

بهره‌وری صنعت سیمان با افزایش قیمت و حذف تخفیف‌ها

ناشر: میلان افزار

مرکز فروش
۱۱۶۷۵۷۹۰

با برآورد ۶ هزار میلیارد ریالی

پیمانکار راه آهن همدان - ملایر با
برگزاری مناقصه مشخص شده است

نماینده مردم ملایر در مجلس شورای اسلامی گفت: هفته آینده عملیات اجرایی راه آهن همدان به ملایر با حضور وزیر راه و شهرسازی آغاز می شود که ۶ هزار میلیارد ریال برای این طرح برآورد شده است.

به گزارش ایرنا، حجت الاسلام احد آزادخواه در نشست بررسی وضعیت راه های شهرستان ملایر اظهار داشت: این طرح بزرگ ریلی استان همدان با پیگیری ها و تلاش های بی وقفه محمدناصر نیکبخت استاندار همدان و نمایندگان ملایر محقق شد. وی تکمیل ۴ پانده محور سامن به بروجرد را یکی از اولویت های این شهرستان برشمرد و افزود: تنها ۶ کیلومتر از این مسیر زیر بار ترافیک رفته است و با توجه به توقف فاز دوم این محور، نیاز است با وجود اعتبارات لازم بدون وقفه ادامه این مسیر تکمیل شود. حجت الاسلام آزادخواه بر لزوم تکمیل ۴ پانده اورزمان به نهاوند نیز تأکید و بیان کرد: اعتبار خوبی برای این طرح در نظر گرفته شده است که با توجه به حادثه خیز بودن آن باید هر چه سریع تر مناقصه برگزار و عملیات اجرایی آن آغاز شود. وی ادامه داد: مطالبات مالکان محور توره به ملایر نیز هنوز پرداخت نشده است که با طولانی شدن این طرح، هر اقدامی نیاز است باید سریع تر انجام شود.

سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی افزود: ۵۰ میلیارد ریال برای اتمام راه های روستایی بالای ۲۰ خانوار استان اختصاص پیدا کرده است.

حجت الاسلام آزادخواه تأکید کرد: در حال حاضر حدود ۷۰ درصد از زیرسازي راه های روستایی این شهرستان انجام شده و منتظر آسفالت است که باید حرکت جهادی در این زمینه صورت گیرد. وی با بیان کمیو ده های مسکن مهر ملایر، گفت: وجود ترانشه ها، نبود محوطه سازی، تعیین تکلیف نشدن تسهیلات بانکی و نداشتن سند از جمله مشکلاتی است که ساکنان خانه ها با آن درگیر هستند و باید این مطالبات مردم پاسخ داده شود.

آسفالت راه های روستایی ملایر تا پایان سال خاتمه می یابد

مدیر کل راه و شهرسازی همدان نیز در این جلسه اظهار داشت: با توجه به اعتبار تخصیص یافته، آسفالت تمامی راه های روستایی بالای ۲۰ خانوار شهرستان ملایر تا پایان امسال به اتمام می رسد.

فرهاد فرزانه با اشاره به این که هر فرمانداری تعامل بیش تری داشته باشد، اعتبارات بیش تری خواهد گرفت، افزود: تعامل خوب و گسترده ای با فرمانداری ویژه ملایر داشتیم که طبق عدالت باید اعتبارات بیش تری در این شهرستان هزینه شود. وی ادامه داد: هفته آینده با حضور عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی عملیات اجرایی راه آهن همدان به ملایر به طول ۷۵ کیلومتر آغاز و ریل گذاری به طول ۱۰۰ کیلومتر انجام می شود.

فرزانه با تأکید بر این که مکان ایستگاه راه آهن همدان به ملایر باید مشخص شود، گفت: خط ریلی همدان به ملایر، در نهایت به اراک و جنوب کشور متصل می شود که هم اکنون پیمانکار این طرح مشخص و مناقصه نیز برگزار شده است.

رئیس کمیسیون عمران مجلس

ادغام خرده ایرلاین ها برای افزایش
کیفیت لازم است

رئیس کمیسیون عمران مجلس، بر ضرورت ادغام خرده ایرلاین ها با هدف بهبود خدمات شرکت های هواپیمایی تأکید کرد و گفت: اوج گیری تأخیرهای پروازی بارها تذکر جدی به وزیر راه و شهرسازی را در پی داشته است.

به گزارش خانه ملت، محمدرضا رضایی با انتقاد از رشد بی ضابطه صدور مجوز ایجاد خرده ایرلاین ها در کشور، گفت: ادغام ایرلاین ها اقدامی در مسیر بهبود خدمات هوایی است. نماینده مردم چهارم در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که برخی ایرلاین ها با کم ترین پرواز طی سال فعال هستند، تصریح کرد: بارها به سازمان هواپیمایی در خصوص وجود این خرده ایرلاین ها و کیفیت نامطلوب خدمات دهی آنها تذکر داده شده است.

خدمات بی کیفیت شرکت های هواپیمایی ناراضی های بسیاری را
رقم زده است

وی با تأکید بر این که در کشورهای پیشرفته نهایت ۵ ایرلاین بزرگ مشغول فعالیت هستند، تصریح کرد: متأسفانه خدمات بی کیفیت ایرلاین ها در کنار نرخ بلیت های نجومی بیش ترین ناراضی ها را میان مسافران رقم زده است. رضایی با بیان این که سازمان هواپیمایی باید تجدیدنظری در آیین نامه های ایجاد ایرلاین جدید داشته باشد، گفت: در حال حاضر بسیاری از خرده ایرلاین های فعال، هواپیمای جایگزین هم ندارند که اگر مشکل فنی برای هواپیمای اصلی صورت گرفت جایگزین آن شود.

تقویت ناوگان هوایی کشور از ادغام خرده ایرلاین ها در یکدیگر آغاز می شود این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که ادامه رویه فعالیت ایرلاین ها به شکل فعلی به صلاح کشور نیست، افزود: تقویت ناوگان هوایی کشور از ادغام خرده ایرلاین ها در یکدیگر آغاز می شود. وی در پاسخ به این سؤال که هواپیمای ATR۷۲ باز هم در کشور دچار مشکل فنی شده است، آیا این نوع هواپیمای مجاز به پرواز است یا خیر، گفت: این هواپیمای از سوی سازمان هواپیمایی کشوری تأیید شده و از نظر فنی مشکلی ندارد.

هواپیماهای ای. تی. آر مجوز پرواز دارند

رضایی ادامه داد: این که هواپیمایی دچار نقص فنی نشود نیازمند بررسی های مستمر قبل از پرواز است. وی با بیان این که سازمان هواپیمایی برای جلوگیری از بروز مشکلاتی برای ناوگان هوایی کشور باید با نظارت های بیش تری ورود کند، گفت: هواپیمای مذکور محدودیتی برای پرواز ندارد.

فرست ماه مجلس به دولت برای پایان بخشی به تأخیرهای
پروازی

این نماینده مردم در مجلس دهم، همچنین در پاسخ به سؤال دیگری در خصوص اقدامات مجلس درباره تأخیرهای پروازی، گفت: مجلس فرصت ۶ ماهه به وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری برای ارائه گزارشی از اقدامات صورت گرفته در بحث برخورد با ایرلاین های متخلف در این حوزه داده است.

رضایی ادامه داد: بارها در خصوص آمارهای رو به افزون تأخیرهای پروازی به مجموعه وزارت راه و شهرسازی تذکر داده ایم.

مراحل صدور پروانه های ساختمانی
برای پیمانکاران

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

مراحل مختلف ساخت و ساز در کشور نیازمند صادر شدن پروانه های ساختمانی است که از سوی شهرداری ها صورت می گیرد که فی نفسه امری لازم و قانونی است تا پیمانکاران در این حوزه از حداقل قوانین تبعیت کنند اما متأسفانه فرایند طولانی صدور مجوز ها موجب شده است کارفرمایان و پیمانکاران بخش خصوصی از زمان صدور مجوز های ساخت و ساز یا همان پروانه های ساخت به ستوه بیایند.

پروانه ساختمانی چیست؟

پروانه ساختمان سندی است که شهرداری ها (یا سایر مراجع صدور پروانه مانند همیاری شهرداری) صادر کرده و در اختیار مالک قرار می دهند. برای احداث هرگونه ساختمان باید مجوز لازم از مرجع ذیصلاح دریافت شود.

ناراضی مردم از پروسه
طولانی فرایند صدور پروانه

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران از طولانی بودن فرایند صدور پروانه انتقاد کرد.

محمد سالاری در تذکر پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران با بیان این که من نسبت به طولانی بودن فرایند صدور پروانه انتقاد دارم، گفت: همکاران ما در بازدید از مناطق و ملاقات با مردم دریافتند که فرایند بسیار طولانی و پیچیده صدور پروانه ساختمانی موجب ناراضی مردم شده است. وی با بیان این که استعمال طولانی مدت از کمیسیون ماده ۷، موضوع ارجاع ناظر، بررسی کمیسیون معماری در مناطق و تداخل آن با فعالیت دفاتر خدمات شهر و همچنین بررسی نمای ساختمان، فرایندی طولانی است که در مجموع پروسه صدور پروانه را طولانی می کند که این مسأله سبب شده حتی ماه ها طول بکشد که یک پروانه برای ساخت و ساز صادر شود. سالاری افزود: از شهردار تهران و معاون شهرسازی شهرداری درخواست می شود که نسبت به روان سازی صدور پروانه اقدام کنند.

انواع مجوز
و پروانه
ساختمانی

۱- تکمیل فرم توسط متقاضی (شامل مشخصات مالک، پلاک، پستی، نشانی کامل و دقیق شماره پرونده، بلوک و ملک)

۲- صدور دستور بازدید شهرداری

۴- بازدید توسط مأمور فنی منطقه و ارائه گزارش و تأیید گذر بندی

۶- صدور مجوز تهیه نقشه معماری (توسط واحد تشکیل پرونده)

۸- بررسی نقشه معماری توسط مسؤول فنی و شهرسازی و در صورت تأیید صدور دستور محاسبه

۱۱- پرداخت فیش های مربوطه توسط مالک

۱۲- صدور معرفی نامه ناظر و محاسب (توسط واحد تشکیل پرونده)

پس از دریافت فرم معرفی نامه مالک موظف می باشد فرم مذکور را نزد مهندس ناظر و محاسب خود ببرد و ایشان باید فرم مذکور را مهر و امضا کنند و سپس به قسمت امور مهندسين ناظر واقع در واحد شهرسازی برود و برگ تعهد نظارت و برگ تعهد محاسب را دریافت و به (شهرداری) ارائه کند.

۳- اخذ نوبت بازدید و مراجعه به بایگانی جهت تأیید و اطلاعات اخذ نوبت

۵- بررسی گزارش مأمور فنی توسط مسؤول فنی و شهرسازی و در صورت صلاحیت و نظر کاربری و گذر بندی و سایر ضوابط شهرسازی صدور دستور تهیه نقشه

در صورتی که گذر بندی پلاک دارای مشکل باشد استعمال از سازمان های طرح های تفصیلی و نقشه برداری معاونت شهرسازی مشکل باشد استعمال از سازمان های مربوطه

کاربری های فضای سبز، پارکینگ، اداری، ورزشی استعمال از واحد شهرسازی

کاربری های آموزشی استعمال از آموزش و پرورش

کاربری های بهداشتی، درمانی استعمال از دانشگاه علوم پزشکی

کاربری های مسکونی با ارزش تاریخی استعمال از سازمان میراث فرهنگی

کاربری های خدمات جهانگردی، پذیرایی استعمال از ارشاد اسلامی، سازمان ایرانگردی

استعمال از ارگان های مربوطه شامل (آب، برق، مخابرات، بیمه)

تهیه و ارائه مدارک
مورد نیاز
توسط مالک

۱- برگ تعهد نظارت

۲- برگ + نقشه های سازه (اجرایی)

۴- فیش های عوارض زیر بنا، نوسازی سال جاری

۳- فرم تعهد کارفرما (مالک) تکمیل و گواهی امضا شده در یکی از دفاتر اسناد رسمی

۵- جواب نامه از اداره (بیمه، مخابرات، آب، برق)

۸- تهیه پیش نویس پروانه توسط شهرداری

۷- مجوز تهیه نقشه با مهر و امضای طراح و تأیید واحد امور مهندسين ناظر

۶- اصل و کپی سند مالکیت به نام مالک فعلی

۹- تکمیل شناسنامه ساختمان توسط شهرداری

۱۰- اخذ امضای پروانه (پیش نویس مسوول فنی و شهرسازی، معاون یا شهردار)

۱۲- مهیور شدن پروانه توسط واحد دبیر خانه

۱۳- تهیه کپی از ۳ صفحه اول پروانه و مهیور شدن به امضا و مهر مهندس ناظر (توسط مالک) و ارائه به واحد صدور پروانه

فرم ها و چک لیست ها و مباحث حقوق مهندسی یکی از ابزار های مهم برای مهندسين ناظر، طراح و مجری در زمینه مستند سازی محسوب می شود.

۱۱- صدور پروانه ساختمان

۱۴- تحویل پروانه ساختمان به مالک + یکسری نقشه های تأیید شده معماری و سازه

مردم؛ سهامدار بزرگ‌ترین پالایشگاه گازی

معافیت مالیاتی ۷ ساله ستاره خلیج فارس پیگیری می‌شود

نموده انرژی | مناقصه |

پالایشگاه ستاره خلیج فارس پس از عبور از دست‌اندا‌زهای بسیار و گذشت یک پروسه طولانی مدت زمانی سرانجام در شرایطی راه‌اندازی شد که ممکن بود با وجود افزایش مصرف بنزین، واردات این فرآورده با مشکل روبه‌رو شود. این امر یک برگ برنده برای بازار انرژی ایران محسوب می‌شود چرا که در حالی دو فاز این پالایشگاه به بهره‌برداری رسید که از لحاظ بین‌المللی ایران در شرایط بد سیاسی و در تنگنای تحریم‌ها دست و پا می‌زند، بنابراین نزدیک شدن به خودکفایی در تولید بنزین و رسیدن به خط پایان صادرات این سوخت می‌تواند اتفاق خوشایندی برای کشور محسوب شود. فقط یک فاز دیگر برای بهره‌برداری باقی مانده است تا این امر به صورت کامل محقق شود آن هم بنا به قول مسؤولان ذی‌ربط تا پایان سال اجرایی خواهد شد.

اما از آنجایی که مدیران نفتی با توجه به شرایط فورس‌ماژور برای چرخش بیش‌تر سرمایه‌ها در فازهای نفتی در حال برنامه‌ریزی برای جذب سرمایه‌های اوزی و ریالی در مد هستند بنا شده است تا به دنبال دستور رئیس‌جمهوری برای عرضه سهام پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس در بورس، ملزومات ورود سهام این پالایشگاه به بورس فراهم می‌شود.

عرضه سهام در تالار شیشه‌ای

محمود مخدومی، مدیرعامل شرکت تاپیکو، در آیین پنجمین سالروز ورود این شرکت به بورس اوراق بهادار تهران گفت: حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در مراسم افتتاح پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس دستور داد تا ملزومات ورود سهام این شرکت به بورس فراهم شود، بنابراین بلافاصله پس از این دستور با همکاری سازمان تأمین اجتماعی و شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) طرح عرضه سهام پالایشگاه ستاره خلیج فارس به بورس در دستور کار قرار گرفت تا امکان عرضه سهام این پالایشگاه فراهم شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، وی افزود: امیدواریم دو سهامدار دیگر پالایشگاه ستاره خلیج فارس از جمله شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با مالکیت ۱۸ درصد از سهام این پالایشگاه، همکاری لازم برای عرضه سهام در بورس اوراق بهادار را داشته باشند.

بهره‌برداری رسمی فاز سوم؛ ۹۸ سال

مختومی ادامه داد: به منظور امکان حضور بیش‌تر مردم در بازارهای سرمایه و نقدینگی با تولید مستمر، استقبال اولیه از طرف بازار سرمایه نسبت به عرضه سهام پالایشگاه ستاره خلیج فارس انجام شده است. مدیرعامل تاپیکو اعلام کرد: فاز سوم ستاره خلیج فارس تا پایان امسال به بهره‌برداری آزمایشی می‌رسد و در ۳ ماه نخست سال ۹۸ مورد بهره‌برداری رسمی قرار می‌گیرد. مخدومی همچنین از اختصاص سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیون یورویی به پروژه ساخت و تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس خبر داد. وی با تأکید بر این که پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس سبب می‌شود که کشور از واردات بنزین بی‌نیاز شود، ادامه داد: تا پایان امسال فاز سوم پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس راه‌اندازی می‌شود که این ۳ فاز در کنار یکدیگر ۵۰ درصد بنزین تولیدی کشور را پوشش می‌دهند و دیگر پالایشگاه‌ها نیز ۵۰ درصد دیگر بنزین مورد نیاز کشور را تأمین می‌کنند.

تقویت طرح اقتصادی

مدیرعامل تاپیکو با اشاره به عزم وزارت نفت در دو سال اخیر برای راه‌اندازی این پروژه ملی اظهار کرد: در دولت یازدهم و دوازدهم شاهد پیشرفت خیره‌کننده روند ساخت این پروژه عظیم بودیم که سرانجام فاز نخست و دوم این پالایشگاه با هدف تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ که مطابق با استانداردهای روزآمد زیست‌راه‌اندازی شده است و اکنون روزانه ۲۴ میلیون لیتر بنزین در این دو فاز تولید می‌شود.

مدیرعامل تاپیکو به مزیت این پالایشگاه به سبب موقعیت جغرافیایی آن اشاره کرد و گفت: پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس در موقعیتی است که می‌تواند از ۷ سال تخفیف کامل مالیاتی بهره‌مند شود؛ این موضوع اکنون از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، استانداری هرمزگان و شرکت تاپیکو در حال پیگیری است.

مخدومی ادامه داد: ظرفیت دیگری که در قالب قانون رفع موانع تولید آمده، سبب تخفیف ۱۰ درصدی خوراک برای پالایشگاه‌های تازه تأسیس می‌شود و ما در پی آن هستیم تا از این موقعیت استفاده کنیم و به تقویت اقتصاد طرح بپردازیم.

تحويل روزانه ۲۸۵ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها

شرکت ملی گاز ایران با هدف توسعه همکاری با وزارت نیرو و شرکت توانیر، از ابتدای فصل تابستان، روزانه ۲۸۵ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌های سراسر کشور ارسال می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت گاز، مهدی جمشیدی‌دانا، درباره توسعه همکاری شرکت ملی گاز با وزارت نیرو گفت: از ابتدای تابستان تاکنون به منظور کمک به تولید و توزیع برق در شبکه سراسری، هماهنگی و برنامه‌ریزی لازم برای ارسال گاز بیش‌تر به نیروگاه‌ها انجام شده و اکنون به میزان ظرفیت کامل شبکه نیروگاهی کشور، گاز به نیروگاه‌ها ارسال می‌شود. وی افزود: در دو هفته گذشته به‌طور میانگین، روزانه ۲۸۵ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها ارسال شده که مطابق ظرفیت کامل شبکه نیروگاهی کشور برای دریافت گاز است. به گفته مدیر دیسپاچینگ شرکت ملی گاز، این شرکت در سال ۹۶، بیش از ۶۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب گاز طبیعی به نیروگاه‌های تولید برق کشور ارسال کرده و این میزان بیش از ۹۰ درصد نیاز شبکه نیروگاهی کشور به سوخت بوده است.



