



معطلی پیمانکاران
پروژه خط آهن
۲ قزوین - رشت

بازدید مسؤولان اداره کل
فرهنگ و ارشاد اسلامی
استان یزد از روزنامه
مناقصه مزایده یزد

بررسی خودرو
کیا سراتو
۷



آیا شکوفایی علم هوا فضا بین دوراهی
نگاه بومی و تعاملات جهانی قرار دارد؟!
دغدغه فضایی!

احتمال کوچ عمان از زمین گازی ایران
تحریم ها روی مناقصه بین المللی
گازی سایه انداخت؟! ۳



به داد تهران برسید
۸ آقایان مسؤول؛
قطع برق محصول
تراکم فروشی ها است

رئیس سازمان زمین شناسی در زر خیزترین استان ایران مطرح کرد

توانمندسازی
بخش خصوصی
جهت برون سپاری
فعالیت های معدنی



اخبار برگزیده

سیاسی

- پیام حسن روحانی رئیس جمهور به مناسبت حادثه تلخ و تأسفبار در ترمینال مسافربری سهندج: مسؤولان استانی نسبت به بررسی دقیق علت وقوع این حادثه و رسیدگی به خانواده های داغ دیده و تسکین آلام اقدام کنند
- علی اکبر ولایتی، مشاور ارشد مقام معظم رهبری در امور بین الملل در بدو ورود به روسیه: حضور نتانیا هو در روسیه تأثیری در مأموریت استراتژیک ایران ندارد
- محمدرضا عارف، رئیس فراکسیون امید: آیا پخش بازجویی در رسانه ملی کمکی به حل مسایل فرهنگی است؟
- سرگئی شویگو، وزیر دفاع روسیه: تنش میان ایران و اسرائیل باید از طریق مذاکره رفع شود

اقتصادی

- یحیی آل اسحاق، رئیس سابق اتاق بازرگانی تهران: هیچ برنامه ای برای جذب نقدینگی وجود ندارد
- میثم رضایی، رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو: التهاب بازار خودروهای خارجی کاهش می یابد؛ به زودی خودروهای تعهد شده تحویل مشتریان خواهد شد
- در صرافی ها، هر قطعه سکه طرح قدیم دو میلیون و ۷۳۷ هزار و ۵۰۰ تومان و سکه طرح جدید دو میلیون و ۶۵۵ هزار تومان به فروش رسید

- شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدیکس) در پایان معاملات با کاهش یک هزار و ۳۴۳ واحدی به رقم ۱۰۹ هزار و ۵۰۵ واحدی رسید

اجتماعی

- محمد باقر عباسی، مدیرکل دفتر آمار و اطلاعات جمعیتی و مهاجرت سازمان ثبت احوال: طی ۳ دهه آتی جمعیت ایران ۱۰۰ میلیونی می شود
- صدرالدین علی پور، رئیس مرکز مدیریت محیط زیست: هر تهرانی روزانه ۳ کیسه پلاستیکی مصرف می کند

فرهنگی

- مجموعه «کلاه قرمزی ۹۷» که در اعیاد سال جاری و نوروز پخش شده، از جمعه ۲۲ تیر ماه به صورت هفتگی روانه آنتن می شود
- مرتضی میرباقری، معاون سیما: ساخت سریال طنز ۹۰ قسمتی توسط مهران مدیری در دست تولید است که نگارش آن آغاز شده است

وی در پاسخ به پرسش خبرنگار گازی مبنی بر نحوه محاسبه قیمت تمام شده گاز غنی شده ورودی به مجتمع پتروشیمی پارس، گفت: با توجه به فرمول محاسباتی، گاز غنی شده معادل ۶۲ درصد از مجموع قیمت کامپوننت ها مبنای محاسبه قیمت تمام شده گاز غنی شده شرکت است. در ادامه این جلسه سید علی حسینی، معاون برنامه ریزی هلدینگ خلیج فارس در پاسخ به پرسش خبرنگار فارس مبنی بر این که با توجه به اعمال تحریم های هسته ای آمریکا از ۱۳ مردادماه امسال چه تمهیداتی برای برگشت ارز حاصل از صادرات محصولات پتروشیمی پارس اندیشیده شده، گفت: در حال حاضر کل LPG تولیدی این پتروشیمی صادر می شود و طبیعی است از بابت هر مشکلی که برای منابع ارزی مملکت ایجاد شود، پتروشیمی پارس نیز با تبعاتی مواجه شود.



عکس ها: مهدی قره داغلی | مناقصه



مسعود طاهری | مناقصه

بزرگ ترین عرضه اولیه سال بورس تهران به انجام رسید و بدین ترتیب سهام پتروشیمی پارس عرضه شد. به گزارش خبرنگار «مناقصه»، مسعود حسینی، مدیر عامل پتروشیمی پارس در نشست خبری خود همزمان با آغاز عرضه اولیه سهام پتروشیمی پارس گفت: با عرضه اولیه مبلغ ۷۲۰ میلیارد تومان نقدینگی از طریق بازار سهام جذب و از هدایت نقدینگی به سمت بازارهای کاذب و غیر متشکل جلوگیری خواهد شد.

وی درباره دلیل شائبه تعلیق عرضه اولیه این سهم گفت: عرضه پتروشیمی طرح از جمله عرضه های اولیه خاصی بوده که به دلیل وجود مشکلات اداری طبیعی است با ایرادهایی مواجه شود و در لحظه اتفاقی بیفتد. بر این اساس با تشکیل تیم بحران برای حل مشکل ایجاد شده و تلاش برای انتشار صورت های مالی، این ایراد برطرف و سازمان بورس برای عرضه اولیه متقاعد شد و حاضر هستیم بابت هر گونه تعهد و یا درخواستی از سوی سازمان بورس با پیش بگذاریم.

وی در برابر این پرسش که نرخ منومر استاتیرن تولیدی پتروشیمی پارس که به صورت خام فروشی به سایر مجتمع ها تزریق می شود، براساس چه نرخی تعیین شده گفت: در حال حاضر این نرخ براساس قیمت ارزش موجود در تابلوی بورس کالا تعیین می شود که طبیعی است در صورت هر گونه تغییر در قانون این نرخ نیز دستخوش تغییر خواهد شد.

به گفته وی در صورت آزاد شدن نرخ منومر استاتیرن به طور مشخص مبلغ ۲۰ تومان به ازای هر سهم بر روی EPS ۵۰۰ تومانی پتروشیمی پارس تأثیر گذار خواهد بود.



وی با بیان این که پتروشیمی پارس یکی از سودآورترین شرکت های بورس در گروه پتروشیمی ها خواهد بود، عنوان کرد: با توجه به عرضه کشف ارزش بازاری ۱۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی پتروشیمی پارس در روز جاری و همچنین تلاش سهامداران عمده برای ایجاد ارزش افزایی بیش تر، انتظار می رود در آینده ای نه چندان دور ارزش سهام این شرکت به هدف ۲۰ هزار میلیارد تومانی دست یابد. وی با بیان این که پتروشیمی پارس ۴۰ درصد تولید گاز LPG کشور را در اختیار دارد، گفت: در عین حال ۸۰ درصد تولید منومر استاتیرن کشور در این مجتمع پتروشیمی تولید می شود که از مجموع محصولات تولیدی حدود ۶۰ درصد به ۵ پتروشیمی بزرگ کشور فروخته می شود و همچنین ۲۰ درصد از گاز LPG مستقیماً از طریق پتروشیمی پارس صادر می شود.

معطلی پیمانکاران پروژه خط آهن قزوین-رشت

رامین شاهی | مناقشه |

پروژه ریلی خط آهن قزوین-رشت به عنوان یکی از کلیدی ترین طرح های ریلی است که در صورت تکمیل و بهره برداری از آن می توان به اتصال کامل ریلی آب های گرم جنوب کشور به دریای خزر مطمئن شد تا ایران بتواند از ظرفیت های عظیم جغرافیایی خود به بهتر ین شکل ممکن استفاده کند و ضمن ارز آوری برای کشور، در فضای تشدید تحریم های اقتصادی علیه خود، جهان و اقتصاد پیرامون خود را به خود وابسته کرده و گره بزند. حال بر اساس اصلاحیه هیأت دولت مدیریت و تکمیل پروژه ریلی قزوین-رشت به «شرکت ساخت» منتقل شده است تا به کمک این اصلاحیه امید به بهره برداری از طرح به ۶ ماه آینده موکول شود هر چند قرار بود در تابستان امسال این طرح توسط پیمانکاران تمام شود ولی نوعی بلاتکلیفی به وجود آمده است و کارها عقب افتاده است و باید هر چه سریع تر با رفع مشکلات این موضوع حل شود.

طی ۶ ماه آینده
ساخت راه آهن
قزوین-رشت به اتمام
می رسد

معاون فنی و امور زیربنایی شرکت راه آهن، از بازگشت پروژه راه آهن قزوین-رشت به شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل براساس اصلاحیه هیأت دولت خبر داد. داریوش یزدانی با اشاره به پروژه ساخت راه آهن قزوین-رشت که طبق مصوبه دولت از شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل به شرکت راه آهن منتقل شده بود، گفت: مدیریت و تکمیل این پروژه همچنان طبق اصلاحیه ای از سوی هیأت دولت به شرکت ساخت و توسعه منتقل شد. وی افزود: طبق پیش بینی های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل و هماهنگی های صورت گرفته با شرکت راه آهن، طی ۳ الی ۶ ماه آینده ساخت راه آهن قزوین-رشت به اتمام می رسد و سپس برای بهره برداری به شرکت راه آهن منتقل می شود. پیش از این خیرا...خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل و معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود، از ریل گذاری راه آهن قزوین-رشت فقط ۲۵ کیلومتر باقی مانده است و برخی نقاط نیز بنابر ترده های مردمی دچار قطعی هستند، از این رو با تهیه دو دستگاه زیرکوب و تنظیم کننده ریل با هدف افزایش سرعت زیرکوبی، تمام تلاش خود را برای رسیدن به شرایط بهره برداری انجام خواهیم داد. معاون وزیر راه و شهرسازی با توجه به تغییر دستگاه اجرایی راه آهن قزوین-رشت-استارا گفت: طبق برنامه و زمان بندی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل، اواخر تابستان سال جاری برای افتتاح این پروژه پیش بینی شده بود اما با تغییر دستگاه اجرایی از سوی دولت، پیمانکاران دچار بلاتکلیفی شده اند که امیدواریم با رفع این بلاتکلیفی در زمان مقرر راه آهن قزوین-رشت به بهره برداری برسد.

