

فرخوان‌های امروز

مدیریت شعب
بانک سپه منطقه یزد

شرکت سازه گستر سایپا

شهرداری فاضل آباد

شهرداری زاهدان

فرخوان‌های امروز

مدیریت شعب
بانک سپه منطقه یزد

شرکت سازه گستر سایپا

شهرداری فاضل آباد

شهرداری زاهدان

روزنامه

مناقشه

monaghesatiran.ir

در

راه‌های رایگان مناقشه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

فرخوان‌های امروز

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت توزیع نیروی برق
شمال استان کرمان

دانشگاه علوم پزشکی خدمات
بهداشتی و درمانی اراک

شرکت پالایش نفت
بندر عباس

فرخوان‌های امروز

شرکت پالایش نفت
بندر عباس

شرکت توزیع نیروی برق
جنوب استان کرمان

Saturday ■ 11.Aug.2018 ■ Vol.14 ■ No.2486 ■ 10000RIs ■ ISSN:2008-2886

شنبه ۲۰ مرداد ۱۳۹۷ ■ ۲۸ ذی‌القعدة ۱۴۳۹ ■ سال چهاردهم ■ شماره ۲۴۸۶ ■ قیمت ۰۰۰۰۰ ریال ■ ۱۲ صفحه

۹

قابلیت اعمال اصل رفتار ملی در مقررات سازمان تجارت جهانی نسبت به قانون برگزاری مناقصات

یک پارادوکس آماری در سامانه وندور لیست‌های وزارت نفت

۳

ضرورت توجه به گوهر سنگ‌ها

۴

بررسی انتقاد از سلبریتی‌ها در ماجرای کمک‌رسانی به زلزله‌زدگان

۱۲

ایفای نقش ظرفیت‌های بالقوه ترانزیتی ایران در تجارت جهانی!

۲

چگونگی حمایت از کسب و کارها در شرایط تحریم

۷

تولید تشنه باران نقدینگی کشور!

۶

حباب بازی سکه ادامه دارد...!

۱۱

اخبار برگزیده

فرهنگی

● حمیدفرخ‌نژاد در حمایت از محسن چاوشی با بیان این‌که صدای درد مردم بودن هزینه دارد، از او درخواست کرد که صدای مردم بماند و نوشت: «در حافظه هنر این مردم ماندگاری.»

● شهرام شکوهی، خواننده موسیقی پاپ کشورمان در حالی فروش پلیت تازه‌ترین کنسرت خود را آغاز کرده که طبق وعده‌های قبلی قیمت پلیت‌ها بین ۴۰ تا ۶۰ هزار تومان اعلام شده است

اجتماعی

● علی‌اکبر شمس، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان یزد، از بازداشت ۳ متهم در پرونده قوت دانش‌آموزان یزدی در گرجستان خبر داد

● عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان: طرح «منع به‌کارگیری بازنشستگان» هنوز در شورای نگهبان نهایی نشده است

اقتصادی

● رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری: قیمت پروازهای خارجی با ارز مصوب تعیین می‌شود

● نادر بذرافشان، دبیر اتحادیه طلا و جواهر: خانم‌های خانه‌دار به شمش و طلای آب شده رو آورده‌اند!

● حامد مظاهری، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی: افزایش ۵۰ الی ۶۰ درصدی قیمت مسکن در ۵ سال متعادل و طبیعی است

سیاسی

● همزمان با ماه ذی‌القعدة و ایام زیارت مخصوص رضوی، مراسم غبارروبی مضجع شریف‌ثامن‌الحجج حضرت‌علی‌بن‌موسی‌الرضا (علیهم‌السلام)، با حضور رهبر انقلاب اسلامی برگزار شد

● کاظم غریب‌آبادی، سفیر و نماینده دائم کشورمان نزد سازمان‌های بین‌المللی مستقر در وین: ترامپ با سیاست یک‌جانبه‌گرایی تنها مانده است

● سرلشکر باقری، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح: ارتش سوریه گام‌های آخر مبارزه با تروریست‌ها را محکم‌تر بردارد

کتابی برای کارشناسان معاملاتی دستگاه‌های اجرایی

فرماندهی و مدیریت در دستگاه‌های اجرایی

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقشه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

ناشر: میلان افزار

۸۸۴۷۵۷۹۰ مرکز فروش

محمدآزاد، رئیس اتحادیه صنف آهن‌فروشان: ایران ماهانه یک میلیون تن آهن صادر می‌کند



ظرفیت ترانزیت ایران ۲۰ میلیون تن است نه ۹ میلیون

محمودامتی، نایب‌رییس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی گفت: ایران ظرفیت ۲۰ میلیون تن ترانزیت دارد در حالی که اکنون روی رقم ۹ میلیون تن متوقف‌شده است. در حالی که جدیدترین آمار آرایه‌شده از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نشان می‌دهد که ترانزیت ایران در سالی که گذشت توانست رشد خود را تثبیت کرده و در قیاس با سال قبل آماری قابل‌قبول به ثبت برساند اما فعالان ترانزیت در کشور نظیر دیگری دارند. براساس جدیدترین گزارش ترانزیتی سازمان راهداری در ۱۲ ماه سال ۹۶ بیش از ۹ میلیون و ۲۰۰ هزار تن کالا از ۳۲ مرز فعال زمینی و آبی کشور جابه‌جاشده که در قیاس با سال ۹۵ افزایش ۱۹ درصدی را نشان می‌دهد. در همین راستا امتی نایب‌رییس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی خراسان رضوی در پاسخ به این سؤال که آیا واقعا ترانزیت ایران توانسته است نسبت به سال گذشته به این رشد برسد، گفت: برای محاسبه میزان پیشرفت ترانزیت کشور لازم است مقوله‌های مختلفی را در کنار هم بررسی کرده و بعد حکم بر کاهش یا افزایش داد. این فعال حمل‌ونقلی ادامه داد: دوم این که ما در سال ۹۵ کاهش ترانزیت داشتیم و آیا مقایسه آمار ترانزیتی آن هم با ارقام سالی که در آن شاهد کاهش چشمگیری از ترانزیت کشور هستیم درست است؟ وی تصریح کرد: اگر به سال‌های ۹۲ و ۹۴ بازگردیم شاهد رشد افزایش ترانزیت ایران هستیم و از قام فعلی باید با آن سال‌ها و همچنین رشد افزایش ترانزیت در مسیرهای رقیب مقایسه شود.

امتی با طرح این سؤال که آیا باید به ۹ میلیون تن ترانزیت در سال راضی باشیم؟ ادامه داد: ایران ظرفیت ۲۰ میلیون تن ترانزیت دارد در حالی که اکنون روی رقم ۹ میلیون تن متوقف‌شده است.

ایفای نقش ظرفیت‌های بالقوه ترانزیتی ایران در تجارت جهانی!

رامین شاهی | مناقشه |

ایران با وسعت ۱۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربع به عنوان هفدمین کشور وسیع دنیا در قلب خاورمیانه در پی نظیرترین موقعیت جغرافیایی قرار دارد. جدا از این که با ۱۵ کشور به صورت زمینی و دریایی همسایه است و می‌تواند با جبران خلغ ارتباطی کشورهای همسایه در آسیای میانه با دریاها صاحب درآمدهای کلانی شود از سویی دقیقاً در مسیر تردد چند صد میلیارد دلاری کالاها میان اروپا و آسیا قرار دارد به گونه‌ای که می‌تواند با توسعه و استفاده از زیرساخت‌های زمینی و دریایی و هوایی خود سالانه ده‌ها میلیارد دلار ارزش آوری داشته باشد تا به کمک آن عملاً از وابستگی ارزی به نفت نجات یابد. در واقع ایران از نظر جغرافیایی به دلیل دستیابی به آبهای آزاد از جنوب کشور، کشورهای اوراسیا از شمال و از شرق به کشورهای آسیای میانه و از غرب با داشتن مرز زمینی با کشور ترکیه و این که بخشی از جاده ابریشم را دربردارد، دارای موقعیت بسیار ممتازی در حوزه ترانزیت کالا است. باید گفت ایران همانند چهارراهی کربدورهای بین‌المللی را به هم وصل کرده است. متأسفانه به دلیل قوانین دست‌وپاگیر گمرکی نتوانسته‌ایم از این پتانسیل و موقعیت استراتژیکی که از آن برخوردار هستیم استفاده کنیم و در آمد قابل توجهی از انجام عملیات ترانزیت داشته باشیم.

عضو هیأت‌رییسه کمیسیون اجتماعی مجلس

اعتبارات برای نصب دوربین کنترل سرعت در جاده‌ها کافی نیست



عضو هیأت‌رییسه کمیسیون اجتماعی مجلس، گفت: هر چه نصب دوربین‌ها در جاده‌ها افزایش پیدا کند؛ باز هم نمی‌توان تمامی تخلفات را ثبت و ضبط کرد.

به گزارش خانه‌ملت، روح‌آبادیابی با اشاره به این‌که امنیت در جاده‌های کشور نسبت به گذشته مناسب‌تر شده است، گفت: این که گفته می‌شود ۱۵۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور وجود دارد، به هیچ عنوان درست نبوده و تنها برخی راه‌های کشور از خطرات بیش‌تر برخوردار بوده و حادثه‌خیزتر هستند؛ خوشبختانه در تمامی دولت‌ها از جمله دولت یازدهم و دوازدهم اقدامات مناسبی در خصوص افزایش امنیت جاده‌ها انجام شده است، به‌طوری که پروژه‌های در حال احداث و تکمیل بسیاری را دولت در دستور کار قرار دارد.

نماینده مردم بوین‌زهره در مجلس شورای اسلامی، با بیان این‌که اعتبارات بسیاری برای رفع مشکلات زیرساختی در جاده‌ها نیاز است، تصریح کرد: درخصوص نصب دوربین با هدف ضبط و ثبت تخلفات رانندگی در جاده‌ها باید متولی مشخص شود، اما باید تأکید کرد که این مسأله هم نیازمند اعتبارات کلان است؛ دولت باید در این خصوص سرمایه‌گذاری کرده و اعتبارات اندک را تا حد ممکن افزایش دهد؛ به‌طور حتم با اعتبارات فعلی نصب دوربین در تمامی جاده‌ها و بزرگراه‌ها سالیان متمادی طول خواهد کشید.

وی با تأکید بر این‌که به جای نصب دوربین در جاده‌ها باید سیستم خودرها را مجهز به دوربین کنترل سرعت و ثبت تخلفات کرد، تصریح کرد: همچنین باید هر خودرویی را متصل به سیستم راه‌ور و پلیس کرد، در تخلفات به‌طور اتوماتیک در سامانه نیروی انتظامی ثبت شود، زیرا هر چه نصب دوربین‌ها در جاده‌ها افزایش پیدا کند؛ باز هم نمی‌توان تمامی تخلفات را ثبت و ضبط کرد؛ در حال حاضر در اکثر کشورهای پیشرفته دنیا این چنین با اقدامات خلاف قانون راه‌مایی و رانندگی برخورد می‌کنند، ضمن این‌که می‌توان از هزینه‌های بسیار نصب دوربین در جاده‌ها نیز جلوگیری کرد؛ البته باید خودروسازان را ترغیب و تشویق به ایجاد سیستم‌های مسیریاب همانند گوشی‌های تلفن همراه کرد.

عضو هیأت‌رییسه کمیسیون اجتماعی مجلس، با اشاره به این‌که بودجه و اعتبارات برای کاهش تخلفات و تلفات انسانی در جاده‌ها باید افزایش پیدا کند، گفت: عامل بخشی از تصادفات جاده‌ها مربوط به عدم فرهنگ مناسب رانندگی و بی‌توجهی به این قوانین، همچنین کیفیت نامناسب خودروها است، برخی از خودروهای تولیدی کشور از استانداردهای لازم برای تردد برخوردار نیستند.

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس

راه آهن کرمانشاه باید به بندر لاذقیه سوریه وصل شود



نماینده مردم کرمانشاه در مجلس گفت: راه آهن کرمانشاه باید به منظر به خسروی و خانقین وصل شود تا به عراق و شهر بندری لاذقیه سوریه وصل شود.

