



شرکت آب و فاضلاب

رسانی استان زنجان



مدیریت اجرایی طرح

برگ میدان شده‌است



امور مالیاتی شهر و استان تهران



شرکت آب و فاضلاب جنوب شهری

استان تهران



شرکت مکانات ایران

منطقه ایلام

مناقصه

روزنامه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

لعنی رایگان مناقصه در monaghatesiran.ir



Wednesday 1.AUG.2018 Vol.14 No.2478 10000 Rls ISSN:2008-2886

چهارشنبه ۱۰ مرداد ۱۳۹۷ - سال چهاردهم شماره ۲۴۷۸ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

فساد اداری و اقتصادی و مبارزه
تن به تن با آن

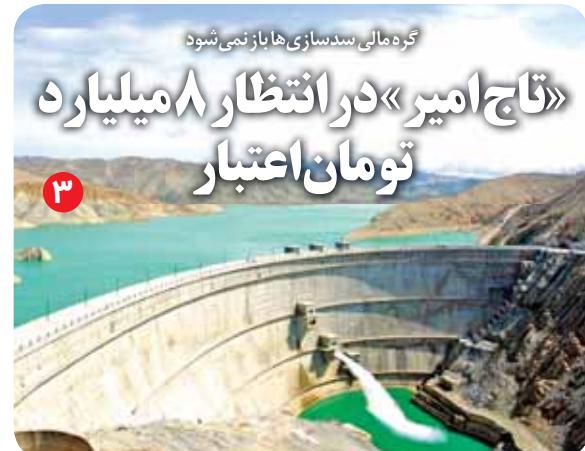


نگاهی به اوضاع و احوال قیمت
این روزهای ارز در پایخت

یک روز ارزی
در تهران



تحریم مناقصات صنعت مخابرات توسط پیمانکاران داخلی!



گرده‌هایی سدسازی هایان نمی‌شود
«قاج امیر» در انتظار ۸ میلیارد
تومان اعتبار



احتمال تخلف و رافت در واگذاری سهام ایرالکو



خبر بروزیده

فرهنگی

- محمدعلی کریمی، رییس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران از آمادگی شهرداری تهران برای برگزاری کنسرت خیابانی همایون شجریان در پایخت خبر داد
- فرم درخواست پروانه ساخت فیلم سینمایی «قسم» به صورت مشترک به نام سیروس مقدم و محسن تنابنده در مقام کارگردان به سازمان سینمایی ارایه شده است

اجتماعی

- سیدحسن هاشمی، وزیر بهداشت در آینین افتتاح و پوره برداری از ۵۰ پروژه بهداشتی، درمانی در زنجان: نگران کبدوی دارویی نباشد



اقتصادی

- علیرضا عزیزالهی، مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور از تأیین شیر خام مورد نیاز صنایع لبنی بدون محدودیت و افزایش تولید در این بخش خبر داد



سیاسی

- علی مطهری، نایب رییس مجلس شورای اسلامی: مسؤول وضع امروز کسانی هستند که کاری کردند تا بر جام اجرا نشود



- دربادار حسین خانزادی، فرمانده نیروی دریایی ارتش: باز ماندن تنگه هرمز وابسته به منافع ایران است



- حسن روحانی، رئیس جمهور کشورمان در دیدار سفری جدید ایران در ۱۴ اکشون جهان: تهدید و فشار دولت آمریکا را باید به فرصلی برای پیشرفت تبدیل کنیم



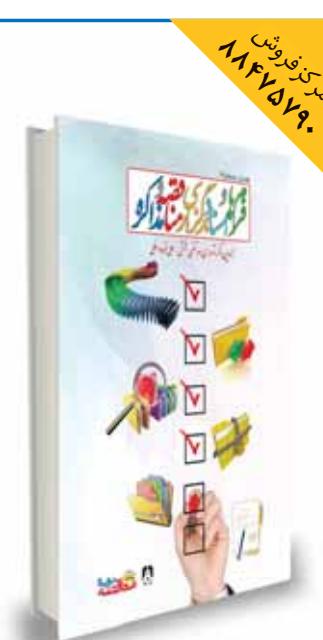
- محمد علی‌الحوثی، رئیس شورای عالی انقلابی یمن ابتکار عمل توقف درگیری‌های نظامی دریایی را مطرح کرد



کتابی برای کارشناسان
معاملاتی دستگاه‌های اجرایی

فرمکار اسنادگر از اسنادگار

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده



قیمت: ۲۰ هزار تومان

ناشر: میلان افزار

آسیب‌شناسی ۳ نامه وزیر راه در خصوص مسکن

یک کارشناس ساخت و ساز در خصوص «اصلاح ماده ۱۵ قانون

ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن^۱ و اخذ عوارض از زمین‌های با پیر در راستای تولید مسکن گفته: این طرح‌ها برنامه‌های از پیش شکست خورده بوده و این تصمیم نشان می‌دهد که وزارت مسکن و شهرسازی فاقد طرح و برنامه کلی و هدفمند برای مسکن است و هنوز سعی دارد با قوانین به جنگ مشکل مسکن برود که مطمئناً شکست خواهد خورد و اجرای آن موجب دردسراهی زیادی برای مردم و ادارات شده و حتی در شرایطی غیرقابل اجرا خواهد بود. حسین احمدوغلی گفت: اجرای این قانون در برخی کشورهای عربی که بورد استناد آقای وزیر راه و شهرسازی قرار گرفته مطمئن پیر و یک سلسه قوانین و اهداف مشخصی قرار دارد که کشور ما فاقد آن اهداف زیرساختمان است. وی گفت: از طرف دیگر این تصمیم حکایت از عدم شناسایی درست مشکل ریشه‌دار مسکن کشور دارد، چراکه مشکل اصلی مادم عرضه زمین نیست بلکه عدم وجود سیستمی هدفمند و به روز در خدمت تولید و توزیع مناسب مسکن است. از این رو، بدون وجود چنین زیرساختمانی، این قانون بی اثر خواهد بود. احمدوغلی گفت: چراکه هدف توزیع زمین موجود نه تنها تولید مسکن نبوده که در خدمت سوداگری است و هر کس که زمین را خریده با سودای سود بوده است و به مسکن نیاز نداشته است.



