

فراخوان‌های امروز

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کیان

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان یزد

شهرداری قاین

اداره کل پوستاری، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی

شرکت سبهای برق منطقه‌ای تهران

استان تهران

روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir



فراخوان‌های امروز

شرکت گاز استان کرمانشاه

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت سازه گستر سایپا

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

Tuesday 31 Jul. 2018 Vol. 14 No. 2477 10000RIs ISSN: 2008-2886 سه شنبه ۹ مرداد ۱۳۹۷ ۱۷ ذی القعدة ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۴۷۷ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

سرعت تبادل و حجم اطلاعات در بورس افزایش می‌یابد

۴ توسط سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور

انجام مطالعات زمین‌شناسی دریایی در تنگه هرمز و جنوب جزیره قشم



۵ مدیریت منابع انسانی در فضای استارت آپ‌ها!



۷ لایحه قانون جدید تجارت در تقابل با منافع بخش خصوصی است



روش‌های تأمین مالی پروژه‌های ریلی



۳ با تکمیل فازهای نیمه تمام محقق می‌شود ورودپارس جنوبی به فاز جدید درآمدزایی

اخبار برگزیده

فرهنگی

● مجید آرون، معاون آموزش آتش‌نشانی تهران: آتش‌نشانان تهرانی سالیانه ۲۰ هزار تست آمادگی جسمانی می‌دهند

● سیدحامد برکاتی، مدیرکل دفتر سلامت جمعیت، خانواده و مدارس وزارت بهداشت: تغذیه با شیر مادر خطر ابتلا به اضافه وزن را کاهش می‌دهد

اجتماعی

● احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان: نامه خودروسازان روی میز وزیر صنعت

● سید مؤمن نیافر، مدیرکل شرکت بازرگانی دولتی ایران اعلام کرد: خرید تضمینی ۷,۵ میلیون تن گندم در ۳۱ استان کشور

اقتصادی

● فرود عسگری، رئیس کل گمرک: واردات مواد اولیه و کالاهای اساسی تسهیل می‌شود

● محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران: آب برای مشتریان پرمصرف ۱۵ درصد گران شد

● محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی: اختصاص ۲۰ میلیارد دلار منابع ارزی به کالاهای غیراساسی به‌واسطه سیاست غلط ارزی

سیاسی

● بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت خارجه: امکان گفت‌وگو با آمریکا وجود ندارد

● علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی: سیاست‌های ارزی کشور به زودی نهایی و اعلام می‌شود

● علی‌اصغر یوسف‌نژاد، عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی: سؤال از رئیس‌جمهور تا پایان هفته در مجلس قرائت می‌شود

● غلامرضا مصباحی‌مقدم، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام: خبر فوت رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام شایعه است

فصلنامه

منتشر شد

فانون می‌تواند بودجه ۹۷ کل کشور

محصولی از موسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

شماره ۳ بهار ۱۳۹۷

۹۰درصدبازارچادر دست تولیداتچین و تایوان



عضو کمیسیون صنایع مجلس می‌گوید در شرايطی که ۳۰ میلیون زن ایرانی از چادر استفاده می‌کنند، تنها حدود ۵ میلیون متر مربع چادری در کشور تولید می‌شود. به گزارش خانه ملت، نادر قاضی‌پور با انتقاد از میزان پایین تولیدات پارچه چادری، اظهار کرد: براساس اعلام نیازی که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده است با توجه به استفاده حدود ۳۰ میلیون بانوی ایرانی از چادر، رقمی معادل ۹۰ میلیون متر مربع چادری نیاز کشور است. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی افزود: از سوی دیگر براساس اعلام انجمن صنفی کارفرمایان نساجی، نیاز کشور به پارچه چادری ۶۸ میلیون متر مربع است که در هر صورت و صحیح بودن هر یک از این آمار تولیدات کشور به هیچ عنوان کفایت نمی‌کند. وی تصریح کرد: متأسفانه در حال حاضر تولیدات پارچه چادری کشور حدود ۵ میلیون متر مربع است که بسیار کم‌تر از نیاز کشور است که با این حساب تقریباً حدود ۹۰ درصد تولیدات پارچه چادری توسط کشورهای خارجی انجام می‌گیرد. قاضی‌پور با تأکید بر این که دستگاه‌ها باید برای ترویج پوشش ملی باید زمینه‌های استفاده از این پوشش را فراهم کنند و اجازه ندهند بازار این محصول به دست کشورهای دیگر

عضو کمیسیون اجتماعی اعلام کرد

شرایط نامناسب معیشتی کارگران و بازنشستگان محور استیضاح

عضو کمیسیون اجتماعی از بررسی طرح استیضاح وزیر کار در نشست سه شنبه این هفته کمیسیون متبوع خود خبر داد. خبرگزاری ایسنا علی رستمیان از بررسی طرح استیضاح وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نشست روز سه شنبه (۹ مرداد) کمیسیون اجتماعی خبر داد و گفت: این طرح با محورهای مختلفی در دستور کار قرار دارد که از آن جمله می‌توان به اژهم گسیختگی این وزارتخانه عریض و طویل اشاره کرد، به‌طورحتم قسمت عمده از اجرای سیاست‌های مقاومتی برعهده این وزارتخانه می‌باشد، اما این وزارتخانه در حال حاضر بیمار و ناتوان شده است. نماینده مردم سلسله و دلفان در مجلس شورای اسلامی، افزود: عدم توجه عملی در به‌کارگیری جوانان درپست‌های حساس و مدیریت‌های کلان این وزارتخانه، عدم توجه عملی به بخش تعاونی کشور و عدم تحقق سهم ۲۵ درصدی بخش تعاون از اقتصاد کشور طبق برنامه ۵ ساله، عدم تدوین و تصویب و اجرایی کردن سند کار شایسته، نظام مند و توانمند و نامناسب تر شدن شرایط معیشتی و رفاهی بازنشستگان از محورهای طرح استیضاح وزیر کار است. وی با بیان این که یکی از محورهای دیگر این استیضاح شرایط بیمار و ناتوانی درحوزه مدیریت، اقتصادی و درآمذایی شستا و تأمین اجتماعی است، تصریح کرد: همچنین عدم اجرای قانون در خصوص بازنشستگان صندوق بیمه روستاییان و عشایر و ایجاد فضای بدبینی و بی‌اعتمادی به مدیران و نمایندگان، عدم توجه مقام عالی وزارت به وعده‌ها، برنامه‌های کوتاه مدت و بلندمدت درسطح کلان کشور و حوزه‌های انتخابیه از مسائل مهم دربررسی طرح استیضاح وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی است.

افزایش همکاری‌های سازمان منطقه آزادانزلی و سازمان صنایع دریایی

افزایش همکاری‌های سازمان منطقه آزادانزلی و سازمان صنایع دریایی کشور به منظور بهره‌گیری از توان متخصصان داخلی در راستای تولید شناورهای دریایی و توسعه اقتصاد دریا محور به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزادانزلی نشست افزایش همکاری‌ها و خدمات دریایی بین سازمان صنایع دریایی وزارت دفاع و سازمان منطقه آزادانزلی در مرکز شهید تمجیدی صنایع دریایی با حضور رضا مسرور، رئیس هیأت مدیر و مدیرعامل سازمان منطقه آزادانزلی، امیر رستگاری معاون وزیر دفاع و رئیس سازمان صنایع دریایی کشور، رئیس مرکز شهید تمجیدی و مدیران و معاونین سازمان منطقه آزادانزلی و سازمان صنایع دریایی کشور برگزار شد.

بنابراین گزارش رضا مسرور، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزادانزلی در این نشست تخصصی با اشاره به ضرورت بهره‌گیری از توان داخلی در امور بندری اظهار کرد: یکی از رویکردهای منطقه آزادانزلی بهره‌گیری از توان بخش خصوصی داخلی متخصص و توانمند است و در این راستا یکی از بهترین مجموعه‌هایی که در سطح کشور فعالیت می‌کند مجموعه شهید تمجیدی صنایع دریایی کشور است که در زمینه تجهیزات دریایی بسیار توانمند است.

وی در ادامه با تشریح گسترش همکاری‌های دو سویه ما بین سازمان صنایع دریایی کشور و منطقه آزادانزلی بیان کرد: تاکنون تفاهمات خوبی در بخش تولید و تجهیزات بندری داشته‌ایم و در بخش گردشگری دریایی نیز بنا داریم از تاکسی‌های دریایی که در مرکز شهید تمجیدی تولید می‌شود، استفاده کنیم تا گردشگری دریایی رونق یافته و در ابتدا این شناورها بین شهر انزلی و ماربندی منطقه آزادانزلی حرکت و انتقال مسافر و گردشگر داشته باشند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزادانزلی افزود: توافقات و همکاری‌هایی که در حال انجام است تأثیر بسزایی در رونق اقتصادی گیلان و کشور در آینده نزدیک خواهد داشت. امیر رستگاری، معاون وزیر دفاع و رئیس سازمان صنایع دریایی کشور نیز در این نشست که در مرکز شهید تمجیدی بندرانزلی برگزار شد، گفت: جلسه امروز پیرو مذاکرات انجام شده مبنی بر ساخت شناورهای مورد نیاز برای منطقه آزادانزلی برگزار شد تا یکبار دیگر توافقات انجام شده بررسی و نهایی شود و در این نشست تخصصی برای ساخت تعدادی از شناورهای گردشگری و مسافری بر توافقات خوبی حاصل شد و به زودی برنامه ساخت یک کت‌های مورد نیاز سازمان منطقه آزادانزلی به منظور خدمات‌دهی در بندر کاسپین به عنوان بزرگ‌ترین بندر ایران در دریای خزر را در دستور کار خود قرار خواهیم داد که این امر با امضای قرارداد از سوی طرفین اجرایی خواهد شد. وی در ادامه با اشاره به توانمندی‌های سازمان صنایع دریایی در زمینه خدمات‌رسانی دریایی بیان کرد: سازمان صنایع دریایی و مجموعه شهید تمجیدی امروز به عنوان یک بازوی صنعتی در کنار مناطق آزاد و به خصوص منطقه آزادانزلی جهت ساخت انواع شناورها، خدمات پس از فروش و همه‌گونه همکاری‌های لازم و مورد نیاز دریایی قرار دارند و در چند روز آینده یک دستگاه جرثقیل ۲۵۰ تنی از مرکز شهید تمجیدی به بندر کاسپین منطقه آزادانزلی انتقال داده خواهد شد. رئیس سازمان صنایع دریایی کشور صاحبان کالا و صاحبان صنایع آرایه کند، این منطقه می‌تواند نقش بسیار مهمی به منظور تقویت جایگاه ایران در مناسبات بین‌المللی در دریای خزر ایفا کند و با اتفاقات خوبی که در سنوات اخیر در بخش صنعتی، بندری و گردشگری در این منطقه رخ داده است شاهد هستیم که منطقه آزادانزلی فرصتی بسیار ارزشمند برای استان گیلان و مرزیتی خاص برای کشور در بین کشورهای حاشیه خزر باشد. در پایان این نشست تخصصی اعضای جلسه از توانمندی‌های مجتمع شهید تمجیدی صنایع دریایی در خصوص تولید و ساخت شناورهای دریایی از نزدیک بازدید به عمل آوردند.

روش‌های تأمین مالی پروژه‌های ریلی

ا گروه راه‌وشهرسازی | مناقشه

تأمین مالی و اعتباری طرح‌ها و پروژه‌های ریلی از روش‌های مختلف جاری در اقتصاد و ساخت زیر بناهای عمرانی است که موجب افزایش سرمایه‌گذاری و توسعه انواع زیرساخت‌های زیربنایی از جمله در بخش مهم و راهبردی ریلی می‌شود. در این خصوص ورود بخش خصوصی و استفاده از منابع داخلی از مهم‌ترین اهداف مورد نظر می‌باشد که باید مورد توجه ویژه محسوب شود. از سویی در حال حاضر کم‌تر از ۱۱ هزار کیلومتر خط ریلی اصلی در کشور وجود دارد و برای دستیابی به هدف چشم‌انداز باید سالانه بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر خط ریلی جدید احداث شود اما به علت وابستگی پروژه‌های عمرانی از جمله پروژه‌های ریلی به بودجه دولت، ساخت خطوط ریلی به کندی صورت می‌گیرد و با این روند، دستیابی به هدف چشم‌انداز غیر ممکن است.



تأمین مالی پروژه‌های ریلی با منابع داخلی امکان‌پذیر است

امکان تأمین مالی پروژه‌های ریلی با مشارکت بخش غیردولتی و از طریق سرمایه‌های داخل کشور وجود دارد. ضروری است دولت و مجلس زمینه انجام پروژه‌های ریلی راهبردی و ترانزیتی از جمله راه‌آهن چاپهار-سرخس، شلمچه-بصره، خواف-هرات و راه‌آهن غرب کشور را از طریق روش BOT فراهم کرده و بدین طریق، امکان اجرای آن را افزایش دهد.



مضرات تأمین مالی خارجی برای کشور

راهکار دولت برای تأمین مالی پروژه‌های عمرانی استفاده از سرمایه‌های خارجی از طریق فاینانس است. در این راستا مجلس شورای اسلامی ۱۴ بهمن سال گذشته در جریان رسیدگی به بخش درآمدی لایحه بودجه ۹۷ با بند الحاقی ۲ تبصره ۴ لایحه بودجه موافقت کرد. براساس بند الحاقی مذکور به هیأت عامل صندوق توسعه ملی اجازه داده می‌شود در صورت کسب موافقت لازم نسبت به تأمین سهم ۱۵ درصد طرح‌های ریلی که قرارداد تأمین مالی خارجی (فاینانس) آنها منعقد شده است، اقدام کند. این در حالی است که تأمین مالی پروژه‌های ریلی سبب افزایش بدهی‌های خارجی، استفاده از صنایع و تجهیزات خارجی و از بین رفتن فرصت‌های شغلی در داخل کشور می‌شود. علاوه بر این، در شرایط کنونی که کشور با کمبود ارز و افزایش شدید نرخ ارز روبه‌رو است، اجرای پروژه‌های ریلی از طریق فاینانس این مشکل را تشدید خواهد کرد. امکان تأمین مالی پروژه‌های ریلی از طریق سرمایه‌های مردمی و منابع داخلی کشور وجود دارد. در حال حاضر، حجم نقدینگی کشور حدود ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان است و می‌توان با هدایت بخشی از این نقدینگی عظیم به فعالیت‌های مولد و زیرساختی، مشکل تأمین مالی پروژه‌های ریلی را بر طرف کرد.

استفاده از مشارکت عمومی – خصوصی برای اجرای پروژه‌های ریلی

مشارکت عمومی-خصوصی (PPP) راهکاری است که از طریق آن می‌توان پروژه‌های ریلی را بدون نیاز به بودجه دولت تأمین مالی کرد. یکی از روش‌های مشارکت عمومی-خصوصی روش BOT (ساخت، بهره‌برداری و انتقال) است. در این روش، بخش غیردولتی ساخت و بهره‌برداری از پروژه را تا زمان بازگشت اصل سرمایه و سود مورد انتظار برعهده می‌گیرد. این روش ضمن افزایش کیفیت اجرای پروژه و ارتقای بهره‌وری آن، کشور را از سرمایه‌گذاری خارجی بی‌نیاز خواهد کرد یا لافاقل نیاز کشور به سرمایه‌گذاری خارجی را کاهش خواهد داد. بنابراین لازم است دولت پروژه‌های ریلی راهبردی و ترانزیتی از جمله راه‌آهن چاپهار-سرخس، شلمچه-بصره، خواف-هرات و راه‌آهن غرب کشور را از طریق روش BOT به بخش غیردولتی واگذار کند. این خطوط ریلی علاوه بر اهمیت راهبردی و ترانزیتی، توجیه اقتصادی قابل قبولی برای واگذاری به بخش غیردولتی دارند.

راه‌های تأمین مالی پروژه‌های ریلی و کسب درآمد از آنها

همچنین می‌توان گفت از انواع سرمایه‌گذاری و کسب درآمد از بخش ریلی، استفاده از توان مالی بخش خصوصی داخلی شیوه‌ای است که می‌تواند با قدرت‌بخشی به این بخش آن را به بازوی توانمند دولت تبدیل کند. سرمایه‌گذاری و درآمد در همه پروژه‌های عمرانی ارتباط مستقیمی با یکدیگر دارند و پروژه‌های ریلی هم از این قضا یا مستثنی نیستند. ضمن این که با افزایش درآمد صنعت ریلی، پروژه‌های عمرانی بیش‌تری نیز در این صنعت کلید خواهد خورد و به کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی منجر خواهد. رشد سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی و افزایش درآمد از آن، نتایجی همچون تأمین هزینه‌ها و کاهش اتکا به منابع دولتی را در پی خواهد داشت. بنابراین لازم است انواع سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی و راه‌های افزایش درآمد از این طریق مدنظر قرار بگیرد.

۱- امکان افزایش قیمت بلیت در ازای افزایش خدمات به مصرف‌کنندگان اعم از مسافران و صاحبان کالا. در این بین شرکت‌های ریلی می‌توانند با تغییر تعرفه‌های حمل‌خود در برابر افزایش خدمات، گرایه‌های حمل را بالا برده و درآمد بیش‌تری کسب کنند. با توجه به وضعیت اقتصادی کشور افزایش درآمد از این محل محتمل نیست، به همین دلیل به روش‌های جایگزینی نیاز است.

۲- طبق بند ق تبصره ۲ قانون بودجه ۹۳، دولت باید از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت، اعتباراتی را به سرمایه‌گذاران خصوصی اعطا کند. بر این مبنای ازای توسعه خطوط ریلی و کاهش مصرف سوخت از این طریق، امکان افزایش قیمت سوخت جاده‌ای وجود دارد. براساس این طرح با حمل ریلی بار صرفه‌جویی به‌ازای هر تن کیلومتر ۳۰،۱ سنت، معادل ۳۵ سی‌سی نفت گاز است. در بخش مسافری ریلی نیز به‌ازای حمل هر نفر-کیلومتر ۷۳۳دهم سنت معادل ۲۰ سی‌سی نفت گاز، صرفه‌جویی می‌شود. با وجوداین که چند سالی از مزایای رقابتی این طرح می‌گذرد، بهره‌وری از مزایای رقابتی حمل‌ونقل ریلی همچنان غیر ممکن است. طبق برآوردهای موجود، اگر در سال ۱۴۰۰، ۲۸ میلیارد تن-کیلومتر بار جابه‌جا شود سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت از محل تسهیلات ماده ۱۲ باید مابالمقتلات این صرفه‌جویی را به مبلغ ۱۶ هزار میلیارد تومان به راه‌آهن بپردازد. به این معنی که اگر شرکت‌های ریلی بتوانند این میزان بار را جابه‌جا کنند، می‌توانند این مبلغ را از راه‌آهن و از محل این ماده قانونی دریافت کنند.

