

فصلنامه
۸۸۴۵۷۹۰

منتشر شد

فانون و مقررات ۹۷ کل کشور

محصولی از مؤسسه
روزنامه مناقصه مزایده

شماره ۳
بهار ۱۳۹۷

قیمت: ۲۰ هزار تومان

روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی راهنمای رایگان مناقصه مزایده در monaghesatiran.ir



فراخوان های امروز

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

شرکت پتروشیمی ایلام

مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شهرداری بندر چابهار

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان مرکزی

سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار

Thursday 26 Jul 2018 Vol.14 No.2473 10000RIs ISSN:2008-2886

پنجشنبه ۴ مرداد ۱۳۹۷ ۱۲ ذی القعدة ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۴۷۳ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه

مردا ۳ فروختند؛ ۵۲ هزار نفر در یک ثانیه!

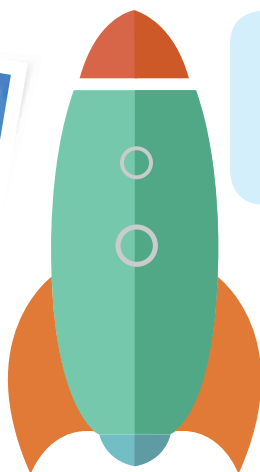


شیر گاز به روی ۵ نیروگاه بسته شد؟!

۳ گازرسانی ها از مرز ۲۰ میلیارد متر مکعب عبور می کند

۶ چقدر آب در ایران هدر می رود؟

۵ استارت آپ ها فرصت نمی دهند! پایان دوران کسب و کارهای سنتی؟!



بخش عمده مطالبات کامیون داران حل و فصل شده است ۲

خروجی مناسبی از اعتراضات هیچانی کامیون داران حاصل نمی شود

۸ نگاهی به علل تصادفات جاده ای در کشور مسافران مرگ جاده های تابستانی!



وزارت صنعت، معدن، تجارت سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران مجتمع معادن طلای زرشوران

در مراسم معارفه مدیرعامل طلای زرشوران هدفگذاری شد افزایش تولید در بزرگترین معدن طلای ایران ۴

اخبار برگزیده

صنعت و معدن

● عدنان موسی پور، رئیس اتاق مشترک ایران و قطر خبر داد: صادرات ایران به قطر به ۹۰۰ میلیون دلار می رسد



● علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی: نرخ بیکاری بهار امسال ۱۲٫۱ درصد است



اجتماعی

● سید عباس صالحی، وزیر ارشاد در جمع خبرنگاران: قیمت کاغذ در فضای نشر و مطبوعات تعیین شد



● محمد گویا، رئیس مرکز مدیریت بیماری های واگیر وزارت بهداشت مطرح کرد: عزم جدی وزارت بهداشت برای حذف هپاتیت های ویروسی تا سال ۱۴۱۰



اقتصادی

● با رأی اعتماد هیأت دولت؛ عبدالناصر همتی، رئیس کل جدید بانک مرکزی شد



● رضا اردکانیان، وزیر نیرو: دو نیروگاه جدید در چند روز آینده وارد مدار می شود



● شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی؛ تولید بنزین سوپر به طور موقت محدود شده است



● امیر خجسته، رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس: منتظر تکمیل تغییرات تیم اقتصادی دولت هستیم



سیاسی

● حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی، رئیس جمهور در جلسه هیأت دولت: تهدیدات بی اساس حاکمان آمریکا ارزش پاسخ دادن ندارد



● بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه: آمریکا مذاکره با ایران را در سایه تهدید فراموش کند



● با حضور علی اکبر صالحی، رئیس سازمان انرژی اتمی فناوری جدید کوانتوم در زمینه مخابرات امن رونمایی شد



● محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت: آمادگی داریم از همه مسؤولیت های دولتی کنار بروم



کتابی برای کارشناسان معاملاتی دستگاه های اجرایی

فرماندهی دیگر از قضیه مذاکره

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

ناشر: میلان افزار



عضو کمیسیون عمران مجلس

بودجه دولتی برای احداث و ایمن سازی جاده‌ها کافی نیست



عضو کمیسیون عمران مجلس سرمایه‌داران برای همکاری در احداث جاده‌ها و همچنین بهسازی مسیرها به کمیسیون متبوعش خبر داد.

به گزارش خانه ملت، اقبال محمدیان با انتقاد از وضعیت جاده‌ها در کشور، گفت: متأسفانه بهسازی از جاده‌های کشورمان از وضعیت استاندارد و مناسبی برخوردار نبوده و با داشتن بسیاری از نقاط حادثه‌خیز هر روز بسیاری سوانح جاده‌ای رقم می‌خورد. نماینده مردم رامهرمز و رامشیر در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به محدودیت منابع دولتی برای پهنبند وضعیت جاده‌ها، افزود: دولت باید از توان بخش خصوصی و همچنین سرمایه‌گذاران برای بهبود وضعیت جاده‌ها استفاده کند. بسیاری از مناطق کشور از وجود جاده ایمن برخوردار نیستند و با تأکید بر این که بهسازی از مناطق کشور جاده مناسب ندارند، تصریح کرد: دولت باید با ایجاد مشوق‌هایی به بخش خصوصی و سرمایه‌داران احداث بزرگراه‌ها و جاده‌های ایمن را در دستور کار خود قرار دهد. محمدیان با بیان این که پیشنهادی مبنی بر حمایت از سرمایه‌گذاران برای ایجاد جاده‌ها در سراسر کشور به کمیسیون عمران مجلس ارایه شده است، تصریح کرد: این پیشنهاد با هدف کاهش تصادفات جاده‌ای مطرح شده است.

جاده‌های ایمن تعداد سوانح را کاهش می‌دهد

وی ادامه داد: در صورت تصویب مجلس و اجرای پیشنهاد مذکور از سوی دولت جاده‌سازی در کشور رونق یافته و به‌طور حتم سوانح جاده‌ای کاهش خواهد یافت. این نماینده مردم در مجلس دهم، افزود: در صورتی که سرمایه‌دار برای جاده‌سازی در کشور به هر میزانی مشارکت داشته باشد آن مسیر به نام آن فرد خیر نامگذاری خواهد شد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: برای تشویق سرمایه‌داران برای حضور در پروژه احداث جاده باید مشوق‌های مناسبی ارایه شود.

