

دوره بررسی
قانون برگزاری مناقصات
آیین نامه های اجرایی آن
Iranian Tendering Act and
the relevant Rules and Regulations
مدرس:
آقای علی قرباغللی
تاریخ برگزاری: ۹۷/۴/۲۹
www.dadbanan.ir
02122585550
dadbanan
@dadbanananalawfirm
موسسه تخصصی دادبانان
tripleh-int.com
TripleHint

روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir راهنمای رایگان مناقصه در



فراخوان های امروز

شرکت پالایش نفت بندرعباس
شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

پنجشنبه ۲۸ تیر ۱۳۹۷ ۵ ذی القعدة ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۴۶۷ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه Thursday 19 Jul 2018 Vol.14 No.2467 10000RIs ISSN:2008-2886

۳ سناریوی قدیمی ایران و روسیه اجرا می شود

تهاثر نفت با سوخو

۲

تداوم تلاش ها برای حل مصائب کامیون داران

۵ بالاتر از روسیه، سوئیس و سوئد

برای اولین بار؛ ایران در تولید علم پانزدهم دنیا شد!

۸

پرداخت دیه محیط بانان مجروح سال ۹۴ به بعد

۶

امید در احیای دریاچه ارومیه

۷ بررسی خودرو

ام وی ام ۵۳

۴

آثار تحریم بر معادن ایران

اخبار برگزیده

فرهنگی

احسان شیعیه، مدیر شبکه ورزش سیما تأکید کرد: هیچ مشکلی برای پخش تصویر علیرضا فغانی داور فوتبال وجود ندارد و به زودی او را به برنامه ای در شبکه ورزش دعوت می کنیم

اجتماعی

اسفندیار چهاربند، رئیس مرکز برنامه ریزی منابع انسانی آموزش و پرورش: وجود ۱۰۰ هزار نیروی مازاد صحت ندارد

غلامحسین اسماعیلی، رئیس کل دادگستری استان تهران از ارسال پرونده اسفندیار رحیم مشایی با ۳ عنوان اتهامی به دادگاه خبر داد

اقتصادی

فرابورس ایران در آیین اختتامیه سیزدهمین جشنواره انتشارات روابط عمومی موفق به کسب ۴ رتبه در سطح ملی شد

محمود احمدی، دبیرکل بانک مرکزی شایعه عدم انتشار اوراق سکه را به دلیل ناکارآمدی تکذیب کرد و گفت انتشار اوراق سکه پابرجاست

شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدپیکس) در پایان معاملات دیروز با افزایش ۳۶۷ واحدی به رقم ۱۰۸ هزار و ۱۴۸ واحدی رسید

سیاسی

محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه در گفت و گو با یورونیوز: اروپا نباید به بیانیه اکتفا کند؛ نیاز به دریافت راهکارهای عملی داریم

بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه: نخستین سمینار سفرای ایران در خارج از کشور در تهران برگزار می شود

محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس جمهور در سفر قبلی روحانی به نیویورک ترامپ ۸ بار درخواست مذاکره داد

وزارت آموزش و پرورش عربستان با صدور بخشنامه ای برای همه مدارس این کشور، از حذف برنامه های درسی «بینش اسلامی» خبر داد

فصلنامه
فانون میترابودجه ۹۷ کل کشور
منتشر شد
مجموعی از موسسه روزنامه مناقصه مزایده
قیمت: ۲۰ هزار تومان
شماره ۳ بهار ۱۳۹۷

مركز فروش ۸۸۴۵۷۹۰
فصلنامه
فانون میترابودجه ۹۷ کل کشور
منتشر شد
مجموعی از موسسه روزنامه مناقصه مزایده
قیمت: ۲۰ هزار تومان
شماره ۳ بهار ۱۳۹۷

| گروه‌راه‌وشهرسازی | مناقصه‌ها |

تداوم تلاش‌ها
برای حل مصائب کامیون‌داران

همان‌طور که در ایام اخیر کامیون‌داران به عنوان شریان اصلی انتقال کالاها در کشور میان شهرها و بنادر و مرزها با مشکلات صنفی مواجه بودند و برای حل آن اعتراضات صنفی شکل گرفت که برای بررسی مشکلات آنها و حل آن تلاش‌های زیادی از سوی اهل مجلس و نیز دست‌اندرکاران وزارت راه و نیز انجمن صنفی آنان انجام گرفته و همچنین این تلاش‌ها ادامه دارد تا چالش‌های این صنف ز حتمتش حل و برطرف شود و اقتصاد کشور شرا باط مناسبی را برای تجارت داخلی و خارجی خود داشته باشد.

بررسی تشکیل صندوق حمایتی بیمه رانندگان در مجلس

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که تسمام مطالبات رانندگان به حق و به جا است، گفت: در کمیسیون اجتماعی مجلس نهم مسأله بیمه و الصاق برجسب زیان‌آور بر شغل رانندگان بررسی و در حال تصویب بود که عمر مجلس نهم قد نداد. عبدالرضا عزیزی با بیان مطلب فوق گفت: کمیسیون اجتماعی در دوره دهم نیز پس از آغاز فعالیت کاری خود به سرعت پیگیری مشکلات رانندگان در حوزه بیمه شد و در این خصوص تمام طرح‌ها و لوایح به جا مانده از دوره نهم را با امضا وارد صحن کرد اما متأسفانه به دلیل مخالفت با ریس کمیسیون اجتماعی وقت با اختلاف ۴ امضا تصویب نشد. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: متأسفانه عدم تصویب موضوعات مرتبط با بیمه، ضربه بزرگی را به رانندگان باری و مسافری وارد کرده است. البته بخشی از این موضوعات در حال رفع‌ورجوع است. عزیزی با بیان این‌که هم‌کثون برای حل مشکلات رانندگان در مجلس دهم، کمیته‌ای تحت عنوان کمیته رسیدگی به مشکلات رانندگان ایجاد شده است، گفت: این کمیته به دنبال احقاق حق تک‌تک رانندگان بوده و پیگیر مطالبات سازمان راهداری در خصوص بیمه و دیگر مسایل رانندگان است. عضو کمیته رسیدگی به مشکلات رانندگان گفت: این کمیته متشکل از سازمان ناجا، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، انجمن رانندگان و سازمان تأمین اجتماعی بوده و به دنبال اصلاح ریشه‌ای مشکلات رانندگان است. رییس اسبق کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در ۵ سال اخیر با اشاره به این‌که از ابتدای امسر، این کمیته به دنبال اصلاح بیمه رانندگان است، گفت: در حال حاضر دولت بابت بیمه رانندگان ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان به تأمین اجتماعی بدهکار است که این کمته به دنبال اجرای تمهیداتی برای اخذ این دیر کرده‌ها از دولت است.

مطالبات رانندگان در حال رفع و رجوع است

معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان و رییس انجمن صنفی رانندگان وسایط نقلیه سنگین زنجان خصوص خواسته‌های رانندگان به ابراز نظر پرداخته و متذکر شده‌اند بخشی از مصائب رانندگان در حال رفع و رجوع است. معاون حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان پاسخگوی مباحث مرتبط با صدور بارنامه الکترونیکی، محاسبه کرایه حمل براساس تن کیلومتر و ارایه لاستیک بانرخ دولتی بود. وی در خصوص صدور بارنامه الکترونیکی با بیان این‌که مقرر شده بود از اول خرداد بسترهای لازم برای صدور بارنامه‌های الکترونیکی در کشور فراهم شود، گفت: اما اجرای این مورد به دلیل گرانی لاستیک و اعتراض‌های رانندگان انجام نشد.

توزیع لاستیک برای رانندگان کارگاه جاده‌ای اسکان

علی مدقالچی با بیان مطلب فوق گفت: اگر فضای موجود آرام بگیرد این سامانه الکترونیکی به صورت کامل و جامع اجرایی خواهد شد. وی با بیان این‌که در حال حاضر مقصد، مبدأ و نوع محموله در بارنامه الکترونیکی لحاظ می‌شود، عنوان کرد: فقط مبحث مربوط به بخش کنترل بارنامه توسط شرکت‌های حمل‌ونقل به‌صورت کاغذی انجام می‌شود که در صورت اجرای کامل این سامانه این مورد نیز الکترونیکی خواهد بود. مدقالچی در خصوص خواسته رانندگان در خصوص محاسبه کرایه حمل براساس تن کیلومتر گفت: براساس این خواسته رانندگان می‌خواهند تعرفه کرایه آنها براساس فاصله و نوع بار باشد که توافقاتی در این خصوص انجام گرفته است. به گفته وی زمانی که تب‌اعراض‌های هیجانی دامن رانندگان را می‌گیرد به عواقب و نتایج بندها و خواسته‌های خود نمی‌اندیشند به‌طور مثال محاسبه کرایه حمل براساس تن کیلومتر در مسیرهای نزدیک به ضرر راننده است و به خوبی قابل مشاهده است که این موضوعات از جای دیگر وارد خواسته‌های به حق رانندگان شده است. البته یکی از مزایای این طرح مشخص شدن نرخ تعرفه و یکدست شدن آن است.

حضور مافیها دلیل عدم نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای

خان‌بلوکی با اعتقاد به این‌که حضور مافیها دلیل اصلی عدم نوسازی ناوگان است، گفت: مونتاژ سالانه دوالی ۳ هزار کامیون در داخل کشور راه‌حل نوسازی ناوگان نیست. رییس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان حمل‌ونقل کالای کشور با اشاره به این‌که برای حل این مشکل ما باید از کشور ترکیه الگو بگیریم عنوان کرد: تا ۲۰ سال پیش کشور ترکیه یکی از بدترین ناوگان حمل‌ونقل بار جهان را داشت اما با نوسازی ناوگان این مورد معکوس شده و در حال حاضر این کشور یکی از بهترین سیستم شبکه حمل‌ونقل باری را دارد. این کشور با اصلاح قوانین گمرکی و با ارایه تسهیلات ارزنده این معضل را حل‌وفصل کرد.

تسریع در تعیین تکلیف مطالبات کامیون‌داران

رییس کمیسیون عمران مجلس ارسال نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی در خصوص تسریع در تعیین تکلیف وضعیت کامیون‌داران خبر داد. محمدرضا رضایی با تأکید بر ضرورت تعیین تکلیف وضعیت کامیون‌داران گفت: کمیسیون عمران مجلس بارها بار برگزاری نشست‌های تخصصی با حضور وزرای راه و شهرسازی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و... به این موضوع ورود داشته است. نماینده مردم چهارم در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که رسیدگی به مطالبات کامیون‌داران در کمیسیون عمران مجلس تا رضایتمندی آنها ادامه خواهد داشت، افزود: کمیسیون عمران مجلس در خصوص کرایه بار، بیمه و سایر حق و حقوق کامیون‌داران تاکنون ورود داشته است. وی با تأکید بر این‌که توافقات صورت گرفته میان کمیسیون عمران مجلس با دستگاه‌های مسؤول در حوزه مطالبات کامیون‌داران باید محقق شود، تصریح کرد: گزارشی از اقدامات انجام شده در این حوزه مورد بررسی قرار خواهد گرفت. رییس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با یادآوری ارسال نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی در خصوص تسریع در تحقق مطالبات کامیون‌داران، گفت: این نامه برای جلوگیری از تداوم اعتراضات رانندگان تدوین شده است.

