

فراخوان‌های امروز

شرکت آب و فاضلاب
روستایی کرمانشاه

شهرداری قاین

شرکت مادر تخصصی
بازرگانی دولتی ایران

شرکت آب و فاضلاب
مشهد

شرکت آب و فاضلاب
و شهرکهای غرب تهران

روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir در راهنمای رایگان مناقصه

فراخوان‌های امروز

بانک سپه مدیریت
شعب منطقه مازندران

شرکت پتروشیمی بوعلی
سینا (سهامی عام)

دانشگاه خواران
سمان (فرزندگان)

شرکت فرودگاهها و
ناوبری هوایی ایران

معاونت قضایی
قوه قضائیه اداره کل
تصفیه امور ورشکستگی

Tuesday 24 Jul 2018 Vol. 14 No. 2471 10000RIs ISSN: 2008-2886 سه شنبه ۲ مرداد ۱۳۹۷ ۱۰ ذی القعدة ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۴۷۱ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

۷ چالش واردات دارو و دریافت ارز دولتی

۱۱ واکاوی افزایش قیمت نرخ ارز شایعات ارزی؟!

۴ پویایی صنعت سنگ‌های ساختمانی و تزینی با فرآوری

۵ ارز دیجیتال در مقابل دلار!

ایامی توان تحریم‌های آمریکا را دور زد؟

۲ ایرلاین‌های داخلی به دنبال بقادر آسمان ایران!

۶ عطسه اقتصادهای بزرگ و سرخوردگی بازارهای جهانی!

۱۲ چرا لباس‌های طرح داخل جذابیت ندارند؟

از نمایشگاه‌های مدل و لباس تامزون‌های زیرزمینی

۳ نقش کلیدی نیروگاه‌های تجدیدپذیر در سیاست‌های برقی کشور

تولید برق از نیروگاه‌های برق آبی، آب‌رفت

اخبار برگزیده

فرهنگی

● محمد نهاوندیان، معاون اقتصادی رئیس‌جمهور: شرایط اقتصادی کشور ویژه است

● برات قادریان، معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت: طرح تاپ برای ارتباط صنعت با دانشگاه و اشتغال دانشجویان اجرا می‌شود

اجتماعی

● علی پیرحسینلو، مشاور معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران: بدهی‌های طرح ترافیک به صورت آنلاین محاسبه نمی‌شود

● علی‌اللهیار ترکمن، معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش: حذف «فوق‌العاده ویژه» از پاداش پایان خدمت بازنشستگان

انرژی

● بیژن زنگنه، وزیر نفت: دو نرخ شدن قیمت بنزین در دولت تصویب نشده است

● اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری: روستاهای سراسر ایران از گاز برخوردار می‌شوند

سیاسی

● حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی، رئیس‌جمهور: دولت همچنان مصمم پای وعده‌های دوران انتخابات ایستاده است

● سیدعباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه: گزینه‌های متعددی برای مواجهه با تحریم نفتی داریم

مزایده

فروش سراسری اموال و املاک
تملیکی و مازاد

مدیریت شعب بانک سپه منطقه مازندران

رجوع به صفحه ۴

فصلنامه

منتشر شد

فانون می‌تواند بودجه ۹۷ کل کشور

محصولی از موسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

شماره ۳ بهار ۱۳۹۷

● فریدون حسنوند، رئیس کمیسیون انرژی مجلس: طرح تشکیل وزارتخانه‌های «انرژی» و «آب و محیط‌زیست» رد شد

● بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه: پمپئو نشان داد از آگاهی لازم درباره ایران‌بان محروم است

● میان شرکت مناطق نفتخیز جنوب و پتروگوهر فراساحل کیش: نخستین قرارداد محرمانگی EPC/D امضا شد

● راب مارکر، سفیر بریتانیا در ایران: نپذیرفتن FATF مانع موفقیت ایران در اقتصاد جهانی می‌شود

● میان شرکت مناطق نفتخیز جنوب و پتروگوهر فراساحل کیش: نخستین قرارداد محرمانگی EPC/D امضا شد

● راب مارکر، سفیر بریتانیا در ایران: نپذیرفتن FATF مانع موفقیت ایران در اقتصاد جهانی می‌شود

عضو کمیسیون عمران مجلس

زمینه‌های واگذاری مسؤو لیت تولید مسکن به پیمانکاران بررسی شود

عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان این‌که مشکل بازار مسکن با راه‌اندازی سامانه املاک و مستغلات و همچنین اخذ مالیات از خانه‌های خالی مرتفع نمی‌شود، گفت: بازار نیازمند تولید انبوه مسکن برای ایجاد تعادل قیمتی است. به گزارش خانه ملت، حسن خسته‌بند با اشاره به اظهارات مسؤولان سازمان ملی زمین و مسکن مبنی بر انتخاب سامانه جامع املاک و مستغلات، گفت: دولت باید بداند شناسایی خانه‌های خالی از اهمیتی به مراتب کم‌تر از ضرورت ساماندهی بازار مسکن برخوردار است. نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که شناسایی خانه‌های خالی کار بسیار مشکلی است، افزود: با توجه به این‌که بسیاری از خانه‌های خالی لوکس هستند حتی ایجاد سازوکارهایی برای عرضه آنها نیز نمی‌تواند نیاز جامعه به مسکن را کاهش دهد زیرا بسیاری از اقشار متوسط و ضعیف جامعه متقاضی مسکن هستند.

دولت تولید مسکن را در دستور کار قرار دهد

وی با تأکید بر این‌که دولت به‌جای وقت تلف کردن در حوزه شناسایی خانه‌های خالی یا راه‌اندازی سامانه‌هایی در این حوزه باید تولید مسکن را در اولویت قرار دهد، تصریح کرد: در حال حاضر باید زمینه‌های واگذاری مسؤو لیت تولید مسکن برای اقشار متوسط و ضعیف جامعه به پیمانکاران مورد بحث و بررسی واقع شود. خسته‌بند با بیان این‌که تولید خانه‌هایی با زیربنایی کم‌تر از ۱۰۰ متر باید در دستور کار دولت قرار بگیرد، گفت: بی‌توجهی به تولید مسکن کوچک مقیاس عامل اصلی وضعیت فعلی بازار است.

کلیات سامانه شناسایی خانه‌های خالی مورد تأیید است

این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این‌که کلیات سامانه شناسایی خانه‌های خالی مورد تأیید است، افزود: این‌که این سامانه چگونه عملیاتی شود یکی از مهم‌ترین دغدغه‌ها است زیرا بسیاری از این نوع طرح‌ها در حوزه اجرا با مشکل مواجه می‌شوند. وی با بیان این‌که دولت باید انرژی خود را برای کارهای اولویت‌دار هزینه کند، گفت: تولید مسکن در مقیاس کوچک ضمن ایجاد اشتغال در کشور می‌تواند نقدینگی را نیز ساماندهی کند.

ورشکستگی سر نوشت تأمین اجتماعی**در صورت تعلل دولت در پرداخت بدهی‌ها**

عضو هیأت ریسه کمیسیون اجتماعی مجلس با انتقاد از تأخیر دولت در پرداخت بدهی صندوق تأمین اجتماعی تأکید کرد که تداوم این روند، این صندوق را نیز به سر نوشت سایر صندوق‌های بیمه‌ای دچار خواهد کرد.

به گزارش خانه ملت، روحا... بابایی صالح در مورد علل عدم پرداخت بدهی دولت به تأمین اجتماعی گفت: ما در برنامه ششم توسعه دولت را مکلف کرده‌ایم که مطالبات سازمان تأمین اجتماعی را پرداخت کند اما در پی پیگیری‌هایی که انجام دادیم، مشخص شد که تاکنون براساس روندی که باید سالانه محقق می‌شد، بدهی این بخش پرداخت نشده است. نماینده مردم بوبین زهر را در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: اگر بدهی‌های دولت به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت شود، قطعاً بسیاری از معضلات اجتماعی برطرف می‌شود، کما این‌که تأمین اجتماعی یکی از بزرگ‌ترین صندوق‌های بیمه‌ای بوده که حدود ۴۵ میلیون نفر از جمعیت کشور را تحت پوشش قرار داده است. وی اظهار کرد: شرایط کنونی جامعه باعث شده که دولت اعلام کند که در تأمین اعتبارات با مشکل مواجه شده است و این در حالی است که این امر قابل قبولی نیست، چرا که صندوق تأمین اجتماعی باید به ارایه خدمات به بخش زیادی از جمعیت کشور بپردازد و چنانچه به این امر توجه نکند، نه تنها این صندوق هم به سر نوشت سایر صندوق‌های بیمه‌ای دچار می‌شود و رو به ورشکستگی می‌رود، بلکه تعداد زیادی از افراد جامعه نیز در این بخش با مشکل جدی مواجه خواهند شد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد

نقشه پایه شهر مشهد با مقیاس**یک پانصدم به روز رسانی شد**

در این راستا عملیات عکسبرداری هوایی در محدوده قانونی و حریم شهر انجام و عملیات زمینی و تولید نقشه‌های محدوده توس و قرقی با استاندارد یک پانصدم بلافاصله در اولویت کار قرار گرفت.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد از به روز رسانی نقشه پایه شهر مشهد با مقیاس دقیق یک پانصدم خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شهرداری مشهد، محمد جواد رجاییان، ضمن ارایه سوابقی از تهیه نقشه پایه شهر مشهد گفت: در سال ۱۳۹۵ شهرداری مشهد با هدف به‌روزرسانی نقشه پایه شهر مشهد، قرارداد کلانی در سطح کل محدوده قانونی و حریم شهر مشهد منعقد شد تا به وسیله آن بتوان نقشه پایه یک پانصدم شهر را که مبنای بسیاری از سیستم‌های عملیاتی قرار گرفته، به‌نگام‌سازی کرد. وی همچنین تصریح کرد: در این راستا عملیات عکسبرداری هوایی در محدوده قانونی و حریم شهر انجام و عملیات زمینی و تولید نقشه‌های محدوده توس و قرقی با استاندارد یک پانصدم بلافاصله در اولویت کار قرار گرفت. مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری مشهد در خصوص عکس‌های هوایی و نقشه‌های یک پانصدم توس و قرقی اظهار داشت: نقشه‌های یک پانصدم توس و قرقی و همچنین عکس‌های هوایی با وضوح بسیار بالا از این محدوده‌ها خوشبختانه هم‌اکنون تحویل شهرداری شده و بعد از طی مراحل مربوط به تأیید فنی در دستگاه نظارت، به‌زودی در سیستم‌های عملیاتی بارگذاری شده و قابل استفاده مدیریت شهری است. رجاییان گفت: به‌تأمین منابع مورد نیاز به شکل‌های گوناگون، در سال جاری خروجی‌های اردشهرمدن این پروژه که شامل تصاویر هوایی با وضوح بسیار بالا، به‌نگام‌سازی نقشه یک پانصدم شهر مشهد، نقشه یک دو هزارم حریم شهر مشهد و داده‌های مربوط به لایدار است، مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

ایرلاین‌های داخلی به دنبال بقا در آسمان ایران!

ا گروه راه و شهرسازی | مناقصه |

ایرلاین‌ها از کوچک و بزرگ به دنبال بقا در آسمان ایران هستند تا علی‌رغم همه ناملایمات این روزهای اقتصاد ایران که عموماً ناشی از فشارهای آمریکا پس از خروج برجام شکل گرفته است، بتوانند بر مشکلات اقتصادی غلبه کنند. تأمین ارز و قطعات برای حفظ ناوگان هوایی خود از مهم‌ترین دغدغه‌های آنهاست تا بتوانند نیازهای جامعه ایرانی و مسافران هوایی خود را در پروازهای داخلی و خارجی تأمین کنند، در حالی‌که با رقبای جدی منطقه‌ای مواجه هستند. از سوی دیگر با همه مشکلات موجود سطح انتظارات از ایرلاین‌ها و نحوه خدمات‌رسانی آنها بالاست.

این در حالی است که به گفته فعالان اقتصادی، نوسانات ارز و رکود باعث شده فعالیت حمل‌ونقل هوایی به میزان قابل توجهی در عرصه داخلی و برون‌مرزی کاهش بیابد و دو رویکرد جدید در حوزه حمل‌ونقل ناوگان هوایی ایجاد کند.

**شرکت‌های هواپیمایی باید ارز آوری کنند**

عضو کمیسیون عمران مجلس، بهانه‌نوسیدن ارز دولتی انتقاد کرد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی باید ارز آور باشند. سیدهادی یه‌ادری با تأکید بر این‌که سازوکار ارایه ارز دولت نیاز به تجدیدنظر دارد، گفت: متأسفانه در حال حاضر شرکت‌هایی که خود باید جزء ارز آورترین‌ها باشند، تقاضای ارز یارانه‌ای دارند. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی در روزهای اخیر، افزود: این‌که پروازی به بهانه ترسیدن ارز دولتی لغو یا با تأخیر انجام شود، مصداق بارز سوءاستفاده شرکت‌های هواپیمایی است.

**جاذبه‌های گردشگری داخلی نجات بخش ناوگان هوایی کشور**

معاون امور فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با بیان این‌که در حال حاضر سفرهای هوایی کاهش داشته است، گفت: افزایش نرخ ارز یکی از عوامل کاهش قدرت خرید مردم است و به‌طور کلی بر وضعیت معیشتی مردم و رکود اقتصادی حاکم تأثیر می‌گذارد. این پدیده در درازمدت باعث می‌شود سفر و به خصوص سفر خارجی در سید خرید خانواده‌ها کمترنگ‌تر شده یا از آن حذف شود. علی‌رستمی با بیان مطلب فوق افزود: هزینه بسته‌های سفر داخلی در چندماه اخیر با افزایش چندانی همراه نبوده است و انتظار می‌رود ایرانگردی جذاب‌تر از سال‌های گذشته گردشگران را به خود ترغیب کند. به هر روی در حال حاضر جاذبه‌های گردشگری می‌تواند به‌نوعی نجات‌بخش ناوگان هوایی کشور محسوب شود. وی با بیان این‌که اگر میزان پروازهای هوایی داخلی رشد داشته باشد دو حوزه خصوصی و دولتی از این بخش منتفع خواهند شد، عنوان داشت: نوسانات ارز باعث شده شرکت‌های هوایی برون‌مرزی با مشکلات متعددی روبه‌رو شوند که گسترش گردشگری داخلی می‌تواند تا میزان قابل توجهی ضررهای این ناوگان را حل و رفع کند.

