

فصلنامه  
۸۸۴۷۸۹۰  
منتشر شد  
فانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور  
محصولی از مؤسسه  
روزنامه مناقصه مزایده  
قیمت: ۲۰ هزار تومان  
شماره ۳  
بهار ۱۳۹۷

# روزنامه مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی راهنمای رایگان مناقصه در [monaghesatiran.ir](http://monaghesatiran.ir)

فراخوان های امروز

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه

سازمان منطقه آزاد انزلی

شهرداری پرد

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سازمان راهبردی کشور

Thursday 2.AUG.2018 Vol.14 No.2479 10000RIs ISSN:2008-2886

پنجشنبه ۱۱ مرداد ۱۳۹۷ ۱۹ ذی القعدة ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۴۷۹ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه

## نگاهی به جنگال تحریم کارت ملی، ملی می شود!

سختگوی صنعت برق

### خاموشی ها ۴۷ درصد کاهش یافت

نیاز به دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان سرمایه برای افزایش تولید

### تناقضات دوسویه حذف مالیات بر ارزش افزوده در حوزه ریلی




### هرج و مرج در بازار لوازم خانگی

با سرمایه بخش خصوصی محقق می شود

### افتتاح اولین کارخانه فرآوری سنگ آهن هماتیت کم عیار در کشور

اختلال تلگرام هیچ ربطی به غول ارتباطات کشور نداشته است

### مخابرات در انتظار مجازات!؟

## اخبار برگزیده

### فرهنگی

پیش تولید فیلم سینمایی «دینامیت به کارگردانی مسعود اطیابی و بازیگری احمد مهرانفر چندی پیش آغاز شده و به زودی جلوی دوربین می رود



نمایندگان ملت در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی با ۱۳۷ رأی موافق، ۴ رأی مخالف و یک رأی ممتنع از مجموع ۱۹۹ نماینده حاضر در جلسه، با ماده واحده طرح تشکیل وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی موافقت کردند



### اجتماعی

سیدمحمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش: خبر استیضاح را در رسانه ها دیدم، اگر سؤال پرسند پاسخ نمایندگان را خواهم داد



عباسی فرهادی، فرماندار تهران با تأکید بر لزوم صرفه جویی مردم در مصرف آب: فعلاً برنامه ریزی برای سهمیه بندی آب در تهران وجود ندارد



### اقتصادی

در بازار آزاد تهران، قیمت هر قطعه سکه تمام بهار آزادی با ۸۷ هزار تومان افزایش به ۳ میلیون و ۹۹۷ هزار تومان رسید



محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران: براساس مصوبه شورای شهر، قیمت آب برای مشترکانی که زیر ۳۰ مترمکعب در ماه آب مصرف می کنند بین ۶ تا ۷ درصد افزایش یافت



صادرات میعانات گازی در ۴ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۷ درصد کاهش داشته است



شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران با افزایش ۲۷۷۷ واحدی به رقم ۱۲۳ هزار و ۹۵۱ واحد رسید



### سیاسی

استیضاح ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مجلس شورای اسلامی با ۴۰ امضا اعلام وصول شد



هاجر چنارانی، نماینده مردم نیشابور در مجلس شورای اسلامی بحران اصلی کشور، سفره های خالی مردم است



حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس جمهور: سؤال و تحقیق و تفحص حق مجلس است اما باید از آن قانونی استفاده کرد، اعلام طرح سؤال از روحانی کاملاً خلاف اصول مسلم حقوقی و قانون اساسی است



### کتابی برای کارشناسان معاملاتی دستگاه های اجرایی

# فرماندهای دیگران و قضیه واکر

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

ناشر: میلان افزار

قیمت: ۲۰ هزار تومان



محمدعلی الحوتی، رئیس شورایی انقلاب یمن از آغاز آتش بس یک طرفه و ۱۴ روزه جنبش انصارا... خبر داد



## از سوی رییس مجلس شورای اسلامی انجام شد اعلام وصول سؤال از رییس جمهوری



رییس مجلس شورای اسلامی سؤال از رییس جمهوری را اعلام وصول کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده علی لاریجانی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، سؤال از رییس‌جمهور را اعلام وصول کرد. براساس این گزارش رییس مجلس شورای اسلامی گفت: همان‌طور که اطلاع دارید پیش از این در حدود ۹۲ نفر از خانها و آقایان تقاضای سؤال از رییس‌جمهور را داشتند و این موضوع به کمیسیون اقتصادی ارجاع شد. کمیسیون اقتصادی نیز با حضور نمایندگان رییس‌جمهور موضوع را بررسی و پس از بررسی ۸۰ نفر بر سؤال خود از رییس‌جمهور باقی ماندند. وی ادامه داد: با توجه به این که تعداد نمایندگان درخواست‌کننده سؤال از رییس‌جمهور بیش از یک چهارم کل نمایندگان است و براساس قانون اساسی و آیین‌نامه داخلی مجلس پس از این که یک هفته از بررسی آن در کمیسیون گذشت اگر تعداد درخواست‌کنندگان بیش از یک چهارم کل نمایندگان باشد، می‌بایست سؤال اعلام وصول شود، بنابراین مستند به اصل ۸۸ قانون اساسی و ماده ۲۱۲ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی و بنا بر گزارش شماره ۴۲۹۷۷۱۱۱۴ مورخ ۲ مرداد ۹۷ کمیسیون اقتصادی مجلس، سؤال تعدادی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی از حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی رییس‌جمهور محترم مورد بررسی قرار گرفت و با عنایت به اتمام مهلت مقرر قید شده در آیین‌نامه داخلی مجلس و عدم اتمام بیش از یک چهارم نمایندگان قوه مقننه از نمایندگان ایشان، لذا سؤال ۵ محور اعلام وصول می‌شود.

لاریجانی در توضیح محورهای مطرح شده در سؤال از رییس‌جمهور تصریح کرد: این محورها عبارتند از:

- ۱- عدم موفقیت دولت در کنترل قاچاق کالا و ارز
- ۲- استمرار تحریم‌های بانکی
- ۳- عدم اقدام شایسته دولت در خصوص کاهش نرخ بیکاری
- ۴- رکود اقتصادی شدید چندین ساله
- ۵- افزایش شتابان نرخ ارزهای خارجی و کاهش شدید ارزش پول ملی

رییس‌نهاد قانونگذاری کشورمان گفت: براساس ماده ۲۱۲ آیین‌نامه داخلی

مجلس، رییس‌جمهور موظف است حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ اعلام وصول

شدن سؤال در مجلس حضور پیدا کرده و به سؤالات مطرحه پاسخ دهد.

**همه چیز درباره سؤال از رییس‌جمهور در آیین‌نامه داخلی مجلس**

حال با افضای حدود ۸۰ نفر از نمایندگان مجلس شورای اسلامی سؤالاتی

پیش روی ریاست جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته است که علی لاریجانی رییس

مجلس شورای اسلامی به علت قانع نشدن بیش از یک چهارم نمایندگان مجلس،

این سؤال را دپور چهارشنبه در صحن علنی مجلس شورای اسلامی اعلام وصول

کرده است لذا در حال حاضر به صورت قانونی رییس‌جمهور در قبال سؤال مطرح

شده از وی وظایفی دارد، چنانچه طبق قانون اساسی هر گاه در خصوص کار و وظایف

رییس‌جمهور یا هر یک از وزرا اظهاراتی برای مجلس پیش آید یا مجلس نیاز به تنویر

مسائلی داشته باشد قانوناً راه عمده در پیش دارد تا از ابهام درآمده و قانع شود. این

۴ راه عبارتند از: تذکر، سؤال، استیضاح و تحقیق و تفحص.

**مفهوم تذکر، سؤال، استیضاح و تحقیق و تفحص**

باید گفت تذکر زمانی است که نماینده یا نمایندگان مجلس در مواردی که حق

سؤال برای آنها وجود دارد از طریق رییس مجلس به وزیر یا رییس‌جمهور تذکر

قانونی داده و آنان را متوجه وظایف قانونی خود می‌کند. سؤال نیز زمانی مطرح

می‌شود که یک یا چند نماینده مجلس در خصوص امور داخلی یا خارجی و برخی

موضوعات از وزرا یا رییس‌جمهور سؤال می‌کنند که این مقامات نیز موظف هستند

به این سؤالات پاسخ داده و آنها را قانع کنند. استیضاح نیز برای زمانی است که

نمایندگان مجلس یا از پاسخ‌های وزرا یا رییس‌جمهور قانع نشده و یا مورد خاصی

که طبق قانون مستلزم استیضاح باشد، پیش آمده است که معمولاً نتیجه آن منجر

به ایقا یا برکناری مقام مسؤول می‌شود. تحقیق و تفحص نیز براساس اصل ۷۶ قانون

اساسی این حق را به مجلس داده تا در تمام امور مملکت تحقیق و تفحص کند.

در نتیجه منبع اصلی که حق مجلس را در طرح سؤال از رییس‌جمهور مشخص

می‌کند اصل ۸۸ قانون اساسی است که براساس آن در هر موردی که حداقل

یک چهارم کل نمایندگان مجلس شورای اسلامی از رییس‌جمهور و یا هر یک از

نمایندگان از وزیر مسؤول در باره یکی از وظایف آنان سؤال کنند، رییس‌جمهور یا

وزیر مربوطه موظف است در مجلس حاضر شده و به سؤال جواب دهد. لازم به ذکر

است ارایه پاسخ نباید در مورد رییس‌جمهور بیش از یک ماه و در مورد وزیر بیش

از ۱۰ روز به تأخیر افتد مگر این که عذر موجهی وجود داشته باشد و مجلس آن را

بپذیرد.

برابر این اصل، رییس‌جمهور اختیاری در پاسخ دادن یا ندادن به سؤال نمایندگان

ندارد بلکه موظف است به سؤال آنها پاسخ دهد چرا که اگر رییس‌جمهور سؤال

نمایندگان مجلس را بدون پاسخ گذارد، مجلس ممکن است سراغ اصل ۸۹ قانون

اساسی رفته و استیضاح رییس‌جمهور را در دستور قرار دهد که این امر تبعات

زیانباری برای وی خواهد داشت.

از سوی دیگر رییس‌جمهور برای پاسخ دادن به سؤالات نمایندگان باید به محل

مجلس شورای اسلامی بیاید و احیاناً تقریر و از سال پاسخ به مجلس کافی و مجاز

نیست بلکه شخصاً باید در مجلس برای پاسخگویی حاضر شود.

همچنین رییس‌جمهور در مقابل تکالیف فوق حق دارد تا یک ماه برای پاسخ

به سؤالات و حضور در مجلس تأخیر کند به عبارت دیگر وی می‌تواند از مهلت یک

ماه‌های که اصل ۸۸ برای او در نظر گرفته استفاده کند.

گفتنی است رییس‌جمهور فقط در صورتی می‌تواند پیش از یک ماه از ارایه

پاسخ و حضور در مجلس امتناع کند که عذر موجهی داشته باشد و موجه بودن

آن را نیز مجلس تشخیص می‌دهد که اگر غیرموجه باشد به سمت استیضاح

خواهد رفت.