اختلاف ۴ هزار مگاواتی پیک مصرف برق روز و شب

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با اشاره به این که پیک مصرف برق ۵ سال است که از شب به روز منتقل شده و دلیل آن ورود سیستم‌های سرمایشی گازی است از اختلاف ۴ هزار مگاواتی پیک روز با شب خبر داد. به گزارش فارس، همایون حائری با تأکید بر این که پیک

مصرف برق در سال گذشته ۵۵ هزار و ۴۴۲ مگاوات بود و این عدد در سال جاری به ۵۵ هزار و ۴۲۲ مگاوات رسیده است، ادامه داد: سال‌هاست که با ورود سیستم‌های سرمایشی غیراستاندارد پیک مصرف برق از شب به روز منتقل شده است. وی اضافه کرد: اختلاف پیک روز با پیک شب در برخی اوقات به ۴ هزار مگاوات می‌رسد و این نشان می‌دهد که مصرف ۲۰ هزار مگاوات توسط سیستم‌های سرمایشی یک عدد بزرگ است و باید بر روی آن اقدام مشخصی صورت گیرد و کنترل شود. حائری گفت: اگر صرفه‌جویی و کنترل مصرف در ادارات دولتی صورت نمی‌گرفت قطعاً با مشکل خاموشی بیش‌تری مواجه می‌شدیم اما خوشبختانه ۱۶۰۰ مگاواتی که از نصب ۱۴ تا ۱۵ توربین گازی به دست می‌آید، از این مسأله جلوگیری کرد. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی با بیان این که بایستی در سیستم‌های سرمایشی اصلاح صورت پذیرد و تجهیزات مناسب در اختیار مشترکین قرار بگیرد، ادامه داد: در بحث صنایع هم باید برای آنها سقف مصرف مشخص شود و هم اکنون در حال تدوین آن هستیم تا صنایع ما قیمت واقعی برق را پرداخت کنند.

تولید بیش از ۹۰۰ میلیون کیلووات ساعت انرژی در نکا

نیروگاه شهیدسلیمی نکا در خردادماه سال‌جاری ۹۶۹ میلیون و ۴۵۷ هزار کیلووات ساعت انرژی تولید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق نکا، از این میزان تولید ۹۳۰ میلیون و ۵۰۷ هزار کیلووات ساعت انرژی خالص به شبکه سراسری برق کشور تحويل شد. در این ماه ۸۵۴ درصد انرژی تولید شده در واحدهای بخاری و ۱۴۶ درصد در واحدهای سیکل ترکیبی به‌دست آمد، همچنین با کاهش محدودیت تخصیص سوخت گاز، سهم گاز در تولید انرژی کل به ۹۷۴ درصد افزایش یافت. لازم به ذکر است که در طول این ماه براساس برنامه پیش‌بینی شده تعمیراتی، واحدهای ۱ و ۲ بخاری جهت انجام تعمیرات میاندوره‌ای در مجموع به مدت ۳۰ روز و واحد ۲ گازی برای انجام تعمیرات اساسی و LTE به مدت ۳۱ روز از مدار خارج و واحد بخار سیکل ترکیبی نیز به‌دلیل خروج واحد ۲ گازی در وضعیت نیم‌باری قرار داشت.

کود گوگرد بنتونیتی محصول متمایز پالایشگاه گاز هاشمی‌نژاد

با هدف معرفی محصول کود گوگرد بنتونیتی و ضرورت استفاده از محصول گوگرد در افزایش عملکرد محصولات کشاورزی، جمعی از کارشناسان شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد در نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی تبریز شرکت کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده

به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد، این مجتمع گازی در کنار رسالت خود مبنی بر تأمین گاز مشترکین شمال و شمال شرق کشور، محصولات جانبی همچون گوگرد و کود گوگرد بنتونیتی را در سبد محصولات خود قرار داده و کارکنان این مجتمع با حضور در نمایشگاه‌های کشاورزی ایران فرصت مطلوبی را برای کشاورزان و فعالان صنایع وابسته فراهم کردند تا سلامت و امنیت غذایی را تقدیم مردم کنند. این خبر حاکیست، نوزدهمین نمایشگاه کشاورزی تبریز با ایجاد بستر مناسب برای معرفی شرکت‌های توانمند داخلی و خارجی، تولیدات شرکت‌ها، معرفی تخصص و توانمندی‌های بخش کشاورزی، ایجاد ارتباط و تعامل دوسویه میان تولیدکنندگان، صادرکنندگان، واردکنندگان، اتحادیه‌ها و تعاونی‌های بخش کشاورزی و همچنین ارتقای بهره‌وری و لزوم توجه جدی به زیرساخت‌های حوزه کشاورزی برقرار شد.

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-9726205002-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی

GENERAL ELECTRIC

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-9222107001-T11

موضوع آگهی: P/F ABB FLAKT

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS-9745905-T16

موضوع آگهی: P/F "MASONEILAN" CONTROL

VALVES SERIES 10000

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره: ۹۷/۰۱۵

موضوع آگهی: خدمات مورد نیاز سرویس‌های

آتش‌نشانی و ایمنی

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت

اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۶

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا

www.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

رییس سازمان نظام مهندسی معدن مازندران

ایمنی در معادن سامان سواد کوه پایین است



گروه زمین و معدن | مناقصه

وضعیت ایمنی در معادن سواد کوه پایین است و احساس خطر می کنیم. به گزارش مناقصه مزایده، هادی حمیدیان دبیر روز نشستنی با خبرنگاران با بیان این مطلب و با اشاره به فعالیت ۱۵ معدن در سواد کوه اظهار داشت: ۸۰ درصد اشتغال در معادن مربوط به معادن سواد کوه است.

رییس نظام مهندسی معدن مازندران با بیان این که شرایط ایمنی معادن سواد کوه پایین است، درباره معادن غیر مجاز گفت: برخی معادن استان دارای پروانه بودند و مهلت پروانه گذشته است و نسبت به تمدید آن اقدام نکرده اند و از نظر این نظام هر معدنی که مسؤول فنی نداشته باشد، غیر مجاز است.

وی عنوان کرد: در معادن سواد کوه با مشکلات ایمنی مواجه هستیم و باید همراه هر کارگر تجهیزات خودنجات وجود داشته باشد و اکنون در این بخش مشکل داریم.

حمیدیان یادآور شد: هزار فقره کد نجات در معادن سواد کوه تاریخ گذشته و کیسول های آتش نشانی آن نیز از رده خارج است و مسؤولان احساس خطر کنند.

حمیدیان با بیان این که در معادن سواد کوه احتمال خطر وجود دارد، گفت: تاکنون هشدارهای لازم داده شده و باید از طریق مسؤولان امر پیگیری های لازم صورت گیرد.

وی افزود: از ۱۱۷ معدن استان تنها ۶۰ معدن مسؤول فنی دارند و بقیه مسؤول فنی ندارند تا گزارش فنی و ایمنی آن ارایه شود.

وی اظهار داشت: معادن سواد کوه همان معادن سابق البرز مرکزی است که به بازنشته ها و آگار شده است و با توجه به فرسودگی تجهیزات، افزایش دستمزد و... با زبان انباشته ای مواجه شده است.

رییس سازمان نظام مهندسی معدن مازندران با عنوان این که نیازمند واقعی سازی قیمت زغال سنگ هستیم، گفت: قیمت جهانی زغال سنگ تنی یک میلیون تومان است ولی در معادن استان تنی ۲۲۰ هزار تومان خریداری می شود و قیمت زغال سنگ شستشو شده ۴۰۰ هزار تومان است.

وی افزود: اصفهان بیش ترین مصرف کننده زغال سنگ استان مازندران است و به دلیل عدم بهروری و تعداد بالای کارگران زیاد قیمت زغال سنگ پایین است و اکنون قیمت زغال سنگ ۱۵ درصد قیمت آهن است، در حالی که باید ۳۰ درصد قیمت آهن باشد.



رییس انجمن صنفی صنعت سیمان مطرح کرد

بهره وری صنعت سیمان با افزایش قیمت و حذف تخفیف ها

رییس انجمن صنفی صنعت سیمان اظهار کرد: علی رغم تحریم ها، در دهه ۸۰ ظرفیتی ایجاد شد که نتوانستیم با هماهنگی دولت میزان تولید را بالا ببریم و در این مدت میزان تولید ۲،۵ برابر قبل بود اما این روند ادامه پیدا نکرد و حتی در سال های اخیر با رشد منفی در تولید مواجه شدیم و رکود ساخت و ساز به صنعت سیمان به ویژه کارخانه هایی که تازه در مدار تولید قرار گرفته بودند، لطمه زد. وی با بیان این که به دلیل کاهش نقدینگی، میان کارخانه ها رقابت منفی ایجاد شده است، افزود: با وزارت صنعت هماهنگ کردیم و تصمیم گرفتیم به اندازه ای تولید نکنیم که توانیم بفروشیم و بررسی کردیم در صنعت سیمان برای جلوگیری از زیان تولید، قرار شد کارخانه ها بر اساس نیاز داخلی و صادراتی تولید و توزیع داشته باشند و تخفیف ها را کم کنند. البته تا امروز قیمت فروش سیمان از قیمت مصوب کم تر بوده است.

وی در رابطه با راهکارهای افزایش فروش سیمان گفت: اگر جاده های بتنی ساخته شوند سالانه حدود دو تا ۳ میلیون تن بیش تر به فروش سیمان اضافه نمی شود، لذا باید تحولی جدی صورت گیرد و باید روی صادرات تمرکز کنیم. البته با توجه به اتفاقات اخیر به مشکل برخوردیم. با این حال صادرات سیمان به کشورهای آسیای دور را پیگیری می کنیم، چرا که چین میزان تولید سیمان را کاهش داده و فضا برای صادرات سیمان ایران باز شده که البته این شرایط مقطعی است. برای مثال در عراق صادرات خوبی داشتیم که دیگر ادامه پیدا نکرد.

صنعت سیمان در حال حاضر به دلیل نداشتن تقاضا کم تر از ظرفیت اسمی تولید می کند، مدتی است که تولید کنندگان از لحاظ مصرف داخلی به دلیل رکود در بخش ساختمان، با مشکل مواجه شده اند. همچنین مصرف داخلی سیمان به رغم افزایش ظرفیت تولید ۸ میلیون تنی، در سال ۹۷ نسبت به ۹۱ از ۷۰ میلیون تن به ۵۵ میلیون تن کاهش یافته که این میزان کاهش مصرف با افزایش ظرفیت تولید باعث شده که تقریباً تمام کارخانه های کشور با میانگین ۶۵ درصد رانندگی، تولید داشته باشند.

رییس انجمن صنفی صنعت سیمان تصریح کرد: برای بهره وری در این صنعت باید تخفیف ها حذف و به قیمت مصوب اضافه شود اما هنوز در زمینه میزان افزایش قیمت به جمع بندی نرسیده ایم. گفتنی است که چندی پیش در جلسهای که با حضور وزیر صنعت در انجمن صنفی صنعت سیمان تشکیل شد در این جلسه قرار بر این شد که در حوزه حمل و نقل و با توجه به این که سیمان کالایی محلی است و شعاع صادراتی آن نمی تواند بیش تر از ۳۰۰ کیلومتر باشد، تقاضا شد در قالب یارانه حمل و نقل کمکی به این صنعت شود. وی درباره توافق تخفیف ۳۰ درصدی کشتیرانی به هزینه حمل و نقل صادرات سیمان گفت: این توافق هنوز محقق نشده است.



از مهم ترین موانع صادرات سیمان می توان: عدم وجود زیرساخت های لازم، موانع موجود در حمل و نقل زمینی و همچنین حمل و نقل دریایی با توجه به قیمت سوختی که کشتی ها استفاده می کنند، اصلاح قرون به صرفه نیست و امکان رقابت را از بین می برد. همچنین افزایش هزینه های ثابت (تورم سالانه، قطعات یدکی ارزبر و افزایش دستمزد) موجب بالا رفتن قیمت تمام شده محصول ها شده و این مسایلی است که صادرات سیمان امروز با آن دست و پنجه نرم می کند. در این باره عبدالرضا شیخان، رییس انجمن صنفی صنعت سیمان از افزایش نرخ صادرات سیمان در نیمه دوم امسال خبر داد.

و از سوی دیگر عراق بزرگ ترین بازار صادراتی این محصول بوده که طی سال های اخیر به دلیل راه اندازی دو کارخانه در کشور دیگر به سیمان ایرانی روی خوش نشان نداد و باعث شد بخشی از بازار این محصول از دست برود. با توجه به ظرفیت سازی عراق و قطع صادرات سیمان ایران به این کشور، افغانستان و پاکستان قطر، کویت، تانزانیا و بنگلادش جایگزین بسیار خوبی برای پر کردن خلأ صادرات به عراق شده اند. این در حالی است که کمپان به دلیل تحریم ها و مشکلاتی که ترامپ ایجاد کرده، در مبادلات ارز و پول با مشکل مواجه هستیم. به همین دلیل هم با بعضی کشورها به صورت ربایی معامله می شود. دولت باید برای این موضوع تصمیمی بگیرد. بیش تر صادرات سیمان ایران به کشورهای همسایه صورت می گیرد



نوبت اول
مرحله ای یک

تجدید فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول
مرحله ای یک

شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات- مصوب ۱۳۸۲ مجلس شورای اسلامی از محل اعتبارات طرح های عمرانی، بمنظور اجرای پروژه ای مطابق مشخصات زیر از کلیه پیمانکاران حقوقی واجد شرایط، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل آورد.

۱- **کارفرما:** شرکت آب و فاضلاب سیستان و بلوچستان

۲- **موضوع مناقصه:** عملیات اجرایی فاز دوم توسعه شبکه بخشی از شبکه توزیع آب شهر زابل

۳- **دستگاه نظارت:** شرکت مهندسین مشاور طوس آب

۴- **مبلغ برآورد اولیه:** ۱۰۹۶۸۸۲۲۹۶۷ (ده میلیارد و نهصد و هشت میلیون و هشتصد و بیست و دو هزار و نهصد و هفت)

۵- **مدت اجرای کار:** ۱۸ (هجده ماه شمسی)

۶- **رشته و پایه پیمانکار:** اشخاص حقوقی دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته آب (حداقل پایه ۵)

۷- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (پانصد و پنجاه میلیون) ریال

۸- **تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد مناقصه:**

مهلت تهیه اسناد مناقصه به مدت پنج روز از انتشار نوبت اول آگهی می باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه از آخرین روز توزیع اسناد ده روز می باشد.

لذا شرکت های واجد شرایط می توانند پس از چاپ نوبت اول آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و یا پرداخت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیون) ریال، اسناد مناقصه را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه و در موارد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم شامل پاکات (الف)، (ب) و (ج) را مطابق با شرایط مناقصه تهیه و بصورت فایل pdf در سامانه فوق بار گذاری نمایند.

دفتر قراردادها شرکت آب و فاضلاب استان سیستان و بلوچستان



نوبت اول
مرحله ای یک

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول
مرحله ای یک

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصات عمومی یک مرحله ای نسبت به واگذاری عملیات به شرح جدول ذیل اقدام نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	واگذاری فعالیت خدمات جامع مشترکین منطقه جنوب شرق (میانه، بستان آباد، سراب، هشتگرد و چار اویماق)	۱۳۱۰۵۳/۳۳۳۳۱	۱,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰

در صورت تمایل به شرکت در مناقصه رعایت نکات ذیل الزامی است.

۱- **زمان و محل و نحوه دریافت اسناد:** از تاریخ ۹۷/۰۴/۱۷ لغایت ۹۷/۰۴/۲۴ با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال (سیصد هزار ریال) به حساب جاری سپهر شماره ۹۶۳۰۰۴۵۹۶۸۰۱۰۱ این شرکت نزد بانک صادرات شعبه میدان شهرداری تبریز، به آدرس های زیر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

"پایگاه اینترنتی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی مناقصات- (دریافت اسناد) www.ezepdico.ir"

"پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر به آدرس- (ملاحظه آگهی) www.tavanir.org.ir"

۲- **آخرین مهلت و محل تحویل و بازگشایی پاکات:** حداکثر تا ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۰۶ در دبیرخانه مرکزی شرکت تحویل فرمایند. پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی شرکت کنندگان به ترتیب در ساعت، ۱۱:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۰۹ با حضور اعضای کمیسیون در دفتر امور تدارکات شرکت افتتاح خواهد شد.

۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۴- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین های معتبر از جمله واریز نقدی، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی اقدام و در پاکت الف ارائه نماید. توضیح اینکه به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی و فاقد امضاء، مخدوش مشروط پیشنهادهای که بعد از انقضاء مدت مقرر در بند ۱۲ آگهی مناقصه واصله شود، مطلقاً تیب اثر داده نخواهد شد.

۵- **هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می باشد.**

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی



نوبت اول
مرحله ای یک

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۱۶

نوبت اول
مرحله ای یک

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: خرید ۳۰ عدد مجموعه قلاب و ۱۰۰ عدد کپه کوپل نیمه دائم ترنست

محل تحویل کالا: کارگاهها و انبارهای خریدار در ایستگاه تهران می باشد.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران- خیابان کریم خان زند- نبش سنائی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات- اتاق ۲۰۳- گروه تامین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۰۴/۳۰

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۱۰

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۱۰

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دویست میلیون (۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ یکصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/ ۱۱۶۲

جزئیات فراخوان وزارت فاوا برای معرفی کالای برتر IT

گروه فناوری

مناقصه

خدمات رسانی خوب و تولید کالای با کیفیت ایرانی در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات با رأی و انتخاب مردم معرفی خواهد شد. در این راستا جزئیات نحوه انتخاب این خدمات در بیش از ۳۵ محور اعلام شد.

در سال حمایت از کالای ایرانی، موضوع بررسی وضعیت خدمات و کالای با کیفیت ایرانی در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات در دستور کار وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار گرفته است و بر این اساس این وزارتخانه با انتشار فراخوانی اعلام کرد که قصد دارد پس از بررسی‌های مقدماتی توسط هیأت داور، با رأی و انتخاب مردم، «کار خوب و با کیفیت ایرانی در عرصه ارتباطات و فناوری اطلاعات» را معرفی کند.

۳۰ تیر؛ آخرین مهلت فراخوان

بر مبنای انتشار فراخوان انتخاب و معرفی کار خوب و با کیفیت ایرانی در حوزه ICT، هدف از اجرای این طرح، حمایت از کالای ایرانی و معرفی آن به جامعه اعلام شده است و شرکت‌های متقاضی ارزیابی کار خوب و با کیفیت ایرانی که محصول یا خروجی آن مرتبط با عرصه ارتباطات و فناوری اطلاعات بوده و از پلتفرم‌های آن استفاده می‌کنند، می‌توانند خدمات خود را معرفی کنند. مطابق با جزئیات این فراخوان، تمام شرکت‌های متقاضی ارزیابی کار خوب و با کیفیت ایرانی که موقعیت فیزیکی آنها در محدوده جغرافیایی ایران باشد، حداکثر تا تاریخ ۳۰ تیرماه جاری زمان دارند که درخواست و مستندات خود را به پست الکترونیکی مرتبط با این پروژه به نشانی javanan@ict.gov.ir ارسال کنند.

۳ شرط اولیه برای حضور در فراخوان

هدف از اجرای این طرح، تشریح فرایند، معیارهای کلی، نحوه تکمیل و ارسال فرم درخواست ارزیابی و انتخاب کار خوب و با کیفیت ایرانی است و دامنه کاربرد آن نیز برای شرکت‌های متقاضی ارزیابی کار خوب و با کیفیت ایرانی عنوان شده که محصول یا خروجی آنها ۳ شرط «مرتبط با عرصه ارتباطات و فناوری اطلاعات»، «استفاده از پلتفرم‌های فناوریانه» و «دارای موقعیت فیزیکی در محدوده جغرافیایی ایران» را داشته باشد. کار خوب و با کیفیت ایرانی، به مجموعه پروژه‌ها، فعالیت‌ها و اقداماتی اطلاق می‌شود که منجر به خروجی‌های مشخص و با کیفیت (از قبیل کالا یا تجهیز، نرم‌افزار یا برنامه کاربردی، سامانه یا سایت، بازی رایانه‌ای و ...) و دستاوردهای دارای ارزش (از قبیل آرایه خدمت، ارتقای دانش و بومی‌سازی، ایجاد فرصت شغلی) در حوزه بوده و یا از پلتفرم‌های آن استفاده کرده باشد. هیأت داور، ارزیابی اولیه این پروژه را گروهی از اعضای شورای دستیاران جوان وزارت ارتباطات برعهده دارند که برای ارزیابی اولیه و انتخاب نامزدها محصولات مرتبط با موضوعات محوری تشکیل شده‌اند.