معاون امور فرودگاهی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: در این میان آزادسازی قیمت‌ها ناوگان هوایی جزو مباحث بسیار مهمی بود که تأثیر خوبی در جذب گردشگر داشت و اگر گام‌های مؤثر دیگری در عرصه گردشگری داشته شود اتفاقات خوبی در این حوزه رخ می‌دهد. وی در بخش دیگر سخنانش با اشاره به این‌که نوسانات ارزی بر فعالیت شرکت‌های هواپیمایی برون‌مرزی تأثیری زیادی داشته است، گفت: این مورد باید رفع‌ورجوع شود زیرا پرواز هواپیماهای سنگین باید توجیه اقتصادی داشته باشد و به پرواز درآوردن این غول‌پیگرها در مسیرهای کوتاه بر د جزو هدررفت و استهلاک سودی برای حمل‌ونقل هوایی ندارد. وی در نهایت گفت: حل مشکلات حمل‌ونقل هوایی در گرو توجه به ظرفیت‌های گردشگری داخلی و ثبات ارز است.

ناوگان هوایی کشور نیازمند پر بنده‌های تازه‌نفس

در همین راستا مدیرعامل سابق کیش ایر با بیان این‌که نوسانات ارز تأثیر نامطلوبی بر حمل‌ونقل هوایی داشته است، گفت: متأسفانه صنعت هوایی کشور بخشی از گردشگران برون‌مرزی خود را به علت اعمال تصمیمات نادرست و اتفاقات سیاسی از دست داده اما حوزه گردشگری داخلی با وجود کاستی‌های متعدد همچنان پابرجا است. محمد تقی جدیدی گفت: البته بخشی از گردشگری داخلی نیز به علت افزایش هزینه‌های سبب خانوار و افزایش قیمت بلیت به چالش کشیده شده است و مردم بیش‌تر به دنبال سفرهای داخلی به‌صورت جاده‌ای هستند. وی با اشاره به این‌که کاهش شدید در سفر خارجی به دلیل افزایش قیمت آن پدیده چندین‌مشتی هم نیست، عنوان داشت: چرا که زیرساخت‌های کشور برای ارایه خدمات سفرهای داخلی کافی نیست و در ایام اوج سفرها شاهد ترافیک و راه‌بندان در جاده‌های کشور، نایاب شدن بلیت‌های حمل‌ونقل بین‌شهری و پر بودن اقامتگاه‌ها خواهیم بود. وی گفت: در چنین شرایطی لازم است گزینه سفر به خارج از کشور نیز برای گردشگران ممکن و میسر باشد. به هر روی شاید در کوتاه‌مدت استقبال قابل توجهی از سفرهای داخلی صورت گیرد، اما در میان‌مدت و بلندمدت افزایش قیمت ارز، قیمت بسته سفرهای داخلی را نیز تحت تأثیر خود قرار خواهد داد. وی با بیان این‌که اگرچه آزادسازی نرخ بلیت هواپیما تصمیم درستی بود اما متأسفانه نوع خدمات ارایه‌شده برای مسافر



هوایی در سطح پایینی قرار دارد، گفت: در حال حاضر یک مسافر داخلی برای جزیره قشم بعد از فرود از هواپیما مجبور به طی ۴۵ کیلومتر مسیر یا کم‌ترین امکانات به مرکز شهر است. البته این معضل همراه با مشکلات دیگر در شهرهای دیگر نیز به خوبی قابل مشاهده است.

تولید برق از نیروگاه‌های برق آبی، آب‌رفت

نقش کلیدی نیروگاه‌های تجدیدپذیر در سیاست‌های برقی کشور

گروه انرژی | مناقصه |

۳درصد کنونی نسبت به ۵درصد برسد، طبیعتاً در ماه جاری سایه محدودیت تأمین برق بیش از پیش گسترده می‌شود. با توجه به این‌که رقیمی در حدود ۱۵درصد از برق تولیدی از نیروگاه‌ها برق آبی تأمین می‌شوند با توجه به کمبود منابع آبی در سال جاری تولید برق در نیروگاه‌های برق – آبی روند نزولی داشته‌است. این در حالی است که ظرفیت نصب‌شده نیروگاه‌های برق آبی ۱۱هزارو ۹۴۴مگاوات است و به دلیل پایین بودن ارتفاع آب در مخازن سدها با توجه به افت ۴۱درصدی بارندگی‌ها نمی‌توان برق از این منابع تولید کرد.

دمای هوا در رقابتی تنگاتنگ با تولید برق در حال سبقت گرفتن است. بر اساس آخرین اخبار میزان درجه حرارت هوا افزایش چشمگیری خواهد داشت این امر به منزله مصرف بیش‌تر برق خواهد بود و طبیعتاً دامنه خاموشی‌ها را با خود به همراه خواهد داشت. بنابراین انتظار می‌رود با شرایط موجود صنعت برق دچار دست‌اندا‌زهای بیش‌تری شود. براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای ماه آینده شرایط خوبی گزارش نشده‌است، در حال حاضر یکی از شرایط خوبی کنترل اوضاع بحرانی مدیریت مصرف است حال اگر نیاز مصرف کشور در هفته‌های آینده از افزایش

نوسان مصرف برق از ۵۵-۵۷ هزار مگاوات

به گزارش مناقصه‌مزایده، با توجه به آماری که سخنگوی صنعت برق ارائه کرده است: در هفته هفدهم سال جاری به‌طور متوسط ۱،۴۳ درجه نسبت به سال قبل درجه حرارت افزایش یافته است و باید گفت که به ازای هر یک درجه حرارت ۱۵۰۰ مگاوات به نیاز مصرف اضافه می‌شود. به گفته حقی‌قام حداکثر نیاز مصرف برق امسال ۵۷ هزار مگاوات است که در ۳هفته اخیر نیاز مصرف برق از ۵۵ تا ۵۷هزار مگاوات در نوسان بوده است. صنعت برق در سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۶ تقریباً با رشد متوسط ۵۰ درصد روبه‌رو بوده، اما اکنون با تمهیداتی که اعمال شد امسال حداکثر بار ۳درصد افزایش داشته‌است که اگر این عدد به ۵درصد می‌رسید، میزان مصرف از ۵۸ هزار مگاوات نیز عبور می‌کرد و هجده خاموشی‌ها افزایش می‌یافت.



مشارکت حداکثری نیروگاه‌های تجدیدپذیر

از یک‌سو افزایش ۱،۵ درجه‌ای هوا نسبت به سال ۹۶ و از سوی دیگر کاهش کاهش منابع آبی و به‌رغم آن کاهش تولیدات برق‌آبی و همچنین پیشی گرفتن بازار مصرف نسبت به بازار عرضه برق باید متوسل به راهکارهایی دیگری برای تولید برق و بالانس کردن شرایط بحرانی موجود شد. انکابه نیروگاه‌های تجدیدپذیری یکی از راه‌های پیش‌رو است. این در حالی است که نیروگاه‌های تجدیدپذیر با حداکثر تولید در ساعت‌های پیک شبکه، ضریب ظرفیتی بالا را در میان نیروگاه‌های شبکه سراسری به خود اختصاص داده‌اند.

صنعتگران نیروگاهی جبران مافات می‌کنند

در شرایط سخت این روزهای صنعت برق، صنعتگران بخش نیروگاهی با حداکثر توان درصدد تأمین توان شبکه هستند. براساس گزارش وزارت نیرو؛ به‌طور نمونه در یکی از ساعت‌های پیک امسال یعنی ساعت(۱۶) روز ۱۱ تیرماه که پیک‌بار شبکه برق سراسری به ۵۶ گیگاوات رسید. نیروگاه بادی برق سبز بینالود ۱،۴۴، نیروگاه بادی مینا- کهک(قزوین) ۴،۸۳۲، نیروگاه خورشیدی برق و انرژی خورشیدی غدیر (تراک‌دار اصفهان) ۷،۹۳، نیروگاه خورشیدی توسعه فراگیر جاسک (کرمان) ۵،۷۳، نیروگاه خورشیدی سرزمین آبی ۲ قسم ۴،۸۶، نیروگاه خورشیدی بهناد انرژی پارس لیان (شیراز) ۲،۸۶، نیروگاه بادی ارین مهباد (سیاهپوش) ۴۳،۸۲۶، مگاوات در ساعت ۱۵ – ۱۶ دوشنبه ۱۱ تیرماه برق تولید کرده‌اند. براین اساس، در ساعت پیک تابستان وقتی به علت گرمای هوا و کمبود آب نیروگاه‌های فسیلی دچار کاهش راندمان تولید می‌شوند، نیروگاه‌های تجدیدپذیر با حداکثر تولید در مدار قرار دارند. به عنوان مثال، نیروگاه خورشیدی ۱۰ مگاواتی برق و انرژی خورشیدی‌غدیر در جرقویه اصفهان نزدیک به ۸مگاوات ساعت تولید در ساعت پیک داشته‌است و همچنین نیروگاه بادی مینا در کهک نیز با توجه به همزمانی و انطباق رژیم‌باد منطقه با منحنی بار مصرفی کشور، با ظرفیت حداکثری نزدیک به ۸۸درصد ضریب ظرفیت خود در مدار بوده‌است. گفتنی است، این ظرفیت ویژه، مختص اقلیم ایران بوده که باعث تطابق ساعت حداکثر تولید این نیروگاه‌ها و حداکثر مصرف کشور است و دلیلی فنی و منطقی بر توجه خاص به توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در سیاست‌های آتی بخش برق است.

تنزل جایگاه شرکت ملی نفت به یک شرکت دولتی

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در باره اشاره به آثار روانی خروج از پرچام گفت: خارج از عدم پابیندی آمریکا به پرچام و خروج از آن اساساً کشورمان دچار مشکلات زمینی در اقتصاد بوده که در صورت عدم خروج آمریکا از پرچام همه این مشکلات آثار خود را در افزایش

نقدینگی و ارز نشان می‌داد. تثبیت نرخ ارز در ۴سال اول دولت روحانی باوجود افزایش نقدینگی و خروج آمریکا از پرچام و به تبع آن جو روانی حاصل از این خروج و تحریم‌های جدید، باعث تلاطم و نوسان شدید در بازار ارز و اقتصاد کشور ایجاد کرد و ورود دولت برای مدیریت آن باعث بحران‌زایی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی حمید حسینی در ادامه تصریح کرد: این جو روانی وقتی شدت گرفت که به اعتقاد گروهی از تحلیلگران، اتحادیه اروپا بدون آمریکا شخصیت مستقل اقتصادی نداشته و به شدت به این کشور وابستگی دارد و حمایت عربستان و اسرائیل از خروج آمریکا از پرچام و احتمال جنگ، باعث خروج سرمایه‌ها از کشور شده و به دنبال آن افسار گسیختگی اقتصادی را در این مدت شاهد بودیم.

پایان دادن به مباحثی چون قاچاق ارز و آزادسازی و ارز توافقی طی مدت یک ماه گذشته توسط دولت توانست آرامش نسبی را به بازار برگراند.

وی در خصوص مستترین نفت ایران افزود: در تحریم‌های گذشته سهم خرید اروپا جمعاً ۶۸۰هزار بشکه بود که قطع خرید و تحریم بانک‌مرکزی خیلی به اقتصاد مازربه زد اما در اوضاع کنونی سهم اروپا ۸۰۰هزار بشکه، چین ۶۵۰هزار بشکه، هند ۵۵۰هزار، کره جنوبی و ژاپن جمعاً ۴۰۰ هزار بشکه از ایران خرید دارند.

راهبرد آمریکا در ایجاد جنگ روانی است که براساس آن صادرات نفت ما را کاهش داده و مبادلات مالی ما را با سایر کشورها دچار مشکل کند خود آمریکا هم می‌داند امکان حذف نفت ایران نیست و علی‌رغم فشار ترامپ برای کاهش خرید نفت از ایران، قیمت نفت در کانال ۷۰-۱۵۸ دلار باقی مانده است و کشورهای عضو اوپک امکان افزایش تولید را ندارند و کارشناسان معتقدند عربستان هم طی یکسال بیش‌تر از ۶۰۰ هزار بشکه امکان افزایش تولید را نداشته و تنها مصرف داخلی نفت عربستان ۳۵درصد سالانه افزایش دارد و همه نیروگاه‌های پتروشیمی آن با نفت تولیدی فعالیت می‌کنند. عربستان افزایش تولید خود را نمی‌تواند صادر کند و این افزایش تولید باعث فشار به حوزه‌های نفتی خود شده و به اختلافات با کشورهای همسایه دامن خواهد زد. با توجه به این مشکلات، افزایش تولید



نفت، منافع درازمدت عربستان را به خطر خواهد انداخت و دلیلی ندارد با توجه به این مشکلات آمریکا را همراهی نماید. سخنگوی اتحادیه اوپکس در خصوص نقش بخش خصوصی نیز افزود: اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی به عنوان بزرگ‌ترین تشکل خصوصی صادراتی کشور با ظرفیت تولید و صادرات ۵۰۰ تا ۶۰۰هزار بشکه فرآورده در روز می‌تواند تا حدود زیادی نیازهای ارزی کشور را تأمین کند اما تا زمانی که دولت فرآورده یارانه‌ای عرضه می‌کند و توجهی به سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و خارجی ندارد و خود را مکلف به سرمایه‌گذاری می‌داند نتیجه‌ای جز بدهی بسیار زیاد دولت به صندوق توسعه ملی و بانک‌ها عاید نمی‌شود و فرصت سرمایه‌گذاری را نیز از دست خواهد‌داد.

از طرفی شرکت ملی نفت خود را به عنوان شرکت بین‌المللی تثبیت نکرده و به جایگاه یک شرکت دولتی تنزل داده است و امکان خرید و فروش بازارهای بین‌المللی را از دست داده است و کشورهای رقیب نفتی و حتی کشورهای که تولید نفت ندارند با تأسیس شرکت بین‌المللی در بازارهای جهانی جولان می‌دهند. برای اصلاح این وضعیت، احتیاجی به تغییر قانون نبوده و تنها در یک مورد از فعالیت‌های اتحادیه اوپکس در زمینه هیدرو کربور با توجه به ظرفیت پالایشی بالایی که ایجاد شده است شرکت ملی نفت می‌تواند با تخصیص میعانات گازی به این واحد‌ها، فرآورده‌ای با ارزش تولید و صادر شود. از سویی دیگر شرکت نفت با تخفیف ۵درصدی از قیمت فوب و هزینه‌های بالا، بخش خصوصی انگیزه‌ای برای فعالیت نداشته و سازوکار ی نیز برای بهبود عرضه خوراک و جذب منابع سرگردان ایجاد نکرده است. نمونه این انگیزه‌گری در عراق مشهود است که هر کس در صنعت پالایشگاهی عراق سرمایه‌گذاری کند در خوراک تخفیف ۸درصدی گرفته و قرارداد خرید فرآورده منعقد کرده و با این قرارداد در بازارهای جهانی حضور داشته و تأمین ارز می‌کند. با آن که مجلس در قانون هدفمندی یارانه‌ها به شرکت نفت اختیار داده که تا ۱۰درصد تخفیف دهد ولی این شرکت تاکنون علاقه‌ای به اجرای این مصوبه نشان نداده است.