در همین رابطه یک کارشناس شهرسازی در خصوص پیش‌نویس تغییر قانون مالک و مستأجر برای تعیین سقف رشد اجاره‌بهای ارایه شده از سوی وزیر راه به دولت گفت: ^۴ تبصره این پیش‌لایحه شامل افزایش ۱۰ درصدی اجاره‌بهای در زمان تمدید قرارداد، مسائل مربوط به تمدید اجاره، مسکونی بودن واحد و غول‌هرگونه تأثیر بر خلاف مفاد این قانون است. بر این اساس در تبصره یک این پیش‌نویس موجران را موظف کرد تا تمدید قراردادهای اجاره خود تنها ۱۰ درصد افزایش دهد؛ اما به طور حتم این مصوبه اختتمالی، به ۳ علت زیر نرفتند: موج برای افزایش ۱۰ درصدی، زیرزمینی شدن قراردادهای افزایش تغیر عملیاتی نخواهد شد. محمدعلی مهری گفت: بدون تردید بازار مصرف به این لایحه در صورت اجرا یی شدن و اکنین داده و تمام قراردادهای تمدید پشت‌نویسی خواهد شد چراکه مستأجر مجبور است برای تمدید ملک تحت اجاره خود با هر ساز موج بر قصد. وی بایان کرد که در اسلام مالکیت یک حق است، گفت: نمی‌توان یک موج را موظف کرد ملک خود را با فشارهای دستوری وارد رخه بازار کند. در ثانی موج انتظار دارد بازده ملک خود همگام با تورم رشد کند آیا ۱۰ درصد پیشنهادی قابل مقایسه با نرخ تورم کشور است؟ مهری در خصوص تصریح دوم این نامه که در خصوص افزایش زمان قراردادهای اجاره و امراض اجاره‌نامه‌های چندساله است، گفت: بر عکس تبصره اول این تبصره بسیار مطلوب است و می‌تواند تأثیر مثبتی در خصوص کاهش قیمت اجاره و استرس مستأجر داشته باشد، اما متأسفانه: بساختهای اجاره آ- د. کشم، محمد نداند.

گروه راه‌وشهرسازی | مدققۀ ۳

اخيراً از راه و شهرسازی ۳ پيش‌نويسن لايجه تحت عنوان «اصلاح ماده ۱۵ قانون سامانده‌ي و
سامايت از توليد و عرضه مسكن»، «تغيير قانون مالک و مستأجر برای تعين سقف رشد اجاره‌ها»
نسخه «اصلاح قوانين سامانده‌ي مسكن و ماليات‌هاي مستقيمه» به دولت اريه کرده و خواستار
بررسی فوری آن در دولت و مجلس شده است و اين در حالی است که کارشناسان مسكن ايرادات
ساسی به محظاوت اين نامه‌ها گرفته‌اند. به گفته کارشناسان مسكن، دولت طی ۴۰ سال گذشته
اجراي دستوري و بدون پشتونه فكري و قانوني لازم در حوزه اقتصاد عادت کرده و در مواجهه
مسايل و مشكلات مختلفي که دولت با آن برخورد می‌كند پيشنهادهای سلبي و دستوري زیاد
نشاهده می‌شود. در اين ميان بخش مسكن که در روزهای جاري با تحولات سريع و خارج از کنترل
زار هماه شده است، از پيشنهاد صدور اين قبيل اوامر بي نصیب نمانده است. در همين رابطه، وزير
اه و شهرسازی ۳ پيش‌نويسن لايجه تحت عنوان «اصلاح ماده ۱۵ قانون سامانده‌ي و حمايت از توليد
عرضه مسكن»، «تغيير قانون مالک و مستأجر برای تعين سقف رشد اجاره‌ها» و نسخه «اصلاح
و اين سامانده‌ي مسكن و ماليات‌هاي مستقيمه» و به دولت اريه کرده و خواستار بررسی فوری آن در
دولت و مجلس شده است. در اين ميان، به گفته بسياري از کارشناسان و فعالان بازار مسكن در صورتی
كه اين لواح به قانون تبدل شوند، اجراء آنها جز برساخته‌های تحكمی و قانوني نيزا مند فضا و
منامي مناسب است، چراکه در حال حاضر وضعیت اقتصادي کشور در تنفس و کشمکش موارد متعدد
نتصادی است.

در صحن علنی بهارستان صورت گرفت

مخالفت و کلای ملت با دو فوریت لایحه تفکیک وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

نمایندگان مردم در خانه ملت با دوفوریت لایحه تفکیک وزارت تعauen، کار و رفاه اجتماعی مخالفت کردند. به گزارش مناقصه‌مزايدة، نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی دوفوریت لایحه تفکیک وزارت تعauen، کار و رفاه اجتماعی با این دوفوریت مخالفت کردند.

همچنین جمشید انصاری در توضیح لایحه مذکور تصریح کرد: تفکیک وزارت تعauen، کار و رفاه اجتماعی و تشکیل دو وزارت خانه مستقل تعauen و کار و رفاه و تأمین اجتماعی از اولویت‌های امروز کشور است. ریسیس سازمان امور اداری و استخدامی کشور افزود: در سال ۹۰ براساس تکلیف قانون برنامه پنجم توسعه کشور از تعداد وزارت‌خانه‌های دولت ۴ وزارت‌خانه کاهش پیدا کرد، اما در حال حاضر دولت پیشنهاد تفکیک این وزارت‌خانه را برای حل ابرچالش‌های اشتغال و رفاه به مجلس تقدیم کرده است، بنابراین از مجلس انتظار می‌رود برای حل مشکلات اقتصادی که ۳ هزار و زارت‌خانه قرار دارد با این فوریت موافقت کنند. انصاری تأکید کرد: بخش رفاه و تأمین اجتماعی نیز در حال حاضر مشکلاتی دارد که در دل وزارت کار رسیدگی به آنها امکان پذیر نیست، ضمن این که صندوق‌های بازنیستگی نیز در تأمین حقوق و مزایای کارکنان خود با مشکلاتی رو به رو هستند که این دوفوریت می‌تواند به حل این مشکل نیز کمک کند.