شایستگی‌های فناورانه

از سوی دیگر مواردی از قبیل نوآوری و ابدایی بودن آن (ثبت پتنت یا اختراع)، منافع و تأثیرات اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی، کیفیت آن، وجود یا عدم نمونه‌های مشابه خارجی و مقایسه تطبیقی با آن، قابلیت‌های محصول از بعد تعداد کاربران، تعداد کاربران فعال (در خصوص سامانه‌ها و برنامه‌های کاربردی) میزان اهمیت به حقوق شهروندی و امنیت، گواهینامه‌های اخذ شده و موارد مشابه از ویژگی‌ها و شایستگی‌های خاص محصول از نگاه متقاضی است که برای شرکت در این فراخوان باید به آن اشاره شود.

معیارهای ارزیابی کالای خوب فناوری

در همین حال معیارهای ارزیابی و انتخاب نامزدها برای ارزیابی اولیه و انتخاب نامزدهای محصول خوب و با کیفیت شامل ۸ گزینه می‌شود که عبارتند از:

رعایت امنیت و حقوق شهروندی

تعداد کاربران فعال (در خصوص سامانه‌ها و برنامه‌های کاربردی)

کیفیت محصول (کاربر پسند بودن، جذابیت، قابلیت اطمینان، قابلیت خدمت‌رسانی به تعداد کاربران، پشتیبانی از پلتفرم‌های متنوع)

میزان گستردگی کاربرد محصول (شهر، استان، کشور، بین‌المللی)

منافع و تأثیرات اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، زیست‌محیطی محصول (کاهش شکاف دیجیتال، آمایش سرزمین، افزایش بهره‌وری و صرفه‌جویی در منابع، کمک به ترویج و فرهنگسازی، کمک به محیط‌زیست)

میزان درآمد محصول در سال گذشته (میزان درآمدی که به واسطه محصول آرایه شده، به دست آمده است)

تعداد فرصت شغلی (تعداد فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم ایجاد شده و تعداد فرصت شغلی بالقوه محصول)

میزان درآمد محصول در سال گذشته (میزان درآمدی که به واسطه محصول آرایه شده، به دست آمده است)

فراخوان شناسایی و ارزیابی پیمانکار

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خدمات جنبی دفتری، رانندگی و فناوری اطلاعات
کد فراخوان: ۳۱۶۸۲۵۸۴

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۱۶۵۹



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۳- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۲,۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به صورت نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی)

۴- زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۲ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، طبقه دوم اتاق ۲۵۹ واحد امور پیمانها و کنترل اسناد (لازم به ذکر است هر گونه تغییر زمانی طی دعوتنامه آرسالی به مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده‌اند اطلاع داده خواهد شد)

۵- آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهاد قیمت: ده‌روز از آخرین روز توزیع اسناد مناقصه.

۶- مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز

۷- زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

ج- مدارک مورد نیاز

۱- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۲- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۳- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۴- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۵- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۶- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۷- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

فراخوان شناسایی و ارزیابی پیمانکار

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای مناقصه خرید خدمات حمل و نقل
کد فراخوان: ۳۱۶۸۲۵۸۴

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۱۶۵۹



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۳- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به صورت نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی)

۴- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه: پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۲ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، طبقه دوم اتاق ۲۵۹ واحد امور پیمانها و کنترل اسناد (لازم به ذکر است هر گونه تغییر زمانی طی دعوتنامه آرسالی به مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده‌اند اطلاع داده خواهد شد)

۵- آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهاد قیمت: ده‌روز از آخرین روز توزیع اسناد مناقصه.

۶- مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز

۷- زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

ج- مدارک مورد نیاز

۱- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۲- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۳- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۴- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۵- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۶- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

۷- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۶/۶/۴ در آدرس: خیابان استاد نجات‌اللهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، پلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱ (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتابچه مناقصه‌گران اطلاع داده خواهد شد)

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

عضو هیأت ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس

ارز تک نرخی به معنای تعیین قیمت دستوری نیست



عضو هیأت ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بر لزوم ایجاد فضای رقابتی سالم برای تعیین نرخ ارز تأکید کرد. به گزارش خانه ملت، سید حسن حسینی شاهرودی درباره راهاندازی بازار ثانویه ارز، گفت: کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با مدتها قبل پیشنهاد راهاندازی بازار متشکل ارزی را برای ساماندهی بازار ارز مطرح کرده که متأسفانه تیم اقتصادی دولت به انجام این مهم، خیلی توجه نکرد. عضو هیأت ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: باید توجه داشت در اقتصاد نمی توان با دستور دادن قیمت‌ها را در بلندمدت تعیین کرد، چرا که سیاست‌های دستوری بدون لحاظ مؤلفه‌های اقتصادی نهایتاً در یک مقطع کنونی به عنوان مسکن کاربرد دارند. نماینده مردم شاهرود و میامی در مجلس دهم شورای اسلامی بر لزوم ساماندهی بازار ارز با استفاده از سیاست‌های اقتصادی، ادامه داد: بازار ثانویه ارز برای این که بتواند در منطقی کردن نرخ ارز عملکرد خوبی داشته باشد باید یک بازار رقابتی و شفاف باشد.

ایجاد فضای رقابتی سالم برای تعیین نرخ ارز

حسینی شاهرودی در ادامه گفت‌وگوی خود با خانه ملت افزود: نظارت بانک مرکزی بر معاملات بازار ارز نباید دستوری باشد بلکه نظارت‌ها باید به نحوی اعمال شود که فضای رقابتی سالم را برای تعیین نرخ ارز فراهم کند. وی ادامه داد: تکنرخی کردن ارز به معنی اعلام نرخ ارز به صورت دستوری نیست. نرخ ارز نباید دستوری تعیین شود از طرفی موضوع تعیین قیمت ارز نباید رها شود بلکه باید با سازو کار عرضه و تقاضا در بازار تعیین شود. عضو هیأت ریسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: در خصوص توافق نرخ ارز بین صادر کنندگان وارد کنندگان در بازار ثانویه باید ملاحظاتی رعایت شود، چرا که اگر نظارت مؤثر نباشد امکان دارد در تعیین قیمت توافقی ارز، امکان ایجاد رانت وجود داشته باشد.

نایب رییس مجلس خبر داد

بررسی واگذاری ماشین سازی تبریز با حضور وزیر اقتصاد



نایب رییس مجلس، از بررسی واگذاری ماشین سازی تبریز با حضور وزیر اقتصاد و امور دارایی و نمایندگان این شهر خبر داد. به گزارش خانه ملت، مسعود پرتشکیان با اشاره به واگذاری ماشین سازی تبریز به بخش خصوصی، گفت: این واگذاری دغدغه‌هایی میان کارکنان ماشین سازی و نگرانی‌هایی در مردم تبریز ایجاد کرده است. نایب رییس مجلس شورای اسلامی، با بیان این که برای بررسی واگذاری ماشین سازی نمایندگان شهر تبریز با وزیر اقتصاد جلسهای برگزار کردند، افزود: مقرر شد که وزیر اقتصاد از خریدار و سرمایه‌گذار ماشین سازی تبریز برنامه راهبردی را اخذ کرده و در نهایت جلسهای در این باره برگزار شود.

نگرانی مردم تبریز در باره تعطیلی کارخانه ماشین سازی

وی ادامه داد: اگر روند فعالیت‌ها تسریع شود در کارخانه ماشین سازی برای توسعه و راهاندازی این کارخانه باشد، نمایندگان نیز کمک می کنند که این اتفاق تسریع شده و موانع پیش روی این فرد برای توسعه ماشین سازی برداشته شود. نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به نگرانی مردم درباره تعطیلی این کارخانه، تصریح کرد: اگر دغدغه‌ای وجود داشته باشد مبنی بر این که ماشین سازی تعطیل می شود یا مشکلی برای توسعه این کارخانه پیش می آید، راههای حل این مشکل با وزیر اقتصاد و نمایندگان تبریز بررسی می شود تا اجازه ندهیم که ماشین سازی با این سابقه طولانی تعطیل شود.

رییس کمیسیون سیاستگذاری و پایش اتاق بازرگانی عنوان کرد

فساد و رانت فضای اقتصادی کشور را عفونی کرده است

رییس کمیسیون سیاستگذاری و پایش اتاق بازرگانی اصفهان فساد را عفونت اقتصاد دانست و گفت: در فضای عفونی اقتصاد، سیاست‌های دولت نتیجه بخش نخواهد بود.

به گزارش مناقضه، مزایده به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان مصطفی رئیسی تأکید کرد: در فضای عفونی، هیچ جراحی نتیجه بخش نبوده و در این صورت سیاست‌های دولت در این فضا مؤثر واقع نشده و به بهبود شرایط اقتصادی کشور منجر نخواهد شد.

وی ابراز امیدواری کرد: اتخاذ سیاست‌های استراتژیک کلان حاکمیتی بتواند منجر به بهبود وضعیت اشتغال و تولید در کشور شود. در ادامه محبتی ملاحمدی، نایب رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی اصفهان پیگیری قوانین مزایم و دست‌وپاگیر و قوانین اجرا نشده در راستای حمایت از اقتصاد، تولید و اشتغال، پیگیری مشکلات واحدهای صنعتی تعطیل و نیمه فعال استان در جهت فعال سازی و بازگشت اشتغال و تولید و همچنین بررسی موضوع نرزه بهره بانکی و سودهای مرکب و مغایرت آنها با اقتصاد مقاومتی را از اولویت‌های کاری کمیسیون صنایع در سال ۹۶ معرفی کرد. وی استمرار مشکلات ارزی اخیر را موجب فلج شدن صنعت کشور دانست و گفت: ارز به عنوان یک بحران در ماه‌های آینده برای واحدهای صنعتی و تولیدی مشکل خواهد شد. ملاحمدی در پایان عدم برنامه‌ریزی مناسب و انتصاب مدیران بعضاً نالایق، عدم‌نوسازی به موقع ماشین‌آلات، قوانین، دست‌وپاگیر و بی‌تدبیری دولتمردان را از جمله دلایل به تعطیلی کشنده شدن بسیاری از واحدهای صنعتی بزرگ و موفق گذشته دانست.

آگهی مزایده کتبی

نوبت دوم

شهرداری علی آباد کتول در نظر دارد نسبت به واگذاری یک باب از فروشگاه‌های شهرداری واقع در کبودال (شماره ۵ بالادست)، از طریق مزایده کتبی به متقاضیان واجد شرایط بصورت آجاره اقدام نماید.

- کاربری و فعالیت در فروشگاه فقط فروش مواد غذایی و محصولات محلی بوده واگذاری می گردد.

- شهرداری در رد یا قبولی یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد. هزینه آگهی و تشریفات بر عهده برندگان کتبی خواهد بود. به پیشنهادها مخدوش و ناخوانا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- شرکت کنندگان، اسناد مزایده و برگه پیشنهاد قیمت را می توانند از امور قراردادهای شهرداری یا سایت www.aliabad.ir دریافت و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر، با شماره تلفن‌های ۰۲۲۴۲۲۲۵۰۶ داخلی ۲۲۹ تماس حاصل نمایند. بازگشایی پاکت‌ها رسیده راس ساعت ۱۴:۱۵ مورخ ۹۷/۰۴/۲۷ در محل شهرداری انجام خواهد شد.

انتشار نوبت اول: ۹۷/۰۴/۱۳
انتشار نوبت دوم: ۹۷/۰۴/۲۰

ابوذر اسفندیاری پور- شهردار علی آباد کتول

آگهی مزایده حضوری (حراج)

نوبت دوم

شهرداری علی آباد کتول در نظر دارد آهن آلات مازاد و بلااستفاده را از طریق مزایده حضوری (حراج) با توجه به شرایط زیر به فروش برساند:

- ۱- متقاضیان می‌بایست قبل از شرکت در مزایده از مورد مزایده بازدید به عمل آورند.
- ۲- هزینه‌های کارشناسی و درج آگهی و... در حد مقررات به عهده برندگان حراج خواهد بود.
- ۳- مراسم مزایده راس ساعت ۱۲:۱۵ مورخ ۹۷/۰۴/۲۷ در محل شهرداری با حضور اعضای کمیسیون عالی معاملات شهرداری و شرکت کنندگان انجام خواهد شد.

انتشار نوبت اول: ۹۷/۰۴/۲۱
انتشار نوبت دوم: ۹۷/۰۴/۲۰

ابوذر اسفندیاری پور- شهردار علی آباد کتول

نوبت دوم

آگهی مناقضه عمومی

تعمیرات اساسی و اجرای سیستم تاسیسات سالن فرهنگسرای جمعیت هلال احمر زنجان

مناقضه گزار: جمعیت هلال احمر استان زنجان

با برآورد ریالی ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

تاریخ دریافت اسناد از تاریخ انتشار آگهی لغایت ۹۷/۰۴/۲۰- مهلت ارسال پاکت‌ها ۹۷/۰۴/۳۰

از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت www.setadiran.ir

(تسلیم اسناد از طریق آپلود مدارک در سامانه و اصل اسناد به دبیرخانه جمعیت هلال احمر استان زنجان تحویل گردد.

روابط عمومی جمعیت هلال احمر استان زنجان

روزنامه مناقضه

۹۷/۰۴/۲۰-۲۴۶۰-۴۲۰

نماینده سابق مجلس

مدیران پشت پرده

مسئول وضع موجود اقتصادی هستند

نماینده سابق مجلس و وزیر دولت محمود احمدی نژاد بر این باور است وزرای اقتصادی نقشی در وضعیت کنونی اقتصادی کشور ندارند و آنهایی که در دولت، پشت صحنه سیاست گذاری می کردند و افراد را بر کرسی های مدیریتی می نشاندند، باید امروز مورد بازخواست قرار گیرند. هر دولتی به لحاظ شعارها و اعلام برنامه‌ها از همان آغاز به کار و به لحاظ رویکردهای اجرایی از اواسط دوره فعالیت، با انتقاداتی مواجه می‌شود. نحوه مواجهه دولت‌ها با این انتقادات به‌ویژه در ایران تا حد زیادی تابع روحیات رأس دولت‌ها - یک زمان نخست‌وزیرها و در ۳ دهه اخیر رؤسای جمهور - بوده است. مسعود میرکاظمی، وزیر دولت سابق و نماینده مجلس نهم در گفت‌وگو با فارس به نکات جالبی از وضعیت اقتصادی موجود کشور و ریشه‌ها و علل آن اشاره کرده است که پیش روی شماست.

مردم به حق نگران وضع معیشت خود هستند

اوضاع احوال اقتصاد کشور که بد شد حال مردم هم بد می‌شود و ما امروز اوضاع احوال خوبی نداریم و مردم به حق نگران وضع معیشت خود هستند. از یک طرف با بیکاری گسترده مواجهیم و نرخ آن افزایش یافته و ضریب جینی و فاصله طبقاتی زیاد شده است. متوسط درآمد سرانه مردم کاهش یافته است و مردم حس نمی کنند که تورم یک رقمی است و جوانان هیچ امیدیه به آینده برای خود با وضع فعلی اقتصاد کشور متصور نیستند، پس در این شرایط نمی توانیم بگوییم مردم با اوضاع خوبی مواجه هستند. قاعدتا باید در این شرایط تصمیمات اساسی گرفته شود و البته ای کاش که قبلا پیشگیری می شد و به هشدارهای منتقدان توجه می کردند.

بخش خصوصی را معطل نگه داشتند

همین روند که چند سال مسایل داخلی کشور را به خارج گره زدند و فرصت را از دست دادند. نه تنها دولت فرصت از دست داد، بلکه بخش خصوصی را هم معطل نگه داشت. از ابتدای که مذاکرات شروع شد هیچ کس نگفت ۵ سال تا به ثمر نشستن ظاهری آن طول می کشد، بلکه دائم سخن از ۳ ماه و دو ماه دیگر بود. دولت «تدبیر و امید» دقیقاً دولت اصلاحات و کارگزاران است، اما اصلاح طلبان می خواهند با دست کشیدن از حمایت خود از دولت برای انتخابات بعدی در قامت منتقد ظاهر شوند. بخش خصوصی ناگاه به عقب نگاه کرد و دید حدود ۵ سال گذشته و برجامی تصویب شده است که مفاد آن همانی است که آمریکایی‌ها از قبل در منشور خود مطرح کرده بودند و در نهایت چیزی برای جمهوری اسلامی ایران به ار مغان نداشت. این در حالی بود که همه کارشناسان مکرر اعلام می کردند که ۲۰ و نهایت ۳۰ درصد مشکلات کشور از خارج ناشی می شود و ۷۰ تا ۸۰ درصد مشکلات ما ریشه در تصمیم گیری های داخلی و سیاست گذاری های اقتصاد دولت دارد، بنابراین این هم از جهتی دیگر زمان را از دولت گرفت.

دولت ماهیت تحریم‌ها را نمی‌شناخت

شما خاطراتان هست وزرای پیشنهادی دولت یازدهم در جریان اخذ رأی اعتماد از مجلس مکرر عنوان می داشتند که دولت جدید با رویکرد به سرانجام رساندن مذاکره با غرب بر سر کار آمده است. این نشان می داد آنها اساساً ماهیت تحریم‌ها را نمی شناسند و هر چند که ما به آنها گوشزد کردیم که دشمنی غرب با ما جدی است و بالا و پایین نظام را از هم تفکیک نمی کند و میان دولت‌های هفتم، هشتم، نهم، دهم و یازدهم تفاوتی قائل نیستند و اصل نظام مشکل دارند، اما وزرای دولت یازدهم با ساده نگاری تصور می کردند که با مذاکره همه مسایل و مشکلات میان ایران و غرب حل می شود و روی همین حساب به عنوان مثال چینی‌ها را از برخی پروژه‌ها بیرون کردند در حالی که ببع متقابل بود و نباید لغو می شد.

این وزیران با این نگاه وارد دولت شدند و تصور کردند که ۱۰۰ میلیارد دلار در نتیجه توافق با غرب وارد کشور می شود و متأسفانه به سخنان منتقدان که برخی سال‌ها به علت حضور در سمت‌ها درگیر تحریم بوده و می دانستند که غرب چگونه به تحریم‌های ایران نگاه می کند، توجه نکردند حتی به هشدارهای رهبر معظم انقلاب هم توجه نکردند، در نتیجه فرصت از دست رفت مردم ما امروز قربانی فرصت از دست رفته ناشی از جهت گیری های غلطی که دولت بر مبنای محاسبات غلط در پیش گرفته است، هستیم؛ از جمله گره زدن سرنوشت اقتصاد کشور به خارج، یعنی ۸۰ درصد به ۲۰ درصد گره زدند.

ریشه برچسب زدن‌ها به منتقدان دولت

بخشی از این برچسب زدن‌ها ریشه صهیونیستی و انگلیسی دارد. شما در سطح بین الملل هم شاهد هستید که عناصر انقلابی را با برچسب تروریست به دنیا معرفی می کنند. اینجا هم دقیقاً همین‌طور. سخنان منطقی را با یک برچسب باطل و خود را محق نشان می دهند. در کل، طیف‌هایی که به خارج وابستگی دارند و از آنجا خط می گیرند به مخالفان خود برچسب می زنند.

