

روش انجام معاملات اینترنتی و غیر حضوری در بورس
اقتصاد مقاومتی نیازمند مقابله با فرارهای مالیاتی است!
انواع تخلفات اداری و نحوه رسیدگی به آن
برگزاری ۶ مناقصه برای مخازن ۴ میدان نفتی
واگذاری نخستین طرح از ۲۸ مخزن نفتی جنوب با ترک تشریفات
بررسی راهبرد ارجاع کار نظارت بر ساخت و ساز پیمانکاران!
فرار مالیاتی با کارت بازرگانی
کنکور حذف شدنی هست، نیست!

اخبار برگزیده

سیاسی
محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه خطاب به آمریکایی ها: ما هزاران سال است که در اینجا بوده ایم و سقوط امپراطوری ها را دیده ایم، مراقب باشید!
علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی: ترامپ قائلان است
اقتصادی
بانک مرکزی: لیست سوم دریافت کنندگان ارز هفته آینده منتشر می شود
محمد رضا بختیاری، مدیرعامل آبفا استان تهران: قیمت یک لیتر آب بسته بندی ۵۰۰ تومان، آب شرب شهری ۶ ریال!
صنعت و معدن
عطاء... معروفخانی، رئیس مرکز برنامه ریزی و نظارت بر دخانیات: ساماندهی بازار محصولات دخانی به زودی به سرانجام می رسد
بهمن عبداللهی، رئیس اتاق تعاون ایران اعلام کرد: آمادگی تعاونی های مصرف برای تأمین و توزیع مایحتاج عمومی
اجتماعی
عبدالصمد خرم آبادی، معاون دادستان کل کشور: تلگرام هرگز رفع فیلتر نمی شود
محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران مطرح کرد: رئیس جمهور مسؤول جلوگیری از برگزاری الکامپ در تهران است

یک مرحله ای چاپ دوم
آگهی مناقصه عمومی
مناقصه گزار: واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (کارگاه بندر خدماتی و صادراتی تمبک)
موضوع مناقصه: ساخت بلوک های بتنی تیپ یک بازو غربی بندر خدماتی و صادراتی تمبک
مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۴ لغایت ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ (ده روز)
تاریخ تحویل پاکت: ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ و تاریخ بازگشایی پاکت ۱۳۹۷/۰۵/۱۷
مدت قرارداد: هشت ماه شمسی از شروع قرارداد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشتصد میلیون ریال).
بصورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه گزار (ضمانت نامه های صادره توسط موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می باشد). و یا واریز وجه نقد - این موسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:
بوشهر - شهرستان کنگان روبروی سایت دو منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس
موسسه عمران ساحل کارگاه بندر خدماتی و صادراتی تمبک - امور قراردادها - آقای مهندس علوی - آقای مهندس عبدالله زاده
تلفن: ۰۷۷۳۱۳۷۸۷۰۲ - ۰۷۷۳۱۳۷۸۷۰۳ - ۰۹۳۸۷۶۴۶۵۴۷ - ۰۹۱۷۱۰۴۱۸۳۶
تهران - تهران پارس بزرگراه شهید عباس دوران (سبدوانی) میدان شهید مهتمدی
مهمدی جنب قرارگاه سازندگی قرب نوح (ع) - معاونت فنی موسسه عمران ساحل

یک مرحله ای
آگهی مناقصه عمومی
مناقصه گزار: واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (کارگاه بندر خدماتی و صادراتی تمبک)
موضوع مناقصه: ساخت بلوک های بتنی تیپ یک بازو غربی بندر خدماتی و صادراتی تمبک
مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۴ لغایت ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ (ده روز)
تاریخ تحویل پاکت: ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ و تاریخ بازگشایی پاکت ۱۳۹۷/۰۵/۱۷
مدت قرارداد: پنج ماه شمسی از شروع قرارداد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سیصد و بیست میلیون ریال).
بصورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه گزار (ضمانت نامه های صادره توسط موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می باشد). و یا واریز وجه نقد - این موسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:
بوشهر - شهرستان کنگان روبروی سایت دو منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس
موسسه عمران ساحل کارگاه بندر خدماتی و صادراتی تمبک - امور قراردادها - آقای مهندس علوی - آقای مهندس عبدالله زاده
تلفن: ۰۷۷۳۱۳۷۸۷۰۲ - ۰۷۷۳۱۳۷۸۷۰۳ - ۰۹۳۸۷۶۴۶۵۴۷ - ۰۹۱۷۱۰۴۱۸۳۶
تهران - تهران پارس بزرگراه شهید عباس دوران (سبدوانی) میدان شهید مهتمدی
مهمدی جنب قرارگاه سازندگی قرب نوح (ع) - معاونت فنی موسسه عمران ساحل

یک مرحله ای
آگهی مناقصه عمومی
مناقصه گزار: واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (کارگاه بندر خدماتی و صادراتی تمبک)
موضوع مناقصه: ساخت ساختمان اداری و برج کنترل بندر خدماتی و صادراتی تمبک
مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۴ لغایت ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ (ده روز)
تاریخ تحویل پاکت: ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ و تاریخ بازگشایی پاکت ۱۳۹۷/۰۵/۱۷
مدت قرارداد: هشت ماه شمسی از شروع قرارداد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشتصد میلیون ریال).
بصورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه گزار (ضمانت نامه های صادره توسط موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند مورد پذیرش می باشد). و یا واریز وجه نقد - این موسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است.
هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:
بوشهر - شهرستان کنگان روبروی سایت دو منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس
موسسه عمران ساحل کارگاه بندر خدماتی و صادراتی تمبک - امور قراردادها - آقای مهندس علوی - آقای مهندس عبدالله زاده
تلفن: ۰۷۷۳۱۳۷۸۷۰۲ - ۰۷۷۳۱۳۷۸۷۰۳ - ۰۹۳۸۷۶۴۶۵۴۷ - ۰۹۱۷۱۰۴۱۸۳۶
تهران - تهران پارس بزرگراه شهید عباس دوران (سبدوانی) میدان شهید مهتمدی
مهمدی جنب قرارگاه سازندگی قرب نوح (ع) - معاونت فنی موسسه عمران ساحل

تشکیل کارگروه ویژه بررسی طرح استفساریه وضع عوارض شهری



عضو هیأت رئیسه کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس از تصمیم این کمیسیون برای تشکیل کارگروهی برای بررسی بیش‌تر طرح استفساریه وضع عوارض شهری توسط شوراهاى اسلامی شهر و روستا خبر داد.

به گزارش خانه ملت، اصغر سلیمی در مورد طرح استفساریه پیرامون وضع عوارض شهری توسط شوراهاى اسلامی شهر و روستا گفت: قرار شده است که این طرح در کارگروهی که تشکیل می‌شود، بررسی شود، ضمن این که لازم است کمیسیون اقتصادی نیز در رابطه با آن نظر بدهد، سپس نتیجه آن در کمیسیون شوراها مورد بررسی قرار بگیرد.

نماینده مردم سمیرم در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: البته کمیسیون شوراها نظر مساعدی در مورد این طرح ندارد، بنابراین منظر هستیم تا ابتدا اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس با توجه به تخصصی که در این زمینه دارند، نظر بدهند بعد از آن در این کمیسیون کارگروهی به منظور بررسی دقیق این طرح تشکیل خواهد شد.

وی با اشاره به آثاری که اجرای این طرح در سطح جامعه می‌تواند به همراه داشته باشد، تصریح کرد: هم‌اکنون شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از منابع پایدارى برخوردار نیستند، بنابراین می‌توان از این روش برای تحقق این مهم بهره‌مند شد، اما از سوی دیگر مردم نیز با مشکلات اقتصادی متعددی روبه‌رو هستند.

این نماینده مردم در مجلس دهم، یادآور شد: بی‌تردید وجود معضل خشکسالی در مناطق مختلف کشور و افزایش تورم در سال‌های اخیر مردم را با مشکلات اقتصادی مواجه کرده است، بنابراین اجرای این قبیل طرح‌ها می‌تواند باعث اعمال فشار بیش‌تری بر آنها شود که در شرایط کنونی نباید صورت بگیرد. عضو هیأت رئیسه کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: هم‌اکنون باید با وجود وضعیت اقتصادی کنونی با هم‌دلی و همبستگی بیش‌تر در جهت رفع مشکلات موجود اقدام کنیم، ضمن این که برنامه‌ریزی‌ها نباید به گونه‌ای باشد که باعث تحمیل فشار اقتصادی بر مردم شود، بنابراین در مورد این طرح نیز باید کار کارشناسی بیش‌تری انجام دهیم تا بتوان در پی آن تصمیمی منطقی اتخاذ کرد.

کسری ۱۰۰ هزار تنی گندم تنهادر یک استان



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: تنها در یک استان طی یک سال ۱۰۰ هزار تن نسبت به میزان گندم خریداری شده کسری وجود داشت، این در حالی است که هنگام خرید افت رطوبت، افت مفید و غیرمفید محاسبه می‌شود. به گزارش خانه ملت، رمضانعلی سبحانی‌فر در خصوص تخلفات صورت گرفته در زمینه گندم، اظهار داشت: سوءاستفاده‌ها و تخلف‌های مختلفی در زمینه گندم صورت می‌گیرد که بخشی از اطلاعات آن را در اختیار بازرسی وزارت جهاد کشاورزی قرار داده‌ایم، این تخلفات نه تنها در خرید تضمینی بلکه در همه موارد وجود دارد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که مقرر شده است، بازرسی وزارت جهاد کشاورزی در مدت زمان دو هفته جمع‌بندی لازم را داشته باشد و همچنین در نشست مشترک با وزیر موارد بررسی شود، گفت: افرادی که تخلف‌ها را تکذیب کرده بودند در جلسه برگزار شده بخشی از تخلفات را تأیید کردند، پرونده افراد متخلف مفتوح و به مراجع قضایی ارجاع داده شده و تعدادی از مدیران نیز برکنار شده‌اند.

نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین و خوشاب در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که تخلفات اتفاق افتاده مربوط به سنوات گذشته است، ادامه‌داد: بعد از جمع‌بندی پرونده متخلفین به دستگاه قضایی ارجاع داده می‌شود و در برخی موارد نیز وزیر تصمیماتی را اتخاذ می‌کند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در خصوص این که تخلفات اتفاق افتاده به چه شکلی بوده است، اظهار داشت: تنها در یک استان ۱۰۰ هزار تن کسری در میزان گندم خریداری شده طی یک سال وجود داشت. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که گندم از کشاورز خریداری می‌شود و به انبار می‌رود بعد از مدتی به منظور تبدیل شدن به آرد از انبار خارج می‌شود، ادامه‌داد: در این جابه‌جایی مشخص شده است که ۱۰۰ هزار تن گندم نسبت به میزان خریداری شده کسری وجود دارد.

فرماندهی ستاد جنگ اقتصادی دولت خود را از تردید نجات دهد

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس، گفت: موفقیت دولت در جنگ اقتصادی منوط به این است که عناصر اصلی دولت که فرماندهی ستاد جنگ اقتصادی را برعهده گرفته‌اند، خود را از بی‌ارادگی و تردید نجات دهند.

به گزارش خانه ملت، محمد دهقانی نقدر در نشست علنی مجلس شورای اسلامی گفت: به دلیل اوضاع خاصی که بر کشور حاکم است نمی‌خواهم به گونه‌ای صحبت کنم که به سطح ناامیدی مردم افزوده شود.

نماینده مردم چناران، طر قبه و شاندیز در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که بنای من این نیست که در این نطق خوش‌بینی‌ها و ساده‌اندیشی‌های برخی اجزا دولت را نقد کنم و آنهایی که اقتصاد کشور را با بی‌تدبیری در برابر رفتارها و سخنان آمریکایی‌ها شرطی کرده‌اند ملامت کنیم، افزود: وقت آن نیست که دولت را به‌خاطر بی‌توجهی به اقتصاد مقاومتی و ظرفیت‌های داخلی و تلف کردن وقت کشور در این چند سال گذشته مورد نکوهش قرار دهیم.

وی ادامه داد: فرصت‌سوزی‌ها و اجرای سیاست‌های غریب‌زدگان و افراد نفوذی و اصحاب فتنه و اشتباهات گذشته دولت موجب شده آمریکایی‌ها برای به زانو در آوردن جمهوری اسلامی به طمع افتاده و امروز جنگ تمام عیار روانی و تحریمی و اقتصادی را علیه ایران به راه بیندازند. دهقان گفت: ما اسرار داریم دولت و تیم همراه ایشان خود را برای مقابله با این جنگ مهیا سازند.

وی ادامه داد: اگر آن گونه که اخیراً از سخنان قابل تقدیر و تحسین برانگیز رئیس‌جمهور و برخی دولتمردان آشکار شده است دولت عزم خود را برای حضور مردانه در میدان جنگ اقتصادی با دشمن جذب کرده باشد ما به عنوان فرزندان امام راحل و پیروان مقام معظم رهبری آماده‌ایم همه اشتباهات دولت در سیاست خارجی و داخلی را به فراموشی بسپاریم و خود را کمر بسته برای شکستن محاصره دشمن در خدمت قرار دهیم.

بررسی راهبرد ارجاع کار نظارت بر ساخت و ساز پیمانکاران!

ا گروه راه و شهرسازی | مناقشه

با تفاهم صورت گرفته میان سازمان نظام مهندسی تهران و وزارت راه و شهرسازی مسیر موقت نوینی برای ارجاع کار نظارت بر اجرای ساخت و سازها در سازمان نظام مهندسی استان تهران باز شده است که با اجرایی شدن موضوع نظارت بر کار پیمانکاران ساختمانی و رعایت استاندارد می‌تواند ادامه یابد، اما آیا این امر برای همه کشور و به خصوص استان‌های کوچک‌تر می‌تواند مؤثر واقع شود و یا این که در فضای ر کود حاکم بر پروژه‌های ساختمانی رسیدگی به این موضوع می‌تواند در دسر ساز شود و کارایی خود را از دست بدهد؟ در اینجا نقش نظام مهندسی چگونه خواهد بود؟

به کارگیری مجری ذی صلاح اجباری است

خرانه‌دار سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران خبر داد که با تفاهم صورت گرفته بین سازمان نظام مهندسی تهران و وزارت راه و شهرسازی مسیر موقت جدیدی برای اجرای امر ارجاع کار نظارت در سازمان استان تهران باز شده است. امیرحسین دزفولیان تأکید کرد: براساس تفاهم‌های اولیه‌ای که صورت گرفته مقرر شده که در شرایط فعلی مهندس ناظر فعلاً امکان انتخاب یک کار اختیاری را داشته باشد و این مسیر درباره شرکت‌های حقوقی نیز مصداق دارد. امیرحسین دزفولیان با تأکید بر این که در موضوع ارجاع کار نظارت در حال حاضر دویخت وجود دارد و یک بحث مهندسان حقیقی هستند که دارای پروانه اشتغال به کار مهندسی هستند و بحث دیگر نیز مربوط به شرکت‌های حقوقی است، تأکید کرد: براساس تفاهمنامه صورت گرفته مقرر شده که به صورت موقت فعلاً مهندسان ناظر دارای پروانه اشتغال به صورت محدود می‌توانند در طول سال یک کار را انتخاب کنند. وی با تأکید بر این که این انتخاب ممکن است توسط مالکان یا توسط مهندسان باشد، گفت: ممکن است ناظر مالک را بشناسد یا بالعکس مالک ناظر را بشناسد که در نهایت هیچ فرقی نمی‌کند و اگر در چارچوب احراز صلاحیت و گذاری پروژه باشند، مالک یا ناظر می‌توانند یک پروژه را به صورت اختیاری انتخاب کنند. دزفولیان با تأکید بر این که درباره موضوع ارجاع کار یک گروه ۵ نفره از نظام مهندسی و یک گروه ۵ نفره از وزارتخانه راه و شهرسازی تشکیل شده است، تأکید کرد: فعلاً با تفاهمی که در نظام مهندسی و تعاملاتی که با وزارتخانه صورت گرفته این تصمیم برقرار شده است، اما این تصمیم‌گیری به صورت موقت است و این مسیر فعلاً به صورت موقت بازگشایی شده است. خزانهدار سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در عین حال با تأکید بر این که به خاطر این که کیفیت ساخت و ساز بالا رود و نیز کسب و کار مهندسی رونق بگیرد، سازمان نظام مهندسی مالکان را ملزم کرده است که نسبت به انتخاب مهندس مجری نیز اقدام کنند، یادآور شد: بر این اساس انتخاب مهندس مجری ذی‌صلاح در کنار انتخاب اختیاری مهندس ناظر اجباری شده است که این الزام هم در بحث معیشتی مهندسان و هم در بحث ارتقای کیفیت مهندسی نیز مؤثر خواهد بود. وی گفت: حدود دو هفته است این مسأله اجباری شده است البته شهرداری این الزام را ندارد اما آنچه که در اختیار سازمان نظام مهندسی بوده است، الزامی شده است. دزفولیان همچنین گفت: در مرحله دوم در مسیری حرکت و برنامه‌ریزی می‌کنیم که شرکت‌های حقوقی نیز امکان انتخاب یک پروژه انتخابی را داشته باشند.

