



## ۴۰ سال طول می کشد تا پروژه های نیمه تمام تکمیل شوند

ریس مجلس شورای اسلامی گفت: برای سهوت سرمایه‌گذاری بخش صوصی، برخی از قوانین باید بازنگری و موانع برداشته شود. به گزارش ایستانا، علی لاریجانی در سومین جلسه شورای برنامه‌ریزی و سعده استانداری قم که در سالن جلسات امام حجاد (ع) برگزار شد، عنوان کرد: «گر برتوان تضمیمات را در داخل استان ها تمثیر کرد بسیاری از مشکلات و سایر راحت تر حل خواهد شد. ریس مجلس شورای اسلامی پیامون جذب سرمایه‌گذار از اجرای پروژه‌های بین‌المللی در شرایط فعلی مقررات سرمایه‌گذاری صورت موقت تسهیل شود. در اعقاب برای سهوت سرمایه‌گذاری بخش صوصی، برخی از قوانین باید بازنگری و موانع برداشته شود. لاریجانی خاطرنشان کرد: برخی از سرمایه‌گذاران مجبورند برای اخذ جوزوهای لازم به چندین جاسوس پرنده و بوروکاری ها اربیلایند که فرایند سرمایه‌گذاری را مشکلاتی مواجه می‌کند. می‌توان در این باره دستگاههای جزایی اختیارات موقت داد و این موانع را برداشت تا بتوان سرمایه‌گذاران را ندب کرد. نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: استانداران و دیران دستگاههای اجرایی نیز تلاش کنند مشکلات مردم به موقع حل شود و جازه ندهنند این مشکلات اسباب نارضایتی و ناراحتی را فراهم کند.

# اخذ مالیات از خانه‌های خالی؛ سراب یا اقیمت

گروه راه و شهرسازی | مذاقہ ملیٹری

مالیاتی مانع از رفتارهای سوداگری دن این بخش شود، اما علاوه بر این اخذ مالیات از معاملات مکرر مسکن که موردنوجه مجلس قرار گرفته است از جمله سیاستهایی است که عموماً پس از این که سوی دولت مطرح شده است، با موضوع گیری های متفاوتی همراه بوده است. عمدۀ ناظران در این زمینه متفق القول هستند و بر این باورند با توجه به این که این نوع معاملات مکرر جنبه سودآوری دارد و به التهاب بازار مسکن دامن می زند، باید مشمول پرداخت های مالیاتی شود. به گفته بسیاری از تحلیلگران حوزه مسکن، این ابراز های مالیاتی در کشورهای پیشرفتنه سالیان سال است که اجرا می شود، بطوطری که وضع این نوع مالیات ها، سد راه سیاست از رفتارهای سوداگری اینها در حوزه مسکن شده است. شایان ذکر است ناظران بر این باورند که با توجه به این که درصد از ساخت و سازهای در حوزه مسکن توسعه بخش خصوصی ساخته می شود، بر این اساس می توان گفت که دولت باید با سیاست گذاری های صحیح در بازار مسکن نقش آفرینی کند. گفته می شود سیاست گذاری در حوزه اخذ مالیات از مسکن و نیز نحوه تأمین مالی خرید و ساخت مسکن دو راهبرد مهمی است که از رهگذر آنها دولت می تواند در بازار مسکن کنترل اوضاع را به دست بگیرد. با این شرایط می توان گفت که دولت حق است که در این زمینه اقدام به سیاست گذاری کند. البته در عین حال بسیاری درباره سیاست های مالیاتی جالش هایی را طرح می کنند، به عنوان مثال در شرایط رکود مسکن و نیز افزایش قیمت ها در این بازار، گفته می شود دولت باید نگاهی همه جانبه به تاثیرات سیاست های مالیاتی داشته باشد و موضوع دیگر نیز تلاش برای هدایت درآمد حاصل از اخذ مالیات در جهت تأمین مسکن دهکه های پایین در آمدی است. به هر حال در شرایط فعلی، مجلس و دولت به صورت همزمان برای مالیات سناتوری از حوزه مسکن گام برداشته اند و باید دید که این طرح ها و لایحه در نهایت به قانون تبدیل خواهد شد و یا این که در حد یک پیشنهاد باقی خواهد ماند.

۶۴ درصد از منازلی که ساخته می شوند، جنبه سودآوری دارد که در طرح دوفوریتی که در مجلس مطرح است، قیمت هر ملک مسکونی که به فروش می رسد در سند فروش قید می شود و در مرحله فروش بعدی ۲۰ درصد مالیات تعلق می گیرد. به عنوان مثال از ۲۵ میلیون و ۴۰۰ هزار خانه مسکن مهر، دو میلیون و ۶۰۰ هزار خانه از سکنه است، این نشان می دهد بسیاری از مسکن ها به قصد سودآوری و افزایش قیمت ساخته می شود. به گفته وی مجلس با افزایش مالیات بر عایدات مسکن سعی بر گیرایش به مصرف گرایی در ساخت و سازها دارد. در این طرح دوفوریتی بعد از دریافت پایان کار برای ۵ سال از پرداخت مالیات معاف است و اگر مسکن شخصی باشد برای دو سال مالیات تعلق نمی گیرد. موضع گیری ها درباره اخذ مالیات از بازار مسکن طی این سال ها به دو صورت متفاوت بوده است. گروهی از تحلیلگران بر این باورند که در شرایط کنونی که بازار مسکن در رکود به سر می برد و ناعمالده عرضه و تقاضای مسکن سبب شده است که خانه دار شدن برای دهکه های پایین و متوسط در آمدی به یک مشکل لایحل تبدیل شود، دولت باید تمام راهبردهای خود را بر مبنای سیاست های تشوهی متبرک کند و از هر نوع تدبیر تنیبیه که سبب خروج سرمایه ها و بی رغبتی سازندگان از این بازار می شود، دوری کند. به عنوان مثال سیاست مالیاتی اخذ مالیات از خانه های خالی از حجم مواردی است که بسیاری عملیاتی کردن آن را شدیداً برای بازار مسکن مضر می دانند و بر این باورند که اجرایی کردن آن به شدت به رکود بازار مسکن دامن می زند، این در حالی است که در برای این دیدگاه، گروه دیگری شدیداً بر اخذ مالیات از خانه های خالی اصرار دارند و بر این باورند که اجرایی کردن بازه زمانی از عرضه ملک خود به بازار خودداری می کنند، افرادی هستند که با هدف سوداگری در این بازار، اقدام به احتکار مسکن می کنند و با توجه به این که این روش به گرانی مسکن دامن می زند، لازم است که دولت وارد عمل شود و با سیاست های بازدارنده و تنیبیه و از جمله این راه



همچنین عضو هیأت مدیره انجمن انبوهوسازان تهران با بیان این که اخذ مالیات از خانه های خالی مانع بزرگی برای امر تولی است، گفت: اگر قرار باشد هر انبوهوساز برای فرار از مالیات مسکن خود را به صورت اجاره عرضه کند، دیگر انبوهوسازی مایل به تولید مسکن نخواهد بود. حسن محتشم با بیان مطلب فوق افزود: اگر دولت بخواهد ممکن تواند مالیات بر خانه های خالی اعمال کند اما با مالیات دستوری و اقتصاد فرمایشی حال مسکن خوب نمی شود. وی با بیان این که با اعمال مالیات بر خانه های خالی معاملات مسکن به صورت جزیی رشد خواهد کرد، گفت: اما به طور حتم این مورد عدم بذرگی نخواهد بود. محترشم گفت: با اقتصاد آزاد می توان به توسعه و پیشرفت در تمامی رشته ها دست پیدا کرد و به طور حتم مسکن بوساطه تأثیرپذیری از اقتصاد آزاد ممکن تواند رشد و نمو بیشتری داشته باشد.