۳- یک روش دیگر نیز این است که دولت، خود از محل سرمایه‌های عمومی کشور مثل صندوق توسعه ملی، در پروژه‌های ریلی سرمایه‌گذاری کند. این روش در کشور مادر حال اجرا است. اگرچه در شرایط اقتصادی فعلی، روش سنجیده‌ای می‌نماید، اما در اغلب کشورهایی که حمل‌ونقل ریلی در آنها به رشد مناسبی رسیده، از چنین روشی به همراه تلفیق با روش‌های دیگر سرمایه‌گذاری استفاده می‌شود. ضرورت بهره‌مندی از روش‌های ترکیبی سرمایه‌گذاری در پروژه‌های ریلی، شخص اول اجرایی کشور یعنی رئیس‌جمهور را بر آن داشت تا در ماه‌های اخیر اجازه تأمین سهم ۱۵ درصدی از صندوق توسعه ملی برای پروژه‌های ریلی که به طریق فاینانس خارجی تأمین اعتبار می‌شوند را صادر کند. روشی که در ارزیابی کارشناسان ریلی نتیجه مثبتی دارد و چرخش سرمایه در کشور را ممکن می‌کند.

۴- استفاده از فاینانس خارجی نیز نوع دیگری از انواع کمک به رشد صنعت ریلی است. کارشناسان ریلی معتقدند این روش بیش از آن که برای کشور وام‌گیرنده سودآور باشد، برای کشور فاینانسور-در کمک به اشتغال بیش‌تر نیروی مولد آنها و ستاندن سود شرار از قِبل قراردادهای همکاری برای آنها- سودآور خواهد بود. با لغو برجام، اتکا به این شکل از سرمایه‌گذاری توسط کشورهای اروپایی در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است.

۵- استفاده از توان مالی بخش خصوصی داخلی نیز شیوه دیگری است که می‌تواند بخش خصوصی را به بازوی توانمند دولت کند. در مقاطع حساس کشور را از فشارهای اقتصادی نجات دهد و منابع ثابت اقتصاد کشور را نیز برای مصارف و موقعیت‌های بی‌فرنج‌تر هزینه کند. به‌نظر صاحب‌نظران ریلی در کشور ما با وجود شعارهای بسیار در عمل به اصل ۴۴ قانون اساسی درباره خصوصی‌سازی، این قانون در عمل جدی گرفته نشده است.

۶- استفاده از سرمایه بانک‌ها در پروژه‌های ریلی و همچنین تسهیل سرمایه‌گذاری سایر بخش‌های اقتصادی برای مشارکت‌جویی در پروژه‌های ریلی از راه‌های مرسوم کمک به رشد این صنعت و کسب درآمد از آن در دنیا است که در کشور ما جز تعداد معدودی، به این روش عمل نشده است.

۷- راه‌های دیگر کسب درآمد از صنعت ریلی در ایران، گرفتن مبالغی از شرکت‌ها در عوض آرایه خدمات سی‌روحرکت و تعمیر و نگهداری خطوط، تعمیرات لوگوموتورها و واگن‌های باری و مسافری در محدوده خطوط راه‌آهن کشور توسط شرکت راه‌آهن است که موسوم به دریافت حق دسترسی است و در ایران اجرا می‌شود.

اصلاح آیین نامه اجرایی دریافت مالیات و عوارض ارزش افزوده نفت و گاز

هیأت وزیران آیین نامه اجرایی مربوط به دریافت مالیات و عوارض ارزش افزوده نفت و گاز را با هدف تسهیل و شفافیت اطلاعاتی در زنجیره تولید و توزیع نفت اصلاح کرد. به گزارش شانا، در جلسه هیأت دولت که به ریاست حسن روحانی، رئیس جمهوری برگزار شده، گزارش وزارت راه و شهرسازی از روند بازاریابی و جذب سرمایه پس از افتتاح طرح توسعه بندر شهید بهشتی، چابهار بررسی شد.

براساس این گزارش، از ابتدای امسال تاکنون ۱۶ درخواست برای سرمایه گذاری در بخش های مختلف در این بندر پیشنهاد شده که از این تعداد، نسبت به امضای ۷ فقره قرارداد سرمایه گذاری در مجموع به ارزش ۴ هزار و ۶۷۰ میلیارد ریال با سرمایه گذاران داخلی و خارجی در زمینه جمع آوری مواد زائد کشتی ها، ساخت مخازن نگهداری گاز مایع (LPG) و فرآورده های نفتی و انبار چند منظوره و نیز دو تفاهنامه با سرمایه گذاران خارجی به مبلغ یک میلیارد دلار و یک تفاهنامه داخلی به میزان ۹۵۰ میلیارد ریال اقدام شده است.

هیأت وزیران در ادامه جلسه، آیین نامه اجرایی مربوط به دریافت مالیات و عوارض ارزش افزوده نفت و گاز را با هدف تسهیل و شفافیت اطلاعاتی در زنجیره تولید و توزیع نفت اصلاح کرد.



خدا حافظی ۸۲۴۰ کامیون و کشنده فرسوده با ناوگان حمل و نقل

مدیر بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت اعلام کرد: تعداد کامیون ها و کشنده های فرسوده ای که در قالب طرح های نوسازی ناوگان از سیستم حمل و نقل کشور کنار می روند و با خودروهای مشابه نو جایگزین می شوند، تا پایان امسال به ۸۲۴۰ دستگاه می رسد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، ساسان کاظمی نژاد از توقف فرایند نوسازی کامیون ها، کشنده ها و اتوبوس های فرسوده در وزارت نفت خبر داد و اعلام کرد: براساس مصوبه ای که ۲۰ خرداد ماه امسال از سوی سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شد، اجرای طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالاتر از ۳۵ سال و طرح جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده دیزلی با اتوبوس های پایه گازسوز که از سوی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به نمایندگی از وزارت نفت دنبال می شد، به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شده است.

وی با بیان این که براساس بند ۲۱ همین مصوبه، همه قراردادهای منعقد شده از قبل به قوت خود باقی می ماند، ادامه داد: به این ترتیب، برنامه جایگزینی ۸۲۴۰ کامیون و کشنده که قراردادهای آن پیش از این منعقد شده است عملیاتی می شود و امیدواریم این قرارداد که بخشی از آن هم اجرا شده، تا پایان امسال به طور کامل به اجرا در آید.

اتمام سیم کشی مدار دوم خطوط هرات-شهربابک و هرات-چاهک

کارشناس مسؤول خط شرکت برق منطقه ای یزد خبر از اتمام پروژه سیم کشی مدار دوم خط هرات-شهربابک و هرات-چاهک با هزینه ای بالغ بر ۵۵ میلیارد ریال داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی برق منطقه ای یزد، رضا ساده هدف از اجرای این پروژه را افزایش پایدی شبکه برق شهرستان خاتم، کاهش خاموشی ها و کاهش هزینه های سرویس و نگهداری خط قدیم بیان کرد و افزود: با وجود مشکلاتی همچون تقاطع خطوط مذکور با بیش از ۳۰ خط ۲۰ کیلوولت، عبور از روی جاده های ترانزیتی کشور و برقداری مدارات مجاور، این پروژه با مدیریت صحیح و تلاش بی وقفه در کوتاه ترین زمان ممکن و کم ترین خاموشی به اتمام رسید. لازم به ذکر است خط مدار دوم خط ۱۳ کیلوولت هرات-شهربابک ۱۳ تیرماه ۹۷ برقرار شد.

آگهی مناقصه عمومی باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-7600305028-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی

BURCKHARDT COMPRESSOR PARTS

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس



شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (تاسیس ۱۳۵۷)

مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی رنگ آمیزی لدرها و هندریل های ناحیه ۱۰۰-۹۰۰ شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۵,۰۰۰,۰۰۰ (هشتاد و پنج میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه دارای ارزیابی کیفی می باشد. زمان بازگشایی بعدا به اطلاع مناقصه گران رسانده می شود.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: **WWW.BSPC.IR** یا به دفتر امور پیمان ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۶۸۹۴۰ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂



شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (تاسیس ۱۳۵۷)

مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای خرید U-BEND TUBES FOR HEATERS درخواست شماره KBD-9710114 شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۳۰,۳۹۶,۵۵۰ (یکصد و سی میلیون و سیصد و نود و شش هزار و پانصد و پنجاه) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۳۰ می باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: **WWW.BSPC.IR** یا به دفتر امور پیمان ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۶۸۹۰۷ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂ CH₂=CH₂



نصب ۱۶ سکو در ۵ سال

پرونده نصب ۲۷ سکوی گازی که طی ۲۰ سال گذشته استارت خورد ر کورد رانندازی این مجموعه با تعداد ۱۶ سکو در ۵ سال گذشته زده شده است.

این درحالی است که با روی مدار آمدن سکوها میزان راندمان تولید نیز رشد چشمگیری داشته است، به گونه ای که از سال ۹۲ تاکنون برداشت گاز از پارس جنوبی سالانه ۱۷ درصد افزایش یافته است.

از میان پروژه های باقی مانده نصب و رانندازی ها در پارس جنوبی ۸ سکو باقی مانده است که ۵ مورد از آنها در نیمه اول سال جاری نصب خواهد شد. با این احتساب تا پایان سال ۹۷، سکوهای باقی مانده وارد مدار تولید می شوند.

ورود پارس جنوبی به فاز جدید در آمدرزایی

با تکمیل فازهای نیمه تمام محقق می شود

گروه انرژی | مناقصه |

ر کوردزنی در پارس جنوبی علی رغم کمین کردن تحریم ها در صنعت نفت و گاز همچنان ادامه دارد. به گزارش مناقصه مزایده، این رگور دزنی در ساخت و نصب سکوها می تواند ایران را در سرآشویی در آمد خاموش ۵ فاز باقی مانده از این طرح ها قرار دهد. از آنجایی که تولید گاز از هر فاز پارس جنوبی به گفته غلامرضا منوچهری، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت روزانه معادل ۱۰ میلیون دلار برای کشور در آمدرزایی دارد می توان پیش بینی کرد با به سرانجام رسیدن ۵ فاز باقی مانده ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴، ۵۰ میلیون دلار برای پارس جنوبی در روز در آمد ایجاد شود. این یک روی سکه است روی دیگر سکه گازی ایران مربوط به ضرر و زبانی است که در پی خاموش ماندن چراغ توسعه ۵ فاز از طرح های توسعه ۲۵ ماهه پارس جنوبی روی دست مدیران باقی مانده است. با توجه به این که در آمد هر فاز پارس جنوبی در صورت محاسبه مصرف نکردن سوخت مایع در نیروگاه ها و دیگر مصارف، روزانه معادل ۱۰ میلیون دلار برآورد می شود، تاخیر در بهره برداری از دو طرح فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی روزانه ۴۰ میلیون دلار به اقتصاد کشور زیان وارد می کند.



از آنجا که یکی از اساسی‌ترین و بارزترین عوامل پیشرفت اقتصادی و علمی هر کشور ثبّت و نگهداری و تسهیل در دسترسی به اطلاعات فنی زمین‌شناسی - معدنی و علوم وابسته است، با توجه به موقعیت استراتژیک این محدوده، مطالعات زمین‌شناسی نقش مهمی دارد



گروه زمین و معدن | مناقصه ویژه

جزیره قسم یکی از جزایر استان هرمزگان است که به عنوان بزرگ ترین جزیره ایران و خلیج فارس در تنگه هرمز قرار دارد. این جزیره در چند دهه اخیر به یکی از مهم ترین جزایر ایران چه از نظر زمین شناسی و چه از لحاظ توریستی و گردشگری تبدیل شده است. تاریخچه زمین شناسی و تکنیک جزیره قسم شامل بخش شمالی خلیج فارس قسمتی از بخش جنوب شرقی زون ساختاری زاگرس را تشکیل می دهد که با روند کمربند چین خورده - داندگی شمال غربی - جنوب شرقی در اثر آخرین فاز کوه زایی آلپین در پلیو - میوسنوسین چین خورده و در گذرکت شده است. سازندهای زمین شناسی این کمربند تمکین است محدوده شمالی در بین دوازده پشتهای تا مشرقی داشته باشند و شامل دوازده پشتهای منسوب به بازلت و ووبیک پشتهای به نام سری هرزه بوده که فعال حاضر به طرف سازندهای بالای آن و تاروی زمین عهد بوده اند. براساس نظر اکثریت زمین شناسان این منطقه از نظر تکنیکی از زمان ت تیرسی پشیمان به عنوان ناحیه فعال تکنونیک بخش جنوبی پیشانی دیگر بر ختنی یا هر چند همگرایی (صحنه فشاری) خلیج فارس) و همچنین حاشیه های فعال فشاری و ویرخوردی قاره آریای - عربی، فعال بوده است.



عوارض صادراتی مواد معدنی خام و دارای ارزش افزوده پایین از سال جاری تا سال ۱۳۹۹ به صورت زیر افزایش پیدا می‌کند.

به گزارش ایسنا، این تصمیم در پی مصوبه شورای اقتصاد و در راستای جرایم ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، از سوی حکم‌رک ایران به حکم‌رکات اجرایی کشور ابلاغ شده است.

براساس این مصوبه تمامی مواد معدنی خام که ارزش افزوده پایینی دارند، در سال ۱۳۹۷ شامل ۵ درصد عوارض صادراتی می‌شوند و پس از آن، بسته به نوع ماده در دو سال اتی تا حداکثر ۱۰ درصد افزایش پیدا خواهند کرد.

به این ترتیب، عوارض صادراتی انواع سنگ‌های در سال دوم به همراه درصد و در سال پایانی به ۱۰ درصد افزایش پیدا می‌کند که در این میان تنها عوارض صادراتی گندله یا همان سنگ آهن به هم فرشه ۵ درصد ثابت خواهد ماند.

اکسیدها و هیدروکسیدهای آهن، خاک رنگی، سنگ‌نگین و کنگسترانت‌های سنگین، آید، اکسیدنگین، سنگ گرانیت، سرب، کنگسترانت سرب اکسیدی و سولفیدی، سنگ‌روی، سنگ کنگسترانت روی اکسیدی، کربناتی و سولفیدی، سنگ و کنگسترانت کروم، تری اکسید و اکسید کروم و سنگ‌مرمر و تارون نیز عوارض مشابه سنگ آهن را در این زمینه دارند.

عوارض صادراتی اکسید و روغن زرد، سنگ‌های موسوم به چینی و کربستال، مرمریت، آگوسین، سایر سنگ‌های آهکی، سنگ، خاک خارا، ماسه‌سنگ و سایر سنگ‌های تراش ساختمانی نیز مشمول عوارض صادراتی ۵ درصد به صورت ثابت خواهند بود.

رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان
تنها از ۷۰ درصد ظرفیت سیمان
کشور استفاده می‌شود



رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان گفت: هم‌اکنون تنها ۷۰ درصد ظرفیت سیمان کشور استفاده می‌شود. به گزارش ناقص‌مزایده، سیدمحمدانایک با اشاره به این که طی دو سال گذشته سالانه ۶۰ درصد به قیمت سیمان افزوده شد، افزود: تقوید اختیار برای انجمن، قیمت سیمان مربوط به دولت‌های دهم، یازدهم و دوازدهم بوده است. وی اظهار داشت: افزایش قیمت‌های حمل‌ونقل، لوازم‌یکی و دستمزد، کاهش مصرف داخلی، افزایش هزینه‌های بندری، افزایش هزینه برق و ... سبب شده وزارت صنعت، معدن و تجارت با افزایش سالانه ۶۰ درصد قیمت سیمان موافقت کند.

رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان با تأکید بر این که افزایش درصدی قیمت‌ها پاسخگوی هزینه‌ها در این صنعت نیست، ادامه داد: مصرف سیمان در کشور با ظرفیت کارخانه‌های تولیدی محصول مزبور همخوانی ندارد.

وی با بیان این که سالانه ۱۰ تا ۱۱ میلیون تن سیمان از ایران صادر می‌شود و از سال ۱۳۸۵ سیمان تولیدی در کشور به دلیل کاهش ساخت‌وساز خبر داد. انایک با اشاره به این که هم‌اکنون به ۱۸ کشور جهان سیمان صادر می‌شود، افزود: در گذشته ۲۰ میلیون تن سیمان از کشور صادر می‌شد در حالی این میزان امروزه به ۱۰ میلیون تن کاهش یافته است.

وی اظهار داشت: کاهش صادرات سیمان به دلیل راندانازی کارخانه‌های سیمان در کشورهای مقصد و اعمال تعرفه از سوی کشور عراق صورت گرفته است.

رئیس انجمن کارفرمایان صنعت سیمان ادامه داد: بیشترین میزان صادرات سیمان به عراق و افغانستان بوده و درآمد حاصله از این محل به صورت قابل توجهی در یافت شده است.

وی با تأکید بر این که با کاهش مصرف داخلی به میزان تولید سیمان در کشور اضافه شده است، گفت: آخرین مجوز تقویتی اختیار برای قیمت گذاری بر سیمان مربوط به سیمان پلی تند روز گذشته از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به تأیید رسیده است.

اتانیک با اشاره به این که افزایش قیمت سیمان در ساخت و ساز مسکن تأثیری ندارد، افزود: در هر متر مربع ساختمان ۲۰۰ کیلوگرم سیمان مصرف می‌شود.

وی یادآور شد: در تهران به‌طور میانگین قیمت هر متر مربع ساختمان ۷ میلیون تومان بوده به‌طوری که هزینه سیمان به کار رفته در آن کمتر از یک درصد است.

وی، همچنین از انجام پروژه مطالعه خطر جریان های شکافنده (Rip Current) خبر داد و افزود: این پدیده سالانه تعداد قابل توجهی افراد را به کام مرگ می برد که بر همین اساس مطالعات آن در استان مازندران شروع شده در حال انجام است که امید می رود طی دو سال آینده نقشه های پرتیشن پل خطر مربوطه آماده شود.

این کارشناس ارشد، از انجام
العات رسوب‌شناسی و ژئوشی
رسوبات بستر تا عمق ۵۰ متر
با شاخص‌های زمین‌شناسی
محیطی در مناطق ساحلی غر
بی در سال گذشته خبر داد و گ
بوطنه در حال آماده شدن هس
دامه مطالعات مذکور با هماه
سی و اکتشافات معدنی منطق
ری (ساری) و همکاری استاند
مازندران در حال انجام است.

به بهار فیزیوزی، این پروژه با همکاری پژوهشگاه اقیانوس‌شناسی و معاونت دریایی سازمان حفاظت محیط‌زیست برای سال جاری در فصل کاری در حال برنامه‌ریزی است و از سویی همکاری ت درای سازمان حفاظت محیط‌زیست برای استانداردهای زیست‌محیطی رسوبات بسترهای پرمرونی نیز از برنامه‌های امسال دفتر زمین‌شناسی دریایی است.

از آنجا که یکی از اساسی ترین و بارزترین عوامل پیشرفت اقتصاد و علمی هر کشور، تربیت و نگهداری و دسترسی به اطلاعات زمین شناسی و علوم وابسته است، با توجه به موقعیت استراتژیک، محدود، مطالعات زمین شناسی نقش مهمی در خلیج بهار فیروززی، مدیر کل دفتر زمین شناسی، زمین اشاره به اضمای قنقهانه های خود باز و هوشگامه ملی اقواسدشناسی و ساز محیط پرت، خاطر نشان کرد؛ مطالعات دریایی در منطقه تنگه هرمز و جنوب جزیره در اختیار گیری را کاوشگر دریایی خلیج انجام خواهد شد.