ارزش صادرات پتروشیمی ۳میلیارد دلاری شد

شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد: ۵۶هزار تن محصول پتروشیمی به ارزش ۳میلیارد و ۱۵۸ میلیون دلار در ۳ماه نخست امسال صادر شد. گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی پتروشیمی، مجتمع‌های پتروشیمی در خرده‌ماه امسال بیش از یک‌میلیون و ۷۳۷ هزار تن محصول به

ارزش بیش از ۹۶۲ میلیون دلار را صادر کردند. سال گذشته حدود ۲۰ میلیون تن محصول پتروشیمی به ارزش ۱۲میلیارد دلار روانه بازارهای مصرف شد. میزان تولید مجتمع‌های پتروشیمی در فصل بهار نیز به بیش از ۱۳،۲ میلیون تن رسید، مجموع کل تولید صنعت پتروشیمی در خرده‌ماه امسال افزون بر ۴،۵میلیون تن بود. ایران ظرفیت تولید ۶۳میلیون تنی محصولات پتروشیمی را دارد که با تکمیل راه‌اندازی طرح‌های نیمه تمام، ظرفیت تولید به ۱۲۰ میلیون تن افزایش خواهد یافت. انتظار می‌رود با ساخت واحدهایی که طراحی آنها پایان یافته، ظرفیت تولید پتروشیمی ایران به ۱۸۰ میلیون تن در سال برسد. سالیانه بیش از ۱۳ میلیارد دلار ارز از طریق صادرات محصولات پتروشیمی به اقتصاد کشور تزریق می‌شود.

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی رنگ آمیزی لدرها و هندریل‌های ناحیه ۱۰۰-۹۰۰ شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰ (هشتاد و پنج میلیون) ریال بصورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه دارای ارزیابی کیفی می‌باشد، زمان بازگشایی بعداً به اطلاع مناقصه‌گران رسانه می‌شود.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و در یافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی(ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق‌الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۶۸۹۴۰ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید U-REND TUBES FOR HEATERS درخواست شماره KBD-9710114 شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۳۰،۳۹۶،۵۵۰ (یکصدوسی‌میلیون و سیصدونودوشش‌هزار و پانصدونجاه) ریال بصورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۳۰ می‌باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و در یافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی(ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق‌الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۶۸۹۰۷ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

پویایی صنعت سنگ‌های ساختمانی و تزئینی با فراآوری

| محمد فره‌داغی | **مناقشه**

ایران با بهره‌مندی از ۴ میلیارد تن ذخایر قطعی سنگ‌های تزئینی در رتبه چهارم جهان قرار دارد اما از نظر تنوع رنگ سنگ‌های آهکی (سنگ‌مرمر و تراورتن‌ها) در مقام نخست جای گرفته است ولی از نظر صادرات در میان ۲۰ کشور جای گرفته است. بررسی درباره داده‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران روشن می‌کند در سال ۱۳۹۱ ارزش صادرات سنگ تزئینی و نما ۱۷۶ میلیون دلار بود که نسبت به سال پیش از آن ۸۹،۱۰ درصد رشد داشت. در این زمینه پارسال با دستیابی به صادرات ۳۴۱ میلیون دلاری نسبت به سال ۱۳۹۵ رشد ۲۴،۴۵ درصدی رقم خورد. میزان صادرات سال ۱۳۹۵ برابر با ۲۷۴ میلیون دلار بود که در مقایسه با سال ۱۳۹۴ از افزایش ۴۶،۵۲ درصدی بر خوردار شد.

**خام‌فروشی
مشکل اصلی**

داریوش اسماعیلی، رئیس فراکسیون معدن مجلس، گفت: فراوری سنگ‌های تزئینی در کشورهای دیگر مصداق خام‌فروشی مواد معدنی است و بازگشت آن بعد از فراوری به داخل کشور نکته منفی بزرگی محسوب می‌شود. اسماعیلی در خصوص مشکلات معدن‌داران سنگ‌های ساختمانی و تزئینی و رکود در این بخش، اظهار داشت: همواره بر این باور بوده‌ایم که تا زمانی که خام‌فروشی موضوع اصلی اقدامات ما نباشد مدام با این مشکلات از جمله رکود مواجه هستیم. رئیس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: تا زمانی که مجموعه دست‌اندرکاران به این فکر باشند که سنگ‌های تزئینی، قیمتی و نیمه‌قیمتی را به شکل خام‌صادر کنند هر روز باید مواجهه با این‌گونه مسایل باشند.

**فراوری در داخل
کشور انجام شود**

نماینده مردم سروسنستان، کوار و خرامه در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که پیشنهاد و تأکید ما این است که در زمینه سنگ‌های تزئینی فراوری در داخل کشور انجام شود هرچند که این موضوع به حمایت دولت نیاز دارد، عنوان کرد: چرا باید سنگ مرمر، گرانیت و مرمریت کشور ما به ایتالیا و چین صادر شود و فراوری شده آن به کشور برگردد. وی با بیان این که فرصت مناسبی وجود دارد تا به بحث فراوری سنگ‌های تزئینی و ساختمانی ورود کنیم، تصریح کرد: فراوری سنگ‌های تزئینی در کشورهای دیگر مصداق خام‌فروشی مواد معدنی است و بازگشت آن بعد از فراوری به داخل کشور نکته منفی بزرگی محسوب می‌شود.

رئیس فراکسیون معدن مجلس شورای اسلامی در پایان با تأکید بر این که ارزش افزوده و ایجاد اشتغال فرایند فراوری سنگ‌های تزئینی و ساختمانی در کشورهای دیگر برای آنها است و کشور ما به یک کشور مصرف‌کننده و واردکننده تبدیل می‌شود، خاطرنشان کرد: باید در فعالان بخش سنگ این باور ایجاد شود که فراوری سنگ‌های ساختمانی و تزئینی برای کشور بهتر از خام‌فروشی است. این در حالی است که ابوالقاسم ششغیعی، رئیس انجمن سنگ ایران معتقد است که سنگ ایران حتی به اندازه یک متر برای فراوری و واردات مجدد صادر نشده است و خبرهایی منتشر شده در این باره صحت ندارد. ششغیعی گفت: ما فعالان و صنعتگران حوزه سنگ را تشویق کردیم که سنگ‌خام‌وارد و پس از فراوری و ایجاد ارزش افزوده بالاتر، صادر کنند که اهکاری برای رونق و شکوفایی در این حوزه و ایجاد اشتغال است.

مزایده سراسری فروش اموال و املاک تملیکی و مازاد بر نیاز بانک سپه منطقه مازندران

به شماره ۴۸۳/۹۷/۱

۶- کلیه املاک با وضعیت موجود به فروش می‌رسد و در صورت داشتن متصرف، تخلیه و کلیه هزینه‌های مربوطه به عهده خریدار می‌باشد.
۷- مزایده‌گذار در رد و یا قبول یک یا تمامی پیشنهاد مختار می‌باشد.

ردیف	شرایط پرداخت	میزان پرداخت نقدی	میزان پرداخت غیر نقدی (باقیمانده در اقساط)
۱	الف	۱۰۰ درصد	-----
۲	ز	-----	اولویت با پیشنهاد پرداخت نقدی، پیشنهاد غیر نقدی (حداقل ۲۰٪ نقد و الباقی حداکثر اقساط ۳۶ ماهه با سود بانکی) قابل بررسی است. در صورت پرداخت نقدی و مدت بازپرداخت الباقی ثمن بایستی در برگه پیشنهادات بصورت مشخص و شفاف اعلام گردد.

آدرس: مازندران ساری خیابان فرهنگ تقاطع فرهنگ و قارن ساختمان مدیریت شعب بانک سپه منطقه مازندران طبقه اول دایره پشتیبانی و ساختمان شماره تلفن: ۰۱۱-۳۳۳۰۲۸۰۷

