست داده‌اند.
- قابلیت بازگرداندن لوله‌های خورده شده به وضعیت اولیه طراحی
- امکان تقویت لوله‌ها و ارتقای کلاس خطوط
- امکان تقویت فلنج و سر جوش‌های آسیب‌دیده ناشی از زلزله
- افزایش مقاومت خط انتقال در برابر زلزله
- جلوگیری از خوردگی لوله در آینده پس از تعمیرات و در نتیجه عمر مفید بالا
- ایمنی بالاتر و کاهش حوادث با حذف برش و جوشکاری
- سهولت و سرعت اجرا، بدون نیاز به تجهیزات وسیع و ماشین‌آلات.
- حذف تبعات بالای اقتصادی، سیاسی و اجتماعی ناشی از قطع جریان خط
- عدم تخریب محیط‌زیست به دلیل عدم نیاز به تخلیه خط
- تطابق کامل با محیط‌زیست بعد از نصب
- قابل استفاده در تمام شرایط جوی، جغرافیایی و شرایط سیال حامل
- هزینه کم‌تر تعمیر

بلند شدن دست خصوصی‌ها به سوی بخش دولتی

۱



تشویق مدرن بخش خصوصی توسط دولتی‌ها

یک‌بوس کوچولو!

سمیه مهدوی | مناقصه

یک ویروسی اقتصادی در حال سرایت به تک‌تک واحدها و بنگاه‌های تجاری است. ویروسی که قدرت براندازی سلول‌های صنایع را داراست و می‌تواند به راحتی طومار نظام اکونومی به ویژه در بخش انرژی را که به نوعی چشم اقتصاد کشور محسوب می‌شود را در طر فةالعینی در هم بیچید. هر چند نام این ویروس به کرات به گوشمان خورده است اما کار کرد آن در این مقطع بسیار متفاوت و خطرناک به نظر می‌رسد.

به گزارش خبرنگار روزنامه مناقصه‌مزایده، «آمار افسردگی در کشور قد کشید» این تازه‌ترین سخن وزیر بهداشت بود که به‌عنوان زنگ هشدار برای سلامت جامعه نواخته شد. حال فرض کنید این افسردگی به صورتی فراگیر نه تنها در میان افراد حقیقی بلکه در میان شخصیت‌های حقوقی نیز ایدمی شود. شرکت‌ها، پیمانکاران، سازندگان، بنگاه‌های تولیدی همه و همه به نوعی در گیر این ویروس صنعتی شده‌اند، ویروسی به نام افسردگی!

برای مراقبت از مبتلایان به این بیماری باید راهکارهایی با در نظر گرفتن شرایط روحی و جسمی شخص در نظر گرفته شود تا بتوان علت حادث را در نقطه خفه کرد، اما مسؤولان در این وادی چه کردند؟



۲

خصوصی‌سازها به خاکی زدند!

یکی از بندهای قانونی که در پیکره اقتصاد به صورت مستقیم بر ضرورت حمایت از بخش خصوصی تأکید می‌کند، اصل ۴۴ در قانون اساسی است. براساس این اصل نظام اقتصادی به ۳ قسمت تقسیم می‌شود؛ دولتی، تعاونی و خصوصی. اما جایگاه هر یک در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است.

خصوصی‌سازی در ایران کجا و تحقق این امر در خارج از مرزهای کشور کجا؟ هر چند تلاش‌هایی برای محقق کردن این رویا صورت گرفت و سعی شد با الگوگیری از دیفالت کشورهای خارجی قدمی برای

نزدیک شدن به فرمول اقتصادی فرامرز برداشته شود، اما از آنجایی که از قدیم گفته‌اند «میان ماه من تا ماه گردون تفاوت از زمین تا آسمان است»، اقدام متمرثری صورت نگرفت.

بماند که در کنار ۳ دسته مذکور در این مدت نهادی سبز شد که در نهایت خط مشی خود را معلوم نکرد، به کدام سمت و جهت تمایل دارد؟ اصولاً از جنس دولتی‌هاست یا خصوصی‌ها. خصوصیت‌ها یک ارگان من درآوردی است که حتی روحانی در همان زمان که ردای ریاست جمهوری را به تن کرد،

خواستار منحل شدن آن شد. حال پس از گذشت ۳۰ واندی سال از انقلاب آیا بخش خصوصی در این مدت توانمند شده و به حد استانداردهای لازم رسیده است؟ آیا واگذاری‌ها به درستی صورت گرفته‌است؟ بماند که در کنار مدت نهادی سبز شد که در نهایت خط مشی خود را معلوم نکرد، به کدام سمت و جهت تمایل دارد؟ اصولاً از جنس دولتی‌هاست یا خصوصی‌ها. خصوصیت‌ها یک ارگان من درآوردی است که حتی روحانی در همان زمان که ردای ریاست جمهوری را به تن کرد،

آگهی مزایده عمومی

شماره ۹۶/۰۴۱



شرکت پالایش نفت بندرعباس

بفروش برساند

الف- مشخصات خودروها و موتور سیکلت‌ها

ردیف	نوع خودرو	تعداد دستگاه	سال ساخت	وضعیت فروش
۱	وانت مزدا دو کابین	۱۱	۱۳۷۹ و ۱۳۸۳ شمسی	قابل انتقال
۲	وانت مزدا تک کابین	۱	۱۳۷۵ شمسی	اوراقی
۳	سواری پژو ۴۰۵	۴	۱۳۸۰ و ۱۳۸۲ شمسی	قابل انتقال
۴	سواری پژو پارس	۲	۱۳۸۲ شمسی	قابل انتقال
۵	وانت نیسان پیکاپ	۱	۱۳۸۲ شمسی	قابل انتقال
۶	اتوبوس بنز ۴۵۵	۲	۱۳۸۰ شمسی	قابل انتقال
۷	اتوبوس ولوو	۱	۱۳۷۶ شمسی	اوراقی
۸	آمیبولانس بنز	۱	۱۳۷۸ شمسی	قابل انتقال
۹	موتور سیکلت در محل‌های مختلف	۱۵	۱۳۸۰ لغایت ۱۳۹۱ شمسی	۱۰ دستگاه قابل انتقال و ۵ دستگاه اوراقی

ب- تاریخ بازدید و دریافت اسناد مزایده

- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۳ لغایت ۱۳۹۷/۰۴/۲۸ به استثنای روزهای جمعه و تعطیلات رسمی از ساعت صبح الی ۱۱/۳۰ برای کسب اطلاعات بیشتر دریافت اسناد مزایده و بازدید از خودروها و موتور سیکلت‌ها به آدرس بندرعباس – کیلومتر ۲۵ جاده غرب شهرستان بندرعباس – ساختمان مرکزی –امور پیمانها و حقوقی اتاق ۱۳۵ مراجعه نمایند.
- تاریخ و تحویل پاکت پیشنهاد مالی روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۱ حداکثر تا ساعت ۱۵ و کمیسیون معاملات می‌باشد.
- تاریخ و محل گشایش پاکت پیشنهاد مالی روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۱ ساعت ۱۲/۳۰ و محل ساختمان مرکزی پالایشگاه – اتاق کمیسیون معاملات – اتاق شماره ۲۰۲ میباشد حضور مزایده‌گران در جلسه گشایش پاکت مالی بلامانع خواهد بود.
- میزان سپرده شرکت در مزایده (ده درصد) کل مبلغ پیشنهادی بابت هر خودرو و موتور سیکلت می‌باشد.
- سایر شرایط در اسناد مزایده درج و از طریق سایت اینترنتی مندرج در بند ۷ ذیل قابل رویت می‌باشد.
- این شرکت در رد یا قبول هر یک و تمامی پیشنهادهای واصله مختار خواهد بود
- تلفن‌های تماس ۵-۳۳۵۶۴۱۸ (۰۷۶) داخلی ۳۱۴۹ و ۳۱۶۲ و سایت اینترنتی ما WWW.BAORCO.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مدیر مجتمع سنگ آهن سنگان تشریح کرد

دستاوردهای سنگان در اکتشاف، استخراج و امور زیست محیطی



مدیر مجتمع سنگ آهن سنگان گفت: مجموعه سنگان در بخش‌های اکتشاف، استخراج و مطالعات زیست محیطی، دستاوردهای ارز شمنندی طی سال‌های گذشته کسب کرده است و براساس پیش‌بینی‌ها، ذخیره احتمالی معدن سنگان تا ۱٫۵ میلیارد تن افزایش می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، مر تزی هاشم پور با بیان این که ایجاد ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ نیاز به ذخایر قابل اتکا سنگ آهن دارد اظهار داشت: از نظر میزان ذخایر سنگ آهن، ایران با ۲٫۸ میلیارد تن ذخیره قطعی و ۵ میلیارد تن ذخیره احتمالی، رتبه نخست در خاورمیانه و دهم در جهان را دارد. وی ادامه داد: سنگ آهن مورد نیاز برای هدف چشم‌انداز ۱۴۰۴، ۱۶۰ میلیون تن است و تولید مجتمع سنگان در این افق، ۴۰ میلیون تن معادن ۲۵ درصد کل کشور است. کنسانتره و گندله مورد نیاز نیز ۹۰ میلیون تن است و برنامه مجتمع سنگان تولید ۱۷٫۵ میلیون تن کنسانتره ۲۰ درصد کل کشور) و ۱۵ میلیون تن گندله (معادل ۱۶ درصد کل کشور) است. مدیر مجتمع سنگ آهن سنگان با اشاره به اکتشافات صورت گرفته در منطقه سنگان، تصریح کرد: در این منطقه عملیات ژئوفیزیک هوایی در محدوده ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مربع انجام شده و پس از اتمام ژئوفیزیک هوایی و زمینی، ۱۵ آنومالی شناسایی شده است. وی یادآور شد: طرح جامع سنگان طی سال‌های ۹۲ و ۹۳، نهایی و تکمیل شده و اساس جانیایی واحدهای صنعتی و معدنی براساس همان طرح جامع صورت گرفته است. وی درباره همکاری با بخش خصوصی گفت: تا کنون ۱۳ محدوده برای عملیات اکتشاف به بخش خصوصی واگذار شده است. وی ادامه داد: با توجه به این که ایستگاه اول برای شناخت پتانسیل‌ها، اکتشاف است طی سال گذشته بیش از آنچه که در اهداف تعیین شده بود محقق شد و یک کام‌جلوتر از اهداف سال گذشته بودیم. مدیر مجتمع سنگ آهن سنگان با اشاره به فعالیت‌های انجام شده در حوزه زیر ساخت‌ها، گفت: باورد نیازهای کارخانه‌ها به منابع آب و مطالعه و نحوه تأمین آن، باورد مصارف انرژی از جمله گاز برق و چگونی تأمین آن، مطالعه وضعیت نیروی انسانی منطقه و نیز باورد میزان مواد قابل حمل به منطقه از جمله این اقدامات بوده است.

احداث زیر گذر شهید سید مصطفی علمدار توسط شهرداری ساری

زیر گذر شهید سید مصطفی علمدار توسط شهرداری ساری احداث شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری ساری، این زیر گذر با عرض ۸ متر، با قوس کلوئید با شعاع ۷۵ متری، از بلوار دفاع مقدس به سمت بلوار امام‌ضارع) و طول کلی ابتدای رمپ ورودی تا خروجی ۳۱۷ متر، با ارتفاع مجاز ۵ متری و با شیب ۱:۱۰۰ و مباحثی جداگتر ۸ درصد طراحی شده است. براساس این گزارش، طرح زیر گذر دو بانده شهید سید مصطفی علمدار، به منظور روان‌سازی و کاهش بار ترافیکی میدان هلال احمر شهر ساری طراحی شد و اجرای آن در اردیبهشت‌ماه ۱۳۹۷ کلید خورد. میدان هلال احمر در قسمت شرقی شهر ساری و در محل تقاطع بلوار دفاع مقدس، بلوار طالقانی و بلوار امام‌ضارع) واقع شده و نقطه اتصال حلقه کناری شهر یعنی، محل اتصال قسمت مرکزی و جنوبی به قسمت شرقی محسوب می‌شود. طرح زیر گذر شهید سید مصطفی علمدار یکی از راهکارهایی محسوب می‌شود که به کمک شرایط حاکم آمده و سعی در تسهیل وضعیت عبور و مرور بخش شرقی شهر دارد. در صورت اجرای صحیح این پروژه، رفع گره ترافیکی میدان هلال احمر، روان‌سازی جریان عبوری و کاهش حجم ترافیک بلوار دفاع مقدس به بلوار امام‌ضارع) از نتایج بدیهی آن خواهد بود. این طرح در دو سطح خرد و کلان برای شهر ساری متمرکز است؛ سطح خرد همان کاهش معضلات ترافیکی شهر است و سطح کلان در مباحث جذب توریست معنا می‌یابد. به دلیل این که میدان هلال احمر یکی از شریان‌های ورود به شرق استان محسوب می‌شود و همچنین به پوسان ملل که مقیاس عملکردی فراشه‌ری دارد نزدیک است، می‌توان با فضا سازی مناسب محدوده و استقرار کاربری‌های سازگار، این مسیر را به مسیر مطلوب گردشگران تبدیل و از بهره اقتصادی حاصله در رونق شهر استفاده کرد. اما آنچه در خصوص این طرح جالب توجه است، در نظر گرفتن بازه زمانی ۱۰۰ روزه جهت بهره‌برداری آن است که این مهم نقش به‌سزایی در اعتماد سازی مردم نسبت به مدیریت شهری ایفا می‌کند، از سویی دیگر، از آسیب‌های روانی ناشی از دوران اجرای طرح بر آذهان عمومی می‌کاهد. به‌طور کلی می‌توان گفت، رونق و پویایی اجتماعی و اقتصادی دو دستاورد مورد انتظار از این طرح هستند.