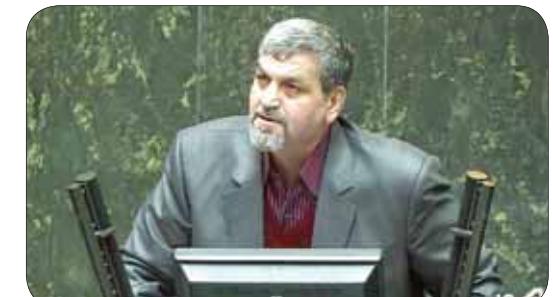
عضو کمیسیون عمران مجلس
کاہش حجم بارگیری

١٦

عضو کمیسیون عمران مجلس، با انتقاد از کاهش حجم بارگیری در بنادر گفت: برخی محدودیت‌های داخلی و سوء مدیریت‌ها به وضعیت فعلی اقتصادی کشور منجر شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد رضا ملکشاھی با اشاره به امارهای منتشر شده در خصوص کاهش ۱۲,۵ درصدی حجم بارگیری بنادر در ماه جاری به نسبت مدت مشابه سال گذشته، گفت: ربط دادن این موضوع به تحریم‌ها صحیح نیست زیرا در زمان قبل بر جام نیز هچ تحریمی ملغی نشده بود. نماینده مردم خرم آباد و دوره در مجلس شورای اسلامی، بایان این که شاید تحریم‌ها و خروج آمریکا از بر جام تأثیر مختصری بر مراودات تجاری ایران با سایر کشورها داشته باشد، افزود: باید نایم که نقش سوء مدیریت در کاهش فعالیت بنادر بسیار است.

عاییت پندر بیس از هر عالم دیری است.
مسئولان باید از قبل آمادگی لازم در برابر رفتارهای خارج از
ضابطه آمریکا را پیدا می کردند
وی با تأثید بر این که عدم پیش بینی شرایط و در نظر گرفتن سازو کارهای
موردنیاز اسوسیو لان یکی از مسایلی است که اکنون اقتصاد کشور
را در گیر نابسامانی کرده است، تصریح کرد: مسئولان باید از قبل آمادگی
رفتارهای خارج از ضابطه آمریکا را داشته و به تجهیز منابع خود اقدام
می کردند.
این نماینده مردم در مجلس دهم، بایان این که هیچ برنامه ریزی برای
تداوم به عهدی آمریکا و محتداش برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور صورت
نگرفته است، گفت: این که اقتصاد کشور در گیر مشکلات عدیده شده و میزان

وزارت راه کاری برای کاهش حاشیه نشینی شهر هانگرده است



نماینده مردم تهران در مجلس گفت: متأسفانه وزارت راه و شهرسازی به عنوان دبیر شورای ساماندهی پایاخت جلسات این شورا را تشکیل نمی‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده مصطفی کوکبیان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در توضیح سؤال خود از عیباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در خصوص علت برگزار نشدن جلسات شورای ساماندهی امور پایاخت گفت: این سؤال در ماه سپتامبر مطرح شد، اما در حاضر، در صحنه نیست.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی از این اتفاق مطلع شدند. طبق قانون انتخاباتی این نماینده از منطقه کن می‌شود.

سوزای اسلامی در اروپا: در طرح تضییی و نسخه نماینده همچویگی مردم سنته است. مردم منطقه کن که بدانی تدوین طرح تضییی برای این منطقه هستند. مجمع تشخیص مصلحت نظام در منطقه کن برای ۲۰ میلیون سازمان امامی این منطقه ۲۵ سال است که به خواسته خود نرسیده اند، هر چند که اخیر این

همه مسؤولان در این باره نامه نوشتم. وی با انتقاد از این که عملکرد وزارت راه در خصوص عدم تشکیل شورای ساماندهی امور پایاخت در راستای افزایش مشکلات مردم تهران است، تصویر کرد: قانون تشکیل شورای ساماندهی پایاخت در سال ۹۴ و در مجلس به تصویب رسید، اما در راستای اجرای این قانون، وزارت راه اقدامات مناسبی انجام نداده است. البته مسؤولان این وزارت خانه را برها تأکید کردند که جلسات شوراه دو ماه یکبار برگزار می‌شود. کوakkibian بالشاره به این که ۲۰ درصد جمعیت کشور در تهران زندگی می‌کنند، گفت: در اینداشی آغازه کار مجلس هم تأکید شد که تهران را از این نتیجه ایران آبد شود اما در زمان و وزارت جناب آقای اخوندی در وزارت خانه راه و شهرسازی هیچ اقدامی برای جلوگیری از مهاجرت مردم به تهران انجام

نشد و حاشیه‌نشینی کاهش پیدا نکرد.
احداث برج‌های چندین طبقه در منطقه یک
این نماینده مردم در مجلس دهم تأکید کرد: در منطقه یک، برج‌های
چندین طبقه در کنار هم احداث شدند که در زمان بحران یک آمبولانس
نمی‌تواند به مردم خدمات ارایه کند. و با بیان این که وزارت راه دبیر شورای
ساماندهی پایاخت است، افزود: رییس جمهور، رییس شورای بوده و در صورت
لزوم معاون اول رییس جمهور نیز می‌تواند به جای رییس جمهور در جلسات
شورای شهرداری شرکت کند. این اعلان در پیشنهاد این نماینده انجام شد.

تحریم مناقصات صنعت مخابرات توسط پیمانکاران داخلی!

گروه دانش | ملی

نایابندگان بخش خصوصی و وزارت
ارتباطات و فناوری اطلاعات درباره ادامه
وضیعت موجود تخصیص ارز به این حوزه
هشدار داده و معتنیدند با این وضعیت شاهد
تطبیقی استارت آپ ها شرکت های بزرگ
سخت افزاری و نرم افزاری خواهیم بود.



آزاد معرفی، ریس کمیسیون شکه سازمان نصر تهران، نیز در این نشست به گلایه از وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات پرداخت و گفت: اقای چهرمی اثنا عشری درباره کاشش ضخور شرکت های سخت افزاری در این رویداد، سخنی گفتند که معنایش این بود که ضخور آنها چندان اهمیتی هم ندارد. این در حالی است که ضخور آنها هر چندی از رایج ارزی می خواهند بودند. این در حالی است که مانند آپ اند اندروید اموزه حیاتی و ضروری است. باید دید آیا فناوری اطلاعات و ارتباطات به اندازه سه‌میش از ICT تواسیه ارزیگردید یا خیر.

ریس کمیسیون شکه سازمان نصر تهران، ادامه داد: تاکنون در این نشست، گفت: از شرکت های بر اساس قیمت تمام شده حواله ارزی کالای خود را می فروشنده و اگر ناگهان با قیمت بازار ثانویه ارز تخصیص یابند، سپس ایجاد از علاوه این حوزه دارایی هایشان را از دست خواهد داد.