پروژه راه آهن
قزوین-رشت در آغاز
سال ۱۹۷۷ افتتاح می شود

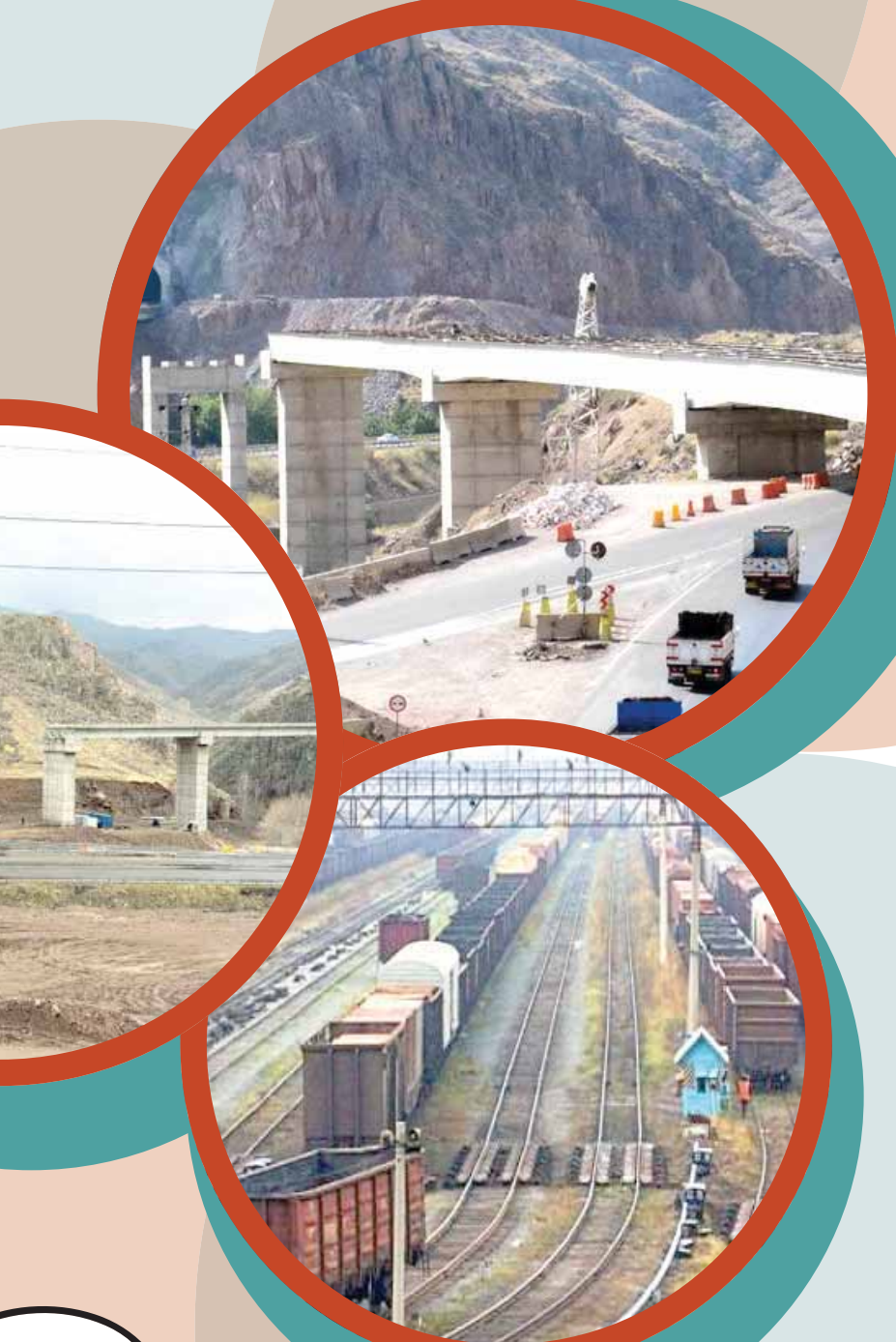
پیش از این در آبان ماه سال گذشته سخنگوی دولت با بیان این که مسئولان وزارت راه و شهرسازی وعده افتتاح راه آهن قزوین-رشت را در آغاز سال ۹۷ به ما داده اند، گفت: حاضر نیستم به این دوستان بیش تر از این زمان بدهم. سخنگوی دولت با بیان این که پروژه ریلی بعدی از مراغه به ارومیه است، افزود: راه آهن قزوین-استارا یکی دیگر از پروژه های ریلی ماست که فراتر از اتصال چند استان و حتی شبکه سراسری محسوب می شود و با تکمیل کریدور شمال-جنوب، کشورهای همسایه را به همدیگر متصل می کند. وی با بیان این که قطعه قزوین-رشت با توجه به تلاش همه مسئولان جزو برنامه های امسال است، تصریح کرد: این پروژه باید همزمان به سمت بندرانزلی نیز برود، زیرا از یکسو برای بندر و دریانوردی گیلان و از سوی دیگر برای منطقه آزاد انزلی و مجتمع بندری کاسپین بسیار دارای اهمیت است.



باید بتوانیم از
ظرفیت های فنی
پیمانکاران داخلی
استفاده کنیم

رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور راه آهن گیلان را ظرفیت بزرگی دانست که می توانیم محموله های جمهوری آذربایجان و فدراتیو روسیه را از این مسیر به آنها برسانیم و گفت: در توافقات قبلی بحث بر این بود که از چاپار کالاهایی را که از هند وارد کشور می شود، از این مسیر به استارا و در نهایت به جمهوری آذربایجان برسانیم تا از این کشورها به روسیه منتقل شود.

نویخت، این بازدید را در راستای پیگیری مشکلات فنی پروژه راه آهن بین استان های قزوین و گیلان دانست و تأکید کرد: امیدواریم که براساس برنامه و تعهدات سال ۹۶، بتوانیم این قطعه را تکمیل کنیم و به انجام برسانیم و استمرار آن را تا انزلی و استارا داشته باشیم. وی ادامه داد: رئیس جمهور به جهت توافقاتی که با رؤسای جمهور روسیه و جمهوری آذربایجان طی روزهای گذشته داشتند، بر تکمیل کریدور شمال-جنوب از طریق راه آهن گیلان تأکید کردند و از این بابت باید بتوانیم از ظرفیت های فنی پیمانکاران داخلی استفاده کنیم.



ذهن جامعه در گیر
موارد مالی نشود

همسایه و منطقه شد و خاطر نشان کرد: تکمیل این پروژه حتی از نظر سیاست بین المللی نیز موجب تقویت کشور می شود و می تواند عاملی برای تحکیم روابط سیاسی بین ایران و کشورهای همسایه باشد. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان این که مسئولان وزارت راه و شهرسازی وعده افتتاح راه آهن قزوین-رشت را در آغاز سال ۹۷ به ما داده اند، گفت: حاضر نیستم به این دوستان بیش تر از این زمان بدهم. لذا امیدوارم نهایت تلاش خود را برای هر چه زودتر به بهره برداری رساندن این پروژه داشته باشند. خوشبختانه در این بازدید کار را شش دانم می بینم. نویخت یادآور شد: همان گونه که آژدر راه رشت-قزوین به بهره برداری رسیده و خودروها به سهولت در آن رفت و آمدن دارند، به زودی صدای سوت قطار از این مسیر شنیده می شود تا پیام توسعه را برای همگان برساند.

سخنگوی دولت با بیان این که سازمان برنامه و بودجه موظف شده نیازهای اعتباری پروژه مذکور را تأمین کند، متذکر شد: پیشرفت کار به خوبی احساس می شود و امیدواریم شاهد به ثمر نشستن تلاش مهندسان کشوری در بخش وزارت راه و شهرسازی و پیمانکاران راهسازی باشیم و همه مساعی برای این است که مردم ما از رفاه بیش تر ی بر خوردار گردند. نویخت افزود: تاکنون حدود ۷۸ درصد از اعتبارات مورد نیاز امسال مربوط به پروژه راه آهن قزوین-رشت براساس گزارش ۷ ماهه پرداخت شده و از نظر مالی هیچ مشکلی برای این پروژه نداریم. همچنین تخصیص ۹۰ میلیارد تومانی نیز انجام گرفته است لذا توصیه می کنم ذهن جامعه در گیر موارد مالی نشود. وی خواستار توجه به آثار راه آهن قزوین-رشت را استای توسعه روابط جمهوری اسلامی ایران با کشورهای

عضو کمیسیون عمران مجلس
مکانیزمی برای تشخیص واحدهای
خالی وجود ندارد



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی می گوید از آنجایی که تعریفی برای شناسایی واحدهای خالی وجود ندارد قانون اخذ مالیات از خانه های خالی قابلیت اجرایی ندارد. به گزارش خانه ملت، شادمهر کاظم زاده با اشاره به موانع پیش روی قانون اخذ مالیات از خانه های خالی، اظهار داشت: مالیات یکی از راه های کسب درآمد است و این موضوع روال همه کشورهاست، اخذ مالیات از خانه های خالی نیز یکی از مسیرهای کسب درآمد است. عضو کمیسیون عمران در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از آنجایی که راهکار و تعریفی برای خانه های خالی وجود ندارد، دولت برای اجرای این قانون مجاب نشده است، برای اخذ مالیات میزان مصرف آب و برق یا میزان سکونت در هفته مورد توجه بود؛ اما صاحبان املاک با حضور صوری و روشن گذاشتن برق قانون را دور زدند. نماینده مردم دهلران در مجلس دهم شورای اسلامی گفت: در کشورهای دیگر مالیات برای خانه های دوم و سوم وجود دارد و هر فردی بیش از یک خانه داشته باشد باید مالیات بیش تر ی پرداخت کند، با این روش نیز می توان از خانه های خالی مالیات گرفت. وی در این باره که قانون اخذ مالیات نقصی دارد یا خیر، عنوان کرد: خلأ یا نقصی در قانون وجود ندارد تنها مشکل نبود مکانیزم برای تشخیص خانه های خالی وجود ندارد و عدم این تعریف باعث شده قانون اجرایی نشود. کاظم زاده در خصوص عزم دولت برای اجرای قانون، گفت: دولت برای اجرای این قانون نیاز به مکانیزم و تعریف دارد که می تواند برای تعریف خانه های خالی از شهر داری ها کمک بگیرد در آیین نامه اجرایی تعریف را بگنجانند بنابراین نیاز نیست مجلس در این زمینه قانون مصوب کند.

نماینده مردم رشت در مجلس
سال ۱۴۰۰ باید ۲۰۰ هزار تن ماهی
تولید شود

نماینده مردم رشت در مجلس، از تعطیلی بسیاری از پروژه های ماهی در قفس و تولید خویسار در روستاها انتقاد کرد، به گزارش خانه ملت، غلامعلی جعفرزاده این آبادی با اشاره به کند شدن روند توسعه پرورش ماهی در قفس، گفت: در برنامه ششم توسعه تأکید شده است که حدود ۲۰۰ هزار تن ماهی در قفس تا پایان برنامه تولید شود؛ اما متأسفانه روند فعالیت تولید این نوع ماهی کند شده است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، افزود: در گذشته قفس هایی تولید می شد که در امواج دریا می شکست و یا مشکل زنگ زدگی و آلودگی را داشت و با این که جلیک هاین قفس ها را احاطه می کردند، اما در حال حاضر تکنولوژی از برخی کشورهای هم مانند سوئد و بلژیک وارد شده که برای پرورش ماهی در قفس مناسب است.

پرورش ماهی در دریا و قفس یک فعالیت بسیار مقرون به صرفه است
وی ادامه داد: زمانی فعالیت روی ماهی در قفس توسعه یافته بود، اما دوباره این موضوع در کشور رها شد که باید با اقداماتی جدید انگیزه برای توسعه این پروژه شود. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که پرورش ماهی در دریا و قفس یک فعالیت بسیار مقرون به صرفه بود، یادآور شد: با پرورش ماهی در قفس می توانستیم گونه های مختلف دریایی را در یک امنیت دریایی پرورش دهیم تا در چرخه خوراک سایر ماهی ها قرار نگیرند.

ایران در مقایسه با سایر کشورهای دنیا در بحث پرورش ماهی در قفس عقب مانده است

وی با تأکید بر این که ایران در مقایسه با سایر کشورهای دنیا در بحث پرورش ماهی در قفس عقب مانده است، افزود: پروژه ماهی در قفس در ایران مورد بی توجهی قرار گرفته است، ظاهراً برای هر پروژه ای در ایران باید هر از چندگاهی تلنگری جدید زده شود، چرا که اکنون بحث پرورش ماهی در دریا نیز به راه شده است. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که کارهای خوب که در روستاها صورت می گرفته و متوقف شده پرورش ماهیان خاویاری است، ادامه داد: در گذشته کشاورزان در کنار گندم و برنج در باغ و حیاط خود ماهیان خاویاری پرورش می دادند، اما به دلیل عدم تأمین بچه ماهی، تغذیه و عدم خرید تضمینی این پروژه نیز رها شده است.

تعطیلی پروژه های پرورش خویسار در روستاها
وی اظهار داشت: در گذشته مردم در حیاط خانه و در مزارع کشاورزی طیور و دام نگهداری می کردند، اما در طی چند سال اخیر بزرگ ترین ماهیان خاویاری را در باغ های خود نگه می داشتند که این پروژه نیز تعطیل شده است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: دلیل تعطیلی پروژه پرورش خویسار در حیاط منازل را جوابا شدم که عنوان کردند که قبلاً از این پروژه ها حمایت می شده است؛ اما اکنون کسی از این پروژه ها حمایت نمی کند در حالی که ماهی خاویاری پس از یک دوره رشد باید توسط شیلات خریداری شود.