این عضو هیأت مدیره انجمن انبوهوسازان در نهایت گفت: اگرچه اخذ مالیات از خانه های خالی در بگاه اداره امور ثبت احوال اتفاق نداشت، در این مفاد است: که احتمال مسکن:



## کج فهمی دولت در شناسایی خانه‌های خالی

در همین راستا یک کارشناس اقتصاد مسکن با بیان این که دولت به دنبال ایجاد یک برنامه غلط برای یک فرض غلط در خصوص مالیات مسکن است، گفت: متأسفانه آمارهایی که در خصوص تعداد خانه‌های خالی ارایه شده سپاه ناصحیح است و پهلوی در کشور ۵۰ میلیون و ۵۰۰ خانه خالی از سکنه وجود ندارد. بیت... ستاریان با بیان مطلب فوق افزود: در بهترین حالت تعداد املاک خالی از سکنه در کل کشور بیش از ۵۰ هزار واحد نیست وی در خصوص چراجی این استدلال گفت: در اقتصاد مسکن، ضریبی داریم به اسامی خانه‌های خالی که در شهرها حدود ۴ درصد و در پایتخت حدود ۵ درصد است و این ضریب البته در شهرهای توریستی و تجاری به ۸ درصد میرسد. هر واحد مسکونی ۵ درصد از عمرش را خالی است و به این ترتیب ۵ درصد از خانه‌های هر شهر همیشه خالی است. این ضریب در تمام شهرهای دنیا وجود دارد و ممکن است در شهرهایی مثل تهران کمی بیش تر باشد. ستاریان با بیان این که ضریب خانه‌های خالی در تمام شهرهای دنیا ثابت و غیرقابل تغییر است، گفت: این ضریب در تهران در سال ۹۴ افزایش پیدا کرد به این دلیل که سازندگان به جای شروع پروژه‌های تازه، پروژه‌های را که ۷۰ تا ۸۰ درصد آن انجام شده تکمیل کردند و در حال حاضر منتظر فروش این واحدها هستند و متأسفانه این پروژه‌های تکمیل شده نیز در بین سرشماری خانه‌های خالی قرار گرفت. ستاریان در نهایت گفت: مقرر شده سامانه طرح دریافت مالیات از خانه‌های خالی از سکنه به زودی به مرحله اجر ارجی بررسد و بدون تردید سازمان مالیات برای ارجایی شدن این طرح با مشکلات زیادی روپه و خواهد شد؛ و حتی اگر عملیاتی شود با موفقیت چنانی روبه و خواهد شد. زیرا در شناسایی، خانه‌های خالی، دخان، کچ فهمی بزرگ، شدایم.

سازمان تأمین اجتماعی در آستانه  
ورشکستگی 



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، گفت: تأمین اجتماعی برای جلوگیری از کاهش اعتبارات دست از بنگاهداری برداشت. رسول خصیری در گفت و گو باخانه ملت، باشاره به اظهارات وزیر تعاقون، کار و رفاه اجتماعی مبنی بر این که دارایی های تأمین اجتماعی کنفاف برداخت ۵ ماه حقوق ماه بازنشستگان را می دهد، گفت: به ازای هر نفر مستمری بیگر در تأمین اجتماعی ۶۵ نفر حق بیمه به این سازمان پرداخت می کنند، اما طبق اصول اقتصادی و مباحث بیمه ای دنیا کاهش کنندگان بیمه به کمتر از ۵ نفر شرایط سختی را برای تأمین اجتماعی به وجود می آورد؛ هر چند که تأمین اجتماعی تنها صندوقی است که در مقایسه با سایر صندوق ها شرایط بهتری دارد. نماینده مردم سردشت و پیرانشهر در مجلس شورای اسلامی، افزود: اگر بدھی های دولت به سازمان تأمین اجتماعی در خصوص پرداخت سهم ۳ درصدی حق بیمه از ابتدای پیروزی انقلاب تاکنون که مبلغ کلانی است، پرداخت شود شاید شرایط نسبت به گاشته بهبود پیدا کند؛ متاسفانه مجالس هم تاکنون قوانین سیاری را تصویب کردن که شرایط تأمین اجتماعی را روز به روز سختتر کرده است، ضمن این که دولت به تعهدات خود در خصوص معافیت کارگاه ها از پرداخت بیمه عمل نکرده است؛ به طور حتم مجموع این تعهدات رقم سیار بالای است که مشکلات تأمین اجتماعی را حل می کند.

وی بایان این که بزرگترین مشکل عدم وصول بدهی های دولت به تأمین اجتماعی وی تووجهی به تعهدات دولت در مقابل این سازمان است، تصریح کرد: تأمین اجتماعی هیچ راهی برای حل مشکلات خود در ریافت طلبه از دولت ندارد، البته منابع این سازمان در حوزه شستتا به عنوان عظیم ترین مجموعه اقتصادی سود متوسط ۴ درصدی دارد؛ بنابراین با بنگاهداری نه تنها هیچ موقفيتی کسب نمی شود بلکه شرایط اقتصادی روز به روز نامناسب تر می شود، تأمین اجتماعی یک صندوق بین نسلی بوده و مدیریت منابع مالی می تواند مشکلات خود را حل کند. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، باشاره به این که هیچ صندوق بیمه ای در دنیا بنگاهداری نمی کند، گفت: تأمین اجتماعی به دلیل عدم پرداخت مطالبات دولت به این سازمان حتی در پرداخت بدهی خود به مراکز درمانی و حوزه سلامت هم دچار مشکل شده و پرداخت ها با تأخیر های طولانی انجام می شود، بنابراین این سازمان را باید به هر نحوی در پرداخت بدهی های خود و دریافت مطالبات خود دقت کمک کرد.

## **FATF مجمع تشخيص مصلحة نظام دانکه**

عضو فراکسیون امید مجلس گفت: مجمع تشخیص مصلحت نظام بحث را رد نکرده است و چنین موضوعی صحت ندارد بلکه بخش نظارتی FATF مجمع نظر مشورتی و نظارتی خود را در این مورد ارایه کرده است.

قاسم میرزایی نیکو در گفت و گو باخانه ملت، باشاره به نامه مجمع تشخیص مصلحت نظام درباره رد FATF گفت: این نامه از سوی آیت‌شهرهودی، ریبیس مجمع تشخیص مصلحت ارایه نشده است بلکه توسط آقای محسن رضایی امضان شده است. عضو مجمع فراکسیون امید مجلس بیان کرد: در مجمع تشخیص مصلحت نظام دو مجموعه وجود دارد، ابتدا خود مجمع که تمام دستورات و مصوبات در کارگروه‌های آن بررسی می‌شود و در نهایت در صحن مجمع مورد بررسی و رأی گیری قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: بخش دوم، بخش نظارت بر مصوبات و مجموعه‌های دولت به صورت همزمان است، همان طور که گاهی مجلس از سورای نگهبان می‌خواهد همزمان با تصویب قانونی در خانه ملت بر آن نظارت داشته باشد. میرزایی نیکو تأکید کرد: اکنون مجمع تشخیص مصلحت نظام بحث FATF را رد نکرده است و چنین موضوعی صحت ندارد بلکه بخش نظارتی و نظارتی خود را در این مورد ارایه کرده است. تماینده مردم دمادون و فیروز کوبیان کرد: یک اختیاری است بخش نظارت داده شده تا این بخش مجمع تشخیص مصلحت نظام بتواند همزمان با بررسی یک قانون و موضوع درشورای نگهبان هماهنگ باشد و بخش نظارتی خود را به سورای نگهبان داده است لذا محسن رضایی هم نقش مجمع و همه نقشها را تکه‌تکه بگیرد. اراده داشتم

**بورا  
باب المندب  
تا اطلاع ثانوي  
ممنوع شد**

نیروی دریایی ارتش یمن پیش از این اعلام کرد که نیروهای یمنی کشتی «دام» را هدف قراردادهند. خالد الفلاح وزیر نفت عربستان طی بیانیه‌ای تأیید کرد که دو نفتکش این کشور روز چهارشنبه هفته گذشته مورد حمله نیروهای انصار... قرار گرفته و به یکی از آنها آسیب جزیی وارد شده است. این دو نفتکش متعلق به «گروه بحری» بوده و هر یکی از آنها قابلیت حمل دو میلیون بشک نفت را دارد.



**روسیه  
نیم میلیارد  
تن نفت تولید  
می کند**

به تواریخ پیش از پادشاهان  
الکساندر نوای اعلام کرد وزارت انرژی  
روسیه پیش بینی خود از میزان تولید  
نفت خام را مورد بازنگری قرارداد تامعنکس کننده تصمیم اخیر گروه اوپک و  
غیر اوپک برای افزایش تولید نفت پاشد. آمار اعلام شده معاذل ۱۱،۶۵ میلیون  
 بشکه در روز است.  
نوای در بینانیه وزارت انرژی اعلام کرد به دنبال تصمیم اخیر گروه اوپک  
پلاس برای افزایش تدبیری تولید نفت، ما پیش بینی خود از میزان تولید  
داخلی برای کل سال ۲۰۱۸ را بازنگری کردیم و آن را به میزان حدود ۳,۵  
میلیون تن بالا برد و ۵۵۵ میلیون تن برآورد کردیم.  
وزیر انرژی روسیه اظهار کرد انتظار دارد تولید نفت خام این کشور ۹,۰ درصد  
در سال ۲۰۱۹ افزایش یافته و به ۵۵۵ میلیون تن بررسی با این حال هشدار داد

که برآورد مذکور ممکن است تغییر کند.