ایرانی، گفت: عقدده ما به افرادی که بحث دارو، همه کالاهای پایه ای را از دلار بازار آزاد وارد شوند تا افزایش فساد و رانت جلوگیری شود. صنف مانند تبلیغاتی تطبيق با چین شرکت های را خواهد داشت و در نهایت قیمت را که در این حوزه، در نهایت قیمت را تعیین می کند.

سایماک غیمی فرد، عضو هیأت مدیره سازمان نصر تهران، نیز در این نشست، گفت: از اخر سال گذشته کالا را با ارز ۶۵۰ تومانی وارد کردند. سپس اعلام شد که می توان با ارز دوستی کالا را وارد کرد. سپس کالاهایی مانند اولویت دوم قرفت و باز هم ارز گران تر شد. این در حالی است که دلار در بازار ثانویه قیمتی بیش از ۹۰۰ تومان دارد و این موضوع قیمت گذاری را بسیار دشوار کرده است.

وی، افزود: این یک قانون اقتصادی است که وقتی یک کالا با چند قیمت تأمین می شود، در نهایت آن کالا به بالاترین قیمت فروخته خواهد شد.

غیمی فرد، سایماک این که قیمت تمام شده کارافزاش یافته و دیگر مبالغ فعلی قراردادها پاسخگوی هزینه های است. گفت: برای تعدیل نرخ ارز در قراردادها اقداماتی از سوی سازمان نظام صنفی بر تعامل با بانک مرکزی صورت گرفته که امیدواریم به نتیجه برسد.

غضوهایات مدیره سازمان نصر، گفت: با خبر شدم که وزیر ارتباطات پیگیر این موضوع است که تصمیم گیری درباره تخصیص ارزی کالاهای فناوری اطلاعات از وزارت صنعت به وزارت ارتباطات منتقل شود.

حمدید توسلی، فعال حوزه سخت افزار، نیز گفت: مشکلات مانه از مردمانه که از این طبقه سال اغاز شده و با نوعی خود تحریمی و عدم می باشد گذاری درست مواجه هم.

وی، افزود: ابتدا اعلام کردند تنهای یک نرخ ۴۲۰ تومانی برای دلار وجود دارد و هر کس هر چند بخواهد این از رایبری واردات در اختیار دارد. اما در عمل پرسه و واردات آنقدر سخت شده که در مرحله نت سفارش به جای یک ماه ۵ ماه مانده باشد.

توسلی، بایان این که به دهه ۶۰ و عصر اضافه ای طلایی برگشتیم، گفت: درباره دهی های ارزی هیچ اتفاقیم صورت نگرفته است و صد هزارک در حوزه سخت افزار با مشکلات جدی روبرو هستند.



ریس کمیسیون افتخاری سازمان نصر تهران، معتقد است نرم افزار به دلیل ماهیت غیر فیزیکی آن، در رایات ارز مجهور واقع شده است.

بهمن آریا، گفت: برای دریافت ارز در بخش نرم افزار و امنیت اطلاعات که مسایل سیار مهمی می داشتند اما قابل لمس نیستند، عمل با مشکلات زیادی رویدرو هستند و زمان زیادی را صرف کردم تا آنها را کننم که باید رایه هم برای تخصیص ارز به این بخش گذاشتند. شود در نهایت این کار به سازمان فناوری اطلاعات و سازمان نصر و اکثر شد و سامانه ای برای آن طراحی شدند تا بخوبی این مدل تخصیص ارز باز هم تغییر کرد.

آریا، هشدار داد: اگر بزیسته های فناوری اطلاعات تأمین نشون، هم با جا شهای امنیتی موافق شوند و هم حتی قادر به تولید کالاهای ضروری در کشور خواهیم بود.



امیر ناظمی، عضو هیأت اعلی سازمان فناوری اطلاعات، نیز در این نشست، گفت: نهایا شرکت های بزرگ فناوری اطلاعات، که شرکت های اسارت آپ های نیز به زودی و به دلیل مسایل فناوری مشکلات جدی رویدرو شوند.

وی، افزود: در حد هزینه های زیسته استارت آپ ها، از خارج کشور تأمین می شوند. همچنین بخشی از سرویس های تحلیلی و تبلیغاتی مورد استفاده خارجی هستند در نتیجه هزینه استارت آپ ها به شدت بالا می رود. بخشی از استارت آپ ها نیز خدمات خارجی می دهند. برای مثال استارت آپ های حوزه گردشگری با مشکلات زیادی موافق خواهند شد.

عضو هیأت اعلی سازمان فناوری اطلاعات، گفت: در دنیای زندگی می کنیم که کالاهای روزمره روز بی پیده متر شده و هیچ کشوری نیست که بتواند آن را مستقیم از دیگران تولید کند و در نتیجه در تولید داخلی هم دچار مشکلات جدی خواهیم بود. مطمئن باشید برای حل مشکلات هر روز می جنگیم ولی راه حل های ارائه شده موقوت است.



آگهی مزایده عمومی فروش خودرو شماره ۹۷-۲۴۹ (موال منقول)

توضیحات

امور مالیاتی شهر و استان تهران در نظر دارد به منظور وصول بخشی از بدھی های معموقه مالیاتی مودیان مستکف مشور جدید جدول ذیل، حق مالکیت سه دستگاه خودرو سواری، که در قید بازداشت می باشد از اطريق برقگزاری مزایده عمومی (غيرحضوری) به بروش بر سراند، لذا کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که تمایل به شرکت در این مزایده را دارند دعوت می گردد. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مزایده از شروع وقت اداری روز شنبه ۱۳۹۷/۰۷/۲۱ به نشانی خیابان اسدآردن، خیابان شهید حجت سوری، بعد از صبح روز چهارشنبه مورخ ۰۷/۰۷/۲۱ در محل امور مالیاتی از بیانی و فروش اموال توقیفی خواهد بود.