نایب رییس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس

قانون حذف کنکور ۵ سال پیش لغو شد



نایب رییس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اعمال تأثیر قطعی ۳۰ درصدی سوابق تحصیلی در کنکور سال ۹۸، گفت: اعمال تأثیر قطعی سوابق تحصیلی باعث ایجاد رانت می‌شود. به گزارش خانه ملت، قاسم احمدی لاشکی با انتقاد از اعمال تأثیر قطعی ۳۰ درصدی سوابق تحصیلی در کنکور سال ۹۸، گفت: براساس قانون سال ۹۲ قانون مصوب سال ۸۶ که مبنی بر حذف کنکور بود، لغو شد. بنابراین موضوعی با عنوان حذف کنکور مرجعیت ندارد. نماینده مردم نوشهر و جالوس در مجلس شورای اسلامی افزود: براساس ماده ۵ تبصره ۴ قانون سنجش و پذیرش در دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی در پذیرش دانشجو، تأثیر سابقه تحصیلی سالانه به صورت تدریجی و صعودی است و پس از ۵ سال حداقل ۸۵ درصد ظرفیت پذیرش دانشجو در کل کشور بر مبنای سابقه تحصیلی خواهد بود که در حال حاضر نیز این امر موفق شده و در حال اجرا است؛ پذیرش دانشجو در رشته‌های پرمتقاضی مانند پزشکی و دانشگاه‌های معتبر مانند شریف و تهران باید با برگزاری کنکور انجام گیرد. وی بیان کرد: شورای سنجش و پذیرش که متشکل از وزرای علوم، آموزش و پرورش و بهداشت و دو نفر از رؤسای دانشگاه‌های دولتی به انتخاب وزارتین، رییس دانشگاه آزاد اسلامی، رییس دانشگاه پیام نور، رییس سازمان سنجش آموزش کشور به عنوان دبیر شور و دو نفر از نمایندگان عضو کمیسیون آموزش، تحقیقات و فناوری به عنوان ناظر از اعضای شورا هستند تصمیمات مربوط به چگونگی اجرای قانون سنجش و پذیرش را اخذ می‌کنند.

سلامت امتحانات نهایی در کل ایران تضمین نشده است

احمدی با اشاره به نشست شورای سنجش و پذیرش برای تعیین و تکلیف میزان تأثیر گذاری سوابق تحصیلی در کنکور، خاطر نشان کرد: پیشنهاد آموزش و پرورش تأثیر قطعی ۵۰ درصدی سوابق تحصیلی در کنکور سال ۹۸ و سازمان سنجش، وزارت علوم و وزارت بهداشت نیز ۳۰ درصد مثبت بوده است که در نهایت با رأی اعضا ۳۰ درصد قطعی در نظر گرفته شد.

آزمون‌های نهایی به صورت استاندارد برگزار نمی‌شود

نایب رییس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با بیان این که آزمون‌های نهایی به صورت استاندارد برگزار نمی‌شود، عنوان کرد: فرقی‌نمونه سوالات و سلامت امتحانات در کل ایران تضمین نشده است؛ آیا تصحیح برگه‌های امتحانی در کل کشور با یک نظر و ایده انجام می‌گیرد؟ به دلیل تفاوت در تصحیح‌کننده برگه سوالات، قطعاً بین نمره دانش آموزی که در کردستان است با نمره دانش آموز مازندران ۲۰۵ یا ۵۰ نمره تبعیض دارد، بنابراین عدالت رعایت نمی‌شود. احمدی با بیان این که طرح تأثیر قطعی ۳۰ درصدی سوابق تحصیلی در کنکور سال ۹۸ اشکالات بسیاری دارد، اضافه کرد: در صورتی که آزمون‌ها و نحوه تصحیح برگه‌ها استاندارد نباشد، امکانات در سراسر کشور به صورت یکسان توزیع شود و سوالات امتحان نهایی لو نرود، می‌توان ادعا کرد جایگزین مناسبی برای کنکور پیدا کرده‌ایم. عضو فراکسیون مستقلین مجلس با بیان این که در حال حاضر مردم به سازمان سنجش اعتماد دارند، ادامه داد: بایستی در ابتدا جایگزین مناسبی برای کنکور پیدا کرد، سپس تأثیر قطعی سوابق تحصیلی را اعمال کرد.

اعمال تأثیر قطعی سوابق تحصیلی باعث ایجاد رانت می‌شود

براساس گزارش‌های ارایه شده توسط آقای خدایی ممکن است دانش آموزی که معدل برابر ۱۹،۱۶ دارد نتواند رشته پزشکی قبول شود.

وی با بیان این که اعمال تأثیر قطعی سوابق تحصیلی باعث ایجاد رانت می‌شود، گفت: براساس گزارش‌های ارایه شده توسط رییس سازمان سنجش، ممکن است دانش آموزی که معدل برابر ۱۹،۱۶ دارد نتواند رشته پزشکی قبول شود و ناچار است مجدد در آزمون‌های ترمیمی شرکت کند تا بتواند معدل خود را افزایش دهد و در رشته‌های تاپ پذیرفته شود.

عده‌ای با سوءاستفاده در حال آماده کردن بسته‌هایی برای آزمون‌های ترمیم هستند

نایب رییس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با بیان این که عده‌ای با سوءاستفاده در حال آماده کردن بسته‌هایی برای آزمون‌های ترمیم هستند، اظهار کرد: اعمال تأثیر قطعی سوابق تحصیلی بر این رویه باعث ایجاد رانت و اجحاف در حق دانش آموزان است و امید پذیرش در برخی رشته‌ها مانند پزشکی برای دانش آموزانی که معدل‌هایی مانند ۱۷ و ۱۸ دارند را از بین می‌برد.

