

فراخوان‌های امروز



شرکت توزیع نیروی برق اهواز



شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرکهای غرب تهران



شرکت ملی صنایع پتروشیمی



شرکت پالایش نفت بندر عباس

روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir

راهنمای رایگان مناقصه در

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

فراخوان‌های امروز



قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیا (ع)



شهرداری بندر ماهشهر



شهرداری بندر ماهشهر



شهرداری بندر ماهشهر

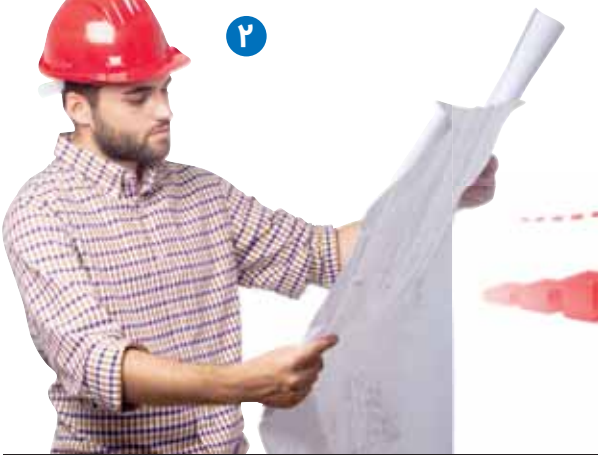
Monday 2 Jul 2018 Vol. 14 No. 2453 10000Ri ISSN: 2008-2886

دوشنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۷ ۱۸ شوال ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۴۵۳ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه



کدام سازمان‌ها خدمات را در بستر موبایل ارائه می‌دهند؟

انتخاب اختیاری مهندس ناظر توسط پیمانکاران؛ باز شدن گره‌ها یا کورت‌تر شدن گره‌ها



خطر بایکوت ارزهای صادراتی بیخ گوش فراآورده‌های نفتی

رواج کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای برای صادرات



انقلاب در معادن باتصویر نقشه راه معدن



قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو



ورود ارز صادراتی به بورس؛ شاید وقتی دیگر

اخبار برگزیده

فرهنگی

● سالار عقیلی، خواننده موسیقی ایرانی اوایل مرداد ماه سال جاری تازه‌ترین کنسرت خود را به آهنگسازی مهیار علیزاده در تالار وحدت برگزار می‌کند



● فصل جدید برنامه صبحگاهی «حالا خورشید» با اجرا و تهیه‌کنندگی رضا رشیدپور پس از وقفه‌ای چند ماهه از پنجشنبه (۱۴ تیر ماه) روی آنتن می‌رود



اجتماعی

● منصور غلامی وزیر علوم: گزارشی از اخلاف در کنکور ۹۷ نداشتیم؛ آزمون در نهایت دقت برگزار شد



● افشین حبیب زاده، معاون نظارت شورای شهر تهران: ۱۰۰ ملک شهرداری از افراد خاص گرفته شد



اقتصادی

● غلامرضا خوش‌خلق، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای: یک درجه افزایش دما مساوی با ۲۰۰ مگاوات افزایش مصرف برق است



● ولی اله سیف، رئیس کل بانک مرکزی: سودبانکی افزایش نمی‌یابد



● علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی از صادرات رسمی و غیررسمی دام زنده از مرزهای کشور خبر داد؛ قیمت هر شقه گوشت گوسفندی به ۵۱ هزار تومان رسید



سیاسی

● عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور: در خرمشهر هیچ کشته‌ای نداشتیم؛ اعتراضات به آب اصلاً سازمان یافته و امنیتی نیست؛ تجاوز به ۴۰ نفر در ایران‌شهر کذب است



● حسن روحانی، رئیس‌جمهور به وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد تا ظرف ۱۵ روز موضوع تخلف در واردات خودروی خارجی و نیز توزیع خودرو توسط خودروسازان داخلی را بررسی کند



● اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در مراسم روز ملی صنعت و معدن: نفت خام را در بورس عرضه خواهیم کرد؛ بخش خصوصی نفت بخرد و صادر کند



● روزنامه واشنگتن پست: کره شمالی به دنبال حفظ بخشی از زرادخانه و تأسیسات تولید اتمی خود است و به صورت بالقوه آنها را از دید آمریکا مخفی می‌کند



فصلنامه قانون منتشر شد

فانون می‌تواند بودجه ۹۷ کل کشور

محصولی از موسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

شماره ۳ بهار ۱۳۹۷

ضرورت بررسی عملکرد شرکت‌ها در دریافت ارز دولتی توسط سازمان بازرسی



نماینده مردم تهران در مجلس، گفت: عملکرد شرکت‌ها و بخش‌ها در دریافت ارز دولتی به بررسی و اعلام نظر سریع توسط سازمان بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات نیاز دارد تا دلایل انتخاب آنها برای پرداخت ارز مشخص شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده سیدفاطمه ذوالقدر در نشست علنی مجلس شورای اسلامی با اشاره به دیدار اخیر نمایندگان مجلس با مقام معظم رهبری، گفت: در این دیدار ایشان فرمودند که مجلس نباید نمداد تردید و خود کم بینی، یاس و ناامیدی، بی‌اعتنایی و بی‌مبالاتی به مسایل کشور باشد و نباید با دید مایوسانه به ظرفیت‌ها و توانایی‌های ملی نگاه کند. لذا امروز نیازمند ورود عاجل به وضعیت اقتصادی کشور هستیم.

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی، با بیان این که حال اقتصاد کشور خوب نیست، افزود: هر روز که پیش می‌رویم بحرانی جدید بر جامعه بحران زده وارد می‌شود که دیگر مردم برای مقابله با آن را ندارند، در حالی که این مردم دل بسته به نظام و انقلاب و موجودیت و امنیت ایران هستند و با تمام وجود ارزش‌ها و آرمان‌های انقلاب را پاس می‌دارند.

وی با تأکید بر این که باید پذیرفت که شرایط فعلی و خواست‌ها و نیازهای مردم با قبل متفاوت است، ادامه داد: ضرورت دارد منطق با شرایط روز تصمیم اخذ شود، چرا که با مقایسه شرایط فعلی با دوران انقلاب و دفاع مقدس نمی‌توان نتیجه‌گیری مطلوبی به دست آورد.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که موج اعتراضات و واکنش‌های امروز صرفاً مطالبات قشر یا گروه خاصی نیست که بتوان با قوه قهریه آن را سامان داد، بلکه این بار غم نان است، یادآور شد: معیشت مردم در تمام اقشار مورد تهدید است و شاغلان علی‌رغم کار تمام وقت در دخل و خرج مانده‌اند چه برسد به قشر بیکار، در حالی که مردم حق داشتن یک زندگی شرافتمندانه و آرام و توأم با رفاه دارند.

باید نگاهی واقع‌بینانه به جامعه داشته باشیم

وی با اشاره به این که باید نگاهی واقع‌بینانه به جامعه داشته باشیم که آیا عدالت به‌طور کامل در جامعه برقرار شده است؟، افزود: آیا موفق به محو فقر و فساد و تبعیض شده‌ایم؟ آیا خود ارزش‌ها را پاس می‌داریم و همه مسؤولان به واقع شیفته خدمت هستند؟ آیا آن گونه که باید خدمتگزار این مردم بوده‌ایم؟ ذوالقدر ادامه داد: مسایل داخلی را پیچیده نکنیم و دچار توهم توطنه نباشیم اگر چه دشمنان و بدخواهان در تضعیف نظام از هیچ اقدامی فروگذار نیستند، اما ما در عبور از بحران‌ها درک کرده‌ایم که عنصر اعتماد و انسجام اجتماعی پیش شرط توسعه و پیشرفت کشور است.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس مطرح کرد

تصویب قانون بومی با تمامی ضوابط مثبت FATF



رئیس فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس با بیان این که سرانجام برجام ارتباطی با الحاق به CFT، ندارد، گفت: طبق فرمایشات رهبری باید قوانین جدید در حوزه داخل تصویب شود.

به گزارش خانه ملت، حمیدرضا حاجی‌بابایی در خصوص تمدید تعلیق ایران از فهرست سیاه FATF تا آبان ماه، گفت: اصل بر انجام هر کاری به نفع ملت و کشور است، در صورتی که تصویب CFT، الحاق ایران به کنوانسیون مبارزه با تأمین مالی تروریسم به نفع مردم باشد و مشکلات کشور را کاهش دهد، تردیدی در تصویب آن نخواهیم کرد اما قطعاً، تصویب این لایحه کشور را در معبرهای دیگر قرار می‌دهد که هر کدام از آنها به تنهایی برای ما یک مشکل FATF خواهد بود. نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در صورت تصویب CFT برای عبور از هر مرحله تحت فشارهایی قرار می‌گیریم تا جایی که جمهوری اسلامی را به مجامع بین‌المللی می‌کشانند، با توجه به فضای کلام رهبری اگر نیاز به قانون پولشویی یا مبارزه با تأمین مالی تروریسم باشد باید قانون لازم و دارای تمام ضوابط مثبت FATF در مجلس تصویب شود. وی افزود: در صورت تصویب قانون با تمامی ضوابط مثبت FATF، همه دنیا به بانک‌های جمهوری اسلامی اعتماد خواهند کرد، این راه به نظر ثواب است. از سوی دیگر هنوز مذاکرات برجام به نتیجه نرسیده و مشخص نیست که دنیا قرار است چه تصمیماتی برای روابط با ایران اتخاذ کنند لذا تصویب CFT در این شرایط عقلانی نیست.

حاجی بابایی یادآور شد: سرانجام مذاکرات و تصمیم اروپا برای ادامه یا توقف روابط با ایران باید مشخص شود و بنابر شرایط زمانی تصمیم منطقی گرفت. در این مدت ورود به چنین موضوعاتی به صلاح ملت و کشور نیست.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، معتقد است: در هر صورت کمیسیون قضایی و حقوقی و اقتصادی مجلس در این برهه زمانی باید مسیر تصویب قانون در موضوعات مبارزه با تأمین مالی تروریسم و مقابله با پولشویی را طی کند تا وضعیت مقابله جمهوری اسلامی با تروریسم و تأمین مالی تروریسم و بانکداری جمهوری اسلامی شفاف شود. این قوانین مطابق سیاست‌های نظام جمهوری اسلامی و تعاریف باید تدوین شود.

وی ادامه داد: هیچ کشوری جز آمریکا و رژیم صهیونیستی مخالف قطع منابع مالی تروریسم نیست، آمریکایی‌ها و رژیم صهیونیستی به دانش کمک می‌کند. در واقع اختلاف نظر اصلی بر سر تعاریف و مصادیق تروریسم است. جمهوری اسلامی گروه‌هایی چون داعش را تروریست می‌داند اما آمریکا و اسرائیل گروه‌هایی که از حیثیت خود و کشور خود دفاع می‌کند را تروریست می‌داند. بنابراین نمی‌توان با این تعاریف تیغ تیز را به دست آمریکا دهیم.

رئیس فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد:

مذاکرات جمهوری اسلامی با طرف‌ها اروپایی به صورت شفاف باید پیش رود تا سرانجام برجام مشخص نشود، هر چند وضعیت ایران در FATF به برجام ارتباطی ندارد. کما این که رهبری به‌طور شفاف بر طی مسیر قانونگذاری تأکید کرد.

گروه ویژه اقدام مالی FATF ضمن ابراز ناامیدی از این که ایران برنامه اقدام خود را کامل اجرا نکرده است ولی با توجه به تداوم تلاش‌های دولت ایران، تعلیق اقدامات مقابله‌ای خود را تا ماه اکتبر (آبان ماه) تمدید کرد.

انتخاب اختیاری مهندس ناظر توسط پیمانکاران؛ باز شدن گر‌ها یا کورتر شدن گر‌ها

ا گروه راه و شهرسازی | مناقضه

پس از مدت‌ها کشمکش حالا دیگر انتخاب مهندس ناظر در استان تهران اختیاری شده است و از این به بعد پیمانکاران و سازندگان مسکن خود ناظر را انتخاب و معرفی می‌کنند. حال این طرح چقدر می‌تواند مشکلات ساخت و ساز را حل کند و یا احیاناً گر‌ها را کورتر کند، باید منتظر ماند.

انتخاب مهندس ناظر در استان تهران اختیاری شد

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران با بیان این که انتخاب مهندس ناظر در این سازمان اختیاری شده است، در عین حال بارد برخی شایعات مبنی بر اظهار نظر شهردار تهران درباره ضرورت انتخاب مهندس ناظر توسط نظام مهندسی گفت: پس از برگزاری نشست مشترک سازمان نظام مهندسی تهران با شهرداری تهران، این ارگان پذیرفت که انتخاب مهندس ناظر در تهران اختیاری شود. احمد خرم ضمن بیان مطلب فوق افزود: در حال حاضر انتخاب مهندس ناظر در این سازمان اختیاری شده است و مالک یا کارفرما مهندس ناظر خود را انتخاب و سپس به سازمان نظام مهندسی معرفی می‌کند و پس از آن سازمان نظام مهندسی مهندس ناظر را به شهرداری معرفی می‌کند. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران با بیان این که بنده تصور می‌کنم که شیوه جدید انتخاب ناظر می‌بایست در یک بازه زمانی ۳ ماهه اجرایی شود، تأکید کرد: این دستورالعمل جدیدی می‌بایست به صورت آزمایشی در یک بازه زمانی ۳ ماهه اجرایی شود و سپس روش جدید انتخاب مهندس ناظر با روش پیشین مورد بررسی و مقایسه قرار بگیرد و نقاط ضعف و قوت آن استخراج شود و پس از استخراج نتایج تصمیم نهایی درباره تداوم و یا لغو شیوه جدید انتخاب مهندس ناظر اخذ شود. خرم در ادامه اظهارات خود با بیان این که اختیاری شدن انتخاب مهندس ناظر تصمیمی است که با توافق بین نظام مهندسی تهران و وزارتخانه راه و شهرسازی اتخاذ شده است، خاطر نشان ساخت: در همین حال نمایندگان سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران نشست دوجانبه‌ای با شهردار تهران برگزار کرد که در این جلسه نمایندگان سازمان توضیحاتی را درباره نحوه انتخاب مهندس ناظر ارائه دادند و پس از آن نیز شهردار تهران بحث‌های قانونی منطقی را مطرح کردند. به عنوان مثال ایشان تأکید داشتند که انتخاب مهندس ناظر می‌بایست توسط سازمان نظام مهندسی تهران انجام شود که پس از این بحث ما خدمت ایشان پاره‌ای توضیحات با ادله‌های قانونی را مطرح کردیم و در نهایت ایشان پیشنهاد سازمان نظام مهندسی ساختمان تهران را قبول کردند و مقرر شد که انتخاب مهندس ناظر اختیاری شود. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران همچنین درباره اخذ عوارض هدرصدی حق نظاره نیز گفت: براساس بخشنامه وزارت راه مقرر شده است که برای اخذ عوارض هدرصدی هر سازمان مصوبه مجمع خود را داشته باشد و اگر مجمع در دریافت آن را تصویب کند، سازمان مجاز به دریافت آن است و در صورت عدم تصویب مجمع سازمان‌ها مجاز به دریافت آن نیستند. وی تصریح کرد: در این زمینه با توجه به این که سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران برای دریافت عوارض حق الزحمه نظارت دارای مصوبه مجمع است بنابراین این رقم را دریافت می‌کند اما با ابلاغ وزارتخانه راه و شهرسازی و چوه دریافتی را هزینه نمی‌کند بلکه آن را در حسابی نگهداری می‌کند تا تکلیف نحوه هزینه‌کرد آن مشخص شود.