به گزارش خانه‌ملت، سیدقاسم جاسمی در خصوص راه آهن کرمانشاه، اظهار داشت: راه آهن کرمانشاه برای جابه‌جایی مسافر داخلی از اهمیت بالایی برخوردار نیست هر چند احداث آن مناسب است و شایسته تقدیر، ولی آنچه دارای اهمیت است، اتصال خط آهن کشور به عراق است. نماینده مردم کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی با بیان این‌که ایستگاه‌های کنگاور و فیروزان به سمت کرمانشاه هنوز احداث نشده‌اند، بیان کرد: ایستگاه کرمانشاه هنوز تکمیل نشده و دولت و وزارت راه باید به‌طور کامل این موضوع را مورد توجه قرار دهند. وی افزود: شاید اگر مردم با خودروی شخصی یا اتوبوس مسافرت کنند راحت‌تر باشند، ولی اهمیت راه آهن این است که زیرساختی اقتصادی برای استان کرمانشاه و منطقه غرب کشور باشد. جاسمی ادامه داد: در دولت مصوب شده و باید تخصیص بودجه انجام شود تا راه آهن کرمانشاه به مرز متصل شود. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: راه آهن کرمانشاه باید به منظر به خسروی و خانقین وصل شود تا به عراق و شهر بندری لاذقیه سوریه وصل شود، در این صورت می‌توانیم بگوئیم راه آهن کرمانشاه بر اقتصاد و معیشت مردم اثر گذاشته است ولی هنوز کار بزرگی انجام نشده است.

توقف بررسی قانون مدیریت خدمات کشوری در کمیسیون اجتماعی

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، با بیان این‌که فعلاً بررسی لایحه اصلاح قانون مدیریت خدمات کشوری در این کمیسیون متوقف شده است، گفت: در دو سال اخیر اقدامی در جهت زمینه آسب‌های اجتماعی صورت نگرفته است. به گزارش خانه‌ملت، حسن لطفی در تشریح برنامه‌های در دستور کار کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: در حال حاضر مهم‌ترین کار کمیسیون اجتماعی بررسی قانون مدیریت خدمات کشوری و بحث آسب‌های اجتماعی است که بررسی قانون مدیریت خدمات کشوری متأسفانه به دلایلی متوقف شده و قرار است که به کمیسیون مشترک ارجاع داده شود اما تکلیف نهایی در جلسات بعدی مشخص می‌شود.

نماینده مردم رزن در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: اما وظیفه اصلی دیگر کمیسیون، بررسی و پیگیری آسب‌های اجتماعی است که متأسفانه در این دو سال اخیر اقدام عملی از سوی دستگاه‌های اجرایی در این رابطه صورت نگرفته است. به نظر می‌رسد که کمیسیون اجتماعی باید با جدیت به این قضیه ورود پیدا کند. وی ادامه داد: با توجه به این‌که آسب‌های اجتماعی متولی خاصی در کشور ندارد ضروری است که کمیسیون اجتماعی به این قضیه ورود پیدا کند. همچنین مجلس شورای اسلامی یک دستگاه تخصصی را برای این کار در نظر بگیرد و یک وزارتخانه را مکلف به پاسخگویی در رابطه با آن کند. این نماینده مجلس دهم اظهار داشت: حتی اگر شده یک وزارتخانه مختص به آسب‌های اجتماعی تشکیل شود خیلی بهتر از آن است که ۲۲ دستگاه از وزارتخانه‌ها و نهادهای مختلف درگیر مسأله باشند و هیچ کدام نیز اقدامی در این جهت انجام ندهند.

ایران ممتازترین موقعیت ترانزیتی منطقه را دارد

فریده فیروزفر (تبریزی) کارشناس صنعت حمل‌ونقل نبود خطوط راه‌آهن در نقاط مختلف کشور، فقدان بزرگراهایی در سطح استانداردهای بین‌المللی، نبود ناوگان حمل‌ونقل توانمند و به روز، به‌خصوص یخچالی و نبود انبار و هانگارهای مجهز از نظر سیستم‌های تخلیه و بارگیری، فقدان بنادر خشک و لجستیک و هزینه‌های گزاف بندری عملاً امکان استفاده از پتانسیل‌های موجود به‌طور کامل غیرممکن کرده است.

مهم‌ترین مشکلات و معضلات پیش‌رو در صنعت حمل‌ونقل را باید در موارد زیر دانست:

- ضعف در مدیریت کلان در عدم توجه به داشتن به برنامه هدفمند و قابل اجرا
- عدم ترسیم استراتژی‌ها و برنامه‌های ساختاری و بلندمدت به منظور حمایت از صنعت حمل‌ونقل
- ضعف مطالعاتی و تحقیقاتی و سیاست‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل
- ضعف قوانین و مقررات لازم برای عملکرد یکپارچه شرکت‌های حمل‌ونقل
- خودانهادگی حمل‌ونقل تحت عنوان خصوصی سازی و در پی آن کناره‌گیری دولت از نقش خویش در حمایت و هدایت از این صنعت.

همچنین باید توجه داشت که می‌توان اقدامات جدی زیادی را به ترتیب اولویت برای بهینه کردن صنعت حمل‌ونقل کشور و تبدیل آن به صنعتی هم‌اورد رقابتی منطقه‌ای و بین‌المللی‌اش کرد از آن جمله:

- ایجاد سیاست‌های انبساطی در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل توسط دولت و دیگر سازمان‌های مرتبط.
- قدام به تأسیس بانک حمل‌ونقل. همانند سازمان تأمین اجتماعی و دیگر سازمان‌ها، وزارت راه‌وشهرسازی با برخورداری از بیش‌ترین سرمایه و شاغلین در این صنعت از داشتن بانک مستقل محروم می‌باشد.
- بهره‌گیری از چگونگی پیشرفت‌های این حرفه در کشورهای موفق در این صنعت
- بهره‌گیری از مشاورین و متخصصین در این صنعت که سال‌هاست فعال بوده و همچنان آرایه خدمات می‌کنند.
- توانمند کردن شرکت‌های حمل‌ونقل با اختیار گذاشتن سرمایه لازم و سایر امکانات مالی و تدوین قوانین جدید.
- نو سازی ناوگان حمل، از اولویت‌های مهم است که نیازمند اصلاح قوانین مرتبط و ایجاد رابطی قابل قبول به منظور سهولت در اخذ روادید.



ترانزیت از جیب می‌خورد

محمدحسین لوکی، عضو اتاق بازرگانی خراسان رضوی



داشت که دولت برای یک‌پار هم که شده برای زیرساخت هزینه کند و بعد منتظر بازخورد آن باشد. مثلاً در بخش ایکس‌ری بعد از آن که دولت در تجهیز زیرساخت‌های مرزری ناموفق بود خواستار آن شدیم که تجهیز مرزها به ایکس‌ری را به بخش خصوصی بسپارد تا سطح سلامت و ایمنی ترانزیت در کشور بالا رفته و نظام‌مند شود اما این

وقتی اقتصاد ناآرام می‌شود وضعیت حمل‌ونقل و به تبع آن حمل‌ونقل در بخش بین‌المللی هم نمی‌تواند خوب و عالی باشد. اقتصاد نابسامان این روزها، آرزوی روان‌سازی ترانزیت، کوتاه‌کردن دست واسطه‌ها و کاسبان را دور از دسترس ساخته است و افزایش بی‌رویه قیمت دلار و سایر کوتاه‌کردن دست واسطه‌ها و کاسبان حمل‌ونقلی و رانندگان کامیون را در بلاکلیفی گذاشته است. طوری که باید بگوئیم این روزها ترانزیت قفل شده است و هیچ درآمدزایی برای شرکت‌های حمل‌ونقلی و حتی در نگاه کلان برای اقتصاد کشور ندارد. البته ترانزیت مدت‌های زیادی است که در دارد از جیب می‌خورد و این روزهای ترانزیت شبیه خانواده‌ای شده است که پدر خانواده مجبور است برای تحمل مخارج سنگین خانواده از سرمایه اصلی استفاده کند. درحالی‌که از ابتدا بخش خصوصی این خواسته را

خواسته ما محقق نشد و بهتر است بگوئیم در حالی که دولت را برای حل مشکلات ترانزیت آماده ندیدیم برای حمایت از حضور بخش خصوصی هم اراده‌ای در دولت‌مردان مشاهده نکردیم. اداره جزیره‌ای بخش حمل‌ونقل و به‌خصوص ترانزیت و عدم نگاه سیستمی و برنامه‌ریزی هم بالای دیگری است که به جان ما افتاده است. هنوز ترانزیت کشور را دستوری و بدون نامتلاطم و پراشتوب داستان آنجا بدر می‌شود که می‌بینیم در دیپلماسی هم سهمی به اقتصاد داده نمی‌شود و دولت‌مردان پیش از آن که نگاه اقتصادی داشته باشند سیاسی عمل می‌کنند. این شرایط است که هزینه‌های ترانزیت را افزایش داده است و فقر در دیپلماسی را بیش‌تر کرده است. قیمت تمام‌شده حمل‌بار هم این روزها مسأله‌ساز است و برای این‌که بتوانیم از عهده مخارج بر بیاییم مجبوریم دست‌به‌جیب بشویم...

ایران با وسعت ۱۶۴۸۱۹۵ کیلومتر

مربع به عنوان هفدمین کشور وسیع دنیا در قلب خاورمیانه در پی نظیرترین موقعیت جغرافیایی قرار دارد

توسط محققان کشور صورت گرفت

استفاده از «نانو حباب‌ها» برای کاهش «هرزروی» مواد معدنی



محققان کشور با انجام مطالعات بر روی کارخانه معدنی فسفات توانستند با استفاده از نانو حباب‌ها روشی را برای کاهش هرزروی مواد معدنی ارایه دهند. ضیاءالدین پور کریمی، مجری طرح در گفت‌وگو با ایسنا در این باره اظهار کرد: با توجه به کاهش ذخایر پر عیار معدنی نیازمند خردایش‌های ریزتری از مواد معدنی هستیم تا این مواد به درجات آزادی مواد معدنی بالا برسند. وی با بیان این‌که ذرات نرمه معدنی در پروسه انفجار و پسا خردایش در معدن‌ها ایجاد می‌شوند، خاطر نشان کرد: برخی از این ذرات از آنجایی‌که به درجه آزادی رسیده‌اند، به پتانسیل بالاتری به فرآوری رسیده‌اند که در این پروژه تحقیقاتی ما بر روی این ذرات متمرکز شدیم.

پورکریمی با بیان این‌که این تحقیقات در معدن فسفات واقع در ایران مرکزی اجرایی شد، ادامه داد: در این کارخانه معدنی ذرات نرمه با توجه به این‌که در فرایند مشکلائی ایجاد می‌کردند، حذف و به بخش باطله وارد می‌شدند، در حالی‌که این ذرات از خوراک اولیه هم به لحاظ فسفات و هم به لحاظ عناصر نادر، پرخوردار هستند.

مجری طرح با تأکید بر این‌که فرایند استحصال نرمه معدنی بیش از ۵۰ سال است که در کارخانه‌های معدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد، اظهار کرد: در این روش از نانو حباب‌ها برای فیلتراسیون ذرات نرمه در دنیا استفاده می‌شود. وی با بیان این‌که روش‌های متعددی برای تولید این نانو حباب‌ها رایج شده است، خاطر نشان کرد: در این مطالعات ما از روش «کاپیتاسیون هیدرو دینامیکی» استفاده کردیم؛ چراکه این روش از جمله روش‌هایی است که قابلیت اجرا در مقیاس صنعتی را دارد.

پورکریمی زود از بین رفتن و قدرت انتخاب‌پذیری پایین را از معایب روش‌های کنونی تولید نانو حباب، عنوان و ابراز امیدواری کرد که با استفاده از این روش مشکل بسیاری از کارخانه‌های فلوتاسیون که با چالش ذرات نرمه مواجه هستند، مرتفع شود.

این محقق با تأکید بر این‌که در این مطالعات با استفاده از نانو حباب‌ها می‌توان نرمه معدنی را بازیافت کرد، یادآور شد: این روش از هرزروی مواد معدنی در کارخانه‌های معدنی جلوگیری می‌کند.

وی با اشاره به نتایج به دست آمده از این مطالعات گفت: در مطالعات موردی که در معدن فسفات ایران مرکزی انجام شد، دستاوردهای زیادی کسب شد، به گونه‌ای که تا قبل از استفاده از این روش حدود ۲۰ درصد توان تولید کارخانه معدنی به باطله هدایت می‌شد، ولی با نانو حباب‌ها توانستیم حدود ۷۵ درصد ذرات نرمه معدنی را بازیافت کنیم.