بخش عمده مطالبات کامیون‌داران حل و فصل شده است

خروجی مناسبی از اعتراضات هیجانی کامیون‌داران حاصل نمی‌شود

به اعتقاد برخی مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مطالبات رانندگان باید از طریق انجمن‌ها و صنف‌های مربوطه ارایه شود زیرا از اعتراضات هیجانی خروجی مطلوبی حاصل نمی‌شود. کمیسیون‌های راهداری نایب قوه قضاییه هستند و اگر چه ۹۰ درصد مطالبات رانندگان مربوط به سازمان راهداری استان خوزستان نبود اما سازمان راهداری تا حد زیادی پیگیر مطالبات رانندگان بوده که بخشی از این مطالبات کامیون‌داران حل و فصل شده است. به گفته مدیر کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان به محض ارایه مدارک تخلف‌های شرکت‌های حمل‌ونقل با احراز تخلف از سوی راهداری خوزستان کمیسیون ماده ۱۱۲ رسیدگی به تخلف‌های شرکت‌های حمل‌ونقل (برخورد شدیدی با این شرکت‌ها انجام می‌گیرد. به گزارش صما، غلام عباس بهرامی نیا با بیان این که اخیراً با دخالت کمیسیون ماده ۱۲ در استان خوزستان ۴ شرکت حمل‌ونقلی تعطیلی یک‌ماهه داشته است، گفت: البته بسته به میزان تخلف‌ها تعدادی از شرکت‌های حمل‌ونقل نیز تذکر، تیر نه یا جریمه‌های نقدی از ۵۰۰ هزار تا ۲۰۰ میلیون تومان شده‌اند. وی گفت: بخشی از این تخلف‌ها مربوط به عدم درج صحیح مندرجات بارنامه، اخذ کمیسیون اضافی و مباحث مرتبط با ایمنی بوده است. مدیرکل

راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان با اشاره به این که استان خوزستان به علت حمل‌ونقل بالا جزو استان‌های پر شکایت است، گفت: استان خوزستان بعد از اصفهان بیش‌ترین حمل‌ونقل بار را در سطح کشور دارد. بر این اساس در سال ۹۶ حدود ۳۷ میلیون تن کالا از این استان حمل‌ونقل شده که این میزان را بیاناتر افزایش تعداد شکایات است. البته تعداد این شکایات‌ها به تناسب فعالیت گسترده در بندر امام بسیار اندک است. وی گفت: البته این میزان نیز باید به پایین‌ترین سطح خود برسد و هیچ کوتاهی در خصوص مطالبات به حق رانندگان برای سازمان راهداری استان خوزستان قابل‌پذیرش نیست. به گفته بهرامی نیا میزان جرایم نقدی و غیرنقدی شرکت‌های حمل‌ونقلی در استان خوزستان میزان قابل توجهی بوده و کاملاً بازدارنده است و هیچ اغماض و گذشتی در خصوص تعیین این جریمه‌ها برای شرکت‌های حمل‌ونقلی وجود ندارد. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خوزستان در بخش دیگر سخنانش با بیان این که بیش‌تر مطالبات رانندگان استان خوزستان به جا اما خارج از وظیفه سازمان راهداری بود، گفت: اگر چه ۹۰ درصد مطالبات رانندگان مربوط به سازمان راهداری استان خوزستان نبود اما سازمان تا حد زیادی پیگیر مطالبات رانندگان بوده که بخشی از این مطالبات حل و فصل شده است. وی گفت: از بین مطالبات رانندگان تنها بخش افزایش تعرفه کرایه و شکایت از شرکت‌های حمل‌ونقلی برعهده سازمان راهداری بود که با اعمال افزایش ۳۰ درصد و بررسی جدی تخلفات شرکت‌ها رفع و رجوع شد. بهرامی نیا در نهایت گفت: تک‌تک رانندگان باید بدانند ناظر راهداری‌ها در تمام استان‌ها به شدت پیگیر مطالبات به حق بوده و در این خصوص کوتاهی نخواهند داشت.

۴۵۰ شکایت رانندگان هرمزگانی در سامانه شکایت ثبت شده است

در همین راستا مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان با بیان این که با توجه به تأکیدات حسن‌نیا، مدیرکل سازمان راهداری و حمل‌ونقل کشور در خصوص پیگیری مطالبات به حق رانندگان این استان نیز همانند استان‌های دیگر به دنبال احقاق حق رانندگان است، گفت: در حال حاضر سامانه رسیدگی به شکایات به‌صورت شبانه‌روز آنلاین بوده و تاکنون ۴۵۰ شکایت استان هرمزگان در آن ثبت شده است. داریوش باقر جوان گفت: البته از این ۴۵۰ شکایت حدود ۲۸۰ شکایت مربوط به کمیسیون ماده ۱۲ است که همکاران این کمیسیون در محل بارگیری مستقر بوده و بلافاصله به تمامی این شکایات‌ها رسیدگی می‌کنند. وی گفت: البته برخی از تخلف‌های شرکت‌های حمل‌ونقلی اخذ مبلغ مازاد یا دلالتی نیست بلکه این مباحث مرتبط با ایمنی بوده و رسیدگی به آن نیازمند پرسه طولانی است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان با تأکید بر این که در موارد منجر به تشییع حق و حقوق راننده کمیسیون ماده ۱۲ به دلیل اختیارات موجود آتش به اختیار بوده و سریعاً وارد گود می‌شود، گفت: این موضوع مورد تأکید شخص مدیرکل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور بوده و برخورد قاطعانه‌ای در خصوص این تخلف‌ها انجام می‌گیرد. باقر جوان گفت: از ابتدای سال ۹۷ نزدیک به ۷۸ مورد از شرکت‌های حمل‌ونقل را در کمیسیون‌های مختلف مورد بررسی و بازجویی قرار داده و نزدیک به ۱۳ مورد با قطع ارایه خدمات به‌صورت یک ماه و دو ماهه مواجه شده‌اند. البته باقی شرکت‌ها نیز با جرایم نقدی تا سقف ۳۵ میلیون تومانی روبه‌رو شده‌اند.

کمیسیون‌های راهداری نایب قوه قضاییه هستند

وی با تأکید بر این که کمیسیون‌های ویژه لحاظ تخلف‌های شرکت‌های حمل‌ونقل نایب قوه قضاییه هستند، عنوان کرد: این کمیسیون‌ها هیچ بی‌احترامی را از سوی شرکت‌های حمل‌ونقلی نمی‌پذیرند و اگر شرکتی به‌صورت طبل‌کارانه تخلف خود را کوچک بشمارد، قاطعانه با آنها برخورد می‌کنند. باقر جوان در ادامه در خصوص مطالبات رانندگان گفت: مستحضر هستید، رانندگان استان هرمزگان در یک خرداد سال جاری در سالن اعلان بار شروع به بیان مشکلات کردند که شصتا به بحث و تبادل نظر در خصوص مشکلات رانندگان پرداختیم که اولین اقدام اصولی افزایش ۲۰ درصدی تعرفه کرایه رانندگان بود. این مورد کاملاً به حق و جزو وظایف راهداری بود که این مورد انجام شد. وی گفت: بار خارج از سالن اعلان بار مشکل دیگر رانندگان است که با هماهنگی پلیس‌راه این مورد نیز تا حدود زیادی حل شده است. پلیس‌راه با مشارکت انجمن رانندگان کامیون‌های شائبه‌دار را متوقف می‌کنند. باقر جوان انجام شد. وی گفت: بحث مربوط به لاستیک نیز در حال رفع و رجوع است در این خصوص انباری نیز ایجاد شده تا با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت لاستیک‌ها با قیمت مصوب ظرف چند روز آینده در اختیار رانندگان قرار بگیرد.