لیست املاک تملیکی مزایده شماره ۴۸۳/۹۷/۱									
ردیف	نام شعبه	آدرس ملک	پلاک ثبتی	نوع ملک	کاربری	عرصه	اعیان	قیمت پایه	توضیحات
۱	آمل	آمل-جاده آمل به بابل-روستای سالارمعله	۶۴۴۵ فرعی از ۱۳ اصلی	کارخانه	صنعتی	۱۵۸۵،۹۵	۷۳۰	۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰	ملک شامل ۲ واحد سوله صنعتی، ۲ باب مغازه و اتاق استراحت و متصرف دارد
۲	آمل	آمل-جاده قدیم آمل به بابل- شهرک صنعتی بابکان-خ گلیل	۶ فرعی از ۲۱ اصلی	کارخانه	صنعتی	۹۰۶،۷۷	۶۰۵	۳،۷۸۵۰۰۰۰۰۰۰	در عرصه ملک سوله کارگاهی صنعتی به مساحت ۴۸۵ متر مربع و اتاق نگهبانی ۲ طبقه ۵متری و پارکینگ به مساحت ۷۰ متر مربع احداث می‌باشد. متصرف دارد
۳	بابل	قائم‌شهر-خ کوچکسر، بعد از میدان سمت راست	۹۸۶ فرعی از ۱۹ اصلی	ساختمان	تجاری مسکونی	۲۳۷	۱۸۶	۲،۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰	ششدانگ عرصه و عیان سه باب مغازه و یک واحد مسکونی به استثنای ارزش سر قفل و حق کسب و پیشه و اجتناب از تخلیه می‌باشد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۴	بابل	بابل-جاده شهید صالحی، شهرکتاب، خ ایثار، قبل راهی گلزار شهدا	۶۹۴ فرعی از ۹ اصلی	ساختمان	مسکونی	۴۵۶،۴۴	۱۴۰	۸۱۴،۶۳۲،۰۰۰	مقدار ۳۳۳۸ سهم شمع از ششدانگ پلاک مذکور سهم بانک می‌باشد به مبلغ ۵۸۳،۷۳۸،۹۴۶ ریال و متصرف دارد.
۵	بابل	جاده جدید آمل بابل-روستای امین آباد، قبل از گلستان ۵، سمت چپ	۱۹ فرعی از ۸ اصلی	آبارتمان	تجاری مسکونی	۱۴۵	۱۸۰	۲۲۹،۹۷۰۵۹۲	مقدار ۱۹۶۶ سهم شمع از ۲۴۰۰۰ سهم ششدانگ متعلق بانک می‌باشد. متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۶	بایلسر	بایلسر-خ شهیدچمران، چمران ۲۹ آبارتمان ۷ واحدی	۲۲۳۵ فرعی از یک اصلی	آبارتمان	مسکونی	مشاع	۷۰،۹۳	۴۷۵،۱۵۱،۰۰۰	مقدار ۶۶۳۳ سهم شمع از ۷۰ سهم ششدانگ متعلق بانک می‌باشد متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۷	بایلسر	بایلسر-خ پاسداران، خ شهید کاوسی، کوچه بهار	۱۶۴۲۲ فرعی از یک اصلی	ساختمان	مسکونی	۹۳۷۵۶	۳۳۰	۱۱۶،۱۶۰۰۰۰۰۰۰	ملک در محدوده مرکزی شهری بایلسر و دریافت فرسوده و با قدمت بیش از ۳۰ سال می‌باشد. تخلیه می‌باشد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۸	تنکابن	تنکابن-سه راه خرم آباد- پاساژ بزرگ تنکابن	۳۶۹ فرعی از یک اصلی	ساختمان	مسکونی	مشاع	۲۸۸	۸۹۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	سهم بانک ۱/۷۸ دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان زمین با بنای احداثی می‌باشد و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰٪ تخفیف درج شده است.
۹	قائم‌شهر	شیرگاه-روستای کتی تله	۲۳۲ فرعی از ۱۸۵ اصلی	زمین با بنای احداثی	مسکونی	۱۵۰۵	۱۵۰۵	۴،۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰	دو دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۱۵۰۵ متر مربع، متصرف دارد
۱۰	قائم‌شهر	قائم‌شهر خ ساری خ مولوی ۱۳ و ۱ پشت شهر داری	۵۹۸۵ فرعی از ۲۶ اصلی	ساختمان	مسکونی	۱۴۰۴	۹۱۰۵	۳۳۲،۹۳۷،۰۰۰	مالکیت عرصه و اعیان به مقدار ۱۳۴۵۲ دانگ سهم بانک از ششدانگ و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰٪ تخفیف درج شده است.
۱۱	قائم‌شهر	مازندران، قائم‌شهر، خیابان ساری، پشت کشاورزی، کوچه بصیرت ۱۰ (سجاد)، منزل سابق فلاخپور کوتنایی	۱۹۲ فرعی از ۶۱ اصلی	ساختمان	مسکونی	۲۸۶	۱۹۸	۱،۶۶۵۰۰۰۰۰۰۰	ساختمان مسکونی ویلانی نیم پیلوت و به مقدار یک متر عرض دارد و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰٪ تخفیف درج شده است.
۱۲	نگا،	نگا، روستای چلردری، بعد از حسینیه خ امام حسین (ع)، انتهای اولین کوچه سمت راست	۱۶ فرعی از ۱۵ اصلی	زمین با بنای احداثی	مسکونی	۳۹۴/۶۱	۱۲۰	۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰	در عرصه ملک یک واحد اعیانی مسکونی با قدمت بیش از سی سال احداث می‌باشد. متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۳۰٪ تخفیف درج شده است.
۱۳	نگا،	نگا، خیابان مهرآبادیک، کوچه شهید جباری	۱۵۴۲ فرعی از ۳۵۱ اصلی	آبارتمان	مسکونی	مشاع	۱۲۹،۸۶	۸۴۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد. واحد دوم تفکیکی که در مجموعه واحدی مستقر است. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۱۴	نگا،	ساری-خیابان فرهنگ/ خیابان حافظ، نیش کوچه مریم، آبارتمان خیام	۲۰۱۹ فرعی از ۶۴۴ اصلی	آبارتمان	مسکونی	مشاع	۱۵۴۵۸	۲۳۶۰۰۰۰۰۰۰۰	پلاک موصوف در ط ۵ جنوبی می‌باشد. متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۱۵	جویبار	جویبار-قریه زرین کلا	۸ فرعی از ۱۵ اصلی	مرغداری	صنعتی	۱۱۴۵۰	۴۴۱۷،۷۸	۴،۶۵۳،۹۳۶،۰۰۰	متصرف دارد. سهم بانک ۴۸۶ دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۱۶	نوشهر	نوشهر-بلوار شهید خیریان-نیش ۷ تبر	۱۰۳ فرعی از ۱۸ اصلی	ساختمان	مسکونی	۱۳۳۰	۲۹۵	۳،۲۶۲،۵۰۰۰۰۰۰	سهم بانک ۵ سهم مشاع از ۲۴۰ سیر ششدانگ عرصه و اعیان می‌باشد. متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰٪ تخفیف درج شده است.
۱۷	نوشهر	نوشهر-خیابان بهار آزادی-کوچه شهید کشوری	۸۵۱ فرعی از ۳۱ اصلی	آبارتمان	مسکونی	مشاع	۸۱	۱،۷۸۲،۰۰۰۰۰۰۰	پلاک مذکور در طبقه دوم و فاقد آسانسور می‌باشد. متصرف دارد
۱۸	محمودآباد	محمودآباد-خ معلم-نیش ساحل ۲۰	۱۳۳۸ فرعی از ۳۰ اصلی	ساختمان	تجاری مسکونی	مشاع	۲۰،۳۲	۶۶۰،۴۶۵،۰۰۰	ملک متصرف دارد و در طبقه سوم قطعه ۴ یک مجتمع تجاری و مسکونی سه طبقه روی همگ می‌باشد
۱۹	محمودآباد	محمودآباد-خ معلم-نیش ساحل ۲۰	۱۳۳۹ فرعی از ۳۰ اصلی	ساختمان	تجاری مسکونی	مشاع	۳۷،۳۸	۷۵۵،۸۲۰،۰۰۰	ملک متصرف دارد و در طبقه سوم قطعه ۵ یک مجتمع تجاری و مسکونی سه طبقه روی همگ می‌باشد
۲۰	نور	نور، خیابان کشاورز، نیش کوچه ۶ متری	۲۴۶ فرعی از ۴ اصلی	آبارتمان	مسکونی	قدر السهم	۶۵	۵۰۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	۴۵/۹۳ سهم شمع از ۲۶۴ سهم ششدانگ عرصه و اعیان بنام بانک می‌باشد و متصرف دارد
۲۱	هر از آمل	محمودآباد، روستای حریده، جنب مسجد و خیابان شهید امفهان	۲۵۵ فرعی از ۱۲ اصلی	زمین با بنای احداثی	مسکونی	۱۲۹۲،۷۴	۲۳۲	۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	در عرصه دو واحد مسکونی بنا می‌باشد که هر کدام ورودی مستقل دارد و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰٪ تخفیف درج شده است.
۲۲	هر از آمل	محمودآباد-چستان-قریه گیلانده	۲۱۲ فرعی از ۹ اصلی	زمین با بنای احداثی	مسکونی	مشاع	۱۹۰	۸۸۸،۴۳۷،۳۶۸	سهم بانک ۳۳۷،۸۴ سهم از ۵۸۸ سهم ششدانگ و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۲۳	هر از آمل	آمل، خ امام رضا، نرسیده به رضوان ۲۲، نیش کوچه نوشاد	۳۸۸۲ فرعی از ۳۳ اصلی	آبارتمان	مسکونی	قدر السهم	۱۳۰،۹۲	۱،۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۲۴	هر از آمل	آمل، خ امام رضا، نرسیده به رضوان ۲۲، نیش کوچه نوشاد	۳۸۸۶ فرعی از ۳۳ اصلی	آبارتمان	مسکونی	قدر السهم	۱۱۲،۹	۱،۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۲۵	فردوسی نوشهر	نوشهر، بلوار خیریان، خیابان امام زاده محمد، آبارتمان فوقانی نمایندگی سایپا	۶۶۴ فرعی از ۱۷ اصلی	آبارتمان	مسکونی	قدر السهم	۷۸،۹۵	۶۹۴،۷۶۰۰۰۰۰	متصرف دارد. عمر ساختمان ۱۲ سال است. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۲۶	بلوار امام رضا ساری	ساری، بلوار خزر، کوی بهار، آبارتمان مروارید، ط اول شرقی	۵۲۲۴ فرعی از یک اصلی و مجری شده از ۴۸۳۹ فرعی	آبارتمان	مسکونی	قدر السهم	۱۱۹،۷	۱،۳۲۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد- دارای پارکینگ مشاع و انباری-قداری از عرصه وقف می‌باشد. مبلغ پایه پس از کسر ۲۰٪ تخفیف درج شده است.
۲۷	بلوار امام رضا ساری	ساری، بلوار خزر، کوی بهار، آبارتمان مروارید، ط دوم شرقی	۵۲۲۵ فرعی از یک اصلی و مجری شده از ۴۸۳۹ فرعی	آبارتمان	مسکونی	قدر السهم	۱۱۹،۷	۱،۳۶۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد- دارای پارکینگ مشاع و انباری-قداری از عرصه وقف می‌باشد. مبلغ پایه پس از کسر ۲۰٪ تخفیف درج شده است.
۲۸	بلوار امام رضا ساری	ساری، بلوار خزر، کوی بهار، آبارتمان مروارید، ط سوم شرقی	۵۲۴۰ فرعی از یک اصلی و مجری شده از ۴۸۳۹ فرعی	آبارتمان	مسکونی	قدر السهم	۱۱۹،۷	۱،۲۷۲،۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد- اعیان در ۴ طبقه شامل همگف، دیوآب مغازه (۵/۳۷-۳) بانضمام سونیت و انباری و واحد مسکونی روی آن.
۲۹	بلوار امام رضا ساری	ساری، بلوار امام رضا، روبروی هلال احمر، کوی مهاجر، روبروی ثانوی سنگ	۱۴۰۵ فرعی از سه اصلی	ساختمان	تجاری مسکونی	۱۳۰	۵۲۱،۵	۲،۹۴۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد- ساختمان در ۴ طبقه بصورت همگف شامل ۲ باب مغازه و یک واحد سونیت و انباری می‌باشد. مبلغ پایه پس از کسر ۳۰٪ تخفیف درج شده است.
۳۰	بلوار امام رضا ساری	ساری، جاده خزرآباد، شهرک صنعتی فازیک، خیابان گلستان ۳ شرقی، روبروی کارخانه روغن خوراکی هنگامه	قرار داد ۴۵۴۷ مورخ ۸۴،۴۱۲ زمین بهرک صنعتی	زمین با بنای احداثی	صنعتی	۳۷۷۰	۱۸۱۴	۷،۶۲۴،۰۰۰۰۰۰۰۰	ششدانگ یک قطعه زمین واگذاری شرکت شهرکهای صنعتی به شرکت تدبیرگستر طبرستان که اعیانهای موجود در آن تملیک بانک می‌باشد شامل سوله ها و اتاق نگهبانی و محوطه ها و نخایه می‌باشد. مبلغ پایه پس از کسر ۲۰٪ تخفیف درج شده است.
۳۱	جمهوری اسلامی	سرخورد، خیابان بهار، روبروی پمپ بنزین، کوچه شهیدعباسپور	۸۹۹ فرعی از ۳۶ اصلی	ساختمان	مسکونی	مشاع	۱۱۲	۹۶۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	ساختمان قدیم ۲۵ ساله و کلنگی می‌باشد متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۴٪ تخفیف درج شده است.
۳۲	جمهوری اسلامی	سرخورد، خیابان بهار، روبروی پمپ بنزین، کوچه شهیدعباسپور	۹۰۰ فرعی از ۳۶ اصلی	آبارتمان	تجاری مسکونی	مشاع	۱۱۵۲	۵،۲۰۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	متصرف دارد. یک قطعه زمین با بنای احداثی به میزان مالکیت ۷/۱۰۱ سهم مشاع از ۲۹۴ سهم عرصه و اعیان که در سطح عرصه یک دستگاه آبارتمان تجاری مسکونی-۴ طبقه که ۲ همگف ۲ متر مربع شامل یک واحد تجاری در حال بهره برداری به مساحت ۲ متر مربع، مبلغ پایه پس از کسر ۴۰٪ تخفیف درج شده است.
الف						مشاع	۵۳۰	۲،۷۳۶،۰۰۰۰۰۰۰۰	پلاک مذکور از ساختار ویلانی برخوردار بوده دارای زیر زمین، همگف تجاری و ط اول مسکونی و ط دوم مسکونی در حال ساخت. چهار دانگ مشاع از ششدانگ عرصه و اعیان و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰٪ تخفیف درج شده است.
الف						مسکونی	۳۲۲	۱،۶۰۰،۰۰۰۰۰۰۰۰	پلاک مذکور زمینی است سه نیش به مساحت ۳۲۲ متر مربع که در آن ساختمانی طبقه احداث می‌باشد و سهم بانک ۲ سهم مشاع از ۲۴ سهم عرصه و اعیان می‌باشد و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۲۰٪ تخفیف درج شده است.
الف						مسکونی	۱۵۰	۴،۷۱۶،۰۰۰۰۰۰۰۰	در عرصه ملک ساختمان مسکونی قدیمی با قدمت ۵۰ سال احداث می‌باشد و متصرف دارد. مبلغ پایه پس از کسر ۱۰٪ تخفیف درج شده است.

به زبان ساده ارز دیجیتال یک پول به شکل کدی رمزنگاری شده است که به صورت مستقیم قابل مبادله و انتقال از فردی به فرد دیگر در سیستم کنترلی به نام بلاک چین بوده که سیستم مذکور ضامن تأیید اصالت پول و مالک پول است. بلاک چین همان سیستم پایگاه داده‌ها است. این سیستم به نوعی همان نقش بانک‌ها را در سیستم پولی رایج قبلی ایفا می‌کند. بنابراین وقتی یک نقل و انتقال پول بین دو نفر صورت می‌گیرد، این عملیات در سیستم ثبت و به کلیه اعضای شبکه که همان دارندگان بیت‌کوین در سراسر جهان هستند، ارسال می‌شود. در این مرحله افراد مرتبط با بلاک مورد نظر صحت پول و انتقال‌دهنده پول را براساس همان کدها و رمزهای رابط بین بلاک‌های دیگر تأیید می‌کنند.

آیا می‌توان تحریم‌های آمریکا را دور زد؟!

ارزدیجیتال در مقابل دلار!

گروه فناوری اطلاعات | مناقصه

سایه سنگین دلار

این روزها ارزهای دیجیتال بیش از هر زمان دیگری خود را در اقتصاد دنیا نشان داده‌اند. اروپایی‌ها و برخی کشورهایی که این روزها سایه سنگین دلار را در معاملات خود تجربه می‌کنند، بدشان نمی‌آید که به واسطه این ارزها هم به سيطرة دلار پایان دهند و هم اندکی خود را از این فضای سنگین تجارت با ایالات متحده آمریکا بیرون بکشند.

سیگنال اروپایی

حال اروپایی‌ها هم دست به کار شده و می‌خواهند که محدودیت‌های مالی دلار در تبادلات تجاری خود با برخی کشورهای دنیا (از جمله ایران) را از بین ببرند؛ راهکاری هم که ظاهراً بیش از هر چیز دیگر به مذاقشان خوش آمده، استفاده از ارز دیجیتال است. این در حالی است که به صراحت در سخنرانی‌های خود به ایران سیگنال می‌دهند که می‌تواند به عنوان یک گزینه در تبادلات تجاری خود با دنیا (به خصوص در سایه تحریم‌های سرسختانه آمریکا)، از ارز دیجیتال استفاده کند.

کشورهای دیگر چطور تحریم آمریکا را دور می‌زنند؟

نمونه بارز آن ونزوئلا است که به خوبی توانسته با طراحی یک ارز دیجیتال با پشتوانه نفت، اندکی از سيطرة آمریکا کم کند و بالاخره راهی برای دور زدن تحریم‌ها و فروش نفت خود به دنیا پیدا کند. همین چند وقت پیش بود که سفیر ونزوئلا در ایران، با اشاره به استفاده کشورش از ارزهای دیجیتال برای دور زدن تحریم‌های آمریکا خبر داده بود؛ این کشور به‌زودی طلا را نیز به پشتوانه انتشار ارزهای دیجیتال خود اضافه خواهد کرد.

سازوکار ارتباط مالی از نوع مجازی!

اشتفان شولتز، سفیر اتریش در ایران با بیان این که ایران و اروپا می‌توانند برای ارزهای دیجیتال با هم همکاری داشته باشند، گفت: اروپا یک شیوه تأمین مالی را برای حمایت از کسب و کارهای کوچک در دستور کار قرار داده است، به این معنا که ارزهای دیجیتال را به کار گیرد تا از آن برای همکاری صنایع کوچک و متوسط دو طرف استفاده کند. وی افزود: البته دستگاه‌های رگولاتور ایرانی و اروپایی و پلیس باید همکاری کنند و دنیای دیجیتال ارزی را به خوبی بشناسند تا از برخی سوءاستفاده‌ها جلوگیری شود و این موضوع نتواند روند کار را متوقف کند. شولز تأکید کرد که پیام قوی ما بر این است که این کانال‌های معاملاتی باز باشد و از آن مراقبت کنیم، چرا که ما همه با هم هستیم و اتحادیه اروپا، ده‌ها میلیارد دلار در سال آینده از توقف صادرات به ایران ضرر می‌کند، پس باید با هم صریح بوده و از ایران بخواهیم که با ما مشارکت داشته باشد.

رویکرد بانک مرکزی

در این میان، هر آنچه که بانک مرکزی در مورد طراحی سازوکارهای معاملات ارزهای دیجیتال تعلل کرده و کار را به‌کندی پیش برده است، فعالان اقتصادی و مجلس دست به کار شده و خود طرح‌های مطالعاتی را در این زمینه رو می‌کنند. این در حالی است که سال گذشته، ناصر حکیمی، معاون فناوری بانک مرکزی اعلام کرده بود که ضوابط از سوی بانک مرکزی تدوین می‌شود، اما شرایط کشور ایجاب می‌کند که بانک مرکزی کارهای خود را با سرعت پیش‌تری انجام دهد. وی اخیراً نیز از تعیین ضوابط استفاده از ارز دیجیتال تا پایان شهریور ماه امسال خبر داد و گفت: امیدواریم از طریق توسعه همکاری بین بانک مرکزی و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تعامل با لایه‌های پایین‌تر کسب و کار برقرار شده و چارچوب‌های استفاده از این نوع ارز تعیین شود.