پیمانکاران چینی مشغول برداشت
اطلاعات پروژه ریلی تهران-مشهد
هستند

با انجام پروژه برقی سازی گرمسار-اینچه برون از تباط تجاری ما با کشورهای آسیای میانه، ترکمنستان و قزاقستان به میزان چشمگیری افزایش می یابد. عملیات برقی سازی راه آهن گرمسار-اینچه برون با سرمایه گذاری ۱،۲ میلیارد یورویی، سوس ها در تاریخ ۱۱ تیرماه امسال در مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی، سعید محمدزاده، مدیرعامل راه آهن و مدیرعامل راه آهن روسیه برگزار شد. به گزارش تین نیوز، مدیرعامل راه آهن کشور درباره این اتفاق سیاسی-اقتصادی که ترانزیت ریلی ایران با کشورهای آسیای میانه را سرعت می بخشد، گفت: با انجام پروژه گرمسار-اینچه برون از تباط تجاری ما با کشورهای آسیای میانه، ترکمنستان و قزاقستان به میزان چشمگیری افزایش می یابد. سعیدمحمدزاده تصریح کرد: خط ریلی گرمسار-اینچه برون برای ما اهمیت زیادی دارد چرا که از این طریق، شرق و غرب خزر به شهرهای بزرگ ایران و همچنین کشورهای اطراف خزر دسترسی پیدا خواهد کرد. محمدزاده توضیح داد: راه آهن ایران در شرق خزر و با عبور از مسیر اینچه برون، بندر امیرآباد و انزلی به شبکه ریلی روسیه وصل خواهد شد که این مسیر می تواند در تقویت ارتباط بین روسیه با جنوب کشور و حمل بارهای ترانزیتی کل منطقه مؤثر باشد. مدیرعامل راه آهن کشور افزود: بنابراین امیدواریم کشور روسیه این پروژه را با سرعت و کیفیت مناسب، همان طور که تاکنون دیده ایم؛ انجام دهند. محمدزاده در باره روند رشد حمل و نقل ریلی در سال های اخیر گفت: در سال های اخیر همزمان با تحولات اقتصادی، حمل و نقل ریلی نیز متحول شده است. با این حال رشد و بالندگی در حمل و نقل ریلی در گرو توسعه زیرساخت ها و تقویت ارتباطات با کشورهای آسیای میانه و جنوب ایران است. این مقام مسئول ادامه داد: بدون احتساب فاینانس ها -در سال های اخیر- سالانه به طور متوسط یک میلیارد دلار صرف توسعه ریلی کشور شده و توسعه شبکه ریلی نیز منجر به صرفه جویی در مصرف سوخت شده است. محمدزاده افزود: بنابراین، پیش بینی شده که ایران تا ۱۰ سال دیگر، ۶ هزار کیلومتر راه آهن برقی داشته باشد که شروع این ماجرا با برقی سازی تهران-مشهد و گرمسار-اینچه برون صورت گرفته است. همچنین عملیات دوخطه کردن خط آهن بافق-سرخس و اتصال سرخس به بندرعباس نیز در دست اجراست، تا از این طریق ظرفیت حمل بار در خطوط ریلی افزایش یابد. مدیرعامل راه آهن کشور درباره همکاری ها با کشور روسیه گفت: همین حالا هم بین ایران و روسیه مجموعه ای از همکاری ها در حال انجام است که در جهت توسعه حمل و نقل ریلی هر دو کشور خواهد بود. محمدزاده درباره برقی کردن تهران-مشهد نیز توضیح داد: در مورد خط برقی تهران-مشهد، شرکت های پیمانکاری داخلی در بخشی از کار مشغول هستند و بخشی دیگر نیز با انتقال دانش فنی انجام می شود. مدیرعامل راه آهن ایران تصریح کرد: در این پروژه مسأله گشایش لایسی انجام شده و مطالعات پروژه نیز توسط کنسرسیومی از مشاوران داخلی و خارجی در حال انجام است که امیدواریم در موعد مقرر عملیات اجرایی آن آغاز شود.

احتمال کوچ عمان از زمین گازی ایران

تحریم‌ها روی مناقصه بین‌المللی گازی سایه انداخت؟! | گروه انرژی | مناقصه

گسترده‌گی تجارت گازی ایران در بحبوحه بازگشت تحریم‌ها برگ برنده کشور برای قدربرافراشتن در شرایط بحرانی سیاسی- اقتصادی پیش رو محسوب می‌شود. تا پیش از این کشورهای ترکمنستان، ارمنستان، آذربایجان و ترکیه و عراق با حضورشان در سیاهه بده‌بستان‌های گازی، دیپلماسی اقتصاد کشور را محکم‌تر از گذشته جلوه می‌دادند که این امر با ورود کشورهایی چون عمان صادرات گازی را وارد فاز دیگری کرد.

مهر تمدیدی بر روابط نفتی و گازی ایران- عمان درحالی به ثبت رسید که انتظار می‌رفت در سال ۹۷ پرونده صادرات گاز ایران به جریان بیفتد، اما با گسترده‌تر شدن سایه تحریم‌ها این امر همچنان در بلاتکلیفی به سر می‌برد. در همان برهه محورهای مذاکرات سیاسی و اقتصادی بین ایران و عمان براساس طرح صادرات گاز به عمان، استفاده از ظرفیت خالی صنعت LNG این کشور و نهایتا صادرات گاز مایع ایران از طریق عمان به بازارهای جهانی قرار گرفت.

در این میان صحبت‌هایی بین وزیر نفت ایران و عمان ردوبدل شد، ماحصل این مذاکرات و گفت‌وگو توافق برای احداث خط لوله‌ای با ظرفیت ارسال یک میلیارد فوت مکعب گاز معادل ۲۸ میلیون متر مکعب در روز و سالانه ۱۰ میلیارد متر مکعب از سوی ایران و به صورت مشترک میان دو کشور بود. این درحالی است که ارزش صادرات ۱۰ میلیارد متر مکعب گاز ایران به این کشور نیز حدود ۱،۵ تا دو میلیون دلار تمام می‌شود.

اتمام نقشه برداری‌ها در اعماق آب

وعده‌ها بر این اساس شکل گرفته بود که نقشه برداری در آب‌های عمیق تا ۱۰ اسفندماه ۹۵ تمام و پس از آن این پروژه وارد مرحله رفتن به مناقصه می‌شود. در این میان شرکت توتال فرانسه، شرکت انگلیسی-هلندی شل، میتسوبی زاین، کوکس کره جنوبی و یونیبیر آلمان از جمله شرکت‌های علاقه‌مند برای مشارکت در احداث خط لوله و بازاریابی گازی این پروژه بودند.

پارادوکس مدیران نفتی در اعلام زمان آغاز پروژه

بر این اساس در برنامه‌ای که بیژن زنگنه در دولت دوازدهم ارایه کرد ذکر شده بود که صادرات گاز به عمان از سال ۱۳۹۷ و با ۱۰ میلیون متر مکعب در روز آغاز خواهد شد که این میزان در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ به ۲۵ میلیون متر مکعب در روز خواهد رسید. اما هنوز از پروژه صادرات گاز از ایران به عمان با گذشت ۱۴ سال مذاکرات سرپایی که وعده کلید خوردن آن تا تیرماه داده شده بود، هنوز خبری نیست. در این راستا معاون اول رئیس جمهوری، اوایل مهرماه سال ۱۳۹۵ در دیدار علی‌بن‌سعودالسئیدی، وزیربازرگانی و صنایع عمان نفت، گاز و انرژی را زمینه‌های مناسب همکاری میان ایران و عمان دانست و گفت: خوشبختانه احداث خط انتقال گاز ایران به عمان مراحل نهایی را طی می‌کند که باید هر چه سریع‌تر موانع پیش روی این پروژه برطرف و به مرحله اجرا درآید. زنگنه نیز در اواخر سال ۱۳۹۵ در مورد صادرات گاز به عمان اعلام کرده بود که مدل صادرات گاز به عمان تا ۱۰ اسفند مشخص می‌شود، اما این موضوع تحقق نیافت.

پیش‌تر علی‌کاردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در مورد این موضوع به ایستنا گفته بود: فکر نمی‌کنم صادرات گاز به عمان از سال ۱۳۹۷ آغاز شود. این موضوع در مرحله مطالعه قرار دارد و باید بررسی شود خط از کدام نقطه باید بگذرد تا طراحی شود. این درحالی است که زنگنه گفته بود تا پایان ماه ژوئن (۹ تیر) توافق برای احداث خط انتقال گاز ایران به سلطان‌نشین عمان نهایی می‌شود.

از ایران مالیات نمی‌گیریم

در حاشیه اجلاس ۱۷۳ اوپک که آذرماه سال ۹۶ برگزار شد، وزیر نفت ایران و عمان یار دیگر با هم دیدار کردند که به اعضای سندی دیگر برای پیشبرد پروژه صادرات گاز به عمان برای تولید ال‌ان‌جی منجر شد. بیژن زنگنه در حاشیه این دیدار گفت: «با عمان قراردادای را امضا کردیم که کار صادرات گاز به این کشور را تسریع می‌کند، همچنین حجم قرارداد، این که هر کشور کدام قسمت از طرح را فاینانس و تأمین مالی و اجرا کند و نیز تعهدات پذیرفته شده توسط طرف عمانی مشخص شده است. بر این اساس، محمدبن‌حمدالرحمی، وزیر نفت عمان متعهد شده که از ایران مالیات و عوارض نگیرد.» حال با گذشت چند سال علی‌رغم این که بحث نقشه‌برداری آن در اعماق دریا تمام شده است، قرار بود مشاور اسناد مناقصه و پیشنهاد خود را تهیه و ارایه کند تا در این زمینه رنگ مناقصه نواخته شود.

حضور ۸ مناقصه‌گر در احداث خط لوله

در حالی که به گفته محمدبن‌حمدالرحمی عمان در نظر داشت تا در (ماه می) مناقصه ساخت یک خط لوله گاز زیر دریا بین شهرستان‌شخار در عمان و ایران را برگزار کند، هنوز خبری از این ماجرا نیست. به گفته وی قسمت‌هایی از پروژه که مربوط به نقشه‌برداری‌های ستر دریا، طراحی خط لوله و لوازم جانبی آن و ایستگاه‌های کمپرسور است، نهایی شده است. رومچی گفته بود: در حال رسیدن به مرحله نهایی برای برگزاری مناقصه ساخت و ساز پروژه و طی کردن تشریفات آن هستیم. تاکنون ۸ کنسر سیوم از سراسر جهان برای حضور در این پروژه، اعلام آمادگی کرده‌اند. حال باید دید که تحریم‌ها چگونه بر فرایند اجرای شاه‌کلید خط صادرات گازی ایران تأثیر خواهد گذاشت. هر چند ال‌رومچی، وزیر عمان خواهان ادامه همکاری با ایران است، ولی باید کشور را به مقاومت وادار می‌کند. آنچه که از ظاهر امر بر می‌آید این است که عمان نیاز به اطلاعات بیش‌تر در خصوص برنامه تحریمی ترامپ دارد، این امر شاید به منزله این باشد که عمان همانند سایر کشورها به دنبال دریافت معافیت مالیاتی باشد.