آقای رییس جمهور که در هیچ سخنرانی نبوده که از گذشته سیاه نمایی نکند و نکوشد که با برچسب زدن منتقدان را از میدان به در کند، اما ای کاش گوش می کردند و یک درصد احتمال می دادند منتقدان سخن درست می گویند. تا امروز این هزینه را امروز نمی پرداختند. همه منتقدان شناسنامه داشتند. منظور از شناسنامه چیست؟ یعنی منتقد باید برود در بی بی سی و VOA صحبت کند تا شناسنامه‌دار محبوب شود؛ یا نماینده مجلس که آن زمان از روند مذاکرات با ۵۰ انتقاد می کرد، شناسنامه‌دار نیست؟ آیا صاحب نظران و کارشناسان داخلی شناسنامه‌دار نیستند؟ منظور رییس جمهور از شناسنامه چیست؟ یعنی باید دو تابعیتی باشد؟ در کل، برخورد خوبی با منتقدان از سوی دولت نشدو ای کاش روش خود را عوض می کردند و با شیوه‌ای اسلامی و بررسی نظر منتقدان به کارگیری آنها بخشی از مشکلات که امروز با آن مواجه هستیم را پیشگیری می کردند. امروز تغییر شرایط خیلی مشکل است اما پیشگیری از قبل بسیار آسان تر بود و هزینه کم‌تری داشت.

روزنامه مناقضه

۹۷/۰۴/۲۰-۲۴۶۰-۴۲۰



قرار گرفتن ۳ منطقه کشور در وضعیت بحرانی کاملاً خشک

اثرات تغییر اقلیم در عرض های جغرافیایی مختلف

از جمله تبعات مهم تغییر اقلیم در عرض های نوار بیابانی کره زمین، «رخداد خشکسالی» است که ایران نیز جزو این مناطق است؛ از این رو به اعتقاد محققان پدیده خشکسالی و کاهش بارندگی ها یک پدیده طبیعی برای ما محسوب می شود و خشک بودن ارتفاعات ایران نسبت به ارتفاعات افغانستان به دلیل متفاوت بودن منابع رطوبتی است که به هر دو کشور وارد می شود. به گزارش ایسنا، زمانی دستکاری آب و هوا، وقت دیگر تغییر ویژگی های جوی، یک زمانی «هارپ» و اکنون ابرزدی موضوعاتی است که به گفته محقق اقلیم شناسی دانشگاه تهران به تازگی وارد ادبیات علوم جوی شده است.

نتایج یک تحقیق جهانی در باره تغییرات اقلیم

شمسی پور با بیان این که در مقابل تغییر اقلیم، واژه تغییرات اقلیمی وجود دارد، گفت: نوسانات و تغییرات کوتاه مدت با فرکانس بالای عناصر جوی نسبت به نر مال منطقه را تغییرات اقلیمی می گویند؛ در حالی که تغییر اقلیم، با وجود روند تغییرات در طول دوره زمانی طولانی تر مشخص می شود. این محقق ادامه داد: از ۱۹۸۰ (دهه ۸۰ میلادی به بعد) شاهد دوره گرمایشی دمای کره زمین هستیم، وجه تمایز دوره گرمایشی اخیر شیب تند افزایش دمای آن نسبت به دوره های قبلی است و همچنین نسبت دادن آن به فعالیت های انسانی است. شمسی پور، با تأکید بر این که موضوع گرم شدن جهانی یک مسأله عمومی در مقیاس سیاره ای است، ادامه داد: گرمایش جهانی سبب افزایش تبخیر و تعرق شده و متعاقب آن افزایش «ابرناکی» و «تراکم بخار آب» در جو و در نتیجه منجر به افزایش ابرناکی و بارندگی می شوند که البته این افزایش بارندگی ها بیش تر در عرض های میانی و بالاتر جغرافیایی رخ می دهد. وی با اشاره به پیشینه طولانی توجه به موضوع خشکسالی در ایران و اثرات آن بر میزان تولیدات زراعی، افزایش خشکی و افت منابع آب های سطحی و زیرزمینی، توضیح داد: مطابق یافته های علمی به دست آمده، خشکسالی ها در کشور در دهه ها و سال های اخیر از جنبه فراگیری و گستره مکانی و فراوانی رخداد آن نسبت به دهه های گذشته متمایز است.

خشکسالی، پدیده تاریخی ایران

این عضو هیأت علمی دانشگاه تهران با اشاره به منابع تاریخی، خاطرنشان کرد: در کتیبه های تاریخی زمان کوروش هخامنشی، از وقوع خشکسالی سخن به میان آمده است و این نشان می دهد که پدیده خشکسالی یک پدیده تاریخی در منطقه ما به شما می رود. شمسی پور اظهار کرد: اگر آمار بارش ایستگاه های هواشناسی ایران را از سال ۱۹۵۱ مورد بررسی قرار دهیم؛ مشاهده می شود که کشور ما در دهه ها و سال های مختلف از ۱۹۵۱ تا ۲۰۱۸ با دوره های مختلف و متناوب با خشکسالی و ترسالی مواجه بوده است. ضمن آن که میزان ۴۰۰ میلیارد متر مکعب نرمال آب حاصل از بارش نرمال کل ایران است که مسلمان در هر سال با نوسان افزایش یا کاهش مقدار بارش دچار تغییر می شود. مدیر گروه جغرافیای طبیعی دانشگاه تهران با بیان این که بنا به همین مستندات، فراوانی خشکسالی ها در ایران بیش تر شده است، یادآور شد: سال گذشته بسیاری از نقاط کشور مانند جنوب شرق، شمال غرب، غرب، جنوب غرب یک سال «ترسالی» را تجربه کردند، در حالی که در سال جاری با وجود این که به واسطه بارش های قابل توجه فصلی بهار، منطقه شمال غرب کشور با ترسالی مشخص می شود، اما بسیاری از مناطق کشور به ویژه در فلات مرکزی، جنوب و جنوب شرق وضعیت بحرانی کاملاً خشکسالی را تجربه خواهند کرد.

فراخوان عمومی شناسایی

مشاور جهت بازنگری و به روز رسانی طرح جامع مدیریت پسماند شهری اراک

سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک در نظر دارد نسبت به بازنگری و به روز رسانی طرح جامع مدیریت پسماند شهر اراک اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت ها و مراکز علمی و پژوهشی فعال در این زمینه دعوت به عمل می آید حداکثر ظرف بیست و یک روز پس از انتشار این آگهی نسبت به تکمیل مدارک و مستندات مربوط به رزومه خود در قالب پاکت های در بسته به همراه درخواست کتبی شرکت در فراخوان و ارائه به دبیر خانه سازمان مدیریت پسماند اقدام نمایند.

لازم به ذکر است که این مرحله تنها به منظور شناسایی مراکز فعال در این زمینه انجام می شود و تکمیل و ارائه مدارک در خواستی هیچگونه حقی را برای شرکت کننده جهت انجام طرح ذکر شده ایجاد نمی نماید.

متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند به وب سایت سازمان به نشانی www.swmarak.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۲۵-۳۲۷۹۲۱۲۳ و داخلی ۲۹ تماس حاصل فرمایید.

نشانی: اراک، خیابان آیت اله طالقانی، حدفاصل کوچه جودکی و مسجد، جنب اداره برق، سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک، کد پستی: ۳۸۱۵۶۸۳۸۹

سازمان مدیریت پسماند شهرداری اراک

اصلاحیه تاریخ توزیع اسناد مناقصه عمومی

(اعتبارات طرح های عمرانی)



شهرداری اهواز

یک
مردم‌دوای

نوبت
اول

شهرداری اهواز در نظر دارد به استناد ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات- مصوب ۱۳۸۳ به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۸۳/۱/۱۷ پروژه های ذیل را (از محل اعتبارات طرح های عمرانی تملک دارائی های سرمایه ای) به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	نام پروژه	مبلغ اولیه /ریال	مبلغ ضمانتنامه /ریال
۱	خرید تابلو و تجهیزات ترافیکی در سطح شهر اهواز	۱۳,۷۰۶,۹۰۰,۰۰۰	۶۸۵,۳۴۵,۰۰۰
۲	تهیه رنگ و اجرای خط کشی محوری و عابر پیاده در سطح شهر اهواز	۹,۱۶۲,۸۰۰,۰۰۰	۴۵۸,۱۴۰,۰۰۰

لذا از اشخاص حقوقی دعوت می شود از تاریخ نشر آگهی روزنامه به مدت ۵ روز به نشانی: اهواز- خیابان انقلاب جنب پزشکی قانونی- ساختمان شماره سه شهرداری- اداره قراردادها (تلفن تماس ۴۲۳۷۷۴۰۶۲) یا به سامانه مدیریت قراردادها به نشانی peymankar.ahvaz.ir مراجعه نمایند.

اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۴/۱۳ تا مورخ ۹۷/۴/۲۲ توزیع می گردد.

پیشنهاد دهندگان می بایست پیشنهاد خود را حداکثر تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۶ در پاکتهای لاک و مهر شده به دبیرخانه مجرمانه ساختمان شماره سه شهرداری اهواز واقع در اهواز- خیابان انقلاب جنب پزشکی قانونی- ساختمان شماره سه شهرداری، مدیریت قراردادها (تلفن تماس ۰۶۱۳۳۷۷۴۰۶۲) باشد.

تاریخ و محل تشکیل کمیسیون مناقصه شهرداری ساعت ۸ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۵/۷ در محل مدیریت قراردادها واقع در ساختمان شماره سه شهرداری به نشانی فوق الذکر می باشد.

سپرده های شرکت در فرایند ارجاع کار به یکی از چهار طریق ذیل می بایست ارائه شود.

الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب ۹۰۰۸۹۴۲۳۰۲۱۷۱ حساب تمرکز وجوه سپرده شهرداری اهواز نزد بانک ملی ایران شعبه مرکزی به نام شهرداری اهواز

ب- به صورت ضمانتنامه فرایند ارجاع کار به نام شهرداری اهواز به مدت ۳ ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد (با قابلیت تمدید یک دوره سه ماهه)

ج- ضمانتنامه های صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.

د- انواع اوراق مشارکت: (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت مصوب ۱۳۷۶)

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

* کلیه متقاضیان می توانند با مراجعه به سامانه مدیریت قراردادها به نشانی peymankar.ahvaz.ir نسبت به دریافت اسناد مناقصه مذکور اقدام نمایند.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

آگهی مزایه عمومی

نوبت
اول



شرکت آب و فاضلاب استان یزد

شرکت آب و فاضلاب استان یزد به استناد مجوزهای اخذ شده در نظر دارد نسبت به فروش شش واحد آپارتمان مسکونی و سه قطعه زمین مازاد بر نیاز خود طبق مشخصات ذیل از طریق مزایده عمومی با وضعیت موجود اقدام نماید.

متقاضیان جهت دریافت اسناد مزایده می توانند به: ۱- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> ۲- پایگاه الکترونیکی این شرکت به نشانی www.abfayazd.com ۳- امور قراردادها این شرکت واقع در یزد- خیابان آیت... کاشانی مراجعه نمایند.

تمامی هزینه ها اعم از هزینه آگهی، کارشناسی، داریایی و مالیات (تکلیفی و ارزش افزوده)، نقل و انتقال دفاتر اسناد رسمی، حق التحریر، حق الثبت و سایر کسور قانونی بر عهده برنده مزایده است.

متقاضی باید اهلیت قانونی شرکت در مزایده را داشته باشد.

برنده مزایده متعهد است ۹۰٪ مبلغ پیشنهادی خود را بصورت نقدی همزمان با مبادله مبیاعه نامه و حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ اعلان پذیرش پیشنهاد (اعلام برنده) پرداخت نماید. و الباقی مبلغ معامله همزمان با تنظیم سند و کالت در دفترخانه بصورت چک تضمین شده که حداکثر یک ماه از تاریخ تنظیم مبیاعه نامه خواهد بود وصول می گردد.

سپرده شرکت در مزایده معادل ارقام مندرج در جدول ذیل تعیین می گردد که پیشنهاد دهندگان می توانند آن را به یکی از انواع ذکر شده در اسناد ارایه نمایند.

برنامه زمانبندی:

مهلت دریافت اسناد مزایده از تاریخ چاپ آگهی لغایت ۹۷/۰۴/۳۰

زمان بازدید: ساعت ۱۶ الی ۱۹ از تاریخ ۹۷/۵/۱ لغایت ۹۷/۵/۴

آخرین مهلت ارایه پاکت پیشنهاد به دبیرخانه مزایده گزار: تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۹۷/۵/۷ تعیین و تصریح می گردد پاکتهایی که پس از انقضای مهلت مذکور تحویل گردد مردود خواهد بود.

جلسه افتتاح پاکت های مزایده: ساعت ۱۰ مورخ ۹۷/۵/۸ در محل اتاق جلسات مزایده گزار به ادرس یزد- خیابان آیت... کاشانی ساختمان ستاد شرکت آب و فاضلاب استان یزد اتاق شماره ۳۴

ردیف	مشخصات و موقعیت	مساحت متر مربع	آدرس ملک	کاربری موجود	مبلغ کل پایه هر متر مربع	مبلغ کل پایه ریال	تضمین شرکت در مزایده ریال
۱	بلوک مهتاب ۲- طبقه اول- واحد ۱۰۱	۱۷۹/۵۳	یزد، صفاییه، خیابان پژوهش، مجتمع مسکونی بهاران	مسکونی	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۸۰,۸۶۶,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	بلوک مهتاب ۲- طبقه اول- واحد ۱۰۴	۱۷۹/۵۳	یزد، صفاییه، خیابان پژوهش، مجتمع مسکونی بهاران	مسکونی	۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۸۰,۸۶۶,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	بلوک مهتاب ۲- طبقه دهم- واحد ۱۰۰۴	۱۸۵/۴۷	یزد، صفاییه، خیابان پژوهش، مجتمع مسکونی بهاران	مسکونی	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۹۵۵,۱۲۵,۰۰۰	۴۷۳,۰۰۰,۰۰۰
۴	بلوک مهتاب ۳- طبقه پنجم- واحد ۵۰۴	۱۷۹/۵۳	یزد، صفاییه، خیابان پژوهش، مجتمع مسکونی بهاران	مسکونی	۳۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۳۱۹,۴۵۶,۰۰۰	۴۴۱,۰۰۰,۰۰۰
۵	بلوک مهتاب ۳- طبقه دهم- واحد ۱۰۰۱	۱۸۵/۴۷	یزد، صفاییه، خیابان پژوهش، مجتمع مسکونی بهاران	مسکونی	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۹۵۵,۱۲۵,۰۰۰	۴۷۳,۰۰۰,۰۰۰
۶	بلوک مهتاب ۳- طبقه دهم- واحد ۱۰۰۴	۱۸۵/۴۷	یزد، صفاییه، خیابان پژوهش، مجتمع مسکونی بهاران	مسکونی	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۶,۹۵۵,۱۲۵,۰۰۰	۴۷۳,۰۰۰,۰۰۰
۷	قطعه زمین شماره ۱۲ بخش ۵ یزد قسمتی از باقیمانده پلاک ۱۱۳۴۱۱ به کدتنوسازی ۳-۶۱-۷-۲۲	۴۷۶	یزد، صفاییه، بلوار میناد شیرازی، اراضی تفکیکی انبار راه و شهرسازی	مسکونی آپارتمانی	۲۵,۴۰۰,۰۰۰	۱۱,۸۶۱,۸۰۰,۰۰۰	۶۰۱,۰۰۰,۰۰۰
۸	قطعه زمین شماره ۱۱ بخش ۵ یزد قسمتی از باقیمانده پلاک ۱۱۳۴۱۱ به کدتنوسازی ۳-۶۱-۷-۲۳	۵۰۴	یزد، صفاییه، بلوار میناد شیرازی، اراضی تفکیکی انبار راه و شهرسازی	مسکونی آپارتمانی	۲۶,۴۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۰۵,۶۰۰,۰۰۰	۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	قطعه زمین شماره ۵ بخش ۵ یزد قسمتی از باقیمانده پلاک ۱۱۳۴۱۱ به کدتنوسازی ۳-۶۱-۷-۱۲	۱۰۳۵/۶۵	یزد، صفاییه، بلوار میناد شیرازی، اراضی تفکیکی انبار راه و شهرسازی	مسکونی آپارتمانی	۲۹,۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۶۵۵,۲۴۰,۰۰۰	۱,۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰

سایر شرایط و توضیحات در اسناد مزایده درج شده است. (تلفن تماس دفتر قراردادها ۳۱۶۴۱۲۴ و ۳۱۶۴۱۵۴)

شرکت آب و فاضلاب استان یزد سهامی خاص

م/الف ۵۵۶

ارزیابی فرآیند تدارکات عمومی معرفی نماگر سهولت معامله با دولت

تهیه و تدوین: علی نصیری اقدم | مناقصه
دفتر مطالعات اقتصاد بخش عمومی (گروه بودجه)
مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی
شماره مسلسل: ۱۵۲۵۷
دی‌ماه ۱۳۹۵

دولت‌ها در سراسر جهان برای اداره خود و تأمین برخی از زیرساخت‌های اساسی مخارج چشمگیری را متحمل می‌شوند. بر همین اساس در شماره‌های قبل مطلبی با عنوان «ارزیابی فرآیند تدارکات عمومی معرفی نماگر سهولت معامله با دولت» به چاپ رسید؛ قسمت آخر این مقاله اکنون پیش روی شماست.

۲-۳. فرایند رسیدگی نخستین

هیأت‌رسیدگی نخستین می‌تواند در خود دستگاه مناقصه‌گزار، در یک واحد اداری، یا در دادگاه تشکیل شود. اغلب کشورها ابتدا به خود دستگاه مناقصه‌گزار فرصت می‌دهند تا به اعتراضات رسیدگی کند و در صورت امکان خودش مشکل را حل کند. درواقع، دستگاه مناقصه‌گزار می‌تواند رسیدگی را سریع و با هزینه کم انجام دهد اما نقض این رویه آن است که دستگاه نمی‌تواند با استقلال و بی‌طرفانه تصمیم‌گیری کند. البته انتخاب مرجع رسیدگی باید به اختیار خواهان باشد.

اگر شکایت خواهان منجر به تعلیق تدارکات عمومی شود، زمان لازم برای رسیدگی به شکایت و پیدا کردن راه احقاق حق ایجاد می‌شود. برای توقف باید یک دوره زمانی معین در نظر گرفته شود که نه خیلی کوتاه باشد که امکان رسیدگی به شکایات فراهم نشود و نه خیلی بلند که تدارکات را با مانع اساسی مواجه کند. برخی از اقتصادها انعطاف بیش‌تری دارند و براساس پیچیدگی موضوع، زمان لازم برای توقف را تعیین می‌کنند. مثلاً اگر شکایت در دادگاه مطرح شده باشد زمان بیشتری در نظر می‌گیرند چرا که فرایند رسیدگی دادگاه‌ها طولانی‌تر است. قواعد توقف حقوقی در واکنش به شکایات بستگی دارد به نوع راهکاری که دنبال می‌شود، به مرجعی که برای رسیدگی انتخاب می‌شود و به این که در زمان تقدیم دادخواست، تدارکات در چه مرحله‌ای قرار دارد. پیش از انتخاب برنده توقف نباید منوط به دریافت شکایت از مناقصه‌گران باشد بلکه باید به روی همه مناقصه‌گران بالقوه باز باشد، البته اگر آنها بتوانند ثابت کنند که در مناقصه یا قرارداد نفعی دارند. اما پس از تعیین برنده، فقط باید به مناقصه‌گران قطعی (پیشنهاددهندگان نهایی) اجازه به چالش کشیدن مناقصه داده شود؛ چرا که در غیراین صورت فرایند تدارکات در معرض شکایات‌های پوچ قرار خواهد گرفت و آسیب‌پذیر خواهد شد.

اگر شکایت منجر به تعلیق شود، انعقاد قرارداد می‌تواند تبدیل به یک فرایند طولانی و ناگوارمند شود. لذا در کشورهایی که تعلیق را در فاز پس از انعقاد قرارداد می‌پذیرند، محدود کردن دوره توقف بسیار حایز اهمیت است. در غیراین صورت ممکن است برخی از مناقصه‌گران در فرایند تدارکات بخش عمومی اشکال‌تراشی کنند و رقبا را برسانند از توقف و تعلیق از دور خارج کنند. هزینه دادگاه و سپرده‌گذاری یا جریمه می‌تواند مانع از ثبت شکایات پوچ و بیهوده شود. فرایند رسیدگی نخستین به ارزیابی موضوعاتی از این دست می‌پردازد: چه کسی اجازه تقدیم دادخواست دارد؟ روش‌های در دسترس برای تقدیم دادخواست چیست و کل مراحل لازم برای دریافت حکم هیأت‌رسیدگی نخستین چیست؟ تقریباً همه کشورها ی مورد بررسی ساز و کاری برای رسیدگی نخستین به شکایات دارند.