تحت توافق میان کشورهای عضو و غیر عضو اوپک که در ۱۰ نویembre سال ۲۰۱۷  
به اجراء آمد و هف آن محدود کرد عرضه به میزان ۱,۸ میلیون بشکه در روز  
بود، روسیه موافقت کرد تولید خود را از سطح تولید ۱۱,۴۶۴ میلیون بشکه در  
روز را اکثیر سال ۲۰۱۶ به میزان ۳۰۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد. با توجه  
به این که قرار بود این توافق تا پایان سال ۲۰۱۸ اجرا شود، روسیه در ابتدای راه  
ثبت نگه داشتن تویید سالانه خود بر زمامه ریزی کرده بود.

پس از این که اوپک و شرکایش در نشست وزیری تضمین گرفتند تولیدشان را  
از سطح ماه مه به میزان یک میلیون بشکه در روز افزایش دهند، روسیه متعهد  
شد از ابتدای ماه میلادی جاری میزان عرضه به بازار ۲۰۰ هزار بشکه در روز  
افزایش دهد.

طبق اعلام واحد امار وزارت انرژی روسیه، این کشور در ماه مه  
۱۰,۹۷۳ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرد و حجم آن را در ژوئن به ۱۱,۰۶۳ میلیون  
بیشتر که در روز ساند.



**تولید ۷ هزار و ۹۲۲ گیگاوات ساعت برق در خوزستان**

به گزارش مناصبه مزایده، مهرداد بلادی موسوی اظهار داشت: طرفیت منصوبه نولید نیروی برق استان خوزستان برابر ۱۳ هزار و ۱۹۶ مگاوات ساعت است که طرفیت منصوبه در بخش آبی برابر ۸ هزار و ۱۶۹ مگاوات و در بخش حرارتی ۵ هزار و ۲۷۶ مگاوات می‌باشد. وی افزود: از ۷ هزار و ۹۲۲ گیگاوات ساعت برق تولیدی در ۳ ماهه نخست سال، سهم نیروگاه‌های برآقای برابر یک هزار و ۲۰۰ گیگاوات ساعت (۱۶ درصد) و سهم نیروگاه‌های حرارتی و سیکل ترکیبی برابر ۶۰۰ هزار و ۷۲۰ گیگاوات ساعت (۴۴ درصد) کل ارزی تولیدی بوده است.

معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای خوزستان ادامه داد: بنیروگاه‌های حرارتی و گازی استان (رامین، زرگان، آبادان، خرمشهر، بهبهان، ماهشهر و فجر) در سال جاری ۶هزار و ۷۲۰ گیگاوات ساعت تولید داشتند

که این میزان ۴۷ درصد توسط بخش دولتی (نیروگاه رامین و ماهشهر) و ۵۳ درصد توسط نیروگاه‌های بخش خصوصی تولید شده است.

بلاعدي موسوی اضافه کرد: نيروگاه‌های حرارتی و گازی استان در اين دوره به طور متواتر در هر روز بيش از ۷۲ گيگاوات ساعت برق توليد و به شبکه تحويل داده‌اند. وي تصریح کرد: پیک خرداد ماه سال جاري ۷ هزار و ۶۵۶ مگاوات بوده که نسبت به پیک باار در مدت مشابه سال قبل حدود ۸,۲ درصد

کاهش داشته است، انرژی مصرفی در ۳ ماهه سال ۱۳۹۷ نیز برابر با هزار و ۸۴۹ کیگاوات ساعت بوده است که نشان دهنده حدود دورصد کاهش مصرف انرژی نسبت به مدت مشابه در سال قبل می‌باشد.

معاون برانه ریزی و تحقیقات شرکت برق منطقه‌ای خوزستان با تقدیر

و سترکار مود و منسرین به حاطر همداری در مدیریت مصرف ابرزی  
الکتریکی گفت: «منظور تأمین انرژی الکتریکی مطمئن برای کلیه مشترکین  
و تأمین رفاه عمومی از مردم تقاضا می کنیم استفاده بهینه از برق را سر لوحه  
کارخانه ایجاد کنیم».

بلاذر موسوی تأکید کرد: شرکت برق منطقه‌ای خوزستان تمهیدات لازم برای تأمین برق مطمئن و پایدار را برای کلیه مشترکین در تمامی فصول سال فراهم کرده اما به منظور افزایش قابلیت اطمینان شبکه، ضرورت مدیریت مصرف برق و جابجایی مصارف غیرضروری از ساعات اوج مصرف (۱۳) (۱۷) (۲۱) (۲۳) به سایر ساعت شبانه‌روز توسعه کلیه مصرف کنندگان امری لازم و ضروری می‌باشد.

# تزریق ۲۳ میلیون یورو برای احداث یک نیروگاه خورشیدی

سمیه مهدوی | مناقصہ

وزارت نیرو در حال یک پوست اندادازی اساسی در راستای توسعه انرژی های تجدید پذیر است. ایران در قیاس با کشورهای دیگر برای افزایش راندمان تولید انرژی پاک در جایگاهی دورتر قرار دارد، بر همین اساس مسؤولان تصمیم گرفته اند تا یک خبر بلنده را که کردن این فاصله بردارند. یکی از منحصر به فرد ترین انرژی های تجدید پذیر، انرژی خورشیدی است که در مجموع انرژی متصاعد شده از آن در حدود ۱۰۳.۸ در ۱کیلووات در ثانیه برآورد شده است. نیروگاه های خورشیدی با هزینه ای بسیار کم، بدون تولید گازهای مخرب و بدون اشغال فضاهای مفید، جایگزینی سیار مناسب برای نیروگاه های سوخت فسیلی محسوب می شوند. اگر این امر در بدنده و ساختار تولید انرژی های کشور بومی شود پر واضح است که هم از صرف سوخت های فسیلی که هم گران هستند و هم آلوگی زیست محیطی به همراه دارند، کاسته می شود و از سوی دیگر می تواند در جهت کمبود برقی که در این مقطع صنعت با آن مواجه شده است، کمک مؤثری کند. این امر مستلزم جذاب کردن بازار انرژی های نو برای سرمایه گذاران می باشد. باید دید مدیران در وزارت نیرو و شرکت های تابعه چه تدبیری برای این جریان اند یشیده اند؟

با توجهی به سایر کشورهای در تولید و توسعه انرژی‌های نو، می‌توان دریافت که مراکش می‌تواند تا سال ۲۰۲۰ به همراه سایر نیروگاه‌های آبی و بادی، نیزی از نیاز بر ق شور را از طریق این انرژی‌های پاک تأمین کند. همچنین عمان نیز به عنوان بزرگ‌ترین سرمایه‌گذار ساخت نیروگاه حرارتی خوشبیده در عصر جدید شناخته شده است. در میان کشورهای آسیایی نیز چین بیکار نشسته و اقداماتی را در این خصوص انجام داده است.

هزینه سرمایه‌گذاری هابه نصف  
کاهش یافت

ریسیس زامان انزوی های تجدیدپذیر و بهرهوری  
انزوی برق (ساتبا) گفت: با توسعه بخش انزوی  
تجددپذیر طی دو سال اخیر، هزینه سرمایه گذاری  
بیرون گاههای خورشیدی به نصف کاهش یافته است.  
به گزارش وزارت نیرو، سید محمد صادقزاده، با  
شاره به این که سال گذشته وزارت نیرو به صورت  
جدی وارد احداث نیروگاههای تجدیدپذیر شده  
ست اطلاع را داشت: تاکنون در مقیاس بزرگ و  
صنعتی از این فناوری استفاده نمی شد، اما هم اکنون



الحادث نیروگاههای بزرگ خورشیدی، هزینه تمام شده حدود ۵۰ درصد کاهش یافته است. وی ادامه داد: در زمان حاضر به دلیل کاهش نیازمند فناوری در جهان و هم به خاطر اقتصادیقیابی که اتفاق افتاده هزینه سرمایه‌گذاری این پیروگاههای نصف کاهش یافته و این در شرایطی است که با افزایش نرخ ارز این نیروگاهها کمترین سبی را نظر افزایش ارز خواهد دید.

صادقزاده تصریح کرد: هم اکنون حجم درخواست پرونده احداث براي نیروگاهها در سازمان نفرتی های تجدیدپذیر و وزارت نیرو نه تنها کاهش میداند بلکه با وجود افزایش نرخ ارز با افزایش قابل توجهی رویه رو بوده ایم.