رئیس خانه معدن ایران مطرح کرد

موفقیت بخش معدن

در گرو قوانین باز، شفاف و تأثیرگذار

| محمد قرداغلی | مناقصه |

رئیس خانه معدن ایران با بیان این که امروز بخش معدن در جریان ارزی نیازمند به نگاهی خاص است، گفت: ما باید بتوانیم تجهیزات و مواد اولیه را به راحتی وارد کشور کنیم و از سوی دیگر موفقیت بخش معدن در گرو قوانین باز، شفاف و تأثیرگذار برای توسعه است. به گزارش «مناقصه»، محمدرضا پهرامن، در نشست خبری به مناسبت روز صنعت و معدن با اشاره به تأثیرگذار بودن هر گونه دستورالعمل و بخشنامه در بخش معدن ادامه داد: وجود قوانین مناسب برای توسعه بخش معدن و جذب سرمایه‌ها در بخش بسیار مهم است.

رئیس خانه معدن ایران با تأکید بر این که ایران جزو کشورهایی است که می‌تواند تا صد درصد سرمایه‌گذاری خارجی در بخش معدن را پشتیبانی کند و قانون اساسی این اجازه را می‌دهد. وی دلیل نایمندان شرکت‌های خارجی به ایران را شفاف نبودن محیط کسب و کار برای سرمایه‌گذاری در بخش معدن عنوان کرد. پهرامن یادآور شد: سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در بخش معدن ایران باید همان مسیری را طی کنند که سرمایه‌گذاران داخلی ملزم به رعایت آن هستند و از این بابت هیچ تفاوتی میان این دو وجود ندارد.

وی در خصوص استاندارد ورود سرمایه‌ها به بخش معدن اظهار داشت: سرمایه‌هایی می‌روند که آرامش و امنیت داشته باشند و باید شرایطی را مهیا کنیم تا بتوانیم نقدینگی‌های سرگردان را به این سمت هدایت کنیم. رئیس خانه معدن ایران درباره آثار منفی خروج آمریکا از برجام و تأثیر آن بر سرمایه‌گذاری‌های خارجی بخش معدن گفت: آمریکا از برجام خارج شده اما به این مفهوم نیست که درهای دنیا روی ما بسته شده است از طرفی باید توجه داشته باشیم که مذاکرات همیشه توسط دولت نیست و توسط بخش خصوصی نیز انجام می‌شود. حضور بخش خصوصی به صورت کاملاً تعریف شده در کنار دولت در مذاکرات سیاسی باید تعریف شود.

وی افزود: پس از مذاکره شرکت خارجی با ایمیدرو تصمیم بر آن شد که این شرکت ارتباط خود را به‌طور مستقیم با شکل جهت تأمین ماشین آلات مورد نیاز بخش معدن ادامه دهد و تاکنون به توافقاتی نیز در این زمینه دست یافتیم که اگر آثار تحریم‌ها فشرده‌تر نشود، این مسیر را ادامه می‌دهیم.



بهرامن:

اکنون دولت با همراهی مجلس به دنبال طراحی نقشه راه بخش معدن است و برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در این بخش نیازمند همدلی همه قوا هستند تا در نهایت استراتژی برون‌رفت از بحران کنونی اقتصادی را تعریف کنیم

وی در درباره اهمیت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری طرح‌های معدنی اظهار کرد: سرمایه این صندوق در سالی که ایجاد شد، تنها ۱۰ میلیارد تومان بود که به ۱۱۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرده است و برنامه‌ریزی شده که تا ۳۰۰ میلیارد تومان نیز برسد. اما اگر بتوانیم سرمایه این صندوق را به هزار میلیارد تومان برسانیم قطعاً می‌تواند افزایش خوبی در جهت سطح پوشش طرح‌های معدنی داشته باشد.

بهرامن در ادامه درباره از دست رفتن بازارهای صادراتی بخشی از صنایع معدنی همچون سیمان گفت: در حال حاضر ظرفیت تولید سیمان ۸۵ میلیون تن است و ۵ تا ۶ شرکت تولیدکننده نیز در بخش صادرات و تولید بسیار موفق بوده و با ظرفیت صد درصد کار می‌کنند اما سایر واحدهای این بخش ظرفیت تولیدشان کمتر از ۷۰ درصد است. چرا که زمانی که ظرفیتی را برای تولید سیمان مطرح کردیم، نتوانستیم بازارهای هدف را برای خودمان تعریف کنیم. وی افزود: ما مواد اولیه تولید سیمان را داشتیم اما نیازمند شرکای خارجی برای تعریف بازارهای هدف بودیم و زمانی که بازارهای صادراتی ما همچون عراق و افغانستان با چالش مواجه می‌شوند، بسیاری از کارخانجات دچار مشکل می‌شوند. چرا که نگهداری سیمان نیز کار ساده‌ای نیست که بتوانیم آن را تولید و انبار کنیم.

بهرامن اظهار کرد: بخش عمده‌ای از اشتغال ما در گرو واحدهای کوچک و متوسط است که امروزه می‌توانند ارتباط نزدیکی با واحدهای کوچک و متوسط کشورهای اروپایی داشته باشند چرا که واحدهای کوچک و متوسط خارجی زیاد تحت تأثیر آمریکا نیستند و آسیب‌پذیری آنها از تحریم‌های آمریکا نزدیک به صفر است. رئیس خانه معدن ایران از مذاکره با یک شرکت ماشین‌ساز خارجی برای تأمین ماشین آلات مورد نیاز بخش معدن از طریق صدور ضمانت‌نامه‌های اعتباری خبر داد.

بهرامن با بیان این که مدل همکاری با برخی شرکت‌های اروپایی تعریف شده است، اظهار کرد: ایمیدرو مذاکراتی را با برخی شرکت‌ها آغاز کرده و خانه معدن نیز به عنوان تشکل بخش معدن این مذاکرات را ادامه می‌دهد و جدا از تأمین ماشین آلات مورد نیاز باید این مذاکرات در شرایطی تعریف شود که هم برای بازار ایران و هم برای شرکت خارجی سود داشته باشد.



آب امانت فرزندان ماست، امانتدار باشیم

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای خدمات

نوبت اول



شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای خدمات به شرح ذیل اقدام نماید. لذا کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند به دو شیوه ذیل اسناد ارزیابی و مناقصه را دریافت نمایند:

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرا (ماه)	رشته	قیمت اسناد (ریال)	محل تأمین اعتبار
رفع اتفاقات آب، بهره‌برداری و نگهداری از تأسیسات آبرسانی و انجام خدمات مشترکین شهرهای گوشچی، سرو و سیلوانا	۴,۴۴۸,۷۲۵,۰۰۰	۲۴	پایه ۵ آب و بالاتر	۵۰۰,۰۰۰	جاری

پیمانکار موظف است ظرف حداکثر چهار ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد نسبت به اخذ گواهی‌نامه صلاحیت بهره‌برداری از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور اقدام نماید.

۱) از تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۴ لغایت ۱۳۹۷/۰۴/۱۱ با ارائه معرفی‌نامه کتبی و رسید واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سبیا شماره ۰۵۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی، اسناد ارزیابی کیفی را از نشانی: ارومیه چهارراه مخابرات شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی دفتر قراردادها اخذ و پس از تکمیل عودت نمایند. و برای کسب اطلاعات بیشتر در ارومیه با شماره ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۱ (دفتر قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

۲) واریز مبلغ مندرج در جدول فوق به حساب جاری سبیا شماره ۰۵۵۷۱۹۷۷۴۰۰۵ نزد بانک ملی و دریافت اسناد ارزیابی در بازه زمانی تعیین شده در بند یک از پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس <http://iets.mporg.ir> فکس نمایند.

با توجه به احتمال نیاز به مکاتبات و یا اصلاحیه‌های بعدی در خصوص اسناد مناقصه و غیره الزامی است مناقصه‌گر به هنگام دریافت اسناد از سایت اینترنتی نسبت به ثبت مشخصات مورد نیاز: ۱- عنوان مناقصه ۲- نام شرکت ۳- مدیرعامل ۴- پست الکترونیکی ۵- شماره تلفن، فکس، همراه ۶- آدرس، در سایت اقدام و فیش واریزی از بابت خرید اسناد را حداکثر تا ۴۸ ساعت پس از پایان زمان فروش اعلام شده با درج مشخصات بالا بر روی فیش به مسئول مناقصه تحویل و یا به شماره ۰۴۴۳۱۹۴۵۳۷۶ فکس نمایند.

بدیهی است در صورت عدم اطلاع رسانی به کارفرما و همچنین عدم تحویل فیش امکان مکاتبات با مناقصه‌گر مقدور نبوده و مسئولیت ناشی از عدم دریافت اصلاحیه‌های احتمالی اسناد به عهده مناقصه‌گر خواهد بود. همچنین فیش‌های واریزی خارج از بازه زمانی تعیین شده، قابل قبول نبوده و در لیست مناقصه‌گران قرار نخواهد گرفت.

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۶ محل ارومیه، چهارراه مخابرات، شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی دفتر قراردادها می‌باشد.

گشایش پاکات قیمت پیشنهادی مناقصه‌گرانی که امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده‌اند در راس ساعت ۱۱:۰۰ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۶ خواهد بود.

لازم بذکر است با توجه به برگزاری مناقصه بروش فشرده لازم است اسناد و مدارک ارزیابی کیفی در پاکت لاک و مهر شده مجزا از پاکت مناقصه لاک و مهر شده حاوی پاکات الف و ب و ج تحویل دفتر قرار داده گردد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۴/۰۴
انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۴/۰۶

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله‌ای



شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح جهت پروژه «بازسازی پارک شهر» واقع در شهر زاهدان، اقدام نماید. از کلیه پیمانکاران دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته ابنیه دعوت می‌شود از روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۰۴ تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۰

درخواست کتبی خود را جهت دریافت اسناد ارسال نمایند.

● مناقصه‌گزار: شهرداری زاهدان به نشانی زاهدان - خیابان آزادی - کد پستی: ۱۵۷ ۹۸۱۳۶۷۳۱۵۷ تلفن ۷-۳۳۲۲۴۰۶۴-۰۵۴

● موضوع:

عنوان طرح: احداث پارک ایجاد فضای سبز و کمربند سبز حاشیه خیابانها	شماره طرح: ۵۳۱۰۰۵۰۱
عنوان پروژه: بازسازی پارک شهر	کد پروژه: ۳۰۵۰۱۰۶۰۰۵۴
عنوان دستگاه اجرایی: شهرداری زاهدان	کد دستگاه اجرایی:

موضوع پیمان: بازسازی پارک شهر

محل تأمین اعتبار: درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان

مشخصات پروژه: تخریب جداول بتنی داخل میدان به طول ۱ متر - تهیه و اجرای جداول سنگی از جنس چینی سفید اطراف باغچه‌ها به ارتفاع ۳۰ سانتی متر و ضخامت ۴ سانتی متر به طول ۱۶۰۰ متر - کفسازی پیاده روی مطابق نقشه های پیوست با گشایش بتنی پرسی و ویرهای به ابعاد ۲۰ × ۲۰ × ۱۰ سانتی متر در سطح ۳۱۰ × ۳۱۰ متر مربع و سنگ کوبیک به ابعاد ۱۰ × ۱۰ سانتی متر از جنس سنگ تراورتن در سطح ۱۶۰ متر مربع در محل ترافیک ورودی - اجرای آبنا و رواق و سردر مطابق نقشه و مشخصات پیوست - اجرای تأسیسات روشنایی و مکانیکی و آبرسانی مطابق مشخصات و نقشه‌های پیوست.

مدت اجرا شش ماه می‌باشد.

● مبلغ برآورد اولیه: برآورد اولیه حدود ۵,۲۶۰,۸۲۱,۰۱۱ (پنج میلیارد و هفتصد و شصت میلیون و هشتصد و یک هزار و یازده ریال) براساس فهرست بهاء واحد پایه رشته ابنیه سال ۱۳۹۷ می‌باشد. تأمین اعتبار از محل درآمدهای شهرداری زاهدان می‌باشد.

● مبلغ تقصیم شرکت در فرآیند رایج کار: مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سیصد میلیون) ریال می‌باشد که باید به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی مطابق بند (الف) آیین‌نامه تقصیم معاملات دولتی به شماره ۱/۲۳۴۰۱/۵۰۶۵۹ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران به نفع کارفرما (مطابق کاربرگ شماره یک) یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۲۷۱۱۴۲۴۶۷۰۰۸ بانک ملی شعبه مرکزی باشد.

● نحوه دریافت اسناد مناقصه: درخواست کتبی به معاونت امور زیربنایی و حمل و نقل شهری شهرداری زاهدان و درج پست الکترونیک در نامه درخواست و واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۸۰۲۷۰۰۳۳۸۸۰۱۰ بانک ملی به نام درآمد شهرداری زاهدان واریز شده و رسید آن به فروشنده اسناد تحویل شود.

۱- در صورت درخواست متقاضی برای دریافت از طریق پست الکترونیکی، اسناد به صورت فایل zip شده و pdf برای متقاضی ارسال میشود.

۲- در صورت مراجعه حضوری متقاضی برای دریافت اسناد به نشانی زاهدان - خیابان امیرالمؤمنین - مجتمع طبقاتی سعدی - معاونت فنی و عمرانی شهرداری زاهدان، واحد پیمان و رسیدگی، اسناد به صورت لوح فشرده ارائه میگردد.