تعامل دوسویه سازمان نظام مهندسی تهران با وزارتخانه راه

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران با بیان این که اختیاری شدن انتخاب مهندس ناظر در سازمان نظام مهندسی تهران حاصل یک تعامل دوسویه بین سازمان نظام مهندسی تهران و نیز وزارتخانه راه و شهرسازی است، تأکید کرد: پس از ایجاد چالش‌های مختلف بر سر اجرای بخشنامه‌های وزارت راه و شهرسازی ما به مسؤولان مربوطه پیشنهاد کردیم که رفع چالش‌های موجود با نامه نوشتن و ایراد وارد کردن حل نمی‌شود و باید از طریق مذاکره نسبت به حل مسایل اقدام کرد. خرم افزود: بر این اساس مقرر شد که کمیته‌ای هف نفره از طرف سازمان نظام مهندسی تهران و شورای مرکزی انتخاب شود و با مسؤولان مربوطه در وزارتخانه راه و شهرسازی وارد مذاکره شود و به دنبال این امر کمیته مذکور جلسهای با مسؤولان وزارت راه و شهرسازی برگزار و مقرر شد که به صورت موقت انتخاب مهندس ناظر اختیاری شود و در اطلاعیه مربوطه در این زمینه نیز ما تأکید کردیم که این تصمیم فعلاً موقت است. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران همچنین درباره برخی از بدنه جامعه مهندسی که مخالف اختیاری شدن انتخاب مهندس ناظر هستند نیز گفت: اصولاً هر تصمیم و اقدام جدیدی همواره با یکسری موافقت‌ها و مخالفت‌ها همراه است و به هر روی تصمیم جدید طی یک باره زمانی ۳ ماهه اجرایی می‌شود و پس از بررسی نتایج گام‌های بعدی برای اصلاحات انجام می‌شود. انبوه‌سازان بر این باورند که اجباری بودن انتخاب ناظر به هیچ ضامن حذف زدوبند بین مهندس ناظر و مالک نمی‌شود و در مقابل برخی از اعضای سازمان نظام مهندسی بر این باورند که اختیاری شدن انتخاب مهندس ناظر باعث سلب استقلال آنها می‌شود به‌طوری که دست مهندس ناظر زیر ساطور مالک قرار می‌گیرد.

دست مهندس ناظر زیر ساطور پیمانکار می‌رود

حال در این میان احمد رضا سرحدی، عضو انجمن انبوه‌سازان استان تهران از مخالفان اختیاری شدن انتخاب ناظر، معتقد است: اختیاری شدن انتخاب ناظر سبب می‌شود که دست مهندس زیر ساطور مالک و پیمانکار باشد و به خاطر همین مسأله قادر نباشد که گزارش‌های واقعی به شهرداری ارائه دهد. وی با تأکید بر این که اگر مقایسه‌ای بین کیفیت ساختمان‌ها در زمان اجرای نظارت کار توسط سازمان نظام مهندسی یا قبل از اجرای این قانون بیندازیم خواهیم دید که کیفیت ساختمان‌ها تا حدودی افزایش پیدا کرده است، گفت: در حالی وزیر راه از برچیده شدن نظام کوپنی در نظام مهندسی صحبت می‌کند که اجرای امر ارجاع نظارت کار کاملاً براساس قانون نظام مهندسی است. این عضو سازمان نظام مهندسی استان تهران با تأکید بر این که بدون شک نمی‌توان متکر برخی اشکالات در وجود اجرای نظارت کار شد گفت: اما وجود برخی اشکالات به هیچ وجه دلیل موجه‌ای برای لغو آن نمی‌شود و براساس قانون نظام مهندسی که مصوب مجلس است لازم است که این قانون اجرایی شود. سرحدی با تأکید بر این که همه ما به این مسأله واقف هستیم که انبوه‌سازان صرفاً به دنبال کسب سود بیش‌تر هستند و برای رسیدن به این هدف خود از کیفیت کار کم می‌کنند، گفت: با توجه به سودجو بودن بسازنفرش‌ها، آنها به دنبال آن هستند که با اختیار خود ناظری را انتخاب کنند که به هیچ وجه نظارت سختگیرانه‌ای نداشته باشد و با چشم‌پوشی از برخی از الزامات قانونی سبب کاهش هزینه‌های وی و عدم ارائه گزارش به شهرداری‌ها شود.

اختیاری شدن انتخاب ناظر از جمله مواردی که حق پیمانکار است

ایرج رهبر، عضو هیأت مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران به بیان توضیحاتی درباره مزایای اختیاری شدن انتخاب ناظر پرداخت و گفت: اختیاری شدن انتخاب ناظر از جمله مواردی است که حق مالک و پیمانکار است و مالکان و سازندگان باید از این اختیار برخوردار باشند که نسبت به انتخاب مهندس ناظر اقدام کنند. وی در ادامه با اشاره به این که اختیاری شدن انتخاب ناظر سبب ایجاد بازار رقابتی در بین مهندسان می‌شود، تأکید کرد: انبوه‌سازان حتی اگر اندکی به فکر سرمایه خود باشند هرگز زیر بار انتخاب ناظری که نظارت کافی بر کار او نداشته باشد، نمی‌روند چرا که این مسأله برای وی ممکن است عواقب جبران‌ناپذیری داشته باشد. این عضو هیأت مدیره انجمن انبوه‌سازان با ذکر مثالی ادامه داد: به عنوان اهمال و کم‌کاری مهندس ناظر در نظارت در مرحله فونداسیون ممکن است که سبب شود ساختمان در مراحل اجباری کار ریزش کند و این اتفاق دربردارنده تحمیل ضرر و زیان مادی به سازنده است، رهبر با تأکید بر این که بی‌ریختی برخی سازنده به انتخاب ناظر سختگیر نشأت گرفته از بی‌اطلاعی آنها است، تأکید کرد: انتخاب مهندس ناظر اهمال کار سبب می‌شود که در پایان کار در فروش محصول خود نیز با مشکل مواجه شود چرا که خریداران مایل به خرید واحدهایی که از کیفیت مطلوب برخوردار نباشد، نیستند. عضو هیأت مدیره انجمن انبوه‌سازان استان تهران با تأکید بر این که برخلاف تصورات اجباری بودن انتخاب ناظر توسط سازمان‌های نظام مهندسی به هیچ وقت نقش بازدارنده‌ای در زد و بند بین مهندس ناظر و نیز مالک ندارد، خاطر نشان ساخت: اگر قرار باشد مهندس ناظری اهل تخلف و زد و بند با مهندس ناظر باشد حتی اگر از سوی سازمان نظام مهندسی نیز انتخاب شود در نهایت می‌تواند با مالک زدوبند کند و انتخاب او از سوی سازمان نظام مهندسی به هیچ ضامن و مانعی بازدارنده برای ممانعت از زدوبند نمی‌شود. رهبر تأکید کرد: مهندسانی که اهل تخلف باشند حتی اگر از سوی سازمان نظام مهندسی به مالک معرفی شوند نیز بالاخره می‌توانند با مالک زدوبند کنند و نباید تصور کرد که عدم آشنایی مالک و ناظر با یکدیگر راه‌های تخلف را می‌بندد. این عضو هیأت مدیره انبوه‌سازان زدوبند ناظر و مالک و انتخاب مهندس ناظر اهمال کار را تیشه به ریشه زدن انبوه‌ساز توصیف کرد و گفت: باید با فر هنگسازهای لازم این مسأله در ذهن انبوه‌سازان نهادینه شود که انتخاب مهندس ناظری که نظارت دقیقی بر کار وی نداشته باشد، عملاً سبب می‌شود که سرمایه‌های آنها به خطر بیفتد و با مشکلات عدیده دیگری نیز روبه‌رو شوند.



معدن نقشی در تولید ثروت و افزایش رفاه استان کرمان ندارد



گروه معدن و زمین - سیدمهدی طبیب‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی استان کرمان در همایش تجلیل از مدیران برتر صنعتی و معدنی استان کرمان با اشاره به ظرفیت‌های معدنی استان کرمان تصریح کرد: معدن نقش خیلی مؤثری در تولید ثروت و افزایش رفاه در استان ندارد و ماندن ما در انقلاب دوم صنعتی و عدم توجه به رویکردهای صنعتی روز دنیا ما را در این شرایط قرار داده است.

به گزارش «**مناقصه**»، سیدمهدی طبیب‌زاده با بیان این که چرا وضعیت صنعت این گونه است؟ اظهار کرد: کرمان استان نخست معدنی و کشاورزی کشور است و در دسترسی به آب و تپه دوم را دارد اما با وجود ظرفیت‌های بسیار و امکانات زیربنایی در استان کرمان، میزان تولید ناخالص داخلی استان پایین است. طبیب‌زاده با اشاره به ظرفیت‌های معدنی استان کرمان تصریح کرد: معدن نقش خیلی مؤثری در تولید ثروت و افزایش رفاه در استان ندارد و ماندن ما در انقلاب دوم صنعتی و عدم توجه به رویکردهای صنعتی روز دنیا ما را در این شرایط قرار داده است.

رییس اتاق بازرگانی استان کرمان بیان کرد: اکنون انقلاب چهارم صنعتی دنیا در حال رخ دادن است و اگر به رویکردهای این نگرش صنعتی نپردازیم باز هم عقب خواهیم ماند و فاصله زیادی با دنیا خواهیم داشت.

وی با بیان این که مؤلفه‌های انقلاب صنعتی در استان کرمان فراهم است، اظهار کرد: طی چند سال اخیر رتبه‌های برتر جشنواره خوارزمی از استان کرمان بوده و کسب و کارهای نوین و رتبه‌های برتر کنکور از دیگر ظرفیت‌های نیروی انسانی استان کرمان است، علی‌رغم همه مشکلات کنونی، ۴ مؤلفه‌ای که در انقلاب صنعتی مورد نیاز است، در این استان وجود دارد. طبیب‌زاده افزود: باید به جای ناامیدی و پرداختن به مشکلات، کارآفرینی فناوریانه را مورد توجه قرار داد و مدیران به انتقال تکنولوژی کارخانه‌ای عمل کنند.

۴۰ درصد از وصولی حقوق دولتی معادن کشور مربوط به کرمان است همچنین مهدی حسینی‌نژاد رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان در این همایش اظهار داشت: بیش از ۴۰ درصد از وصولی حقوق کل کشور از معادن استان کرمان تأمین می‌شود. حسینی‌نژاد بیان کرد: کشور مادر شرایط سخت اقتصادی قرار دارد و شاید بتوان گفت هیچ کشوری در دنیا را نمی‌توان مثال زد که در تحریم تولید و اشتغال را هم زمان داشته باشد.

وی با بیان این که در سال‌های گذشته شاهد مشکلاتی در استان بودیم که با اتکا به ظرفیت‌های معدن استان توانستیم آن را مرتفع کنیم، تصریح کرد: در راستای تکمیل زنجیره‌های سنگ آهن با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شد ۱۰ تن شمش خواهیم داشت و به زودی استان کرمان به قطب تولید فولاد تبدیل خواهد شد. حسینی‌نژاد گفت: حدود ۵۱ درصد آب مصرفی در کشور مربوط به صنعت است که در اقیانوس ۱۴۰۴ بیش از ۱۵۰ میلیون مترمکعب آب مصرف نخواهد کرد در حالی که در حال حاضر ۹۴ درصد آب مصرفی در بخش کشاورزی استفاده می‌شود.

وی به مشکلات پیش روی صنعت اشاره کرد و ابراز داشت: رشد و توسعه و اشتغال در حوزه صنعت باعث ایجاد اشتغال در استان شده که در سایه هم‌دلی و همراهی دستگاه‌های مختلف می‌توان مشکلات را حل کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان یادآور شد: برطبق ماده ۴۳ استان کرمان بیش از ۴۰ درصد از وصولی حقوق کل کشور از معادن استان کرمان تأمین می‌شود.

انجام بیش از ۸۰ درصد مطالعات پهنه‌های اکتشافی خراسان جنوبی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: تاکنون بیش از ۸۰ درصد مطالعات پهنه‌های اکتشافی معدنی استان به اتمام رسیده است و معرفی مناطق امیدبخش و آزادسازی پهنه‌ها در دستور کار قرار دارد. داوودشهرکی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در حال حاضر صدور بیش از ۳۰ پروانه اکتشاف مناطق شناسایی شده و اولویت‌دار پهنه‌های اکتشافی شرکت‌های تهیه و تولید مواد معدنی ایران، سرمایه‌گذاری صنایع و معدن کوثر، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و ایمیدرو در دست پیگیری است.