۱۷,۴ میلیون  
صرفه جویی

طی روزهای اخیر در راستای جامه عمل پوشاندن به توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در ایران، کلنگ احداث نیروگاه ۳۰ مگاواتی خورشیدی هزار خورشیدی شهرستان مهریز با سرمایه ارزی ۲۳ میلیون بورو و سرمایه ریالی ۳۰۰ میلیارد ریال با مشارکت بانک توسعه تعاون و با میزان تولید ۵۸ میلیون کیلووات ساعت در سال به زمین زده شد. این بروزه با صورت یاری ثابت و با نصب بینش ۹۸ هزار پنل ۳۰۵ وات و ۱۲ اینورتر ۲۲۰۰ کیلوواتی اجرا به پست انتقال مهربان مهریز منصل می‌شود. با بهره‌داری از این نیروگاه شاهد صرفه‌جویی گاز طبیعی به میزان ۱۷,۴ میلیون تن مربع و کاهش گاز آلایندگ به میزان ۳۹,۶ هزار تن در سال و صرفه‌جویی در مصرف آب به میزان ۱۳,۶ میلیون لیتر خواهیم بود.

**آگهی متقاضه عمومی**

با اخذ سپرده

در خواست شماره:

RHS-9732002-T12

**موضوع آگهی:** خرید قطعات یدکی

**GENERAL ELECTRIC**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس  
[www.BAORCO.IR](http://www.BAORCO.IR) مراجعه نمایید.

نوبت دوم

**آگهی متقاضه عمومی**

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302509570-T18

**موضوع آگهی:** خرید و نصب و راه اندازی سیستم کامل کنترل ولتاژ مولد توربین گازی برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
[www.BAORCO.IR](http://www.BAORCO.IR) مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

نوبت داده شده است

**آگهی مناقصه عمومی**

با اخذ سپرده

در خواست شماره:

RHP-7600305034-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی

BURCKHARDT COMPRESSOR PARTS

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
BURCKHARDT COMPRESSOR PARTS مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

دروز نامه هفته بیست و یکم

۱۷/۰۵/۱۴۰۶ - ۲۴۷۴ - ۰۶ - ۰۳ - ۰۵/۱۷

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی  
با اخذ سپرده  
در خواست شماره:  
RHP-7302505363-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی  
NUOVO PIGNONE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس



مثال‌های  
عینی!

زمانی که Siri فروخته شد، یک کاربر هم نداشت. شرکت‌های نوبایی که نقدینگی بیشتری داشته باشد، تلاش می‌کنند برای محصول خود کاربر هم بیانند. بسیاری از این شرکت‌های نوبایی حتی به دنبال درآمدزایی از کاربران خود هستند و ماه بعد از ماه زیان می‌بینند. اما در نهایت فناوری، پیشرفت‌ها، تیم، محصول و کاربر، همه را یکجا به یک شرکت بزرگ‌تری می‌فروشنند. یک نمونه آن است. اینستاگرام بود. زمانی که اینستاگرام فروخته شد، ۳۰ میلیون کاربر و یک تیم مهندسی ۳۰ انفرادی داشت، و متنها در آمدش صفر بود. فیس‌بوک همه اینها را با هم یکجا خردی جون او! بیدار کرد و راهی برای ساختن چنین تیم و چنین محصولی در شرکت بزرگی جون او! بیدار کرد و راهی برای ساختن چنین تیم و چنین بران، به خطاط اندازه‌اش، رسیک‌پذیری فیس‌بوک هم کاهش یافته بود. طبعاً وجود ۳۰ میلیون کاربر، مهر تأثیری بر محصول تولید شده بود که رسیک این سرمایه‌گذاری برای فیس‌بوک را کاهش می‌داد.

## نتیجه گیری

نقشی که شرکت‌های بزرگ ایفا می‌کنند مدیریت محصول بالغ، ارایه خدمات فروش و خاصه، تبدیل محصول به بول است. این مزیت نسبی شرکت‌های بالغ است. خلاقیت و نوآوری مزیت نسبی شرکت‌های نوبایی است. اینستاگرام یک محصول جدید و تعدادی کاربر داشت. اما فیس‌بوک بود که آن کاربران را تبدیل به پول کرد. در شماههای اینده این موضوع و دلایل فروش استارت‌آپ‌ها و همچنین تمایل بزرگ‌تران فناوری و سرمایه‌گذاران به خرید استارت‌آپ‌هارا بیشتر مورد بررسی قرار خواهد داد.

## گروه‌دانش | میانجیه

بیش تر شرکت‌های نوبایی که در مسیر خود به موفقیت می‌رسند، به جای تبدیل شدن به شرکت‌های بزرگ، به قیمت خوبی از سوی شرکت‌های بالغ خریده می‌شوند. در واقع فقط تعداد اندک شرکت‌های نوبای و تا حدودی به طور اتفاقی، تبدیل به شرکت‌های بزرگ‌تری چون گوگل یا اینتل شده‌اند. از آنجا که این مثال‌ها در ده سیلپیکون نادر هستند، هدف سرماهی‌گذاری و مؤسسان شرکت‌های نوبای فروش شرکت‌شان به یک شرکت بزرگ و بالغ در صنعت مربوطه است.

چرا استارت‌آپ‌ها  
فروخته  
می‌شوند؟!تفاوت اصلی بالغ‌ها  
استارت‌آپ‌ها؟

یکی از مشکلات شرکت‌های بالغ بهبود پهلوهوری یک فرایند خاص مورد استفاده دارد ایه یک سرویس با تولید یک کالا است. از طرفی، افزایش بهروری سودآوری را بالا می‌برد؛ اما از جهت دیگر، سرمایه‌گذاری اولیه بالایی می‌طلبد و فرجام این سرمایه‌گذاری هم نامشخص است. چه بسا چنین سرمایه‌گذاری عاقب غیرمتوجه منفی بر فرایند کاری آن تیم نیز داشته باشد.

مشکل  
تقدیمی استارت‌آپ‌ها

شرکت‌های نوبایی که نقدینگی کافی داشته باشند تلاش می‌کنند گامی را بر فریزه باشند. تیم بهینه‌تر خود محصول برتری هم تولید کنند. نمونه این Siri Inc است. شرکت ۴ وسیله گروهی از مهندسان نرم‌افزار در سال ۲۰۰۸ تأسیس شد تا با فناوری هوش مصنوعی سرویس جدیدی تولید کند. این سرویس مذکور، فناوری که ارتباط داده بودند و کل تیم مهندسی و مدیریتی، یک‌جا در سال ۲۰۱۰ از سوی شرکت اپل خریداری شد.

## رسیک استارت‌آپ!

وینگی باز شرکت‌های نوبای توان بالا در رسیک کردن و دست زدن به سی و خانه است. کاری که بسیاری از شرکت‌های نوبای در ده سیلپیکون انجام می‌دهند ایجاد تمدهای است که مناسب‌ترین فناوری برای رسیکه را یافته، تقصی و کاسته‌هایش را رفع کرده، این فناوری نو را ترقی می‌دهند آن گاه تیمی شکل می‌دهند که بهینه‌ترین حوا این فناوری را در خدمت حل مسایلی قرار می‌دهد که دفعه‌شکهای بالغ است. آن گاه فناوری، پیشرفت‌های آن و نیم را یکجا به یکی از شرکت‌های بالغ می‌فروشنند. آن شرکت بالغ هزینه‌های برای این بسته می‌پردازد. چرا که دیگر رسیکی در آن نیست و اطمینان از موقوفت حاصل شده. یک نمونه اخیر این اتفاق Periscope بود. شرکت توئیتر فناوری و تم را باهم خرید. از تأسیس تا فروش، عمر این شرکت نوبای تنها ۱۱ ماه بود.

## بیش از حد شرکت‌های بالغ!

در شرکت‌های بزرگ بوروکاری‌های مفصلی حول تصمیم‌گیری‌های خرید وجود دارد که به موجب آن تأیین بودجه و خرید یک فناوری می‌تواند ماده‌ای طول انتظام دارد. علاوه بر آن حتی بهترین فناوری هم در اول راه با کم و کاستی‌هایی موافق است و باید رفع تقصی شود. پس از آنکه آمدن بر همه این جا شن، با ایداع اضافی تمیز را مقاعد کرد که به طور مختلط از فناوری مذکور استفاده کنند. هر ابزار جدیدی فرهنگ کاری و مراودات اضافی تمیز را عرض خواهد کرد و انسان به تبع انسانیش کاری در مقابل تغییر مقاومت می‌کند. بعد از حمل این همه بزینه، بسیاری از ایده‌های خلاقانه با شکست موافق می‌شوند و این عدم اطمینان از موقوفت، شرکت‌های بالغ را نسبت به تغییر فرایندهای کاری محفوظه کاری می‌کنند. مجموعه این دلایل سبب می‌شود خلاصه کاری فناوری، نوآوری و افزایش بهروری در شرکت‌های بالغ کم تر رخداد.