برابر ماده ۲۱۲ قانون آیین‌نامه داخلی مجلس که در فصل نظارت آن آمده؛

در صورتی که حداقل یک چهارم کل نمایندگان بخواهند درباره یکی از وظایف

رییس‌جمهوری سؤال کنند باید سؤال خود را به‌طور صریح، روشن و مختصر و

همگی با اضا در اختیار رییس‌مجلس قرار دهند.

رییس‌مجلس نیز موضوع را به کمیسیون تخصصی مربوطه ارجاع می‌کند

و کمیسیون وظیفه دارد حداکثر ظرف یک هفته با حضور نماینده معرفی شده

رییس‌جمهور و نماینده منتخب سؤال‌کنندگان تشکیل جلسه دهد که در این جلسه

نماینده رییس‌جمهور پاسخ را از طرف رییس‌جمهور ارایه می‌کند.

بعد از گذشت یک هفته اگر هنوز حداقل یک چهارم نمایندگان کل مجلس که

طرح سؤال از رییس‌جمهور را اضا کرده‌اند از سوی خود منصرف نشده باشند، رییس

مجلس وظیفه دارد در اولین جلسه سؤال آنها را قرائت و سریعاً برای رییس‌جمهور

ارسال کند. گفتنی است این سؤال ظرف ۴۸ ساعت تکثیر و در دسترس نمایندگان

قرار خواهد گرفت.

در تبصره یک این ماده آمده که تعداد سؤالات نباید از ۵ سؤال بیش تر باشد و

در تبصره ۲ آن نیز ذکر شده که پس از ارسال سؤال یا سؤالات برای رییس‌جمهور،

کاهش امضاها سبب خروج سؤال یا سؤالات از دستور نمی‌شود.

ماده ۲۱۳ آیین‌نامه داخلی مجلس نیز آمده که رییس‌جمهور موظف است

ظرف مدت یک ماه از تاریخ دریافت سؤال در جلسه علنی مجلس حضور یافته و به

سؤال مدنظر نمایندگان پاسخ دهد مگر این که عذری داشته باشد که مجلس موجه

بودن آن را تشخیص دهد.

مدت طرح سؤال یا سؤالات از طرف نمایندگان منتخب سؤال‌کنندگان

حداکثر ۲۰ دقیقه و مدت پاسخ رییس‌جمهور حداکثر یک ساعت است که ظرفین

می‌توانند وقت خود را به دو بخش تقسیم کنند که در این صورت همه سؤالات و

پاسخ‌ها در بخش اول وقت هر یک از دو طرف بیان می‌شود و در بخش دوم ابهامات

سؤال‌کنندگان و پاسخ‌های رییس‌جمهور مطرح خواهد شد.

در تبصره این ماده آمده که پس از این مرحله، درباره پاسخ رییس‌جمهور به هر

یک از سؤالاتی که ظرف آن جلسه مطرح شده‌اند به صورت جداگانه آرایگیری می‌شود. در

نهایت چنانچه اکثریت نمایندگان حاضر در جلسه از پاسخ رییس‌جمهور به سؤالی

قانع نشده باشند موضوع مورد سؤال، نقض قانون و یا استنکاف از قانون محسوب

شود، آن سؤال به قوه قضائیه ارسال می‌شود.

## تناقضات دوسویه حذف مالیات بر ارزش افزوده در حوزه ریلی

### تناقض حذف مالیات بر ارزش افزوده بخش ریلی با افزایش هزینه‌ها

قطار ۹ درصد را می‌پردازد. وی گفت: بنابراین به وضوح می‌توان دید در این معامله یک تناقض واضح وجود دارد. شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در سال‌های قبیل ۹ درصد اضافه بر کرایه به‌عنوان مالیات بر ارزش افزوده پرداخت می‌کردند و برای سایر فعالیت‌های خود اعم از تعمیر ارزش افزوده می‌پرداختیم که اسامی آن را نمی‌پردازیم؛ اما همین رقم بر روی هزینه‌ها اضافه شده، یعنی باید همین ۹ درصد را بدهیم تا می‌توانیم آن را خریداری کنیم. می‌توانید حدس ۸۵ تا ۹۰ درصد درآمد شرکت‌ها با هزینه‌های آنها سربسر می‌شوند. بدین معنی که در حال حاضر تقریباً شرکت‌ها به میزان قابل توجهی ضرر می‌کنند و این عددی نیست که قابل هضم باشد. مجید بابایی بیسان مطلب فوق به «صما» گفت: در سال‌های قبل از تصویب بند ب ماده ۵۲ قانون برنامه ششم توسعه مالیات بر ارزش افزوده (معافیت صفر درصدی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی) مالیات ۹ درصدی ارزش افزوده روی بلیت‌ها قید می‌شد که در حال حاضر هزینه‌های این شرکت‌ها به هم می‌خورد و اگر برای این قضیه چاره‌اندیشی نشود تمام بخش‌های مختلف حمل‌ونقل با مشکل مواجه می‌شوند.

همچنین دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته در این خصوص با بیسان این که در حال حاضر حذف مالیات بر ارزش افزوده بر بخش ریلی دچار تناقض شده گفت: در سال‌های قبیل ۹ درصد از هر چه می‌فروختیم را به‌صورت مالیات بر ارزش افزوده می‌پرداختیم که اسامی آن را نمی‌پردازیم؛ اما همین رقم بر روی هزینه‌ها اضافه شده، یعنی باید همین ۹ درصد را بدهیم تا می‌توانیم آن را خریداری کنیم. می‌توانید حدس ۸۵ تا ۹۰ درصد درآمد شرکت‌ها با هزینه‌های آنها سربسر می‌شوند. بدین معنی که در حال حاضر تقریباً شرکت‌ها به میزان قابل توجهی ضرر می‌کنند و این عددی نیست که قابل هضم باشد. مجید بابایی بیسان مطلب فوق به «صما» گفت: در سال‌های قبل از تصویب بند ب ماده ۵۲ قانون برنامه ششم توسعه مالیات بر ارزش افزوده (معافیت صفر درصدی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی) مالیات ۹ درصدی ارزش افزوده روی بلیت‌ها قید می‌شد که در حال حاضر هزینه‌های این شرکت‌ها به هم می‌خورد و اگر برای این قضیه چاره‌اندیشی نشود تمام بخش‌های مختلف حمل‌ونقل با مشکل مواجه می‌شوند.

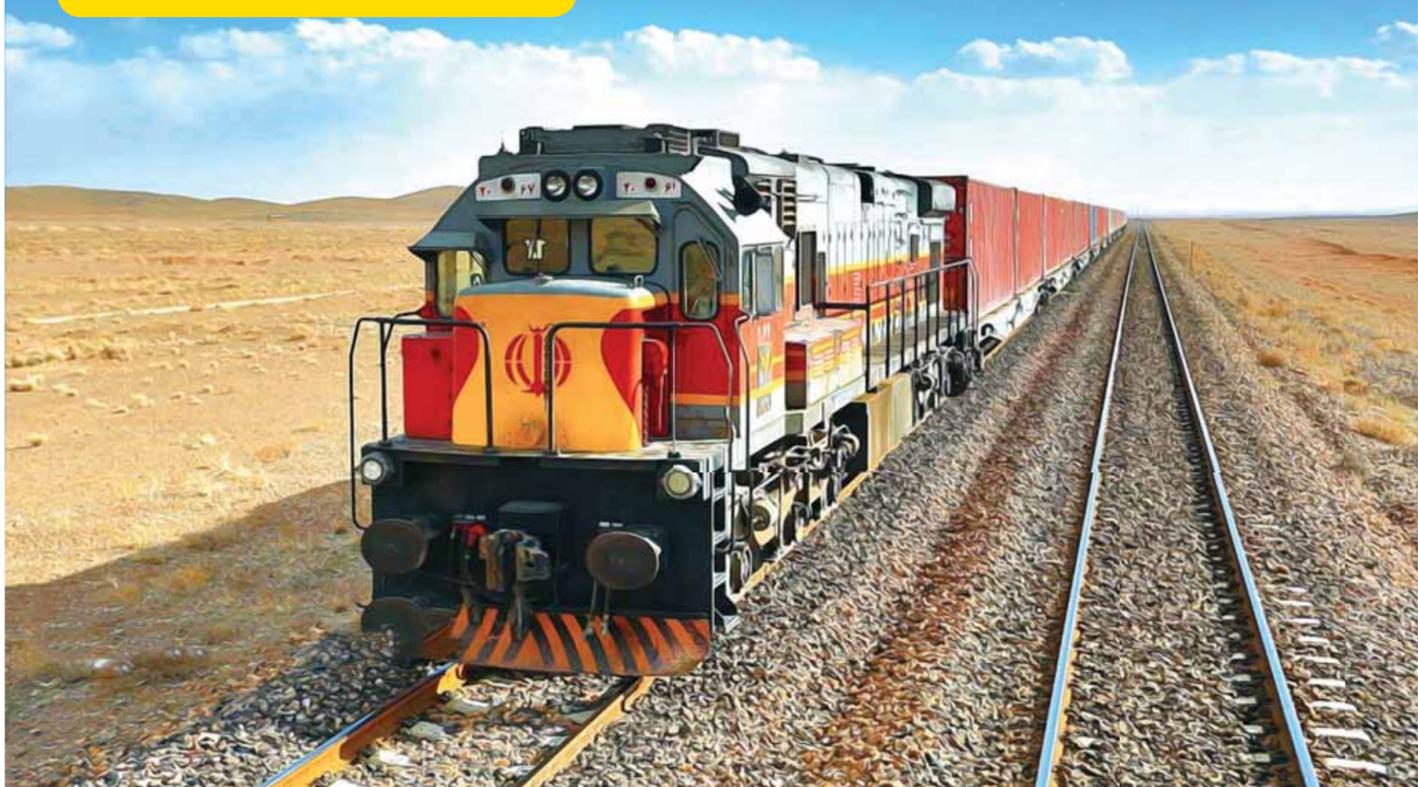
مالیات بر ارزش افزوده، مالیات غیرمستقیمی است که مصرف‌کننده (خریدار) آن را به همراه بهای خرید کالا یا خدمات می‌پردازد و دریافت‌کننده (فروشنده) موظف است مقدار مالیات دریافتی را به خزانه دولت واریز کند. به گزارش «صما» ۱۴ قانون در صنعت حمل‌ونقل ریلی از اواخر سال ۱۳۹۵ لغو شد. طبق این قانون جدید، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی که موظف به پرداخت مالیات بر ارزش افزوده بودند از پرداخت آن معاف شدند. این موضوع در حالی بیان می‌شود که شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی از عدم اجرای کامل این معافیت خبر داده و خواستار تمکین سازمان مالیات از قانون برنامه ششم در خصوص مالیات صفر درصدی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی هستند.

