

مناقصات و مزایادات شیشه‌ای در شهرداری تهران

ارزان‌فروشی محصولات معدنی و ایجاد رانت برای دلالان

نماینده مردم نجف‌آباد در مجلس مطرح کرد

طرح سؤال نمایندگان برای رئیس جمهور فرصت است، نه تهدید



عضو فراکسیون نمایندگان ولایتی مجلس اعتقاد دارد سؤال از رئیس‌جمهور یک فرصت تلقی می‌شود نه تهدید از این رو آقای روحانی می‌تواند از فعالیت‌های دولت دفاع کند.

به گزارش خانه‌ملت، ابوالفضل ابوترابی با اشاره به اعلام وصول سؤال از رئیس‌جمهور، گفت: طرح سؤال از رئیس‌جمهور اقدام هوشمندانه قوه مقننه محسوب می‌شود زیرا طرح سؤال از آقای روحانی زمینه صحبت کردن و گفت‌وگوی وی با مردم را فراهم می‌کند و از این طریق می‌تواند از فعالیت‌های دولت دفاع کند. نماینده مردم نجف‌آباد در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که سکوت رئیس‌جمهور برای مردم در داوَر است، اظهار کرد: متأسفانه آقای روحانی در خصوص مشکلات، فعالیت‌ها و برنامه‌های دولت و... با مردم صحبت نمی‌کند و این امر نکته منفی تلقی می‌شود. وی ادامه‌داد: باید یادآور شد متأسفانه وکیل‌الدوله‌ها در مجلس دهم زیاد هستند و در واقع عده زیادی با موج‌سواری بر پرچم به قوه مقننه راه یافته‌اند.

این نماینده مجلس دهم افزود: بر این اساس افراد مذکور چون وکیل‌الدوله هستند حرف مردم را بیان نمی‌کنند از این رو جریانی که آزاده و وکیل‌المله هستند در خواست سؤال از رئیس‌جمهور را امضا کردند؛ بنابراین به هیچ عنوان این امر جناحی تلقی نمی‌شود. عضو فراکسیون نمایندگان ولایتی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: همچنین باید اذعان کرد طرح سؤال خواسته مردم است و سبب بروز تنش داخلی نمی‌شود. به عبارتی نمایندگان خواهان سخن گفتن رئیس‌جمهور با مردم هستند و اگر مشکلی هم وجود داشته باشد مجلس کمک حال وی خواهد بود.

ضرورت ارزیابی برنامه عملیاتی جذب سرمایه‌گذار توسط سفارتخانه‌های ایران در خارج



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بر لزوم رفع موانع برای جذب سرمایه‌گذاری ایرانیان مقیم خارج از کشور تأکید کرد. به گزارش خانه‌ملت، احمد انارکی محمدی با اشاره به برگزاری نشست مشترک کمیسیون اقتصادی با سفرای ایران در خارج از کشور گفت: بدیهی است برای رونق صادرات باید سفارتخانه‌های ایران در خارج از کشور، راینی‌های اقتصادی و تجاری را ارتقا دهند. در این راستا ایجاد معاونت اقتصادی در وزارتخانه امور خارجه اقدام مناسبی بوده اما باید عملکرد مناسبی نیز این معاونت داشته باشد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ایرانیان زیادی در خارج از کشور مقیم هستند که بخشی از این جمعیت از قدرت مالی مناسبی برخوردار هستند بنابراین باید از ظرفیت استفاده بهینه شود و موانع سرمایه‌گذاری برای این ظرفیت رفع شود.

نماینده مردم انار و رفسنجان در مجلس دهم شورای اسلامی، تصریح کرد: در برنامه ششم توسعه روی جذب سرمایه‌گذاری خارجی تأکید شده بنابراین باید سفارتخانه‌های جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور برنامه عملیاتی برای انجام این مهم، داشته باشند و در این رابطه گزارش عملکرد ارائه کنند. انارکی محمدی در ادامه گفت‌وگو با خانه‌ملت تصریح کرد: در نظر گرفتن مزیت و انگیزه برای جذب سرمایه‌گذاران ایرانی خارج از کشور یک اولویت بدیهی است؛ به‌طور مثال باید مشوق‌های قانونی که برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی وجود دارد، مشمول سرمایه‌گذاری توسط ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز شود.

آخوندی تمامی امور مربوط به اجرای طرح TOD در قزوین را به مدیر کل راه و شهرسازی تفویض کرد

وزیر راه و شهرسازی طی حکمی تمامی امور مربوط به تحقق و پیاده‌سازی اصول توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) در شهر قزوین را به مدیر کل راه و شهرسازی استان تفویض و محول کرد.

به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، این حکم از سوی دکتر آخوندی با توجه به وجود پتانسیل‌های لازم در شهر قزوین به سبب وجود ایستگاه راه‌آهن در داخل شهر، قابلیت بازآفرینی محلات توسط ایستگاه موجود و توانایی ارتباط و یکپارچگی شیوه‌های حمل و نقل همگانی (درون و برون شهری) به مسعود حق لطفی، مدیر کل استان ابلاغ شده است. آخوندی انجام هماهنگی‌های لازم بین ذی‌نفعان پروژه را از مهم‌ترین انتظارات خود عنوان کرده و هماهنگی لازم با شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص ارتباط این موضوع به طرح جامع ایستگاهی قزوین با رویکرد TOD را از جمله اساسی‌ترین ملزومات پیشبرد این امر معرفی کرده است. وزیر راه و شهرسازی ارتباط با شرکت بازآفرینی (در ستاد و استان) را از دیگر نیازها عنوان کرده و آورده است: این ارتباط از حیث بهره‌گیری از ظرفیت‌ها و فرصت ایستگاه راه‌آهن با هدف سرزندگی و توسعه محلات، محدوده‌های هدف و همچنین برای تقویت اقتصاد خرد در محدوده‌های مورد نظر در طرح بازآفرینی با رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی، تأکید بر طراحی و توسعه شبکه دسترسی در طرح بازآفرینی شهری محدوده‌ها و محلات هدف به ویژه در محلات تاریخی با ارزش شهر قزوین به ساماندهی حرکت پیاده و دوچرخه با هدف ارتقای کیفیت زندگی ساکنان و بالا بردن جذابیت‌های گردشگری و در آخر پیش‌بینی تدابیر لازم به منظور عدم ایجاد و یا گسترش سکونتگاه‌های غیررسمی در حاشیه ایستگاه و خطوط راه‌آهن واقع در حریم شهرهای استان در طرح بازآفرینی استان، ضروری می‌باشد. آخوندی ارتباط با معاونت شهرسازی و معماری وزارت در خصوص روند تهیه طرح و برنامه‌های لازم و هماهنگی با طرح‌های بالادست و نیز از حیث مصوبات لازم در شورای عالی شهرسازی و معماری جهت تحقق اجرای طرح توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی را نیز تکلیف کرده است. وزیر راه و شهرسازی در بخش پایانی حکم ابلاغی خود بر ارتباط با معاونت حمل و نقل وزارت در راستای بررسی شهرهای کاندیدا به عنوان شهر منتخب در همایش TOD سال جاری تأکید کرده است.

بندر چابهار

چشم انتظار اتصال به راه آهن سراسری

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

ظرفیت بندر چابهار ۲،۵ میلیون تن به ۸،۵ میلیون تن رسیده است و با این افزایش ظرفیت، طبیعی است که بخش عمده‌ای از آنها، هند و افغانستان نیز استفاده می‌کنند. همچنین روز به روز بر اهمیت بندر چابهار به عنوان تنها بندر بزرگ اقیانوسی ایران افزوده می‌شود و تمایل کشورهای جهان به خصوص اقتصادهای نوظهور در آسیا برای استفاده از این بندر و به قصد حضور در آسیای میانه، فزونی می‌یابد اما این تمایل و تقاضا باید با توسعه هرچه سریع‌تر زیرساخت‌های بندری و راه‌های ارتباط زمینی به خصوص خطوط راه‌آهن در این منطقه صورت پذیرد که خطر ریلی چابهار سرخس از مهم‌ترین آنهاست. در واقع بندر شهید بهشتی چابهار یکی از دورکن اصلی توسعه زیرساخت برای بهره‌مندی از ظرفیت ترانزیتی این محور به شمار می‌آید. این بندر به عنوان دومین بندر مهم چابهار در سال ۶۱ با توجه به شرایط خاص حاکم بر خلیج فارس (جنگ تحمیلی عراق بر علیه ایران) و با تأکید دولت بر لزوم داشتن بندر در خارج از تنگه هرمز و خلیج فارس احداث شد. شایان ذکر است ظرفیت بندر شهید بهشتی چابهار تا پیش از تکمیل فاز اول توسعه ۲،۵ میلیون تن بود. در این خصوص طرح‌های بزرگی تعریف و مناقصات و مزایدات قابل توجهی برگزار شده و با اختصاص ردیف‌های بودجه این پروژه‌ها در حال ساخت و تکمیل است اما همچنان سرعت کند توسعه در این منطقه پاسخگوی نیازهای انتقال بار داخلی و خارجی نیست. در حالی که توسعه روزافزون این بندر می‌تواند موجب ارزآوری زیادی در کشور شود.

پروژه خط آهن چابهار – سرخس

باید گفت محور ریلی چابهار – سرخس به طول ۱۳۴۰ کیلومتر از دو قطعه اصلی تشکیل شده است. قطعه اول این محور به طول ۵۸۰ کیلومتر از چابهار تا زاهدان که تنها ۴۰ درصد از کل مسیر را تشکیل می‌دهد پس از گذشت ۸ سال از شروع عملیات عمرانی، کمتر از ۳۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. همچنان که پیشرفت عملیات عمرانی قطعه دوم به طول ۷۶۰ کیلومتر از زاهدان تا حوالی تربت حیدریه از سال ۹۳ تاکنون در حد صفر بوده است. این چنین است که نبود نگاه کلان مدیریتی در ساخت و توسعه بندار و خطوط ریلی کشور، باعث می‌شود بدون در نظر گرفتن اولویت‌ها، منابع محدود به پروژه‌هایی تخصیص یابد که نتیجه‌ای چیزی جز توسعه نامطلوب زیرساخت‌ها ندارد.

ضرورت اتصال ریل به بندر چابهار و توسعه جاده‌های استان

با توجه به اهمیت ترانزیتی بندر چابهار به‌روز آقای، مدیر کل اداره بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان خواستار اتصال ریل به این بندار و توسعه جاده‌های استان شد. مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان در مراسم امضای ۴ قرارداد سرمایه‌گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار به ارزش ۱۸۰ میلیارد تومان در عملیاتی شدن توسعه بندر چابهار تأکید کرد و گفت: بندر شهید بهشتی چابهار با حمایت‌های وزارت راه و شهرسازی از ظرفیت ۲،۵ میلیون تن به ۸،۵ میلیون تن ارتقا پیدا کرد. انتظار ما این است که هم‌اکنون که بخش عمده‌ای از معاونان وزیر راه و شهرسازی به بندر چابهار سفر کردند، دو تقاضای ما مورد توجه و پیگیری قرار گیرد. آقایان ادامه داد: ایجاد کمربندی چابهار و اتصال ریل به بندر دو موردی است که خواستار پیگیری و عملیاتی شدن آن هستیم. او با تأکید بر این که توسعه بندر چابهار عملیاتی می‌شود از دیگر موارد توسعه را توسعه جاده‌ها عنوان کرد و گفت: اگر توسعه جاده‌های بندر چابهار محقق شود، پیش‌بینی ما این است که روزانه ۲۰۰ تردد و ۸۰۰ هزار تردد در سال در جاده‌های استان داشته باشیم.

جاده‌های ترانزیتی منتهی به چابهار پاسخگوی ظرفیت تردد نیست

در ادامه به‌روز آقایی تصریح کرد: قراردادهای سرمایه‌گذاری به ارزش ۱۸۴ میلیارد تومان در بندر شهید بهشتی چابهار منجر به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری از ۵،۲ میلیون تن به ۸،۵ میلیون تن خواهد شد. وی افزود: قراردادهای امضاشده به روش BOT و در زمینه ساخت مخازن نگهداری LPG، جمع‌آوری مواد زائد کشتی‌ها، ساخت مخازن فرآورده‌های نفتی و انبار چندمنظوره است. مدیر کل بندار و دریانوردی سیستان و بلوچستان بر دو بانه شدن جاده‌های ترانزیتی متصل به چابهار تأکید کرد و افزود: با ورود کالاهای بندر چابهار ظرفیت فعلی جاده‌های منتهی با آن از جمله مسیر چابهار-نیکشهر-ایرانشهر پاسخگوی این حجم تردد نیست. آقایان ادامه‌داد: پیش‌بینی ما تردد سالانه ۸۰۰ هزار کامیون و روزانه دو هزار کامیون در جاده‌های این استان است.