خرانه‌دار سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در ادامه با بیان این که در حال حاضر به‌طور میانگین مترا‌هایی که به عنوان میانگین ساخت و ساز در تهران مطرح می‌شود، متغیر است خاطر نشان ساخت: بررسی‌ها حاکی از آن است که از ۲۰۰ میلیون مترمربع تا ۳۰۰ میلیون مترمربع ظرفیت خالی اشتغال مهندسی است، حال فرض کنید در تهران به طور میانگین ۲۵۰ میلیون مترمربع ظرفیت خالی مهندسی موجود است و آماده ایجاد اشتغال به کار هستند اما کاری که در سطح تهران موجود است ۱۱ میلیون مترمربع است یعنی به نسبت ظرفیت اشتغال مهندسی، حدوداً ۴ درصد کار در شهر تهران موجود است.

آسیب‌های حذف ارجاع کار نظارت در استان‌های کوچک

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان چهارمحال و بختیاری گفت: تحت هر شرایطی بهترین شیوه برای ارجاع نظارت به خصوص در استان‌های کوچک از طریق سازمان نظام مهندسی است. اردشیر بنایی با اشاره به معایب حذف سیستم ارجاع کار و انتخاب ناظر توسط مالک تصریح کرد: تبعات این موضوع به خصوص در حال حاضر که ساخت‌وساز بسیار راکد است، بیش‌تر خود را نشان می‌دهد. چرا که میزان کار موجود برای ارجاع به مهندسان چه از طریق شهرداری‌ها و چه از طرف نظام مهندسی به‌طور کلی کم است و بسیاری از مهندسان بیکار هستند. وی اضافه کرد: بنابراین اگر سیستم ارجاع از سوی نظام مهندسی را حذف کنند، ممکن است کل کارهای نظارتی یک شهر را تنها تعداد انگشت‌شماری از مهندسان در اختیار بگیرند و انجام دهند، به دلیل این که ظرفیت مهندسان بالا و اشتغال کم است. بنابراین در استان‌های کوچک ارجاع از طریق سازمان‌های نظام مهندسی مناسب‌تر است. بنایی با اشاره به این که مهندسان سیستم ارجاع کار را پذیرفته‌اند و به این شیوه رغبت و رضایت دارند، تأکید کرد: منتهی در نهایت ما همیشه باید متکی به قانون باشیم و بینیم که قانون چه می‌گوید. این مسؤول ادامه داد: وقتی این موضوع در تیرص ۲ ماده ۲۴ آیین‌نامه اجرایی مطرح شد، نامه آن به سازمان نظام مهندسی کشور ارجاع شد و شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی کشور با توجه به موقعیت استان‌ها و جمیع جهات، به این نتیجه رسید که فعلاً ارجاع کار اجرایی شود تا تعاملات لازم را با وزارت راه و شهرسازی انجام دهند. بنابراین براساس پیشنهاد رئیس سازمان، ما فعلاً ارجاع کار را به شیوه قبلی انجام می‌دهیم.

شهرداری‌ها ظرفیت کنترل و نظارت را ندارند



بنایی در عین حال در پاسخ به این که آیا شهرداری‌ها ظرفیت لازم برای قبول مسؤلیت کنترل و نظارت بر ساخت‌وسازها را دارند، گفت: شهرداری‌ها در حال حاضر این ظرفیت کافی را ندارند، مگر این که این ظرفیت را در خود ایجاد کنند. وی در این زمینه توضیح داد: در سال‌های ابتدایی مثل دهه ۷۰ که قانون نظام مهندسی ساده بود، شهرداری این کار را انجام می‌داد، معضلات بسیاری وجود داشت و شرایط نسبت به وضعیت کنونی واقعاً بسیار بد بود. اما در سال ۸۲ که شیوه‌نامه ماده ۳۲ قانونمند شد، اوضاع نظم و نسق بهتری گرفت

و نظارت‌ها ارتقا پیدا کرد. بنایی با بیان این که به‌طور قطع اقدام سازمان‌های نظام مهندسی هم در حوزه ارجاع نظارت خالی از عیب نیست و ایراد دارد، گفت: به‌طور قطع باید این ایرادات بر طرف شود. ولی باز این شیوه بسیار بهتر از ارجاع کار از طریق شهرداری‌ها است. به اضافه این که این ظرفیت‌ها در شهرداری‌ها وجود ندارد.



دلایل عدم نظارت دقیق از سوی مهندسان

رئیس سازمان نظام مهندسی چهارمحال و بختیاری همچنین در خصوص الزامات جدی‌تر شدن نظارت بر ساختمان‌ها از سوی سازمان نظام مهندسی بیان کرد: در سازمان‌های نظام مهندسی باید این موضوع متحول شود و ارایه خدمات مهندسی باید کاملاً ارتقا پیدا کند. وی با تأکید بر شناسایی دلایل عدم نظارت‌های دقیق از سوی مهندسان اظهار داشت: این که مهندسان ناظر چرا و چه پروژه‌هایی را به خوبی نظارت نمی‌کنند، باید این عوامل را رصد و شناسایی کنیم. بعضاً پروژه‌ها به‌خاطر کوچک بودن، پراکندگی، نامناسب بودن مسیرها و به هر دلیل دیگری به خوبی توسط ناظران نظارت نمی‌شوند. بنایی با بیان این که باید ابزار لازم را برای این موضوعات به کار ببریم، عنوان کرد: در نهایت سازمان‌های نظام مهندسی حتماً باید یک خانه‌تکانی در ارتباط با ارایه مطلوب‌تر خدمات نظام مهندسی به مردم انجام دهند.



رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی

بودجه‌های موجود در طرح زمین‌شناسی عمومی کفاف هزینه‌ها را نمی‌دهد

محمدره‌داغلی - هدف از تهیه یک نقشه زمین‌شناسی نشان دادن پراکندگی سنگ‌ها و گسل‌ها، تأقدیس‌ها، ناودیس‌ها و دیگر ساختمان‌های زمین‌شناسی به صورتی است که در زمین ظاهر شده‌اند. در واقع این نقشه‌ها مقیاس کوچکی از پدیده‌های زمین‌شناسی هستند که برای تفسیر پدیده‌های زمین‌شناسی، بیان تاریخ زمین‌شناسی منطقه و ترتیب رسوبگذاری و اتفاقات گذشته مورد استفاده قرار می‌گیرند. نقشه‌های زمین‌شناسی دربردارنده اطلاعات جامعی درباره ویژگی‌های مختلف زمین شامل (۱) جنس و سن سنگ‌ها و روابط بین آنها، (۲) ساختمان زمین و (۳) قابلیت معدنی سنگ‌ها هستند. در این باره راضیه‌لک، رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی درباره وضعیت اعتباری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور برای تهیه نقشه‌ها پرداخت و گفت: در ابتدا نقشه‌های زمین‌شناسی از منابع اعتباری و در قالب بودجه‌های اختصاص یافته بسیار ناچیز جاری کشور تهیه می‌شد و زمین‌شناسان با همین اعتبارات ناچیز نقشه‌ها را تهیه می‌کردند.

لک افزود: در ادامه طرح

زمین‌شناسی عمومی در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور شکل گرفت که در قالب این طرح اعتبار خاصی برای این سازمان به‌منظور سرعت بخشیدن به تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی در نظر گرفته شد.

رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور یادآور شد: اعتبار این طرح تا ۳ سال پیش به صورت افزایشی بود و هر سال افزایش می‌یافت تا این‌که از ۳ سال پیش اعتبار طرح کاهش یافت و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور به این نتیجه رسید که نقشه‌های زمین‌شناسی در مقیاس یکصد هزارم و یک‌دویست و پنجاه هزارم تهیه شده و دیگر ضرورتی برای تأمین اعتبار به منظور تهیه نقشه‌های یک‌بیست و پنج هزارم وجود ندارد و این نقشه‌ها باید موردی، موضوعی و بنابه درخواست و سفارش استان‌ها تهیه و تولید شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: در چنین شرایطی کار در عرصه زمین‌شناسی کشور قدری سخت خواهد بود و متأسفانه بودجه‌های موجود در طرح زمین‌شناسی عمومی کفاف هزینه‌های این بخش را نمی‌دهد.

تدوین نقشه
راه توسعه معدن
خبر خوش برای
علوم زمین کشور

رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در ادامه از تدوین نقشه راه توسعه معدن برای سال به عنوان خبر خوب دیگری یاد کرد و گفت: این نقشه راه با کمک اعضای فراکسیون صنعت و معدن مجلس شورای اسلامی، معاونان معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، بخش خصوصی، سازمان نظام مهندسی معدن، خانه معدن و نمایندگان دانشگاه‌ها تهیه شده که نقشه راه ۴ ساله توسعه معدن کشور را پیش‌رو قرار می‌دهد که در این طرح تعیین وظایف میان سازمان، اپمیدرو و معاونت معدنی وزارتخانه کاملاً مشخص شد تا از اتلاف هزینه و موازی‌کاری جلوگیری شود که به زودی با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت نهایی خواهد شد.

به گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با وجود شرایط اقتصادی و سیاسی موجود در کشور فضای بآس و ناامیدی در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور وجود ندارد و ما می‌توانیم با دریافت اعتبارات موردنظر جهت قرارداد و همکاری با پیمانکاران بخش خصوصی در بیرون از سازمان در جهت توسعه این بخش گام برداریم. یادآور می‌شود، سومین همایش تخصصی نقشه‌های زمین‌شناسی با حضور جمعی از پیشگسوتان، مدیران و علاقه‌مندان عرصه علوم زمین و معدن در محل سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور همزمان با دوم مرداد سالگرد تأسیس این سازمان با همکاری سازمان ملل در ۵۹ سال پیش آغاز به کار کرده است، برگزار شد.

وی با

بیان این‌که مقاومت‌های زیادی برای اختصاص این بودجه به سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور وجود داشت، افزود: طی مذاکرات صورت گرفته با وزیر صنعت، معدن و تجارت اذعان کردیم در صورتی‌که قانون برنامه ششم برای سازمان اعمال نشود این مجموعه از بین خواهد رفت که خوشبختانه با همکاری وزارتخانه موفق شدیم اعتبار مناسبی را از محل حقوق دولتی برای اولین بار برای سازمان جذب کنیم و توانستیم تجهیزات زمین‌شناسی را پس از سال‌ها برای مطالعات زمین‌شناسی، حفاری و اکتشافی در سازمان تهیه کنیم.

لک، ضمن اشاره به جزیه ۴ بند (پ) ماده ۴۳ قانون برنامه ۵ساله ششم توسعه کشور از آن به عنوان شاهکاری در تاریخ اعتبارات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور برای رفع مشکلات بودجه‌ای یاد کرد و گفت: براساس این قانون اعتبارات لازم به منظور تکمیل نقشه‌های پایه زمین‌شناسی، شناسایی، پی‌جویی و اکتشاف عمومی کلیه ظرفیت‌های معدنی کشور بر مبنای درآمدهای حاصل از بخش معدن با رعایت ماده ۱۴ قانون معدن از محل حقوق دولتی کشور تأمین خواهد شد.

در سال گذشته اتفاق افتاد

صادرات بیش از یک میلیارد دلار سنگ آهن



ارزش صادرات سنگ‌آهن ایران در دوره ه‌ساله ۱۳۹۲ تا پایان ۱۳۹۶ به ۵میلیارد ۷۲۳میلیون دلار رسید که متوسط سالیانه آن بیش از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار می‌شود.

به گزارش ایرنا، بررسی جدول‌های آماری گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد پار سال ارزش صادرات سنگ‌آهن به یک میلیارد و ۷۲۳میلیون دلار رسید و در مقایسه با سال ۱۳۹۵ که ۸۱۷میلیون دلار بود، رشد بیش از ۳۱۰ درصدی داشت.

آمارها نشان می‌دهد در سال‌های ۱۳۹۴-۱۳۹۳ ارزش صادرات سنگ‌آهن کشور به ترتیب یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون دلار و ۵۲۲ میلیون دلار ثبت شد. ارزش صادرات سنگ‌آهن در سال ۱۳۹۲ بیش از یک میلیارد و ۵۴۷ میلیون دلار بود و نسبت به سال ۱۳۹۱ که ۹۱۷ میلیون دلار ثبت شده بود، رشد ۶۹ درصدی را از آن خود ساخت. بنابر داده‌های مورد بررسی، بیش‌ترین رشد صادرات در دوره یادشده مربوط به سال ۱۳۹۲ نسبت به عملکرد سال ۱۳۹۱ است که ۶۹ درصد رشد تحقق یافت و بیش‌ترین کاهش نیز در سال ۱۳۹۴ در مقایسه با ۱۳۹۳ رخ داد که افت ۵۳ درصدی را نشان می‌دهد.

در سال ۱۳۹۲ بیش از ۲۰ درصد کل صادرات ه‌ساله صورت گرفت.

سهم ۱،۵ درصدی از کل صادرات
مقایسه جدول آماری در زمینه صادرات سنگ‌آهن در سال گذشته میلادی (۲۰۱۷) نشان می‌دهد استرالیا با صدور ۴۹ میلیارد دلار و سهم ۵۲ درصدی از کل صادرات، رتبه نخست را به خود اختصاص داد.

برزیل و آفریقای جنوبی به ترتیب با ۱۹ میلیارد و ۵میلیارد دلار در رده‌های بعدی قرار گرفتند.

کانادا و اوکراین به ترتیب ۴ درصد و ۳ درصد از کل صادرات این ماده معدنی را در سال ۲۰۱۷ از آن خود ساختند.