کلابه از بانک مرکزی!

در همین ارتباط، مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران نیز گفت: مطالعاتی در اتاق بازرگانی تهران در مورد ارزهای دیجیتال صورت گرفته است که نتایج آن به‌زودی ارایه می‌شود. وی با بیان این که در جهان ۱۸۰۰ نوع ارز دیجیتالی مورد استفاده قرار می‌گیرد، این مسأله را مورد انتقاد قرار داد که بانک مرکزی حاضر نیست این ارزها را به رسمیت بشناسد.

منابع: اکوفارس، arzdigital.com

آگهی مزیدعمومی

شماره ۶-ب-م-۱۳۹۷

مزایده‌گزار: صنایع جنگ‌افزار سازی شهید حسین همدانی
موضوع مزایده:

شرح مزایده	مقدار
فرز تراش CNC پنج محور شرکت Okuma (نو)	دو دستگاه

دمونتاز، بارگیری و حمل: دمونتاژ و همچنین بارگیری و حمل بعهدہ برنده مزایده می‌باشد.
هزینه خرید اسناد مزایده: ۵۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب شبیا شماره ۱۰ ۲۷۳۰ ۰۰۰۰ ۲۹۲۰۰۰۰ ۱۵۱۰۰۰۰ IR۶۲۰ نزد بانک سپه به نام صنایع جنگ‌افزار سازی شهید حسین همدانی
محل دریافت پیشنهادها: کیلومتر ۲۰ جاده امام رضا، میدان پارچین، بلوار شهدای پارچین، خیابان جنگی صنایع جنگ‌افزار سازی شهید حسین همدانی مدیریت بازرسی و انتظامات
آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۳۹۷/۰۵/۱۰
بازگشایی پاکت‌ها: ۱۳۹۷/۰۵/۱۱
هزینه آگهی به عهده برنده / برندگان مزایده می‌باشد.
مزایده‌گزار در رد یا قبول تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ۳۵۰۹۸۱۴۷ (آقای عابدین تاش) تماس حاصل فرمایید.

اوقات تحویل اسناد مزایده: شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۱۵:۳۰ الی ۱۵:۲۰
م‌الف/۱۳۰۹

آگهی مناقصه عمومی بین المللی

شرکت بازرگانی دولتی ایران

نوبت
اول

یک
مرحله‌ای

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد ۳۰،۰۰۰ تن $\pm 10\%$ روغن خام آفتابگردان (در محمولات ۱۰،۰۰۰ تنی $\pm 10\%$ طی سه دوره حمل که در اسناد مناقصه ذکر شده است) بر مبنای CFR بنادر شمالی (بندر امیرآباد، بندر نوشهر، بندر فریدونکنار یا بندر انزلی) را از طریق مناقصه عمومی بین‌المللی یک مرحله‌ای خریداری نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۵/۱۳ لغایت ۹۷/۵/۱۳ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس خیابان فاطمی، روبروی سازمان آب، ساختمان شماره دو شرکت بازرگانی دولتی ایران، طبقه چهارم، دبیرخانه کمیسیون مناقصات مراجعه نمایند.

ضمناً آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۶/۱۳ می‌باشد و متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهادات را به دبیرخانه واقع در طبقه ۷ ساختمان مرکزی شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند. بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی در راس ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۶/۱۳ در طبقه دوم ساختمان شماره دو شرکت بازرگانی دولتی ایران واقع در خیابان فاطمی، روبروی سازمان آب خواهد بود.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ارزش ۱۲۱،۱۴۶ یورو و یا مبلغ ۵،۹۵۷،۸۲۵،۶۳۳ ریال می‌باشد که به دو صورت پرداخت نقدی و یا ضمانت‌نامه بانکی بلا قید و شرط و با اعتبار سه ماهه و قابل تمدید تا سه ماه دیگر قابل ارائه است. شایان ذکر است شرکت‌کنندگان که تمایل به ارائه پیشنهاد برای بیشتر از یک محموله دارند می‌بایستی برای هر محموله با دوره حمل متفاوت به صورت جداگانه ضمانت‌نامه ارائه نمایند.

متقاضیان محترم جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی شرکت **WWW.GTC-PORTAL.COM** نیز مراجعه فرمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۷۴۷۷ (اداره کل خریدهای خارجی) تماس حاصل نمایند.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

بی‌برنامگی چالش تولید شده است



از انتشار
منوعه
ن مدت
دگان به
واردات
ی چون
ه شده
مشکل
بسیاری

کالا نتوانسته است بر تولیدات داخلی تأثیر گذار
تولید کنندگان بیش تر در خصوص مواردی چون
کننده برای تولید و مشکلات تخصیص ارزی و
است.

رئیس اتحادیه ماشین آلات کشاورزی و صنعتی تأثیر مستقیم کالاهای بر تولید ماشین آلات کشور به ایما اعلام کرد: به علت آن که ماشین آلات کشور نمونه داخلی دارند این موضوع نیز تأثیر مثبتی بر تولید ماشین آلات کشاورزی را تحت تأثیر قرار دهد و پیچیدگی های صنعتی باغبانی مثل غلظت آبی و وزن های هوایی یا پشم چسبندگی و چدن کالی و غیره جزو مزایای تولید تراکتور است، رami توان بر د تولید داخل داریم و مشکلی در وارتاش نیز وجود تولیدکنندگان داخلی به خوبی از پس تولیدشان

با تأیید کالاهای ممنوعه بر بخش مولد کشور - شاید بر روی کیفیت نهایی تولید محصولات - تأثیر نداشته باشد ولی مثلاً در مورد تولید کندانسورها به عنوان تجهیز بخش مولد جامعه - تأثیر آن در تولید و بومی سازی تکنولوژی های مشابه در تولید کندانسور ماشین آن کشور با توجه به همکاری های علمی و کارخانه های تولید کننده - تأثیر تکنولوژی های جدید - باید گفت که در این دو مورد رآستی واردات محصولات کشاورزی - نگاه داشته - ولی سیاست گذاری های متناقض - مدن و تجارت و همچنین سازمان گمرکات - تولید کندانسور - به وجود آمده است.

د؛ با توجه به این که کشاورزی بخش مولد جامعه است، یک زمان طلایی وجود دارد که با توجه به این نیاز و از رای تولید محصولات کشاورزی انجام می‌دهد. ماشینان را نیز بطلبسان باید در زمان کشاورزی قرار گیرد و اگر این اتفاق در زمان دور مشکلات جدی به وجود می آورد علاوه بر این ای در نقاط مختلف ایران و این که در اقلیمهای سرد ال از مردم استفاده است این مسئله مهمتر است ال از مردم مورد نظر محصولات کشاورزی محصول آفت می زند و از بین می رود، یا اگر به بیماری چون اکتریوم پستیا انتقال با مانند ، پمپ شاور و ... می برد.

محصولات را از بین می برد.

که ماشین آلات کشاورزی و صنعتی تهران را بطایع با تهیه و تولید ماشین آلات کشاورزی و ابزاریه و سایر وسایل تولید کنندگان گران باریزه و موجود آمده است و نمی دانند چه ترفه ای و از کجا تأمین از کنند، این موضوع به تبدیل شده است. بطور مثال شرکت کسانیه که در این شهر فعالیت داشته و در زمینه ساخت اعتباری گمرکات با ممانعت رویه رو هستند و نمی توانند شخص کنند در نتیجه باید گفت با توجه به این موضوع که در این شهر با قسط بوی خریدها به مشام می رسد تحریم ها به آن تحریف شده و خودمان را به مشکل بر خود داریم. دولت، بخش خصوصی و خودشان را تحریم می کنند و در حال حاضر است.



چالش واردات دارو و دریافت ارز دولتی

مجتبیٰ قدیری | مناقصہ مؤبہ

مشکل دریافت ارز دولتی مورد نیاز برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی، معضله‌ای اساسی فعالان بخش خصوصی این حوزه را تشدید کرده است. در حالی که مسوولان دولتی مدعی هستند از تأمین ارز واردات دارو و مواد اولیه کارخانه‌های تولید دارو بی‌توجهی از پزشکی، مشکلی وجود ندارد، فعالان اقتصادی این حوزه در نشست کمیسیون اقتصاد شرکت‌های تهران هشدار دادند که در حال حاضر موجودی شرکت‌های بخش و همچنین موجودی مواد اولیه و ادوات تولیدی دارو به زیر یک ماه رسیده و در صورتی که اقدام فوری برای تأمین ارز در این حوزه صورت نگیرد، تا ۴ ماه آینده کمبود دارو، تجهیزات و تجهیزات

پزشکی بسیار جدی خواهد شد. برخی شرکت‌های خارجی هم از ادامه مشارکت با شرکت‌های ایرانی دست برداشته‌اند. در نتیجه احتمال بالایی دارد که وضعیت دارو و تجهیزات پزشکی در کشور، ماه‌های آتی، دچار مشکل شود.

۲۰۰ میلیون یورو
طلب وارد کنندگان
دارو

ریاحی، نایب رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت نیز، نوسانات ارزی را عنوان چالش برانگیزترین مشکل واحدهای تولیدی و وارداتی بخش دارو و تجهیزات پزشکی عنوان کرد و گفت: میزان طلب واردکنندگان دارو از تریلیون ۲۰۰ میلیون برآورد است. وی افزود: عدم پاسخگویی دولت نسبت به مطالبه بخش خصوصی حوزه دارو، کار را به جای رسانده که سندیگای کنندگان را در تدارک شکایت به دیوان عدالت اداری از وزارت بهداشت برای ردیف مطالبات خود هستند.

تأمین نقدینگی مشکل تولید کنندگان دارو

هااله حامدی، مدیرعامل شرکت تحقیقاتی و تولیدی سینتاز، نیز با بیان این که ۹۷ درصد اقلام دارویی در داخل کشور تولید می‌شود که آن نیز در حال حاضر نزدیک به هشتاد درصد از تولیدات دارویی خاص در اولویت تولید قرار گرفته است که به این دسته، از نیز تعلق نمی‌گیرد. وی با اشاره به این که بسیاری از شرکت‌های غیر دارویی، از دارویی دریافت کردند گفت: «این داروهای است که بانک مرکزی از انتشار فهرست دریافت کنندگان ارز از دارویی امتناع می‌کند.

کمیود سرنگ تا ۶ ماه دیگر

مهدی پیرصالحی همچنین با بیان این که برخی از شرکت‌های دارویی اروپایی و از کشور کره جنوبی، از هم‌اکنون تحریم ایران را آغاز کرده‌اند، افزود: تا ۶ ماه آینده با کمبود سرنگ در کشور مواجه خواهیم شد.

زگشت دست خالی از سامانه نیما

فوشدارو
بعد از مرگ سه

دخالت‌های وزارت بهداشت در قیمت‌گذاری

حمود نجفی عرب، رئیس کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق تهران با بیان این که «شرایط اقتصادی ایران بیش از شروع دوازدهم فاز تحریم‌های دولت ایالات متحده آمریکا به استقبال آن رفته‌اند، گفت: شرایطی که کشورهای چین، کره جنوبی و چین چندین سال با فشارهای اقتصادی ایرانی همکاری نداشته‌اند، بیش دستی کرده و آماده خروج از بازار ایران شده‌اند. حال این بیش عمده مشکلات حوزه دارو و درمان به تصمیمات و اقداماتی که در داخل کشور اتخاذ می‌شود، بازمی‌گردد. به گفته وی، در شرایطی که بیش از ۷۰ درصد کالاهای ضروری وارداتی کشور و بیش از نیمی از تجهیزات پزشکی در داخل کشور توسط دولت خریداری می‌شود، اما پرداختی‌ها در این بخش با مشکلات جدی مواجه است. به طوری که بنگاه‌های حوزه دارو و درمان با کمبود نقدینگی شدید روبه‌رو هستند. نجفی عرب با بیان این که برخی از واحدهای تولیدی با بهایف در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی، تعطیل شده‌اند، افزود: داروهای ایران و وزارت بهداشت و پرستاری به‌طور مداوم با مشکلات جدی مواجه می‌شود. در این حوزه افتاده است.

یکی درخوش از دیگر اعضای کمیسیون و اعضای انجمن عالی ایران این چنین گفت: سال گذشته به دلیل اوضاع، وارد کنندگان به واردات داروهای ساخته شده مورد نیاز کشور کرد، که در ابتدای سال به دلیل تکثری شدن ارز، دولت از این وارد کنندگان درخواست التماسات کرده که مشکلات جدی برای فعالان این بخش ایجاد شده است و این افراد: دولت در حالی بخش‌های متفاوتی دریافت می‌کردند و در سامانه نیما حواله می‌دهد که تمام حواله‌ای را می‌توانستند. از آنجایی که این سپهر این سپهران، واقع در که تمامی این نیازها، در محل از محل از کالاهای اساسی تأمین شود در حالی که در گذری از این محلات این صورت گیرد.





وزارت امور اقتصادی و دارایی
جمهوری اسلامی ایران

پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر مبلغ مربوط به مزایده نهادهای ورشکسته نمایه صنعت، با مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده روزی پاکت ساعت ۱۰ روز یکشنبه مورخه ۹۶/۵/۹ به دبیرخانه هیئت امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان شهسوار قدیمی شماره ۴۰ شهبه پشته طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادها در همان روز و از راه بازگشت مزایده دهندگان در همان جلسه مزایده حضوری خواهند آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به ترتیب مهم - متوسط - فاقد سبیده و برخلاف شرایط این آگاهی تسلیت می شود. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر ۴۸ ساعت پس از مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه تسلیم نماید تا انتقال قطعی در دفتر اسناد رسمی تعیین تکلیف شود. حاضر شود. (دبھی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت هزینه اداری و حضور در دفترخانه مسبر خواهد بود). ۶- چنانچه پرداخت مقر انجام نگردد یا اینکه برنده مزایده حاضر به اجرای تعهد خود علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودیع نسبت به فروش مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سبیده به نفع هیئت مدیران و ورشکسته ضبط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت دریافت انتقال سند اعلام از شهر داری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به نام می باشد. ۸- تمقایض نامه هماهنگی و بازدید از کارخانه یا کارگاه مزایده داخل ۲۲۹۹ تماس بنام دادخواست.

اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به قائم مقامی از شرکت ورشکسته نمایه صنعت در نظر دارد نسبت به فروش کارخانه شکر به نشانی تهران شهرتاد صفتی آشتهدار دختدان سدرور سوروم و نگرانگراستد
سهرق طهارق با داشتدان سقرطاط ۴۲۳ و ۴۲۴ با عرصه و اعیان به انضمام
ماشین آلات و تجهیزات و انشعابات را از طریق مزایده و با شرایط ذیل در تاریخ
۹۷/۱۵/۲۵ روز دوشنبه ساعت ۱۰ در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی
تهران خیابان سپهدر قریب خیابان مسیح جمعه قضائی شهید پیغمبر طبقه
نهم از پیشانی پستی اداره تصفیه اقدام نماید.

الف: قیمت پایه
 قیمت پایه مزایده بر اساس گزارش کارشناس رسمی دادگستری بابت عرصه و اعیان کارخانه و انشعابات منصوبه به مبلغ ۸۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و اموال منقول شامل ماشین آلات و تجهیزات به مبلغ ۲,۶۱۱,۷۵۰,۰۰۰ ریال مجموعاً به مبلغ ۱۱,۲۱۱,۷۵۰,۰۰۰ ریال می باشد.

[illegible]

نواری-مستشار قضایی شعبه پنجم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

آگهی مناقصه

خرید و توزیع غذای دانشجویان
در سال تحصیلی ۹۸-۹۷

[illegible]

تلفن تماس ۰۲۳-۳۳۳۶۱۶۹۳
تارنما: www.fgusem.ac.ir

روابط عمومی دانشگاه خواجهان سمنان (فرزانیان)

آگهی مناقصات عمومی

شرکت آب و فاضلاب مشهد: در نظر دارد، آیین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصه عمومی کالا های مشروحه ذیل را، تولید کنندگان یا تأمین کنندگان ذیصلاح خریداری نماید.

ردیف	موضوع	استاندارد تولید	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	نوع تضمین شرکت در مناقصه
۱	آب ژاول به مقدار ۸۰۰/۰۰۰ کیلوگرم	۸۳۹۶ ملی ایران	۲۱۸.۰۰۰.۰۰۰	۱. واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۵۰۰۰۵۵ بانکی پاسارگاد شعبه آبفا مشهد
۲	دیزل ژنراتور، 1100kva, 250kva, 150kva به تعداد پنج دستگاه 66kva	ISO 3406, BS5514, DIN 6271, ISO 14001, ISO 9001, ISO 8178D2, ISO 3744, ISO 8528	۶۳۷.۲۵۰.۰۰۰	۲. ضمانتنامه بانکی ۳. اوراق مشارکت ۴. چک تضمین شده بانکی

۱. کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد
۲. محل تأمین اعتبار: درآمدهای اختصاصی کارفرما
۳. تاریخ دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: تا تاریخ کرد ارزیابی لغایت مورخ ۱۳۹۷/۵/۶ یا در سایت اینترنتی <http://lets.mpmorg.ir> قابل دریافت می باشد.
۴. آخرین مهلت و تاریخ ارزیابی و تعیین امتیاز شرکتها در یک باب: پایان و قمارد مورخ ۱۳۹۷/۵/۶ و آخرین مهلت عقد اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده در تاریخ دریافت می باشد. ۹۷/۵/۲۰ می باشد.
۵. ضوابط کلی اسناد مناقصه و کیفی: مورخ ۱۳۹۷/۵/۱۷ می باشد.
۶. عین از اسناد ارزیابی کیفی و تعیین امتیاز شرکتها را واجد شرایط (ردیف دوم) سایر اطلاعات (محل) و مهلت در اسناد مناقصه) کتاب یا به اطلاع مناقسه گران خواهد رسید.
۷. تسلیم اسناد مناقصه و تعیین امتیاز شرکتها در یک باب: تکمیل شده: مشهد، خیابان پارس، پلاک ۲۶، دفتر خانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد
۸. اعتبار پیشنهادات تا تاریخ تحویل اسناد پیشنهادی قیمت به مدت سه ماه می باشد.
۹. هزینه درج به جهت پرداخت مناقصات از اسناد مناقصه: ۹۷۰/۰۰۰

می و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

شتاب

۷.۷ s

سرعت

۱۸۰ km/h

قدرت

۲۷۰ hp

تعداد سیلندر

۶

حجم موتور

۲۳۵۸ cc

مصرف سوخت

۱۰۰ km

گیربکس دنده اتوماتیک

۸

دیفرانسیل چهارچرخ

۴

کشور سازنده

ژاپن

ترکیبی

۱۱.۸۰



از جلو پنجره دوکی شکل بسیار بزرگ گرفته تا چراغ‌های جلوی عصبانی، پانل‌های کناری عریض و قوس چرخ‌های غالب این خودرو در ذهن شما جای خواهد گرفت.

چیزی که RX انجام می‌دهد وفاداری به ویژگی‌های لکسوس است. این خودرو آرام، خوش‌ساخت، با تجهیزات زیاد و مالکیت بی‌درد است. استایل زاویه‌دار و کابین مدرن آن نیز از دیگر ویژگی‌های خودرو هستند.

بررسی خودرو لکسوس RX350 F Sport



گروه خودرو | مناقشه

نسل جدید لکسوس RX۳۵۰ کمی تا قسمتی ما را سورپرایز کرد و در مقایسه‌ای که بین این خودرو و ۷ شاسی‌بلند دیگر داشتیم لکسوس با کسب رده چهارم به کار خود پایان داد. شاید طراحی این خودرو از نظر برخی افراد کار پابلویکاسو باشد اما جنبه‌های بهتری نیز وجود دارند. ارزش بهتر و کیفیت و تجمل بالاتر چیزی است که در کراس‌اوورهای معدودی وجود دارد و اگر شما خواهان نمونه‌ای جایگزین برای مدل‌های مطرح آلمانی هستید که متفاوت نیز باشد لکسوس یک انتخاب مناسب است. اما اول از همه به طراحی خودرو می‌پردازیم. لکسوس می‌خواهد که تصویر و ذهنیت قدیمی زده‌شده و باارایه هر نسل از محصولاتش شاهد خود و وای گوشه‌ای تری هستیم اما این RX یک نام تجاری سنگین است. در استایل یک لکسوس واقعی این خودرو هنوز هم ارزش خوبی در مقایسه با رقبای لوکس خود دارد. با در نظر گرفتن این که خودروی حاضر در تست تنها خودرویی است که هیچ آپشنی ندارد و در میان ارزان‌ترین‌های نیز قرار دارد اما هنوز هم سطح تجهیزات خوبی را ارائه می‌کند. این همان کاری است که لکسوس به خوبی انجام داده است.

صفحه لمسی ۱۲.۳ اینچی با کیفیت بالا در مرکز داشبورد خودنمایی می‌کند و سیستم صوتی مرغوب مارک لوینسون با ۱۵ بلندگو نیز به همراه بلوتوث و DAB تجربه‌ای فوق‌العاده را رقم می‌زند. در کابین همچنین شارژر بی‌سیم تلفن همراه قرار گرفته است.

از دیگر تجهیزات استاندارد این خودرو می‌توان به چراغ‌های جلوی با نوربالای LED، ورود بدون کلید، سیستم تعلیق تطبیق‌شده، سقف شیشه‌ای پانورامیک، هداپ دیسپل، رنگ‌های ۲۰ اینچی، صندلی‌های جلوی گرم/سردشده با تنظیم در ۱۰ جهت، ستون فرمان تنظیم‌شده، شیشه‌های دودی و دوربین عقب اشاره کرد.

لکسوس برای بسیاری از تجهیزاتی که در رقبای آلمانی مثل بی‌ام‌و X۵ و آئودی Q۷ و دیگر رقبای مثل رنج‌روور اسپورت و ولوو XC۹۰ آپشن هستند هزینه‌ای اضافی دریافت نمی‌کند. کابین با ارتفاع سواری بالا تفاوت‌های خوبی را برمی‌انگیزد. کیفیت کابین، کف پوش‌ها، فولاد سرد و چرم نرم خیال‌انگیز است. اکثر دکمه‌ها از پلاستیک ساخته شده‌اند و شیشه‌های که جعبه‌داشپورد بسته می‌شود خود اثری هنری به شمار می‌آید. طراحی کلی کابین کاملاً مدرن از آب درآمده و صفحه‌نمایش بزرگ یکی از بهترین‌های کلاس است. پدال‌های آلومینیومی و نشان‌دهنده‌های الهام گرفته شده از LFA حس اسپورت بودن را به راننده انتقال می‌دهند. کنسول مرکزی نیز خوش‌ساخت و با ارگونومی بالا است.



پنجره کوچک کناری و ستون C بزرگ شاید باعث احساس دل‌تنگی داخل کابین شوند اگر چه که زاویه ورود و خروج عالی به خودرو این موضوع را تا حدی کم‌رنگ می‌سازد. برخلاف بسیاری از رقبای لکسوس RX۳۵۰ با یک جفت صندلی ردیف سوم برای کودکان عرضه نمی‌شود. از نظر کاربردی بودن فضای بار خودرو با ۴۵۳ لیتر حجم نسبتاً کوچک است اما با تا کردن صندلی‌ها این فضا افزایش پیدا می‌کند. این خودرو وسیله کسانی نیست که حداکثر فضا را می‌خواهند.

سواری خودرو در مسیرهای متفاوت دقیقاً همانی است که از یک لکسوس انتظار دارید. کابین نسبت به صدای باد و لاستیک‌ها کاملاً ایزوله بوده اما کنترل بدنه در پیچ‌ها نسبت به رقبای کمی ضعف دارد. اما در واقع مانگران این موضوع نیستیم زیرا RX تمایل به استفاده در شهر، سفرهای تفریحی آخر هفته و همانند اینها دارد و عملکرد خودرو برای چنین شرایطی عالی است.

زیر بدنه گوشه‌ای لکسوس از سیستم تعلیق مک‌فرسون در جلو با سیستم متغیر تطبیقی استفاده شده و در بخش عقب نیز شاهد اتصالات دوپل جابجایی به علاوه بازوی مستقل هستیم. سیستم فرمان حساس به سرعت بوده و شعاع گردش ۱۱.۸ متری دارد. از نظر مالکیت لکسوس RX با کارانتی ۴ ساله/۱۰۰ هزار کیلومتر بهره می‌برد. در هر بار سرویس همچنین لکسوس خودروی شما را شسته و دستیار کمک جاده‌ای نیز ارائه می‌شود.

دوست داشتن این خودرو بسیار آسان است؛ اما از نقاط ضعف خودرو می‌توان به کمبود گشتاور در دورهای پایین اشاره کرد. همچنین فضای بار خودرو کم است. علاوه بر این باور نداریم که RX350 F Sport علی‌رغم نشان خود و حالت‌های متنوع رانندگی خیلی اسپورت باشد. این خودرو رقیبی برای جگوار در عبور از پیچ‌ها نیست.

سیستم‌های ایمنی فعال این خودرو نیز دربردارنده پایش نقاط کور، هشدار ترافیک عقب، دستیار حفظ خودرو بین خطوط و کروز کنترل تطبیقی است. همچنین RX۳۵۰ به ۱۰ کیسه هوا مجهز شده است.



تأمین لاستیک اتوبوسی توسط تولیدکنندگان داخلی به شرط تخصیص ارز



مهدی قره‌داغلی - در بازار تایرها سایز بزرگ مربوط به خودروهای وارداتی، آشفتنگی بی‌پایانی به وجود آمده است. کم شدن ذخیره تایر موجود در انبارها، واردات کچ دارومرئز و غیربسیار و احتکار برخی تایرهای خاص و پرفروش باعث شده تا قیمت‌ها از شب‌عید تا به حال تا مرز یکصد درصد افزایش یابد.

آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد، سالیانه ۲۵۰ هزار تن تایر در کشور مصرف می‌شود که ۲۵۰ هزار تن آن تولید داخل است و از رقم ۱۰۰ هزار تن نیاز داخلی، ۴۰ هزار تن در کارخانه جدید کرمان تأمین و برای بقیه، واردات باید انجام شود، عمده واردات تایر از چین، هند، اندونزی و کره جنوبی صورت می‌گیرد.

این در حالی است که طی چند روز گذشته پروین نباتی، مدیر کل دفتر صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام توقف واردات انواع تایرهای دارای نمونه تولید داخل گفت: «در نخستین گام واردات هر گونه لاستیک خودروی سواری در ۳ سایز ۱۴، ۱۳ و ۱۵ به کشور ممنوع شده است. این دستورالعمل از هفته گذشته و در قالب سامانه جامع تجارت اجرا شده اما تاکنون این موضوع اعلام عمومی نشده بود. از امروز واردات انواع تایر تنها به این شرط انجام خواهد شد که نمونه تولیدی آن محصول در کشور موجود نباشد یا کمبودی برای تأمین آن احساس شود.

در این باره مصطفی تنها سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران گفت: مشکلی در تأمین تایر اتوبوسی و باری در کشور وجود ندارد و فقط بخشی از نیاز به تایرهای رادیال (تمام سیمی) با تخصیص ارز از خارج وارد می‌شود.

تنها در سه اقدام وزارت صنعت، معدن و تجارت در ممنوعیت واردات لاستیک خودروهای که تولید مشابه داخلی دارند، افزود: این اقدام از مدت‌ها پیش از سوی تیرسازان تقاضا شده بود و معتقدیم تولید ظرفیت در این زمینه به اندازه کافی وجود دارد. به گفته وی، تیرسازان قادرند همه نیازهای کشور را پاسخ دهند، اما مشروط بر این که تخصیص ارز انجام شده و ثبت سفارش‌ها به سرانجام برسد. تنها اضافه کرد: ظرفیت کافی برای تولید تایرهای سایز (اندازه رینگ) ۱۴، ۱۳ و ۱۵ در کشور وجود دارد و مطابق اعلام وزارتخانه، ورود این تایرها ممنوع است.

وی خاطر نشان کرد: چنانچه میزان مصرف تایر به بیش از سقف تولید برسد و امکان تولید به اندازه نیاز وجود نداشته باشد، دولت برای متقاضیان تخصیص ارز می‌کند تا نسبت به واردات اقدام کنند.

سخنگوی انجمن مزبور گفت: براساس هماهنگی با وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از سوی این انجمن افراد می‌توانند با اخذ معرفی‌نامه از وزارت راه و شهرسازی به نمایندگی‌های ما مراجعه و تایر با قیمت مصوب دریافت کنند. به گفته تنها، تاکنون استقبال بسیار کمی برای تایر کامیونی با سایز ۱۲۲۴ انجام شده (حدود ۴۰۰ حلقه لاستیک) که این امر نشان می‌دهد شکوایه‌هایی که در هفته‌های گذشته در خصوص این سایز خاص تایر مطرح شده بود، غیر منطقی و منشا دیگری داشت.