وی گفت: از ابتدای اسامال ۷ فقره پروانه بهره‌برداری معادن با سرمایه‌گذاری ۱۴۸ میلیارد ریال و ایجاد ۱۲۸ فرصت شغلی مستقیم در استان خراسان جنوبی صادر شده است.

وی اظهار داشت: اسامال مطالعات اکتشافی و انجام مطالعات فرآوری معدن طلای هرد توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران با هزینه‌های معادل ۱۰ میلیارد تومان تکمیل شد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی عنوان کرد: همچنین برای واگذاری ۳ پهنه اکتشافی شاه سلیمان علی، خوسف و شوسف نه‌پن‌دان فراخوان زده شده است.

وی گفت: صدور گواهی کشف پهنه بلایای میانی با ذخیره ۵، ۱ میلیارد مترمکعب شورابه با عیار ۴ گرم در لیتر پتاس و افزایش ذخیره دو میلیارد مترمکعب شورابه با عیار پتاس ۶ گرم در لیتر در پلایای خور شهرستان طیس توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در دستور کار قرار دارد.

وی میزان استخراج واقعی معادن در سال را ۱۰ میلیون تن اعلام کرد و افزود: ظرفیت استخراج اسمی معادن اسامال به بیش از ۱۸۰ هزار تن رسید و به ۱۶ میلیون تن استخراج اسمی در سال افزایش خواهد یافت.

شهرکی گفت: مطالعه پهنه‌های زغالسنگ پروده، کوچلسی و ناین‌دان توسط شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران انجام و عملیات اکتشافی ماده معدنی سرب و روی با مساحت ۱۴۷ کیلومتر مربع در پهنه واقع در شهرستان‌های بشرویه و طیس نیز تکمیل شده است.

در تابستان اسامال محقق می‌شود

انقلاب در معادن باتصویر نقشه راه معدن

محمد قرده‌اغلی | مناقصه |

توجه به توسعه پایدار یکی دیگر از الزامات رشد بخش معدن کشور است. به دلیل قرار گرفتن منابع معدنی در اکثر مناطق ایران به‌ویژه مناطق روستایی و کم‌تر برخوردار، فعالیت‌های معدنی می‌تواند تأثیرات جدی بر زندگی و روابط اجتماعی افراد و محیط زیست طبیعی کشور داشته باشد. بنابراین سیاست‌گذاران باید با نگاه همه جانبه به توسعه کشور، الزامات اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی توسعه پایدار را در فعالیت‌های معدنی در نظر بگیرند. بخش معدن نیازمند استراتژی کلان و بلندمدت است و سند تدوین شده یک استراتژی کوتاه‌مدت و با انعطاف‌پذیری پایین محسوب می‌شود.



در این زمینه سسمیه خلوصی، مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو با بیان این که تصویب نقشه راه معدن و صنایع معدنی در مراحل پایانی قرار دارد، این طرح هم‌اکنون در دبیرخانه دولت و مجلس است و پیش‌بینی می‌شود در تابستان اسامال به تصویب نهایی برسد. خلوصی با اشاره به این که سیاست‌های کلی توسعه‌های معدن و صنایع معدنی از سوی وزارت صنعت ابلاغ می‌شود، اظهار داشت: ایمیدرو به عنوان یک سازمان توسعه‌ای با تهیه نقشه راه معدن و صنایع معدنی در صدد بهبود فضای کسب و کار با تکیه بر استراتژی اقتصادی برای توسعه معدن در بخش خصوصی است. مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو افزود: در این نقشه راه جذب سرمایه‌گذاری، گسترش تأمین مالی و افزایش ظرفیت، توسعه اکتشاف، توسعه بازار، افزایش بهره‌وری، بازسازی و نوسازی، رشد تولید و ارتقای کیفیت محصولات معدن و صنایع معدنی، اصلاح ساختار بخش معدن و صنایع معدنی، بهبود فضای کسب و کار و توسعه پژوهش‌های کاربردی، صنایع دانش‌بنیان و ارتقای فناوری، پیش‌بینی شده است.

خلوصی اضافه کرد: در این نقشه راه پیشنهاد شده بخشی از تعرفه پرداختی معادن بابت واردات تجهیزات به حوزه معدن بر گشت پیدا کند تا کمک مناسبی به واحدهای تولیدی برای توسعه آنها فراهم شود. وی با اشاره به این که در شرایط فعلی تمرکز بر جذب سرمایه‌گذاری خارجی و داخلی با استقرار مؤسسات معتبر اعتبارسنجی از جمله برنامه‌های این سازمان به شمار می‌رود، اظهار کرد: تجربه‌های موفق سایر کشورها را در جذب سرمایه‌گذاری خارجی مورد ارزیابی قرار می‌دهیم تا در نهایت به نتیجه مناسبی دست پیدا کنیم.

وی افزود: در طول چند سال اخیر اقدامات قابل توجهی در حوزه اکتشافات انجام شده است اما با توجه به پتانسیل موجود باید تلاش‌های بیش‌تری در این زمینه صورت گیرد. وی تصریح کرد: در این نقشه تأکید زیادی بر توسعه بازار صادرات غیرنفتی و جذب سرمایه‌گذاری و تأمین مالی بخش‌های معدنی شده است تا به دنبال آن افزایش بهره‌وری واحدهای تولیدی به وجود آید.

خلوصی با اشاره به این که افزایش سهم بخش معدن از تسهیلات بانکی و صندوق توسعه ملی جزو برنامه‌های این نقشه است، گفت: قصد داریم واحدهایی که در ارزش افزوده و کاهش مصرف انرژی اقدام قابل قبولی انجام داده‌اند را مشمول معافیت‌های مالیاتی و حتی معافیت پرداخت حقوق دولتی قرار دهیم.



مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو در خصوص حمایت از معادن کوچک نیز افزود: یکی از مشکلات جدی معادن کوچک نوسان قیمت مواد و عدم خرید محصولات است. قصد داریم در قالب تفاهنامه‌هایی با معادن بزرگ و سایر تولیدکنندگان، ضمانت خرید محصولات را به معادن کوچک بدهیم. خلوصی افزود: تحقق این رویه موجب می‌شود تا واحدها با اطمینان خاطر نسبت به تولید و تجهیز معادن خود اقدام کنند.



نقشه راه توسعه معادن و صنایع معدنی به زودی ابلاغ می‌شود

همچنین چندی پیش داریوش اسماعیلی، عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی با بیان این که نقشه راه معدن و صنایع معدنی که توسط مجلس و دولت در حال تهیه است و چند بند آن پیش رفته است و امیدواریم طی دو هفته آینده این نقشه راه نهایی و توسط وزیر ابلاغ شود، تصریح کرد: در این نقشه راه یکی از مهم‌ترین موارد تمرکز بر روی دریافت بودجه برای معادن کوچک و متوسط است، اما در حال حاضر بودجه خاصی برای صنایع کوچک و متوسط وجود ندارد.



کلیات، مقدمه و راهبردهای نقشه راه توسعه معادن تصویب شده است

وی با اشاره به این که حدود ۴ ماه بر روی تهیه نقشه راه توسعه معادن و صنایع معدنی وقت گذاشته شده و اولین جلسه بررسی آن هفته گذشته با حضور ۵ تن از معاونین وزیر صنعت، معدن و تجارت و ۱۵ نفر از رؤسای تشکل‌های معدنی مردم نهاد برگزار شد، ادامه داد: کلیات، مقدمه و راهبردهای نقشه راه توسعه معادن و صنایع معدنی با ایجاد برخی اصلاحات مصوب شد و اهداف کمی نیز مورد بررسی قرار گرفت. عضو کمیسیون صنایع و معدن در پایان خاطرنشان کرد: از حدود ۶۹ بند موجود در پیش‌نویس اولیه نقشه راه توسعه معادن و صنایع معدنی ۳۲ بند مورد بررسی قرار گرفت و امیدواریم طی دو هفته آینده به جمع‌بندی نهایی دست پیدا کنیم.

نماینده مردم سروستان، کوار و خرامه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که اکثریت پهنه‌ها با اجماع به تصویب رسید و کم‌تر نیاز به رأی‌گیری وجود داشت، ادامه داد: امیدواریم این نقشه راه زودتر اجرایی شود، با اجرایی شدن برنامه ۴ ساله انقلابی در بخش معدن صورت می‌گیرد. گفتنی است که اواسط سال گذشته محمد شریعتمداری، وزیر صمت گفت: دو هفته گذشته پیش‌نویسی از نقشه راه معدن و صنایع معدنی برای ۴ سال آینده در ۹ فصل به کمیسیون صنایع و معدن مجلس ارایه شد تا نظرات نمایندگان در این زمینه جمع‌آوری و نهایی شود.



© MANGHEEIRAJSON.COM

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایده‌ایران



www.monagheshatiran.ir

آگهی تجدید مزایه عمومی

شهرداری بندر نخل تقی در نظر دارد به استناد ماده ۱۳ آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها جایگاه CNG واقع در بلوار ورودی شهر را جهت بهره‌برداری به بخش خصوصی به پیمانکاران واجد شرایط که دارای مجوز بهره‌برداری از شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی می‌باشند را به مدت سه سال واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور قراردادهای این شهرداری مراجعه نمایند. ۱- مشخصات فنی جایگاه: ۱۵۰۰-۲۵۰۰ فرنوگسی ایتالیایی که شامل ۳ دستگاه دیسپرتر و ۶ عدد نازل. ۲- مدت بهره‌برداری از جایگاه: مدت بهره‌برداری از جایگاه ۳ سال شمسی می‌باشد که از تاریخ عقد قرارداد و تحویل جایگاه می‌باشد. ۳- قیمت پایه: بصورت اجاره و بهره‌بردار می‌بایست ماهیانه معادل ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال در وجه کارفرما واریز نماید. ۴- میزان سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد که شرکت کنندگان می‌بایستی مبلغ مذکور را بصورت نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی واریز نمایند. ۵- متقاضیان می‌توانند از روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ لغایت روز شنبه ۱۳۹۷/۰۴/۲۲ نسبت به خرید اسناد مزایده اقدام نمایند. ۶- قیمت اسناد مزایده به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال که باید به حساب‌جاری سبیا انتشارنویس اول: ۹۷/۰۴/۱۱ انتشارنویس دوم: ۹۷/۰۴/۱۱

روابط عمومی شهرداری بندر نخل تقی



شرکت آب و فاضلاب تهران با عنوان کارفرما

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی و فروش اسناد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(شماره ۹۷/۱۲)

نویس اول

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرهای غرب تهران
۲- موضوع مناقصه: تهیه، ساخت، حمل، بارگیری، باراندازی و تحویل ۴۰ کیلومتر لوله پلی اتیلن (mm ۹۰، ۱۱۰، ۱۶۰، ۲۰۰) جهت آبرسانی به مناطق تحت پوشش
۳- مدت زمان تحویل: ۶ ماه
۴- محل اعتبار: جاری
۵- سطح بازرسی: سطح یک
۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۵۷۴،۶۰۰،۰۰۰ (پانصد و هفتاد و چهار میلیون و شصت هزار) ریال بوده و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:

۱) فیش واریزی به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰-۱۱۷ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آب‌های شهرها و شهرهای غرب تهران
۲) ضمانت‌نامه بانکی (۳) ضمانت‌نامه صادره از موسسات اعتباری غیربانکی (دارای مجوز از بانک مرکزی) در وجه شرکت آب‌های شهرها و شهرهای غرب تهران (۴) ارائه گواهی صادره از امور مالی شرکت آب‌های مبنی بر کسر از مطالبات قطعی شده (۵) چک بانکی تضمینی (به پیشنهادهایی که فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های (پانصد و هفتاد و چهار میلیون و شصت هزار) ریال خواهد شد)
۷- مهلت و محل دریافت اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ درج آگهی تا پایان ساعت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۷ در دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرهای غرب تهران به نشانی تهران -کرج، تهرانسر مرکزی، بلوار اصلی، خیابان شهید علیرضا راسخ مهر (یکم غربی)، ساختمان شماره ۱ تلفن تماس: ۹-۴۴۵۸۳۳۶۰ مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
۸- مدارک مورد نیاز جهت خرید اسناد: الف: معرفی‌نامه مشتمل بر ذکر (۱) شماره اقتصادی (۲) شماره ثبت (۳) کد پستی (۱۰ رقمی) (۴) شماره نامبر ب: فیش بانکی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار) ریال به حساب شماره ۱-۶۰۰۰۰۰۰۰-۱۱۷ نزد بانک سینا شعبه اکباتان به نام شرکت آب‌های شهرها و شهرهای غرب تهران
۹- مهلت و محل تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۱ در دبیرخانه مرکزی شرکت آب‌های شهرهای غرب تهران اخذ رسید.
۱۰- زمان و محل گشایش پاکات پیشنهادی: ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۲ در دفتر قراردادهای و بازرگانی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرهای غرب تهران
۱۱- هزینه درج هر دو مرحله چاپ آگهی مربوط به این مناقصه معبده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۲- به پیشنهادها فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر این آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های سایت اینترنتی (http://tender.bazresi.ir), (http://tender.nww.co.ir), (http://iets.mporg.ir)
روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرهای غرب تهران

کدام سازمان ها خدمات را در بستر موبایل ارائه می دهند؟



دولت همراه را چگونه می توان دریافت کرد

امکان دریافت خدمات دولتی بر بستر تلفن همراه نیازمند نصب برنامه کاربردی (اپلیکیشن) آن است. این اپلیکیشن را می توان از وبسایت رسمی دولت همراه به نشانی MOB.GOV.IR و یا از طریق فروشگاه های معتبر اپلیکیشن برای گوشی های اندرویدی و IOS (در داخل کشور و اپ استور) و نیز از طریق پیامک و کدهای دسترسی *۴# دریافت کرد.

شکل گیری پروژه موبایل دولت!