ارزش صادرات سنگ‌آهن ایران در سال یاد شده یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بود که سهم ۱،۵ درصدی از کل صادرات را در این بخش به خود اختصاص داد.

چین نخستین خریدار سنگ‌آهن ایران
بر پایه آمارهای مورد بررسی، چین در سال ۱۳۹۶ بیش از یک میلیارد و ۴۳ میلیون دلار از سنگ‌آهن صادراتی ایران را جذب کرد. این میزان در واقع افزون بر ۹۷ درصد صادرات این بخش محسوب می‌شود. بقیه سنگ‌آهن صادراتی ایران نیز رهسپار عراق، هند، روسیه، افغانستان و ... شد.

۷ واحد سنگ‌آهن با ثبت تولید بیش از ۲۴۴ میلیون تن
آمارهای سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از ۸ واحد عمده تولیدکننده سنگ‌آهن در سال ۱۳۹۶ نشان می‌دهد این واحدها در مجموع ۳۴میلیون و ۴۷۶ هزار و ۱۴۶ تن سنگ‌آهن تولید کردند. واحدهای جلال‌آباد، مرکزی، میشدوان، گل‌گهر و فلات مرکزی (چاه‌گزر) در استان کرمان، چادرملو در یزد و سنگان در استان خراسان رضوی قرار دارد. پارسال مجتمع سنگ‌آهن گل‌گهر (کرمان) با تولید ۱۴میلیون و ۲۴۱ هزار و ۳۱۰ تن، بیش از ۴۱ درصد کل تولید را به خود اختصاص داد و سنگان با دومیلیون و ۱۹۸ هزار و ۴۰۷ تن در ردیف بعدی جای گرفت.

جایزه ملی مسؤولیت اجتماعی به بانک انصار رسید



به پاسداشت اهتمام در ایفای مسؤولیت اجتماعی و دفاع از کالای ایرانی، جایزه ملی مسؤولیت اجتماعی از سوی سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری (CSR) به بانک‌انصار اهدا شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره کل روابط‌عمومی و تبلیغات بانک‌انصار، در نخستین آیین رونمایی از ثبت ملی مکتب نستعلیق میرعماد که با حضور علی‌اصغر مونسان، معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری ایران، معاون میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری ایران، مدیر بخش فرهنگ کمیسسیون ملی یونسکو- ایران، مدیر کل دفتر ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی و جمعی از مدیران بانک‌ها، شرکت‌های بیمه و سایر سازمان‌های بزرگ صنعتی و تجاری در مجموعه تاریخی فرهنگی سعدآباد برگزار شد، جایزه ملی مسؤولیت اجتماعی به پاس اهتمام منحصربه‌فرد در ایفای مسؤولیت اجتماعی به بانک‌انصار اهدا شد.

در پایان آیین گردهمایی، همچنین به دلیل مشارکت فعال بانک‌انصار در آیین رونمایی از ثبت ملی مکتب نستعلیق میرعماد و به پاس حمایت از فرهنگ و هنر ایران، نام این بانک بر لوح و کتیبه جهانی میرعماد ثبت و به عنوان یک سند ملی و تاریخی، در موزه سعدآباد قرار گرفت.

آگهی مناقصه عمومی بین‌المللی

نوبت دوم

شرکت بازرگانی دولتی ایران

یک مرحله‌ای



شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران وابسته به وزارت جهاد کشاورزی در نظر دارد ۳۰،۰۰۰ تن $\pm 10\%$ روغن خام آفتابگردان (در محمولات ۱۰،۰۰۰ تنی $\pm 10\%$ طی سه دوره حمل که در اسناد مناقصه ذکر شده است) بر مبنای CFR بنادر شمالی (بندر امیرآباد، بندر نوشهر، بندر فیدونکنار یا بندر انزلی) را از طریق مناقصه عمومی بین‌المللی یک مرحله‌ای خریداری نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۵/۳ لغایت ۹۷/۵/۱۳ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس خیابان فاطمی، روبروی سازمان آب، ساختمان شماره دو شرکت بازرگانی دولتی ایران، طبقه چهارم، دبیرخانه کمیسیون مناقصات مراجعه نمایند.

ضمناً آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۶/۱۳ می‌باشد و متقاضیان می‌بایست پاکت‌های پیشنهادات را به دبیرخانه واقع در طبقه ۷ ساختمان مرکزی شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند. بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی در رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۶/۱۳ در طبقه دوم ساختمان شماره دو شرکت بازرگانی دولتی ایران واقع در خیابان فاطمی، روبروی سازمان آب خواهد بود.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ارزش ۱۲۱،۱۴۶ یورو و یا مبلغ ۹۵۷،۸۲۵،۶۳۳ ریال می‌باشد که به دو صورت پرداخت نقدی و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط و با اعتبار سه ماهه و قابل تمدید تا سه ماه دیگر قابل ارائه است. شایان ذکر است شرکت کنندگانی که تمایل به ارائه پیشنهاد برای بیشتر از یک محموله دارند می‌بایستی برای هر محموله با دوره حمل متفاوت به صورت جداگانه ضمانت‌نامه ارائه نمایند.

متقاضیان محترم جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی شرکت **WWW.GTC-PORTAL.COM** نیز مراجعه فرمایند و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۷۴۷۷ (اداره کل خریدهای خارجی) تماس حاصل نمایند.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

کارگاه‌های خصوصی آموزشی توسط علی‌قزاق

برای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

شرایط
پیمانروزنامه
مناقصهشرکت
در مناقصه

فراخوان مناقصه عمومی

واگذاری امور حمل و نقل شبکه بهداشت و درمان دیلیجان (۱۶-۹۷)

یک مرحله‌ای



مهلت زمانی ارائه پیشنهادات مناقصه: روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۶
زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۷
حد نصاب تعداد شرکت کنندگان در مناقصه جهت بازگشایی پاکت‌ها شرکت کننده می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس اراک خیابان شهید شیرودی خیابان اعلم الهمدی جنب بیمارستان امیرکبیر اراک ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک امور حقوقی و قراردادها و تلفن ۰۸۶۳۳۱۳۰۲۵۲
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۲۱، دفتر ثبت نام: ۰۸۶۳۳۲۴۵۲۴۸

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

دانشگاه علوم پزشکی اراک در نظر دارد مناقصه عمومی واگذاری امور حمل و نقل شبکه بهداشت و درمان دیلیجان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی: مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه متحقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۲ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۶

واسطه‌گری در دنیای ایده و اندیشه قدم می‌گذارد؟!

دلایان استارت‌آپ!

| گروه فناوری اطلاعات | مناقشه |

همان‌طور که بسیار مشهود است، فضای اینترنت روزبه‌روز به سمت تجاری شدن در پیش است؛ از همین‌رو هم هست که اصطلاح تجارت الکترونیک معنا پیدا می‌کند. حالا که فضای مجازی توانسته بستری برای ایجاد یک بازار جدید باشد پس می‌توان در این بازار هم ایجاد اشتغال و حتی در بلندمدت صادرات و کسب درآمد هم کرد. امروزه درآمد‌های مجازی چون گوگل و آمازون در برخی مواقع حتی از صادرات نفت برخی کشورها هم فراتر رفته است.

کالای با ارزش نوین!

دانش و ایده به عنوان یکی از نیروهای بسیار مؤثر در تحولات اقتصادی به شمار می‌آید و یک کالای با ارزش محسوب می‌شود، زیرا می‌توان دانش و ایده را با دیگران به اشتراک گذاشت و در عین حال، این یک مشخصه منحصر به فرد برای این کالای با ارزش محسوب می‌شود که برخلاف سایر کالاهای فیزیکی (مثل سرمایه، دارایی‌های مادی و منابع طبیعی)، استفاده از آن، از کمیتش نمی‌کاهد و می‌توان از آن بارها استفاده کرد!

فقط پژوهش کافی نیست!

نکته‌ای که باید همواره در نظر داشت این است که برای دستیابی به اقتصاد دانش‌بنیان در بستر استارت‌آپ‌ها، فقط تولید و توزیع اطلاعات و پرداختن به آموزش و پژوهش کافی نیست، بلکه نکته مهم به کارگیری آنها در استفاده از منابع اقتصادی به صورت مستمر و پایدار است. به عبارت دیگر، کاربردی کردن دانش و استفاده مؤثرتر از آن در گسترش ظرفیت‌ها و ارتقای درجه بهره‌برداری از منابع است که تحقق یک اقتصاد دانش‌بنیان را ممکن می‌سازد که نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه قابل تعریف است.

تشنه برای رشد و پیشرفت!

در واقع فاکتور اصلی یک استارت‌آپ را باید توانایی آن برای رشد بدانیم. گراهام، استارت‌آپ را یک کمپانی تعریف می‌کند که ساختار آن برای رشد سریع معماری شده است. در واقع تمرکز برای رشد، فارغ از فاکتورهای نظیر جغرافیایی است که اعضای استارت‌آپ آن را تأسیس کرده‌اند؛ از این‌رو استارت‌آپ‌ها را باید از کسب‌وکارهای کوچک جدا کرد. یک رستوران جدید در یک شهر را نباید به عنوان یک استارت‌آپ بشناسیم!

در سال‌های اخیر، در فرهنگ عامیانه، مفهوم استارت‌آپ با صنعت فناوری در هم تنیده شده و ریشه‌های استارت‌آپ با فناوری در هم گره خورده است. برای مثال می‌توان به اوبر (Uber) اشاره کرد که در زمینه پیوند صنعت فناوری با حمل‌ونقل فعالیت می‌کند. البته خود مؤسسان استارت‌آپ‌ها، فاکتور خاصی را برای تعریف یک کمپانی به عنوان استارت‌آپ رد می‌کنند.



ظهور یک ایده!

در کشورمان نیز این روزها شاهد ظهور استارت‌آپ‌های متعددی هستیم. حتی کمپانی‌هایی نیز وجود دارند که در صورت مقبول بودن طرح و آنچه که استارت‌آپ در پی رسیدن به آن است، درصدد حمایت از این کسب‌وکار برمی‌آیند. با یک گشت وگذار ساده در اینترنت می‌توان نمونه‌های موفق استارت‌آپ‌های داخلی را نیز مشاهده کرد. توسعه یک ایده و راه‌اندازی یک استارت‌آپ پیش از داشتن ایده و ابزار، نیازمند خودیابوری است.

بر مبنای آخرین آماری که از سوی مرکز کسب‌وکارهای نوپای سازمان فناوری اطلاعات منتشر شده است، استارت‌آپ‌های ایرانی حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، سهم ۰٫۶ درصدی در بازار جهانی دارند.

دلای اندیشه محور!

اما در حالی که برخی شرکت‌های کوچک و بزرگ ایرانی به شکلی صحیح در حال حمایت از رشد اصولی استارت‌آپ‌ها در قالب گردهمایی‌هایی تحت عنوان استارت‌آپ ویکند هستند، علاقه و تکیه‌ی شرکت‌هایی با سرمایه‌گذار خارجی آنچنان منطقی به نظر نمی‌رسد!

در پس این تعریف سازنده و خوب که برخی شرکت‌های داخلی ایرانی نیز روی این محور مشغول حمایت از استارت‌آپ‌ها هستند، مفهوم پنهان دیگر و جدیدی که از آن می‌توان به عنوان «دلای فکر و ایده» نیز نام برد، وجود دارد. همه ما در جریان واسطه‌هایی که محصولات کشاورزی را از سر زمین‌ها به شهرهای بزرگ می‌رسانند، قرار داریم. این واسطه‌ها اصول و تسلطی به بازار دارند که هیچگاه به یک کشاورز دست‌تنها اجازه رشد و رقابت نمی‌دهد. برخی از این واسطه‌ها محصولات را از قبیل پیش‌خرید می‌کنند و از آنجا که کشاورزان قادر به پذیرش ریسک احتمال آفات و سرمازدگی به محصولات خود نیستند، قراردادهای ترکت‌انچای با برخی واسطه‌ها را می‌پذیرند.

در این میان برخی حامیان استارت‌آپ‌ها نیز نقش مشابهی ایفا می‌کنند. آنها راه و روش دسترسی به سرمایه‌داران را بلد بوده و نیک می‌دانند ارزش یک کسب‌وکار با ایده نوپا در یک کشور چقدر است.

البته ارایه‌دهندگان مفهوم استارت‌آپ این باور را نیز همواره القا می‌کنند که همواره درصد بسیار ناچیزی از این ایده‌ها به ثمر رسیده و تجاری می‌شوند. موضوعی که البته کسی نمی‌تواند لزوماً صحت و سقم آن را تأیید کند و معلوم نیست ایده‌هایی که مثلاً شکست می‌خورند، فردا روزی از جای دیگر به تجارت نزدیک نشوند.

حرف آخر

این که راهکار حل این معضل چیست، همت مسؤولان را می‌طلبد اما مطمئناً سرایت همه‌گیر این نوع فرهنگ در بستر سرمایه‌گذاری و کارآفرینی، اقتصاد امیدبخشی که بر پایه استارت‌آپ‌ها متصور هستیم را به ورطه سقوط خواهد برد.

تجدید نظر در واردات از کشورهای خاص



گروه تجارت و اصناف – یک تحلیلگر اقتصادی با بیان این که یکی از اصول مهم و طبیعی و تجارت خارجی کشورها، ادامه تبادل بازرگانی آنها منوط به تراز مثبت یا قابل تأمل است، گفت: به‌طور معمول روند بازرگانی در دنیا به این سمت و سو حرکت می‌کند که تبادل تجاری با کشورهای مستحکم و مستمر شود که روند صادرات و واردات بین آنها در جریان باشد نه لزوماً واردات.

به گزارش مناقصه‌مزایده، هادی حق‌شناس تصریح کرد: این اصل مهم در مورد روابط تجاری ایران با کشورهای مختلف نیز صادق است. منطق اقتصادی حکم می‌کند که در مورد تجارت با کشورهایایی که کالاهای ایرانی اعم از نفت، گاز و مواد پتروشیمی را نمی‌خرند احتیاط کنیم و کالاهای ساخته شده این کشورها را به بازار داخل وارد نکنیم و نیاز را از کشورهای دیگر تأمین کنیم.

وی افزود: یکی از این کشورها کره جنوبی است که پس از مدتی تذکب و تأیید اخیرالاً به‌میزان خرید نفتش از ایران را کاهش داد، در حالی که در مشتریان سنتی طلای سیاه ایران است. حق‌شناس با بیان این که تمام کشورهای در دنیا در مقطعی به دلایل مختلف دچار چالش‌های سیاسی می‌شوند و اگر از همراهی همکاران اقتصادیشان در دنیا بهر مهند نشود، هم در زمان بحران و هم پس از آن حق دارند روابط تجاریشان را تعدیل کنند، گفت: ایران هم از این قاعده مستثنی نیست و حق دارد در روابط اقتصادی‌اش با کره جنوبی تجدید نظر کند و البته نه کره بلکه هر کشوری که محدودیت‌های آمریکارا در زمینه خرید نفت از ایران بپذیرد. به گفته وی چالشی که امروز بر اقتصاد ایران مستولی شده به‌طور حتم به پایان می‌رسد اما بازار کالای ساخته شده بسیاری از کشورهایی که در دوره بحران در کنار ایران نماندند به خطر خواهد افتاد. این تحلیلگر اقتصادی یادآور شد: از جمله این کشورها کره جنوبی است که از بازار لوازم خانگی ایران سهم بالایی دارد. این سهم در صورت بر هم خوردن روابط تجاری دو کشور کاهش یافته و نیاز ایران یا از تولید داخل یا از دیگر کشورها تأمین خواهد شد.