پورکریمی هدف از اجرای این طرح در کارخانه فسفات را تغییر بر روی سلول‌های فیلتراسیون و افزایش راندمان ذرات نرمه دانست و گفت: با حمایت مالی ایمیدرو این طرح در نمونه واقعی معدنی اجرایی شد و اگر به نتایج بیش‌تری در این زمینه برسیم، پیشنهاد اجرای کامل آن را به کارخانه داوطلب ارایه خواهیم داد.

به گفته وی، تاکنون تکرارپذیری این روش اثبات شده است.

خبر شرکت‌ها

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد

رسانه‌ها به آشنایی شهروندان با حقوقشان کمک کنند

ناراضیتی حتی اگر در بخش کوچکی از شهروندان ایجاد شود تأثیر زیادی بر سایر شهروندان و عملکرد کلی سازمان خواهد بود.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد گفت: رسانه‌ها با توجه به رسالتی که دارند باید به آشنایی شهروندان با حقوقشان کمک کنند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شهرداری مشهد، محمدرضا حسین‌نژاد اظهار کرد: رسانه‌ها باید بیش‌تر اخبار سازنده و امیدبخش را منتشر کنند و با اخبار خود باعث نگرانی مردم نشوند.

وی افزود: قدرت رسانه‌ها در جلب مشارکت مردم در عمران و آبادانی شهر بسیار مهم است و در این مسیر روزنامه‌ها و خبرگزاری‌ها باید به آشنایی شهروندان با حقوق خودشان کمک کنند.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری مشهد تصریح کرد: نارضایتی حتی اگر در بخش کوچکی از شهروندان ایجاد شود تأثیر زیادی بر سایر شهروندان و عملکرد کلی سازمان خواهد بود.

حسین‌نژاد بیان کرد: حوزه شهرسازی در شهرداری یکی از مهم‌ترین بخش‌هاست زیرا موضوعات مهمی از جمله صدور پروانه به فعالیت همکاران ما باز می‌گردد و تلاش کردیم رضایت مردمی را از عملکرد خودمان افزایش دهیم.

ضرورت توجه به گوهر سنگ‌ها

سنگ‌های قیمتی سومین تجارت پرسود دنیا

گروه زمین و معدن | مناقصه

ایران در حوزه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی دارای ذخایر بسیار ارزشمندی است. با ظرفیت بالای کشور در زمینه گوهر سنگ‌ها با توجه به ارزش افزوده بالای این صنعت و درآمدزایی خوب و مناسبی که دارد متأسفانه آنچنان‌که باید مورد توجه قرار نگرفته که و ضروری است این ظرفیت‌ها شناسایی و مورد استفاده قرار گیرد. این در حالی است که می‌توان در ایران چندین برابر در آمد نفت را از بخش فرآوری و صادرات و خرید گوهر سنگ خام و تبدیل آن به محصول فرآوری شده به دست آوردیم.

ارزش برخی سنگ‌های قیمتی از طلا هم بیش‌تر است و با برنامه‌ریزی مناسب و استفاده از فناوری روز و مدرن، امکان فعالیت در سطح بین‌المللی وجود دارد و می‌توان از این ظرفیت استفاده نشده در کشور بهره برد.

کارشناسان عرصه

سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی معتقدند تجارت سنگ‌های قیمتی، پس از تجارت اسلحه و مواد مخدر، سومین تجارت پرسود جهان است به نحوی که ارزش افزوده حاصل از فرآوری گوهرها حدود ۳۰۰ تا ۵۰۰ درصد است. آنها اذعان دارند که در حال حاضر سهم ایران از ۷۰۰ میلیارد دلار گردش مالی سالانه سنگ‌های قیمتی در دنیا تنها ۰.۰۲ (دو هزارم) درصد است که نشان می‌دهد تاکنون از ظرفیت‌های موجود در این عرصه به خوبی استفاده نشده است.

کارشناسان این

حوزه بر این باورند که در عرصه گوهر سنگ‌ها چه از نظر ارزآوری و چه از نظر اشتغالزایی ظرفیت بسیار بالایی دارد که برای بهره‌مندی از این ظرفیت نیازمند توجه بیش‌تر سیاست‌گذاران و هم‌افزایی فعالان این عرصه است.

فعالان عرصه سنگ‌های قیمتی

و نیمه‌قیمتی همچنن بر این باورند که هند به عنوان الگوی توسعه هنر و صنعت گوهر سنگ‌ها می‌تواند الگوی مناسبی برای ایران باشد چرا که صنعت گوهر سنگ این کشور بین ۷ تا ۶ درصد تولید ناخالص داخلی هند را در برمی‌گیرد و شامل ۱۵.۷۵ درصد کل صادرات این کشور به ارزش ۴۳.۵۵ میلیارد دلار است. در شرایطی چنین جهش صادراتی برای صنعت گوهر هند اتفاق افتاده که اعضای کمیته گوهر خانه معدن ایران معتقد است حدود ۹۰ درصد سنگ‌های قیمتی هند سنگ‌های خام وارداتی است و واردات سنگ‌های خام در ایران ممنوع است. در حالی‌که با توجه به تجربه و دانش متخصصان ایرانی و وجود ذخایر متنوع در کشور بهتر است سیاست‌گذاری به سمتی هدایت شود تا بتوان با واردات سنگ‌های قیمتی خام و ایجاد ارزش افزوده و فرآوری تحولی در صادرات این محصولات در بازار رقابت کنیم.

در همین خصوص اعضای

کمیته گوهر خانه معدن ایران پیشنهاد کردند تا شورای توسعه صادرات جواهرات و اشیای قیمتی در ایران تشکیل شود و مرکزی بین‌المللی برای فروش و عرضه خدمات در منطقه آزادکیش تشکیل شود. از سویی تلاش شود تا ورود سنگ‌های قیمتی خام جهت فرآوری و صادرات آزاد شود و متولسی متمرکز برای آموزش در زمینه گوهر سنگ‌ها ایجاد شود. از سویی دانشگاه طلا و جواهر با محوریت تربیت نیروی متخصص جهت طراحی، تراش، بازاریابی و تجارت گوهر سنگ‌ها با استفاده از روش‌های علمی بروز دنیا تأسیس شود تا بتوان جوانان و نیروهای علاقه‌مند را با روش‌های نوین فرآوری آشنا کرد.

آنها بر این باورند با توجه به این‌که کمیته گوهر خانه معدن ایران نمایندگانی در هر بخش فعال در این عرصه مانند سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، وزارت صمت، دانشگاه، اتحادیه طلا و جواهر و... عضو دارد، می‌تواند مرجع فنی آموزشی مناسبی برای گوهر سنگ‌ها و فعالیت‌های وابسته به این صنعت باشد. به همین دلیل آنها از تمامی کارشناسان و صاحبان کسب‌وکار در این عرصه خواستند تا در راستای اصلاح سیاست‌گذاری‌ها و تقویت تولید و بازار داخلی و خارجی پیشنهادهای خود را مطرح کنند.

در همین

زمینه اعضای کمیته گوهر خانه معدن ایران معتقدند از آنجایی‌که به ازای ایجاد هر کارگاه یا کارخانه تولید سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی، بین ۲۰ تا ۱۰۰ شغل ایجاد می‌شود، بهتر است در شرایط بحرانی امروز اقتصاد کشور بیش‌تر از گذشته به عرصه گوهرها توجه کرد. در حالی چنین ظرفیتی در چرخه گوهر سنگ‌ها وجود دارد که مطالعات مؤسسه مطالعات جواهرشناسی آمریکا (GIA) حاکی از آن است که از ابتدای شناسایی یک سنگ در معدن، استخراج، تراش و فرآوری و تبدیل آن به نگین، فروش و... نزدیک به ۲۰۰ حرقه مختلف نیاز است، بنابراین اگر صنعت ساخت پایه که دربرگیرنده ۸۰ حرقه است به این صنعت اضافه شود در مجموع ۲۸۰ حرقه برای تبدیل یک سنگ به جواهر ایجاد خواهد شد.



آگهی ارزیابی کیفی مناقصه عمومی و دو مرحله‌ای شماره ۵۷/۹۷/ت



شرکت نفت فلات قاره ایران

شرکت نفت فلات قاره ایران

تعمیرات اساسی، بازسازی، نوسازی و نظارت بر نصب یک دستگاه اتچین (Engine) توربین

Siemens Single Shaft مدل SGT-200 (Tornado) مربوط به توربوژنراتور نیروگاه مرکزی منطقه سیری

شماره مجوز: ۳۱۹۷.۱۳۹۷

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد انجام خدمات فوق‌الذکر را طبق شرح کار تدوین شده از طریق مناقصه عمومی و دومرحله‌ای و به مدت «۱۲ ماه» به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید:

الف) خدمات مورد نیاز:

تعمیرات اساسی، بازسازی، نوسازی و نظارت بر نصب یک دستگاه اتچین (Engine) توربین Siemens Single Shaft مدل SGT-200 (Tornado) (ب) محل اجرای خدمات:

نیروگاه مرکزی منطقه سیری در جزیره سیری

ج) مدت خدمات مورد نیاز: ۱۲ ماه

د) شرایط مناقصی:

۱. توانایی ارائه ضمانت‌نامه «شرکت در فرایند ارجاع کار» به مبلغ ۳,۸۵,۹۷۰,۰۰۰ (سه میلیارد و هشتصد و سی و پنج میلیون و نهصد و هفتاد هزار) ریال و انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما در صورت برنده شدن.

۲. توانایی ارائه ضمانت‌نامه «اجرای تعهدات» به میزان ۱۰٪ مبلغ کل قرارداد و نیز کسر ۱۰٪ از هر یک از پرداخت‌های قراردادی جهت تضمین حسن انجام کار.

۳. دارا بودن گواهینامه صلاحیت جهت تعمیرات اساسی توربین Siemens مدل SGT-200 از کمیته تشخیص صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌های خدمات تعمیرات اساسی ماشین‌های دوار و فرآیندی معاونت امور مهندسی وزارت نفت.

و: سایر شرایط:

۱- به تقاضاهای مشروط و مبهم و ناقص و یا مغایر با شرایط مندرج در این آگهی و تقاضاهایی که بعد از مهلت مقرر دریافت گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۲- شرکت نفت فلات قاره ایران در رد یا قبول هر یک با تمام پیشنهادات در چارچوب قانون بر گزاری مناقضات مختار خواهد بود.

مناقضات واجد صلاحیتی که دارای شرایط به شرح فوق بوده و آمادگی جهت انجام خدمات را دارا می‌باشند می‌توانند ظرف ده روز از جاب آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد ارزیابی به همراه مدارک مشروطه حل حضوراً به نشانی: تهران، خیابان ولی عصر، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع شهید مدرس، خیابان توج، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، شرکت نفت فلات قاره ایران، طبقه پنجم، امور قراردادها مراجعه نمایند.

۱- اساننامه شرکت (تصویر صفحه اول اساننامه که موضوع شرکت در آن ذکر شده باشد)

۲- آگهی تأسیس، ثبت و آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی

۳- ارائه گواهینامه صلاحیت جهت تعمیرات اساسی توربین Siemens مدل SGT-200 از کمیته تشخیص صلاحیت و رتبه‌بندی شرکت‌های خدمات تعمیرات اساسی ماشین‌های دوار و فرآیندی معاونت امور مهندسی وزارت نفت.

۴- اعلام آمادگی و معرفی نامه شرکت مناقضی جهت دریافت اسناد.

ضمناً می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت مدارک ارزیابی کیفی اطلاعات مورد درخواست به آدرس فوق‌الذکر در مقابل رسید تحویل گردد. محل و زمان تحویل و گشایش پیشنهادها در اسناد مناقصه قید می‌گردد.

تصبره: مناقضان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در روز آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی این شرکت به نشانی WWW.IOOC.CO.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی ذیل را به تأمین کنندگان واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح	مبلغ سیرده (ریال)	زمان و محل تحویل پاکت‌ها	بازگشایی پاکت‌ها
۱	۹۷-۱۱-۱۳	خرید انواع کتاتور	کتاتور تکفاز با قاب: ۱,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ کتاتور سه فاز با قاب: ۳۴۴,۰۰۰,۰۰۰	حداکثر تا ساعات ۱۲ ظهر روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۸ دبیرخانه	ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۵/۲۸ سالن کنفرانس

لذا واجدین شرایط دعوت بعمل می‌آید برای دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از دو روش ذیل اقدام نمایند.