من

نیکه هر مز
یابی خمیده
ر، منتهی الیه شرقی
ه است و فلات ایران
ن جدami کند و آب
ی عمان و اقیانوس
یک فرورفتگی از دو
دامه رشته کوه های
م را قطع می کند. ب
ه قشm از اهمیت بس
حقیقت دروازه ارتبا
و منطقه شمرد
شود.

وی گفت: مطالعه
و پژوهشی‌های زمین‌شناسی
زیروستری و بخشی از پارامترها
و شیمیایی آب در محیط‌های
داخلی کشور شامل دریای
خلیج فارس، دریای عمان، د
تالاب‌ها، پلایاها، دریاچه‌ها
رودخانه‌های بزرگ به عهده
زمین‌شناسی دریایی است

بهار فیروز از: اطلس های
رسوب شناسی و ژئوسیمی
سوبات بستر و مطالعات دریاچه شناختی
یمی (Paleolimnology)، گزارش های
در ارتباط با پتانسیل تولید زیر گرد خا،
دمه موج ها (سونامی) در دریا های پیرامونی،
سازی نقش طوفان های دریایی در بخش های
احلی، پروقیل های ژئوفیزیک در رسوبات
نست بستر دریا ها و دریاچه ها به عنوان
مهم ترین مستندات تولید شده در
این دفتر یاد کرد.

وی گفت: مطالعه
ویژگی‌های زمین‌شناسی بستر
زیربستر و بخشی از پارامترهای فیز
و شیمیایی آب در محیط‌های آبی بی
داخلی کشور شامل دریای کاسپ
خلیج فارس، دریای عمان، دریای
تالاب‌ها، پلاژها، دریاچه‌های سد
رودخانه‌های بزرگ به عهده فقه
زمین‌شناسی دریایی است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت
اول

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات
بهداشت درمانی گیلان

دانشگاه علوم پزشکی گیلان در نظر دارد نسبت به واگذاری آزمایشگاه مراکز درمانی (۱- بیمارستان شهید انصاری و ردسر ۲- بیمارستان شهید بهشتی انزلی ۳- بیمارستان سلامت رستم آباد ۴- بیمارستان شهید نوری تالش ۵- بیمارستان رسالت ماسال) به پیمانکاران واجد صلاحیت با تایید معاونت درمان دانشگاه و اگذار نماید. لذا پیمانکاران واجد صلاحیت می توانند ضمن ثبت در سامانه معاملات و قرار دادهای دانشگاه (moamelat.gums.ac.ir) جهت دریافت حضوری اسناد پس از واریز مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۰۶۴۴۰۰۶۲۱۷۸۳۸۴ بانک ملی در آمد دانشگاه علوم پزشکی گیلان و با در دست داشتن، تقاضای کتبی و اصل قیض واریزی از تاریخ ۹۷/۵/۱۶ لغایت ۹۷/۵/۱۶ و بعد از دبیرخانه کمیسیون مناقصه و مزایده دانشگاه واقع در رشت میدان فرهنگ- خیابان پرستار- روبروی شرکت داروپخش- ساختمان معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه- طبقه همکف- امور قراردادها- اتاق ۱۳۷ مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.

هزینه نشر آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

شماره آگهی ۲۱۵۹۱۷

معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه

۹۷/۵/۱۶ تا ۹۷/۵/۱۶

شهرداری قاین

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شهرداری قاین در نظر دارد مقدار ۱۳۰۰۰ تن شن شکسته مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید؛ لذا احداث قیمت ممکن را به این شهرداری از اعلام تا در صورت مقرر به صرفه بودن نسبت به خرید آن در تخلیه و محل کارخانه اسفالت شهرداری اقدام لازم صورت پذیرد.

شرایط مناقصه

- ۱- کلیه شنی و مصالح فروشان دارای صلاحیت می توانند در این مناقصه شرکت نمایند.
- ۲- ارائه سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۵ درصد از کل قرارداد به ارزش ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
- ۳- فروش اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۷/۰۵/۰۵ لغایت ۱۳۹۷/۰۵/۱۴ می باشد.
- ۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا پایان واداری روز شنبه ۱۳۹۷/۰۵/۲۹ می باشد؛ تا باستانی یا کات پرستسته و مهجور به مهر به دبیرخانه شهرداری تحویل گردد.
- ۵- زمان بازگشتی یا پاکت ساعت ۰۷ صبح روز یکشنبه مورخه ۱۳۹۷/۰۵/۲۱ خواهد بود.
- ۶- برنده مناقصه می باشد از اسرع وقت به شهرداری مراجعه و در صورت استعناغ از عقد قرارداد؛ سپرده برنده یا برندگان مناقصه به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.
- ۷- شهرداری در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
- ۸- هزینه آگهی و کارشناسی مناقصه مربوط به این مناقصه می باشد.
- ۹- کلیه سبورات قانونی اعم از اداری- تامین اجتماعی- بیمه و غیره بر عهده فروشنده می باشد. شن شکسته باید براساس نشریه ۱۰۱ و نشریه ۲۲۴ سازمان مدیریت باشد؛ از شن مورد نظر آزمایشهای لازم صورت می گیرد.
- ۱۰- متقاضیان می توانند حسب کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۵۲۲۵۶۲۴ - ۵ به واحد امور قراردادهای واحد عمران شهرداری تماس حاصل نموده و یا به سایت اینترنتی شهرداری به آدرس: www.ghayency.ir مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

علی یحیی پور - شهردار قاین

[illegible]

مدیریت منابع انسانی در فضای استارت آپ‌ها!

گروه فناوری | مناقشه |

بنیان‌گذاران استارت‌آپ‌ها اغلب چنان مشغول ایجاد شرکت‌هایشان و بهبود محصولاتشان هستند که اهمیت فرهنگ سازمانی را دست‌کم می‌گیرند. فرهنگ سازمانی فقط اتاق‌های بازی در شرکت یا عصرانه مجانی نیست؛ در واقع فرهنگ سازمانی به چگونگی همکاری تیم شما با یکدیگر مربوط می‌شود. فرهنگ سازمانی همان چیزی است که تیمتان به آن باور دارد و بیش‌ترین اهمیت را برایش قائل است؛ برای ایجاد همکاری مؤثر در تیمتان، باید فرهنگ سازمانی قوی ایجاد کنید.

ارزش‌گذاری براساس توانایی فردی

فرهنگ‌های سازمانی توسط بنیان‌گذاران کسب‌وکارها ایجاد می‌شوند؛ برای مثال اگر مؤسسان یک شرکت در کار فروش باشند، بیش‌تر و مهم‌تر از هر چیز برای فروش ارزش قائل هستند. مؤسسان این شرکت‌ها می‌دانند چگونه بهترین فروشندگان را استخدام کنند و حتی برای دیگر موقعیت‌های شغلی هم به دنبال افراد مشتری‌مدارتر هستند؛ نمونه‌های موفقیت‌آمیز در این شرکت‌ها، مربوط به زمانی خواهد بود که بیش‌ترین فروش را داشته‌اند و قهرمانان شرکت کارمندی هستند که بزرگ‌ترین مشتری‌ها را با پای امضای قرارداد آورده‌اند. به همین ترتیب، شرکت‌هایی که توسط طراحان تأسیس می‌شوند به طراحی اهمیت می‌دهند و افرادی که فنی هستند، شرکت‌هایی بر مبنای تولید و فناوری تأسیس می‌کنند. به‌عنوان یک مؤسس، باید این مسأله را درک کرده و فرهنگ سازمانی خود را براساس توانایی‌هایتان ایجاد کنید؛ سعی نکنید کسی غیر از خودتان باشید.

اگر طراح هستید، فرهنگ سازمانی که برای طراحی ارزش قائل است، بسازید؛ هیچ‌کس نمی‌تواند شما را در قلمرو کاری خودتان زمین‌بزد و فرهنگ طراحی بهتر از آنچه شما ساخته‌اید، ایجاد کند. از طرف دیگر اگر سعی کنید فرهنگی درباره آنچه نیستید به وجود آورید، شکست خواهید خورد؛ فرهنگی براساس ارزش‌های خودتان بسازید زیرا به‌طور غریزی می‌دانید چه باید بکنید و در آن خوب عمل خواهید کرد.

مجموعه‌ای از ارزش‌ها ایجاد کنید

در همان مراحل اولیه، ارزش‌های شرکتتان را تعریف و در مورد آن ارزش‌ها صحبت کنید؛ به آنچه برای شرکت مهم است، فکر کنید. همچنین می‌توانید از اعضای تیمتان بخواهید به تنهایی بنشینند و ارزش‌هایی را که احساس می‌کنند به شرکت مربوط است، بنویسند؛ به‌عنوان مثال، رویکرد شما در مورد ساعت‌های کاری انعطاف‌پذیر چیست؟ شاید این مسائل به نظر جزئیات کوچکی بیایند اما از پیش دانستن ارزش‌ها، به شما کمک می‌کند از هرگونه اتفاق غیرمنتظره‌ای در مسیر جلوگیری کنید. بهترین راه به اشتراک گذاشتن ارزش‌های شرکت با تیمتان این است که خودتان الگوی مناسبی باشید؛ اگر برای کیفیت محصول ارزش قائلید، درباره کیفیت محصولاتتان بازخورد دقیقی به اعضای تیم ارائه کنید.

محیط کاری دلپذیری فراهم آورید

اتاقی برای استراحت و رفع خستگی تدارک ببینید؛ این کار باعث افزایش روحیه و بهره‌وری کارکنان می‌شود و به آنها کمک می‌کند از ساعاتی که مشغول کارند لذت ببرند. همچنین به کارمندان نشان می‌دهد نه تنها مجازند استراحت کنند بلکه تشویق هم می‌شوند. به یاد داشته باشید امروزه همه مایلند در محیطی خوشایند کار کنند؛ بنابراین وقتی کارکنانتان می‌خواهند استراحت کنند، فراهم آوردن فضایی دلپذیر برای رفتن به آنجا و استراحت کردن، اهمیت بسیاری دارد. شرکت شما از کارکنانی که سخت‌تر کار می‌کنند و زمان طولانی‌تر در شرکت می‌مانند، سود خواهد برد.

خارج از محیط کار فعالیت‌های تیمی انجام دهید

تفریحات فوق برنامه شرکت‌ها و فعالیت‌هایی در فضای باز، راه‌های فوق‌العاده‌ای برای تسهیل تیم‌سازی هستند؛ این فعالیت‌ها افرادی را که معمولاً کنار هم کار نمی‌کنند دور هم جمع کرده و به آنها کمک می‌کند با هم دوست شوند. وقتی کارمندان با هم به‌خوبی جور شده و دوست می‌شوند، فرهنگ شرکت قوی‌تر می‌شود.

شفافیت در ارتباط

همیشه در ارتباط با کارکنان خود واضح و روشن برخورد کنید. آنها باید بدانند آیا شرکت در حال رشد است یا خیر؟ به چه نوع تلاش‌ها یا کارهایی پاداش تعلق می‌گیرد یا مسیر ارتقای شغلی برایشان وجود دارد یا خیر؟ حتی وقتی خبرهای بدی هم دارید باید به وضوح با تیمتان صحبت کرده و اتفاقاتی که برای شرکت می‌افتد را توضیح دهید. زمانی را برای گوش دادن به نگرانی‌های همه کارکنان و تلاش حداکثری برای حل مسائل آنها اختصاص دهید؛ براساس اطلاعات پایگاه بین‌المللی کار آفرین، یک کانال ارتباطی باز و دو‌جهته (از کارکنان به مدیران و بالعکس) ایجاد کرده و در مواقع ضروری بازخورد آنها را دریافت کنید. با کارکنانتان به‌طور مداوم و به‌صورت تک‌به‌تک جلسه بگذارید زیرا فرهنگ سازمان زمانی ارتقا می‌یابد که صدای تک‌تک اعضا شنیده شود؛ وقتی که شرکتتان بزرگ‌تر شد، رهبران تیم خود را موظف کنید با تک‌تک اعضای تیم‌شان جلسه بگذارند. کشمکش‌های روزانه گاهی می‌توانند موجب غفلت ما از آنچه واقعاً اهمیت دارد، شوند و به‌عنوان یک رهبر، یافتن زمان مناسب برای یادآوری مسائل مهم به کارکنانتان وظیفه شماست.

همانک و سازگار استخدام کنید

فردی را فقط به این خاطر که رزومه فوق‌العاده‌ای دارد، استخدام نکنید؛ به این مسأله توجه کنید که آیا این شخص متناسب با فرهنگ سازمانی شما هست یا خیر. بهترین شیوه فهمیدن این موضوع آن است که او را برای ناهار دعوت کنید یا از او بخواهید چند ساعتی کنار تیم فعلی شما باشد؛ به این ترتیب می‌توانید با مشاهده نحوه واکنش‌های فرد در محیطی بدون تنش و آرام، ارزیابی بهتری به عمل آورید.

گاهی من فقط برای یک روز یا یک هفته افرادی را استخدام می‌کنم و از آنها می‌خواهم با یکی از اعضای تیم کار کنند؛ سپس از اعضای تیم می‌پرسم آیا مایلند با آن شخص به‌طور دائم کار کنند؛ حتی در صورتیکه آنها مایل باشند هم، اگر بر این‌ها باور باشم که فرد موردنظر کاملاً متناسب نیست، ممکن است برخلاف نظر آنها و را استخدام نکنم.

همچنین، شما باید به این نکته توجه داشته باشید که افراد با ویژگی‌های مشابه را استخدام نکنید؛ در عوض به دنبال تنوع باشید. بدون تنوع، تیم شما خلاقیت و انعطاف‌پذیری کم‌تری خواهد داشت؛ گرد هم آوردن دیدگاه‌ها، زمینه‌ها و سابقه‌های مختلف در شرکتان به شما کمک خواهد کرد مشتریان را با بهره‌گیری از انواع دیدگاه‌های مختلف درک کرده و راه محصولاتتان را به سمت بازارها و مسیرهای کاملاً جدید باز کنید.



ایجاد مناطق ویژه اقتصادی
مشروط شد

لايه ایجاد ۱۳ منطقه آزاد و ۸ منطقه ویژه جدید پس از تصویب در کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به زودی به صحن علنی مجلس خواهد رفت، این در حالی است ایجاد مناطق ویژه اقتصادی جدید به صورت پیشنهادی و مشروط در آمده است.

به گزارش ایسنا، جعفر انهرگان و در ارتباط با آخرین وضعیت لایحه ایجاد ۸ منطقه آزاد تجاری جدید و ۱۳ منطقه ویژه اقتصادی که از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است، گفت: پس از حدود ۳ سال کشمکش در این رابطه در نهایت روز گذشته کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی لایحه ایجاد ۸ منطقه آزاد و ۱۳ منطقه ویژه اقتصادی را مصوب کرد. وی ادامه داد: اتفاق جدیدی که در این لایحه مدنظر قرار گرفت در ارتباط با مناطق ویژه اقتصادی جدید بود و تصمیم بر این شد که اگر مناطق ویژه اقتصادی ۴ شرط را داشته باشند، موضوع ایجاد آنها بلا مانع باشد که در رابطه با تعداد این مناطق سقفی در نظر گرفته نشده است و تاکنون نیز ایجاد ۶۷ منطقه ویژه اقتصادی جدید از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی پیشنهاد شده تا به لایحه دولت اضافه شود، اما کمیسیون اقتصادی مجلس مصوب کرد که تنها در صورتی این اتفاق رخ خواهد داد که مناطق ویژه اقتصادی پیشنهاد شده ۴ شرط را دارا باشند. مدیر هماهنگی امور مناطق ویژه اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به ۴ شرط در نظر گرفته شده توسط کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در ارتباط با ایجاد مناطق ویژه اقتصادی جدید اشاره کرد و گفت: قرار بر این شده تا مناطق ویژه اقتصادی دارای سازمان غیردولتی باشند و این سازمان بتواند توانایی مالی و اجرایی خود را برای دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به اثبات برساند. انهرگان افزود: دومین شرط این است که مالکیت بر اراضی منطقه ویژه اقتصادی برای دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با لحاظ اسناد به اثبات برسد و دو شرط دیگر در نظر گرفته شده مربوط به تأییدیه محیط زیست و تعهد آماده سازی زیرساخت ها در بخش های مختلف از جمله در حوزه آب است. مدیر هماهنگی امور مناطق ویژه اقتصادی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با بیان این که لایحه ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جدید در دستور کار صحن علنی مجلس شورای اسلامی است و به احتمال زیاد تا هفته آتی به رأی گذاشته می شود، اظهار کرد: در صورتی که این لایحه رأی بیابد به صورت قانون در خواهد آمد و دولت ملکف به اجرای آن است اما در صورتی که توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی مدنظر قرار نگیرد در دستور کار خارج خواهد شد، هر چند که از رای های دبیرخانه از نظر مثبت نمایندگان مجلس شورای اسلامی نسبت به ایجاد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی جدید خبر می دهد. چهاردهم تیرماه سال ۱۳۹۵ بود که رئیس جمهوری، لایحه ایجاد منطقه آزاد تجاری - صنعتی و ۱۲ منطقه ویژه اقتصادی را طی تشریفات قانونی به مجلس شورای اسلامی تقدیم کرد. پس از آن نیز دولت یک لایحه جدید در خصوص ایجاد منطقه آزاد قصر شیرین را به مجلس شورای اسلامی برد تا ایجاد این ۸ منطقه آزاد جدید در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گیرد. براساس این لایحه به دولت اجازه داده می شود علاوه بر قصر شیرین در استان های گلستان (پنجشنبه)، ایلام (مهران)، اردبیل (اردبیل)، سیستان و بلوچستان (سیستان)، کردستان (بانه، مریوان)، هرمزگان (جاسک)، بوشهر (بوشهر)، منطقه آزاد تجاری - صنعتی را در محدوده هایی که به تصویب هیأت وزیران می رسد، ایجاد کند. روز گذشته در کمیسیون اقتصادی مجلس لایحه ایجاد ۸ منطقه آزاد تجاری و اصلاح محدوده ۴ منطقه و همچنین ایجاد ۱۳ منطقه ویژه اقتصادی جدید به تصویب رسید. در این لایحه همچنین ۶۷ منطقه اقتصادی ویژه پیشنهادی نمایندگان نیز پیش بینی شده است.