فاز نخست پروژه دولت همراه (MGOV) به عنوان بستری برای ارائه خدمات دولتی از طریق موبایل اردیبهشت ماه امسال به بهره برداری رسید تا مشترکان تلفن همراه بتوانند از طریق موبایل خود سرویس های دستگاه های دولتی را دریافت کنند. این پروژه مکمل دولت الکترونیک است که توسط سازمان فناوری اطلاعات ایران وارد فاز اجرایی شده است. علاوه بر عدم نیاز به حضور فیزیکی برای دریافت خدمات دولتی، قابلیت جابه جایی دریافت کننده خدمات، تعامل دوسویه میان ارائه دهنده خدمات و مصرف کننده از جمله ویژگی های کلیدی خدمات دولت همراه محسوب می شود. تسهیل فرایندها در ارائه خدمات دولتی بدون محدودیت مکان و زمان، صیانت از اطلاعات و حفظ حریم شخصی، امکان احراز هویت با مکانیزم های استاندارد جهانی و کاهش هزینه ها و فساد اداری، کاهش آلودگی هوا به واسطه سفرهای درون و برون شهری، توسعه دولت موبایل در کشور را ضروری می کند.

گروه IT | مناقشه |

دولت الکترونیکی برای کشورهای مثل ایران به دلیل داشتن در آمد از منابع نفتی نوعی پادزهر برای تنبلی و تنبیل پروری اداری محسوب می شود. به این صورت که با رفع نیاز از حضور نیروی انسانی غیر ضروری در ادارات، زمینه را برای استفاده از این منابع انسانی در حوزه های دیگری که دارای بازده مثبت اقتصادی باشند، فراهم می کند. در توصیف مزایای طراحی دولت الکترونیک از زوایای گوناگونی صحبت شده است که می توان آنها را در چند دسته کلی آموزش، پرداخت، خدمات مشاوره ای و اطلاع رسانی، بورس، تکمیل فرم ها و عملیات های اداری، نظرسنجی، رای گیری الکترونیک دسته بندی کرد. اصطلاح دولت الکترونیکی و همچنین هم معنای آن در اواخر دهه ۱۹۹۰ پدیدار شدند. اما تاریخچه استفاده از ICT در سازمان های دولتی را می توان تا اوایل تاریخ پیدایش رایانه دنبال کرد. ادبیات IT هم در دولت به دهه ۱۹۷۰ برمی گردد. این ادبیات به استفاده از فناوری های اطلاعاتی در دولت توجه دارد، در حالی که ادبیات اخیر ناظر بر دولت الکترونیک، غالباً به استفاده برون سازمانی توجه دارد، مانند خدماتی که به شهروندان ارائه می شود.

نمای کلی

براساس آماری که از سوی سازمان فناوری اطلاعات وزارت ارتباطات به عنوان متولی اجرای پروژه دولت الکترونیک و دولت همراه در کشور، منتشر شده است تاکنون حدود ۱۷ سازمان، وزارتخانه و چند اپراتور و درگاه ارائه خدمات، با پروژه دولت موبایل همراه بوده اند. طبق این بررسی ها سازمان هایی از جمله سازمان ملی استاندارد، امور مالیاتی، بیمه مرکزی، تنظیم مقررات ارتباطات، هواشناسی، بورس، بهزیستی، گردشگری، تأمین اجتماعی و ثبت احوال با این پروژه همکاری کردند. در میان همراهان دولت همراه نام وزارتخانه های ورزش و جوانان، علوم، کار و رفاه اجتماعی و وزارت صنعت دیده می شود. از سوی دیگر برخی شهرداری ها، استانداری ها و شرکت هایی مانند شرکت گاز، پست، مخابرات و اپراتورهای اول و سوم و سامانه های شاهکار و دسترسی آزاد به اطلاعات، در میان سازمان هایی هستند که با پروژه دولت موبایل، همراه بودند.

دولت موبایل چه خدماتی ارائه می دهد

دولت موبایل نسخه بسط یافته و مکمل خدمات دولت الکترونیک است و تمامی مردم می توانند از طریق تلفن همراه خود به خدمات دولت الکترونیک که تاکنون راه اندازی شده است نیز دسترسی داشته باشند. هم اکنون حدود ۵۵ سرویس دولتی با موبایل قابل ارائه به مردم است و به زودی حدود ۱۷۰۰ خدمت دستگاه های اجرایی و سازمان ها به خدمات دولت همراه افزوده می شوند. از جمله این خدمات می توان به پرداخت قبوض، خدمات تأمین اجتماعی، ثبت احوال و رهگیری مرسولات پستی اشاره کرد.

تمام سرویس های موبایلی دولت الکترونیک

سرویس دهنده	خدمت
سازمان ثبت احوال	کارت هوشمند ملی ارتباط با سازمان
سازمان تأمین اجتماعی	استعلام آخرین سابقه بیمه شده پرداخت حق بیمه نوبت دهی
استانداری ها	استانداری قزوین
سازمان گردشگری	دریافت اطلاعات موزه خانواده ثبت نام برای بازدید از موزه خانواده اطلاع از جاذبه های گردشگری در نقاط مختلف کشور
شهرداری ارومیه	پرداخت عوارض شهرداری
صندوق کار آفرینی امید	پرداخت نذورات دریافت موجودی پرداخت اقساط ارتباط با صندوق
سازمان بهزیستی	استعلام مستمری استعلام خدمات کمسیون پزشکی اصلاح اطلاعات
سازمان استاندارد	دریافت اطلاعات پروانه علامت استاندارد دریافت اطلاعات پروانه کاربرد نشان حلال
سازمان نظام پزشکی	جستجوی پزشک
همراه اول	پرداخت قبوض
سازمان امور مالیاتی	بدهی مالیاتی اشخاص حقیقی
سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی	تعداد خطوط مشترکان تلفن سیار
وزارت صنعت معدن تجارت	استعلام اصالت دستگاه فعالسازی گوشی انتقال مالکیت سرویس انبار (استعلام اطلاعات مختصر شناسه کالا)
هواشناسی	دمای کنونی و پیش بینی هوا
بانک مرکزی	پرداخت اینترنتی قبوض نرخ ارز نرخ سکه
بورس	آمار کلی معاملات روز
پست	رهگیری مرسوله پستی
شماره تلفن های ضروری	شماره های ضروری
وزارت تعاون	بیمه سلامت
بیمه مرکزی	استعلام بیمه نامه
سازمان فناوری اطلاعات ایران	ثبت نام کارپوشه ملی ایرانیان مشاهده نامه ها کارپوشه ملی ایرانیان سرویس نامه های قابل پاسخ
هلال احمر / آتش نشانی	سرویس وضعیت مکانی (سمت پزل)
سازمان فناوری اطلاعات / دسترسی آزاد به اطلاعات	ثبت درخواست پیگیری درخواست استعلام کلیه درخواست ها
وزارت علوم	استعلام مدرک تحصیلی
وزارت ورزش	بررسی سوابق ورزشی
شرکت گاز	پرداخت قبوض
رایتل	پرداخت قبوض
مخابرات ایران	پرداخت قبوض

امور فرار دادهای شهر داری بندر ماهشهر

با توجه به بالا رفتن قیمت دلار، اتفاق افتاد

رواج کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای برای صادرات

مجتبی قدیری | منطقه

صادرات با کارت بازرگانی اجاره‌ای

روشنک با اشاره به موضوع صادرات و واردات با کارت یکبار مصرف بازرگانی تصریح کرد: ما در استان خراسان رضوی چیزی به اسم کارت بازرگانی یکبار مصرف نداریم. امروز کارت‌های بازرگانی به عنوان کارت اجاره‌ای وجود دارد بدین معنی که در یک استان فردی کارت بازرگانی گرفته و آن را به صادر کننده و وارد کننده دیگری می‌دهد و صادرات و واردات به اسم آن کارت انجام می‌شود البته تاکنون برای صادرات از این کارت‌ها استفاده نمی‌شد اما الان برای هر دو بخش استفاده می‌شود و کسی که کارت‌ش را در اختیار گذاشته، پذیرفته که تعهدات بعدی را به عهده بگیرد. با همه اینها خوشبختانه در سطح گمرکات کشور، کارت اجاره‌ای یا یکبار مصرف که از حوزه اتاق بازرگانی استان ما صادر شده باشد یا وجود ندارد و یا بسیار اندک است.

دریافت‌کنندگان ارز در چه حوزه‌ای فعال هستند؟

وی درباره سهم استان خراسان رضوی از گشایش اعتبارهای ارزی اظهار کرد: گشایش اعتبار در استان ما نسبت به میانگین کشوری بسیار پایین است و از رئیس اتاق بازرگانی خواسته‌ایم مشخص کند کسانی که از‌ها را دریافت کرده‌اند، در چه حوزه‌ای فعال بوده‌اند و این که آیا در حوزه تولید کار می‌کنند یا خیر؟

ضرورت ترمیم تیم اقتصادی دولت

این عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی خراسان رضوی با اشاره به تبعات ناشی از تصمیم‌گیری ارزی دولت گفت: هر اقدامی که بدون مطالعه انجام شود مشکلات بعدی مانند رانت را به دنبال دارد. به عنوان یک فعال اقتصادی معتقدم دولت باید تیم اقتصادی خود را هر چه سریع‌تر ترمیم کند. ما به تولید، تجارت و فعالیت اقتصادی خود علاقه داریم اما قبل از همه اینها امنیت و حیثیت کشورمان را دوست داریم.

مادر محاصره اقتصادی نیستیم

وی ادامه داد: ما در محاصره اقتصادی نیستیم و مشکلاتی داریم که همیشه یا آن رویه‌رو بوده‌ایم؛ درخواست ما این است که مشکل سیاسی کنونی را هر چه سریع‌تر حل کنند زیرا این مهم است که کشور با ناندیم کاری‌ها به دشمن تسلیم نشود. کشور ما، مردم، ثروت و امنیت خوبی دارد و باید بتوانیم امید را برای جوانان و کسب و کارمان حفظ کنیم. من در جلسه اقتصاد مقاومتی استان هم گفتم مراقب قطعه‌نامه ۵۹۸ باشیم چون کارت بازرگانی وجود ندارد و افراد بدون این که فعال اقتصادی باشند تنها با داشتن کد مالیاتی می‌توانند تجارت کنند و در برخی دیگر از کشورها نیز عضویت در اتاق بازرگانی به منزله مجوز فعالیت است پس در مجموع به سیاست‌های هر کشور بستگی دارد.

وی ادامه داد: در شرایط کنونی کشورمان که صحبت می‌کنیم اتاق بازرگانی هم با حذف کارت بازرگانی موافق است اما عضویت در اتاق بازرگانی باید الزامی شود مثل بسیاری از کشورهای پیرامونی که عضویت در اتاق‌ها محور است.

تهیه کالا برای صدور ارز آزاد است

روشنک خاطرنشان کرد: نگرانی اصلی ما این است که برای صادرکننده‌ای که کالایی را صادر می‌کند، دولت مبنای تهیه کالا را با نرخ ۴۲۰۰ تومان در نظر گرفته پس هر کالایی که در کشور صادر می‌شود با این قیمت است و هنگام صادرات اگر ارز را به کشور نیاورد، مابه‌التفاوت را بدهکار است در حالی که اصل این نیست و در بازار ایران برای خرید کالا توسط صادرکننده نرخ‌ها براساس ارز آزاد محاسبه می‌شود.

معافیت صادرکنندگان به عراق و افغانستان، نکته انحرافی مصوبه ارزی بود

رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی استان خراسان رضوی با بیان این که برای بازگرداندن ارز در بخشنامه مذکور ۴ راه تعیین شده، افزود: اول این که صادرکننده می‌تواند با ارز حاصل از صادرات به نفع خودش کالا وارد کند، دوم این که ارز خود را بابت بدهکاری قبلی ارزی‌اش به بانک بدهد، روش دیگر پس‌انداز کردن ارز در بانک و در نهایت چهارمین راه دادن ارز به سهامانه «هیما» است. حال فرض کنید گفته‌اند صادرکنندگان به افغانستان و عراق از نکته چهارم معاف هستند اما این قبلاً هم اتفاق می‌افتاد و این تنها یک نکته انحرافی در مصوبه بوده است و نشان می‌دهد که روی این بخشنامه‌ها تدبیر و تفکر لازم صورت نگرفته است.

درخواست شفاف‌سازی و اعلام دریافت‌کنندگان ارز

روشنک اظهار کرد: رئیس اتاق ایران کار پخت‌های مبنی بر درخواست شفاف‌سازی و اعلام دریافت‌کنندگان ارز از سوی دولت را مطرح کرد. ما معتقدیم چرا باید در آخرین لحظات ۲۰ فروردین ماه چنین مصوبه مهمی صادر شود؟ در این باره با چه کسانی مشورت کردند؟ من معتقدم دولت زحمت کشیده اما تیم اقتصادی دولت ضعیف است.

۸۱ درصد تولید در اختیار شرکت‌های دولتی و خصوصی است

وی یادآور شد: اولین قدم باید توسط دولت برداشته شود زیرا بخش خصوصی تنها ۲۰ درصد صادرات را انجام می‌دهد و مجموع تولیدکنندگان بخش خصوصی ۱۸ تا ۱۹ درصد تولید کشور را برعهده دارند و ۸۱ درصد تولیدات نیز در اختیار شرکت‌های دولتی،

کنترل بنگاه‌های اقتصادی دولتی و خصوصی بالاست

روشنک در خصوص مشکلات ناشی از مصوبه ارزی گفت: اولین درخواست ما از دولت این است که بنگاه‌های اقتصادی دولتی و خصوصی که در صنایع بالادستی فعال هستند را تحت کنترل بگیرد. این موضوع چند نکته دارد: نخست این که صنایع پتروشیمی ما در اختیار دولت است و مواد اولیه را به ارزانی از دولت می‌گیرند و نباید این مواد را صادر کنند. این موضوع درباره صنعت خودرو و فولاد هم صدق می‌کند زیرا در اختیار دولت هستند و حمایت‌های لازم را در این رابطه دریافت می‌کنند.