توسط سازمان مالیات به‌رغم گذشت ۱۵ ماه به‌صورت کامل و جامع اجرایی نمی‌شود. نور... برآورد با بیان مطلب فوق گفت: این موضوع به‌اصراً شرکت راه آهن و بخش خصوصی به‌منظور تقویت اقتصاد حمل‌ونقل ریلی و ترغیب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در این زمینه و تسهیل اجرای طرح‌ها (پروژه‌ها) و افزایش رضایتمندی و اقبال عمومی از خدمات به مجلس ارایه و به‌شکل قانونی در آمد. وی بیان این که براساس بند ب ماده ۵۲ قانون برنامه ششم توسعه مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل‌ونقل ریلی باید با نرخ صفر محاسبه خواهد شد گفت: که متأسفانه اجرای این بند

### حذف مالیات بر ارزش افزوده مزیت‌های رقابتی ایجاد می‌کند

قانون باشد. برآورد گفت: تا امروز مکاتبات مکرری با سازمان مالیات انجام داده‌ایم اما به نتایج خوبی نرسیده‌ایم. وی گفت: حذف مالیات بر ارزش افزوده مزیت‌های رقابتی خوبی برای شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی خواهد داشت. این مقام مسؤول در شرکت راه آهن بیان داشت: با معافیت پرداخت مالیات بر ارزش افزوده از سوی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی هزینه تمام‌شده کاهش می‌یابد. معاون بیان این که زمانی که موضوعی قانونی می‌شود اجرای آن حکم دستوری دارد، گفت: بنابراین باید سازمان مالیات پاسخگویی اختلال در اجرای این

در همین راستا معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل شرکت راه آهن بیسان این که براساس بند ب ماده ۵۲ قانون برنامه ششم توسعه مالیات بر ارزش افزوده خدمات حمل‌ونقل ریلی باید با نرخ صفر محاسبه خواهد شد گفت: که متأسفانه اجرای این بند



معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

## خودداری دستگاه‌های دولتی از واگذاری زمین به وزارت راه

زمینه صرف‌انقش حمایتی خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این که رویکرد ما در برنامه ملی بازآفرینی شهری در حوزه تولید مسکن ۹۰ درصد به سمت بخش خصوصی و ۱۰ درصد برای بخش دولتی است، گفت: با توجه به آمار موجود از ابتدای سال ۹۷ تاکنون حدود ۱۳ هزار نفر پروانه ساختمانی در بافت فرسوده را تحت اجرای برنامه ملی بازآفرینی در ۷ کلان‌شهر کشور گرفته و به دنبال آغاز عملیات اجرایی آن هستند. وی در این باره افزود: طبق این آمار تاکنون بیش از دو هزار واحد در اراضی سازمان ملی زمین و مسکن، حدود ۱۲۰۰ واحد در اراضی بنیاد مسکن و حدود ۱۵۰۰ واحد در اراضی شرکت سرمایه‌گذاری بانک مسکن تحت نظارت برنامه ملی بازآفرینی در کشور در مرحله طراحی و آماده‌سازی و واگذاری به توسعه‌گر هستند که به اضافه ۱۳ هزار واحد مذکور از اجرای ۱۷ هزار واحد مسکونی از ابتدای سال ۹۷ در مناطق هدف خبر می‌دهد. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با تأکید بر این که هم‌اکنون ۱۷ درصد از برنامه بازآفرینی در بخش مسکن در کشور در حال اجراست، گفت: قطعاً تمامی

معاون وزیر راه و شهرسازی می‌گوید: با وجود تأکید رییس‌جمهور در ضرورت واگذاری هر چه سریع‌تر اراضی دولتی بلااستفاده به وزارت راه و شهرسازی هنوز یک مترمربع از این اراضی به شرکت بازآفرینی معرفی نشده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، هوشنگ عشایری با تأکید بر این که رویکرد ما در برنامه ملی بازآفرینی شهری در حوزه تولید مسکن ۹۰ درصد به سمت بخش خصوصی و ۱۰ درصد برای بخش دولتی است، گفت: با توجه به آمار موجود از ابتدای سال ۹۷ تاکنون حدود ۱۳ هزار نفر پروانه ساختمانی در بافت فرسوده را تحت اجرای برنامه ملی بازآفرینی در ۷ کلان‌شهر کشور گرفته و به دنبال آغاز عملیات اجرایی آن هستند. وی در این باره افزود: طبق این آمار تاکنون بیش از دو هزار واحد در اراضی بنیاد مسکن و حدود ۱۵۰۰ واحد در اراضی شرکت سرمایه‌گذاری بانک مسکن تحت نظارت برنامه ملی بازآفرینی در کشور در مرحله طراحی و آماده‌سازی و واگذاری به توسعه‌گر هستند. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با تأکید بر این که هم‌اکنون ۱۷ درصد از برنامه بازآفرینی در بخش مسکن در کشور در حال اجراست، گفت: قطعاً تمامی



انجام شده در این طرح هر جا که دولت و شهرداری در محل بافت‌های هدف دارای زمین است، آن اراضی را به عنوان محرک شتابدهی به برنامه در نظر خواهیم گرفت نه آن که دولت در این مناطق به دنبال تملک زمینی باشد. عشایری با اشاره به برنامه ملی بازآفرینی و ساخت ۱۰۰ هزار واحد به‌طور سلالانه در مناطق هدف بیان کرد: در این برنامه از ۱۰۰ هزار واحد اعلام شده تنها ۱۰ هزار واحد در اراضی دولتی و ۹۰ هزار واحد در اراضی مردم توسط بخش خصوصی و مردم احداث خواهد شد که نقش دولت در این

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با تأکید بر این که در طرح ملی بازآفرینی هیچ برنامه‌ای برای تملک اراضی وجود نداشته و رویکرد ما در این حوزه پروژه‌ای نخواهد بود، گفت: طبق برنامه‌ریزی

دستگاه‌ها در سراسر کشور باید از پیشرفت خود در برنامه بازآفرینی به صورت هفتگی گزارش دهند تا اطلاعات به‌طور منظم به دفتر ریاست جمهوری گزارش شود.

وی ضمن اشاره به حساسیت بالای رییس‌جمهوری بر واگذاری هر چه سریع‌تر اراضی دولتی و سرعت هر چه بیش‌تر به برنامه ملی بازآفرینی در سطح کشور بیان کرد: متأسفانه با وجود تأکیدات مؤکد رییس‌جمهوری در ضرورت واگذاری هر چه سریع‌تر اراضی دولتی بلااستفاده به وزارت راه و شهرسازی هنوز یک مترمربع از این اراضی به شرکت بازآفرینی معرفی نشده که درخواست داریم، مدیران کل راه و شهرسازی در استان‌ها با ارسال نامه و شناسایی این اراضی و حتی بررسی موضوع در کمیسیون ۳ نفره در سازمان ثبت در صورت نیاز به تسریع این فرآیند کمک کنند.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران در این راستا خاطر نشان کرد: طی جلسه اخیر برگزار شده با حضور معاون رییس‌جمهور بر ضرورت شناسایی اراضی و ارسال درخواست‌ها به دستگاه‌های مربوطه بسیار تأکید شد که انتظار می‌رود این موضوع از سوی مدیران کل در استان‌ها به جد پیگیری شود.

سخت‌گویی صنعت برق

# خاموشی‌ها ۴۷ درصد کاهش یافت

نیاز به دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان سرمایه برای افزایش تولید

سهمیه مهدوی | مناقصه

کاهش ۴۷ درصدی میزان خاموشی‌ها نسبت به دو هفته گذشته و احتمال صفر شدن این روند تا ۲۰ مرداد ماه مهم‌ترین خبری بود که سخنگوی صنعت برق در نشست خبری روز گذشته مطرح کرد. به گزارش خبرنگار انرژی مناقصه‌مزایده، محمود رضا حقی فام با بیان این که بیک مصرف شبکه سراسری برق به ۵۷ هزار و ۹۷ مگاوات رسیده است، گفت: این مقدار بیک با مدیریت مصرف صورت گرفته است و به کم‌تر از ۳ درصد رسیده است. او تصریح کرد: تقریباً در ۱۰ سال گذشته به جز از زمان اجرای هدمندی یارانه‌ها، رشد مصرف تا به امروز به ۳ درصد رسیده است.



## افزایش ۴,۲ درصدی تولید انرژی در واحدهای حرارتی

حقی فام در ادامه بیان کرد: تاکنون میزان تولید انرژی واحدهای حرارتی ۴,۲ درصد افزایش یافته است، به عبارت دیگر از واحدهای حرارتی ۴,۲ درصد انرژی بیش‌تری نسبت به گذشته دریافت کرده‌ایم. وی با تأکید به این که در روزهای اخیر خاموشی‌ها در برخی از استان‌های کشور به صفر رسیده است، گفت: در استان بوشهر، خوزستان، جنوب ایلام، میزان خاموشی‌ها به صفر رسیده و در سیستان و بلوچستان، قم و تهران و شمال کشور میزان خاموشی‌ها تا حد محسوسی کاهش یافته است.

یادداشت

## دلارهای نفتی اعراب در جیب ترامپ



اکبر نعمت‌اللهی، مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد نفت-برای دفاع از صدور نفت عرب‌ها ترامپ به دنبال ایجاد تفاهمی با اعراب است؛ چیزی در ماه شوری همکاری خلیج فارس که تا کارآمدی آن به دلیل ترکیب اعضای آن بود. حالا قرار است انجمنی مانند شورای همکاری تشکیل شود منتها ترامپ ادعا کرده است که یک ناتو عربی تشکیل می‌دهد. ناگفته پیداست که عرب‌ها توان و ظرفیت حضور در یک پیمان نظامی را ندارند. زمانی هم که شورای همکاری خلیج فارس را شکل دادند تنها پول می‌پرداختند تا عراقی‌ها به نیابت از آنها با ایران بجنگند و گرنه حضورشان در جنگ را نمی‌شد حس کرد. از شوری همکاری خلیج فارس

به علاوه آمریکا آبی گرم نمی‌شود.

ترامپ سخت به دنبال این است که اگر در انتخابات اول به زور و ضرب کارت‌های الکتروال رییس جمهوری شد، در این مرحله راحت‌تر انتخاب شود. برای همین باید دن کیوت شود و در جنگی محدود حس ناسیونالیستی آمریکایی‌ها را برانگیزد؛ همان‌گونه که بوش‌ها چنین کردند. اما تداوم این روحیه نظامی‌گری می‌تواند مردم آمریکا را بیش‌تر بی‌بازار د. زیرا دیدیم که اکنون حتی در قلم‌های پیمان‌شمار می‌دهند که نمی‌خواهیم بچه‌هایمان هر روز با وحشت از حملات تروریستی از خواب بیدار شوند.

البته واضح است که این حملات تروریستی دست کم بعد از یازدهم سپتامبر دیگر از جانب خارجی‌ها به منافع آمریکا وارد نشد بلکه خود آنها بودند که هر روز بلوایی به راه انداختند زیرا برای چنین موضوعی تربیت شده‌اند.

همین که آمریکایی‌ها روند صدور نفت را از منطقه خاورمیانه با مشکل روبه‌رو کنند در حقیقت یک عملیات روانی دیگری به پا کرده‌اند.