تلفن: ۳۳۲۲۱۵۳۴۷ - ۳۳۲۲۱۴۶۸ - ۰۵۴ (باخسجی به صورت سوالات و ابهامات نیز در همین محل انجام میگردد).

● زمان و مکان تحویل اسناد تکمیل و لاک و مهر شده:

تا حداکثر ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۶ در دبیرخانه شهرداری مرکز زاهدان واقع در خیابان آزادی تحویل گردد.

● زمان و مکان بازگشایی پاکات:

جلسه بازگشایی پاکات روز یکشنبه ۱۳۹۷/۰۴/۱۷ راس ساعت ۱۲:۰۰ در محل شهرداری زاهدان برگزار می‌شود.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری زاهدان

تجارت واصناف

۲روزنامه‌دریک‌روزنامه۱۲صفحه‌روزنامه چاپی(صبح)۸۰صفحه‌روزنامه‌الکترونیک(عصر)

با اوضاع اقتصادی فعلی دیگر نمی‌توانیم بگوییم که «شرایطی عادی» داریم

رهایی از مشکلات با تشکیل نهادهای فراقوهای

وی با اشاره به پیشنهاد اتاق بازرگانی به رهبر معظم انقلاب برای تشکیل نهادهای فراقوهای جهت اتخاذ تصمیمات اقتصادی کشور، اظهار کرد: براساس مطالعات عمیق بر روی ۷ کشور منطقه که مسیر توسعه رای به سرعت چشمگیری پیمودند، به این نتیجه رسیدیم که همه این کشورها برای پیمودن این راه دشوار، اقدامی مشترک انجام دادند و برخی برای ۵ و یا ۱۰ سال نهادهای فراقوهای برای روشن کردن تکلیف مسایل اقتصادی ایجاد کردند. در این راستا، خوشبختانه فرمان جدید رهبری ایجاد ستاد هماهنگی اقتصادی با حضور سران قواست. این نقطه امید بسیار پررنگ و روشنی است که اگر درست عملیاتی و اجرایی شود، می‌توان به واسطه آن از بسیاری از مشکلات رهایی یافت. ما باید شماری از الگوهای موفق کشورهای دیگر را پیاده کنیم و در این زمینه هم مجلس و هم دولت کمک کنند تا این کار با توفیق بیش‌تری انجام شود.

پنجاه و دومین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان خراسان رضوی به بررسی مشکلات بانکی فعالان اقتصادی و پیگیری مصوبات دبیرخانه این شورا با هدف گره‌گشایی و همچنین بررسی عملکرد سیستم بانکی استان در این رابطه اختصاص داشت. غلامحسین شافعی، رییس اتاق بازرگانی ایران در این جلسه با اشاره به این‌که در اوضاع اقتصادی فعلی دیگر نمی‌توانیم بگوییم که «شرایطی عادی» داریم، گفت: این شرایط نیازمند تمهیدات جدید است، به ویژه برای آن‌چه پیش‌رو داریم. هیچ وقت نمی‌توان شرایط غیرعادی را با تصمیمات عادی از سر گذراند اما متأسفانه ما مرتب پایبند این هستیم که در هر شرایطی تصمیمات معمول را به‌کار ببریم و به این ترتیب عملکرد کنونی سازمان‌های اجرایی و نظارتی کشور براساس شرایط عادی اقتصادی پیش می‌رود.



شافعی در ادامه با اشاره به دستور کار این نشست، از مازاد منابع سپرده‌ها نسبت به تسهیلات بانکی در استان خبر داد و تصریح کرد: طبق آخرین امار منتشر شده از سوی بانک مرکزی، استان‌ما از نظر سیستم بانکی وضع خوبی ندارد، مقایسه سپرده‌های بانکی در مقابل تسهیلات بانکی نشان می‌دهد که خراسان رضوی در جایگاه مناسبی نیست و نسبت به کل سپرده‌های موجود در بانک‌ها تنها ۵۷درصد تسهیلات پرداخت شده است و در این زمینه در کل کشور، رتبه قابل دفاعی ندارد و سوال اینجاست که این مازاد منابع درباره تسهیلات کجاست؟

بانک‌های استان رتبه قابل دفاعی ندارد



مجتبی قدری | مناقصه |

رییس اتاق بازرگانی ایران

بانک‌ها در پرداخت تسهیلات عملکرد قابل قبولی ندارند

نگاهی به عملکرد بانک‌های استان در اجرای مصوبات شورای گفت‌وگو

علی اکبر لبافعی، رییس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان به تشریح محورها یی این جلسه پرداخت گفت: موضوعات مربوط به سیستم بانکی امروز حول محور تسهیلات سرمایه در گردش است و مهم‌ترین بحثی که بعد از مسایل ارزی از سوی بخش خصوصی مطرح می‌شود، تسهیلات سرمایه در گردش، نرخ سود تسهیلات، بازپرداخت و تمدید آن است که امروز اجرائی‌شود و بحث درباره تغییر و اصلاح این تالپ‌هاست. وی درباره اجرایی شدن مصوبات بانکی شورای گفت‌وگوی استان اظهار کرد: قرار بود نسخه‌ای از قراردادهای تنظیم شده از سوی بانک در اختیار فعالان اقتصادی قرار گیرد که سیستم بانکی این موضوع را ابلاغ کرد و اجرایی شده است و موردی مبنی بر اعتراض از سوی بانک مرکزی در این زمینه نداشتیم. همچنین مقرر شده بود اطلاع‌رسانی درباره قراردادهای در سایت بانک‌ها قرار گیرد که این موضوع نیز اجرا شد. در زمینه موانع ترهین قطعات شهرک‌های صنعتی به عنوان وثیقه بانکی نیز موضوع در حال اجرا و پذیرش در حال انجام است و پس از مصوبه شورای گفت‌وگو حدود ۷۰درصد کار در حال انجام است. وی با اشاره به اهمیت موضوع فعال‌سازی واحدهای صنعتی تحت تملک بانک‌ها و پیگیری شورای گفت‌وگو در این زمینه گفت: پیشنهاد استان این بود که در مبلغ اولیه برای فعال‌سازی این واحدها ۵ تا ۱۰درصد به عنوان سهم آورده برای کسانی که می‌خواهند این واحدها را دوباره راه‌اندازی کنند، در نظر گرفته شود. در حال حاضر این سهم ۲۰درصد است و پیشنهاد ما ۵ تا ۱۰درصد با اولویت آورده از سوی مالکان اولیه واح‌صنعتی می‌باشد؛ در این راستا هم در بانک ملی و هم در سازمان صمت جلساتی تشکیل می‌شود تا سازو کاری برای واگذاری واحدهای تحت تملک فراهم شود.

شافعی، رییس اتاق ایران نیز درباره سهم بخش‌های مختلف از تسهیلات بانکی گفت: از سال ۸۴ تاکنون توجه به بخش صنعت رو به نزول گذاشته و اگر به سهم تسهیلات بخش‌های صنعت، کشاورزی و صادرات توجه کنیم، می‌بینیم سهم مانده تسهیلاتشان کاهش یافته و این یعنی عدم توجه به صنعت و صادرات کشور و تاکنون توفیقی نشده که مثل گذشته برای هر بخش سهمی در تسهیلات در نظر گرفته شود. امروز سهم متفرقه در تسهیلات به شدت افزایش یافته و تجدید نظر در این زمینه خواسته درستی است. وی یادآور شد: با وجود بخشنامه رسمی بانک مرکزی درباره بند و تبصره ۱۰۶، این بخشنامه از سوی بانک‌های مرکز به شهرستان‌ها ارسال نشده و می‌خواهیم بدانیم چرا بانک‌ها مصوبات را در کشوی میز خود می‌گذارند و اقدام نمی‌کنند.

بانک‌های خراسان نگران بازگشت تسهیلات هستند

محمدحسین روشنگر، رییس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی خراسان رضوی گفت: یکی از دلایل اصلی که بانک‌ها در استان خراسان رضوی کم‌تر تسهیلات

۷

عدم ابلاغ مصوبات بانکی

می‌دهند این است که اقتصاد در این استان در اختیار بخش خصوصی است و بانک‌ها نگران برگشت تسهیلات اعطایی خود هستند. سود ۱۸درصدی تسهیلات برای بانک‌های استان به صرفه نیست محمود منصوری، دبیر شورای هماهنگی بانک‌های خراسان رضوی با اشاره به لزوم تغییر در ساختار تسهیلات و انجام کار کارشناسی در این زمینه گفت: ایمن موضوع باید در بانک مرکزی بررسی و به ما ابلاغ شود. سود ۱۸ درصدی تسهیلات برای بخش صنعت در حال حاضر توجیه ندارد. از طرفی این مقدار سود برای بخش بانکی هم توجیه ندارد زیرا الان نرخ پول برای بانک‌های استان ۲۱تا ۲۱/۵ است و سود ۱۸ درصدی به صرفه نیست. وی همچنین درباره مدت بازپرداخت تسهیلات سرمایه در گردش در استان اظهار کرد: در حال حاضر در مدت بازپرداخت این نوع تسهیلات دیگر دو ماه و ۳ماه مطرح نیست بلکه مدت یک ساله در نظر گرفته می‌شود و تنها یک بانک در استان بازپرداخت را دو ماهه و ۳ماهه در نظر می‌گیرند که به دنبال اصلاح این موضوع هستیم.

نظارتی بر تقسیم‌بندی سهم تسهیلات بانکی نیست

گفت: در گذشته تسهیلات بانکی برای بخش‌های کشاورزی، صنعت و خدمات سهم‌بندی می‌شد؛ الان هم سهمیه وجود دارد و ابلاغ می‌شود اما نظرات بعدی درباره این‌که این سهم در همان بخش هزینه شده یا خیر وجود ندارد. پیشنهاد شورای گفت‌وگو این بود که ضمانت‌های اجرایی از سوی بانک مرکزی برای تعیین سهم و اجرای آن داده شود و نرخ سود تسهیلات هم در بخش‌های مختلف مشخص شود. لبافی با بیان این‌که در تعیین نرخ سود تقسیت تسهیلات الهامی وجود دارد، افزود: پیشنهاد این بود که بانک مرکزی در بخشنامه‌ای نرخ سود تقسیت را براساس نرخ قراردادهای اولیه و یا نرخ شورای پول و اعتبار (که کدام که کم‌تر باشد)، در نظر بگیرد؛ در حال حاضر نرخ قالب برای این موضوع تعیین می‌کنند اما پیشنهاد این بود که نه تنها نرخ شورای پول و اعتبار که نرخ کم‌تر را در این زمینه لحاظ کنند.

فعالان اقتصادی اعلام می‌کنند مدت زمان دو ماهه و حداکثر یک‌ساله برای بازپرداخت اقساط در شرایط موجود امکان‌پذیر نیست و لازم است این مدت در شرایط خاص برای واحدهای خاص به دو و حداقل ۳سال افزایش یابد. این موضوع مصوبه شورای پول و به بانک‌ها ابلاغ کردیم. پیشنهاد دیگر شورای این بود که طرح سرمایه در گردش و سرمایه ثابت باید به‌طور کامل بامم

نوع تسهیلات دیگر دو ماه و ۳ماه مطرح نیست بلکه مدت یک ساله در نظر گرفته می‌شود و تنها یک بانک در استان بازپرداخت را دو ماهه و ۳ماهه در نظر می‌گیرند که به دنبال اصلاح این موضوع هستیم.