## وعده‌بی‌اجرا!

در دنیای امروز، هر روزه فناوری‌های جدیدی عرضه می‌شوند. بسیاری از اینها به زیالان تاریخ خواهند پیوست چرا که مزایای را که وعده کرده بودند در عمل ارائه نمی‌دهند انتخاب درست از میان همه این گزینه‌ها مشکل است. تجربه کردن چندین فناوری مختلف و یافتن بهترین آنها پژوهش‌های وقته است. از آن مهم‌تر، خرید ابزار این فناوری هزینه‌هایی دارد که باید پرداخت شود.









## نفت کجاو آب کجاو؟

مدیر کل دفتر

مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط‌زیست که او هم در آن کنفرانس حضور داشت، ادعای سفیر ترکیه را به کلی رد کرد و گفت: این معاصرات تمام اصول محظوظ‌تری را بر سوال می‌ورد. آب که کالای ریستی است ولی نفت کالای اقتصادی است و هیچ وقت نباید این دور را هم مقاضیه کرد.

محمد درویش آن روز به مشکل مشاهی انتوپی و مصر اشاره کرد و توضیح داد در انتوپی هم سال‌ها می‌خواستند بالادست نیل سداسازی کنند اما وادی مسر که آن زمان مقدار بود و روابط خوبی هم داشت، اجازه نمی‌داد. با این حال به محض آن که در مصر انقلاب شد انتوپی با مکمل ایتالیا سداسازی روی تبل رانجذب داد که اکنون فاجعه بزرگی را رقم می‌زند.

اظهارات این دو طرف ترکیه‌ای و ایرانی در کنفرانس بین‌المللی مقابله با گرد و غبار نشان می‌هدد موضوع کاملاً دیپلماتیک است. اما علی‌رغم این که معاون گرد و غبار ای ایش سیراب می‌کرد.

اما حالا از آن هامون پربرکت جز زمینی خشک و تغییرهایی نمایند است.

این حال و بوزیر و وزیر ایش است که اینگلیسی‌ها به جان سیستان اندختند.

وقتی در ۱۸۵۷ میلادی انتلکسی‌ها با

تصرف بنادر خرم‌شهر و بوشهر و جزایر جنوبی ناصرالدین شاه را مجبور کردند

که معاوه‌دار پارس را بیدرید، هرات از ایران جدا شد و بخشی از رود هیرمند را هم با خود برداشت. از آن زمان ایران کشوری به نام افغانستان را پذیرفت و مناقشه بر سر آب هیرمند آغاز شد. این مناقشه ادامه داشت

تا سال ۱۳۵۱ که فرادرادی میان ایران و افغانستان در کابل به امضا رسید و مقرشد در هر نایه ۱۶ میلیون متراً مترمکعب آب (مادل میلیون متراً مترمکعب در سال) سهم سیستان و در پایه هامون باشد.

اما از قبته اندیشه ایش از این رودخانه را

سداسازی پیدا کرد و بودن پاییندی به معاهده بین‌المللی بر سر آب هیرمند،

احدات سدها را که این رودخانه است تا جایی که

متنهایش که شروع کرده است تا این مناقشه شده باشد. چنان‌که این رودخانه را

دیپلماتیک راه می‌گیرد و فرات معروف در ترازی دیگر همیشگی را دارد.

سال ۱۳۵۱ در حدود ۲۰ کیلومتر از ترکیه ایش که سازمان ملی ستر گفت و گویند که سازمان

که این رودخانه را که این رودخانه را

## به اندازه میزان هم سهم دناریم

میزبانی مان هم سهم

ندازه

ظرفی آن روز در حالی مجلس را

کرد که نمایندگان به او تاکید کردند. رویکرد

دیپلماتیک را پیدا کرد و بودن پیش از

معاهده بین‌المللی بر سر آب هیرمند،

احدات سدها را که این رودخانه است تا جایی که

متنهایش که شروع کرده است تا این مناقشه

شده باشد. چنان‌که این رودخانه را

هم امانتار که ایران به افغانستان داده است

و این رودخانه را که این رودخانه را

شروع کرده است تا این مناقشه

شده باشد. چنان‌که این رودخانه را

که این رودخانه را که این رودخانه را

که ا

# انواع تخلفات اداری و نحوه رسیدگی به آن

منبع: [www.heydari.law.blogfa/post/9.com](http://w.heydari.law.blogfa/post/9.com) | حسین حیدری | ملاصدۀ

## طرح سؤال:

- 1- فقدان نظام کارآمد کنترل و نظارت در سازمان‌ها**

**2- ضعف در اعتقادات و بیان‌های مذهبی کارکنان**

**3- مشکلات اقتصادی و معیشتی کارکنان**

**4- برخورد غیر عقلایی با نیروی انسانی**

**5- زمینه‌های خانوادگی و محیطی**

**6- تبعیض‌ها و نابرابری‌ها**

**7- تقدیم منافع فردی بر منافع جمعی**

**8- وجود قوانین و مقررات زیاد، بعضًا مبهم و دوپهلو، موازی، معارض، قدیمی و ناکارآمد برای پاسخگویی به سوالات عصر حاضر.**

**9- تمرکز اختیارات وامکانات در درست دولت**

**10- عوامل اقتصادی مؤثر**

**11- تبلیغات و وسوسه‌های دشمنان و رقبان**

**12- الگوگرفتن کارکنان از مدیران و کوچک‌ترها از بزرگ‌ترها**

حقوق و مزایای مشاورینی در اجرای ماده (۹) قانون دیوان عدالت مصوب ۱۳۸۵/۹/۲۵ مقصوب شده‌اند. مقررات زمان انتصاب محاسبه و پرداخت هیأت عمومی دیوان با شرکت حداقل قضات دیوان به ریاست رئیس دیوان قضایی وی تشکیل می‌شود و ملاک رأی، نظر اکثریت اعضای حاد

حقوق و مزایای مشاورینی که در اجرای ماده (۹) قانون دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۸۵/۲۵ منصب شده‌اند، مطابقاً مقررات زمان انتصاب محاسبه و پرداخت می‌شود هیأت عمومی دیوان با شرکت حداقل دو سوم قضات دیوان به ریاست رئیس دیوان و یا معاون قضایی وی تشکیل می‌شود و ملاک صدور رأی، نظر اکثریت اعضای حاضر است.

به ته  
از رشت  
۱۰ سال سابقه  
لاتر باشند، به ع  
در صورت نیز  
ارشناستی، به د  
بیوان، کارشناسان  
معرفی می‌شود  
موضوع، نتیجه  
می‌کند تا  
سامان



- الف- راهنمایی وارشاد مراجuhan
- ب- پذیرش و ثبت دادخواستها در خواستهای شاکیان
- پ- ابلاغ نسخه دوم شکایات یا آرای صادر شده از سوی دیوان در حوزه آن دفتر که از طریق نمایر با پست الکترونیکی یا به هر طریق دیگری از دیوان دریافت کرده‌اند.
- ث- انجام دستورات واحد اجرایی حکام دیوان در حوزه مریوط به آن دفتر.

به منظور تسهیل  
در دسترسی مردم به خدمات  
دیوان، دفاتر اداری دیوان در محل  
دادگستری یا دفاتر بازرسی کل کشور  
در هر یک از مراکز استان‌ها تأسیس  
می‌گردد. این دفاتر وظایف زیر را  
به عهده دارند:

رییس دیوان  
عادالت اداری می‌تواند  
قضات و اجت شرایط را به رییس قوه  
قضاییه پیشنهاد نماید.  
رییس دیوان، رییس شعبه اول  
تجدیدنظر دیوان نیز می‌باشد و به تعداد  
موردنیاز، معاون و مشاور خواهد داشت.  
وی می‌تواند برخی اخبارات خود را به  
معاونان تفویض نماید.

