

شرکت خدمات دریایی
هدایت کشتی خلیج فارس

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری
استان آذربایجان غربی

اداره کل راهداری
وحمل و نقل جاده ای استان زنجان

شرکت سهامی برق
منطقه ای تهران

سازمان بندر و دریانوردی

روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | راهنمای رایگان مناقصه | در monagheshatiran.ir

شهرداری زاهدان

شرکت پالایش نفت
بندر عباس

شرکت آب و فاضلاب شهرها
و شهرکهای غرب تهران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات
پیدا شتی و درمانی اراک

اداره کمیته امداد امام خمینی (ره)
استان مرکزی

دوشنبه ۸ مرداد ۱۳۹۷ | ۱۶ دی القنده ۱۴۲۹ | سال چهاردهم | شماره ۲۴۷۶ | قیمت ۰۰۰۰ | ریال ۱۲ صفحه | Monday 30 Jul 2018 | Vol. 14 | No. 2476 | 10000RIs | ISSN: 2008-2886

۳

کاهش رانت خواری ها در بورس

سوداگران پتروشیمی نقره داغ می شوند

۱۲

کدام کشورها
برای مهاجرت به
صرفه تر هستند؟

۵

ایران؛ رتبه هشتم و ششم توسعه
دولت الکترونیک در دنیا!

علی رغم تحریم ها و وجود راهی سخت

صنعت قطعه سازی هوایی ایران قدمی کشد!

بنگاه های کوچک
ناجی بزرگ اقتصاد
در دوران تحریم ها

با امضای توافقنامه چند جانبه محقق شد

حمایت از معدنکاران در مناطق روستایی و عشایری

آسیب شناسی فرایند دادرسی در
هیأت های رسیدگی به تخلفات اداری

تأملی پیرامون یک الگوی مطلوب

اخبار برگزیده

صنعت و تجارت

● سازمان توسعه تجارت؛ روند قانونی ثبت سفارش در جریان است

● غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن ایران در جمع سفرا و وزیر خارجه پیشنهاد داد؛ تشکیل کارگروه تجار با وزارت خارجه برای تربیت دیپلمات اقتصادی

اجتماعی

● محمد جواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات خبر داد؛ احتمال تجدیدنظر دادستانی کل در خصوص فیلترینگ تلگرام

● علی زافشان، معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش؛ اعلام خطر در رشته های علوم پایه

اقتصادی

● سید کامال تقوی نژاد، رئیس سازمان امور مالیاتی؛ اطلاعات خریداران ارز را جمع آوری کرده ایم

● با تفاهم نامه همکاری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و بانک قرض الحسنه مهر؛ گردشگران مناطق آزاد تسهیلات ۲۰ میلیون تومانی دریافت می کنند

● علی عابدزاده، رئیس سازمان هواپیمایی کشور؛ دولت نیاز ارزی ایران را نمی دهد

سیاسی

● از سوی حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی، رئیس جمهور محقق شد؛ ابلاغ اصلاحیه قانون اجرای سیاست های کلی اصل ۴۴ به وزارت اقتصاد

● محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه؛ آمریکا معتاد به تحریم است

● اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری؛ بانک مرکزی برای رویارویی با تحریم های نفتی آمریکا برنامه ریزی کند

کتابی برای کارشناسان
معاملاتی دستگاه های اجرایی

فرماندها و دستورات

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

ناشر: میلان افزار

● قیمت سکه از مرز ۴ میلیون تومان گذشت

● بابک دین پرست، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزیر کشور؛ ترامپ ثبات رفتاری و کلامی ندارد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس اعلام کرد

دست درازی به اموال مردم زمینه‌ساز کاهش اعتماد عمومی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، دست‌درازی به اموال مردم از سوی مؤسسات خیریه را زمینه‌ساز کاهش اعتماد عمومی و کمک‌های مردمی در درازمدت دانست.

به گزارش خانه ملت، زهرا ساعی در واکنش به اظهارنظر معاونت مشارکت‌های مردمی و توانمندسازی سازمان بهزیستی کشور مبنی بر این‌که بیش از ۸ هزار و ۲۰۰ مؤسسه خیریه مجوز و پروانه فعالیت خود را از سازمان بهزیستی کشور دریافت کرده‌اند، اما تعدد خیریه‌های کشور با عملکرد آنها همخوانی ندارد، گفت: مجوز تعدادی از مؤسسه‌های خیریه در قالب NGO توسط بهزیستی صادر می‌شود و تعدادی از این مؤسسه‌ها هم از وزارت کشور مجوز دریافت می‌کنند و اگر این خبر صحت داشته باشد که عملکردشان با تعدد آنها همخوانی ندارد، قطعاً سازمان بهزیستی باید نظارت خود را قوی‌تر کرده و به این موضوع هم رسیدگی کرده و مؤسسه‌هایی که کارایی ندارد از چرخه فعالیت خارج کند، از سبوی دیگر در آیین‌نامه‌های مربوط به این بخش تغییراتی را اعمال کند. نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی، ادامه‌داد: این موضوع مهمی است که این هفته در نشست کمیسیون اجتماعی مطرح خواهد کرد تا به صورت ویژه مورد بررسی قرار گرفته و در صورت امکان در دستور کار یکی از کمیسیون‌های مربوطه هم قرار بگیرد.

دست درازی مسئولان خیریه‌ها به کمک‌های مردمی سرمایه اجتماعی را از بین می‌برد

وی یادآور شد: هدف از تشکیل مؤسسه‌های خیریه تسهیل روند خدمات‌رسانی و برقراری ارتباط بین سازمان بهزیستی و معلولان است و مردم هم به آنها اعتماد می‌کنند، چرا که اغلب افراد در انجام کار خیر پیشگام هستند، بنابراین براساس مجوزی که این مؤسسه‌ها دریافت کرده‌اند، مبالغ زیادی را به منظور انجام امور خیر به آنها اهدا می‌کنند.

نماینده ادوار مجلس مطرح کرد؛

زمینه‌های فساد و رانت خواری در کشور باید بر چیده شود

یکی از نمایندگان ادوار مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: بر خورد با مفاسد اقتصادی بسیار مهم است، اما مهم‌تر از آن بر چیده شدن زمینه‌های فساد و رانت‌خواری است. به گزارش موج، حجت الاسلام‌والمسلمین سیدمحمدرضا میرتاج‌الدینی درباره شرایط سیاسی حاکم بر کشور اظهارداشت: فضای سیاسی امروز کشورمان متأثر از دو مؤلفه است که هر کدام را باید در جای خود مورد تجزیه و تحلیل قرار داد تا به شناخت بهتری از این فضا دست پیدا کنیم. وی افزود: مؤلفه نخست مربوط به تحریم‌ها، تهدیدها و فشارهای خارجی است که از سوی دشمنان اسلام و انقلاب و مخالفان و معاندان خارجی به ما تحمیل می‌شود. سران کاخ سفید و رژیم کودک‌کش صهیونیستی در این حوزه توطئه‌های زیادی علیه کشورمان انجام می‌دهند. به عنوان نمونه می‌توان به صحبت‌های اخیر رئیس‌جمهوری آمریکا و وزیر خارجه تازه به دولت رسیده این کشور اشاره کرد که خوشبختانه با موضع‌گیری قاطع رئیس‌جمهوری محترم و نیروهای داخلی روبه‌رو شد.

تأثیر مشکلات اقتصادی بر فضای سیاسی کشور

معاون پارلمانی دولت دهم تصریح کرد: مؤلفه دوم که بر فضای سیاسی کشور اثرگذاری می‌کند، مربوط به حوزه اقتصادی بوده و شاهد هستیم مشکلات اقتصادی و نیازهای معیشتی مردم و به ویژه نوسانات اخیر در قیمت ارز و سکه تأثیر بسیار بر فضای سیاسی کشور گذاشت.

میرتاج‌الدینی ادامه‌داد: به‌طور قطع فضای سیاسی را نمی‌توان جدای از مسائل و مشکلات اقتصادی مورد بررسی قرار داد، زیرا این مشکلات به‌طور طبیعی شرایطی را ایجاد می‌کند تا عده‌ای به دنبال التهاب‌افزینی و افزایش اضطراب در میان مردم باشند.

خبر شرکت‌ها

سهم ۷۶ درصدی بیماری‌های غیرواگیر از مرگ و میرها

رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان گفت: ۷۶ درصد علل وقوع مرگ‌ومیرها به علت شیوع بیماری‌های غیرواگیر است.

به گزارش مناقصه‌میز، شاهرخ یوسف‌زاده‌چاپک در همایش علمی فراورده‌های طبیعی، سنتنی و مکمل که در دهکده ساحلی انزلی بر گزار شد اظهارداشت: کنترل مؤثر و جلوگیری از بروز بیماری‌های غیرواگیر از اولویت‌های دانشگاه علوم پزشکی گیلان است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان عنوان کرد: معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی گیلان عملکرد بسیار خوبی در حوزه‌های کاری خود داشته است به‌طوری‌که در مدت کوتاهی تحولات فوق‌العاده چشمگیری در بخش تأمین و نظارت بر دارو و تجهیزات پزشکی به وجود آمده است.

وی در ادامه بر گزاررر همایش فراورده‌های طبیعی، سنتنی و مکمل‌ها در گیلان را تشنسان دهنده توانمندی معاونت غذا و دارو دانست و افزود: در گذشته معاونت‌های غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی گیلان فعالیت‌های محدودی داشتند اما امروزه این حوزه کاری گسترش پیدا کرده است.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی گیلان بحث کنترل بیماری‌های غیرواگیر را از مهم‌ترین برنامه‌های دانشگاه علوم پزشکی دانست و ادامه داد: نگاه خاص به مقوله غذا به عنوان مهم‌ترین نیاز و دغدغه نوع بشر برای ادامه حیات، همواره به عنوان یکی از رؤس تحقیقاتی متخصصان علوم پزشکی بوده است. وی مصرف زیاد از حد فست‌فودها را عامل مهم ایجاد و بروز انواع بیماری‌های غیرواگیر در کشور قلمداد کرد و افزود: فست‌فودها علاوه بر تأمین کالری‌های مورد نیاز بدن به ویژه برای مغز، در صورت استفاده بدون ضابطه می‌توانند خطرات بسیار زیادی را برای بشر امروزی ایجاد کنند.

یوسف‌زاده‌چاپک با بیان این‌که تغییر در ذائقه نسل‌های جدید را اجتناب‌ناپذیر اعلام کرد و اظهار داشت: باید سازوکارها و فرهنگ‌سازی در یک جامعه به سمتی سوق پیدا کند که افراد در کنار استفاده از غذاهای رستورانی از تغذیه سالم و سنتی نیز به اندازه کافی بهره‌مند شوند.

علی‌رغم تحریم‌ها و وجود راهی سخت

صنعت قطعه‌سازی هوایی ایران قدمی کشد!

اگرچه راه‌وشهرسازی مناقصه

هر هواپیما از قطعات بسیار زیادی تشکیل شده است که نیازمند سرمایه‌گذاری گسترده و استفاده از فناوری‌های روز و کارآمد است. در واقع می‌توان گفت پایه و اساس صنایع مختلف در قطعه‌سازی دستگاه‌ها و ماشین‌آلات آنهاست. از جمله در صنعت هواپیماسازی این امر بسیار جدی و ضروری است. کشور ما هم برای رهایی از ناوگان فرسوده خود و ساخت هواپیماهای بومی باید در بخش قطعه‌سازی انواع هواپیماها کار کند زیرا بدون داشتن زیرساخت مناسب و شبکه گسترده قطعه‌سازی رویای داشتن هواپیمای بومی محال است که محقق شود. در همین رابطه و در سال ۹۵ وزیر راه و شهرسازی در صحن علنی مجلس گفته بود که ما با ایرباس توافق کرده‌ایم که به صنعت قطعه‌سازی هواپیمای کشور کمک کنند و پس از مدتی از ایران قطعه هواپیما بخرند که این امر اتفاق بزرگی است و در صورت تحقق این امر، تولید قطعات، سیستم تحویل و نگهداری آن در تهران تأسیس می‌شود و به کل هواپیماها در منطقه سرویس می‌دهند و حالا که آمریکا از برجام خارج شده است و ایرباس هم به خاطر تحریم‌های آمریکا و وابستگی آن به برخی تجهیزات آمریکایی قصد شانه خالی کردن از قراردادهاش با ایران را دارد اما می‌توان در بخش‌های دیگر از جمله قطعه‌سازی با ایرباس همکاری کرد تا صنایع قطعه‌سازی هوایی ایران با مزیت انرژی و نیروی کار ارزان بتواند قد بلند کند.

سازنده‌های قطعات هواپیما با استانداردهای هوایی یگانه هستند

بین المللی پیش برویم، گفت: در این بخش رگولاتوری سازمان هواپیمایی کشوری بسیار مؤثر است و سازمان ساخت: طبیعتاً موانع تحریمی که در حوزه هوایی این تولیدکننده هواپیما در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر این‌که رشد این مجوزها در سال‌های اخیر چگونه بوده است؟ توضیح داد: در چند سال اخیر مجوزهایی که از سوی سازمان هواپیمایی کشوری صادر شده شد خوبی داشته و این نشان می‌دهد سازمان در تلاش است از شرکت‌ها و تولیدکنندگان فعال در این حوزه حمایت کند.

وی در ادامه ابراز کرد: جدا از مشکلات و چالش‌های بسیاری که سر راه تولیدکنندگان داخلی در تمامی صنایع وجود دارد، تحریم‌ها در حوزه صنعت هوایی پیچیدگی‌های خاصی به همراه داشته است. برای مثال ناوگان هوایی ایران به‌دلیل تحریم‌ها دارای تنوع تایی بسیاری شده و برای ایرلاین‌ها امکان این‌که ۱۰ فرود هواپیما از یک برند مشخص بخرند، وجود نداشته و این مسأله باعث شده تنوع قطعات مورد نیاز ایرلاین‌ها بسیار زیاد شود و از طرف دیگر برای تولیدکننده تحریم سرمایه‌گذاری وجود ندارد که خواهد در آن

سرمایه‌گذاری کند و قطعه‌ای را بسازد که حتی در بازار ایران هم مشتری زیادی ندارد. نیک‌نژاد خاطرنشان ساخت: طبیعتاً موانع تحریمی که در حوزه هوایی وجود دارد امکان این کار را به تولیدکنندگان این حوزه نمی‌دهد. حال اگر شما برای ساخت آن قطعات اراده هم کنید و از شما حمایت هم بشود امکان این‌که ساخت آن قطعه در کشور توان اقتصادی داشته باشد، وجود ندارد. بازار صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور به‌دلیل شرایط موجود از جمله تحریم‌ها فرصت ساخت قطعات بسیار محدودی را به تولیدکننده می‌دهد.

وی یکی از بزرگ‌ترین ضعف‌های در این حوزه را این‌گونه توصیف کرد: سازنده‌ها قطعات هواپیما را استاندارد‌های هوایی یگانه هستند. در حال حاضر شرکت‌هایی وجود دارند که برای عالی‌ترین سطح فناوری تولید قطعه می‌کنند اما به دلیل این‌که با استانداردهای روز در صنعت هوایی بین‌المللی آشنا نیستند نتوانسته‌اند گواهینامه و استانداردهای بین‌المللی را بگیرند، بنابراین اگر بهترین سازندگان قطعه در دنیا هم باشند نمی‌توانند به بازار جهانی ورود کنند.

۳ شرط ایجاد ساختار مدیریت یکپارچه تعمیر و ساخت قطعات هواپیما

دبیر ستاد توسعه هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: ستاد به دنبال ایجاد ساختار مدیریت یکپارچه تعمیر و نگهداری و ساخت قطعات هواپیما در کشور به کمک تمام ذی‌نفعان این حوزه است. منوچهر منطقی در خصوص ایجاد ساختار مدیریتی یکپارچه تعمیر و نگهداری قطعات هواپیما، بیان کرد: ایجاد این ساختار در کشور ضروری است و برای ایجاد آن ۳ شرط لازم وجود دارد. وی افزود: شرط اول این است که نیازهای این حوزه را شناسایی کنیم که بر گزاررر نمایندگان‌هایی در این زمینه و معرفی نیازها و مشکلات موجود می‌تواند راهگشا باشد. به گفته منطقی، دومین کار، انتقال این نیازها به شرکت‌های دانش‌بنیان است که خوشبختانه تعداد این نوع شرکت‌ها در کشور به حدی زیاد است که می‌توانیم تمام نیازهای داخلی را به کمک آنها مرتفع کنیم. وی ادامه داد: مرحله سوم اخذ تأییدیه از سازمان هواپیمایی کشور است که هر ۳ این اقدامات از عهده ستاد توسعه هوایی و هوانوردی برمی‌آید و می‌توانیم هر ۳ این مراحل را برای توسعه صنعت تعمیر و نگهداری قطعات انجام دهیم. دبیر ستاد توسعه هوایی و هوانوردی معاونت علمی همچنین تصریح کرد: اگر این ساختار و مدیریت یکپارچه ایجاد شود، دو مزیت دارد؛ یکی این‌که می‌توانیم گزارش‌های ماهیانه از میزان توسعه این صنعت را از ارایه کنیم و دیگری این‌که نیازهای این حوزه را به کمک دیگر بخش‌های مرتبط مرتفع می‌کنیم.