شاخ به شاخ شدن تانکر نفتکش با اتوبوس فاجعه آفرید

سخت‌نگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: تانکر نفتکش، حامل نفت کسوره کرکوک عراق بود که به سمت پالایشگاه کرمانشاه در حرکت بود که با اتوبوس مسافبری در سنجج برخورد کرد. به گزارش فارس، فاطمه کاهی، سخت‌نگوی شرکت ملی پخش

فرآورده‌های نفتی با اشاره به برخورد تانکر حمل سوخت با اتوبوس مسافبری در محور سنجندج استان کردستان گفت: این تانکر متعلق به مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نبوده است. وی ادامه داد: محموله تانکر، نفت کوره بود که از کرکوک عراق به سمت پالایشگاه کرمانشاه در حرکت بود که این حادثه رخ داد. از سوی دیگر یک منبع آگاه با اشاره به این که تانکر حمل سوختی که با اتوبوس مسافری برخورد کرد هیچ‌گونه نفت خامی را از سوی کرکوک حمل نمی‌کرد و متعلق به عملیات سوآپ نفت خام نیست، گفت: اولاً تانکر حمل سوخت متعلق به یک شرکت خصوصی بوده است که یک فرآورده نفتی را به سمت پالایشگاه کرمانشاه منتقل می‌کرد و این فرآورده هیچ ربطی به عملیات سوآپ نفت خام کرکوک به ایران دارد. وی گفت: تانکرهای نفت خام کرکوک عراق به هیچ‌وجه به سمت پالایشگاه کرمانشاه نمی‌رود. شامگاه سه‌شنبه در پی تصادف تانکر حمل سوخت با یک اتوبوس مسافری در سنجندج استان کردستان، تعدادی از هموطنان کرد جان خود را از دست دادند که در پی وقوع این حادثه ۳ روز عزای عمومی در کردستان اعلام شد.

واردات بنزین به مرز ۵ میلیون لیتر رسید

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در ۳ ماه نخست امسال باید روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین وارد می‌کردیم، اما این رقم به ۵ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر در روز رسید و همواره تلاشی می‌کنیم حجم واردات را به حداقل برسانیم.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، سیدمحمدرضاموسوی‌خواه در پاسخ به پرسشی مبنی بر زمان اجرای طرح پرداخت حق‌العمل مستقیم به جایگاه‌داران گفت: بدون حمایت‌های وزیر نفت و رئیس سازمان برنامه و بودجه، اجرای این طرح میسر نمی‌شد. در طول ۹۰ سال فعالیت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام چنین کاری بی‌تغیر بوده است و آرزوی ما بود که به چنین جایگاهی برسیم. وی افزود: در نشست‌هایی و با حمایت‌های سازمان برنامه و بودجه مقرر شد این طرح از ابتدای مردادماه اجرایی شود، گرچه ما از فردا آماده‌اجرای این طرح هستیم که براساس آن بیش‌تر از ۸۰ درصد از بودجه نقدینگی کسسته می‌شود و ۲۰ درصد باقی‌مانده نیز در بازه زمانی کوتاه به سامانه پرداخت کامل حق‌العمل تبدیل خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره توزیع بنزین سوپر تصریح کرد: در تولید و توزیع بنزین سوپر هیچ مشکلی نداریم، تنها تفاوت میان بنزین بورو ۵ و بنزین سوپر در ۳ عدد اکتان است، به این ترتیب که بنزین بورو ۵ با عدد اکتان ۹۱ و بنزین سوپر با عدد اکتان ۹۵ تولید می‌شود. وی میزان توزیع بنزین سوپر در کشور را ۳،۵ میلیون لیتر در روز اعلام کرد و گفت: این رقم ممکن است گاهی بیش‌تر یا کم‌تر شود. موسوی‌خواه تفاوت کیفیت در عرضه بنزین میان جایگاه‌های عرضه سوخت را به شدت تکذیب کرد و درباره امکان ایجاد رانت در کارتخوان‌های جدید عنوان کرد: ما از ابتدای کار احتمال به وجود آمدن رانت را می‌دادیم و در صورتی که تنها با یک بانک یا یک پی‌اس‌بی صحبت می‌کردیم احتمال ایجاد رانت به وجود می‌آمد، اما نام‌های به رئیس کل بانک مرکزی و ۱۲ پی‌اس‌بی نوشتیم و همه آنها را به مشارکت در این طرح دعوت کردیم، از این ۱۲ پی‌اس‌بی ۱۰ مراجعه داشتیم که ۶ مورد شاخص بودند و ۳ مورد آنها کار خود را آغاز کرده‌اند. در تقسیم جایگاه‌ها نیز به نحوی عمل می‌کنیم که تفاوتی بین جایگاه‌ها در استفاده از این کارتخوان‌ها وجود نداشته باشد.

تأمین ۴۰ درصد یارانه مردم از طریق فروش گاز

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: تأمین ۴۰ درصد از یارانه مردم، ارزآوری و حفظ محیط‌زیست از جمله نقش‌های مهم صنعت گاز در کشور است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی گاز ایران، حمیدرضا عراقی درباره جایگاه صنعت گاز در کشور گفت: اکنون به‌طور میانگین بیش از ۴۰ درصد از یارانه مردم از طریق فروش گاز تأمین می‌شود، همچنین استفاده از گاز به جای سوخت‌های میان تطهیر که سبب افزایش حجم صادرات بنزین، گازوئیل و مازوت می‌شود و نیز کمک به کاهش آلودگی محیط‌زیست، همه بیانگر موقعیت راهبردی گاز در کشور است. وی تأمین گاز مستمر، پایدار و ایمن را وظیفه اصلی این شرکت برشمرد و افزود: توانمندسازی و فرایندسازی، دو محور اساسی است که در این شرکت باید به آن توجه شود. همچنین مأموریت دیگر شرکت ملی گاز، حضور فعال در فرصت‌های مناسب تجارت جهانی گاز است و باید تلاش کنیم با ایجاد فرصت‌های رقابتی، حضور فعالی در این بازار داشته باشیم.

معاون وزیر نفت در امور گاز با اشاره به این که سال گذشته با وجود سرمای شدید در همه استان‌های کشور، گاز هیچ‌شهری قطع نشد و خدمت‌رسانی این شرکت به‌طور مستمر ادامه یافت، افزود: این شرکت با تمهیدات ویژه‌ای که برای جلوگیری از قطعی گاز اندیشید، با وجود همه مشکلات توانست رضایت مردم را جلب کند. مدیرعامل شرکت ملی گاز با تأکید بر مدیریت تجدید ساختار صنعت گاز اظهار کرد: در اقی ۱۴۰۴ صنعت گاز کشور باید به صنعتی رقابتی که لازمه آن، مشارکت با بخش خصوصی است، تبدیل شود. همچنین کیفیت بسیار حایز اهمیت است، زیرا ما تنها به دنبال تولید پایدار نیستیم و باید تولید براساس نیازت افزوده باشد. باید به دانش فنی نیز توجه کنیم و دانش فعلی خود را به سطح صدور خدمات فنی به خارج از کشور برسانیم.

البرز با کمبود آب مواجه می‌شود

با روند فعلی مهاجرت به استان البرز تا سال ۱۴۰۵ شمسی، این استان با کمبود آب شرب به میزان ۱۰۰ میلیون مترمکعب در سال مواجه می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی آبفای البرز، غلامرضا رضایی‌فر مدیرعامل آبفای شهری و رئیس شورای هماهنگی و

انجام‌بخشی صنعت آب و برق البرز در نشستی با حضور مدیران آب منطقه‌ای، آبفای روستایی، توزیع نیروی برق، نیروگاه منتظر قائم و مدیر کل مدیریت بحران استانداری که در آبفای البرز برگزار شد، با بیان این مطلب اظهار داشت: درحالی‌که از تمام ظرفیت‌های آب زیرزمینی وسط‌طی در البرز برای شرب مردم استفاده می‌شود، هم‌اکنون تولید و مصرف آب در نقطه سر به سر است و در صورت بروز مشکل غیرمتعارف برای تأسیسات، بلافاصله خدمت‌رسانی به مردم دچار وقفه خواهد شد. وی افزود: در روزهای اخیر به دنبال قطع ناخواسته برق در مناطق مختلف استان و از آنجا که کارکرد تأسیسات چاه، ایستگاه‌های پمپاژ و... وابسته به نیروی برق هستند، توزیع آب دچار وقفه شده و قطع آب در برخی مناطق به وجود آمد. وی بیان داشت: طی سال‌های اخیر درحالی‌که در بخش ساخت و ساز شاهد کود بودیم، سالانه بیش از ۵۰ هزار واحد جدید متقاضی انشعاب آب بودند و این یعنی با وجود محدودیت در منابع آب، هر روز شاهد رشد متقاضی آب هستیم و هر قدر برای ایجاد تأسیسات جدید تلاش می‌کنیم باز هم از روند رشد جمعیت و نیازهای آبی عقب هستیم. اسکندری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان هم اظهار داشت: در اولین روز جابه‌جایی ساعت کار ادارات، صرفه‌جویی قابل توجهی در حدود ۴۰ مگاوات در مصرف برق به ثبت رسید که پیشنهاد ادامه این روند به استاندار البرز داده شد.



کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی‌قره‌علی
روزنامه مناقصه

شرایط
پیمان

شرکت
در مناقصه

برای رزرو و ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت
اول

درخواست شماره:

RHP-7302509601-T20

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی برقی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت
اول

درخواست شماره:

RHD-9709008-T20

موضوع آگهی: خرید طلق مهتابی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR

مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

حجم ذخایر معدنی خراسان رضوی ۳ میلیارد تن است



مشهد- معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی گفت: طبق برآورد انجام شده حجم ذخایر معدنی خراسان رضوی ۳ میلیارد تن است. به گزارش مهر، قربان میرزایی در جلسه کمیسیون معدن اتاق بازرگانی خراسان رضوی اظهار کرد: طبق برآوردهای انجام شده میزان ذخیره معدنی این استان ۳ میلیارد تن برآورد شده که رقم قابل توجهی است. وی افزود: حوزه معدن می تواند با توجه به ظرفیت های بالا در طرح کارورزی و به کارگیری دانش آموزان دانشگاهی در این بخش و آموزش آنان ورود جدی تری داشته باشد که در این بخش می توان از ظرفیت نظام مهندسی معدن استفاده کرد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی تصریح کرد: با توجه به این که مناطق روستایی و محروم خراسان رضوی دارای ظرفیت معدنی خوبی هستند می توان از فرصت تسهیلات توسعه اشتغال روستایی برای سرمایه گذاری واریه طرح های مناسب در این حوزه بهره برد که هم به توسعه این مناطق و ایجاد اشتغال و هم تقویت بخش معدن و فراوری معدنی کمک می کند. میرزایی گفت: تشکیل بنجره واحد معدنی از جمله مباحث مهمی است که در این حوزه باید دنبال شود که با توجه به بعد ملی این موضوع باید با جدیت از مرکز پیگیری شود. وی اظهار کرد: به منظور حل مشکلات حوزه معدن باید شورایی حل اختلافات بین دستگاهها در حوزه معدن با سرعت بیش تر در فواصل زمانی کوتاه تر تشکیل جلسه داده و مباحث را پیگیری و رفع کند. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی در ادامه با اشاره به تدوین نقشه راه حوزه معدن استان گفت: این مهم به نظام یافتگی و هدف گذاری مناسب در حوزه معدنی کمک خواهد کرد.

خبر شرکت ها

بازدید مسؤولان اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان یزد از روزنامه مناقصه مزایده یزد



مسؤولان اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان یزد از روزنامه «مناقصه» یزد بازدید کردند. در این مراسم، شهبانی، مدیر مطبوعات اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی یزد و خاتم موسوی، کارشناس مطبوعات اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی یزد از دفتر سرپرستی روزنامه مناقصه مزایده استان یزد بازدید کردند. به گزارش خبرنگار مناقصه مزایده در این مراسم مدیر و کارشناس مطبوعات اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی یزد با فعالیتهای این دفتر استانی آشنا شدند. شهبانی با اشاره به فعالیتهای خبرنگاران در استان یزد گفت خانه مطبوعات عنوان مکانی رسمی است که پیگیری برنامه های رسانه های استان است. وی در پایان از همکاری خوب این رسانه با اداره کل فرهنگ ارشاد اسلامی یزد و خانه مطبوعات تقدیر و قدر دانی کرد. موسوی نیز در ادامه این بازدید افزود: خبرنگاران می توانند با ثبت نام در این خانه به صورت رسمی فعالیت داشته باشند. وی ضمن تقدیر از فعالیتهای این رسانه در استان گفت امید است که با حضور بیش تر این رسانه در استان شاهد پوشش اخبار و اطلاعات استان باشیم.