۱. واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال به حساب جاری سپهر ۰۱۰۲۲۳۸۵۵۲۰۰۴ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان بنام شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان و با ارائه اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی کرمان - بلوار جمهوری اسلامی ایران - روبروی گمرک شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان (شماره تلفن کرمان ۰۳۴۳۲۱۱۰۴۰۳-۵-امور تدارکات و ۰۳۴۳۲۱۱۰۴۰۳-۵ داخلی ۱۰۶۳) مراجعه نمایند.

۲. مراجعه به پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصه <http://iets.mporg.ir> و سایت‌توانیر (شبکه اطلاع‌رسانی معاملات) www.Tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق جنوب کرمان www.sked.co.ir و سایت انجمن صنعتی کرمان برایمان شرکت‌های توزیع www.edca.ir (اسناد مناقصه‌ای که به این صورت دریافت می‌شود، رایگان است).

به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضاء مدت و ساعت مقرر در فراخوان، واصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور یک نفر نماینده با معرفی نامه کتبی مجاز می‌باشد.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد

«پیام» در آرزوی «سیلیکون‌ولی»!

محمدرضا عیوضی | منافعه

**مزیت‌های
ویژه گمرکی
در منطقه ویژه
اقتصادی پیام**

۱- ورود و
صدور کالا از منطقه
با حداقل تشریفات
گمرکی

۲- برخورداری
از خدمات انبارداری در
انبارهای مسقف، هانگار
و غیر مسقف عمومی و
خصوصی

۳- برخورداری از
حداکثر تسهیلات گمرکی
و روان‌سازی مراحل قانونی
در خصوص واردات، صادرات،
پردازش، مونتاژ، تولید، صادرات
مجدد، ترانزیت داخلی و خارجی،
نصب و راه‌اندازی ماشین‌آلات
واحدهای تولیدی

۷- متروکه
نشدن کالا در منطقه
ویژه و عدم محدودیت
زمانی توقف کالا

۴- مشاوره
گمرکی در
زمینه‌های مختلف

۵- امکان
فروش و واگذاری تمام
یا قسمتی از کالا به اشخاص
دیگر در قبال قبض انبار
تفکیکی و قابل معامله

۶- صدور گواهی
مبدأ و قبض انبار قابل
معامله که از جانب کلیه
بانک‌های کشور جهت گشایش
اعتبار اسنادی مورد پذیرش
خواهد بود

۸- تسریع و
تسهیل در دستیابی به
کالا جهت متمرکز کردن صحنه
فعالیت صاحبان کالا اعم از مواد
اولیه، ماشین‌آلات و سایر کالاهای
ساخته شده یا مصرف‌کنندگان
داخلی به منظور پشتیبانی از
تولید داخلی کشور

۹- کلیه کالاهایی
که برای تولید و پردازش و یا
ارایه خدمات مورد نیاز در منطقه
از خارج از کشور وارد شوند، مشمول
معافیت گمرکی خواهند بود، بدیهی
است واردات کالاهای مذکور به داخل
کشور تابع مقررات صادرات و
واردات می‌باشند.

فناوری اطلاعات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات هم‌اکنون در منطقه ویژه اقتصادی پیام در حال بنا شدن است، امروزه وجود کریدورهای فناوری اطلاعات و ارتباطات در جهان یک ضرورت غیرقابل انکار است و سهم قابل توجهی از اقتصاد IT دنیا را دارا هستند که در جهان به ۳ دسته کریدورهای یک پهنه‌ای، کریدورهای متمرکز و کریدورهای چند پهنه‌ای تقسیم می‌شوند، که کریدور شهر ICT ایران یکی از بزرگ‌ترین‌های این طرح‌ها است، شهرک‌های فناوری مانند منطقه ویژه فرودگاهی پیام به عنوان شهر صنعتی ICT برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی دانش بنیان یکی از بزرگ‌ترین شهرهای ICT و مدیاسیتی منطقه خواهد بود که هدف آن جذب مشارکت شرکت‌های بزرگ فناوری اطلاعات جهان و تولید و انتقال دانش فاوا در داخل کشور می‌باشد و عمده سرویس‌های آینده‌نگر فناوری اطلاعات کشور را در خود جای خواهد داد و از برنامه‌های بلندمدت و استراتژیک دولت ایران در منطقه ویژه پیام و در مساحتی در حدود ۵۰۰ هکتار است.

آیا «پیام» می‌تواند آن‌طور که مدبرانش می‌گویند، هاب ICT منطقه شود؟ زمان نشان خواهد داد که این منطقه ویژه اقتصادی تا چه میزانی موفق خواهد بود.

**مزیت‌های
قانونی
سرمایه‌گذاری
منطقه ویژه
اقتصادی پیام**

۱- امکان
سرمایه‌گذاری برای
اتباع ایرانی و خارجی به
هر میزان مشارکت

۲- تضمین
سرمایه‌گذاری خارجی
بر طبق قانون جذب و حمایت
سرمایه‌های خارجی و آزادی
نقل و انتقال سرمایه و سود
حاصل از آن

۳- تسهیل و
روان‌سازی قوانین
اداری

۴- قابل
انعطاف بودن روابط
کار و کارگری بر اساس
توافقات فی‌مابین

۵- ورود آزاد
و بدون حقوق گمرکی
و سود بازرگانی کالاها،
ماشین‌آلات و مواد اولیه
واحدهای مستقر در
منطقه

۶- امکان ورود
و خروج کالا از منطقه
به خارج از کشور بدون
تشریفات گمرکی

۸- امکان
خرده‌فروشی کالا
به اتباع خارجی برای
خروج از کشور

۷- امکان
ترانزیت و صدور
مجدد کالا بدون
محدودیت

۹- مجاز بودن
ورود کالای تولید شده
در منطقه به داخل کشور به
میزان درصداً ارزش افزوده بدون
محدودیت و عدم نیاز به ثبت
سفارش و گشایش اعتبار

۱۰- مجاز بودن
واردات و نگهداری کالا
در انبارهای منطقه مانند
مواد اولیه، ماشین‌آلات، ابزار و
قطعات تولیدی جهت توزیع به
کشورهای مختلف

۷. معافیت
از مالیات و مالیات
بر ارزش افزوده برای
شرکت‌های دانش‌بنیان و
مستقر در مجموعه
پیام

۸. ایجاد شهر
هوشمند، شهر رسانه و
شهر لجستیک برای توسعه
منطقه در بخش‌های
مختلف

۱۰. ایجاد
گمرک تخصصی ICT و
آزمایشگاه‌های تأیید تجهیزات
کشور برای سرعت بخشیدن به
ترخیص کالای حوزه ICT

۱۲. امکان
واردات و صادرات
مستقیم کالا و به‌رهمند
شدن از معافیت‌های
گسترده گمرکی

۱۶. وجود
نیروی کار متخصص و
انعطاف‌پذیری قانون کار در
قبال استخدام نیروی کار
متخصص در منطقه
ویژه

۱۳. ایجاد
سامانه الکترونیک برای
کمک به بازاریابی و توسعه
صادرات به کشورهای
همجوار و داخل
کشور

۱۵. دسترسی
مستقیم به خطوط
هوایی، ریلی و جاده‌ای به
شکل مطلوب

۱۸. امکان دریافت
زمین با قیمت بسیار
مناسب برای شرکت‌های
دانش‌بنیان و صنایع
ICT

۲۰. هم‌جواری
با مراکز بزرگ
دیناستر کشور در منطقه
برای هاست اطلاعات و دریافت
خدمات و سرویس‌های مختلف
IT نظیر دیتا، اینترنت و
خدمات ماهواره‌ای

۲۱. دسترسی به همه
امکانات شهرهای صنعتی
و پارک‌های علم و فناوری و
مناطق ویژه اقتصادی کشور
به شکل هم‌زمان

۲۳. ایجاد دیگر
مشوق‌های مختلف
بخش IT و ICT کشور

۶. دریافت
معافیت‌ها و حمایت‌های
مضاعف منطقه برای
گسترش فعالیت
شتاب‌دهنده‌ها در
منطقه

۹. عدم متروکه
شدن کالا در گمرک
منطقه ویژه اقتصادی
پیام در طولانی‌مدت

۵. امکان دریافت
معافیت و دوره تنفس
برای شرکت‌های صاحب‌نام
ICT و دانش‌بنیان برای توسعه
فعالیت‌های ویژه و جدید در
این بخش

حمایت‌های ویژه وزارت
ارتباطات و فناوری اطلاعات از
توسعه صنایع فاوا و شرکت‌های
دانش‌بنیان در مجموعه خدمات
هوایی و منطقه ویژه اقتصادی
پیام به شرح زیر است:

۱. حمایت‌های مالی
از طریق وام و چوّه اداره
شده به شرکت‌های فناوری
اطلاعات و ارتباطات تا
سقف ۳۰ میلیارد
ریال

۲. ایجاد منطقه
بین‌المللی و کریدور ICT
در منطقه ویژه اقتصادی پیام
برای توسعه سرمایه‌گذاری‌های
خارجی و گسترش بازارهای
بین‌المللی شرکت‌های
داخلی

۴. ۲۰ درصد تخفیف
در اجاره زمین و سوله
برای شرکت‌های دانش‌بنیان و
ICT و تا ۵۰ درصد تخفیف برای
شرکت‌های اشتغالزای دارای دانش
بومی، دارای سرویس‌های خاص
و صاحب تکنولوژی یا تصویب
هیأت‌مدیره منطقه.

۳. احداث
شرکت‌های صنعتی و
تخصصی دانش‌بنیان برای
استقرار، حمایت و تقویت
بخش خصوصی کشور در
این بخش



بدبوترین های جهان



تخم مرغ فاسد، لاشه یک وال غول پیکر، گل جسد، راسوی بدبو؛ شاید همه این موارد جزو بوهای بسیار بد و مشمئزکننده محسوب شوند، اما از دیدگاه علم، ساختار مولکولی، تعیین کننده بوی بد یا رایحه خوب است. به گزارش سیناپرس، پژوهشگران دانشگاه کالیفرنیا در برکلی (آمریکا)، ۱۵۰۰ ویژگی ۱۵۰ مولکول مختلف را مورد بررسی قرار دادند تا بتوانند ارتباط میان «لذت بردن» از یک بو و خواص فیزیوشیمیایی آن را مشخص کنند. نتایج به دست آمده نشان داد، ساختار مولکولی، تعیین کننده بوی بد یا خوب است. بر این اساس، وزن مولکولی و تراکم الکترون ها با کیفیت رایحه منتشر شده در ارتباط است. مولکول های سنگین تر تمایل به انتشار بوهای بد دارند، در حالی که مولکول های سبک تر و فشرده تر رایحه های مطبوع و بهتری دارند. به عنوان مثال، بوتانول - یک مولکول سنگین - بویی شبیه جوب پوسیده دارد، در حالی که لیمونن - یک مولکول فشرده و سبک - بویی شبیه مرکبات دارد. متخصصان بویایی بر این باورند که در این بین، پاسخ مغز به بوهای مختلف نیز تأثیرگذار است. بخشی از واکنش به بوها، ذاتی هستند؛ به عنوان مثال، واکنش موش های آزمایشگاهی نسبت به بوی گربه-در حالی که هرگز با گربه مواجه نشده اند - با ترس همراه است.

فهرستی از بدبوترین های جهان

اورانوس: نتایج مطالعه اخیر دانشمندان (آوریل ۲۰۱۸) نشان می دهد، سیاره اورانوس بویی شبیه تخم مرغ فاسد دارد و علت آن، وجود سولفید هیدروژن است که در جو این سیاره به وفور یافت می شود.

دوریان: خارگیل یا دوریان (durian)، پادشاه میوه های جنوب شرق آسیا، میوه ای بسیار بدبو است که در عین حال، طعمی منحصر به فرد و خوشمزه دارد. برخی افراد بوی زنده این میوه را به بوی نشت گاز تشبیه می کنند.