در بخش‌هایی از متن این نامه آمده است: با توجه به دستور ریاست محترم مجلس شورای اسلامی، مبنی بر ضرورت اقدام فوری برای حل مشکلات کامیون‌داران و جلوگیری از تداوم اعتراضات، از جنابعالی دعوت می‌شود در جلسه کمیسیون عمران که برای بررسی نهایی موضوع و ارسال گزارش (وقوع به سادۀ ۱۴۹۰ بین‌نامه داخلی) به‌صحن علنی مجلس شورای اسلامی بر گزار می‌شود، حضور به هم رسانید. ضمناً به پیوست مجوزهای احصا شده مربوط به مشکلات کامیون‌داران ارسال می‌شود، خواهشمند است با قید فوریت دستور فرمایید گزارش مستند حاوی نتایج بررسی و اقدامات به عمل آمده در هر محور به همسراه احتمالی و راهکارهای پیشنهادی تهیه و حداکثر یک روز قبل از موعد جلسه برای جمع‌بندی و طرح در جلسه در اختیار قرار گیرد.

چالش‌های ناوگان حمل‌ونقل باری کشور

رییس کانون انجمن‌های صنفی رانندگان حمل‌ونقل کالای کشور با بیان این‌که ناوگان حمل‌ونقل بار درگیر ۴ چالش بزرگ است، گفت: در حال حاضر بیمه اجتماعی، ناوگان فرسوده کشور، لازم‌رأز برای زمین‌های نامناسب و به شغل زیان‌آور و سخت رانندگان و حضور دلالان و بیال گردن صنعت حمل‌ونقل باری کشور شده است.

محمد‌خان بلوکی گفت: از این ۴ چالش تنها بیمه اجتماعی رفع و رجوع شده است. وی در خصوص معضل بیمه تأمین اجتماعی رانندگان به تفسیر گفت: در زمان دولت نهم

و دهم مقرر شد نصف هزینه حق بیمه رانندگان را دولت بپردازد که این موضوع تا سال ۹۶ به صورت مستمر انجام شد اما سال گذشته تأمین اجتماعی با بیان این‌که دولت هزینه بیمه رانندگان را واریز نکرده از رانندگان خواست به جای ۲۳۰ هزار تومان حق بیمه، ۴۶۰ هزار تومان به کامیون‌بالاتی واریز کند. خان‌بلوکی با اشاره به این‌که پرداخت این هزینه برای رانندگان مقدور نبود، گفت: این‌مورد باعث اعتراضات متعددی از سوی رانندگان شد که البته با صحبت‌هایی که شد این مورد رفع و رجوع شد؛ اما حل‌وفصل

بررسی کانون انجمن‌های صنفی رانندگان حمل‌ونقل کالای کشور با بیان این‌که ناوگان حمل‌ونقل بار درگیر ۴ چالش بزرگ است، گفت: در حال حاضر بیمه اجتماعی، ناوگان فرسوده کشور، لازم‌رأز برای زمین‌های نامناسب و به شغل زیان‌آور و سخت رانندگان و حضور دلالان و بیال گردن صنعت حمل‌ونقل باری کشور شده است.

محمد‌خان بلوکی گفت: از این ۴ چالش تنها بیمه اجتماعی رفع و رجوع شده است. وی در خصوص معضل بیمه تأمین اجتماعی رانندگان به تفسیر گفت: در زمان دولت نهم

عضو کمیسیون عمران مجلس

محدودیت منابع دولتی توسعه شبکه ریلی را با وقفه مواجه کرده است



عضو کمیسیون عمران مجلس، بر توسعه شبکه حمل و نقل ریلی حومه‌ای تأکید کرد و گفت: محدودیت منابع دولتی توسعه شبکه ریلی را با وقفه مواجه کرده است. به گزارش خانه ملت، اقبال محمدیان با تأکید بر ضرورت توسعه شبکه حمل و نقل ریلی در حومه شهرها، گفت: در بودجه سال ۹۷ رقمی برای توسعه شبکه ریلی در حومه شهرها اختصاص یافته است؛ اما با توجه به محدودیت منابع امکان تخصیص صدرصدی آن وجود ندارد. نماینده مردم رامهرمز و رامشیر در مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که توسعه حمل و نقل ریلی حومه شهرها با توجه به رفت و آمدهای بسیاری که در طول روز به کلان‌شهرها صورت می‌گیرد لازم است، افزود: بی‌توجهی به این مهم هزینه‌های بسیاری را بر دولت اعم از استفاده از وسایل نقلیه شخصی و رشد مصرف سوخت تحمیل خواهد کرد.

کاهش هزینه‌های دولت با توسعه حمل و نقل ریلی

وی با اشاره به تجربه کشورهای پیشرفته در خصوص رشد شبکه ریلی، تصریح کرد: بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا با تکیه بر حمل و نقل ریلی بسیاری از هزینه‌های خود را کاهش داده و از امنیت بیش‌تری نیز مردم را برخوردار کرده است. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این‌که توسعه حمل و نقل حومه‌ای از نوع ریلی مهم‌ترین پایه کاهش آلودگی هوا در کلان‌شهرها از جمله تهران است، گفت: اگر شبکه ریلی در حومه شهرها ایجاد شده باشد به‌طور حتم مردم به استفاده از خودروهایی شخصی و حتی تاکسی نیز تن نخواهند داد.

شرکت راه آهن و وزارت راه و شهرسازی باید با اهتمام بیش‌تری نسبت به توسعه شبکه ریلی در حومه شهرها اقدام کنند

محمدیان با تأکید بر این‌که شرکت راه آهن و وزارت راه و شهرسازی باید با اهتمام بیش‌تری نسبت به توسعه شبکه ریلی در حومه شهرها اقدام کنند، افزود: با توجه به اهمیت موضوع مجلس باید ردیف بودجه مشخص و بیش‌تری به نسبت سال‌های قبل برای تحقق این مهم در نظر بگیرد زیرا با افزایش جمعیت در طی سال‌های اخیر بی‌توجهی به این مهم تبعات بسیاری را متوجه کشور خواهد کرد. وی با اشاره به ترده روزانه جمعیت زیادی از حومه شهرها به کلان‌شهرها برای کار و تحصیل، تصریح کرد: در شرایط فعلی بزرگ‌ترین گره کلان‌شهرها اعم از تهران در حوزه ترافیکی با شبکه ریلی باز می‌شود در غیر این صورت مشکلات در کلان‌شهرها روز به روز بیش‌تر خواهد شد.

عدم توازن امکانات در شهرهای کوچک به نسبت شهرهای بزرگ

مهاجرت به کلان‌شهرها را در پی داشته است

این نماینده مردم در مجلس دهم، ادامه داد: با توجه به عدم توازن امکانات در شهرهای کوچک به نسبت شهرهای بزرگ امکان مهاجرت به کلان‌شهرها به این علت باز هم وجود دارد از این رو دولت باید با حمایت بخش خصوصی توسعه شبکه ریلی در حومه شهرهای ا سرعت ببخشد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: کمیسیون عمران مجلس بارها در خصوص توسعه شبکه ریلی به دولت تذکر داده و حتی پیشنهاد برداشت از صندوق توسعه ملی برای این مهم را نیز مصوب کرد، حال در صورت لزوم برای توسعه حمل و نقل حومه‌ای نیز چنین پیشنهادی را پیگیری خواهد کرد.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس

تأسیس داروخانه‌ها باید همسو با تعداد پزشکان رقم بخورد

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با بیان این‌که تشکیل داروخانه‌های زنجیره‌ای کارشناسی شده نیست، گفت: ایجاد داروخانه بدون رعایت حد فاصل استاندارد منطقی نیست. به گزارش خانه ملت، بهروز بنیادی درباره تشکیل داروخانه‌های زنجیره‌ای در کشور، گفت: قوانین منطبق در داروخانه‌ها بر مبنای روابط سازمان غذا و دارو تعیین شده است و تاکنون خوشبختانه ما گزارش‌هایی در زمینه توزیع نامناسب دارو از سوی شهروندان در داروخانه دریافت نکردیم که تأسیس داروخانه‌های زنجیره‌ای در ضرورت قرار بگیرد بنابراین اگر خواهان ایجاد اشتغال فارغ‌التحصیلان داروسازی هستیم می‌بایست فکری اساسی برای بازتنظیم افراد در حیطه‌های پزشکی و داروخانه‌داری کرد تا افراد جوان تر جایگزین افراد با تجربه در این عرصه شوند. نماینده مردم کاشمر در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که ایجاد داروخانه‌های زنجیره‌ای در کشور نه تنها ضرورتی ندارد، بلکه به نظر می‌رسد اقدامی غیر کارشناسی شده باشد، تصریح کرد: منشأ تأسیس داروخانه‌های زنجیره‌ای امکان دارد برای ایجاد اشتغال برای فارغ‌التحصیلان در رشته داروسازی طراحی شده باشد اما اگر اقدامات در این خصوص کارشناسی شده نباشد، امکان دارد در آینده موجب تشمیانی را فراهم کند. وی ادامه داد: یکی از مسایلی که می‌بایست در حیطه پزشکی بدان مبادرت ورزیده شود، همفکری برای ایجاد زمانی برای بازتنظیمی پزشکان و داروسازان است تا به جای در نظر گرفتن اقداماتی از جنس ایجاد داروخانه‌های زنجیره‌ای برای رفع معضل اشتغال، تدابیری برای تعیین منطق سن بازتنظیمی در کشور کرد. بنیادی افزود: سازمان نظام پزشکی، وزارت بهداشت و درمان و مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با برگزاری جلسات همفکری می‌بایست، سقف بازتنظیمی در پزشکی را با رعایت اصول استاندارد تعیین کنند تا بتوان وضعیت اشتغال در داروخانه‌ها را توسعه داد. وی ادامه داد: تأسیس داروخانه‌ها باید همسو با تعداد پزشکان رقم بخورد زیرا خدمات‌رسانی در داروخانه‌ها بر محور تخصص استوار شود تا پزشکی که دولت برای تربیت آن هزینه کرده است به‌اموری همچون فروش لوازم بهداشتی مشغول نشود. عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با بیان این‌که تشکیل داروخانه‌های زنجیره‌ای کارشناسی شده نیست، یادآور شد: ایجاد داروخانه‌ها بدون رعایت حد فاصل استاندارد منطقی نیست.

دولت برای ترمیم کابینه پیشقدم شود



عضو هیأت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس از دولت درخواست کرد برای ترمیم کابینه پیشقدم شود. به گزارش تسنیم، سعید تقی کبیری عضو هیأت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که تغییر در تیم اقتصادی دولت امروز به‌خواسته افکار عمومی تبدیل شده است، گفت: باید در

تیم اقتصادی دولت تغییراتی در جهت پویایی در این حوزه ایجاد شود تا از این وضعیت خارج شویم. وی با تأکید بر این‌که بهتر است برای ترمیم کابینه دولت پیشقدم شود، ادامه داد: با توجه به شناخت کافی که دولت از تیم اقتصادی خود دارد و نقاط ضعف و قوت را به خوبی می‌شناسد، بهتر است این ترمیم را خود دولت ایجاد کند. نماینده مردم خوی در مجلس با بیان این‌که اگر دولت به فکر ترمیم کابینه نباشد، نمایندکان اقدامات لازم را در این زمینه انجام می‌دهند، افزود: در همین زمینه برخی از نمایندگان طرح استیضاح وزرای اقتصادی را تدوین و در اختیار هیأت رئیسه قوه مقننه قرار دادند که امیدواریم قبل از این‌که وزرای مربوطه برای پاسخ به سؤال نمایندگان در مجلس حضور بیابند دولت خود، فکری در این زمینه داشته باشد. عضو هیأت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس با تأکید بر این‌که تیم اقتصادی دولت باید قوی و منسجم باشد، اظهار داشت: نمایندگان اخیرا برای این‌که تیم اقتصادی دولت را پویا کنند، طرح استیضاح وزیر اقتصاد را تدوین و به هیأت رئیسه مجلس ارایه کردند و در کمیسیون اقتصادی نیز این طرح در حال بررسی شدن است. کبیری تصریح کرد: پیش از سرکشی نمایندگان به حوزه‌های انتخابیه نیز جلسه‌ای در همین زمینه در کمیسیون اقتصادی برگزار شد و در هفته آینده نیز با حضور کرباسیان این موضوع پیگیری می‌شود.