آکهی ابلاغ وقت دادرسی به خوانده خورشید محمد خانی کلاسه پرونده ۲۰۶/۹۵/۲۴۶ رسیدگی ۲۰۶/۹۵/۲۴۶ ساعت ۹:۳۰ صبح خواهان چین ادینپاس خواسته لعف و قمع مستحذات خواهان دادخواستی به مجتمع قضایی شهید مفتح تهران تقدیم‌داشته که جهت رسیدگی به شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران ارجاع شده است به دلیل مجهول امکان بودن خوانده بنا به درخواست خواهان و دستور دادگاه وفق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مفاد دادخواستی یک نوبت در یکی از روزنامه های گنیرالانتشار به هزینه خواهان آکهی می شود تا خوانده جهت رسیدگی و دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضامنه در دفتر شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران واقع در بلوار آیت اله کاشانی ترسیده به میدان شهر ریزیا خیابان مغایرات مجتمع قضایی شهید مفتح مراجعه نماید. منشی شعبه ۲۰۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران ۱۱۰/۲۸/۶۵۶

آکهی ابلاغ وقت دادرسی به خوانده سید علی کریم زاده کلاسه پرونده۹۵۱۱۶ رسیدگی ۲۰۶/۹۵/۲۴۶ ساعت ۹:۳۰ وقت رسیدگی ۱۳۹۷/۵/۲۳ ساعت ۹:۳۰ صبح خواهان علی امصر سلطانی خواسته استرداد مال(خودرو) خواهان دادخواستی به مقع قضایی شهید مفتح تهران تقدیم داشته که جهت رسیدگی به شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران ارجاع شده است به دلیل مجهول امکان بودن خوانده بنا به درخواست خواهان و دستور دادگاه وفق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مفاد دادخواست یک نوبت در یکی از روزنامه های هزینه خواهان آکهی می شود تا خوانده جهت رسیدگی و دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضامنه در دفتر شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران واقع در بلوار آیت اله کاشانی ترسیده به میدان شهر ریزیا خیابان مغایرات مجتمع قضایی شهید مفتح مراجعه نماید. منشی شعبه ۲۰۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران ۱۱۰/۲۸/۶۵۶

آکهی ابلاغ وقت دادرسی به خوانده احمد سلیمی کلاسه پرونده۲۰۶۹۷/۵/۲۴۶ رسیدگی ۲۰۶/۹۵/۲۴۶ ساعت ۹:۳۰ صبح خواهان تهرانی فرنگیس رزم جو خواهان الزام به ابقای تعهد خواهان دادخواستی به مجتمع قضایی شهید مفتح تهران تقدیم‌داشته که جهت رسیدگی به شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران ارجاع شده است به دلیل مجهول امکان بودن خوانده بنا به درخواست خواهان و دستور دادگاه وفق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مفاد دادخواستی یک نوبت در یکی از روزنامه های گنیرالانتشار به هزینه خواهان آکهی می شود تا خوانده جهت رسیدگی و دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضامنه در دفتر شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران واقع در بلوار آیت اله کاشانی ترسیده به میدان شهر ریزیا خیابان مغایرات مجتمع قضایی شهید مفتح مراجعه نماید. منشی شعبه ۲۰۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران ۱۱۰/۲۸/۶۵۶

آکهی ابلاغ وقت دادرسی به خواندگان ۱-ری محمد کور رحمتی ابلاغی ۲- مهان رحمتی ابلاغی ۳- میرا رحمتی ابلاغی کلاسه پرونده ۲۰۶/۹۷/۵/۲۴۶ وقت رسیدگی ۲۰۶/۹۷/۵/۲۴۶ ساعت ۹:۳۰ صبح خواهان تهرانی تهرانی بانی خواسته تقسیم تره خواهان دادخواستی به مجتمع قضایی شهید مفتح تهران تقدیم داشته که جهت رسیدگی به شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران ارجاع شده است به دلیل مجهول امکان بودن خوانده بنا به درخواست خواهان و دستور دادگاه وفق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مفاد دادخواستی یک نوبت در یکی از روزنامه های گنیرالانتشار به هزینه خواهان آکهی می شود تا خوانده جهت رسیدگی و دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضامنه در فتر شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران واقع در بلوار آیت اله کاشانی ترسیده به میدام شهر ریزیا خیابان مغایرات مجتمع قضایی شهید مفتح مراجعه نماید. منشی شعبه ۲۰۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران ۱۱۰/۲۸/۶۵۶

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۲۱۶۴۵۰۰۱۰ منشی شعبه ۲۲۰ دادگاه عموی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران تصمیم نهایی شماره ۹۶۰۹۹۳۱۶۴۵۰۰۱۰ وقت رسیدگی ۱۳۹۷/۵/۲۱ ساعت ۹:۳۰ صبح خواهان تبرک بابانی خواسته تقسیم تره خواهان دادخواستی به مجتمع قضایی شهید مفتح تهران تقدیم داشته که جهت رسیدگی به شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران ارجاع شده است به دلیل مجهول امکان بودن خوانده بنا به درخواست خواهان و دستور دادگاه وفق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مفاد دادخواستی یک نوبت در یکی از روزنامه های گنیرالانتشار به هزینه خواهان آکهی می شود تا خوانده جهت رسیدگی و دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضامنه در فتر شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران واقع در بلوار آیت اله کاشانی ترسیده به میدام شهر ریزیا خیابان مغایرات مجتمع قضایی شهید مفتح مراجعه نماید. منشی شعبه ۲۰۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران ۱۱۰/۲۸/۶۵۶

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۲۱۶۴۵۰۰۱۰ منشی شعبه ۲۲۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران ۱۱۰/۲۸/۶۵۶ رئیس شعبه ۲۰۶ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مفتح تهران

آکهی احضار متهم مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران به موجب کیفرخواست در پرونده کلاسه ۹۷۰۲۵۷ برای آقای احسان بیرانوند (بیراموند) فرزند شاه غلام دایر بر اتهام مشارکت در سرقت منزل به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخ ۹۷/۵/۲۴ ساعت ۹ صبح تعیین گردیده است با عنایت به مجهول امکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا خوانده در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور، مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد .

۲/۹۵۰۱/م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۲۲ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۲۲ جزایی سابق) – الهام آذره خوان ها

آکهی احضار متهم آکهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضامنه به آقای علی اسماعیل زاده خائنه فرزند بهرام به اتهام دائر بر نقض حقوق مالک علامت تجاری مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۱۸۰۰۲۹۱ شعبه ۱۰۴۲ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۴۲ جزایی سابق) ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۹۷/۵/۱۶ ساعت ۱۱ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۱۸۰ و ۱۱۵ قانون آیین دادرسی کیفری به علت مجهول امکان بودن متهم مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آکهی می گردد تا متهم ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آکهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد .

۲/۹۵۰۲/م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۴۲ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۴۲ جزایی سابق)

آکهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضامنه و آقای حمید امجد فرزند حسین خواهان آقای کامیار بابایی دادخواستی به طرفیت خوانده آقای حمید امجد به اتهام صدور چک بلامحل مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۵۰۹۹۸۲۱۸۷۰۱۶۱۲ شعبه ۱۰۲۴ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران (۱۰۲۴ جزایی سابق) ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۹۷/۵/۱۴ ساعت ۱۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول امکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آکهی می گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آکهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضامنه را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد .

۲/۹۵۰۳/م الف منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۰۲۴ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران (۱۰۲۴ جزایی سابق) – مرضیه فرحزادی

آکهی احضار متهم دو پرونده کلاسه ۹۶۰۲۳۷۱ در این شعبه دادگاه حسب شکایت آقای فرهاد قضیه رضضانی بر علیه خانم فرید ماستری فراهانی فرزند غلامرضا به اتهام جعل امضا تحت تعقیب می باشد نظر به اینکه متهم فوق مجهول امکان می باشد وقت رسیدگی در تاریخ ۹۷/۵/۸ ساعت ۸:۴۵ تعیین می گردد بدینوسیله به تجویز ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری به نامبرده ابلاغ می گردد ظرف مهلت مقرر در این شعبه جهت رسیدگی حاضر شود و الا غیابا اتخاذ تصمیم خواهد شد .

۲/۹۵۰۴/م الف رئیس شعبه ۱۰۰۲ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی ولیعصر تهران (شعبه ۱۰۰۲ جزایی سابق) – داود ابراهیمی

آکهی احضار متهم احضار متهم در پرونده کلاسه ۹۷۰۰۹۲/۹۷۰/۱۱۰ آقای برهان کریمی فرزند عبدالله به اتهام تحصیل گوشی مسروقه موضوع شکایت آقای دانیال یاری کننده (داود) با حق به همراه داشتن وکیل دادگستری تحت تعقیب قرار گرفته است با عنایت به مجهول امکان بودن متهم و در اجرای مقررات ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری به نامبرده ابلاغ می گردد تا در تاریخ ۹۷/۵/۱۲ ساعت ۱۱ در این شعبه حاضر گردد بدیهی است در صورت عدم حضور مطابق مقررات رای غیابی صادر خواهد شد .

۲/۹۴۹۷/م الف شعبه ۱۱۴۰ دادگاه کیفری ۲ مجتمع قضایی شهید مطهری تهران (شعبه ۱۱۴۰ جزایی سابق)

آکهی احضار متهم مجتمع قضایی ولیعصر (عج) تهران به موجب کیفرخواست شماره در پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۲۱۱۴۴۰۰۱۳۲ برای سید مسلم موسوی فرزند یحیی به اتهام کلاهبرداری تقاضای کیفر نموده که رسیدگی با موضوع به این شعبه ارجاع و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۷/۵/۲۰ ساعت ۹ تعیین گردیده است با عنایت به مجهول امکان بودن و عدم دسترسی به متهم و در اجرای مقررات مواد ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور کیفری مراتب یک نوبت منتشر تا متهم جهت دفاع از اتهام انتسابی در وقت مقرر در دادگاه حاضر گردد بدیهی است در صبرت عدم حضور، مطابق مقررات رسیدگی غیابی به عمل خواهد آمد .

۲/۹۴۹۸/م الف مدیردفتر دادگاه کیفری شعبه ۱۰۰۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی ولیعصر تهران – مریم شهیمیر

آکهی ابلاغ وقت رسیدگی آکهی ابلاغ وقت دادرسی به هسنان ۱- میثم معزالدینی ۲- حامد حبیبی به تجویز از ماده ۱۷۴ قانون آیین دادرسی کیفری مصوب ۱۳۹۲ به متهم مجهول امکان که مشخصات بیشتری از وی

در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی به کلاسه ۹۷۰۱۹۲/۱۰۳۵ در این شعبه ثبت و به اتهام اولی جعل در سند رسمی (وکالتنامه) و دومی استفاده از سند مجهول رسمی و تحصیل مال نامشروع برای مورخه ۹۷/۵/۲۰ ساعت ۹ صبح وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را معرفی و از خود دفاع نماید والا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .

۲/۹۴۹۹/م الف شعبه ۱۰۳۵ دادگاه کیفری دو تهران

آکهی ابلاغ وقت رسیدگی آکهی ابلاغ وقت رسیدگی به متهم خاتم فاطمه ملاشجاعی به دستور تجویز ماده ۱۱۵ و ۱۸۰ قانون آیین دادرسی کیفری دادگاه های عمومی و انقلاب به متهم مجهول امکان که مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست بدینوسیله ابلاغ می گردد پرونده اتهامی وی به کلاسه ۹۶۰۲۴۵ در این شعبه ثبت و به اتهام کلاهبرداری برای مورخه ۹۷/۵/۱۰ ساعت ۹ وقت رسیدگی تعیین شده است مراتب برای یک نوبت در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار درج گردد تا متهم در موعد مقرر خود را به این شعبه مستقر در مجتمع قضایی شهید قدوسی به آدرس تهران میدان هفت تیر خیابان مفتح روبروی ورزشگاه شیروخی د شیرویدی معرفی و از خود دفاع نماید والا دادگاه غیابا به موضوع رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد نمود .

۲/۹۵۰۰/م الف شعبه ۱۰۴۴ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۴۴ جزایی سابق)



مدیریت مصرف آب، انگیزه‌ای مهم برای نشان دادن عزم ملی

سوء مصرف، عملکرد جزیره‌ای دستگاه‌ها و مشارکت نداشتن مردم، اصلی‌ترین معضل آب در کشور است، معضلی که رفع ریشه‌ای آن در گرو پیوند هرچه مستحکم‌تر بدنه کارشناسی با تصمیم گیران در کشور است و به گفته صاحب نظران، باید به دغدغه ملی تبدیل شود. به گزارش ایران‌نا، ایران با حدود ۸۰ میلیون جمعیت یک درصد از جمعیت دنیا را داراست، اما به دلیل قرار گرفتن بیش از ۶۰ درصد از مساحت سرزمینی آن در منطقه خشک و نیمه خشک جغرافیایی تنها از حدود ۰٫۳ درصد منابع آبی دنیا بهره‌مند است. همچنین در حالی که متوسط بارندگی در دنیا ۷۵۰ میلی‌متر است، این عدد در ایران به دلایل مختلف از جمله شرایط جغرافیایی و اقلیمی حدود ۲۱۴ میلی‌متر یعنی معادل یک سوم بارندگی دنیا است. علیرضا سلامت، معاون مرکز منطقه‌ای مدیریت آب شهری یونسکو در تهران در این زمینه می‌گوید:

در طول ۱۵ سال اخیر به واسطه کمبود آب حدود ۵ میلیارد مترمکعب از آب‌های زیرزمینی استفاده شده است. وی با اشاره به این‌که در دوره‌ای در کشورمان برای هر نفر در سال حدود ۷ هزار مترمکعب آب وجود داشت، افزود: این درحالی است که این عدد هم‌اکنون به سرز ۱۵۰۰ یا ۱۶۰۰ مترمکعب رسیده و اگر به همین وضع پیش برود اوضاع آب در کشور به شدت بحرانی خواهد شد. هیأت دولت اسفندماه سال گذشته برای ارتباط هر چه بهتر دستگاه‌های مرتبط با آب در کشور تشکیل «کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی» را به تصویب رساند.

کارگروهی که ریاست آن برعهده وزیر نیرو و اعضای آن، معاونان سازمان برنامه و بودجه و سازمان حفاظت محیط زیست، وزیرای جهاد کشاورزی، کشور و صنعت، معدن و تجارت هستند و البته گفته می‌شود با تصمیم این کارگروه حتی اسمال برای مقابله با تنش آبی سهم آب برخی از بخش‌ها حتی کشاورزی با کاهش بیش از میزان متعارف مواجه خواهد شد.

منابع آب کشور بیش‌تر کجا هدر می‌رود؟

براساس گزارش‌ها، چیزی بیش از ۹۰ درصد از منابع آبی کشورمان در بخش کشاورزی و مابقی حدود ۷ درصد در بخش خانگی و شرب و ۳ درصد نیز در بخش صنعت استفاده می‌شود، گرچه از آب تصفیه شده و گران برای بخش کشاورزی استفاده نمی‌شود، اما به هر حال در صد استفاده این بخش از منابع آبی کشور بسیار بالاست و از طرفی با این‌که تنها حدود ۷ تا ۹ درصد از منابع آبی کشور در بخش شرب و خانگی استفاده می‌شود اما این میزان منابع آبی نیز آب تصفیه شده است و به عبارتی آب گران محسوب می‌شود. مسأله مهم البته تأثیر هر یک از این بخش‌ها در هدر رفت منابع آبی کشور است که به اعتقاد صاحب نظران مدیریت بخش کشاورزی به دلیل استفاده بیش از ۹۰ درصدی از منابع آبی از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. هر چند البته در بخش آب شرب خانگی نیز استفاده از ابزارهای مختلف از جمله افزایش قیمت آب بها در کنترل آب مصرفی شهروندان در کوتاه مدت تأثیر به سزایی خواهد داشت اما تجربه نشان داده است که این اثرم نیز به مرور زمان عادی می‌شود و تأثیر اولیه خود را از دست خواهد داد.