چنانچه جلسه  
شعبه تجدیدنظر با حضور دو  
عضو رسیمیت یاد و هنگام صدور رأی  
اختلاف نظر حاصل شود، یک عضو مستشار  
وسط ریسیس دیوان به آنان اضافه می‌شود.  
قضات دیوان با حکم ریسیس قوه قضاییه منصوب  
ن شوند و باید دارای ۱۰ سال سابقه کار قضایی باشند.  
مورد قضات دارای مدرک کارشناسی ارشد یا دکترادر  
ی از گرایش‌های رشته حقوق یا مدارک حوزه همتزار،  
شتن ۵ سال سابقه کار قضایی کافی است.  
قضاتی که حداقل ۵ سال سابقه کار قضایی در  
دیوان دارند، از شمول این ماده مستثنی  
می‌باشند.

در شماره‌های قبل این مقاله به چاپ رسید،  
اکنون قسمت دوم پیش‌روی شماست.

آگھه، فر اخوان شناساے، تولید کننده داخلی،

گروه مذاکره عمومی، ۹۷/۴ بانک صادرات ایران

**۱- موضوع مناقصه: بانک صادرات ایران در نظر دارد نسبت به خرید، نصب، راهاندازی و پشتیبانی تجهیزات شبکه و دوربین های برج غدیر دستگاه سوییچ مارک سیسکو و متعلقات مریوطه) از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای از شرکتهای واحد صلاحیت اقدام نماید.**

**۲- مهلت، محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار اولین آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (۱۴۰۰:۱۴) روز شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۱۳ بادر دست داشتن معرفی نامه رسمی و فیش واریز وجه به اداره کل تدارکات واقع در تهران - خیابان سمیه - نبش ملک الشعرا بهار - شماره ۸۵(ساختمان سپهر) - طبقه ۴- دایرۀ قراردادها (اتفاق ۱۵)- آقای گرشاسبی مراجعة نمایند.**

**۳- مبلغ خرید اسناد: واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب جاری سپهری (۱۰۰۷-۰۸-۱۵۴۰) بنام اداره کل تدارکات بانک صادرات ایران- دایرۀ حسابداری باست خرید اسناد مناقصه عمومی دو مرحله ای (۹۷/۴)، ضمناً وجه مذکور به هیچ عنوان قابل استرداد نخواهد بود.**

**۴- الزامات شرکت در مناقصه: ارائه تصویر معتبر گواهی رتبه از سایت شورای عالی انفورماتیک در رشتۀ موردنظر الزامی است.**

**۵- مهلت و محل تسليم پاکت پیشنهادها: پیشنهادات را حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۴ در پاکت های دربسته و ممهور به مهر شرکت و به صورت حضوری به نشانی پستی فوق، طبقه ۵ دبیرخانه کمیسیون معاملات تحويل و رسید اخذ**

- هزینه نشر آگهی در دو نوبت بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
- ٦- تخصیص شرکت در مناقصه: مناقصه گران باید که فقره ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک صادرات ایران) یا چک بانکی بانک صادرات ایران (چک تضمین شده) یارسید و از وجه نقد به مبلغ ۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب واحد برگزارکننده مناقصه و بدون قید و شرط باعتبار ۳ ماه (۴-ماه) روز و قابل تمدید برای یک دوره مشابه ارائه نمایند.
- ٧- مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۲۰ روز و حداقل ۱۵۰ روز پس از تاریخ آخرین مهلت تحويل پیشنهادات می باشد.
- ٨- زمان و محل بازگشایی پاکتهای الف و ب پیشنهادها: روز شنبه مورخ ۲۷/۰۵/۹۷ رأس ساعت ۰۰:۰۰ در محل اداره کل تدارکات بانک صادرات ایران واقع در طبقه ۴ برج سپهر انجام می پذیرد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در استناد مناقصه مندرج گردیده است.

## آگهی مناقصه عمومی تغذیه‌ای

دانشگاه علوم پزشکی گیلان ارائه خدمات پختن تغذیه مراکز آموزشی و درمانی (شهرستانهای تابعه) خود را بر اساس  
بدهشتی درمانی گیلان ارائه می‌نماید.

ردیف	نام مرکز	شهرستان	حجم تقریبی ماهیانه (ریال)	ضمانتنامه بانکی (ریال)
۱	بیمارستان امام خمینی	صومعه سرا	۳۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	بیمارستان امام حسن مجتبی	فومن	۴۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	بیمارستان کوثر	آستانه اشرفیه	۳۵۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	بیمارستان ولی عصر	رودبار	۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	بیمارستان سلامت	رسنم آباد	۲۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	بیمارستان ۱۳ خرداد	منجیل	۲۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	بیمارستان سید الشهداء	لاهیجان	۶۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	آبان ۲۲	لاهیجان	۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۹	شهید امینی	لنگرود	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	دانشکده پرستاری	لنگرود	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	شهید یهشتی	آستانه اشرفیه	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	شهید نورانی	تالش	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	شهید انصاری	روودسر	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۱- دارابودن شخصیت حقوقی ۲- دارابودن توان مالی کافی ۳- حسن سابقه کار و تجربه مرتبط و معتربر  
مهلت دریافت دفترچه  
متضایانی که دارای شرایط اولیه فوق الذکر و یا آمادگی اجرای خدمات موضوع مناقصه را دارند می‌توانند جهت دریافت  
حضوری دفترچه شرایط اختصاصی مناقصه ضمن واریز مبلغ ۱۰۰۰،۰۰۰ اریال به شماره حساب ۲۱۷۸۳۸۴۴۴۰۰۶  
بانک ملی درآمد دانشگاه علوم پزشکی استان گیلان و همراه داشتن اصل فیش وارائه معرفی نامه، از تاریخ ۹۷/۰۵/۰۸ لغایت  
۹۷/۰۵/۱۷ به دیرخانه کمیسیون مناقصه و مزایده دانشگاه واقع در رشت، میدان فرهنگ - خیابان پرستار - ساختمان معاونت  
توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی گیلان طبقه همکف - اتاق ۱۳۷ مراجعة نموده و همچنین پیمانکاران می‌باشد  
قبلاً نسبت به ثبت نام در پایگاه معاملات قراردادهای دانشگاه به نشانی **moamlet.gums.ac.ir** (اقدام نمایند).

بررسی خودرو

# כָּסְטֶר-יַם

ضرورت تأمین ارز برای  
قطعه‌سازان



صندلی های دادستری از قبل شده اند. صندلی های دادستری همیشه اسنفنجی بوده اند اما منوه های به کار رفته در نسل جدید این خودرو بزرگ تر و بهتر بوده و البته محکم تر هستند. ذکر این نکته مهم است که اگرچه فضای زیادی در جلو وجود دارد اما فضای عقب محدود شده است. فضای محفظه بار نیز کمی کاهش یافته و از ۴۷۵ به ۴۴۵ لیتر رسیده است. با تاکردن صندلی های فضای بار به ۱۴۷۸ لیتر رسید که نسبت به فضای بار ۱۶۳۶ لیتری نسل قبل قابل توجهی را ناشان می دهد اما با این وجود دادستر ۲۰۱۸ هنوز هم بالاتر از رقبایی چون واکسنهال موکا X و مینی کاتری می قرار می گیرد.

کالین خودرو جدید بوده و بهبودهای صورت گرفته در آن مشهود هستند. صفحه نمایش سیستم ناوبری داستر جدید همکنون در ارتفاعی بالاتر و تزدیگیر تر به میدان دید راننده قرار گرفته و پشت آمپرهای زینز برگ واخض هستند. حتی دکمه ها و سویچ های نیز ارتقا یافته اند و به همین خاطر جذاب تر از قبل نشان

گروه خودرو | ملاقطه همه چیز بر وفق مراد اجای است. زیر پرند رومانیابی رنو در سراسر اروپا شد کرد و هم اکنون در بریتانیا یک درصد از بازار را از آن خود کرده است در مقام مقابله باشد گفت روشن این پرنده سال ۲۰۱۷ پنچ برابر بیش ترا لفافار و مسیو بوده و البته دو برابر بیش ترا لکسوس خودرو فروخته است. در ناداچیا بیش از ۶۰ میلیون دستگاه خودرو از زمان حضور دواواره در اروپا یعنی سال ۲۰۱۰ داشته است. شاسی بلند بی حاشیه داستر در طول این سال ها کرده یکی از محبوب ترین محصولات داچیا است. البته داچیا برای سال ۸ طراحی بهتر رانیز چاشنی کار کرده و داستر جدید که در نمایشگاه خودرو فرانکفورت رونمایی شد از اواسط سال جاری در نمایندگی های این کمپانی بدیدار می شود. داستر جدید برایه پلتفرم سیل قبلي ساخته شده و بعد از نیز از نظر بصیری تغییر نکرده است. طراحی خودرو تازه بوده اما در حالی که شرافتی بیشتر (!) دارد اما هنوز هم به عنوان یک داچیا قابل شناسایی است. جلوپنجره شانه عسلی بر جسته، چراغ های روز نتاب LED، رینگ LED، ۱۷ اینچی و چراغ های عقب مرتعی باعث شده اند داستر جدید شباهتی

**مهدی قره‌داغلی** - در ماههای اخیر هزینه زیادی به جهت افزایش نرخ ارز در حوزه تأمین مواد اولیه به قطعه‌سازان تحمیل می‌شود که لازم است وزارت صنعت و معدن فکری برای خروج ازین شرایط برای قطعه‌سازان کند. مدیریت نرخ ارز از وظایف مهم دولت است و در چنین شرایطی دولت باید با مدیریت این جریان و تخصیص ارز دوختی به واحدهای تولیدی به خصوص خودروسازی و قطعه‌سازی حمایت کند. از دیگر مشکلات قطعه‌سازان عدم تخصیص قطعات از گمرک است که این امر به نوبه خود باعث فشار به خودروسازان و کاهش تولید می‌شود.