در میثت جنگ روانی کارشناسان معتقدند که وقتی این جنگ وارد مرحله فرسایشی می‌شود به واکنش‌های خلاف عادت مردم می‌انجامد. هرچه عملیات طولانی‌تر باشد مردم بیش‌تر در مقابل امواج آن تسلیم می‌شوند. بنابراین عملیات روانی می‌تواند مردم را در مقابل دشمن فرسوده‌تر و تسلیم‌پذیرتر کند؛ نمی‌شود که هر روز خود را با هراس از کشته شدن و مرگ آغاز کنی و فرسوده هم نشوی.

با این حساب ترامپ ممکن است با راه‌اندازی ناتو عربی رشد اقتصادی کشور را با به جیب زدن دلارهای نفتی عرب‌ها تداوم ببخشد اما تداوم فضای جنگی مردم آمریکا را دچار آشفتگی روحی می‌کند.

نظام‌های سیاسی برای آن که بتوانند به کار خود تداوم ببخشند باید مردم را تا جایی که می‌شود با بحران‌ها دور نگه دارند تا بتوانند در آرامش برنامه‌های خود را ادامه دهند.

## فعالسازی پمپ‌های مراکز انتقال نفت منطقه تهران

برای اولین بار در سطح شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران، روی مدار قرار دادن، تنظیم و کالیبراسیون و بی‌راسوئیت‌های لرزشی پمپ‌ها از روی کاتالوگ و منطق با گراف در منطقه تهران اجرا و پیاده‌سازی شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی منطقه تهران، قاسم اسدی رییس نوبتکاری تعمیرات و مسئول CBM در این‌باره گفت: یکی از سوئیچ‌های محافظتی بسیار مهم در پمپ‌های انتقال مواد نفتی، سوئیچ لرزشی است که طبق کاتالوگ موجود، دستگاه را در برابر لرزش‌های ناشی از آن بالاسی، ناهم‌محوری و بسیاری از اشکالات دیگر که به صورت لرزشی در دستگاه، خودنمایی می‌کند، ایمن می‌سازد.

وی اضافه کرد: در مراحل تنظیم این سوئیچ طبق کاتالوگ شرکت سازنده بر روی یک دستگاه که از نظر لرزشی شرایط مناسبی دارد انجام و در ۳ مرحله تنظیم می‌گردد و بر اساس شرایط، ممکن است نیاز به تصحیح بر اساس گراف انتهایی کاتالوگ نیز باشد.

## بازار ۴ میلیارد دلاری گوگردو ایجاد ۲۲ هزار شغل در خراسان رضوی

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد گفت: برای تبدیل خراسان رضوی به قطب گوگرد کشور نیازمند ورود بخش خصوصی و ایجاد ارزش افزوده و جلوگیری از خام‌فروشی محصول گوگرد هستیم.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش گاز

شهید هاشمی‌نژاد، سید مجید منبئی در کار گروه تخصصی گوگرد خراسان رضوی با بیان مطلب فوق افزود: در این مجتمع گازی سالانه ۶۰۰ هزار تن گوگرد تولید می‌شود که می‌توان با کاهش صادرات به صورت خام و ایجاد ارزش افزوده از طریق تولید محصولات مرتبط در داخل کشور علاوه بر ایجاد ثروت، بستر مناسب برای اشتغال جوانان ایجاد شود. وی تصریح کرد: طبق برآوردها تولید محصولات گوگردی امکان ایجاد ارزش افزوده‌ای بالغ بر ۴,۵ میلیارد دلار در سال خواهد بود که این موضوع می‌تواند باعث ایجاد شغل برای ۲۲ هزار نفر شود. منبئی با بیان این که استان خراسان رضوی دارای موقعیت مناسب در حوزه جاده‌ای و ریلی است خاطر نشان ساخت: وجود گمرک سرخس و خطوط ریلی بهترین زمینه برای صادرات تولیدات ماراد گوگردی به کشورهای هدف مانند پاکستان و هند را می‌تواند ایجاد کند.

این مقام مسئول تأکید کرد: بخشی از گوگرد تولیدی کشور در فرایند پالایش گاز در پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد به دست می‌آید که می‌تواند عاملی برای ارزش‌افزایی در استان خراسان رضوی و کشور باشد.



## افزایش تولید انرژی در نیروگاه نکا

تولید انرژی نیروگاه شهیدسلیمی نکا در ۴ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۲,۴ درصد افزایش یافت.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی نیروگاه نکا، در این مدت ۳ میلیارد و ۶۳۷ میلیون و ۶۵۷ هزار کیلووات ساعت انرژی در واحدهای

بخاری و سیکل ترکیبی این نیروگاه تولید شد. از این میزان تولید ۳ میلیارد و ۴۹۵ میلیون و ۶۴۲ هزار کیلووات ساعت انرژی خالص به شبکه سراسری برق کشور تحویل شد. در این ۴ ماه بیش از ۸۸,۶۰ درصد انرژی تولیدی در واحدهای بخاری و حدود ۱۱,۴۰ درصد در واحدهای سیکل ترکیبی به دست آمده است.

## روی مدار آمدن یک نیروگاه ۳۰۷ مگاواتی

معاون هماهنگی شرکت توانیر در خصوص روی مدار آمدن نیروگاه کاسپین که کمک مؤثری در برق‌رسانی انجام داد، تصریح کرد: هفته گذشته نیروگاه سیکل ترکیبی کاسپین وارد مدار شد، این نیروگاه مشکل گرفتگی در شبکه را برطرف و به تولید کمک کرد. همچنین برای سال آینده بخش بخار این نیروگاه وارد مدار می‌شود که ظرفیت این نیروگاه ۳۰۷ مگاوات است.

وی با اشاره به سنکرون شدن واحد دوم نیروگاه پرند گفت: مقدمات این کار در حال انجام است که بی‌شک این نیروگاه می‌تواند تأثیر زیادی در حل مشکل کمبود تولید کشور داشته باشد.

حقی فام در خصوص ظرفیت‌های نصب شده انرژی‌های تجدیدپذیر اظهار کرد: ظرفیت تکمیلی این انرژی‌ها حدود ۶۰۲ مگاوات است و هم‌اکنون ۴۹۰ مگاوات نیروگاه جدید نیز در حال اجراست.

## خروج ۷ هزار مگاوات نیروگاه فرسوده از مدار

وی تأکید کرد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته سعی داریم از بیک اسامال تا شروع بیک سال ۹۸ حدود ۵ هزار مگاوات برق را وارد مدار کنیم و برای این عدد تقریباً دو هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان نقدینگی نیاز است که در صورت تأمین مالی بیش‌تر آن، قادر خواهیم بود ظرفیت را به ۶ هزار مگاوات برسانیم. حقی فام با اشاره به راندمان نیروگاه‌ها، عنوان داشت: هم‌اکنون راندمان نیروگاه‌ها ۲۸ درصد است و در پایان برنامه ششم به ۴۰ درصد خواهد رسید و تلاش داریم تا سال ۱۴۰۰ حدود ۷ هزار مگاوات نیروگاه فرسوده را از مدار خارج کنیم و با کسب منابع مالی جدید، به دنبال احداث نیروگاه‌های جدید هستیم.



## برگزاری مناقصه حفاری ۱۰ حلقه چاه در آزادگان جنوبی

سرپرست طرح توسعه میدان نفتی آزادگان جنوبی از تولید فعلی یکصد هزار بشکه‌ای نفت در روز از میدان آزادگان جنوبی خبر داد و افزود: در تلاش هستیم که با بهره‌برداری از چاه‌های حفاری شده این عدد تا پایان سال، روزانه ۷۰ هزار بشکه افزوده شود.



به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه نفت، محمد علی اژدری با اشاره به حفاری‌های انجام شده جدید در این میدان گفت: هم‌اکنون تعداد ۱۳ دکل

حفاری که همه از پیمانکاران ایرانی هستند در منطقه در حال کار بوده و مناقصه حفاری ۱۰ حلقه چاه جدید نیز در دست اجرا می‌باشد که ظرف هفته آتی مناقصه‌های مربوط به آن

تعیین تکلیف شده و تعداد دکل‌های حفاری از ۱۳ به ۱۷ خواهد رسید همچنین پیش‌بینی می‌شود ظرف ۹ ماه آینده شاهد اتمام عملیات حفاری در میدان آزادگان جنوبی باشیم.

اژدری ترمیم فرسایش به‌وجود آمده در مسیرهای ارتباطی چاه‌ها را در حد یک پروژه جدید در میدان آزادگان جنوبی دانست و گفت: به دلیل بالا آمدن آب هورالعظیم و برخورد امواج آنها با دیواره‌ی راه‌های ارتباطی، شاهد فرسایش راه‌های ارتباطی هستیم که این موضوع موجب شده تا حجم کار زیادی تعریف و نسبت به ترمیم و تحکیم، اقدامات لازم صورت بگیرد. اژدری تصریح کرد: هم‌اکنون بخش به بخش ترمیم و محکم‌سازی محورهای

اسپید دیده در حال انجام است اما پیش‌بینی می‌شود که ظرف یک ماه آینده به حجم آنها افزوده شود و به همین منظور مقدمات قانونی برگزاری مناقصه و شرح کار در حال تدوین نهایی است. وی در پاسخ به چگونگی سرعت در انجام این بخش خاطر نشان کرد: برای سرعت در اتمام این پروژه از تعدادی پیمانکار عملیات خاکی استفاده خواهد شد و هم‌اکنون به دلیل ورود حجم کم آب و سرعت بالای تیخیر، فرصت خوبی برای عملیات ترمیم فراهم شده است.

## آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS-9345904-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی OVAL

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت [www.BAORCO.IR](http://www.BAORCO.IR)

مرآجه نما یید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۵/۱۱ - ۲۴۹۶ - ۹۳۸۴۸ - ۱۱/۰۵/۹۷

## آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302505409-T17

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی ولوهای

کمپر سورهای C72502 A/B

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این

شرکت [www.BAORCO.IR](http://www.BAORCO.IR) مرآجه نما یید

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۵/۱۱ - ۲۴۹۶ - ۹۳۸۴۸ - ۱۱/۰۵/۹۷

## پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدهات ایران

[www.monagheshatiran.ir](http://www.monagheshatiran.ir)

با سرمایه بخش خصوصی محقق می‌شود

## افتتاح اولین کارخانه فرآوری سنگ آهن هماتیت کم عیار در کشور

محمد قره‌داغلی | مناقصه

سنگ آهن حاوی سنگ‌ها و کانی‌هایی است که دارای ترکیبات آهنگار هستند. سنگ آهن طی فرآیندهای فیزیکی و شیمیایی در کارخانه‌های فولادسازی، فرآوری شده و آهن آن از سایر مواد و ترکیبات دیگر جدا می‌شود. عیار سنگ آهن موجود در معادن متفاوت و اغلب زیر ۵۰ درصد است که در محصول فولادی به بالای ۹۰ درصد می‌رسد. این در حالی است که در شرکت‌ها و معادن بزرگ کشور سنگ آهن با عیار ۳۰ درصد را پایه باطله اعلام می‌کنند، در صورتی که میانگین عیار سنگ آهن‌هایی که چین از معادن استخراج می‌کند رقم ۲۸ درصد است.