به گفته وی، در تهران هر نفر چیزی حدود ۲۰۰ لیتر آب استفاده می‌کند، در حالی‌که الگوی یک کشور اروپایی ۱۰۰ تا ۱۵۰ لیتر در روز است و در آلمان هر نفر ۱۳۰ لیتر مصرف آب دارد؛ به عبارت دیگر، در حالی که بارش و منابع آبی این کشورها بسیار بیش‌تر از ایران است، مصارف آبی آنها یک دوم است.

وضعیت شبکه جمع‌آوری فاضلاب در کشور

معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو همچنین جمعیت تحت پوشش شبکه مدرن جمع‌آوری فاضلاب شهری در ایران را حدود ۲۸ درصد و در بخش روستایی حدود نیم درصد اعلام کرده و در عین حال می‌گوید: البته در مجموع دفع بهداشتی فاضلاب روستایی از طرق مختلف دیگر مانند چاه جذبی بیش از ۹۵ درصد است.

فهمی همچنین ادامه داد: تعداد تصفیه‌خانه‌های مربوط به آب شرب ۳۴۳ واحد است و تعداد تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهری حدود ۲۱۰ واحد بوده و برآورد شده است که در طی برنامه ششم این تعداد به ۲۶۰ واحد افزایش یابد. معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو در ادامه با اشاره به این‌که ظرفیت کنونی بازچرخانی و استفاده چندباره از آب (بازایافت فاضلاب شهری) در کشور بیش از یک میلیارد مترمکعب است، افزود: البته ظرفیت اسمی تصفیه‌خانه‌های فاضلاب حدود یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب است.

فهمی ادامه داد: با این حال در برنامه ششم توسعه کشور این رقم به بالغ بر یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید.

عملکرد جزیره‌ای و سوء مصرف، بزرگ‌ترین معضل آب در کشور

معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو با تأکید بر این‌که عملکرد جزیره‌ای و سوء مصرف بزرگ‌ترین مشکل آب در کشور است، گفت: اگر با کمک مردم جامعه را به سمت مصرف صحیح منابع آب سوق دهیم، شرایط مناسب‌تری خواهیم داشت.

فهمی ادامه داد: به‌عنوان مثال وزیر جهاد کشاورزی سیاست‌های ممنوعیت و محدودیت کشت برنج به جز استان‌های گیلان و مازندران را با همکاری نمایندگان دولت در استان‌ها برنامه‌ریزی و اعمال می‌کند البته راه‌حل‌های جایگزین برای معیشت کشاورزان طراحی خواهد شد. وی افزود: به عنوان مثال مدیریت صحیح مصرف فضای سبز شهری در کشور و انتخاب یک راهکار و الگوی مناسب برای تأمین آب مورد نیاز این بخش از سوی شهرداری‌ها در حفظ منابع آبی بسیار تعیین‌کننده است.

تشدید تغییرات اقلیمی در ۳۰ سال گذشته



۲۰ سال پیش در تاریخ ژوئن ۱۹۹۸ میلادی، جیمز هانسن، دانشمند آمریکایی در هشداری به کنگره ایالات متحده اعلام کرد تغییرات اقلیمی نزدیک نیست بلکه هم‌اکنون آغاز شده است و داگلاس برنیکلی، دانشمند برجسته ناسا نیز در همان سال آغاز تغییرات اقلیمی را اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، اکنون ۲۰ سال پس از این پیش‌بینی‌ها تغییرات اقلیمی به‌طور گسترده‌ای به وقوع پیوسته به‌طوری‌که زمین به شکل قابل توجهی گرم‌تر، آب و هوا طوفانی‌تر و شدیدتر و سیل‌ها در ۳۰ سال اخیر به‌طور قابل توجهی شده و همچنین سطح آب دریاها تا ۳۰ سانتی‌متر بالا آمده و میزان آتش‌سوزی‌های جنگلی به‌طور گسترده‌ای افزایش یافته است.

طبق اعلام اداره ملی اقیانوسی و جوی ایالات متحده طی این ۲۰ سال در حالی‌که دانشمندان در تلاش بوده‌اند تا تغییرات اقلیمی را به حداقل برسانند، متوسط‌های هوای جهان سالیانه حدود ۰٫۵ درجه سانتی‌گراد افزایش یافته است.

به گفته دانشمندان گرمایش هوا فقط جهانی نیست و همه تغییرات در سطح منطقه‌ای نیز محسوس است. به‌طوری‌که طی این ۲۰ سال این تغییرات در شهرها و ایالات مختلف آمریکا بررسی شده و مشخص شده شهرهای آتلانتیک سیتی و نیوجرسی به‌طور میانگین سالیانه حدود ۱٫۵ درجه سانتی‌گراد، پاکیمو و واشنگتن کمی بیش‌تر از این مقدار و دموین و آبیوا حدود ۱٫۸ درجه افزایش دما داشته‌اند.

همچنین در ارتباط با آتش‌سوزی‌های جنگلی آتش‌نشانان اعتقاد دارند وسعت زمین‌های دچار آتش‌سوزی هر سال افزایش می‌یابد. در حقیقت وسعت آتش‌سوزی‌های ایالات متحده در حال حاضر بیش از دو برابر این میزان در ۲۰ سال گذشته شده است.

تغییرات دمایی در سراسر جهان سرسام‌آور است. آمریکای شمالی و اروپا بیش از یک درجه گرم‌تر شده‌اند که نسبت به قاره‌های دیگر افزایش دمای بیش‌تری داشته‌اند. به‌طور کلی افزایش دمای زمین بیش از اقیانوس‌ها و افزایش دمای نیمکره شمالی بیش از نیمکره جنوبی زمین بوده است. افزایش دما در شب‌های تابستان و پاییز نیز در ایالات متحده کاملاً مشهود است.

هر چند بیش‌تر این تغییرات ناشی از عملکرد بشری است اما عوامل طبیعی نیز خود در این تغییرات نقش دارند. مطالعات نشان می‌دهد بیش از ۹۰ درصد از گرمایش زمین در دوره پساصنعتی شدن زمین ناشی از گازهای گلخانه‌ای به ویژه کربن دی‌اکسید است. به‌طوری‌که عوامل طبیعی برای ایجاد این میزان از تغییرات به صدها تا هزاران سال زمان نیاز دارند. اگرچه دیگر عوامل نسبت به گازهای گلخانه‌ای نقش کم‌تری در ایجاد تغییرات اقلیمی دارند اما به هیچ عنوان نباید نادیده گرفته شوند.

براساس یک شاخص فدرال در آمریکا آب و هوای شدید در این کشور از جمله سیل‌های ناشی از بارندگی‌های شدید، خشکسالی‌ها، امواج گرما یا سرما و یرف شدید طی ۲۰ سال گذشته دو برابر شده که خسارات جانی و مالی بسیاری به بار آورده است. تغییرات اقلیمی در قطب شمال کره زمین بیش از هر نقطه دیگری قابل توجه بوده است.

یخ‌های قطبی، ذوب ورقه یخی گرینلند، عقب رفت یخچال‌های طبیعی و گرم شدن لایه منجمد دائمی اعماق زمین همه نشان از گرمایش قطب شمال با سرعت دو برابر بیش‌تر از دیگر نقاط جهان دارد. به‌طوری‌که برخی مناطق آلاسکا سالیانه بیش از ۲٫۵ درجه و در زمستان‌ها بیش از ۴٫۸ درجه گرم‌تر شده‌اند و مقدار یخ دریای شمال نزدیک به یک سوم کاهش داشته است.

توصیه‌های یک فعال محیط‌زیستی برای طبیعت‌گردی مسؤو لانه



یک فعال محیط‌زیستی ضمن اشاره به این‌که هم‌زمان با شروع فصل تابستان آمار گردشگران و بازدیدکنندگان از مناطق طبیعی نیز افزایش می‌یابد، به بیان چند نکته ساده زیستی هنگام بازدید از جنگل‌ها و سایر مناطق طبیعی پرداخت.

به گزارش ایسنا، حسین عبیری گلیا یگانی، با تأکید بر طبیعت‌گردی مسؤو لانه، اظهار کرد: هنگام سفر و به ویژه بازدید از مناطق طبیعی بهتر است که از خودوری شخصی استفاده نکنیم و تا حد امکان با خودروی کم‌تری وارد طبیعت شویم، چرا که خودرو علاوه بر ترافیک جاده‌ای، آلودگی زیست و محیطی نیز به همراه دارد.

وی با اشاره به این‌که از هرگونه اقدامی که به محیط طبیعی آسیب می‌رساند باید خودداری کرد، تصریح کرد: ایزاری مانند تنگ‌بادی، اره و تیر جایی در محیط طبیعی ندارد و حمل این ابزار هنگام سفر هیچ ضرورتی ندارد. این فعال محیط‌زیست با تأکید بر این‌که گردشگران در سفر و بازدید از مناطق طبیعی از کیسه‌های پلاستیکی و ظروف یکبار مصرف استفاده نکنند، افزود: حمل آنها سبب می‌شود که از روی غفلت در طبیعت رها و پخش شوند. زمان طولانی تجزیه پلاستیک در طبیعت باعث آلودگی محیط طی آن مدت آلوده شود و به موجودات زنده آسیب وارد شود.

عبیری گلیا یگانی ادامه داد: پس از خروج از طبیعت نباید هیچ چیز در آن جا گذاشت و عنصری از آن را خارج کرد. گاهی اوقات سطل زباله‌هایی در محیط‌های طبیعی وجود دارد ولی توصیه من به گردشگران این است که زباله‌های خود را درون آنها نیندازند چرا که این سطل زباله‌ها در محیط‌های طبیعی تخلیه نمی‌شوند و ورزش باد سبب می‌شود که در محیط پخش شوند. بنابراین طبیعت‌گران حتماً زباله‌ها را همراه خود از محیط خارج کنند.

وی با تأکید بر این‌که هنگام طبیعت‌گردی نباید به حیات‌وحش آسیب رساند، تأکید کرد: گردشگران تا حد امکان از روشن کردن آتش در جنگل‌ها و محیط‌های طبیعی خودداری کنند. اگر مجبور به روشن کردن آتش هستند نیز از زغال یا کبوسول پیک‌نیک استفاده کنند، چرا که در این صورت دیگر اثری از آتش باقی نمی‌ماند ولی چنانچه این آتش با چوب روشن شود ممکن است در اثر ورزش باد گرم در محیط پخش شود.

این فعال محیط‌زیست در پایان گفت: به هیچ‌وجه در محیط‌های طبیعی از مواد شونی‌نده استفاده نشود چون مقدار کمی از آنها می‌تواند سبب آلودگی شود. بنابراین گردشگران اقدام به شست و شوی ظروف مورد استفاده خود در محیط‌های طبیعی نکنند.

باز یافت آب جدی گرفته شود

معاون مرکز منطقه‌ای مدیریت آب شهری یونسکو در تهران در ادامه و پس از تجزیه و تحلیل‌های عددی در خصوص وضعیت منابع آبی کشور می‌گوید: کشورهایی که وضعیت آبی و بارش آنها به مراتب بهتر از کشور ما است، در زمینه مدیریت منابع آبی خود جد و جهد دارند.

سلامت با ذکر مثالی می‌گوید: در حال حاضر حتی در برخی از کشورهای پرآب اروپا یا ژاپن از سیستم‌های بازچرخانی آب برای استفاده‌های غیرشرب استفاده می‌شود و صدور پایان کار ساختمان‌ها را به وجود سامانه تصفیه فاضلاب در آنها منوط کرده‌اند.

به اعتقاد وی، استفاده مجدد از آب‌های خاکستری فاضلاب‌ها برای مصارف غیرشرب حداقل ۵۰ تا ۶۰ درصد بهره‌وری آب را افزایش می‌دهد.

چقدر از حجم آب شهری تبدیل به فاضلاب می‌شود؟

معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو همچنین با بیان این‌که کل آب مصرفی کشور در بخش شهری حدود ۶ تا ۷ میلیارد مترمکعب است، اظهار داشت: تا ۴٫۵ میلیارد آن تبدیل به فاضلاب می‌شود.

فهمی گفت: مهم آن است که ما بتوانیم این فاضلاب را به ویژه در بخش‌های کشاورزی و صنعت دوباره وارد چرخه مصرف کنیم.

وی افزود: یعنی به جای این‌که بخش‌های کشاورزی و صنعت از آب سالم بهداشتی استفاده کنند، بایستی مجاب شوند از بسایی که با رعایت مسايل زیست‌محیطی و بهداشتی و استانداردهای لازم تولید شده استفاده کنند.

آب را دغدغه ملی کنیم

اما معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو بهترین راهکار برای رفع مشکل آب در کشور را تبدیل مسأله از یک مسأله اداری و ستادی به یک مسأله و دغدغه ملی دانست و گفت: برای رفع مشکل آب در بخش مدیریت مصرف و تقاضا در کشور باید یک مجموعه شبکه اجتماعی با سایت یا شبکه‌ای تعاملی متشکل از متخصصان، کارشناسان و دانشگاهیان موجود در صنعت آب تشکیل شود.