گرینه‌های پیشانه نسبت به قبل  
غیری نکرده و تعداد زیادی  
پیشانه‌های بنزینی و دیزلی ارایه  
می‌شوند. مدل‌های پایه با پیشانه  
۱۶۰۰ یتری تنفس طبیعی ارایه  
می‌شوند در حالی که پیشانه ۱۲۰۰  
یتری دیزلی حاضر در تست باقدرت  
۱۰۰ اسپ بخاری به آپشن گران دو  
بغیر انسپل متصل نشده است.

A close-up view of the central infotainment screen in a car. The screen displays a digital climate control interface with three circular dials for temperature adjustment. Below the screen, there are physical buttons and a small display for the air vents.

A close-up photograph of a gear shift lever, likely from a car's interior. The lever is metallic and cylindrical, mounted on a dark, textured base. The top of the lever features a circular shifter with a 6-speed pattern. The background is dark and out of focus.

سیستم جدید به کار رفته در داستر ۲۰۱۸ فرمان با کمک الکترونیک است که جایگزین فرمان هیدروولیکی قبلي با عملکرد اسفننجي شده است. اين امر باعث شده داستر در خط مستقيم پاسخگوتر باشد و احسان بيش تری از طریق فرمان به راننده منتقل شود. اگرچه اين کار باعث شده سواری داستر بهتر از قبل باشد اما خوب نبايد انتظار هيجان بالا از اين شاسي بلند را داشته باشيد. وجود سیستم تعليق نرم به اين معني است که داستر كاملراحت بوده اما خوب اين يك كراس اوور کاريبردي است نه اسپورت و نباید به فكر سرعت بالا در پيچ ها بود.

A close-up view of the car's interior climate control panel. It features two large, illuminated circular knobs for adjusting temperature and fan speed. Between them is a digital display showing the number '21.5'. Above the knobs are several small buttons with icons for different functions like defrosting and air recirculation.

نسل جدید داستر از نظر آرامش و رفاه قدم بسیار بزرگی نسبت به نسل قبلی برداشته است. مهندسان داچیاز ایپوله سازی بیش تری استفاده کرده و بتنه شیشه های ضخیم تری نصب کرده اند. سرو صدای مزاحم زیاد در نسل قبلی شکایات زیادی را به وجود آورده بود اما هم اکنون این مشکل وجود ندارد.

The image shows the interior of a car's cargo area from a rear perspective. The rear seats are folded flat, creating a large, open, and flat surface for carrying goods. The interior walls of the cargo area are lined with dark grey or black panels. The floor is a dark, textured material. On the right side, there is a small, rectangular storage box or tray. The overall space is spacious and designed for practicality.

دایچیا داستر ۱۲۰۱۸ از نواختراع نشده است. این شاسی بلند خشن و آماده به کار کاملاً ارتقا یافته و نقاط ضعف قبلی و بسیاری از مشکلات نسل قبلی حذف شده اند. نسل جدید داستر راحت تر، مدرن تر و مجهز تر از نسل قبلی بوده و احتمالاً بهای ارزان آن رقیبی نخواهد داشت. زیر برند رومانیایی رنو هنوز هم در حال رشد است. حالا باید به جد بخواهیم که داستر در ایران مونتاژ و با قیمتی معقول و منصفانه به دست خریداران برسد.

The image shows the interior of a Ford Transit Connect van's cargo area. It features three rows of black bucket seats. The front row has two individual seats, and the middle and rear rows each have two side-by-side seats. The seats are upholstered in a dark grey or black fabric with a ribbed pattern. The interior walls of the van are also black. There are windows on the side and back walls, and a small window above the rear seats. The floor is a light-colored material.

A close-up shot of the illuminated Toyota emblem on the front grille of a car. The emblem features the classic three-superimposed-squares logo in red, white, and blue, set against a dark background with a glowing border. The background shows a blurred landscape of hills and trees under a clear sky.

از نظر مایپیشرانه ۱۲۳ اسپی بینزینی لیتری بهترین انتخاب است. این پیشنهاد توربوي مدرن نسخه کم توان تراز پیشنهاد ۱۳۰ است. محمد دهموند مکان آرامیدا، اکس استر شمارگان داشت. با این پیشنهاد، همچنان که



The image shows the interior of a Renault Duster. The dashboard features a central infotainment screen displaying a map, flanked by two circular air vents. To the left is a three-spoke steering wheel with the Renault logo in the center, and various control buttons on the spokes. The center console includes a gear shifter and additional controls. The interior is primarily black with some silver accents.

## بررسی پرونده خودروهای وارداتی در همه سطوح بدون اغماض ادامه خواهد یافت



**گروه خودرو**- دادستان تهران در تبیین بروز تخلفات در حوزه ورود خودروهای وارداتی، با انتقاد از عدم نظارت لازم توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت بر روند ثبت سفارش‌ها، گفت: تحقیقات اولیه نشان می‌دهد که تخلف محزق و فسادی شکل گرفته بوده و نظارت اعمال نشده است. به گزارش **«فقاشه»**، عباس جعفری دولت‌آبادی تصویر کرد: در تحقیقات مشخص شد که سامانه ثبت سفارش خودرو در اختیار بخش خصوصی بوده که نظارت کمی توسط مدیران وزارت صمت (صنعت، معدن، تجارت) انجام می‌شده و دسترسی‌های خارج از قاعده‌های ملاحظه می‌شود. وی با اشاره به پیچیدگی، گستردگی و تعداد متمدن پرونده خوردهای وارداتی، روند شکل گیری این پرونده را تشریح کرد و افروزد: دستگاه قضایی در بهمن ماه ۹۶ در بندرعباس اقداماتی را شروع کرد که بر اساس آن تعداد ۴۰۰ تومیل توسط دادستانی تهران به نیابت از دادستانی بندرعباس

وی به بیان مصدقای از این تخلفات پرداخت و بیان داشت: در دو وقفه توقف  
ثبت سفارش در تاریخ‌های ۱۲ دی ماه ۹۵ تا بیست و دوم دی ماه همان سال و  
همچنین بیست و چهارم تیر همان سال، حداقل ۳۴ هزار مورد ثبت سفارش خودرو صورت گرفته که ۳ برابر ثبت سفارش ماههای  
معمول سال بوده است.

دادستان تهران باشاره به وجود رانته‌های اطلاعاتی در رابطه با ثبت  
سفارش خودروها، گفت: مشخص است که این افراد از بک رانت اطلاعاتی در  
مورد ثبت سفارش خودرو بهره‌مند بودند که با پیشرفت تحقیقات این مسایل  
به نتیجه بهتری خواهد رسید.

وی تأکید کرد: تحقیقات در مورد پرونده خودروهای وارداتی در همه  
سطوح بدون اختصار ادامه خواهد بیافت و در هر رده‌ای که افراد مرتبک جرم  
شده باشند تحت تعقیب قضایان قرار گیرند.

# سهم ما از در آمد در بورس

گروه بانک و بیمه

## پاسارماهه گذاری یک میلیون

اگر پیوشهای سریع جواب دهیم می‌گوییم "۱ روز، روزی هدر صد می‌شود". هدف دارد: پس بقول من "هدف دارد" خواهد داشت: بنابراین یک میلیون تومان من می‌شود یک میلیون و پانصد، ولی این طور نیست و این بول تساعدی شد می‌کند یعنی این که روز اول یک میلیون تومان دارد و روز دوم ۵ درصد از یک میلیون و پنجاه هزار تومان دارد پس روز دوم آن ۵ درصد باید روزی یک میلیون و پنجاه هزار تومان محاسبه شود اگر این مبلغ را برای ۱۰ روز حساب کنیم سود شما می‌شود حدود ۶۰۰ هزار تومان در واقع در این ۱۰ روز که هر روز ۵ درصد سود می‌شود پیدا کرده ما حدود ۶۰۰ درصد سود می‌کنیم.