ردیف	نام مودی (مالک)	کلاسه ملی (TIN)	سیستم مدل / رنگ	سازه بلند / کاربری / شماره ملک	شماره ملک	شماره ملک	تاریخ توفیق در میانده (روز)	قیمت پایه (ریال)
۱	آقای حسن خان زادی (شرکت پرشین تجارت سامی)	۴۱۱۳۶۹۶۷۱۸۸۸	پژو ۴۰۶ مدل PARS XUV	۱۴۲۴ ک ۷۲۲۴	NAANO1CA4EK845122	۱۴۲۴ ک ۷۲۲۴	۱۳۹۵/۰۳/۲۴	۲۴۵۰۰۰۰۰۰
۲	آقای غامصلی خوره ادله (شرکت پیمان پوشش شاد)	۳۶۲۳۵۰۱۱۳۷	پژو ۴۰۶ مدل PARS	۱۴۲۴ ک ۷۲۱۸	NAAN01CA6BK101937	۱۴۲۴ ک ۷۲۱۸	۱۳۹۳/۰۷/۱۶	۲۷۵۰۰۰۰۰۰
۳	سید محمد حسین سیطی (شرکت پارسیان تجارت کیهان)	۴۱۱۳۷۸۸۷۸۸۸	بیز کالس GLK ۵۰۵-۴ مدل ۵۰۵ مشکی	۱۴۲۴ ک ۷۲۰۹	WDCGG8HB6AF454387	۱۴۲۴ ک ۷۲۰۹	۱۳۹۳/۰۹/۰۵	۲۷۵۰۰۰۰۰۰

جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با تلفن های ۰۲۱۸۰۲۳۱۸، ۰۲۶۶۲۳۲۷، ۰۲۶۶۲۳۳۶ و ۰۲۵۸۰۴۰۱۹ تا مصالح حاصل تایید.

فساد اداری و اقتصادی و مبارزه بن بنه

گروہ تجارت و اصناف | مذاہقہ ملکی

در موقعیتی که سایه‌ها باید در کوچک‌ترین اندازه خودشان باشند، سایه فساد اداری و اقتصادی در این کشور سیار بلند و گسترد و فراخ است. فساد اداری در کشور ماز خط قرمز گذشته است و یکی از معضلات جدی و اساسی پخش خصوصی و یکی از تهدیدهای ورود سرمایه‌گذاری خارجی به کشور ما فساد اقتصادی است.

در حال حاضر مهم ترین معضل و مشکل اقتصاد ایران از دید فعالان اقتصادی، فساد بر شمرده می‌شود. فساد نه تنها مانع ورود سرمایه‌های خارجی به ایران شده و سبب پایین آمدن رتبه ایران در رده‌بندی های جهانی در زمینه فساد یا شفافیت اقتصادی شده، بلکه باعث خروج سرمایه‌های زیادی که رقمهای چشمگیری هستند، از ایران نیز شده است. علاوه بر این، پخش‌ها و افراد رانت خوار در کشور که به سرعت قارچ رشد پیدا کرده‌اند، از این امکان پر خودارند که ثروت خود را با اتفاق‌های همچون نوسان ارز، فروش سکه توسعه دولت و نوسان قیمت طلادر بازار افزایش داده و در مدت کوتاهی منافق بزرگی به دست آورند. همچنین امکان ردیابی در آدمهای این می‌رود؛ به طوری که نهادهای نظارتی یا قانونی دست‌اندر کار این پخش‌ها را برای کنترل این وضعیت دچار سردرگمی و کلافگی کرده است.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: آنچه تاکنون انجام شده بیش از آن که عوامل فساد توجه داشته باشد، مبارزه با مفسدان محسوب می‌شده؛ در حالی که برخوردهای کنترلی شدید بدون توجه به عوامل ایجاد عارضه قطعاً پاسخ مناسبی نخواهد داد. وی افزود: مهم‌ترین راه مبارزه با فساد ایجاد یک عزم ملی و سیاسی در کشور است.

۹۷ / ۱ شماره

آگهی فروش اموال اسقاط شرکت مخابرات ایران- منطقه ایلام

برنده هر بند ملزم به بارگیری و حمل و توزین و اوریز بهای مازاد بروزن برآورده نیست شده می باشد. در مقابل فروش، وجه آن نقداً دریافت می گردد.

تلفن تماس: ۰۸۴۳-۳۳۸۱۴۵۶
فاکس: ۰۸۴۳-۳۳۸۱۴۵۴
درس اینترنتی: www.irantelecom.ir
www.ilam-telecom.ir
www.iets-mporg.ir

یک الی ۳۴، ده درصد قیمت پایه کارشناسی بوده که باقیستی بصورت ضمانت نامه معتبر یا اواریز و چه نقدی یا چک باشکنی رمزدار یا چک تضمین شده، مندرج در زیر

اسناد مزایده ضمیمه اسناد تحويل شود. حضور مزایده گران در جلسه بازگشایی پاکت ج بلامانع است. برندۀ هر بخش از حراج ملزم است حداقل ظرف مدت ۱۰ روز نسبت به تحويل و انتقال کالای خویش اقدام نماید. در غیر اینصورت ضمانته نامه شرکت در فرایند بنفع مخابرات ضبط و مو دعماهله به نظر بعده طبق مقا ات و اگدا من شود.

ردیف	شوح کالا	مدل - برچسب	وزن / تعداد (تقریبی)	قیمت جزء	قیمت کل
۱۸	کیس	—	۳۵ عدد	۱۰۰،۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
۱۹	کیبورد	—	۶۰ عدد	۱۰،۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
۲۰	چاپگر بزرگ	—	۳ عدد	۳,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰
۲۱	タンکر ۱۰,۰۰۰ لیتری	—	۱ عدد	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۲	タンکر ۲۰۰۰ لیتری	—	۱ عدد	۵,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰
۲۳	باطری اتمی	—	۱۰ تن	۳۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۴	زیپر فیبرنوری	—	۱۷۹۰ متر	۱,۵۰۰	۲,۶۸۵,۰۰۰
۲۵	GSM مبدل Wall set	—	۱۹۳ عدد	۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۲۰۰,۰۰۰
۲۶	رک شارژر ۶ مازوله	—	۱ عدد	۷۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰
۲۷	فیوژن	960-991 – FSM-S50	—	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۸	فیوژن	960-993 -FSM-S50	—	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲۹	فیوژن	960-996 -FSM-S50	—	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۰	فیوژن	960-1077 – RXS	—	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	فیوژن	960-1081 – RXS	—	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	OTDR	960-897 – EXFO	—	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	OTDR	960-14676 -JDSU MTS	—	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۴	OTDR	Wavetek – بدون برچسب	—	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰

بررسی وضعیت اینمنی وسائل بازی
در کشور

در این ایام سال به دلیل شرایط آب و هوای مناسب‌تر، اغلب افراد سعی می‌کنند بخشی از اوقات فراغت خود و کودکانشان را به گشت و گذار در پارکها و استفاده از وسائل بازی اختصاص دهند.