اختصاص یک هزار میلیارد تومان به راه‌آهن چابهار – زاهدان

طی ۳ سال گذشته بیش از هزار میلیارد تومان از سوی دولت به خط ریلی چابهار – زاهدان اعتبار نقدی تزریق شده است. سعید محمدزاده، مدیرعامل شرکت راه‌آهن با اعلام این خبر گفت: تکمیل این خط ریلی نه تنها برای مسؤولان کشور، بلکه برای همسایگان ایران نیز از اهمیت خاصی برخوردار است. محمدزاده در سفر به استان سیستان و بلوچستان با تأکید بر این که دولت تمام تلاش خود را برای تأمین منابع این طرح به کار بسته است گفت: مقام‌معموره‌بری نیز نظر خاصی نسبت به این خط ریلی دارند. مدیرعامل راه‌آهن در ادامه با یادآوری این که در سال گذشته ۶۰ هزار تن کالا از طریق خط ریلی زاهدان – میرجاوه جابه‌جا شده است، گفت: پیش‌بینی می‌شود که امسال میزان جابه‌جایی ریلی بار از طریق این خط ریلی افزایش یابد. محمدزاده با اشاره به این که خط زاهدان – میرجاوه از کیفیت مطلوب برخوردار نیست، افزود: به همین دلیل باوجود کمبود اعتبارات بهسازی این خط ریلی آغاز شده و امیدواریم هر چه سریع‌تر تکمیل شود.

ظرفیت ۸،۵ میلیون تنی چابهار معطل ساخت خط ریلی

میثم لاچوردی – کارشناس حمل و نقل

طبق آمار سازمان بندار،

ظرفیت عملیاتی بندر بهشتی

در طول دوران بهره‌برداری

هیچ‌گاه به تکمیل نرسید

و دلیل اصلی آن نیز

ضعف در زیرساخت‌های

پسکرانه بندر بود. عدم

اتصال چابهار به شبکه ریلی

و بزرگراهی کشور برای حمل و

توزیع کالا، مهم‌ترین عامل در عملکرد

ضعیف بندر راهبردی شهید بهشتی چابهار

بوده است. از جمله ظرفیت‌های اقتصادی

ایران که به‌واسطه عدم توسعه زیرساخت

تاکنون به‌صورت مطلوب مورد بهره‌برداری

قرار نگرفته است، موضوع ترانزیت است. با

اتصال جغرافیایی ۴ قاره آسیا، اروپا، آفریقا

و اقیانوسیه قرار گرفته، کریدورهای ترانزیتی

بسیار زیادی با عبور از خاک ایران تعریف

شده است. بررسی شبکه حمل‌ونقل کشور

نشان می‌دهد علی‌رغم مزیت ایران در

کریدور ترانزیتی شمال – جنوب، عدم

تأمین زیرساخت مناسب برای حمل‌ونقل

کالا سبب شده است تا بار زیادی جذب

این کریدور نشود. طبق آمار سازمان بندار،

ظرفیت عملیاتی این بندر در طول دوران

بهره‌برداری هیچ‌گاه به تکمیل نرسید و

دلیل اصلی آن نیز ضعف در زیرساخت‌های

پسکرانه بندر بود. عدم اتصال چابهار به

شبکه ریلی و بزرگراهی کشور برای حمل

و توزیع کالا، مهم‌ترین عامل در عملکرد

ضعیف بندر راهبردی شهید بهشتی چابهار

بوده است. با این توضیحات نسخه‌ای که

برای توسعه زیرساخت کریدور ترانزیتی

شرق کشور پیچیده شد، سرمایه‌گذاری

جهت تکمیل فاز اول توسعه بندر بهشتی

بود که از سال ۸۶ عملیات عمرانی آن آغاز

شد و پس از گذشت یک دهه از آغاز آن، در

سال گذشته به بهره‌برداری رسید. هزینه

یک میلیارد دلاری دولت برای توسعه

بندر چابهار سبب شد تا ظرفیت بندر از

۲،۵ میلیون تن به بیش از ۸،۵ میلیون تن

افزایش یابد. این در حالی است که همچنان

به دلیل نبود زیرساخت ریلی مناسب در

پسکرانه بندر، همچنان ظرفیت ایجاد شده

در این بندر بدون استفاده باقی بماند و عملاً

این حجم از سرمایه‌گذاری معطل تکمیل

ساخت محور ریلی چابهار – سرخس به

عنوان اصلی‌ترین رکن تحول ترانزیت شرق

کشور بماند.



تشریح راهکارهای اصلاح و بهبود کلان اقتصاد

گروه اقتصاد کلان | مناقشه

اقتصاد ایران در شرایط خاص و پیچیده‌ای قرار دارد و به‌شدت نیازمند اصلاح و پوست‌اندازی مجدد است تا بتواند سبک و چابک شود و از قید و بند بیماری‌ها و مشکلات خود که در نتیجه سوءمدیریت‌ها شکل گرفته است، رهایی یابد. در این راستا مراکز پژوهشی از یکسو و بزرگان اقتصادی نیز در قالب دیدگاه‌های خاص، نظر خود را برای بهبود کلان اقتصاد در این حوزه مطرح کرده‌اند که باید به آنها توجه کرد، به‌خصوص در این برهه که دولت در حال تغییر تیم اقتصادی خود است.

عوامل متعدد مشکلات اقتصادی

شوک عدم تأیید و خروج آمریکا از برجام در کنار عوامل زمینه‌ای مثل حجم بالای نقدینگی، عدم تناسب رشد نقدینگی و نرخ تورم، مشکلات و شکنندگی سیستم بانکی و نرخ‌های بالای سود بانکی، رشد بالای بدهی‌های عمومی، وابستگی به نفت، وابستگی تولید به واردات واسطه‌ای و سرمایه‌ای، عدم تناسب روابط اقتصادی بین‌المللی و سیاست خارجی کشور، فساد، ضعف حاکمیت قانون و تنزل سرمایه اجتماعی مهم‌ترین دلایل تحولات اخیر در بازارهای مختلف هستند. در واقع موارد فوق از کانال‌های انتظار افزایش تحریم‌ها و تکرار تجربه قبلی و تلاش برای حفظ ارزش دارایی‌ها از سوی فعالان اقتصادی، افزایش خروج سرمایه از کشور، افزایش تقاضای سفته‌بازی ارز و کاهش همکاری بانک‌های خارجی با ایران موجب افزایش نرخ ارز و در ادامه افزایش التهاب در سایر بازارهای دارایی شده‌اند. نرخ ارز از کانال‌های مختلفی می‌تواند بر تورم اثرگذار باشد که مهم‌ترین آنها افزایش قیمت کالا‌های وارداتی مصرفی خانوار و افزایش قیمت کالا‌های واسطه‌ای و در نتیجه افزایش هزینه‌های تولید است. برآوردهای مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد به ازای هر ۱۰ درصد افزایش نرخ ارز، نرخ تورم دو درصد رشد خواهد داشت. تحریم‌های اقتصادی از کانال‌های کاهش صادرات نفت، کاهش صادرات غیرنفتی و محدودیت واردات بر تولید و بخش حقیقی اقتصاد ایران اثرگذار خواهد بود.



امکان رشد منفی دو درصدی اقتصادی

برآوردهای مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد در صورت کاهش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای صادرات نفت، رشد اقتصادی سال ۱۳۹۷ برابر ۰٫۵ درصد و در صورت کاهش یک میلیون بشکه‌ای صادرات نفت این رقم به منفی دو درصد خواهد رسید. البته این شرایطی است که دولت هیچ‌گونه سیاست فعالی را در مقابل شوک‌های فوق نداشته باشد، همچنین بررسی‌های مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد بخش‌هایی که بیش‌ترین آسیب‌پذیری را در شرایط تحریم و محدودیت واردات دارند، عبارت‌اند از: ساخت وسایل نقلیه موتوری، ترپلر و نیم ترپلر، ساخت سایر تجهیزات حمل و نقل، ساخت مواد شیمیایی و محصولات شیمیایی، ساخت محصولات لاستیک و پلاستیک و ساخت منسوجات. بخش‌هایی که وابستگی بالایی به واردات دارند، با اعمال تحریم و محدودیت واردات با کاهش توان تولید بیش‌تری در اقتصاد مواجه می‌شوند.

۶ پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس برای بهبود شرایط اقتصادی کشور

در این گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، پیشنهادهایی برای بهبود وضعیت اقتصادی کشور در حوزه‌های ارزی، پولی و مدیریت نقدینگی ارائه کرده که عبارت‌اند از:

۱. پذیرش این نکته که در حال حاضر اگرچه منابع ارزی کشور تکافوی نیازهای وارداتی کشور را دارد، اما به دلیل محدودیت‌های شدیدی که در ماه‌های آتی بر صادرات نفت کشور و نقل و انتقالات مالی بین‌المللی وضع می‌شود، ضرورت ایجاد می‌کند که در استفاده از درآمدها و ذخایر ارزی کشور بسیار سختگیرانه عمل شود.

۲. سیاست ارزی برای مدیریت کشور در ماه‌های آتی نیازمند اصلاح جدی و فوری است. صرفنظر از مشکلات و محدودیت‌های ارزی کشور، فروش ارز به نرخ ۴۲۰۰ تومان برای واردات کالاها و خدمات در شرایطی که قیمت دلار در بازار آزاد در حال حاضر نزدیک به دو برابر آن است، فساد زیادی ایجاد می‌کند.

۳. با توجه به ضرورت مداخله در بازار ارز و مدیریت آن در این شرایط ضروری است بازار آتی ارز تأسیس شده و از طریق مداخله در آن، به بازار ارز نقدی (اسکناس) را کنترل کند. مزیت مثبت این بازار، آن است که در این شرایط بانک مرکزی این امکان را خواهد داشت که با استفاده از منابع ریالی امکان مدیریت نرخ ارز را داشته باشد.

۴. با توجه به حجم نقدینگی گسترده ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومانی که بیش از ۹۸ درصد آن به صورت سپرده‌های بانکی است، یکی از دغدغه‌های مهم ورود بخشی از این نقدینگی به بازارهای دارایی‌ها و یا کالاهاست که در این صورت شاهد افزایش شدید قیمت‌ها در دارایی‌ها و کالاها خواهیم بود.

۵. یکی از عوامل افزایش نقدینگی و تورم کسری بودجه دولت است که از طریق افزایش بدهی‌های دولت به بانک مرکزی یا بانک‌ها یا فروش اوراق مالی تأمین می‌شود. راهبرد بهینه در این خصوص کاهش کسری بودجه از طریق افزایش درآمد‌های مالیاتی یا تمرکز بر جلوگیری از فرار مالیاتی و گسترش پایه‌های مالیاتی (خصوصاً مالیات بر عایدی سرمایه) و همچنین مدیریت هزینه‌ها با تمرکز بر کاهش هزینه‌های دولت در همه بخش‌ها از طریق اصلاحات در فرایندها و قوانین است.

۶. یکی از ملزومات مدیریت نقدینگی هماهنگی نرخ‌های سود دارایی‌ها در بازارهای مختلف است. به عنوان نمونه چنانچه در بازار سرمایه نرخ‌هایی بسیار بالاتر از سود سپرده‌ها تعیین شود، اختلالات جدی در بازار پول کشور ایجاد خواهد شد. به همین ترتیب نرخ‌های تعیین شده سود در بازار بیمه نیز در بازار پول و بازار سرمایه مؤثر است.