خبر شرکت ها

سیلوی ۱۰ هزار تنی شهرستان خنداب به بهره برداری رسید



سیلویی با مساحت ۱۰ هزار مترمربع و با هزینه مبلغ ۳ میلیارد تومان به بهره برداری رسید و برای تعداد ۱۲ نفر اشتغال ایجاد شد و با افتتاح این سیلوی ذخیره سازی گندم در استان مرکزی به مرز ۷۰۰ هزار تن رسید، به گزارش مناقصه مزایده، حسنی با بیان این که مشکلی در ذخیره سازی نداریم، ادامه داد: با تدابیر اتخاذ شده عملیات خرید تضمینی گندم به بهترین شکل ممکن و با استفاده از همه توان شرکت و بخش خصوصی در حال انجام است و تاکنون حدود ۴۰ هزار تن گندم مازاد بر نیاز کشاورزان خریداری و در سیلوهای ملکی و بخش خصوصی ذخیره شده است. وی ادامه داد: استان مرکزی قلب گندم خیز کشور است و موجودی گندم استان در حد قابل توجهی است که از نظر ذخایر و تکاویف مصرف در منطقه اطمینان بخش قرار داریم، به طوری که مازاد آن را به استان های همجوار صادر می کنیم. وی در پایان گفت: این شرکت با تمام توان تا آخرین محموله در خدمت کشاورزان است.

رئیس سازمان زمین شناسی در زرخیزترین استان ایران مطرح کرد

توانمندسازی بخش خصوصی جهت برون سپاری فعالیت های معدنی

۲

به گفته لک، سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور فعالیت گسترده اکتشافی و ژئوفیزیک هوایی در استان کردستان طی ۶ ماه اول و سیستان و بلوچستان در نیمه دوم سال را در دستور کار دارد و در حال حاضر ۵ گروه کارشناسی این سازمان به طور همزمان در کردستان در حال فعالیت هستند. بعضی از فعالیت های سازمان زمین شناسی در این استان - تهیه نقشه یکپارچه زمین شناسی استان - پوشش کامل نقشه های زمین شناسی یکصد هزارم استان در قالب ۱۹ برگ نقشه پوشش کامل نقشه های زمین شناسی یک دویست و پنجاه هزارم استان در قالب ۶ چهار گوش نقشه - شروع پروژه تهیه نقشه های زمین شناسی کاربردی یک بیست و پنج هزارم سقز (۳ برگه)، مریان، بیجار و قروه تهیه نقشه زمین شناسی مهندسی سندج در قالب آلبوم ۵ نقشه ای در مقیاس یک پنجاه هزارم انجام مطالعات زیست محیطی در محدوده قروه - بیجار انجام مطالعات زیست محیطی محدوده سریش آباد در قالب نقشه یک پنجاه هزارم با نگرش ویژه بر آلودگی آرسنیک منطقه، انجام طرح شناسایی مناطق آلوده به آرسنیک در زون سندج - سیرجان (قروه متکاب و بیجار)، بررسی لیمنولوژی و پالئولیمنولوژی دریاچه زریوار - مریان

۳

اجرای پروژه اکتشاف طلا در محدوده های کرویان، ققله، قیقلوچه که منجر به صدور گواهی کشف های زیر شد:

محدوده کرویان

۳,۳۴۰,۰۰۰ تن

کانسنگ طلا

با عیار ۱,۱۸ گرم بر تن

محدود قیقلوچه

۱,۰۴۰,۰۰۰ تن

کانسنگ طلا

با عیار یک گرم بر تن

محدود ققله

۱۰,۲۹۰,۰۰۰ تن

کانسنگ طلا

با ۱,۲ گرم بر تن

کردستان با مساحت بالغ بر ۲۹ هزار کیلومتر مربع و ۲۰,۱ درصد جمعیت کل کشور حدود ۶,۱ درصد از معادن کشور را به خود اختصاص داده است. بیش از ۸۰ انواع ماده معدنی در کردستان شناسایی شده و بالغ بر ۲۰ میلیون تن استخراج اسمی و ۶۰۰ میلیون تن ذخیره در کردستان وجود دارد. بر اساس آمار ۲۴ معدن فلزی، ۶۷ معدن سنگ تزئینی و در مجموع ۶۹ پروانه بهره برداری در این استان فعال است که برای دوهزار نفر اشتغال واقعی ایجاد کرده است.



کارگاه های خصوصی آموزشی

شرایط پیمان
برای رزرو وثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

روزنامه
مناقصه

شرکت
در مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری بهارستان در نظر دارد با استناد به مجوز شماره ۱۲۵۸ ش ب مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۳۰ شورای محترم اسلامی شهر بهارستان نسبت به برگزاری مناقصه عمومی با شرح شرایط زیر اقدام نماید.

ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد یا میزان	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید لوله پلی اتیلن PE-80 با فشار کاری ۱۰ اتمسفر و قطر ۳۵۵ میلیمتر	متر	۱۸۹۶	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	خرید لوله پلی اتیلن PE-80 با فشار کاری ۱۰ اتمسفر و قطر ۴۰۰ میلیمتر	متر	۱۱۴۰	

- مقاضیان می توانند از تاریخ ۹۷/۰۴/۲۱ تا مورخ ۹۷/۰۵/۰۴ جهت دریافت اسناد مناقصه به شهرداری بهارستان مراجعه نمایند.
- آخرین مهلت تحویل اسناد به دبیرخانه محرمانه واحد حراست شهرداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۳
- زمان بازگشایی پیشنهادات در روز یکشنبه راس ساعت ۱۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۴
- شهرداری در رد یا قبول تمام پیشنهادات رسیده مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

یجیی عیدی- شهردار بهارستان

فراخوان شناسایی و ارزیابی پیمانکار

مناقصه عمومی یک مرحله ای مناقصه خرید خدمات حمل و نقل

کد فراخوان: ۳۱۶۸۲۵۸۰

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۱۶۵۷

نوبت دوم



۳- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۱,۱۱۹,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و صد و نود و نه میلیون و نهصد و نود و نه هزار و نهصد و نود و نه تومان) به بهره برداری نقدی یا ضمانت نامه بانکی

۴- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه: پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۲ در آدرس: خیابان استاد نجات الهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، طبقه دوم اتاق ۲۵۹ واحد امور پیمانها و کنترل اسناد (لازم به ذکر است هر گونه تغییر زمانی طی دعوتنامه ارسالی به مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نموده اند اطلاع داده خواهد شد)

۵- آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهاد قیمت: دهم روز آخرین روز توزیع اسناد مناقصه

۶- مدت اعتبار پیشنهادها: ۹۰ روز

۷- زمان و محل بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۴ در آدرس خیابان استاد نجات الهی، خیابان ورشو، ساختمان غدیر، بلاک ۴، طبقه چهارم، اتاق ۴۰۱. (لازم به ذکر است در صورت هر گونه تغییر زمان دقیق جلسه بازگشایی کتبا به مناقصه گران اطلاع داده خواهد شد.)

ج- مدارک مورد نیاز

- ۱- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی
- ۲- سایر موارد در اسناد ارزیابی (RFQ) درج گردیده است.

پس از بررسی مدارک و اسناد ارزیابی تکمیل شده واصله از سوی مناقصه گران و انجام ارزیابی، اسناد مناقصه بین شرکت های واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است در صورت عدم انطباق موضوع فعالیت شرکت با موضوع مناقصه و همچنین عدم رعایت کارفرما از عملکرد مناقصه گران، مدارک شرکت مورد بررسی قرار نخواهد گرفت. ارائه مدارک و فرم های استعلام ارزیابی تکمیل شده از سوی مناقصه گران هیچگونه حقی را جهت مناقضات برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد...

WWW.NORDC.IR WWW.SHANA.IR
HITPP://IETS.MPORG.IR

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

آیا شکوفایی علم هوافضا بین دوراهی نگاه بومی و تعاملات جهانی قرار دارد؟!

دغدغه فضایی!

| محمدرضا عیوضی | مناقصه |

دانش فناوری فضایی به شکل ذاتی، مفهوم فراملی دارد؛ به همین دلیل نیز نخستین و اصلی‌ترین عامل پیشرفت در این زمینه‌ها، داشتن ارتباط‌های هدمقمند و مستمر با جهان خارج از مرزهای سیاسی و جغرافیایی تعریف شده است.

امسا در عین حال بررسی دفتر مطالعات فناوری‌های نوین مرکز پژوهش‌های مجلس از خلأ «قانون ملی فضا» در کشور حکایت دارد که صد البته تشکیل جلسات شورایی فضایی لازمه اجرای این قانون محسوب می‌شود. (همچنان منتظر تشکیل جلسات شورایی فضایی هستیم!)

پیشرفته‌ترین کشورهای جهان در عرصه فناوری فضایی، بزرگ‌ترین سازمان‌ها و نهادهای علمی با وجود داشتن توانایی‌ها و ظرفیت‌های مختلف، هرگز نمی‌توانند بدون ایجاد ارتباط با دنیای پیرامون، اطلاعات خود را به روز کنند و جایگاه علمی خود را ارتقا دهند. در واقع فضا و فناوری فضایی به دلیل ویژگی‌های بسیار خاصی که دارد، به عرصه همکاری‌های بین‌المللی تبدیل شده است که با وجود نیاز شدید به باور و دانش ملی، از مفهوم فراملی خود خارج نخواهد شد!

دغدغه پیشرفت فناوری فضایی همین است؛ همچنان در هر دو بعد ملی و تعاملات بین‌المللی در ابتدای راه هستیم!

اصلاحات برای ورود بخش خصوصی فضایی

در گزارش مرکز پژوهش‌ها، با اشاره به حضور کم‌رنگ صنایع داخلی در زنجیره ارزش جهانی و حجم پایین صادرات محصولات و خدمات در حوزه فضایی، تأکید می‌کند که «قانون ملی فضایی» این ظرفیت را دارد که با اجرای سیاست‌های حمایتگرانه، دولت را در زمینه حمایت از بخش خصوصی و ایجاد چشم‌انداز روشن سرمایه‌گذاری یاری کند. در این گزارش بر برقراری یک رژیم قانونی برای فعالیت‌های فضایی تجاری، انجام اصلاحات در مورد قوانین موجود مانع فعالیت بخش خصوصی، ایجاد نهادی به منظور نظارت بر فعالیت بخش خصوصی، برقراری رژیم مسؤولیت در رابطه با فعالیت‌های بخش خصوصی به عنوان اهداف مشارکت بخش خصوصی در فعالیت‌های حوزه فضایی کشور تأکید شده است.

خلأ قانون ملی فضا!