عضویت ریسه مجلس

کوچک سازی در دولت صورت
نگرفته است

سخنگوی هیأت ریسه مجلس گفت: کوچک سازی در دولت انجام نشده و تعداد ساختمان ها همان قبلی است، نفرت و افراد هم همانند سابق است؛ قبلاً ۵ معاونت به چشم می خورد، اما حالا در هر وزارتخانه حدود ۱۰ معاون دده می شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از خبرگزاری صدا و سیما، بهروز نعمتی افزود: بخش بازرگانی و توسعه تجارت موضوع مرتبطی با همه آحاد است و نمی توانیم متولی آن را به تنهایی وزارت صنعت و معدن معرفی کنیم، زیرا، زیربهد کشاورزی هم از این بین نفع می برد، اما به عنوان سیاست گذار نیازمند مجموعه ای هستیم که کارهای ما را انجام و سیاست گذاری در بخش تجارت را به درستی انجام دهد اگر تفکیک وزارتخانه ها در صحن مجلس رأی می آورد حتماً رویکرد صادرات محور و دادست و به این گونه تولید داخل هم تقویت می شود. او ادامه داد: در دولت کوچک سازی انجام نشده و تعداد ساختمان ها همان قبلی هاست، نفرت و افراد هم همانند سابق است، قبلاً ۵ معاونت به چشم می خورد، اما حالا در هر وزارت خانه حدود ۱۰ معاون دیده می شود، هیچ اتفاقی برای کوچک سازی دولت رخ نداده است. نعمتی گفت: ادغام وزارتخانه ها به چابک سازی دولت کمک نکرده است، متأسفانه وقتی وزیر مانگا بازرگانی چی بودن دارد همه چیز به سمت بازرگانی شدن می رود با وقتی وزیر نگاهش به صنعت و معدن باشد بخش بازرگانی کل فراموش می شود. قادری از نمایندگان ادوار مجلس نیز در این برنامه گفت: هدف از ادغام باید تکمیل زنجیره تولید و تجارت، کوچک سازی دولت، کارآمد کردن فعالیت های دولت در حوزه های گوناگون بوده است. او ادامه داد: آنچه صورت گرفته ادغام نیست و فقط تجصیع به چشم می خورد این امر سبب شده که هزینه های جاری دولت در ماه های اخیر افزایش یابد. لاهوتی نماینده مجلس شورای اسلامی هم در استودیو گفت و گوی ویژه خبری شبکه دو سیما گفت: سیاست گذاری نیاز به وجود وزارتخانه ندارد. مهرداد لاهوتی افزود: وظیفه وزارتخانه راه و شهرسازی، سیاست گذاری در بخش مسکن و شهرسازی است، این در حالی است که در بخش شهر سازی، شهرداری ها هستند و در بخش مسکن هم دیگر قرار نیست دولت اقدام به ساخت مسکن کند، به دلیل کوچک سازی و حذف کارهای اضافی است که ادغام ها انجام می شود. او ادامه داد: در کشورهای پیشرفته امروز یک معاون تولید و یک معاون تجارت وجود دارد و خبری از وزارتخانه نیست قرار بود نگاه به واردات را کاهش دهیم امام دولت در شرایط پر مشکل کنونی باز هم رویکرد واردات محور دارد تولید کنندگان ما فقط با ۲۰ درصد توان تولید، کاری می کنند این در حالی است که در بحث تحریم هنوز اتفاق تازه ای نیفتاده است، ولی کار به جایی رسیده که مهر و تسبیح ها را هم چینی ها تولید می کنند. لاهوتی تأکید کرد: دولت به جای ادغام، تجصیع کرده این در حالی است که بارها در قانون تأکید شده دولت باید در سطوح مختلف ۱۵ درصد کاهش یابد متأسفانه این پشت هم اندازی های دولت سبب شده که شاهد باشیم سال قبل هزینه های جاری دولت ۲۵۰ میلیارد تومان باشد و امسال این رقم به ۲۷۱ میلیارد تومان افزایش یابد. محمد مهدی مفتاح دیگر نماینده مجلس شورای اسلامی در ارتباط تلفنی با این برنامه گفت: با نگاه تخصصی به موضوع تفکیک وزارتخانه ها متوجه می شویم که برای انجام امور تولید و تجارت و نگاه صنعتی به آنها لازم است وزارتخانه های مجزا داشته باشیم در همین حین هم نمی خواهیم وزارتخانه ها جزایر مجزایی باشند زیرا امورات این وزارتخانه ها با هم در ارتباط است. لاهوتی افزود: مشکل حال حاضر دولت، مدیریت است نه ساختن، کشورداری این نیست که وقتی ریاست یک بخش از زیر مجموعه های سازمان برنامه و بودجه می گوید: نمی توان با رییس این سازمان کار کنم، به او بگویم، ایرادی ندارد، نریبیبی می دهیم که زیر مجموعه ریاست جمهوری قرار بگیرد، این کشورداری نیست.

صنعت نساجی همچنان
در قعر چاه مشکلات!

گروه اقتصاد کلان | مناقصه

صنعت نساجی با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کند تا حدی که با همه مشکلات خارجی و اعمال تحریم ها می توان به کمک صنعت نساجی، کشور را بدون وابستگی چندان به ارز خارجی پیش برد. در واقع صنعت نساجی در ایران دارای قدمتی طولانی و یکی از مهم ترین بخش های اشتغالزاست. این صنعت در سال های اخیر با مشکلاتی روبه رو شده و توجه به مشکلات آن بسیار ضروری است. نساجی در میان نیازهای اساسی اقتصادی در درجه سوم اهمیت پس از مواد غذایی و مسکن قرار دارد و ۴ درصد ارزش افزوده صنعتی و ۱۰ درصد از کل صادرات صنعت کشور را شامل می شود. میزان سرمایه گذاری ارزی برای ایجاد یک شغل در صنعت نساجی در مقایسه با بعضی از صنایع همچون خودروسازی، بسیار پایین است. از آنجا که این صنعت نسبت به بخش های اقتصادی در سطح ملی و نسبت به زیرمجموعه های آن، بالاترین توان اشتغالزایی یعنی رقمی در حدود ۱۸ درصد را به خود اختصاص داده است. بنابراین در این مقطع رفع مشکلات آن اهمیت بسیاری دارد.

عوامل مؤثر
بر تولید
منسوجات

نساجی بیش از هر عامل دیگری با فراز و فرودهای «پنبه» گره خورده، زیرا زیربنای رشد و توسعه آن، آرامش در وضعیت تأمین ماده اولیه، یعنی پنبه است. پنبه داخلی با طول الیاف کوتاه کیفیت مناسبی برای این صنعت ندارد و قیمت آن از نرخ جهانی بالاتر است. از سویی سیاست های حمایت از تولید داخلی این محصول، افزایش قیمت تمام شده پنبه وارداتی و افزایش هزینه تولید منسوجات را به دنبال داشته است. به علاوه این که پنبه داخلی، قادر به تأمین نیاز صنایع نساجی نیست. کشت پنبه به دلیل عدم استفاده از دانش کشاورزی مدرن، و به دلایل فنی و اقتصادی روندی نزولی دارد. بنابراین بخشی از نیاز باید از طریق واردات تأمین شود که وزارت جهاد کشاورزی برای حمایت از کشاورزان مولتی را در نظر گرفته، به طوری که تأمین پنبه مورد نیاز نساجی امروزه به معضلی اساسی تبدیل شده است.

عوامل فنی،
تکنولوژیکی
مؤثر بر تولید
منسوجات

از مهم ترین عوامل فنی مؤثر بر تولید منسوجات کمیت و کیفیت ماشین آلات ریسندگی و بافندگی و نوع الیاف مصرفی است. اکثر ماشین آلات صنایع پارچه بافی و ریسندگی الیاف، صرف نظر از نوع تکنولوژی آنها کهنه هستند. مهم ترین عامل فنی مؤثر بر تولید، وابستگی فنی کشور به ماشین آلات خارجی است. واردات ماشین آلات دوزندگی ایران بیش تر برای مصارف خانگی بوده و سرمایه گذاری در صنعت پوشاک بسیار کمتر از صنعت نساجی است. به علاوه واردات ماشین آلات، عمدتاً از کشورهای با تکنولوژی پایین صورت گرفته است. فرسودگی ماشین آلات از کارایی و کیفیت محصولات می کاهد و ضمن افزایش هزینه های تولید، توان رقابتی در بازارهای خارجی را کاهش می دهد.

عوامل
اقتصادی
مؤثر بر صنعت
نساجی

از عوامل اقتصادی مؤثر، قوانین پولی، مالی و بانکی است که می توان به بهره های بانکی، مابه التفاوت نرخ ارز و قوانین مربوط به صادرات و واردات اشاره کرد. بهره بانکی در خارج از کشور حدود ۳ درصد است، اما این رقم در ایران به ۲۵ درصد نیز می رسد. براساس قانون نوسازی صنایع نساجی، بانک های باید در قبال تسهیلات اعطایی، بازپرداخت را به صورت دلار دریافت کنند، اما بانک ها با این توجیه که کارخانه ها با آمریکا مرادات تجاری ندارند، بازپرداخت را به صورت روپرو دریافت می کنند. افزایش یکباره نرخ روپرو در بازارهای جهانی باعث شد بانک ها سیاست های جدیدی را اتخاذ کنند که در نهایت سبب بدهکاری کارخانه ها به بانک ها شد.

در کشورهای رقیب، مالیات بر درآمد حدود ۱۳ درصد است، اما در ایران ۲۵ درصد است. در ایران ۳ درصد مالیات و عوارض فروش کالا از تولیدکننده گرفته می شود که باعث افزایش هزینه های سربار و در نتیجه افزایش قیمت تمام شده نسبت به کشورهای رقیب و پایین آمدن توان رقابتی می شود. در زمینه قوانین و مقررات واردات و صادرات، همه مواد اولیه در داخل تولید نمی شود و باید آنها را وارد کرد، ولی دولت برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی قوانین سختی دارد؛ مثلاً وضع تعرفه ۱۵ درصدی برای واردات پنبه و تعرفه ۱۵-۱۰ درصدی برای پلی استر؛ در حالی که فقط ۳۰ درصد پلی استر مورد نیاز تولید می شود و ۷۰ درصد آن را باید از خارج وارد کرد.

تعرفه های بالای گمرکی برای ماشین آلات بافندگی، معضل دیگر تولیدکنندگان است. تولیدکنندگان قیپ با عضویت در سازمان تجارت جهانی، مجبور به پرداخت تعرفه واردات کالا نیستند. در ایران به دلیل وضع تعرفه بر واردات به بهانه حمایت از تولید داخلی باید مبلغ تعرفه را به قیمت تمام شده کالا بیفزایند. علاوه بر این به علت عدم عضویت در سازمان تجارت جهانی بسیاری از تولیدکنندگان برای صدور کالا مجبور به پرداخت تعرفه هستند که باعث افزایش قیمت تمام شده و ورود بی رویه محصولات به داخل شده و توان رقابت با کالاهای خارجی را کاهش می دهد. عضویت در WTO، فرصتی برای اقتصاد، نساجی و صنایع وابسته به آن است که وارد بازارهای جهانی شوند. البته هر کالایی با هر قیمت و کیفیتی قابلیت ورود به WTO را ندارد؛ از لایحه های حضور در این بازار، استفاده از فناوری های پربازده است.

صادرات و واردات قاچاق به علت عدم بازگشت ارز حاصل از فروش به سیستم بانکی و افزایش الگوی مصرفی جامعه، هزینه هایی را بر اقتصاد دولت تحمیل می کند و در نتیجه می تواند بر سیاست های بازرگانی تأثیر گذارده. انحراف سیاست گذاری، کاهش فرصت های سرمایه گذاری برای ایجاد اشتغال مولد و مؤثر و کاهش درآمدها و عایدات دولت از آن جمله است. قاچاق، زمانی درباره یک کالا معنی می یابد که آن کالا از قیمت پایین و کیفیت بالا نسبت به کالای داخلی برخوردار باشد. قیمت تمام شده نساجی در کشور ما ۳۰ تا ۴۰ درصد از کشورهای همجوار بالاتر است. محصولات نساجی به علت سهولت حمل و نقل و توزیع، مستعد قاچاق هستند.

طرح ۴ مشکل
صنعت نساجی

مهدی ربیسی زاده گفت: مشکل تأخیر در ترخیص مواد اولیه وارداتی صنعت نساجی از گمرک برطرف شده و به این ترتیب مواد اولیه وارداتی مستقیماً به انبار کارخانه ها منتقل می شود و تشریفات گمرکی در آنجا انجام خواهد شد.

دبیر انجمن نساجی با بیان این که تاکنون به دلیل قطعی سیستم انوماسیون گمرک، واردکنندگان با تأخیر در ترخیص مواد اولیه وارداتی روبه رو می شدند، گفت: هم اکنون این مشکل برطرف شده است. ربیسی زاده با اشاره به مشکل موجود در زمینه تخصیص نوع ارز برای واردات تجهیزات صنعت نساجی، اظهار داشت: در حال حاضر برای واردات برخی ماشین آلات ارز آزاد و برای برخی دیگر نیز ارز مبادله ای اختصاص می یابد. وی ادامه داد: این موضوع در مراجع و کمیسیون های مربوطه در حال پیگیری است که تا زمان تکثرخی شدن ارز در کشور، ارز مبادله ای بابت واردات ماشین آلات نساجی اختصاص می یابد. واردات برخی ماشین آلات، مشمول ارز متقاضی شده که بیشتر شامل ماشین آلات چاپ و تکمیل می شود. دبیر انجمن نساجی افزود: از سال گذشته تاکنون به دنبال حل این مشکل هستیم، ولی هنوز برطرف نشده است. مسؤولان می گویند قرار است ارز تا دو ماه دیگر تکثرخی شود، ولی تاکنون چندین مرتبه در این مورد وعده داده شده که عملی نشده است و ما می گویم هر زمان که ارز تکثرخی شد، از آن زمان به بعد، ارز مبادله ای واردات ماشین آلات را حذف کنید.

وی کمبود منابع مالی و تحریم های مالی را عاملی برای خودداری بانک مرکزی از اجرای این طرح عنوان کرد. دبیر انجمن نساجی با اشاره به امضای توماری از سوی بیش از ۲۰۰ واحد بزرگ نساجی برای آرایه به وزرای اقتصادی، گفت: در این تومار به ۴ مورد از مشکلات عمده صنعت نساجی اشاره شده و حل مسایلی مانند مالیات ها، پاید نبودن تعرفه مواد اولیه مانند پنبه (که در حال حاضر ۱۰ درصد است و باید کاهش یابد)، مسایل بانکی و عدم تخصیص ارز مبادله ای و همچنین بیمه تأمین اجتماعی مورد تأکید قرار گرفته است.

مناقصه عمومی

یک
پروژه های

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

نوسازی و تجهیز مدارس خراسان رضوی

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی در نظر دارد اجرای پروژه های ذیل را براساس قانون برگزاری مناقصات به مناقصه بگذارد. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشته مربوطه، بایه ظرفیت آزاد در خواست می گردد جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۲ به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۳۶۸۱۷۱۳

ردیف	پروژه / شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	محل اجرا	موضوع	اعتبار	نوع قرارداد	مدت پیمان (ماه)	مبلغ برآورد براساس فهرس بها سال ۱۳۹۷ با ضرایب مندرج (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند آراء کار (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادها تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ بازتعمیل
۱	مدرسه ۶ کلاسه روستای گسرا (۲۰۰۹۷۵۴۴۰۰۰۰۱۲)	زاوه	تکمیل ساختمان	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۴	۳,۰۰۹,۶۵۸,۹۱۱,۲	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۳
۲	مدرسه ۶ کلاسه پترو (۲۰۰۹۷۵۴۴۰۰۰۰۰۱۳)	زاوه	تکمیل ساختمان	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۴	۳,۰۰۴,۰۰۴,۳۶۸	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۳
۳	احداث ابتدایی رسالت (۲۰۰۹۷۵۴۴۰۰۰۰۰۱۴)	نیشابور	احداث	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۳	۳,۴۵۸,۱۷۲,۷۵۲	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۳
۴	احداث ابتدایی ۲۲ بهمن (۲۰۰۹۷۵۴۴۰۰۰۰۰۱۵)	نیشابور	احداث	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۳	۳,۴۵۸,۱۷۲,۷۵۲	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۵/۲۴	۹۷/۰۵/۲۳

تضمین شرکت در فرآیند آراء کار (شرکت به مناقصه) به صورت ۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر. (برابر فرمهای هیئت دولت)

۲- واریز نقدی به حساب شماره ۲۱۷۳۰۶۱۷۰۱۰۰۲ سبیل میا میشهد در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی..... چک تضمینی قابل قبول نمی باشد.

محل تحویل پاکت تضمین: دبیرخانه اداره کل محل تحویل اسناد و پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیک دولت

محل بازگشایی پیشنهادها: سالن همکف ----- اعتبار پیشنهادات: سه ماه

کلیه مراحل مناقصه اعم از دریافت اسناد، تحویل اسناد و بازگشایی در سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می گردد.

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

لایحه قانون جدید تجارت در تقابل با منافع بخش خصوصی است



اگر وه تجارت واصناف | منافسه |

در بین قوانین اقتصادی، قانون تجارت بی همتا است و به قولی قانون تجارت از قوانین مادر در کشور است، مجموعه‌ای که به شکل منسجم به نظم در آمده و بی‌نظیر است، قانون تجارت ایران مصوب ۱۳۱۱ است که از قانون کشور فرانسه و بلژیک اقتباس شده است. این قانون که توان همگامی با شرایط اقتصادی روز جامعه را نداشت پس از ۸۰ سال قانون تجارت جدید توسط دولت نگاشته و به مجلس تقدیم شد که شورای نگهبان با استناد به اصل ۸۵ قانون اساسی لایحه را برای بررسی مجدد به مجلس شورای اسلامی ارجاع داد، بنابراین بررسی مجدد این قانون برای رفع این ایراد شورای نگهبان در دستور کار قرار گرفته است. کلیات لایحه تجارت دوباره در ۲۱ فرودین امسال، با ۱۵۶ رأی موافق، ۴۹ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۰ نماینده مجلس شورای اسلامی تصویب شد. همچنین نمایندگان مجلس شورای اسلامی ارجاع جزئیات این لایحه را به کمیسیون قضایی و حقوقی با ۱۶۳ رأی موافق، ۱۰ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۶ نماینده حاضر در جلسه تصویب کردند.

در کلیات لایحه قانون تجارت بررسی تطبیقی صورت نگرفته است

بسیست و نهمین نشست کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران با هدف بررسی و اصلاح «کلیات لایحه تجارت» تشکیل شد. به اعتقاد اعضای کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران، متن فعلی لایحه قانون جدید تجارت دچار مشکلات و ابهامات فراوانی است و در صورت تصویب منافع بخش خصوصی را به خطر خواهد انداخت. به اعتقاد اعضای کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران، متن فعلی لایحه قانون جدید تجارت دچار مشکلات و ابهامات فراوانی است و در صورت تصویب منافع بخش خصوصی را به خطر خواهد انداخت. کلیات لایحه تجارت پس از گذشت ۱۳ سال سرانجام در ۲۱ فرودین امسال، با ۱۵۶ رأی موافق، ۴۹ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۰ نماینده مجلس شورای اسلامی تصویب شد. به اعتقاد اعضای کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران، در کلیات این لایحه بررسی تطبیقی صورت نگرفته و همچنین غیرمرتبط با قانون تجارت کشور است.