رئیس کنفدراسیون صادرات

تشخیص صدور کارت بازرگانی با وزارت صنعت است



رئیس کنفدراسیون صادرات گفت: اتاق بازرگانی پیشنهادهایی برای اصلاح قوانین کارت بازرگانی ارایه کرده اما در دولت مسکوت مانده است.

محمد لاهوتی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما اظهار کرد: طی دو تا ۳ سال گذشته دامنه فعالیت کارت بازرگانی تقریباً به ۵ حوزه محدود شده است اما این میزان هم تأثیر زیادی در جلوگیری از سوءاستفاده و مشکلات قبلی ندارد. وی افزود: متأسفانه اکنون تشکل‌ها و عضویت‌ها توسط حاکمیت به رسمیت شناخته نمی‌شود به این معنا که هر کسی در هر رشته‌ای بدون عضویت در هیچ‌گونه تشکلی می‌تواند صادرات یا واردات انجام دهد که مشکلاتی را برای خود و بازارهای صادراتی کشور ایجاد می‌کند.

رئیس کنفدراسیون صادرات با اشاره به این که طبق اساسنامه فعلی تشکل‌های صادراتی، شخصی که در یک رشته فعالیت می‌کند بعد از اخذ کارت بازرگانی می‌تواند عضو تشکلی شود، ادامه داد: در حالی که این روند باید معکوس باشد به‌طوری که ابتدا شخص باید با فعالیت مطلوبی شناخته شود و پس از عضویت در یک تشکل بتواند به اخذ کارت بازرگانی اقدام کند.

وی تأکید کرد: باید جایگاه تشکل‌ها را به رسمیت شناخت و عضویت در آن را به عنوان تشخیص اهلیت فردی که در یک رشته می‌تواند فعالیت داشته باشد مدنظر قرار داد. لاهوتی درباره ضرورت وجود کارت بازرگانی نیز گفت: در کشورهای پیشرفته دنیا اصلاً کارت بازرگانی وجود ندارد و افراد بدون این که فعال اقتصادی باشند تنها با داشتن کد مالیاتی می‌توانند تجارت کنند و در برخی دیگر از کشورها نیز عضویت در اتاق بازرگانی به منزله مجوز فعالیت است پس در مجموع به سیاست‌های هر کشور بستگی دارد.

وی ادامه داد: در شرایط کنونی کشورمان که صحبت می‌کنیم اتاق بازرگانی هم با حذف کارت بازرگانی موافق است اما عضویت در اتاق بازرگانی باید الزامی شود مثل بسیاری از کشورهای پیرامونی که عضویت در اتاق‌ها محور است.

رئیس کنفدراسیون صادرات در خصوص نقش اتاق‌های بازرگانی در صدور کارت بازرگانی اظهار کرد: اتاق دریافت‌کننده مدارک براساس ضوابط وزارت صنعت، معدن و تجارت است و مدارک دریافتی از متقاضی را برای وزارتخانه یا سازمان صمت استانی ارسال می‌کند تا امضای تأیید آن مقام، کارت در اتاق صادر شود. وی بر ضرورت بازنگری قوانین مربوط به کارت خبر داد و افزود: این کار از دولت یازدهم شروع شده است و وزیر وقت صنعت در دولت یازدهم صدور کارت بازرگانی ۵ ساله برای غیرتولیدی‌ها را ممنوع اعلام کرد. لاهوتی با اشاره به مسکوت ماندن پیشنهادهای اتاق بازرگانی برای اصلاح قوانین کارت بازرگانی در دولت ادامه داد: به رغم تمایل اتاق بازرگانی در صدور کارت‌ها با اعتبارهایی در بازه‌های یک، ۳ و ۵ ساله اما دولت موافقت نکرده که این موضوع حاکی از اختیارات دولت در صدور کارت بازرگانی است. وی خاطرنشان کرد: روی دیگر کارت بازرگانی کارت عضویت در اتاق است به این معنا که فرد می‌تواند عضو اتاق باشد اما کارت بازرگانی نداشته باشد.

رئیس اتاق اصناف ایران

ثبات نرخ ارز و پرداخت تسهیلات، مطالبه اصلی اصناف است



رئیس اتاق اصناف ایران، ثبات نرخ ارز در بازار ثانویه و پرداخت تسهیلات از سوی بانک‌ها و نظام بخشی به ساختار شبکه توزیع کشور را، مهم‌ترین مطالبه اصناف از مسئولان دانست.

علی فاضلی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما با اشاره به این که مشکلات و مسایل مربوط به اصناف در بسته مشخصی به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارایه شده است، اظهار کرد: بررسی و رفع مشکلات مربوط به اتحادیه‌ها و بازاریان در حال انجام است و درخواست این افراد به مسئولان، مجلس و وزیر صنعت ارایه شده که در این راستا نشست در مجلس شورای اسلامی با حضور رئیس مجلس و رؤسای اتحادیه‌ها برگزار شد.

وی با اشاره به بازدید خود از بخش‌های مختلف بازار بزرگ تهران و دریافت نظرات و مشکلات بازاریان در حوزه اتحادیه‌های صنفی گفت: هم‌اکنون بازار تهران با همه توان در حال فعالیت است و مشکل خاصی در این حوزه وجود ندارد.

رئیس اتاق اصناف ایران با اشاره به دریافت ۸ تا ۹ مورد از مشکلات عمده بازاریان ادامه داد: اکثر مسایل مطرح شده مربوط به فهرست ۱۳۰۰ قلم کالای ممنوع شده از سوی وزیر صنعت بود که با توجه به جلسات پیشین اتاق اصناف با این وزارتخانه، وزیر صنعت آمادگی خود را برای اصلاح مشکلات موجود در این دستورالعمل اعلام کرده است که این رویکرد وزیر، اتفاق مناسبی برای اصناف است. فاضلی با بیان این که فهرست کالاهای وارداتی ممنوع شده به اتاق‌های اصناف سراسر کشور اعلام شده است، گفت: اتاق‌های اصناف سراسر کشور موظف هستند نظرات خود را با اتاق اصناف ایران اعلام کنند تا در جلسه مشترک با وزیر صنعت و کمیسیون اقتصادی مجلس بررسی شود. وی با اشاره به مطرح شدن مشکلات اصناف در بخش مالیات بر ارزش افزوده و نظام تعرفه‌ای افزود: تعدیل مالیات و بیمه و تعریف نظام تعرفه‌ای، موارد در حال پیگیری برای رفع موانع کسب و کار و رونق بیش‌تر بازار است.

وی با اشاره به جلسه اعضای اتاق ایران با وزیر محترم امور خارجه تصریح کرد: متأسفانه علی‌رغم تلاش‌های صورت گرفته، جلسه فوق از امیدبخشی لازم برای بخش خصوصی برخوردار نبوده است. عضو اتاق بازرگانی ایران در ادامه با اشاره به درخواست قرار دادن ۱۵ غرفه در

نمایشگاه مرتبط با طرح توسعه جاده ابریشم کشور چین به هیأت ایرانی، این نمایشگاه را فرصتی مناسب برای حضور شرکت‌های ایرانی ارزیابی کرد و از فعالان اقتصادی استان خواست تا از فرصت موجود برای بهره‌مندی از تسهیلات ارایه شده از سوی کشور میزبان و توسعه فعالیت‌های تجاری خود استفاده کنند.

جباری افزود: متأسفانه شرکت‌های ایرانی فعال در کشور عمان با توجه به تحریم‌های جدید با مشکلات عدیده‌ای مواجه شدند و طبق قوانین جدید این کشور به منظور ادامه فعالیت باید شهروندان عمانی را به عنوان سهامداران اصلی شرکت قرار دهند که بدون شک این اقدام چالش‌ها، مشکلات و حتی ریسک‌های عدیده‌ای برای شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران ایرانی به دنبال خواهد داشت. عضو هیأت ریسه اتاق بازرگانی اصفهان در ادامه با پیشنهاد بررسی اجمالی فعالیت در مناطق آزاد تجاری کشور مانند منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: بدون شک فعالیت در این مناطق می‌تواند مشکلات بسیار کم‌تری از فعالیت در کشورهایی مانند عمان برای فعالان اقتصادی ایرانی به دنبال داشته باشد.



به منظور رفع چالش‌های ارزی صادرکنندگان پیشنهاد شد

حذف دلار از اظهارنامه‌های صادراتی و ارایه اظهارنامه‌های ریالی به چالش‌های ارزی صادرکنندگان خبر داد.

عضو هیأت ریسه اتاق بازرگانی اصفهان در دومین جلسه کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری، تأمین مالی و توسعه روابط خارجی از پیشنهاد اتاق بازرگانی اصفهان مبنی بر حذف دلار از اظهارنامه‌های صادراتی و ارایه اظهارنامه‌های ریالی به منظور رفع چالش‌های ارزی صادرکنندگان خبر داد. به گزارش منطقه‌مزایده به نقل از اتاق بازرگانی اصفهان قاسمعلی جباری، رئیس کمیسیون حمایت از سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان با انتقاد از بحران‌های ارزی و شرایط اقتصادی نامناسب روزهای اخیر کشور، رسالت اصلی فعالان اقتصادی را تلاش برای عبور از این بحران و حفظ حیات و اشتغال بنگاه‌های اقتصادی خود دانست و گفت: بدون شک بخش خصوصی کشور از اثرگذاری مطلوب به منظور رفع چالش‌های موجود کشور برخوردار نبوده و این چالش‌ها در سطوح کلان کشور قابل حل خواهد بود.



آب به خرمشهر و آبادان؛ خواهد رسید!!

شوری آب در شهرهای آبادان و خرمشهر در روزهای اخیر به اوج خود رسید، ولی شواهد و قرائن حکایت از کاهش شوری و رسیدن آب شیرین به خانه‌های مردم و رفع کلی مشکل تا ۱۵ تیر دارد. مردم آبادان و خرمشهر تیرماه را در شرایطی پشت سر گذاشتند که در آن آب آشامیدنی شور شد و دستگاه‌های تصفیه آب خانگی که مدتهاست تنها تأمین‌کننده آب شیرین برای مصرف آنها بوده است نیز از کار افتادند. در این میان آنهایی که وضع مالی خوبی داشتند که تعدادشان در این دو شهر بسیار کم است اقدام به خرید آب معدنی به صورت انبوه کردند. هر چند همین افراد هم برای شست و شو و استحمام با مشکل مواجه بودند زیرا آبی که در لوله‌های مردم جریان داشت باعث می‌شد موها و بدن بعد از شست و شو خشک شود و چشم‌ها بسوزد. کاهش چشمگیر نزولات جوی و کاهش میزان آبدی از بالادست رودخانه کارون در سال‌های اخیر، ورود بخشی از زه آب اراضی کشاورزی به این رودخانه و پیشروی آب شور دریا به سمت بالادست از عمده دلایل کاهش پارامترهای کیفی آب شهرهای آبادان و خرمشهر است. به منظور رفع فوری این معضل، تصمیم به احداث بند خاکی موقت مارد گرفته شد.

آب رایگان شد

در همین خصوص، بنا به دستور غلامرضا شریعتی، استاندار خوزستان، آب بهای خرداد و تیر (قبوض آب) از شهروندان آبادان و خرمشهر دریافت نخواهد شد. این دستور به علت شوری بیش از حد آب در شهرهای آبادان و خرمشهر در ماه‌های اخیر صورت گرفته است.

افزایش ظرفیت آب شیرین کن آبادان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان نیز در خصوص مشکل پیش آمده برای این دو شهر گفت: دو هفته پرسنل این سازمان و معاونت‌های مختلف شبانه‌روزی تلاش کردند و علی‌رغم مشکلات بسیار و رسیدن EC آب بهمنشیر به بالای ۱۸ هزار EC آب کارون بالای ۲۰ هزار شده است؛ برای اولین بار در آبادان ۱۰ هزار میکروموس در ثانیه را شاهد بودیم. حقیقی پور بیان کرد: سال گذشته اصلاح ۵۰ کیلومتر از شبکه آبرسانی انجام شد که تقریباً ۵ برابر سال‌های گذشته بود. حقیقی پور افزود: تا ۳۱ تیرماه، ۱۴ هزار مترمکعب به ظرفیت آب‌شیرین‌کن آبادان اضافه می‌شود که دو هزار و ۵۰۰ مترمکعب برای چوبده، ۳ هزار و ۵۰۰ مترمکعب در اروند خواهیم داشت. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب خوزستان بیان کرد: اداره بهداشت حتی یک مورد گزارش نداده آبی که ظرف مدت دو هفته گذشته در شبکه شهر تزریق شده، مشکل بهداشتی داشته باشد.

پیشروی آب دریایه شهرها

به گزارش مهر، عید... سامری، نماینده مردم خرمشهر در مجلس شورای اسلامی لزوم ارایه راهکار در کنار بیان مشکل را یک نقد منصفانه دانست و افزود: راهکار، همین اقداماتی است که انجام شده است. انجام پروژه فاز ۲ غدیر که ۶ ماه زمان می‌برد در عرض تنها ۴۵ روز گواه پیگیری‌های انجام شده است. در پی شکسته شدن خط لوله‌کشی انتقال آبرسانی غدیر در هویزه به خرمشهر- آبادان، آب شیرین و تصفیه شده قطع شد. ترمیم این خط لوله حدود ۴ روز زمان برد. متأسفانه پیشروی آب دریا از خلیج فارس به رودخانه‌های اروند و کارون و برداشت بی‌رویه طرح‌های توسعه نیشکر از آب رودخانه کارون در مسیر اهواز به خرمشهر نیز باعث شوری آب خرمشهر شده است. نماینده مردم خرمشهر در مجلس تصریح کرد: در این ۴ روز خرابی خط لوله‌ها، سازمان آب به دلیل گرمای شدید و به اجبار آب شور خلیج فارس را وارد خط لوله‌ها کرد. در این میان، دو راه وجود داشت یا آب را قطع کرد و مردم مجبور شوند بی‌آبی را تجربه کنند و یا آب را از کانال زیان تأمین کرد. مجبور شدیم آب شور وارد لوله‌های آب کنیم که خساراتی به لوله‌ها وارد کرد البته در حال حاضر لوله‌ها ترمیم و آب شیرین وارد لوله‌ها شده است. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در این روزها مسؤولان استان و شهر پیگیر انتقال آب شیرین به خرمشهر بودند، در حال حاضر هم پس از پیگیری‌های فراوان آب شیرین از طرح غدیر یک، وارد تصفیه‌خانه‌های آبادان، خرمشهر و شادگان شده است.