سناریوی قدیمی ایران و روسیه اجرایی شود

تهاتر نفت با سوخو

گروه انرژی | مناقصه

موضوع تهاتر نفت با کالا از جمله موضوعات مهمی است که زم‌مه‌های اجرای آن از مدت‌ها پیش به گوش می‌رسید. در روزهای اخیر خبر سرمایه‌گذاری ۵۰میلیارد دلاری روسیه که از تریبون مقامات دولتی ایران علنی و انکار این جریان از سوی خارجی‌ها مطرح شد، یک پارادوکس را ایجاد کرد که سرانجام قرار است روسیه دلارهای نفتی خود را روانه بازار کشورمان کند یا قرار است سناریوی قدیمی تهاتر با کالا را به مرحله اجرا در بیاورد. از قرار معلوم مسکو سرگرم مذاکره با تهران برای تمدید ۵ساله قرارداد نفت در برابر کالا است و آن رقمی که ذکر شده ارزش کالایی است که با نفت صادراتی ایران مبادله خواهد شد.



رونمایی از لیست تهاتر با نفت ایران

این جریان پس از گذشت چندین ماه سرانجام در سال ۹۷ وارد فاز جدیدتری شد و مشخصات دیگری از این پرونده را رونمایی کرد.

معاون اسبق سازمان هواپیمایی به تازگی درباره احتمال تهاتر نفت ایران با سوخوی روسی اظهار کرد: سوخو می‌تواند یکی از کالاهایی باشد که در لیست تهاتر با نفت ایران قرار دارد. در سال‌های گذشته هم تهاتر نفت با سوخو مطرح بود و پیشنهاد جدیدی نیست.

علیرضا منطری با بیان این که سوخو هواپیمای جدیدی است که دولت روسیه قصد حمایت از آن را دارد و به دنبال بازارهای صادراتی برای فروش این هواپیما هستند، گفت: یکی از راه‌های فروش سوخو می‌تواند تهاتر آن با نفت باشد. معاون اسبق سازمان هواپیمایی ادامه داد: اواخر سال گذشته یک فروند سوخو-۱۰۰ برای نمایش توانمندی‌ها وارد ایران شد و برخی از مسئولان شرکت‌های هواپیمایی بازدیدهایی از این هواپیما داشتند. هنوز قیمت قطعی این هواپیما مشخص نیست، چراکه به نوع قرارداد و میزان امکانات و آپشن‌های آن بستگی دارد و می‌تواند سیار و متغیر باشد.

وی افزود: در جریان تهاتر نفت با کالا واردکنندگان اقلام مورد نیاز شرکت‌های بخش خصوصی خواهند بود که این موضوع شامل حال واردات سوخو هم می‌شود، بنابراین این یک همکاری سه‌جانبه بین دولت ایران، بخش خصوصی ایرانی و روسیه است.

حال باید روش خرید سوخو بین شرکت‌های ایرانی و دولت ایران مشخص شود. احتمالاً این گونه خواهد بود که در برابر نفت سوخو وارد و به شرکت‌های هواپیمایی به فروش برسد. البته شرکت هواپیمایی دولتی ایران ایر مستثنی از این جریان خواهد بود.

صادرات روزانه ۱۰۰ هزار بشکه نفت به کجار سید؟

شهریورماه سال ۹۶ بود که الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه، در حاشیه‌هشتاد و ششمین نمایشگاه بین‌المللی ازبیر رسماً اعلام کرد، ارسال نفت از ایران براساس برنامه «نفت در ازای کالا» طی ماه جاری آغاز خواهد شد. در آن زمان روسیه در حال تدوین و آماده‌سازی آخرین اسناد شاخص بود تا در ماه میلادی، این برنامه اجرایی شود. آنچه که وزیر انرژی روسیه از آن نفت در ازای کالا نام می‌برد در واقع همان صادرات روزانه ۱۰۰ هزار بشکه نفت ایران به روسیه بود که بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران اعلام کرده بود که بخشی از عواید حاصل از فروش این نفت خام به صورت نقدی و بخشی نیز به صورت کالا دریافت می‌شود.

در سال ۲۰۱۴، مذاکرات برای صادرات نفت ایران به روسیه آغاز شد

و در این زمان بود که ایران تلاش می‌کرد، صادرات نفت خود را در شرایط تشدید تحریم‌های غرب افزایش دهد.

براساس گفته‌های مسئولان صنعت نفت ایران، قرار بود روسیه روزانه تا ۵۰۰ هزار بشکه از نفت ایران را در ازای تجهیزات و کالاهای روسی خریداری کند که پس از مذاکرات طولانی مدت این رقم از ۵۰۰ هزار بشکه به ۱۰۰ هزار بشکه در روز رسید.

ادعای تفاهم نفت در برابر غذا

اما گزینه دیگری برای مبادله کالا با روسیه مطرح شده است آن هم جیره‌های غذایی است. نایب رییس مجلس شورای اسلامی در واکنش به مباحث مطرح شده درباره توافق نفت در برابر غذا ایران و روسیه گفت: چنین موضوعی را نشنیده‌ام و تصور نمی‌کنم که ایران با روسیه درباره این موضوع توافقی کرده باشد.

مسعود پزشکیان با بیان این که در شرایط کنونی تنها امریکاست که موضوع تحریم را بزرگ جلوه می‌دهد و کشورهایی مانند چین و روسیه و حتی کشورهای اروپایی زیر بار حرف‌های ترامپ نرفته‌اند، به خانه ملت گفت: همچنین معتقدم مشکلات ایران به مسایل ارزی برمی‌گردد که با توجه به وقوع تحریم‌های آمریکا شکل گرفته است. وی تصریح کرد:

برخی شرکت‌های سرمایه‌گذار در ایران با آمریکا فعالیت مشترک انجام می‌دهند، بنابراین در شرایط تحریمی نمی‌توانند با ایران همکاری و معامله کنند که این موضوع برای این شرکت‌ها مشکلاتی ایجاد کرده است.

بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه در نشست خود با خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره ادعای تفاهم نفت در برابر غذا در سفر ولایتی به روسیه تصریح کرد: من نقل قولی از طرف ایرانی در این باره نشنیده‌ام. این موضوع را یک مقام روسی مطرح کرد که نمی‌توانم در مورد آن قضاوت کنم اما رسیدن به تفاهم و همکاری در هر زمینه‌ای به حضور هیأت‌های کارشناسی از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط نیاز دارد که آن هم مسیری طولانی است.

۴ سکوی جدید پارس جنوبی روی ریل بارگیری

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، از انجام تمهیدات لازم برای انتخاب پیمانکاران عملیات بارگیری، حمل، نصب و راه‌اندازی ۴ سکوی جدید پارس جنوبی در این یارد خبر داد و گفت این سکوها با توجه به پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی عملیات ساخت، آماده بارگیری و ارسال به موقعیت دریا هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز پارس؛ محمدمشکین‌فام در بازدید از یارد شرکت صنعتی دریایی ایران، پیشرفت ساخت سکوهای ۱۲B، ۱۲C و ۱۳D و ۲۴A را بیش از ۹۰ درصد اعلام کرد و افزود: از مجموع ۱۰ سکودر قرارداد همکاری با شرکت صدار، یک سکو نصب و سکوی دوم جهت نصب در موقعیت دریا، آماده بارگیری شده است. مشکین‌فام با اشاره به این که، با احتساب ۳ سکوی دیگر، تا پایان شهریور امسال، ۵ سکواز مجموع ۱۰ سکوی مزبور نصب می‌شود، یادآور شد: سکوی ۱۴A نیز که مراحل ساخت آن در یارد ایزواپکو بندرعباس انجام شده بود، اردیبهشت ماه سال جاری وارد مدار تولید شد.

به گفته مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بهره‌برداری از ۶سکوی گازی جدید تا پایان سال، ۳۰میلیارد فوت مکعب در روز به ظرفیت تولید گاز از پارس جنوبی اضافه خواهد شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اظهار کرد: در صورت تکمیل عملیات حفاری، سکوی ۱۴B که از پیشرفت ساخت مناسبی در یارد ایزواپکو برخوردار است نیز تا پایان سال عملیاتی می‌شود.

مشکین فام ضمن بازدید میدانی از پالایشگاه خشکی فازهای ۱۳، ۱۴ و ۱۳، ۲۴ تا پارس جنوبی، وضعیت ساخت واحد ۱، ۱۰۰، واحدهای ۱۰۳ و ۱۱۰ (ثبیت، پستیبنایی از میعانات گازی) و واحد ۱۴۳ (مخازن ذخیره‌سازی میعانات گازی) را مورد ارزیابی قرارداد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، به تولید آزمایشی از دوردیف شیرین‌سازی گاز در فاز ۱۳ و یک ردیف از فازهای ۲۲ تا ۲۴ اشاره کرد و گفت ردیف دوم فراورش گاز فازهای ۲۲ نیز تا نیمه مردادماه آماده راه‌اندازی می‌شود.



افزایش ۲۰ درصدی نرخ کرایه حمل نفتکش‌ها

نرخ کرایه حمل نفتکش‌های تحت پیمان شرکت ملی پخش بیش از ۲۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس این گزارش تا توجه به مشکلات بخش حمل و نقل جاده‌ای فرآورده‌های نفتی که در خردادماه گریبانگیر این قشر زحمتکش و پرتلاش شده بود،

موضوع افزایش نرخ حمل کرایه مورد بررسی قرار گرفت که با موافقت وزیر نفت به تصویب رسید. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی لازم می‌داند از همکاران زحمتکش بخش حمل و نقل جاده‌ای فرآورده‌های نفتی که با تلاش خستگی‌ناپذیر و شبانه‌روزی در چرخه توزیع سوخت کشور فعالیت دارند و با در نظر گرفتن منافع ملی، خواسته‌های صنفی خود را در چارچوب قانون و با آرامش دنبال کردند، سپاسگزاری و قدردانی کند.

خروج ۳ درصدی ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی از مدار

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی با تأکید بر این‌که در پیک مصرف سال جاری کم‌تر از ۳ درصد ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی از مدار خارج بوده‌اند، گفت: توان قابل تولید نیروگاه‌های حرارتی در پیک تابستان امسال ۴۴ هزار و ۲۰۰ مگاوات است که در مقایسه با سال گذشته تولید در

این بخش افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، عبدالرسول پیشاهنگ، معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی به میزان آمادگی نیروگاه‌ها در ایام پیک مصرف برق اشاره کرد و گفت: در پیک تابستان سال جاری به‌طور متوسط کم‌تر از ۳ درصد ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی از مدار خارج بوده‌اند که علت خروج یک درصد از ظرفیت نیروگاه‌ها مربوط به کمبود آب جهت استفاده در سیستم‌های خنک‌کن بوده است. وی افزود: با توجه به قدرت نامی نیروگاه‌های حرارتی، ضریب خروج اضطراری این نیروگاه‌ها در تابستان سال جاری ۲،۷ درصد بوده است، به عبارتی آمادگی نیروگاه‌های حرارتی جهت تولید برق در ساعات پیک ۹۷،۳ درصد بوده که این رقم در سطح جهانی نرمال است. پیشاهنگ در ارتباط با تعداد حوادث رخ داده در ایام پیک و اقدامات صورت گرفته در این باره گفت: به دلیل این که واحدهای نیروگاه‌های حرارتی در دماها و فشارهای بالا کار می‌کنند بعضاً به دلیل عوامل مختلفی مانند نشتی بویلرها نیاز به تعمیرات جزئی پیدا می‌کنند که در این گونه موارد با تلاش پرسنل نیروگاه‌ها، در حداقل زمان ممکن واحدها تعمیر و مجدداً در مدار قرار می‌گیرند. معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی ادامه داد: نشتی بویلر که به‌طور معمول نیاز به چند روز زمان جهت رفع نشستی دارد در کم‌تر از ۳۰ ساعت، برطرف و واحد مجدداً راه‌اندازی می‌شود.