چه کسی مجاز به شکایت است و دوره توقف (تعلیق) تدارکات در صورت طرح یک شکایت چقدر است؟

تعلیق خودکار در صورت دریافت یک شکایت می‌تواند کل نظام تدارکات را مختل کند. لذا قوانین و مقررات حاکم باید مانع از آن شود که افراد با توسل به ابزار شکایت فرایند را با تأخیر مواجه کنند. تعلیق خودکار باید پیوند بخورد با قواعد دیگری که مشخص می‌کند چه کسی حق دارد شکایت کند و مدت تعلیق چقدر است. در بونسوانا، اکوادور، مجارستان، مغولستان، صربستان، توگو، و اروگوئه هر کس که بخواهد می‌تواند طرح دعوا کند و کار را به تعلیق در آورد. ولی در کنیا، جمهوری قرقیزستان، پرو، تانزانیا و زامبیا با این که تعلیق خودکار وجود دارد ولی تنها کسانی می‌توانند طرح دعوا کنند که در مناقصه شرکت کرده باشند. در بیشتر اقتصادها تعلیق تنها با صدور دستور توقف موقت میسر است، آن هم به تشخیص هیأت‌رسیدگی. هیأت‌رسیدگی ممکن است به این نتیجه برسد که دلایل قانع‌کننده و ضرورت‌هایی برای واگذاری قرارداد وجود دارد یا این که ادامه فرایند تدارکات را به نفع دولت تشخیص دهد و قرارداد را پیش از جلب نظر معترض‌ان واگذار کند.

باید قوانین مشخص کنند که خواهان چه زمانی پس از تقدیم شکایت (دادخواست) می‌تواند پاسخی از هیأت‌رسیدگی دریافت کند. در ۱۲ کشور استرالیا، هنگ کنگ، ایرلند، اردن، لبنان، میانمار، نامیبیا، هلند، نیوزلند، سوئد، تایلند و انگلستان برای صدور حکم محدودیت زمانی در نظر گرفته نشده است. اگر چه قوانین در استرالیا، هلند، نیوزلند، سوئد و انگلستان در خصوص بازه زمانی صدور حکم ساکت است، اما در واقع شرکت‌ها انتظار دارند ظرف ۳۰ روز از تصمیم هیأت مطلع شوند. حداکثر زمان در این کشورها ۹۰ روز است. در مقابل، در سایر اقتصادها قوانین بازه زمانی را صراحتاً تعیین کرده‌اند ولی در عمل ممکن است چند ماه یا چند سال طول بکشد تا حکم صادر شود. مثلاً در شیلی و مکزیک چنین است. در میانمار محدودیت زمانی قانونی وجود ندارد و صدور حکم از یک دستگاه مناقصه‌گزار به دستگاه دیگر متفاوت است.

محدودیت زمانی هیأت‌رسیدگی برای صدور رأی چقدر است؟

هزینه‌های تجدیدنظرخواهی (استیناف) از رأی هیأت نخستین چقدر است؟

کم‌پا حتی صفر بودن هزینه استیناف برای شاکای یک رویه عملی خوب است، مخصوصاً برای بنگاه‌های کوچک و متوسط. در ۵۱ درصد از ۷۱ اقتصاد که رویه‌ای برای تجدیدنظر دارند، ثبت درخواست استیناف هزینه‌ای ندارد. در سایر اقتصادها هزینه استیناف یا مبلغی ثابت است، یا بسته به ارزش قرارداد یا مرجعی که برای رسیدگی انتخاب می‌شود متغیر است. در استرالیا، برزیل، شیلی، فرانسه، مکزیک، هلند، سوئد، جمهوری کره یا ایالات متحده درخواست تجدیدنظر از رأی هیأت‌رسیدگی نخستین هزینه‌ای ندارد، مگر حق‌الوکال‌های که احیاناً به وکیل پرداخت می‌شود. در مقابل، درخواست تجدیدنظر در ایتالیا، بسته به ارزش قرارداد، هزینه‌ای بین دو تا ۶ هزار دلار دارد.

۳-۳. فرایند رسیدگی در مرحله تجدیدنظر

طرف‌های معترض به نحوه برگزاری مناقصه و انتخاب برنده باید به یک مرجع مستقل برای تجدیدنظرخواهی (استیناف) دسترسی داشته باشند، مخصوصاً اگر رسیدگی‌کننده نخستین خود مناقصه‌گزار باشد. وجود مرجع مستقل جهت استیناف می‌تواند علامتی برای پاسخگویی سیستم تدارکات عمومی باشد ولی در عین حال توسل به آن هزینه‌بر است و فرایند تدارکات را طولانی‌تر می‌کند. این که تا چه حد باید به دقت و پاسخگویی وزن بدهیم و تا چه حد به زمان و هزینه، مسأله‌ای است که پاسخ قطعی ندارد. فرایند استیناف باید حداقل رویه‌ها، زمان و هزینه را داشته باشد. برای حداقل کردن هزینه برای کسی که اقدام به تجدیدنظر می‌کند بهتر است خود مرجع استیناف مناقصه‌گزار در جریان درخواست تجدیدنظر قرار دهد.

نظر کارایی و شفافیت مناسب است که شرکت زمان صدور رأی تجدیدنظر را بداند. اگر چه از حیث زمان چیزی به اسم بهترین رویه تعریف شده است اما سیستمی که صدور رأی تجدیدنظر در آن خیلی به طول می‌انجامد مشخص است که کارکرد مطلوب را ندارد و احتمالاً شرکت به دلیل هزینه‌های پولی و زمانی زیاد از استیناف صرف‌نظر می‌کند.

تقریباً نیمی از اقتصادهای مورد بررسی قوانینی دارند که انتشار آرای تجدیدنظر را الزامی می‌کنند. این را اغلب از طریق پورتال دستگاه اجرایی یا دادگاه‌ذی‌ربط به‌صورت برخط منتشر می‌شود. در برزیل، هندوراس و پرو تصمیمات از طریق روزنامه رسمی نیز منعکس می‌شود. در بولیوی اگر چه قانون روش انتشار آرا را مشخص نمی‌کند، از اخبار، رادیو و هیأت عمومی دستگاه قضایی برای انتشار آرا استفاده می‌شود. در بیشتر کشورهای واقع در حاشیه صحرای آفریقا آرای تجدیدنظر منتشر نمی‌شود.

آیا رأی هیأت‌رسیدگی ثانویه (تجدیدنظر) منتشر می‌شود؟

منابع و مآخذ

- OECD (2010); "Methodology for Assessing Procurement Systems (MAPS)"; <http://www.oecd.org/dac/effectiveness/45181522.pdf>.
- UNCTAD (2014); "Guide to Enactment of the UNCITRAL Model Law on Public Procurement"; <http://www.uncitral.org/pdf/english/texts/procurement/ml-ppt-Procurement-e.pdf>.
- UNODC (United Nations Office on Drugs and Crime) (2013); "Guidebook on anti-corruption in public procurement and the management of public finance"; http://www.unodc.org/documents/Guidebook_on_anti-corruption_in_public_procurement_and_the_management_of_public_finance.pdf.
- World Bank Group (2015); "Benchmarking Public Procurement 2015: Pilot report assessing public procurement Systems in 10 Economies"; Washington, DC: World Bank.
- World Bank Group (2016); "Benchmarking Public Procurement 2016: Assessing public procurement Systems in 77 Economies"; Washington, DC: World Bank, doi: 10.1596/978-1-4648-0276-8. License: Creative Commons Attribution CCBY3.0IGO.

جمع‌بندی:

معاملات گوناگون، شامل خرید انواع کالا یا خدمت (اعم از خدمات مشاوره و انواع پیمانکاری) بخش جدایی‌ناپذیر فعالیت‌های دولت‌هاست. با توجه به نقش دولت‌ها در اقتصاد کشورها، این معاملات و خریدها از سنجش‌های مهم ارزیابی اقتصادهای جهان است. برای آن که کشورها بتوانند سازوکارهای تدارکات عمومی خود را ارزیابی کنند و جایگاه خود را در مقیاس جهانی بشناسند و بفهمند که برای بهبود بیشتر چه گام‌های دیگری باید بردارند، بانک جهانی از سال ۲۰۱۴ اقدام به «ارزیابی تدارکات عمومی» در کشورهای مختلف کرده است. در این مسیر به طراحی یک نماگر جدید پرداخته که دارای مؤلفه‌هایی به منظور ارزیابی فرایند برگزاری مناقصات تدارکات عمومی و امکان اعتراض به فرایند مناقصات است. در سال ۲۰۱۴ این نماگر در ۱۱ کشور دنیا سنجش شد و در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ این کار برای ۷۷ کشور دنیا انجام شد. در سال جاری میلادی این نماگر برای ۱۸۹ کشور از جمله ایران سنجش و گزارش خواهد شد. این نماگر اطلاعاتی بسری ارزیابی کیفیت حکمرانی دولت‌ها ارایه می‌دهد و مهم‌ترین ملاحظه در توسعه این نماگر، نگرستن به موضوع از دید هر تأمین‌کننده بالقوه و به‌طور خاص درک موانع ضروری در معاملات دولتی و ارزیابی اعتمادش به سیستم تدارکات عمومی است. البته باید توجه کرد که دولت در این ادبیات، شامل همه نهاد‌های عمومی کشور اعم از وزارتخانه‌ها، مؤسسات عمومی، شرکت‌های دولتی، نهاد‌های زیرمجموعه قوه قضاییه و نهاد‌های عمومی غیردولتی مانند شهرداری‌هاست.

سنجش تدارکات عمومی در این چارچوب براساس دو محور زیر طراحی شده است.

۱. محور چرخه عمر تدارکات عمومی با ۴ مرحله یا مؤلفه اصلی:
■ آمادسازی پیشنهاد: شامل تمام اقداماتی که مناقصه‌گزار پیش از دریافت پیشنهادها اجرامی کند.
■ تسلیم پیشنهاد: که آسانی تسلیم پیشنهادها را اندازه‌گیری می‌کند.
■ ارزیابی پیشنهادها: که آیا فرایند ارزیابی پیشنهادها باز، منصفانه و شفاف است؟

■ واگذاری و اجرای قراردادها: که آیا قرارداد شفاف واگذار می‌شود و آیا مناقصه‌گرانی که برنده نشده‌اند به نحو مقتضی از تصمیم مناقصه‌گزار مطلع می‌شوند؟

۲. محور سازوکارهای دادخواهی و گزارش دهی که آسانی اعتراض و گزارش رفتارهای نادرست و تعارض منافع را می‌سنجد، شامل مؤلفه‌های زیر است:

■ در دسترس بودن سازوکارهای شکایت و گزارش دهی.
■ فرایند رسیدگی نخستین که معترض باید طی کند تا نظیر هیأت‌رسیدگی نخستین را اخذ کند.

■ فرایند تجدیدنظر: که آیا معترض (شاکای) می‌تواند در برابر یک هیأت تجدیدنظر درخواست تجدیدنظر بدهد؟

بررسی ۷۷ کشور جهان براساس مؤلفه‌های یاد شده نشان می‌دهد که شفافیت قوانین و مقررات تدارکات عمومی هنوز با وضعیت پهنه فاصله زیادی دارد. علاوه بر این در تدارکات عمومی میان «اجرا» و «مقررات» نیز شکاف قابل توجهی وجود دارد و حتی در مواردی که مقررات مدرن و شفاف هستند، اجرای تدارکات عمومی منطبق بر مقررات نیست و فاصله زیادی بین اجرا و مقررات وضع شده مشاهده می‌شود. از جمله هزینه‌های مبادله (نظیر هزینه استخدام مشاور حقوقی یا تأمین تضامین) در فرایند تدارکات عمومی زیاد است و این هزینه‌ها مخصوصاً برای شرکت‌های کوچک و متوسط، بسیار بازدارنده است. سرانجام این که در تدارکات عمومی جهت‌گیری و ضرورت بسیار روشنی در استفاده از ابزارهای الکترونیک در سراسر جهان مشاهده می‌شود.

با توجه به آن که ایران نیز در آستانه ورود به این ارزیابی است شایان توجه است که فرایند تشکیل معاملات در بخش عمومی دارای سازوکار باسابقه و متداول مناقصه است. اما برای برگزاری مناقصات، رویه‌های متعدد و متنوعی در کشور در جریان است که قانون برگزاری مناقصات به‌عنوان جدیدترین قانون این حوزه سعی کرده است سازوکارهای منسجم و کارآمدی را برای آن طراحی و تدوین کند.

مکانیسم مناقصات مقرر در قانون برگزاری مناقصات، با مؤلفه‌های هفتگانه نماگر جهانی فروش به دولت، سازگار است و در صورت تمرکز و توجه به این قانون رتبه ایران از این حیث در سطح جهان بهبود خواهد یافت.

کشورهای دیگر نیز هم‌زمان به بهبود شرایط خود اقدام می‌کنند.

زمینه‌های اقدام در محور نخست عبارتند از بهبود مراحل تهیه پیشنهاد، ارسال پیشنهاد، ارزیابی پیشنهاد و انعقاد قرارداد و اجرای آن. دومین محور کلیدی سنجش فرایند، امکان اعتراض (شکایت) نسبت به نتایج مناقصه است که برای نخستین‌بار در نظر حقوقی کشور، طی «قانون برگزاری مناقصات» و قانون متمم آن (قانون اساسنامه رسیدگی به شکایات) تأسیس شده است. البته اقدامات اجرایی دولت و پیگیری و نظارت مجلس برای رفع شکاف میان «اجرا» و «مقررات» نیز کاملاً ضرورت دارد. بخشی از رفع این شکاف نیز در گرو بسترسازی مشترک برای برگزاری مناقصات الکترونیک است. مجموعه این اقدامات را باید در عنوان یک پروژه چندوجهی فنی، حقوقی، اداری و البته فرهنگی و آموزشی دید که بخش عمده‌ای از آن در گروه همین آموزش و ترویج مفاهیم و فرهنگ مناقصات شفاف، رقابتی و قابل اعتراض است و تصویب و اصلاح قوانین و مقررات، گام نخست این پروژه بزرگ محسوب می‌شود.

پیوست‌ها:

روش و معیارهای امتیازدهی به سیستم‌های تدارکات عمومی در امتیازدهی به سیستم‌های تدارکات عمومی، گروه بانک جهانی فقط به رویه‌ها و مقرراتی امتیاز داده است که جامعه جهانی تدارکات عمومی آنها را خوب تلقی می‌کند. در امتیازدهی برای همه مؤلفه‌های مؤثر، وزن یکسان در نظر گرفته شده است. در سال مؤلفه‌ها، امتیازها به ۵ وضعیت دسته‌بندی شده است: صفر تا ۲۱، ۲۰ - ۴۱، ۴۰ - ۶۰، ۶۰ - ۸۰، ۸۰ - ۱۰۰. صفر تا ۲۰ کمترین و ۸۱ - ۱۰۰ بیشترین امتیاز محسوب می‌شود. بیشترین امتیاز هم یعنی نزدیک بودن اقتصاد مورد نظر به رویه یا مقررات خوب. کم‌ترین امتیاز هم به این معناست که اقتصاد مورد بررسی با توجه به رویه‌های خوب و اصول پذیرفته شده کارهای زیادی می‌تواند در جهت بهبود انجام دهد. در جداول زیر محورهایی که در گزارش سال «محک‌زنی تدارکات عمومی» ۲۰۱۶ مورد ارزیابی قرار گرفته است. سایر اطلاعات زمین‌های که جمع‌آوری شده است در سایت بانک جهانی به آدرس bpp.worldbank.org گزارش شده است.

بررسی خودرو

هیوندای توسان



گروه خودرو | مناقصه

انتظاری که از هیوندای توسان ۲۰۱۸ وجود دارد آن است که با سامانه چهار چرخ محرک و پیشران بنزینی ارایه شود، همان طور که از بقیه شاسی‌بلندهای میان سایز هیوندای نیز انتظار می‌رود. هیوندای توسان در بازار استرالیا با ۴ تریم مختلف، تحت عناوین: اکتیو، اکتیو ایکس، الیت و هایلندر عرضه می‌شود که حدود ۷۷ درصد از کل فروش این محصول را دو نسخه اکتیو و اکتیو ایکس به خود اختصاص داده‌اند. از این مقدار نیز مدل اکتیو ایکس توانسته با صندلی‌های چرمی، شیفر، غربیک فرمان پریموم، رینگ‌های آلایز ۱۸ اینچی، آینه‌های جانبی مجهز به گرمکن و تاشوندگی برقی، حدود ۵۶ درصد فروش را به سوی خود بکشاند. قیمت نسخه اکتیو برابر ۳۱،۵۹۰ دلار استرالیا و مدل اکتیو ایکس معادل ۳۲،۶۵۰ واحد است.

سرنوشت اشیای جامانده در تاکسی‌های آنلاین



مهدی قره‌داغلی | مناقصه

احتمالاً برای شما هم اتفاق افتاده است که وسایل خود را در تاکسی، اتوبوس یا مترو جا گذاشته باشید و برای دریافت این وسایل، دچار مشکل شده‌اید. به گزارش مناقصه‌مزایده، این روزها تاکسی‌های اینترنتی جایی خود را در بین وسایل حمل‌ونقل شهری باز کرده‌اند و عده زیادی برای رفت‌وآمدهای شان به این روش درخواست خودرو می‌دهند. اما در صورتی که در سفر با یک تاکسی اینترنتی وسیله‌ای جا بگذارید روند پیگیری آن به چه صورت خواهد بود؟ در این زمینه مسعود ظری، مدیر فرایندهای عملیات اسنپ، درباره نحوه پیگیری اشیای جامانده در این تاکسی اینترنتی توضیح می‌دهد.

آمار بالای اشیای جامانده در اسنپ

به گفته مدیر فرایندهای عملیات اسنپ، این شرکت تمام تلاش خود را به کار گرفته است تا در سریع‌ترین زمان ممکن مشکلات کاربران را در مورد اشیای جامانده برطرف سازد. براساس اظهارات او، اعلام جاماندن اشیا کاربران را در خودروهای فعال در اسنپ یکی از بیش‌ترین مواردی است که به واحد پشتیبانی این سامانه گزارش می‌شود. به همین دلیل تیم مستقلی در پشتیبانی تشکیل شده است که به صورت روزانه گزارش‌های دریافتی را بررسی می‌کند و پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهند.

برای وسایل جامانده چه اتفاقی می‌افتد؟ به‌طور معمول وقتی وسیله‌ای را گم می‌کنیم به سختی می‌توانیم آخرین باری که آن را دیدیم به خاطر بیاوریم؛ به خصوص اگر در آن روز به مسیرهای مختلفی تردد داشتیم. سؤال بسیاری از مسافران تاکسی‌های اینترنتی این است که اگر وسیله‌ای را در یکی از این خودروها جا بگذارند چطور باید این موضوع را پیگیری کنند.

نظری در پاسخ به این پرسش می‌گوید: «تیم پشتیبانی اسنپ به محض دریافت گزارش از وسیله جامانده، پیگیری‌های لازم را آغاز می‌کنند.» او ادامه می‌دهد: «در وهله اول باید مسافر یا راننده، از طریق تماس با پشتیبانی، ما را در جریان شیء جامانده در خودرو قرار دهند. فرد گزارش دهنده با ارایه کد سفر به ما این امکان را می‌دهد تا مستقیماً با راننده خودروی که وسیله‌ای از آن جامانده تماس برقرار کنیم. در صورتی که وسیله در خودرو باشد، با هماهنگی و طرف، شماره تلفن کاربر راننده به مسافر داده می‌شود تا شیء جامانده تحویل داده شود. برای رعایت حقوق کاربر راننده هزینه تردها و به محل مورد توافق با مسافر محاسبه و از طرف مسافر پرداخت می‌شود.»