سال‌ها بود که میلیون‌ها تن سنگ آهن کم عیار به دلیل نبود کارخانه فرآوری در کشورمان به چین صادر می‌شد و این کشور بیش‌ترین ارزش افزوده را از محل فرآوری این نوع سنگ آهن به‌دست می‌آورد. نخستین کارخانه فرآوری سنگ آهن کم عیار هماتیت در ایران، به زودی در کرمان افتتاح می‌شود. تکنولوژی این کارخانه صد درصد ایرانی و از سوی بخش خصوصی سرمایه‌گذاری شده است. این برای نخستین بار است که به‌دلیل فرآوری سنگ آهن هماتیت کم عیار دست‌یافته است. اهمیت راه‌اندازی این کارخانه، ایجاد روشی جدید و بومی برای تأمین خوراک کارخانه‌های گندله‌سازی و تغذیه زنجیره فولاد است. همچنین این فناوری سبب متنوع شدن منابع تأمین سنگ آهن، برای تولید فولاد در ایران شده است. کاهش مصرف آب و کاهش ناخالصی‌ها همچون گوگرد، فسفر و سیلیس در کنسانتره تولیدی، از ویژگی‌های این کارخانه محسوب می‌شود. خوراک ورودی این کارخانه سالانه ۲۰۲ میلیون تن سنگ آهن هماتیت با عیار ۳۲ درصد و خروجی آن کنسانتره ۶۵ درصد خوراک کارخانه گندله‌سازی است.

در این زمینه مهدی کرباسیان، رئیس هیأت عامل ایمیدرو خبر داد: نخستین کارخانه فرآوری سنگ آهن هماتیتی کم عیار در کشور، شنبه ۱۳ مردادماه جاری با حضور وزیر صنعت معدن و تجارت در جلال آباد، زرنده استان کرمان افتتاح می‌شود. کرباسیان با اشاره به ویژگی‌های شاخص این پروژه اظهار داشت: تکنولوژی جدید فرآوری سنگ آهن هماتیت کم عیار (که تاکنون در ایران وجود نداشت) و همچنین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در ساخت این طرح، به عنوان دو مشخصه قابل توجه کارخانه فرآوری سنگ آهن جلال آباد زرنده به‌شمار می‌آید. کرباسیان با یادآوری وظایف توسعه‌ای ایمیدرو، گفت: این سازمان اقدام به فراخوان سرمایه‌گذاری در تولید کنسانتره از سنگ هماتیتی کم عیار کرد که در سال ۹۳ برنده آن مشخص شد. اکنون با افتتاح این کارخانه شاهد به ثمر نشستن نخستین طرح جذب سرمایه بخش خصوصی توسط ایمیدرو هستیم.

وی گفت: کارخانه بر عیارسازی از سنگ معدن هماتیتی با استفاده از دی‌بوهای کم عیار، در مجاورت معدن جلال آباد ساخته شده که با سرمایه‌گذاری (شرکت فکور صنعت) به میزان ۱۵۷ میلیارد تومان تحقق یافته است. کرباسیان یادآور شد: طی سال‌های گذشته ۱۰ میلیون تن سنگ آهن کم عیار (۳۴ درصد) در مجاورت این معدن دیو شده بود. رئیس هیأت عامل ایمیدرو درباره اشتغال این طرح اظهار داشت: در این کارخانه ۱۶۰ نفر به صورت مستقیم و بالغ بر ۵۰۰ نفر به‌طور غیرمستقیم مشغول به‌کار شده‌اند. وی با یادآوری این که احداث کارخانه ۱۸ ماه از زمان مؤثر شدن قرارداد و مطابق برنامه زمان‌بندی راه‌اندازی انجام شده است، گفت: این کارخانه با خوراک ورودی ۲۰۲ میلیون تن در سال، از توان تولید سالانه ۶۰۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن با عیار آهن بالاتر از ۶۶ درصد برخوردار است. کرباسیان تأکید کرد: این طرح با هدف ارتقای بهره‌وری معادن و معدنکاری به‌شمار می‌آید که اکنون بستر استقبال سایر شرکت‌ها در خصوص بازفرآوری و افزایش بهره‌وری سایر معادن را به دنبال داشته است. به گفته کرباسیان، با استفاده از تکنولوژی جدید در فرآوری مواد معدنی کم عیار که غیر قابل استفاده بوده است می‌توان ضمن تأمین مواد اولیه واحدهای صنعتی، به ایجاد اشتغال و افزایش بهره‌وری معادن نیز کمک کرد.

## نیمی از معادن بزرگ مس در شیلی و پرو هستند



کشورهای شیلی و پرو نیمی از ۲۰ معدن بزرگ مس جهان را در اختیار دارند.

به گزارش مناقصه‌مزایا به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، به نقل از وب سایت the balance ۲۰ معدن بزرگ جهان حدود ۴۰ درصد از مس جهان را تولید می‌کنند که نیمی از این معادن در شیلی و پرو قرار دارند.

معدن اسکوندیدا Escondida در شیلی که یک میلیون و ۲۷ هزار تن ظرفیت سالیانه تولید مس دارد، بزرگ‌ترین معدن مس جهان است که ۵۷٫۵ درصد مالکیت این معدن مربوط به شرکت BHP Billiton و ۳۰ درصد ریوتینتو Rio Tinto و ۱۲٫۵ درصد متعلق به شرکت اسکوندیدا زاین است. این معدن ۵ درصد تولید مس جهان را برعهده دارد و طلا و نقره از تولیدات جانبی آن به‌شمار می‌رود.

دومین معدن بزرگ مس در جهان، معدن گزسبرگ Grasberg است که در ارتفاعات استان پاپوا در کشور اندونزی قرار دارد و ظرفیت تولید ۷۵ هزار تن مس در سال را دارد. این معدن همچنین بزرگ‌ترین معدن طلای جهان است که بهره‌برداری از آن برعهده شرکت PT Freeport Indonesia است. Freeport McMoRan (۹۰٫۶۴ درصد) و دولت اندونزی (۹٫۳۶ درصد) در این معدن سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

معدن مورنسی Morenci در آمریکا با ۵۲ هزار تن ظرفیت تولید مس، سومین معدن بزرگ مس جهان است. این معدن که در آریزونا واقع شده است و بزرگ‌ترین معدن آمریکای شمالی است. Freeport McMoRan بهره‌برداری از این معدن را برعهده دارد و ۸۵ درصد نیز متعلق به این شرکت و ۱۵ درصد دیگر نیز متعلق به شرکت Sumitomo است. معدن مورنسی در سال ۱۸۲۷ مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

چهارمین معدن بزرگ مس جهان Buenavista del Cobre در مکزیک است که معروف به معدن مس Cananea است. این معدن با دارا بودن ۲۷ میلیون تن ذخیره مس دومین معدن بزرگ مس جهان از لحاظ ذخایر مس است و ظرفیت تولید ۵۱۰ هزار تن مس دارد. معدن Buenavista del Cobre یکی از قدیمی‌ترین معادن مس آمریکای شمالی است که در سال ۱۸۸۹ آغاز به‌کار کرد و اخیراً شرکت SCC (Southern Copper Corporation) که یکی از شرکت‌های تابعه Grupo Mexico است مالکیت و بهره‌برداری از این معدن را در اختیار دارد.

معدن Cerro Verde II در پرو با ۵۰۰ هزار تن ظرفیت تولید مس و معدن Collahuasi در شیلی با ظرفیت تولید ۲۵۴ هزار تن مس در رتبه‌های پنجم و ششم جهان قرار دارند.

همچنین معادن Las Bambas و Antamina در پرو با ظرفیت تولید ۴۵۰ هزار تن مس در رتبه‌های هفتم و هشتم جهان قرار دارند.

معدن Polar Division (ظرفیت تولید ۴۵۰ هزار تن مس) در روسیه و Teniente El (ظرفیت تولید ۴۲۲ هزار تن مس) در شیلی رتبه‌های نهم و دهم را به خود اختصاص دادند.

معدن Los Bronces با ۱۰۰ هزار تن ظرفیت تولید مس، Los Pelambres با ۴۰۰ هزار تن، Chuquibambilla با ۳۵۰ هزار تن و Radomiro Tomic با ۳۲۰ هزار تن ظرفیت تولید مس در شیلی، به ترتیب در رتبه‌های یازدهم تا چهاردهم بزرگ‌ترین معادن مس جهان جای دارند. همچنین معادن Sentinel (۳۰۰ هزار تن ظرفیت تولید مس) در زامبیا، Bingham Canyon (۲۸۰ هزار تن) در آمریکا، Kansanshi (۲۷۰ هزار تن) در زامبیا، Toromochi (۲۵۰ هزار تن) در پرو، Olympic Dam (۲۲۵ هزار تن) در استرالیا و Mutanda (۲۲۰ هزار تن) در جمهوری دموکراتیک کنگو به ترتیب رتبه‌های پانزدهم تا بیستم جهان را در اختیار دارند.

### خبر شرکت‌ها

## آموزش باید با انتقال دانش، مهارت و نگرش به رفتار تبدیل شود

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر کرمان گفت: آموزش دارای بخش دانش، مهارت و نگرش است که باید با هم پیش بروند تا به اقدام و رفتار تبدیل شود. به گزارش مناقصه‌مزایا، علی بهرامی در بازدید رئیس و برخی از اعضای شورای اسلامی شهر کرمان از مراکز فرهنگی شهرداری کرمان، خطاب به مدیران و کارکنان مراکز فرهنگی شهرداری کرمان افزود: اگر در آموزش فقط به انتقال دانش تکیه کنیم و دانش همراه با انتقال مهارت نباشد، به نگرش تبدیل نمی‌شود و در نهایت انتقال پیدا کرده و به اقدام و رفتار منجر نمی‌شود. رئیس کمیسیون اجتماعی، ورزش و جوانان شهرداری کرمان با بیان این که اگر مردم آموزش ببینند، در فعالیت‌های مختلف مشارکت می‌کنند، تأکید کرد: باید اصل را بر آموزش همراه با دانش، مهارت و نگرش بگذاریم. بهرامی همچنین بر همواره یادگیری و به‌روز بودن مدیران و کارکنان مراکز فرهنگی شهرداری کرمان تأکید کرد و گفت: مدیران و کارکنان مراکز فرهنگی از جمله فرهنگسراها و خانه‌های فرهنگ، باید با آموزش‌های مستمر، به‌روز باشند تا بتوانند در شهروندان تأثیر بگذارند. لازم به ذکر است: روز گذشته محمد فرهادی، رئیس شورا، به همراه علی بهرامی، نایب رئیس شورا و رئیس کمیسیون اجتماعی، ورزش و جوانان، زهرا ایرانمنش، رئیس کمیسیون فرهنگی، هنری و بانوان و سیدمحمد رضا معین‌زاده میرحسینی، رئیس کمیسیون گردشگری و اصناف شورا، از فرهنگسراهای جان جهان، ماه‌بنی‌هاشم (علیه‌السلام) و کوثر شهرداری کرمان بازدید کردند و در جریان اقدامات مراکز فرهنگی شهرداری کرمان قرار گرفتند.