عضو هیأت مدیره اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی طرح حمایت از کالای ایرانی در فضای مجازی کلید خورد

عضو هیأت مدیره اتحادیه کشوری کسب‌و کارهای مجازی گفت: برای تسهیل در روند کار کسب‌و کارهای مجازی و همچنین هدفمند بودن فعالیت این شرکت‌ها، تشکیل کارگروه‌های مشورتی برای تعیین ضوابط داخلی شرکت‌های مجازی شروع شده که در برخی از رسته‌ها انجام گرفته است. رضا الفت‌نسب در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران اظهار کرد: اتحادیه کسب‌و کارهای مجازی از آبان ماه سال گذشته به صورت رسمی فعالیت خود را آغاز کرده و از آن زمان نیز صدور مجوز کسب و کار اینترنتی شروع شد. وی با بیان این که کسب‌و کارهای اینترنتی ملزم به دریافت مجوز از اتحادیه هستند، ادامه داد: برای شرکت‌های جابه‌جایی مسافر و فروش آنلاین‌ها کارگروه مشورتی تشکیل داده شده تا ضوابط داخلی با همکاری خدوشان انجام شود. الفت‌نسب تصریح کرد: تاکنون بیش از ده‌ها جلسه برای تعیین ضوابط داخلی شرکت‌های مجاز با هماهنگی مرکز اصناف برگزار شده است. همچنین برای شرکت‌هایی که ارائه خدمات در منزل انجام می‌دهند، تحت عنوان «هوم‌سرویس» کارگروهی برای تعیین ضوابط داخلی آنها در نظر گرفته شده است تا ضوابط برای صدور پروانه کسب مشخص و این رسته‌ها به صورت قانونمند فعالیت داشته باشند. وی گفت: همچنین به منظور بیمه کردن افراد فعال در فضای مجازی با سازمان تأمین اجتماعی توافقاتی صورت گرفته تا افرادی که به صورت غیر حضوری در فضای مجازی کار می‌کنند، مانند کسانی که طراحی سایت و... انجام می‌دهند یا شرکت‌هایی که کار حمل و نقل می‌کنند، برایشان بیمه توافقی صادر شود. در نهایت در اواخر مرداد ماه امسال این طرح کلید خواهد خورد تا بتوانند از خدمات بیمه‌ای استفاده کنند. عضو هیأت مدیره اتحادیه کشوری کسب‌و کارهای مجازی ادامه داد: اقدام مهم دیگری که توسط اتحادیه انجام شده، طرح حامی حمایت از کالای ایرانی است که برای تولیدکنندگان داخلی در نظر گرفته شده که می‌توانند محصولات خود را با پرداخت کارمزد اندک یا در حد صفر در پاساژهای اینترنتی به فروش برسانند و اتحادیه این کار را برای تولیدکنندگان داخلی تسهیل کرده است. الفت‌نسب افزود: یکسری از اقدامات اتحادیه نیز با هماهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در راستای فعالیت رسانه‌های دیجیتال انجام شده و این اتحادیه نیز عضو کمیته نهاد نظارتی شده است. وی با بیان این که با یک جامعه جوان روبه‌رو هستیم، گفت: میانگین سنی افرادی که در این اتحادیه فعالیت می‌کنند، کم‌تر از ۲۶ سال است که نیازمند آموزش‌های لازم به خصوص در حوزه قوانین از جمله قانون مالیات هستند. عضو هیأت مدیره اتحادیه کشوری کسب‌و کارهای مجازی تصریح کرد: با همکاری اتاق اصناف ایران تاکنون برای ۶۵۰ عضو دائم پروانه صادر شده و این روند تا پایان سال افزایشی خواهد بود اما مشکلاتی مانند مباحث مالیاتی و ترس از پرداخت مالیات و هزینه‌های مضاعف سبب کاهش استقبال شده است.

کوتاهی سازمان امور مالیاتی

محمود تولاچی، رئیس اتاق کاشان نیز از ادعاهای نادرست و غیرقابل دفاع سازمان امور مالیاتی انتقاد کرد و گفت: حدود دو سال است که سازمان امور مالیاتی هرگاه صحبت از کارت بازرگانی می‌شود از فراریان بزرگ مالیاتی سخن می‌گوید اما هنوز مشخصات این افراد را در اختیار مافار ن داده‌اند. فشارهایی که علیه اتاق وارد می‌شود، برای رد گم کردن و معطوف کردن نگاه‌ها از مراکز اصلی فساد به سمت پارلمان بخش خصوصی کشور است.

آدرس غلط قرار مالیاتی

سیدجواد زمانی، معاون امور استان‌های اتاق ایران نیز با اشاره به همراهی کامل اتاق با گروه بازرسان در خصوص موضوع صدور کارت‌های بازرگانی، گفت: هر هفته این جلسات برگزار می‌شود و در طول این نشست‌ها می‌شد و در طول این نشست‌ها دو مسأله را دنبال می‌کردیم؛ اول حذف کارت‌های بازرگانی و دوم تأکید بر این که گروهی سعی دارند در این زمینه آدرس غلط بدهند. در این مدت هم هر آنچه را که برای بررسی نیاز داشتند در اختیار قرار دادیم. وی ادامه داد: اتاق معتقد است تاکنون از این منظر آسیب‌های جدی دیده و لازم است هر چه سریع‌تر این موضوع برای همیشه حل شود. بنابراین نهایت همکاری را با نمایندگان سازمان نظارت داشتیم. هر چند به ادعای همین افراد چنین همکاری از سوی وزارتخانه صورت نگرفت. معاون امور استان‌های اتاق ایران در ادامه به موضوع کارت‌های یکپارصرف اشاره کرد و افزود: میزان ناآگاهی مسؤولان نسبت به موضوع تا جایی است که در اختیار بگیرد که عملیاتی نشد. وی گفت: در نهایت به نظر می‌رسد این تغییرات در راستای حمایت از آنها که در فعالیت‌های اقتصادی خوشنام بوده و شفاف عمل می‌کنند، انجام شد.



کارگاه‌های خصوصی آموزشی

شرکت در مناقصه
توسط اتاق اصناف
روزنامه مناقصه

برای ارزو وثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰۰۲۱



مرحله اول

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

شهرداری بندر ماهشهر به استناد مجوز شماره ۲۲۹۲/ش مورخ ۹۶/۱۲/۱۹ شورای اسلامی شهر در نظر دارد قطعه زمین جهت نصب کیوسک به مساحت ۱۲ متر مربع (۴۵۳) با کاربری اغذیه‌فروشی واقع در بندر ماهشهر- جاده کم‌بندی - روبروی شهر کرجایی را با مشخصات زیر از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی اجاره دهد.

- ۱- قیمت پایه اجاره یک ماه ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال و اجاره یک سال ۲۴۸۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.
- ۲- مدت زمان اجاره: یک سال شمسی
- ۳- اسناد مزایده از مورخ ۹۷/۰۵/۱۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۰۵/۱۷ در امور قراردادهای شهرداری واقع در کوی انقلاب - بلوار شهرداری تلفن ۵۲۳۳۹۱۱۴-۱۴ تا ۵۲۳۳۹۱۱۴ در مقابل پرداخت مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب سبیا ۱۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰۰ بانک ملی شعبه شهرداری تسلییم و پاکت در مورخ ۹۷/۰۵/۲۰ به واحد امور قرار داده تحویل می‌گردد. بازگشایی پاکت‌ها روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۳ می‌باشد.
- ۵- پیشنهاد دهندگان می‌بایست جهت تضمین شرکت در مزایده پنج درصد مبلغ اولیه (۲۴۰۰۰۰۰ ریال) را به یکی از دو طریق زیر ارائه نمایند.
- الف - فیش واریز مبلغ فوق به حساب سبیا ۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ شهرداری بندر ماهشهر نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر ماهشهر.
- ب - ضمانت‌نامه بانکی به نام شهرداری بندر ماهشهر و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.
- ۶- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- ۷- قیمت پیشنهادی زیر قیمت پایه مرود است.
- ۸- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۲۴-۲۳-۰۶۱۵۲۳۸۰۰۰ تماس و یا به آدرس www.mahshahrcty.ir حاصل نمایند.

امور قراردادهای شهرداری بندر ماهشهر

شرایط نابرابر صدای خصوصی‌ها را در آورد

محمود لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات سختگیری کردند و محدود کردن کارت بازرگانی ممکن است فرارهای مالیاتی و برخی تخلفات را کاهش دهد ولی قطعاً این موضوع را به‌طور کلی حل نخواهد کرد. کشورهایایی در دنیا وجود دارند که به هیچ عنوان برای صادرات و وارداتشان محدودیتی ندارند و مجوزی برای آنها نیاز نیست و کارت بازرگانی هم معنا و مفهومی ندارد، ولی هیچ کس هم قدرت این که فرار مالیاتی داشته باشد را ندارد. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: امروز اگر در مورد کارت‌های بازرگانی صحبت می‌کنیم فعالان بخش خصوصی منتقد این هستند که شرایط نابرابری بین کسانی که شفاف کار می‌کنند و کسانی که قانون را دور می‌زنند وجود دارد که با اعمال محدودیت صدور کارت‌ها، این نابرابری بیش‌تر می‌شود. از طرفی این که دولتی‌ها از فرار مالیاتی گله‌مند هستند به ضعف زیرساختی ما در بحث شناسایی فعالان اقتصادی و دریافت مالیات حق و اجرای عدالت مالیاتی برمی‌گردد. وی گفت: قطعاً این نابسامانی مالیاتی باعث می‌شود که این حجم از مالیات فشار مضاعف روی کسانی بی‌آورد که فعالیت شفاف دارند و به صورت سالم کار می‌کنند. لذا مشکل، کارت بازرگانی نیست، کارت بازرگانی ابزاری است که می‌تواند درست از آن استفاده شود یا به خطا مورد استفاده قرار گیرد.

اتهام‌زنی در رابطه با سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی

رؤسای اتاق‌های سراسر کشور در نشست با اعضای هیأت ریسه اتاق ایران ضمن بررسی تغییرات انجام شده در زمینه فرایند صدور کارت بازرگانی، از اتهام‌هایی که در رابطه با سوءاستفاده از کارت‌ها به اتاق ایران زده می‌شود انتقاد کردند و ادعا داشتند بخش قابل توجهی از آنچه در رسانه‌ها و محافل مختلف علیه اتاق ایران در مورد صدور کارت‌های بازرگانی و سوءاستفاده از این کارت‌ها عنوان می‌شود، صحت ندارد و فقط اتهاماتی است که برخی مسؤولان دولتی برای سرپوش گذاشتن روی اقدامات نادرست خود مطرح می‌کنند.

تخلفات، هیچ بازرگانی ندارد ارتباطی با اتاق

غلامحسین شافعی، رئیس پارلمان بخش خصوصی، در این رابطه تأکید کرد: آنچه در مورد تخلفات کارت‌های بازرگانی گفته می‌شود، هیچ ارتباطی با اتاق‌ها ندارد. اتاق‌های استانی که مسؤول صدور کارت هستند براساس ضوابطی مشخص عمل می‌کنند. اگر در روند صدور یا تمدید کارت از این ضوابط عبور کنند باید پاسخگو باشند اما اگر مشکل در خود ضوابط باشد، باید در جای دیگری به دنبال حل مسأله بود و این هیچ ارتباطی به اتاق‌ها ندارد.

دریافت کارت بازرگانی برای دیگران

سیدجواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به این که در حال حاضر، سوءاستفاده‌گران از کارت بازرگانی با روندهایی بسیار پیچیده اقدام به دریافت کارت بازرگانی دیگران و در نهایت سوءاستفاده از آن می‌کنند، گفت: برخی تجار، کارت بازرگانی را با نام افراد کم‌سواد که هیچ نقشی در واردات و صادرات ندارند، دریافت کرده و سوه‌های کاذبی به جیب می‌زنند و رقم کلان بدهکاری مالیاتی برای افراد ناآگاه باقی می‌ماند.

فرار مالیاتی از طریق کارت‌های بازرگانی

منصور مختاری، معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان قزوین بخش زیادی از فرار مالیاتی از طریق کارت‌های بازرگانی و تأسیس شرکت‌های صوری اتفاق می‌افتد و نهادهای متولی صدور این کارت‌ها مسؤولیت مهمی در این رابطه دارند و باید نظارت بیش‌تری بر فرایند صدور این کارت‌ها داشته باشند، مطابق قوانین شرایط برای متقاضیان دریافت کارت‌های بازرگانی احصا شده است و قانون به‌طور صریح بیان داشته که دارندگان این کارت‌ها حق واگذاری آن به غیر برای استفاده از مزایای آن را ندارند و دفترخانه‌ها نمی‌توانند تحت عناوین مختلف آن را واگذار کنند.

اتهام‌زنی دولتی‌ها بر پارلمان بخش خصوصی

فرار مالیاتی با کارت بازرگانی

مجتبی قدیری | مناقصه مزایده

مسعود کر بایسان، وزیر اقتصاد با تأکید بر این که وزارت اقتصاد ضمن اعلام جرم علیه دارندگان کارت بازرگانی اجاره‌ای، مالیات آنها را به همراه جریمه، تا ریال آخر از آنها می‌گیرد، از شناسایی بیش از دو هزار و ۵۰۰ فراری مالیاتی و ۳ هزار شرکت صوری خبر داد. وی افزود: اتفاقات چند هفته‌ اخیر در مورد واردات خودرو و کالاهای دیگر با ارز ۴۲۰۰ تومانی تا حدودی به نواقصی در کارت‌های بازرگانی مربوط بود، به ویژه آن که برخی سودجویان با اقدام به دریافت کارت بازرگانی برای افرادی بی‌اطلاع و بیگانه با فعالیت‌های اقتصادی، از طریق کارت بازرگانی آنها، واردات انجام می‌دهند و پس از آن هم فرار مالیاتی می‌کنند. وزیر اقتصاد با تأکید بر این که وزارت اقتصاد با نهایت قدرت در مقابل این رفتارها ایستاده است، گفت: به همین جهت اقدامات لازم برای ممانعت از فرار مالیاتی دارندگان کارت بازرگانی از طریق شناسایی مؤدیان واقعی و صاحبان اصلی درآمد که از کارت بازرگانی اجاره‌ای به منظور فرار مالیاتی استفاده می‌کردند، انجام شده است.

ایران قربانی آلودگی‌های نفتی کشورهای حاشیه خزر

جاذبه‌های تاریخی و طبیعی فراوان خزر باعث شده سالانه گردشگران فراوانی از سواحل شمالی ایران بازدید کنند اما متأسفانه این اکوسیستم زیبا و دریای نیلگون امروزه حال و روز خوشی ندارد و درگیر بحران و معضل پسماند، فاضلاب و آلودگی نفتی است.