۲۰ سال عقب هستیم، اما باید شروع کنیم

یعقوب انتصاری، مسؤول بخش فنی صنایع هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفته است که اگر در سیاست‌گذاری درست کار نکنند بخش خصوصی نابود خواهد شد. سیاست‌گذاری‌هایی که در صنعت هوایی در گذشته انجام گرفت آنچنان مشخص و تعریف شده در راستای توسعه نبود و بخش خصوصی را برای سرمایه‌گذاری در این حوزه امیدوار نکرد. اگر در سیاست‌گذاری‌هایی که در صنعت هوایی در گذشته انجام گرفت آنچنان مشخص و تعریف شده در راستای توسعه نبود و بخش خصوصی را برای سرمایه‌گذاری در این حوزه امیدوار نکرد، این تعداد از شرکت‌هایی که هم‌اکنون در صنعت باقی مانده‌اند تنها از روی تعهد و علاقه نتوانستند پا پس بکنند. در حال حاضر بسیاری از شرکت‌ها به‌دلیل فشارهای موجود در حال تعدیل نیرو هستند. یکی از اصلی‌ترین دلایل این موضوع عدم برنامه‌ریزی دولت برای حضور بخش خصوصی در این صنعت بود هر چند در حال حاضر معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در راستای حمایت از تولیدکنندگان و بخش خصوصی فعال در حوزه هواپیمایی گام‌هایی برداشته است، اما این موضوع بدون حمایت کامل دولت و برنامه جامع نمی‌تواند به‌تنهایی کارساز باشد. بر هیچ‌کس پوشیده نیست که بسیاری از قابلیت‌های هوانوردی عمومی در زمینه ساخت و تولید، آموزش خلبانی، تعمیر و نگهداری، سرویس‌های تفریحی و خدماتی و خدمات پس از فروش اشتغالزایی فراوانی دارد ضمن این‌که می‌تواند به سایر صنایع در کشور کمک کند. صنعت هواپیمایی به لحاظ فناوری و تکنولوژی از بسیاری صنایع مانند خودروسازی جلوتر رفته است. این بدان معناست که رشد صنعت هوایی به تبع آن رشد صنایع دیگر را هم به‌دنبال خواهد داشت. همان‌طور که در ابتدا اشاره کردم متأسفانه صنعت هوایی کشور بدون برنامه است و از آن حمایتی صورت نمی‌گیرد و این امر این سؤال را پیش می‌آورد که آیا شرکت‌های خصوصی به‌دلیل این‌که ضمانتی برای خرید محصولاتشان در بازار وجود ندارد یا به این صنعت خواهند گذاشت؟ آیا ما هم، مانند آمریکا که برای واردات کالاهای اروپایی و چینی تعرفه‌های سنگین وضع کرده تادر مقابل آن کالای ارزان وارد کشورش نشود و بتواند صنعت خودش را حفظ کند، ما هم اقدامی کرده‌ایم؟ ما در حقیقت تنها بازار را برای کالاهای خارجی بازگذاشته‌ایم. ما در حال حاضر نمی‌توانیم مدعی ساخت تمام قطعات هواپیما در کشور باشیم. در حال حاضر شرکت‌هایی مانند ایران‌ایر، ماهان، آسمان و قشم‌ایر بین ۱۵ شرکت هواپیمایی فعال در چرخه حمل‌ونقل هوایی بیش‌ترین تعداد هواپیما را دارند، حال این‌که بگویم می‌توانیم قطعات هواپیماهای این تعداد شرکت را در داخل تولید کنیم، این امکان ندارد و تا رسیدن به این مقطع نیازمند طی کردن برویسه طولانی است، اگر ما از همین امروز برنامه‌ریزی را برای این کار آغاز کنیم حداقل ۲۰ سال از سایر کشورها عقب هستیم اما به‌هر حال باید شروع کنیم و اینجاست که پای دولت به‌عنوان حمایت‌کننده باید باز شود.

وزارت راه و شهرسازی

سازمان بنادر و دریانوردی: سازمان مرکزی

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی



–سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد جهت انجام امور مربوط به طراحی و اجرای سکوی ارائه داده را برای مدت یکسال در سازمان از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به انتخاب مشاور اقدام نماید.

–محل، مهلت و نحوه در یافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۵ شرکت کنندگان صرفاً با مراجعه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس (ets.mporg.ir) می‌توانند اسناد ارزیابی کیفی انتخاب مشاور را دریافت نمایند.

–محل و مهلت تسلیم پاکت ارزیابی کیفی: شرکت کنندگان باید پاکت اسناد ارزیابی کیفی را تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۳ در دبیرخانه مرکزی دستگاه مناقصه‌گزار به آدرس ذیل تسلیم و رسید دریافت نمایند.

–شرکت کنندگانی مجاز به تحویل اسناد ارزیابی کیفی می‌باشند که از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور با شناسه کاربری همنام شرکت دریافت و اسامی آنان در فهرست دریافت کنندگان درج شده باشد در غیر اینصورت اسناد تحویلی مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت و عیناً به آنان عودت خواهد کرد.

–جلسه تشریح فراخوان ارزیابی کیفی و پرسش و پاسخ: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۴ در محل سالن جلسات طبقه دوازدهم سازمان بنادر و دریانوردی تشکیل شده و حضور نمایندگان مطلع فنی و بازرگانی در آن جلسه اختیاری است. ضمناً ارائه معرفی‌نامه کتبی از طرف شرکت کنندگان الزامی می‌باشد.

–هزینه آگهی روزنامه به‌عده برنده مناقصه می‌باشد.

–آدرس دستگاه مناقصه‌گزار: تهران - میدان ونک - بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - خیابان دیدار جنوبی پلاک ۱
تلفن: ۸۴۹۳۲۷۵۰ فاکس: ۸۸۶۵۱۰۲۱ پست الکترونیک: ICT@PMO.IR

–توضیحات: دبیریهی است کلیه شرکت کنندگان محترم می‌بایست تا آخرین موعد تحویل اسناد ارزیابی کیفی نسبت به پایش و رصد پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور جهت دریافت آخرین اصلاحات و الحاقات اهتمام نمایند.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران
www.monaghesatiran.ir



شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (میان‌حالی)

موضوع فراخوان: شناسایی مراکز و موسسات آموزشی دریایی (دوره‌های راهنمایی کشتی‌ها) اعم از دوره تکمیلی در سایر درجات، شبیه‌ساز مانور با کشتی، دوره شبیه‌ساز رادار و آریا و آکدیس را در سال جاری به مراکز و موسسات آموزشی صلاحیت دار و واجد شرایط، واگذار نماید. لذا از کلیه مراکز و موسسات آموزشی صلاحیت دار و دارای مجوز و امکانات مورد نیاز جهت برگزاری دوره‌های فوق دعوت می‌آید. که حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۵ تصویر مصدق اساسنامه به همراه کلیه مجوزهای برگزاری دوره و اسناد و مدارک خود را جمله اسناد سجلی و هویتی صاحبان امضاء مجاز مرکز یا موسسه آموزشی به همراه کلیه گواهینامه‌های معتبر و همچنین اسناد و مدارک مثبتی مربوط به دارا بودن تجهیزات و امکانات آموزشی مورد نیاز علاوه مستندات سوابق آموزشی خود اعم از تصویر مصدق قراردادهای منعقدہ قبلی و غیره خود را در پاکت در بسته و مهر و موم شده به کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارک وی، خیابان افق، پلاک ۶ طبقه سوم (آقای میرزایی) تحویل و رسید اخذ نمایند.

نوبت دوم

پشت‌میزنشینی مدیران نفتی به یک دوره ۴ساله محدود شد

وزیر نفت، به منظور بهره‌گیری بهتر از ظرفیت‌های مدیریتی در سطوح مختلف، محدودیت ۴ساله برای عهده‌داری یک سمت را ابلاغ کرد.

به گزارش شانا، در متن ابلاغیه وزیر نفت آمده است: به استناد جزء (۱) بند «الف» و بند «ب» از به ویژه جزء (۶) آن و بند «ث» ماده ۱۰ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۳۹۱، به منظور بهره‌گیری بهتر از ظرفیت‌های مدیریتی در سطوح مختلف، توانمندسازی مدیران با عهده‌داری سمت‌های مدیریتی مکمل یکدیگر و فراهم کردن فرصت‌های رشد و پویایی برای همه کارکنان مستعد، بدین وسیله موارد زیر جهت اجرا از تاریخ یکم آبان‌ماه ۱۳۹۷ ابلاغ می‌شود:

۱- منظور از شرکت تابعه در این ابلاغیه، شرکت اصلی و همه شرکت‌های دولتی فرعی و تابعه صنعت اوزارت نفت و شرکت‌های متعلق به صندوق‌های باننشستگی و رفاه کارکنان صنعت نفت است.

۲- مدت عهده‌داری هر یک از سمت‌های موضوع این ابلاغیه توسط یک فرد

نباید از ۴ سال فراتر رود.

۳- افراد مشمول این ابلاغیه، مدیرعامل و اعضای هیأت‌مدیره شرکت‌های تابعه، معاونان و مدیران ارشد این شرکت‌ها هستند. (منظور همه سمت‌هایی است که خط گزارش‌دهی آنها طبق نمودار سازمانی مستقیم به مدیرعامل شرکت است.) دیگر سمت‌های مشمول، طبق پیوستی که متعاقباً ابلاغ خواهد شد، مشخص می‌شود.

تصریح: فهرست پیوست این ابلاغیه باید توسط شورای اداری صنعت نفت تا تاریخ اول مهرماه ۱۳۹۷ تهیه و ارائه شود.

۴- مدیران عامل شرکت‌های تابعه باید به ترتیبی برنامه‌ریزی و مدیریت کنند که افراد شاغل در سمت‌های یاد شده در بند ۳ که تاریخ انتصابشان تا یکم آبان‌ماه ۱۳۹۳ بوده تا تاریخ یکم آبان‌ماه ۱۳۹۷ به سمت‌های متناسب دیگری منصوب و جایگزینان ایشان حسب مورد، تا آن تاریخ تعیین و مشغول به کار شوند و پس از آن نیز نظارت کنند که مدت تصدی یک سمت توسط یک فرد از ۴ سال فراتر نرود.

۵- از تقا و جایه‌جایی افراد عهده‌دار سمت‌هایی که مشمول این ابلاغیه نمی‌باشند، کماکان طبق مقررات جاری صنعت نفت، تابع مصالح و تصمیم‌های مدیریتی خواهد بود.

۶- نظارت بر اجرای این ابلاغیه برعهده معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی خواهد بود.



محدودیت در تولید بنزین سوپر موقتی است

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: وزارت نفت برای این که به عامه متقاضیان در جایگاه‌های عرضه سوخت پاسخگو باشد به صورت موقت جابه‌جایی را در تولید بنزین انجام می‌دهد، از این رو محدودیت در تولید بنزین سوپر موقتی است.

اسدا... قره‌خانی درباره موضوع محدودیت در تولید بنزین سوپر به شانا گفت: با توجه به افزایش مصرف بنزین در سراسر کشور، پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند که بنزین سوپر تولید می‌کند اولویت خود را بر تولید بنزین یورو ۴ قرار داده است، زیرا مؤلفه‌های بنزین یورو ۴ با بنزین سوپر یکسان است.

وی افزود: زمانی که مقدار مصرف بنزین در کشور افزایش می‌یابد، بنزین یورو ۴ تولید می‌شود و با کاهش مصرف بنزین یورو ۴، بیش تر بنزین سوپر تولید می‌شود. سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که مصرف بنزین سوپر در کشور بالا نیست، تصریح کرد: وزارت نفت برای پاسخگو بودن به عامه متقاضیان در جایگاه‌های عرضه سوخت، به‌طور موقت این چرخش را در دستور کار قرار می‌دهد.

قره‌خانی تصریح کرد: اگر مصرف بنزین در کشور کاهش یابد جابه‌جایی در تولید بنزین سوپر انجام می‌شود.

برگزاری دومین جلسه کمیته CRM در شرکت گاز کرمان

منوچهر فلاح، مدیرعامل شرکت گاز کرمان گفت: سیستم مدیریت ارتباط با مشتری به تمامی فرایندها و فناوری‌هایی اطلاق می‌شود که در سازمان‌ها برای شناسایی، ترغیب، گسترش، حفظ مشتری و آرایه خدمت به مشتریان به کار می‌رود. نام اختصار این سیستم CRM می‌باشد.

سازمان‌ها با استفاده از سیستم مدیریت ارتباط با مشتری (CRM) می‌توانند چرخه خدمات به مشتریان را به کوتاه‌ترین سطح ممکن برسانند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان، وی در ادامه بیان کرد: سیستم مدیریت ارتباط با مشتری به مشتریان کمک می‌کند تا در کم‌ترین زمان و بدون نیاز به سفرهای شهری و مراجعه به سازمان درخواست‌های خود را ارائه دهند. همچنین به کارشناسان درون سازمان کمک می‌کند تا با مشاهده لیست درخواست‌های مشتریان در کار تابل خود، در کوتاه‌ترین زمان ممکن درخواست‌های مشتریان را پاسخ دهند. این شرکت نیز در راستای تعالی سازمانی اقدام به پیاده‌سازی پروژه بهبود CRM در شرکت گاز استان کرمان کرده است که اکنون در مرحله اجرایی و آموزش قرار گرفته است. فلاح اظهار داشت: ایجاد اعتماد، اصلاح فرایند و توانمندسازی نیروی انسانی از جمله موارد مهمی است که یک سازمان را به برند تبدیل می‌کند. اهداف انسانی و پشتیبانی از آن، از موارد مهمی است که می‌تواند سبب سرآمدی شرکت گاز استان کرمان شود.

در ادامه این جلسه، روند اجرایی و آموزش‌های لازم به واحدهای مربوطه انجام شد و از این به بعد کلیه دی‌تفعان استان کرمان می‌توانند از طریق سایت شرکت گاز استان کرمان به آدرس WWW.NIGC-KERMAN.IR کلیه نقطه نظرات، پیشنهادات، انتقادات و شکایات خود را مطرح کنند و در اسرع وقت جوابیه را دریافت کنند.



می‌خواهند بورس را تخریب کنند

مسعود میرزایی، رییس اتحادیه تعاونی‌های صنایع پایین‌دستی پتروشیمی، در خصوص اتهامات اخیر بازار پتروشیمی به مهر گفت: بورس کالا تنها بازار شفاف برای مبادلات محصولات از جمله مواد پتروشیمی است، اما امروز شاهد آن هستیم که به دلیل شرایط به وجود آمده در اقتصاد کشور برخی به بهانه‌هایی قصد تخریب بورس کالا را دارند؛ این در شرایطی است که مشکلات فعلی به خود بورس برنمی‌گردد و از عوامل خارج از بورس نشأت می‌گیرد.

وی با بیان این که در راستای بهبود شرایط معاملات، هماهنگی میان بورس، اتحادیه‌ها و صنایع بالادست کمک‌کننده خواهد بود، ادامه داد: در شرایط فعلی برخی بورس کالا را مقصر حضور واسطه‌ها برای خرید محصولات پتروشیمی عنوان می‌کنند در شرایطی که مجوز خرید محصولات را بورس کالا صادر نمی‌کند و از طرف دیگر اساساً بورس نقشی در تعیین قیمت‌ها ندارد بلکه این بازار بستری شفاف برای قرار گرفتن عرضه و تقاضا در مقابل هم است؛ البته مشخص است که دوستان منتقد، از ریشه اختلاف قیمت‌ها و تلاش واسطه‌ها برای تصاحب مواد پتروشیمی به خوبی مطلع هستند.



رد پای یک وزیر در عدم شفافیت معاملات

میرزایی در ادامه به وجود برخی تحرکات همسو با نظرات وزیر سابق صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: تلاش برای غیرشفاف شدن معاملات پتروشیمی‌ها که خواسته وزیر سابق صنعت بود همچنان در بازار پتروشیمی مشاهده می‌شود، این در حالی است که وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت برای خارج کردن عرضه پتروشیمی‌ها از بورس کالا قسم جلاله خورده بود، اما این گونه رفتارها در گذشته با همکاری اتحادیه‌ها و انجمن‌های پتروشیمی و حمایت دولت و مجلس به کلی لغو شده و خواهد شد.