رییس کنفدراسیون صادرات

حذف سوءسابقه و چک برگشتی در اصلاحیه کارت بازرگانی نابسامانی ایجاد می کند

رییس کنفدراسیون صادرات با بیان این که حذف سوءسابقه و چک برگشتی در اصلاحیه کارت بازرگانی نابسامانی ایجاد می کند، گفت: تعیین سقف برای کارت‌های بازرگانی نمی‌تواند مشکلات را برطرف کند.

محمد لاهوتی در گفت و گویا میزان درباره اصلاحیه کارت بازرگانی اظهار کرد: اصلاح فرایند صدور کارت بازرگانی توافقی بود که بین اتاق و وزارت صنعت، معدن و تجارت اتفاق افتاده است اما این که چگونه در اجرا هدف اولیه را به درستی نتواند برآورده کند. وی افزود: سقفی که برای کارت‌ها در سال اول تعیین می‌شود می‌تواند برای فعالیت‌هایی که به عنوان اجاره کارت، دور زدن قوانین واردات رسمی

اتفاق می افتد، جذاب باشد یعنی اگر فقط سقف تعیین کنیم به تنهایی نمی‌تواند از مشکلات جلوگیری کند. رییس کنفدراسیون صادرات ادامه‌داد: چک از نکاتی که هیچ زمانی دیده نشده جایگاه تشکیلی در بحث صدور کارت بازرگانی، است بدین معنی که در حال حاضر قوانین ما این گونه تعریف شده که افراد ابتدا کارت بازرگانی می‌گیرند و سپس عضو تشکل یا اتحادیه صادراتی یا وارداتی می‌شوند در صورتی که این فرایند باید معکوس اتفاق بیفتد.

وی گفت: متأسفانه این قانون از ۳ دهه قبل برداشته شده و کارت‌های تشکل به هیچ عنوان قابل اعتباردهی نیستند و از ظرفیت تشکل‌ها استفاده نمی‌شود. لاهوتی ادامه‌داد: در کنار پیشنهادهای جدید و قوانین جدید



کارت بازرگانی، حضور تشکل‌ها و الزام عضویت در تشکل‌ها برای افرادی که می‌خواهند کارت بازرگانی بگیرند بسیاری از مشکلات را حل می‌کند. رییس کنفدراسیون صادرات درباره حذف سوءسابقه و چک برگشتی در

این موضوع را به عنوان یک نمره منفی در نظر نگیریم و قبول نداشته باشیم که همه در چنین شرایطی کار کردند خوب نیست، بنگاه‌هایی هستند که نه چک برگشتی دارند و نه معوقات و اگر آن‌هایی که بهتر عمل کردند و آنهایی که کمتر دقت کردند را در یک سطح ببینیم روش خوبی نیست. لاهوتی درباره حذف رسته‌های فعالیت برای دارندگان کارت بازرگانی اظهار کرد: کارت‌های بازرگانی باید به دو گروه تقسیم شوند شرکت‌های که جنرال و عام هستند که در همه زمینه‌ها می‌توانند فعالیت کنند و شرایط تیشان متفاوت است و شرکت‌هایی می‌شود اما دولت مدعی می‌شود که نمایندگان بخش خصوصی هم حضور داشتند.

متن لایحه تجارت منافع بخش خصوصی را به خطر می‌اندازد

سید ضیاءالدین خرمشاهی، رییس کمیته مشورتی، اداری، حقوقی و تشکیلات مشاور عالی اتاق ایران نیز قانون تجارت فعلی را علی‌رغم همه کاستی‌ها و نواقص، از جمله عدم هماهنگی با مقتضیات موجود، بسیار بهتر از متن در حال دانست. وی گفت: متن فعلی لایحه تجارت دچار مشکلات و ابهامات فراوانی است و در صورت تصویب منافع بخش خصوصی که مهم‌ترین و اصلی‌ترین مخاطب این قانون هستند به خطر خواهد افتاد. این فعال اقتصادی همچنین تعریف ارایه‌شده از تاجر را در این لایحه، فاشیستی و غیرقابل قبول قلمداد کرد. به اعتقاد خرمشاهی عدم پیش‌بینی کنسرسیون و دیگری تداخل قانون مربوط به بخش چک با قوانین مصوب بعدی مهم‌ترین نقص‌های قانون تجارت فعلی است که اگر اصلاح شود می‌توان از دیگر بخش‌ها چشم‌پوشی کرد. وی ادامه‌داد: لازم است در زمان مناسب بحث‌های کارشناسی توسط متخصصان و صاحب‌نظران حوزه‌های حقوقی، اقتصادی و فضای کسب‌وکار انجام شود تا متنی مطلوب و کارآمد تهیه و تدوین شود و در این مدت بهتر است برای حفظ منافع دستگاه‌های مختلف، همچنان قانون فعلی اجرا شود. به اعتقاد خرمشاهی و دیگر اعضای کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران باید از شتابزدگی در تصویب این لایحه اجتناب ورزید.

لایحه تجارت غیر قابل دفاع است

در ادامه این جلسه، احمد آتش‌هوش، نایب‌رییس کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران با اشاره به ایراداتی که لایحه تجارت دارد، بیان کرد: یکی دیگر از نکات منفی در ارتباط با لایحه تجارت، عدم مشارکت طیف‌های فکری مختلف در فرایند تدوین لایحه تجارت است که این لایحه را غیرقابل دفاع و ناکارآمد کرده است. وی با اشاره به یکی از بندهای این لایحه از جمله در نظر گرفتن مجازات حبس برای تاجران، افزود: فعالان اقتصادی یکی از کنشگران مهم و مؤثر در جامعه هستند و باید تا حد ممکن بااین افراد تعامل و همراهی داشت. مجازات حبس علاوه بر آثار زیانبار مالی، دارای اثرات سوء معنوی برای شخصی تاجر است.

آتش‌هوش بیان کرد: ماده ۷ اصلاحی قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، ساده‌سازی شرایط و فرایند صدور یا تمدید مجوزهای کسب‌وکار را مورد توجه قرار داده است، بر همین اساس انتظار می‌رود متن پیشنهادی نیز حذف مجوزهای غیرضروری را پیش‌بینی کند. نایب رییس کمیسیون حمایت قضایی و مالکیت فکری اتاق ایران یکی دیگر از مسائل مهم را لزوم هماهنگی با اقتضات و مباحث تجارت الکترونیک دانست و افزود: باید به پیشرفت‌های سایر کشورها در این زمینه توجه کرد و از آن‌ها به‌عنوان الگو قرارداد. در غیر این صورت به‌زودی ناکارآمدی قانون نمایان شده و چنین قانونی پاسخگوی نیازها نخواهد بود. به‌عنوان نمونه براساس شاخص انجام کسب‌وکار بانک جهانی در سال ۲۰۱۸، شروع کسب‌وکار که اولین مرحله ثبت شرکت است و بررسی مدارک در نیوزیلند ظرف نصف روز و در کانادا طی یک و نیم روز انجام می‌شود، حال آن که در ماده ۱۵۲ لایحه تجارت مهلت زمان تعیین شده ۱۰ روز است.

رییس کنفدراسیون صادرات تصریح کرد: طی ۵ تا ۵ سال گذشته، اتاق بازرگانی با توافق وزارت صنعت، فعالیت‌ها را محدود به ۳ رسته کرده بود که در این قانون برداشته شده و از نقاط ضعف قانون جدید است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا در این اصلاحیه با اتاق بازرگانی مشورتی صورت گرفته یا خیر، گفت: اتاق یک از اعضای کارگروه‌ها است اما چیزی که در کارگروه پیشنهاد می‌دهیم و در کارگروه تصویب می‌شود هنگام خروج از مجلس یا دولت به حدی تغییرات در آن اعمال می‌شود که اصل و کلیات آن پیشنهاد متفاوت است و شرکت‌هایی می‌شود اما دولت مدعی می‌شود که نمایندگان بخش خصوصی هم حضور داشتند.

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران

افکار عمومی در انتظار اجرای صحیح قانون منع به کارگیری بازنشستگان است



عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران با بیان این که قانون منع به کارگیری بازنشستگان چند سال پیش به تصویب رسید اما استثنائات این قانون به اندازه‌ای بود که در عمل بسیاری از بازنشستگان

دستگاه‌های دولتی به پست‌های اداری بازگشتند، گفت: در اصلاحات جدید این استثنائات کم شده است. قانون منع به کارگیری بازنشستگان می‌تواند به افزایش انگیزه مدیران و جوان‌گرایی در ساختار حاکمیت بینجامد. به گزارش منافسه‌مزایده، احمد کیمیایی اسدی تأکید کرد: اکنون افکار عمومی در انتظار اجرای صحیح این قانون است، قانونی که می‌تواند چابک‌سازی دولت را به همراه داشته باشد. وی افزود: به نظر من کام مؤثرتر اما در زمینه چابک‌سازی کاهش قوانین متعدد و مقابله با صدور مجوزهای زیادی است. پیامد جوان‌گرایی در بدنه مدیریت میانی دولت مثبت است اما با توجه به وضع قوانین باید گفت مسیر چابک‌سازی از اصلاح خود مقررات می‌گذرد. این فعال اقتصادی ادامه‌داد: بخش خصوصی امیدوار است در ادامه اصلاحاتی از این دست، دولت بیش از گذشته به مشاوره‌های بخش خصوصی اهمیت دهد. پس از اتفاقاتی که در چند ماه اخیر بازار و اقتصاد را در گیر کرد و با خروج ایالات متحده آمریکا از برجام تشدید شد، دولت از بخش خصوصی برای حل و فصل مشکلات نظرخواهی و مشورت کرد اما در نهایت خود تصمیم گرفت. کیمیایی اسدی یادآور شد: یک مثال روشن در این باره تعیین نرخ ۴ هزار و ۲۰۰ تومان برای ارز بود. بخش خصوصی بارها در نامه‌ها و تذکرات شفاهی اعلام کرد که ارز با این نرخ در شرایط بحرانی کنونی تنها باید در اختیار واردکننده کالاهای اساسی و دارو قرار بگیرد اما رییس‌جمهور و معاونان اقتصادی ایشان در تمام جلسه‌ها گفتند نگران نباشید و ارز به اندازه کافی داریم. تدابیر دولت اما در نهایت منجر به ثبت سفارش‌های عظیم و ۳۰ میلیارد

دلاری در دو ماه اخیر شد و دولت را گرفتار کرد. عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران گفت: دولت اکنون به حرف بخش خصوصی رسیده است و به نازگی در بخشنامه‌ای از اختصاص ارز با نرخ ۴ هزار و خرده‌ای تنها به دارو و کالاهای اساسی می‌گوید و این که دیگر واردکنندگان باید ارز مورد نیازشان را از بازار ثانویه تهیه کنند. وی با بیان این که بی‌توجهی دولت به حرف بخش خصوصی درباره ارز در چند ماه گذشته پیامدی جز از بین رفتن بیت‌المال و به باد رفتن منابع ارزی کشور در شرایط بحرانی نداشت، افزود: در واقع بهانه‌ای بی‌اساس به سرکوب نرخ ارز و عدم پذیرش نرخ بازار منجر شد. اکنون سؤال این است که دولت برای شرایط پیش‌رو به ویژه در روزهای پس از نوامبر که درصد بالایی از تحریم‌ها شامل حال کشور می‌شود چه برنامه‌ای دارد؟

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضامن خواهان لطف اله قزل آقونی، حبیب اله صداقت پور و حسین بهرامی و سیدعباس موسوی و محمدرضا حمیدی و آدینه محمدی با وکالت حشمت پایدار دادخواستی به طرفیت خواندگان علیرضا، فاطمه، محمدرضا، سمانه، جمیله، حسن، فهیمه و صادق همگی دوستی موگویی و طاهره عاشق ستان و زهرا و محمدرحسن هر دو یک روان فرد و علی اکبر شمس لوسانی و موقوفه محمدرحیم گفاش و اداره اوقاف شرق تهران به خواسته الزام به تنظیم سند رسمی ملک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۰۲۶۹۱۰۳۰ شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۷/۲۴ ساعت ۸:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول امکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید انتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام شنائی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضامن را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

قاضی دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران - کلام اله عالمی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضامن به آقای صادق سیاه حبشی خواهان محمدرضا عامنی نیا با وکالت وحید رسولی دادخواستی به طرفیت خواندگان صادق سیاه حبشی و رجب استداعلی اکبرکاشی تقاضای تخلیه و تحویل عین مستاجر ملک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۱۳۷۶/۹/۱۹۰۹۸۰۲۶۹۱۰۳۰ شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۶/۲۴ ساعت ۱۱:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول امکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید انتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام شنائی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضامن را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

قاضی دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران - کلام اله عالمی

آگهی ابلاغ دادخواست و ضامن تجدیدنظر خواهی تجدیدنظر خواه فاطمه رحیمی دادخواست تجدیدنظر خواهی به طرفیت تجدیدنظر خوانده مریم حسین آبادی نسبت به بداندنامه شماره ۹۶۰۹۹۸۰۱۱۰۳۰ پرونده کلاسه ۹۶۰۳۳۳ شعبه ۹ تجدید که طبق موضوع ماده ۷۳ و ۳۴۶ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول امکان بودن تجدیدنظر خوانده مراتب تبادل لوابخ یک نوبت در یکی از جراید انتشار آگهی می‌گردد تا تجدیدنظر خوانده ظرف ده روز پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام شنائی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضامن تجدیدنظر خواهی را دریافت و چنانچه پاسخی دارد کتباً به این دادگاه ارائه نماید.

در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مقرر قانونی نسبت به ارسال پرونده به دادگاه تجدیدنظر اقدام خواهد شد.

مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران - علیرضا جلیلی

آگهی مزایده به موجب بداندنامه ۱۳۸۹/۱/۳ مورخ ۱۳۹۶/۱/۳ صدره از شعبه ۲۵۷ دادگاه عمومی حقوقی تهران به پرونده اجرائی ۹۱/۳۷۷/۲۹ ج محکوم علیه آقای داود حسین زاده محکوم است به پرداخت مبلغ ۵۴۸/۸۸۶/۳۶۳ ریال بابت مهریه محکوم لها خانم فریده واعظی فرزند شرفعلی از اموال مرحوم نصراله حسین زاده که مورث آقای داود حسین زاده می باشد نسبت به سهم الارث آقای داود حسین زاده به ارزش مبلغ ۵۴۸/۸۸۶/۳۶۳ ریال و مبلغ ۳۳۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت حق الزحمه کارشناس و هزینه تاریخ ۱۳۹۷/۱/۱۴ ورثه حین فوت مرحوم نصراله حسین زاده بدون در نظر گرفتن تعهدات و دیون و بدون سوابق مالکیتی ارزش پایه ۶ دانگ ملک ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و سهم محکوم علیه آقای داود حسین زاده ۳۴۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال برآورد می گردد. مقرر است اموال موضوع از طریق مزایده در تاریخ ۱۳۹۷/۶/۲۳ راس ساعت ۹ لغایت ۹/۳۰ یا حضور نماینده محترم دادستان در واحد مزایده مجتمع قضایی خانواده یک تهران مستقر در هیثم هم دف واقع در اتوبان شهید معتمدی، ج نبرد جنوب، ج رزمیر غربی، مجتمع قضایی خانواده یک تهران به فروش می رسد. لذا مزایده از قیمت پایه کارشناسی شروع و به کسی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید فروخته خواهد شد و ۱۰ درصد بهای پیشنهادی فی الحالی از برنده مزایده اخذ و فریادار باید ظرف مهلت یک ماه از تاریخ مزایده نسبت به توزیع باقیمانده ثمن مزایده اقدام نماید و اصل فیض واریزی را به دفتر شعبت جهت ضم در پرونده تحویل نماید. در غیر این صورت ۱۰ درصد واریزی و بقع دولت ضبط خواهد شد. اشخاصی که مالیه به شرکت در مزایده هستند می‌توانند ۵ روز قبل از مزایده با این شعبه مراجعه نمایند تا مقدمات مزایده آنها از مورد مزایده فراهم گردد و هزینه نقل و انتقال طبق مقررات بایستی پرداخت گردد.

دادورز اجرای احکام دادگاه عمومی حقوقی تهران - باژرگرد



با پول واقعا می‌توان شادی خرید!



نتایج مطالعه صورت گرفته توسط یک تیم بین‌المللی از محققان نشان می‌دهد، خرج کردن پول واقعا می‌تواند باعث شادی افراد شود، به شرط این که این پول برای داشتن (زمان آزاد و) اوقات فراغت بیش‌تر صرف شود. به عنوان مثال، استخدام مستخدم برای انجام کارهای منزل یا بردن خودرو به کارواش، نوعی پول خرج کردن است که باعث می‌شود فرد، زمان آزاد بیش‌تری برای خود داشته باشد. به گزارش سیناپرس، یک تیم بین‌المللی از محققان، ۶۲۷۱ شهروند ساکن آمریکا، کانادا، دانمارک و هلند را مورد بررسی قرار داده و ارتباط مشابهی بین خرید زمان و رضایت از زندگی - بدون توجه به سطح کلی درآمد - مشاهده کردند. از شرکت‌کنندگان در این مطالعه پرسیده شد که آیا آنها برای داشتن اوقات فراغت بیش‌تر، پول خرج می‌کنند و در صورت مثبت بودن پاسخ، هر ماه چه مبلغی را هزینه می‌کنند. میزان رضامندی افراد از زندگی و زمان‌هایی که در فشار (کاری-روانی) هستند نیز مورد سؤال قرار گرفت. نتایج به‌دست آمده نشان داد، افرادی که برای داشتن زمان آزاد بیش‌تر، پول خرج می‌کنند، از حس رضایت بیش‌تری در زندگی برخوردار هستند و این کار باعث کاهش فشار (کاری-روانی) و حال بهتر آنها می‌شود. این مطالعه همچنین نشان داد، خرید زمان با پول به نسبت خرید کالاهای مادی، حس بهتری از رفاه و آسایش را در فرد ایجاد می‌کند.

اشلی ویلنز، محقق ارشد این مطالعه از مدرسه بازرگانی هاروارد گفت: افرادی که برای انجام کارهای منزل، مستخدم استخدام می‌کنند یا فردی را برای کوتاه کردن چمن‌ها به کار می‌گیرند، شاید احساس تئیل بودن داشته باشند؛ اما نتایج تحقیقات ما نشان می‌دهد که خرید زمان، از منافع مشابهی برای شاد بودن مانند داشتن پول بیش‌تر برخوردار است.

منافع خرید زمان تنها مختص افراد ثروتمند نیست و محققان در کمال شگفتی، اثرات مشابه این مسأله را بر افراد مختلف با طیف درآمدی متفاوت مشاهده کردند. نتایج این مطالعه در مجله PNAS منتشر شد.