بحران آب و امیدواری‌ها به کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی

معاون دفتر برنامه‌ریزی کلان آب و آبفای وزارت نیرو همچنین در خصوص، اساس تشکیل کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی از سوی هیأت دولت نیز گفت: در واقع هدف اصلی از ایجاد این کارگروه همکاری نزدیک‌تر و بیش‌تر دستگاه‌های دولتی با یکدیگر است که ضمن تأکید بر وظایف ذاتی دستگاه‌ها ۴ موضوع برای این کارگروه تعریف شده است.

فهمی با تأکید بر این‌که کم‌آبی یک موضوع مستمر در کشور بوده و موقتی نمی‌باشد، افزود: در واقع کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی باید برنامه‌های متناسب و سازگار را ابتدا در سطح سازمان‌های دولتی و پس از آن در سایر بخش‌ها، قوا و در نهایت مصرف‌کنندگان طراحی و اجرا کند. وی همچنین، همکاری و هماهنگی با جهاد کشاورزی برای برنامه‌ریزی و اعمال انطباق الگوی کشت در مناطق مختلف را از دیگر وظایف کارگروه ملی برای سازگاری با کم‌آبی عنوان و تأکید کرد:

البته این موضوع بسیار حائز اهمیت است و از وظایف مستمر و دائمی این کارگروه محسوب می‌شود.



شتاب
۹۰۸
s
مشتاب
۱۰۰سرعت
۱۸۳
km/hقدرت
۱۷۷
hpتعداد
سیلندر
۴حجم
موتور
۲۴۰۰
ccترکیبی
۹۰:۲۰
km/hگیربکس
دنده
اتوماتیکدیفرانسیل
چهار چرخکشور
سازنده
کره جنوبیبررسی خودرو
کیا اسپورتیج

گروه خودرو | مناقشه

کیا اسپورتیج همچنان یک کراس آور زبیا و باارزش است که می‌توانید با خیال راحت آن را به دیگران پیشنهاد دهید. با این وجود به نظر می‌رسد این رفت‌وآمدهای محصولات کیا و استفاده از تجربیات به‌دست آمده سبب می‌شود تا این کمپانی کره‌ای با لشکری از سربازان اسپورتیج قوی‌تر از قبل وارد سال ۲۰۱۵ یا سال‌های بعد از آن شود.

هر گونه نقشه‌ای که کیا برای چابکی شاسی اسپورتیج CDRi ۱.۷ در نظر گرفته به خاطر سیستم فرمان پذیری و هدایت فوق‌العاده کند آن نقش بر آب می‌شود ولی چنین مشکلاتی را می‌توان کنترل کرد. تنظیمات سیستم تعلیق خودرو خیلی راحت با جاده‌های عجیب و ترسناک کنار آمد.

در مدل ۲۰۱۴ موتور تغییر چندانی نداشته‌واز یک پیش‌رانه ۴ سیلندر بنزینی ۱.۶ لیتری تخت در کنار یک توربو دیزل ۱.۷ یا دو استفاده شده است. بهترین فروش در اروپا مربوط به کیا اسپورتیج ۱.۷ بوده است که توان آن ۱۱۴ اسب بخار است. اگر چه راضی کننده نیست ولی برای مصارف روزانه و داخل شهر خوب است. در ایران بر خلاف اروپا از موتورهای حجیم‌تر، استقبال بیش‌تری می‌شود و اسپورتیج با موتورهای دو و ۲.۴ لیتری عرضه می‌شود که نتیجه آن بهبود قابل توجه در شتاب، سرعت و دینامیک رانندگی است.

اسپورتیج جدید به یک شیشه ضد صدا مجهز شده است که ورود صداها را به داخل کابین تا حد زیادی کاهش می‌دهد. اگرچه کیا در این امر کاملاً موفق نبوده و همچنان صدای زوزه باد و برخی صداها دیگر به گوش شما می‌رسد.



مهدی قره‌داغلی - در حالی جزئیات مصوبه اخیر دولت در زمینه ممنوعیت واردات کالاهای لوکس و غیر ضرور منتشر شد که با ممنوع شدن واردات خودرو این پرسش مطرح است که تکلیف افرادی که خودروهای وارداتی را پیش خرید کرده و هنوز خودروی خود را تحویل نگرفته‌اند، چیست؟ متأسفانه رصد تغییرات بازار در دو سال اخیر نشان از بازمنده‌سی بازار و استقرار یک شرایط ناعادلانه برد - باخت به نفع جریان خاص خودرویی است که از حمایت کامل سیاسی برخوردار هستند. جریانی که به علت رکود در بازار مسکن و دیگر بازارها، منافع اقتصادی سیاسی خود را بازار خودرو تعریف کرده‌اند. در این مورد سید عبدالوهاب سهیل آبادی، رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اعلام این که برخی تصمیم‌ها به جای کمک بیش‌تر بازار را بیچاره می‌کند، گفت: دولت به جای باز شدن گره‌ها هر روز گره بیش‌تری برای تولیدکنندگان صنایع کوچک و متوسط به وجود می‌آورد. سهیل آبادی، با اشاره به این که ممنوعیت واردات ۱۳۳۹ کالا با ابهامات زیادی همراه است، اظهار داشت: متأسفانه این تصمیم‌ها بعد از حوادثی در بازار اتخاذ می‌شوند که برای ما جای سؤال دارد. به عبارتی در یک مقطع حجم زیادی از خودرو وارد کشور شده و بعد از آن دولت تصمیم به ممنوعیت واردات می‌گیرد تا خودروهای وارداتی به راحتی آن هم با قیمت‌های بالا در بازار به فروش برسد. این گونه رفتارها واقعا سؤال برانگیز بوده و ابهام رانت را به وجود می‌آورد.

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اعلام این که این تصمیم‌ها به جای کمک بیش‌تر بازار را بیچاره می‌کند، افزود: بیش از ۳ ماه است که بازار شاهد التهابات قیمت از، سکه و خودرو است چرا یک تصمیم مؤثر برای مدیریت بازار گرفته نمی‌شود. امروز تولیدکننده برای تأمین مواد اولیه با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کند که کسی پاسخگو نیست. با این وضعیت چرخ تولید چگونه بچرخد. وی با بیان این که به جای باز شدن گره‌ها هر روز گره بیش‌تری برای تولیدکنندگان صنایع کوچک و متوسط به وجود می‌آید، تصریح کرد: اگر تصمیم‌ها با همکاری صنایع مختلف و کارشناسان اتخاذ شود به‌طور حتم نتایج مثبتی خواهد داشت نه این که بدون همکاری تصمیم‌هایی به ضرر تولید گرفته شود.

اثرات منفی ممنوعیت واردات بر بازار خودروهای داخلی و خارجی
در این زمینه هم فرهاد احتشام‌زاده، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با گالیه از این که دولت بر اساس کدام کارشناسی واردات انواع خودرو را ممنوع کرده است، گفت: این تصمیم اثرات منفی خود را بر بازار خودروهای داخلی و خارجی خواهد گذاشت.

احتشام‌زاده، با اشاره به تصمیم دولت مبنی بر ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو اظهار داشت: متأسفانه این تصمیم مانند تصمیمات گذشته دولت برای واردات خودرو پشت درهای بسته صورت گرفته است. وی با بیان این که نمی‌دانیم ممنوعیت واردات خودرو و سایر کالاهای اساسی چه منطقی انجام شده است، افزود: قرار بود در شرایط فعلی ما خودمان را برای مقابله با تحریم‌ها آماده کرده و برای توسعه بیش‌تر از پیش بخش‌های تولیدی کشور فعالیت کنیم، اما این تصمیم قابل تأمل ابهامات زیادی را برای فعالین اقتصادی کشور به وجود آورده است. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با تأکید بر این که ممنوعیت ثبت سفارش خودرو به‌طور حتم قیمت‌ها را افزایش داده و تقاضا را به سمت بازار خودروهای داخلی هدایت می‌کند، تصریح کرد: باید توجه کنید این موضوع، اثرات مخرب خود را به سایر گروه‌های کالایی نیز سربایت خواهد داد. احتشام‌زاده با اعلام این که بازار خودروهای داخلی و خارجی با این تصمیم با بحران جدی روبه‌رو می‌شود، گفت: توقف واردات خودرو باعث کاهش سطح درآمد دولت، عدم اجرای استانداردهای ۸۵ گانه، توقف اسقاط خودرو و حتی وقفه در کاهش آلایندگی هوا را به وجود می‌آورد. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به این که بازار خودرو با این تصمیم از کنترل خارج می‌شود افزود: در این شرایط هر کسی بنا به سلیقه خود قیمت خودروها را تعیین کرده و شاهد رشد قابل توجه قیمت‌ها در بازار خواهیم بود. اما متأسفانه این گونه به نظر می‌رسد صنعت خودرو تحت حاکمیت جریان سیاسی کارگزاران در بدنه تصمیم گیر و مدیریتی، در حال تحول به نفع چند شرکت خاص است. شرکت‌هایی که منافعشان در حمایت سیاسی دولت، حذف رقبا بازار و پایین نگه داشتن تعرفه واردات قطعه است.

تلاش ایرباس و آئودی برای توسعه و تکامل خودروهای پرنده

به نظر می‌رسد که آرزوی محال و دست‌نیافتنی ساخت و عرضه خودروی پرنده در حال به وقوع پیوستن است و شرکت‌های ایرباس و آئودی در حال تلاش برای عرضه زود هنگام آن هستند. به گزارش ایسنا، از آنجایی که در سال‌های اخیر تلاش شرکت‌های فعال در حوزه هوانوردی، تکنولوژی و خودرو سازی برای تولید یک خودروی پرنده شدت گرفته است، حالا به نظر می‌رسد بسیاری از کاربران خودروهای می‌توانند به عرضه زود هنگام این وسیله نقلیه شگفت‌انگیز امیدوار باشند. گزارش‌های منتشر شده حاکی از آن است که غول هواپیما سازی ایرباس و شرکت خودرو سازی آئودی با همکاری دولت و شهرداری کشور آلمان تصمیم گرفته‌اند بر روی توسعه و تکامل فناوری‌های مربوط به ساخت خودروی پرنده تمرکز ویژه‌ای داشته باشند. از آنجایی که شرکت‌های فعال در زمینه تکنولوژی همچون اوبر، تسلا، پورشه و لیبیرتی اقدام به طراحی و ساخت نمونه‌های اولیه خودروهای پرنده کرده‌اند، حالا ایرباس و آئودی نیز قصد دارند با بهره‌مندی از فناوری‌های نوین و متخصصان و مهندسان زنده خود، از یک نمونه خودروی پرنده بی‌همتا رونمایی کنند که در نوع خود از سایر رقیبان برتری آشکاری داشته باشد.

نمونه‌های خودروهای پرنده که تاکنون معرفی و رونمایی شده‌اند، بیش‌تر شبیه به یک هواپیمای بسیار کوچک و اختصاصی است و هنوز فاصله زیادی با یک خودروی قابل استفاده در سطح شهر دارد. اما به نظر می‌رسد ایرباس و آئودی با همکاری دولت آلمان می‌خواهند فاصله این خودروی پرنده عجیب و غریب با خودروهای معمول و قابل استفاده شهروندان را تا حد امکان کاهش دهند. حدود ۶ ماه پیش بود که شرکت لیبیرتی مدعی شد نخستین خودروی پرنده در جهان آماده فروش شده است چرا که این شرکت در حال صدور گواهینامه نهایی برای فناوری ژبرو کوپتر دو صندلی سه چرخه PAL-V است و اقدامات لازم برای عرضه نهایی در بازار را انجام داده است.

البته لیبیرتی تنها شرکتی نیست که در صدد تولید خودروی پرنده در جهان است و همان‌طور که از اخبار گذشته می‌دانیم، غول هواپیما سازی ایرباس نیز چند ماه پیش اعلام کرده است که در حال انجام آزمایش‌های نهایی بر روی یک مدل خودروی پرنده است. تقریباً یک هفته پیش هم با خبر شدیم که شرکت پورشه در حال تولید یک خودروی پرنده است. این‌طور که به نظر می‌رسد مردم جهان به زودی شاهد پرواز خودروها در آسمان شهرهایشان خواهند بود.

با این‌که از نظر ظاهری گویی تغییراتی زیادی در اسپورتیج رخ نداده است ولی تغییرات داخل اسپورتیج CRDi کاملاً واضح است، تغییرات اعمال شده در داشبورد و صفحه نمایش رنگی ۴.۳ اینچی که بین دستگاه تماس تا نمایشگر مسافت نصب شده است و اطلاعات مربوط به میزان مصرف سوخت همگی از نکاتی است که همان لحظه اول دستگیر تان خواهد شد.



سیستم ناوبری یا مسیریابی اسپورتیج نیز همچنان از سیستم ۳ ماهواره‌ای با صفحه نمایش ۷ اینچ لمسی و رابط کاربر پسند و اطلاعات جامع کیا بهره می‌برد. نمایشگر وضعیت آب و هوا که در زیر نور آفتاب خوانایی مناسبی نداشت اکنون وضعیت بهتری پیدا کرده است. در مجموع، کابین کیا اسپورتیج دچار بهبودهای ملموسی شده است و نشان می‌دهد کیا با تغییرات طراحی داخلی و زیبا و کاربردی کردن داخل اسپورتیج نگاه ویژه‌ای به بازار دارد.