مطالبات رانندگان با نوسانات اقتصادی گره خورد

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مازندران با سخنگوی مباحث متعددی مانند رسیدگی به تخلف‌های شرکت‌های حمل‌ونقل و مسایل مربوط به ترانزیت بود و در خصوص مسایل مربوط به درخواست‌های رانندگان وسائط سنگین گفت: در حال حاضر درخواست‌های رانندگان با نوسانات اقتصادی گره خورده، این در حالی است که مسایل مرتبط با گرانی‌ها تمام جامعه را درگیر کرده و مختص رانندگان نیست و این مورد نیازمند همدلی و همسویی مکانی است تا بتوانیم از این مشکلات گذر کنیم. احمد آفرین محمدزاده با بیان مطلب فوق افزود: هم‌اکنون افزایش تعرفه ۲۰ درصدی، بخشی از مشکلات بیمه‌ای، ارایه لاستیک به مالکان ناوگان و برخورد قانونی با شرکت‌های متخلف حمل‌ونقل جاده‌ای جزو مواردی است که در استان مازندران رفع و رجوع شده و بخشی از آنها در حال انجام است. وی با بیان این که در حال حاضر نیز و‌های سازمان راهداری استان مازندران در مناطق بار مستقر شده و کوچک‌ترین خلاف شرکت‌های حمل‌ونقلی را گزارش می‌کنند، گفت: به‌منظور کنترل و نظارت بر عملکرد رانندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای برون‌شهری و اجرای دقیق قوانین و مقررات مربوطه، در جلسات کمیسیون‌های ماده ۱۱ و ۱۲ استان مازندران در سال گذشته، ۲۲۳ مورد تخلفات رانندگان و شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقلی در سطح استان مورد رسیدگی قرار گرفت و احکام متناسب صادر شد. محمدزاده گفت: در کمیسیون ماده ۱۱ استان طی جلسات متعدد ۱۵۲ پرونده رانندگان متخلف مورد بررسی قرار گرفت که حسب مورد ۱۱۶ مورد لغو کارت هوشمند رانندگان متخلف بوده و ۳۷ مورد حکم برانث صادر شده است. وی در ادامه عمده تخلف‌ها را شامل اضافه تانژ، حمل بار بدون بارنامه، عدم رعایت شئون اخلاقی و موازین شرعی، ایجاد اختلال و اغتشاش و جلوگیری از اعلان بار سوءاستفاده از کارت هوشمند راننده دیگر، اخذ کمیسیون اضافی، عدم پرداخت کرایه حمل، درج کرایه غیر واقعی، صدور بارنامه خارج از حوزه فعالیت شرکت، عدم حضور مدیرعامل و مدیر فنی، سرویس‌دهی در خارج از محل شرکت ذکر کرده است.



شیر گاز به روی ۵ نیروگاه بسته شد؟!

گازرسانی‌ها از مرز ۷۰میلیارد متر مکعب عبور می‌کند

گروه انرژی | مناقصه |

نیروگاه‌های حرارتی از جمله نیروگاه‌های گازسوزی هستند که در امر تولید برق نقش مهمی را در سبد انرژی ایفا می‌کنند. این امر تا جایی برای کشور اهمیت داشته است که با برنامه ریزی‌های صورت گرفته مقرر شد ظرفیت نیروگاه‌های مذکور به میزان قابل توجهی افزایش یابد. در همین راستا سال گذشته ورود ۳۵۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی جدید بر روی مدار بهره‌برداری سرلوحه کار متصدیان امر قرار گرفت. هر چند در آن زمان نیز همزاد همیشه حاضر پروژه‌های اقتصادی یعنی کمبود نقدینگی با این جریان همراه بود، اما امید مدیران تا جایی بود که با عنایت مسئولان در وزارت نیرو مشکل تأمین مالی حل شود و نیروگاه‌های نیمه تکمیل به سرانجام برسند. در این پازل برقی مشکل نقدینگی فقط یکی از موانع پیش رو بوده است، یکی دیگر از این چالش‌ها به فرایند سوخت مصرفی نیروگاه‌ها مربوط می‌شود. تقریباً تمامی نیروگاه‌هایی که با استفاده از زغال‌سنگ، انرژی هسته‌ای، انرژی زمین گرمایی یا انرژی گرمایی خورشید کار می‌کنند نیروگاه حرارتی محسوب می‌شوند اما با توجه به این که در ایران نوع سوخت مصرفی نیروگاه‌های حرارتی گاز طبیعی است، تأمین این سوخت همواره با چالش‌هایی همراه بوده است.



افزایش ۶٫۶درصدی سوخت مصرفی

فتیله مصرف مازوت پایین کشیده شد

با نگاهی به آمار می‌توان دریافت که برای محدود کردن سوخت مازوت به عنوان خوراک نیروگاه‌ها از سال‌های گذشته استارت خورده است. آمار ۹ ماهه سال ۹۶ نشان می‌دهد که نیروگاه‌های کشور سهم مصرف سوخت گازوئیل و مازوت نسبت به سال ۹۵ به ترتیب ۵ و ۲۶ درصد کاهش پیدا کرد که این امر می‌تواند به معنی کاهش آلودگی هوانشی از مصرف سوخت در نیروگاه‌های کشور باشد. با توجه به این امر که در مقطع کنونی جوامع با کاهش میزان ذخایر منابع فسیلی مواجه هستند و از سوی دیگر استفاده از این منابع، تهدیدهای جدی زیست‌محیطی را برای بشر به همراه دارد، کاهش استفاده از مازوت در این سبد سوختی می‌تواند در کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی گامی مؤثر قلمداد شود.