دادنامه پرونده کلاسه ۹۵۰۹۸۲۱۴۳۲۰۱۲۵۴ شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۳۷ اجزایی سابق) تصمیم نهایی شماره شاک: ندا شریفی نیا فرزند چنگیز به نشانی تهران خ شیخ صفی پ ۲۳ زنگ ۵ تمهین: آقای عیسی رضضانی فرزند علی و مریم نغر فرزند محمود و حسین کریم نژاد فرزند صفرعلی همگی به نشانی مجهول المکان اتهامها: تهدید و مزاحمت تلفنی بسمه تعالی دادگاه پس از بررسی اوراق و محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام یا استعانت از خاوند سبحان به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه درخصوص اتهام آقای عیسی رضضانی ۳۵ ساله به شماره ملی ۰۲۸۲۸۴۶۳۳۱ و مریم نغر۲۸ ساله به شماره ملی ۰۵۸۷۰۶۱۹۰هر دو فاقد مشخصات بیشتر به لحاظ عدم حضور هر دو دایر بر مزاحمت تلفنی و تهدید و آقای حسین کریم نژاد فرزند صفرعلی به شماره ملی۰۲۶۹۵۳۶۹۰۱۹۷ آزاد به قید کفالت دایر بر مزاحت تلفنی موضوع شکایت خانم ندا شریفی نیا به شرح مندرج در پرونده و کیفرخواست شماره۰۲۶۳۵۰۴۳۲۱۰۰۴۹۱۰ مورخ۱۳۹۶/۱۱/۱۴ صادره از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه۷ تهران دادگاه با عنایت به محتویات پرونده و استحضار تمهین از وقت دادگاه و بلاغ قانونی از طریق نشرآگهی در روزنامه کثیرالانتشار عصر ایراناین مورخ ۱۳۹۷/۲/۱ و انتظار کافی و عدم حضور متهم بدون عذر موجه در جلسه دادرسم مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۷ و عدم ارائه دفاعیات لازم و موثر شکایت شاکی و تحقیقات محصله و گزارش اولیه ضابطین و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده ازجمله تحقیقات محصله دایماری محترم برزه انتسابی به متهم را در حد کیفرخواست به نظر مقرون به صحت تشخیص و مستندا به مواد ۶۶۸-۶۴۱ قانون مجازات اسلامی و بخش تعزیرات و مجازاتهای بازدارنده هرکام از تمهین را از بابت مزاحمت تلفنی به شش ماه حبس تعزیری و تمهین ردیف اول و دوم را از ببت تهدید به تحمل هفتاد و چهار ضربه شلاق تعزیری و یک سال حبس تعزیری محکوم و اعلام می نماید. رای اصداری غیابی و ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این شعبه و ظرف ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

دفتر شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ تهران ۴/۴۴۶۵۸/م الف

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۵۵۱۶۰۵۳۶ شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۳۷ اجزایی سابق) تصمیم نهایی شماره شاک: عباس نوری نسب عسکرآبادی فرزند قنبر با وکالت آقای شتراله رستمی فرزندحسن به نشانی نیشابورخ ۵ خرداد (دارایی) نرسیده به چهارراه دارایی ساختمان پارسه طبقه دوم واحد۲۰۳ متهم: آقای مهدی جودت شنی فرزند ناصر به نشانی مجهول المکان اتهام: خیانت در امانت بسمه تعالی دادگاه پس از بررسی اوراق و محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام یا استعانت از خاوند سبحان به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه درخصوص اتهام آقای مهدی جودت شندی فرزند ناصر به شماره ملی ۰۴۱۹۸۰۴۹۹۰ فاقد مشخصات بیشتر به لحاظ عدم حضور در مراحل تحقیق دایر بر خیانت در امانت نسبت به مبلغ دویست و سیزده میلیون و پانصد هزار تومان موضوع شکایت آقای عباس نوری نسب و عباس آبادی به شرح مندرج در پرونده و کیفرخواست شماره ۰۲۳۷۵-۰۴۲۲۱۳۸۰۰۴۹۱۰ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۶ صادره از دادسرای عمومی و انقلاب تهران دادگاه با ملاحظه جمیع اوراق و محتویات نظر به اینکه متهم با وصف ابلاغ قانونی و انتظار کافی و استحضار وی از وقت رسیدگی دادگاه بدون ارائه عذر موجه در جلسه دادرسی مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۹ حضور پیدا نکرده ودفاعیات لازم و قابل قبولی به عمل نیاورده و با عنایت به شکایت ساکی شهادت شهود فیشهای واریزی و نتایج نیابتهای قضایی و گزارشات نهایی ضابطین دادگستری و تحقیقات محصله و مویا به سایر قرائن و امارات مجود برزه/بزه های انتسابی به متهم را در حد کیفرخواست مقرون به صحت تشخیص و مستندا به ماده ۶۷۴ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات و مجازاتهای بازدارنده مصوب ۱۳۷۵ متهم آقای مهدی جودت شندی را به تحمل یکسال و شش ماه حبس تعزیری محکوم و اعلام مینماید. رای اصداری غیابی و ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ واقعی قابل واخواهی در این شعبه و ظرف ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

دفتر شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ تهران ۴/۴۴۶۵۹/م الف

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۱۴۶۶۰۰۲۰۵ شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰۳۷ اجزایی سابق) تصمیم نهایی شماره شاک: آقای حمیدرضا نیوکوراک فرزند نجف با وکالت محمد بیاتی فرزند عبدالله به نشانی بزرگره فتح خیابان خلیج شهرک مفید خ توحید شمالی کوچه کلایل ۱ پ۱ متهم: آقای سید پویا ناجی اصفهانی فرزند سید جعفر به نشان مجهول المکان اتهام: خیانت در امانت بسمه تعالی دادگاه پس از بررسی اوراق و محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام یا استعانت از خاوند سبحان بشرح ذیل مبادرت به صدور رای می‌نماید. رای دادگاه درخصوص اتهام آقای سیدپویا ناجی اصفهانی فرزند سیدجعفر۴ساله به شماره ملی ۱۲۹۰۷۶۹۵۰۰۸ اهل اصفهان ساکن تهران آزاد به لحاظ عدم حضور در مراحل تحقیق و عدم دسترسی به وی دایر بر خیانت در امانت موضوع شکایت آقای حمیدرضا نیوکوراک با وکالت آقای محمد بیاتی به شرح مندرج در پرونده و کیفرخواست شماره ۰۱۶۰۰۴۲۲۱۶۰۰۴۹۱۰ مورخ۶/۷/۲۶ صادره از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲ تهران دادگاه با عنایت به محتویات پرونده و استحضار متهم از وقت دادگاه و ابلاغ قانونی از طریق نشر آگهی د روزنامه کثیرالانتشار سبزینه مورخ ۱۳۹۷/۲/۱۷ و انتظار کافی و عدم حضور متهم بدون عذر موجه در جلسه دادرسی مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۳ و عدم ارائه دفاعیات لازم و موثر و شکایت شاکی و تحقیقات محصله و گزارش اولیه ضابطین و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده از جمله تحقیقات محصله مبرم برزه انتسابی به متهم را در حد کیفرخواست به نظر مقرون به صحت تشخیص و مستندا به ماده ۶۷۴ قانون مجازات اسلامی بخش تعزیرات و مجازاتهای بادرنده مصوب ۱۳۷۵ متهم را به تحمل یکسال و پنج ماه حبس تعزیری از بابت اتهام خیانت در امانت محکوم و اعلام می نماید. رای اصداری غیابی و ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ واقعی قابل واخواهی در این شعبه و ظرف ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

دفتر شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ تهران ۴/۴۴۶۶۰/م الف

آگهی مناقشه عمومی



شهرداری ماهشهر



شهر داری بندر ماهشهر به استناد مجوز شماره ۳۹۹ اش مورخ ۹۷/۰۲/۲۳ شورای اسلامی شهر در نظر دارد انجام زیرسازی نوارهای حفاری و محل‌های لکه گیری معابر سطح ناحیه صنعتی و شهرک شهید رجایی را بارعایت تشریفات قانونی و آگهی مناقسه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. ۱- اسناد مناقسه از مورخ ۵/۱۳/۹۷ تا پایان وقت اداری مورخ ۲۴/۵/۹۷ در مقابل پرداخت مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به حساب سیبا ۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰۴ نزد بانک ملی شعبه شهرداری تسلیم و پاکت در مورخ ۲۷/۵/۹۷ به واحد امور قراردادهای شهرداری تحویل می گردد. بازگشایی پاکت‌ها مورخ ۵/۳/۹۷ می باشد. ۲- مبلغ اولیه کار ۴۰۹,۴۲۳,۳۲۶ ریال می باشد که پیشنهاد دهنده باید ۵/۵ قیمت پایه (۲۰۲,۴۷۱,۱۶۲ ریال) را به عنوان سپرده شرکت در مناقسه به حساب سیبا شماره ۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۰۴ نزد بانک ملی ایران به نام شهرداری بندر ماهشهر بصورت نقد یا ضمانتنامه بانکی ضمیمه پیشنهاد خود ارائه نماید. ۳- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است. ۴- ارائه رتبه ۵ راه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور الزامی می باشد. ۵- ارائه گواهی تأیید صلاحیت ایمنی از اداره کار و اموراجتماعی الزامی می باشد. ۶- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مناقسه می باشد. ۷- شرکت کنندگان باید دارای کد اقتصادی دوازده رقمی (TIN) باشند. ۸- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری یا شماره تلفن ۲۴-۰۲۳-۵۳۳۵-۰۶۱ تماس و یا به آدرس www.mahshahr-city.ir حاصل نمایند.

امور قراردادهای شهرداری بندر ماهشهر

آگهی تجدید مناقشه عمومی

شماره ۲-۸/۹۷

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

موضوع مزایده: فروش یک دستگاه خودروی مگان کار کرده به شماره انتظامی ۵۲۵ص ۴۷ سال ۹۱ (دنده اتوماتیک ۲۰۰۰ سی سی) مهلت خرید و نحوه دریافت اسناد مزایده: داوطلبان می توانند از روز چهارشنبه مورخ ۱۰/۵/۹۷ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۵/۵/۹۷ به منظور دریافت اسناد مزایده به آدرس های ذیل مراجعه نمایند.

الف) وب سایت www.bargh-gmaz.ir (شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران)

ب) سایت معاملات شرکت توانیر www.tavanir.org.ir

ج) پایگاه ملی مناقصات http://iets.mporg.ir

مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به ازای خرید هر اسناد به حساب سپهر (شماره ۵۰۵۱۸۵۳۷۶۵۰۰۵)

بانک صادرات (کد ۲۰۰۸)

تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال شرح زیر می باشد:

- ضمانت نامه بانکی حداقل با اعتبار سه ماه و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر
- ضمانت نامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی می باشند
- اصل فیش واریز وجه به حساب جام به شماره ۵/۵۰۴۰۵۷۲۲۰۴ بانک ملت شعبه مرکزی چالوس
مهلت بازدید از انبار: در ساعات اداری روز سه شنبه مورخ ۱۶/۵/۹۷ لغایت تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۲۵/۵/۹۷ از انبار حوزه ستادی شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران
تاریخ تحویل پاکت مزایده: ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۲۷/۵/۹۷
محل تحویل پاکت مزایده: دفتر حراست و امور محرمانه این شرکت واقع درنوشهر-بلوار شهید خیریان-میدان ولیعصر-نبش کوچه نیرو-طبقه چهارم
تاریخ گشایش پاکت مزایده: زمان بازگشایی ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۲۷/۵/۹۷ در محل ستاد شرکت دفتر معاون مالی و پشتیبانی
(سایر شرایط)

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، مشروط و مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضاء مدت مقرر ارایه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اسناد مزایده با هر تعداد شرکت کننده مورد بازگشایی قرار خواهد گرفت.
- پرداخت هزینه چاپ آگهی روزنامه (هر دو نوبت) به عهده دستگاه مزایده گزار می باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق غرب مازندران

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران

**دولت‌ها به جای کنترل قیمت‌ها به
فکر مدیریت انتظارات تورمی باشند**



مناقشه مزایده - عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران گفت: بررسی تاریخ ۴۰ سال گذشته اقتصاد کشور نشان می‌دهد که حتی یک مورد از دخالت دولت‌ها در قیمت‌گذاری به ثبات درازمدت در بازار محصولات خاص نینجامیده است.