در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره ضرورت ایجاد قانون ملی فضا آمده است: نظر به هزینه‌بر بودن فعالیت‌های فضایی و محدودیت منابع مالی دولتی در بخش فضا، استفاده از ظرفیت و توان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در برتواصل چهل‌وچهارم قانون اساسی، یکی از شاخص‌ترین راهبردهای پیشرفت در این حوزه است و از مهم‌ترین شروط تحقق آن ایجاد بسترهای حقوقی و قانونی مناسب و به‌روز شونده خصوصاً در موضوع تدوین و تصویب «قانون ملی فضا» با هدف ایجاد هماهنگی و رشد و توسعه فعالیت‌های فضایی در عرصه ملی و فراملی است. قانون ملی فضایی را می‌توان در قالب یک مجموعه جامع مشتمل بر قوانین حاکم بر فعالیت‌های فضایی تعریف کرد که در آن، قوانین فضایی بین‌المللی (نظیر معاهدات، کنوانسیون‌ها و قطعنامه‌ها) و قوانین ملی به منظور هماهنگی و سازماندهی فعالیت‌های فضایی، خصوصاً بسترسازی در زمینه سرمایه‌گذاری و مشارکت بخش خصوصی، ملاحظه شده است. این قانون عموماً در کشورهای پیشرو صاحب فناوری فضایی مشاهده شده که در عمده آنها نقش بخش خصوصی به عنوان اپراتور فعالیت‌های فضایی و دولت به عنوان مالک و رگولاتور مشهود است. در این قانون جایگاه و نحوه فعالیت بازیگران حوزه فضایی تبیین شده و غالباً ناظر بر جنبه اقتصادی و همچنین تعاملات بین‌المللی صلح‌آمیز است. این درحالی است که بخش خصوصی در ایران برای ورود به حوزه فضایی با چالش‌های متعددی روبه‌رو است که از آن جمله می‌توان به عدم تبیین شفاف محدوده فعالیت‌های بخش خصوصی و دولتی، عدم کفایت راهبردها و سیاست‌های حمایتگرانه و حضور کم‌رنگ در زنجیره ارزش جهانی فضا اشاره کرد؛ در تمامی این موارد خلأ «قانون ملی فضا» مشهود است.

امید برای پرتاب فضایی

جایگاه ایران در فناوری فضایی در چند بخش باید تقسیم‌بندی شود و مهم‌ترین آنها در حوزه پرتاب فضایی است. ایران جزو ۱۲ کشوری به شمار می‌رود که می‌تواند پرتاب فضایی را با استفاده از ماهواره‌بر یا موشک‌های فضایی انجام دهد. البته کشورمان در زمینه ساخت ماهواره‌های عملیاتی و پرتاب آنها به مدارهای ماندگار تر، هنوز جای پیشرفت دارد. همچنین ایران جزو ۶ کشور پرتاب‌کننده موجود زنده به فضا محسوب می‌شود.

انتقال فناوری فضایی

امروزه در هیچ کشوری، توسعه فناوری فضایی به صورت بومی پیگیری نمی‌شود، زیرا این مهم نیازمند سرمایه‌گذاری بسیار کلان و مجموعه گسترده‌ای از فناوری‌های بسیار پیشرفته است و در اختیار داشتن تمام آنها از عهده کم‌تر کشوری بر می‌آید. ایران نیز از این امر مستثنی نیست و بهترین روش برای انتقال فناوری فضایی، همکاری بین‌المللی به شمار می‌رود که این امر نیز بدون تعامل مناسب با کشورهای دیگر ممکن نیست.

مقایسه سازمان‌های فضایی دنیا!

در یک مقایسه کلی بین دهه‌ها کشور دنیا که سازمان فضایی فعال داشته و روی فناوری فضایی سرمایه‌گذاری و هزینه کرده‌اند، سازمان فضایی آمریکا (ناسا) پرهزینه‌ترین سازمان فضایی دنیا است و روسیه، آژانس فضایی اروپا، فرانسه، ژاپن، آلمان، ایتالیا، چین، هند، کانادا و انگلستان در رده‌های بعدی قرار دارند. در این برآوردها، ایران در مقایسه با کشورهایی همچون آرژانتین، برزیل، کره جنوبی و اوکراین که حدود ۰.۲ میلیارد دلار برای بودجه‌های فضایی خود در سال در نظر گرفته‌اند، چیزی حدود نصف این کشورها در زمینه فناوری فضایی هزینه می‌کند. این در حالی است که هم‌اکنون کشورهای حوزه خلیج فارس نیز به اهمیت فناوری فضایی پی برده و در حال سرمایه‌گذاری‌های عظیم در این حوزه هستند، چرا که آمارها نشان می‌دهد که فناوری فضایی برای میلیون‌ها نفر در سراسر جهان شغل ایجاد کرده و اقتصاد جهانی را به‌خوبی رشد داده است.

ورود به بومی‌سازی فناوری فضایی

بررسی‌ها نشان می‌دهد که دیدگاه اقتصادی در مسایل فضایی برای کشورهای در حال توسعه دیدگاهی بلندمدت است و این کشورها به این موضوع واقف هستند که ورود به صحنه بومی‌سازی فناوری فضایی، در کوتاه‌مدت توجیه اقتصادی ندارد و تا زمانی که این فناوری به حد معینی از رشد نرسیده باشد، توانایی ارایه محصول یا خدمات را نخواهد داشت. به همین دلیل تا بلوغ این صنعت، دولت‌ها سرمایه‌گذاری لازم را انجام می‌دهند و زمانی که در پی این بلوغ، ارزش‌افزوده ایجاد شود، فعالان این صنعت و بخش خصوصی می‌توانند وارد بازار کار شوند. سالانه میلیارد دلار از طرف بیش از ۸۰ کشور فعال در حوزه فضا در زمینه فناوری فضایی هزینه می‌شود و این سرمایه‌گذاری تبدیل به یکی از سودآورترین فعالیت‌های اقتصادی شده است. آخرین پیش‌بینی‌ها حکایت از آن دارند که در دهه آینده هر یک دلار هزینه برنامه‌ریزی شده در فضا، حدود ۳۰ دلار در آمد برای کشورها خواهد داشت.

حرف آخر

به همین دلیل با توجه به این که کشور ما نیز اهمیت فناوری فضایی را در توسعه اقتصادی به خوبی درک کرده و این فناوری به صورت کاملاً هوشمندانه در ردیف اهداف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی قرار گرفته است، بهتر است که علاوه بر برنامه‌ریزی‌های کلان دولت برای ارتقای این فناوری، بخش خصوصی نیز اهمیت فعالیت‌های متنوع در فناوری فضایی را درک کرده و با پرداختن به موضوعاتی همچون تورسم فضایی، ناوبری و موقعیت‌یابی فضایی و سنجش از دور، نقش خود را در کاربردی‌تر کردن این فناوری در کشور ایفا کند.

سرمایه‌گذاری در فضا!

آمارها نشان می‌دهند که سرمایه‌گذاری در فضا، توانایی سودآوری بسیار بالایی را در درازمدت و کوتاه مدت برای کشورها به دنبال دارد و به همین دلیل است که نه تنها کشورهای ثروتمند و توسعه‌یافته، بلکه کشورهای در حال توسعه نیز با هدف بهبود اوضاع اقتصادی خود، در فضا سرمایه‌گذاری کرده و نتایج بسیار مطلوبی نیز گرفته‌اند. از آنجایی که فناوری فضایی امروزه به‌عنوان عامل بهبود وضع اقتصادی، رشد و افزایش توانمندی بسیاری از بخش‌ها از جمله حمل‌ونقل، بانکداری، ارتباطات و خدمات اینترنت، سلامت، کشاورزی و انرژی شناخته می‌شود، کشورهای در حال توسعه برای پیشرفت‌های اجتماعی و اقتصادی به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای از ابزارهای این فناوری بهره می‌گیرند.

در کشورهای توسعه‌یافته، شرکت‌های سازنده تجهیزات فضایی و شرکت‌های ارایه‌کننده خدمات فضایی به لحاظ توانایی مالی در سطور ابتدایی جدول شرکت‌های صنعتی و خدماتی مختلف قرار گرفته‌اند و طبق اخباری که منتشر شده است، در سال ۲۰۱۴ کل سود بازگشتی در صنعت فضایی جهان بیش از ۱۵ برابر میزان سرمایه‌ای بوده که در این زمینه صرف شده است.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد "عملیات اجرایی فونداسیون و دیوار لایتینگ ایستگاه باب‌الخوان" را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از شرکت‌های دارای ظرفیت آزاد و تجربه کارهای مشابه (حداقل رتبه ۴ ابنیه) و یا پیمانکارانی که سابقه همکاری با پروژه را دارند دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد-نیش حر عاملی ۹، ساختمان ستاد پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند.

تلفن: ۳۷۲۴۱۲۸۰-۰۵۱ داخلی ۲۱۸

سایر شرایط:

۱-مدت اجرای کار: ۷۵ روز تقویمی

۲-مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: گواهی صلاحیت پیمانکاری، اساسنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت

تبصره: پس از تایید بند فوق مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال بعنوان هزینه دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به شماره حسابی که متعاقباً اعلام خواهد شد واریز گردد.

۳-تضمین شرکت در مناقصه فوق ۱۳۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴-هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵-آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز سه‌شنبه ۹۷/۰۴/۲۶ می‌باشد.

سازه‌های آبی شوشتر؛ شکوه
مهندسی ایران باستان

سازه‌های آبی شوشتر در گوشه‌ای از استان خوزستان جا خوش کرده است و علاقه‌مندان را به سوی خود می‌خواند. سازهایی که هنوز هم شکوه گذشته را دارند و یکی از افتخارات ایرانیان در فهرست میراث جهانی یونسکو به شمار می‌روند. به گزارش سینما پرس، ساکنان ایران زمین در زمان هخامنشیان تا ساسانیان با استفاده از طرحی هوشمندانه مجموعه‌ای به هم پیوسته از پل‌ها، بندها، آسیاب‌ها، آبشارها، کانال‌ها و تونل‌های عظیم هدایت آب ایجاد کردند تا از آب بیش‌تر بهره ببرند. امروزه شاید تنها بخشی از این ساختار پیچیده باقی مانده باشد؛ اما ریزش آب حاصل از سپاب آسیاب‌ها، آبشارهای مصنوعی زیبایی را ایجاد کرده که به محوطه‌ای حوضچه ماندگ می‌زنند و منظره‌ای حیرت‌انگیز را در دل شهر ایجاد کرده‌اند. این مجموعه را می‌توان موزه زنده صنعت آب ایران باستان دانست که سندی بر اثبات دانش پیشرفته ایرانیان است در علوم مهندسی آب؛ دانشی که بسیاری در مورد آن چیزی نمی‌دانند. بستن مسیر رود کارون همزمان با احداث پل بر روی رودخانه‌ای که عرض آن بیش از دو متر است و سپس مهار جریان آب و بالا آوردن سطح آب و روانه کردن آن به سوی زمین‌های کشاورزی در بیش از ۱۷۰۰ سال پیش با ابزارهای آن زمان چیزی نیست که بتوان آن را نادیده گرفت.

بیش از ۸۵۰ میلیون نفر در سراسر
جهان دچار بیماری کلیوی هستند

در این بررسی آمده است تعداد مبتلایان به بیماری کلیوی دو برابر بیش از بیماران دیابتی است و نیز از شمار مبتلایان به سرطان و ایدز بیش از ۲۰ برابر بیشتر است. با این حال بیش‌تر مردم از این موضوع آگاهی ندارند که بیماری کلیوی مشکل جدی است. به گزارش ایسنا، دیوید هریس و ادیلا لوین از انجمن بین‌المللی نفرولوژی اظهار داشتند: اکنون زمان مناسبی است تا گسترش جهانی بیماری کلیوی در معرض توجه قرار گیرد. بیماری‌های کلیوی با علائم اولیه همراه نیستند. همچنین بسیاری از افراد از خطرات فزاینده ابتلا به مشکلات قلبی، عفونی و نارسایی کلیوی آگاه نیستند. حدود ۱۰ درصد مردان و نزدیک به ۱۲ درصد زنان در سراسر جهان مبتلا به بیماری‌های مزمن کلیوی هستند. بیش از ۱۰ میلیون نفر به دیالیز یا پیوند کلیه نیاز دارند اما بسیاری از بیماران به دلیل بالا بودن هزینه‌ها یا نبود امکانات از این درمان‌ها محروم می‌مانند.