به گزارش سپینا پرس سالیان سال است که با شروع فصل گرما‌گذگدنه نایمن یوندن و غیراستاندارد بودن وسائل بازی در پارکها و اماکن تفریحی پررنگ می‌شود و مسؤولان نیز هر بار توضیحاتی در این باره ارایه می‌دهند اما.

این عملکرد همچنان ادامه دارد.

براساس پژوهش‌هایی که در این زمینه صورت گرفته است، درصد

وسائل بازی موجود در پارکها و شهرهای بازی می‌تواند مخاطرات و

آسیب‌هایی ایجاد کنند اما همه‌ها داشته باشند.

عدم مراقبت و نگهداری تجهیزات پارکی باعث شده که مخاطرات ناشی از حرکت، دویدن و راه رفت بر روی گفکوش‌های نصب شده در محوله‌های پارکی، وجود داشته باشد. علاوه بر این، در بیش از ۶۰ درصد موارد ساختار فنی وسائل پیشنهادی بروز صدمه را به طور قابل ملاحظه ای دارد.

این در حالی است که کارکران برخواست از فضای سبز و وسائل بازی در مکان‌های عمومی به ویژه برای کسانی که بوسیله نیستند، نیازی نداشته باشند.

رسیدگی به این امر توجه ویژه‌ای از سوی مسؤولان می‌شود.

پهلویان از این دیدگاه پرداخته اند و این امر اینکه هر کجا در مکان‌های عمومی گفت: این نوع بازی‌ها ناقوت‌هایی بازی می‌دانند.

اما از اینجا که بسیاری از معمومیت‌های پارکها و شهرهای بازی در مکان‌های عمومی به ویژه برای کارکران برخواست از فضای سبز و وسائل بازی در اینجا می‌باشد.

نکات اینمنی داشتن: آگاهی از نحوه استفاده از وسائل بازی موجود در آن نکته مهمی است که باید این از سوی مسؤولان مربوطه و هم‌اسوی والدین به آنها توجه شود.

وی ادامه داد: کنترل بجهه هادر حین بازی در فضاهای باز و استفاده از وسائلی که عموماً متاخر که هستند از اینجا که با سلامت کودکان ایجاد تگذیریکاری دارد.

امری سیار ضروری است، اما نه رعایت این موارد هنگامی سودمند است که در پارکها و شهرهای بازی ایجاد نمایند.

پرشک تصریح کرد: در جامعه کنونی که بازی‌های رایانه‌ای و مجازی،

کمپود تخریب و جیب و جوش را در کودکان و نوجوانان به غذگاهی برای والدین و خانواده‌های دارد، این اجرام بازی در فضاهای شاد و متنوع به

صورت دسته‌جمعی می‌تواند برای کاهش این دغدغه‌های راهگاهی این اتفاق

وی تأکید کرد: ضمن این که تحریک و جذب و جوش در سینی کودکی باعث

تقویت قوای جسمی و ذهنی کودک در بزرگسالی خواهد شد.

ایمنی وسائل بازی

بطور کلی وسائل بازی از دو نظر فیزیکی و شیمیایی برسی می‌شود. از

نظر شیمیایی شامل آزمون‌های بررسی میزان آرسنیک، باریم، کادمیم، کرم، سرب و جوده در مواد به کار رفته در وسائل بازی است. همچنین از نظر فیزیکی

نیز شامل آزمون‌های بررسی مواردی نظر داشتن لبه تیز، نوک تیز، سقوط، گشناور، کشنش، فشرده‌گی، مواد استفاده درست و نادرست، پرتاپ و انواع

صدای احتمال شکستن... و... این در حالیست که برای گفته کارشناسان، در کشور ما عمدتاً انجام خرید و وسائل بازی برای کاهش این دغدغه‌های بازی در

توسط مسؤولان ساخت و ساز همانجا می‌شود که اغلب هیچ شناختی از مواد

شیمیایی مجاز در ساخت و سازی بازی ندارند و بیش تو به نام شرکت‌ها، نحوه

همکاری آنها و یا نوع پرداخت مبالغ اهمیت می‌دهند.

آب چه رنگی است؟



آتش اشتباههای عمدی بر جان شالیزار

با آغاز فصل برداشت برنج و با وجود هشدارهای

فراوان کارشناسان حفظ محیط‌زیست و هماد

کشاورزی، آتش زدن کاه و کلش در شالیزارهای

مازندران همچنان ادامه دارد.

به گزارش اینها، این روزهای هنگام گذر از

جاده‌های مازندران دود غلیظ ناشی از سوزاندن

کاه شالیاری از تنهای شالیزارهای اطراف قابل

دیدن است. بلکه برای حفاظت افق دید رانندگان

راتیمه و تار کرده و در سورت بازبودن پنجه

خودروها، مهمنان ریه‌هایشان می‌شود.

آنچه اشتباههای عمدی بر جان شالیزار



غیری... شدیدی فر گفت: با وجود

این که در باره اش نزدین کاه و بقایابی ساقه شالیاری هر سال این اشاره کافی اطلاع رسانی می‌شود، اما باز هم شاهد آتش‌سوزی در شالیزارها پس از برداشت

برخ هستیم.

وی با تأیید بر این نکته که سوزاندن بقایابی ساقه شالیاری از زمین‌های شالیزارها پس از

بین رفتن موادی خاک می‌شود، از کشاورزان خواست تا کاه و کلش باقی

اندene در شالیزارها را سسته‌بندی و برای استفاده بعدی از آنجا خارج کنند.

براساس نظر کارشناسان خارج

کردن کاه شالی از اراضی شالیزاری برای

این که مامنی برای اقتتاف برخ رفته از جمله

کام سوزاندن سبب از بین رفتن خاک

می‌شود.

برداشت شالی برخ در مازندران از دو

هشته پیش از زمین‌های شالیزاری غرب و

مرکزی استان مازندران آغاز شده است.

امسال ۲۰ هزار هکتار از زمین‌های

کشاورزی این استان زیر کشت برنج رفته است.

ترجیح منافع زودگذر

کارشناسان کشاورزی می‌گویند که سوزاندن کاه و کلش بعد از برداشت شالی، میکرو اگانیزم و مواد آلی خاک را از بین می‌برد، اولدگی زسته محیطی داشته و به حالت خاک نیز صدمه جدی وارد می‌کند.

براساس بررسی‌های کارشناسان جهاد کشاورزی، میکرو اگانیزم و مواد آلی قابل استفاده برای اینها می‌شود.