به گزارش منافقه‌مزایده سیدهداد احرامیان با بیان این که قیمت نهاده‌های تولید به دلیل افزایش قیمت دلار بالا رفته است، به افزایش قیمت کالاهای که جزو این قیمت‌ها است منجر شده، اظهار کرد: افزایش قیمت دلار، به عنوان شرایطی طبیعی است اما مهم‌تر آن، حتی در شرایط عدم فرض قیمت‌ها، اوج انتظارات تورمی مردم است، وی افزود: دولت‌ها به جای کنترل قیمت‌ها در بازار باید بیش تر به فکر مدیریت انتظارات تورمی باشند نه این که با مکتیزم‌های تعزیری تلاش کنند قیمت تنگ‌نک محصولات را پایین نگه‌دارند.

احرامیان یادآور شد: قیمت گذاری خلاف تجربه اقتصادهای موفق در دنیاست و در اقتصاد ایران ما پاشخو نبوده و نخواهد بود. وی گفت: صراحت بیش از اندازه دولت بر مسأله قیمت گذاری مشابه دیگر با فشارهای بی نتیجه‌ای برای تورم دارد. جمله فشارهای را تا یکمیلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ هزار و ۲۰۰ تومان برای آن زد. بطور ملایم که این نرخ پیامدهای ناگوار خود برای اقتصاد را در پی داشت. قیمت گذاری محصولات فولادی و اسرار را بی قیمت‌ها هم مؤثر نیست. با وجود تمام توصیه‌های بخش خصوصی در این باره ما دولت هم چنان، روش غلط خود را ادامه می‌دهد.

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران ادامه داد: بازار زمانی به آرامش می‌رسد که انتظارات خریداران و فروشندگان با سطح قیمت‌ها تطابق پیدا کنند. زمانی که انتظار افزایش قیمت‌ها باشد، همچون به خرید افزایشی بیش‌تر را به دنبال دارد. اگر قیمت‌ها براساس انتظار مردم کاهش پیدا کنند، عطش خرید بیش‌تر می‌شود. اگر امیسان اضافه‌کرد: اگر سطح انتظار در بازار از قیمت مگره ۱۰۰ بایستد و ماتلاش کنیم قیمت را روی ۹۰ نگه داریم، عطش خرید در بازار باقی مانده و بازار سامان نمی‌گیرد و به تعادل نمی‌رسد.

به گفته وی راه تطبیق قیمت با انتظارات مداخله دولت نیست بلکه بهترین واکنش این است که تگنهای اقتصاد را بپذیریم و خودمان را با واقعیت‌ها هر چند تلخ تطابق دهیم.

سخنگوی اتاق اصناف ایران خبر داد

آمادگی اصناف ایران برای همکاری با شرکت‌های خارجی



سخنگوی اتاق اصناف ایران گفت: تنظیم بازار یکی از مهم‌ترین اقدامات اتاق اصناف ایران است و این اتاق در شرایط کنونی با قدرت حرکت خواهد کرد.

مجتبی صفایی، در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی اتاق اصناف ایران اظهار کرد: واحدهای کوچک و متوسط تولیدی، توزیعی و خدماتی هموار باید مورد توجه و حمایت دولت قرار گیرند و معتقد هستیم در صورتی که تسهیلات با بهره منطقی به آنان در سراسر کشور داده شود، درصدی از مشکلات بیکاری در کشور کاهش خواهد یافت.

وی ادامه داد: واحدهای صنفی در طی سال‌های گذشته نقش کلیدی در روند ایجاد اشتغال کشور داشته‌اند و با توجه به سهم آنان در اقتصاد باید مقامات در تصمیمات و برنامه‌ها بیش از هر زمان به اتاق‌های اصناف که منتخب آنان هستند اهمیت دهند.

صفایی خاطر نشان کرد: در حال حاضر بیش ۹ میلیون نفر به طور مستقیم در خانواده بزرگ اصناف مشغول به فعالیت هستند و به طور حتم در صورت تسهیل شرایط و ارایه خدمات این رقم به بیش از ۱۲ میلیون نفر خواهد رسید.

عضو هیأت ریسه اتاق اصناف ایران ضمن تأکید به سهم بیش از ۱۷۵ درصدی اصناف در تولید ناخالص داخلی گفت: برپاسازی و توجه به واحدهای صنعتی اگر به برنامه و اولویتبندی در دستور کار مقامات ایران برگردد، سهم اصناف در GDP تولید ناخالصی را به یافت و ما در اتاق اصناف ایران پتانسیل چنین مهمی را دارا هستیم. بنا به گفته مغایلی، بنابر گزارش گشته رسمی جمهوری یمنی بر حضور گسترده‌ای کوچک و متوسط خارجی، اتاق اصناف ایران به عنوان به به نقشه‌ای که در کشور دارد می‌تواند پستی‌تری میزان همکاری را آنان را داشته و امیدواریم در آینده نزدیک بتوانیم گره از مشکلات تولید که در برخی از اصناف تولیدی وجود دارد در بازسازی، پایداری و توسعه داشته باشیم و اتاق اصناف در این خصوص از آمادگی لازم برخوردار است.

یک طرح برندسازی تدوین کنید

تدوین یک طرح (شوهنامه) برندسازی اولین مهمی است که شما می‌توانید در راه برپا کردن برند برندسازی بدانید. یک طرح کسب و کار یا طرح بازار برای، ویرگر در شرکت شما را تعیین می‌کند و به فعالیت‌های آن در حوزه برندسازی جهت می‌دهد. یک طرح برندسازی باید شامل رسالت و چشم‌انداز، تحلیل محیط رقابت، مشتریان هدف و آهنگهای های لازم برای به اتمام می‌رساند. ممکن است برای تدوین یک طرح برندسازی برای به صرف زمان و انرژی زیاد داشته باشید اما این کار هزینه‌های برای شما در درازمدت خواهد داشت. مهم این که بخواهید از یک مشاور استفاده کنید. می‌توانید از طریق اینترنت به نمونه‌های متعددی از طرح‌ها و راهنماهای این کار برندسازی دسترسی سری پیدا کنید و از این‌ها الهام بگیرید.

لوگوی مناسب داشته باشید

بر مبنای طرح برنزدستان، یک لوگوی برای شرکت خود طراحی کنید. لوگو یک شرکت شما قرار است در همه جا از کارت‌ها، وبسایت و دفاتر شرکت گرفته تا پانچ‌لیتری آن و حتی روی لباس کارکنان دیده شود و به دلیل دلباش تاش این لوگو تا حد امکان در بزرگترین برند شرکت شما باشد. برای تولید آن با پایگاه‌های مشاوره اینترنتی رایگان یا که هزینه‌های آن به نفعیات دارند استفاده کنید. در صورت لزوم با حرفه‌ای‌ترین مشاوران حرفه‌ای کمک بگیرید. بهتر از قبل از تصمیم‌گیری در خصوص انتخاب یکی از این گزینه‌ها ابتدا لوگوی قبلی و رقیب شرکت خود را بررسی کنید. همیشه این را تحسین می‌کنید یا مورد بررسی و مطالعه قرار دهید. سعی کنید عناصر و مؤلفه‌های یک کار را در نظر بگیرید و این شرکت‌ها را با ویژگی‌های شما شباهتی کرده و موارد متمایز با برند خود را در لوگوی می‌کنید.

بمکمل‌باید



یک پایگاه اینترنتی راه اندازی کند

برای کسب و کارهای امروزی، داشتن یک پایگاه اینترنتی بسیار رایج است، اما چرا؟ با انجام نتایج پژوهشی که اخیراً از سوی مؤسسه پاتام دلیویت (Deloitte) به انجام رسید، سطح درآمد کسب و کارهای کوچک که حضور فعالی در فضای مجازی دارند، دو برابر آن دسته از کسب و کارهایی که تنها از لحاظ تعداد کارکنان، با آن دسته از کسب و کارها همگشترا دارند، بیشتر است. نتایج این پژوهش نشان داد که یک شرکت با ۱۰ کارمند می‌تواند برابر یک شرکت با ۱۰۰ کارمند باشد. بر این اساس، هر یک از کسب و کارهای کوچک می‌توانند با بهره‌گیری از امکانات رایگان یا از نازل قیمت، اینترنتی را به طبعیعت انتظار می‌رود، دوگ کیفیت پایین‌تری که مشاهده‌اند، ایجاد کنند و در آینده پس از توسعه فعالیت‌ها و دستیابی به منابع مالی بیشتر، با تغییراتی در پایگاه اینترنتی خود را به طراحان توسعه داده و ارتقا بخشند.

سخن آخر

ند شمار در واقع شالوده کسب و کار شما را برای پی‌ریزی و تقویت آن از نو^۱ بازآزمایی هزینه‌های سرسام‌آور ندادید. داشتن یک فضای مناسب می‌تواند مدیریت هفتمند^۲ های مرتبط با برندنسازی را در طراحی لوگو و گرفته تار تباط مستمر با مشتری^۳ان هدف^۴ ن‌ت‌ر کند. اگر یک برند خوب داشته باشید، بسیار بالاتری کسب خواهید کرد؛ پس کاری در راستای برندنسازی را صورت ندهاید. همین امروز دست به کار شوید.



داندانه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۸۲۱۵۳۰۰۰۶ شعبه ۱۱۶۹ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی قدس تهران (۱۱۹ اجزایی سابق) تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۷۲۱۸۰۰۰۵۶۶: شاکي: آقای علی اکبر کشاورز فرزند برات محمد به نشانی تهران جاده مخصوص کرج شهرک آزادی بلوار امام خمینی پ ۱۳۱ واحد ۱ مرتبه: مهین حیدری اتهام ها: توهین به اشخاص عادی و مزاحمت تفتی و رای دادگاه: در این پرونده با شکایت شاکي علی اکبر کشاورز فرزند برات محمد و توسیگی انجام شده دادرسی ناحیه ده تهران خانم مهین حیدری فرزند الله وردی متهم به توهین و ایجاد مزاحمت تلفنی با خط شماره ۰۹۱۰۹۳۱۷۵۶۶۰۲ می باشد نظر به اینکه ۴ طرفین دعوا در جلسه دادرسی این مرجع بخصوص شاکي با اطلاع و ابلاغ احضاریه حاضر نگردید و لایحه ای ارسال نشده است ۲- شاکي- شخص مشتکی عنه در شکایت ناشناس و شماره آنرا عینا بطور فوق اعلام داشته در پرونده این نامزد داشته نمی باشد و می شناسد و از انگیزه ارتکاب جرم- بویوسله او اطلاعی ندارد در حالی که مفاد پیامکهای ابرازی شاکي وسیله خودش خارج پرونده شده و گوشی شاکي مورد بازبینی مرجع تحقیق واقع نشده و مفاد آن گویای دو طرفه بودن پیامکا به تقابل دارد و موید شناخت از همدیگر می نماید ۳- دستور اخذ ریز مکالماتی صادر گردیده ولی در این زمینه اقدام نشده است شاکي مدعی برقراری تماس شده است و به پیامک هم ستانده نموده است و شکایت علیه شخص خانم را مطرح و بطور ظنی علیه مشتکی عنه یا متهم موصوف طرف شکایت داشته که این امر مورد قبول و پذیرش قانون گذار نمی باشد زیرا اقامتگاه هم شناسایی شده و در استان دیگری اقامت داشته است بنابراین در پرونده دلیل قانونی و متقن در جهت تحقیق و انتساب بزه به متهم بدست نیامده و شکایت ظنی و مورد قابل پذیرش قانونگذار نمی باشد که به استناد ماده ۴ قانون آیین دادرسی کیفری حکم برائت صادر می گردد. رای صادره حضوری و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل اعتراض در محاکم تجدیدنظر استان تهران است.