کاهش هزینه‌ها با مصرف گاز طبیعی

مدیرکل دفتر پشتیبانی فنی درباره میزان موجودی ذخایر سوخت نیروگاه‌ها گفت: ۴۶ درصد مخازن سوخت گازوئیل و ۷۷ درصد مخازن سوخت هم‌اکنون پر هستند و موجودی مفید سوخت گازوئیل و مازوت به ترتیب برابر با ۱۴۶۰ و ۱۹۳۱ میلیون لیتر بوده که در زمان مشابه در سال گذشته برابر با ۱۲۰۹ و ۲۱۶۲ میلیون لیتر بوده است. وی در رابطه با مزایای استفاده از سوخت گاز در نیروگاه‌ها تصریح کرد: مصرف گاز طبیعی علاوه بر مزیت‌های زیست‌محیطی، منجر به کاهش هزینه‌های تعمیر و نگهداری و افزایش قابلیت اطمینان بهره‌برداری از واحدهای نیروگاهی نسبت به سوخت مایع است. مهرداد افزود: استهلاك قطعات توربین گاز به ازای یک ساعت کارکرد با سوخت نفت گاز معادل یک‌ونیم ساعت کارکرد با سوخت گاز طبیعی است و در نیروگاه‌های بخاری نیز مصرف نفت کوره به لحاظ وجود گوگرد و برخی فلزات سنگین در این نوع سوخت، هزینه‌های تعمیر و نگهداری بویلرها را در مقایسه با مصرف گاز طبیعی به شدت افزایش می‌دهد.

کاهش وابستگی به سوخت مایع

مدیرعامل شرکت انتقال گاز، درباره حجم انتقال گاز در دو ماه نخست امسال گفت: در ماه‌های ابتدایی امسال، ۳۷ میلیارد و ۳۴۷ میلیون مترمکعب گاز در خطوط سراسری شبکه انتقال گاز کشور جریان یافت که با توجه به رقم ۲۴ میلیارد و ۱۷۰ میلیون مترمکعبی دو ماه نخست سال ۹۶، با افزایش ۹٫۲ درصدی همراه بود. سعید توکلی میانگین حجم انتقال گاز روزانه در سال ۹۶ را ۷۳۰ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب اعلام کرد و به شانا گفت: ظرفیت انتقال گاز در کشور با بهره‌مندی از شبکه سراسری، ۸۰۰ میلیون مترمکعب در روز است که رقم مجموع آن در طول سال به ۲۸۰ میلیارد مترمکعب می‌رسد.

مقدار گازرسانی به بخش نیروگاهی در سال ۹۶ حدود ۶۷ میلیارد مترمکعب بود که این رقم امسال از مرز ۷۰ میلیارد مترمکعب عبور می‌کند تا مقدار وابستگی کم‌تر از ۱۰ درصد کنونی نیروگاه‌ها به سوخت مایع نیز کاهش یابد، همچنین مقدار گازرسانی به بخش صنایع و پتروشیمی‌ها در سال ۹۶ حدود ۵۰ میلیارد مترمکعب و گازرسانی به بخش خانگی و تجاری حدود ۵۱ میلیارد مترمکعب و سهم سبد صادراتی گاز ایران در سال گذشته ۱۲ میلیارد مترمکعب بود.



ممنوعیت مأموریت‌های خارجی و داخلی در وزارت نفت

بیژن زنگنه، وزیر نفت، بخشنامه صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌های بی‌تأثیر در کارایی وزارت نفت را به منظور اجرای سیاست‌های دولت به همه معاونان، مدیران عامل شرکت‌های فرعی تابع، مدیران و رؤسای واحدهای زیرمجموعه ابلاغ کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، در متن این بخشنامه که روز سه‌شنبه (دوم مردادماه) به همه زیرمجموعه‌های صنعت نفت ابلاغ شده، آمده است: «در اجرای سیاست‌های دولت برای صرفه‌جویی و کاهش هزینه‌هایی که عملاً هیچ تأثیری در کارایی دستگاه‌ها ندارد و با توجه به سخنان ریاست محترم جمهوری در تاریخ ششم تیرماه ۱۳۹۷ در جمع مدیران دولت مبنی بر ضرورت شروع صرفه‌جویی از خود دولت و در ادامه سیاست‌ها و روش‌هایی که تاکنون برای کاهش هزینه‌ها اتخاذ شده و با توجه به شرایط ویژه کشور، پس از بحث، مذاکره و همفکری در شورای معاونان وزارتخانه، به استناد جزء ۶ بند ب ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۳۹۱/۲/۱۹، موارد زیر با هدف مدیریت و کاهش هزینه‌ها در شرکت‌های تابع صنعت نفت، برای رعایت دقیق ابلاغ می‌شود.» هزینه‌های اداری، مأموریت‌های خارجی و داخلی کارکنان، همایش‌ها، سیمینارها، کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌ها، جوایز تعالی و عناوین مشابه، خرید و چاپ نشریات، خرید و اجاره خودرو، هزینه‌های فرهنگی، آموزشی و ورزشی، ممنوعیت به کارگیری نیروی انسانی جدید، فروش خانه‌های سازمانی، عقد قرارداد با مشاوران حقیقی، مهمانسراها و مأمورسراها از جمله عناوینی است که در این بخشنامه جزئیات اجرای روش‌های صرفه‌جویی در آنها ابلاغ شده است.



تخصیص ۷۰۰ میلیون دلار برای توسعه میادین نفتی ایلام

استاندار ایلام از اختصاص ۷۰۰ میلیون دلار برای توسعه میادین مشترک نفتی استان ایلام خبر داد. به گزارش ایسنا، قاسم سلیمانی‌دشتکی در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان اظهار کرد: مدیران در خصوص معرفی پروژه‌های سال ۹۸ از هم‌اکنون با دستگاه‌های ملی و وزارتخانه‌ها پیگیری کنند و به دنبال جذب اعتبارات در سطوح ملی باشند. وی در خصوص تخصیص ۷۰۰ میلیون دلاری برای میادین نفتی ایلام گفت: با پیگیری‌های فشرده‌ای که صورت گرفت، شورایعالی اقتصاد مصوب کرد که ۴ درصد از این اعتبار برای توسعه استان در اختیار شورای برنامه‌ریزی استان قرار بگیرد.