زنبق بدبو: از این گل به عنوان بزرگترین گل جهان یاد می شود و بویی شبیه جسد دارد. این گل که در جنوب شرق آسیا می روید و طول آن به حدود یک متر می رسد، در کنار گل جسد (titan arum) بدبوترین گل های جهان هستند. این گل در خطر انقراض بوده و جزو گونه های حفاظت شده محسوب می شود.

پنیر ایژو بولانی: بدبوترین پنیر جهان بویی شبیه پای نرسیده و عرق کرده انباشته است. مورچه خوار در حتی (به گفته محققان، بوی ساطع شده از این حیوان ۵ تا ۷ برابر شدیدتر و بدبوتر از راسو است. این حیوان از این بوی بد برای دفع دشمنان و شکارچیان استفاده می کند.

مساحت دریاچه ارومیه نسبت به سال گذشته ثابت ماند



رییس دفتر استانی ستاد احیای دریاچه ارومیه در آذربایجان غربی با بیان این که مساحت دریاچه ارومیه به دو هزار و یک کیلومتر مربع رسیده، گفت: مساحت دریاچه امروز، ۱۶ مردادماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته هیچ تغییری نداشته است. به گزارش ایرنا، فرهاد سرخوش با بیان این که مساحت این دریاچه پس از تشکیل ستاد احیا در سال ۱۳۹۴/۱۳۹۵، بیش از یک هزار و ۴۰۱ کیلومتر مربع افزایش یافته، بیان کرد: ارتفاع دریاچه ارومیه از سال ۱۳۷۶ به طور متوسط سالانه ۴۰ سانتی متر کاهش یافته اما این روند پس از تشکیل ستاد احیای دریاچه ارومیه متوقف شده است.

وی با اشاره به افزایش امیدواری مردم نسبت به احیای دریاچه ارومیه، گفت: ارتفاع این دریاچه در روز جاری به یک هزار و ۲۷۰ متر و ۵۰ سانتی متر رسیده که نسبت به سال گذشته تفاوتی نداشته است.

سرخوش بیان کرد: بیشترین تراژ ثبت شده برای دریاچه ارومیه طی ۴ سال گذشته در ۱۶ مرداد ماه نیز یک هزار و ۲۷۰ متر و ۵۰ سانتی متر از آب های آزاد بوده است.

وی با اعلام این که تراز دریاچه ارومیه نسبت به کمترین سطح ثبت شده برای آن ۴۹ سانتی متر افزایش یافته، افزود: با افزایش آب دریاچه، نمک رسوبی کف آن نیز در آب حل شده و عمق دریاچه بیش تر شده است.

وی ادامه داد: برنامه ریزی، تخصیص اعتبار و تلاش دولت تدبیر و امید برای احیای این دریاچه روند خشک شدن آن را متوقف کرده است و افتتاح طرح های این ستاد در سال های آینده وضعیت آن را بیش از پیش بهبود می بخشد.

دریاچه ارومیه به قالب طرح های ستاد احیا قرار است ظرف مدت ۱۰ سال از سال ۱۳۹۴/۱۳۹۵ به تراز اکولوژیک خود برگردد؛ این دریاچه از اواسط دهه ۱۳۸۰ شروع به خشک شدن کرد و بنا بر آمار بین المللی تا سال ۲۰۱۵ میلادی حدود ۸۰ درصد از مساحت آن خشک شد.

چرا غذاهای تند را دوست داریم

غذاهای تند تند و پرادویه نه تنها می توانند بسیار خوشمزه باشند، بلکه سودمندی های زیادی را برای سلامت ما به همراه دارند. به گزارش سیناپرس، بسیاری از کشورهای جهان (نظیر هندوستان یا مکزیک) به خاطر تهیه غذاهای پرادویه و تند مشهورند. اما مصرف غذاهای تند فقط به شهروندان این کشورها محدود نمی شود و بسیاری دیگر از مردم جهان نیز به این دسته از غذاها گرایش دارند.

افزون بر این، آماری در ایالات متحده نشان می دهد که شمار تعداد کسانی که غذای تند مصرف می کنند از ۴۶ درصد در سال ۲۰۰۹ به ۵۶ درصد افزایش یافته است.

پژوهشگران به این نتیجه رسیدند که مصرف غذاهای تند، سبب طول عمر می شود. در این پژوهش، سبک تغذیه مربوط به نیم میلیون مرد و زن به مدت ۷ سال مورد پایش قرار گرفت. نتیجه این مطالعه مشخص ساخت افرادی که هر روز

جلوگیری از زخم معده

برخلاف باور بسیاری از افراد که فلفل به زخم معده می انجامد، غذاهای تند می تواند به جلوگیری از این مشکل کمک کند. دلیل این مسأله را باید در باکتری هلیکوباکتر پیلوری جست. این باکتری سبب بروز زخم معده می شود و کیسایسین موجود در فلفل تند نیز این باکتری را از بین می برد. پیش از این مطالعه ای نشان می داد کسانی که غذاهای چینی (که معمولاً کیسایسین چندان ندارد) مصرف می کنند، ۳ برابر بیش تر از افرادی که غذاهای (تند) مالزیایی و یا هندی مصرف می کنند در معرض بروز زخم معده قرار دارند.

تمیز کردن سینوسی ها

دو هفته بی تحرکی
ریسک دیابت در سالمندان را افزایش می دهد

طبق نتایج یک مطالعه جدید، کم تحرکی حتی برای یک مدت کوتاه می تواند منجر به ابتلا به دیابت در افراد مسن در معرض ریسک قند خون شود.

به گزارش مهر، در این مطالعه محققان دانشگاه مک مستر کانادا از افراد دارای اضافه وزن و مبتلا به علامت پیش دیابت خواستند تعداد قدم های روزانه شان را به مدت دو هفته به کم تر از ۱۰۰۰ گام کاهش دهند.



تنفس شما منجر شود.

افزون بر این، فلفل دارای مقادیری ویتامین A است که می تواند به تقویت مخاط های بینی کمک کند. مخاط های بینی سبب جلوگیری از ورود مواد مختلف بیرونی به بدن می شود.

فلفل تندتر باشد، اثر ضداحتقان آن بیش تر است. اگر مقداری فلفل قرمز را به یک فنجان چای داغ اضافه کنید، بالا کشیدن بخار آن و نیز نوشیدن آن می تواند به تحریک مخاط دیواره بینی و تمیز شدن آن بینجامد. این امر در نهایت می تواند به تسهیل



مطالعات نشان می دهد که فلفل تند می تواند به کاهش خطر بروز بیماری های قلبی بینجامد. این کار با کاهش سطح کلسترول بد (LDL) و افزایش کلسترول خوب (HDL) و نیز بهبود گردش خون صورت می گیرد. در واقع در حال حاضر مطالعاتی بر روی کیسایسین برای درمان مشکلات گردش خون، سخت شدن دیواره سرخرگ ها و نیز ریتم ناهماهنگ قلبی در حال انجام است. افزون بر این، فلفل تند در بر دارنده انبوهی از انتی اکسیدان هاست که می تواند جلوی فرایند پیری را بگیرد.

یافته های این مطالعه نشان می دهد سالمندانی که به دلیل بیماری بستری شدن در بیمارستان یا منزل بی تحرک می شوند، بسیار با ابتلا به برخی مشکلات سلامت روبه رو هستند.

محققان توصیه می کنند سالمندان مبتلا به علامت پیش دیابت لازم است برای بهبودی سلامت متابولیک شان و پیشگیری از سوء تأثیرات بعدی ناشی از دوره های بی تحرکی، تغییراتی در فعالیت، رژیم غذایی و حتی دارویی انجام دهند.

مطالعه نشان داد این میزان کاهش منجر به افزایش قند خون و آغاز احتمال ابتلا به دیابت نوع ۲ شد و حتی برخی بیماران بعد از گذشت این مدت و بازگشت به فعالیت نرمال شان، به طور کامل بهبود نیافتند.

کریس مک گلوری، سرپرست تیم تحقیق، در این باره می گوید: «ما انتظار داشتیم شرکت کنندگان این مطالعه مبتلا به دیابت شوند، اما مشاهده عدم بازگشت سلامتی شان بعد از برگشت به فعالیت عادی شان تعجب آور بود.»

آگهی مزایه عمومی

مزایه شماره: ۱-۹۷

نوبت دوم

یک مرحله ای

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی تهران

اسناد مناقصه به اراک خیابان شهید شیروودی، خیابان علم الهدی دانشگاه علوم پزشکی اراک طبقه چهارم دفتر مدیریت درمان و جهت تحویل پیشنهادات به آدرس اراک، خیابان شهید شیروودی، خیابان علم الهدی ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک اداره حراست مراجعه فرمایند.

زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۵ ساعت ۱۰ صبح دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه (خیابان شهید شیروودی، خیابان علم الهدی)

حضور شرکت کنندگان در جلسه بازگشایی پاکت همراه با معرفی نامه بلامانع می باشد. (حد نصاب تعداد شرکت کنندگان در مناقصه جهت بازگشایی پاکت ها ۲ شرکت کننده می باشد)

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی مناقضات بنشانی <http://iets.mpong.ir> مراجعه فرمایید.

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

نوبت اول

نوبت دوم

حمایت از قطعه‌سازان خودرو باتشکیل
فراکسیون اختصاصی در مجلس

مهدی قرداغلی - صنعت قطعه‌سازی خودرو به‌طور مستقیم ۵۰۵ هزار فرصت شغلی ایجاد می‌کند و این منظر برای کمک به رونق بخش اقتصاد و کاهش نرخ بیکاری از اهمیت بسزایی برخوردار است. این در حالی است که به گفته اکثر کارشناسان باید قطعه‌ساز و خودروساز از لحاظ ارزی و ریالی از جانب دولت حمایت بشوند، و اگر قطعه‌سازی در کشور ارتقا یابد هم کیفیت خودرو هم صنعت خودروسازی رشد خواهد داشت.

بازسازی صنعت قطعه‌سازی، یکی از نیازهای ضروری در کشور است که لازم است بسیار مورد توجه قرار گیرد زیرا این صنعت با مشکلاتی همچون افزایش نرخ ارز و عدم تخصیص قطعات از گمرک و پیامدهای نامطلوب قیمت‌گذاری خودرو، کاهش نقدینگی، متغییر بودن قیمت فولاد آلیاژی، تغییر قیمت جهانی فولاد، پایین آمدن قدرت خرید و عمر بالای ماشین‌آلات قطعه‌سازی از جمله مهم‌ترین مشکلاتی هستند که قطعه‌سازان کشور با آن مواجهند.

در این صنعت، نه‌گرددش نقدینگی خودروساز به گونه‌ای است که بتواند به تعهدات خود در قبال قطعه‌ساز عمل کند و نه می‌تواند قیمت قطعات خودرو را متناسب با افزایش قیمت‌های ارز و مواد اولیه بالا ببرد.

ایجاد توازن در بازار مواداولیه خودرو و قطعات، تنها با شفافیت در میزان عرضه این محصولات امکان‌پذیر خواهد بود. نبود تعادل میان عرضه و تقاضا، نشان از کمبود شفافیت در فروش دارد، بنابراین باید به میزان عرضه متناسب با درخواست کالانیز توجه داشت.

با توجه به افزایش نرخ ارز حد اعتباری خودروسازان داخلی باید دستکم ۱۰هزار میلیارد تومان افزایش‌کند تا بتوانند مطالبات قطعه‌سازان را در یک‌ماه پرداخت کنند. از سوی دیگر با توجه به مذاکراتی که قطعه‌سازان و خودروسازان برای خروج خودرو از دایره اقدام قیمت‌گذاری شده توسط شورای رقابت انجام شده بود حمیدرضا فولادگر، نماینده اصفهان و عضو کمیسیون ویژه خصوصی‌سازی مجلس، در این باره اعلام کرد با تصویب اصلاحیه قانون خصوصی‌سازی و مطابق ماده ۵۹ این قانون، شورای رقابت دیگر حق ندارد در بخش‌های اقتصادی مانند خودروسازی به صورت مستقیم، مقررات‌گذاری کند.

وی گفت: قیمت‌گذاری در بازار خودرو معنی ندارد. باید عرضه و تقاضا تعیین‌کننده نرخ خودرو باشد. در ماجرای ارز، نظام به این جمع‌بندی رسید باید نرخ ارز را بازار ثانویه تعیین کند، طبیعتاً در خودرو هم به این نتیجه می‌رسیم.