به گزارش سیناپرس، دریای خزر هم‌اکنون به عنوان بزرگ‌ترین پهنه آبی محصور در خشکی با نام دریاچه در یافت‌کننده آلودگی از کشورهای اطراف خود معروف شده که ایران نیز نقش عمده و به‌سزایی در این آلودگی‌ها ایفا می‌کند. بیش‌ترین آلودگی در دریای خزر مربوط به آلودگی نفتی است که از فعالیت‌های نفتی ۴ کشور دیگر حاصل می‌شود و بعد از آن سهم سوم کشاورزی دومین رتبه را در تولید آلودگی دارد اما سهم ایران نسبت به کشورهای همسایه در دریای خزر در ایجاد آلودگی میکروبی بیش‌تر است؛ چون تعداد جمعیت ساحل‌نشین ایران بیش‌تر از سایر کشورهاست، همچنین سهم سرانه به ازای فرد نسبت به سایر کشورها کم‌تر است، اما وقتی میزان آلودگی در جمعیت ضرب می‌شود از سایر کشورها پیشی می‌گیریم.

به گفته عطا شاکری، متخصص ژئوشیمی زیست‌محیطی، براساس اعلام کنوانسیون در دریای خزر سالانه دو میلیون و ۲۰۰ تن آلودگی شهری و صنعتی از ۵ کشور عضو این کنوانسیون وارد دریای خزر می‌شود که روسیه با ۸۳ درصد بالاترین سهم را در آلودگی دارد. ایران، جمهوری آذربایجان، قزاقستان و ترکمنستان در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

وی با بیان این‌که بیش‌ترین آلودگی از جانب ایران مربوط به سموم است، گفت: در بدن ماهی‌های سواحل ایران هنوز د.ت.ت و جیوه یافت می‌شود.

جرت زدن طولانی مدت ممنوع



متخصص مغز و اعصاب با اشاره به این‌که مهم‌ترین عامل در بهداشت خواب، زمان مناسب خوابیدن است، گفت: اصلاح سبک زندگی لازمه داشتن بهداشت خواب مناسب است.

به گزارش ایسنا، الهه تقوایی ز حمتکش، متخصص مغز و اعصاب، با اشاره به این‌که خواب یک مقوله شایع و مهمی است که مطالعات زیادی پیرامون آن انجام شده، اظهار کرد: در سال‌هایی که مطالعات زیادی در مورد خواب انجام شد به این نتیجه رسیدند که بر خلاف تصویری که در گذشته وجود داشته، خواب یک روند غیرفعال نیست بلکه در مراحل آن خواب فعالیت ارگان‌های بدن مانند مغز و قلب افزایش می‌یابد. وی با بیان این‌که به‌طور کلی سبک خواب دو مرحله اساسی دارد که یک مرحله از خواب با حرکات سریع چشم و مرحله دیگر خواب بدون حرکات سریع چشم است، گفت: خواب آرام یا خواب بدون حرکات سریع چشم خود به ۴ مرحله تقسیم‌بندی می‌شوند که هر یک به ترتیب بیانگر عمق خواب است. نماینده انجمن سکته مغزی ایران در یزد، با اشاره به این‌که سبک خواب تقریباً در مدت ۹۰ تا ۱۲۰ دقیقه اتفاق می‌افتد، خاطر نشان کرد: این سبک متناسب با مدت زمان خواب فرد، ممکن است چندین بار تا بیدار شدن فرد ادامه پیدا کند. وی با بیان این‌که شخص بعد از خواب رفتن و رسیدن تدریجی به مراحل عمیق‌تر، ناگهان به مراحل خیلی سطحی برمی‌گردد، گفت: این عمل اغلب با حرکات ناگهانی بدن همراه می‌باشد. تقوایی نسبت مراحل خواب را در سنین مختلف متفاوت دانست و تصریح کرد: افراد پیر در شب بیش‌تر بیدار شده و اکثر خواب را در مراحل اول و دوم یعنی سطحی‌ترین مرحله خواب و خواب سبک، می‌گذرانند و به‌طور کلی در یک شب کم‌تر در خواب واقعی هستند.

وی افزود: با افزایش سن مراحل سوم و چهارم خواب که به ترتیب خواب متوسط و خواب عمیق نامیده می‌شود، کاهش می‌یابد.

این متخصص مغز و اعصاب در ادامه نکته حایز اهمیت را میزان نیاز افراد به خواب عنوان کرد و گفت: برای نیاز افراد به خواب استاندارد یا عدد ثابتی وجود ندارد اما باید میزان خواب فرد از نظر کمیت و کیفیت به اندازه‌ای باشد که قوای جسمی و روحی او را به حد مطلوب برساند.

وی با بیان این‌که همراه خواب پدیده‌های فیزیولوژیک دیگری دیده می‌شوند که گاهی موجب شکایت بیماران است، اظهار کرد: این اختلالات به ترتیب روی عملکرد روزانه شخص تأثیر می‌گذارد و تمرکز، توجه، درک، شناخت و حافظه کوتاه‌مدت او را دچار اختلال می‌کند.

اختلالات خواب عامل حوادث کار است
تقوایی اختلالات خواب را یکی از عوامل بروز تصادفات و جراحات حین کار برشمرد و افزود: این اختلال بر روی خلق و خوی و در نهایت کیفیت زندگی فرد تأثیر به‌سزایی دارد.

وی با اشاره به این‌که اختلالات خواب انواع مختلفی دارد و به دلایل مختلفی نیز رخ می‌دهد، تصریح کرد: اختلالات خواب شرایطی هستند که بر توانایی خوب خوابیدن به‌طور منظم تأثیر می‌گذارند.

این مقام مسئول با بیان این‌که بی‌خوابی یکی از اختلالات خواب است به گونه‌ای که فرد یا در شروع اختلال دارد و یا این‌که نمی‌تواند تداوم خوابش را حفظ کند، اظهار کرد: پاراسومنیای اختلال دیگری از خواب بوده که با حرکات و رفتارهای غیرطبیعی همراه است.

منابع گیاهی حاوی آهن



آهن یکی از مهم‌ترین مواد معدنی در رژیم غذایی است که نقش مهمی در حفظ سطح انرژی ایفا می‌کند. عدم دریافت آهن کافی می‌تواند منجر به کم خونی شود.

به گزارش مهر، جنسیت نقش مهمی در تعیین میزان نیاز به آهن دارد. توصیه می‌شود مردان بالغ روزانه ۸ میلی‌گرم آهن مصرف کنند اما در مورد زنان بالغ، مصرف ۱۸ میلی‌گرم آهن در روز (یعنی بیش از دو برابر مردان) توصیه می‌شود. علاوه بر گوشت، برخی مواد خوراکی گیاهی هم حاوی آهن هستند که باید در رژیم غذایی گنجانده شود.

اسفناج
اسفناج خام و پخته، هر دو منبع خوب آهن هستند، اگرچه در نوع پخته آن، جذب این ماده مغذی آسان‌تر است. یک فنجان اسفناج پخته حاوی بیش از ۶ میلی‌گرم آهن است. به‌علاوه این گیاه پربرگ حاوی ویتامین A، کلسیم، ویتامین B۱، فیبر و پتاسیم هم است.

نخود
یک فنجان نخود حاوی حدود ۵ میلی‌گرم آهن است که آن را به ماده‌غذایی سالم برای افزودن به رژیم غذایی تبدیل می‌کند. فیبر موجود در نخود به حفظ سبزی طولانی مدت کمک می‌کند. همچنین فیبر محلول آن می‌تواند به کاهش کلسترول بد LDL نیز کمک کند. نخود حاوی سایر مواد مغذی نظیر پروتئین، منیزیم، فسفر و زینک (روی) است.

غلات غنی شده
مصرف غلات غنی شده با آهن در صبحانه می‌تواند گزینه خوبی برای شروع روز باشد. البته باید به میزان قند موجود بر روی بسته‌بندی آن توجه شود چراکه میزان اضافی قندهای افزودنی موجب چاقی می‌شود.

سیب‌زمینی
میزان آهن موجود در سیب‌زمینی برحسب نوع این گیاه متفاوت است. به عنوان مثال سیب‌زمینی دارای داخل سفیدرنگ ۵، میلی‌گرم آهن بدن را تأمین می‌کند، در حالی که یک سیب‌زمینی قرمز می‌تواند ۲،۱ میلی‌گرم آهن داشته باشد. از سوی دیگر یک سیب‌زمینی بزرگ پخته همراه با پوشت بالغ بر ۳ میلی‌گرم آهن دارد.

سیب‌زمینی دارای فواید دیگری نیز نظیر حفظ فشارخون، بهبود هضم غذا، کاهش التهاب و کاهش ریسک بیماری قلبی است.

ملاس بلک استرپ
ملاس باقی‌مانده شربت حاصل از تصفیه نیشکر یا چغندرقد است. یک قاشق چایخوری ملاس حاوی بالغ بر ۳ میلی‌گرم آهن است. ملاس سرشار از آهنی اکسیدان‌ها و سایر مواد مغذی نظیر کلسیم و منیزیم و همچنین ویتامین‌های B۶ و سلنیوم است.

سهم ایران در آلودگی دریای خزر ۱۲ درصداست

براساس آمار مسئولان محیط‌زیست، سهم ایران در آلودگی دریای خزر ۱۲ درصد و بیش‌ترین سهم در آلودگی‌های این دریای بسته مربوط به جمهوری آذربایجان و روسیه بوده که این آلودگی‌ها شامل آلودگی‌های نفتی، خانگی، صنعتی و کشاورزی است. هر چند ایران نقش زیادی در آلودگی دریای خزر دارد اما نقش کشورهای همسایه در این آلودگی‌ها به ویژه آلودگی‌های نفتی بسیار تأثیرگذار است به گونه‌ای که طبق اطلاعات منتشر در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، دریای خزر به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه دنیا دریافت‌کننده آلودگی‌های بسیار زیادی از ۵ کشور اطراف بوده و به ویژه با گسترش برداشت نفت از این پهنه آبی مشکلات آن روز به روز در حال افزایش است. هم‌اکنون بسیاری از چاه‌های نفت آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان در دریا و دور از ساحل قرار داشته و به دلیل حرکت و جهت جریان‌های آب در سواحل جنوبی دریای خزر، رسوبات بستر در بخش سواحل جنوبی دریای خزر تجمع‌دهنده مقادیر بالایی از هیدروکربن‌های حاصل هستند. تحقیقات انجام شده روی رسوبات سطحی سواحل جنوب غربی دریای خزر بیانگر آن است که منشأ اصلی این ترکیبات با احتمال زیاد مربوط به آلودگی نفتی آذربایجان بوده و میزان هیدروکربن‌ها و آروماتیک این ترکیبات در دریای خزر در سطح پایینی نسبت به استانداردهای جهانی است اما بالاتر از سواحل ترکمنستان و قزاقستان است؛ البته سواحل استان مازندران و گلستان کم‌تر تحت تأثیر آلاینده‌های نفتی وارد از کشور آذربایجان قرار می‌گیرند.

به عبارت دیگر، ایران قربانی آلودگی‌های نفتی کشورهای همسایه دریای خزر بوده و از مهم‌ترین آلودگی‌های این پهنه آبی می‌توان به نیترات و فسفات و هیدروکربن‌ها اشاره کرد. از این رو با توجه به روند افزایشی سبب‌های صنعتی و فاضلاب شهری و همچنین افزایش میزان نیترات در سواحل این دریا اقدام‌های فوری را می‌طلبد.

تخلیه زباله‌های عفونی بیمارستان‌ها؛ بزرگ‌ترین فاجعه زیست‌محیطی

هر چند آلودگی‌های نفتی، فاضلاب‌های خانگی و صنعتی این اکوسیستم زیبا را تهدید می‌کند اما متأسفانه تخلیه زباله‌های عفونی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی به روده‌های منتهی به دریای خزر و سواحل آن فاجعه‌ای بزرگ و جانیتی نابخشودنی را رقم زده است. روزانه ۶ هزار تن پسماند خانگی، صنعتی و بیمارستانی در استان‌های شمالی تولید و به صورت غیربهداشتی دفع و شیرابه‌های حاصل از آنها بعد از تجزیه، آب‌های سطحی، زیرزمینی و دریای خزر را آلوده می‌کند. متأسفانه هم‌اکنون برخی مراکز درمانی مجهز به سیستم‌های پیشرفته امحای زباله بیمارستانی نیستند و به صورت جدی نیاز است وزارت بهداشت نسبت به تأمین سیستم‌های پیشرفته امحای زباله بیمارستانی در تمامی مراکز درمانی اقدام کند زیرا شیرابه‌های حاصل از دفع غیراصولی این زباله‌ها سلامت مردم و حیات دریای خزر را تهدید می‌کند.

۲۵ درصد شناگاه‌های سواحل شمالی آلوده‌است

همچنین ورود پسماند صنعتی و شیرابه‌های ناشی از زباله‌های انباشتی در حاشیه رودخانه‌های مازندران به نحوی است که حدود ۲۵ درصد از شناگاه‌های نوار ساحلی دریای خزر در حاشیه رودخانه‌ها به عنوان مناطق شنا ممنوع اعلام شده است. به تازگی سازمان حفاظت محیط‌زیست، استفاده از پرچم‌های آبی و زرد را برای مشخص شدن مناطق سالم و آلوده ساحلی در خزر به عنوان یکی از راهکارهای جلوگیری از استفاده مردم از نقاط آلوده دریا در نظر گرفته است.

هشدار نسبت به انقراض نسل فوک خزر

آلودگی دریای خزر نه تنها سلامت انسان‌ها بلکه نسل آریزان به ویژه فوک خزر را نیز در معرض انقراض و تهدید قرار داده است. همچنین هر ساله هزاران قلابه از فوک خزر که یکی از کوچک‌ترین اعضای خانواده فوک‌ها به شمار می‌رود به دست شکارچیان کشته شده و صدها قلابه دیگر در تور ماهیگیران گرفتار و از سویی آلودگی روزافزون دریای خزر نیز نسل این گونه در معرض انقراض را در معرض تهدید قرار داده است.

دبوی آب‌های آلوده و شوری آب ایران بیش‌تر است

میشم آرای درون‌سکلا، مدیر مؤسسه بین‌المللی مطالعات دریای خزر با بیان این‌که گردش آب و دبوی آب‌های آلوده در سمت ایران بیش‌تر از سایر بخش‌های خزر است، اظهار کرد: به ویژه در سمت استان گلستان، دریای خزر در آن قسمتی که نزدیک به مرزهای ایران است، زیستگاه گونه‌ها و تعداد بیش‌تری از ماهیان و جانداران خزری است.

وجود جلبک در دریای خزر؛ نشانه افزایش آلودگی

حسن فضلی، معاون تحقیقاتی پژوهشکده اکولوژی دریای خزر شکوفایی جلبک‌ها در سواحل خزری را نشانه افزایش آلودگی این دریاچه دانست و گفت: به‌طور یقین با این وضعیت، شرایط اکوسیستمی و زیست‌محیطی دریای خزر نامساعدتر شده است.

وی یکی از علت‌های افزایش جلبک در دریای خزر را افزایش دما اعلام کرد و افزود: صد البته وقتی مواد مغذی در اثر افزایش آلودگی‌ها زیاد شود، رشد توده‌ای جلبک‌ها بیش از اندازه خواهد شد.

پلاستیک ۷ درصد زباله‌های خزر را تشکیل می‌دهد

به گفته بهروز ابطیجی، رییس پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی، از ۶ هزار و ۶۰۰ تن زباله‌ای که روزانه در سواحل دریای خزر جمع‌آوری می‌شود، ۷ درصد را پلاستیک تشکیل می‌دهد.