بهینه‌سازی مصرف سوخت در صنایع کلید خورد

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با اشاره به سهم قابل توجه صنایع استان اصفهان در مصرف سوخت، بر اهمیت تمرکز طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی در بخش صنعت این استان تأکید کرد. به گزارش شانا، محسن دلاویز گفت: بحث جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی از جمله مواردی بود که در نشست با استاندار اصفهان بررسی شد و استاندار اصفهان با توجه به تردد بالغ بر یک میلیون دستگاه موتورسیکلت که ۷۰ درصد آن در شهر اصفهان تردد دارند، بر آن تأکید داشت. وی افزود: این طرح در سال ۹۲ به پیشنهاد شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به نمایندگی از وزارت نفت به شورای اقتصاد پیشنهاد شد، اما هنوز مصوب نشده است که با مذاکرات انجام شده، مقرر شد استانداری نیز از ظرفیت‌های خود برای پیگیری این طرح استفاده کند و مانیز برای همکاری در صورت تصویب طرح قول مساعد دادیم. دلاویز گفت: در این نشست پیشنهادی مبنی بر ضرورت تمرکز مباحث بهینه‌سازی مصرف سوخت بر بخش صنعت استان اصفهان ارائه دادیم، زیرا نیروگاه‌ها و صنایع فولاد و آهن استان، سهم به‌سزایی در مصرف سوخت دارند و بهینه‌سازی مصرف در بخش صنعت، تأثیر قابل توجهی بر اصلاح مصرف سوخت این استان خواهد داشت.

برگزاری یک دوره آموزشی در شرکت گاز کرمان

در راستای پیاده‌سازی مدل تعالی سازمانی یک دوره در شرکت گاز استان کرمان تحت عنوانی سروری به تعالی سازمانی (مدل EFQM)، تربیت ارزیاب و منطق رادار برگزار شد و طی آن مدیران و کارشناسان شرکت گاز استان کرمان آموزش‌های لازم را فرا گرفتند. به گزارش مناقصه‌مزایده، فلاح، مدیرعامل شرکت گاز کرمان، ضمن بیان این مطلب افزود: مدل تعالی سازمانی مدلی است که سازمان‌ها از ارزیابی و عملکرد آنها را اندازه‌گیری می‌کند. این مدل به سازمان‌ها کمک می‌کند تا ضمن مقایسه وضعیت موجود و مطلوب خود، تفاوت‌ها را شناسایی کرده و با بررسی علل وقوع این تفاوت‌ها راه‌حل‌های بهبود وضع موجود را پیدا و آنها را اجرا کنند. وی در ادامه گفت: از دیدگاه تعالی سازمانی یکی از مزوومات برتری، کسب نتایج متوازن است که شامل نتایج حاصل برای تمام کارکنان، مشتریان، شرکا، تأمین‌کنندگان و جامعه است. یعنی برخلاف مدل‌های ISO ۹۰۰۰ که در آنها، تأکید بیش‌تر بر رضایت مشتری است، در مدل EFQM رضایتمندی و نتایج مربوط به همه ذینفعان مدنظر قرار می‌گیرد.

مدیرکل دفتر پشتیبانی فنی شرکت تولید برق حرارتی گفت: به جز نیروگاه‌های چاپهار، کنسارک، زرنند و سیار نوشهر و بهشهر، تمامی نیروگاه‌های حرارتی کشور به شبکه گاز کشور متصل هستند.

به‌گزارش وزارت نیرو، غلامرضا مهرداد، مدیرکل دفتر پشتیبانی فنی شرکت تولید برق حرارتی ضمن بیان این خبر افزود: سوخت مصرفی و سوخت تحویلی امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته به ترتیب به میزان ۶٫۶ درصد و ۳٫۱ درصد رشد داشته است.

وی با بیان این که سوخت اول تمامی نیروگاه‌های گازی و سیکل ترکیبی، گاز طبیعی و سوخت دوم آنها گازوئیل است، خاطر نشان کرد: مصرف تقریبی روزانه نیروگاه‌های حرارتی در فصل تابستان معادل ۲۸۰ میلیون مترمکعب و در فصل زمستان معادل ۱۷۰ میلیون مترمکعب گاز است که در صورت عدم تأمین سوخت گاز، به ازای هر مترمکعب گاز تقریباً یک لیتر سوخت مایع مصرف می‌شود.

مهرداد مهم‌ترین مسایل نیروگاه‌های حرارتی کشور را به‌خصوص در فصل زمستان تأمین سوخت پایدار آنها اعلام و تأکید کرد: در سال گذشته گاز تحویلی به نیروگاه‌های کشور به میزان ۶۶۰۰۵۸ میلیون مترمکعب و سوخت مایع مازوت و گازوئیل مصرفی ۸۲۰۰ میلیون لیتر بوده که نشان‌دهنده مصرف بیش از ۸۸ درصد سوخت گاز در نیروگاه‌های کشور است.

تجدید آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران و مناقصه عمومی

نوبت دوم

نوبت اول

نام دستگاه مناقصه‌گذار: سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چاپهار

نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: چاپهار سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی ساختمان اداری شماره ۱

موضوع مناقصه: انجام ارزیابی کیفی پیمانکاران و برگزاری مناقصه انجام امور نظیفات معابر و نگهداری میلمان شهری در سطح منطقه آزاد تجاری - صنعتی چاپهار

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰ (هفتصد هزار) ریال به حساب جاری ۰۵۰۶۲۰۰۱۲۰۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه منطقه آزاد چاپهار.

تاریخ دریافت اسناد: از روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۶ لغایت روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۱۳ آخرین مهلت تحویل اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۵/۲۵

محل و تاریخ بازگشایی پیشنهادها: روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۷ رأس ساعت ۱۴:۳۰ در دفتر معاونت توسعه مدیریت ساختمان سازمان.

نتیجه ارزیابی کیفی حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ بازگشایی اسناد از سوی کمیسیون معاملات اعلام و بازگشایی پاکات اسناد مناقصه شرکت‌های واجد شرایط منوط به اخذ امتیاز (۶۰) در اسناد ارزیابی کیفی پیمانکاران می‌باشد.

سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چاپهار

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS-9345904-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی OVAL

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR

مرآهه نما ییء.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-7302505409-T17

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی ولوهای

کمپر سورهای C72502 A/B

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت www.BAORCO.IR مرآهه نما ییء

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

معاون وزیر صنعت مطرح کرد

ایجاد شفافیت در بورس کالا با
ارایه محصولات جدید

معاون وزیر صنعت گفت: بورس دارای مخالفانی است که از شفاف‌سازی مبادلات کالاها آسیب می‌بینند و دیگر رانتهی برای آنها وجود ندارد؛ از این رو حمایت از بازار سرمایه و بورس کالا جزو سیاست‌های دولت است. مهدی کرباسیان در گفت‌وگو با مهر گفت: مزیت‌های بورس کالا به عنوان بستری شفاف برای مبادلات کالاها، باعث شده تا عرضه انواع محصولات از جمله فولاد و پتروشیمی‌ها در این بازار به نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده واقعی باشد و اگر رضایتی از بورس کالا وجود ندارد، به نارضایتی عده‌ای رانت‌خوار برمی‌گردد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که حمایت از بازار سرمایه و به ویژه بورس کالا، جزو سیاست‌های دولت است، گفت: بورس کالای ایران به عنوان بازاری هدفمند، نقش مهمی در توسعه و رونق‌بخشی به صنایع مختلف ایفا کرده و می‌کند، بنابراین مانع از جایگاه خود در راستای این سیاست‌ها، به همکاری نزدیک در حوزه معدن و صنایع معدنی به ویژه حوزه فولاد و مس با بورس کالا ادامه می‌دهیم تا به رونق‌بخشی این صنایع کمک کنیم. وی تصریح کرد: حمایت از تولید در فضای غیرشفاف امکان‌پذیر نیست و از طریق بورس کالای می‌توان توازن میان عرضه و تقاضا و حمایت از تولید را مهیا کرد، بر این اساس، در ابتدای راه‌اندازی بورس کالا، وزارت صنعت مجری طرح بود و در ادامه با حمایت کامل مجموعه دولت و وزارت اقتصاد و صنایع، نابویی شفاف در مقابل همگان قرار گرفت. کرباسیان گفت: به‌طور طبیعی نمی‌توان بر خلاف واقع اقتصادی کشور، انتظارات غیرمنطقی از روند معاملات بورس کالا داشته باشیم؛ چراکه این بورس، این بخش واقعی اقتصاد است؛ همچنین بورس کالا به سیاست‌های ارزی و ریالی کشور، مبادلات مالی، مقررات صادرات و واردات و... مرتبط است که با این وجود، عملکرد بورس کالا در راستای تنظیم بازارها و ایجاد سلامت در اقتصاد کشور مطلوب بوده است. به گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، بورس کالا جایگاه مهمی در اقتصاد کشور پیدا کرده و قصد داریم به منظور ایجاد شفافیت، محصولات جدیدی را در بورس عرضه کنیم. کرباسیان افزود: گسترش بورس کالای سال‌های اخیر و عرضه کالاهای مختلف از طریق آن نشان می‌دهد که بورس کالای می‌خواهد به بازاری بزرگ‌تر و حتی بین‌المللی تبدیل شود؛ بنابراین باید به این بازار بهاد و نقش خود را به خوبی در اقتصاد کشور ایفا کنند. وی گفت: اگر می‌خواهیم از فساد و رانت خارج شویم، باید شفاف‌سازی کنیم؛ در کشورهای پیشرفته مقررات را ساده می‌کنند و همین موضوع موجب می‌شود رانتی وجود نداشته باشد. در کشور ما به دلیل مقررات پیچیده رانت هم بیش‌تر است. در حقیقت به هر میزان که شفافیت و سلامت اقتصادی افزایش یابد، به همان میزان، آرامش و ثبات اقتصادی رشد و فساد کاهش می‌یابد و زمینه جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی بیش‌تر فراهم می‌آید.

رفع تصرف از ۱۴۰ هکتار
از اراضی دولتی ظرف
دو سال گذشته

مدیر کل راه و شهرسازی در جلسه تودیع و معارفه فرمانده یگان حفاظت از اراضی این اداره کل از رفع تصرف ۱۴۰ هکتار از اراضی دولتی از سال ۹۵ تا کنون خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، مسعود حق‌لطیفی با اعلام این موضوع گفت: خوشبختانه از سال ۹۵ که واحد یگان ویژه حفاظت از اراضی ملی در ادارات کل راه‌اندازی شد، اقدامات گسترده‌ای در راستای حراست و حفاظت از زمین‌های دولتی صورت گرفته است. وی افزود: قزوین از اولین استان‌هایی بود که در این راستا اقدام کرده و این یگان را در سطح استان فعال کرده است. حق‌لطیفی با قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته توسط سرهنگ نادر میرزایی به عنوان فرمانده یگان حفاظت از اراضی ملی استان و همچنین مجموعه مدیریت املاک و حقوقی اداره کل، عنوان کرد: با اقدامات انجام شده موفق شده‌ایم ۸۴ هکتار در سال ۹۵، ۴۵ هکتار در سال ۹۶ و بالغ بر ۱۰۰ هکتار از اراضی دولتی را در سال ۹۷ در استان رفع تصرف کنیم که این روند کاهشی نشان از عملکرد مثبت همکاران این حوزه دارد. در این جلسه ضمن تقدیر از خدمات نادر میرزایی در جایگاه فرمانده یگان حفاظت از اراضی اداره کل راه و شهرسازی، امیر علوی‌نژاد به عنوان سرپرست این حوزه معرفی شد.

بیش‌ترین میزان تولید طلای
زرشوران در سال ۹۶ رقم خورد و
براساس برنامه‌ریزی‌ها این میزان
در سال جاری به مسیر صعودی
خود ادامه خواهد داد. با توجه به
چشم‌اندازی که برای زرشوران به
عنوان پایگاه تولید طلا مورد توجه
است، باید به چند مقوله مهم در
رسیدن به اهداف این مجموعه
اشاره کرد. در اکتشاف باید از ابزار
مدرن‌تری برای شناسایی ذخایر
استفاده کرد به‌طوری‌که با در اختیار
داشتن شکل سه‌بعدی آنها، برنامه
مشخصی را در زمینه استخراج
اجرای کرد.

وی افزود: بازآموزی جدی در
امر آموزش، توجه به مسایل زیست‌محیطی،
برنامه‌ریزی در محاسبات مالی در تعیین قیمت تمام
شده و تحلیل شرایط از دیگر مواردی است که باید مورد
توجه مدیریت جدید باشد. معاون طرح‌های توسعه معدن
و صنایع معدنی ایمیدرو ضمن تأکید بر انتظار ایمیدرو در
افزایش میزان تولید طلا در زرشوران عنوان کرد: طراحی
جدید معدن از الزامات پیش‌رو است که به‌طور حتم با نگاه
حمایتی ایمیدرو از طلای زرشوران محقق خواهد شد.