در همین حال محمدرضا گنجی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران به نیابت از تیرسازان کشور برای تأمین نیاز بازار در بخش تایرهای سایز ۱۳ تا ۱۵ اعلام آمادگی کرد و گفت: در حال حاضر تیرسازان داخلی به‌دلیل برخی مشکلات پیش‌رو برای تخصیص ارز مورد نیاز برای واردات مواد اولیه با ۱۰ درصد از ظرفیت خود مشغول به تولید هستند. با این حال تأمین تایر مورد نیاز کشور به‌ویژه در ۲ سایز مورد اشاره بدون مشکل انجام خواهد شد و ممنوعیت واردات هیچ مشکلی در بازار تایر ایجاد نخواهد کرد.

سخنگوی انجمن صنعت تایر ایران خاطر نشان کرد: توان تولید تایرهای باری و اتوبوسی از نوع بایاس (قدیمی‌تر) در کشور وجود دارد، اما اتوبوس‌های جدید از تایرهای رادیال (تمام سیمی) استفاده می‌کنند.

وی اضافه کرد: واقعیت این که در زمینه تایرهای رادیال به میزان ۲۵ درصد نیاز در داخل تأمین می‌شود و متقاضیان می‌توانند مابه‌التفاوت نیاز خود را از خارج فراهم کنند. تنها گفت: ۵ کارخانه در زمینه تولید تایرهای بایاس باری و اتوبوسی در کشور فعالیت دارند که مازاد بر نیاز داخل تولید می‌کنند، اما فقط یک کارخانه (لاستیک بارز) به تولید تایر رادیال سنگین می‌پردازد.

وی افزود: پارسال ۳۲ هزار حلقه تایر باری و اتوبوسی بایاس در کشور تولید شد، در حالی که ظرفیت برای پاسخگویی به ۲ برابر این رقم وجود دارد. سخنگوی انجمن مزبور اضافه کرد: سال گذشته ۳۱۶ هزار حلقه لاستیک باری و اتوبوسی رادیال در کشور تولید شد، اما بقیه تقاضا به شکل عمده از چین وارد شد. وی اظهار داشت: چند کارخانه دیگر از جمله گلدستون برای تولید تایرهای رادیالی باری و اتوبوسی درخواست داده و اقدام‌هایی برای راهاندازی خطوط تولید انجام داده‌اند، اما هنوز به نتیجه نرسیده است.

جولان قطعات خودرو چینی و هندی با نام ایرانی در کشور

عضو سابق انجمن قطعه‌سازان ایران گفت: در صورتی که دولت بتواند روند بازار را به سمت طبیعی شدن سوق دهد باب رانت و رانت‌بازی بسته شده و بازار دچار تنش کم‌تری خواهد شد.

بهرام شهریاری در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران اظهار کرد: اقتصاد دولتی عوارض زیادی را به دنبال می‌آورد، دولت باید متوجه باشد که در وهله اول با بخش خصوصی تعامل داشته و در مرحله بعد پای خود را از ورود مستقیم به اقتصاد بیرون بکشد. این کارشناس تجارت یادآور شد: دولت برای واردات قطعات خودرو به شرکتی ارز دولتی داده اما این شرکت لوازم‌خانگی وارد کرده است و مواردی از این دست که تخلفات در بین شرکت‌های واردکننده را نشان می‌دهد، کم نیست و دلیل اصلی این نوع رفتارها جزیره‌ای فکر کردن بنگاه‌های اقتصادی و تأمین منافع شخصی است.

فعال قطعه‌سازی ایران کرد: در یک مقطع از زمان، ساخت قطعات خودرو از لحاظ کمی و کیفی به مرحله‌ای رسید که شرکت‌های خودروسازی جهانی در ایران دفتر زده و قطعات خودروی ایرانی به خارج از کشور صادر شد. اما بعد از آن به دلیل سوءمدیریت‌ها در حوزه صنعت کشور، قطعات چینی و هندی به عنوان قطعات ایرانی در بازار یافت شدند و سودجویان توانستند با این ترغند هم قطعه‌سازی داخلی را تضعیف کنند و هم وابستگی به ارز را در این حوزه تشدید کنند. وی با اشاره به دریافت ارز دولتی توسط برخی از قطعه‌سازان، گفت: این افراد برای تأمین مواد اولیه و برخی قطعات مورد نیاز که توانایی تولید آن را در داخل وجود ندارد، ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی دریافت کرده‌اند.

فعال قطعه‌سازی یادآور شد: با خودکفایی در حوزه قطعه‌سازی مخالف زیرا تکنولوژی و مواد اولیه همه قطعات در ایران وجود ندارد اما با تقویت تولید ملی و جلوگیری از واردات غیر ضروری قطعات خودرو می‌توانیم در آینده به کسب بازارهای صادراتی در این حوزه امیدواریم باشیم.

واکاوی افزایش قیمت نرخ ارز

شایعات ارزی؟!؟

گروه بانک و بیمه | مناقشه

قیمت ارز طی روزهای گذشته بسیار متلاطم شده بود و قیمت انواع ارز در بازارهای زیرزمینی به شدت افزایش یافت. حال سؤالی که مطرح است این است که چه اتفاقی باعث شد تا قیمت انواع نرخ ارز در بازارهای زیرزمینی افزایش یابد.

آغاز عملیات کنترل نرخ ارز

از ۲۱ فروردین ماه سال جاری و با اوج گرفتن قیمت دلار در بازار که به حدود ۶۰۰۰ تومان در بازار رسید، دولت تصمیم به اجرای سیاست جدیدی در حوزه ارز گرفت که براساس آن دیگر معاملات بازار آزاد را به رسمیت نشناخت و هرگونه خریدوفروشی را قاجاق اعلام کرد. در این سیاست برای دلار نرخ ۴۲۰۰ تومان در نظر گرفت و باید تأکید داشت که تمام معاملات ارزی در سامانه‌های موردنظر آن انجام شود. کارشناسان و تحلیلگران هر چند از ابتدای اجرای این سیاست آن را غلط دانستند و هشدار دادند که باید در مورد ادامه آن بازنگری شود، اما تغییری اتفاق نیفتاد و در نهایت معاملات بازار به‌طور کاملاً غیرشفاف پیش رفت تا جایی که قیمت‌ها تا بیش از ۲۰۰۰ تومان دیگر افزایش یافته و اختلاف آن با نرخ دولتی بالغ بر ۴۰۰۰ تومان رسیده است. تحلیلگران بازار می‌گویند تا هنگامی که دولت بازار ارز را به رسمیت نشناخته و صرافی‌ها به‌طور ساماندهی شده فعالیت نکنند، نمی‌توان در انتظار تغییری در شرایط موجود بود.

حذف ارز مسافرتی

هر چند که نوسان در بازار ارز مدت‌هاست عادی شده و در هر روز ممکن است قیمت‌ها هیچانی و رو به بالا حرکت کنند، اما طی چند روز گذشته عواملی موجب تشدید نوسان قیمت بازار شده است. آن طور که تحلیلگران بازار ارز عنوان می‌کنند شایعه حذف ارز مسافرتی خود عاملی اثرگذار بر افزایش قیمت دلار بوده است. به هر صورت اکنون مسافران ارز خود را با قیمت حدود ۴۲۰۰ تومان برای دلار و ۵۲۰۰ تومان برای یورو تهیه می‌کنند، اما با جدی شدن احتمال حذف ارز مسافرتی این تقاضا ممکن است که کاملاً به سمت بازار آزاد سرازیر شود. از این رونگرانی از افزایش قیمت‌ها در آینده موجب شده تا حتی مسافرانی که فعلاً تصمیم سفر ندارند و قرار است در ماه‌های بعد مسافرت کنند، از اکنون با داغ شدن شایعات تصمیم به تأمین ارز گرفته و تقاضا در بازار بالا رفته است.

گزارش میدانی

براساس گزارش میدانی خبرنگار مناقشه از بازار ارز در خیابان فردوسی، برخی از صرافی‌ها با چسباندن یک برگه اعلام کردند که طبق اعلام بانک مرکزی خریدوفروش ارز ممنوع است و ارز را به متقاضیان سفر و ... نمی‌فروشند! این در حالی است که بسیاری از مردم چشم انتظار تهیه ارز برای انجام امور خود هستند.

نظر سیف در خصوص بازار ارز

در همین ارتباط ولی‌ا.سیف، رئیس کل بانک مرکزی گفت که از مهرماه سال ۱۳۹۶، افزایش فشارهای خارجی بر اقتصاد ایران در پی خودداری رئیس‌جمهور آمریکا از تأیید پابندی ایران به مفاد برجام و سایر اقدامات ضدایرانی دولت آمریکا و تشکیل کابینه با افرادی که از شدیدترین مواضع ضد ایرانی برخوردارند، به تشدید نااطمینانی‌ها و تقویت انتظارات منفی نسبت به منابع و عایدات ارزی آنی کشور انجامید و به تبع آن تقاضاهای سفته‌بازی و پوششی ارز در داخل کشور با افزایش قابل توجهی مواجه شد. در چنین شرایطی سیاست مداخله‌ای بانک مرکزی باید با حفظ و صیانت از ذخایر ارزی کشور و در نتیجه افزایش مقاومت اقتصاد نسبت به شوک‌های بیرونی تنظیم می‌شد. از این‌رو، ستاد اقتصادی دولت در اواخر بهمن‌ماه سال ۱۳۹۶ نسبت به ارایه و اجرای یک بسته سیاستی کوتاه‌مدت (شامل انتشار اوراق گواهی سپرده ریالی با نرخ ۲۰ درصد، انتشار گواهی سپرده ریالی مبتنی بر ارز و اجرای طرح پیش‌فروش سکه طلا) اقدام کرد تا از یکسوی التهابات بازارهای ارز و طلا را کنترل و از سوی دیگر سیالیت سپرده‌های بانکی را کاهش دهد و از حجم نقدینگی بکاهد. در طول دو هفته اجرای این سیاست، نقدینگی قابل توجهی جمع‌آوری و تا حد زیادی موجب بازگشت آرامش به بازار ارز در روزهای پایانی سال ۱۳۹۶ شد. براین اساس، دولت از تاریخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ به منظور ساماندهی و مدیریت بازار ارز، ترتیبات جدید ارزی را ابلاغ کرد که مهم‌ترین ویژگی‌های آن تکمیل و راه‌اندازی نظام یکپارچه معاملات ارزی (سامانه نیما) و همچنین تدوین مقررات و الزامات مربوط به چگونگی برگشت ارز حاصل از صادرات غیرنفتی به چرخه اقتصادی کشور بود. عدم اجرای این مجموعه سیاستی، با اعلام خروج قطعی آمریکا از برجام، می‌توانست پایداري بخش خارجی اقتصاد را با مشکلات بیش‌تری مواجه سازد. حال باید منتظر ماند و دید که آیا دولت می‌تواند اسب سرکش ارز را مهار کند یا باز هم این بازار با تلاطم روبه‌رو خواهد شد. تلاطمی که هر قدر به زمان اجرای دور بعدی تحریم‌های آمریکا نزدیک می‌شود، بیش‌تر و بیش‌تر می‌شود.

عکس‌های مه‌دی فرهادی



سکه دیگر موضوعی است که تحلیلگران بازار ارز آن را افزایش قیمت دلار می‌دانند. جالب اینجاست که تا پیش از این با توجه به رابطه مستقیمی که بین قیمت دلار و سکه وجود دارد این افزایش قیمت دلار بود که موجب گران شدن سکه می‌شد اما مدتی است که افزایش قیمت سکه موجب هیجان در بازار شده است. عنوان می‌شود در روزهایی که حتی دلار آرام است، سکه افزایش قیمت دارد و این به دلیل افزایش تقاضایی است که برای آن وجود دارد. صرافی‌ها عنوان می‌کنند با وجود این که سکه‌های پیش‌فروش در حال تحویل است ولی این سکه‌ها به بازار نمی‌آید و نتوانسته عامل تعدیل قیمت‌ها باشد. این در حالی است که دارندگان سکه‌های پیش‌فروش با توجه به پیش‌بینی که برای افزایش قیمت در آینده دارند، ترجیح می‌دهند فعلاً از پیش‌فروش آن خودداری کنند و دارایی خود را در قالب سکه نگه دارند. اما از سوی دیگر با توجه به احتمال اعمال تحریم‌ها در مردادماه که به دلیل خروج آمریکا از برجام ممکن است اتفاق افتد، تحلیلگران بازار می‌گویند این خود عاملی دیگر برای تحریک تقاضا در بازار بوده است.



از نمایشگاه‌های مدل و لباس تا مزون‌های زیرزمینی

چرا لباس‌های طرح داخل جذابیت ندارند؟

| گروه اجتماعی | مناقصه |

لباس فاخر ایرانی اسلامی؛ دغدغه‌ای که هراز چندگاهی به دلیل پوشش جنجالی برخی از بانوان مطرح می‌شود و در نهایت با اظهارنظر چند مسؤول و کارشناس پایان می‌یابد بدون این‌که برای آن چاره‌ای اساسی اندیشیده شود. این بار هم پوششی با عنوان مانتو باز باعث ایجاد سروصدا در جامعه شد تا جایی که فروش و استفاده از مانتو جلوگیری ممنوع شد.

فروش مانتوی جلو باز ممنوع است

در همین ارتباط، ابوالقاسم شیرازی، رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک گفت که آدرس ۴۰۰فروشگاه مانتو با پوشش کاملاً اسلامی در سطح شهر تهران، برای دسترس عموم مردم در سایت اتحادیه پوشاک قرار گرفته است و این وظیفه با محوریت ارشاد، مدلباس و اتحادیه در حال انجام است، ضمن این‌که مکان‌هایی توسط کارگروه مدلباس برای عرضه پوشش‌های کاملاً اسلامی در نظر گرفته شده است؛ در سایت اتحادیه نیز نشانی مکان‌های متعدد، برای عرضه انواع چادر ملی در مدل‌های مختلف سبک روز در سطح شهر تهران قرار گرفته است. شیرازی با بیان این‌که ممکن است مانتوهای جلو باز نیز در فروشگاه‌ها دیده شود، می‌گوید: در فروشگاه‌ها این مانتوهای جلو باز جمع آوری می‌شود که متأسفانه مورد استقبال مصرف‌کننده‌ها نیز قرار گرفته است؛ در حال حاضر مانتوهای جلو باز به‌گونه‌ای عرضه می‌شوند که جلوی آن از زیر کاملاً پوشیده است، در واقع از یک زیرپوش بلند و تا زانو در این مدل مانتوها استفاده می‌شود. در گذشته مانتوهای جلو باز به تنهایی با شلوار استفاده می‌شد اما امروز جزو محدودیت‌های کار اتحادیه است.