اقدام ضربتی برای احداث سد مارد

در این میان برای جلوگیری از ورود آب شور خلیج فارس به شهرهای آبادان و خرمشهر قرار شد که به صورت فوری، سد خاکی مارد در این منطقه احداث شود تا ورود آب شور به شهرهای آبادان و خرمشهر متوقف شود چرا که ورود آب شور باعث از بین رفتن نخل‌های باارزش این دو شهر در کنار کاهش کیفیت آب شرب مردم می‌شد.

در همین زمینه ایستگاه پمپاژ مارد در یک عملیات ضربتی برای اولین بار، پس از ۳ روز تلاش شبانه‌روزی متخصصان شرکت بهره‌برداری از شبکه‌های آبیاری کرخه و شاورر، با ظرفیت حداکثری وارد مدار شد.

یعقوب کریمی، مدیرعامل شرکت آبیاری کرخه و شاورر در این زمینه گفت: به منظور بهبود کیفیت آب شهرهای آبادان و خرمشهر، پس از تعمیر پست برق ایستگاه، ترانسفورماتورها، سرویس، تعمیر الکتروپمپ‌ها و پاکسازی شبکه‌های انتقالگیر توسط متخصصان این شرکت، امکان فعالیت ایستگاه پمپاژ مارد با ظرفیت حداکثری برای اولین بار محقق شد.

وی افزود: با توجه به مشکلات پیش آمده در آب شهرستان‌های آبادان و خرمشهر و شوری آب، پس از احداث بند خاکی موقت مارد به منظور جلوگیری از ورود آب شور دریا به شهرها و روستاهای آبادان و خرمشهر در زمان «سد خلیج فارس» به منظور بهبود کیفیت آب و تأکید مدیرعامل سازمان آب و برق خوزستان مقرر شد به صورت ضربتی برای اولین بار، ایستگاه پمپاژ مارد با حداکثر ظرفیت پمپاژ نسبت به تخلیه آب شور و کاهش EC آب ورودی به شهرستان آبادان و خرمشهر و رودخانه بهمنشیر اقدام و از نابودی نخیلات حاشیه رودخانه بهمنشیر جلوگیری شود. ایستگاه پمپاژ مارد یکی از بزرگ‌ترین ایستگاه‌های پمپاژ خاورمیانه است که وظیفه تأمین آب صنعتی و کشاورزی شهرستان‌های آبادان، خرمشهر، اروندکنار، مینوشهر و چوئیده در حوزه کارون جنوبی را دارد. وسعت اراضی کشاورزی پایین‌دست این تأسیسات در صورت تکمیل طرح‌های آبیاری و زهکشی افزون بر ۲۲ هزار هکتار است. ایستگاه پمپاژ مارد که بهره‌برداری از آن، از سال ۱۳۸۰ آغاز شده، دارای ۴۰ دستگاه الکتروپمپ مستغرق جریان مجور بوده و ۱۲۰ مترمکعب بر ثانیه ظرفیت آبدی دارد.

ساخت این سد علاوه بر تأمین آب شیرین برای مصارف شرب و صنعت، ۳۲ هزار هکتار زمین کشاورزی و حدود ۴ میلیون اصله نخل در جزیره آبادان و خرمشهر را از نابودی نجات خواهد داد.

شایعه‌سازی برای صادرات آب

در این میان هم عکس‌ها و فیلم‌هایی به منظور جوسازی و ایجاد بار روانی در شبکه‌های اجتماعی بین مردم دست به دست می‌شد که در آنها گفته می‌شود «با وجود بی‌آبی مردم آبادان و خرمشهر ولی آب شیرین با میزان بسیار بالایی به کشورهای عراق و کویت صادر می‌شود».

در همین زمینه معاون حفاظت و بهره‌برداری از منابع آب سازمان آب و برق خوزستان، شایعه صادرات آب به کشورهای عراق و کویت را به شدت تکذیب کرد. مصطفی شیه با تأکید بر این که هیچ قراردادی در این زمینه با کشورهای همسایه منعقد نشده است، گفت: در مجموعه تأسیسات موجود، امکان این که شکستگی‌هایی رخ دهد و از آن در شبکه‌های مجازی بهره‌برداری سوء شود وجود دارد؛ بنابراین ضمن تکذیب هر گونه انتقال آب به خارج از کشور، صراحتاً اعلام می‌کنیم که چنین چیزی واقعیت ندارد. صابر علی‌دادی، معاون آبرسانی سازمان آب و برق خوزستان نیز با اشاره به فیلم منتشر شده در فضای مجازی با موضوع انتقال آب به کشور عراق با تصریح بر این که سازمان آب و برق خوزستان هیچ برنامه‌ای برای انتقال آب به کشور عراق ندارد، گفت: خط لوله منتشر شده در فیلم، مربوط به خط آبرسانی به شهرهای آبادان و خرمشهر است. هوشنگ حسونی زاده، معاون مطالعات پایه سازمان آب و برق خوزستان نیز با اشاره به صحبت‌های مطرح شده در خصوص انتقال آب کارون به بصره اظهار کرد: در استان خوزستان در بحث تأمین آب با مشکلاتی مواجه هستیم و ادعای انتقال آب رودخانه کارون به بصره صحیح نیست.

شاخص آب شرب در آبادان بهبود یافت

امروز نیز رییس امور آب و فاضلاب آبادان گفت: شاخص شوری آب شهر از ۱۲ هزار میکروموس در چند روز گذشته، به ۷ هزار میکروموس رسید. علیرضا خلیلی نیا اظهار کرد: در چند روز گذشته به دلیل شکستگی لوله طرح غدیر، سختی و شوری آب در آبادان به ۱۲ هزار میکروموس رسیده بود که بعد از تعمیر به ۷ هزار میکروموس رسید. خلیلی نیا اظهار داشت: برای رفاه حال شهروندان آبادانی، آب‌های بسته بندی شده به صورت رایگان توزیع می‌شود. رییس امور آب و فاضلاب آبادان گفت: همچنین ۱۰ تانکر نیز وظیفه آبرسانی به مناطق محروم شهر و روستاهای اطراف را نیز برعهده دارند.

۱۵ تیرماه مشکل حل می‌شود

وزیر نیرو در خصوص اقدامات این وزارتخانه در زمینه تأمین آب شرب در استان خوزستان و شهرهای آبادان و خرمشهر تصریح کرد: «اولاً باید بگویم که تمام استان خوزستان و کرمانشاه با این معضل روبه‌رو نیستند؛ چرا که از شهرها و روستاهای بسیاری تشکیل می‌شوند و همه آنان مشکل آب شرب ندارند. اردکانیان ادامه داد: استان خوزستان تحت تأثیر کم‌بارشی بوده که خوشبختانه در حال حاضر کیفیت آب شهرهایی که با این مشکل مواجه بودند بهتر شده است. طرح آبرسانی غدیر را هم دنبال می‌کنیم که طی آن بتوانیم آبی با کیفیت بهتر به این شهرها برسانیم که تا ۱۵ تیرماه نیز این طرح به بهره‌برداری خواهد رسید و مشکل آب خرمشهر و آبادان حل خواهد شد و شهروندان این خطه، آب با کیفیت خواهند نوشید. وی با بیان این که موضوع کم‌بارشی و کمبود آب، کسانی را در خارج از کشور به هوس انداخته که التهایاتی را در کشور سازمان دهند، گفت: یکی از آنها شکل دادن به بحث فروش آب و صادرات آن به کشورهای اطراف ایران است، در حالی که هیچ قصدی برای انتقال و فروش حتی قطره‌ای از آب‌های سرزمین به هیچ کشوری وجود ندارد و چنین کاری انجام نمی‌شود.

آب شیرین تأمین می‌شود

در همین زمینه و در همان ابتدای آغاز مشکل آب، غلامرضا جانباز، معاون وزیر نیرو با سفر به شهرهای آبادان و خرمشهر شرایط این دو شهر را از نزدیک بررسی کرد و با تأکید بر این که دغدغه دولت در مورد خوزستان جدی است، اظهار کرد: مصوبه سال گذشته برای خوزستان در بحث آبرسانی بی‌نظیر بود که تاکنون مشابه آن نداشته‌ایم؛ در حال حاضر در ۳۲۰ نقطه از استان خوزستان پروژه‌هایی در بخش آب و فاضلاب در حال اجراست که با تکمیل آنها بخشی از مشکلات حل می‌شود.

وی با بیان این که باید به‌طور جدی به موضوع بدمصرفی و یا عدم رعایت الگوی مصرف پرداخته شود، تصریح کرد: در خواست مردم را گوش کردم، از سعه صدر مردم قدردانی می‌کنم. در این شرایط سخت اگر وحدت در تصمیم‌گیری نبود شاید شرایط به گونه‌ای دیگر رقم می‌خور. معاون وزیر نیرو گفت: شاید مردم بخواهند از کارهایی که باید وزارت نیرو در این باره انجام دهد، مطلع شوند، لذا باید گفت در آینده نزدیک حجم زیادی از آب با کیفیت در سامانه غدیر که شریک ندارد و در بالادست هیچ طرح و پروژه‌ای از آن برداشت نمی‌کند، به این مناطق می‌رسد. جانباز افزود: پیش از آمدن به این مناطق دو نفر از مهندسان سازمان متبوع را به منطقه فرستادم که گزارش‌های آسان جای امیدواری دارد. همین روزها بخش عمده‌ای از آنچه در ذهن داریم عملی می‌شود و مردم آبادان اعم از شهری و روستایی حلاوت آن را می‌چشند و شاهد تغییر کیفی آب خواهند بود. جانباز اظهار کرد: با تکمیل خط دو هزار میلی‌متری و نصب آخرین پمپ‌ها درام الدبیس، پمپاژ آب را به‌طور مستقیم به آبادان خواهیم داشت؛ ضمن آن که تکلیف دو دستگاه آب شیرین‌کن مصوب رانیز تعیین می‌کنیم. تمامی هزینه‌ها به‌طور صددرصد از سوی وزارت نیرو تخصیص می‌یابد و تنها باید مجری آن مشخص شود. جانباز افزود: هر چه برداشت آب از کارون کم‌تر شود مشکلاتی همچون طعم و بوی آب نیز برطرف می‌شود. ۶ ماه پیش مشکلاتی گرفتیم بقیه نیاز منطقه به آب را از طریق آب شیرین‌کن‌ها تأمین کنیم.

قسمت اول

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳

گروه خودرو | مناقصه



ریس انجمن واردکنندگان خودرو تأکید کرد
ارایه خدمات پس از فروش
خودروهای وارداتی تا ۱۰ سال آینده



رییس انجمن واردکنندگان خودرو تأکید کرد که با وجود ممنوع شدن واردات خودرو، شرکت‌های نمایندگی واردکننده این محصول تا ۱۰ سال آینده به خودروهای فروخته شده خدمات پس از فروش ارایه خواهند کرد. فرهاد احتشام‌زاد در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این که با توجه به اظهارات برخی از واردکنندگان خودرو مبنی بر احتمال تعدیل (بیکاری) نیروهای شاغل در این بخش، نگرانی مبنی بر احتمال عدم ارایه خدمات پس از فروش از سوی شرکت‌های واردکننده خودرو مطرح شده است، اظهار کرد: اظهارات صورت گرفته در این زمینه دقیق نبوده و اطمینان می‌دهیم که بر اساس قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، تا ۱۰ سال پس از فروش آخرین دستگاه خودروی وارداتی، خدمات پس از فروش به دارندگان این خودروها ارایه خواهد شد.

وی با بیان این که بیش از ۱۵ هزار نفر در شرکت‌های واردکننده خودرو مشغول به کار هستند، خاطر نشان کرد: حدود ۷ هزار نفر از این افراد در بخش فروش خودرو و دیگر بخش‌های مرتبط مانند لجستیک و بازرگانی خارجی فعال هستند که در صورت ادامه یافتن ممنوعیت واردات، احتمال بیکاری این افراد وجود دارد.

رییس انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: این ۷ هزار نفر اگر هر کدام متعلق به یک خانواده ۳ نفره باشند با تصمیم اخیر دولت احتمال به خطر افتادن اقتصاد ۲۱ هزار نفر وجود دارد.

وی افزود: ما نمی‌دانیم سر نوشت ممنوعیت واردات خودرو چه خواهد شد. متأسفانه تصمیم‌گیری‌ها پشت درهای بسته صورت می‌گیرد و رویکرد خاصی در این رابطه وجود دارد. احتشام‌زاد در پاسخ به این که برخی کارشناسان از تصمیم اخیر دولت در ممنوعیت واردات خودرو و دیگر کالاهای لوکس و غیر ضروری دفاع کرده و معتقدند که در این شرایط واردات خودرو باعث وارد آمدن فشار مضاعف به منابع ارزی کشور خواهد شد، اظهار کرد: اگر ما دچار برخی محدودیت‌های خارجی هستیم نباید به سمت خودتخریمی حرکت کنیم. ممنوع کردن واردات خودرو نوعی خودتخریمی در راستای تحریم‌های صنعت خودرو در دوره ۹۰ روزه اعلامی است. گفتنی است که با مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، از ابتدای تیر ماه واردات بیش از ۱۴۰۰ قلم کالای لوکس و غیر ضروری از جمله خودرو ممنوع شد. کارشناسان از این تصمیم دفاع کرده و معتقدند که در شرایط فعلی ارز کشور باید به واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی و همچنین کالاهای استراتژیک و اساسی اختصاص یابد.