رییس اتحادیه تعاونی‌های صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در ادامه به گفته‌های اخیر احمدمهدوی‌اهری، دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی اشاره کرد و گفت: طبیعی است که ایشان به عنوان نماینده صنایع بالادست پتروشیمی، درصدد ناکارآمد جلوه دادن بورس کالا باشد اما این رویکرد غیر کارشناسی در میان مسؤولان خریدار ندارد.



ماجرای یک اعتراض

اما در این بین سخنان و نظرات ضدونقیضی بیان می‌شود که بیانگر عدم ثبات پتروشیمی در بورس می‌باشد. دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی پیش‌تر در این خصوص به شدت از شرایط بورس کالا انتقاد کرده بود. او بیان کرده بود: در ۳ماهه اول سال گذشته تقاضا برای محصولات پلیمری در بورس یک میلیون و ۶۴۸ هزار تن بوده است که این میزان در سال جاری به ۴ میلیون و ۵۷۳ هزار تن رسیده و از دو برابر هم بیش‌تر شده است. مگر نیاز کشور چقدر بالا رفته

است؟ این اتفاق به دلیل بالا بودن میزان نقدینگی در کشور است. احمدمهدوی در ادامه گفت: باید بررسی کنند شرکت‌هایی که سال گذشته محصولات را نخریده‌اند اما امسال می‌خرند از بورس خارج کنند. مگر این که مطمئن شوند شرکت‌ها محصول را برای تولید می‌خواهند. در حال حاضر بورس به محل دلالی تبدیل شده و دولت باید تدبیری ببندد. در این شرایط مصرف‌کننده واقعی بیچاره شده است به ۱۰۰ تن جنس نیاز دارد اما



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت
اول

درخواست شماره:

RHP-7600305029-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی

BURCKHARDT COMPRESSOR PARTS

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

روزنامه مناقصه ۲۴۷۶-۸۰-۵۱/۹۷



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت
دوم

درخواست شماره:

RHP-7600305052-T12

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی

GENERAL ELECTRIC

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

روزنامه مناقصه ۲۴۷۶-۸۰-۵۱/۹۷

با امضای توافقنامه چندجانبه محقق شد

حمایت از معدنکاران در مناطق روستایی و عشایری

صدور یک هزار و ۶۸۲ فقره بیمه نامه معدنی
به ارزش ۶ هزار و ۳۳۲ میلیارد ریال

محمد قره داغلی | مناقصه

صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی در راستای اهداف اقتصادی کلان کشور و همچنین تقویت و حمایت از سرمایه گذاران خصوصی در بخش معدن، با عنایت به ماده ۳۱ قانون معادن مصوب ۱۳۷۷ در سال ۱۳۸۰ تأسیس شده و به منظور تحقق توسعه پایدار در بخش معدن و ایجاد تضمین و امنیت سرمایه گذاری در فعالیت های معدنی و هدایت و راهبری این سرمایه گذاری ها، فعالیت می کند. صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی از ابتدای فعالیت خود تاکنون یک هزار و ۶۸۲ فقره بیمه نامه صادر کرده است که ارزشی بیش از ۶ هزار و ۳۳۲ میلیارد ریال را داراست. از این تعداد، در بخش اعتباری بهره برداری و فراوری ۶۶۳ فقره ضمانتنامه به ارزش ۵ هزار و ۵۲۷ میلیارد ریال و در بخش سرمایه گذاری یک هزار و ۱۹ فقره بیمه نامه به ارزشی بیش از ۸۰۵ میلیارد ریال بیمه نامه صادر شده است.

بیمه نامه ها و ضمانتنامه های صادره در سال ۹۶

این صندوق در سال ۹۶ در حوزه صدور ضمانتنامه در بخش های اعتباری بهره برداری و واحدهای فراوری و کانه آرابی فعالیت چشمگیری داشته و ۳۲ فقره ضمانتنامه و بیمه نامه به ارزش دوهزار و ۱۱۹ میلیارد ریال صادر کرده است. از این تعداد حدود دوهزار و ۲۳ میلیارد ریال بیمه نامه در حوزه اعتباری بهره برداری صادر شده که سهمی برابر با ۳۶۶ از کل مبلغ بیمه نامه های اعتباری را به خود اختصاص داده است و ۱۹ فقره بیمه نامه به ارزش ۹۶ میلیارد ریال در بخش سرمایه گذاری صادر شده است.

در متن اطلاعیه صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی آمده است: این توافقنامه بین امیدوار، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور به امضا رسیده است. طبق توافقنامه، امکان استفاده معدنکاران و دارندگان سایت فراوری از منابع مذکور در قانون «حمایت، توسعه و ایجاد اشتغال پایدار» صندوق بیمه مراجعه کنند. این توافقنامه با رویکرد حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری با استفاده از صندوق توسعه ملی در بخش معدن و صنایع معدنی انجام شده است.

در همین رابطه چندی پیش صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی از انعقاد توافقنامه ای در جهت توسعه معادن در مناطق روستایی و عشایری خبر داد. این صندوق در عین حال اعلام کرد که معدنکاران در صورت بروز مشکلی در تأمین وثیقه بانکی، به صندوق بیمه مراجعه کنند. این توافقنامه با رویکرد حمایت از توسعه و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق روستایی و عشایری با استفاده از صندوق توسعه ملی در بخش معدن و صنایع معدنی انجام شده است.

در این چارچوب از متقاضیان ثبت نام شده در سامانه «کارا» که در حال تکمیل مدارک برای بانک هستند، دعوت به عمل می آید تا در صورت بروز هر گونه مشکلی در تأمین وثایق خود، به صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی مراجعه کنند. ضمناً متقاضیانی که از این پس در سامانه ثبت نام می کنند، باید پس از اتمام بررسی های استانی به صورت مستقیم جهت تکمیل مدارک و همچنین ارزیابی طرح های ارایه شده، به صندوق مراجعه کنند.

گفتنی است که در ۳ ماهه گذشته از مجموع ۱۰ فقره بیمه نامه به ارزش ۱۶۶ میلیارد ریال، ۵ فقره به ارزش ۹ میلیارد ریال ضمانتنامه و ۵ فقره بیمه نامه به ارزش ۷۶ میلیارد ریال برای بخش سرمایه گذاری صادر شده است.

این در حالی است که سرمایه اسمی حقیقی بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی قبل از دولت یازدهم ۱۰ میلیارد تومان بود، که در دولت یازدهم به ۱۴۲ میلیارد تومان رسید. با این حال صندوق بیمه و پتانسیل بخش معدن با هم همخوانی لازم را ندارد و اگر بخواهیم جایگاه صندوق در بخش معدن و صنایع معدنی رفیع باشد، باید سرمایه آن متناسب با نیاز بخش معدن در حلقه های زنجیره ارزش افزایش پیدا کند. همچنین در ۶ ماهه منتهی به خرداد ۹۷ به طور کلی ۱۸ فقره ضمانتنامه و بیمه نامه به ارزش ۶۷۳٫۷ میلیارد ریال صادر شده است که از این آمار ۱۰ فقره به ارزش ۶۶۱٫۸ میلیارد ریال در بخش اعتباری و ۸ فقره به ارزش ۱۱٫۹ میلیارد ریال در بخش سرمایه گذاری صادر شده است.

✓ | خصوصی سازی در فولاد اسفراین



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی گفت: خصوصی سازی مجتمع صنعتی فولاد اسفراین تبدیل به خصوصی سازی شده است. به گزارش ایسنا، یحیی نیکدل با تأکید بر این که هنوز موضوع واگذاری این مجتمع در بالاترین سطح قرار دارد، افزود: تاکنون چندین مرتبه برای واگذاری این واحد تولیدی قیمت گذاری شده است اما هر مرتبه که به فروش نرفته، برای فروش آن، قیمت را کاهش داده اند. وی با تصریح بر این که این شیوه، شیوه درستی برای واگذاری نیست، ادامه داد: مخالف واگذاری نیستیم اما شیوه واگذاری درست نیست و این واحد تولیدی باید با قیمت واقعی واگذار شود. نیکدل اظهار کرد: باید اجازه داد تا طرح توسعه این مجتمع تکمیل و با قیمت واقعی واگذار شود در غیر این صورت در صورت واگذاری به بخش خصوصی، مالک بدی های شرکت را تقبل نخواهد کرد و آن دوباره بر دوش دولت خواهد افتاد و فقط با این امر چندین مشکل به مشکلات افزوده خواهد شد. وی تصریح کرد: تعدیل نیرو یکی از اقداماتی است که به طور حتم بعد از واگذاری شرکت اتفاق خواهد افتاد و باید از بروز این مشکل جلوگیری کرد. این مقام مسئول برون سپاری و واگذاری به بخش خصوصی یک قانون است و باید انجام شود، تأکید کرد: خصوصی سازی این واحد تولیدی با کاهش قیمت ها، یک نوع خصوصی سازی است. بالاترین سطح این واحد تولیدی موجب شده تا مدیران شرکت نتوانند تسهیلاتی برای تکمیل فازهای توسعه ای دریافت کنند و برنامه ریزی های لازم را برای آن انجام دهند.

✓ | خبر شرکت ها

رییس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد
مشهد شهر دوستدار کودک می شود



رییس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد گفت: طرحی با عنوان شهر دوستدار کودک را در دست بررسی داریم که عمده مباحث این طرح به مباحث کودک آزاری و شهر ایمن برای کودک این مربوط می شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شهرداری مشهد، سید محسن حسینی پویا با بیان این که طرحی را با عنوان «شهر دوستدار کودک» در کمیسیون حقوقی در دست بررسی داریم که عمده مباحث این طرح به مباحث کودک آزاری و شهر ایمن برای کودک این مربوط می شود، اظهار کرد: این طرح را با منابع متعدد تحت بررسی قرار دادیم تا طرح پخته و جامعی باشد.

وی افزود: در این طرح به صورت کلی چند بخش را مدنظر قرار دادیم که عبارتند از: ایمنی و استاندارد سازی خیابان ها و فضاهای عمومی برای کودکان، ایمنی برای کودکان از نظر آسیب های اجتماعی، همراهی کودک با طبیعت تا کودکان صرفاً زندگی ماشینی را تجربه نکنند و شهر سازی مناسب کودکان تا ساختاری شهری برایشان مناسب باشد.

رییس کمیسیون حقوقی شورای اسلامی شهر مشهد تصریح کرد: شورای اسلامی شهر مشهد به نوبه خود در حال تلاش برای مقابله با آسیب های اجتماعی و امیدواریم این طرح جامع نیز تا مهر ماه سال جاری تکمیل شود و به تصویب برسد، در حوزه آسیب های اجتماعی همانند کودک آزاری صرف حمایت قضایی کافی نیست و آگاه سازی مردم و به ویژه کودکان به دلیل این که از مواردی که آنها را تهدید می کند آگاه شوند نیز ضرورت دارد.

وی افزود: به همین دلیل آموزش به والدین، مربیان کودکان و مدارس و خود کودکان باید به یک بسیج عمومی تبدیل و همه وارد میدان شوند. باید پذیریم مسأله کودک آزاری تهدیدی است که در جامعه وجود دارد، یک واقعیت است و چنانچه بخواهیم صورت مسأله را پاک کنیم و میزان آمار را پوشیده نگه داریم، دردی دوا نمی شود و فقط باعث این می شود تا در آینده بیش تر غافلگیر شویم. حسینی پویا اظهار کرد: پس از پذیرش این واقعیت باید به سمت مقابله با آن حرکت کنیم که بخشی از آن قضایی و بخش دیگری فرهنگ سازی است. اگر کودکان از تهدیدات پیرامون خودشان آگاه باشند تا حد زیادی می توانند از خود مراقبت کنند. وی درباره اقدامات شورای شهر در حوزه فرهنگ سازی بیان کرد: به نوبه خود متوجه این واقعیت تلخ شده و از چندین ماه گذشته فعالیت هایی را در این باره آغاز کرده ایم. از جمله این اقدامات برگزاری همایشی با موضوع کودک آزاری بود که در این همایش از متخصصان حوزه های روان شناسی، علوم اجتماعی، حقوق و جرم شناسی دعوت کردیم و به ارایه نظرات و راهکارهایشان پرداختیم که با استقبال خوبی مواجه و منتهی به این شد که کارگاه هایی را در دست اقدام داریم تا با برگزاری آنها افرادی را آموزش دهیم که این مربیان به سایر مربیان و کودکان آموزش دهند تا بدین ترتیب آگاهی عمومی افزایش یابد.

✓ | خبر شرکت ها

✓ | احداث پست برق موبایل شهرک صنعتی ساوه

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی گفت: مشکل کمبود برق فاز عملیاتی شهرک صنعتی ساوه با احداث پست برق ۶۰ کیلوولت با همکاری برق منطقه ای استان رفع شد. به گزارش مناقصه مزایده، مصطفی آرمه اظهار داشت: پست اختصاصی برق ۶۰ کیلوولت با توان تبدیل ۱۲ مگاوات با همکاری برق منطقه ای استان مرکزی و در زمینی به مساحت دوهزار متر مربع احداث شد. وی افزود: هزینه احداث این پروژه بالغ بر ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال و هم اکنون قیدرهای خروجی پست با هزینه ای بالغ بر دوهزار و ۵۰۰ میلیون ریال در دست مناقصه است. وی اضافه کرد: این پست برق در جهت رفع مشکل کمبود برق بخشی از فاز یک شهرک و واحدهای تولیدی مستقر در این شهرک احداث شده است. به گفته وی: تاکنون برق این شهرک با قیدر عمومی بسا حداکثر توان یک مگاوات بوده و با احداث پست برق مذکور مشکل برق شهرک رفع شده است. شایان ذکر است: شهرک صنعتی ساوه با فاصله ۱۵۰ کیلومتر با مرکز استان و استقرار در محدوده آژادراه ساوه به تهران به عنوان شهرک صنعتی سرمایه گذاری خارجی استان آماده واگذاری است.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

مناقضات آبخیزداری

نوبت دوم



بانی: جمهوری اسلامی ایران
کمیسیون تخصصی آبخیزداری

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقضات عمومی اجرای عملیات آبخیزداری با شماره مناقصه به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ آگهی نوبت اول می باشد. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی حق شرکت در مناقصه را دارند.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گرا جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: ارومیه - بزرگراه خاتم الانبیا - اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی تلفن: ۸-۰۵-۳۲۷۷۵۰۴۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام آذربایجان غربی: ۱۱۳-۳۲۲۲۲۲۰۴۴

ردیف	زیر حوزه	شهرستان	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	زمان دریافت اسناد از سایت تا مورخه	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی	ساعت صبح	شماره مناقصه
۱	حراملو	چالدران	۵,۶۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۸۳,۵۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۳	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۵	۱۰ صبح	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۲
۲	مرگن	شوط	۷,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۶۸,۷۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۳	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۵	۱۰:۱۵	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۳
۳	بهستان	چابپاره	۹,۵۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۷۷,۲۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۳	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۵	۱۰:۳۰	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۴
۴	خانصدر	چالدران	۷,۶۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۵۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۳	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۵	۱۰:۴۵	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۵
۵	سعدل	چالدران	۶,۲۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۱,۴۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۳	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۵	۱۱	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶
۶	مشرق به شهر ماکو	ماکو	۱۲,۹۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۴۹,۴۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۳	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۵	۱۱:۱۵	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷
۷	عربشاه	تکاب	۳,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۴	۹۷/۰۵/۲۵	۹۷/۰۵/۲۷	۱۰ صبح	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸
۸	هندوان	خوی	۶,۹۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۸,۶۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۴	۹۷/۰۵/۲۵	۹۷/۰۵/۲۷	۱۰:۱۵	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۹
۹	کانی سرخ	اشنویه	۹,۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۴,۵۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۴	۹۷/۰۵/۲۵	۹۷/۰۵/۲۷	۱۰:۳۰	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰
۱۰	مینگل	ارومیه	۱۰,۹۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۴	۹۷/۰۵/۲۵	۹۷/۰۵/۲۷	۱۰:۴۵	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱
۱۱	کهریزه شکاک	نقده	۹,۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۹,۷۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۴	۹۷/۰۵/۲۵	۹۷/۰۵/۲۷	۱۱	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۲
۱۲	قروه چاه	یوکان	۹,۹۹۷,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۹,۸۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۵	۹۷/۰۵/۲۷	۹۷/۰۵/۲۸	۱۰ صبح	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۳
۱۳	زارجنی	میان دو آب	۹,۹۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۹۷,۶۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۵	۹۷/۰۵/۲۷	۹۷/۰۵/۲۸	۱۰:۱۵	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۴
۱۴	گرده بین	پیرانشهر	۱۰,۰۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۲,۲۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۵	۹۷/۰۵/۲۷	۹۷/۰۵/۲۸	۱۰:۳۰	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵
۱۵	نستان	سردهشت	۱۰,۷۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۳۸,۸۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۵	۹۷/۰۵/۲۷	۹۷/۰۵/۲۸	۱۰:۴۵	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۶
۱۶	صفاخانه	شاهین دژ	۱۰,۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۵۲۷,۹۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۱۵	۹۷/۰۵/۲۷	۹۷/۰۵/۲۸	۱۱	۲۰۰۹۷۰۲۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۷

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی

ایران؛ رتبه
هشتاد و ششم توسعه
دولت الکترونیک
در دنیا!