## بزرگ‌ترین مجموعه تولید طلای ایران در تکاب

فرماندار تکاب گفت: تکاب دارای بزرگ‌ترین مجموعه تولید طلای ایران است، بزرگ‌ترین معادن طلای خاورمیانه با ذخایر ۸۰۰ تن طلای خالص در معادن زره‌شوران (اولین در ایران) و آق‌دره (دومین در ایران) در تکاب قرار دارد. علی مکرمی در گفت‌وگو با ایسنا افزود: مجموعه میراث جهانی تخت سلیمان و ددها اثر طبیعی و تاریخی، هنر صنعت فرش دستباف، دو معدن غنی طلا و معادن متعدد سنگ و طبیعت بکر شهرستان از بسترهایی مناسب برای سرمایه‌گذاری در شهر تاریخی تکاب است. فرماندار تکاب خاطرنشان کرد: این شهر یک‌صد اثر ملی گردشگری، باستانی و طبیعی ثبت شده دارد؛ شهر تکاب به واسطه مجموعه تخت سلیمان شهرستان به دلیل این که چهارمین اثر جهانی کشور است و در سال ۸۲ در فهرست آثار سازمان یونسکو ثبت شده به عنوان یک شهر گردشگری بین‌المللی شناخته می‌شود. مکرمی با اشاره به این که فرمانداری و اداره میراث فرهنگی و صنایع دستی تکاب برنامه‌های برای ثبت دیگر آثار تاریخی شهرستان در فهرست آثار ملی دارد، خاطرنشان کرد: کوه زندان سلیمان به عنوان اولین اثر طبیعی بکر استان سال گذشته در فهرست آثار ملی و استانی به ثبت رسید. وی با اشاره به این که قلعه اربابی تکاب یکی از قلعه‌های اواخر دوره قاجار است که در سال ۹۵ ثبت ملی شده است، اظهار کرد: این بنا هم‌اکنون در مالکیت هلال احمر شهرستان بوده و قابلیت آن را دارد که به یک موزه باستان‌شناسی، مردم‌شناسی و موزه فرش تبدیل شود. فرماندار تکاب ادامه داد: تعدادی از آثار تاریخی شهرستان از جمله قلعه اربابی رشیدالدوله دورباشی در سال جاری پس از تخریب‌های فراوان توسط افراد سودجو مورد مرمت، بازسازی و حفاظت قرار گرفت. مکرمی با بیان این که اقتصاد تکاب بر اساس کشاورزی و دامداری است و از این حیث تقریباً خودکفا و صادرکننده است، اما بخش مهم دیگری از اقتصاد منطقه شامل محصولات صنایع دستی و تولیدات غیرمعدنی در شهرستان تکاب است، افزود: قالی و قالیچه‌های نفیس و گرانبهای افشار محبوبیت خاصی در بازارهای فرش دنیا دارد و از حیث رنگ و مرغوبیت و طرز بافت و نقشه از فرش‌های درجه اول است. فرماندار تکاب، خانه‌های بوم‌گردی را یکی از پتانسیل‌های مناطق گردشگری دانست و گفت: به دلیل تاریخی بودن شهرستان تکاب می‌توان با راه‌اندازی روستاهای بوم‌گردی ضمن ارائه خدمات به گردشگران و آشنایی آنها با نحوه معیشت، غذاها، لباس‌ها و معماری منطقه در راستای توجیه به اقتصاد مقاومتی، چرخه اقتصادی روستاها را فعال‌تر کرده و در مناطق گردشگری ایجاد اشتغال کرد.

## آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۲-۱۱/خ/۹۷

(شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۰۸۰۰۰۱۱۶/۲۰۰۹۷۷۰۰۸۰۰۰)

وزارت نیرو  
شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه

شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه در نظر دارد بصورت مناقصه عمومی و از طریق سامانه ستاد نسبت به خرید اقلام با مشخصات عنوان شده در زیر از طریق سامانه ستاد اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌های تولید کننده و فروشندگان در این زمینه دعوت بعمل می‌آید.

موضوع مناقصه: خرید شیرگازی، شیرقطع و وصل، شیر خودکار، مهره ماسوره کنتور در سایزهای ۱/۲ و ۳/۴ و اینچ.

محل تامین اعتبار: اعتبارات عمرانی

مهلت دریافت اسناد: از تاریخ چاپ نوبت دوم حداکثر ۱۰ روز می‌باشد.

محل دریافت و تحویل اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی،

دولت (ستاد) WWW.SETADIRAN.IR

میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۲۴۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دویست و چهل و نه میلیون ریال)

برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۸۳۳۸۲۳۳۰۳۶ امور بازرگانی و ۰۸۳۳۸۲۵۴۹۳۰ دفتر قراردادها تماس حاصل نمایید.

ضمناً متقاضیان می‌توانند جهت مشاهده اسناد مناقصه پس از چاپ نوبت دوم به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی:

http://iets.mporg.ir مراجعه و همچنین نشانی سایت

www.abfaksh.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان کرمانشاه

## آگهی مناقصه عمومی



۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و هشتصد میلیون) ریال  
۷- محل و تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: گشایش پاکات روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۹ در محل شهرداری بزند می‌باشد.  
۸- شهرداری در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.  
۹- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.  
۱۰- هزینه دریافت اسناد مناقصه ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.  
۱۱- ارائه معرفی‌نامه و تصویر گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاران و تصویر آخرین تغییرات شرکت جهت دریافت اسناد الزامی است.  
لازم به ذکر است در صورت عدم تمایل نقرات اول و دوم و سوم برنده در مناقصه جهت انعقاد قرارداد سپرده ایشان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد، اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه ذکر گردیده و متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران - ساوه شهر جدید بزند، میدان بصیرت ساختمان شهرداری مراجعه نمایند.

صمد محمدی - سرپرست شهرداری بزند





<b>شتاب</b> ۸.۴ مصرف تا ۱۰۰	<b>سرعت</b> ۱۹۳ km/h	<b>قدرت</b> ۱۷۰ hp	<b>تعداد سیلندر</b> ۴	<b>حجم موتور</b> ۱۷۹۷ CC
<b>ترکیبی</b> ۷.۰ km/h	<b>مصرف سوخت</b>	<b>گیربکس دنده اتوماتیک</b>	<b>دیفرانسیل جلو</b>	<b>کشور سازنده چین</b>

## بررسی خودرو بررسی ام جی ۷

گروه خودرو | **مناقصه**

**مهم ترین دلایل افزایش قیمت خودرو**



**مهدی قره داغلی** - همراه با نوسانات شدید بازار سکه و ارز در چند وقت اخیر، قیمت خودروهای تولید داخل نیز در بازار شدیداً افزایش یافته و همراه با این افزایش قیمت، خرید و فروش خودروهای تولید داخل نیز تا حد زیادی کاهش یافته است. از سوی دیگر بسیاری از خودروهای ساخت داخل مدتهاست به بازار عرضه نشده اند که دلیل آن را کمبود قطعه در خطوط تولید و عدم ترخیص کالاهای مورد نیاز در گمرک می دانند و همین عوامل تعادل بین عرضه و تقاضا را در بازار بر هم زده است.

سعید مؤتمنی، رییس اتحادیه صنف نمایشگاه داران و فروشنده گان خودروی تهران گفت: به دنبال افزایش نرخ ارز در بازار غیررسمی در چند روز اخیر، حباب قیمت ها در بازار خودرو نیز بزرگتر شده است. این در حالی است که قیمت های فعلی غیر واقعی است و باید کاهش یابد. مؤتمنی از افزایش ۳۵ درصدی قیمت خودروهای داخلی با عرضه نشدن این کالا توسط شرکت های تولید کننده در بازار خرید و فروشی خبر داد. مؤتمنی با اشاره به سکوت وزیر صنعت معدن و تجارت و شورای رقابت نسبت به این افزایش قیمت ها افزود: هم اکنون متوسط تفاوت قیمت خودروهای زیر ۳۵ میلیون تومان در بازار نسبت به کارخانه به ۱۴ تا ۲۲ میلیون تومان رسیده در حالی که پیش از این ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان بوده است. وی با بیان این که نرخ واقعی دلار بین ۷ تا ۸ هزار تومان است، خاطر نشان کرد: امیدواریم دولت هر چه زودتر بازار ثانویه ارز را راندازی کند تا قیمت دلار در بازار غیررسمی کاهش یافته و به نرخ واقعی خود برسد. رییس اتحادیه صنف نمایشگاه داران و فروشنده گان خودروی تهران ادامه داد: کاهش نرخ ارز در بازار غیررسمی تأثیر مثبتی بر قیمت سایر کالاها داشته و مطمئناً شاهد افت قیمت خودرو در بازار و کوچک تر شدن حباب قیمتی این محصولات خواهیم بود. وی افزود: قیمت فعلی خودروها غیر واقعی و حبابی است و باید کاهش یابد ضمن آن که در عمل خرید و فروشی نیز در بازار انجام نمی شود زیرا مردم آگاه هستند و می دانند که قیمت های فعلی واقعی نیست و اقدام به خرید نمی کنند. مؤتمنی با بیان این که دولت باید به جای اریه ارز از قیمت ۴۲۰۰ تومانی، قیمت ها را در بازار ارز غیررسمی معادل کند، تصریح کرد: متأسفانه شاهد بودیم که بسیاری از شرکت ها، کالاهای وارد شده بازار ۴۲۰۰ تومانی را با نرخ آزاد فروختند بنابراین مهم ترین اقدام در این شرایط، راندازی بازار ثانویه برای کاهش و واقعی سازی قیمت ارز در بازار غیررسمی است.



ام جی ۷ یک خودروی ارزان نیست

ام جی ۷ پلاس خودرویی است که در سال گذشته به دلیل فروش پایین از بازار بریتانیا کنار گذاشته شد و از زمان شروع تولیدش در سال ۲۰۱۰، تنها یک فیس لیفت ساده داشته است. اما با یک (SAIC)، گول اتومبیل سازی چین که مدیر پرت و مالکیت برند اصلات انگلیسی ام جی را بر عهده دارد، ام جی ۷ پلاس مدل ۲۰۱۷ را در کشورهایی مانند استرالیا ارایه کرده است. ام جی موتور احساس می کند که ام جی ۷ پلاس هنوز هم می تواند در کلاس خودروهای مسافری کوچک توانایی رقابت داشته باشد، اما آیا این مدل می تواند این انتظارات را بر آورده کند؟ رقبا در کلاس خودروهای کوچک و متوسط بسیار قدرتمند عمل می کنند و رقابت در این زمینه بسیار پی رحمانه دنبال می شود. در واقع کسی که یک ام جی ۷ سوار می شود، احتمالاً احساسی شبیه به یک «ته مانده غذا» خواهد داشت!



ابعاد و فضای داخلی ام جی ۷ یک از نکات کلیدی برای فروش برند است و الگوی فست بک، طراحی سطح بالایی را در بدنه این خودرو رقم زده است. مدلی که در اینجا مورد بررسی قرار گرفته، تریم سطح بالای اینس است و در آن از آپشن رنگ آمیزی متالیک و روشنایی پتل درها استفاده شده است.