۴۴۶۶۵/م الف دفتر شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴-۹۸۲۱۶۷۰۰۵۵ شعبه ۱۰۳ دادگاه تفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۰/۷ اجزایی سابق) تصمیم نهایی شماره شاکای: بانک مسکن با نمایندگی خانم سیده مهرانه موسویان صادقی فرزند سید رضا به نشانی تهران خ کریم خان زند نبش خ شهید حسینی ساختمان بانک مسکن اداره کل حقوقی متهمین: آقای بابک مهبودی و رامین مهبوی همگی به نشانی مجهول المکان اتهام: کلاهبرداری بسمه تعالی دادگاه پس از بررسی اوراق و محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام با استعانت از خدایتعالی در شرح ذیل مبارادت به صدور رای می نماید. رای دادگاه درخصوص اتهام آقای رامین مهبودی فرزند جهانگیر ۴۰ ساله اهلا کارزون ساکن تهران به شماره ملی ۲۳۷۲۱۶۶۸۴ آزاد به لحاظ عدم حضور در مراحل تحقیق و آقای بابک مهبودی فرزند ایاز: ۴۰ ساله اهلا کارزون ساکن تهران به شماره شناسنامه ۴۷ آزاد به لحاظ عدم حضور در مراحل تحقیق ردیف اول دایر بر مباحثت در کلاهبرداری به میزان ۲۷/۱۲۱۰۲۷ ریال و ردیف دوم معاونت در کلاهبرداری موضوع شکایت بانک مسکن با نمایندگی خانم سیده مهرانه موسویان صادقی به شرح مندرج در پرونده و کیفرخواست شماره ۲۶۶۶-۴۲۳۱۶۶۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۳۰ صادره از دادرسی عمومی و انقلاب ناحیه سه تهران دادگاه با عنایت به محتویات پرونده و استحضار متهمین از وقت دادگاه و ابلاغ قانونی از طریق نشرآگهی در روزنامه کثیرالانتشار سپهرینه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۸ و انتظار کافی در عدم حضرمتهم بارن غرضوجه در جلسه دادرسی مورخ ۱۳۹۷/۷/۲۸ و عدم ارائه نفاعیات لازم و موثر شکایت شاکوی تحقیقات محصله و گزارش اولیه ضابطین و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده از جمله تحقیقات محصله بازپرسی محترم بزه انتسابی به متهم را در حد کیفرخواست به نظر مقرون به صحت تشخیص و مستنداً به ماده ۱۲۶ قانون مجازات اسلامی و ماده ۱ قانون تشدید مجازات مرتکبین اخلاس و ارتشاء و کلاهبرداری مصوب ۱۳۲۷ مجمع تشخیص مصلحت نظام رقم ۴۹/۴۹/۴۹/رای(در حق صندوق دولت جمهوری اسلامی ایران و متهم ردیف دوم به تحمل دو معادل مال تحصیل (کلاهبرداری) به عنوان جرم ناقص نقدی ۴۹/۴۹/۴۹/رای(در حق صندوق دولت جمهوری اسلامی ایران و متهم ردیف دوم به تحمل دو سال حبس تعزیری به عنوان معاونت در کلاهبرداری محکوم و اعام می نماید. رای اصداری یوابع طرف ۱۰ روز از تاریخ ابلاغ واقعی قابل واخواهی در این شعبه و ظرف ۲۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاتم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۴۴۶۶۱/م الف دفتر شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۲۱۴۱۲۰۰۲۹۲ شعبه ۱۰۱۷ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدوسی تهران (۱۳۷۱-جرازی سابق) تصمیم نهایی شماره شکایت: خانم مهرانگیز ظهراهی فرزند مرتضی به نشانی تهران جلال آل احمد پل نصر دانشگاه تربیت مدرس خوابگاه دانشجویی مهتم: میثم حسن وند فرزند میبعلی به نشانی مجهول المکان اتهم: اما توهین به اشخاص عامی و تهدید بسمه تعالی دادگاه پس از بررسی اوراق و محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام با استعانت از خانواده سبحان به شرح ذیل مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه درخصوص اتهام آقای میثم حسن وند فرزند امیدعلی به شماره شناسنامه ۳۵۳ و شماره ملی ۴۰۷۳۶۶۰۵۴۶ و ۳۰ ساله متاهل اهل خرم آباد آزاد به لحاظ عدم حضور در مراحل تحقیق دایر بر پرونده و تهدید موضوع شکایت خانم مهرانگیز ظهراهی به شرح درج شده در توهین و کيفرخواست شماره ۱۲۲/۴۳۲۱۳۸۰۰/۹۷۱۰۱۲ مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ صادره از دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه شش تهران دادگاه با عنایت به محتویات پرونده و استفسار امین از وقت دادگاه و ابلاغ قانونی از طریق نشر آشکری در روزنامه کثیرالانتشار امین مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۲ و انتظار کافی و عدم حضور میثم حسن وند عمو در جلسه دادرسی مورخ ۱۳۹۷/۴/۲۴ و عدم ارائه دفاعیات لازم و موثر و شکایت شکای و تحقیقات محصله و گزارش اولیه ضابطین و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده از جمله تحقیقات محصله بازپرسی محترم بزه انتسابی به متهم را در کيفرخواست به نظر مقررین به صحت تشخیص و مستنداً به مواد ۱۳۴-۱۳۶-۱۳۷ قانون مجازات اسلامی و بخش تعزیرات و مجازاتهای اشد از زندان مصوب ۱۳۹۰ متهم را به تحمل دو قهره شلاق تعزیری هرکدام به میزان هفتاد و چهار ضربه شلاق تعزیری از بابت توهین و تهدید که یکی از مجازات‌ها به عنوان مجازات اشد قابل اجرا و اعمال خواهد بود محکوم و اعلام می نماید. رای اصداری غیابی و ظرف ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ واقعی قابل واخواهی در این شعبه و ظرف ۱۰ روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

دفتر رئیس شعبه ۱۰۳۷ دادگاه کیفری ۲ تهران

داندانه بسمه تعالی دادگاه پس از بررسی اوراق و محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام با استعانت از خادوند سبحان به شرح ذیل می‌بادرت به صدور رای می نماید پرونده کلاسه ۹۶۰۰۹۸۰۲۸۲۰۱۰۰۵ شعبه ۱۱۶۶ دادگاه کیفری دو مجتمع قضایی شهید قدس تهران شاکای: آقای جعفر خرمی فرزند علی اکبر به نشانی تهران جنت آباد شمالی گلزار غربی پلاک ۲۰ زنگ یک متهم: آقای شعبان محبی فرزند علی اتهام: شرکت در سرقت رای دادگاه درخصوص اتهام آقای شعبان محبی فرزند علی دایر بر مشارکت در سرقت دو کیسه بادم با ارزش تقریبی میلیون ریال موضوع شکایات آقای جعفر خرمی فرزند علی اکبر دادگاه با توجه به محتوای پرونده و تحقیقات انجام شد و شکایات شاکای گزارش مرجع انتظامی و مفاد کیفرخواست صادره از طرف دادرسی عمومی و انقلاب تهران و سایر قرائن و امارات موجود در پرونده من جمله عدم حضور متهم علی‌رغم احضار و جلب در هیچ یک از مراحل تعقیب تحقیق و دادرسی و عدم ارائه ادله و دفاعیات موثر و قابل قبول در موضوع و اظهارات و اقراریه شریک جرم متهم با توجه با سیامت کیفری فرزند علی نسبت به متهم فوق الذکر اتهام وارده به ایشان را محرز و مسلم دانسته و مستنداً به ماده ۶۶۱ از کتاب پنجم قانون مجازات اسلامی حکم بر محکومیت متهم آقای شعبان محبی فرزند علی به تحمل سه سال حبس و ۷۴ ضربه شلاق و رد مال به شرح فوق صادر و اعلام می نماید. رای صادره غیایی و ظرف ۲۰ روز قابل واخواهی در این مرجع و سپس ظرف ۲۰ روز قابل اعتراض در دادگاه محترم تجدیدنظر استان تهران می باشد.

۴۴۶۶۴/م الف دفتر شعبه ۱۱۶۷ دادگاه کیفری ۲ تهران

آسیب‌شناسی فرایند دادرسی در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری

قسمت چهارم

تأملی پیرامون یک الگوی مطلوب

علی‌اکبر گرجی‌اندریانی، دانشیار دانشکده حقوق دانشگاه شهید بهشتی
یونس فتحی، دانشجوی دکتری حقوق عمومی دانشگاه شهید بهشتی (نویسنده مسؤول)

هدف این مقاله، آسیب‌شناسی فرایند دادرسی در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری و شناسایی نقاط ضعف این مراجع در رسیدگی به تخلفات کارکنان دولت است تا ما را به اصول مطلوب دادرسی در این مراجع رهنمون کند.

در شماره‌های قبل بخشی از این مقاله به چاپ رسید، هم اکنون قسمت چهارم آن پیش روی شماست.

۲. آسیب‌شناسی مراجع رسیدگی به تخلفات اداری

برای رسیدن به نقطه مطلوب رسیدگی در این مراجع، ناچاریم ابتدا، مشکلات و معضلات این مراجع را بررسی و تحلیل کنیم، تا با شناسایی این آسیب‌ها درصدا راه راهکار و مطلوبیت رسیدگی در این مراجع گام برداشته و راهکارهای مناسب برای حل این مشکلات را ارائه داد. لذا در این قسمت مقاله در چند جنبه، آسیب‌شناسی این مراجع را انجام می‌دهیم.

۱-۲. عدم استقلال و بی‌طرفی مراجع رسیدگی به تخلفات اداری

مراجعی که رسیدگی ترافیعی انجام می‌دهند و رأی صادر می‌کنند، مراجعی هستند یا در آنها تخلفی احراز و یا فصل خصومتی صورت می‌گیرد، این مراجع برای قضاوت صحیح باید مستقل و بی‌طرف باشند. این استقلال و بی‌طرفی هم شامل استقلال و بی‌طرفی مرجع و هم اعضای رسیدگی کننده در مرجع می‌شود. هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری به لحاظ سازمان، تشکیلات و بودجه، محل تشکیل جلسه و نیروی انسانی وابسته به سازمان متبوع خود هستند و این امر می‌تواند ناقض استقلال و بی‌طرفی این مراجع باشد. مقامات اداری در شکل‌گیری هیأت‌ها و تأمین بودجه، می‌توانند بر استقلال و بی‌طرفی مراجع تأثیر گذار باشند.

۵-۲. نبود نظارت جامع، عام، فراگیر و منسجم بر این مراجع

در خصوص نظارت بر هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری، دو مرجع وجود دارد. مرجع اول که نظارت غیرقضایی اعمال می‌کند، هیأت‌عالی نظارت است که در راستای حسن اجرای قانون و هماهنگی در کار هیأت‌ها تشکیل شده است. هیأت مزبور می‌تواند تمام یا بخشی از تصمیمات هیأت‌ها را ابطال و در صورت تشخیص سهل‌انگاری در کار هیأت‌ها، هیأت مزبور را منحل کند. ۲۵ هیأت مزبور می‌توانند در این راستا ناظران و بازرسانی را نیز اعزام کنند. ۲۶ در خصوص ترکیب اعضا، هر چند حضور یک نفر از قوه قضاییه می‌تواند منجر به استقلال و بی‌طرفی در تصمیم‌گیری‌ها شود، بهتر بود سایر اعضا نیز توسط نهادهای بی‌طرف انتخاب و از وزارتخانه و مؤسسات دولتی نباشند و آسیب مهم دیگر که قبلاً نیز اشاره شد، عدم توانایی تصمیم‌گیری در خصوص پرونده‌هایی است که آرای آنها ابطال می‌شود، این امر استقلال و بی‌طرفی این مراجع را نقض و هر آن امکان نقض تصمیمات این مراجع توسط هیأت‌عالی نظارت وجود دارد (نکوبی، ۱۳۹۱: ۴۰۷-۴۴۹؛ کردناهیج، ۱۳۸۴: ۱۶۴).