مصرف روزانه گاز به ۵۲۱ میلیون مترمکعب رسید

با آغاز فصل تابستان و افزایش دمای هوا، میزان مصرف گاز کشور از ۵۱۲ میلیون مترمکعب در هوای خنک بهاری به ۵۲۱ میلیون مترمکعب در هوای گرم تیرماه رسید. به گزارش شانا، سعید مؤمنی، دربارہ میزان مصرف گاز طبیعی کشور در ۳ ماه نخست امسال گفت:

از ابتدای امسال تا پایان خردادماه، ۴۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز در کشور مصرف شده است. وی افزود: میانگین مصرف روزانه گاز در ۳ ماه نخست سال، ۵۱۲ میلیون و ۸۰۰ هزار مترمکعب بود که این رقم در تیرماه به ۵۲۱ میلیون مترمکعب در روز افزایش یافت. مدیر گاز رسانی شرکت ملی گاز، مقدار مصرف گاز در بخش خانگی را در ۲۴ ساعت گذشته ۱۵۵ میلیون مترمکعب اعلام کرد و ادامه داد: در یک روز اخیر، مصرف صنایع عمده ۱۰۱ میلیون مترمکعب، مصرف نیروگاهی ۲۶۹ میلیون مترمکعب و صادرات گاز به ۳۹ میلیون مترمکعب رسیده است. ایران با در اختیار داشتن بیش از ۳۴ هزار میلیارد مترمکعب گاز، به‌طور میانگین روزانه بیش ۸۰۰ تا ۸۳۰ میلیون مترمکعب گاز تولید می‌کند که به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز، این رقم تا پایان امسال با یک میلیارد مترمکعب افزایش می‌یابد. ظرفیت انتقال گاز در کشور نیز متناسب با افزایش میزان تولید، رشد می‌کند، به گونه‌ای که با راه‌اندازی کامل خط ششم سراسری و بهره‌مندی از توان خط نهم سراسری، ظرفیت انتقال گاز کشور به حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.

بالا تر از روسیه، سوئیس و سوئد

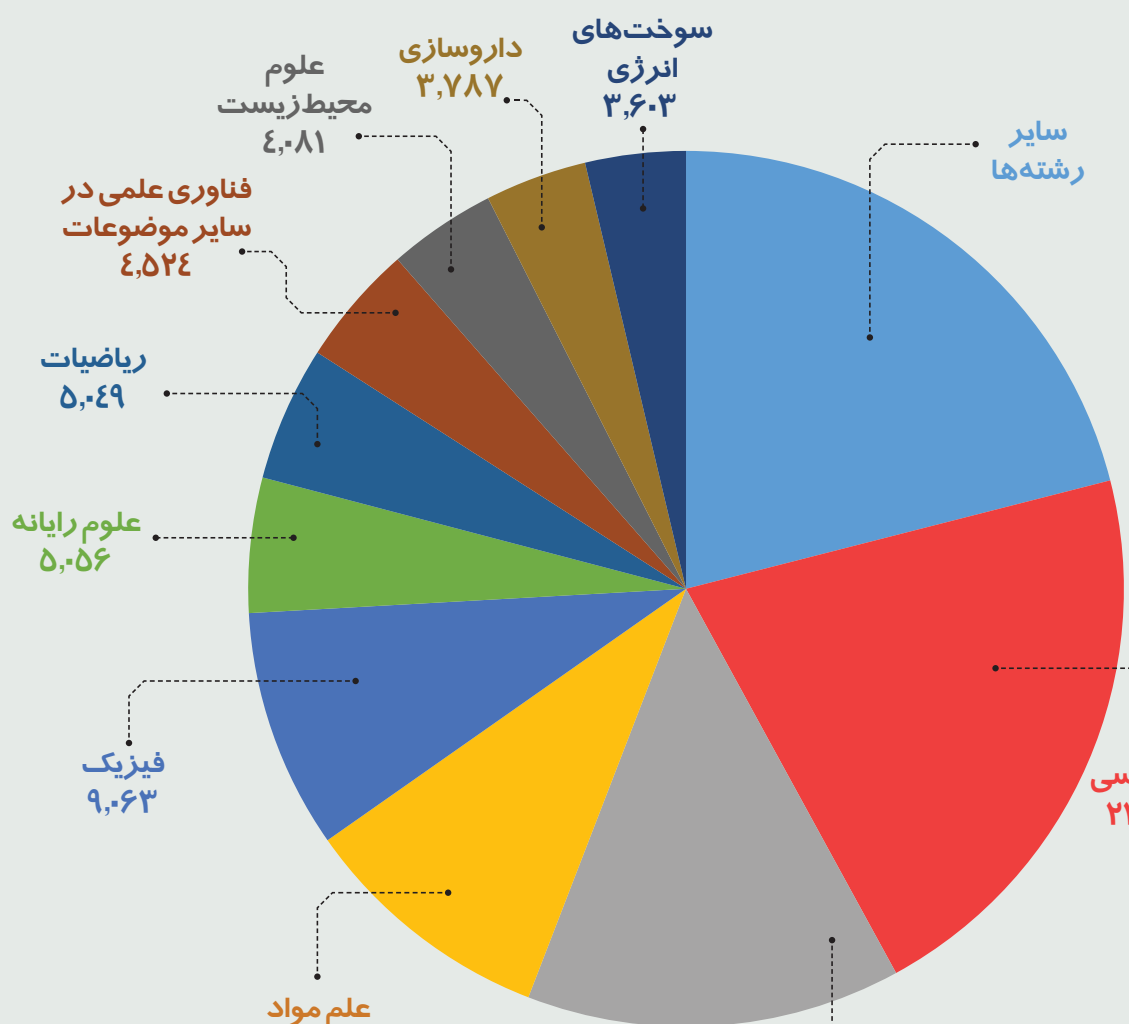
برای اولین بار؛ ایران در تولید علم پانزدهم دنیا شد!

| محمد رضا عیوضی | مناقشه

آخرین داده‌های مستخرج از معتبر ترین پایگاه استنادی جهان بیانگر آن است که جمهوری اسلامی ایران توانسته است برای نخستین بار، در زمره ۱۵ کشور برتر دنیا از منظر تولید علم قرار گیرد. بررسی و تحلیل شده از پایگاه استنادی وبگاه علم (WOS) در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۱۸ میلادی در خصوص تولیدات علمی جمهوری اسلامی ایران حاکی از عملکرد منحصر به فرد پژوهشگران و دانشمندان ایرانی در نیمه نخست سال جاری میلادی است.

مجموع سهم ۴ قلمرو پژوهشی مهندسی، شیمی، علم مواد و فیزیک؛ ۵۳٫۸ درصد است. به بیان دیگر؛ دانشمندان قلمروهای پژوهشی مذکور بیش از ۵۰ درصد کل تولیدات علمی کشور را در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۱۸ به خود اختصاص داده‌اند.

سهم قلمروهای پژوهشی برتر جمهوری اسلامی از نظر تولید علم در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۱۸

ایران؛
پانزدهم دنیا

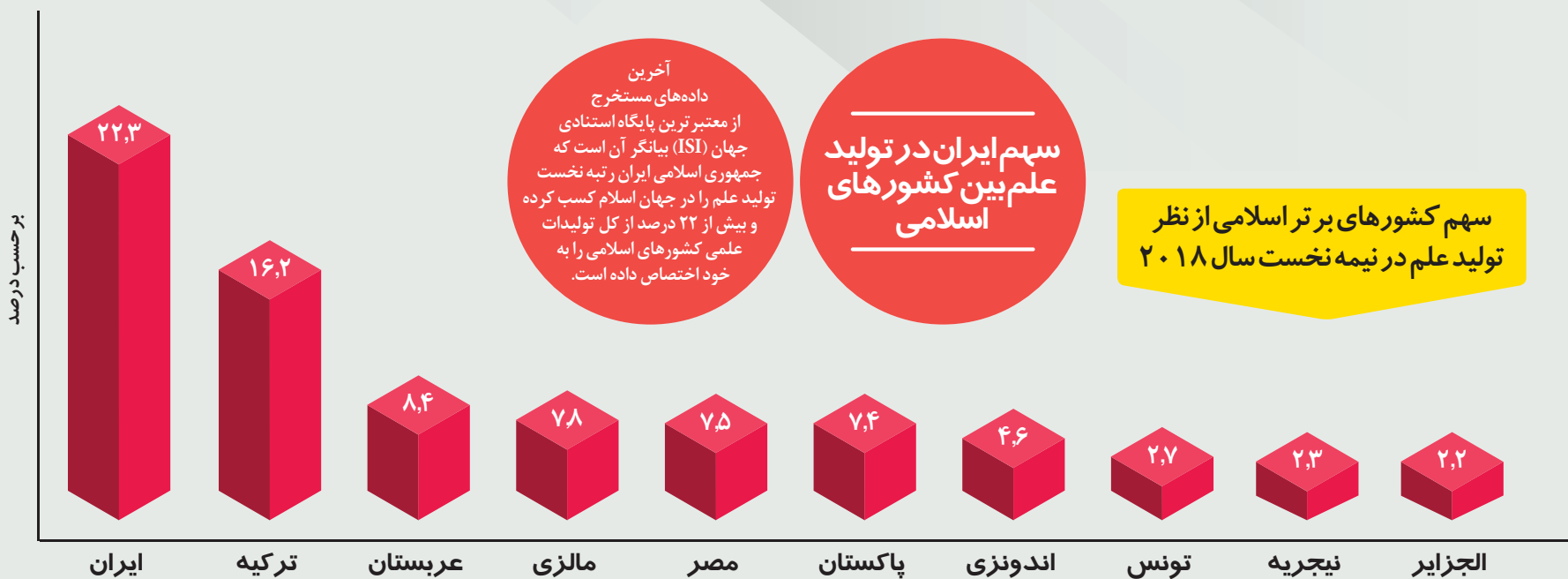
جمهوری اسلامی ایران با ثبت بیش از ۲۵ هزار و ۵۰۰ مدرک در پایگاه استنادی ISI توانست برای نخستین بار، در زمره ۱۵ کشور برتر دنیا از منظر تولید علم قرار گیرد.

۲۰ کشور برتر دنیا از نظر تولید علم
در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۱۸
(تعداد مدرک)

ایالات متحده	۳۲۲۰۲۰
چین	۲۱۶۸۹۳
انگلیس	۸۳۳۲۲
آلمان	۷۴۲۱۹
هند	۵۴۷۶۴
ژاپن	۵۳۷۵۷
کانادا	۴۹۷۶۴
ایتالیا	۴۸۸۹۴
فرانسه	۴۸۱۲۵
استرالیا	۴۷۶۹۴
اسپانیا	۴۱۸۵۸
کره جنوبی	۳۶۵۶۳
برزیل	۳۱۹۱۷
هلند	۲۸۱۵۷
ایران	۲۵۵۲۲
روسیه	۲۵۱۱۰
سوئیس	۲۱۲۰۹
سوئد	۱۸۸۹۴
ترکیه	۱۸۶۰۹
لهستان	۱۷۹۴۷

۲۰ کشور برتر جهان از نظر تولید علم در نمودار بالادیده می‌شود. بررسی داده‌های مندرج در این نمودار، که از پایگاه استنادی WOS استخراج شده است، حاکی از آن است که جمهوری اسلامی ایران برای نخستین بار توانسته است با ثبت بیش از ۲۵۵۰۰ مدرک در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۱۸ جزو ۱۵ کشور برتر جهان از نظر میزان تولید علم قرار گیرد.