ریسیس سازمان جهاد کشاورزی مازندران از کشاورزان برخ گذاری می‌شود و مسیون‌های شالیزاری خواست برای حفظ مواد آلی خاک، از آتش زدن بقایابی ساقه، کاه و کلش شالی برخ در شالیزارها خودداری کنند.

در روش برداشت دستی، کشاورزان بخشی از ساقه شالی را که از نشان

به آن کلش می‌گویند و تنها قسمت سالم ساقه را جدا می‌کنند و به همین دلیل هم

کاه آن قابل استفاده برای اینهاست.

رعایت نشدن سطح برخ ساقه در برداشت مکانیزه سبب می‌شود تا زحمت و

هزینه جمع اوری کاه و کلش برای کشت دوم بیش تر شود و شالیکار بدن توجه به

همچنین در برداشت دستی، ساقه شالی پس از داشتن به مدت ۳ روز دار

هوای آفتابی نگهداشتی می‌شود هر چند روزی از این مدت از کار مزمع

خرمن کوئی می‌شود که نتیجه آن به دست آمدن کاه خالص است.

تکرار اشتباههای آتش زدن کاه و کلش

در حالی است که در چند سال اخیر نسبت

نگاههای مفاوت کارشناسی در سازمانی شده است، اما

مخالفات اینها درست

مخصوصی که اینها داشته باشند

می‌تواند باعث شدن

آنچه اشتباههای عمدی بر جان شالیزار

باشند.

بیشتر کشاورزان از بین سنت

نگهداری دام نوسته کشاورزان و روقن کش

دوم برخ راهنمای ترین عامل در ادامه آتش

کشیدن کاه و کلش با وجود خطرهای آن

می‌دانند.

بیشتر کشاورزان مازندرانی تاک ده

پیش در طولهای روتاسی خود دست کم

یکی دو رأس دام نگهداری و کاه شالی را

برای تعیف دام‌هایشان جمع اوری و اینار

می‌کنند.

برداشت مکانیزه شالی هم سبب می‌شود

کاه و کلش به سوت مخلوط شده از

کمایان مخصوص در شالی خارج شود

که در این صورت برای تعییف دام‌های قابل

استفاده نیست.

پاسخ علمی برای انسان محسوب می‌شود که آب چه رنگی است؟

پاسخ علمی دیده می‌شود. از نظر علمی امایا تاباندن طیف نور سفید به آب خالص

می‌توان نتیجه گرفت که آب ای رنگ آبی روشن است.

به گزارش سپینا پرس از sciencefocus آب توان اصلی ترین عصر

این ماده است. در حقیقت آب اصلی ترین داده تشکیل دهنده بدن مواد

زندگی انسان بوده و بدون وجود آن وجود

حیاتی نداشته باشد. این ماده از این‌جا می‌تواند در کار متابع آب شیرین همچون

روهاد و دریچه‌ها شکل گرفته باشد.

دانشمندان برای رسیدن رسید و یک شیء بامداد از جمله آب، به آن نور سفید

می‌شود، این مایع از خود رنگ آبی ملایم و تقریباً محوی است.

بطور عمومی تصویر شود که آب ای رنگ می‌شود و نیز نماید.

به یک یوان آب شیشه‌ای نگاه کنید هیچ رنگی نماید و قادر به دیدن فضای

قرار گرفته در پست لیوان است. همین لیلان از رسیدن این موضوع یک

سوال اساسی برای انسان محسوب می‌شود که آب چه رنگی است؟

پاسخ علمی دیده می‌شود که آب ای رنگ آبی روشن است.

برای این نتیجه می‌تواند این رنگ را باعث شدن

نسل پیشین V-CR با پیشرانه‌های ۲،۴ لیتری و ۱.۵ لیتری توربو ۴ سیلندر (به ترتیب در LX و EX و توربونگ) و مودا دامتنت، ورفاهی در خور، خودروی بسیار مناسبی بود و این گونه نیست که در مدل ۲۰۱۷ همه چیز به یکباره ایجاد شده باشد. در کلاس، خودّه و اثبات این مدعایی توانید نگاهی به عناوین و جوایز مختلف آن از جمله «برفروش ترین خودرو بازار بهتر از هر تعریف و تمجیدی نشان مدهند.



مجموعه شرایط و فضای موجود هنگام سواری و هدایت این زانپی جوان دل پسند و راضی کننده می‌کند، اما چند مرور آزاده‌هنهم وجود دارد. کنسول مرکزی و بیزگی های کاربردی زیادی از جمله اپل کارپلی، آندرودید اندو، سویچ دوار کنترل صدا و عملکردهای دیجیتالی تعییه شده داخل صفحه نمایش ۷ صدای عملکردهای نیست. نمایشگر مذکور کمی کوچک بوده (در کیا اسپور تیج، هیوندای توسان و فورد اسکیپ نمونه اینچی وجود دارد) و هنگام استفاده کمی تزوی ذوق می‌زند؛ محل وزاویه قرار گیری آن نیز به گونه‌ای است که شاید موجب حواس پرتی راننده شود. زیر آرنجی بین صندلی‌ها راحتی قابل قبولی دارد اما نمونه موجود روی پنل درب خیلی به درد نمی‌خورد. دید عقب نیز همانند دیگر همگروهی هایش ضعیف است. اینها در واقع جزیاتی هستند که شاید در گفتار و نوشتار بی اهمیت جلوه کنند، اما در رانندگی روزمره و مدام اقطاعات تجهیزات را جلب خواهند کرد.



در بخش فنی شاهد عملکرد قابل توجهی هستیم. شتاب صفر تا یکصد کیلومتر/۷،۵ ثانیهای سریع تراز چیزی است که غالباً افراد از یک کراس اوور کامپکت انتظار دارند. حتی می‌توانند نامداران این سگمنت مثل جیپ چروکی ۶۷ و فورد اسکیپ دولیتیر اکو بوست را هم به چالش بکشند و خواب شب را برایشان همراه با استرس سازد. همه تری ها به صورت استاندارد از جعبه‌دنده CVT استفاده می‌کنند. تعویض هانرم و رس، صدای اتحام مم، شوندو نجوه با ساخته دهن قابل قبول است.