۴-۲. ضعف در مستدل و مستند بودن احکام هیأت‌ها

هر چند حضور عضو آشنا به مسایل حقوقی در هیأت‌ها طبق تبصره ۲ ماده ۶ قانون رسیدگی به تخلفات اداری ۲۳ و صدور آرای مستند و مستدل در ماده ۲۱ آیین‌نامه قانون مذکور ۲۴ مورد تصریح قرار گرفته است؛ اما این امر نقایص عدم حضور عضو حقوقدان در این مراجع را برطرف نمی‌کند. قانونگذار باید عضویت یک نفر حقوقدان و فارغ‌التحصیل رشته حقوق را در این هیأت‌ها الزامی می‌کرد، عبارت "آشنا به مسایل حقوقی" یک عبارت مبهم است، که افراد غیرحقوقدان را هم در برمی‌گیرد. نکته دیگر این است که صرفاً عضویت یک نفر آشنا به مسایل حقوقی در هیأت‌ها پیش‌بینی شده و نه حضور و شرکت الزامی عضو در تمام جلسات رسیدگی و صدور رأی، در نتیجه پیش‌بینی عضویت چنین شخصی خیلی در رسیدگی‌ها تأثیرگذاری نیست (صادقی‌مقدم و میرزاده‌کوشساهی، ۱۳۹۲: ۴۰). یکی از الزامات دادرسی منصفانه، مستند و مستدل بودن آرای هیأت‌هاست؛ چرا که مستند و مستدل بودن آرای هیأت‌ها هم دلایل و مستندات حکم محکومیت را برای کارمند روشن می‌کند و هم امکان بهتر نظارت بر آرای هیأت‌ها را فراهم می‌کند؛ بنابراین عدم تصریح این امر در قانون هم خود نقضی در رسیدگی این هیأت‌هاست و علاوه بر تصریح در آیین‌نامه نیاز بود اعضا آموزش‌های لازم را دیده و عضو حقوق دان در صدور آرای مستند و مستدل نقش داشته باشد (همان، ص ۲۳۵). هیأت عمومی دیوان عدالت اداری هم در راستای تقویت مستند و مستدل بودن آرای هیأت‌ها در آرای از جمله رأی هیأت‌ها در آرای از جمله رأی مورخ ۶۹/۵/۲۷ و ۶۸/۱۶ و ۷۸/۸/۲۰ به شماره ۲۹۸/۷۷ بر این موضوع تأکید کرده است (قربانی، ۱۳۷۱: ۳۷۱: ۱۰۹).

انتخاب اعضای هیأت‌ها صرفاً در اختیار وزیر و یا بالاترین مقام سازمان متبوع هیأت‌هاست، در حالی که بهتر بود انتخاب اعضا به نهادهای مستقل و بی‌طرف باشد. اعضای رسیدگی کننده، نباید در کشف، اعلام و مراحل کشف تخلف مشارکت داشته باشند، حال آن که عضو هیأت مدعی تخلف از شرکت در جلسه رسیدگی منع نشده است. البته در راستای حفظ استقلال و بی‌طرفی هیأت‌ها قانونگذار راه کارهایی را پیش‌بینی کرده است؛ از جمله: عزل اعضا صرفاً به اختیار مقام منصوب کننده نیست و نظر هیأت‌عالی نظارت هم لازم است، در ماده ۷ موارد منع اعضای رسیدگی کننده ذکر شده است، می‌تواند متضمن حفظ بی‌طرفی و استقلال اعضای رسیدگی کننده باشد؛ چرا که داشتن قربات، دعوی حقوقی یا کیفری بین متهم و عضو رسیدگی کننده می‌تواند ناقض بی‌طرفی و استقلال عضو و یا حداقل شائبه نقض استقلال و بی‌طرفی را موجب گردد.

۳-۲. غیر حضوری و غیر علنی بودن رسیدگی‌ها در مراجع رسیدگی به تخلفات اداری

رسیدگی حضوری یکی از اصول دادرسی منصفانه است و یکی دیگر از اصول دادرسی منصفانه که خود مستلزم حضوری بودن دادرسی‌هاست. اصل علنی بودن رسیدگی است. علنی بودن رسیدگی به معنای گشودن مرجع رسیدگی و فرایند قضایی به روی مردم است (Sara, 2005: ۲۲۳). و موجب نظارت و اعتماد مخاطبان و مردم به فرایند رسیدگی در مراجع می‌باشد. رعایت مطلوب این اصل منجر به رعایت اصل دیگری یعنی امکان شرکت در جلسات و فرصت دفاع که خود یکی از اصول دادرسی منصفانه هست خواهد شد (فشارلی، ۱۳۹۳: ۳۱۵-۳۱۴). در قانون رسیدگی به تخلفات اداری و آیین‌نامه آن اصل حضوری بودن رسیدگی‌ها به رسمیت شناخته نشده است و هر چند باید موارد اتهامی به اطلاع کارمند برسد و کارمند می‌تواند تقاضای شرکت در جلسه را داشته و هیأت نیز در موارد ضروری می‌تواند کارمند را دعوت کند، لیکن این امر آسیب اصل حضوری نبودن را برطرف نمی‌کند، به تبع این امر هر چند کارمند می‌تواند پاسخ خود را ارسال و حتی تقاضای مهلت کند، لیکن دادرسی در این مراجع حضوری و علنی نیست و این امر امکان شرکت و دفاع کارمند را به حداقل ممکن می‌رساند و ناقض حقوق دفاعی متهم است. ۲۲ امر دیگری که آسیبی در این مراجع محسوب می‌شود، به تبع علنی و حضوری نبودن رسیدگی، عدم تعیین مهلت و زمان معقول اطلاع از اتهام، تعیین جلسه رسیدگی، ختم رسیدگی و صدور رأی است. هر چند ممکن است این امور موجب تشریفاتی شدن شود؛ اما تعیین این مهلت‌ها و چارچوب‌های منطقی منجر به تسریع در دادرسی و رسیدگی در مهلت معقول و منطقی می‌شود (خسروی، ۱۳۹۲: ۲۴۵).

۲-۲. نبود اصول و تضمینات مطلوب قبل از جلسه رسیدگی در هیأت‌های رسیدگی به تخلفات اداری

در هر مرجع رسیدگی، قبل از تضمین اصول دادرسی مطلوب و عادلانه و قبل از شروع فرایند رسیدگی، یکسری اصول و تضمینات نهادهای، از جمله دسترسی و حق دادخواهی در مراجع، اصل حاکمیت قانون به مراجع، آیین دادرسی روشن و مطلوب در راستای رسیدن به یک راه‌حل عادلانه در آن مرجع لازم است (نکوبی، ۱۳۹۱: ۴۰۷-۴۰۸). در خصوص دسترسی به مراجع و حق دادخواهی، در این مراجع شاکی دولت و اداره متبوع بوده و کارمند مجبور به مراجعه به محل تشکیل این هیأت‌ها برای دفاع از خود است، دسترسی به معنای در دسترس بودن فیزیکی خیلی اهمیت ندارد. البته باید برای کارمند امکان حضور، دفاع از خود و آگاهی و اطلاعات لازم برای دفاع قانونی و حقوقی و دسترسی به این موارد فراهم باشد. نبود شعب در شهرستان‌ها، شعب تجدیدنظر در استان‌ها خود می‌تواند ناقض اصل دسترسی به این مراجع باشد. آسیب دیگر نبود قواعد و قوانین آیین دادرسی روشن و مشخص در این مراجع می‌باشد. قانونگذار در قانون و آیین‌نامه صرفاً به بیان کلیات و صلاحیت‌های هیأت‌ها پرداخته و قواعد آیین دادرسی، حق انتخاب وکیل و حضوری بودن دادرسی و... را بیان نکرده است؛ در حالی که اقتضای اصل حاکمیت قانون بیان این اصول و قواعد در قانون این مراجع است.

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه‌ای یزد

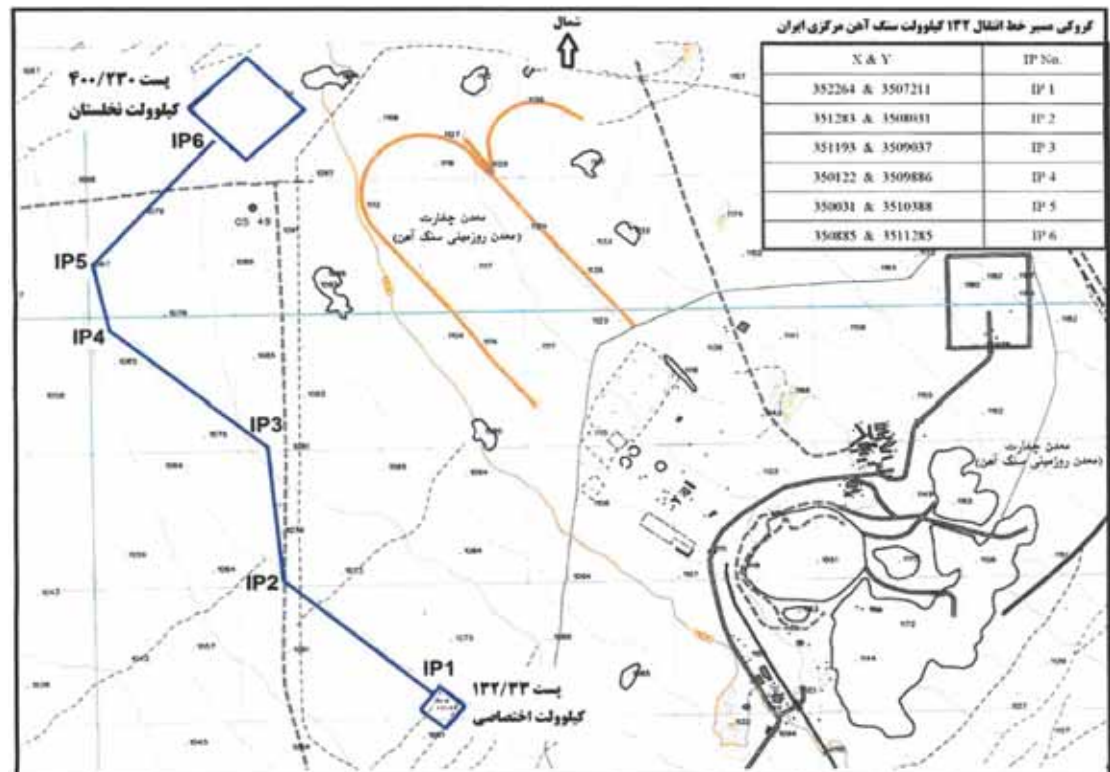
اطلاعیه

نوبت
اول

شرکت برق منطقه‌ای یزد حسب اختیارات حاصله از قانون سازمان برق ایران و در اجرای ماده ۱۱ تصویب نامه حریم خطوط هوایی انتقال نیروی برق به شماره ۱۲۷۲۷/ت/۵۰۷۳۲۲-هـ مورخ ۱۳۹۴/۲/۶ هیئت محترم وزیران به منظور اطلاع ذوی‌الحقوق احتمالی واقع در حریم خط ۱۳۲ کیلوولت نخلستان-سنگ آهن مرکزی ایران بشرح ذیل اعلام می‌دارد:

نظر به اینکه به زودی عملیات اجرایی مسیر خط انتقال مذکور حد فاصل پست فوق توزیع نخلستان تا سنگ آهن مرکزی ایران به میزان ۵ کیلومتر به شرح کروکی پیوست آغاز می‌گردد که برابر مصوبه فوق‌الذکر حریم زمینی لازم الرعایه خط مذکور به فاصله ۹ متر از دو نوار در طرفین مسیر خط و متصل به آن از سطح زمین می‌باشد. هر گونه عملیات ساختمانی و اقداماتی نظیر ایجاد: تاسیسات صنعتی، مسکونی، مخازن سوخت، انبارداری، دامداری، باغ و درخت کاری در مسیر و حریم خطوط انتقال و توزیع نیروی برق ممنوع است. ایجاد شبکه آبیاری، حفر قنات و راه سازی در اطراف پایه‌های خطوط با کسب مجوز لازم نباید کمتر از ۳ متر از پایه‌ها انجام گیرد. بهره برداری از معادن باید با رعایت ضوابط فنی از جمله ضوابط استقامت خطوط و در فاصله بیشتر از حریم زمینی مربوط به آن خط از طرف پایه‌های آن انجام پذیرد.

لذا مالکین و ذوی‌الحقوق با اطلاع از مقررات حریم در صورت داشتن هر گونه حقی و سوالی می‌توانند ظرف حداکثر تا یک ماه از تاریخ درج آخرین آگهی که در دو نوبت، به فاصله ۱۵ روز در همین روزنامه منتشر می‌گردد مراتب را کتباً به دفتر حقوقی و رسیدگی بشکایات شرکت برق منطقه‌ای یزد واقع در یزد - بلوار دانشجو- جنب دانشگاه علم و هنر تلفن ۰۷۴ ۳۸۲۵۰۰ اعلام و رسید دریافت نمایند.