منبع آمار: پایگاه استنادی علوم جهان اسلام (ISC)

سهم ایران در تولید
علم بین کشورهای
اسلامی

آخرین داده‌های مستخرج از معتبرترین پایگاه استنادی جهان (ISI) بیانگر آن است که جمهوری اسلامی ایران رتبه نخست تولید علم را در جهان اسلام کسب کرده و بیش از ۲۲ درصد از کل تولیدات علمی کشورهای اسلامی را به خود اختصاص داده است.

سهم کشورهای برتر اسلامی از نظر
تولید علم در نیمه نخست سال ۲۰۱۸

محمدجواد دهقانی، سرپرست پایگاه استنادی علوم جهان اسلام گفت: نگاهی به نمودار بالا حاکی از آن است که جمهوری اسلامی ایران با اختلاف قابل ملاحظه‌ای نسبت به ترکیه و عربستان سعودی جایگاه نخست را در میان ۵۷ کشور اسلامی از نظر تولید علم در ۶ ماهه نخست سال ۲۰۱۸ میلادی به خود اختصاص داده است.

صرفه‌جویی در مصرف آب کشاورزی
بارعایت الگوی کشت

استاد گروه مهندسی آب دانشگاه علوم و تحقیقات گفت: چنانچه طرح الگوی کشت بهینه به صورت کاملاً عملی تهیه و اجرا شود، علاوه بر افزایش درآمد خالص در واحد آب مصرفی، موجب صرفه‌جویی مقادیر قابل توجهی آب در بخش کشاورزی خواهد شد.

به گزارش سیناپرس، بخش کشاورزی به عنوان یکی از مهم‌ترین ارکان اقتصادی کشور که وظیفه تولید غذا و حفظ امنیت غذایی کشور را برعهده دارد، مصرف‌کننده اصلی آب کشور به شمار می‌آید تا آنجا که بنا به آمار رسمی وزارت نیرو، بیش از ۹۰ درصد آب قابل استحصال، در بخش کشاورزی مصرف می‌شود.

با وجود شکل‌گیری پدیده تغییرات اقلیمی در جهان که از مهم‌ترین نشانه‌های آن کاهش نزولات جوی در چند سال گذشته است، منابع آبی کشور به شدت در معرض تهدید قرار گرفته‌اند. از این رو می‌بایست برای سازگاری با طبیعت و مهار بحران آب، میزان مصرف در بخش‌های مختلف کاهش یابد که در این بین، سهم بخش کشاورزی در این صرفه‌جویی بیش از سایر بخش‌ها خواهد بود. این کار با به حداقل رساندن تلفات آب در سطح مزارع و نیز کشت گیاهان مقاوم به کم‌آبی و سازگار با شرایط آب و هوایی هر منطقه که از آن به «الگوی کشت» تعبیر می‌شود، میسر است.

طرح الگوی کشت با وجود اهمیت بسیار زیادی که برای مدیریت مصرف آب در سطح مزارع و باغات کشور دارد اما هنوز به صورت کامل اجرایی نشده است. فریدون کاوه، استاد گروه مهندسی آب دانشگاه علوم و تحقیقات در این ارتباط گفت: برای ساماندهی کشت و استفاده بهینه از منابع آب و خاک در قطب‌های کشاورزی کشور، ارائه الگوی کشت بهینه با در نظر گرفتن سلیقه کشاورزان، آب مصرفی، مشخصه‌های فیزیکی، شیمیایی و حاصلخیزی خاک، توجه اقتصادی و هزینه آب مجازی در تولید محصولات و نیز با توجه به قیمت نهاده‌های کشاورزی و نیروی کار توسط وزارت جهاد کشاورزی امری ضروری است.

کاوه افزود: چنانچه طرح الگوی کشت بهینه به صورت کاملاً عملی تهیه و اجرا شود، علاوه بر افزایش درآمد خالص در واحد آب مصرفی، موجب صرفه‌جویی مقادیر قابل توجهی آب در بخش کشاورزی خواهد شد. در این صورت می‌توان از این آب صرفه‌جویی شده برای احیای تالاب‌ها و منابع طبیعی کشور بهره برد.

این استاد دانشگاه خاطرنشان کرد: مسلماً اجرای طرح الگوی کشت بهینه نیاز به تمهیداتی از قبیل استفاده از سیستم آبیاری مطلوب و نظارت دقیق بر امور توزیع آب و آبیاری دارد. همین امر سبب خواهد شد پس از مدتی عملیات آبیاری به صورت علمی انجام شود.

وی در ادامه یادآور شد: در سال‌های گذشته، مصرف آب کشاورزی چه از طریق قانونی و چه از طریق غیرقانونی (خفر چاه‌های غیرمجاز) افزایش چشمگیری داشته و این افزایش بدون توجه به استعداد خاک اراضی تحت کشت صورت گرفته است. متأسفانه باز ده آبیاری به ویژه در سطح مزارع به لحاظ عدم آشنایی کشاورزان با آبیاری علمی و کوتاهی مؤسسات مربوط جهت تأمین نیروی متخصص و تجهیزات لازم در قطب‌های مهم کشاورزی کشور، افزایش چندانی نداشته است.

کاوه پایین بودن راندمان آبیاری در سطح مزارع و باغات کشور را به دلایل زیربنایی دانست و تصریح کرد: برای افزایش راندمان آبیاری در سطح مزارع علاوه بر فراهم کردن زیرساخت‌های علمی، لازم است که کشاورزان آموزش مستمری در فرایندهای آبیاری از طریق کارشناسان خبره‌ای که همیشه در محل حاضر هستند، دریافت کنند.

درمان روماتیسم با گیاهان دارویی



بیماری‌های روماتولوژیک مانند استئوآرتریت، آرتریت روماتوئید، کمردرد و فیبرومیالژی بسیار شایع هستند.

به گزارش سیناپرس، روش‌های متعددی به عنوان مکمل و جایگزین داروهای شیمیایی برای درمان این بیماری‌ها به کار می‌روند. یکی از این روش‌ها، استفاده از داروهای گیاهی است.

«گیاهان دارویی مورد استفاده در درمان بیماری‌های روماتولوژیک» عنوان مقاله‌ای است که طی یک مرور نظام‌مند، مجموعه گیاهان دارویی که بر روی آنها مطالعات پژوهشی پیرامون تأثیرشان در درمان بیماری‌های روماتیسمی شده را در یک جامع‌آوری کرده است.

سعید کیان یخت استادیار گروه پژوهشی فارماکولوژی و طب کاربردی پژوهشکده گیاهان دارویی، جهاد دانشگاهی در رابطه با نگارش این مقاله گفت: هدف از نگارش این مقاله این بوده که مجموعه گیاهان دارویی که بر روی آنها مطالعات پژوهشی در رابطه با تأثیرشان در درمان بیماری‌های روماتیسمی انجام شده را در یک جا جمع‌آوری کرده و مطالعات علمی پیرامون آنها را بررسی کنیم.

کیان یخت ادامه‌داد: مهم‌ترین گیاهانی که می‌توان در درمان انواع روماتیسم از آنها نام برد که نام آنها در مقالات نیز ذکر شده و به شکل دارویی برای استفاده عموم در داروخانه‌ها برای درمان بیماری وجود دارند، یکی گیاه پنجه شیطان است که برای درمان انواع مختلف آرتروز از آن استفاده می‌شود. گیاه پنجه شیطان است که در درد، التهاب و سفتی مفاصل را که به علت آرتروز ایجاد شده تسکین می‌دهد و وضع بیمار را بهبود می‌بخشد.

این پژوهشگر عنوان کرد: گیاه دیگر پیاسکلدین است که مخلوطی از سویا و عصاره آووکادو است و به شکل داروی خوراکی در داروخانه‌ها موجود است. مورد مصرف این گیاه در درمان آرتروز شبیه گیاه پنجه شیطان است.

امید در احیای
دریاچه ارومیه

احیای دریاچه ارومیه به عنوان زیست‌کره ثبت شده در یونسکو از جمله مطالبات ملی ایرانیان است و سازمان‌های عضو «ستاد احیا» برای تحقق آن همه کاری می‌کنند تا صدای پای امید در مسیر نجات این پهنه آبی جهانی خاموش نشود.

به گزارش ایرنا، هر چند دریاچه ارومیه این روزها با مشکل گرمای شدید دست و پنجه نرم می‌کند و چشم‌های نگران مردم به ادامه حیات این پهنه آبی دوخته شده است، اما سازمان‌های مسؤول در ستاد ملی احیای دریاچه برای پیشبرد برنامه‌های مصوب و امیدآفرینی در میان اجتماعات پیرامونی می‌کوشند. دریاچه ارومیه به عنوان دومین دریاچه بزرگ شور جهان در شمال غرب ایران به دلیل خشکسالی‌های مداوم ناشی از تغییر شرایط اقلیمی، سدسازی‌های بی‌رویه و برداشت بیش از اندازه از منابع آب زیرزمینی و جاری پیرامونی آن در بخش کشاورزی از حدود ۲۰ سال قبل شروع به خشکیدن کرد. البته نباید این واقعیت را نادیده گرفت که نهادهای مسؤول در ستاد احیای دریاچه ارومیه نیز در اجرای برنامه‌های خود با مشکلاتی همچون نبود مدیریت واحد، کمبود منابع مالی با توجه به وضعیت اقتصادی دشوار کشور و همراهی ضعیف اجتماعات محلی مواجه هستند که کار آبی برنامه‌های اجرایی را کاهش می‌دهد.

مقاومت در برابر اصلاح الگوی کشت، ضرورت ایجاد گذار در میان گذر دریاچه برای گردش آب و ضعف مشارکت اجتماعی همراه با کاهش بازندگی در خطه آذربایجان به عنوان «انتظار برف ایران»، از دیگر موانع موجود در مسیر احیای دریاچه ارومیه محسوب می‌شود که نهادهای عضو ستاد احیای این پهنه آبی جهانی برای رفع آنها و زنده نگهداشتن این بیکره می‌کوشند.

دریاچه ارومیه به عنوان دومین دریاچه بزرگ شور جهان در شمال غرب ایران به دلیل خشکسالی‌های مداوم ناشی از تغییر شرایط اقلیمی، سدسازی‌های بی‌رویه و برداشت بیش از اندازه از منابع آب زیرزمینی و جاری پیرامونی آن در بخش کشاورزی از حدود ۲۰ سال قبل شروع به خشکیدن کرد.

۳۴۵۰ هکتار نهال
و بوته کاری در حاشیه
دریاچه ارومیه

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان شرقی از بذریاشی و نهال کاری مناطق مستعد فرسایش خاک حاشیه دریاچه ارومیه خبر داد و گفت: جمع‌آوری بذر گیاهان بومی مانند قره‌داغ، هالکتوم، آترپلکس و گز و کاشت آنها در منطقه انجام می‌شود.

داور نامدار خاطرنشان کرد: در حاشیه دریاچه ارومیه ۸۰۰ هکتار نهال کاری و دوهزار و ۶۵۰ هکتار بوته کاری شده است. وی افزود: در راستای پیشگیری از طوفان‌های نمکی در حاشیه دریاچه ارومیه، ۳۷ کیلومتر بادشکن غیرزنده ساخته شده است.