در حالی که تعداد بی‌شماری رژیم غذایی، مکمل و برنامه‌های جایگزین وعده‌های غذایی برای کاهش وزن وجود دارد اما شواهد علمی در تأیید بیش‌تر آنها موجود نیست. با این وجود برخی از راهکارهای آرایه شده در عمل مورد تأیید قرار گرفته و در کنترل وزن تأثیر گذار هستند. این استراتژی‌ها شامل ورزش کردن، توجه به میزان کالری دریافتی، کاهش میزان کربوهیدرات موجود در رژیم غذایی و روزه‌داری متناوب می‌شود. به گزارش ایسنا به نقل از مدیکال نیوز تودی، از جمله روش‌های کاهش وزن که مورد تأیید مطالعات علمی است می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

راهکارهای طبیعی
برای کاهش وزن

روزه‌داری متناوب: روزه‌داری

متناوب نوعی الگوی غذا خوردن است که وعده‌های غذایی در بازه‌های زمانی کوتاه‌تر در طول روز مصرف می‌شوند و شامل روزه‌های متناوب کوتاه‌مدت می‌شود. مطالعات متعددی نشان می‌دهد روزه‌داری متناوب کوتاه‌مدت که ۲۴ هفته طول می‌کشد به کاهش وزن در مبتلایان به چاقی منجر می‌شود.

دنبال کردن رژیم غذایی و

ورزش: در صورتی که فرد دنبال کاهش وزن باشد باید از خوراکی‌ها و نوشیدنی‌های مصرفی روزانه آگاه باشد. مؤثر ترین روش برای این کار ثبت تمام خوراکی‌هایی است که فرد در طول روز مصرف می‌کند.

مصرف پروتئین در

وعده صبحانه: پروتئین باعث می‌شود هورمون‌های اشتها برای کمک به احساس سیری تنظیم شوند. این شرایط بیش‌تر در نتیجه کاهش هورمون گرسنگی است.

مصرف مقدار زیاد فیبر:

فیبرهای خوراکی کربوهیدرات‌های گیاهی هستند که برخلاف مواد قندی، هضم آنها در روده کوچک امکان پذیر نیست. گنجاندن مقدار کافی فیبر در رژیم غذایی احساس سیری را افزایش می‌دهد و به کاهش وزن کمک می‌کند.

خواب کافی شبانه: مطالعات

متمددی نشان می‌دهد افرادی که کم‌تر از ۵ تا ۶ ساعت در شب می‌خوابند، بیش‌تر در معرض چاقی هستند. مطالعات نشان می‌دهد خواب ناکافی فرایندی را که بدن کالری را به انرژی تبدیل می‌کند کم می‌سازد. در این شرایط بدن انرژی غیراستفاده را به شکل چربی ذخیره می‌کند.

کاهش میزان قند و

کربوهیدرات تصفیه شده: رژیم غذایی غربی سرشار از مواد قندی است که با چاقی ارتباط قطعی دارد. کربوهیدرات‌های تصفیه شده خوراکی‌های فراوری شده هستند که حاوی فیبر و دیگر مواد مغذی نیست. این خوراکی‌ها به سرعت هضم شده و به گلوکز تبدیل می‌شوند. گلوکز مزاد وارد خون شده و هورمون انسولین را تحریک می‌کند و به ذخیره چربی در بافت چربی منجر می‌شود و در نتیجه افزایش وزن را به همراه دارد.

حفظ توازن

باکتری‌های روده:

تحقیقات متعددی در مورد نقش باکتری‌های روده در کنترل وزن انجام گرفته است. در روده انسان انواع مختلفی از میکروارگانیسم‌ها از جمله ۳۷ تریلیون باکتری وجود دارد. در بدن فرد مقدار و انواع مختلفی از باکتری وجود دارد. برخی از آنها می‌توانند میزان انرژی که فرد از غذا دریافت می‌کند افزایش دهند و بنابراین حفظ توازن بین انواع این باکتری‌ها برای کنترل وزن حایز اهمیت است.

توجه به خوراکی مصرفی:

توجه به چگونگی و مکان غذا خوردن باعث می‌شود فرد از آنچه مصرف می‌کند لذت ببرد و وزن سالم خود را حفظ کند. از آنجایی که بیش‌تر افراد زندگی پر مشغله‌ای دارند، اغلب غذای خود را با سرعت بالا و در خودرو، پشت میز کار یا هنگام تماشای تلویزیون می‌خورند. در نتیجه بسیاری از افراد به ندرت به غذای مصرفی توجه می‌کنند.

آگهی مزایه عمومی

نوبت دوم



شرکت آب و فاضلاب استان بروج

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

شماره ۵۵۶

خودرو

بررسی خودرو

کیا سراتو



گروه خودرو | مناقصه

کیا با ساختن سراتو تو جهات زیادی را به خود معطوف کرد و تحسین کارشناسان را برانگیخت. حال سراتوی ۲۰۱۷ تو تازه شده و با تجهیزات ایمنی بیش تر، نمای خارجی و داخلی بهبود یافته و همان قیمت رقابتی قبل پا به میدان نهاده است. سراتو در دو نوع بدنه عرضه می شود، ۴درب سدان و ۵درب هاچ بک. تریم های چهار گانه این خودرو نیز عبارتند از S،Si و SLi. تنها یک پیشرانه دو لیتری و هر دو گیربکس اتوماتیک و دستی برای این خودرو در دسترس است.



مشهودترین تغییرات سراتو به ریزه کاری های سبک خارج خودرو مربوط است که نمای دینامیک تری را به ارمغان آورده واز مشی طراحی کنونی این خودرو بسیار کرهای تبعیت می کند. حالا جلویچرخه برچسخته تری وجود دارد که اساسا بالاتر قرار گرفته وبنابر این سراتو خشن تر به نظر می آید. این یک تغییر کوچک است اماوقتی نسل قدیم وجدید را کنار هم بگذارید. این تغییر بیش تر به چشم خواهد آمد.

کیا تیم تیره اروپایی کابین سراتو را حفظ کرده و مواد جدیدی در داشبورد، تریم های درب و کنسول به چشم می خورند. تغییرات داخلی باعث ایجاد نما و احساس باکیفیتی شده اند. کیا می گوید که ساختار صندلی ها همانند مدل قبلی است اما پوششش آنها جدید بوده و برای مدل هایی که پوشش جرم استاندارد ندارند از طرح پوشش سخت استفاده کرده است. سراتوی پایه دورین عقب ندارد اما از حسگرهای پارک جلو و عقب بهره مند است. در حالی که مدل پایه سراتو از سیستم صوتی ابتدایی استفاده می کند اما هنوز هم پورت USB و iPod به همراه بلوتوث وجود دارد و دکمه های تنظیم آن روی فرمان قرار گرفته است. خریداران مدل S و اتوماتیک می توانند سیستم صفحه لمسی ۱۷ اینچی با اندروید و اتوراسفارش دهند.



ما طراحی و ارگونومی کابین را دوست داریم و حسی از کیفیت در کابین وجود دارد که لذت رانندگی طولانی تری را ایجاد می کند. موقعیت صندلی عالی است و فضای زیادی در ردیف دوم وجود دارد. ستون های خودرو ضخیم نیستند اما ستون A در برخی پیچ ها باعث اختلال در دید می شود. اکثر دکمه ها و کنترلر ها از موقعیت بسیار خوبی برخوردار هستند. در حالی که استایل طراحی خارجی خودرو و به روزرسانی های کابین قطعاً باعث بهبود سراتو شده اند اما تغییرات واقعی سراتو به تنظیمات سیستم تعلیق آن مربوط می شود.



کیا سیستم تعلیق خودرو را در جاده ها و موقعیت های متفاوتی آزمایش کرده و کیفیت سواری خودرو در جاده های پردست انداز قابل توجه است. آنچه بیش تر قابل ذکر است، حتی در مدل پایه، بالانس خوب سراتو در سرعت های بالا است و این خودرو دست انداز های بزرگ تر را به خوبی جذب می کند.



زیرکابوت خودرو و یک پیشرانه ۴ سیلندر دو لیتری با زمان بندی متغیر سوپا ها وجود دارد. این پیشرانه ۴ سیلندر توانایی تولید ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۱۹۲ نیوتون متر گشتاور را دارد و در سیکل ترکیبی تنها ۷.۱ لیتر سوخت مصرف می کند. یک گیربکس ۶ سرعته دستی (فقط در مدل S در دسترس است) و یک نسخه ۶ سرعته اتوماتیک (در همه تریم ها) وجود دارد. سراتوهای اتوماتیک از سیستم انتخاب حالت رانندگی سود می برند که تنظیمات نرمال، اکو و اسپورت را فراهم می کند. سراتو SLi همچنین از شیفتر های تعویض دنده روی فرمان استفاده می کند. این شیفتر ها عملکرد خوبی دارند اما تصور نمی کنیم که خریداران زیادی از این ویژگی استفاده کنند.



در جلو فنر های محکم تری به کار رفته که بنا به ادعای کیا، پاسخ های تیزی را در دور زدن ها نشان می دهد. متأسفانه کیا از لاستیک های نگسن در سراتو استفاده کرده و لاستیک های کاتیننتال دیگر در دسترس نیست. فنر های جلوی سراتو باز تنظیم شده و بالانس بهتری را ایجاد می کنند و پوش های سخت تری نیز به آن اضافه شده است. چیزی که ما قطعاً حس کردیم آن است که سراتو پس از رد کردن دست اندازی بزرگ سریعاً خود را باز می یابد اما هیچ ناهنجاری و ناراحتی در داخل کابین حس نمی شود و راحتی خودرو آن چیزی نیست که از خودروی با این هندلینگ تیز انتظار داشته باشید.



۷

۲ روزنامه در یک روزنامه ۸ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

اخذ عوارض، مؤثرتر از افزایش تعرفه خودروهای لوکس است



اخذ تعرفه از خودروهای لوکس خارجی و حفظ سرمایه های مولد از جمله معضلات اقتصادی و اجتماعی حال حاضر اقتصاد ایران است که چند مسأله اساسی را موجب شده است. دولت مستقر در جهت حل مسایل موجود طرح افزایش تعرفه واردات خودرو را در لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ گنجانده است که موجب تبدیل بیش از پیش خودروهای لوکس به کالاهای سرمایه ای و تفاخر اجتماعی شده است.

اولاً به این طرح دولت ایراداتی به شرح زیر وارد است:

۱- افزایش قیمت شدید خودروهای موجود در بازار.
۲- خودروهای لوکس موجود در بازار به کالاهای سرمایه ای بلندمدت تبدیل می شوند.

۳- انگیزه خرید و نگهداری این خودروها به جهت حفظ قدرت خرید در برابر افزایش قیمت ارز و تورم افزایش یافته است.

۴- انگیزه سرمایه گذاری و جوه فوق جهت تولید داخلی، حفظ و استحکام قدرت و مقاومت اقتصاد ایران کاهش یافته و همچنین انگیزه خروج ارز از کشور افزایش داشته است.

در جهت رفع ایرادات گفته شده موارد زیر پیشنهاد می شود:

۱- کاهش تعرفه واردات خودرو به حالت قبلی.
۲- وضع عوارض تردد خودروهای خارجی که کشور به میزان پیشنهادی ۲۰ درصد سالیانه با احتساب ارزش ماخذ گمرک و نرخ ارز رسمی در زمان محاسبه از زمان صدور کارت خودرو به نام خریدار.

تکته ۱: از این جهت که عمر مفید تردد خودروهای لوکس در کشور در حدود ۵ سال است، مالیات سالانه ۲۰ درصد اخذ شود.

تکته ۲: به لحاظ حفظ درآمدهای دولت از محل کاهش تعرفه واردات و جلوگیری از بروز کسری بودجه از این محل می توان گزاشی از تعداد و مدل و ارزش گمرکی خودروهای موجود در بازار تهیه کرد و نرخ عوارض سالیانه را با توجه به گزارش مذکور طوری تعیین کرد که منجر به کاهش درآمدهای دولت و کسری نبوده شود.

۳- برقراری عوارض ماهیانه ۲.۵ درصد از زیان صدور برگ خروج از انبار تا زمان صدور کارت خودرو به جهت جلوگیری از حفظ کالا در انبار.

۴- برقراری ماهیانه ۲.۵ درصد جریمه دیرکرد پرداخت عوارض سالیانه.

۵- چنانچه خودرویی کم تر از یک سال در کشور تردد داشته باشد، به تناسب ماههای تردد عوارض اخذ شود.