۹۷ درصد مساحت ایران دچار خشکسالی بلندمدت است



رییس مرکز ملی خشکسالی و مدیریت بحران سازمان هواشناسی گفت: در بازه ۱۲۰ ماه اخیر منتهی به تیرماه سال جاری، ۹۷ درصد مساحت ایران به خشکسالی انباشته و بلندمدت دچار شده است و همین موضوع وضعیت ذخیره آبی کشور را در مناطق مختلف نشان می‌دهد. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: براساس شاخص ۱۲۰ ماهه منتهی به پایان تیر، حدود ۹۷ درصد از مساحت کشور با درجات مختلف خشکسالی بلندمدت مواجه هستند که از این میان ۵۵ درصد خشکسالی خفیف، ۲۸٫۵ درصد دچار خشکسالی متوسط، ۵۰ درصد خشکسالی شدید و ۱۳ درصد با خشکسالی بسیار شدید را تجربه می‌کنند و تنها ۰٫۳ درصد از مساحت کشور دارای ترسالی ضعیف و ۰٫۱ درصد ترسالی متوسط و مایفی نواحی از شرایط نرمال هستند.

تهران و ۱۲ استان دیگر خشکسالی شدید دارند

وی در مورد آخرین وضعیت خشکسالی کشور اظهار کرد: پهنه‌بندی خشکسالی ۱۲۰ ماهه منتهی به پایان تیرماه ۱۳۹۷ حاکی از آن است که بخش‌های گسترده‌ای از مساحت کشور دچار خشکسالی خفیف تا بسیار شدید بلندمدت است. در بخش‌هایی از استان‌های تهران، البرز، قزوین، آذربایجان شرقی، زنجان، فارس، خراسان رضوی، گیلکوبویه و بوشهر، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، خوزستان، بوشهر، کرمان و قسمت‌هایی از کرمانشاه، لرستان، یزد، سمنان، قم، سیستان و بلوچستان همچنین بخش‌هایی از اصفهان و چهارمحال و بختیاری خشکسالی بلندمدت شدید و حتی بسیار شدید وجود دارد.

وضعیت خشکسالی در یک سال اخیر

ضیاییان به وضعیت خشکسالی کشور در بازه کوتاه‌مدت اشاره و اظهار کرد: براساس شاخص SPEI ۱۲ ماهه منتهی به پایان تیرماه ۹۷، اغلب مناطق و استان‌های کشور شاهد درجات مختلفی از خشکسالی هستند. در مجموع حدود ۹۱٫۷ درصد از مساحت کشور با درجات مختلف خشکسالی کوتاه‌مدت مواجه است که از این میان ۱۷ درصد با خشکسالی خفیف، ۲۷ درصد خشکسالی متوسط، ۱۷ درصد خشکسالی شدید، ۳۰ درصد با خشکسالی بسیار شدید مواجه هستند و تنها ۸ درصد از مساحت کشور در شرایط نرمال قرار دارد.

غرش ببر مازندران کی شنیده می‌شود؟

آخرین غرش‌های ببر خیزی حدود نیم قرن پیش در جنگل‌های مازندران شنیده شد و بعد از آن سکوتی غم‌آلود از نبود این گربه‌سان باشکوه بر جان جنگل‌های شمال حاکم شد؛ اما گویا سازمان محیط زیست قصد دارد در قالب طرحی امکان‌سنجی احیای این گربه‌سان منقرض شده را مورد بررسی قرار دهد.

به گزارش ایرنا، زمانی ایران به ویژه جنگل‌های مازندران محل تاخت و تاز و قلمرو گربه‌سانی عظیم‌الجثه به نام ببر خیزی بوده؛ اما اکنون بیش از نیم قرن است که دیگر نه خبری از قامت استوار و نه صدای رعد گونه این حیوان باشکوه به گوش می‌رسد. بررسی‌ها نشان می‌دهد آخرین ببر در ایران در سال ۱۳۳۲ در منطقه‌ای که اکنون پارک ملی گلستان نامیده می‌شود، شکار شد ولی گزارش دیگری از مشاهده ببر در سال ۱۳۳۸ در همین منطقه خبر می‌دهد؛ اما در هر صورت اکنون دیگر ببر مازندران در ایران وجود ندارد. در اوایل دهه ۱۳۵۰ سازمان حفاظت محیط زیست یک تحقیق چند ساله را برای جستجوی ببر مازندران در جنگل‌های شمال ایران انجام داد اما محققان در این مدت نتوانستند هیچ مدرکی در مورد وجود ببر پیدا کنند و انقراض آن را قطعی اعلام کردند.

ایمن وضعیت فقط متخصص ایران نیست بلکه غول اقراضی علاوه بر ببر مازندران دامن دو زیرگونه دیگر از جمله ببر «الی» و ببر «جسوه» را نیز گرفته است، این گونه‌ها به ترتیب در سال‌های ۱۹۳۷، دهه ۱۹۶۰ و حدود ۱۹۷۹ منقرض شده‌اند. ۹ زیرگونه ببر در دنیا وجود دارد که از این تعداد ۳ زیرگونه ذکر شده منقرض شده‌اند. شکار بی‌رویه و غیرقانونی، از بین رفتن زیستگاه‌ها، کمبود غذا و تغییرات آب و هوا از جمله دلایل مشترک نابودی این گونه‌های ارزشمند است. ببر این گربه‌سان عظیم‌الجثه برای زیست به زیستگاه‌های وسیع و پیوسته نیاز دارد و کم‌تر می‌تواند در زیستگاه‌های جزیره‌ای، پراکنده و کوچک زندگی کند، در واقع باید قلمرو فرمانروایی ببر وسیع باشد که متأسفانه در چند سال اخیر به دلیل توسعه شهرنشینی و دخالت بشر در طبیعت، این قلمرو روز به روز کوچکتر شد.

نکته جالب درباره ببر این است که راه راه‌های روی بدنش با هیچ ببر دیگری مشابه نیست، در واقع این خط‌ها اثر انگشت ببر به حساب می‌آیند، بنابراین هر بری که به صورت غیرقانونی شکار می‌شود یا به واسطه تجارت غیرقانونی از زیستگاهش حذف می‌شود، اطلاعات ژنتیکی را که می‌تواند در حفاظت سایر ببرها مؤثر باشد، برای همیشه با خود خواهد برد. البته این مسأله درباره بوز پلنگ هم صدق می‌کند؛ با سرعت گرفتن نابودی ببر در دنیا از سال ۲۰۱۰ روز ۲۹ جولای (۷ مرداد) به عنوان روز جهانی ببر نامگذاری شده است. این روز به منظور افزایش آگاهی عمومی نسبت به اهمیت حفظ این گربه‌سان زیبا تعیین شده است تا تلاش بیش‌تری برای حفاظت از این گربه‌سان زیبا صورت گیرد. ایران نیز زمانی جولانگاه یکی از زیرگونه‌های این حیوان زیبا و با اهمیت بود؛ اما اکنون بیش از نیم قرن است که دیگر چنین غرشی به گوش نمی‌رسد.

سال ۱۳۸۹ صحبت‌هایی برای احیای ببر در ایران آغاز شد و در این راستا دو قلابه ببر سبیری وارد ایران شد و در مقابل دو قلابه پلنگ به روسیه داده شد؛ به گفته کارشناسان این ببر از نظر ژنتیکی تفاوت چندانی با ببر مازندران ندارند بنابراین این کار با هدف احیای نسل ببر مازندران در کشور صورت گرفت اما بعد از چندی ببر نر به بیماری «شمشه» مبتلا و تلف شد و ببر ماده نیز به اتهام آلوده بودن به ویروس این بیماری مدت ۵ سال در قرنطینه بود اما با کمک دوستداران حیات وحش و همکاری سازمان حفاظت محیط زیست و دامپزشکی بعد از انجام آزمایش‌های متعدد رأی به سالم بودن حیوان داده شد و بعد از آن به مکان مناسبی انتقال یافت.

اسامه نظر می‌رسد هنوز پرونده احیای ببر مازندران در سازمان محیط زیست بسته نشده است، مجید خرازیان مقدم، مدیر کل تنوع زیستی و حیات وحش سازمان محیط زیست گفت: سازمان محیط زیست در حال تهیه طرح حفاظت از گربه‌سانان ایران با اولویت دو گربه‌سان بزرگ جثه مانند یوزپلنگ و پلنگ است و در نظر دارد در قالب این طرح بحث مطالعات امکان‌سنجی احیای دو گونه گربه‌سان منقرض شده شیر ایرانی و ببر خیزی را نیز داشته باشد.

مدیر کل تنوع زیستی و حیات وحش سازمان محیط زیست افزود: یا این که برای شیر ایرانی در نظر داریم بتوانیم یک مرکز پژوهشی در استان خوزستان در منطقه «دز» با همکاری اداره کل محیط زیست استان داشته باشیم البته تمام این موارد در دست بررسی است. وی تأکید کرد: البته بحث احیای دو گونه شیر و ببر بسیار در کشور ضعیف است چون از نظر علمی احیای زیستگاه مقدم بر احیای گونه است و طبیعتاً اکنون بعید است زیستگاه‌های مستعدی برای نگهداری شیر و ببر داشته باشیم اما در طرح حفاظت از گربه‌سانان در کنار بحث حفاظت از پلنگ و ۶ گربه‌سان کوچک جثه مطالعات امکان‌سنجی احیا و معرفی مجدد دو گونه شیر ایرانی و ببر خیزی را هم گنجانده‌ایم اما اولویت ۸ گربه‌سان موجود در کشور است.

مقدم به ورود دو قلابه ببر نر و ماده در سال ۱۳۸۹ از روسیه به ایران گفت: ببر نر بعد از مدتی به بیماری شمشه مبتلا و تلف شد اما ببر ماده اکنون در باغ وحش ارم نگهداری می‌شود که در این طرح اگر برای احیا به مرحله‌ای برسیم می‌توانیم با ورود یک قلابه ببر نر دیگر و یا حتی اسپرم، از آن استفاده کنیم.

وی گفت: چند سال پیش در میانکاله مازندران محلی را برای نگهداری ببر ساختیم که اکنون بدون استفاده مانده است که می‌شود از آن به عنوان مرکز پژوهشی گربه‌سانان استفاده کرد و یا حداقل آنجا ببر داشته باشیم.

وی افزود: اکنون در کشور ۸ گونه گربه‌سان داریم که دو گونه بزرگ جثه یوزپلنگ و پلنگ و ۶ گونه گربه‌سان کوچک جثه از جمله گربه شنی، کاراکال، سیاه گوش و گربه جنگلی است که دو گونه منقرض شده مانند شیر ایرانی و ببر خیزی را نیز داشتیم. وی ادامه داد: اکنون در حال تهیه طرحی با عنوان «حفاظت از گربه‌سانان کشور» با اولویت دو گربه‌سان بزرگ جثه و بعد کوچک جثه‌ها را داریم و از آنجا که حفاظت از یوزپلنگ در قالب یک پروژه بین‌المللی مستقل در حال اجرا است، آن را کنار گذاشتیم و ببر روی حفاظت از پلنگ و ۶ گربه‌سان کوچک جثه و در کنار آن بحث مطالعات امکان‌سنجی احیای دو گونه گربه‌سان منقرض شده متمرکز شدیم.

شرکت پتروشیمی بیستون (سهامی عام)

«آگهی فراخوان شناسایی تولیدکننده داخلی»



شرکت پتروشیمی بیستون در نظر دارد جهت خرید روغن صنعتی مورد نیاز برای سیستم گرم‌کننده بسته مجتمع خود، اقدام به شناسایی تولیدکنندگان داخلی نماید. لذا از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود که تا مهلت ده روز پس از چاپ نوبت دوم این آگهی، مدارک، رزومه و کاتالوگ خود را به آدرس این شرکت در تهران، جردن، بلوار آفریقا، بلوار آرش غربی، جنب سفارت سوریه، پلاک ۱۷، طبقه ۲ جنوبی تلفن: ۰۸۸-۰۸۶-۰۶۰-۲۶۲۰۰۲۱ یا کرمانشاه، کیلومتر ۸ جاده بیستون، امور حقوقی و بیمه‌ها، شرکت پتروشیمی بیستون، تلفن: ۰۸۳-۰۳۴۷۳۳۷۷۶ تحویل دهند.

شرح مختصر موضوع:

عبارت است از روغن (HOT OIL) معادل MARLOTHERM SH به مقدار ۶۰۰ بشکه.

شرکت‌ها می‌توانند مشخصات کامل روغن را از طریق تماس با شماره فوق در یافت نمایند.

توضیح: ارسال مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقسه احتمالی ایجاد نخواهد کرد.

کلیه مدارک فوق می‌بایست مهیور به مهر شرکت و دارای امضاء مجاز باشند.

این آگهی فراخوان عمومی و با مطالب مندرج در آن هیچ‌گونه تکلیفی برای شرکت پتروشیمی بیستون جهت برگزاری مناقسه ایجاد نخواهد نمود و شرکت پتروشیمی بیستون در قبول یا رد هر کدام از متقاضیان بدون ذکر دلایل مختار است.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بیستون

نوبت اول اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بزرگ یک مرحله‌ای مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۸ زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۲:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۰۵/۲۸ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: (تضمین شرکت در فرآیند رایج کار) آدرس: یزد خیابان آیت... کاشانی ترسیده به میدان ابودر - اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بزرگ ک پستی: ۸۹۱۵۹۱۵۱۱۵ و تلفن: ۰۳۵-۳۸۲۴۰۵۰۱-۳ داخلی ۲۱۸ امور قراردادها اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۶۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۸۹۶۹۷۲۸ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت نام/پروفرایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است.	نوبت دوم فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بزرگ در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای، اجرای پروژه‌های ۱- احداث بند خاکی علی آباد بزرگشاه با شماره مناقصه ۰۰۰۱۰-۹۷۳۱۴۵۰۰۰۰-۲۰ احداث بند خاکی ایخوان عقدا شهرستان اردکان با شماره مناقصه ۰۰۰۰۸-۹۷۳۱۴۵۰۰۰۰۰۰-۲۰ احداث پخش سیلاب نیوک ندوشن شهرستان میبد با شماره مناقصه ۰۰۰۰۹-۹۷۳۱۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰-۲۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه در یافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۰۹ می‌باشد. مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه: ساعت ۰۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۱۴
روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان بزرگ	م/ الف/ ۶۷۱
انتشار نوبت اول ۹۷/۰۵/۰۹	انتشار نوبت دوم ۹۷/۰۵/۱۳

آسیب‌شناسی فرایند دادرسی در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری

قسمت دوم

تأملی پیرامون یک الگوی مطلوب

علی اکبر گرچی از ندریانی، دانشیار دانشکده حقوق دانشگاه شهید بهشتی
یونس فتحی، دانشجوی دکتری حقوق عمومی دانشگاه شهید بهشتی (نویسنده مسؤول)

هدف این مقاله، آسیب‌شناسی فرایند دادرسی در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری و شناسایی نقاط ضعف این مراجع در رسیدگی به تخلفات کارکنان دولت است تا ما را به اصول مطلوب دادرسی در این مراجع رهنمون کند.
در شماره قبل بخشی از این مقاله به چاپ رسید، هم اکنون قسمت دوم آن پیش روی شماست.

۱. جایگاه حقوقی مراجع اختصاصی اداری رسیدگی به تخلفات اداری در جمهوری اسلامی ایران

در راستای رسیدگی به اختلافات و تخلفات اداری در حوزه‌های مختلف "مراجعی اختصاصی اداری با صلاحیت ترقاعی، به موجب قانون، خارج از سازمان قضایی و محاکم دادگستری و نهادهایی که، و پیش مستقل اما در ارتباط با سازمان و نهادهای متبوع خود تشکیل شده و صلاحیت آنها صرفاً رسیدگی به اختلافات خاص و یا تخلفات یک گروه خاص یا موضوع خاص را در برمی گیرد" (هداوند و آقایی طوق، ۱۳۸۹: ۶۰). به لحاظ نوع دعاوی تحت صلاحیت این مراجع که به اختلافات رسیدگی می‌کنند و یا تخلفات، این مراجع را به دو دسته عمده تقسیم‌بندی می‌کنند: الف) مراجعی که به اختلافات و نه تخلفات ناشی از اجرای قانون بین اداره مجری و افراد متأثر از اجرا رسیدگی می‌کنند؛ مانند: "هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی" که به اختلاف بین مؤدی مالیاتی و سازمان امور مالیاتی رسیدگی می‌کنند، به این مراجع، اختصاصی اداری شبه‌حقوقی می‌گویند؛ ب) مراجع اختصاصی اداری شبه کیفری؛ به تخلفات اداری و انتظامی یک گروه شغلی خاص در تخطی از انتظامات داخلی دستگاه‌های اجرایی، مجامع صنفی و مؤسسات عمومی غیردولتی رسیدگی می‌کنند، مصداق بارز آنها مراجع رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دولت است (رستمی، ۱۳۸۸: ۲۲). مراجع رسیدگی به تخلفات اداری که دایره شمول آنها تمامی کارکنان و کارمندان دولت را در برمی گیرد و مخاطبان آن بسیار زیاد هستند، بعضاً احکام بسیار مهم و تأثیرگذار در حقوق شهروندی همچون اخراج، انفصال موقت و دائم از سازمان متبوع و یا خدمات دولتی صادر می‌کنند، بنابراین شایسته توجه و بررسی بیش‌تری می‌باشند.

۱-۱. مراجع رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان دولت

هرچند طبق نظارت‌های صورت گرفته و شناسایی زمینه‌های بروز تخلفات در ادارات و پیشگیری از آنها، سلامت نظام اداری و اهتمام نظام اداری در راستای عدم وقوع تخلفات در ادارات است، لیکن با توجه به نیروی انسانی و احتمال خطاهای انسانی، ارتکاب درصدی از تخلفات گریزناپذیر است؛ بنابراین نباید از نظر دور داشت که برای ارتقای نظام اداری، ابتدا باید به امور اداری نظم بخشید و دولت مجبور است که برای برقراری این نظم، اهرم‌های آماده‌ای داشته باشد که یکی از این اهرم‌ها، قانون رسیدگی به تخلفات اداری و رسیدگی به تخلفات کارکنان است (کریم‌زاده، ۱۳۸۹: ۱۶-۷).

در این هیأت‌ها و در اکثر مراجع اختصاصی اداری یک طرف دعوی و اختلاف، دولت یا مقامات عمومی و امکانات دولتی و طرف دیگر کارمندان و شهروندان هستند که در سطح نابرابری قرار دارند و هر آن احتمال سوءاستفاده از قدرت می‌رود؛ بنابراین مطلوبیت دادرسی در این مراجع تضمین‌های لازم از حقوق کارکنان و برقراری تعادل بین اصول دادرسی منصفانه و اصول حقوق اداری است (ر.ک. فتحی، ۱۳۹۵).