گروه IT | مناقصه

دولت الکترونیک به معنای اطلاع‌رسانی و آرایه خدمت‌به‌موقع، دقیق و کارا در همه ساعت‌های شبانه‌روز از طریق وسایل ارتباطی شامل تلفن، اینترنت و شبکه‌های اجتماعی است که به‌کارگیری آن در بخش‌های مختلف دولت برای افزایش بهره‌وری و ارتقای سطح خدمات‌رسانی بوده و مهم‌ترین نتیجه آن، افزایش رضایت مردم و پیشگیری از بروز فساد و افزایش میزان مشارکت شهروندان در اداره حکومت است. اما ساختار نظام اداری ایران در طول تاریخ خود به‌گونه‌ای است که خدمت‌رسانی مطلوب در آن جایی نداشته است. براین اساس با هدف ایجاد تغییر بنیادین در ساختار قدیمی نظام اداری کشور، سازمان فناوری اطلاعات دولت یازدهم طرح ملی دولت الکترونیک را که از سال‌ها پیش متوقف مانده بود، احیا و اقدام‌های لازم برای الکترونیکی‌سازی را آغاز کرد.

بررسی شاخص‌های توسعه فناوری اطلاعات کشورهای جهان، هر دو سال یک‌بار توسط سازمان ملل متحد منتشر می‌شود و براساس آخرین آماری که مربوط به سال ۲۰۱۸ می‌شود کشورمان در رتبه شاخص دولت الکترونیک و آرایه آنلاین خدمات دولتی در رتبه ۸۶ از میان ۱۹۳ کشور جهان قرار دارد و جایگاهش نسبت به بازه زمانی قبلی ۲۰ پله صعود را نشان می‌دهد.

جایگاه ایران در سال ۲۰۱۶

این در حالی است که ایران در سال ۲۰۱۶ رتبه ۱۰۶ را در میان کشورهای جهان داشت و در سال ۲۰۱۴ جایگاه ۱۰۰ را به خود اختصاص داده بود. در ارزیابی سال ۲۰۱۶ سازمان ملل، جمهوری اسلامی ایران، با کسب امتیاز ۴۶ صدم، در گروه متوسط جای داشت و اکنون در ارزیابی سال ۲۰۱۸، کشورمان با امتیاز ۶۰ صدم به گروه کشورهای با جایگاه بالا ارتقا پیدا کرده است.

در این شاخص ایران یکی از کشورهایی است که بیش‌ترین ارتقا را در سطح جهانی به خود اختصاص داده است. همچنین در ارزیابی سازمان ملل در خصوص شاخص مشارکت الکترونیک نیز ایران از رتبه ۱۴۹ با ۳۸ پله رشد، به جایگاه ۱۱۱ صعود کرده است.

شاخص جهانی توسعه دولت الکترونیک (EGDI) از ترکیب ۳ زیرشاخص «خدمات برخط»، «زیرساخت‌های فناوری اطلاعات» و «منابع انسانی» تشکیل شده که در این رده‌بندی ایران با توسعه زیرشاخص خدمات آنلاین توانسته رتبه خود را بهبود دهد.

در این شاخص که به ارزیابی ظرفیت استفاده یک دولت از ابزارهای ارتباطات و فناوری اطلاعات برای آرایه خدمات عمومی مربوط می‌شود، ویژگی‌های فنی و بسترهای ملی شامل پورتال‌های مرکزی ملی، خدمات الکترونیک، مشارکت الکترونیک و وبسایت‌های مربوط به آموزش، نیروی کار، خدمات اجتماعی، بهداشت و درمان، امور مالی و محیط‌زیست، سیاست‌ها و استراتژی‌های دولت الکترونیک و خدمات آنلاین دولت‌ها از مواردی است که مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وضعیت کشورهای آسیایی در توسعه
خدمات دولت الکترونیک

جدول منتشر شده از ارزیابی کشورهای جهان در توسعه دولت الکترونیک نشان می‌دهد که کشورهای آسیایی نسبت به دو سال گذشته با شتاب بیش‌تری در حال توسعه زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و آرایه خدمات آنلاین هستند. به‌نحوی که نام کشورهای آسیایی در رده‌های اول تا پنجاهم این جدول به خوبی دیده می‌شود و انتهای این جدول را کشورهای آفریقایی به خود اختصاص داده‌اند.

هم‌اکنون کشورهای استرالیا، کره جنوبی، ژاپن در ابتدای لیست کشورهای توسعه یافته در حوزه دولت الکترونیک قرار دارند و کشورهایی مانند امارات (۲۱)، بحرین (۲۶)، قزاقستان (۳۹)، کویت (۴۱)، مالزی (۴۸) رتبه‌های زیر ۵۰ را به خود اختصاص داده و از جایگاه خوبی در خصوص این شاخص توسعه‌ای برخوردارند.

جایگاه جهانی	وضعیت کشورهای آسیایی در رده‌بندی توسعه دولت الکترونیک
۲	استرالیا
۳	کره جنوبی
۱۰	ژاپن
۲۱	امارات
۲۶	بحرین
۳۹	قزاقستان
۴۱	کویت
۴۸	مالزی
۵۱	قطر
۵۲	عربستان
۵۳	ترکیه
۶۳	عمان
۶۵	چین
۷۰	آذربایجان
۷۳	تایلند
۷۵	فیلیپین
۸۱	ازبکستان
۸۶	ایران
۸۷	ارمنستان
۹۱	قرقیزستان
۹۲	مغولستان
۹۶	هند
۹۸	اردن
۹۹	لبنان
۱۰۷	اندونزی
۱۱۴	مصر
۱۱۴	تاجیکستان
۱۴۷	ترکمنستان
۱۴۸	پاکستان
۱۵۲	سوریه
۱۵۵	عراق
۱۷۷	افغانستان
۱۸۰	سودان
۱۸۶	یمن

جایگاه ایران در میان کشورهای خاور میانه

در ارزیابی صورت گرفته از وضعیت توسعه خدمات دولت الکترونیک در میان کشورهای منطقه، ایران با وجود ارتقای رتبه اما همچنان در رده‌های پایین این جدول قرار دارد.

در سال ۲۰۱۶ ایران در میان کشورهای منطقه در جایگاه هفدهم ایستاده بود، بحرین (رتبه ۲۴ جهان) و امارات متحده عربی (رتبه ۲۹ جهان) رتبه اول و سوم منطقه را کسب کرده بودند. رتبه رژیم اشغالگر قدس و بحرین در سال جاری نزول داشته و امارات در این رده‌بندی صعود کرده است.

جایگاه کشورهای منطقه در توسعه دولت الکترونیک	رده‌بندی جهانی
امارات	۲۱
بحرین	۲۶
کویت	۴۱
قطر	۵۱
عربستان	۵۲
ترکیه	۵۳
عمان	۶۳
ایران	۸۶
اردن	۹۸
لبنان	۹۹
مصر	۱۱۴
پاکستان	۱۴۸
سوریه	۱۵۲
عراق	۱۵۵
یمن	۱۸۶

در این رده‌بندی کشورهایی مانند سومالی، نیجر، سودان، چاد، انیتره، آفریقای مرکزی، کینه بیسائو، یمن، کره شمالی و موریتانی نیز جزو ۱۰ کشوری هستند که کم‌ترین توسعه یافتگی را در خصوص دولت الکترونیک داشته‌اند.

کشورهای برتر در توسعه دولت الکترونیک

در گزارش دپارتمان امور اقتصادی سازمان ملل ۱۹۳ کشور جهان از منظر وضعیت شاخص توسعه دولت الکترونیک در دسته‌بندی کشورهای توسعه یافته، در حال توسعه، کشورهای با درآمد بالا، کشورهای با درآمد متوسط روبه بالا و کشورهای با درآمد متوسط روبه پایین در سال ۲۰۱۸ مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که کشورهای دانمارک، استرالیا و کره جنوبی ۳ کشور نخست در شاخص توسعه دولت الکترونیک هستند. در این رده‌بندی انگلیس، سوئد، فنلاند، سنگاپور، نیوزلند، فرانسه و ژاپن جزو ۱۰ کشور نخست در توسعه دولت الکترونیک هستند.

این در حالی است که بیش‌ترین شاخص EGDI در سال ۲۰۱۶ میلادی به بریتانیا، اتریش، کره، سنگاپور، فنلاند و سوئد اختصاص یافته و بیش‌ترین ارتقای توسعه زیرشاخص خدمات برخط نیز مربوط به کشورهای کره جنوبی، هلند، انگلستان، دانمارک و آمریکا بود.

کشورهای برتر جهان در توسعه دولت الکترونیک	جایگاه
دانمارک	۱
استرالیا	۲
کره جنوبی	۳
انگلیس	۴
سوئد	۵
فنلاند	۶
سنگاپور	۷
نیوزلند	۸
فرانسه	۹
ژاپن	۱۰

بنگاه‌های کوچک ناجی بزرگ اقتصاد در دوران تحریم‌ها

مجتبی قدیری | مناقصه |

بازگشت مجدد تحریم‌ها و هراس سرمایه‌گذاران خارجی از تهدیدهای آمریکا، مسؤولان و فعالان اقتصادی را به تکیا پونداخته تا به دنبال راه‌های جایگزین برای مواجهه با تحریم‌ها باشند. در این میان SMEها یا بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط اروپایی برای تداوم همکاری با شرکت‌های ایرانی بسیار مورد توجه قرار گرفته‌اند. محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه کشور که در سی‌وهفتمین نشست هیأت نمایندگان اتاق ایران حضور یافته بود، در پاسخ به نگرانی‌های فعالان اقتصادی از آینده روابط اقتصادی با توجه به خروج آمریکا از برجام، از تشکیل هسته‌ای از شرکت‌های کوچک و متوسط اروپایی که قادر به همکاری با طرف‌های ایرانی هستند خبر داد و تأکید کرد: در همکاری با اروپا شرکت‌های کوچک و متوسط جایگزین شرکت‌های بزرگ خواهند شد. غلامحسین شافعی، رییس اتاق ایران هم که ماه گذشته به فرانسه سفر کرده بود، در دیدار با فعالان اقتصادی اروپایی بر توسعه و گسترش همکاری‌های میان شرکت‌های کوچک و متوسط اروپایی با شرکت‌های ایرانی تأکید کرد. به اعتقاد فعالان اقتصادی، بنگاه‌های کوچک و متوسط با وجود نقشی که در اقتصاد کشور ایفا می‌کنند اما در سیاست‌گذاری‌های دولتی همیشه مورد غفلت قرار گرفته‌اند و باید زیرساخت‌های توسعه این بنگاه‌ها هر چه سریع‌تر فراهم شود.

لاهوئی

از بنگاه‌های کوچک و متوسط حمایت نمی‌شود



محمد لاهوتی،

رئیس کنفدراسیون صدارت در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران گفت: تقویت زیرساخت‌های بنگاه‌های کوچک و متوسط موضوعی بود که از ابتدای دولت یازدهم به دنبال تحقق آن بودیم. متأسفانه زمانی که مانعی بر سر روابط اقتصادی نیست، دولت‌ها بنگاه‌های کوچک و متوسط و همچنین بخش خصوصی را که بیش‌ترین سهم در اقتصاد کشور دارند، نادیده می‌گیرند. در این شرایط توجه به

صنایعی مانند خودرو یا پتروشیمی معطوف است که اتفاقاً در دوران تحریم‌ها آسیب‌پذیرتر از دیگر صنایع هستند. عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران با تأکید بر ظرفیت بنگاه‌های کوچک و متوسط داخلی در صنایعی مانند کشت، سنگ‌های زینتی و ساختمان، کاشی، لوازم خانگی و چرم تصریح کرد: ۸۰ درصد اقتصاد کشور دولتی است و همیشه سهم ۲۰ درصدی بخش خصوصی واقعی تحت تأثیر فضای این ۸۰ درصد قرار دارد. متأسفانه دولت هم به‌رغم شعارهایی که داده اما در سیاست‌گذاری خود از بنگاه‌های کوچک و متوسط حمایتی نکرده است. دلیل هم این است که دولت بخش دولتی و خصوصی را بزرگ دیده و این تصور را دارد که به وسیله این شرکت‌ها می‌تواند به اهداف خود برسد. در صورتی که در کشورهای پیشرفته مثل ایتالیا، این SMEها هستند که اقتصاد کشور را می‌چرخانند. لاهوتی در پاسخ به این سؤال که شرایط همکاری بنگاه‌های کوچک و متوسط اروپایی با SMEهای داخلی در دوران تحریم‌ها به چه شکل خواهد بود، توضیح داد: در همکاری با شرکت‌های اروپایی باید اول از همه پذیریم که شرکت‌های اروپایی، شرکت‌های خصوصی هستند که از دولت‌ها دستور نمی‌گیرند و از طرفی دولت آنها هم کاملاً مغایر با مفهوم دولتی در ایران است که می‌تواند یک‌کشی تصمیم بگیرد و اجرا کند. بنابراین باید شرکت‌های کوچک‌مقیاس اروپایی به صورت دستوری اقدام به همکاری با شرکت‌های ایرانی نخواهند کرد. وی تأکید کرد: اولین اقدامی که برای همکاری با شرکت‌های کوچک و متوسط اروپایی می‌بایست انجام داد، اعتمادسازی است و همچنین باید این ضمانت را بدهیم که اصل سود سرمایه حفظ خواهد شد. علاوه بر این، باید حامی شرکت‌های کوچک و متوسط اروپایی با شرکت‌های ایرانی باشیم و قوانین را بر اساس شرایط جدید اصلاح کنیم.

فرهاد احتشام‌زاد، نایب رییس کمیسیون واردات اتاق ایران با بیان این موضوع که متأسفانه تحریم‌های خارجی در کنار تحریم‌های داخلی به بدنه نظام اقتصادی کشور ضربه می‌زند، در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران گفت: در شرایط فعلی، امیدوی موفقیت بنگاه‌های کوچک و متوسط نیست. دلیل این موضوع هم تقابیل دولت با بخش خصوصی است و ترکیب این دو عامل باعث شده تا نتوانیم از بخش خصوصی انتظار داشته باشیم در فضایی که فاقد زیرساخت‌های مناسب است، به فعالیت خود ادامه دهد. حال این بخش خصوصی می‌تواند شرکت‌های کوچکی باشد که به عنوان نهادهای جدید آسیب‌پذیرتر هستند و نیاز به مراقبت بیش‌تری دارند. وی ضمن انتقاد از سیاست‌های دولت، بیان کرد: در طولان فعلی اقتصادی امیدی

شرایط برای فعالیت بنگاه‌های کوچک و متوسط مناسب نیست



به موفقیت SMEها نیست. برای نمونه در صنعت خودرو ۹۶ درصد بازار در اختیار تولیدکنندگان داخلی است که از همین درصد هم ۹۲ درصد دولتی هستند و تقابیل بخش خصوصی با دولتی باعث شده تا شانس برای بخش خصوصی وجود نداشته باشد. در همین زمینه شاهدیم به بهانه‌های متعدد، بخش خصوصی متحمل هزینه‌های مختلف می‌شود. احتشام‌زاد ادامه داد: از آنجا که اقتصاد ما سیاست‌زده است و هر موضوعی با دید امنیت ملی دیده می‌شود، فضا برای حضور بنگاه‌های کوچک و متوسط مناسب نیست تا با توجه به قدرتی که دارند در این بازی سیاسی - امنیتی نتوانند نقشی ایفا کنند. نایب رییس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران به مهم‌ترین موانع کسب و کار اشاره کرد و گفت: براساس گزارش‌های بین‌المللی، ۳ عاملی که در سال گذشته

مستوفی

ایجاد زیرساخت آماری برای توسعه فعالیت SMEها



فریال مستوفی، عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران معتقد است: بزرگ‌ترین معضل بنگاه‌های کوچک و متوسط تأمین مالی است. در کنار این مشکل باید به ضعف مدیریتی و همچنین عدم تولید کالاهای رقابت‌پذیر اشاره کرد. این فعال اقتصادی پیشنهاد می‌کند که پلتفرمی زیرساختی برای توسعه فعالیت بنگاه‌های کوچک و متوسط ایجاد شود. وی افزود: در همه جای دنیا بانک‌ها معمولاً به شرکت‌های کوچک و متوسط وام می‌دهند در حالی که در کشور ما این شرکت‌های بزرگ هستند که بانک‌ها را تخلیه کرده و از آنها تسهیلات دریافت می‌کنند. عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران با بیان این نکته که یکی از مهم‌ترین معضلات کشور «ضعف



پورقاضی

SMEهای اروپایی تمایلی به همکاری با SMEهای ایرانی ندارند

ایرانی از فضای بین‌المللی و عمل کردن جزیره‌ای آنها برمی‌گردد. به ندرت بنگاه کوچک و متوسطی پیدا می‌شوند که در فضای رقابتی عمل کرده باشند. بنابراین، اروپایی‌ها فقط می‌خواهند کالایشان را در ایران بفروشند و همکاری بعید به نظر می‌رسد. پورقاضی در انتقاد از بنگاه‌های کوچک و متوسط داخلی بیان کرد: SMEهای ترکیه یا مالزی در سطح جهانی هستند اما متأسفانه بنگاه‌های کوچک و متوسط ایران در ۴۰ سال اخیر یاد گرفته‌اند که تنها برای خود امتیاز بگیرند و این مسأله اصلاً برای اروپایی‌ها جذاب نیست. به اعتقاد وی تا زمانی که دولت خودش را مسؤول توزیع پول و رانت می‌شناسد نه مسؤول بهبود بهره‌وری و رقابتی شدن بنگاه‌ها، نمی‌توانیم شاهد توسعه فعالیت SMEهای داخلی باشیم.