براساس آمارها مانتو وارداتی از خارج کشور صورت نمی‌گیرد و در طی دو سال گذشته ۹۹درصد از محصولات مانتو در داخل کشور تولید شده است چرا که در زمینه طراحی پیشرفت‌های خوبی داشتیم به‌خصوص از زمانی که جشنواره فجر فعال شده است.

در جشنواره‌های مختلف، طرح‌های ما طرح‌های به‌روز و اسلامی است همچنین نمایشگاه دائم در بنیاد ملی لباس نیز برپاست، استفاده از نام برند خارجی در واقع اشتباه تولیدکننده است و هدف از نصب برند خارجی، ایجاد جاذبه برای مشتری است. امروزه رویکرد مردم این نیست که به دنبال مارک و حرف‌های لاتین روی لباس باشند چرا که امروز کیفیت، تنوع و جذابیت دارای اهمیت است.



نظرات بر لباس‌ها

براساس گزارش‌ها، هر روز ۳۰گشت ۳نفره در سطح شهر تهران بر واحدهای تولید و عرضه‌کننده پوشاک بازرسی و نظارت دارند و بازدیدهای انجام شده، صورت‌جلسه می‌شود؛ در این گشت‌زنی‌ها، فروشگاه‌ها در هر ۳ماه یک مرتبه مورد بازرسی دورهای قرار می‌گیرد. همچنین در سطح شهر تهران، ۱۷هزار واحد تولیدی و فروشگاه موجود است که از این تعداد نزدیک به ۶هزار واحد آن تولیدی و ۱۱هزار واحد دیگر نیز فروشگاه است و ۳هزار واحد از این فروشگاه‌ها نیز مانتوفرش هستند.

فروشگاه‌های غیر مجاز به صورت زیرزمینی

همچنین نباید از نقش فروشگاه‌های غیرمجاز به‌صورت زیرزمینی به سادگی گذشت؛ برخی از این فروشگاه‌ها در خانه و به‌صورت مزون‌های خانگی فعالیت دارند که دسترسی به آنها سخت و از دید بازرسان پنهان است اما به‌محض این‌که مردم اطلاع دهند یا شناسخته شوند، این فروشگاه‌های غیرمجاز به اداره اماکن معرفی خواهند شد.



تأثیر ممنوعیت فروش مانتوهای جلو باز

حال با اعمال ممنوعیت فروش مانتوهای جلو باز و معرفی فروشندگان با مجوز اتحادیه پوشاک، حال پرسش این است که آیا دیگر مانتوهای جلو باز در خیابان‌ها دیده نخواهد شد؟ قرار بر این است هر روز ۳۰گشت ۳نفره در سطح شهر تهران بر واحدهای تولید و عرضه‌کننده پوشاک نظارت کنند. از زمان شکل‌گیری بنیاد ملی مد و لباس و ارتباط گسترده این بنیاد با طراحان و تولیدکنندگان پوشاک ایرانی اسلامی فروشگاه‌های متعددی در تهران با مجوز این بنیاد برپا شد که چندان موفق عمل نکردند و مردم هم آنچنان که باید به این فروشگاه‌ها و محصولات آنها اقبال نداشتند. شاید هم گرانی محصولات و گاهی طراحی نامناسب دلیل این موضوع بود.

از سویی دیگر، بسیاری از طراحان و تولیدکنندگان لباس در تهران با کارگروه ساماندهی مد و لباس ارتباطی ندارند و تولیدات خود را بی‌نیاز از این نهاد ناظر بر عرصه پوشاک می‌دانند. حتی تولیدکنندگانی که با این نهاد هم ارتباط دارند تولیداتی دارند که در نمایشگاه‌های رسمی مد و لباس به نمایش درمی‌آیند اما پوشیدن آنها با عرف جامعه سازگار نیست. حال باید منتظر ماند و دید که سرنوشت مانتوهای جلو باز به کجا می‌انجامد؟ و این‌که چرا لباس‌های داخلی جذابیت ندارند؟

تراکتورسازی تبریز در فصل جدید با هدایت جان توشاک و تلفیقی از بازیکنان جوان و باتجربه به مصاف رقبا می‌رود. به گزارش ورزش سه، سرخپوشان تبریزی پس از بحران محرومیت نقل‌وانتقالاتی که منجر به یک فصل کابوس‌وار شد، حالا با مالکیت بخش خصوصی به آرامش رسیده‌اند. آنها در بازار نقل‌وانتقالات بازیکنان مورد نظر را جذب کردند و احتمالاً خریدهایشان تا آغاز لیگ‌برتر نیز ادامه خواهد داشت. اما همین حالا هم با بررسی پست به پست این تیم در خواهیم یافت که توشاک تیم نسبتاً کاملی را در اختیار دارند.

کادر فنی

محمدرضا نوزی در اولین گام بدهی معوقه ا طغرل ساغلام را پرداخت کرد و سپس به سراغ بازار اروپایی رفت تا مربی مورد نظرش را به تبریز بیاورد. پس از مذاکرات فراوان جان توشاک ۶۹ساله، بازیکن سابق لیورپول و سرمربی اسبق رئال مادرید به عنوان سرمربی تراکتورسازی معرفی شد. او در نشست خبری اعلام کرد فقط پسر ناتنی‌اش الکسیس را در کادرفنی خواهد داشت و باقی مربیان به انتخاب باشگاه خواهند بود. تراکتورسازان نیز معاهده‌هایجری (پسر رضامهاجری) و کاظم‌محمودی (سرپرست فصل گذشته) را به همراه امیرحسین پیروانی روی نیمکت کنار توشاک قرار داده‌اند.

امیر یوسفی نیز مربی دروازه‌بانان هال انتخاب شد.

دروازه‌بان

نخستین خرید تراکتور برای فصل جدید محسن فروزان بود. تی‌تی‌ها فصل گذشته از این ناحیه بسیار ضربه خورده‌ند و این بار با خرید گلر سابق تیم ملی امیدوارند به آرامش برسند. فروزان پیش‌تر دو فصل در تراکتور حضور داشت و با وضعیت این تیم و شهر تبریز آشنا است. او در طول بازی‌های دوستانه پیش فصل دو کلین‌شیت به ثبت رساند و دو گل هم خورد. از طرفی کادرفنی تراکتور اجازه تمرین به فرزین گروسیان نداد تا ذخیره‌های فروزان، از تیم‌های پایه باشند. علیرضا حیدری و مهدی محمدیان گلرهای جوان تبریزی‌ها هستند که در کنار فروزان ۳۰ساله به تجربه اندوزی مشغول هستند. در ۵دیدار دوستانه: محسن فروزان ۲۳۵دقیقه، مهدی محمدیان ۱۳۵دقیقه و علیرضا حیدری ۹۰دقیقه به میدان رفتند.

دفاع میانی

در بازی‌های دوستانه توشاک تیمش را با ۳مدافع میانی به زمین می‌فرستد. محمداهل شاخه، محمدطیسی، محمدرضامهدی‌زاده و علی عبدا...زاده اصلی‌ترین گزینه‌ها برای این پست هستند. روز گذشته عبدا...زاده، طبیی و اهل‌شاخه بازی را آغاز کردند اما دیگران هم در مسابقات دیگر تست شدند. در ۵دیدار دوستانه: محمداهل شاخه ۳۷۵دقیقه، علی عبدا...زاده ۳۴۵دقیقه، محمدرضامهدی‌زاده ۳۶۰دقیقه و محمدطیسی ۲۹۵دقیقه بازی کردند.

وینگ‌بک راست

نحوه چینش تراکتوری‌ها به شکلی است که به جای دو هافبک یا دفاع کناری، دو وینگ‌بک بازی می‌کنند. تراکتور برای سمت راست دانیال اسماعیلی‌فر و یوسف‌سیدی را در اختیار دارد و علی‌اسماعیلی هم می‌تواند در این‌بخش از زمین حضور یابد. البته اسماعیلی‌فر و سیدی تمایلات هجومی بیش‌تری دارند و اسماعیلی می‌تواند در پست دفاع میانی بازی کند. گزارش‌هایی از تمرینات پشت درهای بسته تراکتور و ۵بازی این تیم‌تر در کیه‌نشان می‌دهد توشاک ترجیح می‌دهد دانیال اسماعیلی‌فر کمی جلوتر بازی کندو پست وینگ‌بک راست تا زمانی که سیدی و اسماعیلی دچار اشتباه نشوند، در اختیار آنها خواهد بود. همچنین گفته می‌شود با توجه به جدایی محمدایران پوربان، تی‌تی‌ها به شدت دنبال خرید رامین رضاییان برای این پست هستند چرا که هم اسماعیلی و هم سیدی این روزها به نوعی در پست غیر تخصصی به میدان می‌روند. در ۵دیدار دوستانه: اسماعیلی ۳۹۰دقیقه، اسماعیلی‌فر ۳۶۵دقیقه و سیدی ۶۰دقیقه بازی کردند.

وینگ‌بک چپ

برای این پست رضاشربتی و محمدمسلمی پور تنها بازیکنان تراکتورسازان هستند. شربتی این فصل به عنوان بازیکن سر باز در جمع تراکتوری‌های بازی می‌کند و مسلمی پور نیز با تجارب حاصل از بازی در لیگ هفدهم، مهره‌ای قابل اتکا به شمار می‌رود. شاید کم تجربگی این بازیکنان در طول فصل برای تراکتور مشکل ساز شود. در ۵دیدار دوستانه: رضاشربتی ۴۰۲دقیقه و محمدمسلمی پور ۷۶دقیقه بازی کردند.

هافبک تدافعی

قرمزهای آذربایجان را این فصل با دو هافبک دفاعی خواهیم دید. دو هافبک که وظایف متفاوتی بر عهده خواهند داشت. یکی به خط حمله اضافه می‌شود و دیگری مقابل ۳مدافع میانی باقی می‌ماند تا اجازه ضد حمله به تیم حریف داده نشود. علی‌رغم جدایی کاپیتان مهدی کیانی حضور مهدی‌مهدی‌پور، علی طاهران و علیرضا شانی‌زاده سبب شده تا تبریزی‌ها تگرانی خاصی یات پست هافبک دفاعی نداشته باشند. از این جمع مهدی‌مهدی‌پور می‌تواند در پست هافبک کناری و میانی هم بازی کند. در ۵دیدار دوستانه: علی طاهران ۴۵۰دقیقه، علیرضا شانی‌زاده ۲۵۵و مهدی‌مهدی پور ۲۴۴دقیقه بازی کردند.

هافبک - وینگر راست

علاوه بر بازیکنان جوان توشاک برای این منطقه از زمین می‌تواند دانیال اسماعیلی‌فر و هری‌فوریستر را استفاده کند. اسماعیلی‌فر در طول بازی‌های دوستانه عملکرد بسیار خوبی داشت اما شاید با اضافه شدن ستاره بریتانیایی به پست وینگ‌بک راست منتقل شود. البته یوسف‌سیدی نیز می‌تواند گزینه جانشینی این بازیکنان باشد. در ۵بازی دوستانه: مهدی پور و اسماعیلی‌فر بیش‌ترین زمان حضور در این پست را داشته‌اند که دقیق حضورشان نیز در بالا نوشته شده است.

هافبک - وینگر چپ

احسان پهلوان که در نیم فصل دوم لیگ هفدهم نمایش‌های قابل توجهی را از خود ارایه کرد، مهم‌ترین گزینه برای این پست است. اما همچون سمت راست بازیکنان جوان بسیاری می‌توانند در این قسمت حضور یابند.

در ۵بازی دوستانه: احسان پهلوان ۲۲۹دقیقه بازی کرد.

مهاجم نوک

تراکتوری‌ها فصل گذشته نیز در این پست مشکلاتی داشتند و فرزاد حاتمی شاخص‌ترین مهرشان بود اما این فصل توشاک او را رد کرد. همچنین به نظر می‌رسد ارسال مطهری نیز جزو برنامه‌های توشاک نخواهد بود. عبیدی بازیکن جوان تراکتور در پست‌های مختلفی به میدان رفت و آزادی هم امتحان شد اما بعداًست مربی اهل‌ولز آنتونی استوکس را نیمکت‌نشین آنها کند. استوکس هنوز به تبریز نیامده و طبیعتاً دقیق بازی حضور او نیز در اختیار نیست.

نقطه قوت: تراکتوری‌ها در پست هافبک دفاعی و میانی صاحب قدرت زیادی هستند. مهدی پور، طاهران و نقی‌زاده در این بخش بازی می‌کنند و گفته می‌شود سیناعشوری نیز به تمرینات باز خواهد گشت. همچنین خرید سرور جباروف می‌تواند تراکتوری‌ها را ثروتمندتر کند.

نقطه ضعف: نیمکت تراکتور را باید نقطه ضعف این تیم بدانیم. البته روی نیمکت بازیکنان جوان و آینده‌داری حضور دارند اما ستاره‌ای که بتواند بازی را برایشان در بیاورد و در نیمه دوم اثر گذار باشد، کم‌تر دیده می‌شود.

کاپیتان: پیش‌تر گفته می‌شد محسن فروزان کاپیتان تراکتور خواهد بود چرا که سابقه دو فصل بازی برای این تیم را دارد اما در بازی‌های دوستانه محمدطیسی بازوبند را بر بازو داشت و به نظر می‌رسد مدافع سابق استقلال خوزستان و پارس جنوبی، وظیفه کاپیتانی را بر عهده خواهد داشت.

پدیده احتمالی: علی‌اسماعیلی که دفاع وسط و راست است می‌تواند پدیده تراکتور در این فصل شود. همچنین محمدرضا آزادی، یوسف‌سیدی، عبیدی و... نیز چنین پتانسیل را دارند.

خریده‌های احتمالی: محمدرضا خاخرزاده، سرور جباروف، رامین رضاییان.

ترکیب اصلی تراکتور در لیگ هفدهم:

محسن فروزان، دانیال اسماعیلی‌فر، علی عبدا...زاده، محمدطیسی، محمدرضا مهدی‌زاده رضاشربتی، علیرضا شانی‌زاده، مهدی‌مهدی‌پور، هری‌فوریستر، احسان پهلوان، آنتونی استوکس.

نیمکت ذخیره: **نیمکت:** محمدیان (حیدری)، اهل‌شاخه، مسلمی پور، نصرآزادانی، طاهران، سیدی، اسلامی خواه، آزادی، عبیدی، پایی، حسینعلی‌زاده. * روی نیمکت ذخیره ۷ بازیکن حضور خواهند داشت.