از جمله آپشن‌های اضافه شده به خودرو نیز می‌توان به حسگرها پارک، دوربین عقب با کیفیت crystal-clear، سیستم FlexSteer مخصوص کیا نام برد که به راننده اجازه می‌دهد تا بین ۳مرحله از سیستم کمکی راننده یکی را انتخاب کند.



صدای موتور این خودرو پیش‌تر از اسکودا Yeti یا نیسان قشقای وارد کابین می‌شود. ظرفیت بار اسپورتیج بدون خواباندن صندلی‌ها، ۵۶۴ لیتر، نیسان قشقای ۴۳۹، هیوندای ix۳۵ برابر ۴۶۴ و اسکودا Yeti معادل ۴۱۶ لیتر است.



بانک اقتصادنوین سپرده‌های سرمایه‌گذاری ارزی افتتاح می‌کند



بانک اقتصادنوین با هدف فراهم آوردن فرصت سرمایه‌گذاری مطمئن و هوشمندانه برای مشتریان، سپرده سرمایه‌گذاری مدت‌دار ارزی با منشأ اسکناس و منشأ حواله افتتاح می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک اقتصادنوین، سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار ارزی این بانک با منشأ اسکناس‌های یورو و دلار به صورت ۶ ماهه و از محل حواله‌های ارزی با منشأ اروپا به صورت یکساله در تمامی شعب بانک اقتصادنوین قابل افتتاح می‌باشند. از جمله مزایای سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار پرداخت سود سالانه به ارز، امکان بستن سپرده قبل از سررسید با نرخ سود متناظر و بازپرداخت اصل و سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری منشأ اسکناس به صورت اسکناس است.

بانک ملت آماده همراهی کل گهر کرمان



محمدبیگدلی، مدیرعامل بانک ملت در رأس هیأتی از مدیران ارشد این بانک، از منطقه معدنی صنعتی گل گهر کرمان دیدن کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، در این بازدید که جمعی از مدیران ارشد این بانک مدیرعامل را همراهی می‌کردند از کارخانه‌ها و پروژه‌های مختلفی در منطقه از جمله خطوط تولید کنسانتره گل گهر، پروژه‌های شرکت توسعه آهن و فولاد، پروژه ذوب جهان فولاد و معدن شماره ۳ بازدید کردند و پس از آن در نشست هم‌اندیشی با مدیرعامل گل گهر به بحث و تبادل نظر پیرامون افزایش همکاری‌های متقابل پرداختند. بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت هم ضمن ابراز خرسندی از این دیدار، اقدامات انجام شده را قابل تقدیر دانست و با ابراز امیدواری برای افزایش همکاری‌ها در زمینه‌های مختلف، گفت: بانک ملت آماده همراهی کل گهر و شرکت‌های منطقه در همه بخش‌ها است.

حمایت بانک انصار از بیست‌وهشتمین همایش سیاست‌های پولی و بانکی



بانک‌انصار به‌عنوان پیش‌تاز رویکرد اصلاح شبکه‌بانکی کشور که در سال ۱۳۹۲ نخستین کنفرانس توسعه مدیریت پولی و بانکی را با حضور کلیه بانک‌های کشور برگزار کرد، از بیست‌وهشتمین همایش سیاست‌های پولی و بانکی پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما حمایت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک‌انصار، همایش سالانه سیاست‌های پولی و ارزی که در آن ابراهیمی مدیرعامل بانک‌انصار نیز حضور داشت، همواره به عنوان فرصتی برای بررسی چالش‌های پیش روی سیستم بانکی و مالی کشور و آرایه راهکارهای عملی برای برون رفت از آنها مطرح بوده است.

ساختمان جدید شعبه بانک صنعت و معدن در همدان افتتاح شد



ساختمان جدید شعبه بانک صنعت و معدن در استان همدان طی مراسمی با حضور محمدناصر نیکبخت، استاندار همدان، علی‌اشرف افخمی، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره این بانک و جمعی از مسئولین استان افتتاح شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک صنعت و معدن، احداث ساختمان جدید به منظور ارتقای سطح خدمت‌رسانی این بانک در راستای توسعه صنعتی استان صورت گرفته است. نیکبخت در این مراسم گفت: بانک صنعت و معدن بانکی است که صنعتگران، مسئولین و همه مردم نسبت به نقش مهم آن در توسعه صنعتی و ایجاد اشتغال در کشور آگاهند. وی مدیریت ارشد بانک صنعت و معدن را فردی توصیف کرد که سال‌های متمادی در صنعت کشور فعالیت داشته، بخش تولید را به خوبی می‌شناسد و امروز به عنوان یک مدیر ارشد بانکی علاوه بر اعطای تسهیلات، به عنوان یک مشاور کارآمد در کنار صنعتگران کشور است.

نگاهی به آشفته بازار سفره‌های ارزی زیرزمینی

دست به دست تاد دلار تقلبی!

مسعود طاهری | مناقصه

دلار، کالایی که این روزها به رغم قاچاق اعلام شدنش در بازارهای زیرزمینی رکود می‌شکند؛ پول ینگه دنیا با تحولات اخیر سیاسی، ارزشمندتر از قبل شده است و بسیاری حاضرند تا برای خرید آن دست و پست بکشند!

تأثیر ترامپ بر قیمت دلار

از روزی که ترامپ سکان هدایت آمریکا را به دست گرفت، روزه‌های امید برای داشتن جهانی آرام کاهش یافت! ترامپ پیش از به قدرت رسیدن به صراحت از بوج بودن قراردادهای قبل از ریاستش سخن گفت و بعد از به قدرت رسیدن نیز یکی یکی آنها را کنار گذاشت.

خروج آمریکا از قرارداد بین‌المللی محیط‌زیست جهان، قرارداد برجام و در نهایت خروج از شورای حقوق بشر جهان به خوبی نشان داد که ترامپ

چگونه رئیس‌جمهوری خواهد بود اما شاید بیش‌ترین تأثیر وی بر اقتصاد جهانی بود، جایی که ترامپ به جنگ قدرت‌های اصلی اقتصاد جهان همچون چین، آلمان و فرانسه رفت. وی با ادعاهایی همچون کسری تجاری توانست آرای عمومی را برای افزایش قیمت تعرفه‌های اقتصادی آمریکا بر کشورهای یاد شده و حتی اتحادیه اروپا جلب کند و این گونه بود که دلار آمریکا نیز تحت تأثیر رفتارهای ترامپ با نوساناتی مواجه شد.

دلارهای تقلبی در بازار

در همین ارتباط، غلامحسین طاهری، کارشناس اقتصاد بین‌الملل گفته: پس از افزایش سرسام‌آور نرخ ارزهای خارجی در ایران، دلار و یوروی تقلبی در بازار سیاه به‌طور گسترده رواج یافته است.

غلامحسین طاهری در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به وضعیت دلارهای تقلبی در بازار سیاه می‌گوید: با داغ شدن بازار ارزهای خارجی در ایران، اسکناس‌های تقلبی ۵۰، ۱۰۰ و ۲۰۰ دلاری رشد چشمگیری داشته و عده زیادی از مردم متأسفانه بدون آگاهی از این مسأله اقدام به خرید ارز کردند. گفته می‌شود در بازار فردوسی تهران که محل تجمع فروشندگان ارز است، روزانه ده‌ها هزار دلار و یوروی تقلبی دست‌به‌دست می‌شود. پس از این که دولت صرافی‌ها را از خرید و فروش ارز منع کرد، تقاضا برای ارز به سمت بازار آزاد هدایت شده و این بازار به محلی برای خرید و فروش حجم عظیمی از دلار و یوروی تقلبی تبدیل شده است. در رابطه با این که چگونه دلار غیرتقلبی خریداری و قابل شناسایی باشد، اولین مسأله آن است که باید به صرافی‌های مجاز و همچنین شعب ارزی و یارزی-ریالی بانک‌ها تا حد امکان برای خرید دلار مراجعه کرد تا از دریافت اصل این اسکناس اطمینان یافت. اما در مورد تشخیص اصل بودن اسکناس دلار براساس آنچه در سایت بانک مرکزی آمریکا (فدرال رزرو) در رابطه با فیوچرهای امنیتی دلار اعلام شده، باید گفت که در حال حاضر این بانک ۷ اسکناس یک دلاری، دو، ۵، ۱۰، ۲۰، ۵۰ و ۱۰۰ دلاری چاپ می‌کند که دارای ۷ فاکتور امنیتی هستند که می‌توان آن را از نا روش تقلبی دلار تشخیص داد.



هفت‌گانه
شناسایی دلار
تقلبی

روش‌های
کاربردی و سریع
تشخیصی اصل بودن دلار که
معمولاً استفاده می‌شوند
عبارتند از:

جنس اسکناس:

راحت‌ترین راه برای تشخیص اصل بودن اسکناس دلار لمس آن هست، چون از نوعی کتان ویژه ساخته شده که در بازار به صورت تجاری فروخته نمی‌شود. به همین دلیل اگر مدتی با این اسکناس‌ها سر و کار داشته باشید در عمل به راحتی با لمس کردن آن متوجه کاغذی بودن اسکناس جعلی و کتان بودن اسکناس اصل خواهید شد.

تکراری نبودن شماره

سریال‌ها: این روش به ویژه برای کنترل اسکناس با تعداد بالا خیلی سریع عمل می‌کند، چون با هر زدن سریع اسکناس‌ها می‌شود شماره سریال‌ها را کنترل کرد که به شکل خیلی تابلو همه از یک نوع نباشند! (چون چاپ اسکناس‌های تقلبی با شماره سریال‌های مختلف کار سختی است و به همین دلیل معمولاً آنها را بین اسکناس‌های دیگر بخش می‌کنند.) اگر دسته اسکناس کاملاً نو باشد شماره سریال‌ها از ۰۰ تا ۹۹ خواهند بود و اگر هم خیلی نو نباشند که به صورت تصادفی خواهند بود.

وضوح بالا: گوشه‌های

اعداد و شکل‌ها دارای نوک تیزی‌هایی است که در اسکناس‌های تقلبی این تیزی‌ها به شکل گرد چاپ می‌شوند و به عبارتی شکل‌ها دارای وضوح و دقت کافی نیستند. دلیل آن هم پایین بودن کیفیت پرینترها یا دیگر روش‌های معمولی چاپ اسکناس تقلبی است که قابلیت چاپ این تیزی‌ها را با وضوح و جزئیات بالا ندارند.

براق بودن یکی

از عده‌ها: در هر ۴ گوشه اسکناس دلار، عدد اسکناس نوشته شده (۵۰، ۱۰۰، ۲۰۰ و...) که یکی از آنها حالت طلاکوب و براق دارد و در مقابل نور برقی می‌زند.

پرچست بودن برخی

نوشته‌ها: برخی از نوشته‌های اسکناس‌های ۱۰۰ دلاری پرچسته هستند. برای نمونه اگر در اسکناس ۱۰۰ دلاری با دست روی عبارت United States of America بکشید، می‌بینید که پرچسته است.



روش‌های
زیر برای کنترل
مور می‌توانند
استفاده شوند و خیلی
برای تعداد بالا استفاده
نمی‌شوند:

تصویر نامرئی:

در قسمت سفید رنگ اسکناس مثل اسکناس‌های خودمان تصویر رئیس‌جمهور مورد نظر وجود دارد که با گرفتن در نور دیده می‌شود.

نوار امنیتی:

مشابه اسکناس‌های ریان، اگر اسکناس دلار را مقابل نور بگیرد یک نوار امنیتی درون اسکناس مشاهده می‌شود.

آگهی مزایه عمومی

فروش املاک و مستغلات

بانک ملی اداره امور شعب استان گیلان در نظر دارد املاک و

مستغلات مزاد بر نیاز آن اداره با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را از طریق مزایده عمومی خود به شماره (۲۰۹۷۱۰۶۸۰۰۰۰۲) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت - ستاد - به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

تاریخ انتشار: ۱۰ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۰۳

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۴ بعد از ظهر ۱۳۹۷/۰۴/۱۳

تاریخ بازدید: طی ساعات ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ از تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۳ تا ۱۳۹۷/۰۴/۱۳

مهلت ارسال پیشنهاد: از ساعت ۸ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۰۴ تا ۱۵ عصر ۱۳۹۷/۰۴/۱۳

تاریخ بازگشایی: ساعت ۱۱ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۱۷

تاریخ اعلام به برنده: ۱۲ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۱۷

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۱۰/گ/۹۷



دو
بر مرحله‌ای

نوبت
اول

مخابرات منطقه گلستان در نظر دارد انجام عملیات ذیل را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید

ردیف	شرح خدمات	برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	تامین ۱۲ قلم تجهیزات و مشخصات فنی پیوست در اسناد	۳۳۳۴۷۰۰۹۲۰۰۰ ریال	۲۳۴۲۹۶۰۴۴۰ ریال

از کلیه متقاضیان واجد شرایط لازم دعوت بعمل می‌آید جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به مدت ۱۴ روز از تاریخ ۹۷/۴/۱۷ تا ۹۷/۴/۳۱ ساعت ۸ صبح تا ۱۲ ظهر در دفتر مخابرات منطقه گلستان، گرگان، خیابان شهید بهشتی، دبیرخانه مزایده نمایند. تلفن تماس ۳۲۲۵۲۲۵-۱۷ (خانم جندقی) زمان، محل، تحویل و بازگشایی پاکات: پایان وقت اداری مورخه ۹۷/۴/۳۰ بوده که می‌بایست به دبیرخانه مخابرات منطقه گلستان به آدرس: گلستان، گرگان، خیابان شهید بهشتی، دبیرخانه شهید صلیبی تحویل گردد. ضمناً زمان بازگشایی پاکات در تاریخ ۹۷/۴/۳۱ می‌باشد. به کلیه پیشنهادات فاقد امضا و یا مشروط، مخدوش و یا پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل سپرده شرکت در مناقصه به صورت وجه نقد، به حساب شماره ۱۶۹۱۹۱۵۴ با شناسه واریزی بانک ملت و به شماره شناسه واریزی ۳۸۰۰۸۹۹۰۱۲۳ و یا ضمانتنامه بانکی معتبر می‌باشد.