شرکت برق منطقه‌ای یزد

شتاب
۰-۱۰۰
sسرعت
۱۴۰
km/hقدرت
۲۳۳
hpتعداد
سیلندر
۶حجم
موتور
۳۷۰۰
ccترکیبی: ۷,۸۰
۱۰۰
kmگیربکس
دنده
اتوماتیکدیفرانسیل
چهار چرخکشور
سازنده
ژاپن

بررسی خودرو

اینفینیتی QX50



وارد کنندگان متخلف معادل ارزش خودرو جریمه شوند



عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت خواستار جریمه شرکت‌های وارد کننده خودروی متخلف به میزان ارزش ریالی خودروهای وارد شده به صورت غیر قانونی شد.

امیر حسن کاکایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: قوه قضاییه با سرعت به پرونده فساد در ثبت سفارش و واردات خودرو رسیدگی و به شدت با متخلفان برخورد کند.

وی با بیان این که اگر در دادگاه، شرکت‌های وارد کننده خودرو جریمشان محرز و محکوم شدند، باید به شدت با آنها برخورد شود، خاطر نشان کرد: در این زمینه در خودروهایی که به صورت غیر قانونی وارد و به مردم فروخته شده، باید معادل ارزش خودرو از شرکت‌های وارد کننده به عنوان جریمه دریافت شود.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: همچنین در خودروهایی که به صورت غیر قانونی ثبت سفارش و وارد شده اما در گمرک مانده و موفق به ترخیص آن نشده‌اند یک راه این است که این خودروها به دلیل واردات غیر قانونی، قاچاق محسوب شده و به نفع بیت‌المال ضبط شود.

وی خاطرنشان کرد: متأسفانه طبق اعلام وزارت صنعت، در موضوع فساد در واردات خودرو شاهد حضور چند شرکت اصلی وارد کننده خودرو نیز هستیم که باید به حال این شرکت‌ها افسوس خورد که با آبروی خود بازی کرده‌اند. گفتنی است، اخیراً وزیر صنعت، معدن و تجارت لیست شرکت‌های دخیل در پرونده ثبت سفارش و واردات غیر قانونی خودرو را منتشر کرد.

در این لیست نام چند شرکت نمایندگان رسمی وارد کننده خودرو شامل پرشیا خودرو، آسان موتور و ایرتویا به چشم می‌خورد. باقی شرکت‌های حاضر در این لیست نیز وارد کنندگان غیر رسمی و غیر نمایندگان خودرو هستند.

۵ توصیه در استفاده صحیح از کولر خودرو



فصل تابستان هست و اکنون در میانه تابستان به سر می‌بریم. فصلی که گرمای بیش از حد هوا هر راننده‌ای را مجبور به استفاده از سیستم تهویه هوا و کولر می‌کند. ولی شاید اصول استفاده از آن را ندانند. به گزارش سایت خودرو کار، استفاده از کولر خودرو آدابی دارد که بهتر است آن را بداند تا خودرو شما کم‌تر دچار آسیب شده و البته سلامت جسمی شما نیز هنگام استفاده از آن تضمین شود. در این گزارش نگاهی داریم به ۵ اشتکال بزرگی که غالباً تمام راننده‌ها آن را از روی ندانستن مرتکب می‌شوند. این اشتباهات به ظاهر ساده هستند اما در اصل می‌توانند کیفیت خودرو را پس از مدتی پایین آورند.

از حالت تنظیم اتوماتیک استفاده کنید

بسیاری از خودروهای نسل جدید از سیستم خودکار تنظیم دما استفاده می‌کنند به همین دلیل به شما این اختیار را می‌دهند تا بدون آن که دخالتی داشته باشید دمای خودرو را تنظیم کنید. استفاده از این د که همیشه توصیه می‌شود و سعی کنید در اغلب موارد این گزینه را روشن داشته باشید.

در بچه‌ها را درست تنظیم کنید

هوا بسیار گرم است و تنظیم کردن در بچه به سمت خودتان شاید یک امر غیرارادی باشد اما این حرکت از عملکرد مثبت کولر می‌کاهد. شاید شما به عنوان یک سر نشین خنک شوید ولی در عین حالی که احتمال بیماری‌های مختلف و حساسیت را افزایش می‌دهید، از عملکرد مثبت کولر نیز کاسته‌اید. تنظیم کردن در بچه‌ها به سمت بالا اجازه می‌دهد تا باد به همه جای خودرو رسیده و کل فضا یکنواخت خنک شود.

بالافاصله پس از سوار شدن کولر را روشن نکنید

زمانی که سوار خودرو می‌شوید سریع و بدون مکث کولر را روشن نکنید. روشن کردن فن و کولر در هر حالتی تنها باعث به جریان افتادن هوای گرم درون آن می‌شود و کمکی به خنکی نخواهد کرد. در مقابل یک یا دو دقیقه درب را باز گذاشته و شیشه‌ها را پایین بکشید. سپس خودرو را روشن و کولر را تنظیم کنید.

سیستم کولر را به موقع سرویس کنید

کولر یک قسمت جدا از بخش‌های مصرفی خودرو به شمار نمی‌آید. مانند روغن، فیلترها، تایر و ترمزها همیشه باید کولر و تهویه هوا را نیز سرویس کنید تا سر حال بماند. عوض کردن فیلتر اتاق هر ۱۶ تا ۲۴ هزار کیلومتر توصیه می‌شود و همچنین تسمه‌های مختلف و گاز کولر را نیز مدام آزمایش کنید.

صبح هنگام پیش از گرم شدن هوا کولر را روشن کنید

صبح تابستانی ممکن است کمی خنک‌تر از بقی روز باشد و شما خیال کنید که روشن کردن کولر نیاز نیست اما بهتر است قبل از بالا رفتن دمای هوا و ورود به آفتاب، کولر را روشن کنید تا فضای خودرو با سرعت بیش‌تری خنک شود و در مدت زمان بیش‌تری خنک بماند.

کیفیت سواری QX50 در حد مناسبی قرار داشته و نفوذ صداهای مختلف اعم از باد و یا نویز ناشی از تماس تایرها با سطح آسفالت، در حداقل قرار دارد. البته در هنگام شتابگیری طنین پیش‌رانه به وضوح در داخل شنیده می‌شود. شتاب اولیه خودرو و لزوماً موجب شگفتی شما نخواهد شد و تعویض دنده‌ها نیز از سوی گیربکس CVT به نرمی و به‌طور یکنواخت انجام می‌شود. پیش‌رانه VC-Turbo به خدمت گرفته شده در QX50 از نوع ۳.۷ لیتری ۷-۶-بده که برای تولید ۲۲۵ اسب‌بخار قدرت و کسب رکورد ۵.۵ ثانیه در تست شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت، مناسب به نظر می‌رسد.

تغییرات QX50 نسل دوم به همین جا ختم نشده و سامانه انتقال نیروی پیش‌رانه که قبلاً از نوع دیفرانسیل عقب بوده، جای خود را با یک سیستم دیفرانسیل جلو تعویض کرده است. همچنین این خودرو نخستین اتومبیلی است که به همراه یک پیش‌رانه با ضرایب تراکم متغیر سیلندر، در سطح گسترده، وارد بازار خواهد شد. تکنولوژی مذکور قادر است تا به منظور ارتقای میزان مصرف سوخت یا توان پیش‌رانه، ضرایب تراکم سیلندرها را در شرایط مختلف رانندگی تغییر دهد. در این نوع پیش‌رانه‌ها که به VC-Turbo معروف هستند، به منظور تغییر ضرایب تراکم، دامنه حرکتی پیستون در داخل سیلندر افزایش و یا کاهش می‌یابد. حداقل میزان ضریب تراکم سیلندر این خودرو معادل ۱۱:۸ است. ضریب تراکم پایین زمانی مطلوب خواهد بود که احتیاج به توان خروجی بیش‌تری داشته باشید و برعکس حداکثر ضریب تراکم که در این پیش‌رانه معادل ۱:۱۴ تعیین شده، بیش‌تر در موارد رانندگی عادی و توأم با طمأنینه، به‌کار خواهد آمد.

حالات رانندگی مختلف نیز بر روی شتاب‌گیری خودرو تأثیر گذار هستند؛ در حالت اکو دقت با سبک‌روی پیش‌رانه نسبت به اعمال فشار بر روی پدال گاز آنچنان کاهش می‌یابد که به هیچ وجه خوشایند نیست و در عوض، در حالت اسپرت اوضاع تا حد زیادی بهبود خواهد یافت. ترمز‌ها نیز اگرچه چندان حساس نیستند اما به طرز قاطع و محکم عمل می‌کنند.

پروپایلوت قادر است همزمان با این که دستان شما بر روی غریبلیک فرمان قرار دارد، حین عبور از پیچ‌های باریک و تند، فرمان‌پذیری خودرو را بهبود بخشد اما این کار می‌تواند فشار زیادی به دستان راننده وارد آورد. همچنین این سیستم کند قادر است تا مانع انحراف خودرو از مسیر حرکت خود شود. گاهی اوقات نیز ممکن است پروپایلوت در نگه داشتن خودرو روی مرکز مسیر اصلی، با مشکل مواجه شود.

پکیج دوهزار دلاری که در گران‌ترین نسخه یعنی Essential عرضه شده، شامل تجهیزات زیر می‌شود: هشدار انحراف از مسیر، نور بالای خودکار، هدآپ دیسپلی، هشدار نقاط کور، استیر-بای-وایر و برخی تکنولوژی‌های دیگر. همچنین لازمه برخورداری از سامانه پروپایلوت، سفارش پکیج ProAssist با قیمت ۵۵۰ دلار است که دربردارنده سامانه‌های هشدار ترافیک پیش‌ت سر، هشدار برخورد، سامانه کمکی کنترل فاصله و کروز کنترل هوشمند است. بسته سفارشی گرمایشی نیز به مبلغ ۱۲۰۰ دلار برای خودرو عرضه خواهد شد که QX50 را به صندلی‌های جلو و غریبلیک فرمان گرم‌شونده مجهز خواهد کرد.

کابین QX50 ۲۰۱۹ نیز یکی از مرغوب‌ترین‌ها در کلاس خود محسوب می‌شود. صندلی‌های چرمی راحت به همراه تزیینات چوبی داخل کابین را فرا گرفته‌اند که حس خوشایندی را در سرنشینان پدید خواهند آورد. همچنین دکمه آبی‌رنگی که در سمت راست غریبلیک فرمان تعبیه شده، سیستم کمکی نیمه خودران موسوم به پروپایلوت را در تعامل با کروز کنترل تطبیق‌پذیر و سامانه کمکی فرمان، به فعال می‌کند. این سامانه می‌تواند با ارتقای مواردی همچون فرمان‌پذیری، شتاب‌گیری و ترمزگیری، کمک حال راننده باشد. شایان ذکر است که فناوری‌هایی همچون سیستم خودران پروپایلوت، پیش‌رانه VC-Turbo و تکنولوژی استیر-بای-وایر را در پرفروش‌ترین کراس اوور اینفینیتی یعنی QX60 نیز پیدا نخواهید کرد.



www.monaghesatiran.ir

پایگاه جامع خبر و اطلاعات
مناقصات مزایدات
ایران

لایه‌های آشفته‌گی بازار ارز

گروه بانک و بیمه | مناقصه

آرامش بازار ارز در شرایط فعلی از نان شب واجب‌تر شده است. بازاری که با هر بار ر کوردشکنی کوهی از تورم را به سمت مردم سوق می‌دهد و در این بین شاهد اعتراضات جسته و گریخته مردم نیز بودیم. بی‌تردید سر و سامان دادن به بازار آشفته ارز می‌تواند آرامش را در دیگر بازارها به همراه آورد. حال سؤال این است که چگونه به بازار ارز آرامش بدهیم؟

تأثیر بازار ثانویه

پیش‌تر و در دوران مدیریت ولی‌ا... سیف بر مسند ریاست کل بانک مرکزی و پابالا رفتن قیمت ارز مخصوصا دلار بحث آغاز به کار بازار ثانویه ارزی مطرح شد. بخش خصوصی بارها اعلام کرد که تنها با عرضه ارز حاصل از صادرات غیرنفتی و خرید ارز کالاای در بازار ثانویه نمی‌توان بازار ارز را کنترل کرد و باید گروه دوم هم وارد این بازار شوند که به آن توجهی نشد. البته التهابات بازار ارز تنها با این سیاست که متقاضیان گروه‌های مختلف کالایی برای واردات ارز خود را از بازار ثانویه تأمین کنند، حل نمی‌شود، بلکه باید در کنار آن یک فضای آرام نیز در کشور ایجاد شود.