مهدی پورقاضی، عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران، معتقد است: همکاری بنگاه‌های کوچک و متوسط اروپایی با SMEهای داخلی بعید است. این عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران در توضیح این گفته خود به پایگاه خبری اتاق ایران گفت: موضوعات مرتبط با SMEها به دو بخش تقسیم می‌شود. یکی بخش قوانین و مقررات است که براساس آن هیچ SME اروپایی با ایران کار نمی‌کند مگر این که روابط بانکی، پروژه‌ها و سایر موارد به خوبی تعریف شده باشد. دومین موضوع این است که آیا زمینه‌های همکاری SMEهای خارجی با بنگاه‌های کوچک و متوسط ایرانی فراهم است؟ وی تأکید کرد: واقعیت این است که SMEهای اروپایی تمایلی به همکاری با SMEهای ایرانی ندارند. مهم‌ترین دلیل این موضوع هم به دور بودن فضای کاری SMEها

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران تأکید کرد لزوم تغییر نگرش در انتخاب رایزنان بازرگانی



رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران با انتقاد از فرایند انتخاب رایزنان بازرگانی در کشورهای هدف گفت: عدم اطلاع این افراد به مبانی اولیه رایزنی، یکی از مهم‌ترین انتقادهای وارد است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عدنان موسی‌پور خواستار تغییر

نگرش در انتخاب رایزنان شد و پیشنهاد داد تا اعزام رایزنان اختاری از طریق بخش خصوصی انجام شود. وی همچنین با اشاره به مکاتبات صورت گرفته در ارتباط با بخشنامه‌های اخیر ارزی دولت، به خصوص بخشنامه کاهش زمان بازگشت ارز صادرکنندگان به کشور از ۶ به ۳ ماه، تأکید کرد: با توجه به تنوع صادرات، مقاصد کالایی و همچنین مشکلات مربوط به انتقال پول، عملاً این کار غیرممکن است و باید این بخشنامه برای صادرکنندگان بخش خصوصی واقعی لغو شود. موسی‌پور در ادامه بایان این که بازار ثانویه که اکنون به عنوان راهکار دولت و تیم اقتصادی او برای کنترل بازار ارز در نظر گرفته شده است اگر به خوبی عمل کند، باعث کنترل بازار خواهد شد، گفت: پیش از این صدور بخشنامه‌های ارزی متفاوت برای بخش صادرات کشور هزینه‌بر شده بود و بخشنامه‌های ارزی آنچنان که باید مناسب دواستند اقتصادی نبودند، اما در بخشنامه کنونی مربوط به بازار ثانویه‌های اخیر تا حدود زیادی صادرکنندگان بخش خصوصی می‌توانند ارز را وارد کنند و از اثرات این بخشنامه این بود که صادرکننده تسویه شود تا ارز را به داخل کشور وارد کند. وی افزود: پیش از این صدور کارت‌های باز را برای تنها برای حوزه واردات بود اما اکنون حوزه صادرات هم در حال منظم شدن است که می‌تواند التهابات ارزی را کنترل کند. حدود ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار صادرات کشور مربوط به بخش خصوصی واقعی است که رانت دولتی ندارد و در همه بخشنامه‌های مربوط به بازار باید حامی این طیف بود. رییس کمیسیون توسعه صادرات اتاق ایران یادآور شد: اکنون شاهد شکل گرفتن تعاملات خوب و مناسب در بازار ثانویه ارز با تبادل ارزهای در هم و دلار هستیم که با توجه به اثرگذاری مثبت بازار ثانویه در این مدت کوتاه بی‌شک در روزهای آینده شاهد افزایش تعاملات در این بازار خواهیم بود.

عضو اتاق بازرگانی تهران

سامانه نیما توانسته انتظارات ارزی بخش اقتصادی را فراهم کند



یک عضو اتاق بازرگانی تهران گفت: سامانه نیما نتوانسته انتظارات ارزی بخش اقتصادی را فراهم کند و زمینه استفاده بسیاری از محرکان را فراهم کرده است. جمشید عدالتیان، استاد دانشگاه آزاد اسلامی و عضو اتاق بازرگانی

تهران در گفت‌وگو با ایسکانیوز، در خصوص سامانه نیما اظهار کرد: اولین سؤالی که در ذهن مردم شکل گرفته، این است که ارز کشور قبل از راه‌اندازی سامانه نیما به کجا می‌رفت و حالا که بعد از سال‌ها به این فکر افتاده‌ایم که بازار ارز را مدیریت کنیم باید ببینیم آیا روندی که در پیش گرفته‌ایم منجر نموده است یا خیر؟ وی افزود: من به عنوان یک تولیدکننده از دو ماه پیش در سامانه نیما ثبت نام کرده‌ام اما هنوز ارز مورد نظر، به من تخصیص نیافته است و اگر بخواهم از بازار سیاه ارز بگیرم هم نمی‌توانم؛ چون در آخر گمرک اجازه ترخیص نمی‌دهد، بنابراین مجبورم در تولید کارخانه را متوقف کنم و متحمل زیان شوم. این اقتصاددان اظهار کرد: سوءاستفاده‌ها و انحرافات زیادی در این سامانه اتفاق می‌افتد که راه درست آن را به بیراهه کشانده و موجب نارضایتی بسیاری از تولیدکنندگان و واردکنندگان مواد و محصولات شده است. این عضو اتاق بازرگانی تهران با اشاره بر عدم شفافیت در نظام اقتصادی و بازار ارز خطاب به مسؤولین اعلام کرد: من به عنوان یک اقتصاددان نمی‌خواهم مردم را ناامید کنم و رسی اعتقاد دارم که اگر مسؤولین مربوطه با اخلاک‌تر بازار ارز، برخورد سریع و مناسب نداشته باشند و این شرایط را کنترل نکنند، شاهد افزایش شدید قیمت دلار و ناامیانی بیش‌تر شرایط اقتصادی خواهیم بود. وی افزود: مسؤولین می‌توانند به راحتی بسیاری از مشکلاتی که خودشان با تصمیمات و سیاست‌های اشتباهشان رقم زده‌اند، رفع کنند و من به عنوان عضو کوچکی از نظام اقتصادی آماده هر کمکی برای بهتر شدن اوضاع هستم و قطعاً با همکاری دولت و مردم و نظارت بیش‌تر افراد خبری می‌شود بر مشکلات فائق آمد.

رئیس اتاق بازرگانی کرمان

رقابت‌پذیری محصولات ما در بازارهای منطقه کاهش یافته است



رئیس اتاق بازرگانی کرمان با تأکید بر این که امروز بیش از هر زمان دیگری باید به بهره‌وری توجه کرد، گفت: اقتصاد کرمان بهره‌ور نیست و رویکرد بهره‌ورانه ندارد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان، سیدمهدی طیبی‌زاده اظهار کرد: هماهنگی بین فعالیت‌های مختلف در دستگاه‌ها و سازمان‌ها در زمینه بهره‌وری ضروری است و به بهره‌وری در حوزه آب و انرژی بیش از هر زمان دیگری باید توجه کرد. وی خاطرنشان کرد: بهره‌وری یک مبحث غیرضروری نیست بلکه لازم است و باید با تغییر نگرش در اهداف مدنظر برسیم. رییس اتاق بازرگانی کرمان با بیان این که در شرایط فعلی به دلیل بحران قیمت تمام شده رقابت‌پذیری محصولات ما در بازارهای مختلف به ویژه بازارهای منطقه کاهش یافته، اظهار کرد: دستگاه‌ها باید بیش از هر زمان دیگری به افزایش بهره‌وری در خدمات و فعالیت‌های خود توجه کنند. طیبی‌زاده، گفت: اتاق کرمان در نظر دارد مرکز توسعه رقابت‌پذیری کسب و کار استان را با اهدافی مانند تقویت بخش خصوصی، افزایش سطح رقابت و آرامش مردم و کمک به افزایش توان رقابت‌پذیری فعالیت‌های اعضای اتاق راه‌اندازی کند که در این زمینه به حمایت همه دستگاه‌های اجرایی استان نیاز دارد.

رئیس اتاق بازرگانی استان فارس انتقاد کرد تشویق مردم به سپرده‌گذاری به جای سرمایه‌گذاری در تولید

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان فارس گفت: تحولات اقتصادی کشور موضوع دور از انتظاری نبوده و در صحنه اقتصاد کلان این رکود مربوط به دولت‌ها نمی‌شود بلکه نتیجه حکمرانی نامطلوب و آوار ۵۰ ساله تصمیمات نادرست در سطح ملی می‌باشد که بر سر اقتصاد کشور فرود آمده است که آثار آن در معیشت مردم نمایان شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی اتاق بازرگانی فارس، جمال رازقی بیان کرد: وضعیت موجود اقتصاد کشور نیاز مبرم به جراحی عمیق دارد این جراحی بدون همکاری اجزای حکومت و مردم امکان‌پذیر نخواهد بود. وی با بیان این که در حوزه ارز تصمیمات اشتباهی در کشور اتخاذ شد که در این تصمیم‌گیری‌ها دولت نظر بخش خصوصی را مدنظر قرار نداد، افزود: فساد نهاده‌ی شده در کشور مانع از این است که جریان‌های اقتصادی شفاف و روشن در جهت تولید و اشتغال پایدار در کشور وجود داشته باشد. رازقی اظهار کرد: در دوران‌های مختلف، اقتصاد کشور با وابستگی به نفت مدیریت شده و سالیان متمادی با تزریق پول به نام ایجاد اشتغال از تولید غافل شده و امروز می‌بینیم که روز به روز بر فارغ‌التحصیلان بیکار در جامعه افزوده می‌شود. رییس اتاق بازرگانی فارس اضافه کرد: در دورانی به جای تشویق مردم به سرمایه‌گذاری در تولید آنها را به سپرده‌گذاری در بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری هدایت کردند که این سیاست‌گذاری‌ها اقتصاد کشور را به بحران کشانده است. وی ادامه داد: برای ایجاد اشتغال در کشور الزاماً اشتغال پایدار باید مدنظر باشد اما متأسفانه سالیان متمادی است هدف‌گذاری‌ها در این زمینه اشتباه بوده و به بهانه اشتغال هزاران میلیارد تومان را در بازار تزریق کرده‌اند اما اشتغال پایدار ایجاد نشده است.

مناقصات عمومی یک مرحله‌ای		
نام و نشانی مناقصه گزار: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان به نشانی بلوار شیخ اشراق - خ راهدار		
موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
منافصه اول: تجدید مناقصه انجام عملیات خط کشی (تهیه مصالح و خط کشی‌های گرم و سرد ترافیکی) آزاد راه‌های زنجان- قزوین و زنجان- تبریز	۲۳۳۳۱۷۲۵۵۰۳۳۲ ریال / براساس فهرست بهای رشته راهداری سال ۹۷ با تعدیل	۱۶۵۸۶۲۰۶۶۲ ریال
منافصه دوم: تجدید مناقصه تهیه و نصب پایه فونداسیون تابلوهای اطلاعاتی در محور ترانژین - قزوین	۴۴۴۰۴۲۶۰۲۰۴ ریال و بر اساس فهراس بهای رشته‌های ابنیه و راهداری سال ۹۷ با تعدیل	۲۳۳۳۰۲۱۳۱۰ ریال
منافصه سوم: خرید و نصب چراغ چشمک زن به‌همراه پایه و ساخت فونداسیون در سطح محوری مواصلاتی استان زنجان	۵۶۴۰۱۵۱۹۶ ریال و بر اساس فهرست بهای واحد پایه رشته راهداری سال ۹۷ و با تعدیل	۱۷۸۰۵۰۰۷۶۰ ریال
منافصه چهارم: تکمیل نواقص روشنایی نقاط معکیر و حادته خیز آزاد راه زنجان- تبریز	۹۴۶۸۴۳۰۰۹۵ ریال و بر اساس فهراس بهای واحد پایه رشته های تاسیسات برقی و راه‌راه آب و بند فرودگاه سال ۹۷ و با تعدیل	۴۷۳۱۴۲۱۵۰۵ ریال
نحوه دریافت اسناد	دریافت تنها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس اینترنتی setadiran.ir	
زمان دریافت اسناد	از تاریخ ۹۷/۰۵/۰۸ الی ۹۷/۰۵/۱۱	
مهلت و محل تحویل اسناد	تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه ۹۷/۰۵/۲۳	
صلاحیت و رتبه مورد نیاز	منافصه اول	گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
	دوم	گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته راه و ترابری یا نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
	منافصه سوم	گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
	منافصه چهارم	گواهینامه احراز صلاحیت پیمانکاری و دارای اعتبار حداقل رتبه ۵ و بالاتر رشته نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی
زمان و محل کشایش پیشنهادها	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۴ در محل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان - سالن جلسات ساختمان راهبران	

آسیب‌شناسی فرایند دادرسی در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری

قسمت اول

تأملی پیرامون یک الگوی مطلوب

| علی‌اکبر گرچی‌اندریانی، دانشیار دانشکده حقوق دانشگاه شهید بهشتی
| یونس فتحی، دانشجوی دکتری حقوق عمومی دانشگاه شهید بهشتی (نویسنده‌مسئول)

چکیده

کارمندان دولت بخش عظیمی از شهروندان جامعه هستند که وظیفه انجام و ارائه خدمات عمومی به مردم را بر عهده دارند. در یک نظام استبدادی شایسته سالار و مطلوب، نظارت بر عملکرد کارمندان از اهمیت فراوانی برخوردار است. هر چند پیشگیری از فساد و تخلفات کارکنان دولت دارای اهمیت فراوانی است، لیکن همیشه ارتکاب تخلف از طرف برخی کارمندان قابل تصور است. رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دولت بخشی از دادرسی اداری اختصاصی است. در کشور جمهوری اسلامی ایران رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دولت در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری، مطابق با قانون رسیدگی به تخلفات اداری و آیین‌نامه اجرایی آن صورت می‌گیرد. هدف این مقاله، آسیب‌شناسی فرایند دادرسی در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری و شناسایی نقاط ضعف این مراجع در رسیدگی به تخلفات کارکنان دولت است تا ما را به اصول مطلوب دادرسی در این مراجع راهنمون کند. سعی خواهیم کرد با اعمال این اصول و معیارها یک الگوی مطلوب دادرسی در این هیأت‌ها را معرفی کنیم.

مقدمه

رسیدگی به تخلفات اداری مستخدمان دولت، بخشی از دادرسی اداری است. در نظام‌های حقوقی به‌طور کلی از دو روش سیستم برای حل و فصل اختلافات اداری بهره گرفته‌اند؛ در روش اول یعنی در کشورهای انگلوساکسون به‌طور عام و نظام حقوقی انگلیس به‌طور خاص که از آن به سیستم وحدت دادگاه‌های قضایی و اداری یاد می‌شود، دستگاه‌های اداری و دعوای اداری هم از قواعد و مقررات سایر دعاوی تبعیت کرده و مرجع رسیدگی به همه دعاوی، دادگاه‌های عمومی هستند؛ از این لحاظ تفاوتی بین دولت و افراد وجود ندارد (طباطبایی مؤتمنی، ۱۳۸۵: ۴۹-۴۸).