به گفته مدیر فرایندهای عملیات اسنپ در مواردی که راننده در دسترس نباشد تیم پشتیبانی اطلاعات دریافتی (شامل نام مسافر، شماره سفر، اطلاعات وسیله جامانده، نام راننده و...) را در فرم مفقودی ثبت می‌کند و به صورت روزانه نتایج پیگیری این موضوع می‌شود.

نظری در پاسخ به این که اگر راننده پاسخگو نباشد یا مسافر از جاماندن وسیله در اسنپ اطلاع نداشته باشد چه اتفاقاتی رخ می‌دهد می‌گوید: «در اکثر موارد کاربر راننده بیش‌ترین همکاری را با اسنپ و مسافر انجام می‌دهد. اما در صورتی که پاسخگو نباشد به دلیل اهمیت موضوع حساب کاربری او را غیرفعال می‌کنیم تا پس از تماس با پشتیبانی موضوع وسیله جامانده مطرح شود.

در مواردی که گزارش وسیله جامانده از طرف راننده به اسنپ داده می‌شود نیز تلاش می‌کنیم تا مسافر را پیدا کنیم. در همین مدت از راننده درخواست می‌کنیم که در صورت امکان شیء را تا یک هفته نزد خود به امانت نگه دارد تا اگر مسافر پیگیر وسیله خود شد، با سرعت بیش‌تری به او پس داده شود. در غیر این صورت راننده شیء را به اسنپ می‌سپارد و وسیله جامانده پس از یافتن مسافر به او تحویل داده می‌شود.»

بازگرداندن چک‌های میلیونی و داروهای خارجی به مسافر

مدیر فرایندهای اسنپ عنوان می‌کند که روزانه یک میلیون سفر در این سامانه انجام می‌شود و طبیعی است که وسایل زیادی در خودروهای اسنپ جا می‌ماند که پس از پیگیری به صاحبانش باز گردانده می‌شود.

نظری درباره چند مورد خاص از تجربه جا گذاشتن وسیله‌ای در اسنپ توضیح می‌دهد و می‌گوید: «یکی از این تجربه‌ها مربوط به کاربر راننده‌ای می‌شود که کیفی حاوی چندین چک در وجه حامل به ارزش ۴۰۰ میلیون تومان را به صاحب آن باز گردانده. این اتفاق در حالی رخ داد که کاربر مسافر از جاماندن کیف اطلاع نداشت.» نظری اضافه می‌کند: «در مورد مشابه دیگری کاربر راننده کیفی حاوی ۱۲ چک حامل به مبلغ یک میلیون و ۵۰۰ میلیون تومان و دو عدد قرارداد تجاری بسیار مهم را در خودرو پیدا می‌کند و بدون هیچ گونه انتظاری کیف را عودت می‌دهد.»

به گفته مدیر فرایندهای اسنپ، در موردی دیگر کاربر راننده تعداد زیادی داروی خارجی و گرانبه‌ای پیدا می‌کند. به گفته ایشان مسافر نیز از شرایط مساعدی برخوردار نبودند و پس از پیگیری‌های لازم، کاربر راننده داروها را به سرعت به ایشان می‌رساند. نظری در انتها به کاربران توصیه می‌کند پیش از اتمام سفر از همراه بودن تمام وسایل خود اطمینان حاصل کنند و پیشنهادش برای کاربران راننده این است که بعد از به مقصد رساندن مسافر مطمئن شوند وسیله‌ای داخل خودروشان جا نمانده است. همچنین کاربران می‌توانند در صورت جا گذاشتن یا پیدا کردن وسیله در خودروی اسنپ با پشتیبانی این سامانه به شماره ۱۸۴۹۰۰۰ تماس بگیرند.

قسمت ششم

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳ | گروه خودرو | مناقصه

در شماره قبل قسمت چهارم «قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو» به چاپ رسید؛ قسمت ششم این مطلب اکنون پیش روی شماست.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل کرده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام کند.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده تر تیبی اتخاذ کند که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارایه کند.



به لطف توربوشاژرهای دولو، کشش خودرو در دنده‌های سنگین مناسب و باتشاش است اما واکنش خودرو نسبت به پدال گاز در دنده سوم با تأخیر همراه است و گاهی اوقات نیاز به معکوس کشیدن احساس می‌شود. در هنگام گشت و گذار، ویژگی خاصی نظرات به سمت خود جلب نمی‌کند و جریان پایدار گشتاور برای دستیابی به سرعت‌های بالا و گذر از سربالایی‌ها، همواره تداوم دارد. سیستم فرمان توسان جزو موارد مورد پسند ماست، چرا که علاوه بر گردش راحت و آسان به‌ویژه در هنگام پارک کردن خودرو، برای مسافرت‌های طولانی نیز مناسب بوده و از سفتی معقولی سود می‌برد. اما انتظار چالاک‌ی بیش از حد از سامانه فرمان نداشته باشید و در کل اندکی تپیل به نظر می‌رسد. سرزندگی خودرو در عبور از پیچ‌ها نیز مشهود است، در این مواقع توسان فرس و محکم عمل کرده و باصلابت در پیچ حرکت می‌کند. خبری از بادی‌رول نیست و سیستم تعلیق مک‌فرسون در جلو و چند اتصالی در عقب، در کار خود کاملاً ماهر هستند.



کیفیت سواری توسان در حقیقت یک مقوله پیچیده است، از همان ابتدا که سوار بر توسان شدیم، سفتی خاصی را از ناحیه کمک‌فترها احساس کردیم. ناهمواری‌های بزرگ به خوبی جذب سیستم تعلیق می‌شود اما در جاده‌های ناصاف کم کیفیت، کمی بیش‌تر متوجه مشغولیت سیستم تعلیق خواهید شد و دیگر نمی‌توان پیچ‌وخم‌های این گونه مسیرها را با خونسردی تمام طی کرد.



از نظر فضای قرار دادن اشیای نظیر تلفن همراه، بطری آب، کیف پول و... هیچ جای نگرانی نیست. همچنین دو عدد پورت برق ۱۲ ولت، یک عدد پورت USB و یک عدد پورت جک ۳،۵ میلی متری در جلو وجود دارد. جعبه داشبورد نیز علاوه بر روشنایی، خنک هم می‌شود. محفظه بار هم علاوه بر جاداری، از روزه بزرگ و ارتفاع زیاد برخوردار است که آن را مناسب جای دادن چمدان‌های بزرگ و مواد مختلف می‌کند. در داخل چرخ زاپاس که کف قسمت بار مخفی شده است، دو عدد جعبه کوچک برای قرار دادن اشیای قیمتی وجود دارد و کل اسباب و وسایل‌تان را نیز می‌توانید به چهار قلاب تعبیه شده در محفظه بار، محکم ببندید.



صندلی‌های چرمی، اگرچه بدن را به خوبی حمایت می‌کنند اما سفتی آنها بیش از حد انتظار بوده و در خور شأن یک نسخه سطح بالا نیست. همچنین باوجود استفاده از مواد نرم در بسیاری از نقاط کابین، اما برخی مواد پلاستیکی خشک و کم کیفیت نیز به چشم می‌خورند که باعث کاهش رتبه کیفیت کابین توسان هایلندر خواهند شد. دید به بیرون خوب بوده و فضای کافی برای سر، پا و آرنج ۵ سرنشین بزرگسال در کابین توسان یافت خواهد شد. عایق بندی صوتی کابین در درجه بالایی قرار دارد و در ساعات اوج شلوغی و ترافیک، صدای چندانی از بیرون به داخل کابین راه نمی‌یابد. حتی صدای پیشران نیز به داخل راه ندارد مگر آن که دور موتور را به فراتر از ۵۰۰۰ پرسیانید.



هیوندای توسان از بسیاری جهات خودروی مناسبی است، رانندگی خوبی دارد و از کیت‌های مختلف تکنولوژیک بهره‌مند شده است. اما به نظر ما نسخه الیت با توجه به صرفه جویی هزار دلاری که نصیب خریدارش می‌کند، گزینه مناسب‌تری باشد. مدل اکتیو ایکس نیز با همین مقدار کاهش قیمت نسبت به الیت و استفاده از رینگ‌های کوچک‌تر که موجب نرمی بیش‌تر سواری می‌شود نیز جزو گزینه‌های محبوب به شمار می‌رود. اگر چه گزینه‌های مختلفی در این سگمنت بر طرفدار وجود دارند که کار توسان را در بازار سخت خواهند نمود، نظیر هومپتش کیا اسپور تیج، اما رقیبانی باید بداندند که با حریفی سرسخت باید دست و پنجه نرم کنند.



شاید این سؤال در ذهن شما نقش ببندد که آیا ۱،۶ لیتر می‌توانند جوابگوی یک شاسی بلند ۱۷۰۰ کیلوگرمی باشد یا نه؟ توان این موتور معادل ۱۷۴ اسب‌بخار و گشتاور آن ۲۶۵ نیوتن متر است که از دور موتور ۱۵۰۰ تا ۴۵۰۰ rpm در دسترس قرار می‌گیرد و به همین دلیل از قدرت و انعطاف پذیری کافی در شرایط مختلف برخوردار است. برخلاف نمونه دو لیتری که با یک گیربکس ۶ سر عتة اتوماتیک و یا دستی همراه شده است، سامانه انتقال قدرت نسخه ۱،۶ لیتری از گیربکس ۷ سر عتة دوکلاچه بهره می‌برد که البته عملکرد آن عالی نیست.

وعده روحانی سرانجامی نداشت

دلار پایش را از محدوده ۴۲۰۰ تومانی خارج کرد!

گروه بانک و بیمه | مناقصه

دلار معروف به خاطره‌ها پیوست! دلار ۴۲۰۰ تومانی که با افزایش وحشتناک قیمت از از سوی اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور برای بازار ابلاغ شده بود، در روزی که گذشت از سوی بانک مرکزی به مبلغ ۴۳۰۱ تومان رسید! در واقع با قیمت گذاری بانک مرکزی دلار ۴۲۰۰ تومانی از این پس ۴۳۰۰ و احتمالاً بالاتر قیمت خواهد خورد و این نرخ مرجع آن است، یعنی قیمتی که صادر کننده و وارد کننده می توانند دلار خود را عرضه و با خریداری کند، متفاوت خواهد بود.

حداکثر قیمت دلار ۴۴۵۲ خواهد شد

این افزایش قیمت در حالی رقم خورد که ششم خرداد ماه امسال حسن روحانی در جمع فعالان اقتصادی اعلام کرد دلار از قیمت ۴۴۵۲ تومان بالاتر نخواهد رفت! او در این دیدار به این نکته اشاره کرد که نرخ ارز بیش از ۵ تا ۶ درصد در سال جاری افزایش نخواهد داشت و بنابراین بسیاری از نگرانی‌هایی که بابت تسویه وام‌های ارزی وجود دارد، دیگر با این نرخ و نقشه راه، جای نگرانی ندارد. یعنی وام گیرندگان ارزی باید مطمئن باشند که نرخ ارز که باید تسویه کنند، حداکثر ۴۴۵۲ تومان خواهد بود و رقی بالاتر از آن را نمی‌توان متصور بود. براین اساس، وی اعلام کرده که در نهایت، نرخ ارز بیش از ۲۵۲ تومان افزایش نخواهد یافت و این همان ۶ درصدی است که در ازای مابه‌التفاوت تورم داخلی و خارجی باید بر روی نرخ ۴۲۰۰ تومانی کنونی، اضافه شود و همین امر هم سبب می‌شود که نرخ ارز به صورت شناور مدیریت شده باشد.

افزایش سرعت توسعه خطوط قطار شهری تبریز با حمایت بانک شهر

مدیرعامل سازمان قطار شهری تبریز با اشاره به حمایت‌های مالی گسترده بانک شهر در توسعه خطوط مترو این کلان شهر گفت: خوشبختانه سرعت توسعه خطوط قطار شهری تبریز با حمایت این بانک افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، مصطفی مولوی فرد با اشاره به توسعه و پیشرفت فیزیکی قطار شهری تبریز، حمایت‌های مالی بانک شهر و حضور مستمر در عرصه عمران و آبادی پروژه‌های شهری را بسیار مؤثر و اثر گذار توصیف کرد. مولوی با اشاره به راه‌اندازی کارت پلیم بانک شهر در ناوگان حمل و نقل درون شهری تبریز به ویژه مترو و اتوبوس، ظرفیت‌های الکترونیکی بانک شهر را بسیار مثبت ارزیابی کرد.

تداوم حمایت بانک سپه از زلزله زده‌گان

مدیرعامل بانک سپه برای بازدید از پروژه‌های تولیدی و اقتصادی و مناطق آسیب دیده ناشی از زلزله به استان کرمانشاه سفر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، محمد کاظم چقازردی در حاشیه بازدید از شهرستان‌های زلزله زده قصر شیرین و سرپل ذهاب به پایگاه اطلاع رسانی بانک سپه گفت: این بانک از اولین روزهای زلزله غرب کشور در کنار هموطنان بوده و به عنوان اولین گام ضمن اعلام شماره حساب برای جمع آوری کمک‌های مردمی از طریق شعب بانک سپه در سراسر کشور، هزار میلیارد ریال اعتبار از منابع خود به بازسازی مناطق زلزله زده اختصاص داد و در این زمینه در نظام بانکی کشور پیشگام بوده است. رئیس هیأت مدیره بانک سپه همچنین در سفر خود به استان کرمانشاه ضمن بازدید از چند پروژه مهم تولیدی و اقتصادی، از طرح ملی در حال اجرای کشت و صنعت پارس بیستون قصر شیرین با مشارکت بانک سپه بازدید کرد و در این باره اظهار داشت: بانک سپه و بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی با اجرای پروژه کشت و صنعت پارس بیستون در نقطه صفر مرزی، ضمن کمک به توسعه اقتصادی استان، گام مهمی در جهت تأمین امنیت غذایی، اشتغالزایی و جلوگیری از مهاجرت به شهرهای بزرگ برداشته است.

نوبت اول

مزایده عمومی فروش املاک مازاد بانک صادرات ایران شماره ۹۷/۲

بانک صادرات ایران در نظر دارد تعدادی از املاک مازاد خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد مزایده، مطالعه مدارک و بازدید از املاک مورد نظر خود، همه روزه از تاریخ انتشار آگهی (غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۸:۳۰ صبح لغایت ۱۶:۰۰ به اداره کل امور مهندسی و ساختمان به نشانی: تهران خیابان سمیه نرسیده به خیابان مفتح شماره ۸۵ - ساختمان برج سپهر طبقه پنجم- دایره ساماندهی و فروش املاک مازاد و به شماره تلفن‌های: ۰۸-۸۴۷۶۳۰۸۷-۸۴۷۶۳۰۴۴ و ۸۴۷۶۳۰۴۴ مراجعه و یا تماس حاصل نمایند. لازم بذکر است آخرین مهلت فروش اسناد تا ساعت: ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۶ می باشد و لازم است متقاضیان پاکت‌های حاوی پیشنهادات خرید خود را تا قبل از ساعت: ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ به نشانی فوق‌الذکر تسلیم و رسید اخذ نمایند. جلسه بازگشایی پاکات پیشنهادات خرید شرکت کنندگان در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۱ رأس ساعت ۹:۰۰ صبح در طبقه ۲۶ ساختمان برج سپهر واقع در تهران به نشانی فوق‌الذکر با حضور مسئولین ذیربط مفتوح و قرائت خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در جلسه بازگشایی، اختیاری می‌باشد.

سایت: www.bsi.ir

« کلیه املاک عرضه شده هر یک از شرایط پرداخت ذیل به فروش می‌رسد »

ردیف	شرایط پرداخت (گروه)	میزان پرداخت نقدی	میزان پرداخت غیر نقدی (باقیمانده در اقساط)
۱	الف	۱۰۰٪	-----
۲	ب	۷۰٪	۳۰٪ طی اقساط حداکثر ۶۰ ماهه با احتساب نرخ مصوب بانکی
۳	ج	۵۰٪	۵۰٪ طی اقساط حداکثر ۶۰ ماهه با احتساب نرخ مصوب بانکی
۴	د	۳۰٪	۷۰٪ طی اقساط حداکثر ۶۰ ماهه با احتساب نرخ مصوب بانکی
۵	هـ	۱۰٪	۹۰٪ طی اقساط حداکثر ۶۰ ماهه با احتساب نرخ مصوب ۱۸٪
۶	و	شرایط پرداخت درخصوص آپارتمان های برج بین المللی تهران و ردیف های ۷ و ۸ حداقل و تسویه اقساط حداکثر ۳۶ ماهه با احتساب نرخ مصوب ۱۸٪ می باشد ۳۰٪	
اولویت با پیشنهاد بترتیب ردیف های ۱ تا ۵ می باشد و سایر پیشنهادات غیر از شرایط فوق‌الذکر فقط قابل بررسی می‌باشد و می‌بایست پیشنهادات به صورت مشخص و شفاف در اسناد مزایده اعلام گردد.			

تبصره ۱: در شرایط مساوی بودن قیمت‌های پیشنهادی، اولویت صرفاً با پیشنهاد "نقدی" است.

تبصره ۲: در شرایط کمتر بودن قیمت پیشنهادی "نقدی" از شرایط پرداخت به صورت "نقد و اقساط" در صورتیکه مبلغ پیشنهاد "نقد و اقساط" بیش از ۱۰٪ از مبلغ پیشنهادی "نقدی" باشد پیشنهاد "نقد و اقساط" به عنوان برنده خواهد بود.

تبصره ۳: در شرایط مساوی بودن قیمت‌های پیشنهادی "نقد و اقساط"، اولویت ابتدا با درصد "حصه نقدی" بیشتر و سپس مدت زمان پرداخت اقساط کمتر با سود مصوب بانکی می‌باشد.

تبصره ۴: در صورتیکه خریداران اسناد مزایده قبل از اتمام مهلت اعلامی نسبت به ارائه پاکات به بانک اقدام نمایند بازگشایی پاکات قبل از موعد انجام خواهد شد.

لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مزایده که در روز شنبه مورخ ۹۷/۰۴/۲۳ در روزنامه همشهری منتشر میگردد و یا سایت بانک صادرات ایران به نشانی: www.bsi.ir که تا پایان مهلت ارائه پیشنهادات قیمت، ملاک عمل می باشد توجه فرمائید.