همچنین ولی‌ملکی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر این که صنعت قطعه‌سازی کشور و در پی مشکلات ارزی دچار آسیب جدی شده و در تولید مشکل دارد و ماشین‌آلات ناقص تولید شده در خودروسازی‌های به دلیل کمبود قطعات به چشم می‌خورد، عنوان کرد: باید تدابیری در نظر گرفته شود تا تولید قطعه‌سازان و خودروسازان به روال عادی خود بازگردد.

درباره حمایت از قطعه‌سازان سیدمهدی مقدسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: با توجه به اهمیت موضوع در صنعت خودرو و شرایط خاص قطعه‌سازان و نیرو بر بودن صنعت حمایت لازم باید از این بخش باید صورت می‌گرفت و فراکسیون حمایت از قطعه‌سازان تشکیل شد.

مقدسی در خصوص تشکیل فراکسیون، اظهار داشت: با توجه به مشکلات ویژه‌ای که قطعه‌سازان خودرو در سراسر کشور داشتند و مسایل خود را به نمایندگان در مجلس شورای اسلامی منعکس کردند و جمعی از نمایندگان درخواست تشکیل فراکسیون حمایت از قطعه‌سازان کردند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که با توجه به اهمیت موضوع در صنعت خودرو و شرایط خاص قطعه‌سازان و نیرو بر بودن صنعت حمایت لازم باید صورت می‌گرفت، گفت: نمایندگان درخواست تشکیل فراکسیون را داشتند که انتخابات هیأت‌ریسه آن برگزار شد.

براساس انتخابات برگزار شده آقای شهاب‌الدین بی‌مقدار به عنوان رییس، سیدمهدی مقدسی، نایب رییس اول، خاتم‌ناهدتاج‌الدین، نایب‌رییس دوم، خاتم‌زهراسازی، سخنگو و آقای حمیدگرامی به عنوان دبیر انتخاب شدند.

شیپور رسوایی خودروسازان ژاپنی
به صدادرآمد

وزارت حمل‌ونقل ژاپن اعلام کرده که شرکت‌های خودروسازی مزدا، سوزوکی و یاماها تست و آزمایش‌های مصرف پهنه سوخت و کاهش انتشار آلاینده‌ها را به درستی انجام نداده‌اند.

به گزارش ایسنا، این در حالی بود که چندی پیش اخبار و شایعات بسیاری مبنی بر انتشار اطلاعات نادرست و داده‌سازی‌های ساختگی در بسیاری از گروه‌های صنعتی ژاپن منتشر و ارایه شده بود و به گونه‌ای که این گزارش می‌تواند تصویر خوبی که تاکنون بسیاری از شرکت‌های خودروسازی و صنایع ژاپنی در خاطر همه مردم جهان ساخته بودند، تیرموتار کند.

نتایجی که در این گزارش آمده است، حاصل تحقیقاتی است که پس از داده‌سازی‌های ساختگی از سوی دو شرکت نپسان موتور و شرکت سوبارو در ماه ژوئیه سال جاری، وزارت صنعت و حمل‌ونقل ژاپن به تمامی مؤسسات و شرکت‌های صنعتی ژاپن دستور داده بود تا درباره نحوه اجرای آزمایش‌های مصرف پهنه سوخت و کاهش آلاینده‌گی موتور خودروها گزارشی تحویل و ارایه دهند.

نمایندگان شرکت‌های مزدا و سوزوکی با ارایه گزارش به وزارت مربوطه، اذعان کردند که در خصوص اجرای دقیق و کامل تست و آزمایش‌های میزان انتشار آلاینده‌گی و مصرف سوخت خودروها و محصولات تولیدی خود، کم‌کاری و سهل‌انگاری کرده‌اند.

نمایند شرکت یاماها موتور نیز در این خصوص گفت: ما در اجرای دقیق و موبه‌موی این آزمایشات کوتاهی کرده‌ایم و به همین دلیل عاجزانه از مردم و مسئولان مربوطه پوزش می‌طلبیم.

این در حالی است که ارزش سهام شرکت مزدا با ارایه چنین گزارشی ۸٫۱ درصد کاهش یافت که در ۴ هفته اخیر بیش‌ترین میزان کاهش را داشته است. سهام سوزوکی نیز ۵٫۲ درصد سقوط کرد که از نوامبر سال ۲۰۱۶ میلادی تاکنون به کم‌ترین حد خود رسیده است. ارزش سهام یاماها موتور نیز ۴ درصد نزول یافت.

در ماه ژوئیه سال جاری ۲۰۱۸ میلادی بود که شرکت نپسان موتور اذعان کرد اجرای آزمایشات مصرف سوخت و تست میزان آلاینده‌گی بر روی ۱۹ مدل از خودروهای نپسان که در ژاپن به فروش رسیده، مشکل داشته و به درستی صورت‌نگرفته است. حال این گزارش‌ها در کنار فشارهای وارده از سوی دولت دونالد ترامپ، رییس‌جمهوری ایالات متحده آمریکا مبنی بر افزایش تعرفه واردات محصولاتی نظیر خودرو، بدون شک شرکت‌های خودروسازی ژاپنی را متحمل ضروریان‌های متعددی می‌کند که نیازمند برنامه‌های دقیق برای برطرف کردن موضوع است.

بررسی خودرو

مینی کوپر
کانتریمین اس

گروه خودرو | مناقصه |

شرکت مینی از همان ابتدای تولید محصولاتی از یک فرم خاص برای طراحی ظاهری خودروهایش استفاده کرده است که آن را در زمره معدود سازندگان خودرو با یک چنین فلسفه و جهان‌بینی قرار داده است. اینک و پس از تولد دوباره این برند انگلیسی به کمک بی‌ام‌و، مینی قصد دارد تا یک خودرو با استایلی متمایز و هندلینگ عالی را روانه بازار کند. به طرز کنایه آمیزی، پرفروش‌ترین محصول مینی بزرگ‌ترین آنهاست: کانتریمین. با ظاهری بازطراحی‌شده و هیكلی بزرگ‌تر از همیشه، اینک مینی کانتریمین ساختاری یکسان با بی‌ام‌و ایکس‌۱ دارد. نسخه اسپرت‌تر کانتریمین اس که در اینجا مورد بررسی قرار می‌دهیم، برای دستیابی به عملکرد بهتر، تقویت‌شده و شخصیتی با انرژی بیش‌تر به کالبد این مرد روستایی دمیده شده است.

کانتریمین جدید، حس آرامش و وقار بیش‌تری را نسبت به قبل در انسان ایجاد می‌کند. هندلینگ آن نسبت به مینی کوپر هارداپ، از شاخصه‌های ورزشی کم‌تری بهره می‌برد اما این خودرو همچنان در کلاس خودش از شتاب تأثیرگذاری برخوردار بوده و هرگز شما را ناامید نمی‌کند. رینگ‌های ۱۸ اینچی پوشیده شده با لاستیک‌های پیرلی P۷ چهار فصل، در عبور از روی سنگفرش خیابان، چندان ناامیدکننده عمل نمی‌کنند. شتاب جانبی کانتریمین اس در عبور از پیچ نیز برابر ۰٫۸۶ جی بوده است که اگرچه در این قسمت با کانتریمین معمولی در یک جایگاه قرار گرفته اما موفق شده تا در تست ترمز از سرعت ۱۱۲ کیلومتر بر ساعت، به میزان ۳٫۹۶ سانتی‌متر زودتر متوقف شود (۵۳٫۶۵ متر).



در داخل کابین شما می‌توانید با پرداخت مبلغ ۷۵۰ دلار از روکش چرم مانند مشکی رنگ بسیار لطیف و خوش‌حالت به عنوان روکش صندلی‌ها و قسمت‌های دیگر بهره ببرید. کیفیت متریا به کاررفته در کابین نسبت به این کلاس خودرویی خوب است؛ صندلی‌ها کاملاً راحت بوده و محافظت خوبی از بدن به عمل می‌آورند اما موقعیت رانندگی قائم این اتومبیل کمی ناراحت‌کننده است.



استایل مینی همه پسند نیست؛ در عین زیبایی می‌تواند زشت باشد و یا برعکس. کانتریمین بازطراحی شده بسیار شبیه به مدل قبلی است. از نمای جلویی استخوانی گرفته تا چراغ‌های ورقلمبیده و یک نوع سقف معلق. از نظر ابعادی، در حدود ۸٫۵ اینچ به طول کانتریمین اس اضافه شده و به میزان ۱۱٫۳ اینچ پهنای بیش‌تری پیدا کرده است. در کانتریمین اس مواردی نظیر رینگ‌های ۱۸ اینچی و چراغ‌های LED به صورت استاندارد عرضه می‌شود و گزینه‌های دیگری نظیر: سانروف دو تکه، سنسور پارک عقب، حسگر باران، کلید مجاورت و استارت دکمه‌ای، در کلبه کانتریمین‌ها به‌طور استاندارد عرضه می‌شود.



خودروی مورد بررسی به یکپنج تکنولوژی یک‌بارزش ۲۲۵۰ دلار مجهز شده که به واسطه آن، صفحه نمایشگر لمسی ۱۶٫۵ اینچی جای خود را به نمونه ۱۸٫۸ اینچی با سیستم مسیر یاب و مجموعه‌ای از نرم‌افزارهای دیگر داده است. سیستم کمکی پارک خودکار، هد آپ دیسبل، شارژ بیسیم تلفن همراه، اپل کار پلی و اندروید اتونیز سایر گزینه‌های گنجانده شده درون این یکپنج تکنولوژی یک هستند. همچنین اشتراک یک ساله رادیو ماهواره‌ای به قیمت ۳۰۰ دلار برای این خودرو در دسترس مشترک‌یابان است.



حجم موتور ۲۰۰۰ cc

تعداد سیلندر ۴

قدرت ۱۸۱ hp

سرعت ۲۲۸ km/h

شتاب ۷٫۹ s

کشور انگلیس

سازنده

دیفرانسیل جلو

گیربکس دنده اتوماتیک

مصرف سوخت ۱۰۰ km

ترکیبی ۷٫۴



پیش‌راننده باواریایی الاصل دو لیتری توربو کانتری‌من S قادر به تولید ۱۸۹ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۱ نیوتن‌متر گشتاور است. خودروی مورد بررسی مجهز به سامانه ۴ چرخ محرک مینی (All4) به ارزش ۵۲۰۰۰ دلار است که با گیربکس دستی ۶ سرعته استاندارد همراه شده است. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک مجهز به پدل شیفر، جزو گزینه‌های سفارشی بوده و با پرداخت ۵۲۰۰۰ دلار قابلیت نصب بر روی این خودرو را پیدا خواهد کرد. پدال کلاچ گیربکس دستی کاملاً نرم بوده و دنده‌ها به دقت و با سهولت در جای خود قرار می‌گیرند.



به لطف افزایش ۱۲٫۹ اینچی فاصله بین محورهای جلو و عقب، فضای پای سرنشینان عقب به میزان ۱۴ اینچ افزایش یافته و کاملاً مناسب افراد بزرگسال شده است. همانند سایر محصولات مینی، داشبورد این خودرو توسط حلقه‌ای بزرگ در میانه آن متمایز شده است که در اینجا یک صفحه نمایشگر لمسی در وسط این حلقه جا خوش کرده و رینگ محیطی اطراف آن بر حسب شرایط مختلف، رنگ متفاوتی به خود می‌گیرد و مشابه آن در نرل درب‌ها و برخی قسمت‌های دیگر نیز به کار گرفته شده است.



شایعه میلیون تومانی و مردم دست به نقد

حباب بازی سکه ادامه دارد...!

گروه بانک و بیمه | مناقصه |

بعد از روزها رکوردشکنی توسط بازار سکه، طی هفته گذشته و با رونمایی از بسته جدید ارزی دولت قیمت سکه رو به سقوط گذاشت به طوری که قیمت سکه بهار آزادی در روز چهارشنبه هفته‌ای که گذشت، به زیر ۳ میلیون تومان رسید. اتفاقی بی‌سابقه بعد از حباب بی‌سابقه!