در روش دوم یعنی سیستم‌های رومی - ژرمنی به‌طور عام و نظام حقوقی فرانسه به‌طور خاص، از نظام ثنویت دادگاه‌ها تبعیت می‌شود. در این سیستم برای دعاوی اداری دادگاه‌های اداری با نظم و سلسله مراتب مستقل از دادگاه‌های عمومی وجود دارد (الیوت و ورنون، ۱۳۸۲: ۱۶-۱۴). در این کشور دادگاه‌های اداری بدوی، تجدیدنظر و شورای دولتی وجود دارد و در کنار این دادگاه‌های اداری با صلاحیت عام رسیدگی به دعاوی اداری، دادگاه‌های اختصاصی اداری وجود دارد که به برخی از دعاوی خاص اداری رسیدگی می‌کنند.

(Simon, Boyron & Whittakar; ۱۹۹۸: ۴۱)

با وجود تفکیک فوق‌الذکر، امروزه به دلیل گستردگی دخالت دولت و به تبع آن افزایش وظایف دولت، اختلافات و شکایات اداری افزایش پیدا کرده است. به لحاظ تنوع و تعدد این دعاوی، مراجع قضایی دیگر پاسخگوی این دعاوی نیستند، دادگاه‌های دادگستری تخصص لازم در دعاوی اداری را ندارند، به لحاظ رعایت تشریفات قضایی و آیین دادرسی مفصل پاسخگوی اصل سرعت در امور اداری نیستند؛ بنابراین چه در نظام‌های وحدت رسیدگی‌ها و چه در نظام‌های دوگانگی دادگاه‌ها، کمیسیون‌ها و دیوان‌های اداری و دادگاه‌های اختصاصی اداری برای رسیدگی به دعاوی خاص اداری در حال رشد و افزایش است. در نظام‌های حقوقی با ثنویت و فرانسه که به نوعی آن جا را مهد دادگاه‌های اداری می‌دانند، از همان ابتدا دادگاه‌های اداری در دل قوه مجریه شکل گرفته و متحول شده و رشد پیدا کردند. در این نظام به دنبال استقلال، انسجام و اصول آیین دادرسی اداری در این مراجع بوده و در راستای مطلوبیت رسیدگی اداری حرکت کرده و تقابض را برطرف کرده‌اند.

پی‌نوشت‌ها:

- 1- Administrative Tribunals
- 2- Franks Committee
- 3- Donoghmore Committee
- 4- Leggatt ommittee
- 5- Tribunals, Courts and Enforcement Act

یکی از مراجع اختصاصی اداری که به تخلفات و شکایات اداری رسیدگی می‌کند، مراجع رسیدگی به تخلفات اداری است. این مراجع که طیف وسیعی از کارمندان اداری را در برمی‌گیرد به تخلفات کارکنان دولت رسیدگی و اعمال مجازات می‌کنند؛ لذا در این مقاله ابتدا رسیدگی به تخلفات کارکنان دولت در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری بررسی و مورد آسیب‌شناسی ساختاری و هنجاری قرار می‌گیرد و سپس با استفاده از تجارب مطالعات تطبیقی و در جهت رفع این آسیب‌ها الگویی مطلوب برای رسیدگی در این مراجع معرفی می‌شود. هر چند این هیأت‌ها در کتب و مقالات و حتی پایان‌نامه‌هایی مورد بررسی قرار گرفته‌اند، لیکن در یک نگاه کلی مورد آسیب‌شناسی قرار نگرفته و الگویی برای رسیدگی مطلوب در این هیأت‌ها ارائه نشده است.

در نظام حقوقی جمهوری اسلامی ایران، از یک طرف یک مرجع اداری عام به نام دیوان عدالت اداری وجود دارد و این امر بیش‌تر نظام حقوقی فرانسه را به ذهن متبادر می‌کند، لیکن این دیوان زیر نظر قوه قضاییه است و از این لحاظ که در دل ادارات کمیسیون‌ها، هیأت‌ها، شوراهایی برای رسیدگی به اختلافات و شکایات اداری وجود دارد، شبیه نظام حقوقی انگلیس است؛ بنابراین گفته شده است، نظام رسیدگی اداری ایران تلفیقی از نظام‌های حقوقی فرانسه و انگلیس است، بدون این که مزایای هیچ کدام از دو نظام را داشته باشد و بدون این که مسایل بومی کشور مورد توجه قرار گیرد (ر.ک: مرادخانی، ۱۳۹۳: ۶۰-۳۷).

در نظام حقوقی انگلیس نیز به دنبال رشد، افزایش، تعدد و تکثر دیوان‌های اداری (ر.ک: خسروی، ۱۳۹۲)، راهکارهای مختلفی برای رسیدن به نقطه مطلوب رسیدگی در این مراجع پیش‌بینی شد،^۱ کمیته‌های فرانکس،^۲ «دونگمور»^۳ و لگیت^۴ تشکیل و در راستای ارائه راه‌حل‌هایی برای اصلاح و انسجام و مطلوبیت رسیدگی در این مراجع پیش‌بینی و ارائه شد و در سال ۲۰۰۷ با تصویب قانون^۵ «محاکم اداری، دادگاه‌ها و اجراییات»^۶ دیوان‌های اداری به دو سطح یک و دو تقسیم‌بندی شدند.

فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

- اداره کمیته امداد امام خمینی (ره) استان مرکزی در نظر دارد پروژه احداث ساختمان اداری شهرستان آشتیان را مطابق با پیمان سرجمع و به شرح اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
- ۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: اراک - خیابان قائم مقام - میدان مقاومت - اداره کل کمیته امداد استان مرکزی تلفن ۳۳۲۵۳۴۵ - ۰۸۶
- ۲- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۸ حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۳۹۷/۰۵/۲۴ به آدرس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) مراجعه فرمائید
- ۳- زمان و محل تحویل پیشنهادات: مناقصه‌گران می‌بایست پاکات اسناد پیشنهادات خود را تا پایان وقت اداری ۱۳۹۷/۰۵/۲۴ به آدرس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) و پاکت الف - سپرده شرکت در مناقصه را بصورت حضوری به دبیرخانه اداره کل کمیته امداد امام (ره) استان ارائه نمایند.
- ۴- زمان بازگشایی پاکات در تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۷ ساعت ۱۰ صبح

عنوان پروژه	برآورد اولیه براساس فهرست بها ۹۷	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	مدت قرارداد
احداث ساختمان اداری آشتیان	۱,۵۶۷,۲۹۹,۹۴۴ ریال	۵۲۸,۳۶۵,۰۰۰ ریال	۱۲ ماه شمسی

اداره پشتیبانی کمیته امداد امام خمینی (ره) استان مرکزی

آگهی مناقصه عمومی



شهرداری مشهد



سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد

- ۱- کارفرما: شهرداری مشهد - سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد
- ۲- موضوع مناقصه: خرید لامپ و فانوس LED و چشمک زن خورشیدی
- ۳- مبلغ برآورد: مبلغ برآورد کل مناقصه ۲,۴۱۱,۲۵۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و چهارصد و پنجاه هزار ریال) که ۲۵٪ نقد و ۷۵٪ غیر نقدی می‌باشد.
- ۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۷۱,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و هفتاد و یک میلیون ریال) می‌باشد که به صورت واریز فیش نقدی و یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد.
- ۵- مدت زمان اجرای کار: سه ماه شمسی
- ۶- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:
- تمامی اشخاص حقوقی واجد شرایط، بایستی جهت دریافت اسناد از تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۱ تا ۱۳۹۷/۰۵/۱۶ به تارنمای www.ets.mashhad.ir، مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تامین کنندگان و تایید از سوی دستگاه مناقصه‌گزار، نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- ۷- محل از زمان تحویل پیشنهادات: آخرین مهلت تسلیم پیشنهاده‌ها به دبیرخانه سازمان، ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخه ۱۳۹۷/۰۵/۲۰ می‌باشد.
- ۸- محل از زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۷/۰۵/۲۱ - انتهای خیابان فدائیان اسلام - ساختمان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد - طبقه همکف - سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد.
- متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به سایت www.traffic.mashhad.ir مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۴۴۸۴۷۲

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

شهرداری در خدمت مردم

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم



شهرداری زاهدان

یک مرحله‌ای

شهرداری زاهدان در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح جهت «واگذاری امور خدمات شهری شهرداری زاهدان در سطح ناحیه دو منطقه پنج (زیباشهر و مهرشهر)» از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. از کلیه پیمانکاران دارای گواهی‌نامه تایید صلاحیت معتبر کار از اداره کل تعاون و کار و رفاه اجتماعی برای انجام امور خدمات شهری دعوت می‌شود. تاریخ ۹۷/۰۵/۰۴ تا ۹۷/۰۵/۲۰ در خواست کتبی خود را جهت دریافت اسناد ارسال نمایند.

- کارفرما و دستگاه مناقصه‌گزار: شهرداری زاهدان به نشانی زاهدان - خیابان آزادی
- موضوع: واگذاری امور خدمات شهری شهرداری زاهدان در سطح ناحیه دو منطقه پنج (زیباشهر و مهرشهر)
- مدت انجام خدمات: دوازده (۱۲) ماه شمسی می‌باشد.
- مبلغ برآورد اولیه: مطابق جدول زیر ۲۶,۵۲۵,۷۲۳,۰۵۴ ریال می‌باشد.

ردیف	شرح خدمات	واحد	هزینه واحد (ریال)	مقدار	هزینه کل (ریال)
۱	الف- بابت اجرای امور نظافت و پاکیزه سازی معابر شهری بر مبنای مساحت قابل رفت و روب، نظافت و پاکسازی محدوده - معابری که به صورت روزانه رفت و روب و پاکسازی و نظافت خواهند شد به مساحت ۲۲۷۹۶ مترمربع می‌باشد. -معابر فرعی که به صورت یک روز در میان رفت و روب و پاکسازی و نظافت خواهند شد به مساحت ۴۲۵۸۴۹ مترمربع می‌باشد.	مترمربع	۱۱۴	۱۴۹۸۳۰۳۵۱	۱۷,۰۷۹۵۲۰,۰۱۴
۲	ب- بابت انجام عملیات جمع آوری و حمل پسماندهای عادی	-	-	-	۹,۴۵۲,۰۳۰,۴۰۰
	جمع کل				۲۶,۵۲۵,۷۲۳,۰۵۴

- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۲,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیارد و ششصد و شصت میلیون) ریال می‌باشد که باید به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی به نفع کارفرما (مطابق کار برگ شماره یک پیوست اسناد مناقصه) یا واریز وجه نقد به حساب سپرده شهرداری به شماره ۰۷-۲۹۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه مرکزی زاهدان باشد.

- نحوه دریافت اسناد مناقصه: پس از واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۸-۳۷۰۳۳۸۰۱۰ بانک ملی به نام در آمد شهرداری زاهدان و با درخواست کتبی به مدیریت حقوقی و فراراداهای شهرداری زاهدان و درج پست الکترونیک در نامه درخواست، به یکی از صورت‌های زیر، از تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۰ تا ۱۳۹۷/۰۵/۰۷ اسناد تحویل می‌شود:

- ۱- از طریق پست الکترونیکی، اسناد به صورت فایل pdf برای متقاضی ارسال می‌شود.
- ۲-مراجعه حضوری متقاضی به نشانی زاهدان - خیابان امیرالمومنین - مجتمع طبقاتی سعیدی - مدیریت حقوقی و امور قراردادها شهرداری زاهدان، اسناد در قالب لوح فشرده ارائه می‌گردد. (پاسخگویی به سوالات و ابهامات نیز در همین محل انجام می‌گیرد). تلفن: ۰۵۴-۳۳۲۳۹۷۳۹
- زمان و مکان تحویل اسناد تکمیل و لاگ و مهر شده: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ به دبیرخانه شهرداری مرکز زاهدان واقع در خیابان آزادی تحویل گردد.
- زمان و مکان بازگشایی پاکات: پاکات ارسالی روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۵ را ساعت ۱۰:۰۰ در کمیسیون مناقصه باز و خوانده می‌شود، حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح و قرائت پیشنهادهای مالی آزاد است. محل تشکیل کمیسیون مناقصه دفتر معاون خدمات شهری واقع در خیابان امیرالمومنین - مجتمع طبقاتی سعیدی می‌باشد.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری زاهدان

شتاب
۵.۴ s
مشتاب ۱۰۰ تاسرعت
۲۵۰ km/hقدرت
۵۳۳ hpتعداد
۷ سیلندرحجم
۳۰۰۰ cc موتورمصرف
۱۰۰ سوخت ترکیبی: ۷.۸ kmگیربکس
دنده اتوماتیکدیفرانسیل
جلوکشور
آلمان سازنده

بررسی خودرو

بی‌ام‌و i640



گروه خودرو | مناقشه

پس از احیای دوباره سری ۶ در زمانی نزدیک به یک دهه پیش، این کانور تیبل بزرگ بی‌ام‌و همواره یک جایگاه حسادت‌برانگیز در دنیای خودرو و اشغال کرده که کم‌تر رقیب مستقیمی برای آن پیدا می‌شود. جایی که مرسدس بنز کلاس S کابر بولت با قیمتی به مراتب بالاتر عرضه می‌شود و کلاس E نیز در سطح پایین‌تری قرار می‌گیرد. همچنین مرسدس SL صندلی عقب ندارد و قیمت مدل سقف‌باز پورشه ۹۱۱ کار را هم چندان قابل‌مقایسه نیست. در واقع، فورد موستانگ و شورولت کامارو و علی‌رغم قیمتی که دارند، یکی از نزدیک‌ترین رقبای سری ۶ محسوب می‌شوند.



شاید اندک مشتریانی در بازار خودرو پیدا شوند که بخواهند در مورد خرید یکی از مدل‌های سری ۶، موستانگ یا کامارو تصمیم‌گیری کنند. احتمالاً چنین فردی ترجیح می‌دهد که هر دو مدل را خریداری کند تا هم طبع علاقه‌مند به خودروهای آمریکایی خود را پاسخ دهد و هم به دلایل دیگر، طعم داشتن یک بی‌ام‌و را نیز بچشد.



مطمئناً مدل‌های ارزان‌تر و خشن‌تر آمریکایی، از نظر طراحی داخلی، نمی‌توانند حتی به گرد پای بی‌ام‌و برسند. در واقع، می‌توان تا آنجا پیش رفت که کابین ۱۶۴۰ را بهترین مکان در بین محصولات بی‌ام‌و بدون استفاده از نشان «آلپینا» دانست. بیش‌تر از همه، یک روکش چوبی جلب توجه می‌کند که بر روی کنسول اعمال شده است. این پوشش که بی‌ام‌و آن را «Fineline» معرفی می‌کند، در دورهای که بسیاری از خودروها در استفاده از انواع مختلف فیبر کربن در کابین‌هایشان افراط می‌کنند، حال و هوایی تازه و مدرن ایجاد کرده است.



در غیراین صورت، خودروی شما برای انتقال قدرت از یک سیستم آشنا و فوق‌العاده گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ZF استفاده می‌کند که توسط پدال‌ها یا انتخاب دنده الکترونیک بی‌ام‌و کنترل می‌شود. گیربکس ZF که گشتاوری معادل ۴.۴۴۷ نیوتن‌متر از یک موتور توربوی شش سیلندر با قدرت ۳۱۵ اسببخار در اختیار دارد، آن را به چرخ‌های عقب هدایت می‌کند. در نتیجه، سری ۶ می‌تواند در عرض ۶.۱۳ ثانیه مسیری به طول یک چهارم مایل را کامل کند و شتابی برابر ۹.۴ ثانیه در رسیدن به سرعت ۶۰۹.۹ کیلومتر بر ساعت داشته باشد. این آمار به ترتیب ۸.۰ و ۳.۰ ثانیه عقب‌تر از مدل دو توربوشاژر ۶-V-۶۰۰ مرسدس SL۴۰۰ هستند که قبلاً تست شده است. این در حالی است که مدل مرسدس بنز قدرتی به میزان ۳۲۹ اسببخار و گشتاوری معادل ۴۸۰ نیوتن‌متر در دسترس داشته است. همچنین عملکرد بی‌ام‌و ۱۶۴۰ در این زمینه‌ها نسبت به مدل با گیربکس دستی موستانگ GT به ترتیب به اندازه ۴.۰ و ۲.۰ کندتر است.



شاید بسیاری از علاقه‌مندان تنظیمات ویژه سیستم تعلیق بی‌ام‌و را ترجیح دهند، ولی بی‌ام‌و ۱۶۴۰ اتوماتیک است که برای افراد خاص ساخته شده است؛ کسانی که کم‌تر در داخل مدل‌هایی مانند کامارو یا موستانگ دیده می‌شوند و احتمالاً حالت «کامفورت پلاس» را ترجیح خواهند داد.



عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس قیمت تمام‌شده خودرو سازان شامل ریخت‌وپاش‌های مدیریتی است



نماینده مردم بوکان در مجلس، گفت: خرید کل شرکت پژو به مراتب هزینه کم‌تری از انعقاد قرارداد با این شرکت به منظور تولید محصولات در ایران داشت یا می‌توانستیم کل شرکت تویوتا و یا دورو را با تمامی دانش فنی خریداری کنیم. محمدقسیم عثمانی، عضو هیأت‌علمی دانشگاه شهیدبهشتی در گفت‌وگو با خانه‌ملت، در خصوص هزینه‌های سربار خودروسازی‌ها و بالا بودن قیمت تمام‌شده آنها، اظهار داشت: در دنیا دو سیستم قیمت‌گذاری را تجربه کرده‌ایم که یکی از آنها قیمت‌گذاری سنتی است، در این روش قیمت تمام‌شده را محاسبه و با اضافه کردن در صدی سود قیمت فروش را به دست می‌آورند.

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی با بیان این که سیستم قیمت‌گذاری سنتی متعلق به بازارهای انحصاری است، گفت: همه سوءمدیریت‌ها و سوء-جریان‌ها در دل قیمت تمام‌شده‌ها و قیمت فروش محاسبه شده‌اند از طریق روش سنتی وجود دارد، در دنیا این سیستم قیمت‌گذاری منسوخ شده؛ اما در کشورمان مخصوصاً صنایع خودروسازی این روش جاری است. نماینده مردم بوکان با اشاره به این که به‌طور مثال خودرویی طبق سیستم قیمت‌گذاری سنتی با ۵۰ میلیون تومان قیمت تمام‌شده و اضافه کردن ۱۵ درصد سود به قیمت ۵۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، ادامه داد: در این شرایط خودروسازان اعلام می‌کنند که کف سود را دریافت کرده‌اند، ظاهراً این اظهارنظر درست است؛ اما بخش قابل توجهی از ۵۰ میلیون قیمت تمام‌شده هزینه‌ها و بهای عواملی است که اضافه هستند؛ اما پول آن را مصرف‌کننده باید پرداخت کند.

قیمت تمام‌شده خودرو سازان شامل ریخت‌وپاش‌های مدیریتی است
این استاد حسابداری صنعتی با تأکید بر این که قیمت تمام‌شده‌ای که خودروسازان دارند شامل همه هزینه‌های غیر ضروری و ریخت‌وپاش‌های مدیریتی است، عنوان کرد: هزینه ناکارآمدی مدیران در دل قیمت تمام‌شده محصول وجود دارد که در سیستم قیمت‌گذاری سنتی از آن سود نیز دریافت می‌کنند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان این که خود هزینه‌های ناکارآمدی مدیران زائد است؛ اما از این هزینه‌ها اضافه سود نیز دریافت می‌شود، تصریح کرد: سیستم قیمت‌گذاری سنتی در بازارهای انحصاری وجود دارد؛ اما در دنیا این سیستم قیمت‌گذاری منسوخ شده، زیرا انحصار باعث ناکارآمدی می‌شود؛ دنیا اقتصاد را به سمت اقتصاد رقابتی پیش برده و این نوع اقتصاد باعث تغییر سبک قیمت‌گذاری شده است.

عثمانی با اشاره به این که در دنیای کنونی و در بازار و سیستم رقابتی نمی‌توان گفت، قیمت تمام‌شده محصول این میزان است و با محاسبه و افزودن در صدی سود محصول را در بازار به فروش برسانیم، اضافه کرد: در بازار انحصاری تولیدکنندگان باید به گونه‌ای فرایندهای ساخت، بازاریابی و فعالیت‌های داخل مجموعه را مدیریت کنند که قیمت تمام‌شده محصول آنها بیش‌تر از نمونه تولیدشده رقبا نباشد.

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که فعالیت‌های برون‌سپاری شده از سیستم قیمت‌گذاری محصولات در بازارهای انحصاری نشأت گرفته و ممکن است برای تولیدکننده‌ای رنگ زدن محصول صرفه اقتصادی نداشته باشد و در نتیجه آن را به شرکت دیگری بسپارد، اظهار داشت: همه کشورهای موفق دنیا از سیستم برون‌سپاری استفاده می‌کنند.

صنعت خودرو سازی لوس شده است

وی ادامه داد: به قدری از صنعت خودرو سازی حمایت کرده‌ایم که این صنعت لوس شده و تا از آنها انتقاد می‌شود می‌گویند این میزان اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کرده‌ایم.

برخی مشاوران تحمیلی هستند

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با بیان این که اگر مشاوران موجود واقعاً مشاور باشند پرداخت هزینه‌های آنها با در نظر گرفتن منافع آن اشکالی ندارد، گفت: گاهی یک فکر، کار ۱۰۰ کارگر را انجام می‌دهد؛ اما مشکل ما این است که مشاوران موجود دوست افراد و یا مدیران هستند و این که بر مدیران تحمیل می‌شوند و امکان دارد این مشاور هرگز حضور نداشته باشد و حتی نداند خودرو شخصی وی چگونه تولید و کار می‌کند.

مشاوران خودرو سازان واقعی نیستند

نماینده مردم بوکان در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که نوع موجود در اختیار گرفتن مشاورها غلط است در حالی که اگر مشاور فنی خوب داشته باشیم و پول خوبی را نیز پرداخت کنیم ارزش اقتصادی دارد، عنوان کرد: مشاورهای موجود صنایع و شرکتهای خودرو سازی مشاور واقعی نیستند و تنها حقوق مشاور را دریافت می کنند.

وی با اشاره به این که زمانی که فضای بازار رقابتی باشد هر تصمیمی با در نظر گرفتن هزینه‌ها و منافع اتخاذ می‌شود، ادامه داد: مشاورهایی که در صنعت، خودرو سازی‌ها، وزارتخانه‌ها و حتی مجلس حضور دارند بر اساس یکسری معیارهای خاص انتخاب می‌شوند، اسم مشاور خراب شده در حالی که مشاور باید از مدیر مجموعه توانمندتر باشد تا ایده جدیدتر و بهتر داشته باشد.

صنعت خودرو سازی استراتژی مشخصی ندارد

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که میزان سرمایه‌گذاری و حمایت از صنعت خودرو سازی اگر در هر صنعت دیگری اعمال می‌شد می‌توانستیم قطب آن صنعت باشیم، خاطر نشان کرد: منابع کشور و حمایت‌ها را در چاهی ریخته‌ایم که همین قدر آب دارد، در خودرو سازی استراتژی مشخصی نداشته‌ایم و تنها با برندهایی قرارداد بسته‌ایم که تولیدات ابتدایی آن کیفیت مطلوبی داشته است.

نماینده مردم بوکان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که فساد در تعیین استراتژی خودرو سازی کشور در طول تاریخ بیداد کرده و این موضوع باعث شده تا همیشه از این صنعت حمایت و هزینه‌های مادی و غیرمادی زیادی را پرداخت کنیم، ادامه داد: خودرو بی کیفیت بر روی روان جامعه تأثیر می‌گذارد تلفات در تصادفات رانندگی به واسطه خودروهای بی کیفیت سرمایه کشور را باد می‌دهد.

وی با بیان این که خودروهای تولید داخل به اقتصاد و امنیت روانی جامعه لطمه وارد کرده‌اند و در خودرو سازی تصمیمات غلطی گرفته شده که هزینه آنها بیش‌تر از مبالغی است که در این بخش سوءاستفاده شده، تصریح کرد: خرید کل شرکت پژو به مراتب هزینه کم‌تری از انعقاد قرارداد با این شرکت به منظور تولید محصولات در ایران داشت یا می‌توانستیم کل شرکت تویوتا و یا دورو را با تمامی دانش فنی خریداری کنیم.

تصمیم‌گیری‌های غلط هزینه‌های بسیار سنگینی را به کشور تحمیل کرده است

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که تصمیم‌گیری‌های غلط هزینه‌های بسیار سنگینی را به کشور تحمیل کرده است اما تغییر دولت‌ها، وزرا، مدیران و مجلس‌ها باعث شده تا این موضوعات مهم فراموش شود، گفت: این که در خودرو سازی به جایی نرسیده‌ایم ناشی از عوامل مختلف است، لازم نیست در همه صنایع دنیا یک‌تاز باشیم اما ما قصد داریم در تمامی صنایع موجود دنیا رتبه اول را داشته باشیم در حالی که ظرفیت‌ها و امکانات محدود است.

جایگاهی بین آخرین خودرو سازان دنیا نیز نداریم

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی در پایان، خاطر نشان کرد: اگر در صنعت خودرو مزیت نسبی نداشته‌ایم تا توجه به هزینه‌های صورت گرفته باید در بین اولین‌های دنیا قرار داشتیم اما اکنون بین آخرین‌ها نیز نیستیم و در جدول رده‌بندی جهانی حضور نداریم.

تأثیر بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی بر تورم



مصوبه صد هزار میلیارد تومانی!

همچنین با توجه به این که پس از تسویه بدهی ها، بدهی بانک ها به عنوان بدهی دولت به بانک مرکزی منظور می شود، براساس این مصلوبه صدهزار میلیارد تومان از بدهی بانک ها به بانک مرکزی کاسته و به عنوان بدهی دولت به بانک مرکزی منظور می شود چرا که بدهی دولت به همان میزان در مجموع از دولت طلب دارد و به همان میزان به بانک مرکزی بدهکارند اما ما در بانک مرکزی از این اتفاق خوشحال نخواهیم بود. در واقع تسویه بدهی بانک ها به بانک مرکزی به تدریج امکان پذیر بود اما وقتی این بدهی ها به عنوان بدهی دولت به بانک مرکزی منظور شود در مجموع از دولت طلب قابل تسویه است از طرف دیگر از لحاظ ضرورت بدهی مطلوبی نیست اما در شرایط فعلی به دلیل مشکلات اقتصادی و مالی این سیاست قابل توجیه است و می توان گفت رشد بدهی دولت به بانک مرکزی شاخصی از بی بضایای ما است.

آغاز فرایند تسویه بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی

در همین ارتباط، اکبر کیمیانی، قائم مقام بانک مرکزی از امام تدوین آیین نامه قانون تسویه بهدراز میلیدار تومان از بدی دولت بهدراز میلیدار، بهیستکاران به بانکها و بانکها بهیستکاران، سر کار دهم می گوید: سازمانهای اجرائیه برای فرایند اجرا آغاز می شود. همچنین در مورد اجرای بند «و» تبصره ۱۹ قانون بودجه مبنی بر تهاجر بدی دولت بهیستکاران، بهیستکاران به بانکها و بانکها بهیستکاران مرکزی کشور کارگروهی که مسؤولیت آن به سازمان برنامه و بودجه بوده چندین بار تشکیل جلسه داده و آیین نامه آن نهایی و به دولت ارائه شده است. دولت آیین نامه را به کمیسیون تخصصی اقتصاد ارجاع داده و در آنجا چند جلسه کارشناسی و گزارش و آیین نامه آن نهایی شده است؛ این آیین نامه به زودی به هیئت دولت ارائه و از آنپس بدیات دولت برای اجرای بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه ابلاغ می شود. همچنین بررسی و تدوین آیین نامه به سر رسیده است و در بانک مرکزی هم به موازات تدوین آیین نامه در حال بررسی سازمانهای مختلف اجرائیه قرار گرفته بدیها بهیستکاران، روشها و حالات مختلف امور بود بررسی قرار گرفته و فکر می کنم در هفتههای آینده بهیستکاران مقررات و روش اجرا کار آیین نامه شود. همچنین همه فکر و بهیستکاران برای تدوین مقررات انجام شده در یک راهی برای زمینه یابی نامند.

گروه بانک و بیمه | مناقصه مزایه

بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی، موضوعی که سال‌هاست در حال افزودن شدن است و آخرین رقم حاکمی از آن است که در پایان سال ۹۶ میزان بدهی بانک‌ها به موسسات اعتباری یا بانک‌ها ۱۳۲۰۳ هزار میلیارد ریال رسید. در واقع در بانک‌ها از بانک مرکزی و به‌شماره شدن آنها طی سال‌های قبل همواره یکی از معضلات شبکه بانکی بوده است؛ چرا که از عوامل مؤثر در افزایش بدهی پولی و در نهایت رشد تورم به‌شمار می‌رود.

تسویه بدهی‌ها با استفاده از بودجه

کمیانی در پاسخ به این سؤال که آیا مشخص شده است که تسویه حساب با یک سطحی انجام خواهد شد، گفت: است. سرمایه‌های مختلفی وجود دارد و هدف این است که از حداکثر ظرفیت این بازار به‌کار رفته و تسویه حساب شود. البته همه این‌ها قانون بودجه استفاده خواهد شد. زیرا اظهار نظر در این مورد ژوژ است و سرمایه‌های مختلفی در حال بررسی است. همچنین در «۹» عنوان شده که دولت می‌تواند تهاژ را از طریق بازار بین‌بانکی همه ات‌جام دهد. بنابر این، بانک دیگر نمی‌تواند یک بانک به‌طور مطلق باشد که همه ی‌های بانک مرکزی در آن‌ها بانک دیگری به‌طور کامل قرار گیرد اما از طریق بازار بین‌بانکی این بانک می‌تواند بدهی خود را تهاژ و تسویه کند. ما هم در قانون بررسی‌های شناسایی به این طریق قانونی کرده‌ایم. در هدف ما این است که با استفاده از روش تهاژ، بانک برای تسویه بدهی‌ها از حداکثر ظرفیت قانون بودجه استفاده کنیم.

بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی ۱۱۷ هزار میلیاردی شد

تخصصی نیز باید یاد آور شد که در آخرین آمار منتشر شده بانک مرکزی
به حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان برای این دوره سال قبل ۱۷
شده که نسبت به حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان در دوره سال ۹۵ حدود ۱۷
هزار میلیارد کاهش دارد. بدوی این بانک که در فاصله یک ساله ۲۷ درصد
۱۰ ماهه ۲۰۱۳ کاهش پیدا کرده است، در سال گذشته بانک مرکزی در
راستای اسامی رده‌های نرخ سود در شبکه بانکی برای اقداماتی که در دستور
کار قرار داد تبدیل بدهی به خط اعتباری برای تسهیل تسهیلات سود پایین تر
چرا که در حال حاضر این اضافه برداشت با جریسه ۲۴ درصدی پرداخت
می‌شود، اما در سیاستی که قرار بر اجرای آن شد، با تبدیل بدهی به خط
اعتباری نرخ سود ۱۸ درصد در نظر گرفته شد و تخفیف ۶ درصدی برای بدهی‌های
بانک‌ها و وثیقه‌ای را در بانک مرکزی قرار دهند این نرخ به ۱۴ درصد کاهش
یابد. یکی از برخی مدیران بانکی از بهر جریان اقتدار سیاست بدهی بانک‌ها
به بانک مرکزی به خط اعتباری برای تسهیل تسهیلات آن تاکنون گزارش مشخصی در
رابطه با جریزه‌ای آن در سوی بانک مرکزی منتشر نشده است.

کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی قزوینی

برای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

شرایط پیمان

روزنامه **مناقصه**

شرکت در مناقصه



وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی تهران

فراخوان مناقصه عمومی

واگذاری مدیریت ۵ پایگاه فوریت‌های پزشکی ۱۱۵ استان مرکزی و ۱ پایگاه شهرستان شازند (۱۸ و ۱۷- ۹۷)

بک
مرحله‌ای

تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۴

تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۵ پایگاه استان: ۹۳۷,۵۶۷,۰۰۰ ریال

طبق آخرین مصوبه هیات وزیران

تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۱ پایگاه شازند: ۱۵۶,۱۰۰,۰۰۰ ریال

طبق آخرین مصوبه هیات وزیران

حداصل تعداد شرکت کنندگان در هر کدام از ۲ مناقصه جهت بازگشایی پакت‌ها ۲ شرکت کننده می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پакت‌های الف: آدرس اراک خیابان شهید شیرویدی خیابان اعلم الهی جنب بیمارستان امیر کبیر اراک استان دانشگاه علوم پزشکی اراک امور حقوقی و قراردادها و تلفن ۰۸۳۳۳۱۳۰۲۵۲

اطلاعات تماس سازمان ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۶۳۳۳۴۵۲۴۸

دانشگاه علوم پزشکی اراک در نظر دارد مناقصه عمومی واگذاری مدیریت ۵ پایگاه فوریت‌های پزشکی ۱۱۵ استان مرکزی و مناقصه عمومی واگذاری مدیریت ۱ پایگاه فوریت‌های پزشکی ۱۱۵ شهرستان شازند را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از: دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پакت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد هر دو مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۴ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد هر دو مناقصه از سایت: روز شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۴

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات هر دو مناقصه: روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۶

زمان بازگشایی پакت‌های هر دو مناقصه: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه

رابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

[illegible]

حاشیه ورزشی

شمارش معکوس برای آغاز لیگ برتر



در حالی که کم‌تر از ۱۱ روز تا پایان نقل و انتقالات لیگ برتر باقی مانده، لیورپول به نظر تنها تیم مدعی در لیگ جزیره است که به خوبی خود را برای فصل آینده تجهیز کرده است، به گزارش ورزش سه، بر خلاف فصول گذشته، نقل و انتقالات تابستانی در این فصل لیگ برتر با شروع لیگ به اتمام خواهد رسید و تیم‌ها فرصت کم‌تری برای به خدمت گرفتن بازیکنان مورد نظر خود دارند. تا به اینجا، افعال عجیبی از سوی برخی تیم‌ها در نقل و انتقالات به چشم می‌خورد و به نظر می‌رسد برخی مربیان سعی دارند از مهره‌هایی که در اختیار دارند به بهترین شکل استفاده کنند، این در حالی است که تیمی مثل لیورپول، با جذب چندین ستاره جوان و آماده، به بهترین شکل برای فصل آینده آماده شده است. در زیر به بررسی شرایط مدعیان لیگ برتر پرداختیم:

لیورپول: فصل قهرمانی؟

شاگردان کلوپ که فصل گذشته تا فینال چمپیونزلیگ پیش رفته بودند، این فصل سعی دارند طلسم بزرگ قهرمانی لیگ برتر را بشکنند و با جذب ستاره‌هایی در خط میانی و خط حمله و حتی دروازه، به نظر وارد سطح جدیدی شده‌اند. هر چند که بازیکنانی مثل امره جان آفیلد را ترک کرده‌اند ولی حضور فابینیو، نبی کیتا و ژردان شقیری در خط میانی و همچنین الیسون بکر در درون دروازه، می‌تواند به رویای این تیم برای کسب قهرمانی لیگ جزیره جامه عمل بپوشاند. همچنین دنی استوریج که اخیراً قرارداد قرضی‌اش به پایان رسیده، به جمع شاگردان کلوپ اضافه شده و بدین ترتیب لیورپول را می‌توان بهترین تیم در نقل و انتقالات تابستانی دانست که اهداف مناسب را جذب کرده و خود را برای هدف اصلی‌اش آماده کرده است.

عملکرد خوب این تیم در بازار نقل و انتقالات، در عملکرد مثبت این تیم در بازی‌های تدارکاتی و نمایش‌های خوب آنها بازتاب پیدا کرده است؛ از جمله پیروزی ۴بریک این تیم مقابل منچستر یونایتد که بامداد امروز رقم خورد. تیم پورگن کلوپ بعد از یک فصل خوب در لیگ برتر و چمپیونزلیگ، حالا آماده است تا برای قهرمانی در چند جام مبارزه کند. شرایط این تیم احتمالاً برای سایر مدعیان نگران کننده‌نده که مورینیو جنگ روانی را آغاز کرده و گفته که رسانه‌ها به دنبال قهرمانی لیورپول هستند، این نشانه مهمی برای این است که شاگردان کلوپ بیش از همیشه چهره یک تیم مدعی را دارند.

آرسنال: آغاز دوران پساوونگر

توپچی‌ها برای اولین فصل پس از ۲۲سال بدون ونگر آماده می‌شوند ولی جذب بازیکنان به شکلی نبوده که هواداران از شرایط راضی باشند. در حقیقت هواداران امیدوار بودند با حضور اونای امری، شرایط جذب بازیکن در آرسنال به کلی تغییر یابد و ستاره‌ها به جمع بازیکنان اضافه شوند. ولی عملکرد امری تا به اینجا حاکی از این موضوع نبوده است. آرسنال با وجود از دست دادن بازیکنانی مثل پر متساکر، جک ویلشر، سانتی کازورلا و...، آن‌طور که باید تقویت نشده است. آنها استفان لیخت اشتاینر از بوونتوس، برندنلو از لورکوزن، سوکراتیس پاپاستوپولوس از دورتموند، لوکاس توریرا از سامپودریا و متوگوندوزی از لورینت را به خدمت گرفته‌اند. از همین رو هواداران خیلی از این عملکرد راضی نیستند و امید چندانی نیز به درخشش این تیم در فصل آینده ندارند. توپچی‌ها در بازی‌های تدارکاتی نمایش‌های خوبی داشتند و پیروزی شریک برابر باری سن‌ژرمن امیدوارکننده بود اما سؤال اساسی این است که آیا آنها می‌توانند این فرم را به لیگ برتر منتقل کنند و تا پایان فصل ادامه بدهند. در واقع این مشکل اصلی آرسنال در همه فصول اخیر بود؛ تیمی که در بخشی از فصل در خشان بوده اما نداشتن ثبات آنها را از جمع مدعیان خارج کرد؛ فاکتوری که خیلی بعید است امری بتواند در اولین فصل حضورش در آرسنال، آن را به این تیم اضافه کند.

چلسی: «ساری» وارد می‌شود

آبی‌های لندننی یکی از آرام‌ترین فصول نقل و انتقالات را با وجود تغییر در کادر فنی خود سپری می‌کنند. آبی‌ها تا به اینجا ستاره‌ای را از دست نداده‌اند اما در آن سو، در جذب بازیکن نیز متغبل بوده‌اند، هر چند که دو هدف بزرگ در برنامه‌های آنها قرار گرفته است. جورجینیو، ستاره ناپولی با ساری راهی لندن شد و انتظار می‌رود از بازیکنانی باشد که فصل درخشانی پیش رو داشته باشد. اما اوضاع چلسی نسبت به دیگر تیم‌ها در چند روز باقی مانده پیچیده‌تر است. تیبو کورتوا، گلر تیمس مورد توجه ژال‌مادرید قرار دارد و شایعات حاکی از آن است که به زودی به جمع بازیکنان این تیم اضافه خواهد شد. چلسی که رابرت گرین، گلر ۳۸ساله را نیز جذب کرده به دنبال این است که جای خالی احتمالی کورتوا را نیز پر کند و برخی شایعات حاکی از احتمال جذب دوباره پتر چک است. همچنین گفته می‌شود در خط حمله چلسی به دنبال جذب ایگولین از بوونتوس است. ستاره آرزانتینی سابقه همکاری با ساری را در ناپولی دارد و همکاری دوساره آنها می‌تواند به چلسی کمک زیادی کند. به علاوه روگانی، مدافع هورنر نیز مورد توجه آبی‌های لندننی قرار دارد.

اما مهم‌ترین ورودی چلسی، مائوریسیو ساری بود؛ مربی‌ای که در چند فصل اخیر ناپولی را به یک تیم درخشان در سری تبدیل کرد و در روز ورودش به چلسی قول داد که تیمش نمایش‌های هجومی و ماشاگر بسندارای خواهد داد. البته هنوز در دیدارهای تدارکاتی، چلسی تنها گوشه‌ای از تیمی که ساری در نظر دارد را نشان داده است.

منچستر سیتی؛ قهرمان مر مرز

سیتی برخلاف فصول گذشته، فعالیت چندانی در نقل و انتقالات نداشته است. بازیکنانی مثل یحیی توره از جمع شاگردان گواردیولا جدا شده‌اند ولی به نظر می‌رسد ساری از جذب بازیکن جدید دیگری به جز دو بازیکن جذب شده نباشد. سیتی که سعی داشته ستون تیمش را حفظ کند، با اضافه کردن ریاض محرز و کلودیو گومز، برای رقابت دشواری که با رقبایش خواهد داشت خود را تقویت کرد. بسیاری از کارشناسان بر این باورند که سیتی چندان نیازی به تقویت نداشته و حفظ ستاره‌ها، مهم‌ترین هدف آنها در تابستان است که تا به اینجا در این امر موفق بوده‌اند.

شاگردان پد گواردیولا فصل گذشته با اختلاف ۱۹ امتیازی قهرمان لیگ برتر شدند؛ دستاوردی که تکرار آن دشوار است. اما تیم‌های گواردیولا همیشه بهترین عملکردشان را در فصل سوم داشته‌اند و انتظار می‌رود که سیتی هم با انطباعی بیش‌تر با تفکرات این مربی، بتواند در فصل جدید نمایش‌های بهتری داشته باشد و نه تنها در لیگ برتر، که در لیگ قهرمانان هم به موفقیت برسد.

منچستر یونایتد؛ بدشانسی‌های آقای خاص

شیاطین سرخ نیز نقل و انتقالات شلوغی را پشت سر گذاشته‌اند ولی به نظر اهدافی که مد نظر داشته‌اند را جذب کرده‌اند. هر چند که تلاش آنها برای به خدمت گرفتن هری مگوایر، مدافع لستر و تیم ملی انگلیس تاام بود و مورینیو تأیید کرده تیمش به یکی دو خرید دیگر نیاز دارد. آنها تا به اینجا، دگودالوت، فرد و لی‌گرانث را جذب کرده و در مقابل مایکل کریک بازنشته‌شده و دیلی بلیند از این تیم جدا شده‌اند. اما مهم‌ترین مشکل آقای خاص، تعداد زیاد ستاره‌های گران قیمتش در تمرینات پیش فصل است. رسیدن تیم‌هایی مانند فرانسه، انگلیس و بلژیک به جمع ۴ تیم یابانی جام جهانی باعث شد تا بازیکنانی مانند رومولو کاکو، مارکوس راشفورد، جسی لینگارد و بل‌پوگبا هنوز فرصت حضور در تمرینات را پیدا نکنند و این به شدت آقای خاص را ناراحت کرده است. این بدترین آماده‌سازی ممکن برای فصلی است که او قصد دارد در آن پاسخ منتقدان را بدهد اما با این شرایط، ممکن است تیمش نتواند شروع خوبی در لیگ برتر داشته باشد.



گران‌ترین مواد غذایی

همچنین گران‌ترین مواد غذایی در شهرهای ژنو و زوریخ فروخته می‌شود و در مقابل قیمت مواد غذایی در کی‌یف و لائوس ارزان‌ترین نرخ را در جهان دارند. قیمت متوسط اجاره مسکن برای خانواده‌ای ۴نفره در نیویورک و هنگ کنگ ۴ هزار دلار در ماه است که گران‌ترین هزینه مصرفی خانوار در جهان شمرده می‌شود. از سوی دیگر شهروندان هنگ کنگ، تایوان و توکیو برای خرید یک همبرگر باید ۱۲ دقیقه کار کنند که این شاخص برای ساکنان مسکو نیم‌ساعت است. برای خرید یک عدد گوشی تلفن آیفون شهروند ساکن مسکو باید ۸٫۵ هفته با احتساب ۸ساعت در روز کار کند اما این شاخص در شهر نیویورک ۵۴ ساعت، ژنو ۴۷٫۵ ساعت و زوریخ تنها ۳۸٫۵ ساعت است. شهرهای بزرگ مسکو و سن‌پترزبورگ روسیه در جایگاه پنجاه‌وپهارم و پنجاهویکمین شهرهای گران جهان قرار دارند که متوسط هزینه زندگی بدون احتساب اجاره آپارتمان در آن به ترتیب ۲۲۶۰ دلار و ۲۳۰۰ دلار در ماه است.



۵شهر گران دنیا برای زندگی کدامند؟

سی‌ان‌سی، مؤسسه «مشاوران مرکز» در تحقیقات خود دریافت‌اند شهرهای آسیایی پر هزینه‌ترین مقاصد برای شاغلان خارجی به شمار می‌روند. در تحقیقات برآورد هزینه زندگی سال ۲۰۱۸، از ۵شهر گران برای زندگی اتباع خارجی، ۴شهر در شرق آسیا قرار دارند و تنها نام یک شهر اروپایی به چشم می‌خورد. در این رتبه‌بندی مهم‌ترین مقاصد زندگی و کار اتباع خارجی براساس ۲۰۰ شاخص نظیر هزینه حمل‌ونقل، لباس، غذا، تفریحات و... رده‌بندی شده‌اند. هزینه‌های زندگی در نیویورک به عنوان معیار و مخرج زندگی به دلار آمریکا تبدیل شده‌اند. بر همین اساس شهر گران برای زندگی اتباع خارجی عبارتند از:

۱-هنگ کنگ:

هنگ کنگ با پشت سر

گذاشتن شهر لوندان- پایتخت آنگولا- که سال پیش گران‌ترین شهر دنیا برای اتباع خارجی بود (بر حسب میزان در آمد و هزینه) به گران‌ترین شهر تبدیل شده است و این شهر به رده ششم رفته است.

۳- زوریخ: شهر زوریخ

سوئیس که یکی از قطب‌های مالی اروپایی محسوب می‌شود، تنها شهر غیر آسیایی حاضر در جمع ۵شهر گران رده‌بندی امسال است. هزینه مواد غذایی در این شهر بسیار سرسام‌آور است به گونه‌ای که برای خرید یک همبرگر، باید دو برابر بیش‌تر از شهر لندن هزینه کنید.

۵- سنول: پایتخت

کره جنوبی یکی دیگر از شهرهای گران دنیااست که مجبورید برای نوشیدن یک فنجان قهوه معمولی در آن ۱۰ دلار بپردازید.

۵شهر ارزان جهان

در مقابل شهرهای دهلی‌نو، مانیل، کی‌یف، لاگوس و قاهره شهر ارزان جهان در سال ۲۰۱۸ میلادی لقب گرفتند. در این بررسی در آمد ماهانه یک خانواده ۴نفره با حداقل میزان خرید کالا و خدمات بدون در نظر گرفتن مسکن اجاره‌ای برای زندگی در شهر زوریخ باید ۴۲۶۰ دلار باشد، این رقم در شهر ژنو ۴۱۶۵ دلار و در نیویورک ۲۳۶۷۳دلار است. برای زندگی خانواده ۴نفره در ارزان‌ترین شهرهای جهان متوسط بین ۱۳۷۲ دلار تا ۱۶۱۸ دلار در ماه هزینه در بر دارد.

گران‌ترین و ارزان‌ترین شهرهای جهان برای مهاجران کدامند؟

همچنین براساس تازه‌ترین تحقیقات، شهر هنگ‌کنگ گران‌ترین شهر جهان و شهر تاشکند (ازبکستان) ارزان‌ترین شهر برای مهاجران است. براساس تحقیقات امسال شرکت آمریکایی مرسر Mercer، بزرگ‌ترین شرکت مشاوره منابع انسانی، هنگ‌کنگ که سال گذشته عنوان گران‌ترین شهر جهان برای مهاجران را به شهر لوندان داده بود امسال دوباره این عنوان را از آن خود کرد. این گزارش می‌افزاید: با توجه به سخت‌تر شدن سیاست پولی چین، رفاه اقتصادی و تلاش‌ها برای بین‌المللی شدن یوان (پول ملی چین) شهرهای چین در رده‌بندی گران‌ترین شهرهای جهان صعودی جهشی داشته‌اند». در ۳سال اخیر عنوان گران‌ترین شهر جهان بین هنگ‌کنگ و لوندان، پایتخت آنگولا، دست‌به‌دست شده است. اما امسال لوندان در ردیف ششم این رده‌بندی قرار گرفت و توکیو و زوریخ در ردیف دوم و سوم قرار گرفتند. دو شهر آسیایی دیگر یعنی سنگاپور و سنول هم جزو ۵کشور اول این رده‌بندی هستند. در این تحقیق، بیش از ۲۰۰ کلان‌شهر براساس ده‌ها شاخص همچون هزینه حمل‌ونقل، خورد و خوراک، پوشاک، تفریح، لوازم خانگی و مسکن با هم مقایسه شده‌اند. این تحقیق بیش‌تر مورد توجه دولت‌ها و شرکت‌هایی است که حقوق و مزایای کارکنان مهاجر خود را با توجه به این رده‌بندی محاسبه می‌کنند. به علت افزایش ارزش یورو در برابر دلار، شهرهای اروپایی در رده‌بندی امسال صعود چشمگیری داشته‌اند. بر این اساس پایتخت کشورهای اروپای غربی بیش‌ترین صعود را داشته‌اند به‌طوری‌که پاریس با ۲۸ پله صعود به ردیف سی‌وپهارم، رم با ۳۴ پله صعود به ردیف چهل‌وششم، مادرید با ۴۷ پله صعود به ردیف شصت‌وپهارم و وین با ۲۹ پله صعود به ردیف سی‌ونهم این فهرست رسیده‌اند. شهر مونیخ آلمان با ۴۱ پله صعود در ردیف پنجاه‌وهفتم و فرانکفورت و برلین با ۴۹ پله صعود در ردیف‌های شصت‌وهشتم و هفتادویکم جای گرفته‌اند.