وی افزود: امروزه حجم زیاد پلاستیک در دریاها و اقیانوس‌ها به معضلی برای این حوضه‌های آبی تبدیل شده است. از ۱،۷ میلیون تن تولید پلاستیک در سال ۱۹۵۰ به ۲۷۸ میلیون تن در سال ۲۰۱۲ رسیدیم که جای تأمل دارد.

وی ادامه داد: در ایران بیش از دو میلیون تن پلاستیک تولید می‌شود که بخش زیادی از آن وارد دریاها و اقیانوس‌ها می‌شود.



مقاله

از جمله موارد تخلفات اداری عبارتند از:

انواع تخلفات اداری ونحوه رسیدگی به آن

قسمت اول

حسین حدیدی | مناقصه

چکیده:

تخلف اداری که همه جوامع درگیر آن هستند و کم و بیش در جامعه ما نیز وجود دارد و ما نیز به‌طور می‌توانیم بگوییم که درگیر آن هستیم. تخلف اداری عبارت‌نست از: هر فعل یا تقصیری که به موجب قانون اگر کارمند مرتکب آن شود مورد تنبیه و بازخواست قرار می‌گیرد و باید بگوییم که تعریف دقیقی از تخلف اداری وجود ندارد ولی با توجه به قانون مصوب سال ۱۳۶۵ می‌توان این تعریف را داد و باید گفت هر تخلفی به موجب قانون دارای مجازاتی است که نسبت به مرتکب اجرا می‌شود و درست است که در مجازات به شرایط و عوامل ارتکاب کارمند توجه نمی‌شود و برای کوچک‌ترین تخلف امکان اشد مجازات داده می‌شود که بیش‌تر در مورد آن توضیح خواهیم داد. مرجع رسیدگی به تخلفات اداری دیوان عدالت اداری است که مسئول رسیدگی به شکایات و تنظیمات مردم نسبت به مسئولین و کارمندان و قانون می‌باشد و باید اذعان داشت که یکی از مهم‌ترین راهکاری که می‌توان برای جلوگیری از تخلف اداری ارایه داشت نظارت جدی و با خرج هزینه و آگاهی و بیدار ساختن وجدان کلیه اشخاص از مفاهیم قرآنی و فراهم آوردن شرایط مالی و اجتماعی برای این‌که کارمند شخصیت خود و مقام خود را در مقابل تخلف منزلزل ننماید.

مقدمه:

طبیعی است که هر جامعه‌ای برای تداوم و بقای خویش به نظم و سامانی نیازمند است تا در سایه آن بتواند آسایش و آرامش شهروندان را تأمین و جامعه را از بروز خطرات و ایجاد ناامنی مصون نگاه دارد. در یک جامعه منظم و مدنی که بر محوریت قانون اداره می‌شود باید زمینه‌ای ایجاد کرد تا هر عمل و رفتار خلاف قانونی که سبب بی‌نظمی در جامعه می‌گردد یا حتی از حقوق شهروندان و دولت را تضییع می‌نماید، از جانب مرجع رسمی و قانونی مورد رسیدگی قرار گیرد تا آرامش و امنیت به‌طور مستمر برقرار گردد و حقوق احاد جامعه محفوظ بماند. تا در سایه این امنیت، کلیه فعالیت‌های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جامعه به سوی رشد و شکوفایی و کمال سوق داده شود تا افراد جامعه بتوانند با نشاط و شادابی زندگی کنند و اختلافات و منازعات خود را در زمینه‌های مختلف با سرعت و دقت و براساس قوانین و مقررات حل و فصل نمایند.

همان گونه که جامعه

نیازمند قانون است، تا حقوق و حدود وظایف همه مشخص باشد و افراد جامعه در مسیر قانون حرکت کنند، به همان ترتیب نیازمند به مراجع صالح و بی‌طرفی است که انحراف از قانون و تعدی و تجاوز به حقوق دیگران را براساس ضوابط و معیارهای دقیق قانونی مورد رسیدگی قرار دهد و همواره جامعه را در حال اعتدال و نظم و امنیت حفظ نماید. کار و فعالیت در محیط ادارات و دستگاه‌های دولتی نیز به رفتار متعارف و اجرا و تبعیت از قوانین و مقررات نیازمند است که البته ممکن است این نظم قراردادی و مقررات حاکم بر دستگاه‌ها و ادارات دولتی با انجام اعمالی توسط کارمندان مختل و مورد نقض قرار گیرد، بدین جهت ضروری است تدابیری اتخاذ شود تا حتی‌الامکان از رفتار نامتعارف و ناپه‌نجار کاسته و به اجرای مقررات کمک نماید.

قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران حاکم دادگستری را مرجع اصلی رسیدگی به شکایات و وضع خصومات و حل و فصل دعاوی قرار داده است، لیکن ماهیت اعمال اداری و کار و فعالیت در سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی ایجاب می‌کند که رسیدگی به تخلفات اداری مأمورین و کارکنان دولت با شرایط و ضوابط خاصی در مراجع اداری صورت می‌گیرد که این امر مورد اهتمام واضعین قانون اساسی و به تبع آن قوانین عادی قرار گرفته است مضافاً این‌که رسیدگی به این امور در مراجع قضایی علاوه بر تأخیر و طولانی شدن در رسیدگی، اولاً: با سرعت در اعمال مدیریت که لازمه دستگاه‌های اداری است همخوانی و سازگاری ندارد، ثانیاً: با توجه به ترکیب داده‌های عمومی در مقایسه با اعضای متشکله هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری که عموماً از کارمندان اداری هستند صدور رأی عادلانه و متناسب به وضیعت کارمندان را از سوی دادگاه‌های عمومی به لحاظ عدم شناخت مشکل می‌نماید.

قوه مجریه جهت اجرای قوانین و

اعمال مقررات صحیح بر مستخدمین نیازمند قوانین و مقررات خاصی است تا با اعمال آن از سهل‌انگاری، کم‌کاری، اعمال و رفتار خلاف شئون شغلی و اداری و سایر تخلفات مستخدمین به فوریت جلوگیری کند و نظم و آرامش بر دستگاه‌ها و سازمان‌های اداری حاکم گردد. قانون رسیدگی به تخلفات اداری و آیین‌نامه اجرایی آن این رسالت مهم را به عهده دارد و از جمله اهداف مهم این ایجاد نظم و آرامش در دستگاه‌های اداری است.

قانون رسیدگی به تخلفات اداری شامل ۴ بخش و هر بخش شامل چند فصل است که بخش اول اصول حاکم بر رسیدگی به تخلفات اداری را مورد بررسی قرار می‌دهد و بخش دوم مجموعه به تبیین حدود و وظایف، صلاحیت و اختیارات هیأت‌های بدوی و تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات اداری و گروه تحقیق پرداخته است و بخش سوم به بررسی وظایف و اختیارات دفاتر هماهنگی هیأت‌ها و شرح وظایف هیأت عالی نظارت و دیوان عدالت اداری در ارتباط با قانون رسیدگی به تخلفات اداری پرداخته است و بخش ۴ قانون فوق نیز بررسی و تحقیق پیرامون تخلفات اداری و مجازات‌ها و تنبیهات اداری را شامل می‌شود.

قوه مجریه جهت اجرای قوانین و اعمال مقررات صحیح بر مستخدمین نیازمند قوانین و مقررات خاصی است تا با اعمال آن از سهل‌انگاری، کم‌کاری، اعمال و رفتار خلاف شئون شغلی و اداری و سایر تخلفات مستخدمین به فوریت جلوگیری کند و نظم و آرامش بر دستگاه‌ها و سازمان‌های اداری حاکم گردد

آنچه از ظاهر الفاظ و روح قانون متبادر به ذهن می‌شود این است که قانونگذار مجازات‌های اداری را به ترتیب از مجازات اخف تا شدیدترین مجازات بیان نموده است.

بنابراین لازم است قانونگذار با رفع این ایراد، طریقی را مهیا کند که مجازات فرد خاطی متناسب با تخلف ارتکابی وی باشد. مطابق اصل ۱۷۳ قانون اساسی، دیوان عدالت اداری به منظور رسیدگی به شکایات و تظلمات و اعتراضات مردم نسبت به مأمورین یا واحدها یا آیین‌نامه‌های دولتی و احقاق حقوق آنها در سال ۱۳۶۰ ایجاد شده است. آخرین قانون دیوان مصوب ۱۳۸۵/۳/۹ مجلس شورای اسلامی می‌باشد که پس از بروز اختلاف نظر بین مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان، در تاریخ ۱۳۸۵/۹/۲۵ تصویب گردید.

۱- تشکیلات دیوان عدالت اداری

ارکان اصلی دیوان عدالت اداری عبارتند از رییس دیوان، شعب و هیأت عمومی دیوان. رییس دیوان عدالت اداری با حکم رییس قوه قضاییه منصوب می‌شود و همزمان رییس شعبه اول دیوان نیز می‌باشد. از اختیارات اساسی رییس دیوان که می‌توان به آنها اشاره کرد عبارت‌است از این‌که قضات دیوان یا پیشنهاد رییس دیوان و حکم رییس قوه قضاییه منصوب می‌شوند و همچنین تشکیلات قضایی و اداری دیوان، توسط رییس دیوان پیشنهاد و به تصویب رییس قوه قضاییه می‌رسد. شعب دیوان که هر یک دارای یک رییس و دو مستشار است. البته تعدادی کارشناس از رشته‌های مورد نیاز دیوان که دارای حداقل ۱۰ سال سابقه کار اداری و مدرک کارشناسی یا بالاتر باشند به عنوان مشاور شعب و با حکم رییس قوه قضاییه منصوب می‌شوند. هیأت عمومی دیوان که با شرکت حداقل دو سوم رؤسا و مستشاران شعب دیوان به ریاست رییس دیوان و یا معاون قضایی وی تشکیل می‌شود.

مطابق ماده ۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری، مجازات‌های اداری به ترتیب زیر عبارت‌اند از:

- الف - اخطار کتبی بدون درج در پرونده استخدامی.
- ب - توبیخ کتبی بادرج در پرونده استخدامی.
- ج - کسر حقوق و فوق‌العاده شغل یا عناوین مشابه حداکثر تا یک سوم، از یک ماه تا یک سال.
- د - انفصال موقت از یک ماه تا یک سال.
- هـ - تغییر محل جغرافیایی خدمت به مدت یک تا ۵ سال.
- و - تنزل مقام و یا محرومیت از انتصاب به پست‌های حساس و مدیریتی در دستگاه‌های دولتی و دستگاه‌های مشمول این قانون.
- ز - تنزل یک یا دو گروه و یا تعویق در اعطای یک یا دو گروه به مدت یک یا دو سال.
- ح - بازخرید خدمت در صورت داشتن کم‌تر از ۲۰ سال سابقه خدمت دولتی در مورد مستخدمین زن و کم‌تر از ۲۵ سال سابقه خدمت دولتی در مورد مستخدمین مرد با پرداخت ۳۰ تا ۴۵ درصد خدمت به تشخیص هیأت صادرکننده رای.
- ط - بازنشستگی در صورت داشتن بیش از ۲۰ سال سابقه خدمت دولتی برای مستخدمین زن و بیش از ۲۵ سال سابقه خدمت دولتی برای مستخدمین مرد براساس سنوات خدمت دولتی با تقلیل یک یا دو گروه.
- ک - انفصال دائم از خدمات دولتی و این قانون.
- ل - اخراج از دستگاه متبوع.

اما ایرادی که بر این ماده وارد است، عدم رعایت اصل تناسب مجازات با تخلف ارتکابی می‌باشد. توضیح این‌که نگارش نادرست این ماده سبب شده تا مرجع رسیدگی‌کننده بتواند برای کوچک‌ترین تخلفات اداری شدیدترین مجازات را اعمال نماید. برای مثال مرجع رسیدگی‌کننده می‌تواند کارمندی را که صرفاً غیبت ناموجه داشته است، به اخراج از دستگاه متبوع محکوم نماید. بدیهی است چنین حکمی نه تنها خلاف اصل دادرسی عادلانه می‌باشد، بلکه راهکار قانونی برای اعمال غرایز و سلیاق شخصی را فراهم می‌کند.

دادستان تهران اعلام کرد

کشف ۲۷۴ آ‌پی غیر مجاز در سیستم ثبت سفارش خودروی خارجی

دادستان تهران در تبیین بروز تخلفات در حوزه ورود خودروهای وارداتی، با انتقاد از عدم نظارت لازم توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت بر روند ثبت سفارش‌ها، اظهار داشت: عدم اقدام به موقع وزارت صنعت، معدن و تجارت موجب شد حداقل ۶۴۸۱ خودرو در بازه‌های زمانی «سال‌های ۹۵-۹۶» ثبت سفارش‌ها به نحو غیرقانونی وارد کشور شود که ۱۹۰۰

خودرو به گمرکات وارد شده و بیش از ۴ هزار خودرو به‌طور کلی اظهار نشده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دادسرای عمومی و انقلاب تهران، عباس جعفری دولت‌آبادی افزود این در حالی است که وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت پس از گذشت ۶ ماه یعنی در تاریخ ۱۳۹۶/۴/۲۴ ممنوعیت ورود خودروهای خارجی را به هیأت دولت پیشنهاد داده بود و البته اجرایی شدن این تصمیم نیز تا ۱۳۹۶/۴/۲۸ به طول انجامید که نتیجه آن، ثبت مجدد سفارش‌ها از سوی عده‌ای در همین دوره ۴ روزه بوده است. جعفری دولت‌آبادی با اشاره به اقدامات قضایی از سوی برخی دادسراها در سراسر کشور دایر بر توقیف خودروهای خارجی، اظهار داشت: نتیجه تحقیقات پیرامون خودروهای توقیفی نشان می‌دهد که در مواردی، ثبت سفارش‌ها جعلی و یا به قول دولتی‌ها «غیر متعارف» بوده است. وی از مکاتبات حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت با برخی نهادهای اجرایی و امنیتی در بهمن‌ماه سال ۹۶ خبر داد و عدم پاسخ‌دهی به این نامه‌ها را موجب تداوم روند شکل‌گیری تخلفات در حوزه واردات خودرو دانست و افزود: در بهمن سال ۱۳۹۶ سازمان گمرک در این خصوص با وزارت صمت مکاتبه کرد و وقتی وزارت صمت متوجه جدی بودن مشکلات شد، ۲۷۴ آ‌پی غیرمجاز در سامانه ثبت سفارش کشف شد. دادستان تهران ثبت آ‌پی‌های جعلی را منتسب به سامانه ثبت سفارش که مربوط به بخش خصوصی است و از آن‌سان کارکنان که از طریق وب وارد سامانه شده‌اند اعلام کرد و احتمال اقدام از سوی برخی کارکنان سیستم دولتی را هم بعید ندانست و افزود: حراست وزارت صنعت از بهمن‌ماه سال گذشته تا بر ملا شدن موضوع و تشکیل پرونده قضایی چندین نامه به دستگاه امنیتی کشور نوشته بود، اما دستگاه امنیتی به این نامه‌ها پاسخ نداد؛ در حالی که با بررسی آ‌پی‌ها، امکان کشف فساد بیش از این هم امکان‌پذیر بود.