درخصوص تعریف مراجع رسیدگی به تخلفات اداری، با توجه به اختلاف‌نظر در مورد مراجع اختصاصی اداری و حتی اختلاف‌نظر درخصوص عنوان این مراجع در نظام حقوقی ایران تعریف واحدی وجود ندارد. در قانون بازسازی نیروهای انسانی وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت در ماده ۶۲ از عنوان دادگاه‌های اداری استفاده شده بود، لیکن پس از این قانون در قوانین بعدی و فعلی از عنوان هیأت استفاده شده است (صادقی مقدم و میرزاده کوهشاهی، ۱۳۹۲: ۲۲). هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری نوعی مرجع اختصاصی اداری هستند، صلاحیت ترقاعی دارند، به موجب قانون مصوب مجلس خارج از چارچوب دادگاه‌های عمومی و نسبتاً مستقل اما زیرمجموعه سازمان و نهاد متبوع خود تشکیل شده و صلاحیت آنها انحصاراً رسیدگی به تخلفات اداری کارکنان سازمان متبوع خود است (هداوند، ۱۳۷۸: صص ۲۵-۲۰). این هیأت‌ها هر چند مانند دادگاه‌های عمومی صلاحیت ترقاعی دارند و درخصوص موضوع تحت رسیدگی حکم صادر می‌کنند، لیکن دارای ویژگی‌های متمایز از دادگاه‌های عمومی از جمله: رسیدگی ساده، سریع و بدون تشریفات قضایی، غیرعلنی و غیرحضورى بودن رسیدگی‌ها، مجانی بودن رسیدگی‌ها، تعدد اعضای رسیدگی‌کننده و قاضی نبودن اعضا و مهم‌تر این‌که در این هیأت‌ها از شیوه اثبات باز استفاده می‌شود و هیأت‌ها ملزم به رعایت و بررسی دلایل ارایه شده از سوی طرفین نبوده و به هر طریق ممکن و با استفاده از کلید ابزارها درصدد کشف حقیقت هستند (ابراهیمی، ۱۳۹۳: ۹۲).

پی‌نوشت‌ها:

۶- درخصوص تعریف، مفهوم و مبانی نظری مراجع اختصاصی اداری بنگرید به: (فتحی، ۱۳۹۵؛ هداوند، ۱۳۷۸؛ خسروی، ۱۳۹۲).

آگهی مناقصه عمومی

«خرید پلاستیک رکابی»

نوبت دوم

استان قدس رضوی مقداری انواع پلاستیک رکابی ۳۵×۴۵ را به شرح مشخصات مندرج در اسناد مناقصه را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. جهت مشاهده شرایط خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی <http://dev.aqr.ir> بخش مناقصات مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۳،۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۱۵ نسبت به تحویل پیشنهادات تکمیل شده و نمونه‌ها و مدارک مطابق شرایط اعلام شده اقدام نمایید، ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره تماس ۰۵۱-۳۲۰۰۱۱۱۳ و ۰۵۱-۳۲۰۰۱۳۳۸

آگهی مناقصه

- مناقصه گذار: شرکت سازه گستر سایپا
- موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت بازسازی و تعمیر اساسی و اخذ گواهی استاندارد آسانسورها
- زمان ارائه اسناد: از زمان درج آگهی سه شنبه ۹۷/۵/۹ تا تاریخ ۹۷/۵/۲۲ دوشنبه
- زمان دریافت پیشنهادات: تا تاریخ ۹۷/۵/۹ می‌باشد.
- مبلغ تضمین: ۷۵/۰۰۰/۰۰۰ (هفتادو پنج میلیون) ریال به صورت ارائه ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط
- محل دریافت اسناد: کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج- روبروی پارس خودرو شرکت سازه گستر سایپا- طبقه همکف- امور ارتباطات
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

ارتباطات شرکت سازه گستر سایپا

آگهی مناقصه عمومی (جدول ۱)

صنایع شهدای مهام یزد در نظر دارد موارد به شرح جدول ۱ را از طریق برگزاری «مناقصه عمومی» به پیمانکار واجد شرایط و صلاحیت‌دار واگذار نماید و موارد به شرح جدول ۲ را از طریق برگزاری «مزایده عمومی» به صورت کلی و یکجا به فروش برساند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه عمومی (جدول شماره ۱)	مقدار/تعداد
۱	۹۰/۳-۹۷-۱۳	پیمانکاری نیروی انسانی ذوب و ریخته‌گری	Kg ۱۹۵۰۰۰۰۰
۲	۹۰/۳-۹۷-۱۴	پیمانکاری نیروی انسانی تولید رندل، پانچ، آتیل کاری	Kg ۵۴۰۰۰۰۰۰
۳	۹۰/۳-۹۷-۱۵	پیمانکاری تولید پیاله برنجی کد ۱۲	عدد ۳۵۰۰۰۰۰۰
۴	۹۰/۳-۹۷-۱۶	پیمانکاری تولید پیاله برنجی کد ۱۲	عدد ۳۵۰۰۰۰۰۰
۵	۹۰/۳-۹۷-۱۷	سرویس ایاب و ذهاب - مینی بوس رانی	۱ سال- طبق اسناد
۶	۹۰/۳-۹۷-۱۸	شمش روی ۹۹/۹۷ به بالا - ۶ ماه طبق مشخصات اسناد	Kg ۶۰۰۰۰۰۰

آگهی مزایده عمومی (جدول ۲)

ردیف	شماره مزایده	موضوع مزایده عمومی یکجا (جدول شماره ۲)	مقدار/تعداد
۱	۶۰۷۵/۵۰/۹۶-۶۷	تراش ۱ متری چک TOS مدل ۳۲ SUI با سه نظام	۱ دستگاه
۲		تراش ۲ متری لهستان فاقد سه نظام	۱ دستگاه
۳		تراش ۳ متری FAT مدل ۶۳ A TUR لهستان - ۲-۳ نظامه کامل	۱ دستگاه
۴		سنگ محور WOTAN آلمانی (کف و داخل تراش)	۱ دستگاه
۵		سنگ تخت مقناطیسی ABA سال ۱۹۸۶ - ۵۰-۷۵ Cm	۱ دستگاه

* محل بازدید اقلام مزایده، در محل صنعت (یزد- شهرک صنعتی) می‌باشد. * متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه یا مزایده می‌توانند تا تاریخ ۹۷/۰۵/۱۷ درخواست رسمی خود را با ذکر شماره مناقصه یا مزایده، کد اقتصادی و نام مدیرعامل، شماره تلفن و نامبر و آدرس دقیق پستی (کد پستی ۱۰ رقی)، به شماره نامبر ۰۳۵-۳۷۷۲۴۷۱ ارسال نمایند. * زمان تحویل پاکت‌های مناقصه یا مزایده، تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۷ می‌باشد.
* داشتن گواهینامه سمنا و یا تعهد به ارائه آن طی یک ماه از تاریخ ابلاغ برنده شدن در مناقصه الزامی می‌باشد. * مناقصه‌گزار یا مزایده‌گزار در قبول و یارد تمام و یا هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد. * کلیه هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه یا مزایده می‌باشد.
تلفن جهت هماهنگی: ۰۳۵-۳۷۷۲۴۷۱-۴

معاونت بازرگانی صنایع شهدای مهام یزد

م/ف ۶۷۷

تجدید آگهی مناقصه

۵۳ گ/۹۷/۰۷

شماره مجوز: ۲۰۱۳-۱۳۹۷



شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمانشاه (سهامی خاص)

شرکت گاز استان کرمانشاه در نظر دارد به استناد قانون مناقصات و بعد از ارزیابی کیفی مناقصه گران، موضوع خرید اقلام موضوع مناقصه را طبق شرایط کلی ذیل و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند.

موضوع مناقصه: خرید ۳۰۰۰ متر لوله پلی اتیلن ۶۳ میلیمتری sdr ۱۱ و ۲۲۰۰ متر لوله پلی اتیلن ۹۰ میلیمتری sdr ۱۳٫۶ و ۹۹۹۶ متر لوله پلی اتیلن ۱۲۵ میلیمتری sdr ۱۳٫۶

انواع تضمین:

شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۵۱،۹۳۸،۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه معتبر بانکی

پیش پرداخت: معادل ۲۵ درصد مبلغ معامله

انجام تعهدات معادل ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی فروشنده

شرایط مناقصه گر:

داشتن شخصیت حقوقی - تجربه مرتبط - توانایی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز - داشتن امکانات و نیروی متخصص به تعداد کافی - توانایی تهیه و تسلیم ضمانت‌نامه - داشتن صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی و یا جامعه حسابداران رسمی مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:

اعلام آمادگی کتبی - معرفی نامه - تکمیل و ارائه فرم کدگذاری شرکت گاز استان کرمانشاه - ثبت نام در پایگاه ملی مناقصات و ارائه کد شرکت در پایگاه - تکمیل و ارائه فرم ارزیابی کیفی شرکت گاز استان کرمانشاه جهت مناقصه - ارائه شناسه ملی - ارائه کد اقتصادی - ارائه سوابق کاری شرکت (به خصوص با مجموعه وزارت نفت - همواره تاییدیه‌های لازم - گواهی نامه استاندارد و کیفیت سازنده - گواهینامه نمایندگی از کمپانی سازنده (در صورت وجود) - گواهینامه از اداره بررسی منابع تحقیقات بازرگانی و پیمانکاری شرکت گاز با ذکر شماره و تاریخ تاییدیه - گواهینامه ارائه گارانتی کالا با ذکر مدت

محل و زمان:

۱- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۹ تاریخ ۹۷/۰۵/۱۷ در پایگاه اینترنتی شرکت گاز استان

۲- مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۹ تاریخ ۹۷/۰۵/۲۹ در محل دبیرخانه شرکت گاز استان

۳- مهلت تحویل پاکات پیشنهاد فنی / مالی / تضمینی: تا ساعت ۹ تاریخ ۹۷/۰۶/۱۲ در دبیرخانه شرکت گاز استان

۴- زمان گشایش پاکات فنی / تضمین: ساعت ۹:۳۰ تاریخ ۹۷/۰۶/۱۲ در محل سالن جلسات شرکت گاز

۵- گشایش مالی (دو مرحله ای): در این مناقصات زمان بازگشایی پاکات مالی مناقصه گرانی که پیشنهاد فنی آنها پذیرفته شده است کتبا اعلام می‌گردد.

سایر توضیحات:

۱- قیمت پیشنهادی باید شامل قیمت کالا، عوارض و مالیات دولت و هزینه حمل تا انبار خریدار باشد.

۲- درج شماره و تاریخ دعوت‌نامه شرکت در مناقصه و شرح کالا و شماره تقاضا بر روی پاکات پیشنهادات ارسالی الزامی است.

۳- نوع بسته بندی کالا می‌بایست مطابق با مشخصات تعیین شده در قرارداد باشد.

۴- به پیشنهادات ناقص ترتیب اثر داده نمی‌شود.

۵- مناقصه گران می‌توانند فرم‌های کد گذاری و فرم ارزیابی کیفی را از پایگاه اینترنتی شرکت گاز کرمانشاه (www.nigc-ksh.ir) دریافت دارند.

۶- برای ثبت نام در پایگاه ملی مناقصات می‌بایست به آدرس اینترنتی پایگاه ملی مناقصات (<http://iets.mporg.ir>) مراجعه نمایند.

۷- مدارک مناقصه بین مناقصه گران واجد شرایطی که به تشخیص این شرکت از بین متقاضیان انتخاب خواهند شد، (مناقصه گرانی که امتیاز مناسب را در ارزیابی کیفی کسب نموده باشند) توزیع می‌گردد. بدیهی است ارائه مدارک فوق الذکر هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد و این شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار می‌باشد.

متقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر می‌توانند با تلفن ۰۸۳-۳۴۲۷۸۸۳ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

شتاب
۳.۷
s
مسافت تا ۱۰۰سرعت
۳۰۵
km/hقدرت
۵۵۰
hpتعداد
۸
سیلندرحجم
۴۸۰۰ cc
موتور
Turboترکیبی: ۱۱:۵۵
۱۰۰
kmگیربکس
دنده
اتوماتیکدیفرانسیل
چهارچرخکشور
آلمان
سازنده

بررسی خودرو

پورشه پانامرا



گروه خودرو | مناقصه

پانامرا با وجود ساختار پیشرفته جلو و ۴ در، هنوز هم روح اسپرت و خاص پورشه را دارد و پیش از هر چیز یک «۹۱۱ چهار نفره» به نظر می‌رسد. شاید این گفته برای پتان عجیب باشد اما اگر چند صباخی مخصوصاً در حالت اسپرت پلاس (Sport Plus) با آن رانندگی کنید تأییدش خواهید کرد. حس سبکی، ملموس بودن و توازن که پانامرا در مسیرهای مستقیم و غیر مستقیم به دست و پایتان می‌بخشد دقیقاً همانی است که پشت فرمان فرزندانش اسپرت پورشه می‌جستید و همین نکته، عنصری است که آن را مطابق آنچه در جمله نخست گفتیم، به یک «۹۱۱ چهار نفره» بدل می‌سازد.

یک هاچ‌بک
به درد بخور!طراحی منطقی،
اصولی و جذابتعادل و
پایداریمجموعه فنی
بسیار توانازیبا
کابین

اگر تجربه رانندگی با هر یک از مدل‌های اسپرت پورشه (۹۱۱، باکستر، کیمن) را داشته‌اید حتماً از تعادل کم‌نظیر و چسبندگی فوق‌العاده‌شان به سطح زمین خبر دارید. در مورد پانامرا هم قضیه به همین قرار است. شاید عجیب به نظر برسد که پورشه چطور توانسته روح فرزندان اسپرت‌ش را در جسم سدان به پیشراشه جلو و ابعاد بسیار بزرگ‌تر بدمد، اما خوشبختانه چارهای جز ناور این موضوع نداریم. دماغه خودرو در شرایط پر فشار مثل فرمان‌دهی و ترمزگیری‌های سریع کاملاً به خود مسلط بوده و اصلاً خبری از کله کردن یا عدم کنترل نیست. به لطف سامانه فرمان‌پذیری چرخ‌های عقب (بخشی از بسته اسپرت به ارزش ۵،۵۸۰ دلار) سرپیچ‌های تند یا پایداری بدنه کاملاً حفظ می‌شود. دقت و سرعت واکنش‌ها و فصاحت سامانه فرمان نیز به معنی واقعی کلمه در کلاس سدان‌های اندازه بزرگ لوکس بی‌نظیر است. گراف نیست اگر پانامرا را از این نظر بهترین گزینه در کلاس خودش بخواهیم!



برای نسل دوم پانامرا اتوربو یک بلوک ۸ سیلندر توربو دو قلو با آرایش ۷ در نظر گرفته شده که حداکثر ۵۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۶۸،۷ نیوتن متر گشتاور تولید کرده و ثبت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت در ۳،۵ ثانیه را محقق می‌سازد. مهم‌ترین ویژگی‌های این پیشراشه فوق‌العاده را می‌توان تحول خطی و مستقیم قدرت، عدم هرگونه جهش ناگهانی بوست توربوها و عملکرد بدون تأخیر و تعلل در عین خوی و حسی و افسارگسیخته دانست. از طرفی، جعبه‌دنده ۸ سرعته دو کلاچه خودکار نیز دقت بسیار بالایی در توزیع خروجی مذکور به خرج داده و حقیقتاً لایق تیریک و تحسین است.



فضای داخلی نسل دوم هم از لحاظ طراحی و هم از جنبه کیفیت مواد مورد استفاده شگفت‌انگیز به نظر می‌رسد، اما قطعاً مهم‌ترین قسمت آن پنل تجهیزات شیشه‌ای اطراف دسته‌دنده و صفحه‌نمایش ۱۲،۳ اینچی لمسی مرکزی داشبورد است. فارغ از بحث عملکرد و زیبایی، یکی از ویژگی‌های خوب پنل شیشه‌ای مذکور این است که دیگر خبری از دکمه‌های کور موجود در کنسول میانی نسل اول (مربوط به آپشن‌هایی که مالک برای خودرو انتخاب نکرده) نیست و دکمه‌های لمسی با آرایش منظم و نورپردازی زیبا در قابی مشکی‌رنگ و براق چیده شده‌اند. نمائشگر ۱۲،۳ اینچی هم روشنائی مناسبی دارد اما کنترل‌های لمسی آن به دلیل نامعلومی هنگام حرکت خودرو محدود شده و راننده و سرنشین را آرامی دهند.



چهره پانامرا شاید در اولین دیدار زشت و ناز بیسانماید، اما پس از مدتی قطعاً توجهتان را جلب خواهد کرد. نسل دوم در مقایسه با مدل پیشین طراحی پخته‌تری دارد و زودتر به دل بیننده می‌نشیند. به عنوان مثال می‌توان به تناسب بهتر بین اجزای مختلف، چراغ عقب‌های باریک و کشیده، گرافیک جدید چراغ‌های جلو و رینگ‌های ۲۱ اینچی (سفارشی) اشاره کرد که صلابت خاصی بدان بخشیده‌اند.



برای جمع‌بندی باید گفت نسل دوم پانامرا اتوربو بیش از هر چیز قلب ۷۸ توربو دو قلو دارد که هر لحظه می‌تواند نفس را در سینه‌تان حبس و کلمات را در ذهن‌تان میخکوب کند. علاوه بر این خیلی سریع با جذایت ظاهری و داخلی‌اش دلتان را می‌برد و تبدیل می‌شود به یکی از خودروهایی که نمی‌توانید آرزوی سواری و رانندگی‌اش را از سرتان ببندید. تنها مشکل جدی پانامرا اتوربو قیمت بالا و کمبود امکانات رفاهی استاندارد است که حقیقتاً ذوق هر خریداری را کور می‌سازد.



یک مقام مسؤول
امکان اعمال نفوذ خودرو ساز در سایت
فروش اینترنتی وجود ندارد



مهدی قره‌داغلی - بعد از دستور فوری وزیر صنعت در بررسی در این طرح فروش، گروه بهمن در دفاع از عملکرد خود به آرایسه توضیحاتی پرداخته است که روش اینترنتی، از طریق سایت اینترنتی شرکت مشاورین گسترش الکترونیک‌ایسا (مگا) صورت گرفته که ۴۰ درصد این شرکت مگا که مجری طرح‌های فروش اینترنتی خودرو است متعلق به شرکت مگفا، که وابسته به سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران است، و ۶۰ درصد سهام این شرکت نیز متعلق به بخش خصوصی است. لازم به ذکر است که شرکت مگفا سابقه طولانی در همکاری با خودروسازان بزرگ کشور در زمینه فروش اینترنتی دارد. جعفر توحیدی، مدیرعامل پرتال جامع خودرو (مگا) در نشست خبری خود با خبرنگاران از ارسال گزارش فروش اینترنتی مزدا ۳ به نهادهای نظارتی از جمله بازرسی کل کشور و وزارت اطلاعات خبر داد و گفت: در این پیش‌فروش ۲۱۲ هزار متقاضی در برابر ۲۷۰ دستگاه خودرو وجود داشت.