صرفه‌جویی ۱۱۹ میلیون مترمکعبی آب در حوزه
کشاورزی

رییس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان شرقی گفت: ۱۱۹ میلیون مترمکعب آب در حوزه کشاورزی با اجرای طرح‌های اصلاح الگوی کشت و روش‌های سازهای صرفه‌جویی شده است. اکبر فتحی افزود: اقدامات اجرایی برای اصلاح الگوی کشت، کارایی بیش‌تری از اقدامات سازهای برای صرفه‌جویی در مصرف آب حوزه آبریز دریاچه ارومیه دارد. این پهنه آبی عظیم که حجم آب آن اواسط دهه ۱۳۷۰ شمسی به حدود ۳۵ میلیارد مترمکعب و ارتفاعش از سطح دریا به بیش از ۱۲۷۸ متر می‌رسید، اکنون با خطر خشکی مواجه است و حجم آب آن در فصل گرما به کم‌تر از دو میلیارد مترمکعب می‌رسد.

باید در حوزه آبریز دریاچه ارومیه مصرف آب مدیریت شود و همزمان معیشت جایگزین در منطقه به غیر از کشاورزی جابجند تا روند احیای دریاچه ارومیه سرعت بگیرد

جلوگیری از برداشت
غیرمجاز ۵۴ میلیون
مترمکعب آب

سرپرست شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی گفت: با مجموع اقدامات انجام شده از برداشت ۵۴ میلیون مترمکعب آب غیرمجاز از حقیقه دریاچه ارومیه جلوگیری شده است.

یوسف‌غفارزاده افزود: تاکنون ۳ هزار و ۱۱۸ حلقه چاه غیرمجاز در راستای اجرای مصوبات ستاد احیای دریاچه ارومیه پر شده است.

وی افزود: ۲۳۲ استخر غیرمجاز هم که در کنار رودخانه‌های منتهی به دریاچه ارومیه برای ذخیره آب غیرمجاز ایجاد شده بودند، پر و ارتباط آنها با رودخانه‌ها مسدود شد.

غفارزاده از جمع‌آوری ۳۶۰ موتور پمپ که به وسیله آنها آب رودخانه‌های منتهی به دریاچه ارومیه به صورت غیرمجاز برداشت می‌شد، خبر داد و گفت: با مجموع اقدامات انجام شده، از برداشت ۵۴ میلیون مترمکعب آب غیرمجاز از حقیقه دریاچه ارومیه جلوگیری شده است.

وی با اشاره به مسیر گشایی و لایروبی رودخانه‌های منتهی به دریاچه ارومیه خاطرنشان کرد: لایروبی رودخانه‌های آجی چای، مهرانه رود، قلعه چای و... به طول ۱۳۶ کیلومتر انجام شده است. غفارزاده با تأکید بر لزوم ایجاد معیشت جایگزین برای روستاییان حاشیه دریاچه ارومیه، گفت: درازمدت با قوه قهریه نمی‌توان از برداشت غیرمجاز آب پیشگیری کرد، زیرا معیشت افراد به برداشت آب از چاه‌های غیرمجاز و رودخانه‌ها وابسته است. سرپرست شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی افزود: باید در حوزه آبریز دریاچه ارومیه مصرف آب مدیریت شود و همزمان معیشت جایگزین در منطقه به غیر از کشاورزی جابجند تا روند احیای دریاچه ارومیه سرعت بگیرد.

غفارزاده با تأکید بر مدرن کردن روش‌های کشاورزی و نیز اصلاح الگوی کشت گفت: با روش‌های گلخانه‌ای با یک‌دهم آب مصرفی روش عادی می‌توان محصولات بهتری برداشت کرد. وی همچنین از رهاسازی ۱۰ میلیون مترمکعب آب از سد قلعه چای در راستای تأمین حقیقه زیست‌محیطی دریاچه ارومیه خبر داد.

یک مرحله‌ای

نوبت اول



آگهی مناقضه عمومی

۹۷/۴

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه: تعمیر و مرمت ساختمانی و تأسیساتی اداره کل، پاسگاه‌های پلیس راه و ادارات شهرستان‌ها (راهدارخانه‌های مرکزی) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت) ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۹ روز تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۴

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۴

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۰۹۱-۷۷۹۰۹۰۹ داخلی ۳۱۶

تلفن سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام ۳۳۹۹۹۸۱۸ و ۳۳۱۹۱۸۹۳

یک مرحله‌ای

نوبت اول



آگهی تجدید مناقضه عمومی

۹۷/۵

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد ۱- تهیه، نصب و جمع‌آوری گارد ریل‌های آسیب دیده راههای غرب استان تهران ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۰ ۲- تهیه، نصب و جمع‌آوری گارد ریل‌های آسیب دیده راههای شرق استان تهران ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۱ ۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۲ ۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۳ ۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۴ ۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۵ ۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۶ ۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۷ ۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۸ ۱۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۲۹ ۱۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۰ ۱۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۱ ۱۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۲ ۱۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۳ ۱۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۴ ۱۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۵ ۱۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۶ ۱۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۷ ۱۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۸ ۲۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۳۹ ۲۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۰ ۲۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۱ ۲۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۲ ۲۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۳ ۲۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۴ ۲۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۵ ۲۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۶ ۲۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۷ ۲۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۸ ۳۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۴۹ ۳۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۰ ۳۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۱ ۳۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۲ ۳۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۳ ۳۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۴ ۳۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۵ ۳۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۶ ۳۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۷ ۳۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۸ ۴۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۵۹ ۴۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۰ ۴۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۱ ۴۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۲ ۴۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۳ ۴۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۴ ۴۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۵ ۴۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۶ ۴۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۷ ۴۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۸ ۵۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۶۹ ۵۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۰ ۵۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۱ ۵۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۲ ۵۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۳ ۵۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۴ ۵۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۵ ۵۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۶ ۵۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۷ ۵۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۸ ۶۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۷۹ ۶۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۰ ۶۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۱ ۶۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۲ ۶۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۳ ۶۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۴ ۶۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۵ ۶۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۶ ۶۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۷ ۶۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۸ ۷۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۸۹ ۷۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۰ ۷۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۱ ۷۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۲ ۷۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۳ ۷۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۴ ۷۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۵ ۷۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۶ ۷۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۷ ۷۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۸ ۸۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۹۹ ۸۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۰ ۸۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۱ ۸۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۲ ۸۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۳ ۸۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۴ ۸۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۵ ۸۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۶ ۸۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۷ ۸۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۸ ۹۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۰۹ ۹۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۰ ۹۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۱ ۹۳- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۲ ۹۴- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۳ ۹۵- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۴ ۹۶- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۵ ۹۷- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۶ ۹۸- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۷ ۹۹- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۸ ۱۰۰- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۱۹ ۱۰۱- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹۷۴۵۷۲۰۰۰۰۱۲۰ ۱۰۲- ترمیم و بازسازی و تقویت پل‌های نمرد و سید آباد و پل دوم مبارک آباد به شماره ۲۰۰۹

حجم موتور ۱۵۰۰ cc

تعداد سیلندر ۴

قدرت ۱۰۷ hp

سرعت ۱۷۰ km/h

شتاب ۱۰۰ س

کشور سازنده چین

دیفرانسیل جلو

گیربکس دسته دنده

مصرف سوخت ۱۰۰ km

ترکیبی: ۷،۵

بررسی خودرو

ام‌وی‌ام ۳۱۵



گروه خودرو | مناقصه

۳۱۵ یکی از قدیمی ترین محصولات در حال تولید مدیران خودرو است. نام اصلی این خودرو جری فالوین ۱۲ است که از سال ۲۰۰۹ به سبد محصولات جری اضافه شد و در ایران از سال ۱۳۹۱ با نام ام‌وی‌ام ۳۱۵ عرضه شده است. در سال ۱۳۹۴ نیز مدیران خودرو نسخه فیس لیفت شده ۳۱۵ را تولید و به بازار عرضه کرد. این خودرو در ابتدا در دو نسخه هاچ‌بک و سدان لیفت‌بک تولید می‌شد اما چند وقتی است که تولید نمونه سدان آن متوقف شده و صرفاً به صورت هاچ‌بک به بازار عرضه می‌شود.

ام‌وی‌ام ۳۱۵ پیش از

فیس لیفت از داشبوردی کاملاً قدیمی استفاده می‌کرد اما پس از فیس لیفت، جری داشبورد کاملاً جدیدی را برای آن ارائه کرده که تا حد قابل توجهی به روز تر و زیباتر از قبل شده است؛ اما با این وجود کیفیت متر یال داخلی آن پایین بوده و کل داشبورد و رودری‌ها تماماً از پلاستیک خشک و بی کیفیت ساخته شده است که برای خودرویی با این قیمت آزاردهنده است. علاوه بر این، ۳۱۵ توسط جری با تریم داخلی دورنگ به بازار عرضه می‌شود که نمای بهتری به کابین آن بخشیده است اما مدیران خودرو آن را با تریم داخلی مشکی عرضه می‌کند که خسته کننده بوده و کیفیت پایین آن را بیش تر نشان می‌دهد. همچنین غربلک فرمان نیز فرمی کاملاً قدیمی و کسل کننده دارد که حتی از غربلک فرمان محصولات از رده خارج ایران خودرو مانند پژو یا س هم کهنه تر به نظر می‌رسد؛ اما در مدل جدید اسپرت، یک نمایشگر لمسی ۱۷ اینچی به خودرو اضافه شده که نکته‌ای مثبت به‌شمار می‌رود.



یکی از عیوب عمده‌ام وی‌ام ۳۱۵، کیفیت پایین آن خصوصاً در کابین است که برای خودرویی با قیمتی بیش از ۵۰ میلیون تومان واقعاً ناامیدکننده است. این موضوع با مراجعه به جدول گزارش کیفیت خودروهای تولید داخل نیز تأیید می‌شود چراکه ۳۱۵ موفق به کسب تنها دو ستاره کیفیت از سازمان بازرسی کیفیت ایران در یافت کرده است. مشکل دیگر این خودرو که البته در اکثر خودروهای چینی وجود دارد افت قیمت بسیار بالا در نمونه‌های دست دوم و فروش دشوار تر آن نسبت به محصولات ایران خودرو است که نقطه منفی بزرگی محسوب می‌شود. به دیگر معایب این هاچ‌بک چینی یعنی شتاب گیری و کشش ضعیف و همین‌طور غربلک فرمان قدیمی هم در بالا اشاره شد. همچنین سیستم ترمز ۳۱۵ نیز دستی است که در این رنج قیمت عجیب به نظر می‌رسد.

ام‌وی‌ام ۳۱۵ با یک پیشران ۱،۵ لیتری ۴ سیلندر ۱۶ سوپاپ به بازار عرضه می‌شود که ۱۱۰۷ اسب بخار قدرت و ۱۴۰ انیون‌تن متر گشتاور دارد؛ بنابراین این هاچ‌بک چینی از لحاظ باز دهی پیشران ۵ دقیقاً همسطح پیشران ۲۰۰ TU۵ پژو قرار می‌گیرد. نیروی موتور نیز توسط یک گیربکس ۵ سرعته دستی صورت می‌گیرد؛ اما در حالی که خروجی پیشران ۳۱۵ روی کاغذ برای یک هاچ‌بک نسبتاً کوچک مناسب و قابل قبول به نظر می‌رسد، در دنیای واقعی عملکرد چندان مناسبی نداشته و خودرو و شتاب و کشش قابل قبولی را ارائه نمی‌کند تا جایی که شتاب صفر تا صد آن به ۱۴ ثانیه می‌رسد و مطمئناً این وضعیت در صورت پُر بودن خودرو وید تر هم می‌شود. از سوی دیگر، نسخه پیش از فیس لیفت ۳۱۵ از مشکل داغ کردن و عمر کوتاه دیسک و صفحه رنج می‌برد که گویا این مشکل پس از فیس لیفت برطرف شده است.