۶- پرداخت عوارض بر عهده فردی است که خودرو طبق اسناد رسمی در تملک وی بوده و انتقال خودرو به شخص ثالث موجب از بین رفتن عوارض پرداخت نشده در طی دوره تملک نشود.

۷- پیشنهاد می شود چنانچه خودروهای تحت تملک فردی بیش از یک خودرو است، عوارض مذکور پلکانی به ازای تعدد خودروها افزایش یابد.

مزایای طرح پیشنهادی:

۱- جلوگیری از تبدیل خودروهای خارجی به کالاهای سرمایه ای.

۲- تغییر هایت خودروهای مذکور به کالاهای مصرفی غیر سرمایه ای.

۳- انگیزه خرید و نگهداری جهت عوارض سالیانه به شدت کاهش خواهد یافت.

۴- انگیزه تغییر جهت سرمایه های مولد کشور از کالاهای مصرفی لوکس، سرمایه ای شده به تولیدات مولد داخلی و با واردات کالاهای سرمایه ای و مولد وجود خواهد داشت.

۵- باز توزیع درآمدهای ایجاد شده از این طرح در جهت کاهش فقر و ایجاد اشتغال منجر به کاهش آسیب های اجتماعی تردد خودروهای مذکور در سطح جامعه و کاهش خشم طبقاتی می شود.

عبدا... مشکاتی، کارشناس بازار سرمایه

قسمت هفتم

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳ | گروه خودرو | مناقصه

در شماره قبل مطلب «قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو» به چاپ رسید؛ اکنون قسمت هفتم این مطلب پیش روی شماست.

۱۱ ماده - عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستور العمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستور العمل ابلاغی وزارت اقدام کند:

الف - فرایند فروش.

ب - فرایند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و تریخ خودرو به نمایندگی مجاز.

ح - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو.

خ - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

د - نظام تشویق، تنبیه و اعطای لغو نمایندگی های مجاز خود.

ذ - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ز - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز - سازوکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف ۲۰ روز.

س - نظام ارائه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر ۴۰ هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر ۲۰۰ هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال است.

تبصره ۱ - عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد. تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل ۳ سال، برای خودروهای سنگین حداقل ۱۸ ماه و برای موتورسیکلت حداقل ۳ ماه می باشد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین کند.

تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

حاشیه ورزشی

رونالدو، رئال و یوونتوس؛ شکست خورده



در ایتالیا می‌گویند که پیوستن رونالدو به یوونتوس، انتقال قرن بوده اما تنها یک هفته بعد، آنها باید با حقیقتی تلخ کنار بیایند. به گزارش «ورزش سه»، بالاخره تأیید شد؛ کریستیانو رونالدو پس از ۹ سال درخشان و باشکوه در رئال مادرید از این تیم جدا و راهی یوونتوس شد. از نگاه من، این یکی از بدترین معامله‌های تاریخ فوتبال بود. انتقالی که در آن، همه طرف‌های ماجرا شکست خوردند. زمان این را ثابت خواهد کرد.

از رئال مادرید شروع می‌کنیم؛ رئالی‌ها بازیکنی را از دست دادند که فصلی ۵۰ گل می‌زد و بار دیگر فرصت یک خداحافظی در خور و شأن یک اسطوره را از دست دادند. همان‌طور که پیش از این در مورد رانول و کاسیاس شاهدش بودیم، رونالدو نیز رئال را با یک بیانیه و بدون مراسمی خاص ترک کرد.

این بار شاهد خداحافظی یک بازیکن دست پرورده باشگاه نبودیم. کسی رئال را ترک می‌کرد که همراه بادی استفانو، بزرگ‌ترین بازیکن تاریخ باشگاه است. فوق‌ستاره‌ای که با ثبت ۴۵۱ گل، ۴ توپ طلا و ۴ قهرمانی چمپیونزلیگ به ۹ فصل درخشان خود پایان بخشید. بازیکنی که احتمالا رئال دیگر متابعش را پیدا نخواهد کرد.

رئال شاید یک، دو، ۳ و حتی ۴ بازیکن بزرگ را به جای وی جذب کند، بدون این که حتی یکی بتواند ۹ فصل پیاپی ۵۰ گل به ثمر برساند. مسئولان رئال باید با خود تعمق کنند و ببینند که چرا بازیکنی مثل رونالدو باید به این شکل جدا شود. دریافت ۱۰۰ میلیون یورو برای بازیکنی ۳۳ساله (به زودی ۳۴ ساله)، رقم خارق‌العاده‌ای است اما در مورد رونالدو صحبت می‌کنیم، افسانه‌ای که قیمت ندارد.



رونالدو: او از رئال رفت چرا که از دست فلورنتینو پسرز عصبانی بود. او احساس می‌کرد که در باشگاه دیگر علاقه‌ای به وی ندارند و این که دستمزدش منصفانه نیست. او به خاطر قضیه مالیاتی نیز حمایت باشگاه را احساس نکرد و به همه این دلایل، به درهای خروجی باشگاه نزدیک و نزدیک‌تر شد و سرانجام رئال را ترک کرد.

رونالدو مثل هر بازیکنی حق دارد برای آینده خود تصمیم بگیرد ولی او بهتر است به این هم فکر کند که این همه افتخار در رئال را به تنهایی کسب نکرد و ستاره‌هایی چون مودریچ، اموس، بنزما، مارسلو، کاسمیرو و... نیز در کنارش بودند. فوتبال یک ورزش تیمی است و نه فقط مختص یک فوتبالیست.

در یوونتوس، رونالدو هرگز نخواهد توانست ۵۰ گل در یک فصل به ثمر برساند. او دیگر در دیداری با یک میلیارد مخاطب حاضر نخواهد شد (ال کلاسیکو). او آفتاب مادرید را نیز با سرمای تورین عوض کرده و واضح است که در فوتبالش نیز یک قدم به عقب برداشته است.

رونالدو باید در این تعمق کند که چرا باشگاه اجازه داد انتقال او تنها با رقم ۱۰۰ میلیون یورو رقم بخورد! این که چرا گذشته هیچ هواداری بیرون درهای برنابو برای مخالفت با انتقالش حاضر نشد. این که چرا هواداران رئال، عاشق مودریچ هستند و نه او، واقعیت این است که آنها فقط عاشق گل‌های رونالدو بودند و نه خودش.

ویا یوونتوس تمام می‌کنیم: ضربه قرن، انتقال قرن. در ایتالیا انتقال رونالدو را این‌گونه توصیف می‌کنند. بله، این شکار مثل یک نمایش بزرگ است. این روزها تمام خواهند شد و در طول یک هفته باشگاه ایتالیایی با یک حقیقت تلخ مواجه خواهد شد. یوونتوس برای رقم زدن این انتقال، متحمل بار اقتصادی فراوانی شده است. پروژهای ۲۴۵ میلیون یورویی، ۱۱۲ میلیون یورو بعلاوه سالی ۶۰ میلیون یورو دستمزد ناخالص برای یک بازیکن ۳۴ ساله.

این که رونالدو در فرم بدنی خارق‌العاده‌ای قرار دارد، یک حقیقت انکارنشدنی است ولی نباید فراموش کرد که در همین فصل گذشته، او ۷ بازی لالیگا و ۶ بازی کوپا دل ری را از دست داد برای این که در انتهای فصل از لحاظ قوای بدنی تحلیل نرود. برای این که بازیکنی که به زودی ۳۴ ساله خواهد شد، نیاز به استراحت بیش‌تری دارد.

او که قرار دادی ۴ ساله با یوونتوس بسته، یک سال دیگر ۳۵ ساله خواهد بود و دو سال دیگر ۳۶ ساله. به اعتقاد من، وقتی شما به بازیکنی سالانه ۳۰ میلیون یورو دستمزد پرداخت می‌کنید، انتظار دارید تا حداقل ۵۰ بازی در یک فصل انجام دهد و باید هم این‌گونه باشد اما در مورد رونالدوی پابه‌سن گذاشته...

خوان ایگناسیو اوچوآ: مار کا



به داد تهران برسید

آقایان مسؤول؛ قطع برق محصول تراکم‌فروشی‌ها است

تهران شهری با جمعیت بیش از ۸ میلیون نفر که این روزها علاوه بر هوای گرم باید یکی از مهم‌ترین چالش‌هایش را نیز سپری کند: قطعی برق! از ابتدای سال و کمبود بارش‌ها می‌شد حدس زد که یکی از دغدغه‌های پایتخت می‌تواند کمبود آب باشد اما در عمل آن چیزی که تاکنون رخ داده مشکل برق بوده است. مشکلی که در داغ‌ترین روزهای تهران حساسیت‌ها را به اوج می‌رساند.

تغییر ساعات کاری در تهران

همزمان با شروع خاموشی‌ها در پایتخت، مقامی، استاندار تهران طی بخشنامه‌ای اعلام کرد که ساعات کاری در تهران تغییر پیدا کرده است. مطابق بخشنامه و دستور استانداری استان تهران، ساعات کار ادارات مستقر در استان تهران به استثنای مراکز خدمات‌رسان تا پایان تیر سال جاری از ساعت ۶ شروع می‌شود و ساعت ۱۴ پایان می‌یابد و مسئولان دستگاه‌های اجرایی، سازمان‌ها و نهادهای مستقر در استان تهران ملزم شدند تا ضمن نظارت و تلاش جدی درباره کاهش مصرف انرژی دستگاه‌مربوطه، سیستم‌های سرمایش خود را در دمای ۲۵ درجه سانتی‌گراد تنظیم و حداکثر تا ساعت ۱۲:۳۰ خاموش کنند.

بک کردن صورت مسأله

پایتخت ایران سال‌هاست که از درآمدهای پایدار محروم است و این در شرایطی است که حتی در برنامه ششم توسعه هم درآمدهایی همچون مالیات بر ارزش افزوده از جمع درآمدهای شهر تهران کاسته شده است. همه این شرایط باعث شده تا تهران برای تأمین در آمد خود مجبور به تراکم‌فروشی شود و این مسأله در کنار مهاجرت اقوام مختلف به تهران طی سالیان متمادی باعث شده تا کلان‌شهر تهران، شهری بی‌هویت با اقوام گوناگون باشد که برای تأمین برق، آب، گاز و... با مشکلات جدی روبه‌رو باشد. به‌طور مثال بنا بر گفته مسئولان شهرداری تنها هزینه هر شب جمع‌آوری زباله در شهر تهران رقمی بیش از ۳ میلیارد تومان می‌باشد! انتظار مردم از شورای

تهران

برای تأمین درآمد خود مجبور به تراکم‌فروشی است و این مسأله در کنار مهاجرت اقوام مختلف به تهران طی سالیان متمادی باعث شده تا کلان‌شهر تهران، شهری بی‌هویت با اقوام گوناگون باشد که برای تأمین برق، آب، گاز و... با مشکلات جدی روبه‌رو باشد

ساعت

کار ادارات مستقر در استان تهران به استثنای مراکز خدمات‌رسان تا پایان تیر سال جاری از ساعت ۶ شروع می‌شود و ساعت ۱۴ پایان می‌یابد

خاموشی‌های بدون برنامه!

در ابتدا خاموشی‌ها بدون اعلان قبلی بود و همین موضوع باعث شد تا سرو و صداها بلند شود؛ چه از جانب آتیهایی که در ادارات دولتی مشغول خدمت بودند و چه از طرف مردمی که برق برایشان در این گرما از نان شب واجب‌تر است.



خاموشی‌های با برنامه

پس از تغییر ساعات کاری در تهران، وزارت نیرو اعلام کرد که خاموشی‌های تهران با برنامه قبلی خواهد بود تا همگان در جریان خاموشی‌های تهران باشند و غافلگیر نشوند. بر همین اساس چند روزی از خاموشی‌های با برنامه پایتخت می‌گذشت تا این که باز هم مقامی استاندار تهران اعلام کرد به دلیل تدبیر در تغییر ساعات اداری تهران دیگر شاهد قطع برق نخواهد بود.