انتقاد دادستان تهران از عدم نظارت بر خی مسؤولان

جعفری دولت‌آبادی با انتقاد از عدم نظارت از سوی برخی مسؤولان، اظهار داشت: این که چرا ثبت سفارش که می‌توانست منشأ اعتماد مردم به دولت باشد، به شد خود تبدیل می‌شود، به عدم نظارت مسؤولان و عدم اعتقاد به پاسخگویی مر تبیط می‌شود و اکنون که موضوع افشا شده، برخی از دستگاه قضایی انتظار دارند که چند کارمند دودن پایه را تعقیب کنند و نیز سد که چه کسانی پشت قضیه بودند؟ چه کسانی سکوت کردند؟ چه کسانی باید به لحاظ رشماری در مقابل افکار عمومی استعفا دهند و چه کسانی باید به ملت توضیح دهند و از آن‌سان عذرخواهی نمایند؛ حال این که عملکرد برخی مسؤولان موجب شد که عده‌ای دلال از این بازار آشفته استفاده کنند.

وی در خصوص عملکرد دادسرای تهران در پرونده مربوط به واردات خودرو، با تصریح به این که «از باز پرس پرونده خواسته‌ام تحقیقات در تمام سطوح انجام شود»، افزود: اگر برخی دستگاه‌های اجرایی و امنیتی نخواهند در کشف این فساد با دادرسی همکاری کنند، راه ما روشن است.

دادستان تهران در پی تبیین روند شکل‌گیری پرونده خودروهای وارداتی، اظهار داشت: در این گونه پرونده‌ها زخم‌های نمی‌شود، پاک نمی‌شود؛ چرا که نفوذ به عمق آن هزینه‌های زیادی در پی دارد، اما مداخله کنندگان در هر مقام ورده که باشند تحت تعقیب قضایی قرار خواهند گرفت.

دستگیری ۵ متهم در پرونده خودروهای وارداتی

جعفری دولت‌آبادی همکاری دستگاه‌های نظارتی، امنیتی و قضایی در کشف لایه‌های پنهان این پرونده را ضروری خواند و در خصوص آخرین وضعیت پرونده خودروهای وارداتی اظهار داشت: یکی از متهمان که زن است، پیش از تشکیل پرونده قضایی از کشور خارج شده و ۳ متهم روز پنجشنبه گذشته (۱۳۹۷/۴/۲۸) و دو متهم دیگر روز یکشنبه (۹۷/۴/۲۱) دستگیر شده‌اند. دادستان تهران ابراز امیدواری کرد که عملکرد قوه قضاییه در پرونده واردات خودرو، مصداقی برای اطمینان دادن به مردم باشد که بداند دستگاه قضایی با هیچ کس عذا اخوت نیست است.

تشکیل پرونده در خصوص واردات خودروی خارجی در بر خی استان‌ها

جعفری دولت‌آبادی از تشکیل پرونده با موضوع واردات خودروی خارجی در برخی استان‌ها از جمله بوشهر، البرز، بندرعباس، خوزستان و قم خبر داد که منشأ تشکیل این پرونده‌ها، ورود دستگاه قضایی و یا گزارش اداره گمرک این استان‌ها بوده است. وی با اشاره به اصطلاح به کار گرفته شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص ثبت این خودروها تحت عنوان «ثبت غیر متعارف» اظهار داشت: دادستانی به جعل ثبت سفارش‌ها اعتقاد دارد.

واکنش دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به انتشار لیست متخلفان ابهام در لیست ثبت سفارش خودرو

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در واکنش به انتشار لیست شرکت‌های دخیل در پرونده ثبت سفارش و واردات غیرقانونی خودرو با استقبال از این اقدام خواستار برخورد شدید با شرکت‌های متخلف شد. وی همچنین اظهار کرد که به نظر می‌رسد نام برخی شرکت‌های متخلف در این لیست وجود ندارد. مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: ما از شفاف‌سازی صورت گرفته در این زمینه حمایت می‌کنیم. این متخلفان چه عضو انجمن ما باشند و چه نباشند هر فرد و شرکتی که تخلف کرده باید تاوان بدهد. وی با بیان این که باید با شرکت‌های متخلف به سختی برخورد کنند تا برای همه درس عبرت شود، خاطرنشان کرد: البته نباید فراموش کنیم که چنین تخلفی حاصل تصمیم برخی مسؤولان وزارت صنعت، معدن و تجارت بود که یک شبه با بستن سیاحت ثبت سفارش، یک کسب و کار را تعطیل کردند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: با بررسی اجامی لیست منتشره از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توان گفت که حدود ۲۰ درصد شرکت‌های دخیل در پرونده واردات غیرقانونی خودرو جزو نمایندگان‌های رسمی و از اعضای این انجمن بوده و مابقی جزو واردکنندگان غیررسمی هستند. وی خاطرنشان کرد: ما پیش از این با اطلاعاتی که داشتیم از اعضای متخلف خود توضیحاتی در این رابطه خواستیم که آنها توضیحاتی دادند با این حال تصمیم گیرنده نهایی در این زمینه دستگاه قضایی و مراجع قانونی هستند. دادفر ادامه داد: با بررسی لیست منتشره به نظر می‌رسد که جای بعضی از شرکت‌ها در این لیست خالی است ضمن آن که اگر مرجع قضایی براساس این لیست می‌خواهد اقدام کند پس تکلیف شرکت‌های متخلف احتمالی که اسمشان در این لیست نیامده، چیست؟!.

وی اظهار کرد: از ابتدای اسفند ۱۳۹۵ ثبت سفارش واردات خودرو برای شرکت‌های غیرنمایندگی رسمی ممنوع شد. از ۲۴ تیر ۱۳۹۶ نیز ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو شامل شرکت‌های نمایندگی رسمی نیز شد که در لیست منتشره اسامی این دو گروه شرکت متخلف قید شده است.

بررسی خودرو**بی‌ام‌و X4****گروه خودرو | مناقشه**

بی‌ام‌و X4 برای اولین بار در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۴ به جهانیان معرفی شد. خودرویی که از بسیاری از جهات به برادر بزرگ‌تر خود یعنی X6 شباهت دارد اما بر پایه مدل X3 این کمپانی شکل گرفته است. مدتی قبل فرصتی به‌دست آمد تا مدل ۲۰۱۵ این خودرو را از نزدیک دیده و آن را بررسی کنیم، پس ما همرا باشید تا ببینیم تر با این باور یا بی آشنا شوید.

در نمای جانبی گلگیرهای پف‌کرده در ترکیب با خطوط ترسیم‌شده بر روی آنها عضلانی بودن خودرو را به رخ می‌کشند، در همین حال شیب تند ستون C، چهره‌ای پویا و اسپرت به X4 بخشیده است. رینگ‌ها نیز بزرگ و هماهنگ با پیکره X4 شکل گرفته‌اند. در نهایت وقتی به عقب خودرو می‌رسیم با فرمی شبیه به خودروهای فست‌بک مواجه می‌شویم، که دلیل این شباهت بی‌شک طراحی درب صندوق و شیشه این خودرو است. چراغ‌ها نیز زیبا و هماهنگ با دیگر بخش‌های این خودرو هستند. سپر، حالتی پف‌کرده دارد و در سمت چپ آن آگزوز دوقلو به چشم می‌خورد. در مجموع طراحی ظاهری X4 همانند X6 زیبا، اسپرت و خاص است.

پشت فرمان قرار می‌گیرم و صندلی را که دارای تنظیمات برقی و مجهز به حافظه نیز است را مناسب با بدن خود تنظیم می‌کنم. پا را بر روی پدال ترمز گذاشته و دکمه استارت را می‌فشارم. خودرو به‌راحتی روشن می‌شود و در حالت درجا صدای پیش‌راننده به داخل کابین نفوذ نمی‌کند که نشان از عایق‌بندی خوب خودرو دارد. دسته‌دنده زیبا و خوش‌دست X4 را در حالت D قرار می‌دهم و شروع به حرکت می‌کنم. خودرو به خوبی شتاب می‌گیرد. این شتاب در حدی است که حس فرورفتن در صندلی را می‌توان تجربه کرد.

پشت فرمان قرار می‌گیرم و صندلی را که دارای تنظیمات برقی و مجهز به حافظه نیز است را مناسب با بدن خود تنظیم می‌کنم. پا را بر روی پدال ترمز گذاشته و دکمه استارت را می‌فشارم. خودرو به‌راحتی روشن می‌شود و در حالت درجا صدای پیش‌راننده به داخل کابین نفوذ نمی‌کند که نشان از عایق‌بندی خوب خودرو دارد. دسته‌دنده زیبا و خوش‌دست X4 را در حالت D قرار می‌دهم و شروع به حرکت می‌کنم. خودرو به خوبی شتاب می‌گیرد. این شتاب در حدی است که حس فرورفتن در صندلی را می‌توان تجربه کرد.

فضای سروپایاها برای سرنشینان جلو خوب و راضی‌کننده است و اگر قدتان بیش از ۱۸۰ سانتی‌متر نباشد در عقب این خودرو نیز احساس رضایت خواهید کرد، اگر نظر ما را در مورد فضای این خودرو بخواید، بدانید با توجه به طراحی و فرم خوابیده ستون C نمره قبولی را از ما دریافت خواهد کرد. ضمن این که صندوق این خودرو نیز با این که از X3 کوچک‌تر هست، اما فضای آن خوب و مناسب است و نمی‌توان ایرادی از آن گرفت.



درهای خودرو را باز کرده و به دلیل ارتفاع نه‌چندان زیاد از سطح زمین به راحتی و همچون خودروهای سواری وارد کابین می‌شوم. طراحی داشبورد، ساده و در عین حال جذاب است که شبیه به سایر محصولات این کمپانی آلمانی می‌باشد. ارگونومی در این کابین به خوبی رعایت شده است، به گونه‌ای که تمام ادوات به بهترین شکل ممکن در دسترس راننده قرار دارند. مواد به‌کارفته در کابین که مجموعه‌ای از چرم، آلومینیم، جیر و پلاستیک است از کیفیت خوبی برخوردار می‌باشند. صندلی با وجود خشک بودن، راحت هستند و در مسافت‌های طولانی سرنشینان را خسته نمی‌کنند اما متأسفانه در سربیش‌ها محافظت مناسبی از بدن سرنشینان به ارمغان نمی‌آورند.

سیستم تعلیق X4 که در جلو از نوع دوپل چنغانی و در عقب از انواع چند اتصالی است، دارای عملکردی خشک و اسپرت است و حتی در حالت کامفورت نیز عملکرد ترمی ندارد اما همین عامل در کنار انتقال قدرت به هر دو محور جلو و عقب سبب شده‌اند که در سربیش‌ها این خودرو عملکردی خوب و قابل قبول را از خود نشان دهد و بتواند تا ۰.۸۳ جی نیروی جانبی را تحمل کند که این مقدار برای یک کراس‌اوور عددی قابل قبول محسوب می‌شود ضمن این که فرمان خوش‌دست X4 که به‌صورت برقی است عکس‌العمل‌های مناسبی دارد و اعتماد راننده را جلب می‌کند.

به دلیل ممنوعیت واردات خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی، X4‌های وار د شده به کشور که با کد X4i شناخته می‌شوند دارای پیش‌راننده‌ای با حجم ۲۰۰۰ سی‌سی هستند که به کمک توربوشارژر و تکنولوژی‌های تزریق مستقیم سوخت و زمان‌بندی متغیر باز و بسته شدن سوپاپ‌ها می‌توانند حداکثر قدرت و گشتاور به ترتیب ۲۴۵ اسب‌بخار و ۳۵۰ نیوتن متر در دور موتورهای ۶۵۰۰ و ۱۲۵۰ تا ۴۸۰۰ تولید کنند. وظیفه انتقال قدرت پیش‌راننده به هر دو محور جلو و عقب به گیربکس ۸ سرعته ساخت ZF سپرده شده است. بی‌ام‌و X4 با این پیش‌راننده و گیربکس قادر است که در ۶.۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند و می‌توان تا سرعت ۲۳۲ کیلومتر بر ساعت نیز با آن گاز داد. میانگین مصرف سوخت X4 در ۱۰۰ کیلومتر ۷.۴ لیتر است که برای یک کراس‌اوور، رقم خوبی به شمار می‌رود و نشان از کم‌مصرف بودن این خودرو دارد.



عکس‌العمل گیربکس ۸ سرعته ZF به قدری خوب است که من را شگفت‌زده کرد! این گیربکس، تعویض دنده را بسیار سریع و با دقت بالا انجام می‌دهد و به خوبی با پیش‌راننده و لیتری این خودرو هماهنگ است. این در حالی است که خودرو بر روی حالت نرمال قرار دارد و در حالت اسپرت سرعت تعویض دنده‌ها و واکنش در پیچه گاز باز هم بیش‌تر می‌شود!

دید جلو و اطراف X4 قابل قبول می‌باشد اما دید عقب اصلاً خوب نیست. هر چند نسبت به X6 در وضعیت بهتری قرار دارد اما به گونه‌ای است که بدون سنسور و دوربین دید عقب، دنده عقب رفتن با X4 بسیار سخت می‌شود. اما کمپانی بی‌ام‌و به قرار دادن این امکانات در کنار رادار نقطه کور و دوربین ۳۶۰ درجه تا حدودی این نقیصه را برطرف کرده است.



در سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت پا را بر روی پدال ترمز می‌فشارم سیستم ترمز به خوبی عمل کرده و خودرو در کمال آرامش متوقف می‌شود ضمن این که سیستم ABS نیز به‌موقع وارد مدار می‌شود و از قفل شدن و کشیده شدن جرخ‌ها جلوگیری می‌کند.

روش انجام معاملات اینترنتی و غیر حضوری در بورس

| گروه بانک و بیمه | مناقصه |

معاملات سهام در بورس تهران از شنبه تا چهارشنبه هر هفته به جز روزهای تعطیل عمومی، از ساعت ۹ تا ۱۴:۳۰ از طریق تالارهای معاملات انجام می‌شود. معاملات سهام فقط از طریق سامانه معاملات بورس که یک سیستم کاملاً مکانیزه است، قابل انجام است و دارندگان سهام نمی‌توانند خارج از سامانه معاملاتی اقدام به خریدوفروش اوراق بهادار کنند و معاملات باید حتماً از طریق کارگزاران رسمی انجام شود. در حال حاضر علاوه بر تالار حافظ که تالار اصلی معاملات واقع در حافظ است، تالارهای دیگری توسط بورس یا شرکت‌های کارگزاری در شهرهای دیگر دایر شده‌اند که سهامداران می‌توانند با مراجعه به آنان از تسهیلات مستقر در این تالارها از جمله سیستم‌های نمایش گر قیمت و سفارش‌ها، بروشورهای اطلاع‌رسانی و دوره‌های آموزشی پیش‌بینی شده، استفاده کنند. همه افراد برای شروع معامله در بورس، به کد سهامداری نیاز دارند که باید از طریق یکی از کارگزاران دریافت کنند. برخی از کارگزاری‌ها امکان ثبت نام و دریافت کد سهامداری را به صورت غیر حضوری در سایت‌شان تدارک دیده‌اند و افرادی که قصد دارند در بورس سرمایه‌گذاری کنند، از هر نقطه که باشند می‌توانند با تکمیل فرم‌ها به صورت آنلاین، اقدام به دریافت کد سهامداری کنند.