ردیف	شماره ملک	نام واحد مسئول	آدرس ملک	پلاک ثبتی	میزان و نوع ملک	کاربری	عرضه (متر مربع)	امیان (متر مربع)	قیمت روز کارشناسی (به ریال)	سپرده تودیمی جهت شرکت در مزایده (به ریال)	توضیحات
۱	۸۱۹۹	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - برج بین المللی تهران واحد شماره ۱۳۶۲	۳۷۶۹۴	شش دانگ	آپارتمان	قدرالسهم	۱۷۳/۶۱	۳۹,۰۶۲,۲۵۰,۰۰۰	۶۴۶,۰۰۰,۰۰۰	دارای پارکینگ و انباری - فروش با وضع موجود-
۲	۸۲۰۱	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - برج بین المللی تهران واحد شماره ۱۳۸۳	۳۷۷۱۸	شش دانگ	آپارتمان	قدرالسهم	۱۷۲/۹۵	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	دارای پارکینگ و انباری - فروش با وضع موجود-
۳	۸۲۰۳	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - برج بین المللی تهران واحد شماره ۱۳۹۳	۳۷۷۳۰	شش دانگ	آپارتمان	قدرالسهم	۱۷۸/۳۶	۴۱,۹۱۴,۶۰۰,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای پارکینگ و انباری - فروش با وضع موجود-
۴	۸۲۰۵	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - برج بین المللی تهران واحد شماره ۲۲۸۱	۳۷۶۰۴	شش دانگ	آپارتمان	قدرالسهم	۲۳۸/۳۵	۵۱,۳۴۵,۲۵۰,۰۰۰	۷۰۷,۰۰۰,۰۰۰	دارای پارکینگ و انباری - فروش با وضع موجود-
۵	۶۱۲۶	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - برج بین المللی تهران واحد شماره ۳۳۴۴	۳۷۶۷۸	شش دانگ	آپارتمان	قدرالسهم	۲۲۵/۴۶	۴۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۳,۰۰۰,۰۰۰	دارای پارکینگ و انباری - فروش با وضع موجود-
۶	۶۱۱۸	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان شیخ بهایی جنوبی - برج بین المللی تهران واحد شماره ۳۳۶۲	۳۷۷۰۳	شش دانگ	آپارتمان	قدرالسهم	۲۵۳/۸۶	۵۷,۱۱۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰	دارای پارکینگ و انباری - فروش با وضع موجود-
۷	۷۷۵۶	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان خرمشهر - پلاک ۲۷ طبقه دهم واحد ۲۰	۶۹۳۳/۶۷۸۴۵	شش دانگ	آپارتمان	اداری	۱۰۵/۴۴	۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود
۸	۷۲۲۳	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - خیابان ولیعبد - کوچه بیستم - پلاک ۹ - طبقه اول واحد جنوب غربی	۶۷/۱۲۰۴۶	شش دانگ	آپارتمان	مسکونی	۱۳۷/۱۶	۲۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود
۹	۴۹۶۵	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	کرج - جاده ملارد - مقابل نیروگاه برق منتظر قائم	۱۶۲/۸۹۳۵-۸۹۳۶-۸۹۳۷-۸۹۳۸-۸۹۳۹-۸۹۴۰-۸۹۴۱-۸۹۴۲-۸۹۴۳-۸۹۴۴-۸۹۴۵-۸۹۴۶-۸۹۴۷-۸۹۴۸-۸۹۴۹-۸۹۵۰-۸۹۵۱-۸۹۵۲-۸۹۵۳-۸۹۵۴-۸۹۵۵-۸۹۵۶-۸۹۵۷-۸۹۵۸-۸۹۵۹-۸۹۶۰-۸۹۶۱-۸۹۶۲-۸۹۶۳-۸۹۶۴-۸۹۶۵-۸۹۶۶-۸۹۶۷-۸۹۶۸-۸۹۶۹-۸۹۷۰-۸۹۷۱-۸۹۷۲-۸۹۷۳-۸۹۷۴-۸۹۷۵-۸۹۷۶-۸۹۷۷-۸۹۷۸-۸۹۷۹-۸۹۸۰-۸۹۸۱-۸۹۸۲-۸۹۸۳-۸۹۸۴-۸۹۸۵-۸۹۸۶-۸۹۸۷-۸۹۸۸-۸۹۸۹-۸۹۹۰-۸۹۹۱-۸۹۹۲-۸۹۹۳-۸۹۹۴-۸۹۹۵-۸۹۹۶-۸۹۹۷-۸۹۹۸-۸۹۹۹-۹۰۰۰-۹۰۰۱-۹۰۰۲-۹۰۰۳-۹۰۰۴-۹۰۰۵-۹۰۰۶-۹۰۰۷-۹۰۰۸-۹۰۰۹-۹۰۱۰-۹۰۱۱-۹۰۱۲-۹۰۱۳-۹۰۱۴-۹۰۱۵-۹۰۱۶-۹۰۱۷-۹۰۱۸-۹۰۱۹-۹۰۲۰-۹۰۲۱-۹۰۲۲-۹۰۲۳-۹۰۲۴-۹۰۲۵-۹۰۲۶-۹۰۲۷-۹۰۲۸-۹۰۲۹-۹۰۳۰-۹۰۳۱-۹۰۳۲-۹۰۳۳-۹۰۳۴-۹۰۳۵-۹۰۳۶-۹۰۳۷-۹۰۳۸-۹۰۳۹-۹۰۴۰-۹۰۴۱-۹۰۴۲-۹۰۴۳-۹۰۴۴-۹۰۴۵-۹۰۴۶-۹۰۴۷-۹۰۴۸-۹۰۴۹-۹۰۵۰-۹۰۵۱-۹۰۵۲-۹۰۵۳-۹۰۵۴-۹۰۵۵-۹۰۵۶-۹۰۵۷-۹۰۵۸-۹۰۵۹-۹۰۶۰-۹۰۶۱-۹۰۶۲-۹۰۶۳-۹۰۶۴-۹۰۶۵-۹۰۶۶-۹۰۶۷-۹۰۶۸-۹۰۶۹-۹۰۷۰-۹۰۷۱-۹۰۷۲-۹۰۷۳-۹۰۷۴-۹۰۷۵-۹۰۷۶-۹۰۷۷-۹۰۷۸-۹۰۷۹-۹۰۸۰-۹۰۸۱-۹۰۸۲-۹۰۸۳-۹۰۸۴-۹۰۸۵-۹۰۸۶-۹۰۸۷-۹۰۸۸-۹۰۸۹-۹۰۹۰-۹۰۹۱-۹۰۹۲-۹۰۹۳-۹۰۹۴-۹۰۹۵-۹۰۹۶-۹۰۹۷-۹۰۹۸-۹۰۹۹-۹۱۰۰-۹۱۰۱-۹۱۰۲-۹۱۰۳-۹۱۰۴-۹۱۰۵-۹۱۰۶-۹۱۰۷-۹۱۰۸-۹۱۰۹-۹۱۱۰-۹۱۱۱-۹۱۱۲-۹۱۱۳-۹۱۱۴-۹۱۱۵-۹۱۱۶-۹۱۱۷-۹۱۱۸-۹۱۱۹-۹۱۲۰-۹۱۲۱-۹۱۲۲-۹۱۲۳-۹۱۲۴-۹۱۲۵-۹۱۲۶-۹۱۲۷-۹۱۲۸-۹۱۲۹-۹۱۳۰-۹۱۳۱-۹۱۳۲-۹۱۳۳-۹۱۳۴-۹۱۳۵-۹۱۳۶-۹۱۳۷-۹۱۳۸-۹۱۳۹-۹۱۴۰-۹۱۴۱-۹۱۴۲-۹۱۴۳-۹۱۴۴-۹۱۴۵-۹۱۴۶-۹۱۴۷-۹۱۴۸-۹۱۴۹-۹۱۵۰-۹۱۵۱-۹۱۵۲-۹۱۵۳-۹۱۵۴-۹۱۵۵-۹۱۵۶-۹۱۵۷-۹۱۵۸-۹۱۵۹-۹۱۶۰-۹۱۶۱-۹۱۶۲-۹۱۶۳-۹۱۶۴-۹۱۶۵-۹۱۶۶-۹۱۶۷-۹۱۶۸-۹۱۶۹-۹۱۷۰-۹۱۷۱-۹۱۷۲-۹۱۷۳-۹۱۷۴-۹۱۷۵-۹۱۷۶-۹۱۷۷-۹۱۷۸-۹۱۷۹-۹۱۸۰-۹۱۸۱-۹۱۸۲-۹۱۸۳-۹۱۸۴-۹۱۸۵-۹۱۸۶-۹۱۸۷-۹۱۸۸-۹۱۸۹-۹۱۹۰-۹۱۹۱-۹۱۹۲-۹۱۹۳-۹۱۹۴-۹۱۹۵-۹۱۹۶-۹۱۹۷-۹۱۹۸-۹۱۹۹-۹۲۰۰-۹۲۰۱-۹۲۰۲-۹۲۰۳-۹۲۰۴-۹۲۰۵-۹۲۰۶-۹۲۰۷-۹۲۰۸-۹۲۰۹-۹۲۱۰-۹۲۱۱-۹۲۱۲-۹۲۱۳-۹۲۱۴-۹۲۱۵-۹۲۱۶-۹۲۱۷-۹۲۱۸-۹۲۱۹-۹۲۲۰-۹۲۲۱-۹۲۲۲-۹۲۲۳-۹۲۲۴-۹۲۲۵-۹۲۲۶-۹۲۲۷-۹۲۲۸-۹۲۲۹-۹۲۳۰-۹۲۳۱-۹۲۳۲-۹۲۳۳-۹۲۳۴-۹۲۳۵-۹۲۳۶-۹۲۳۷-۹۲۳۸-۹۲۳۹-۹۲۴۰-۹۲۴۱-۹۲۴۲-۹۲۴۳-۹۲۴۴-۹۲۴۵-۹۲۴۶-۹۲۴۷-۹۲۴۸-۹۲۴۹-۹۲۵۰-۹۲۵۱-۹۲۵۲-۹۲۵۳-۹۲۵۴-۹۲۵۵-۹۲۵۶-۹۲۵۷-۹۲۵۸-۹۲۵۹-۹۲۶۰-۹۲۶۱-۹۲۶۲-۹۲۶۳-۹۲۶۴-۹۲۶۵-۹۲۶۶-۹۲۶۷-۹۲۶۸-۹۲۶۹-۹۲۷۰-۹۲۷۱-۹۲۷۲-۹۲۷۳-۹۲۷۴-۹۲۷۵-۹۲۷۶-۹۲۷۷-۹۲۷۸-۹۲۷۹-۹۲۸۰-۹۲۸۱-۹۲۸۲-۹۲۸۳-۹۲۸۴-۹۲۸۵-۹۲۸۶-۹۲۸۷-۹۲۸۸-۹۲۸۹-۹۲۹۰-۹۲۹۱-۹۲۹۲-۹۲۹۳-۹۲۹۴-۹۲۹۵-۹۲۹۶-۹۲۹۷-۹۲۹۸-۹۲۹۹-۹۳۰۰-۹۳۰۱-۹۳۰۲-۹۳۰۳-۹۳۰۴-۹۳۰۵-۹۳۰۶-۹۳۰۷-۹۳۰۸-۹۳۰۹-۹۳۱۰-۹۳۱۱-۹۳۱۲-۹۳۱۳-۹۳۱۴-۹۳۱۵-۹۳۱۶-۹۳۱۷-۹۳۱۸-۹۳۱۹-۹۳۲۰-۹۳۲۱-۹۳۲۲-۹۳۲۳-۹۳۲۴-۹۳۲۵-۹۳۲۶-۹۳۲۷-۹۳۲۸-۹۳۲۹-۹۳۳۰-۹۳۳۱-۹۳۳۲-۹۳۳۳-۹۳۳۴-۹۳۳۵-۹۳۳۶-۹۳۳۷-۹۳۳۸-۹۳۳۹-۹۳۴۰-۹۳۴۱-۹۳۴۲-۹۳۴۳-۹۳۴۴-۹۳۴۵-۹۳۴۶-۹۳۴۷-۹۳۴۸-۹۳۴۹-۹۳۵۰-۹۳۵۱-۹۳۵۲-۹۳۵۳-۹۳۵۴-۹۳۵۵-۹۳۵۶-۹۳۵۷-۹۳۵۸-۹۳۵۹-۹۳۶۰-۹۳۶۱-۹۳۶۲-۹۳۶۳-۹۳۶۴-۹۳۶۵-۹۳۶۶-۹۳۶۷-۹۳۶۸-۹۳۶۹-۹۳۷۰-۹۳۷۱-۹۳۷۲-۹۳۷۳-۹۳۷۴-۹۳۷۵-۹۳۷۶-۹۳۷۷-۹۳۷۸-۹۳۷۹-۹۳۸۰-۹۳۸۱-۹۳۸۲-۹۳۸۳-۹۳۸۴-۹۳۸۵-۹۳۸۶-۹۳۸۷-۹۳۸۸-۹۳۸۹-۹۳۹۰-۹۳۹۱-۹۳۹۲-۹۳۹۳-۹۳۹۴-۹۳۹۵-۹۳۹۶-۹۳۹۷-۹۳۹۸-۹۳۹۹-۹۴۰۰-۹۴۰۱-۹۴۰۲-۹۴۰۳-۹۴۰۴-۹۴۰۵-۹۴۰۶-۹۴۰۷-۹۴۰۸-۹۴۰۹-۹۴۱۰-۹۴۱۱-۹۴۱۲-۹۴۱۳-۹۴۱۴-۹۴۱۵-۹۴۱۶-۹۴۱۷-۹۴۱۸-۹۴۱۹-۹۴۲۰-۹۴۲۱-۹۴۲۲-۹۴۲۳-۹۴۲۴-۹۴۲۵-۹۴۲۶-۹۴۲۷-۹۴۲۸-۹۴۲۹-۹۴۳۰-۹۴۳۱-۹۴۳۲-۹۴۳۳-۹۴۳۴-۹۴۳۵-۹۴۳۶-۹۴۳۷-۹۴۳۸-۹۴۳۹-۹۴۴۰-۹۴۴۱-۹۴۴۲-۹۴۴۳-۹۴۴۴-۹۴۴۵-۹۴۴۶-۹۴۴۷-۹۴۴۸-۹۴۴۹-۹۴۵۰-۹۴۵۱-۹۴۵۲-۹۴۵۳-۹۴۵۴-۹۴۵۵-۹۴۵۶-۹۴۵۷-۹۴۵۸-۹۴۵۹-۹۴۶۰-۹۴۶۱-۹۴۶۲-۹۴۶۳-۹۴۶۴-۹۴۶۵-۹۴۶۶-۹۴۶۷-۹۴۶۸-۹۴۶۹-۹۴۷۰-۹۴۷۱-۹۴۷۲-۹۴۷۳-۹۴۷۴-۹۴۷۵-۹۴۷۶-۹۴۷۷-۹۴۷۸-۹۴۷۹-۹۴۸۰-۹۴۸۱-۹۴۸۲-۹۴۸۳-۹۴۸۴-۹۴۸۵-۹۴۸۶-۹۴۸۷-۹۴۸۸-۹۴۸۹-۹۴۹۰-۹۴۹۱-۹۴۹۲-۹۴۹۳-۹۴۹۴-۹۴۹۵-۹۴۹۶-۹۴۹۷-۹۴۹۸-۹۴۹۹-۹۵۰۰-۹۵۰۱-۹۵۰۲-۹۵۰۳-۹۵۰۴-۹۵۰۵-۹۵۰۶-۹۵۰۷-۹۵۰۸-۹۵۰۹-۹۵۱۰-۹۵۱۱-۹۵۱۲-۹۵۱۳-۹۵۱۴-۹۵۱۵-۹۵۱۶-۹۵۱۷-۹۵۱۸-۹۵۱۹-۹۵۲۰-۹۵۲۱-۹۵۲۲-۹۵۲۳-۹۵۲۴-۹۵۲۵-۹۵۲۶-۹۵۲۷-۹۵۲۸-۹۵۲۹-۹۵۳۰-۹۵۳۱-۹۵۳۲-۹۵۳۳-۹۵۳۴-۹۵۳۵-۹۵۳۶-۹۵۳۷-۹۵۳۸-۹۵۳۹-۹۵۴۰-۹۵۴۱-۹۵۴۲-۹۵۴۳-۹۵۴۴-۹۵۴۵-۹۵۴۶-۹۵۴۷-۹۵۴۸-۹۵۴۹-۹۵۵۰-۹۵۵۱-۹۵۵۲-۹۵۵۳-۹۵۵۴-۹۵۵۵-۹۵۵۶-۹۵۵۷-۹۵۵۸-۹۵۵۹-۹۵۶۰-۹۵۶۱-۹۵۶۲-۹۵۶۳-۹۵۶۴-۹۵۶۵-۹۵۶۶-۹۵۶۷-۹۵۶۸-۹۵۶۹-۹۵۷۰-۹۵۷۱-۹۵۷۲-۹۵۷۳-۹۵۷۴-۹۵۷۵-۹۵۷۶-۹۵۷۷-۹۵۷۸-۹۵۷۹-۹۵۸۰-۹۵۸۱-۹۵۸۲-۹۵۸۳-۹۵۸۴-۹۵۸۵-۹۵۸۶-۹۵۸۷-۹۵۸۸-۹۵۸۹-۹۵۹۰-۹۵۹۱-۹۵۹۲-۹۵۹۳-۹۵۹۴-۹۵۹۵-۹۵۹۶-۹۵۹۷-۹۵۹۸-۹۵۹۹-۹۶۰۰-۹۶۰۱-۹۶۰۲-۹۶۰۳-۹۶۰۴-۹۶۰۵-۹۶۰۶-۹۶۰۷-۹۶۰۸-۹۶۰۹-۹۶۱۰-۹۶۱۱-۹۶۱۲-۹۶۱۳-۹۶۱۴-۹۶۱۵-۹۶۱۶-۹۶۱۷-۹۶۱۸-۹۶۱۹-۹۶۲۰-۹۶۲۱-۹۶۲۲-۹۶۲۳-۹۶۲۴-۹۶۲۵-۹۶۲۶-۹۶۲۷-۹۶۲۸-۹۶۲۹-۹۶۳۰-۹۶۳۱-۹۶۳۲-۹۶۳۳-۹۶۳۴-۹۶۳۵-۹۶۳۶-۹۶۳۷-۹۶۳۸-۹۶۳۹-۹۶۴۰-۹۶۴۱-۹۶۴۲-۹۶۴۳-۹۶۴۴-۹۶۴۵-۹۶۴۶-۹۶۴۷-۹۶۴۸-۹۶۴۹-۹۶۵۰-۹۶۵۱-۹۶۵۲-۹۶۵۳-۹۶۵۴-۹۶۵۵-۹۶۵۶-۹۶۵۷-۹۶۵۸-۹۶۵۹-۹۶۶۰-۹۶۶۱-۹۶۶۲-۹۶۶۳-۹۶۶۴-۹۶۶۵-۹۶۶۶-۹۶۶۷-۹۶۶۸-۹۶۶۹-۹۶۷۰-۹۶۷۱-۹۶۷۲-۹۶۷۳-۹۶۷۴-۹۶۷۵-۹۶۷۶-۹۶۷۷-۹۶۷۸-۹۶۷۹-۹۶۸۰-۹۶۸۱-۹۶۸۲-۹۶۸۳-۹۶۸۴-۹۶۸۵-۹۶۸۶-۹۶۸۷-۹۶۸۸-۹۶۸۹-۹۶۹۰-۹۶۹۱-۹۶۹۲-۹۶۹۳-۹۶۹۴-۹۶۹۵-۹۶۹۶-۹۶۹۷-۹۶۹۸-۹۶۹۹-۹۷۰۰-۹۷۰۱-۹۷۰۲-۹۷۰۳-۹۷۰۴-۹۷۰۵-۹۷۰۶-۹۷۰۷-۹۷۰۸-۹۷۰۹-۹۷۱۰-۹۷۱۱-۹۷۱۲-۹۷۱۳-۹۷۱۴-۹۷۱۵-۹۷۱۶-۹۷۱۷-۹۷۱۸-۹۷۱۹-۹۷۲۰-۹۷۲۱-۹۷۲۲-۹۷۲۳-۹۷۲۴-۹۷۲۵-۹۷۲۶-۹۷۲۷-۹۷۲۸-۹۷۲۹-۹۷۳۰-۹۷۳۱-۹۷۳۲-۹۷۳۳-۹۷۳۴-۹۷۳۵-۹۷۳۶-۹۷۳۷-۹۷۳۸-۹۷۳۹-۹۷۴۰-۹۷۴۱-۹۷۴۲-۹۷۴۳-۹۷۴۴-۹۷۴۵-۹۷۴۶-۹۷۴۷-۹۷۴۸-۹۷۴۹-۹۷۵۰-۹۷۵۱-۹۷۵۲-۹۷۵۳-۹۷۵۴-۹۷۵۵-۹۷۵۶-۹۷۵۷-۹۷۵۸-۹۷۵۹-۹۷۶۰-۹۷۶۱-۹۷۶۲-۹۷۶۳-۹۷۶۴-۹۷۶۵-۹۷۶۶-۹۷۶۷-۹۷۶۸-۹۷۶۹-۹۷۷۰-۹۷۷۱-۹۷۷۲-۹۷۷۳-۹۷۷۴-۹۷۷۵-۹۷۷۶-۹۷۷۷-۹۷۷۸-۹۷۷۹-۹۷۸۰-۹۷۸۱-۹۷۸۲-۹۷۸۳-۹۷۸۴-۹۷۸۵-۹۷۸۶-۹۷۸۷-۹۷۸۸-۹۷۸۹-۹۷۹۰-۹۷۹۱-۹۷۹۲-۹۷۹۳-۹۷۹۴-۹۷۹۵-۹۷۹۶-۹۷۹۷-۹۷۹۸-۹۷۹۹-۹۸۰۰-۹۸۰۱-۹۸۰۲-۹۸۰۳-۹۸۰۴-۹۸۰۵-۹۸۰۶-۹۸۰۷-۹۸۰۸-۹۸۰۹-۹۸۱۰-۹۸۱۱-۹۸۱۲-۹۸۱۳-۹۸۱۴-۹۸۱۵-۹۸۱۶-۹۸۱۷-۹۸۱۸-۹۸۱۹-۹۸۲۰-۹۸۲۱-۹۸۲۲-۹۸۲۳-۹۸۲۴-۹۸۲۵-۹۸۲۶-۹۸۲۷-۹۸۲۸-۹۸۲۹-۹۸۳۰-۹۸۳۱-۹۸۳۲-۹۸۳۳-۹۸۳۴-۹۸۳۵-۹۸۳۶-۹۸۳۷-۹۸۳۸-۹۸۳۹-۹۸۴۰-۹۸۴۱-۹۸۴۲-۹۸۴۳-۹۸۴۴-۹۸۴۵-۹۸۴۶-۹۸۴۷-۹۸۴۸-۹۸۴۹-۹۸۵۰-۹۸۵۱-۹۸۵۲-۹۸۵۳-۹۸۵۴-۹۸۵۵-۹۸۵۶-۹۸۵۷-۹۸۵۸-۹۸۵۹-۹۸۶۰-۹۸۶۱-۹۸۶۲-۹۸۶۳-۹۸۶۴-۹۸۶۵-۹۸۶۶-۹۸۶۷-۹۸۶۸-۹۸۶۹-۹۸۷۰-۹۸۷۱-۹۸۷۲-۹۸۷۳-۹۸۷۴-۹۸۷۵-۹۸۷۶-۹۸۷۷-۹۸۷۸-۹۸۷۹-۹۸۸۰-۹۸۸۱-۹۸۸۲-۹۸۸۳-۹۸۸۴-۹۸۸۵-۹۸۸۶-۹۸۸۷-۹۸۸۸-۹۸۸۹-۹۸۹۰-۹۸۹۱-۹۸۹۲-۹۸۹۳-۹۸۹۴-۹۸۹۵-۹۸۹۶-۹۸۹۷-۹۸۹۸-۹۸۹۹-۹۹۰۰-۹۹۰۱-۹۹۰۲-۹۹۰۳-۹۹۰۴-۹۹۰۵-۹۹۰۶-۹۹۰۷-۹۹۰۸-۹۹۰۹-۹۹۱۰-۹۹۱۱-۹۹۱۲-۹۹۱۳-۹۹۱۴-۹۹۱۵-۹۹۱۶-۹۹۱۷-۹۹۱۸-۹۹۱۹-۹۹۲۰-۹۹۲۱-۹۹۲۲-۹۹۲۳-۹۹۲۴-۹۹۲۵-۹۹۲۶-۹۹۲۷-۹۹۲۸-۹۹۲۹-۹۹۳۰-۹۹۳۱-۹۹۳۲-۹۹۳۳-۹۹۳۴-۹۹۳۵-۹۹۳۶-۹۹۳۷-۹۹۳۸-۹۹۳۹-۹۹۴۰-۹۹۴۱-۹۹۴۲-۹۹۴۳-۹۹۴۴-۹۹۴۵-۹۹۴۶-۹۹۴۷-۹۹۴۸-۹۹۴۹-۹۹۵۰-۹۹۵۱-۹۹۵۲-۹۹۵۳-۹۹۵۴-۹۹۵۵-۹۹۵۶-۹۹۵۷-۹۹۵۸-۹۹۵۹-۹۹۶۰-۹۹۶۱-۹۹۶۲-۹۹۶۳-۹۹۶۴-۹۹۶۵-۹۹۶۶-۹۹۶۷-۹۹۶۸-۹۹۶۹-۹۹۷۰-۹۹۷۱-۹۹۷۲-۹۹۷۳-۹۹۷۴-۹۹۷۵-۹۹۷۶-۹۹۷۷-۹۹۷۸-۹۹۷۹-۹۹۸۰-۹۹۸۱-۹۹۸۲-۹۹۸۳-۹۹۸۴-۹۹۸۵-۹۹۸۶-۹۹۸۷-۹۹۸۸-۹۹۸۹-۹۹۹۰-۹۹۹۱-۹۹۹۲-۹۹۹۳-۹۹۹۴-۹۹۹۵-۹۹۹۶-۹۹۹۷-۹۹۹۸-۹۹۹۹-۱۰۰۰۰							
۱۰	۴۶۵۸	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	تهران - ضلع جنوب شرقی میدان نوحید - گذر غربی به بلوار نواب و گذر شرقی به خیابان گلپای	۱۲ (۱۲۰/۳۲۹ و ۱۲۴۶	شش دانگ	تجاری و مسکونی	۳۳۴۹/۶۸	۱۴۰۲۳/۹	۹۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود-سجوز ساخت ۱۷۵۰۰مترمربع(حدود ۳۵۰۰ متر مربع تجاری و ۵ طبقه مسکونی هر طبقه ۹۳۸ مترمربع)
۱۱	۴۹۴۳	اداره کل امور مهندسی و ساختمان	شهرک صنعتی اشهراد - بلوار اهورامحان-خیابان حافظ شرقی - خیابان دشتستان سوم-قطعه ۳۸۵	۴۸۷۵/۵	شش دانگ	صنعتی	۴۸۷۵/۵	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فروش با وضع موجود