حباب ۶۸۰ هزار تومانی

با سقوط قیمت سکه در بازار، محمد کشتی‌آرای، رییس اتحادیه طلاگفت که سکه ۶۸۰ هزار تومان حباب دارد. در بسته جدید ارزی بانک مرکزی، قیمت سکه از ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان کاهش یافت. البته به جز نوساناتی که به‌طور طبیعی داشتیم می‌توان گفت، حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به‌طور متوسط قیمت سکه از هفته گذشته تاکنون کاهش داشته است. با توجه به واگذاری نوبت دوم سکه‌های پیش فروش شده بانک مرکزی قسمتی از حباب سکه روبه کاهش گذاشته است.

شایعه میلیون تومانی!

حال سؤالی که مطرح است این‌که آیا واقعاً افزایش قیمت ارز دلیل اصلی بالا رفتن قیمت سکه در بازار و در آخرین روز هفته گذشته بوده است؟ و این‌که چرا با وجود روند کاهشی روزهای اخیر و ورود عرضه سکه توسط مردم در روزهای قبل به ویژه روز گذشته به بازار و از همه مهم‌تر اعلام آغاز عرضه بخشی از سکه‌های پیش‌فروش شده توسط بانک مرکزی از روز چهارشنبه هفته گذشته، شاهد جهش قیمت‌ها در آخرین روز هفته گذشته بودیم؟ براساس شنیده‌ها در آخرین روز هفته گذشته شایعه شده بود که بانک مرکزی تمامی سکه‌های پیش‌فروش شده در موعدهای مختلف را بر مبنای نرخ روز محاسبه می‌کند و سپس تفاوت قیمت پیش‌فروش و نرخ روز را از متقاضی دریافت می‌کند و سپس سکه مورد نظر را تحویل می‌دهد. همین کافی بود تا سیگنال افزایشی به بازار سکه وارد شود و افراد با این تصور که قرار نیست سکه‌های پیش‌فروش شده با نرخ قطعی تحویل داده شود، شروع به بالا بردن نرخ سکه تمام کردند و همچنین با افزایش دوباره نرخ ارز به ویژه دلار و یورو در بازار غیر رسمی، شیب افزایش نرخ سکه بیش‌تر از ابتدای روز شد.

۲۴ ساعت تا طوفان

اما تنها ۲۴ ساعت کافی بود که قیمت سکه به صورتی دیوانه‌وار مرز ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان را رد کند! در آخرین روز هفته گذشته و در حالی که تنها ۲۴ ساعت از کاهش قیمت سکه به زیر ۳ میلیون تومان نگذشته بود، به ناگهان افزایش دیوانه‌کننده سکه را شاهد بودیم: ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان!!! این افزایش قیمت باعث واکنش کشتی‌آرای، رییس اتحادیه طلا شد. وی گفت که نوسانات نرخ دلار بر قیمت سکه و طلا تأثیرگذار بوده است. رییس اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا، جواهر، نقره و سکه با اشاره به دلیل این افزایش قیمت تصریح کرد: این افزایش ناشی از افزایش قیمت ارز است البته با توجه به این‌که دستورالعمل‌های نرخ ارز بسیار متنوع بود! ارز را با افزایش مواجه کرد. تغییرات اصلی بازار روز شنبه(امروز) مشخص خواهد شد.



داستان از چه قرار بود؟

در سال ۹۶ بانک مرکزی در یک طرح با عنوان پیش‌فروش ودیعه‌ای، با دریافت یک میلیون تومان از متقاضی، سکه را در دو حالت ۶ماه و یک‌ساله، به صورت پیش‌فروش عرضه کرد. نکته مهم در این طرح این بود که متقاضی در زمان موعد تحویل (۶ماه و یا یک‌سال) باید به نرخ روز و با تخفیف ۴ درصد برای ۶ماهه و ۹درصد برای یک ساله، باقی مانده آن یک میلیون تومان را به بانک پرداخت و سکه را دریافت کند. (نرخ روز بازار سکه براساس نرخ دلار و طلا محاسبه می‌شود. این نرخ امروز ۳ میلیون و ۷۹۰ هزار تومان بوده است) این طرح پیش‌فروش ودیعه‌ای از هفدهم بهمن ۹۶، به مدت یک هفته طول کشید و از امروز موعد تحویل این سکه‌هاست. در این بازه زمانی یک هفته، حدود ۵۰ هزار قطعه سکه تمام طرح جدید، ثبت نام و پیش‌فروش شد، که از این ۵۰ هزار سکه، حدود ۲۵ هزار قطعه سکه در طرح ۶ماهه بود و از آنجایی که این طرح از هفدهم بهمن سال گذشته آغاز شد، الان در هفدهم مرداد ۹۷، موعد ۶ماهه اول رسیده است.



مزایه

فروش املاک تملیکی و مازاد بر نیاز بانک سپه واقع در مدیریت شعب منطقه یزد به شماره ۹۷/۲

کل حسابداری مالی و بودجه‌زد شعبه نگین سپه کد ۲۲۰۰ واریز و اصل فیش واریزی را به همراه قیمت پیشنهادی در پاکت بسته تحویل نمایند. ۲- مهلت دریافت اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۹۷/۵/۱۵ لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۳ می‌باشد. ۴- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۵/۲۴ پایان وقت اداری ۱۳:۳۰ می‌باشد. ۵- تاریخ بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی در ساختمان ادارات مرکزی بانک سپه متعاقباً اعلام خواهد شد.

حاضر که در روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۰ در روزنامه سراسری مزایده و مناقصه منتشر می‌گردد و ملاک عمل می‌باشد توجه فرمائید. ۱- جهت دریافت اسناد و اوراق مزایده ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری طلایی شماره ۹۸۶۰۵۰۰۹۶۱۸۰۰۰ به نام اداره کل حسابداری مالی و بودجه (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سپه سراسر کشور) الزامی است. ۲- مزایده‌گران می‌بایست معادل ۵٪ از قیمت پایه کارشناسی مندرج در آگهی را به عنوان سپرده شرکت در مزایده و به حساب جاری شماره ۲۴۱/۴۰ به نام اداره

بانک سپه در نظر دارد املاک تملیکی و مازاد بر نیاز خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاع بیشتر، بازدید از املاک، دریافت شرایط مزایده و تسلیم پیشنهادات خود به مدیریت شعب منطقه یزد به نشانی یزد- بلوار جمهوری اسلامی - ساختمان مدیریت شعب بانک سپه - طبقه دوم - دایره پشتیبانی و خدمات مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۳۸۰-۲۳۳۰۳۸۰-۳۱۵۹۵۹۶۸-۳۱۵۹۵۹۶۹ تماس حاصل نمایند نحوه فروش نقد یا نقد و اقساط *توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مزایده

ردیف	آدرس	شماره پلاک ثبتی	نوع کاربری	عرصه (متر مربع)	اعیان (متر مربع)	قیمت پایه کارشناسی	وضعیت ملک	نحوه فروش	توضیحات
						(ریال)			
۱	یزد- خیابان سلمان- مابین کوچه ۳۱ و ۳۲- ساختمان بانک سپه چهارده معصوم(ع)	۲۰۵۳/۱۹۱۸ و ۱۷۹۱۶ و ۱۶۰۳ و ۲	تجاری اداری	۲۰۴	۷۰۴	۱۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- آب ۳/۴ اینچ- برقی ۳ فاز ۲۵ آمپر- گاز شهری ۱/۶ مترمکعب- سرامایش کولر- گرمایش شوفاژ- دارای خزانه
۲	یزد- بلوار شهید پاکتآباد- قبل از کوچه هتل بهاره شماره ۳۸- جواد النهم- جنب میل ایستایش	۴۶۰/۷۴/۸۳۶ و ۴۶۰/بخش ۸ یزد	تجاری	۲۴۷/۴	۵۶۹/۴	۲۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- اشتراکهای برقی ۱۰ و ۲۵ آمپر سه فاز- اشتراک آب ۳/۴ اینچ- اشتراک گاز به ظرفیت ۱۰ مترمکعب و پیاپی کار
۳	یزد- خیابان امام خمینی- نبش کوچه شماره ۵۷ (شهید آخوندزاده- مقابل کارخانه سعادت نساجان)	۱۹۶۹/۱۹۱۹۶۹ و ۱۹۶۹/بخش ۸ یزد	تجاری	۷۷۵/۱۵	۶۵۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- دارای اشتراک برقی- آب و گاز و پیاپی کار
۴	یزد- بلوار شهیددشتی- بعد از کوچه شماره ۱۵- محل سابق شعبه نجف آباد	۲۰۲۳/۱۳۴۸ و ۲۰۲۳/بخش ۵ یزد	تجاری	۱۴۴/۵	۱۸۸/۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- اشتراک برقی ۲۵ آمپر- اشتراک آب ۳/۴ اینچ- اشتراک گاز به ظرفیت ۱۰ مترمکعب
۵	یزد- بلوار امامزاده جعفر- روبروی امامزاده ساختمان سابق شعبه بلوار امامزاده	۱۸۹۷/۲	تجاری مسکونی	۷۶/۸۰	۳۵۵/۸۰	۲۷,۸۲۴,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- ۱۱۶ مترمکعب مسکونی- امتیاز آب- برقی- گاز و هرگدام دودزد تلفن- کولر- کابینت و آبگرم کن
۶	ایرکوه- ناحیه صنعتی- خیابان صنعت ۴- محل سابق شرکت کشش گلیا	۱۲۱۹۹/۱۹	کارگاه تولیدی	۳۱۷۰/۲۰	۴۰۸	۲,۴۳۰,۰۱۶۴,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- ماشین آلات- دارای امتیاز آب و برقی- اعیانی شامل سوله وساختمان
۷	یزد- ایرکوه- میدان بسیج- ابتدای خیابان شهید صدوقی- کوچه شماره ۷	۹۲۶۰/۱۳	زمین مسکونی	۴۷۰	۱۰/۸۵	۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ
۸	مبید- شهرک صنعتی جهان آباد- بعد از نسترن غربی- شرکت تعاونی شوکاناز	۱۵۲/۱۵۳۷۶/۳۱۱	کارخانه صنعتی	۴۳۰۴	۱۸۳۵	۱۲,۵۳۰,۱۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- سالن تولید- اطاق سرایداری واداری وکارگری- سالن اداری انشعاب آب ۱/۲ و برقی ۵ کیلووات-لوله کشی گاز
۹	یزد- شهرستان خاتم- بخش مروست- مجتمع دامپروری- محل سابق شرکت تعاونی توپهاران	۶۵/۴۵۴ بخش ۵	ساختمان دامداری	۳۳۰۰	۷۷۲	۱,۵۰۶,۰۵۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- دارای آبآ- اعیانی شامل انبار- ساختمان کارگری- امپبل- استخر
۱۰	یزد- خیابان سلمان فارسی- نبش کوچه حسینیانه نظر کره- محل سابق شعبه سلمان	۲۴۸۴/۳ بخش یک یزد	ساختمان تجاری	۱۸۰	۳۶۷	۹,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- آب ۳/۴ اینچ- برقی سه فاز ۲۵ آمپر- گاز ۱۰ مترمکعب- بالابر برقی
۱۱	یزد- چهار فرهنگیان- خیابان مطهری- روبروی اداره اوقاف- محل سابق شعبه شهید مطهری	۷ فرعی از ۸۷۳۳ اصلی مفروز و مجزا از ۲	ساختمان تجاری -مسکونی -انباری	۸۱/۷	۲۷۴/۶۰	پس از کسر ٪۱۰ ۹,۹۴۵,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- ۲ انشعاب برقی ۲۵ آمپر تک فاز- آب ۳/۴ اینچ- گاز ۱۰ مترمکعب ۸۶/۲۰ مترمربع مسکونی طبقه اول
۱۲	یزد- خیابان کاشانی- روبروی سه راه نعیم آباد- مجاور میل محمد- ساختمان شعبه هفتم تیر	۱۲۶۳/۳ بخش ۵ یزد	ساختمان تجاری اداری	۹۲۵/۸	۱۲۵۹	۱۰۵,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- دارای امتیاز آب برقی فشار قوی- خزانه- تأسیسات سرویس و گرمایش
۱۳	یزد- مبید- خیابان امام خمینی- یخدان- بعد از کوچه شماره ۶۶ نیلوفر- محل سابق شعبه امام خمینی مبید	۷۶۸۱/۶ و ۷۶۸۰/۶ و ۷۶۸۰/بخش ۲ یزد	ساختمان تجاری اداری	۵۵۰	۵۵۵/۸۳	۳۳,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط	تخلیه- سند شش دانگ- دارای ۲ عدد اشتراک برقی ۲۵ آمپر سه فاز ۱۵۰ آمپر تک فاز- ۱ عدد اشتراک آب ۱/۲ اینچ- ۱ عدد اشتراک گاز

م الف/ ۷۱۱

تمدید عرضه اوراق سپرده بانک اقتصادنوبین



عرضه مرحله بیست و ششم اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری عام بانک اقتصادنوبین تا ۱۸ مرداد ماه تمدید شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک اقتصادنوبین، براساس مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، این اوراق ویژه سرمایه‌گذاری (عام) مدت‌دار، تا روز پنج‌شنبه ۱۸ مرداد ماه ۱۳۹۷ در تمام شعب این بانک در سراسر کشور عرضه خواهد شد. اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری بانک اقتصادنوبین با نرخ سود علی‌الحساب ۱۸ درصد سالانه معاف از مالیات خواهد بود. این اوراق همچنین با نام، غیر قابل انتقال به غیر و همراه با قابلیت بازخرید قبل از سررسید نزد شعب بانک اقتصادنوبین به نرخ ۱۶ درصد سالانه می‌باشد. همچنین مقاطع پرداخت سود علی‌الحساب اوراق ماهانه بوده و تضمین پرداخت اصل و سودهای علی‌الحساب آن توسط بانک اقتصادنوبین صورت می‌گیرد.