سعد محمدی مسایل مربوط
به کارخانه در طلای زرشوران به لحاظ
راندمان و شرایط کار را اساسی خواند و در ادامه از
برنامه‌ریزی‌های ایمیدرو در تأمین سیانور به منظور
تولید طلا خبر داد. در ادامه این جلسه روانبخش
امیری، مدیرعامل سابق شرکت گسترش معدن و
صنایع معدنی طلای زرشوران طی سخنانی ضمن
قدردانی از حمایت‌های رییس هیأت عامل ایمیدرو
در پیشبرد اهداف زرشوران گفت: زرشوران
در مقایسه با سال‌های گذشته شرایط
مساعدتری را طی می‌کند.

علی صفرازه، مدیرعامل جدید شرکت طلای زرشوران با اعلام این که
تحقق اهداف، براساس آنچه مدیران عالی کشور در مجموعه زرشوران انتظار
دارند مورد توجه قرار خواهد گرفت، اظهار کرد: تحرک و سرعت بخشیدن به اهداف
توسعه‌ای زرشوران ادامه خواهد یافت. وی افزود: توسعه مناطق محروم، تکلیف
است و امیدواریم برطبق هدفگذاری‌های صورت گرفته در مجموعه زرشوران،
شاهد رشد تولید و اشتغال‌زایی فراگیر باشیم.

پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقضات
مزایادات
ایران
www.monaghesatiran.ir

در مراسم معارفه مدیرعامل
طلای زرشوران هدفگذاری شدافزایش تولید در
بزرگ‌ترین معدن طلای ایران

چندی پیش مهدی کرباسیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم انعقاد قرارداد احداث کارخانه فرآوری و استحصال طلا (فاز توسعه طلای زرشوران) اظهار کرد: شرکت برنده مناقصه شرکت مشترک ایرانی و آفریقای جنوبی است که فاز یک کارخانه را در سال ۱۳۹۳ اجرا کرده بودند اما به دلیل همزمان شدن تجهیز این فاز با تحریم‌ها به مشکلاتی برخوردند که البته هم‌اکنون اینس موانع برطرف شده و کارخانه طلای زرشوران پیش‌بینی می‌شود با اجرای این قرارداد بتواند به ۵ تن طلا دست یابد و این میزان را به ظرفیت طلای کشور اضافه کند.

کرباسیان با بیان این که این پروژه طی ۳ سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: پیش‌بینی می‌کنیم که تا ۳ سال آینده ذخیره این منطقه به ۲۵ تن برسد و پس از آن با برطرف کردن برخی نواقص فاز یک تا ۵۰ تن ذخیره طلا برای آن پیش‌بینی شده است.

با توجه به اهمیت این معدن به عنوان بزرگ‌ترین معدن طلای ایران در جهت هر چه بهتر شدن این مجتمع با تغییر مدیرعامل توسط ایمیدرو، شرایطی فراهم شود که این معدن با رویکردی جدید به سمت تولید بیش‌تر حرکت کند در این زمینه اردشیر سعدمحمدی، معاون طرح‌های توسعه و صنایع معدنی ایمیدرو در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت گسترش معدن و صنایع معدنی طلای زرشوران تأکید کرد، خواهان تداوم رشد تولید طلا در زرشوران شد و تأکید کرد: این شرکت امسال می‌تواند رکورد جدید تولید طلا را ثبت کند.

آگهی مناقصه و مزایده عمومی



دانشگاه علوم پزشکی تهران

و خدمات بهداشتی درمانی تهران

دانشگاه علوم پزشکی تهران در نظر دارد در موضوعات مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه و مزایده و اگذار نماید. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند صرفاً در مهلت مقرر با داشتن معرفی‌نامه از شرکت و آریز مبلغ ۲۰۰۰۰ ریال به حساب چام شماره ۴۱۴/۹۰۴۲۶۱۰۰ کدشماره ۱۲۲۳ بانک ملت شعبه هجرت در وجه مدیریت نظارت و توسعه امور عمومی دانشگاه، جهت دریافت اسناد مناقصه و مزایده به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

موضوع	نام واحد	مبلغ سپرده شرکت (به ریال)	زمان توزیع اسناد	زمان اخذ پیشنهادات	زمان بازگشایی پاکات مرحله دوم
مناقضه عمومی در مرخصی	خودرو سواری	۹۵۰۰۰۰۰۰۰	۱۳۹۷/۵/۱۰ لغایت ۱۳۹۷/۵/۱۶	مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۰ لغایت ۱۳۹۷/۵/۲۶	مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۷
	ایاب و ذهاب	۷۶۰۰۰۰۰۰۰			
	تاسیسات ساختمان حافظ	۳۵۰۰۰۰۰۰۰			
	خدمات نظافت ساختمان حافظ	۵۰۰۰۰۰۰۰۰			
	مدیریت نظارت	۳۰۰۰۰۰۰۰۰			
	شبکه بهداشت و درمان شهری	۳۰۰۰۰۰۰۰۰			
	شبکه بهداشت و درمان اسلشهر	۴۰۰۰۰۰۰۰۰			
	مرکز بهداشت جنوب	۳۰۰۰۰۰۰۰۰			
	بیمارستان بهارلو	۴۵۰۰۰۰۰۰۰			
	بیمارستان یاس	۲۵۰۰۰۰۰۰۰			
مزایده	واگذاری غرفه فروش عینک	۵۰۰۰۰۰۰۰۰			

– آدرس محل دریافت اسناد مناقصه: تهران- بلوار کشاورز نبش خیابان قدس سازمان مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران- طبقه دوم اداره امور قراردادها اتاق ۲۰۵
– هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
– اسناد در سایت مدیریت نظارت و اداره امور عمومی <http://vcmdrp.tums.ac.ir> و سایت مناقضات کشوری قابل مشاهده می‌باشد و برای دریافت اسناد مراجعه حضوری الزامی می‌باشد
تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه و آریز وجه نقد یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر با مهلت حداقل ۳ ماه اعتبار می‌باشد.

مدیریت نظارت و توسعه امور عمومی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

#حوادث_مناقضات را با ما در میان بگذارید

✓ از حقوق خود آگاه شوید

✓ شاید جرم اتفاق افتاده باشد