تجهیزات، قیمت و رقبا

همان‌طور که گفته شد ام‌وی‌ام ۳۱۵ از سال ۱۳۹۶ در نسخه جدید اسپرت و در دو مدل لاکچری و اکسلت به بازار عرضه شد اما چند وقتی است که مدیران خودرو ۳۱۵ اتنها در بالاترین تیپ یعنی اکسلت عرضه می‌کند و خبری از دیگر تیپ‌ها نیست؛ بنابراین در اینجا تجهیزات مدل اکسلت را ذکر می‌کنیم که اصطلاحاً نمونه‌ای فول آپشن بوده و از تجهیزات چون نمایشگر ۱۷ اینچی لمسی، ناوبری، بلوتوث، کیت اسپرت بدنه، سیستم صوتی با ۶ بلندگو، آینه‌ها و پنجره‌های برقی، سنسور دنده عقب، صندلی‌های چرمی، رنگ آلومینیومی و دوربین دید عقب سود می‌برد. قیمت ۳۱۵ ام‌وی‌ام پس از چندین مرتبه افزایش از ۴۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان هم‌اکنون به ۵۱ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان رسیده که متصفانه بگوییم برای چنین خودرویی مبلغ گزافی محسوب می‌شود چراکه با این قیمت و حتی کم‌تر از آن می‌توان خودروهای بهتری یا به‌روزتری خریداری کرد. با این حال رقبای مستقیم این خودرو رنو ساندرو و برلیانس H۳۲۰ هستند که هر دو خودروهای محبوبی محسوب می‌شوند در حالی‌که دنا پلاس هم می‌تواند گزینه مناسبی در این رنج قیمت باشد.



کمبود قطعات موجب تعطیلی خطوط تولید خودرو می‌شود

مهدی قره‌داغلی - در هفته‌های اخیر موضوع طولانی و پیچیده شدن فرایند ترخیص کالا و مواد اولیه از گمرکات مختلف به کرات شنیده شده است. به گزارش «مناقصه»، در جدیدترین نمونه موضوع عدم ترخیص قطعات خودروهای مونتاژ داخل از سوی یکی از فعالان این حوزه مطرح شده است. طولانی شدن زمان ترخیص علاوه بر آن که می‌تواند منجر به تعطیلی موقت خطوط تولید کارخانه‌های کشور شود، افزایش قیمت کالاهای نهایی تولید داخل را به دلیل کاهش عرضه در پی خواهد داشت. صدور بخشنامه‌های متعدد منجر به توقف پروسه ترخیص حجم بالایی از کالاهای گمرکات شده است. در حال حاضر مواردی مانند تعیین منشأ ارز و ثبت آماری در سیستم بانک مرکزی از جمله دلایل طولانی شدن فرایند ترخیص کالا می‌باشد. موعد تحویل بسیاری از خودروهای ثبت‌نامی مشتریان در سال گذشته و در طرح‌های پیش فروش خودرو سازان در ماه‌های اخیر، در سال ۹۷ بوده و با توجه به شرایط فعلی، در صورت عدم مشکلات ناشی از تأمین ارز و ترخیص از گمرکات مشتریان باید برای دریافت خودروی خود همچنان در صف انتظار بمانند. حمید گرمایی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: خودرو سازی‌ها و سایر صنایع اگر مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خود را به موقع دریافت نکنند، به تعطیلی کشیده می‌شوند. گرمایی، درخصوص طولانی بودن ترخیص کالاهای وارداتی مورد نیاز تولید قطعه خودرو، اظهار داشت: طولانی بودن پروسه ترخیص کالا و مواد اولیه از گمرک در بسیاری از صنایع دیگر نیز وجود دارد و در شرایط ارزی موجود صنایع با مشکلات جدی مواجه هستند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد باید هر چه سریع‌تر به دنبال راه‌حلی برای کاهش زمان ترخیص کالاها و مواد اولیه تولید قطعه خودرو باشند، گفت: خودرو سازی‌ها و سایر صنایع اگر مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خود را به موقع دریافت نکنند به تعطیلی کشیده می‌شوند. نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که تعطیلی صنایع مشکلاتی از جمله بیکاری را در پی دارد، ادامه داد: درخواست داریم تا وزارتخانه‌های ذی ربط در حداقل زمان لازم مشکل ترخیص کالا را برطرف کنند و خودرو سازان و تولید کنندگان قطعات خودرو بتوانند قطعات و مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد کنند تا تولید آنها به صفر نرسد. وی با تأکید بر این که کارخانه‌های بزرگ کشور در صورتی که مشکل طولانی بودن ترخیص کالا بر طرف نشود با مشکل جدی مواجه می‌شوند، عنوان کرد: خودرو کالایی مشکل از چند هزار قطعه است هر کدام از آنها نباشد خودرو کامل نمی‌شود و قابلیت عرضه را پیدا نمی‌کند. کمبود قطعه در زمینه خودرو حیاتی است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان با بیان این که در گمرک باید تلاش کنیم تا واردات قطعات و مواد اولیه تولید قطعات را تسهیل کنیم و به دست خودمان مشکلاتی را ایجاد نکنیم، خاطرنشان کرد: در کشور مامعمولاً بوروکراسی طولانی وجود دارد اما باید در گمرک اقداماتی صورت بگیرد تا قطعات و مواد اولیه تولید آن با حداقل بوروکراسی اداری ترخیص شود زیرا افزایش کمبود قطعات موجب تعطیلی خطوط تولید می‌شود. همچنین محمد رضانجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی گفت صنعت خودرو و قطعه سازی در چرخه معیوبی گرفتار شده که علی‌رغم تأمین قطعات و ورود آنها به گمرک، امکان ترخیص مواد اولیه برای استفاده در کارخانه‌های قطعه سازی و خودرو سازی وجود ندارد.

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳ | گروه خودرو | مناقصه

در شماره قبل مطلب «قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو» به چاپ رسید؛ اکنون قسمت آخر این مطلب پیش روی شماست.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده شود، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده است.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سبار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و آرازیابی خدمات فروش استفاده کند.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام کند.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازاری به اطلاعات این شبکه را فراهم کند.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می‌باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۳) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف ۲۰ روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رای کند. مناط رای، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رای باید ظرف ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- در خیرحیه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها است.

تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست‌های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراضات و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کار شناسا رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف ۵ روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل منخومه اعلام می‌کند.

تبصره ۴- کلیه نهادهای سازمان‌هایی که مصرف کنندگان برای طرح شکایات به آنها مراجعه می‌کنند موظفند شکایات مصرف کنند را به وزارت ارسال کنند.

تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها اعلام کند.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است سازو کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی ربط آن ایجاد کند.

تبصره - نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازاری منتخب وزارت می‌باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را به صورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازاری معرفی نماید.

ماده ۳۱- (اصلاحی ۱۳۹۷) - مسؤولیت تدوین و ابلاغ استانداردها و دستورالعمل‌های فنی و چگونگی ارائه خدمات سبار و امداد حمل خودرو و نیز ضوابط تأسیس و صدور تمدید تعلیق و لغو پروانه فعالیت شرکت‌های ارائه دهنده خدمات یادشده در سطح کشور بر عهده وزارت صنعت معدن و تجارت است.

متن قبلی: مسؤولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۷۸/۲۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۱۵ و مواد (۱) و (۲۲) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۳۱) و ماده (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات آندنگی موضوع تصویب نامه شماره ۵۹۳۳۹/ت/۴۱۷۸۷ مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۵ لغو می‌شود.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری

پرداخت دیه محیط بانان مجروح سال ۹۴ به بعد

| زهرایمانپور | مناقصه |

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با اعلام این‌که ۳۰۰ محیط بان امسال استخدام خواهند شد، افزود: دیه معوق محیط بانانی که از سال ۱۳۹۴ دچار مجروحیت شده‌اند پرداخت می‌شود. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست در نشست

خبری که در آستانه روز ملی محیط بان برگزار شد، اعلام کرد: در نظر داریم امسال ۳۰۰ محیط بان در کشور استخدام کنیم. سرهنگ جمشیدمحبت‌خانی با تأکید بر تبدیل دانشکده محیط‌زیست به دانشکده محیط‌بانی افزود: محیط‌بانانی که در آزمون استخدامی موفق می‌شوند باید دوره‌های کاردانی تا کارشناسی را بگذرانند.

وی ادامه داد: محیط‌بانان مانند

نیروی انتظامی صاحب درجه می‌شوند که از محیط‌دار سوم شروع و به ارشد محیط‌داری می‌رسد که نقش مستقیمی در میزان حقوق و پست سازمانی دارد. در نظر داریم امسال ۳۰۰ محیط‌بان را استخدام کنیم که آزمون آنها به صورت متمرکز از سوی سازمان ستنجش برگزار می‌شود، در مرحله اول ۶۰۰ نفر پذیرفته می‌شوند و از میان آنها با برگزاری مصاحبه ۳۰۰ نفر انتخاب می‌شوند.

سهمیه استان‌های مختلف برای جذب محیط بان مشخص و به استان‌ها ابلاغ شده است

خدمت دریافت می‌کنند همچنین از یک خانواده شهید و یک خانواده جانباز محیط بان نیز تقدیر خواهد شد. محبت‌خانی یادآور شد: در روز پیش بخشنامه خوبی برای حفظ ارزش محیط‌بان به کلیه استان‌ها ابلاغ شد تا از حضور محیط‌بانان در مراسم استقبال رییس سازمان حفاظت محیط زیست و مقامات کشوری و لشگری خودداری شود. برخی مواقع محیط‌بان‌ها را چندین کیلومتر از محل خدمت خود دور و برای برگزاری تشریفات و سان هنگام حضور مقامات استفاده می‌کردند. از آنجا که این اقدام باعث خالی شدن محل خدمت محیط‌بانان می‌شد و این خلأ منجر به آن می‌شد که متخلفان به اهداف سودجویانه خود دست یابند همچنین از آنجا که حضور محیط‌بانان برای مراسم استقبال هزینه‌هایی برای محیط‌بان در برداشت، مقرر شد که از حضور محیط‌بانان در مراسم استقبال مقامات خودداری شود.

محبت‌خانی درباره نحوه جذب محیط‌بانان از نقاط مختلف کشور نیز گفت: سهمیه استان‌های مختلف برای جذب محیط بان مشخص و به استان‌ها ابلاغ شده است. مسلماً استان‌هایی که در تعداد نیروی انسانی ضعیف بودند سهم بیش‌تری در جذب محیط‌بان خواهند داشت. حدود یک ماه پیش این سهمیه‌ها به استان‌ها ابلاغ شده و امور اداری مربوط به این موضوع از طریق ادارات محیط‌زیست استان‌ها پیگیری می‌شود. فرمانده یگان محیط‌زیست با اشاره به پیش‌رو بودن روز ملی محیط‌بان اعلام کرد: در روزهای اول و دوم مردادماه مراسم تقدیر از محیط‌بانان نمونه کشور در مشهد برگزار خواهد شد. در این مراسم که با حضور مسئولان سازمان حفاظت محیط‌زیست و مقامات لشگری و کشوری برپا می‌شود از ۶۶ محیط بان از سراسر کشور تقدیر به عمل می‌آید. در مراسم روز ملی محیط‌بان ۳محیط‌بان نمونه ملی معرفی می‌شوند و نشان



تجهیز محیط بانان به البسه و تجهیزات تازه

فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست به وضعیت نامناسب البسه و تجهیزات پیشین محیط‌بانان نیز اشاره کرد و خبر داد: در سال گذشته سازمان برنامه و بودجه ۴۰ میلیارد تومان برای خرید جلیقه ضدگلوله، بوت‌نیز، زان‌بند و... به یگان محیط‌زیست اختصاص داده بود، که خوشبختانه ماه گذشته توانستیم ۷هزار کفش و بوت‌نیز برای محیط‌بان‌ها خریداری کنیم همچنین تا ۴۵هزار آینه‌ده ۷هزار دست لباس بین محیط‌بانان توزیع خواهد شد. افزون بر این ۵۵۰ دستگاه موتورسیکلت در نیمه اول سال جاری در مناطق مختلف تقسیم می‌شود. محبت‌خانی تصریح کرد: براساس استانداردهای جهانی در هر هزار هکتار باید یک محیط‌بان حضور داشته باشد اما متأسفانه در کشور ما هر ۱۲ هزار هکتار توسط یک محیط‌بان پاسداری می‌شود. براساس چارت سازمانی هم باید ۸۵۰۰ محیط‌بان در کل کشور فعال

باشند اما تاکنون تنها ۲۵۰۰ محیط‌بان در مناطق مختلف کشور مستقر هستند. به عبارت دیگر تنها ۳۷ درصد نیروی انسانی محیط‌بان در محیط‌زیست سراسر کشور وجود دارد اما رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست تلاش می‌کند این میزان را به ۶۵ درصد افزایش دهد.