برای جمع‌بندی باید گفت انتخاب یک گزینه در سگمنت کراس‌اورهای کامپیکت کارسیار سختی است. CR-V. مدل ۲۰۱۷ گرچه در تمامی زمینه‌ها بهترین نیست، اما همانند نسل پیش از خود، آنقدر پتانسیل و جنبه‌های مشت دارد که اگر هوندا را شویق نکنید در حقش اححاف کرده‌اید. با تکیه بر همین توانایی‌ها بعید نیست بار دیگر مقام شاسی بلند سال را از آن خود و پس از ورود به بازار به برونشت-د-محصمه همنداندید. شده.



راندگی سا CR-V در مقایسه با او ۴ لذت بخش تر بوده و نسبت به CX-5 نیز حس پمتوی دارد. در آزمایش figure-eight (طی مسیری به شکل عدد ۸ انجکلیسی) سامانه کنترل پایداری بسیار چشمگیر و قوی ظاهر شده و نهایتاً تحمل شتاب جانبی ۶۰، ۶۵، ۷۰ (جی) به صورت میانگین (زمانیه ۲۷، ۹ ثانیه) را ثابت کرد. مسافت لازم برای رسیدن به توقف کامل از ۶۰ مایل بر ساعت (۹۶ کیلومتر بر ساعت) ۳۵، ۳ ثانیه بوده و باشد که



بررسی خودرو هوندا CR-V

گروه خودرو | مناقصہ

گروه خودرو | ملاطه

نسل جدید CR-V، قدبلنده دوست داشتنی دیار مردمان ساخت کوش و خورشید تابان به زودی وارد بازار خواهد شد.

مجموعه تغییرات فنی صورت گرفته موجب سبک تر و سریع تر بودن آن در مقایسه با نسل قبلی شده اند. از نظر ظرفیت های مختلف در سطح خوبی قرار داشته و می تواند هر آنچه را که از یک یک کراس اور کامپکت شهری و نیمه شهری انتظار دارید پرآورده کند. پیشرانه مجهز به توربو شارژر موجود در گونه های EX و تورینگ هم برگ بر زنده جدیدی است که موجب دستیابی به بازدهی بهتر نسبت به رقبای همکلاسیش می شود.



مهندی قره‌داغلی - در این
حال اختلاف قیمت انواع خودرو در
خانه و بازار به بالاترین حد خود
رسیده و با این گسترهای ایجاد
شده است و تأمین قطعات را برای
عمده سازان و خودروسازان با مشکل
جه شده است. همین موضوع منجر
شده که خودروهایی با نقص قطعه
ید شوند که امکان عرضه آن فراهم
شده. این در حالی است که معافون وزیر
نشست. به سه مرد!

توقف پروژه تولید کامیون‌های خودران «اویر»

شرکت «اوبر»، دو سال پس از خرید شرکت اوتو(otto) که سازنده کامپیون‌های درون است، اعلام کرد که واحد تولید کامپیون‌های خودران خود را تعطیل می‌کند. کارزاران اینچگونه، شرکت «اوبر»(Uber) قصد دارد تولید کامپیون‌های خودران را بوقف کند. اوبر، یک سرویس آنلاین مستقر در سانفرانسیسکو است که با تلفاقهای از کمپانی‌های اینترنتی مسازد و موقعیت مسافر را برای راننده می‌فرستد. اوبر دیگر ترین راننده مرتبه مسافر را برای راننده می‌فرستد. این داشت کامپیون‌های خودران خود را به طور رسمی تحت سرویس جدید «اوبر Freight» (Uber Freight) وارد جاده‌ها کند. این شرکت در پی تصادف خودروهای ن رنسنین خود با یک دوچرخه‌سوار زن، به دستور دادستانی تمام سرویس‌های درون خود را تعطیل کرد. شرکت «اوتو»(Otto) که از زیرمجموعه‌های این شرکت است، اعلام کرد که اوبر بر حالت متوقف کردن واحد کامپیون‌های خودران است. چنین، این شرکت متعهد می‌شود تا پلتفرم خودروهای خودران که تاکنون بج مرج یک دوچرخه‌سوار شده است، اصلاح کند. اینکه می‌هافر (Eric Meyhof)، مدیر «گروه فناوری‌های پیشرفته اوبر» گفت: «ماتصیم گرفته‌ایم سعی بر نامه کامپیون‌های خودران را متوقف و صرفاً تولید خودرو خودران تمرکز کنیم. اوبر، اخیراً اموفق شده گام مهمی به سوی جاده‌های شهر پیشبروگ بردارد و صدای داریم این حرکت راadamدهیم. باور ما این است که بهترین راه، متمرکز کردن بر تجربه همه گروه را بین تلاش است. به گفته‌هی هافر، با این تصمیم، کارمندانه به روزهای مربوط به خودروهای خودران مانند برنامه «ATG» در زمینه خود را می‌دانند.

ریس انجمن صنایع همگن قطعه سازی

تولید تندر ۹۰ و ساندرو متوقف

ریسیس انجمن صنایع همگن
عده‌سازی تأکید کرد: تولید
دروههای خانواده‌تندر ۹۰ و ساندرو
ریق نخواهد شد. محمدرضا
فی منش در گفت و گو با ایسنا،
هار کرد: شرکت رونیز همچون
بر شرکت‌های بین‌المللی از تحریم‌ها
ثر خواهد شد اما برخلاف آنچه که
نه شده، فعالیتهای را در ایران
ریق نخواهد کرد. وی بایران این که ابته‌فعالیت‌های رونیز تحت تأثیر تحریم‌ها
را می‌گیرد، خاطرنشان کرد: تحریم‌های باعث ایجاد مشکل در نقل و انتقال مالی
اهد شد که خود موجب کاهش سطح فعالیت‌هایمی شود. ریسیس انجمن صنایع
همگن قطعه‌سازی ادامه داد: طبق بررسی ماسطه فعالیت‌های رون در ایران به دلیل
ریمی‌ها و مشکلات نقل و انتقال مالی کاهش خواهد یافت اما به هیچ وجه قطع
واهد شد. وی افزود: بنابراین برخلاف آنچه که گفته شده تولید محصولات فعلی
در ایران شامل خانواده‌تندر ۹۰ و ساندرو همچنان ادامه یافته و متوقف نخواهد
دید. نجفی منش بایران این که رون تمایلی به کاهش فعالیت‌های خود در ایران
دید تصریح کرد: با این حال تحریم و مشکلات نقل و انتقال مالی فعالیت‌های رون
ایران رامحود خواهد کرد. پیش از این اختباری مبنی بر احتمال توقف تولید
محصولات رون در ایران در نیمه دوم سال جاری می‌لاید، منشتر شدند.
بود.