استخدام‌ها زیر نظر وزارت کشور

در این برنامه آمده است که آیین نامه اداری و استخدامی شهرداری‌ها تحت نظر وزارت کشور باشد و این در حالی است که شهرداری‌ها در حال دولتی شدن هستند که به نظر می‌رسد مسیر درستی نیست.

چالش مالیات بر ارزش افزوده

در برنامه پنجم توسعه مالیات بر ارزش افزوده ۳۰ درصد بوده که مقرر شد به صورت نصف بین شهرداری و دولت تقسیم شود، اما در برنامه جدید مالیات بر ارزش افزوده ۹ درصد شده است، اما سهم شهرداری نه تنها افزایش نیافته بلکه کاهش نیز یافته است اما با این حال در برنامه ششم پیش بینی شده که همه درآمدهای حاصل از مالیات بر ارزش افزوده به خزانه دولت ریخته و پس از آن از طریق وزارت کشور به شهرداری‌ها اختصاص داده می شود که براین اساس فلسفه وجود شورا و شهرداری بی معناست. در واقع بارها شاهد بوده ایم که مسؤولان عنوان کردند که مدیریت شهری باید به سمت درآمدهای پایدار حرکت کرده و نباید به عوارض شهری به خصوص عوارض ساخت وساز متکی باشد، اما متأسفانه در برنامه ششم می بینیم که در تبصره یک لایحه پیشنهادی دولت مهم ترین منبع درآمدهای پایدار (مالیات بر ارزش افزوده) کلان شهرهایی از جمله تهران، حذف شده است.

در برنامه ششم توسعه

ورود نفت به چرخه مدیریت شهرداری‌ها

| گروه اجتماعی | مناقصه |

برنامه ششم توسعه، برنامه‌ای ۵ ساله برای توسعه کشور که از سوی دولت به مجلس تقدیم می شود. در واقع برنامه‌های توسعه‌ای ۵ ساله کشور، بر نامه‌های میان مدتی هستند که به منظور ارتقای کشور در زمینه‌های فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و... از سوی دولت تقدیم مجلس و پس از بررسی‌های لازم به تصویب مجلس رسیده و به تمامی دستگاه‌ها ابلاغ می شود، در این بین برنامه ششم توسعه برای شهرداری تهران نیز وظایف و خط‌مشی‌هایی مشخص کرده است که انتقاداتی را به دنبال داشت.

تقویت جایگاه شوراها و مدیریت شهری در برنامه ششم توسعه

امیر خجسته، رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس، با تأکید بر تقویت جایگاه شوراها در برنامه ششم توسعه، گفت که سعی شده در برنامه ششم توسعه، شوراها به نقش واقعی خود یعنی شورای شهر و روستا نزدیک شوند. ۸ اصل قانون اساسی در رابطه با شهر و روستاست که در این زمینه در قانون مدیریت یکپارچه شهری و قانون برنامه ششم توسعه، قدرت شوراها تقویت خواهد شد. با تقویت جایگاه شوراها در برنامه ششم و اجرای مدیریت یکپارچه شهری، مدیریت تمام امور خدماتی شهری در اختیار مدیریت شهری قرار می گیرد، در چنین شرایطی کار شورا محدود به نظارت بر شهرداری نخواهد بود و این موضوع قطعاً در برنامه ششم توسعه اصلاح می شود. در حقیقت با توجه به اصول قانون اساسی مبنی بر توجه به جایگاه شوراها راهی جز تقویت آنها نمی تواند در دستور قرار گیرد، چرا که تضعیف جایگاه شوراها خلاف قانون است، البته نسبت به عملکرد شورا انتقاد و اشکالاتی وارد است و کاهش تعداد اعضای شورا نیز در جهت رفع اشکالات بوده است.

رئیس شورای شهر تهران

موضوع طلب‌های شهرداری را سیاسی نکنید

رئیس شورای شهر تهران گفت: موضوع طلب‌های شهرداری را نباید سیاسی کرد و باید در آرامش آن را پیگیری کرد.

به گزارش مهر، محسن هاشمی رفسنجانی در پایان هفتاد و پنجمین جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در ابتدای جلسه، خانم ناهید خادکرامی نظقی را در خصوص حوزه محیط زیست مطرح کرد و در ادامه اعضای شورای شهر تذکراتی را به شهرداری تهران در حوزه‌های مختلف مطرح کردند.



هاشمی رفسنجانی در ادامه با اشاره به اطلاعاتی جدید بنیاد تعاون سیاه در خصوص این که این مجموعه هیچ دهی به مجموعه شهرداری تهران ندارد، اظهار کرد: در این خصوص لازم نیست بنده صحبت کنم و اصولاً باید به اعداد و ارقام رسیدگی شود؛ ضمن این که شهرداری مدعی است که از یکی از ارگان‌های وابسته

به بنیاد تعاون طلبی دارد. وی افزود: این موضوع حتی در سازمان بازرسی کل کشور مطرح شده و حوزه مالی شهرداری نیز گزارشی در این زمینه تهیه کرده است. رئیس شورای شهر تهران تصریح کرد: لازم است بنیاد تعاون و شهرداری تهران بنشینند و موضوع دهی‌ها و طلب‌ها را مورد بررسی قرار دهند.



تیم ملی انگلیس به دنبال حضور در فینال

بررسی خط دفاعی سه شیرها در آستانه مصاف با کرواسی

تیم ملی انگلیس امشب در نیمه نهایی جام جهانی به مصاف تیم ملی کرواسی می رود. به همین مناسبت نگاهی داریم به خط دفاعی این تیم که یکی از علل اصلی موفقیت سه شیرها تاکنون بوده است. به گزارش سایت نود، استفاده از ۳ مدافع میانی اتفاق جدیدی با نقطه قوتی در دنیای امروز فوتبال محسوب نمی شود. آنتونیو کونته در یوونتوس و این اواخر سرمربیان چلسی و منچستر یونایتد در لیگ برتر از ۳ مدافع میانی استفاده کردند و نتیجه گرفتند. حتی تیم‌هایی مانند بارسلونا، ۲-۳-۴ محبوب خودشان را به مرور زمان فدای سیستم بازی با ۳ مدافع وسط کردند و از برتری عدی با ۳ نفر در مرکز خط میانی بهره بردند.

بازگشت به دوران هادل

تیم ملی انگلیس آخرین بار در زمان مربیگری گلن هادل در جام جهانی ۱۹۹۸ از سیستم دفاعی میانی بهره برد و تلاش‌های مک‌لارن در سال ۲۰۰۷ برای احیای این سیستم فاجعه‌ای به تلخی شکست در ورزشگاه ویمبلی مقابل کرواسی و حذف در مرحله مقدماتی یورو ۲۰۰۸ در پی داشت. به طور کلی استفاده از ۳ مدافع میانی فوایدی مانند تسلط بر تمام نقاط زمین را دارد. در این حالت، بازیکنان کناری به خوبی مهاجمان دارای توانایی بازی عرضی را مهار می کنند و در ضد حملات رقیب، ضمن ایجاد برتری عددی، کنترل بیش تری روی توپ حاصل می شود؛ به خصوص وقتی از خط دفاعی حمله را شروع می کنید و هافبک‌هایتان قصد رساندن پاس و کمک به دو مهاجم را دارند. انگلیس با این ترکیب در حال پیشروی است. آمار در مورد ۲ مدافع میانی سه شیر چه می گوید؟

مگوار: بر رهبر

این بازیکن نه چندان خوش قد و قامت و کم وزن تا اینجای جام هر تویی مقابلش قرار گرفته را به بهترین نحو دفع کرده و در نبردهای منطقه‌ای پیروز بوده است. مگوار بر نه تنها در امور تدافعی بلکه در حملات هم قدرتش را به رخ کشیده است؛ نشان به آن نشان که به سوئد گل زد و پاس گل هم در این جام ارسال کرد. مگوار فقط یک مدافع نیست. او در خط میانی هم مؤثر واقع می شود و در بازی هوایی هم موفق عمل می کند. می توان از بازیکن لستر سیتی به عنوان یک دیوار نام برد. فراموش نکنید او با برتری در ۳۳ دوتل تن به تن، میانگین ۸ درصد پیروزی در دوتل هادر هر ۹۰ دقیقه را رقم زد و در این زمینه دو برابر بقیه هم تیمی‌هایش ظاهر شده است.

استونز: آماده آماده

هر قدر مگوار از سر خودش بهره می برد، استونز با مغزش بازی می کند. ۳۱۹ پاس از ۳۳۹ پاس او در ۵ بازی قبلی در جام جهانی، سالم به مقصد رسیده و بیش از همه هم تیمی‌هایش پاس موفق داده است. شیوه بازی استونز به نحوی است که پس از گرفتن پاس از هم تیمی‌هایش وظیفه تقسیم توپ را به عهده می گیرد. جلو کشیدن تا خط میانی و ارسال بیش ترین پاس به مقصد هندرسون از استونز یک چهره برتر می سازد. استونز نقش مهمی در موفقیت انگلیس در ضربات شروع مجدد داشت؛ چه با پا و چه با ضربات سرمو قش. استونز با کمک مؤثر به هم تیمی‌هایش به سرعت در حال تبدیل شدن به یکی از بهترین مدافعان میانی دنیاست. این مدافع گران قیمت با ۹۴ درصد پاس سالم در بین تمام بازیکنان انگلیسی دارای سابقه بیش از دو بازی در این جام جهانی، صاحب عنوان «دقیق ترین مدافع» است.

واکر: جادوی پاها

با وجود میل تهاجمی مگوار و استونز، واکر برای جلوگیری از به ثمر نشستن ضد حملات رقیب، عقب زمین می ماند و دفاع می کند. عده‌ای پس از تغییر پست به توانایی‌های او در جای جدید تردید داشتند اما با وجود اشتباه مسلم در صحنه گل تساوی تونس رفته به رفته بهتر شد. جابه جایی‌های مداوم واکر در زمین به تریبیر اجازه حضور در سمت راست تهاجمی انگلیس را می دهد و با دخالت مؤثر در میانه میدان در واقع در مرکز زمین برتری عددی ایجاد می کند. واکر با سرعت ۳۲ کیلومتر بر ساعت تا قبل از ثبت شدن رکورد ۳۳ کیلومتر بر ساعت از سوی رشفورد در بازی مقابل سوئد، سریع ترین بازیکن انگلیس بود. واکر با وجود وظایف مهم تدافعی از حمله هم غافل نشده و پس از هندرسون که ۲۷ پاس داده با ۲۶ پاس مؤثر به مقصد یک سوم دفاعی رقیب، دومین بازیکن دارای بیش ترین پاس مؤثر در زمین حریف محسوب می شود. مدافع لحظات اضطرابی تیم ملی انگلیس تحت نظر ساوت گیت همان مدافع مورد نظر پپ گواردیولا شده؛ کسی که توپ‌های سرگردان و از دست رفته را تصاحب می کند و در سریع ترین زمان یک موقعیت تهاجمی می سازد. جای تعجب ندارد که او بیش از هر بازیکن دیگر تمایل به ساوت گیت، توپ از دست رفته را بازی پس گرفته است؛ ۲۸ بار!

حرف‌های خودی و بی خودی

لطفاً استیضاح نفر مایید!!

قبل از هر چیز باید عرض کنم که شخصاً از استیضاح خوشم نمی آید، یعنی یک جورایی بنده را یاد آن داستان جوانی می اندازد که روز اولی که باید به خدمت سربازی می رفت آنقدر اضطراب و هول داشت که شلوارش را اشتباه به پا کرد و جلو و عقب آن برعکس شد و مادر مهربان و دلسوزش همان توره که آب پشت سرش می ریخت تا خود زمزمه می کرد که قربان فرزندم بیروم که رفتنش هم عین آمدن است!

حالا چه کاریه که می کنید، اقتصاد و سیاست و جامعه که نیم بند به هم ریخته است با طرح استیضاح و فرمایشات مخالفان و موافقان و وزیر محترم کمی بیش تر به هم بریزد و آخر کار با حکم به ایفا می دهید و یا حکم به رفتن، از موقع طرح استیضاح هم که وزیر محترم دست و دلش به کار نمی رود و بعد رفتنش هم تا مدت مدیدی کسی حرف سرپرست و رئیس چند روزه را نمی خواند و آخرش هم که دیگری می آید که از همان روز اول کلی مخالف دارد و کلی موافق و روز از نو و روزی از نو!

به نظر جنابمان، اشکال اصلی اینجاست که وزرای محترم براساس شرایط سیاسی و بده بستان‌های جناحی و زور و نظر شخصی مقامات انتخاب می شوند ولی همه از طفل صغیر گرفته تا شیخ کبیر، از ایشان کار تخصصی و علمی و درست درمان مطالبه می کنند.

روز رأی اعتماد موافقان از تعهد و سابقه و دلسوزی و بصیرت و تجربه و خدوم و شریف بودن وزیر پیشنهادی داد سخن می دهند و روز استیضاح، مخالفان از عدم تخصص و توان اجرایی و اشراف بر امور وزارتخانه‌ای و قس علی‌هذا سخن می‌رانند!

ما که می‌گوییم قانونی، اصلی، چیزی تصویب شود که من بعد وزرای محترم رأی اعتماد بگیرند ولی معاونان ایشان استیضاح شوند و اگر استیضاح رأی آورد، وزیر مربوطه را مرخص کنند تا درس عبرتی بشود برای دیگران که اگر چه با چاشنی سیاست و تعهد و احساس وظیفه تشریف آورده‌اند ولی همه آنها را پیش خودشان حفظ کنند و لااقل ۴ تا معاون و قائم مقام متخصص و مجرب و متعهد و کار بلد به کار گیرند که آش شورتر از اینی که هست نشود!

اگر این پیشنهاد هوشنگ خانی ما را نپسندید، لااقل این یکی را به کار بگیرید و بعد از هر رأی اعتماد به وزیر پیشنهادی، یک حکم مصونیت وزارتخانه‌ای هم برایش صادر کنید تا با خیال راحت برود ۴ سال همه احساس وظیفه و دلسوزی و تعهد و خدمت و بصیرت و سابقه‌ای که دارد را خرج وزارتخانه کریمه خود کند و کسی به بخواهد و نه بتواند متعرض ایشان شود. شاید این جور تکلیف‌ها هم بهتر معلوم شود که با آبد، آباد می‌شود و یا خراب، خراب و از قدیم گفته‌اند که خرابی که از حد گذشت آباد می‌گردد، بنابراین در هر صورت نتیجه آبادی و آبادانی است حال با چند سال یا چندین سال زیر تر یا دیرتر تر!

هوشنگ خان