توحیدی با اشاره به تهیه گزارش پیش‌فروش اینترنتی مزدا ۳ که منجر به اعتراضات بسیاری از سوی خریداران و دستگاه‌های نظارتی از جمله وزیر صنعت، معدن و تجارت شده است، گفت: گزارش مفصلی برای نهادهای نظارتی از جمله سازمان بازرسی کل کشور، وزارت اطلاعات، وزیر صنعت، معدن و تجارت و نیز سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تهیه و ارسال شده است. البته در تمامی پیش‌فروش‌های حساسی که از سوی پرتال جامع خودروی کشور انجام می‌شود، سازمان بازرسی و وزارت اطلاعات، به دقت پرونده‌ها را بررسی کرده و در مورد آن اعمال نظر می‌کنند.

وی افزود: مشخصاً برای فروش مزدا ۳ که از سوی گروه خودرو سازی بهمن در مورخ سوم مرداد ماه امسال برگزار شده است، برخی مواردی مطرح شده است که لازم بود گزارش آن به نهادهای نظارتی ارسال شود. این در حالی است که برای خرید این خودرو که حاشیه قیمتی ۱۰۰ میلیون تومانی در بازار آزاد و غیرنماینده‌ای برای آن وجود داشت، در طول برنامه فروش بیش از ۲۱۲ هزار کاربر غیرتکراری به سایت فروش مراجعه کردند که ۷۸۸ برابر ظرفیت خودرو اعلام شده که ۲۷۰ دستگاه بود، می‌باشد. توحیدی در پاسخ به پرسشی مبنی بر این که این باور وجود دارد که طرح‌های فروش اینترنتی خودروهای پرتقاضا صوری بوده و تنها افراد وابسته و مرتبط با خودروسازان مربوطه موفق به خرید خودرو می‌شوند، تأکید کرد: فروش اینترنتی خودروهای پرتقاضا از طریق شرکت مگا که شرکت مستقل است و خدمات فروش اینترنتی آرایه می‌دهد و سایت در اختیار آن که پرتال جامع خودروی کشور است، صورت می‌گیرد؛ خودرو ساز شرایط طرح فروش اینترنتی خود را به ما اعلام می‌کند و ما از طریق سایت خود به اجرای آن اقدام می‌کنیم. وی پایان این که امکان اعمال نفوذ خودرو ساز در سایت فروش اینترنتی خودرو وجود ندارد، خاطر نشان کرد: این کار امکان‌پذیر نیست، مگر این که ما و خودروساز مربوطه با هم تبانی کنیم که این موضوع نیز به دلیل نظارت‌های سازمان‌های نظارتی نمی‌تواند اتفاق بیفتد.

مدیرعامل شرکت مگا ادامه داد: سایت فروش اینترنتی خودرو در اختیار خودروساز نیست که هر کاری دلش خواست بتواند انجام دهد. در این موارد دو تیم مجزا مشغول به کار هستند و امکان تبانی و اعمال نفوذ خودرو ساز وجود ندارد. به گفته توحیدی، گزارش کاملی از این فروش تهیه شده است؛ این در حالی است که بارها فروش‌های پرتال جامع خودرو که به صورت قانونی برای نظارت دولت بر پیش‌فروش‌ها و فروش‌های خودرو راه‌اندازی شده است، بازرسی صورت گرفته و دستگاه‌های نظارتی حتی در مورد فروش خودروهایی مثل سراتو یا پژو ۲۰۰۸ نیز که متقاضی بالایی برای ثبت‌نام آنها وجود داشت، وارد شده و پرونده‌ها را مورد به مورد بررسی کردند.

وی اظهار داشت: تمام آی‌پی‌های مرتبط با ثبت‌نام برای خرید خودروی مزدا ۳ چک شده تا مورد تکرار وجود نداشته باشد، این در حالی است که هیچ‌گونه تبانی یا توافقی بین این سامانه و خودروساز امکان‌پذیر نیست و روند کاملاً شفاف است، ضمن این که مگا می‌تواند کاملاً در مورد تکتک موارد و ابهامات، شفاف‌سازی کرده و توضیحات لازم را آرایه دهد؛ همان‌طور که تاکنون با دستگاه‌های نظارتی، کاملاً این موضوع پیش رفته است.

مدیرعامل پرتال جامع خودرو خاطر نشان کرد: البته گروه بهمن برای این دوره از فروش خودروی مزدا ۳ قصد داشت که تعداد بیش‌تری از خودروها را به فروش برساند، اما با توجه به بخشنامه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مبنی بر این که اجازه پیش‌فروش برای مدت طولانی‌تر از یک ماه داده نمی‌شود، تنها سه‌هفته تولید یک ماه این خودرو ساز به فروش رسید و قرار است که فروش‌های دیگری هم تکرار شود. با اشاره به این که در نخستین نوبت پذیرش در ساعت ۹ صبح که سایت به مدت ۵ ثانیه بازگشایی شد، صدها کاربر وارد سایت شدند و ۷۵ درصد ظرفیت خودروها در همان ۱۵ دقیقه اول به فروش رسید، بدیهی است که به جز تعداد قلیلی که موفق به خرید شده‌اند، باقی متقاضیان دچار نارضایتی شدید بوده و گمان بر صوری بودن فرایند فروش داشته باشند. توحیدی همچنین در ادامه با اشاره به تقاضای بالا برای ثبت‌نام خرید خودروی ۲۰۰۸ نیز گفت: در مورد خودروی ۲۰۰۸ نیز تعداد خودروهای در نظر گرفته شده برای فروش ۱۸ هزار دستگاه بود که در روز اول ۹ هزار دستگاه آن به فروش رسید. البته وزارت اطلاعات نیز بر روی فروش خودروی ۲۰۰۸ از مگا گزارش گرفت و برخی از آن تسلیات کدهای ملی ثبت‌نام‌کننده را اعلام کرد. این در حالی است که آی‌پی‌ها دسته‌بندی شده و ارتباط آنها را تهیه کرده بودند. وی ادامه داد: نسبت به روش‌های پیشین فروش خودروها که از طریق نمایندگی‌ها توزیع می‌شد، روش فروش اینترنتی خودرو توانسته ۷۰ تا ۸۰ درصد عدالت را در فرایند فروش برقرار سازد. در پایان لازم به ذکر است که قسمت اعظمی از هجوم صورت گرفته از سوی کاربران بوده که خواهان بهرهمندی از تفاوت قیمت ۱۰۰ میلیونی محصول بوده‌اند، چرا که در فروش‌های قبلی همین خودرو که تفاوت قیمتی محسوسی وجود نداشت میزان هجوم هرگز به این اندازه نبود. از این رو مصرف‌کنندگان واقعی خودروی مورد نظر را باید در فروش‌های پیشین این محصول جستجو کرد.



کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی‌قزوغلی
روزنامه
مناقصهشرایط
پیمانشرکت
در مناقصه

برای رزرو و ثبت نام، با واحد
آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰-۲۱

رییس سازمان بورس

سرعت تبادل و حجم اطلاعات در بورس افزایش می یابد

مسعود طاهری | مناقصه

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: محدودیتی در پذیرش و ورود شرکت های اینترنتی و مرتبط با حوزه فناوری اطلاعات در بورس وجود ندارد اما ارزش گذاری آنها با سایر شرکت ها متفاوت است. به گزارش مناقصه مزایده، شاپور محمدی در آیین امضای تفاهنامه با سازمان فناوری اطلاعات که در حاشیه نمایشگاه بین المللی ال کامپ برگزار شد، افزود: در صورتی که مدارک و اسناد شرکت های اینترنتی کامل باشد، به سرعت نسبت به پذیرش آنها اقدام می شود. وی یادآور شد: در برخی مواقع به علت نقص مدارک، روند پذیرش این شرکت ها طولانی شده است. محمدی افزود: ارزش گذاری شرکت های اینترنتی و دانش بنیان در بورس با سایر شرکت ها متفاوت است و تفاهنامه امروز کمک می کند تا به یک رویه و زبان مشترک در ارزش گذاری این شرکت ها دست یابیم. وی درباره مالکیت فکری و معنوی در بورس نیز گفت: در فرابورس طرح مالکیت ایده مطرح شده که با هدف صیانت از موضوع مالکیت فکری و معنوی است.

بستر سازی برای تأمین مالی پروژه های اینترنتی

رییس سازمان بورس یادآور شد: در بخش ارزش گذاری این ایده ها نیاز داریم تا یک نظام و سیستم یکپارچه و منسجم ایجاد شود. وی درباره تأمین مالی در بورس نیز گفت: برخی شرکت ها برای تأمین مالی وارد بورس می شوند که از آنها استقبال شده است. محمدی گفت: موضوع تأمین مالی جمعی در کشور قانونی شده که این موضوع بستری برای تأمین مالی پروژه های اینترنتی فراهم می کند.

توجه به ذخیره سازی داده های بازار سرمایه در مکانی امن

وی درباره تفاهنامه ای که روز گذشته با سازمان فناوری اطلاعات امضا شد نیز گفت: ذخیره سازی و نگهداری داده های بازار سرمایه در یک مکان امن تحت نظر یک نهاد حاکمیتی مورد توجه قرار گرفته است. وی افزود: سرعت تبادل و حجم اطلاعات در بورس نیز براساس این تفاهنامه افزایش می یابد.

رییس سازمان بورس به اشتراک گذاری تجربه ها در قالب این تفاهنامه اشاره کرد و گفت: بحث های مربوط به فناوری اطلاعات و موضوعات فنی این بخش نیز به فعالان بازار سرمایه منتقل خواهد شد



طلا فروشان دیگر سکه برای فروش ندارند!

رییس اتحادیه طلا فروشان گفت: طلا فروشانی های بازار بزرگ تهران طبق روال عادی باز هستند و آرامش در بازار برقرار است اما خریداری برای مصنوعات طلا نیست و سکه های طلا فروشانی نیز به پایان رسیده اما جایی نیست که بتوانند سکه بخرند. از بابت قیمت های افزایش یافته و شرایط غیر قابل پیش بینی بازار اعتراض دارند اما هیچ مغازه ای بسته نیست و طبق روال عادی فعال هستند. وی گفت: به دلیل نوسانات و التهابات در بازار طلا و سکه هیچ کس قدرت تصمیم گیری برای خرید و فروش ندارد، چرا که از یک ساعت دیگر بازار مطلع نیستند. محمدولی تصریح کرد: در این شرایط فروشندگان دغدغه و دلبهره دارند اما تعطیل نکرده اند. باید برای دغدغه و مشکلات آنها گوش شنوایی باشد و امیدواریم بانک مرکزی سیاست خوبی در نظر گیرد که مشکلات این بخش برطرف و همچون سابق خرید و فروش طلا با فراغ بال انجام شود. به گفته رییس اتحادیه طلا فروشان، با توجه به این که التهابات در بازار سکه بیش تر است و جو روانی در این بخش وجود دارد، بعضاً تقاضای خرید سکه داریم اما طلا فروشان دیگر سکه ندارند که عرضه کنند و جایی نیست که بتوانند سکه خریداری کنند و پول سکه های فروخته شده، دستشان مانده است. از طرف دیگر بانک مرکزی هم اخیراً سکه ای عرضه نکرده است. محمدولی قیمت سکه تمام طرح جدید را تا ساعت ۱۵:۱۳ دیروز (دوشنبه) ۴ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان و سکه تمام طرح قدیم را ۴ میلیون تومان اعلام کرد و گفت: نیم سکه دو میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و ربع سکه یک میلیون و ۲۵۰ هزار تومان قیمت دارد. به گفته رییس اتحادیه طلا فروشان، هر گرم طلای ۱۸ عیار ۳۰۹ هزار تومان برای عرضه در نظر گرفته شده و قیمت هر مثقال طلای ۱۷ عیار آب شده نیز یک میلیون و ۳۶۰ هزار تومان است.

بورس تهران بار دیگر صف پایدار خرید را مشاهده کرد

فعالان بازار سرمایه بار دیگر برای خرید سهام ها در گروه های مختلف از جمله فلزات اساسی، کانه های فلزی و محصولات شیمیایی صف بستند اما قیمت سهام ها در گروه خودرو و ساخت قطعات کاهش یابد. به گزارش ایسنا، دیروز و در ادامه رشد قیمت ها در بورس اوراق بهادار تهران، شاخص کل یازده نقدی و قیمتی بازار سرمایه بیش از ۲۹۰۳ واحد رشد کرد و تا رقم ۱۱۶ هزار و ۷۵۶ واحدی بالا رفت. با رشد قیمت دلار در بازار های غیر رسمی ایران بازار سهام نیز نوسان هایی غیر قابل پیش بینی دارد و طی دو روز گذشته بارها کانال شکنی کرده است. در بسیاری از سهام ها از جمله فلزی ها و محصولات شیمیایی سهم پایدار خرید در بورس تهران وجود دارد. در حالی که تعدادی معتقدند نقدینگی از دیگر بازار ها در حال ورود به بازار سرمایه است اما در عمل دیده می شود بازار سکه، بازار ارز و بازار سهام در طی چند روز گذشته به موازات هم رشد کرده اند. با افزایش قیمت دلار در بازار غیر رسمی ایران بسیاری از سهام ها که قیمت آنها وابسته به دلار است، از جمله سهام های مربوط به فلزات اساسی و نفت و در کل آن هایی که صادرات محور هستند با افزایش قیمت روبه رو شده است.

شاخص کل همون نیز دیروز با ۲۲ واحد رشد رقم ۱۸ هزار و ۳۶۷ واحدی را تجربه کرد و شاخص آزاد شناور با ۲۹۵۶ واحد رشد به رقم ۱۲۶ هزار و ۲۸ واحد رسید. شاخص بازار اول و دوم نیز هر یک به ترتیب ۲۲۸۴ و ۵۹۰ واحد رشد کرده اند. فولاد مبارکه اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس و ملی صنایع مس ایران هر یک به ترتیب با ۳۶۷، ۳۷۸ و ۲۲۷ واحد نقش افزایش در رشد شاخص های بازار سرمایه تأثیر گذار بودند. در طرف مقابل نمادهای مخبرات ایران، شرکت ارتباطات سیار ایران و گروه مینا هر یک به ترتیب با ۸۶، ۶۰ و ۳۷ واحد تأثیر کاهنده سعی کردند نگذارند نماگر های بازار بیش از این رشد کند. دیروز در گروه فلزات اساسی شاهد افزایش قیمت اکثر سهام ها تا نزدیک به ۵ درصد بودیم. به طوری که برای برخی از سهام ها از جمله فولاد مبارکه اصفهان که بیش ترین تأثیر را روی نوسان های شاخص بازار سهام داشت صف پایدار خرید مشاهده می شد. همچنین در گروه محصولات شیمیایی نیز روند قیمت سهام افزایشی بود و در برخی از نمادها صف خرید مشهود بود. در این گروه ۱۸۶ میلیون سهم به ارزش بیش از ۹۴ میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار گرفت اما در میان بازار سراسر سبز، گروه خودرو و ساخت قطعات یکدست افت قیمت داشتند و نمادهای تأثیر گذار آنها نیز روی شاخص بازار سهام تأثیر کاهنده داشت. چندی پیش شرکت پژو اعلام کرد در پی تحریم های آمریکا ایران را ترک می کند. همچنین در روزهای گذشته شرکت رنو نیز اعلام کرد با توجه به اعمال تحریم های آمریکا از ایران خواهد رفت. این موضوعات بر روی قیمت سهام شرکت های خودرویی تأثیر به سزایی داشته و آنها را کاهش داده است. در گروه کانه های فلزی اما روند قیمت ها هم جهت با کلیت بازار افزایشی بود و بسیاری از سهام های این گروه تا سقف ۵ درصد رشد را تجربه کردند و بسیاری از سهام داران برای خرید سهام های این گروه در صف ایستادند.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران

www.monaghsestiran.ir

آگهی فراخوان تجدید ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی (شماره ۱۰۵)

۱- دستگاه مناقصه گز: شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران.

۲- موضوع: تجدید ارزیابی کیفی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی خرید اتصالات و شیر آلات چند داکتیل، فولادی و آزیستی با فشار کار کرد ۱۰ و ۱۶ اتمسفر

۳- مهلت و محل در یافت اسناد تجدید مناقصه متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۳ با معرفی نامه رسمی و معتبر و فیش بانکی واریز شده هزینه خرید اسناد به این شرکت به نشانی ورامین - مجتمع ادارات - خیابان دولت - شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران دبیرخانه مرکزی تلفن: ۰۲۱-۲۴۷۲۰۰۱۵

۴- مدت اجرای عملیات: شش ماه شمسی می باشد.

۵- محل اعتبار: اوراق مشارکت - اسناد خزانه اسلامی طرح های عمرانی

۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۱،۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال و به صورت یکی از انواع ذیل می باشد:

ضمانت نامه بانکی معتبر یا به صورت واریز نقدی به حساب جاری شماره شتانی ساتینهای اینترنتی: (http://www.tpww.ir) (http://www.nww.ir) (http://www.its.mporg.ir)

شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی استان تهران

روزنامه مناقصه - ۰۲۴۷۷ - ۰۹ - ۵۱ - ۹۷/۰۵

آگهی مناقصه عمومی (۹۷/۷)

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان در نظر دارد عملیات اجرایی پروژه آبرسانی به روستاهای مجتمع لاجمن را از طریق مناقصه به پیمانکار حقوقی صلاحیت دار اگذار نماید. لذا از واجدین شرایط دعوت می گردد جهت تهیه اسناد و شرکت در مناقصه، از تاریخ درج آگهی نوبت دوم لغایت تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۷/۰۵/۱۷ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شهرستان	مبلغ برآورد	مبلغ تضمین (بریال)	رشته صلاحیت	اعتبارات
زنجان- ایچرود- خدابنده	۲۳،۷۷۱،۳۱۳،۶۹۶	۱،۱۸۹،۰۰۰،۰۰۰	آب (کلیه رتبه ها)	منابع عمرانی- اسناد خزانه- اوراق مشارکت

۱- مهلت قبول اسناد و پیشنهادها:

شرکت کنندگان می بایست اسناد ارزیابی پیشنهاد های خود را پس از تکمیل ظرف ۱۰ روز از آخرین مهلت دریافت اسناد تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۷ در سامانه ستاد ثبت و اسناد ارزیابی و پاکت الف (اصل تضمین شرکت در مناقصه) پاکت ج (اصل برگ پیشنهاد قیمت) را علاوه بر ثبت در سامانه، تا یک ساعت قبل از بازگشایی اسناد، به دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت تحویل و رسید دریافت نمایند.

۲- زمان بازگشایی:

۱- مرحله نخست جلسه مناقصه راس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۸ در محل سالن جلسات شرکت آبقار خواهد بود. زمان برگزاری مرحله دوم، در این جلسه اعلام می گردد.

۲- شرکت کنندگان در مناقصه بر اساس اسناد ارزیابی صلاحیت، امتیاز دهی شده و در صورت احراز شرایط پاکت قیمت آنها گشوده خواهد شد.

۳- به پیشنهاد های فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، ناقص، و پیشنهاد هایی که بعد از انقضاء موعد مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبولی شرایط و تعهدات مندرج در اسناد مناقصه و قرارداد مربوطه بوده و شرکت آبقار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۵- مدت اعتبار این مناقصه از تاریخ درج آگهی نوبت دوم به مدت دو ماه می باشد.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان زنجان