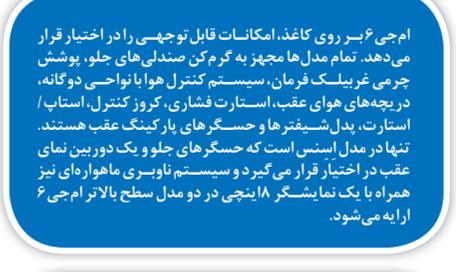
در مدل اینس، صندلی های راننده و مسافر جلو به صورت الکترونیکی قابلیت تنظیم در ۶ جهت را دارا هستند و این در حالی که کمر این صندلی ها را می توان به صورت دستی تنظیم کرد. صندلی ها راحت و عریض هستند، اما به نظر می رسد که چرم به کار رفته در پوشش آنها بسیار نازک است و کاملاً محکم به پایه صندلی بسته نشده است.

در زمینه ایمنی، سیستم ترمزهای ABS همراه با EBD، سیستم کنترل ترمز در پیچ ها، ترمز اضطراری، برنامۀ پایداری الکترونیکی، دستیار استارت در سرآشینی، ایربگ های راننده و مسافر جلو در کنار ایربگ های کناری و برده عقب، همگی به صورت استاندارد در تمام مدل ها در دسترس مشتری قرار می گیرند.



از ویژگی های طراحی بیرون این مدل می توان به چراغ های جلوی زنون با قابلیت تنظیم ارتفاع نور و همراه با سیستم روشنایی جلوی انطباقی اشاره کرد. برف پاک کن های حساس سه باران و نور بالای اتوماتیک به صورت استاندارد در هر دو مدل سول و اینس ارایه می شوند. این در حالی است که چراغ های روشنایی روزانه در جلو و عقب، همانند فرمان هیدرولیک و چراغ های فولادی ۱۷ اینچی در تمام مدل های ام جی ۷ پلاس به صورت استاندارد وجود دارد.

ام جی ۷ پلاس روی کاغذ، امکانات قابل توجهی را در اختیار قرار می دهد. تمام مدل ها مجهز به گرم کن صندلی های جلو، پوشش چرمی غربلیک فرمان، سیستم کنترل هوا با نواحی دوگانه، در پیچه های هوای عقب، استارت فشاری، کروز کنترل، استاپ/ استارت، پدال شیفترها و حسگر های پارکینگ عقب هستند. تنها در مدل اینس است که حسگر های جلو و یک دوربین نمای عقب در اختیار قرار می گیرد و سیستم ناوبری ماهواره ای نیز همراه با یک نمایشگر ۱۸ اینچی در دو مدل سطح بالاتر ام جی ۷ ارایه می شود.



شرایط کنونی بازار خودرو در آینده بهتر نمی شود در این زمینه ابوالفضل روغنی گلیاگانی، رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران پیش بینی کرد: شرایط کنونی بازار خودرو در آینده بهتر نمی شود زیرا خودرو سازان چند ماه است که به دنبال افزایش قیمت هستند و شورای رقابت جلوی این کار آنها را می گیرد. وی تصریح کرد نمی توان در ماجرای گرانی خودروهای داخلی تنها خودرو سازان را مقصر دانست بلکه اشتیاق مردم برای سرمایه گذاری در این حوزه نیز بی تأثیر نبوده است. وی با بیان این که نظارت و گرفت و گیر بازار در همه شرایط جواب نمی دهد و اقتصاد را خود را می رود، افزود به نظر کنترل های دولت در بازار خودرو موفق نبوده است و شرایط به شکلی نیست که سازمان حمایت از مصرف کنندگان بتواند به وظایف خود عمل کند. گفتنی است که محمدرضا نجفی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در خصوص آشننگی بازار خودرو اظهار داشت: کلیه وقایعی که از پایان سال ۹۵ تا به امروز رخ داده است صرف نظر از دلایل و علت های بین المللی و محیطی، مسایلی بسیار مهم، پیچیده، غیر شفاف، فسادزا و مخربی بوده اند که سبب آشننگی و تورم زیادی در بازار شده اند. نجفی با اشاره به مشکلات صنعت خودرو و بیان داشت: زمانی که اهداف کمی و برنامه های میان مدت و سالانه تولید مشخص باشد تأمین مقادیر مورد نیاز قطعات و ملزومات داخلی و خارجی آن ممکن بوده و برنامه پذیری می گردد و در چنین شرایطی پذیرفته نخواهد بود که با کاهش تولید خودرو و آشننگی در بازار مواجه شویم. به این بهانه که کمبود قطعات داریم، طبیعی است که وظیفه متولیان این حوزه تأمین منابع، قطعات و ملزومات به کیفیت، به هنگام و با قیمت تمام شده منطقی مطابق برنامه و اهداف تولید دوره ای است.

آیتم دیگری که چندان واضح نیست، وضعیت محو و نامشخص سیستم کولر است. احتمالاً در داخل کارخانه در هنگام ساخت این قسمت، پلاستیک های شفاف تمام شده اند و مسؤولان تشخیص داده اند که بگ پوشش مات نیز برای این منظور قابل قبول خواهد بود. چیزی که به هیچ وجه قابل قبول نیست، وقتی به پایین نگاه می کنید تا وضعیت درجه حرارت را چک کنید، احساس می کنید که چشمان تان تاری می بینند.



تمام مدل های ام جی ۷ دارای پخش CD، قابلیت اتصال USB، پخش MP3، رادیو و امکان اتصال بلو توثی هستند و در نتیجه، هر گونه نیاز سرگرمی سر نشینان را بر آورده می کنند. نمایشگر لمسی به شکل مناسبی، در ارتفاع پایین داشبورد طراحی شده و موجب کاهش خیرگی راننده شده است. با این حال، سیستم بسیار ساده و ابتدایی است و تأخیر عملکردها در آن پشت سر نمونه های آن در محصولات خودروسازانی چون مزدا و هیوندای قرار می گیرند.

ام جی ۷ دارای یک موتور بنزینی ۱.۸ لیتری ۴ سیلندر مجهز به توربوشارژر است که قدرتی معادل ۱۵۸ اسب بخار تولید می کند و گشتاور حداکثر آن به ۲۱۵ نیوتن متر می رسد. در کنار این موتور، یک گیربکس ۶ سرعته دو کلاچه اتوماتیک قرار می گیرد. در حالی که شاید چندان رغبتی برای آزمایش شتاب این خودرو وجود نداشته باشد، میزان شتاب این خودرو برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برابر ۹.۹ ثانیه اعلام شده است. در واقع، ام جی ۷ یکی از پر دل و جرات ترین پشرا نه ها را در میان خودروهای رده قیمتی ۲۰ هزار دلار دارد.



رییس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در ارتباط با استفاده از لاستیک خودرو، پیش از عمر مفیدش هشدار داد. به گزارش ایستنا، سرهنگ داوود قاسمیان با اشاره به این که تایر به عنوان آخرین عضو گرداننده سیستم انتقال خودرو نقش مهمی در کنترل وسیله نقلیه دارد، گفت: لاستیک ها ضمن این که وظیفه حرکت خودرو را بر عهده دارند، ضربات ناشی از دست انداز های زیر را گرفته و از انتقال به اتاق شاسی جلوگیری می کند. وی با بیان این که لاستیک از چند لایه تشکیل شده که سطح رویی آن به آج یا گل لاستیک معروف است، افزود: سطح رویی لاستیک از ورود اجسام نوک تیز به داخل آن جلوگیری می کند تا تایر پنجر نشود. رییس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا تصریح کرد: هر چه آج های رویی لاستیک بیش تر باشد چسبندگی آن به سطح زمین بهتر است و کنترل خودرو در پیچ های تند و جاده های لغزنده آسان تر می شود. وی با اشاره به این که عمق آج یک لاستیک نو ۵.۹ میلی متر است، ادامه داد: حداقل آج لاستیک باید ۱.۶ میلی متر باشد و لاستیک هایی که کم تر از این آج دارند به هیچ عنوان برای رانندگی ایمن نبوده و می تواند برای راننده حادثه ساز شوند. رییس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا به تاریخ تولید لاستیک اشاره کرد و گفت: کلیه لاستیک ها دارای تاریخ ساخت روی جداره خود هستند که با ۴ رقم نشان داده می شود که دو عدد اول نشان دهنده هفته سال ساخت و دو رقم آخر سال ساخت لاستیک به میلادی است؛ به عنوان مثال اگر بر روی لاستیک عدد ۱۲۱۷ درج شده است نشان می دهد لاستیک مورد نظر در هفته دوازدهم سال ۲۰۱۷ میلادی تولید شده است. وی در پایان تأکید کرد: رانندگان باید بدانند حداکثر عمر مفید لاستیک ۳ سال است و با توجه به این که لاستیک کالایی مصرفی است حتی اگر از آن استفاده نشود و عمر مفیدش به اتمام رسیده باشد ممکن است در حین تردد دچار مشکل شده و برای راننده حادثه ساز شود.

**هشدار پلیس درباره عمر لاستیک های خودرو**



ام جی ۷ برای آنهایی که هنوز هم با برند ام جی و گذشته پر نام و نشانش احساس نزدیکی می کنند، دارای نکات مثبت فراوانی است. فضای چاداری دارد، صندوق عقبش بسیار کاربردی است، سیستم تعلیق و کنترل بدنه، وضعیت خوبی دارند و همین طور، ترکیب موتور و گیربکس عملکرد مناسبی در سرعت های بزرگراهی دارند. با این وجود، سیستم فرمان، عملکرد عجیبی دارد، دوربین نمای عقب چیزی شبیه به یک «جوک» است! نمایشگر سرعت، بسیار کج کننده است، کیفیت متریا ل های به کار رفته در داخل کابین، با پرسش مواجه است و هیچ گونه تجهیزات اضافی ایمنی مانند مانیتورینگ نقطه کور یا AEB در آن وجود ندارد. البته لازم به ذکر است که ام جی ۷ پلاس توانسته ۴ ایمنی از یورو انکاب کسب کند.



حاشیه ورزشی

۵ خرید گرانت قیمت تاریخ  
لیگ برتر؛ بازار دیوانه

تبریزی با پیوستن به استقلال، تبدیل به یکی از ۵ خرید گرانت قیمت تاریخ لیگ برتر خواهد شد. به گزارش وبسایت نود، شکل قرارداد بستن در فوتبال ایران، باعث شده مبلغ رضایتنامه اهمیت چندانی نداشته باشد و بازیکنان، بسا قرارداد آزاد جابه‌جا شوند. بسا توجه به رقم بالای دستمزد ده‌ها کم‌تر باشگاه ایرانی حاضر است هزینه سنگینی برای رضایتنامه بپردازد اما در موارد معدودی، باشگاه‌های ایرانی هم برای خرید بازیکنان مورد علاقه‌شان حساسی دست به جیب شده‌اند. استقلال که تبریزی را خرید، رکورددار اینطور انتقال‌هاست. آبی‌های پایتخت بارها برای خرید بازیکنان مورد نظرشان حاضر به پرداخت هزینه رضایتنامه آنها شده‌اند. از چشمنی و کنعانی‌زادگان گرفته تا خریدهای میلیاردی مثل تبریزی که به این باشگاه پیوست. سال‌ها قبل هم آنها احمد مؤمن‌زاده را به همین شکل به دست آوردند. پرسپولیسی‌ها هم در چند مقطع، برای رضایتنامه بازیکن مورد نظرشان هزینه کرده‌اند. هزینه‌های کم مثل انتقال مسلمان، با رقم سنگین مثل پرونده خلعتبری که البته اعداد واقعی آن مشخص نشد. بین همه انتقال‌های لیگ برتری، ۵ نفر بیش‌تر از بقیه پرهزینه و پسر و صدا بوده‌اند. انتقال‌هایی که علاوه بر دستمزد سنگین، هزینه زیادی برای رضایتنامه هم روی دست باشگاه‌شان گذاشتند.