برخی کارشناسان معتقدند تخصیص ارز به واردات خودرو در شرایط فعلی به منزله خیانت به اکثریت اقشار جامعه است که دسترسی به خودروهای لوکس و گران قیمت ندارند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست خبری در پاسخ به پرسش خبرنگاری مبنی بر این که واردکنندگان خودرو اعلام کرده‌اند اگر واردات خودرو ممنوع نباشد، آنها می‌توانند با ارز خودشان خودرو وارد کنند، اظهار کرد: این یک ادعای خوشمزه است. منشأ ارز واردکنندگان که اعلام کرده‌اند با ارز خودشان خودرو وارد می‌کنند، باید مشخص شود. وقتی ارزی در بازار غیر متشکل پولی ایران خلق نشده است، پس باید از سبید ارزی استفاده کرد و منشأ این ارز باید مشخص باشد. این چه استدلالی است که واردکنندگان می‌گویند که می‌خواهند خودرو را با ارز خودشان وارد کنند!؟

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

«توقف فرایند اسقاط خودرو» تأثیری
در روند نوسازی تاکسی‌ها ندارد



مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: نوسازی تاکسی‌های فرسوده، ارتباطی به توقف فرایند اسقاط خودروهای فرسوده به دنبال ممنوعیت واردات خودرو ندارد ولی موجب کند شدن روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده می‌شوند.

با انتشار خبری مبنی بر توقف اسقاط خودروهای فرسوده به دلیل ممنوعیت واردات خودرو و با توجه به این که تاکسی‌ها هم تقریباً به سن فرسودگی رسیده‌اند و در حال طی کردن فرایند نوسازی هستند این گمان می‌رود که این توقف در نوسازی تاکسی‌های فرسوده خللی وارد کند.

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در این باره به ایسنا گفت: اسقاط خودرو تابع واردات خودرو است. قاعدتاً وقتی واردات خودرو ممنوع شود محل مصرف برگه‌های اسقاط تعریف نشده خواهد بود و ارزش ریالی خود را از دست خواهند داد در نتیجه علاقه‌مندی مالکین خودروهای فرسوده برای اسقاط خودروهایشان نیز کم خواهد شد.

وی با بیان این که اسقاط تاکسی‌های فرسوده از محل اعتباراتی که در قالب قانون بودجه دیده شده و توسط گمرک برای شرکت خوروساز، کارسازی می‌شود، افزود: نوسازی تاکسی‌های فرسوده ارتباطی به ممنوعیت واردات خودرو ندارد ولی می‌تواند موجب کند شدن روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده شود اما اگر محلی باشد که به غیر از گمرک بتوانیم از برگه‌های اسقاط استفاده کنیم و به موازات طرح گمرک، طرح‌های دیگری در حوزه نوسازی پیش ببریم، سرعت نوسازی بیش تر خواهد شد.

به گفته مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، از دو طریق می‌توان از گواهی اسقاط استفاده کرد که یکی از آنها از محل گمرک و دیگری مراکز اسقاط خودروها است. از محل گمرک به واسطه اعتباراتی که تعریف شده تا سقف امکان نوسازی تاکسی‌های فرسوده وجود دارد و اگر از محل دوم یعنی مراکز اسقاط خودرو امکان نوسازی فراهم شود و بتوانیم برگه‌های اسقاط را در جای دیگر استفاده کنیم که ارزش ریالی نیز داشته باشد، این به ما کمک می‌کند که سرعت نوسازی را افزایش دهیم.

ضامنی در پایان صحبت‌هایش اظهار کرد: به سازمان برنامه و بودجه پیشنهاد داده‌ام که این امکان را برای شرکت‌های خوروساز ایجاد کند تا در حوزه حمل و نقل عمومی امکان استفاده از گواهی‌های اسقاط در ادارات دیگری مانند دارایی و... فراهم شود.

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی
مشرح مربوط به کار برده می‌شود:

خودرو

هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

عرضه کننده

هر شخص حقیقی یا حقوقی که به‌طور مستقیم، یا از طریق واسطه فروش میادرت به فروش خودروهای نو تولیدی یا وارداتی خود می‌کند.

واسطه فروش

هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودروی نو اقدام می‌کند.

نمایندگی مجاز

هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

مصرف کننده

هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

بهای خودرو

مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید شده است.

ماده ۲- عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارایه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱

دوره تضمین نمی‌تواند کم‌تر از دو سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با ۴۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲

دوره تعهد، یا دوره تأمین قطعات و ارایه خدمات فنی استاندارد، برابر ۱۰ سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز نموده و با مفاد ضمانت‌نامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا ناافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارت‌های وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو و به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از ۴۸ ساعت باشد)، بر عهده عرضه کننده است.

تبصره ۱

تعهدات عرضه کننده به‌طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار کند.

تبصره ۲

در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلاف مربوطه، متشکل از نماینده عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشای رأی کند.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از ۳ بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و یا یک بار تعمیر بر طرف نشده باشد یا خودرو بیش از ۳۰ روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را یا خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱

در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می‌باشد.

تبصره ۲

عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می‌باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر کرده و آن را تسلیم مصرف کننده کند.

تبصره

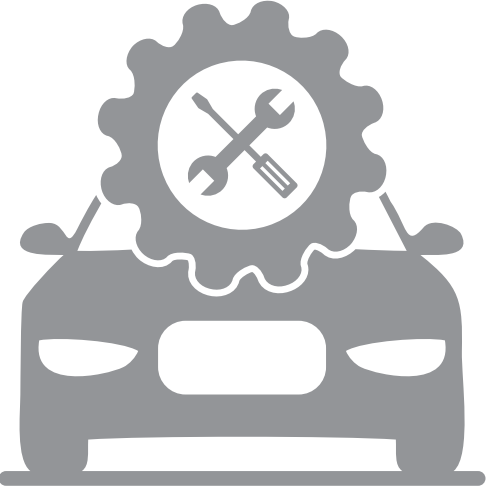
استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع است.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت‌نامه صادره بر عهده دارد ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلاثر می‌باشد.

تبصره

انقصاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده (۱۰) قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.



ورود ارز صادراتی به بورس؛ شاید وقتی دیگر

گروه بانک و بیمه | مناقصه

در نیمه دوم فروردین ماه بود که اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری اعلام کرد که دلار تک نرخی شده و تنها به قیمت ۴۲۰۰ تومان در بازار معامله خواهد شد. در عین حال تأکید کرد که هر معامله‌ای با دلار غیر از ۴۲۰۰ تومان قاچاق به حساب می‌آید.

اما پس از آن در عمل در بازار غیر رسمی ارز، قیمت دلار شاهد رشد بود. این موضوع سبب شد بازارهای مالی و غیر مالی ایران تحت تأثیر قرار بگیرد و رکود بر بازار ایران سایه بیفتد، اما چندی پیش بعد از التهابات در بازار غیر رسمی ارز مسعود کرپاسیان، وزیر اقتصاد اعلام کرد صادر کنندگان ملزم نیستند ارز خود را به بانک‌ها بفروشند بلکه می‌توانند اظهار نامه صادراتی خود را در بورس عرضه کنند.

در اواخر دهه ۷۰ نیز مشابه این اتفاق در بورس تهران رخ می‌داد. به عنوان مثال اگر شخصی هزار دلار صادرات انجام داده باشد این مقدار صادرات را باید در سامانه نیما ثبت کنند. اگر کالاهای صادر شده در حوزه پتروشیمی و فلزات نباشد بانک مرکزی یک برگه به شخص صادر کننده می‌دهد که آن برگ قابلیت معامله در بورس تهران را دارد.

بر این اساس می‌توان گفت که شخص صادر کننده می‌تواند آن برگه را از طریق بورس به شخصی که می‌خواهد واردات انجام دهد واگذار کند. نکته مهم این است که آن برگه در بورس با توجه به قیمت ارز در بازار آزاد و عرضه و تقاضا در بورس ارزشگذاری می‌شود.

با توجه به این مکانیزم هر شخصی برای واردات ثبت سفارش انجام داد و در عین حال آن برگه را از بورس خرید می‌تواند با ارایه آن برگه به بانک مرکزی با توجه به قیمت ارز در بازار آزاد و عرضه و تقاضا در بورس از بانک مرکزی برای واردات ارز تهیه کند.

نکته مهم این‌که در حال حاضر گفته شده که پتروشیمی‌ها، فولادی‌ها، سنگ آهنی‌ها و پالایشگاهی‌ها از این موضوع مستثنی هستند و باقی مانده صنایع که حدود ۲۰ درصد کل صنعت می‌شوند می‌توانند از این اوراق ارزی در بورس تهران استفاده کنند، اما دیگران باید از طریق سامانه نیما برای کارهای ارزی بهره ببرند.

حال قرار بود تا از روز شنبه‌ای که گذشت شاهد ورود ارز صادراتی به بورس باشیم اما در عمل این اتفاق نیفتاد.

یورو و دلار در بورس تهران معامله خواهد شد، اظهار کرد: تا بورس اطلاعاتی ندهد هیچ معامله‌ای روی نمادهای گواهی سپرده دلار و یورو انجام نمی‌شود.

وی در پاسخ به این‌که چه زمانی این گواهی‌ها مورد معامله قرار می‌گیرد، گفت: هنوز هیچ چیز مشخص نیست.

در همین ارتباط علی صحرایی، معاون بازار بورس تهران در گفت‌وگو با ایسنا می‌گوید: نمادهایی که برای گواهی صادراتی یورو و دلار روی تابلو بود فقط مربوط به کارهای فنی بود و فعلاً معامله‌ای روی آن انجام نمی‌شود.

وی در پاسخ به این‌که آیا گواهی سپرده

بانک مرکزی لیست دریافت‌کننده ارز دولتی را منتشر کرده است

سختگوی بانک مرکزی: براساس لیست وزارت صمت

سختگوی

بانک مرکزی افزود: اسامی درج شده در فهرست بانک مرکزی که مشمول ۱۵۰۰ قلم کالا است، درست بر مبنای درخواستی که وزارت صنعت، معدن و تجارت از بانک مرکزی داشته ویدیویی است که اگر اقلامی درون این لیست جای ندارد، در فهرست آرسالی از سوی وزارت صنعت، نام آن درج نشده بود.

وی تصریح کرد: بانک مرکزی کاملاً آمادگی دارد تا در صورت ارسال هر گونه فهرست دیگری از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، میزان ارز تأمین شده را با اسامی دریافت‌کنندگان منتشر کند.

گفتنی است، وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال فهرستی به بانک مرکزی، در حالی درخواست اعلام اسامی دریافت‌کنندگان ارز دولتی داشته که این فهرست تکمیل نبوده و به خصوص واردکنندگان خودرو و دارو که بیش‌ترین شیوات در مورد دریافت ارز را داشته‌اند، نامشان در این فهرست قرار نگرفته است. حال بانک مرکزی می‌گوید که اگر وزارت صنعت فهرست جدیدی را اعلام کند، به‌طور قطع بانک مرکزی آمادگی اعلام اسامی دریافت‌کنندگان ارز را دارد.

همچنین در اطلاعیه بانک مرکزی نکات دقیق و ظرفیتی به چشم می‌خورد مبنی بر این‌که وزارت صنعت، معدن و تجارت نخواست که اسامی همه دریافت‌کنندگان ارز دولتی را اعلام کند. متن کامل این اطلاعیه به شرح زیر است:

بانک مرکزی از ۲۱ فروردین ماه سال جاری در راستای سیاست جدید ارزی اتخاذ شده به منظور مدیریت بهینه منابع ارزی کشور، به کالاهای ثبت سفارش شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ارز مورد نیاز را تخصیص داده و تأمین کرده است.

نظر به اهمیت موضوع و با هدف شفاف‌سازی و دسترسی آزاد شهروندان به اطلاعات و نیز با توجه به تأکید دستور رئیس جمهوری، فهرست کالاهای را به تفکیک شرکت‌ها و افراد -که طی این مدت ارز رسمی به نرخ ۴۲۰۰ تومان دریافت کرده‌اند- منتشر می‌کند.

یادآوری می‌شود، این گزارش به درخواست وزارت صنعت برای کالاهایی که از سوی آن وزارتخانه مشخص شده، تهیه شده است؛ بنابراین در برگیرنده تمام کالاهای تأمین ارز شده توسط بانک مرکزی نیست.

همچنین گفتنی است، بانک مرکزی علاوه بر تخصیص و تأمین ارز کالاهای مندرج در جدول زیر، مقادیر قابل توجهی ارز به مسافران خارج از کشور، دانشجویان، بیماران و نیز خدمات ثبت سفارش شده اختصاص داده که در اینجا به آنها اشاره نشده است.



با تسهیلات بانک صنعت و معدن انجام می‌شود

بهره‌برداری از طرح فولاد آلیاژی کیمیای صبا



با استفاده از تسهیلات بانک صنعت و معدن فولاد آلیاژی کیمیای صبا در استان خراسان شمالی به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، استفاده از تسهیلات بانک صنعت و معدن فولاد آلیاژی کیمیای صبا در استان خراسان شمالی به بهره‌برداری می‌رسد و موجب اشتغالزایی در این منطقه از کشورمان خواهد شد. طرح فولادی مذکور با ۲۴ میلیون یورو تسهیلات ارزی و ۳۰ میلیارد تومان تسهیلات ریالی این بانک تأمین مالی شده است که با بهره‌برداری از آن برای ۱۶ نفر اشتغال مستقیم ایجاد خواهد شد. فولاد آلیاژی کیمیای صبا سالانه ۱۴۰ هزار تن شمش آلیاژی و ۲۴۰ هزار تن محصول نورد تولید خواهد کرد و پیشرفت فیزیکی طرح مذکور نیز ۵۵ درصد می‌باشد.