کد بورسی چیست؟

کد بورسی شناسه یکتای شما برای معاملات در بورس اوراق بهادار و یا فرابورس است که با داشتن آن می‌توانید برای خود (یا شرکت) سهام و یا اسناد خزانه اسلامی (اخزا) و یا تسهیلات مسکن خریدوفروش نمایید. کد بورسی همانند شماره ملی منحصر به فرد است. پس از داشتن کد بورسی می‌توانید از طریق یک (یا چند کارگزاری) به خریدوفروش سهام (یا اوراق اسناد خزانه اسلامی و یا تسهیلات مسکن) بپردازید. حتی اگر از چند کارگزاری خریدوفروش آنلاین سهام انجام دهید، کد بورسی شما یکسان خواهد بود. (زیرا پس از تکمیل مراحل اولیه، درخواست شما در سازمان بورس انجام می‌شود). بعد از داشتن کد بورسی لازم است رمز خریدوفروش آنلاین سهام دریافت کنید و معاملات خود را آغاز کنید. اکنون در چند دقیقه می‌توانید همزمان برای دریافت کد بورسی و خرید آنلاین سهام اقدام کنید.

مزایای

خریدوفروش آنلاین سهام

شاید برای برخی افراد سؤال پیش بیاید که پس از گرفتن کد سهامداری، آیا می‌توان به صورت غیر حضوری در بورس سرمایه‌گذاری کرد؟ پاسخ مثبت است. مدتی است که اینترنت فعالیت در بورس را آسان‌تر کرده است. قبلاً افراد مجبور بودند برای خریدوفروش سهام از طریق تلفن اقدام کنند یا به صورت مستقیم به شرکت کارگزاری مراجعه کنند. ولی با حضور اینترنت، بیش‌تر افراد ترجیح می‌دهند روند معاملات را از طریق کامپیوتر و لپ‌تاپ دنبال کنند. خریدوفروش سهام شرکت‌ها مستلزم حضور سهامداران در تالار بورس نیست و سهامداران می‌توانند پس از دریافت کد معاملاتی از کارگزاری‌ها به معاملات آنلاین (برخط) و معاملات اینترنتی دسترسی پیدا کنند و بدون دخالت مستقیم کارگزار و از طریق اینترنت برای خریدوفروش اوراق بهادار اقدام نمایند. (لازم به ذکر است در سایت برخی کارگزاری‌ها امکان انجام معاملات آنلاین وجود ندارد).

رمز خریدوفروش آنلاین سهام چیست؟

بعد از دریافت کد بورسی (تکمیل مراحل ثبت نام بالا) شما نیاز دارید توسط کارگزاری بورس خریدوفروش سهام انجام دهید. برای این کار لازم است از کارگزاری رمز بگیریید که پس از تکمیل مراحل بالا به صورت کامل رمز خریدوفروش آنلاین سهام برای شما پیامک (SMS) می‌شود و نیازی به انجام کار دیگری نیست و با آن می‌توانید خرید آنلاین سهام و فروش سهام و یا خریدوفروش اسناد خزانه اسلامی (اخزا) و یا خریدوفروش تسهیلات مسکن را در بازار ایران در هر جای جهان که اینترنت داشته باشید، انجام دهید. مزیت استفاده از اینترنت برای خریدوفروش سهام این است که معامله‌گران در هر جا که باشند می‌توانند اخبار و مطالب و روند قیمت سهامی که خریداری کرده‌اند را به صورت لحظه‌ای و آنی پیگیری کنند. معاملات آنلاین سهام به صورت آنی و فوری انجام می‌شود و سفارش‌های خرید یا فروش سهام، در همان لحظه ثبت، در سیستم معاملاتی بورس قرار می‌گیرد. نقل و انتقال آنلاین پول، کاهش اشتباهات کارگزار، سرعت و اطمینان نیز از دیگر مزایای معاملات آنلاین است.

کدام شرکت سود سهامش را اینترنتی پرداخت می‌کند؟

حسین فهیمی، مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه می‌گوید برای اولین بار و به صورت پایلوت مجمع سهامداران این شرکت امسال به صورت اینترنتی برگزار خواهد شد او می‌گوید در حال حاضر فقط سود شرکت فرابورس ایران است که به صورت اینترنتی به حساب سهامدارانش واریز می‌شود. براساس برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده، امسال شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه (سمات) به صورت پایلوت مجمع خود را به صورت الکترونیک برگزار می‌کند. وی توضیح داد: تعداد کمی از شرکت‌ها نیز اعلام آمادگی کردند که مجمع سهامدارانشان به صورت الکترونیک برگزار شود، اما ما در سال‌های آینده سامانه و فرایندها را برای برگزاری مجامع الکترونیک آماده می‌کنیم تا از ابتدای سال ۱۳۹۸ تمام ناشران بتوانند مجامع خود را به صورت الکترونیک برگزار کنند. مدیرعامل شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه در پاسخ به این‌که در حال حاضر سهامداران کدام شرکت‌ها می‌توانند به صورت الکترونیک سود سهام خود را از شرکت سپرده‌گذاری دریافت کنند، گفت: این امکان همین الان برای شرکت فراهم است. اگر شرکتی که درصد قابل قبولی از سهامدارانش در سامانه سجام ثبت نام کرده باشند و این اتفاق مورد قبول مدیران آن شرکت نیز باشد، این امکان وجود دارد که سود آنها به صورت متمرکز و در لحظه به محض این‌که به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی واریز شد، به حساب سهامداران واریز شود. فهیمی در پاسخ به این‌که سود کدام شرکت‌ها امسال به صورت الکترونیک پرداخت می‌شود، توضیح داد: از بین شرکت‌ها تنها سهامداران فرابورس ایران سود خود را به صورت الکترونیک دریافت کرده‌اند، اما امیدواریم باقی شرکت‌ها نیز از این امکان استفاده کنند.

سامانه‌های معاملات آنلاین سهام

سامانه معاملات آنلاین که توسط کارگزاری‌ها در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد، یکی از وجوه تمایز بین آنان به شمار می‌رود و انتخاب کارگزاری که یک نرم‌افزار معاملات آنلاین مناسب را برای انجام معاملاتی امن و آسان در اختیار تان قرار دهد، یکی از نکات مهم و اساسی خواهد بود. در حال حاضر اصلی‌ترین نرم‌افزارهای موجود که کارگزاری‌ها برای خریدوفروش آنلاین سهام در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهند به شرح زیر است:

رایان
هم‌افزا
عمومی

تدبیر پرداز
عمومی

آسا
اختصاصی
آگاه

فارا بیکسو
اختصاصی
فارابی

صحرا
نسبتاً
عمومی

داتکس
اختصاصی
پاسارگاد

هر کدام از این نرم‌افزارها ویژگی‌های خاص خود را دارند که با یک جستجوی ساده می‌توان به برخی از قابلیت‌های این نرم‌افزارها پی برد. توجه داشته باشید که تعدادی از نرم‌افزارهای آنلاین موجود اختصاصی هستند؛ به این مفهوم که به کارگزاری خاصی تعلق دارند و تنها مشتریان آن کارگزاری امکان استفاده از نرم‌افزار را دارند. علاوه بر این تعدادی از کارگزاری‌ها علاوه بر نسخه تحت ویندوز سامانه آنلاین خود، با آرایه نسخه اندروید و یا iOS آن، توانسته‌اند در جلب رضایت مشتریان موفق‌تر از سایرین ظاهر شوند.



تاریخ برگزاری کنکور

حذف کنکور عملی نیست



سال آینده دو کنکور در کشور برگزار می‌شود

www.monagheshatiran.ir

طلاعات مناقصات و مزایدات سراسر کشور فقط در سایت

پرافتخار مثل کشتی؛ ۷۰ روز
۶ جام



ی ملی کشتی آزاد و فرنگی نوجوانان ایران طلسم ۲۲ ساله گل سرسید شاهکار کشتی نازان کشتی ایران با نمایشی خارق العاده و موع با ۵ طلا، ۳ نقره و ۵ ممدال برنز به عنوان

فی ترنگی نوجوانان قهرمان آسیا شد
قهرمانی آسیا روزهای ۲۱ و ۲۰ دیماه پیش
در سد و در پایان تیم ایران با ۴۸ کیلو طلا
، ۴۸ سیمه نقره و ۴۸ برنز در وزن ۴۸ کیلوگرم
محمدنصرتی در وزن ۹۲ کیلوگرم، یک مدال
برنز و دو مدال برنز تیم حسین خوانساری و
یوسف، ۲ عنوان برنزی تیم حسین خوانساری
و لوگرم و مسعود کاوسی در وزن ۷۱ کیلوگرم
سید تیم های قزاقستان، ازبکستان، هند و
۱۰۹ امتیاز در جایگاه های دوم تا پنجم قرار
و مسجده حضور در المپیک آژانتین،

جوان ایران با ۶ طلا و دو برنز برام آسیا
حمد کریمی (۶۵ کیلو گرم)، محمدنخودی
(۹۲ کیلو گرم)، علیرضا عبداللهی (۹۲ کیلو گرم)
طلایی ایران در این رقابت‌ها بودند و
سجاد گودرزی (۵۵ کیلو گرم) صاحب مدال
آزاد نوجوانان ایران موفق شد در دو سهمیه

ککست / ایران بالاتر از آمریکا و روسیه

قهرمانی جهان روزهای ۱۱ تا ۱۳ تیرماه
دوم در پایان تیم ایران با ۳مدال طلای رحمان
حسین‌زاده در اوزان ۹۲، ۴۵ و ۱۱۰
کیلوگرم و ۸۰ کیلوگرم و ۳مدال برنز
محمدکریمی در اوزان ۶۰ و ۶۷ کیلوگرم
بهان ایستاد تا طلسم ۲۲ ساله قهرمانی
العاده منکسسه نشود. پس از ایران تیم‌های
۱۲ و ۱۱۶ امتیاز دوم و سوم شدند. نمایش
ری از مریان و کارشناسان جشنی که

نوجوانان در رقابت‌های جهانی کراسی
نوجوانان ایران در رقابت‌های جهانی کراسی، به میزبانان فرهاد علیزاده و با دوپلنا دوقهره شدند تا نوجوانان کشتنی آزاد و فرنگی آن را به یون کشتنی نتایج تاریخی را برای ورزش به وزن ۶۵ کیلوگرم و مصطفی‌زین در وزن ۷۵ کیلوگرم، به‌دست‌آورند. محمدعلی‌مسعود در ۸۵ کیلوگرم، محمد نقره و سیددین و حسین قاسمی در ۶۵ کیلوگرم نیز به‌دست‌آوردند. ایران در این مسابقات به‌دست‌آوردن ۱۰۶ امتیاز و رتبه‌بندی ۱۶ را به‌دست‌آورد. همچنین نوجوانان کشتنی ایران در رقابت‌های آسیایی به‌عنوان میزبانان این رقابت‌ها در ایران شرکت کردند و با قبول هزین‌های آن از سوی کشور شوند.

ی ایران قهرمان آسیا شد
هرمائی آسیا روزهای ۲۶ و ۲۷ تیرماه در پایان تیم ایران توسط پویاناصبور، حسین فروزنده، محمدهادی سساری و ۶۳، ۵۳، ۷۲، ۸۲، ۸۷ و ۱۳۰ کیلوگرم صاحب ی، شایان عقیقی و وحیددادخواه در اوزان دندون و سجدایمان طلب در وزن ۶۷ کیلوگرم فرتگی جوانان ایران با کسب ۲۲۵ امتیاز با

روان جوان ایران با قهرمانی در قاره روسیه
شید روزهای ۳۰ و ۳۱ تیرماه در کاسن
سپاسد و در پایان تیم ایران با مدال طلای
سببافروتن، سجادعزیزی و امیر یاری
گرم و ۴ مدال برنز رضاعیجان زاده،
و سجادعزیزی در اوزان ۵۷، ۶۵، ۷۴ و ۸۶
کرمیانی رسید. پس از تیم ایران تیم هند
دوم و سوم شدند.
تقی اکبرنژاد بود.

ان و قهرمانی تیم‌های آزاد و فرنگی ایران در
مله با وجود تمامی تنگناهای مالی در اقدامی
شرد و پاداش نفرات مدال آور در رقابت‌های

مطالایی این رقابت‌ها، یک خودرو پراید ۱۱ و ۷ و هسکه طلا اهدا کرد. همچنین طبق آراء آن طایفه، نفره و پرز در رقابت‌های جهانی ۵۰۰، ۳۰۰ و یورو جوایز نقدی پرداخت می‌گردد. این نیز به تیرید در مدال‌های طلا، نقره و مسونق سرمایه‌گذاران کشتی، ۳ سکه طلا و ۲۰۰ دلار کشتی و دو سکه طلا و ۱۰۰ یونیوت از برنرد و سرمربی و اعضای کادر فنی تیم‌ها باشد.

مجلس
وارد می شود

فاسم‌احمدی‌لاشکی، یابیریس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی گفت که خبر برسی‌های حذف تکلیف از فصل ۱۴ آئینده عملیاتی نخواهد شد. در پایان مجلس شورای اسلامی مصوبه‌ای برای سرنجش و پذیرش دانشجو بدیه که طبقه بان در مدت شسال، ۸۵ درصد از ظرفیت دانشگاه‌های عالی و فنییه بان برگزار از آزمون تکلیف باشد. به همین منظور ۳۰۰ مصی و سوابق تحصیلی از این گروه پیش‌بینی شد، ضمن آن‌ها خاص بان اهمیت بیشتر در این آزمون‌ها شرکت کنند. تا زمان دوره متوسطه را به صورت استاندارد کامل در آموزش و پرورش میم بان مشکل در تکلیف مواجه خواهد بود. به همین منظور نوازیعالی انقلاب فرهنگی بر گزار شده که بتوان برای اجرای سند مشکل حذف تکلیف را حدودی رفع کنیم. به دنبال این سنجشیه به وادی وکیل میسریم اما هنوز نتوانسته‌ایم حذف تکلیف استاندارد میم. براساس پیش‌بینی‌ها و شرایط موجود حذف تکلیف تا ۳ آئینده به طول می‌انجامد. هنوز برای سلامت ظرفیته‌ها و پر کنندگی آموزش و پرورش و همچنین تنوع سولات نیاز به زمان داریم.

حذف کنکور نیازمند تصمیم فراستادی است

بی‌شرعیتی‌نیاس، معاون آموزش وزارت علوم تحقیقات و
کار. گوید: کنکور نیازمند اتخاذ یک تصمیم‌گیری استادی
رویت نسبت به مختصر این مهم در وزارت علوم و کنکور
کنکور نیازمند یک تصمیم‌گیری فراستادی بوده و باید وزارت
شده‌باشد، درمان، برخی از دستگاه‌های اجرایی و تعدادی از
فرای استادی در این خصوص اظهار نظر و تصمیم‌گیری کنند.
یک میلیون نفر در کشور پشت کنکور داریم، گفته: به‌اساس
۹۲٪ طی ۵ سال ۸۵ درصد از داوطلبان به‌دشنامشده و
صلی‌شود. شیزدین تلاش می‌کنیم در راه‌شماره یک معنای
داوطلبان بارداریم؛ با این روش بارآوری کم شده و خانواده
در این مهم رسیده و این که تا ۷۰ درصد میزان پشت کنکوری
دعایف حذف کنکور زمانبر بوده و ۱۳ سال آینده
حقیق نخواهد بود؛ باید وزارت آموزش‌پرورش
گی‌های لازم انجام شود تا نظام آموزشی در دبیرستان‌ها
به‌گونه‌ای تنظیم شود که آمادگی لازم برای
ورود به دانشگاه برای آن ایجاد شود.