جواد نکونام از اوساسونا به استقلال / سال ۱۳۹۱



اولین بازیکنی که رقم رضایتنامه او سر و صدای زیادی به پا کرد، جواد نکونام بود. نکونام از اوساسونا به استقلال پیوست و بابت فسخ قرارداد، اوساسونا رقم ۷۰۰ هزار یورو گرفت. البته بعدها حرف و حدیث‌های زیادی مطرح شد که بخشی از این رقم متعلق به خود نکونام بوده است. ارزش رضایتنامه نکونام به یوروی ۲۵۰۰ تومانی آن زمان یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون و بیست و هشت هزار و ۱۲۰ تومانی فعلی، ۸ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان می‌شود. حتی با همسان یک میلیارد و ۷۵۰ میلیون سابق هم نکونام آن زمان رکورد گران‌ترین رضایتنامه برای یک باشگاه ایرانی را شکست.

محمدرضا خلعتبری از عجمان به پرسپولیس / سال ۱۳۹۲



با تغییر نام لیگ امارات، تصمیم گرفت به ایران برگردد و باشگاه پرسپولیس هم او را خرید. با وجود این که قرارداد خلعتبری پس از تغییر نام لیگ امارات بسته شده بود، در آن زمان این ماجرا جنبه ملی پیدا کرد و هدایتی هم حاضر شد. رضایتنامه خلعتبری را بگیرد. در ارازی ۸۰۰ هزار دلار که ۱۵۵۰۰ پراخت شد و ۲۵۰ هزار باقی ماند. خلعتبری با این قرارداد رکورد نکونام را زد اما پرسپولیس نتوانست همه مبلغ رضایتنامه را به عجمان پرداخت کند و بخشی توسط خلعتبری و باشگاه بعدی او پرداخت شد.

داروش شجاعیان از گسترش فولاد به استقلال / سال ۱۳۹۶



پس از رفتن رویانیان و فتح‌آزاده، مدت‌ها خبری از بمب‌های میلیاردی نبود و هزینه رضایتنامه به میابلی که دو باشگاه برای مسلمان، چشمنی یا کنعانی‌زادگان پرداختند خلاصه می‌شد. ارقامی که از ۵۰۰ میلیون فراتر نمی‌رفت. بسا این حال خرید شجاعیان، دوباره یک انتقال پسر و صدا در لیگ برتر به وجود آورد. انتقالی که رضایتنامه‌اش، یک و نیم میلیارد برای استقلال آب خورد. شجاعیان برخلاف نکونام و خلعتبری، بیسن دو باشگاه ایرانی جابه‌جا شده بود و رکورد نقل و انتقالات داخلی را شکست.

مهدی ترابی از سایپا به پرسپولیس / سال ۱۳۹۷



دو سال قبل، رقم رضایتنامه ترابی در رسانه‌ها ۵،۱ میلیارد تومان اعلام شد اما باشگاه سایپا حاضر به فروش او نبود. سال بعد، قرارداد ترابی به پایان می‌رسد و این باشگاه حاضر شد تحت شرایطی خاصی او را به پرسپولیس بفروشد. گفته می‌شود بخشی از این توافق، پرداخت دستمزد ترابی در سایپا برای نیم فصل اول بوده است. با محاسبه و فرمول‌های مختلف، مبلغ پرداختی پرسپولیس بدون احتساب دستمزد ترابی در نیم فصل دوم، یک و نیم میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون گمانه‌زنی شده است.

مرتضی تبریزی از ذوب آهن به استقلال / سال ۱۳۹۷



باشگاه ذوب آهن روز اول، ۵،۲ میلیارد برای رضایتنامه تبریزی خواسته بود که بسا توجه به باقی ماندن یک سال از قرارداد این بازیکن، رقم عجیبی محسوب می‌شد. با این حال ذوبی‌ها، خیلی هم به استقلال تخفیف ندادند و در نهایت، با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تبریزی را واگذار کردند. رقمی که رکورد شجاعیان را شکست و او را به گران‌ترین انتقال بین دو تیم لیگ برتری تبدیل کرد.



شوکه شدن مسؤولان

داستان از جایی شروع شد که سیفا... ابوترابی، سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور ضمن عذرخواهی از مردم گفته: اعلام کرده بودیم در کم‌تر از ۱۵ روز حتی کارت هوشمند ملی را صادر کنیم اما اکنون تأخیر ناخواسته‌ای به دلیل عدم تأمین بدنه کارت داریم که این برای سازمان هم یک شوک تلقی می‌شود. وی در خصوص تحریم‌ها نیز گفت که در سال گذشته فراخوان صدور کارت هوشمند ملی را اعلام کردیم، مراجعه مردم بسیار بالا بود و در این مدت توانستیم کارت‌های زیادی صادر کنیم اما متأسفانه به تحریم‌ها برخورد کردیم. شرکت متولی واردکننده کارت ملی تاکنون همکاری خوبی با ثبت احوال داشته اما طبیعی است بر اثر تحریم‌ها هزینه واردات بالا رفته باشد و ما در این شرایط با عدم ورود کارت خام برخورد کردیم. این در حالی است که ما تعهد داشتیم در فرصت زمان کوتاهی کارت‌ها را تحویل مردم دهیم.

نگاهی به جنجال تحریم

کارت ملی  
ملی می‌شود!

گروه اجتماعی | مناقصه |

عجیب اما واقعی است: اسمش ملی است اما در ساختن از مواد خارجی استفاده شده است: کارت ملی ایرانی! تحریم واژه‌ای است که سال‌ها است با مردم کشورمان عجین شده است. اما این که کارتی که اسمش کارت ملی است اما بدنه آن از خارج وارد شود، موضوعی نیست که با شنیدن آن شوکه نشویم.

آغاز تولید ملی  
کارت ملی

براساس اعلام سخنگوی سازمان ثبت، این سازمان ظرفیت تولید دو میلیون کارت را دارد که کار آن را از آبان ماه آغاز خواهد کرد. ابوترابی در گفت‌وگو با برخی خبرگزاری‌ها از برنامه‌ریزی‌های لازم برای تولید کارت هوشمند ملی در داخل کشور خبر داد و گفت: مقدمات کار فراهم شده و تا آبان ماه کارت‌های جدید با تولید داخل صادر می‌شود. وی ضمن تکذیب خبر عدم صدور کارت هوشمند ملی به دلیل تحریم‌ها، به تولید بدنه کارت هوشمند ملی در داخل کشور اشاره کرد و گفت: با توجه به تحریم‌ها و همچنین تأکید مقام معظم رهبری بر تولید کالای داخلی، به همین دلیل برنامه‌ریزی‌های لازم را برای تولید بدنه کارت ملی هوشمند در داخل کشور و با استفاده از متخصصین و نخبگان کشور انجام شده است. به گفته وی، در حال حاضر مراحل مقدماتی در حال انجام است و مقاومت و موضوعات دیگر مربوط به کارت هوشمند بررسی خواهد شد و بعد از تست فنی مراحل صدور انجام خواهد شد که احتمالاً تا آبان ماه نهایی می‌شود. ابوترابی ادامه داد: جای هیچ‌گونه نگرانی وجود ندارد و پیش‌بینی‌های لازم برای دو گروه از افراد جامعه انجام شده: دسته اول افرادی هستند که ۱۵ ساله شده‌اند و برای اولین بار تقاضای کارت ملی را دارند و دسته دوم نیز گروهی که تاکنون هیچ‌گونه کارتی دریافت نکرده‌اند، این افراد مشکلی ندارند و برای آنها از قبل کارت‌هایی را نگه داشته‌ایم که بدون این که منتظر باشند، همانند گذشته بدون هیچ تغییری می‌توانند کارت‌های خود را دریافت کنند. سخنگوی سازمان ثبت احوال کشور تأکید کرد: همچنین براساس مصوبه هیأت وزیران کارت‌های ملی قبلی که مهلت آن به اتمام رسیده بود تمدید شده و آنها نیز عجله‌ای برای دریافت کارت هوشمند نداشته باشند. ابوترابی در خصوص احتمال افزایش قیمت کارت هوشمند ملی گفت: تولید داخلی این کارت و همچنین بالا رفتن قیمت ارز، هیچ‌گونه تغییری در قیمت نهایی کارت هوشمند ایجاد نخواهد کرد و مردم نیازی به پرداخت هزینه اضافی ندارند. وی تصریح کرد: افرادی که برای دریافت کارت هوشمند ملی ثبت‌نام کرده‌اند و جزو دو گروه اعلام شده نیستند، کارت‌های خود را می‌گیرند، فقط زمان آن نسبت به گذشته کمی طولانی‌تر خواهد شد.

رمز کارت هوشمند ملی

۴ شماره آخر کارت ملی، رمز کارت هوشمند است که کارشناسان ما وظیفه دارند هنگام تحویل کارت این رمز را تغییر دهند و هر عددی که متقاضیان تمایل داشتند را به عنوان رمز انتخاب کنند.

اولویت ثبت نام و پیش ثبت نام برای کارت ملی هوشمند با چه کسانی است؟

۱- افراد بالای ۱۵ سال تمام که کارت هوشمند ملی دریافت نکرده‌اند.  
۲- افرادی که کارت شناسایی ملی خود را مفقود کرده‌اند یا یکی از موارد درج شده روی کارت ملی آنها تغییر کرده است. مانند تغییر یافتن نام خانوادگی، نام، نام پدر و ...

چگونه برای کارت ملی هوشمند اقدام کنیم؟

شما در مرحله اول اطلاعات خود را در اینترنت ثبت کنید، نوبت‌گیری کنید و بعد به صورت حضوری به دفاتر خدمات پیشخوان دولت مراجعه کنید. نکته: شما نمی‌توانید تمام مراحل را به صورت غیر حضوری یا اینترنتی انجام دهید باید پس از ثبت اطلاعات خود و نوبت‌دهی به دفاتر پیشخوان دولت مراجعه کنید.

باشگاه ذوب آهن روز اول، ۵،۲ میلیارد برای رضایتنامه تبریزی خواسته بود که بسا توجه به باقی ماندن یک سال از قرارداد این بازیکن، رقم عجیبی محسوب می‌شد. با این حال ذوبی‌ها، خیلی هم به استقلال تخفیف ندادند و در نهایت، با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تبریزی را واگذار کردند. رقمی که رکورد شجاعیان را شکست و او را به گران‌ترین انتقال بین دو تیم لیگ برتری تبدیل کرد.