نقش مواضع بین‌المللی

صحبت چند دقیقه‌ای دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در هفته‌ای که گذشت کافی بود تا تنها در عرض چند ساعت قیمت دلار و یورو به شدت کاهش و ریزشی نزدیک به دو هزار تومان را شاهد باشند! پس می‌توان گفت مواضع بین‌المللی در آرامش بازار ارز نقش بسیار مؤثری دارد. هنوز مبادلات بانکی بین ایران و سایر کشورها دچار مشکل است و حتی بانک‌های دولتی اروپایی اعلام کرده‌اند که نمی‌توانند بدون دستور آمریکا با ایران کار کنند. مسایل داخلی و خارجی بر روی بازار ارز تأثیرگذار است، بنابراین برای حل این مشکل باید این دو مسأله به موازات هم حل شود.

مجلس مخالف تک‌ارز

اسحاق جهانگیری اردیبهشت ماه سال جاری اعلام کرد که ارز رسمی کشور ۴۲۰۰ تومان است و غیر از آن خرید و فروشش قاچاق محسوب می‌شود. در واقع سیاست تک‌نرخی شدن ارز این گونه آغاز شد و طی زمان نشان داد که سیاست درستی نبود. در همین ارتباط، علی‌کاظمی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس می‌گوید: سیاست تک‌نرخی شدن ارز شکست خورده و دولت نباید بر این سیاست پافشاری کند. وی با بیان این‌که تک‌نرخی شدن ارز برای کوتاه کردن دست دلالان اجرا شد، می‌گوید: اگر دولت در برابر دلالان سودجویان مقاومت و ایستادگی می‌کرد این سیاست موفقیت‌آمیز می‌شد و اجازه نمی‌داد که دلار جهش ۲،۵ برابری داشته باشد، بنابراین می‌توان گفت این ایده موفق نبوده است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با تأکید بر این‌که دولت نباید بر ایده ارز تک‌نرخ پافشاری کند، بیان‌داشت: اعضای دولت نیز پذیرفته‌اند که باید بازار ثانویه‌ای ایجاد شود تا بتوان التهاب بازار ارز را مدیریت و کاهش داد.

فعالیت صرافی‌ها

جلوگیری از فعالیت صرافی‌ها، موجب شد اوضاع ارزی کشور به جای سامان یافتن به هم بریزد و برای عده‌ای سودجو فضا مهیا شده و تأثیر منفی این اتفاق موجب رشد قیمت‌ها شود. دولت باید کاری کند که معاملات ارزی در صرافی‌های مجاز انجام شود و از طرفی بانک‌ها را مجاب کند تا منابع ارزی خود را فقط برای سودآوری کلان به کار گیرند. دولت باید واقعیت‌های اقتصادی را به مردم بگوید نه این‌که در شرایطی که نرخ واقعی تورم حدود ۳۰ درصد است با دستکاری فرمول قیمت‌ها رقم تورم را ۱۰ درصد به مردم اعلام کند.

نقش پتروشیمی‌ها در افزایش قیمت ارز

کارشناسان یکی از دلایل افزایش قیمت ارز را واحدهای پتروشیمی می‌دانند. در همین ارتباط صمد عزیزنژاد، اقتصاددان می‌گوید: تبانی برخی صرافی‌ها با پتروشیمی‌ها و عرضه‌کنندگان عمده ارز باعث اختلال در بازار ارز کشور شده است. حذف صرافی‌ها و دیر راه انداختن بازار ثانویه باعث شد قیمت ارز در کوجه و خیابان تعیین شود. تبانی برخی صرافی‌ها با پتروشیمی‌ها و عرضه‌کنندگان عمده ارز باعث اختلال در بازار ارز کشور شده است. رانت موجود در کالاهای پتروشیمی و بورس قیمت غیرواقعی ارز را به وجود آورد، آنها با ارز دولتی کالای خود را صادر می‌کنند اما مانع ورود ارز به کشور می‌شوند. این اقتصاددان با اشاره به این‌که ایجاد بورس ارز در شرایط فعلی امکان‌پذیر نیست، می‌گوید: در شرایط فعلی بحث بورس ارز منتفی است، لذا مردم باید به پشت قضیه بیایند، به شدت باید با مفسدان صاحب‌منصبان در رابطه با موضوع ارز برخورد کرد، همچنین باید پرونده این افراد به اطلاع مردم گزارش داده شود. همچنین باید از ظرفیت بخش خصوصی و مردم استفاده کرد و در نهایت باید از صرافی‌ها برای کمک به مدیریت ارز استفاده کرد.

بانک ملت تنها شرکت ایرانی مجهز به لابراتوار عصبی



مدیرکل بازاریابی بانک ملت در حاشیه نمایشگاه ال‌کامپ و در گفت‌وگوی اختصاصی با واحد ارتباطات رسانه‌ای و خبر روابط عمومی، فعالیت‌های بازاریابی بانک ملت را تشریح کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، مسعود کیماسی درباره رسالت‌های اصلی مدیریت بازاریابی در بانک ملت گفت:

یکی از کلیدی‌ترین ذی‌نفعان بانک‌ها مشتریان هستند و بقای بانک‌ها وابسته به مشتریان است و نگاه به بیرون برای هر بانکی بسیار مهم است، بنابراین بانک باید تمهیداتی برای درک نیازها و احساسات مشتریان بیندیشد. مدیرکل بازاریابی بانک ملت افزود: ما در صنعتی هستیم که تحول و رقابت شدید است و علاوه بر بخش‌های عملیاتی و ستادی بانک، رصد مستمر و هوشمندانه بازار، مشتریان و رقبا در داخل و خارج توسط واحدی تخصصی اهمیت بسزایی دارد.

مدیرعامل بیمه آسیا

اقتصاد در مان دارای متغیرهای تأثیرگذار زیادی است



نظارت و کنترل در تمامی ابعاد به ویژه در مراکز درمانی باید جدی گرفته شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بیمه آسیا، کاردگر، نایب‌رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بیمه آسیا در نشست تخصصی رابطین شرکت بیمه آسیا مستقر در مراکز خدمات حوزه علمیه سراسر کشور در ادامه مطلب فوق گفت: تلاش ما باید در راستای افزایش بهره‌وری با کمک گرفتن از سایر نهادهای تأثیرگذار، افزایش سهم بیمه آسیا و کاهش نسبت خسارت باشد. مدیرعامل بیمه آسیا تصریح کرد: قرارداد حوزه به عنوان یک قرارداد موفق با کمک مسؤولان حوزه به نقطه خوبی رسیده است. نایب‌رئیس هیأت‌مدیره بیمه آسیا با اشاره به این موضوع که اقتصاد در مان دارای متغیرهای تأثیرگذار زیادی است، اظهارداشت: باید به اقتصاد این بخش توجه کافی داشته باشیم. کسانی که تعرفه تعیین می‌کنند و خارج از سیستم ما هستند نقش به‌سزایی در اقتصاد درمان دارند.

پیش‌شرط‌های اصلاحات نظام بانکی از نگاه مدیرعامل بانک اقتصادنوین



مدیرعامل بانک اقتصادنوین در خصوص شرایط اقتصادی حال حاضر کشور گفت: با تصمیمات جدیدی که تیم اقتصادی دولت در کنار مجلس اتخاذ و پیاده‌سازی خواهند کرد تا حدی آرامش به بازارها باز خواهد گشت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک اقتصاد نوین، بلغوری

افزود: در این مسیر، بدون شک نظام بانکی کشور بیش از پیش تلاش خواهد کرد که ضمن همسویی با سیاست‌های کلان کشور و با اجرای عملیات سالم بانکی، نقش سازنده و اثر بخشی در ثبات، رشد و توسعه نظام اقتصادی کشور ایفا نماید. بلغوری افزود: پیش‌شرط این مهم مراجعه بانک‌ها به استانداردهای بین‌المللی بانکی است اما می‌بایست شاخص‌های تبیین‌کننده یک بانک سالم و استاندارد با توجه به مؤلفه‌های اقتصادی واقعی کشور و با توجه به تفاوت‌های ماهیتی بانک‌های کشور تدوین شود. مدیرعامل بانک اقتصادنوین اظهارداشت: بانک اقتصادنوین به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی تلاش جدی دارد که دیدگاه اقتصادی بودن را بر کلیه نظام‌های تصمیم‌گیری خود مسلط کرده و طی این مسیر موفق شده است که ضمن جلب اعتماد مشتریان خود بهای تمام شده منابع تجهیز شده را حدود دو درصد کاهش دهد. همچنین طی سال مالی ۱۳۹۶ این بانک توانسته است بیش از ۴۰ درصد در درآمدهای کارمزدی رشد داشته باشد. همچنین سود و زیان خالص بانک نسبت به سال ۱۳۹۵ با پهبود قابل توجهی مواجه شده است. بانک اقتصادنوین به‌منظور اطمینان بخشی بیش‌تر به سپرده‌گذاران خود و نیز رعایت مقررات مربوطه اقدامات لازم جهت تضمین سپرده‌های مشتریان را نزد صندوق بیمه سپرده کشور انجام داده است.

آگهی دعوت به مزایده

شماره ۵۸/۹۷/۶ (فراخوان نخست)

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد نسبت به اجاره غرفه کافی شاپ و سوغات سرا سالن ایستگاه مسافری راه آهن شیراز به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	متراژ (متر مربع)	برآورد قیمت کل ۱۲ ماهه (ریال)
۵۸-۹۷-۶	اجاره غرفه کافی شاپ و سوغات سرا سالن ایستگاه مسافری راه آهن شیراز	۸۸	۳۳۶,۸۶۴,۰۰۰

- مهلت دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۱
- مهلت تحویل پیشنهاده: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۰۶/۰۱
- زمان و محل تشکیل جلسه مزایده و قرائت پیشنهاده‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۶/۰۳ - اداره کل راه آهن فارس کلیه مزایده گران برای شرکت در مزایده می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) اقدام نمایند. شماره فراخوان این مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۲۰۰۹۷۱۰۷۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ می‌باشد.
- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (<http://iets.mporg.ir>) فقط جهت رویت اسناد مزایده و صورت‌جلسات مزایده قابل استفاده است.
- هزینه چاپ و نشر سه نوبت آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- قیمت پایه مزایده ۲۳۶,۸۶۴,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: اداره کل راه آهن فارس و تلفن: ۰۷۱-۳۶۱۹۲۲۵۶-۷
- علاقتمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۲۱ دفتر ثبت نام تهران: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷-۲۱ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸-۲۱ دفتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پرو فایل مزایده گر" موجود است.

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

آگهی دعوت به مزایده

شماره ۵۸/۹۷/۵ (فراخوان نخست)

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد نسبت به اجاره پارکینگ ایستگاه راه آهن شیراز به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	متراژ (متر مربع)	برآورد قیمت کل ۱۲ ماهه (ریال)
۵۸-۹۷-۵	اجاره و بهره برداری از پارکینگ تاکسی ویژه ایستگاه راه آهن شیراز	۱۵۰	۲۸۷,۱۰۰,۰۰۰

- مهلت دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۱
- مهلت تحویل پیشنهاده: حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۰۶/۰۱
- زمان و محل تشکیل جلسه مزایده و قرائت پیشنهاده‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۶/۰۳ - اداره کل راه آهن فارس کلیه مزایده گران برای شرکت در مزایده می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) اقدام نمایند. شماره فراخوان این مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۲۰۰۹۷۱۰۷۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ می‌باشد.
- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (<http://iets.mporg.ir>) فقط جهت رویت اسناد مزایده و صورت‌جلسات مزایده قابل استفاده است.
- هزینه چاپ و نشر سه نوبت آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- قیمت پایه مزایده ۲۸۷,۱۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: اداره کل راه آهن فارس و تلفن: ۰۷۱-۳۶۱۹۲۲۵۶-۷
- علاقتمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۲۱ دفتر ثبت نام تهران: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷-۲۱ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸-۲۱ اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پرو فایل مزایده گر" موجود است.

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