تجلیل از خبرنگاران در بانک کشاورزی



همزمان با هفدهم مرداد و روز خبرنگار، با حضور روح‌الله خداحمی، رییس هیأت‌مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی، آیین تجلیل از خبرنگاران در این بانک برگزار شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، در این مراسم که جمعی از مدیران این بانک و حدود ۲۰۰ خبرنگار از خبرگزاری‌ها، صداوسیما، روزنامه‌های کثیرالانتشار، نشریات تخصصی بخش کشاورزی و پایگاه‌های خبری حضور داشتند، از اهالی رسانه قدر دانی شد. براساس این گزارش، خداحمی در این دیدار صمیمی، به سوالات برخی از خبرنگاران درباره دستوردها، اقدامات و برنامه‌های بانک کشاورزی پاسخ داد.



آگهی مناقصه

۱- مناقصه گذار: شرکت سازه گستر سایپا
۲- موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت سرویس ایاب و ذهاب پرسنل
۳- زمان ارائه اسناد و دریافت پیشنهادها: از زمان درج آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۷/۵/۳۰ و از تاریخ ۹۷/۵/۳۱ تا پایان ساعت اداری روز یکشنبه مورخه ۹۷/۵/۳۱
۴- مبلغ تضمین: ۳۰۰,۰۰۰/۰۰۰ (سیصد میلیون) ریال به صورت ارائه ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط
۵- محل دریافت اسناد: یکمتر ۹ جاده مخصوص کرج- روبروی پارس خودرو شرکت سازه گستر سایپا- طبقه همکف- امور ارتباطات
۶- شرایط شرکت‌کنندگان: عضو رسمی اتحادیه صنف مسافری- دارای دفتر مرکزی در استان تهران و یا استان البرز- سابقه کار مفید بالای ده سال در سازمان‌های بزرگ و گروه خودروسازی
۷- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
ارتباطات شرکت سازه گستر سایپا

بررسی انتقاد از سلبریتی‌ها در ماجرای کمک‌رسانی به زلزله‌زدگان

مناقصه اندیشه در آوردگاه عدالت

گروه اجتماعی | مناقصه مؤسسه

شامگاه یکشنبه ۲۱ آبان
۱۳۹۶ بود که در نزدیکی
ازگله، استان کرمانشاه در
نزدیکی مرز ایران و عراق در
۳۲ کیلومتری جنوب غربی
شهر حلبچه عراق ایران
زلزله‌ای ۷٫۳ دهم ریشتری
روخ داد. زلزله‌ای که همه ایران
را اغدار کرد.

جزئیات زلزله

کانون زمین‌لرزه ۵ کیلومتری شهر ازگلک
مانشاه بود و در نزدیکی اریکا کانون این زلزله
پیش‌بینی حومه شهر مراکش اعلام کرد.
پیش‌بینی مرکز لرزه‌نگاری ایران چندین پیش‌لرزه
۱۰۰ کیلومتری دوشاله ساعت ۲۱:۴۰ اتفاق افتاد.
پیش‌بینی مردم شده که بزرگ‌ترین این پیش‌لرزه
تربیت شد تعداد کشته‌گان در ایران به ۵۷۲ نفر
۳۲۸۸ نفر نیز زخمی شدند و حدود ۱۰۰۰
کشته شدند. عمق زمین‌لرزه ۱۱ کیلومتری بوده که
کم و بیش زیاد در کمان منطقه کابل غرب
حساس شد. این زلزله در جنوب شرق ترکیه و
حتی کویت و شمال عربستان سعودی هم
احساس شد.



همدردی ستارگان با زلزله‌زدگان

پیش از وقوع زلزله کرمانشاه بسیاری از هنرمندان و ورزشکاران و حتی برخی از سیاستمداران به بیلابیل به حمایت گسترده از زلزله زدگان پرداختند و با اعلام حساب از هموطنان خواستند تا کمک‌های نقدی خود را در حساب اعلام شده واریز کنند. همچنین برخی نیز با اعلام مکان‌های خود از شهروندان خواستند تا کمک‌های غیر نقدی خود را برای ارسال به هموطنان زلزله زده تحویل دهند. این شرایطی بود که مردم آن طور که باید و شاید از سازمان‌ها، دولتی یا برای ارسال کمک‌هایشان استقبال نکردند و در شبکه‌های اجتماعی دیدن اعتماد خود را اعلام می‌کردند.



آغاز انتقادات

باجمع آوری کمک های نقدی
 زلزله زدگان برخی از مسؤولین انتقادات
 خود را نسبت به این اقدام سلبریتی ها اعلام
 کردند. آنها می گفتند معلوم نیست سر نوشت
 میلیارد ها تومان پولی که مردم به ایشان
 دادند تا برای زلزله زدگان خانه و کاشانه
 بسازند، چه شده است!

ورود دستگاه قضابه

نحوه هزینه کردن کمک‌های مردمی

حاجتی تا جایی پیش رفت که برخی از مقامات قضایی بخوبی به ورود به این داستان شدند اما اعلام کرد چند شکیات از سوی مردم صورت گرفته، اینها را نادیده می‌انگاشتند. در همین ارتباط به درگاهی سرپرست سازمان دادوطلبان هلال احمر گفت که تا جایی که مردم دستکاه قضایی به این مسئله ورود کرده اند، دست ما به عنوان یک سازمان مردم‌داری از کارهای جلویگیری خارج است و فقط می‌توانیم در مورد شکایات مردم به مامی‌کنند اطلاع‌رسانی کنیم و بگوییم که چگونه کمک‌های مردم‌استفاده‌گر قرار داده‌ایم. برای براساس احساسات می‌توانند اقدام کنند و هر چه برای سازمانی که فکر می‌کنند ضرورت می‌تواند آنها را نیازمندان برسانند، ارائه دهند و از این افراد هم مطالبه‌گری خواهند داشت. ما تلاش می‌کنیم که با ارائه گزارش‌های دقیق‌تر به مردم در مورد مردم‌استفاده‌ها کمک‌هایشان اطمینان بدهیم. این نیازها به حاکم قضایی حساب‌های سلبی‌تری‌ها که پول مردم را جمع‌آوری کرده بودند، مسدود شد تا برای افراد کمی که پول را بدزدند، زلزله‌زدان سخت‌تر از قبل شود.



انتقاد نماینده مردم سرپل ذهاب، قصر شیرین و گیلان غرب

فرهاد تجری، نماینده مردم سرپل ذهاب، قصر شیرین
تغرب در مرداب افتتاح ۷۰۰ واحد مدیجی در مناطق
با اعتقاد شدید اساتید سازگان با احمد سلیمی‌زاده در سازبان
لرله زده با کمک‌های مردمی گفت: بسیاری از افراد با عنوان
و کمک وارد مناطق لرزه‌زده شدند و هم‌زمان سازی کرد.
یاری از آنها پولی در حساب خود دارند اما هنوز هیچ
کس به مردم نگرداند که حلالی که کمک‌های ما هنوز
مددکاران اجتماعی و سازبان و افسران سپاه و بسیج
سازندگی شبانه‌روز نیازمندان را شناسایی و کمک
کردند.

وقتی پول بیت المال را دزدیدند کجا بودید؟

ادات نامیده شد. هر یک ذهاب، قصر شیرین و گیلانتر به در مجلس ایرانیان انتقاد کردند و اکاش تندی نشان داد و گفت که «هر نباید بیقرانی هستند که باید به شک گزارش بدهند ملتی که آنها را انتخاب کنیم، مامت بزرگی داریم که صبر و تحمل زیادی دارد. خیلی سوالات از این آقا متأسفانه امتثال این آقا از تریبون ملت سو استفاده‌های تبلیغاتی می‌کنند و در هر دو گیران این آقا به جای این که در باره مشکلات مردم صحبت کنند، درباره پول و جنود و خوشنار اخرج کردند، صحبت می‌کنند. کسی که بخواید کاری کند، مردم عمل باشیم، یعنی تا شهر گمان هر پای عملمان می‌ایستیم، متأسفانه خیلی‌ها هستند. ایشان که این حرف‌ها را در جوانی دسته‌افرا داد است که باید بیاید و نشان دهد که کنبد و ببینید چه کار راهی کرد و چه کار راهی کرد. است خیلی از آقا قبایل ندهاند. خیلی‌ها این لذت در هر عشان نتجشیده‌اند. متأسفانه فقط شعار می‌دهند و خ دیال هزاران میلیارد خرج شده است و زدی شده است. در باره داد و خیلی‌ها اسم‌های را بر دارند که من تا به حال اسمی را نگفتند شما فقط از پول این مردم نامند. کل پولی که تمام سلبی‌تی‌های برای کمک به بازله جمع کرده‌اند ۲۰ میلیارد دارند. از این املکت خارج کردند، شما کجا بودید؟ کجا توانستید پشت تریبون‌تان داد بزنید. این ملکت و معیشت مردم که کسانی که به شما را می‌دارد، رسیدن به کسی که من و می‌ای بدهد. من دلی با مردم کار می‌کنم. پول حلالی که درمی‌آورم را به سختی می‌توانم سستی به پول مردم داشته باشم» سوال آسان است: نامیدن کجا محترمی که برای سس شروع به انتقاد کردند، به مردم توضیح دهند چگونه سلبی‌تی‌ها وقتی که متأسفانه سلبی‌تی‌ها باید جانشانی می‌کردند؟ علی‌داغی که من با ساسی و تلاش توانست مجوز ساخت‌وساز بگردا یا بهر نیتس نامیدن کجا محترم به ستن و انتقاد کردن، کمی از نفوذ خود برای آبادانی منطقه خود هزینه داد. ان را در این شرایط حساسی می‌توان به منصفانه اندیشه کرد.

تد تغییر کرد. عدالتی که به شک روزی دامنگیر همه در آمد.

واکنش دایمی

دایای اسطوره فوتبال ایران یکی از افرادی هستند که مشغول عملیات بازسازی خانه و ساختن آستانه بود. او با معرفی یکی، دو نفر مهم در تهران کمک‌هایشان را به انبارهای مربوطه بفرستند. دایه یکی اینستگرامش را به مردم ایران در ارتباط بود، هر سه ماهه حسابی بود خواست کمک‌های نقدی نشان دهد. به حساب مذکور حساب دایه که در اینستگرامش منتشر شد، شخصی نبود. به خیریه «پیش» بود که دایه عنوان کرده بود خودش را. با ارسال اولین کامیون‌های کمک‌های مردمی به راه‌آهن، خودش با انتشار راه‌نمایی نشان داد که «امامت» را مردم را می‌پسند. مردم از برای علی دایه و دیگر سلب‌ریزی‌هایی که تقدیر به شکل زلزله‌زده کمک‌کننده از جایی شروع به حساب‌های آنها را مسدود کرد. مردمی که در این جریان کرده بودند بدگاه وارد فضای بی اعتمادی شدند. این بود که سلب‌ریزی‌هایی که به آنها اعتماد داده‌اند از پوشان سوءاستفاده کرد.