شاید برای خیلی ها سوال پیش بیاید که در آمد بورس چقدر است؟ بیایید اگر هم قرار باشد که تمام سرمایه ما نابود شود باقیمان را کنار بگذاریم و با یک مبلغ کمی وارد بورس شویم. حال سوال پیش می‌آید که با چه مقدار بول می‌توان خردروفس سهام را شروع کرد؟ باید در نظر داشت که بورس ایران یک بورس در دستی است یعنی این که محدودیت بالا و بایین شدن قیمت دارد یعنی اگر شما سهامی را بخرید امکان ندارد همین فرد اقیمت اون سهام نصف شود باقیدا بول شما دوبرابر شود. یک دامنه نوسان و یک محدودیت وجود دارد که این دامنه نوسان ۵ درصد است در بورس های بین المللی بین دامنه نوسان و حد ندارد اما در بورس ایران این دامنه نوسان وجود دارد و این اولین نقطه امنی است که یک سهامدار و یا یک سرمایه‌گذار می‌تواند خالش راحت باشد که اگر سرمایه‌گذاری کند پولش نصف شود و یا یک خطر اینجنبه‌یی را تهدید کند این دامنه نوسان ۵ درصد است یعنی سرمایه شما نسبت به روز قبل نمی‌تواند بیش تراز ۵ درصد رشد یا کاهش پیدا کند در واقع دامنه نوسان ما در یک روز ۱۰ درصد است یعنی ۵ مبت و ۵ منفی است.

## در آمد بورس در یک ماه چقدر است؟

در بورس هم می‌توانیم خیلی در آمد داشته باشیم و هم می‌توانیم خیلی مسخر بینیم. بورس مثل یک حقوق بگیری نیست و مانند سود باقیمان نیست که سر بر و ماهه می‌بینیم برای شما پرداخت شود بورس یک سرمایه‌گذاری است که دارای risk و ممکن است سرمایه شمار زد و یا کم شود و بستگی به این دارد که شما چنانچه‌ای در تصرف کنی که خرد کرده‌اید و داشته باشید فرض کنید ما یک سهام پخریم و سهام ما هر روز رشد دارد داشته باشند و ۱۰ روز، هر روز این سهام با مبت ۵ درصد معامله شود.

## سال ۹۷ در کدام بازار سرمایه‌گذاری کنیم؟

بازار بورس می‌تواند بسیار بودن ریسک‌های متعدد و سوهای متأسفی که در سرمایه‌گذاری‌های منطقی به دست می‌آید، به عنوان مکانی جذاب برای سرمایه‌گذاری تلقی شود. این جذابت برای سرمایه‌گذاری که در سال ۹۲ و ۹۳ درین بازار حضور داشتند، پیش تر محسوس شود. چرا که در آن سال‌ها شخص بورس رشیدی پیش از صدرصدی را تجویی کرد، که اشاری از عوامل مختلف داخلی و خارجی آن زمان بود.

در طول سال‌های گذشته مطابق با اصل ۴۴ قانون اساسی که به موضوع خصوصی سازی می‌پردازد، باعث شد بسیار از شرکت‌های دولتی در چرخه‌ای اگذاری به بخش خصوصی فرار گیرند. همین موضوع هم سبب شد که خرد سهام آنها در بورس چذابت پیش تری پیدا شود. از طرفی در نظام پانکی برای این حرکت برداخت سود به سمت کاهش میل پیدا کرده است.

در سال ۹۷ هم بکی از عواملی که چشم‌انداز مثبت به بورس را کاهش می‌دهد، ثانی اقدام باتک مرکزی در اوایل سال ۹۶ مبنی بر فروش ورق مشارک مالی با سود ۰٪ داده است. این اقدام که به منظور مهار نوسانات ارزی صورت گرفت، در حالی بود که بسی از مدت کوتاهی دلار در اوایل اسفندماه تمایل به افزایش نشان داد.

آمارها حاکی از این است که این پاره‌دهی تأمین شرکت‌های بورسی بوده است در چنین شرایطی افزایش قیمت دلار می‌تواند به افزایش در آمد شرکت‌های همانجر شود و از این نظر شرکت‌هایی که از افزایش قیمت دلار متفقین شوند در بورس خواهند داشت.

## آگهی متقاضه عمومی خرید پلاستیک رکابی

آستان قدس رضوی مقداری اనواع پلاستیک رکابی را به شرح مشخصات مندرج در اسناد متقاضه را از طریق متقاضه عمومی خریداری نماید. جهت مشاهده شرایط خرید و دریافت اسناد متقاضه به نشانی <http://dev.aqr.ir> بخشن متقاضات مراجعة و حداقل تاساعت ۱۳,۳۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۱۵ نسبت به تحويل پیشنهادات تکمیل شده و نماینده‌ها و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نماید، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه ها بر عهده برندۀ متقاضه خواهد بود.

شماره تماس ۰۳۰۰۱۱۱۳-۰۵۱-۳۲۰۰۱۳۳۸ و ۰۵۱-۳۲۰۰۱۳۳۸

## فراخوان متقاضه عمومی

شماره: ۹۷/۵۹

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

**موضوع متقاضه یک محله‌ای:** عبارتست از عملیات نظافت، سرویس و تعمیرات روتنی و موردي و پیشگیرانه شبکه‌های توزیع برق در حوزه عملیاتی مدیریت‌های توزیع برق شهرستانهای میاندوآب و مهاباد بصورت کلید در دست شرایط و محل دریافت اسناد متقاضه: داود طلبان شرکت در متقاضه که دارای تاییدیه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه در رشتۀ نیرو هستند می‌توانند در قبال ادائیه اعلامیه واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ (پانصد هزار) ریال به حساب جاری ۱۰۰۵۵۹۲۶۷۷۰۰۹ زند باتک ملی شعبه برق شهرستانهای ارومیه (کد ۵۱۳۳) به آدرس ارومیه - خیابان سربازان گمنام (برق سابق) - نرسیده به چهارراه مخابرات - شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی تلفن (۰۴۴-۳۳۴۴۹۰۰۲) (داخلی ۳۳۹) جهت دریافت اسناد مراجعة نمایند. ضمناً اسناد متقاضه در سایت‌های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) و سایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی و سایت ملی متقاضات به آدرس‌های: [Iets.Mporg.ir](http://Iets.Mporg.ir), [WWW.Waepd.ir](http://WWW.Waepd.ir), [WWW.tavanir.org.ir](http://WWW.tavanir.org.ir) مبلغ سپرده شرکت در متقاضه: کل مبلغ سپرده شرکت در متقاضه (۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال می‌باشد.

**مهلت فروش اسناد:** از تاریخ درج فراخوان در روزنامه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۱۳ (یک بعداز ظهر) روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۵/۲۴ به اداره دبیرخانه شرکت توزیع برق آذربایجان غربی زمان و محل برگزاری متقاضه: زمان بازگشایی پاکت‌های الف و ب و ج را ساعت سیزده (یک بعداز ظهر) روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۷ در محل شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی.

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

## آگهی متقاضه

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات	مبلغ پرآورده (ریال)	مبلغ ضمانت نامه شرکت در متقاضه (ریال)	محل اجرا	رشته و پیمانکار	موضوع متقاضه	شماره	نحوه
۹۷/۰۵/۱۷	۱۵,۰۶,۰۸۳,۸۰۸	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	استان خراسان رضوی - مشهد مقدس - مددوه خطوط ریلی درون شهری قطار شهری مشهد	گواهی نامه متلبایت رشته ابنیه با حدائق رتیه ۵ از سازمان مدیریت و برنامه نظرات راهبردی ریاست جمهوری	خدمات نگهداری و تعمیرات ابنیه اسیتیه ها و ساختهای های مسیر شرکت پهله برداری قطار شهری مشهد به مورت جمعی	۴۹۲	تجدد اول

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس [www.ets.mashhad.ir](http://www.ets.mashhad.ir) مراجعه نمایید.ثبت نام کلیه متقاضه گران در سامانه [vendor.mashhad.ir](http://vendor.mashhad.ir) الزامی می‌باشد.

شرکت پهله برداری قطار شهری مشهد