هزینه آگهی مناقصه به عهده شرکت برنده (یا برندگان) مناقصه می‌باشد. _ به کلیه پیشنهادات فاقد امضا و یا مشروط و مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد. _ در صورت عدم رعایت موارد فوق‌الذکر از بازگشایی پاکات صرف نظر و پیمانکار از دور مناقصات خارج می‌گردد. _ ارسال آخرین تغییرات آگهی روزنامه اساسنامه شرکت در اسناد مناقصه الزامی می‌باشد. مخابرات منطقه گلستان در رد یک یا کلیه پیشنهادات واصله برابر مقررات مختار است

روابط عمومی مخابرات منطقه گلستان



نوبت
دوم

بانک ملی اداره امور شعب استان گیلان در نظر دارد املاک و

مستغلات مزاد بر نیاز آن اداره با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را از طریق مزایده عمومی خود به شماره (۲۰۹۷۱۰۶۸۰۰۰۰۲) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت - ستاد - به صورت الکترونیکی واگذار نماید.

تاریخ انتشار: ۱۰ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۰۳

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا ساعت ۱۴ بعد از ظهر ۱۳۹۷/۰۴/۱۳

تاریخ بازدید: طی ساعات ۸:۰۰ الی ۱۳:۰۰ از تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۳ تا ۱۳۹۷/۰۴/۱۳

مهلت ارسال پیشنهاد: از ساعت ۸ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۰۴ تا ۱۵ عصر ۱۳۹۷/۰۴/۱۳

تاریخ بازگشایی: ساعت ۱۱ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۱۷

تاریخ اعلام به برنده: ۱۲ صبح ۱۳۹۷/۰۴/۱۷

بانک ملی ایران اداره امور شعب استان گیلان

مزایده‌ای برای بردن!

ایران – پرتغال؛ مهم‌ترین دیدار تاریخ تیم ملی فوتبال

| **هانیه قنادرزاده** | **مناقصه مزایده** |

امشب تیم ملی فوتبال ایران در حساس‌ترین بازی تاریخ خود در برابر پرتغالی قرار می‌گیرد که رونالدو بهترین بازیکن حال حاضر فوتبال جهان و آقای گل جام جهانی فعلی را در ترکیب خود دارد. یوزهای ایرانی در حالی به مصاف قهرمان یورو ۲۰۱۶ می‌روند که امیدها برای اولین صعود ایران به دور دوم جام جهانی افزایش یافته است و حالا مردم در انتظار یک معجزه از سوی ملی پوشان هستند.



اولین بازی ایران و پرتغال

دیدار تیم‌های ایران و پرتغال سومین مصاف دو تیم در تاریخ فوتبال خواهد بود، جدالی که این بار از حساسیت‌های بیش‌تری نسبت به دو بازی قبلی برخوردار است. اولین بازی با پرتغال در حالی برای ایرانی‌ها ثبت شد که تیم ملی ایران جواز صعود به المپیک ۱۹۷۲ مونیخ را به دست آورده بود از همین رو برای آماده‌سازی خود راهی مسابقات مینی کوپا در برزیل شد که طبق قرعه‌کشی در یکی از بازی‌ها ایران به مصاف پرتغال رفت تا با نتیجه ۳-۰ بازنده زمین را ترک کند. در آن مقطع هدایت تیم ملی پرعهده مرحوم پرویز دهداری بود که قهرمانی جام ملت‌های آسیا را نیز به ارمغان آورد اما بعد از این قهرمانی دهداری از سمت خود کناره رفت. تیمی که ستاره‌های سرشناس زیادی در ترکیب خود داشت از جمله ناصر حجازی، محراب شاهرخی، علی پروین، حسین کلاتی، جواد قرباب، مهدی مناجاتی، رضا وطن‌خواه، مرحوم صفر ایرانی‌پاک، منصور رشیدی، کارو حق‌وردیان و... که سابقه رویارویی با پرتغال را برای اولین بار در قامت ملی پوشان ایران به دست آوردند.



مهم‌ترین دیدار تاریخ تیم ملی فوتبال

اهمیت این بازی به حدی است که بسیاری از کارشناسان و علاقه‌مندان به فوتبال از این بازی به عنوان مهم‌ترین دیدار تاریخ تیم ملی فوتبال یاد می‌کنند، چرا که تیم ملی ایران با صعود به دور دوم جام جهانی به بزرگ‌ترین افتخار تاریخ فوتبال خودش دست خواهد یافت؛ اتفاقی که می‌توان از پیرمرد سرشناس و کاربلد تیم ملی و بچه یوزها انتظارش را داشت.



دوباره پرتغال در جام جهانی

ایران پس از ۱۲ سال دوباره در جام جهانی به پرتغال رسیده است. بازی امشب دومین مصاف ایران و پرتغال در تاریخ جام جهانی است. ۱۲ سال پیش در چنین روزهایی ایران و پرتغال در جام جهانی ۲۰۰۶ مقابل هم قرار گرفتند، دیدار پر حاشیه‌ای که با باخت دو-صفر تیم ملی همراه شد و حذف ایران را رقم زد. از آن بازی نیمکت‌نشینی علی دایی، لگد علی کریمی بازیکن وقت بایرن مونیخ به ساک ورزشی، بنالتی یحیی گل محمدی و در نهایت حرکت عجیب حسین کمبلی روی لوییس فیگو کاپیتان پرتغال در یادها مانده است.

نمایش بازی ایران – پرتغال در ورزشگاه آزادی قطعی شد

همچون بازی ایران با اسپانیا، مردم می‌توانند بازی با پرتغال را نیز در ورزشگاه آزادی تماشا کنند. اتفاقی که برای بازی اول با ممانعت‌هایی ممکن شده بود و حالا بنا به گفته مسؤولان با رفع این موانع، خانواده‌ها می‌توانند به تماشای بازی بنشینند. در همین ارتباط، ناصر محمودی‌فرد، مدیر مجموعه ورزشی آزادی گفته: مجوز نمایش بازی ایران و پرتغال در ورزشگاه یک صد هزار نفری آزادی صادر شد و علاقه‌مندان به ورزش می‌توانند همراه اعضای خانواده خود این بازی را از روی سکوی تماشاگران مشاهده کنند. بر همین اساس در غربی مجموعه ورزشی آزادی از ساعت ۱۹:۳۰ به روی علاقه‌مندان باز می‌شود و آنها می‌توانند در مجموعه حضور یابند. البته برای بازی ایران و پرتغال یک نمایشگر بزرگ به مساحت ۱۲۰۰ متر مربع در قسمت روبه‌روی جایگاه ورزشگاه آزادی کار گذاشته خواهد شد تا تماشاگران از طبقه اول و دوم ضلع غربی ورزشگاه، تماشاگر بازی باشند. همچنین مشکلات فنی این نمایشگر بزرگ برطرف شده و تماشاگران با کیفیت مناسب نظاره‌گر بازی ایران و پرتغال خواهند بود. محمودی‌فرد در پایان خاطر نشان کرد: پلیت‌فروشی این مسابقه به مانند دیدار قبلی اینترنتی و از طریق سینما تیکت خواهد بود. به هر شکل امشب، شب هم‌نشینی و دورهمی است چه برای آنهایی که استاد بوم آزادی را برای دیدن بازی تیم ملی انتخاب می‌کنند و چه برای کسانی که در خانه خود میزبان عاشقان تیم ملی هستند؛ شبی که امیدواریم تیم ملی با هدایت کارلوس کی‌روش و شاهکار بچه‌های تیم ملی همراه شود و باز هم خیابان‌های ایران غرق در سرور و شادی شود. دیداری که می‌توان آن را مزایده‌ای برای بردن دانست چرا که برنده این مزایده قلب میلیون‌ها عاشق ایران است که حالا برای رسیدن به مهم‌ترین دستاوردش به تیش افتاده.

مدیر کل دفتر توسعه فناوری سلامت وزارت بهداشت

حدود ۴۵۰ شرکت در حال حاضر محصول تجاری شده در بازار دارند

| **مسعود ظاهری** | **مناقصه مزایده** |



دهد. وزارت بهداشت نیز از این نوع رویدادها در حوزه فناوری حمایت می‌کند. وطن‌پور درباره تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان و محصولات آنها بیان کرد: تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان ثبت شده در حال حاضر ۲۵۰۱ شرکت است. این آمار به صورت هفتگی و ماهیانه متغیر است. حدود ۱۰۴۰ شرکت شامل شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه سلامت است و از این میزان نیز حدود ۴۵۰ شرکت در حال حاضر محصول تجاری شده دارند. ۲۷۰۰ محصول دانش‌بنیان در بازار وجود دارد و ۵۲ شرکت دانش‌بنیان نیز محصولات صادراتی دارند. در سال جاری تمرکز ما بر بازاریابی و حمایت از این شرکت‌ها خواهد بود.

مدیر کل دفتر توسعه فناوری سلامت وزارت بهداشت گفت: حدود ۱۰۴۰ شرکت دانش‌بنیان حوزه سلامت داریم که از این میزان حدود ۴۵۰ شرکت در حال حاضر محصول تجاری شده در بازار دارند. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، حسین وطن‌پور در نشست خبری سومین رویداد ملی اینوتک، اظهار داشت: در حوزه فناوری چند رویداد را در کشور دنبال می‌کنیم که یکی از آنها ایده بازارهایی است که در دانشگاه‌های مختلف برگزار شده است. رویداد اینوتک نسبت به ایده بازارها جلوتر است و در واقع ایده‌ها تبدیل به محصول آزمایشگاهی شده است. جشنواره فناوری و فن بازارها نیز برگزار خواهد شد که بتوان محصولات را به بازار منتقل کرد. وی افزود: حوزه فناوری رسالت سنگینی در زمینه سلامت دارد. در آینده ممکن است مشکلات جدی در زمینه واردات محصولات داشته باشیم که به همین علت شرکت‌های دانش‌بنیان رسالت سنگینی دارند. وطن‌پور ادامه داد: در نمایشگاه ایران هلت بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان محصولات خود را عرضه کردند و به‌طور مثال اتاق عملی در این نمایشگاه نشان داده شد که تمام تجهیزات آن تولید داخل است. ۵۲ شرکت دانش‌بنیان کشور جزو شرکت‌های صادراتی هستند و شرایط فعلی کشور اقتضا می‌کند که از تجربه‌های دانشگاه‌های علوم پزشکی و... در زمینه سلامت استفاده کنیم.

مدیر کل دفتر توسعه فناوری سلامت وزارت بهداشت گفت: وقتی کشورها با مشکلات اقتصادی مواجه می‌شوند معمولاً به سمت استفاده از بودجه‌های پژوهشی می‌روند، اما باید توجه کنیم وقتی بودجه محدود می‌شود باید آنچه داریم را به تحقیقات و فناوری اختصاص دهیم. زیرا فناوری می‌تواند کشور را از وابستگی نجات

جلب رضایت حداکثری مسافران اولویت شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: جلب رضایت حداکثری مسافران اولویت شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، فرونوش نوبخت در جلسه‌ای که با حضور محمد جواد شیرازی، رئیس سازمان بازرسی شهرداری برگزار شد، گفت: اولویت شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه جلب رضایت حداکثری مسافران است و در مدت مسؤلیت اینجانب در این شرکت، ارتقای سطح سرویس‌دهی به مسافران، شفاف‌سازی اقدامات مالی و صرفه‌جویی در جهت تأمین هزینه‌های عملیاتی در اولویت قرار گرفته است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه با بیان این که شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه به عنوان بزرگ‌ترین شرکت حمل و نقل ریلی درون شهری کشور بسیار پرهزینه است، افزود: در حال حاضر برخی از این هزینه‌ها به دلیل کمبود امکانات و زیرساخت‌ها مانند نبود پایانه در خطوط ۳ و ۴ به شرکت تحمیل می‌شود. به گفته نوبخت در سال گذشته (۱۳۹۶) فروش پلیت حدود ۲۰ درصد هزینه‌های شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه را تأمین کرده است و در سال جاری هم از این محل حداکثر ۲۵ درصد از بودجه مورد نیاز مترو محقق می‌شود. وی تصریح کرد: مترو برای ارایه خدمات‌دهی مناسب به مردم نیازمند برنامه‌ریزی و اقدام در زمینه درآمدهای پایدار و تخصیص به موقع یارانه‌ها از سوی دولت و شهرداری است، البته سهم دولت در بودجه مترو تهران و حومه سال‌هاست که پرداخت نمی‌شود. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در ادامه در خصوص برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در تأمین درآمدهای پایدار گفت: براساس ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر بهره‌برداری مترو کشور به ازای هر مسافر واکن شرکت نفت باید ۹۸ سنت به گذشته با تشکیل یک کارگروه در این زمینه کار کردیم که امیدواریم بتوانیم در ۳ ماهه دوم سال ۹۷ این رقم را دریافت کنیم؛ این موضوع می‌تواند یک منبع درآمد پایدار از برای شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه باشد.