افتتاح شعبه شهدای کازرون بانک پارسیان



شانزدهمین شعبه بانک پارسیان در کشور، شانزدهمین شعبه در استان فارس و دومین شعبه در شهر کازرون با حضور اعضای هیأت مدیره بانک پارسیان و اعضای شورای شهر کازرون گشایش یافت.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، شمس عالم، عضو هیأت مدیره بانک پارسیان در آیین گشایش این شعبه ضمن قدردانی از اعتماد سپرده‌گذاران به بانک پارسیان، گفت: فعالیت‌های بانک در شهر کازرون از ابتدای تأسیس نخستین شعبه منجر به اشتغال مستقیم ۰ نفر شده و در همین راستا بانک پارسیان آمادگی دارد به منظور اشتغالزایی بیش‌تر و رفع محرومیت در این منطقه در سایر طرح‌ها نیز مشارکتی فعال کند.

در ادامه این مراسم، روزبهانی، عضو شورای شهر کازرون ضمن استقبال از گشایش دومین شعبه بانک پارسیان، جایگاه معتمد و خدمتگزار بانک پارسیان را مورد تأکید قرارداد و خاطر نشان کرد: تأسیس شعبه دوم بانک پارسیان در شهر کازرون نشانه‌دهنده اقبال جامعه به ارائه خدمات مطلوب، مشتری‌مداری و تکریم ارباب رجوع بوده است.

تسهیلات بانک سینا برای توسعه طرح‌های اشتغال روستایی



بانک سینا در راستای عمل به تعهدات در زمینه مسؤولیت‌های اجتماعی، تسهیلات متعددی را برای توسعه اشتغال مناطق روستایی استان‌های جنوب شرق کشور مصوب کرده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، در راستای کمک به توسعه اشتغال در مناطق روستایی استان‌های کرمان، یزد و سیستان و بلوچستان تا تیرماه جاری تعداد ۶۰ طرح به مبلغ ۶۰۵ میلیارد ریال تسهیلات با برآورد اشتغالزایی ۸۷۱ نفر مصوب شده است که از این تعداد ۳۲ مورد به مبلغ ۲۶۲ میلیارد ریال با برآورد اشتغالزایی ۴۴۵ نفر به مرحله انعقاد قرارداد رسیده است.

طبق این گزارش، به ۳۰ طرح با امکان اشتغالزایی برای ۴۴۵ نفر به مبلغ ۱۴۸ میلیارد ریال تسهیلات پرداخت شده و ۱۰ طرح از مجموع طرح‌های معرفی شده در این استان‌ها نیز به مبلغ ۲۲۳ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسیده که اشتغالزایی ۴۳ نفر را به همراه داشته است. گفتنی است بانک سینا، اعطای تسهیلات به طرح‌های اشتغالزایی مناطق روستایی را طی امضای قرارداد همکاری با معاونت توسعه روستایی مناطق محروم ریاست جمهوری و بنیاد علوی از سال ۹۴ آغاز کرده و با حمایت از طرح‌های مختلف، نقشی تأثیرگذار در این خصوص ایفا کرده است.

عضو هیأت مدیره بانک سپه خبر داد

تعیین نرخ سود سپرده متناسب با بازدهی بازارها



عضو هیأت مدیره بانک سپه بر تعیین نرخ سود سپرده متناسب با بازدهی سایر بازارها خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، سپدمهدی حسینی درباره نرخ سود ۱۵ درصدی سپرده‌ها و تأثیر آن بر شبکه بانکی کشور،

به این‌اظهار داشت: تعیین نرخ سود باید براساس ساختار آن تعیین شود و به همین منظور یک قیمت تمام شده پایه برای تأمین منابع و یک قیمت که به هزینه‌های عملیاتی و هزینه‌های غیرعملیاتی بانک‌ها باز می‌گردد، وجود دارد. وی افزود: در نهایت باید قیمتی تعیین شود که متناسب با بازدهی سایر بازارها باشد. نرخ سود ۱۵ درصد در شرایطی ابلاغ شد که سیاست‌گذار با اجماعی که در میان همه عوامل اقتصادی قرارداد بود، انتظار داشت که رعایت آن در دستور کار قرار بگیرد. عضو هیأت مدیره بانک سپه، گفت: اما در شرایط اولیهای که اجماع انجام شده بود و بخش‌های مختلف اقتصادی برای این منظور اقدام کرده بودند، اثرگذاری متغیرهای کلانی که خارج از فضای اقتصادی به اقتصاد ایران تحمیل شد باعث کارآمدی نرخ سود ۱۵ درصدی شد. حسینی با اشاره به این‌که پایبندی عوامل اقتصادی به سیاست‌هایی که سیاست‌گذار تعیین می‌کند، موضوعی است که باید در قالب یک اجماع عمومی صورت بگیرد، گفت: در حال حاضر به نظر می‌رسد با وجود این‌که افزایش نرخ سود با افزایش در تأمین مالی، هزینه‌های سرمایه‌گذاران و در نهایت تحمیل به قیمت تمام شده پول برای بانک‌ها دارد، ثبات این نرخ نیازمند سیاست‌های تکمیلی باشد.

نگاهی به وضعیت آینده حمل و نقل درون شهری

تمام تاکسی ها، آنلاین می شوند؟

گروه اجتماعی | مناقصه

یک تماس از تلفن همراه و ده ها خودرو برای جابه جایی در شهر آن هم با نازل ترین قیمت: همه اینها را که کنار هم بگذاری به تاکسی های آنلاین می رسی. تاکسی هایی که چند سالی است در شهر ها جولان می دهند و به دلایلی همچون ارزان قیمت تر بودن و زود رسیدن به مسافر کار و کاسبی آژانس ها را تحت الشعاع قرار داده اند.

زادگاه تاکسی های آنلاین

سال ۲۰۰۹ بود که تحول عظیمی در سیستم حمل و نقل عمومی اتفاق افتاد. خاستگاه این تغییر، کالیفرنیا در ایالات متحده آمریکای بود. ایده جدیدی که توسط گرت کمپ به یک طرح انقلابی تبدیل شد خیلی زود با پشتیبانی و شراکت تریویس کلینیک در قامت سرمایه گذار، آغازگر راهی شد که می توان آن را تغییر عظیم در سیستم حمل و نقل عنوان کرد. اوپر وارد بازار کار شد. ورودش بازار را رقابتی نکرد بلکه با قدرت آن را به انحصار خود در آورد. با حضور اپلیکیشن اوپر به عرصه حمل و نقل در کالیفرنیا، آنچه که اتفاق افتاد این بود که اوپر ۷۰ درصد از حمل و نقل های روزانه کالیفرنیا را زیر لوای خود قرار داد.

مکمل

مجوزها، مشکل جدید تاکسی های آنلاین

اصرار و انکار شهرداری تهران و این مؤسسات اینترنتی برای گرفتن مجوزهای لازم برای تردد در سطح شهر از مدت ها قبل آغاز شده است؛ به گونه ای که محسن پورسیدآقای، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت وگویی با بیان این که «این نامه ساماندهی تاکسی های اینترنتی برای تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک می رود، می گوید: این آیین نامه در شورای عالی ترافیک کشور تصویب می شود، در نتیجه اگر تاکسی های اینترنتی از آیین نامه پیروی نکنند؛ دادستانی می تواند جلوی کارشان را بگیرد. حدوداً ۳۰۰ هزار تاکسی اینترنتی در تهران فعال است که ۵۰ هزار تاکسی دائم فعالیت داشته و بر ترافیک تأثیر می گذارد و از سویی برنامه ریزی نوسازی تاکسی را به هم ریخته است؛ حتی برخی از رانندگان این تاکسی ها که از خارج تهران آمده اند بعضاً شب ها در خودروی خود خوابیده و برخی محل ها به پاتوق این افراد بدل شده که در آینده ممکن است در حوزه اجتماعی، آسیب زا باشد!

عقب افتادگی در حوزه حمل و نقل

در حوزه حمل و نقل ما شاهد عقب افتادگی نسبت به این بدیده هستیم؛ چرا که موج جدید تاکسی های اینترنتی طبیعتاً مخف فضای کسب و کار سنتی تاکسی ها شد و به جای این که در مقابل این مجموعه مقاومت منفی شکل گیرد باید نسبت به به روز رسانی و ضابطه بندی آنها گام برداشته شود و انتظار می رود در معاونت حمل و نقل ترافیک، فضا و فرصتی فراهم شود که تاکسی های اینترنتی با قواعد خودشان، قاعده مند شوند.

پیش به سوی تاکسی های آنلاین

با توجه به وضعیت امروز حمل و نقل درون شهری می توان انتظار داشت که در آینده ای نزدیک تمام تاکسی های تهران آنلاین شوند. اتفاقی که بی شک باعث می شود تا شهروندان هم ارزان تر و هم سریع تر به مقصد برسند.



با خداحافظی مسی و رونالدو از جام ۲۰۱۸ حسرت این دو ابرستاره برای بردن معتبر جایزه تیمی دنیای فوتبال افزایش یافت. به گزارش سایت نود، با توجه به سن و سال مسی و رونالدو، بعید به نظر می رسد فرصت دیگری برای این دو ستاره برای درخشش در جام جهانی باقی بماند و احتمالاً دو تن از بهترین های تاریخ دستشان از جام جهانی کوتاه می ماند. تاریخ فوتبال پر بوده از بزرگانی که در حساس ترین بازی ها، خودشان را نشان دادند؛ افرادی مانند زیدان و پله که در دو فینال جام جهانی گل زدند. در جهت مخالف ستارگانی هم بودند که با وجود درخشش فراوان در حسرت فتح جام جهانی ماندند.

مورد عجیب دی استفانو

یکی از بزرگ ترین ستارگان تاریخ فوتبال که گاهی حتی بالاتر از پله از سوی عده ای به عنوان بهترین بازیکن تاریخ فوتبال نامیده می شود به خاطر تغییر ملیت های متعدد، جام جهانی را از لذت درخشش خود محروم کرد. دی استفانو در ۳ تیم ملی اسپانیا، آرژانتین و کلمبیا بازی کرد. در جام های ۱۹۵۰ و ۱۹۵۴، آرژانتین مجوز حضور به دست نیاورد و دی استفانو هم از تجربه بزرگ ترین فستیوال دنیا محروم شد. در سال ۱۹۵۸، تیم ملی جدید او یعنی اسپانیا نتوانست به جام برگزار شده در سوئد راه یابد. آلفردو سرانجام پس از این که اسپانیا را به جام جهانی ۱۹۶۲ برد و البته به دلیل مصدومیت فرصت حضور در این تورنمنت را به دست نیاورد از فوتبال ملی خداحافظی کرد.

نایفه ناکام

میشل پلاتینی به عنوان یکی از بهترین بازیکنان تاریخ فوتبال فرانسه، اولین برنده ۳ جایزه متوالی توپ طلا بود اما با وجود تشکیل دادن مربع طلایی تیم رویایی دهه ۸۰ کنار ژیرس، تیگانا و فرناندس هرگز به رویای فتح جام جهانی نرسید. آلمان دو بار تیم های درخشان فرانسه در جام های ۸۲ و ۸۶ را شکست داد و دست خروسی ها از جام کوتاه ماند.

۱۴ طلایی

یوهان کرایف با شماره ۱۴ در تیم ملی هلند، بی نظیر بود. او آن تیم طلایی لاله ها با وجود بازیکنانی مانند رب، نیسکنز، فن هانگم، نانینگا، رنسیئرینگ، هان و بولود را به فینال جام جهانی ۱۹۷۴ برد اما تیم مغلوب آلمان میزبان شد و ۴ سال بعد هم خودش به دلیل مصدومیت تنها نظاره گر دومین نایب قهرمانی متوالی هلند در جام جهانی نام گرفت.

پر تغالی اعجوبه



قبل از نسل فیگو و کاستا، یک پر تغالی تا آستانه فتح دنیا پیش رفت. اوزه بیوی موزامبیک الاصل در جام جهان ۱۹۶۶ در خشان بود. گل های او، شکست ۳ بر صفر مقابل کره شمالی شگفتی ساز را به برتری ۵ بر ۳ تبدیل کرد اما انگلیس میزبان در نیمه نهایی ترمز برزیل اروپا را کشید. اوزهیو در تنها حضور خودش در جام جهانی هر چند بهترین عملکرد تیم ملی کشورش در جام جهانی را رقم زد اما با وجود آقای گلی در حسرت جام ماند.

تفنگداران ناکام

تیم ملی هلند یک دهه پس از پایان عصر کرایف با ۳ تفنگدار به نام های گولیت، ریکارد و فان باستن در اندیشه تسخیر دنیا بود. بهترین فرصت برای این مثلث مخوف، جام جهانی ۱۹۹۰ نام داشت. هلند به عنوان قهرمان یورو ۸۸ یکی از بخت های قهرمانی جهان بود اما آلمان در بدترین زمان ممکن انتقام شکست در نیمه نهایی یورو ۸۸ را گرفت و با برتری دو بر یک در جدال مرحله یک هشتم نهایی، حذف هلند در پایان یک بازی پر برخورد و جنجالی را رقم زد. ۴ سال بعد، فان باستن مصدوم بود و گولیت توسط ادووکات به تیم ملی دعوت نشد. هلند با ریکارد به آمریکا رفت و در مرحله یک چهارم نهایی به برزیل باخت.

ایتالیایی های شکست خورده

نسل طلایی دهه ۹۰ ایتالیا شامل بارزی، مالدینی، باجو و ... همیشه پشت سد پنالتی ها ناکام می شد. یک بار در نیمه نهایی جام ۱۹۹۰ مقابل آرژانتین، یک بار در فینال جام ۹۴ مقابل برزیل و بار دیگر در یک چهارم نهایی جام ۱۹۹۸ مقابل فرانسه میزبان، ایتالیا و نسل طلایی اش شکست خوردند و امثال مالدینی تنها چند سال مسال مانده به قهرمانی در جام ۲۰۰۶ حسرت به دل فتح جام جهانی ماندند.

... و رائول

درست مانند مالدینی، کاپیتان رائول وقتی از تیم ملی خداحافظی کرد، دوره طلایی اسپانیا از راه رسید. رائول از جام جهانی ۱۹۹۸ تا جام جهانی ۲۰۰۶ پای ثابت خط حمله اسپانیا بود اما در اولین تورنمنتی که حاضر نبود، اولین قهرمانی اسپانیا پس از ۴۸ سال انتظار را تماشا کرد.