وی در پایان از افزایش ۵۱ درصدی دستگیری متخلفان نسبت به ۳ماهه آخر سال ۹۶ خبر داد و گفت: در برخورد با نگهداری و خرید و فروش حیات‌وحش نیز ۱۱ درصد افزایش برخورد داشته‌ایم و همچنین در بحث کشف و توقیف سلاح‌های شکاری این یگان نائل به افزایش ۲۲درصدی شده است. کشف ادوات و وسایل صید و شکار نیز ۱۰ درصد در ۳ماهه اول سال افزایش یافته و ۱۶ درصد افزایش دستگیری داشته‌ایم. تعداد پرونده‌های قضایی تشکیل شده نیز ۴۷ درصد رشد را نشان می‌دهد.

مدیرعامل استقلال بعد از همه‌های

که متوجه عملکرد او شد، از سمتش استعفا کرد. به گزارش وب‌سایت نود، سیدرضاافتخاری که در بدو ورودش به باشگاه استقلال تأکید کرده بود مهم‌ترین هدفش برای فعالیت در این باشگاه، کسب ستاره سوم خواهد بود از سمت خود کناره‌گیری کرد. افتخاری که در طی دوران فعالیتش در باشگاه

استقلال همواره با انتقاداتی از سوی پیشکسوتان این باشگاه مواجه بود در نهایت استعفا رسمی خود را به وزارت ورزش و جوانان فرستاد؛ استعفایی که البته قبل از سفر وی به ترکیه نوشته شده بود و تازه به دست وزیر رسید. به نظر می‌رسد اتفاقات روی داده طی یکی دو هفته اخیر، در نهایت مدیرعامل استقلال را بر آن داشت تا از سمتش کناره‌گیری کند تا البته پیش از این مورد انتقاد هواداران و پیشکسوتان باشگاه قرار نگیرد. با این حال، ۳۰لای اصلی را می‌توان از مهم‌ترین نکات برای استعفای او در نظر گرفت؛ ۳نکته کلیدی که افتخاری را به درهای خروج باشگاه نزدیک کرد.

ضعف در نقل و انتقالات

مهم‌ترین موضوعی که طی مدت اخیر متوجه عملکرد سیدرضاافتخاری در استقلال بود، عدم موفقیت این باشگاه در نگه داشتن ستاره‌های تیم بود. با جدایی نورافکن و امیدابراهیمی از استقلال، موج انتقادات شدت گرفت و افتخاری که به همراه توفیقی در تلاش برای بستن لیست استقلال به بهترین نحو ممکن بودند نتوانستند به هیچ عنوان رضایت هواداران و پیشکسوتان را جلب کنند. این در حالی بود که پرسپولیس با وجود بسته بودن پنجره نقل و انتقالاتی‌اش مهره‌های کلیدی و نامداری را جذب کرد و این موضوع باعث شد انتقادات به اوج برسد. هواداران استقلال معتقد بودند خطور رقیب سنتی‌شان با وجود پنجره بسته نقل و انتقالاتی شان شروش رفیعی و مهدی تریایی جذب می‌کنند اما استقلال حتی نمی‌تواند ستاره‌های کلیدی‌اش را در تیم نگه دارد. پس از این اتفاقات بود که درخواست مجیدحسینی و روزه‌چشمی برای جدایی، شدیدترین انتقادات را متوجه افتخاری و توفیقی کرد تا جایی که حتی پیشکسوتان این تیم نظیر فرهاد مجیدی هم صحبت‌های تندى را علیه آنها مطرح کرده و معتقد بودند افتخاری و تیمش توانایی اداره باشگاه استقلال را ندارند و باید هر چه زودتر از این باشگاه بروند.او حتی در تمدید قرارداد تیم و جی‌ارو ف هم تاکم ماند تا وضعیت نهایی این دو بازیکن و استقلال هنوز در هاله‌ای از ابهام باشد.

اختلاف با کادر پزشکی

اختلاف نظر با کادر پزشکی موضوع دیگری بود که باعث شد افتخاری و توفیقی مورد شدیدترین انتقادات واقع شوند. عقد قرارداد نیمه شبانه با بازیکنانی که با تست پزشکی ندهاده بودند یا مانند علی کریمی با وجود تست پزشکی، مورد تأیید پزشکی واقع نشدند دیگر موضوعی بود که باعث ایجاد اختلاف در این روند شد.با شروع تمرینات تیم در فصل بدنسازی، ابتدا غیبت کادر پزشکی در تمرینات نشان داد که مشکلاتی با مدیریت باشگاه در این زمینه وجود دارد و سپس عقد قرارداد با بازیکنان بدون انجام تست پزشکی. اما عجیب‌ترین اتفاقی که در این بین افتاد عقد قرارداد با علی کریمی به عنوان جایگزین امیدابراهیمی بود. بعد از اصرار کادر پزشکی، بالاخره علی کریمی برای انجام تست راهی ایفمارک شد اما همین تست‌ها نشان داد او دیسک کمر دارد و برای همین دایل باید هفته‌ای ۳روز در فیزیوتراپی تحت درمان باشد. با این وجود استقلال با این بازیکن قرارداد یکساله بست و او راهی ترکیه شد تا امین‌نوروزی به عنوان معاونت پزشکی باشگاه در مصاحبه‌ای تأکید کند همه موارد لازم را در نامه‌ای به مدیریت اعلام کرده و عواقب عقد قرارداد با بازیکنی چون کریمی مصدوم، بر عهده مدیریت باشگاه است.

باخت ۳برصفر دربی و تمام

اما تیر خاص به مدیریت افتخاری، با اعلام خبر شکست ۳برصفر این تیم در دربی زده شد. مسئولان استقلال از چندی پیش به دلیل عدم موافقت شفر با برگزاری سوپر جام در تاریخ ۲۹ تیر، پیگیر تعویق این دیدار بودند اما نامه افتخاری به سازمان لیگ با این مضمون که اگر این بازی به تعویق نیفتد مقابل پرسپولیس بازی نمی‌کنیم مسئولان سازمان لیگ را بر آن داشت تا با توجه به نداشتن زمان برای برگزاری این دیدار در تاریخی دیگر، تهدید استقالی‌ها را عملی کنند و با اعلام عدم شرکت استقلال در این دیدار، پرسپولیس را ۳برصفر برنده اعلام کنند تا این چنین به راحتی پرونده دربی ۸۷ بسته شود. موضوعی که پس از آن با واکنش‌های مختلفی از سوی مسئولان باشگاه همراه شد اما سازمان لیگ تصمیم نهایی را گرفت.

حرف‌های خودی و بی خودی

اگر مشکلی دیدید، سلام برسانید!!

این طبع دائم‌الشک ما بالاخره در حال التیام پیدا کردن است. اوضاع و احوال کشور جواری شده که دیگر چاره‌ای برایمان نمی‌ماند که تا چند صبحاى دیگر از شکاکی به خوشبینی نقل مکان کرده و عینک وامانده بدبینی را به طرفی بیندازیم و از احوالات پیش آمده حظ وافر و کیف کامل ببریم! کسی فکرش را نمی‌کرد که اوضاع ناپسaman آب و برق و دلار و سکه و گرانی و شیر تو شیرى قیمت‌ها با درایت و سعی مجدانه و تلاش‌های بی دریغ مردم ومسئولین به این سرعت رو به سامان گذاشته و همه چیز به روال و ثبات و آرامش برسد. آب و برق که با روش جدولى تکلیفش معلوم شد، لیست واردات هم به صورت فرمایشی شرحه‌شرحه شد، دلار ۷۵۰۰ تومانی هم جیب دلار را ترکاند، سکه و طلا هم که در سراسریشی سقوط دو درصدی قرار گرفته‌اند. مردم هم بالاخره با افزایش قیمت‌ها کنار آمده و با رضایتی وصف‌ناپذیر همچنان در حال خرید هستند و گله و شکایتی دیده نمی‌شود. لیست ارز دولتی‌بگیران هم که به‌طور کامل و جامع منتشر شد و تمامی کسانی که سوءاستفاده کرده‌ بودند به سزای عمل خود رسیدند و عبرتی شدند برای آیندگان!

بنده که هر چه فکر می‌کنم مشکل دیگری به نظر نمی‌رسد که با توسط مسئولین حل نشده باشد و یا برابر این همه تدبیر و همت کم آورده و از دایره امکان خارج نشده باشد. دیگر نه بهانه‌ای برای غر زدن و انتقاد هست و نه دلیلی جهت نگرانی و دلواپسی، فقط مانده است همین وضعیت ناپسaman حرکات موزون و یکی دو شبکه اجتماعی بیگانه که قطعاً برای آنها فکرهایی اساسی شده است و باید از همین حالا آنها را نیز سامان یافته و حل وفصل شده بدانیم. البته مشکلات کوچکی مثل، صف طولانی مهاجران اروپایی و آمریکایی که پشت مرزها به انتظار ورود نشسته‌اند وجود دارد که اگر درست مدیریت نشود ممکن است در آینده باعث ورود سرمایه خارجی به کشور و ایجاد اشتغال و افزایش ارزش پول ملی شود که باید از الان دوستان مسؤول مربوط برای عدم وقوع آن چاره‌ای در آستین پر شبعیده خود داشته باشند! بیش از ۱۰۰ کشور دنیا هم تقاضا و درخواست دریافت مشاوره‌های اقتصادی و اجتماعی و... از ما داشته‌اند که اگر به درخواست این کشورها پاسخ مثبت داده شود و مدیران و کارشناسان کار بلد خود را برای کمک‌رسانی به آنها اعزام کنیم، با مشکلاتی هرچند جزئی در کشور روبه‌رو می‌شویم و اگر به ندای جامعه جهانی پاسخ منفی داده و دست رد به سینه آنها بزنیم، افکار عمومی ملت‌های گرفتار در معضلات اقتصادی و بحران‌های اجتماعی بر علیه کشورمان بسیج می‌شود و به بی‌توجهی، بی‌مسئولیتی و انحصارطلبی متهم می‌شویم که البته با زراف‌اندیشی و عملکرد حکیمانه‌ای که از مسؤولین مربوطه سراغ داریم، از این دست‌انداز کوچک هم به سلامت عبور خواهیم کرد!

شهر در امن و امان است... آسوده بخوابید!

هوشنگ خان



وی با اشاره به مشکلات قضایی محیط‌بانان در پرونده‌های درگیری با مجرمین شکار و صید نیز گفت: از این پس با محیط‌بانان مشابه نیروهای مسلح رفتار می‌شود و جرایم محیط‌بانان به جای رسیدگی در دادسرای عمومی در دادسرای نظامی بررسی خواهد شد. به همین منظور کلاس‌های آموزشی در استان‌ها برگزار می‌شود و از کلیه دادستان‌ها خواش می‌کنم که در این جلسات شرکت کنند.